

表 1 環境基準の達成状況

番号	道路名 (調査地点)	評価区間		等価騒音 レベル LAe (dB)		道路に面する地域における面的評価			区間内 全戸数 (戸)
		起点	終点	環境基準達成状況 (達成戸数)					
				昼間	夜間	昼夜間			
①	一般国道1号 (中川区昭和橋通)	中川区 昭和橋通	中川区 昭和橋通	68	63	99.7% (652)	99.8% (653)	99.7% (652)	654
②	一般国道19号 (北区山田町)	北区 山田一丁目	北区 上飯田町	70	<u>66</u>	98.7% (826)	90.4% (757)	90.0% (753)	837
③	一般国道23号 (南区浜田町)	南区 浜田町	南区 浜田町	66	<u>67</u>	100% (32)	90.6% (29)	90.6% (29)	32
④	一般国道23号 (南区堤町)	南区 堤町	南区 七条町	62	59	100% (310)	100% (310)	100% (310)	310
⑤	一般国道41号 名古屋高速1号楠線 (北区萩野通)	北区 黒川本通	北区 川中町	<u>72</u>	<u>67</u>	74.4% (570)	76.8% (588)	74.3% (569)	766
⑥	一般国道302号 名古屋第二環状自動車道 (西区八筋町)	西区 貴生町	西区 赤城町	—	—	—	—	—	—
⑦	主要県道名古屋長久手線 (名東区小井堀町)	名東区 小井堀町	名東区 小井堀町	<u>72</u>	<u>67</u>	79.4% (135)	79.4% (135)	79.4% (135)	170
⑧	主要市道名古屋環状線 (中川区小碓通)	中川区 昭和橋通	港区 川西通	70	<u>66</u>	99.0% (287)	92.1% (267)	92.1% (267)	290
⑨	一般国道23号 (港区善南町)	港区 十一屋	港区 宝神	<u>71</u>	<u>72</u>	100% (77)	71.4% (55)	71.4% (55)	77
⑩	一般国道23号 (港区藤前四丁目)	港区 藤高	港区 藤前	<u>73</u>	<u>74</u>	71.4% (5)	28.6% (2)	28.6% (2)	7
⑪	名古屋第二環状自動車道 (名東区社が丘四丁目)	名東区 姫若町	名東区 姫若町	61	54	15.9% (23)	34.5% (50)	15.9% (23)	145
⑫	一般国道1号 名古屋市道高速2号 (瑞穂区明前町)	南区 千竈通	瑞穂区 河岸一丁目	<u>73</u>	<u>69</u>	83.3% (105)	77.8% (98)	77.8% (98)	126
⑬	一般国道19号 (中区橋一丁目)	中区 伊勢山一丁目	中区 大須二丁目	70	65	99.9% (1,688)	99.9% (1,688)	99.9% (1,688)	1,689
⑭	一般国道23号 伊勢湾岸自動車道 (緑区高根山二丁目)	緑区 清水山二丁目	緑区 大高町	66	62	100% (5)	100% (5)	100% (5)	5
⑮	一般国道23号 (港区名四町)	港区 名四町	港区 遠若町	69	65	96.2% (128)	93.2% (124)	93.2% (124)	133
⑯	一般国道23号 (港区遠若町)	港区 遠若町	港区 遠若町	58	57	100% (83)	94% (78)	94% (78)	83
⑰	一般国道302号 名古屋第二環状自動車道 (西区中沼町)	西区 中沼町	西区 中沼町	59	55	100% (93)	100% (93)	100% (93)	93

番号	道路名 (調査地点)	評価区間		等価騒音 レベル LAe (dB)		道路に面する地域における面的評価 環境基準達成状況 (達成戸数)			区間内 全戸数 (戸)
		起点	終点	昼間	夜間	昼間	夜間	昼夜間	
⑱	主要県道関田名古屋線 (守山区川北町)	守山区 川柳原	守山区 川上町	58	52	98.6% (69)	100% (70)	98.6% (69)	70
⑲	主要県道諸輪名古屋線 (緑区神の倉四丁目)	緑区 白土	緑区 鶴が沢一丁目	70	64	93.1% (564)	95% (576)	93.1% (564)	606
⑳	主要県道諸輪名古屋線 (南区本星崎町)	南区 阿原町	南区 星崎	67	63	100% (102)	100% (102)	100% (102)	102
㉑	主要県道名古屋津島線 (中村区稲葉地町)	中村区 鳥居西通	中村区 稲葉地本通	68	60	100% (1,128)	100% (1,128)	100% (1,128)	1,128
㉒	主要市道名古屋環状線 (南区鳥栖一丁目)	南区 桜本町	瑞穂区 瑞穂通	69	62	99.9% (694)	100% (695)	99.9% (694)	695
㉓	主要市道名古屋環状線 (瑞穂区瑞穂通)	瑞穂区 瑞穂通	昭和区 阿由知通	68	62	100% (3,739)	100% (3,740)	100% (3,739)	3,740
㉔	主要市道名古屋環状線 (昭和区阿由知通)	昭和区 阿由知通	千種区 今池五丁目	68	63	100% (2,641)	100% (2,641)	100% (2,641)	2,641
㉕	主要市道名古屋環状線 (港区本宮新町)	港区 川西通	港区 名四町	70	<u>66</u>	100% (123)	94.3% (116)	94.3% (116)	123
㉖	主要市道東海橋線 (港区川西通)	港区 入場	港区 川西通	69	63	100% (215)	100% (215)	100% (215)	215
㉗	主要市道東海橋線 (南区薬師通)	南区 千竈通	南区 桜本町	69	63	97.2% (825)	96% (815)	95.8% (813)	849
㉘	一般県道鳥ヶ地名古屋線 (西区南堀越二丁目)	中村区 日比津町	西区 堀越町	56	52	100% (458)	100% (458)	100% (458)	458
㉙	一般県道名古屋甚目寺線 (中村区森末町)	中村区 本陣通	中村区 本陣通	69	65	100% (267)	100% (267)	100% (267)	267
㉚	一般県道名古屋東港線 (熱田区伝馬一丁目)	熱田区 伝馬二丁目	熱田区 伝馬二丁目	67	61	86.6% (388)	86.6% (388)	86.6% (388)	448
㉛	主要県道港中川線 (港区築三町)	港区 浜一丁目	港区 築三町	<u>71</u>	65	89.8% (308)	99.1% (340)	89.8% (308)	343
令和2年度定期監視・現況調査地点を含む評価区間全体						96.7% (16,540)	96.4% (16,483)	95.8% (16,383)	17,102

注1 昼間：6時～22時 夜間：22時～翌6時

注2 等価騒音レベルは調査地点の実測値を記載し、幹線交通を担う道路に近接する空間における環境基準の値（昼間70dB 夜間65dB）を超過したものについては、下線で示した。

注3 環境基準は1日の調査結果にて評価した。

注4 ㉛一般国道302号（西区八筋町）は周辺工事により令和2年度の調査を休止したため、「令和2年度定期監視地点を含む評価区間全体」の環境基準達成戸数及び区間内全戸数に含まれていない。