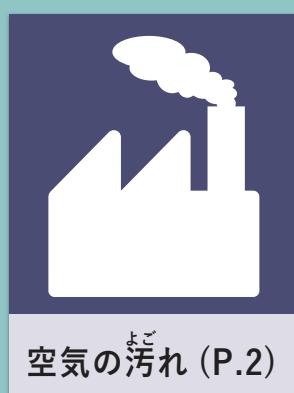


# なごやの公害とその歴史



はじめに  
公害とは (P.1)



空気の汚れ (P.2)



水の汚れ (P.5)



騒音・振動(P.8)



じばんちんか  
地盤沈下(P.10)



かんきょう  
環境 クイズ (P.12)



名古屋市内であった  
主な公害問題 (P.14)



まとめ (P.19)

年 組 名前



## 1 はじめに

1960年（昭和35年）ころから1970年代の日本では、大きな工場が増えたり、多くの自動車が走ったりすることにより、「空気の汚れ」や「川・海の水の汚れ」が全国各地で発生し、多くの人々が病気になりました。

名古屋市内でも、空気が汚れ、川や海の水が汚れ、多くの苦情や相談があり、病気になる人々もたくさんいました。こうした状況を受けて大きく環境が改善した歴史や、そのために力をつくした市民、企業、行政※の努力について学びます。

## 2 公害とは

公害とは、工場などの人の活動による空気の汚れなどが、人の健康や生活環境に被害をおよぼすことです。公害には、7つの種類があります。

- (1) 大気汚染：工場・自動車から出る排出ガスなどによる空気の汚れ
- (2) 水質汚濁：工場から出る排水などによる川などの汚れ
- (3) 土壤汚染：工場からもれた有害物質などによる土の汚れ
- (4) 騒音：工場・自動車・鉄道などによる音
- (5) 振動：工場・自動車・鉄道などによる地面のゆれ
- (6) 地盤沈下：地下水のくみ上げにより地面が沈むこと
- (7) 悪臭：工場などから出るいやなにおい

▶次の病気を四大公害病といいます。

・水俣病

くまもとけんみなまたわん  
(熊本県水俣湾)

・新潟水俣病

または第2水俣病

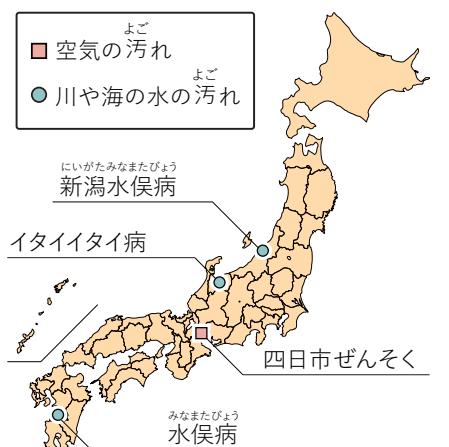
にいがたけんあがのがわりゅういき  
(新潟県阿賀野川流域)

・イタイイタイ病

とやまけんじんづうがわりゅういき  
(富山県神通川流域)

・四日市ぜんそく

みえけんよっかいちし  
(三重県四日市市)



※ 行政：市役所や県庁、国の省庁などのこと。

※ 表紙の空中写真は、1965年（昭和40年）の名古屋南部工業地帯の写真です。このころの名古屋市は大気汚染がひどく、工場の煙が空を覆っていました。



# 空気の汚れ



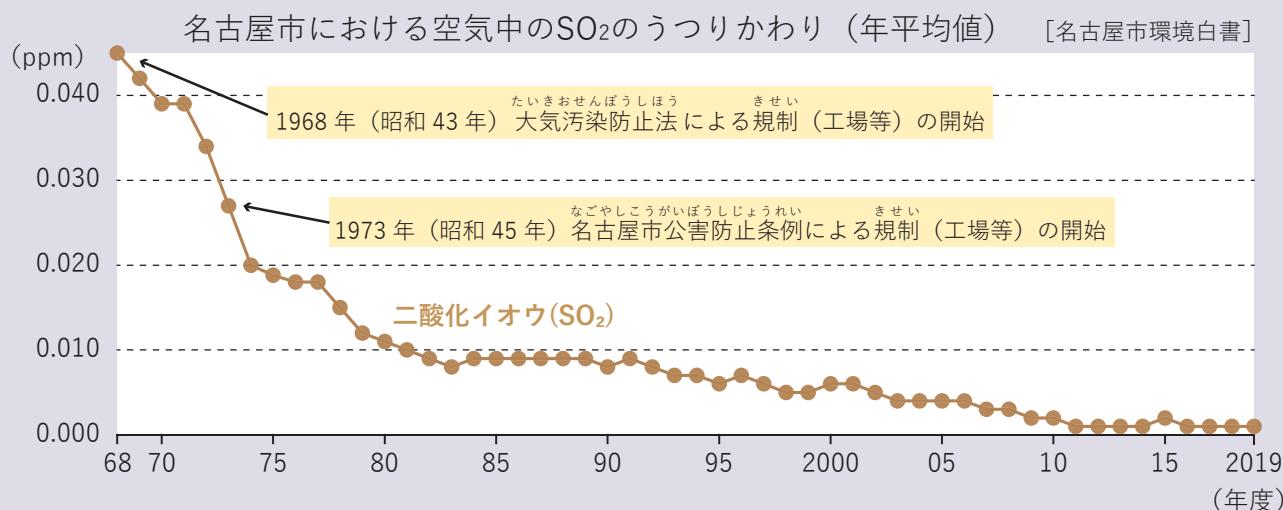
## ③ 大気汚染 (空気の汚れ)

わたしたちは毎日たくさんの空気を吸って生活しています。空気がきれいでなければ、健康で快適な暮らしをおくることはできません。空気を汚す主な原因是、工場から発生する煙や自動車の排出ガスなどに含まれる大気汚染物質です。

### 二酸化いおう ( $\text{SO}_2$ ) のうつりかわり

二酸化いおう ( $\text{SO}_2$ ) は、重油などのいおう分を含む燃料が燃えるときに発生し、ぜんそくなど、のどや肺の病気を引き起こす有害な物質です。

下のグラフを見ると、二酸化いおうは、1970年代前半までは濃度が高かったのですが、工場から発生する煙に対する規制※や、燃料をいおう分の少ないものや全く含まないものに変えたことで、その後は大きく改善されています。



大気汚染  
(空気の汚れ)

※ 工場から発生する煙に対する規制：

国の法律や、県や市の条例により、工場から出る煙の濃度や量の基準を決めて、基準をこえる煙が空気中に出ないように規制しています。この規制の効果により、空気中の二酸化いおうの濃度が大きく改善されてきました。



# 空気の汚れ



## にさんか 二酸化ちっそ (NO<sub>2</sub>)、浮遊粒子状物質 (SPM) のうつりかわり

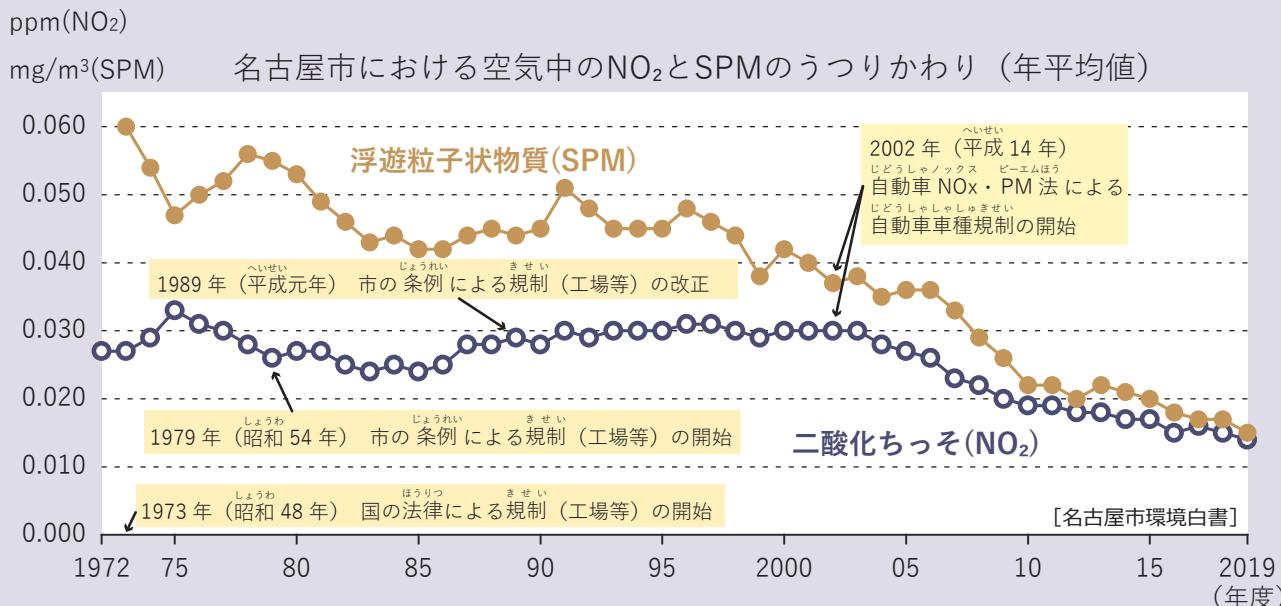
にさんか 二酸化ちっそ (NO<sub>2</sub>) は、物が燃えることによってできる物質で、工場から発生する煙や自動車の排出ガスなどが主な原因ですが、家庭の台所のコンロなどからも発生しています。

ふゆうりゅうしじょうぶっしつ また、浮遊粒子状物質 (SPM) は、細かい粒状の物質で、自動車の排出ガスが大きな発生の原因となっています。

にさんか ふゆうりゅうしじょうぶっしつ 下のグラフを見ると、二酸化ちっそ、浮遊粒子状物質とともに、2006年(平成18年)ころから大きく改善されていることがわかります。これは、自動車 NOx・PM法など、自動車の排出ガスに対する規制が行われたことが主な理由です。



たいき  
おせん  
(空気の汚れ)



※ 自動車 NOx・PM 法 :

たいきおせん かいぜん 大都市の大気汚染を改善するために、基準を超える排出ガスを出す自動車を対象地域内で登録できない  
きせい ほうりつ ように規制する法律です。

へいせい ほうりつ たいさくちいき 名古屋市では、2002年(平成14年)から、この法律の対策地域になったことで、環境に悪い自動車  
にさんか ふゆうりゅうしじょうぶっしつ が道路を走ることが少なくなり、二酸化ちっそと浮遊粒子状物質の濃度が大きく改善されてきました。



## 大気汚染による健康被害者の支援について

名古屋市の南部地域では、1960年（昭和35年）ころから急速にいおう酸化物による大気汚染が進行し、多くの人がぜんそくなどの病気になり、深刻な問題となりました。そのため、1970年代に入り、国や市によって、大気汚染で病気になったと認定された患者に医療費を支給するなど支援が始まりました。

その後、大気汚染物質の濃度が改善されてきたこともあり、国や市の制度が改正され、新たな患者の認定は行われないようになりましたが、すでに認定されている患者の救済を続けるほか、地域の人びとの健康への影響を未然に防ぐための取り組みを進めています。

### ▶現在の課題

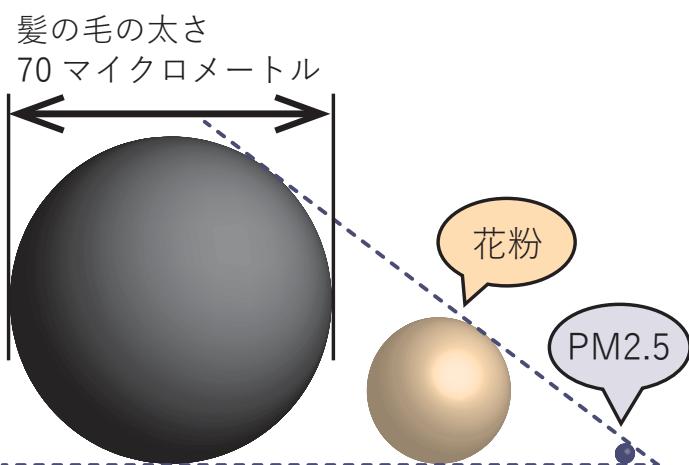
#### ～光化学オキシダント（O<sub>x</sub>）、微小粒子状物質（PM2.5）～

現在も改善されていない大気汚染物質に、光化学オキシダント（O<sub>x</sub>）があります。光化学オキシダント（O<sub>x</sub>）は、工場の煙や自動車の排出ガスが、太陽の光を受け複雑な化学反応を起こすことで発生します。光化学オキシダントの濃度が高くなると「光化学スモッグ」と呼ばれる状態になり、目がチカチカしたり、のどがイガイガしたりすることがあります。

また、現在課題となっている大気汚染物質として微小粒子状物質（PM2.5）※もあります。PM2.5は、髪の毛の太さの30分の1以下の小さな粒状の物質です。

とても小さいので、吸い込むと肺の奥深くまで入りやすく、濃度が高くなると、人間の健康に悪い影響をあたえると考えられています。

PM2.5の濃度や成分を調べたりして、PM2.5がどこから・どれだけ発生しているのかについて調査しているところです。



※微小粒子状物質（PM2.5）：浮遊粒子状物質（SPM）より小さい2.5 μm（μmはmmの1,000分の1）以下の大きさのとても細かい粒状の物質のこと。





# 水の汚れ



## 4 水質汚濁 (水の汚れ)

空気と同じくらい大切ななものに、水があります。きれいな川や海の水は、飲み水や工場・農業などに使われるばかりでなく、わたしたちに安らぎやうるおいをあたえ、魚や虫などのたくさんの生命を育てています。

### 川の汚れのうつりかわり

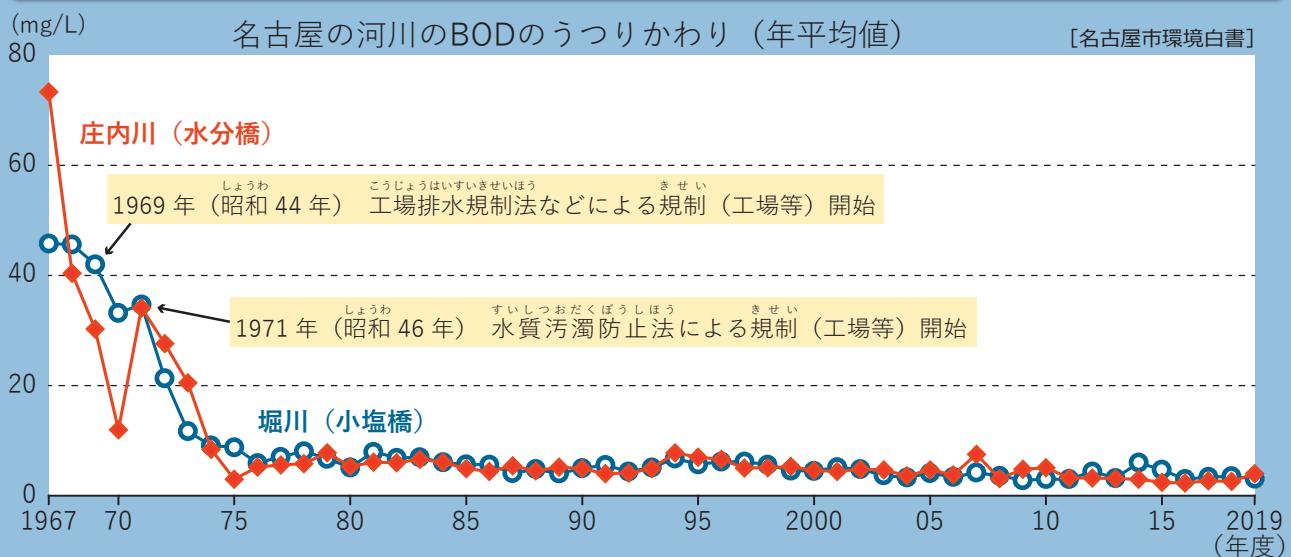
1950年代から1970年(昭和45年)ころにかけて、産業の発展や人口増加により、工場や家庭から汚れた水がたくさん出るようになり、名古屋市の川や海は、魚が住めないような状態になった場所もありました。

しかし、法律に基づく工場などから出る水に対する規制※や、下水道の整備を行ってきた結果、最近では、川や海はかなりきれいになりました。

現在では、伊勢湾の汚れの半分以上が、家庭から排出される台所や風呂などの水によるものとなっています。下水道や浄化槽に頼るだけでなく、一人ひとりが汚れた水を流さない努力をすることが大切です。



水質汚濁  
(水の汚れ)



- ※ 工場などから出る水に対する規制：  
水質汚濁防止法という法律で、工場などから出る水の汚れに対して基準をつくり、基準を超える水を川などに出さないよう規制しています。
- ※ BOD、COD：川や海の汚れの程度を数字で表したもので、数字が大きいほど水が汚れていることを表します。

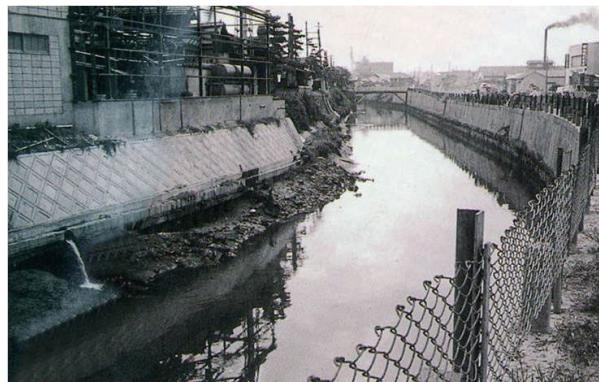


# 水の汚れ



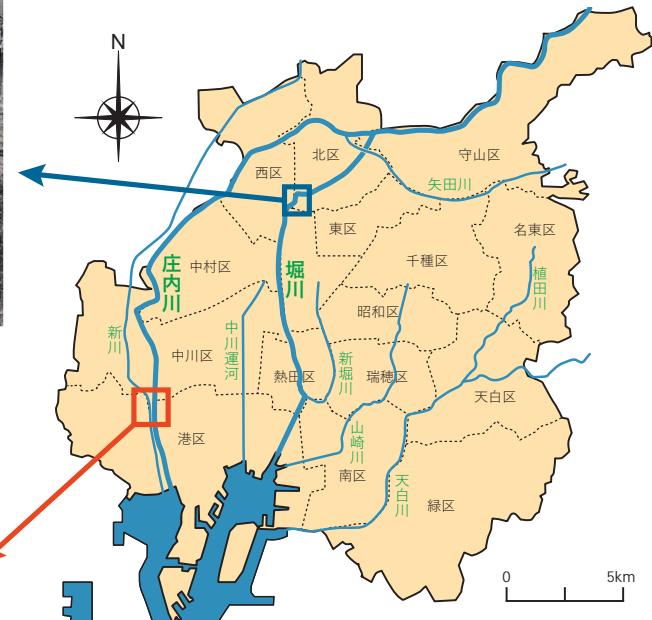
## ▶堀川

堀川は、かつて川底からでるガスなどによる悪臭と水の汚れで、「死せる川」とまで言われました。この対策としてヘドロ※の除去、下水道整備、水面のそうじなどが行われ、1970年(昭和45年)ころになると大幅にきれいになりました。



1965年(昭和40年)頃 西区城西2丁目付近

堀川イメージキャラクターの「ホリゴン」と福島正則



## ▶庄内川

庄内川は、1960年代後半には水分橋でBODが70mg/Lをこえる、白くにごった川でしたが、企業の努力や下水道の整備などにより、大幅にきれいになりました。

1973年  
(昭和48年)



2001年  
(平成13年)



同じ地点を写した写真。中央にかかる橋は、向かって左が日の出橋(新川)、右は明徳橋(庄内川)。

庄内川の水分橋は、写真的地点より上流です。

※ ヘドロ:水の底にたまつたやわらかい泥のこと。工場や家庭から出る汚れが主な原因です。



# 水の汚れ



## ▶伊勢湾の汚れはどこからくるの？

名古屋市内では、ほぼ全てのところで下水道が整備されています。みんなが使用した水は、下水道を通り、水処理センターできれいにされます。

しかし、水処理センターでは、全ての汚れをきれいにできるわけではありません。そして、水処理センターから出た水は近くの川に流され、右の地図のとおり、やがて伊勢湾にたどりつきます。

右下のグラフのように、最近では伊勢湾の汚れのおよそ半分が、家庭から出る台所や風呂の水によるものとなっています（名古屋市の下水道普及率は、2019年度末で99.3%）。普段から洗剤やシャンプーを使いすぎないようにしたり、料理を残さないようにすると、伊勢湾の水質向上やごみの減量につながります。




---



---



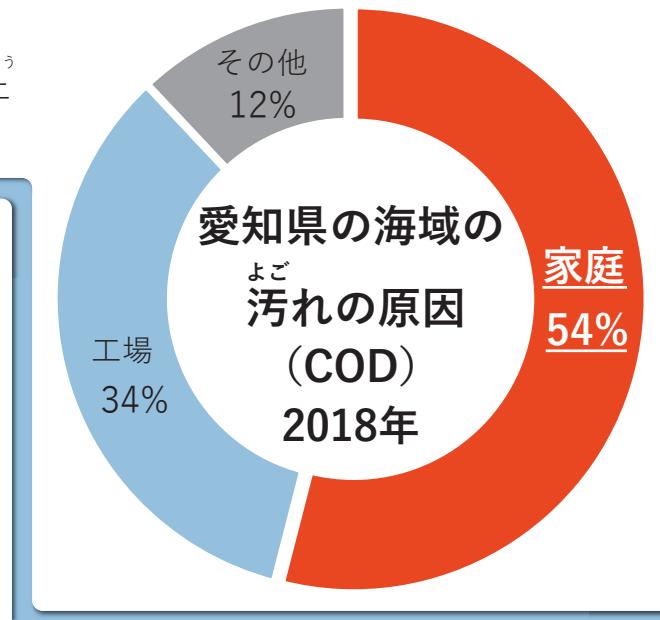
---



---



---





## 5 騒音・振動

### 騒音・振動に関する公害苦情

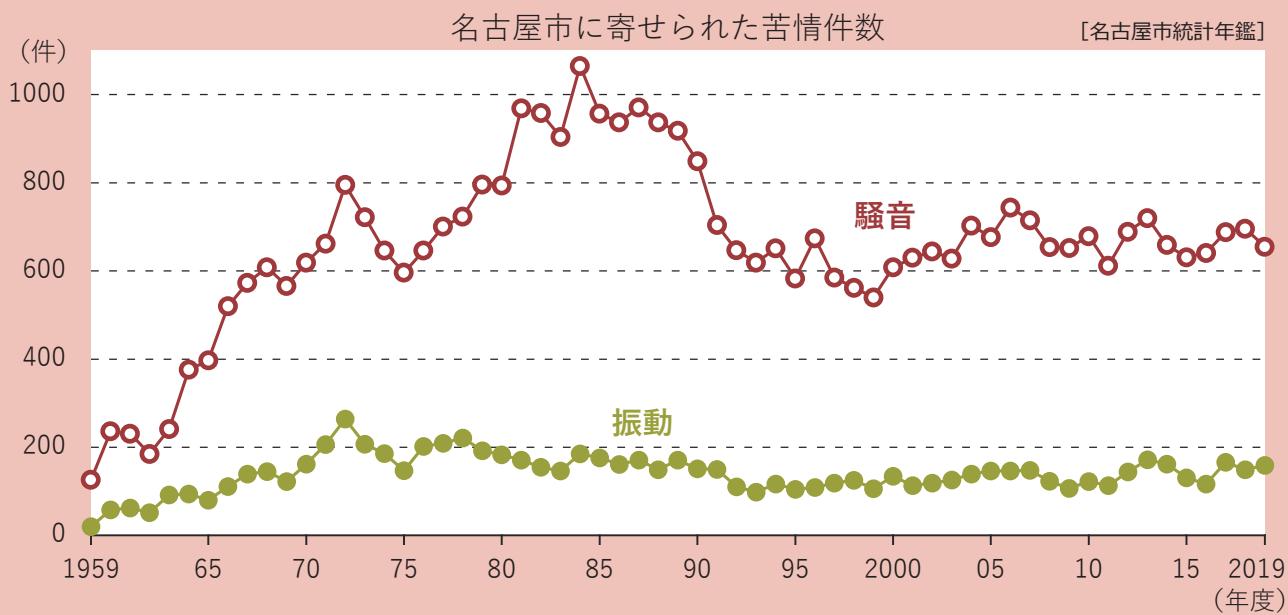
授業の始まりや終わりのチャイム、友達の声、テレビの音など、わたしたちはいろいろな音の中で生活しています。

音には小鳥のさえずりや川のせせらぎなど、聞いていて心地よい音もあります。しかし、「騒音」と呼ばれる「気分を害する音」もたくさんあります。

また、「振動」も同じようにわたしたちの身近なところで起こっています。

そういった「騒音」や「振動」は、時として人を不快にさせてしまうことがあります。名古屋市には過去から多くの公害苦情が寄せられています。

公害苦情の内容は様々ですが、工場や工事現場で機械が動いて発生するものや、自動車が走るときに発生するものなどがあります。その他に、エアコンの室外機やテレビ、ピアノの音、子どもの足音など、わたしたちが生活する中で発生するものについても相談があります。一人ひとりが日ごろから自分が出す音に注意して生活することが大切です。



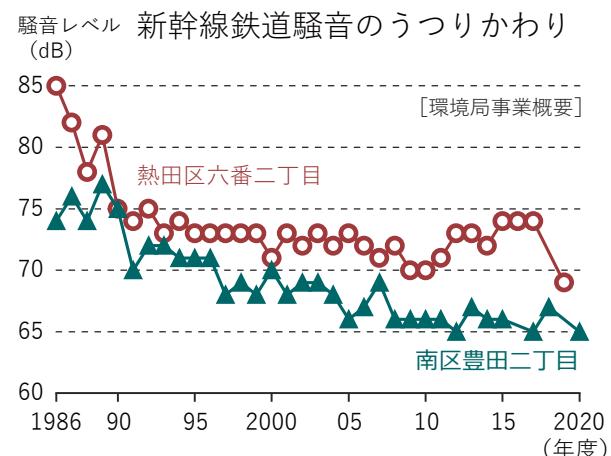


## こうつうきかん そうおん しんどう 交通機関に関する騒音・振動

騒音・振動には、自動車や新幹線などの鉄道・航空機など交通機関から発生するものもあります。

新幹線の騒音は、車両の改良や防音壁の設置・改修などにより下がってきました。

また、自動車の騒音を下げるために、防音壁の設置や、騒音を下げる効果を持つ道路の舗装などの対策が進められています。



新幹線の防音壁（熱田区二番二丁目）



道路の防音壁（南区要町）

20dB	40dB	60dB	70dB	80dB	100dB	120dB
木の葉のふれあう音 	静かな住宅地の屋間 	ふつうの会話 	電話のベル(標準) 	地下鉄の車内 	電車の高架下 	飛行機のエンジン近く 

騒音の大きさの例

40dB	60dB	70dB	80dB	90dB
体には感じない 	振動を感じ始める 	浅い睡眠に影響が出始める 	深い睡眠に影響がある 	生理的影響が出始める 

振動の大きさの例



※ dB (デシベル) : 騒音や振動の大きさを、わたしたちの感じ方にあわせて表した単位。



## ⑥ 地盤沈下

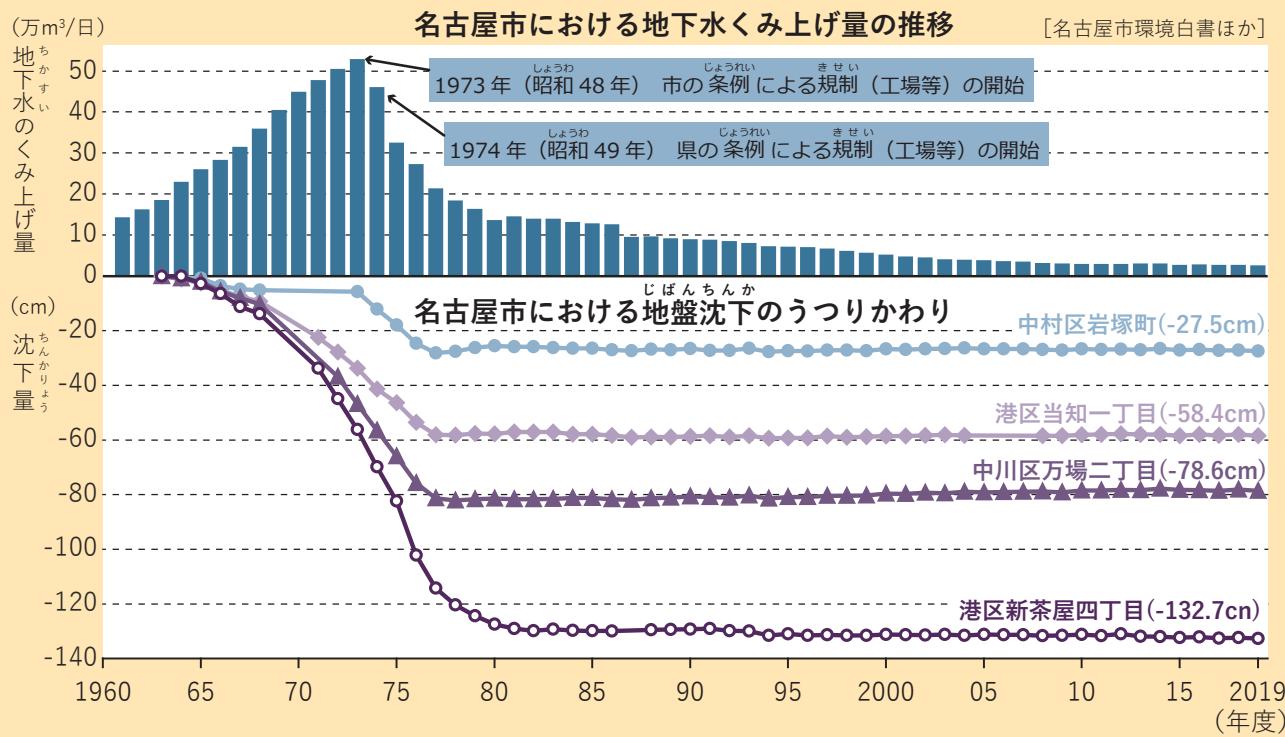
わたしたちが生活している大地。この大地が気づかないうちに、少しずつ沈んでいくことを地盤沈下といいます。

### 地盤沈下の状況

わたしたちの立っている地面の下には、水が流れています。これが地下水です。地盤沈下は、地下水をくみ上げすぎると起こります。いったん沈んだ地面は元に戻ることはありません。

1960年（昭和35年）ころから、濃尾平野の広い地域で地盤沈下が進み、名古屋市内でも1メートル以上も沈んだところがあります。

名古屋市では、1970年代後半から、地盤沈下を防ぐため工場などに対して地下水のくみ上げを規制してきました。その結果、地盤沈下は進まなくなりました。

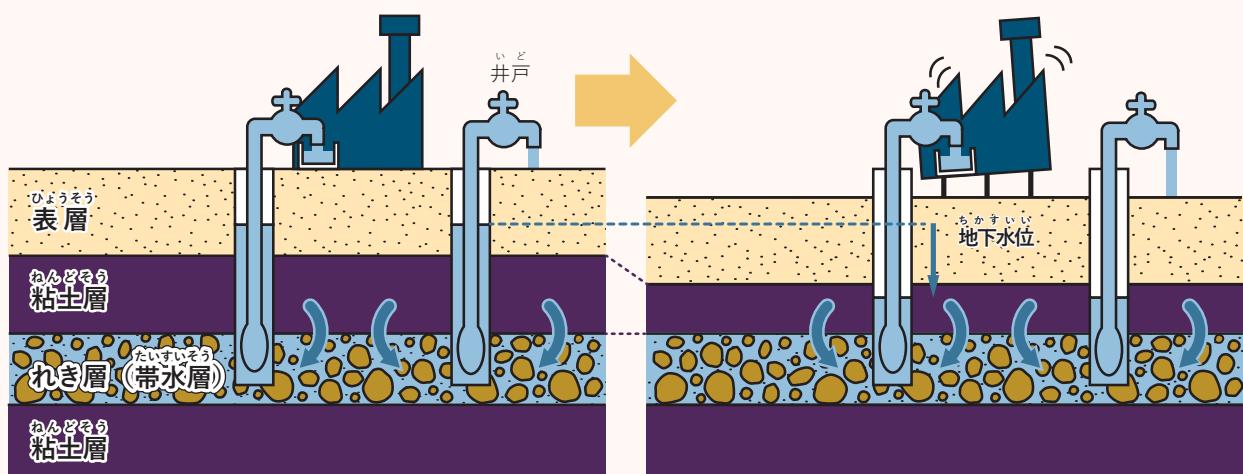




## じばんちんか 地盤沈下のしくみ

地面の下には、小石や砂でできた層（れき層）、粘土でできた層（粘土層）など、いろいろな層があります。このうち、れき層は水を通しやすく、粘土層は水を通しにくい性質があります。粘土層にはさまれたれき層を流れる地下水をくみ上げるのが、井戸です。

れき層の水をくみ上げすぎると、今度は粘土層から水がしぶり出されます。粘土層は、水がしぶり出されると縮む性質があります。こうして地面が低くなってしまうことを地盤沈下といいます。



## 鉄のタケノコ？

じばんちんか  
地盤沈下は、地面の下の  
ねんどそう　ちぢ  
粘土層が縮んで起こります。

一方、地面の下の奥深くには、  
かたくてほとんど動かない層も  
あります。そのかたい層まで  
届くように打ちこまれた井戸は、  
まわりの地面が地盤沈下により  
低くなっても動かないため、  
少しづつ地面から飛び出していく  
きます。

これを“井戸の抜け上がり”といい、地盤沈下が起きた地域によくみられます。

地面から飛び出した様子がまるでタケノコのようですね。



みえけんくわなぐんきそさきちょう  
三重県桑名郡木曽岬町の例



ちょっとひと息

あなたはすべて正解できるか！？

# かんきょう 環境 クイズ！！

問題 1 四日市ぜんそくの原因となった物質は？

- A. いおう酸化物      B. 有機水銀

問題 2 空気が汚れることによって引き起こされる病気は？

- A. ぜんそく      B. 中耳炎

問題 3 地球の大きさをリンゴの大きさ（10cm）とすると、大気の厚さはどれくらい？

- A. 皮くらい      B. 1cm

問題 4 コップ1杯分の牛乳を、魚が住める状態の水にするには、風呂何杯分の水が必要？

- A. 5杯      B. 16杯

問題 5 地盤沈下によって発生しやすくなった自然災害は？？

- A. 地すべり      B. 水害



答えはうら面→



# 答え

## 問題 1 A. いおう酸化物

工場から排出されたいおう酸化物が空気中に多い地域に、ぜんそくにかかる人が多かったのでいおう酸化物が原因だとわかりました。四日市市だけではなくて、名古屋市の南部でもいおう酸化物が原因のぜんそくが問題になりました。

→ 4 ページ

## 問題 2 A. ぜんそく

汚れた空気を吸い込むことがぜんそくの原因のひとつです。ぜんそくにならなくても、息苦しくなったりのどが痛くなったりします。

→ 2 ページ

## 問題 3 A. 皮くらい

地球をリンゴの大きさまで小さくすると、大気の厚さは赤い皮くらいしかありません。空気の汚れはこの薄い大気の層のなかで起こります。

## 問題 4 B. 16杯

コップ1杯(200ml)の牛乳を、コイヤやフナなどの魚が住める水に戻すには、なんと4.8トン(4,800リットル)の水が必要です。これはお風呂16杯分になります。海の汚れの約半分が家庭から出る水です[愛知県環境局調べ]。

→ 7 ページ

## 問題 5 B. 水害

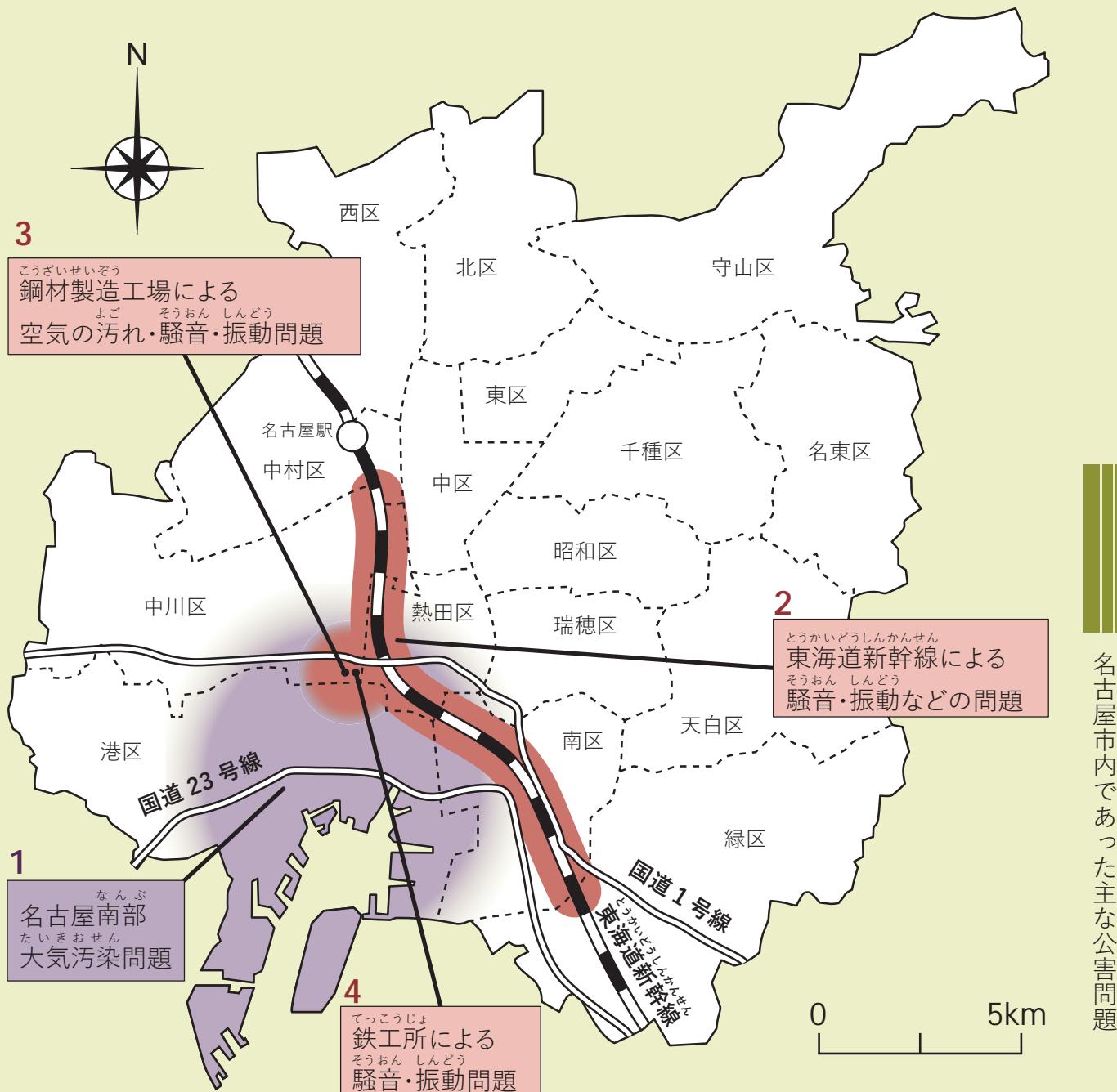
地盤沈下を起こすと標高が下がって、海面より下がる場合があります。そうなると川が氾濫したり高潮が起り、水があふれて水害にあいやくなっています。

名古屋であった公害を見ていきます→



名古屋市内であった  
主な公害問題

## 7 名古屋市内であった主な公害問題





## 名古屋市内であった 主な公害問題

### (1) 名古屋南部大気汚染問題

なんぶ 临海工業地域としての発展と、国道  
港区、南区はじめ名古屋市南部において、臨海工業地域としての発展と、国道  
かいつう よご そうおん しんどう ひがい  
23号の開通にともない、空気の汚れや、騒音・振動による健康被害が発生しました。

#### 年代

1960年代前半

なんぶりんかい はってん  
名古屋南部臨海工業地域として発展。  
よご しばた  
空気の汚れが大変ひどく、南区柴田地区でぜんそくが多く発生。

1972年  
(昭和47年)

よっかいち こくどう  
四日市と名古屋を結ぶ国道23号が全線開通。  
こうつうりょう そうおん しんどう はいしゅつ ひがい  
自動車の交通量が増加し、騒音・振動・排出ガスによる健康被害に  
ぞうか あう人が増加。

1989年  
(平成元年)

なんぶ こうがいびょうにんていかんじや  
名古屋南部地域の公害病認定患者が、工業地域の工場からの煙、  
かんせん はいしゅつ  
国道1号・23号等の幹線道路からの自動車排出ガスに対して、  
しょうわ かんきょうきじゅん はいしゅつ さしと  
1978年(昭和53年)以前の環境基準をこえる排出ガスの差止めと、  
そんがいばいしよう もと さいばん  
損害賠償を求める裁判を起こす。

2001年～  
(平成13年～)

わかい せいりつ  
和解が成立。  
ぼうおんへき せいび いせわんがんじどうしゃどう  
国道23号沿いの防音壁の整備、伊勢湾岸自動車道へのう回などの  
たいさく 対策。

2014年～  
(平成26年～)

つうこう  
「国道23号通行ルール  
なんぶ  
(名古屋南部地域)」※を  
さだ 定めて、協力を呼びかけ。

つうこう  
※「国道23号通行ルール」:  
国道23号の最も歩道寄りの車線  
を「環境レーン」とし、大型車に  
中央寄りの車線の走行をお願い  
するルール。

#### ことがら

なんぶりんかい はってん  
名古屋南部臨海工業地域として発展。  
よご しばた  
空気の汚れが大変ひどく、南区柴田地区でぜんそくが多く発生。

よっかいち こくどう  
四日市と名古屋を結ぶ国道23号が全線開通。  
こうつうりょう そうおん しんどう はいしゅつ ひがい  
自動車の交通量が増加し、騒音・振動・排出ガスによる健康被害に  
ぞうか あう人が増加。

なんぶ こうがいびょうにんていかんじや  
名古屋南部地域の公害病認定患者が、工業地域の工場からの煙、  
かんせん はいしゅつ  
国道1号・23号等の幹線道路からの自動車排出ガスに対して、  
しょうわ かんきょうきじゅん はいしゅつ さしと  
1978年(昭和53年)以前の環境基準をこえる排出ガスの差止めと、  
そんがいばいしよう もと さいばん  
損害賠償を求める裁判を起こす。

わかい せいりつ  
和解が成立。  
ぼうおんへき せいび いせわんがんじどうしゃどう  
国道23号沿いの防音壁の整備、伊勢湾岸自動車道へのう回などの  
たいさく 対策。

つうこう  
「国道23号通行ルール  
なんぶ  
(名古屋南部地域)」※を  
さだ 定めて、協力を呼びかけ。

つうこう  
※「国道23号通行ルール」:  
国道23号の最も歩道寄りの車線  
を「環境レーン」とし、大型車に  
中央寄りの車線の走行をお願い  
するルール。

#### 差し止め 司法の流れに 経済性から環境優先に転換

和解の道も探る  
会中電が  
「司法の道は『和解』か『訴訟』かどちらか選択ではない。どちらか選択しないといけない」として、和解の道を選んでいたが、和解の道では、和解金を支払うことで、裁判費用を節約することができる。  
●中電電力  
中電は日本初の  
企業が公害訴訟で和解した例だ。  
●中電は日本初の  
企業が公害訴訟で和解した例だ。

## 排ガスなお街にまん延



1989年3月31日 そしょうていき  
訴訟提起※  
(「南区公害患者と家族の会35年の歩み」から引用)

※訴訟提起：裁判を起こすこと

原告側	被告側	判決
大気汚染の状況	全国有数の高濃度汚染、特に企業や施設、家庭など多様な排ガス源は、ほぼ毎日PM2.5基準を超過する事は明らかにしたと認めた。	SO <sub>2</sub> を中心とした大気汚染のPM2.5濃度は1日平均1.85%。
健康被害と因果関係	被害地帯濃度が公害医学の報告から発病した呼吸器疾患が増加しているが、原因が特定は困難である。	SO <sub>2</sub> 単体の大気汚染と自動車排ガスが原因の場合は、S0 <sub>2</sub> が1分位で削減すれば効果がある。
被告の責任	企業と国は公害の結果被害者に公害医学各種検査を実施し、被害者に対する公害防止のための対応を怠った。また、被害者に対する公害防止のための対応を怠った。	被害者は責任はないが、企業は責任がある。
排出差止	今後の公害を防ぐため必要なべきことが具体的な行政処置の実現に向けたもので、自動車の燃費向上などを実現するものではない。	大気汚染は改善された。

(毎日新聞 2000年11月27日)

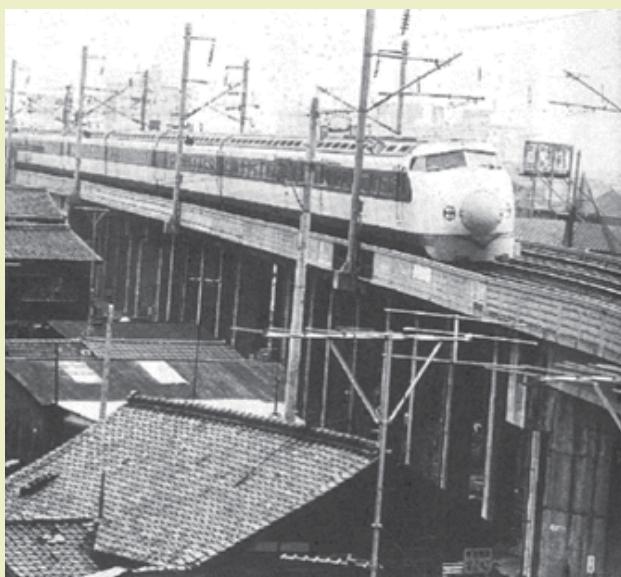


名古屋市内であった  
主な公害問題

## (2) 東海道新幹線による騒音・振動などの問題

熱田区・中川区・南区の約7キロメートルの区間で、東海道新幹線の開通に伴う騒音・振動のほか、高架のせいでテレビが見えなくなる、太陽の光が入らなくなるなどの被害が発生しました。

年代	ことがら
1964年 (昭和39年)	東海道新幹線が東京から新大阪間で開通。
1974年 (昭和49年)	沿線の住民が、国鉄(現在のJR東海)を相手に、騒音・振動の被害の解消と損害賠償を求める裁判を起こす。
1986年～ (昭和61年～)	和解が成立。 新幹線車両の改善や 防音壁の設置等の騒音 対策。 沿線の住宅の移転、 防音・防振工事への助成 等の対策。



市内の住宅密集地を走る東海道新幹線

（「静かさを返せ！ - 物語・新幹線公害訴訟」

名古屋新幹線公害訴訟弁護団著 より引用）

# 原告尋問始まる

小一少女が騒音訴え 絵日記に「小さな願い」

名地裁

新幹線公害訴訟

しんかんせんすきでもかみなりみたひでいや

【毎日新聞】「静かさを返せ！」と訴えていた名古屋市内での新幹線騒音問題は、本日午後、名古屋地裁で原告尋問が開始された。訴訟は、JR東海が運営する新幹線の騒音による迷惑を訴える名古屋市内住民の団体と、JR東海が運営する新幹線の騒音による迷惑を訴える名古屋市内住民の団体との間で、2004年4月に開かれた裁判で、原告側が勝訴した。裁判では、JR東海は、新幹線の騒音による迷惑を訴える名古屋市内住民の団体との間で、2004年4月に開かれた裁判で、原告側が勝訴した。裁判では、JR東海は、新幹線の騒音による迷惑を訴える名古屋市内住民の団体との間で、2004年4月に開かれた裁判で、原告側が勝訴した。

（毎日新聞 1978年5月26日）



名古屋市内であった主な公害問題



名古屋市内であった  
主な公害問題

### (3) 鋼材製造工場による空気の汚れ、騒音、振動問題

中川区の工場で、ひどい時には 20 メートル先の家が見えないような空気の汚れ、  
大型爆弾が破裂したかとも錯覚する騒音、身体が浮き上がるほどの振動が発生  
しました。

年代	ことがら
1961 年 (昭和 36 年)	周辺 7 町内会の住民が問題解決のための団体を結成。
1962 年 (昭和 37 年)	2,462 名の署名により、国、県、市等に要請行動。
1965 年 (昭和 40 年)	住民が名古屋地方裁判所へ訴えを提起。
1967 年 (昭和 42 年)	県と市が工場に対して改善命令を発令。
1971 年 (昭和 46 年)	工場から出る空気に有害な物質が見つかり、住民の健康診断を実施。
1972 年 (昭和 47 年)	裁判において原告（住民）が勝訴。一定以上の排出ガスの差止めと慰謝料が認められる。
1972～75 年 (昭和 47～50 年)	工場の負担によって、住民の健康診断などを実施。
1974 年 (昭和 49 年)	県・市の立会いのもと、住民と工場で公害防止協定を締結。
1975 年 (昭和 50 年)	工場の倒産。

愛知県公害課と名古屋市公害対策課は、名古屋市中川区福川町に、  
に対し、ばい煙の排出規制に関する法律と公害防止条例を制定。これに従って、ばい煙の排出規制を設置するよう行政指導し、同社も一億二千円で減らし、同社から出るばい煙と騒音を低減させることを認められた。これは改善命令を出した。ばい煙の排出基準に関する法律に基づいて改善命令は、ことし七月十九日、名古屋市中川区に初めて発効した。この騒音の深夜基準は、(本州以下の騒音が出たため、この規制を実施。防音工事をするよう指導してきた。同社は既に騒音の設置箇所を工場中央部に移転するとともに、六月集じん装置を完成した。ところがこの集じん装置を動かしたところ深夜まで一七五ボン(噪音)を進めている。

## 中川区の 改善命令出る ばい煙規制法初適用



メモ



名古屋市内であった  
主な公害問題

## (4) 鉄工所による騒音、振動問題

中川区の鉄工所でエアーハンマーによる騒音・振動が発生しました。

年代	ことがら
1961年 (昭和36年)	市に騒音・振動問題が持ち込まれる。県と市が協力しながら、工場の移転を含め対策の推進を図るが、完全な防止対策が難しい状況が続く。
1966年 (昭和41年)	町内会で公害対策委員会が組織される。
1967年 (昭和42年)	県と市が工場に対して改善命令を発令。工場が基礎工事を行い、振動が条例の基準内となる。騒音は依然として基準をこえる。
1968年 (昭和43年)	8世帯36名が原告となって損害賠償請求の訴えを起こす。
1970年 (昭和45年)	裁判において原告(住民)が勝訴。被告控訴、1972年(昭和47年)和解。
1975年 (昭和50年)	工場の移転。



# 県、初の改善命令に 中川区騒音と振動の鉄工所に

中日新聞 1967年7月20日



名古屋市内であつた主な公害問題



## 8　まとめ

なごやの公害とその歴史を学んで、感じたこと、考えたことをまとめてみましょう。

（記入用紙面）

かんきょうきょくちいきかんきょうたいさくか

制作：名古屋市環境局地域環境対策課

TEL：(052) 972-2672 / FAX：(052) 972-4155

発行：令和3年3月

この印刷物は古紙パルプを含む再生紙を使用しています。