

別表（電動車が導入できない場合の導入基準）

自動車の種類		導入基準	
		ガソリン車・LP ガス車	ディーゼル車
乗用車	排出ガス性能	平成 17 年基準排出ガス 75%低減又は 平成 30 年基準排出ガス 50%低減	平成 21 年排出ガス 規制適合
	燃費性能	2020 年度燃費基準達成	
小型バス	排出ガス性能	平成 17 年基準排出ガス 50%低減又は 平成 30 年基準排出ガス 25%低減	平成 21 年排出ガス 規制適合
	燃費性能	2015 年度燃費基準達成	
小型貨物車 (バン)	排出ガス性能	選択できる車種から可能な限り性能の良いものを選択	
	燃費性能	2015 年度燃費基準達成	
小型貨物車 (トラック)	排出ガス性能	平成 17 年基準排出ガス 50%低減又は 平成 30 年基準排出ガス 25%低減	平成 21 年排出ガス 規制適合
	燃費性能	2015 年度燃費基準達成	
小型貨物車 (軽バン)	排出ガス性能	平成 17 年基準排出ガス 75%低減又は 平成 30 年基準排出ガス 50%低減	/
	燃費性能	2015 年度燃費基準達成	
小型貨物車 (軽トラック)	排出ガス性能	選択できる車種から可能な限り性能の良いものを選択	
	燃費性能	2015 年度燃費基準達成	
バス等	排出ガス性能	選択できる車種から可能な限り性能の良いものを選択	
	燃費性能	2015 年度燃費基準達成	
トラック等	排出ガス性能	選択できる車種から可能な限り性能の良いものを選択	
	燃費性能	2015 年度燃費基準達成	
トラクタ	排出ガス性能	選択できる車種から可能な限り性能の良いものを選択	
	燃費性能	2015 年度燃費基準達成	

※ 車両総重量 3.5t 以下の自動車について、導入候補となる全ての車両が WLTC モードによる燃費表示を行っている場合（JC08 モードによる燃費表示をともに行っている場合を含む。）は、WLTC 燃費値により評価するものとする。それ以外の場合は、JC08 燃費値を優先するものとする（WLTC 燃費値のみ表示している車両については WLTC 燃費値により評価）。