

地球温暖化対策実施状況書

1 地球温暖化対策事業者の概要

地球温暖化対策事業者 (届出者)の名称	名古屋競輪組合
地球温暖化対策事業者 (届出者)の住所	名古屋市中村区中村町字高畑68番地
工場等の名称	名古屋競輪場
工場等の所在地	名古屋市中村区中村町字高畑68番地
業種	サービス業(他に分類されないもの)
業務部門における 建築物の主たる用途	事務所
建築物の所有形態	自社ビル等(自ら所有し自ら使用している建築物)
事業の概要	競輪場の運営
計画期間	令和3年4月1日 ～ 令和6年3月31日

2 地球温暖化対策実施状況書の公表方法等

公表期間	令和4年7月29日 ～ 令和4年10月27日		
公表方法	○	掲示 閲覧	(場所) 名古屋競輪場管理棟掲示板
		ホーム ページ	(HPアドレス)
		冊子	(冊子名・ 入手方法)
		その他	(その他詳細)
公表に係る問合せ先	052-411-0013		

3 地球温暖化対策の推進に関する方針及び推進体制

(1) 地球温暖化対策の推進に関する方針

名古屋競輪組合は、環境面への負荷のかからないよう事務・事業の見直しを進め、地球温暖化対策を積極的に行うことにより、地球環境に優しい競輪場を目指す。

職員・従事員エリアについては、十分な省エネルギー対策・リサイクル活動を行うとともに、お客様エリアについてもお客様サービスの低下にならないよう心掛けながら省エネ対策を行う。

- 1 節電等省エネルギー対策を継続的に実施し、光熱水費の節減を行うとともに、CO₂排出削減を推進する。
- 2 廃棄物の発生を極力抑えるとともに、リサイクル活動を推進する。
- 3 物品調達に際してグリーン購入の推進を図るとともに、設備改修にあたっては、省エネルギー機器の選定、廃棄物の減量化及びリサイクル資源の活用を推進する。
- 4 職員・従事員の環境保護に対する研修・啓発活動を行い、自主的に省エネルギー対策・リサイクル活動ができる人材育成を進める。

(2) 地球温暖化対策の推進体制

【名古屋競輪組合地球温暖化対策推進委員会】



4 温室効果ガスの排出の状況

計画期間 1 年度目（令和 3 年度）の温室効果ガス排出の状況

①エネルギー起源二酸化炭素の排出量		1,684	t-CO ₂
（温① 二室を 酸効除 化果く 炭ガス 素換排 出量）	②非エネルギー起源二酸化炭素（③を除く。）		t-CO ₂
	③廃棄物の原燃料使用に伴う非エネルギー起源二酸化炭素		t-CO ₂
	④メタン		t-CO ₂
	⑤一酸化二窒素		t-CO ₂
	⑥ハイドロフルオロカーボン類		t-CO ₂
	⑦パーフルオロカーボン類		t-CO ₂
	⑧六ふっ化硫黄		t-CO ₂
	⑨三ふっ化窒素		t-CO ₂
	⑩エネルギー起源二酸化炭素（発電所等配分前）		t-CO ₂
	温室効果ガス総排出量（①～⑩合計）	1,684	t-CO ₂

5 温室効果ガス排出量の抑制に係る目標の達成状況

（1）温室効果ガス排出量の抑制目標の達成状況

温室効果ガスの抑制の目標設定方法	総排出量
------------------	------

項 目	基準年度の実績		目標		計画期間の実績					
	令和 2 年度		令和 5 年度		令和 3 年度		令和 4 年度		令和 5 年度	
温室効果ガス 総 排 出 量	1,660	t-CO ₂	1,660	t-CO ₂	1,684	t-CO ₂		t-CO ₂		t-CO ₂
削減率（対 基準年度）			0.0	%	▲ 1.5	%		%		%
温室効果ガス みなし総排出量						t-CO ₂		t-CO ₂		t-CO ₂
削減率（対 基準年度）						%		%		%

項 目	基準年度の実績		目標		計画期間の実績					
	令和 2 年度		令和 5 年度		令和 3 年度		令和 4 年度		令和 5 年度	
原単位あたりの 排 出 量										
削減率（対 基準年度）				%		%		%		%
原単位あたりの みなし排出量										
削減率（対 基準年度）						%		%		%

（2）進捗状況に対する自己評価（目標の達成／非達成の理由）

新型コロナウイルス対策により換気等に気を配るため空調をより強くしなければならなかったため、光熱費が多くなってしまった。
照明についてはLED化を進めているので今後は若干ではあるが効果が出るのではないかと思います。

備考1 温室効果ガスの排出の状況のうち、エネルギー起源二酸化炭素を除く温室効果ガスの排出量については、温室効果ガスの種類ごとに3,000トン以上の場合に限り計上してください。

備考2 温室効果ガス総排出量とは、エネルギー起源二酸化炭素の排出量と、種類ごとに3,000トン以上の温室効果ガスの排出量の合算をいいます。

備考3 原単位あたりの排出量とは、事業活動の特性を的確に示すものとして事業者自らが選択する工場等の床面積、製品の出荷量その他の指標になる単位量あたりの温室効果ガス排出量をいいます。

備考4 温室効果ガスみなし総排出量とは、温室効果ガス総排出量に対し、クレジット等の環境価値に相当するもの及び再生可能エネルギー等の利用による温室効果ガスの削減量等を調整したものをいいます。

6 温室効果ガスの排出の抑制に係る措置の実施状況

(1) 自らの事業活動に伴い排出される温室効果ガスの抑制に係る措置の実施状況

取組の区分	具体的な取組の内容	取組の目標	取組の実施状況
省エネルギー・省資源の行動の実践 【冷暖房】	・事務所の冷房を28度暖房を21度を徹底する。 ・夏季のエコスタイル（クールビズ）冬季のウォームビズを実施する。 ・ブラインドの活用、窓ガラスへの断熱フィルムへの貼り付け等による日射付加の減少。	令和5年度の電気使用量を令和2年度比3%削減	・出来るだけ事務所の冷房温度を上げ、暖房温度を下げるよう努力した。 ・エコスタイルを実施した。
省エネルギー・省資源の行動の実践 【照明】	・不必要箇所の消灯を徹底する。 ・制御盤更新により、照明回路の細分化を図り、きめ細やかな点灯・消灯動作を導入。 ・LED等の省エネタイプの照明への取替を進める。	令和5年度の電気使用量を令和2年度比3%削減	・不必要箇所等は消灯を徹底した。 ・省エネタイプのLED照明化に務めた。（令和3年度実績 285灯）
省エネルギー・省資源の行動の実践 【OA機器】	・未使用時のOA機器のスイッチオフを徹底する。 ・退庁時に電源が切られていることを確認する。 ・OA機器の新規導入時には、省エネルギー型機器を選定する。	令和5年度の電気使用量を令和2年度比3%削減	・未使用時のOA機器の電源を切るよう務めた。
自動車等輸送機関に対する対策	・待機時におけるエンジン停止の励行、不要なアイドリングの中止等など、環境に配慮したエコドライブを推進する。 ・公用車を運転する際は、タイヤの空気圧を点検し適当な状態での自動車利用に努める。		・待機のエンジン停止、アイドリング中止を徹底した。 ・公用車の利用頻度を減らした。
廃棄物の排出抑制	・出走表等お客様に提供する紙媒体の枚数の適正化を図り、用紙利用の削減を図る。 ・両面コピー、2アップ等のまとめて印刷、裏面再利用等を徹底し、スケジュールソフト、電子メール、スキャン等を活用し、事務の電子化を推進する。		・配布用紙の削減に努めた。 ・両面コピー、裏面再利用、スケジュールソフト、電子メール等活用し用紙の削減を徹底した。

(2) 再生可能エネルギー及び未利用エネルギーの利用の状況

ア 計画期間 1 年度目（令和 3 年度）における利用の状況

導入年度	設備等の種類	概要（規模、性能、発生エネルギー量等）

イ 上記のうち、他のものに供給した電力及び熱

区 分	再生可能エネルギーの種類	温室効果ガス換算量（みなしの削減量）
電 力		t-CO ₂
熱		t-CO ₂

(3) 環境価値（クレジット等）の活用状況

計画期間 1 年度目（令和 3 年度）におけるクレジット等の利用

クレジット等の種類	創出地	温室効果ガス換算量（みなしの削減量）
		t-CO ₂
		t-CO ₂
		t-CO ₂
		t-CO ₂

(4) みなしの排出量の算定に利用した温室効果ガス換算量（みなしの削減量）の合計

t-CO ₂

(5) その他の地球温暖化対策に係る措置の実施状況

--

(6) 「環境保全の日」等に特に推進すべき取組の実施状況

--