### 参 考 資 料

~ 基本構想の策定経過 ~

### 1. 策定経過とメンバー

### 大曽根駅地区バリアフリー基本構想策定調整会議 … 基本構想案の作成

◆第1回大曽根駅地区バリアフリー基本構想策定調整会議

(H20.6.16 13:30~ 六郷小学校特活室)

- 事業概要及びオリエンテーション
- 磯部スーパーバイザーによる講演「バリアフリーのまちづくりの新たな視点」
- 現地調査とワークショップ

### ◆第2回大曽根駅地区バリアフリー基本構想策定調整会議

(H20.7.10 13:30~ 六郷小学校特活室)

- 現地調査とワークショップ
- 第1回現地調査結果のフィードバック

### ◆第3回大曽根駅地区バリアフリー基本構想策定調整会議

(H20.8.5 13:30~ 六郷小学校特活室)

- 現地調査とワークショップ
- 第2回現地調査結果のフィードバック

### ◆第4回大曽根駅地区バリアフリー基本構想策定調整会議

(H20.9.5 14:00~ 名古屋市総合社会福祉会館大会議室)

○ 現地調査の結果について

### ◆第5回大曽根駅地区バリアフリー基本構想策定調整会議

(H20.11.10 14:00~ 名古屋市消費生活センター第一研修室)

○ 基本構想中間案について

### ◆第6回大曽根駅地区バリアフリー基本構想策定調整会議

(H21.2.16 14:00~ 名古屋市消費生活センター第一研修室)

○ 基本構想成案について

### |名古屋市バリアフリー基本構想策定協議会| … 基本構想案の審議・検討

### ◇第1回バリアフリー基本構想策定協議会

(H20.6.19 14:00~ 名古屋市公館レセプションホール)

○ 事業概要及び今後の策定スケジュールについて

- **◇第2回バリアフリー基本構想策定協議会**(H20.11.17 14:00~ 名古屋市正庁)
  - 現地調査結果の報告
  - 基本構想中間案について
- **◇第3回バリアフリー基本構想策定協議会**(H21. 2. 19 14:00~ 名古屋市正庁)
  - 基本構想成案について

### 福祉のまちづくり推進委員会 … 基本構想案の報告

- ■第 29 回福祉のまちづくり推進委員会(H20.10.17 14:00~ 名古屋市正庁)
  - 事業概要及び現地調査結果の報告
- ■第 30 回福祉のまちづくり推進委員会 (H21. 3. 19 14:00~ 名古屋市正庁)
  - 基本構想成案について



第1回バリアフリー基本構想策定協議会



第2回バリアフリー基本構想策定協議会

### ◆ 大曽根駅地区基本構想策定調整会議

( )は代理等による出席

区分	氏名	職名	
地元市民代表者	飯沼 龍祥	東区旭丘学区区政協力委員長	
	上馬場孝郎	東区旭丘学区民生委員児童委員協議会会長	
	西村 建二	東区矢田学区区政協力委員長	
	溝口 義照	東区矢田学区民生委員児童委員協議会会長	
	長谷川武壽	北区六郷学区区政協力委員長	
	加藤登美子	北区六郷学区民生委員児童委員協議会会長	
	中村 國夫	北区六郷北学区区政協力委員長	
	岡田 茂代	北区六郷北学区民生委員児童委員協議会会長	
	菊田哲二郎	北区飯田学区区政協力委員長	
	百田 昌藏	北区飯田学区民生委員児童委員協議会会長	
	馬場勇	東区商店街連合会支部長	
	渡邉 泰彬	北区商店街連合会会長	
高齢者・	米本 憲正	東区旭丘学区老人クラブ連合会会長	
障害者代表者	水野 宏三	東区矢田学区老人クラブ連合会会長	
	豊島 秀夫	北区六郷学区老人クラブ連合会会長	
	伊藤 清直	北区六郷北学区老人クラブ連合会会長	
	伊藤 恵美子	北区飯田学区老人クラブ連合会会長	
	前田 真彦	なごやかハウス出来町事務長	
	山田 弘 福祉のまちづくり推進委員会推薦		
	杉本 由司	福祉のまちづくり推進委員会推薦	
	森 美親	愛知県重度障害者の生活をよくする会	
	辻 直哉	愛知県重度障害者団体連絡協議会事務局	
	(平山 晶士)	及邓尔里汉评自自日代廷和 IIII III III III III III III III III	
	城内 敏彦	東区身体障害者福祉協会会長	
	樋口 明信	北区身体障害者福祉協会会長	
	伊藤恵子	名古屋難聴者・中途失聴者支援協会	
	橋麻也子	和古屋無視有・甲基大概有叉接協会 東区手をつなぐ育成会会長	
	宮原 あけみ	北区手をつなぐ育成会副会長	
	岡田 ひろみ	愛知県自閉症協会副会長	
	内田 由美子	東区精神障害者家族会会長	
	野崎 節子	北区精神障害者家族会会長	
区社会福祉協議会	榊原 康夫	東区社会福祉協議会事務局次長	
	下村 義興	北区社会福祉協議会事務局次長	
 行政関係者	浅井 慎一	国土交通省中部地方整備局名古屋国道事務所交通対策課交通対策係長	
11以因你有	伐开	· 愛知県警察本部交通規制課規制企画係長	
		愛知県警察本部交通規制課規制実施係長	
	慣例により	愛知県警察本部交通規制課規制実施主任	
	氏名省略	愛知県警察本部交通管制課施設係長	
	八石有哈		
		愛知県警察本部駐車対策課対策第二係長	
		東警察署交通課規制係長	
		· 北警察署交通課規制係長	
	北村 仁志	総務局交通政策室主査(交通政策)	
	林川 浩司	市民経済局地域安全推進課主査(交通安全推進)	
	森浩久	住宅都市局交通施設計画課計画第一係長	
	吉村 金利	住宅都市局特定交通経営管理室主査(企画)	
	近藤 真司	住宅都市局大曽根北都市整備事務所主査	
	川井 明彦 緑政土木局企画経理課主査(企画)		

行政関係者	平尾 高之	緑政土木局道路管理課指導係長
(続き)	服部 稔	緑政土木局道路維持課安全対策係長
	加藤 巖	緑政土木局自転車駐車対策室主査(自転車等駐車対策)
	堀 透	緑政土木局緑地管理課指導係長
	高瀬 浩吉	緑政土木局緑地施設課建設係長
	尾碕 嘉成	緑政土木局東土木事務所維持係長
	若杉 幸雄	緑政土木局北土木事務所維持係長
	髙木 貴子	東区まちづくり推進室主査(安心・安全で快適なまちづくりの企画)
	石川 利恵	北区まちづくり推進室主査(安心・安全で快適なまちづくりの企画)
	安藤 孝	消防局指導課建築係長
	吉田 篤史	交通局経営企画課調査係長
	橋本 貢	交通局電車施設課計画係長
	山田 律男	交通局自動車施設課施設係長
	大脇 千鶴	健康福祉局障害企画課主査 (福祉都市推進)

### ◆名古屋市バリアフリー基本構想策定協議会名簿

◎:委員長 ( ):前任者

区分	氏名	職名	
学識経験者	児島美都子	日本福祉大学名誉教授	
	◎ 曽田 忠宏	愛知工業大学非常勤講師	
	磯部 友彦	中部大学教授	
福祉関係者	太田 豊治	名古屋市老人クラブ連合会会長	
	相野田克司	名古屋市身体障害者福祉連合会会長	
	坂本 隆司	名古屋市総合リハビリテーション事業団指導員	
	笹川 純子	名身連聴覚言語障害者情報文化センター所長	
	山田 昭義	AJU自立の家専務理事	
	仁木 雅子	名古屋手をつなぐ育成会理事長	
	岡田 ひろ	み愛知県自閉症協会副会長	
	武馬 武雄	名古屋市精神障害者家族会連合会副会長	
民間事業者	山田 章博	東海旅客鉄道(株)管理部課長	
	(関戸 淳二)		
	安達 宗徳	名古屋鉄道 (株) 建設部課長	
	青木 喜臣	名古屋ガイドウェイバス(株)総務課長	
行政関係者	高橋 敏彦	国土交通省中部地方整備局名古屋国道事務所長	
	遠藤 健二	愛知県警察本部交通部交通規制課長	
	髙木 均	愛知県警察本部交通部交通管制課長	
	梅村 昭夫	愛知県警察本部交通部駐車対策課長	
	(花木 健)		
	古川 治義	東警察署長	
	榮野 美登	北警察署長	
	伊藤 容子	総務局総合調整部企画調整室長	
	吉田 敏和	総務局総合調整部交通政策室長	
	水野 雅幸	住宅都市局都市計画部交通施設計画課長	
	上垣 孝三	住宅都市局都市計画部特定交通経営管理室長	
	田中 勝郎	住宅都市局市街地整備部大曽根北都市整備事務所主幹	
	細萱 健一	緑政土木局道路部道路管理課長	
	早川 高明	緑政土木局道路部道路維持課長	
	加納 弘樹	緑政土木局道路部自転車駐車対策室長	
	岩瀬 伸夫	緑政土木局緑地部緑地施設課長	
	中野 雅通	東土木事務所長	
	佐藤 正	北土木事務所長	
	村高 正清	東区区民生活部主幹(安心・安全で快適なまちづくりの企画)	
	中島 聡	北区区民生活部主幹(安心・安全で快適なまちづくりの企画)	
	宇佐美 徹	交通局営業本部電車部電車施設課長	
	林 章	交通局営業本部自動車部自動車施設課長	
	中島 敬二	交通局営業本部施設車両部主幹 (バリアフリー化)	
	高橋 和男	健康福祉局高齢福祉部介護指導課長	
	秋山 智	健康福祉局障害福祉部障害者支援課長	
	熊澤 章	健康福祉局障害福祉部主幹(精神保健福祉・福祉都市推進)	
アドバイザー	富本 茂	国土交通省中部運輸局愛知運輸支局首席運輸企画専門官	
	中西 賢也	国土交通省中部地方整備局建政部都市整備課長	
	宮崎 哲	国土交通省中部地方整備局道路部交通対策課長	
	安面 光敏	愛知県建設部建築指導課課長補佐	

### ◆ 福祉のまちづくり推進委員会名簿

◎委員長

			○ 安貝長	
区分	氏	:名	職名	
学識経験者	青山	光子	名古屋市立大学名誉教授	
	磯部	友彦	中部大学教授	
	児島	美都子	日本福祉大学名誉教授	
	佐藤	圭二	中部大学教授	
	嶋田	喜昭	大同工業大学准教授	
	◎曽田	忠宏	愛知工業大学非常勤講師	
	高橋	博久	愛知学泉大学客員研究員	
福祉関係者	者 相野田 克司 名古屋市身体障害者福祉連合会会長		名古屋市身体障害者福祉連合会会長	
	太田	豐治	名古屋市老人クラブ連合会会長	
	坂本	隆司	名古屋市総合リハビリテーション事業団指導員	
	笹川	純子	名身連聴覚言語障害者情報文化センター所長	
	山田	昭義	AJU自立の家常務理事	
	仁木	雅子	名古屋手をつなぐ育成会理事長	
	武馬	武雄	名古屋市精神障害者家族会連合会副会長	
	岡田	ひろみ	愛知県自閉症協会副会長	
行政関係者	後藤	後藤 勝彦 総務局企画部長		
	横田	啓子	子ども青少年局子ども育成部長	
	荒川	政司	住宅都市局建築指導部長	
	中神	俊士	住宅都市局営繕部長	
	安田	好文	住宅都市局開発調整部長	
	山本	秀隆	緑政土木局道路部長	
	寺西	健	緑政土木局緑地部長	
	横井	政和	教育委員会事務局総務部長	
	山内	善一朗	交通局営業本部総合企画部長	
	谷口	幸男	健康福祉局高齢福祉部長	
	赤井	久夫	健康福祉局障害福祉部長	

### 2. 現地調査の結果

### (1) 現地調査の概要

大曽根駅地区バリアフリー基本構想の策定にあたり、基本構想策定調整会議に おいて、重点整備地区内の旅客施設、道路・公園について現地調査を実施しまし た。

この調査は、各種整備基準に合致しているかどうかという視点だけではなく、 利用者が利用しやすいかどうかという視点からも実施したもので、その結果、国 の整備基準等に合致しているものについても、幅広く意見・要望が出されました。

実施日	平成 20 年 6 月 16 日(月)	平成 20 年 7 月 10 日 (木)	平成 20 年 8 月 5 日 (火)		
調査対象	旅客施設・地下広場	旅客施設・道路	旅客施設・道路・公園		
	○地下鉄大曽根駅	○地下鉄ナゴヤドーム前矢田駅	○乗継経路		
	○JR大曽根駅	○ガイドウェイバス(ゆとりーと	○周辺道路		
	○名鉄大曽根駅	ライン)ナゴヤドーム前矢田駅	○徳川園方面(道路)		
	○バスターミナル	○ナゴヤドーム方面(道路、ペデ	○徳川園(公園)		
	○ガイドウェイバス (ゆと	ストリアンデッキ)			
	りーとライン)大曽根駅	○オズモール方面 (道路)			
	○オズガーデン(地下広場)	○オゾンアベニュー方面(道路)			
	① 参加者を4グループに分け、地元市民・高齢者・障害者と行政職員がともに、				
	擬似体験(車いす、アイマスク、耳栓を使用)をしながら調査を行った。				
	② 調査終了後、グループごとに 3 つの視点から問題点や課題、評価できる点等				
	について議論を行い、地図に落とし込んでいった。その後、各グループの代表				
調査方法	者が発表し、意見の共有化を図った。				
	(3 つの視点)				
	◆ 施設・設備の使いやすさ→施設・設備の実用性の視点				
	◆ 移動のしやすさ→通行移動の円滑さの視点				
	◆ 案内情報のわかりやすさ→移動を支援する情報提供に関する視点				

### (2) 現地調査の結果

現地調査において、参加者から出された意見の主なものを次のとおりまとめました。なかには、移動等円滑化基準に合致した諸設備についても、当日参加者から機能向上の要望等がありましたが、基準と照らしあわせて、改修の必要がないと判断したものについては、「特定事業計画」に反映していないものも含まれています。

また、調査当時の状況のため、現在においては改善されているものもあります。

地下鉄

大曽根駅

ナゴヤドーム前矢田駅 ・改札から出たところに点字案内があると良い。 ・蹴込みが 15cm 弱と浅く、切符を買いづらいの ・定員数を増やして15人乗りとしてほしい。 ではないか。 ・音声案内を設置してほしい。それが難しければ、すぐ 横の階段手すりにその案内をつけてほしい。 ・トイレの個室に防犯ブザー がほしい。 吹抜広場 ・改札2基では少ない。 ・ホームへ降りるエレベーターの案内がほしい。 ・ホームのエスカレーター 地下広場 に音声案内がほしい。 / P & ... & 地下1階 ・西側にもエレベーターがほしい。 (地上スタート) ・定員数を増やして15人乗りとしてほしい。 駅前広場 2番出口エレベーター ・防犯ブザーについて、相手に通じて 116 B & いることが、聴覚障害者に確認でき るよう、応答中の表示がほしい。 ・自動販売機を障害者 対応にしてほしい。 地下2階 ・定員数を増やして15人乗りとしてほしい。 ・1番出口へ出る最初の東向きの6段の階段手 輔 も 6 多機能トイレ すりに、1番出口の点字案内をつけてほし (地下鉄共通) ング エスカレーター [[[[]] 改札 い。また、この階段を上がって右折する踊り ・可動式ホーム柵がほしい。 場に誘導用ブロックを敷設してほしい。 ∷ エレベーター 階段

### JR、名鉄、ガイドウェイバス

### 名鉄 大曽根駅

- ・階段が広いので真中に手すりが ほしい。
- ・2 段手すりになっていない場所 がある。
- ・階段手すりに点字案内がない。
- ・階段の滑り止めが3本連続して 設置されているため階段の角 がわからない。
- エレベーターへの案内がわかり にくい。
- ・エレベーターへの通路では、舗 装の色使いと誘導用ブロック が紛らわしい。
- インターホンで連絡しないと使 えないので不便。
  - ・階段の滑り止めが3本連続して設置され ているため階段の角がわからない。

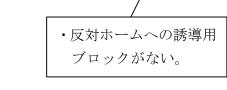
O

- ・踊り場に警告用の誘導用ブロックがない。
- ・入口通路が狭い。

エスカレーター |||||

## エレベーター

- 階段に手すりがない。
- ・案内表示が暗くわかりにくい。
- ・スロープ、車いす使用者対応トイレがない。

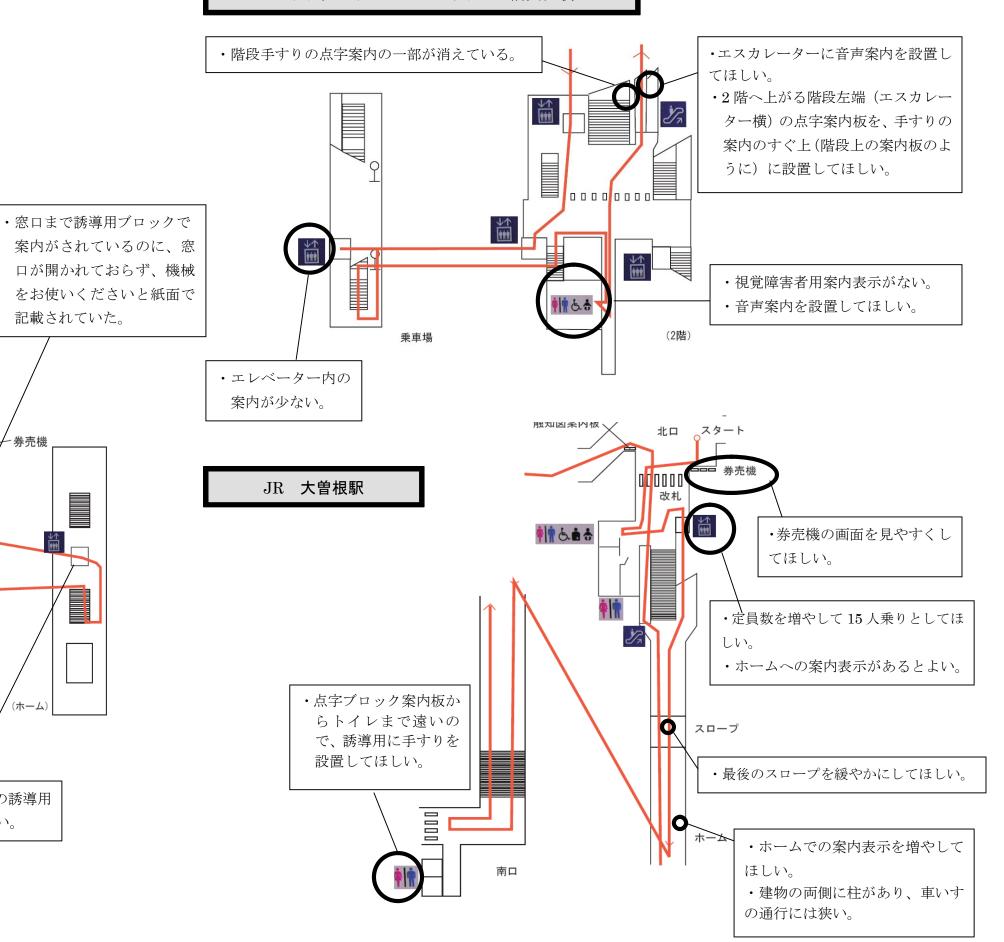


記載されていた。

券売機

O

### ガイドウェイバス ナゴヤドーム前矢田駅



### 駅前広場及び駅全体

### (地下広場)

- ・地下から地上への階段の手すりの点字案内について、単に「地上へ」ではなく、「JR、名鉄、 ゆとりーと方面へ」等もう少し詳しく書いてほしい。
- ・地下鉄大曽根駅改札からエレベーターのない駅前広場3番・4番・5番出口の階段への誘導用 ブロックを敷設してほしい。

### (地上広場)・上屋が狭い。

- ・非常ボタンはしっかり対応されているのかわかりにくい。
- ・案内表示が、ついたてのせいで車いすからでは見えない。
- ・駐輪場への扉を軽くしてほしい。
- ・地下広場トイレの視覚障害者のための案内板について、女子トイレ入口 の右側の壁につけてほしい。内容としては、現在地下鉄駅構内のトイレ に設置されているものがよい。
- ・エレベーターで地下に降りたところに、商店街方面、地下鉄方面などの 案内があるとよい。
- ・駅前広場2番出入口を出た近くに音声触知図案内板がほしい。(地上)
- ・降車場に点字の概略的なバス案内図(地図と系統案内)がほしい。
- ・バスターミナルを周回する誘導用ブロックを駅前広場1番から6番まで の階段出入口へ接続してほしい。

### (駅全体)

1 6.00

商店

駐輪場

- ・改札前に災害情報があるとよい。
- ・ホーム以外に電光掲示板がない。

\*\*\*

駅前広場2番

(地下1階)

・避難誘導がわからない。



(案内)

・案内表示が小さくて見にくい。

・案内表示の明度差がはっきりしない。

・案内表示が高い。柱に隠れて見にくい。

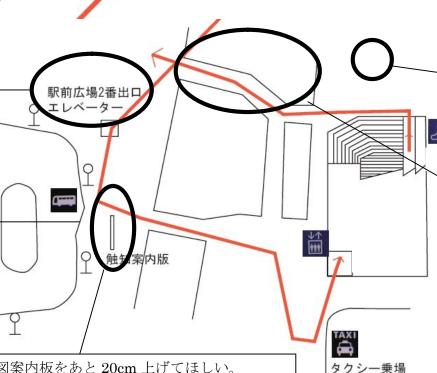
・案内表示に照明が反射していて見にくい。

・出口の先になにがあるのか、案内表示がほしい。

・地下広場の防火シャッターのくぐり戸に「非常口」と表示 するのが望ましい。

### ・音声案内がない。

- ・昇り旗等による消火器、屋内消火栓、誘導灯に対する視認 障害。
- ・商品、看板等が通路上に置かれている。(地下通路)避難 時の障害となる。
- ・敷地所有者ごとに段差や、誘導用ブロックが途切れている 箇所がある。
- ・ゆとりーと前(地下鉄2番出口付近)、放置自転車で誘導 ブロック、案内板がわかりにくい。
- ・看板等が誘導用ブロックぎりぎりに出ていた。
- ・地下鉄2番出口から出て、名鉄方面へ向かう敷地境界の誘 導用ブロックの屈折を直線に改良してほしい。<br/>



凡例

♠
♠
♠
♠
♦
♦
♦
8
8
8
8
1
1
7
7
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8
8



エスカレーター |||||





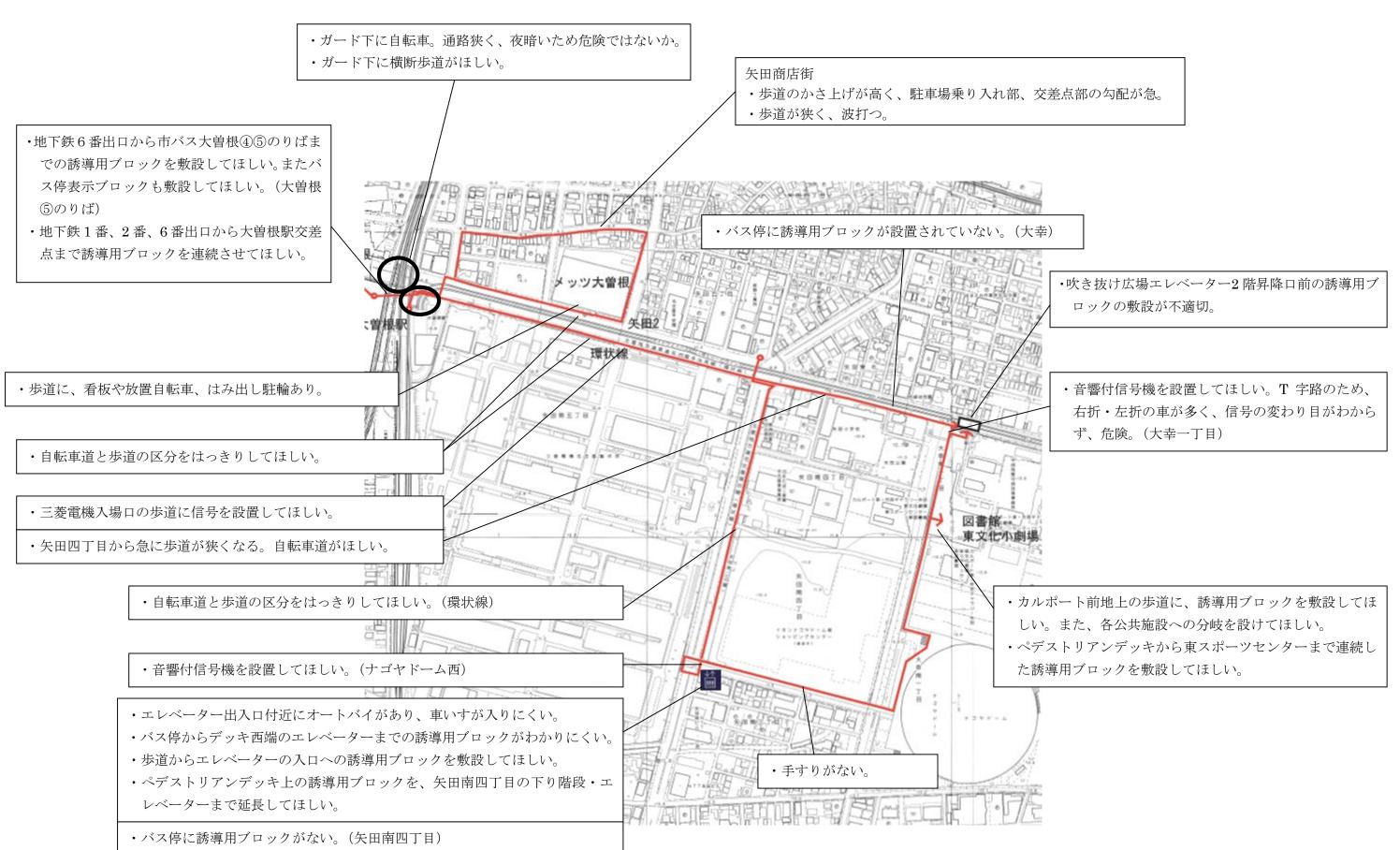
# エレベーター ■



階段

- ・バスターミナル触知図案内板をあと 20cm 上げてほしい。
- ・点字位置が低い。ビス止めが現在地表示と紛らわしい。
- ・音声案内触知図案内板に改良してほしい。

### 周辺経路 ナゴヤドーム・メッツ大曽根



### 周辺経路 商店街方面

・交差点が石づくりで動きづらい。

・色の区別がないため歩車道の区別がつきにくい。(商店街)

・誘導用ブロックが適切に配置されていない。 ・音響信号機を設置してほしい。 信号時間が短い。中央に待機所必要。 ・エスコートラインがほしい。(大曽根四丁目) ・車出入口の茶色の鉄柱が危ないのではないか。 ・信号機の誘導音が南北、東西とも同じ音。 ・勾配とブロックの目地の関係で車いすが流される。 ・東側の南北の横断歩道に音響信号機を設置する。 ・エスコートラインを敷設してほしい。(東大曽根) ・誘導用ブロック、点字表示がない。(オズパーキングエレベーター) **而**五十十分 ・駐輪自転車が多い。 ・誘導用ブロックがマンホールと干渉している。 ・降車後の案内がない。また、巡回バスの点字案内が低い。 ・地下から商店街への出口で、誘導用ブロックと道 ・誘導用ブロックから案内点字までが遠すぎる。いすに人が座ると しるべが接近している。 点字案内が隠れてしまう。(西大曽根バス停) ・横断歩道を設置してほしい。(大曽根駅~商店街) ・店舗からの車の出入りに対し、車いすからは見通しがききにくい。 ・車両通行禁止のとら柵が誘導用ブロックの上においてある。 ・店の看板や商品等が歩道上に出ている。 ・車いすでは曲がりにくい。横断歩道手前のくぼみが深く、車道の ・街路樹下枝が低い。(商店街) ・歩道上にポールが多い。(商店街、横断歩道) 勾配もきつい。 ・誘導用ブロックの向きが悪く、そのまま進むと車道に出てしまう。 (商店街西端) ・石畳で、車いす等通行しづらい。 ・空地にこれから建築するならば、歩道面にすりつけてほしい。 ・歩車道境の側溝に車いすの車輪がとられる。

### 周辺経路 徳川園

- ・コンビニ前、有料駐輪場付近の自転車が多く、有効歩道幅が 2m 以下になっている。
- ・店の商品台が歩道にはみ出し、誘導用ブロックに接近している。
- ・消火栓のところで誘導用ブロックがとぎれている。

### 19号

・勾配が急。(AG PLAZA 前)

- ・音響付信号機を設置してほしい。(東大曽根町北)
- ・誘導用ブロックがない。・ベンチ破損。 (大曽根駅西(北行)バス停)
- ・看板等が歩道へはみ出している。
- ・音響付信号機、エスコートラインを設置してほしい。住宅街なので、稼動時間は徳川 美術館の開館時間に合わせる。(徳川町6)
- ・ステンレスのいすが熱くて座れない。(徳川町六バス停)
- ・車いすの乗降 市バス運転手の対応良かった。
- ・徳川園入園入口前に横断歩道を設置してほしい。
- ・徳川園大曽根口前の誘導用ブロックがよしずで通行阻害されていた。
  - ・オストメイトの位置が低くないか。オストメイト用の 湯沸かし器が低く、車いすにあたりそう。
  - 電気がついても暗い。
  - ・男女表示がわかりにくい。
  - ・トイレへの動線に、段差・凹凸がある。

德川園美術館北

→ JR南口・

大田様社会保証期

徳川園

- ・入り口と歩道の接続部の通路幅が狭い。
- ・徳川園東口 グレーチングの溝が広く、車いすのタイヤが落ちる。
- ・音響付信号機、エスコートラインを設置してほしい。(新出来交差点)。

### 徳川園内

- ・園内の案内が少ない。・案内板の文字が全体的に小さい。
- ・案内の位置が高い。 ・園内に誘導用ブロックがない。

### 駅前広場5番出口の階段南側の交差点に音響付信号機を設置してほしい。

- ・徳川園への案内表示が少ない。
- ・駅前広場南の交差点から徳川園まで連続した誘導用ブロックを敷設 してほしい。
- ・音響付信号機、エスコートラインを設置してほしい。(セミスクランブル交差点)
- ・スクランブル交差店にしてほしい。
- ・車が多い。南北方向の横断に信号を設置してほしい。(高架下北)

### ・JR大曽根南口前の横断歩道に信号機、誘導用ブロックを設置してほしい。

- ・店の看板等が歩道にはみ出していた。
- ・東側歩道の横断歩道手前に誘導用ブロック(警告)が設置されていない。(高架下南)
- ・屋根がない。(大曽根駅西(南行)バス停)

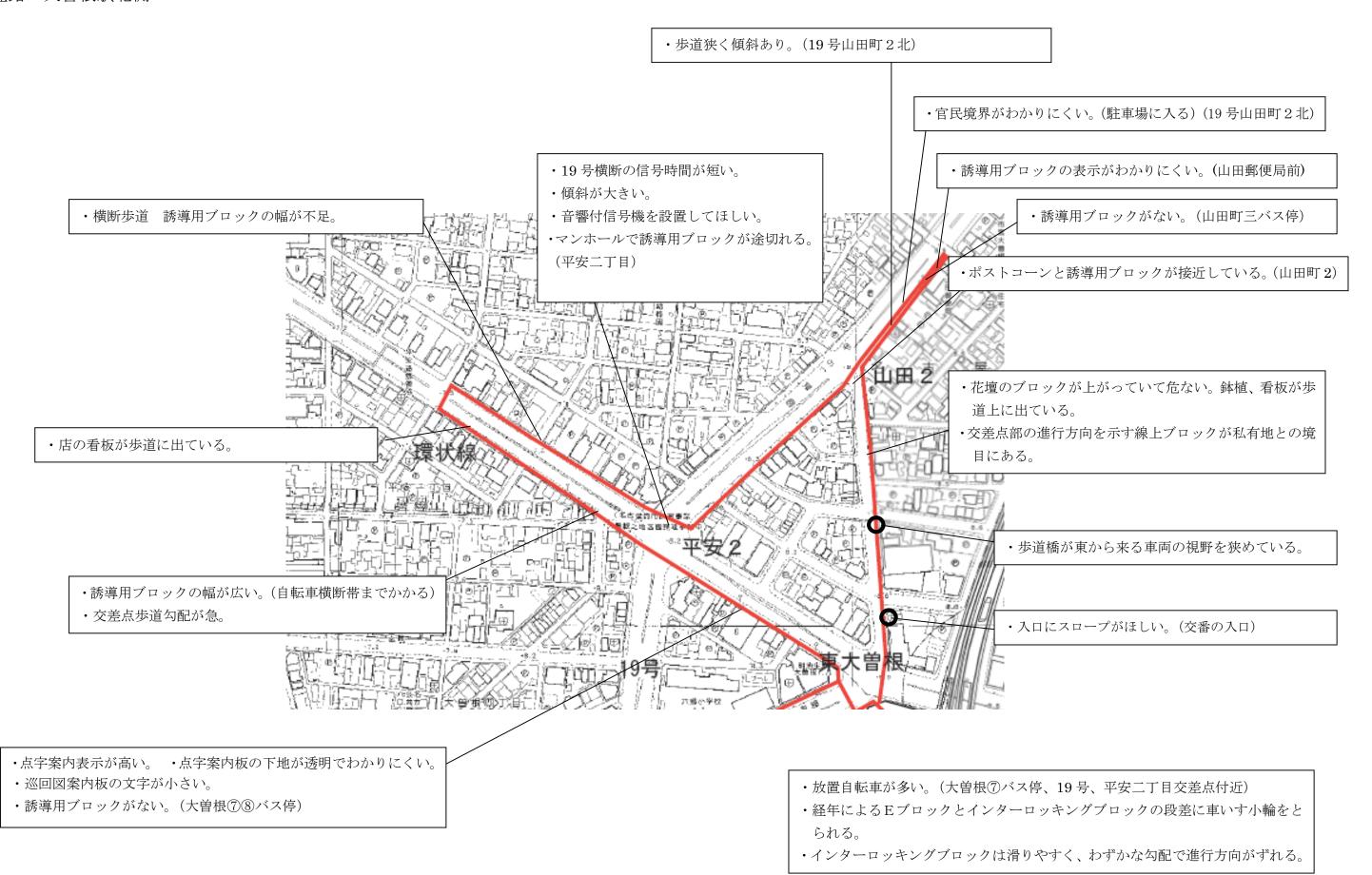
・自転車道と歩道の区分をはっきりしてほしい。

### 徳川園東口、

计划 计下下计

日本確保計算報 日本確保計算報

- - ・歩道に駐車車両がある。
  - ・民地と歩道のすりつけの悪いところがある。



# ◇現地調査(フィールドワーク)の様子

## ●駅前広場、乗り換え経路踏査の様子



①地下から駅前広場へ



ターからの案内を検証 ②H レベー





③バスターミナルを検証





●交通施設踏査の様子(地下鉄)

②トイレ内を検証

①トイレ前のスロープを検証



⑤地下鉄に乗車し検証





⑥バス停を検証

(点字等)を検証

⑤バス案内



4地下鉄改札までの動線を検証



⑤ホームを検証



理路で徒歩ら分

②点字案内を検証

①エレベーターを検証



③点字案内を検証



8大曽根駅前の路上駐輪

①バスターミナルから名鉄へ



②エレベーターを検証

①階段を検証



③券売機を検証



### ●交通施設踏査の様子(JR)



①券売機を検証



②トイレを検証













⑥ホームを検証

⑤エレベーターを検証

4多目的トイレ内を検証・体験



4車いすの擬似体験



⑤バス停を検証











①市バスを検証



⑧駅前の路上駐輪

⑦商店街を検証





⑩生活関連施設周辺の路上駐輪



仰意見交換会の様子









●周辺経路踏査の様子

⑦点字案内を検証

一人人付近 ②ナゴヤド



③カルポート東前付近



③徳川園を検証



⑤意見交換会の様子