

## 清掃職員の勤務内容

- 主な業務** 清掃運転士1名、技士2名の計3名がチームとなり、ごみ収集車に乗車し、名古屋市内の家庭ごみを収集します。
- 勤務日** 原則12/31～1/3を除く 月～金曜日（休日含む。休日は別途休日給が支給されます）
- 時間** 午前8時～午後4時45分（一部の環境事業所 午前6時50分～午後3時35分）
- 給与** 約233,000円（18歳）※令和7年4月1日現在 ※給料月額に地域手当を加えたものです。これに加え、通勤手当、住居手当、期末・勤勉手当、特殊勤務手当（ごみ及びし尿収集処理手当）などの諸手当がそれぞれの支給要件に応じて支給されます。
- 年収** 約3,923,000円（18歳）※令和7年4月1日現在 ※この年収には、休日給、期末・勤勉手当、特殊勤務手当を含みます。
- 休暇** 年次休暇、夏季休暇等（平均取得日数 19.6日）
- 採用後** 最短5年目で、現場業務の指導監督などを行う清掃主事の転任試験を受けることができます。清掃主事への転任後は、昇任試験に合格するなどして、課長補佐・課長級とステップアップしていくことも可能です。

## その他の業務紹介



令和6年能登半島地震による災害廃棄物収集の応援として職員を派遣しました。



名古屋市・(株)名古屋グランパスエイト間で締結中の包括連携協定の一環として、コラボTシャツを着用し作業を行いました。

### 環境局技士採用選考試験について

詳細は、別途採用選考試験募集案内をご覧ください。▶

お問合せ先  
460-8508 愛知県名古屋市中区三の丸三丁目1番1号 名古屋市役所 環境局 職員課  
TEL : 052-972-2364 / FAX : 052-972-4130  
mail : a2364@kankyokyoku.city.nagoya.lg.jp

 名古屋市環境局職員課



この二次元コードから  
市ウェブサイトを確認  
できます。  
ぜひご覧ください！

令和7年（2025年）4月 発行

# クリーンな暮らしを支えたい



## 名古屋市 清掃職員案内



 名古屋市環境局職員課



# 環境局清掃職員の主な仕事は、 名古屋市内の家庭ごみの収集業務です

ごみ収集は常に市民と接する業務で、日常生活に欠かせない業務です。  
また、公務員であるため、将来の見通しが立てやすいのも魅力です。  
私たちと一緒に、名古屋市のごみ収集業務に従事しませんか。

## 清掃職員の1日密着

AM 8:00

出勤、作業開始に向けた準備  
貸与された作業服で作業を行います。



AM 8:30

区内のごみ収集  
開始



作業は3人一組で行うため、上手く連携を取り合って作業を進めます。ごみが正しく分別されているかの確認も瞬時に行うため、判断力、正確性も大事です。(竹内)

AM 11:45

作業終了後、  
帰所



カラスによるごみの散乱被害など市民の方からの要望に応えられるよう帰所後の時間を利用し、現場職員と情報共有をしています。(中村)



PM 0:00

昼休憩

転職先として、環境局清掃職を選んだ職員も数多くいます。車の運転が好きだったことや、前職でトラックに乗務していたこともあり、経験を活かされると考え選びました。(田中)



PM 1:00

午後の作業開始

市民の方と直接関われる仕事のためよく声をかけていただきます。特に夏場の酷暑作業の時に「頑張ってください」と声をかけていただくと、この仕事に就いてよかったと思います。(宮田)

PM 3:00

工場へ運搬

可燃ごみ収集は、各戸収集を行っているため、1日に10km以上歩くこともあります。猛暑や大雨といった天候でも作業をしなくてはならないのは大変です。(竹内)



PM 4:00

作業終了後、帰所

この仕事は、当日排出されるごみをその日のうちに回収するのが主な業務です。そのため、翌日以降に持ち越し仕事が多く、気持ちの切り替えがしやすいのも強みです。(浅井)



清掃指導車  
不法投棄のパトロールなどに使用しています。



PM 4:45

着替え・夕礼・退勤

以前の仕事よりも休みが取りやすく、仕事で遅くなることもないので、非常にワークライフバランスが取れています。(永見)

## 職員の紹介



困難な事案を解決できた時にやりがいを感じます

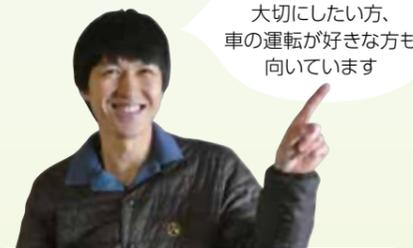
HIDEAKI TANAKA 田中英昭さん

○補職 清掃主事(車両担当)  
※清掃運転士から転任

○業務 車両の管理、  
清掃運転士の業務調整

【やりがい】 職員と日頃のコミュニケーションから信頼関係を築き、ごみ収集車両の故障が重なった際の調整など困難な事案を解決できた時にやりがいを感じます。

【転任試験受験のきっかけ】 自身のステップアップのほか、前職での配車業務などの経験が活かされると考えたため、清掃主事転任試験を受験しました。



家族との時間を大切にしたい方、車の運転が好きなお方向いています

AKIRA ASAI 浅井 晶さん

○補職 清掃運転士

○業務 ごみ収集車両の運転

【採用選考試験受験のきっかけ】 車の運転が好きで学生時代に取得した大型免許を活かしたいと思い、受験しました。また、市民生活を支えるライフラインの一環として、やりがいを感じられそうとも思いました。

【向いている人】 毎日決まった時間での仕事が主となるので、ルーチンワークが好きなお方や家族との時間を大切にしたい方、車の運転が好きなお方向いています。



社会にとってなくてはならない仕事です

TOSHIKI MIYATA 宮田俊樹さん

○補職 清掃運転士

○業務 ごみ収集車両の運転

【やりがい】 社会にとってなくてはならない仕事であり、地域にごみがあふれることなく、きれいな状態を保っていただけるように作業を行うことにやりがいを感じます。

【大変だったこと】 各戸収集で各家庭を回っていくため、道中の安全を確保しながらのごみ収集作業に非常に集中力がいることが大変です。



今まで培ってきた幅広い知識や迅速な判断力を活かします

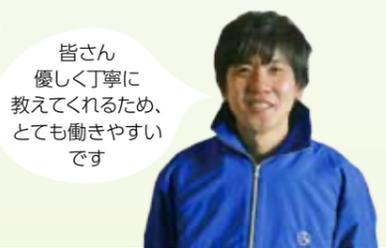
TAKANOBU NAKAMURA 中村貴信さん

○補職 清掃主事(作業担当)  
※技士から転任

○業務 ごみ収集等現場の管理、  
技士の業務調整

【やりがい】 市民の方からの様々な要望に対し、市民サービスの向上を考え、職員同士で協議・連携し、より良いサービスを提供することにやりがいを感じています。

【転任試験受験のきっかけ】 自分自身のスキルアップのほか、今まで培ってきた幅広い知識や迅速な判断力を活かしたいと思ったため、受験しました。



皆さん優しく丁寧に教えてくれるため、とても働きやすいです

KATSUHIRO TAKEUCHI 竹内克廣さん

○補職 技士

○業務 ごみの収集等

【採用選考試験受験のきっかけ】 体を動かす仕事をしたいと思い、志望しました。ごみ収集は、業務そのものが社会貢献につながるのも魅力の一つでした。

【環境局清掃職員を考えている方へ】 年上の先輩が多いですが、皆さん優しく丁寧に教えてくれるため、とても働きやすいです。子育て支援制度も充実しており、子育てに積極的に参加できるため、仕事と家庭を両立したい方にもおすすめです。



仕事で遅くなることもないので、ワークライフバランスが取れています

WATARU NAGAMI 永見 渉さん

○補職 技士

○業務 ごみの収集等

【大変だったこと】 各家庭を回るため、生活道路のような狭い道でも作業することがあり、周囲の安全に常に目を配り続けることが大変です。

【環境局清掃職員を考えている方へ】 市民の方へ向けて仕事ができる素晴らしい職業だと思います。また、ワークライフバランスも充実しており、職場内も明るく風通しのよい環境のため、働きやすいと思います。