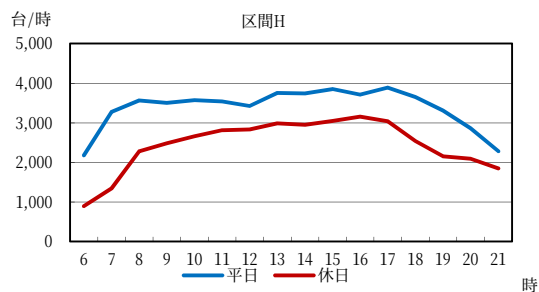
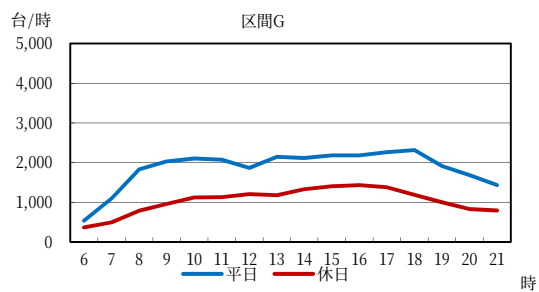
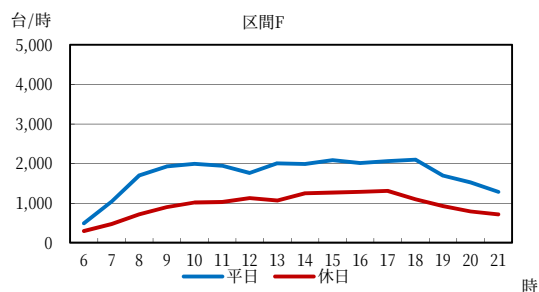
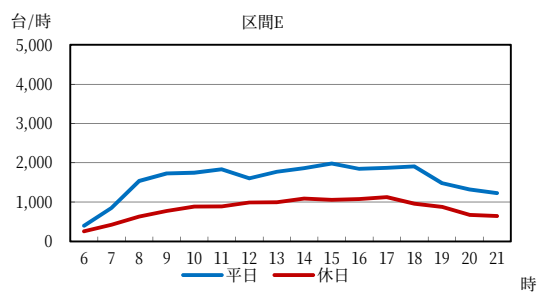
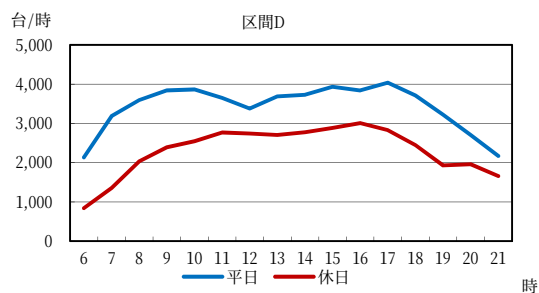
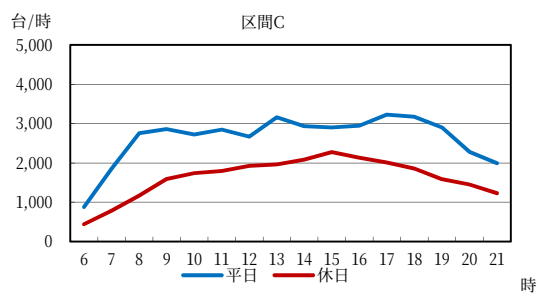
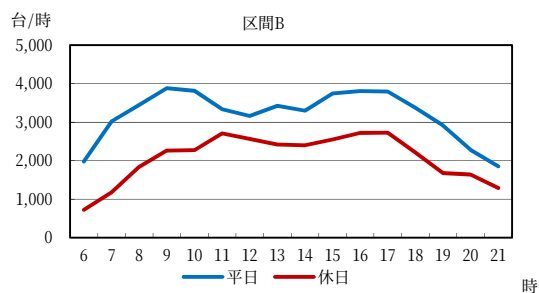
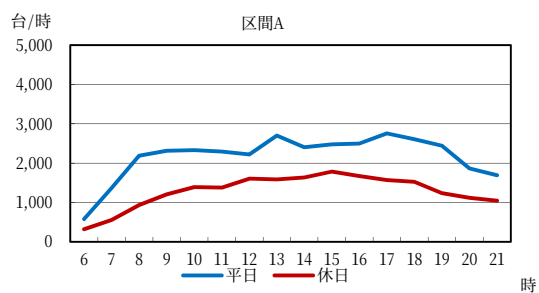
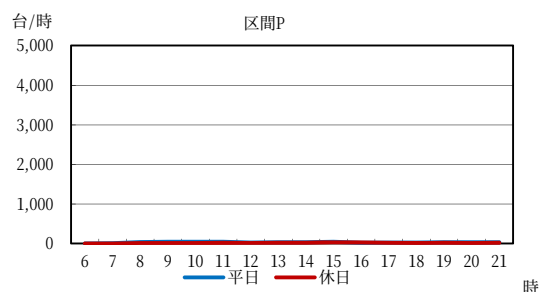
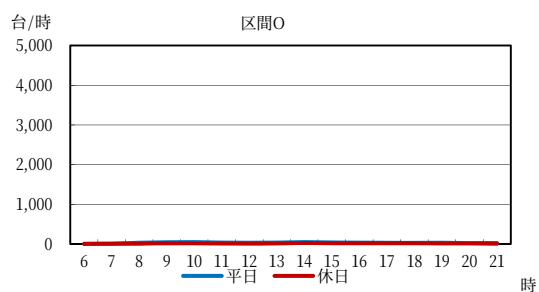
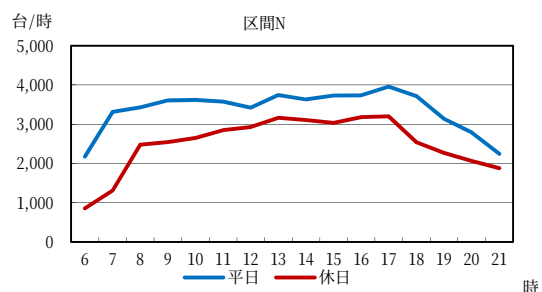
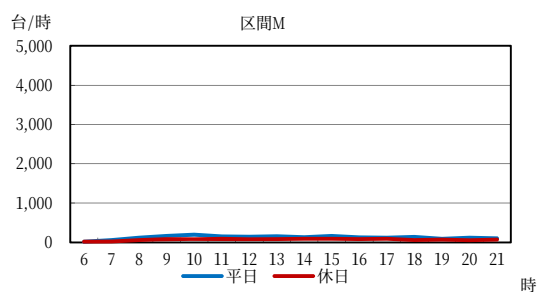
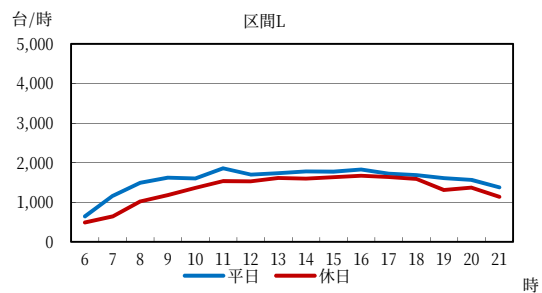
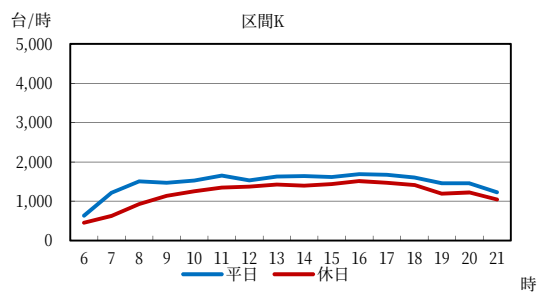
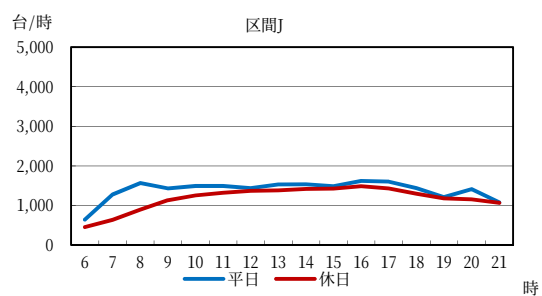
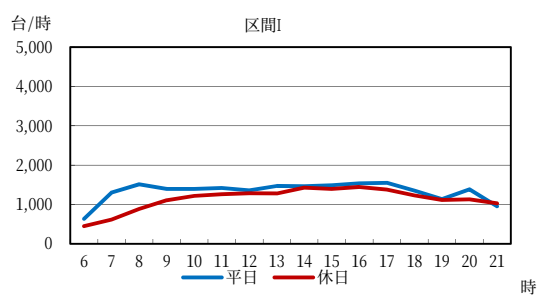


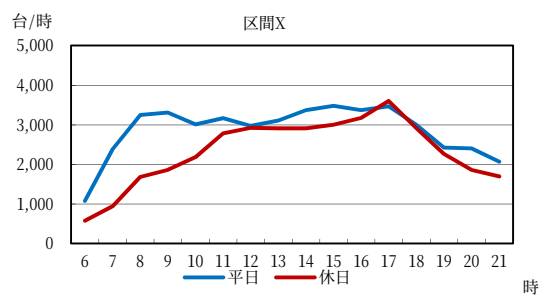
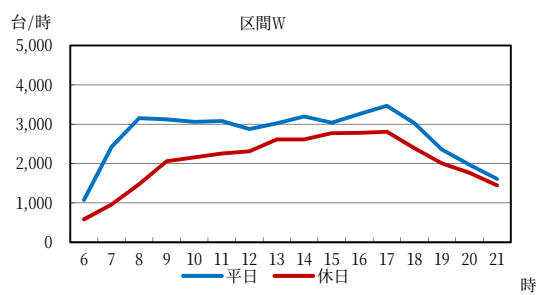
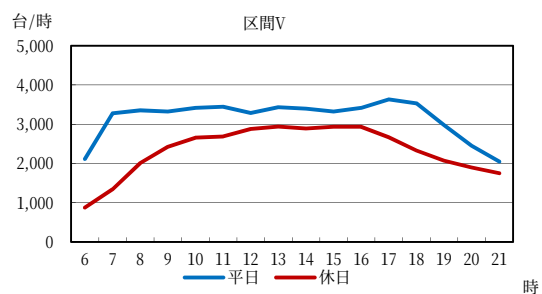
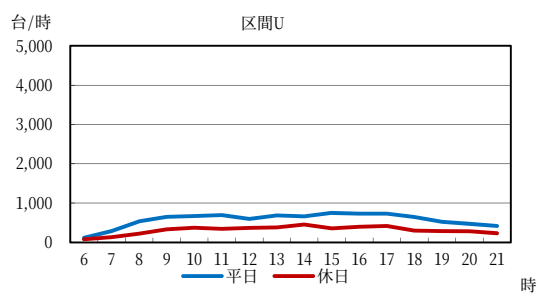
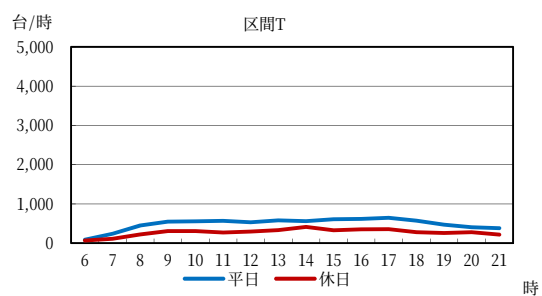
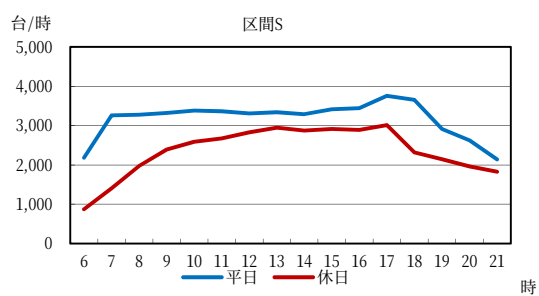
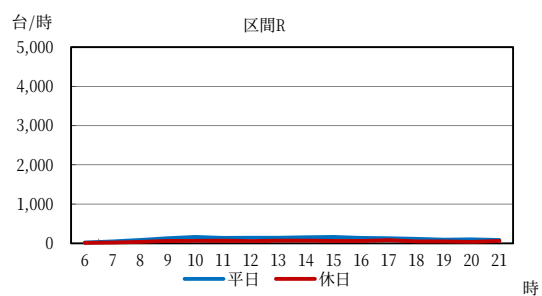
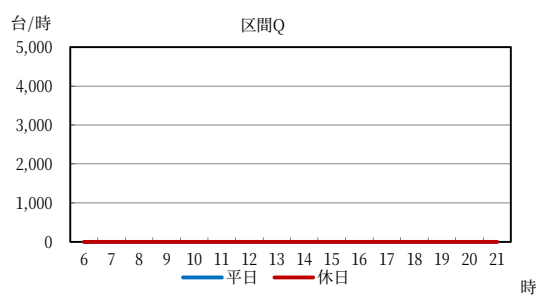
資料 1 3 - 1 自動車断面交通量の時間変動

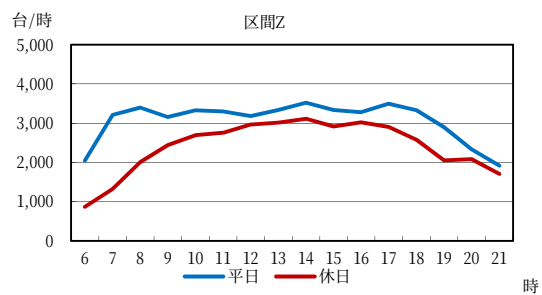
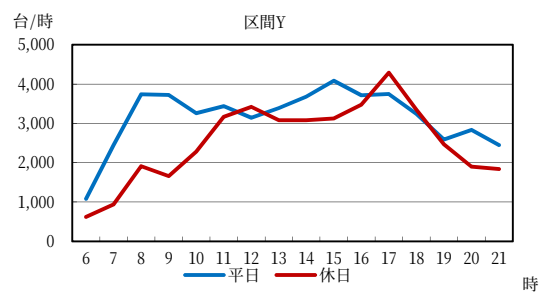
[本編 p.275 参照]

事業予定地周辺における区間断面（26 箇所）交通量の時間変動は、以下に示すとおりである。







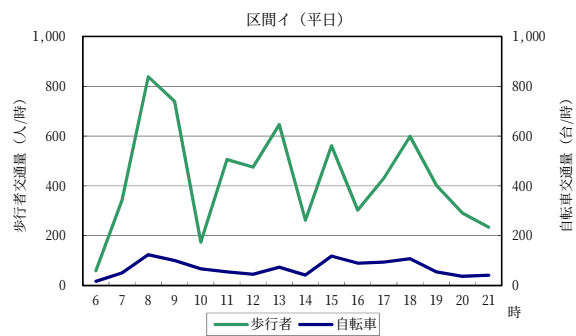
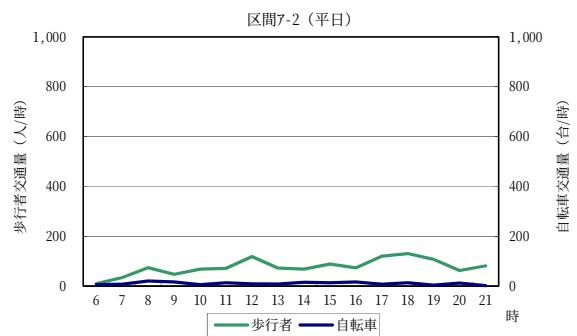
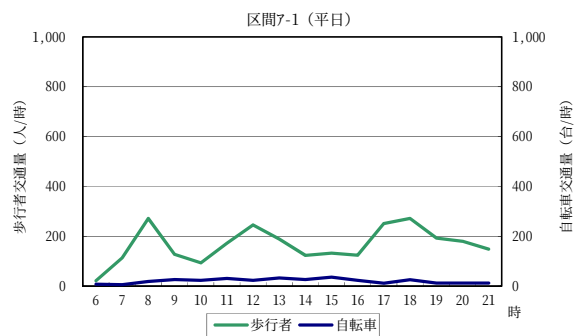


資料 1 3 - 2 歩行者及び自転車断面交通量の時間変動

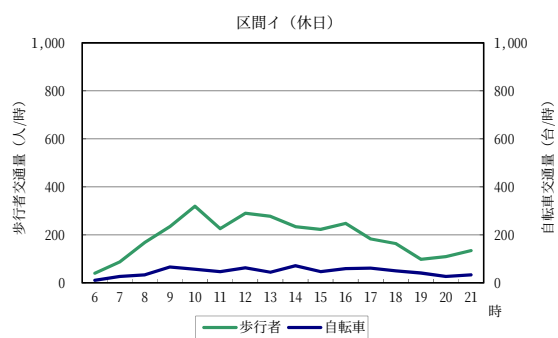
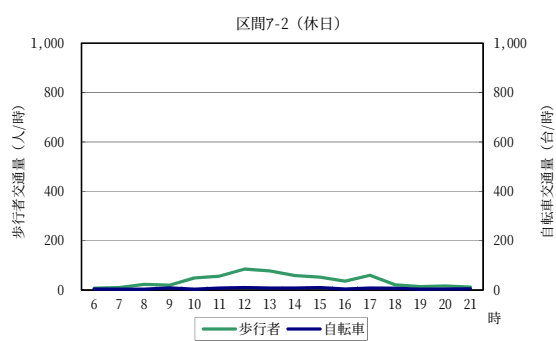
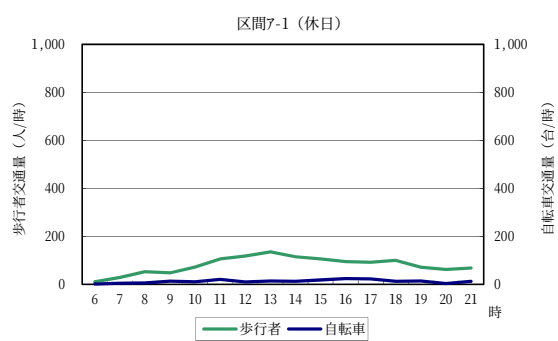
[本編 p.278 参照]

事業予定地周辺における区間断面（3 箇所）交通量の時間変動は、以下に示すとおりである。

<平日>



<休日>



本書に使用した地図は、名古屋市の承認を得て、名古屋都市計画基本図（平成22年度測量縮尺1/2,500、1/25,000）を複製して作成したものである。承認番号 平成25年 第50号

本書は、再生紙を使用している。