### Ⅲ. 地区現況の把握

#### 1. 地区の現況

### (1)位置

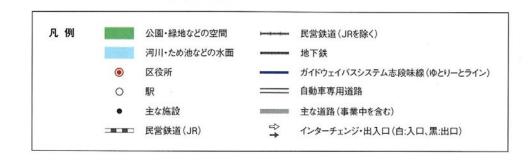
栄・久屋大通駅重点整備地区は、地下鉄栄駅・久屋大通駅・矢場町駅、名鉄栄町 駅等を基点にした概ね徒歩圏内、中区と東区にわたるエリアを想定する。

本市においては、中区、東区について、以下のような将来構想を描いている。

#### 中 区 住居のない者の相談援護事業 ・緊急一時宿泊施設の運営 名古屋城本丸御殿の復元 名古屋城西南隅櫓の解体修理 名城・柳原地区の整備 堀川の総合整備 市役所。 文化のみちづくりの推進 #堂 り 市役所本庁舎・ 一一一个の耐煙改修 歴史を伝えて、ふれあ (堀川文化を後世に伝える事 交通バリアフリー法重点整備地区の整備 (栄・久屋大通駅地区の基本構想策定) ホスピタリティ・ゲートの整備 (笹島~栄駅~東新町の緑化修景) 「大人の知」の 歩きたくなる 都心空間づくり 旧加藤商会 組合等による市街地 再開発事業の促進 (千種駅南地区) (御園・花のまちづくり事業 組合等による市街地再開発事業の促進 (納屋橋東、米三丁目6番地区) 栄交流コアの整備 O. 広小路ル ネサンスの推進 都市景観整備地区の整備 (広小路・大津通地区) LITTINU ! 市民ギャラ ■ 住情報提供・相談業務の実施 ■ (栄市民サービネコーナー) 堀川の総合整備 文化センタ 環境事業所 知的障害者通所 授産施設の整備 -芸術と科学の 杜構想の推進 ランの館 土木事務所 福祉会館 伏見ライフプラザ (消防署、なごやボ ランティア・NPOセ ンター、環境学習 センター、消高年 大学競城学園) 男女平等参画推進センター (つながれっとNAGOYA) サイクル推進センタ 住居のない者の相談援護事業 「bigスクエア」から始める都心のきらめきづくり (外国人との共生と交流のまちづくり事業) ・緊急一時宿泊施設の運営 在宅サービ スセンター 新 上下水道 堀 局営業所 川 生涯学習センタ (堀川流域) 富士見橋の改築 -金山地区の整備 ・公共施設、交流の場の整備(金山北地区) 女性会館 生涯学習推 進センター 来訪者受入施策の充実 ・金山観光案内所の改装 市民会館 交通バリアフリー法重点整備地区の整備 (金山駅周辺) 正木橋の耐震対策 地下鉄金山駅の整備 名古屋都市センダ :ポイ捨ての防止(美化推進重点区域) :公共交通機関におけるバリアフリー化の推進(地下鉄駅)

東区

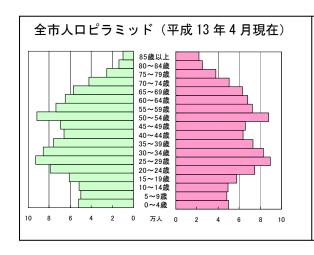


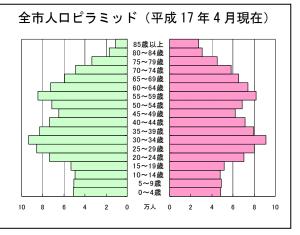


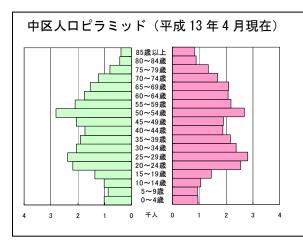
出典: 『名古屋新世紀計画 2010 第2次実施計画』

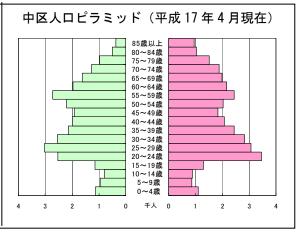
### (2) 高齢者人口等の状況

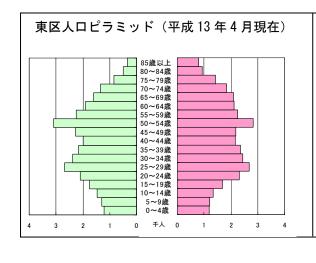
下図の人口ピラミッドのとおり、急速な少子・高齢化は本市においても例外ではなく、中区、東区においても同様に進行しているのがわかる。これは、社会基盤整備においてバリアフリー配慮の必要性が高まってきていることも同時に示している。

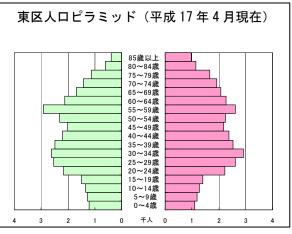












男性 女性

# ◆高齢化率と障害者比率

下表のとおり、全市同様高齢化率及び障害者比率が上昇していることがわかる。

## 〈全市/中区、東区の人口推移及び高齢化率〉

			平成13年4月現在(高齢化率 %)	平成17年4月現在(高齢化率 %)	
全市 全 体		本	2, 166, 419	2, 202, 259	
	65 歳以	Ŀ	346, 922 (16.0%)	396, 600 (18. 0	%)
中区	全(	本	64, 683	68, 973	
	65 歳以.	Ŀ	11, 214 (17. 3%)	12, 114 (17. 6	(%)
東区	全(	本	65, 879	67, 499	
	65 歳以.	Ŀ	11,700 (17.8%)	13, 013 (19. 3	(%)

# 〈全市/中区、東区の障害別身体障害者人口推移及び障害者比率〉

		平成12年度末(障害者比率 %)	平成16年度末(障害者比率 %)	
全市	全 体	65, 044 (3.0%)	72, 767 (3. 3%)	
	視覚	5, 498	5, 764	
	聴覚	5, 309	5, 633	
	音声・言語・そしゃく	841	946	
	肢体	35, 393	38, 922	
	内部	18, 003	21, 502	
中区	全 体	1,917 (3.0%)	2, 075 (3.0%)	
	視覚	159	164	
	聴覚	136	144	
	音声・言語・そしゃく	22	28	
	肢体	1, 040	1, 095	
	内部	560	644	
東区	全 体	1,764 (2.7%)	2, 119 (3. 1%)	
	視覚	158	189	
	聴覚	149	158	
	音声・言語・そしゃく	15	20	
	肢体	943	1, 093	
	内部	499	659	

### (3)交通施設等の状況

地下鉄栄駅、栄交差点付近を中心に、東西南北に地下街を始め商業系施設が集中しており、特に南西エリアに大規模な商業施設が多く立地している。その外縁を取り囲む形で飲食街、業務街が見られ、さらにその周囲には住居系施設が分布している。

### ◆鉄道・バス等

鉄道施設については、エリアのほぼ中央で地下鉄栄駅(名城線、東山線)、名鉄栄町駅が結節しており、2駅で1日26万人程度の乗降客がある本市の交通拠点となっている。また、地区北部には地下鉄久屋大通駅(名城線、桜通線)、南部には地下鉄矢場町駅(名城線)があり、エリア内の4つの鉄道施設を合わせると1日36万人程度の乗降客がある。

バス施設については、オアシス 21 に市バス始め複数事業者のバスが発着するバスターミナルが、 久屋大通の中央部に市バスのバスターミナルがあるほか、 周辺に多くの降車場、 路上停がある。

当該エリアについては、近年整備されたオアシス 21 を除き、古い施設が多く、改良が加えられているものの、利便性の観点からは必ずしも良好な状態とは言えない。

地下鉄栄駅	名鉄栄町駅	市バス (ターミナル)	名鉄バス	JRバス	三重交通
215, 817	41, 911	15, 133	2, 612	6, 400	1, 530

地下鉄久屋大通駅
43, 505

地下鉄矢場	叮駅
	57, 920

(平成 16 年度)

### ◆道路及び地下街等

東西に走る県道名古屋長久手線(広小路通)、市道錦通(錦通)、一般国道 19 号(桜通)、南北に走る市道大津通(大津通)、市道久屋大通(久屋大通)沿道には、多くの交通施設や公益施設、商業施設、業務施設が立地し、歩行者の通行量が非常に多くなっている。しかしながら違法駐車・駐輪や違法看板により円滑な歩行移動に支障をきたしている箇所が見受けられる。

それら以外の道路についても、沿道に多くの飲食店、業務施設が立地しており重要な役割を担っているが、ここでも広幅員の歩道を有しているものの、同様な問題が見受けられる。

また、久屋大通の中央部には市バスターミナルや久屋大通公園が設けられ多くの市民の利用がみられるが、段差があるなど利用の観点からは必ずしも良好な状態とは言えない。

地下街については、地下鉄とバスとの乗換えや、歩行者の地上交通を補完する重要な公共用通路でもあり、道路と同様に公共性の高い空間機能を担っているものである。しかし、地上とのアクセスではエレベーターが不足していたり、また、地下鉄駅との高低差の関係から段差が存在するなど、円滑な移動を困難にする状況にある。

### 2. 重点整備地区の範囲及び特定経路

旅客施設や官公庁施設、福祉施設等の立地状況を勘案し、栄・久屋大通駅重点整備地区エリアは、栄三~五丁目、錦三丁目、丸の内三丁目、新栄町一~三丁目(以上中区)、泉一丁目、東桜一丁目、久屋町八丁目、武平町五丁目、西新町一丁目、東新町(以上東区)地内、北は市道外堀町通・市道外堀相生町線(外堀通)、東は一般国道 41 号・市道堀田高岳線(空港線)、南は市道若宮大通(若宮大通)、西は市道呉服町通に囲まれた約170haを対象地区とする。学区としては、栄、名城、老松、新栄(以上中区)、東桜、山吹(以上東区)の学区が該当する。

特定旅客施設<sup>※1</sup>から主要な施設<sup>※2</sup>までの経路と、この地区の特徴である地下街についてを特定経路とし、特定経路との連携を図ることにより、より円滑な移動が可能となる経路を準特定経路とする。

重点整備地区の中心となる旅客施設で、1日の平均乗降客数が5,000人以上の旅 客施設

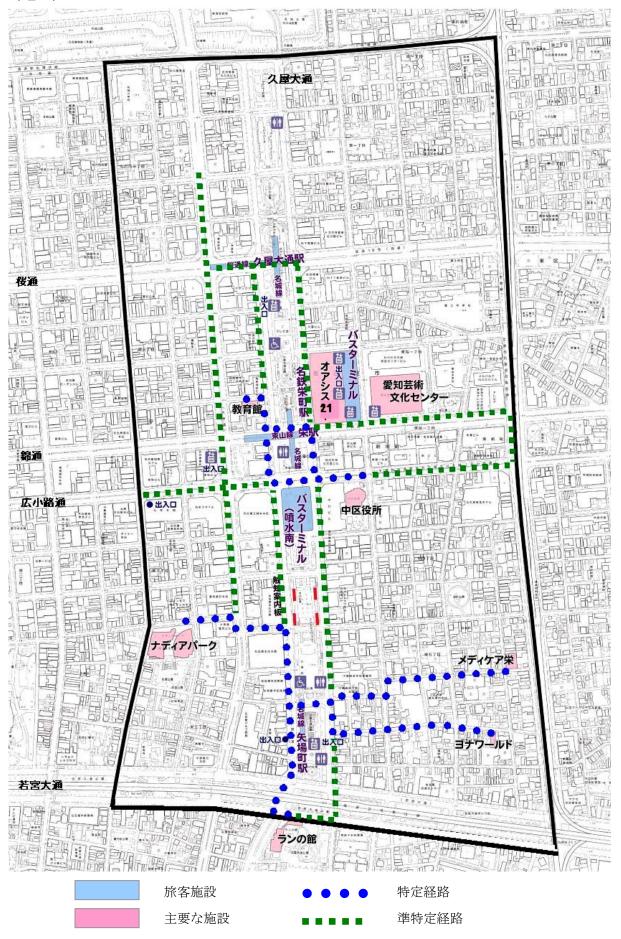
土安は施設

特定旅客施設との間の移動が通常徒歩で行われ、かつ高齢者、障害者等が日常生活又は社会生活において利用すると認められる施設

<sup>※1</sup> 特定旅客施設

<sup>※2</sup> 主要な施設

(地上)



## (地下街)

