

資料 4 - 1 環境騒音現地調査結果

[本編 p. 117 参照]

現地調査を行った環境騒音の等価騒音レベル(L_{Aeq})の結果は、以下に示すとおりである。

測定年月日：平成25年2月26日（火）

単位：dB

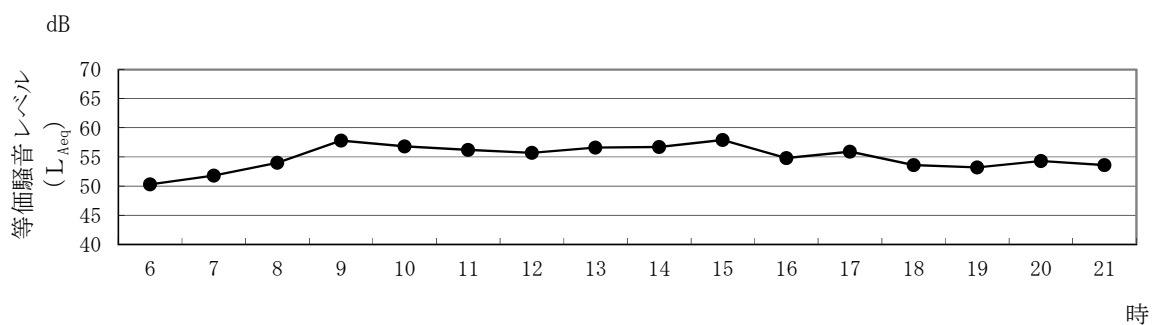
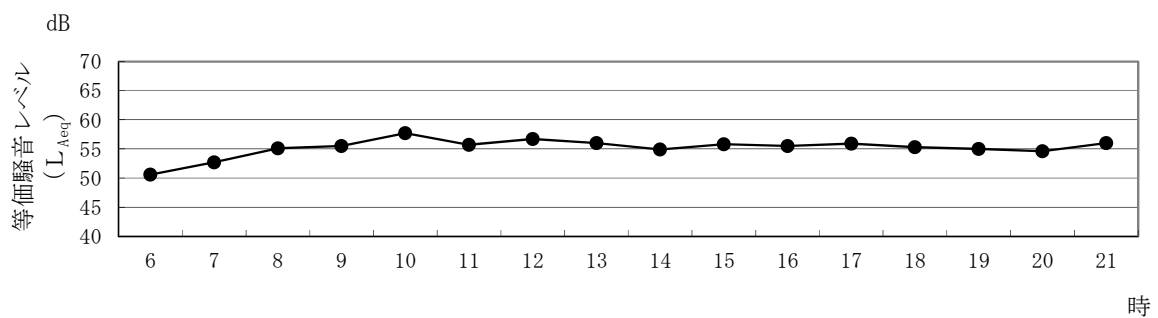
時 間 帯																昼 間
6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	
50.6	52.7	55.1	55.5	57.7	55.7	56.7	56.0	54.9	55.8	55.5	55.9	55.3	55.0	54.6	56.0	55

測定年月日：平成25年2月24日（日）

単位：dB

時 間 帯																昼 間
6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	
50.3	51.8	54.0	57.8	56.8	56.2	55.7	56.6	56.7	57.9	54.8	55.9	53.6	53.2	54.3	53.6	55

また、環境騒音の等価騒音レベル (L_{Aeq}) の時間変動は、以下に示すとおりである。



建設機械の稼働による騒音の予測は、半自由空間における点音源の伝搬理論式をもとに、(i)式によって求められる回折音と(ii)式によって求められる透過音(仮囲い等を透過する音を考慮)を合成する方法によった。これらの式は、いずれも地面からの反射音の影響を考慮したものである。なお、計算にあたっては、オクターブバンドの各中心周波数別(以下、「各周波数別」という。)に行い、これを騒音レベルに合成して受音点での予測値とした。

$$L_1 = L_w - \Delta A - 20 \log_{10} r - 8 - \Delta L \quad : (i)$$

$$L_2 = L_w - \Delta A - 20 \log_{10} r - 8 - T L \quad : (ii)$$

$$L = 10 \log_{10} (10^{L_1/10} + 10^{L_2/10})$$

L_1 : 各周波数別の受音点での回折音レベル (dB(A))

L_2 : 各周波数別の受音点での透過音レベル (dB(A))

L : 受音点でのオクターブバンドレベル (dB(A))

L_w : 各周波数別の音源のパワーレベル (dB)

ΔA : A特性補正值 (dB) (下表参照)

r : 音源から受音点までの距離 (m)

ΔL : 各周波数別の障壁による回折減衰量 (dB)

$T L$: 各周波数別の透過損失 (dB)

周 波 数 (Hz)	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
A 特性補正值 (dB)	-26.2	-16.1	-8.6	-3.2	0	1.2	1.0	-1.1

なお、オクターブバンドレベルから騒音レベルへは、次式により合成した。

$$L_{ALL} = 10 \log_{10} \sum_{j=1}^n 10^{(L_j + \Delta A)/10}$$

L_{ALL} : 騒音レベル (dB(A))

$L_j (j=1 \sim 8)$: オクターブバンドレベル (dB(A))

また、建設機械は複数稼働しているため、予測地点の騒音レベルは次式により合成した。

$$L_G = 10 \log_{10} \sum_{i=1}^n 10^{L_{ALLi}/10}$$

L_G : 予測地点での合成騒音レベル (dB(A))

$L_{ALLi} (i=1 \sim n)$: 予測地点での各建設機械の騒音レベル (dB(A))

資料 4－3 建設機械の各中心周波数別音圧レベル

[本編 p. 119, 127 参照]

予測に用いた建設機械の各中心周波数別音圧レベルは、次に示すとおりである。

建設機械名	規 格	1/1オクターブバンド音圧レベル (dB)									周波数特性	測定位置 (m)	備 考
		A. P.	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz			
油圧破砕機	0.7m ³	82	79	72	71	73	72	71	69	66	F	7	—
バックホウ	0.4～0.7m ³	77	67	74	70	70	64	61	57	48	F	7	低騒音型
コンクリートポンプ車	大型	92	81	82	89	85	84	80	75	—	C	7	—
クローラークレーン	50～80t	77	71	69	70	72	67	60	54	52	F	7	低騒音型
ラフターークレーン	25～50t	77	71	69	70	72	67	60	54	52	F	7	低騒音型
タワーークレーン	600tm	77	71	69	70	72	67	60	54	52	F	7	—
ジャイアントブレイカ	0.7m ³	88	45	56	63	67	76	75	70	60	A	10	—
コンプレッサー	50HP	88	75	85	81	75	71	73	75	62	F	7	低騒音型
泥水ポンプ	200kVA	80	77	75	70	62	58	52	48	42	C	20	—
コンクリートミキサー車	10t	92	81	90	84	79	80	78	—	—	C	7	—
ダンプトラック	10t	79	53	61	65	67	70	68	64	57	A	5	—
ハイドラリック	100t	78	46	52	62	65	65	66	63	57	A	16	—
ブルドーザ	97kW	85	76	83	77	73	70	68	63	55	F	7	低騒音型
アースドリル	18.5t	72	43	48	52	63	58	66	55	49	A	20	—

注) 1: 表中の A. P. は、オールパス音圧レベルを示す。

2: ラフターークレーンは、クローラークレーンのデータを用いた。

3: タワークレーンは、電動機を動力源とするため、騒音が問題となることはほとんどないが、安全側に予測するため、クローラークレーンのデータを用いた。

4: 備考欄の「—」は、出典とした文献に対策有りの原単位が示されていないため、一般的な原単位を想定したものである。

出典) 「建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック (第 3 版)」(社団法人 日本建設機械化協会, 平成 13 年)

なお、低騒音型の建設機械について、低騒音型ではない場合の A 特性パワーレベルは、下記に示すとおりである。

建設機械名	A 特性パワーレベル (dB)
バックホウ	99
クローラークレーン	100
ラフターークレーン	100
コンプレッサー	115
ブルドーザ	117

注) ラフターークレーンは、クローラークレーンのデータを用いた。

出典) 「建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック (第 3 版)」(社団法人 日本建設機械化協会, 平成 13 年) より作成

障壁による回折減衰の算定は、前川の回折減衰の実験結果をもとに表現された次式^{注)}によった。

$$\Delta L = \begin{cases} 10 \log_{10} N + 13 & N \geq 1.0 \\ 5 \pm \frac{8}{\sinh^{-1}(1)} \cdot \sinh^{-1}(|N|^{0.485}) & -0.324 \leq N < 1.0 \\ 0 & N < -0.324 \end{cases}$$

ΔL : 障壁1枚による回折減衰量 (dB)

N : フレネル数 $(N = \frac{2\delta}{\lambda} \doteq \frac{\delta \cdot f}{170})$

δ : 行路差 (m)

λ : 波 長 (m)

f : 周波数 (Hz)

$\pm$: 受音点から音源を見通すことができる ($\delta < 0$) 時の符号は－、
受音点から音源を見通せない ($\delta \geq 0$) 時の符号は＋とする。

注)「環境アセスメントの技術」(社団法人 環境情報科学センター, 1999年)

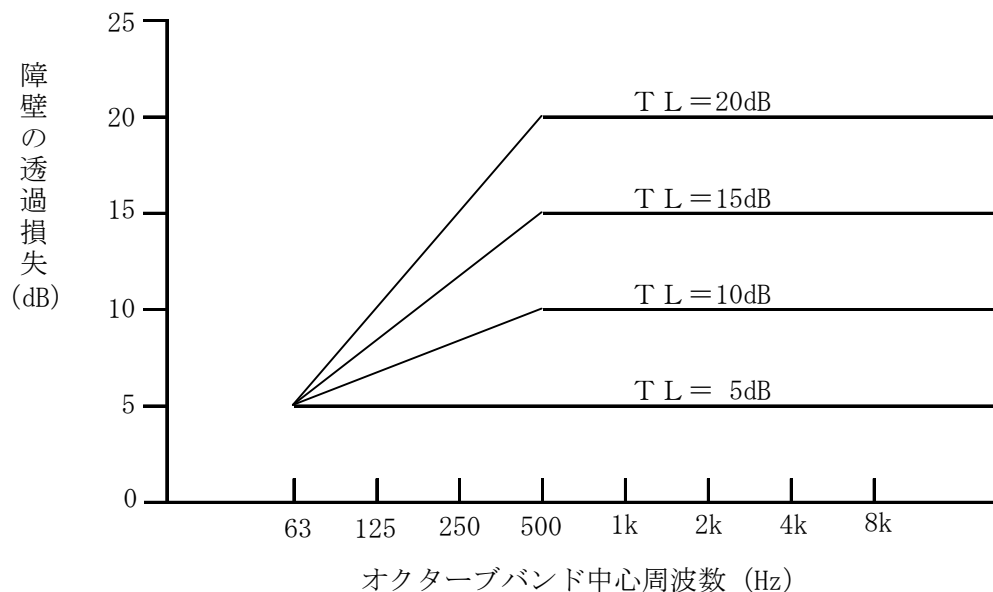
建設工事の騒音対策の一つとして、防音パネルや防音シート等の防音壁で行う方法がとられるが、このとき音の一部は防音壁を透過し、その他は防音壁の上部を回折して伝搬する。

防音壁が低い場合は透過音の影響は無視できる場合が多いが、本事業においては、仮囲い等が設置されるため、これらの障壁を透過する音の影響を考慮することとした。

防音パネルの透過損失については、以下の目安により、「③ $TL=15dB$ 」を用いることとした。(図－1 参照)

- ① $TL = \infty$ 丈夫なコンクリート壁または良質の防音パネルを理想的な接合状態で組み立てたもの。
- ② $TL = 20dB$ 防音パネルを良好な接合状態で組み立てたもの。
- ③ $TL = 15dB$ 防音パネルを通常の接合状態で組み立てたもの。
- ④ $TL = 10dB$ 防音シートなど簡易な防音材またはこれに準ずる障壁を良好に設置したもの。
- ⑤ $TL = 5dB$ 防音シートなど簡易な防音材を通常に設置したもの、もしくは一般の板塀など。

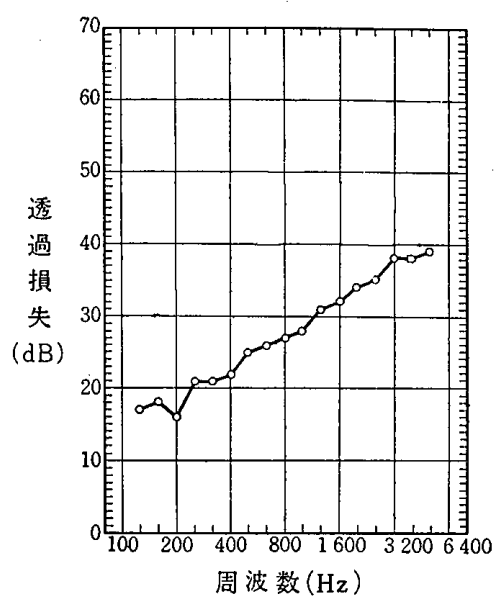
出典)「建設騒音の測定と予測」(太田 宏・境 友昭, 1984年)



出典)「建設騒音振動の予測評価手法に関する研究 第2報 建設騒音・振動の予測」
(建設省土木研究所資料第1775号, 昭和57年)

図－1 障壁の透過損失の設定

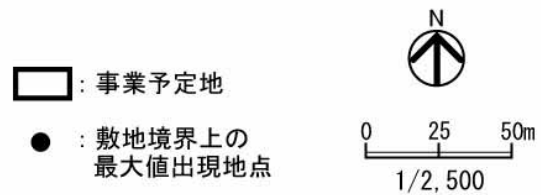
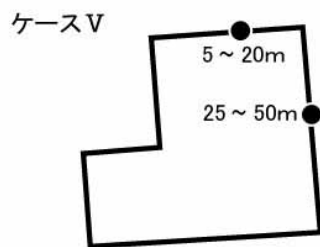
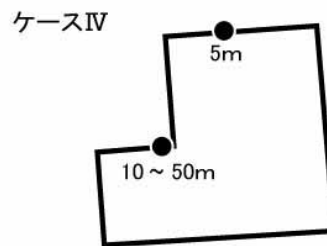
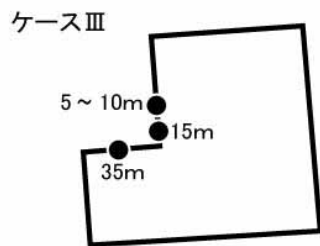
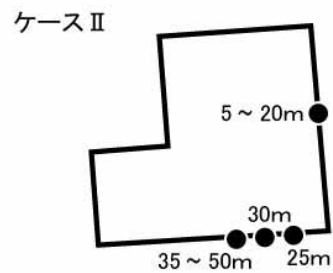
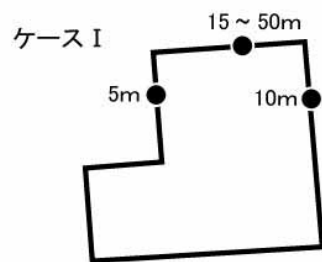
仮囲いの透過損失については、材質より図－２のような効果が得られるが、下部及び接合部の隙間を考慮し、 $TL = 15\text{dB}$ を用いた。

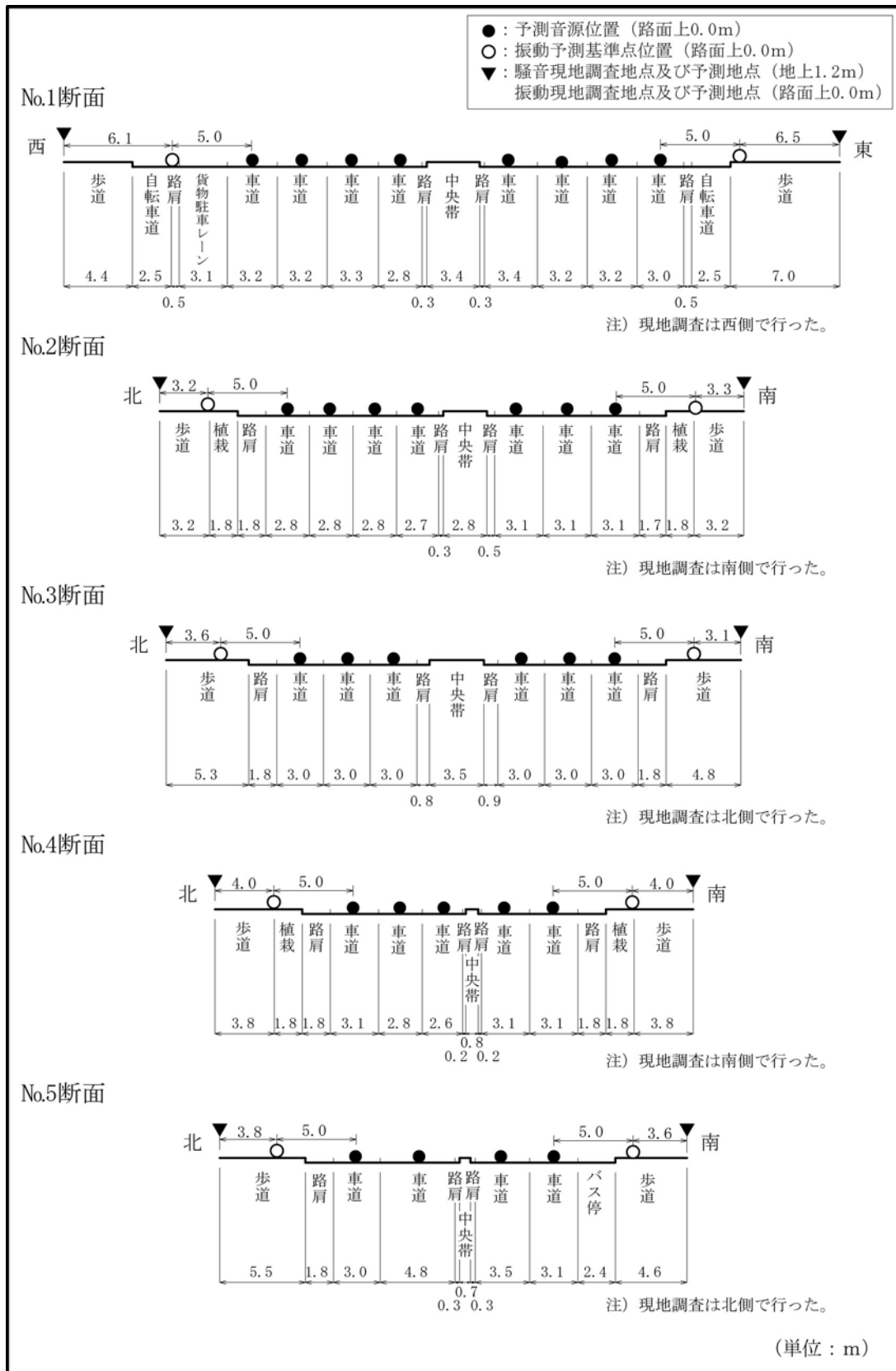


出典)「騒音・振動対策ハンドブック」
(社団法人 日本音響材料協会, 1982年)

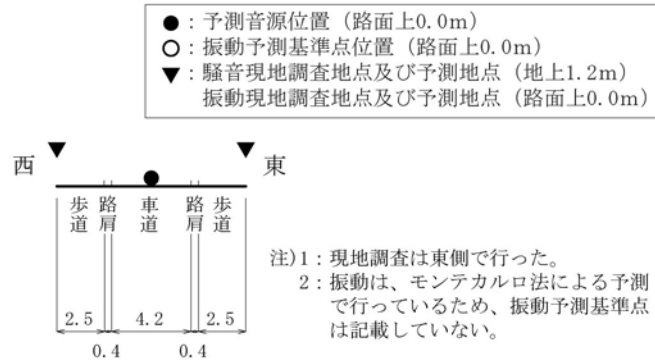
図－２ 鉄板（厚さ1mm）の透過損失

各ケースの地上 5～50mにおける騒音レベル予測値の敷地境界上の最大値出現地点は、下図に示すとおりである。

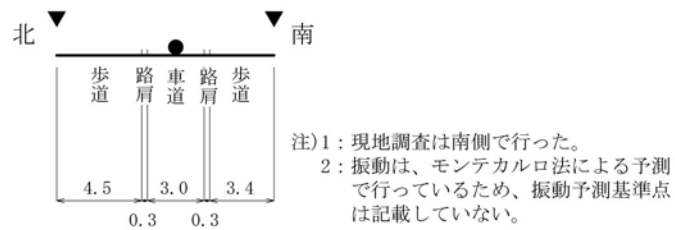




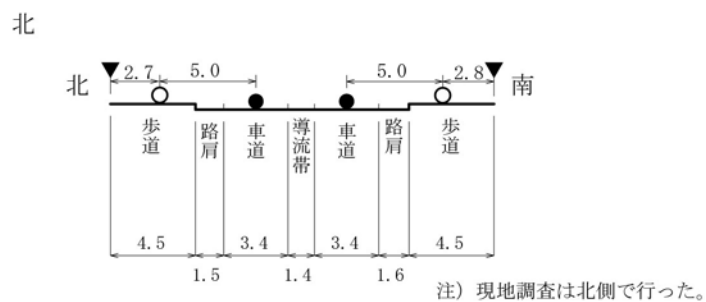
No.6断面



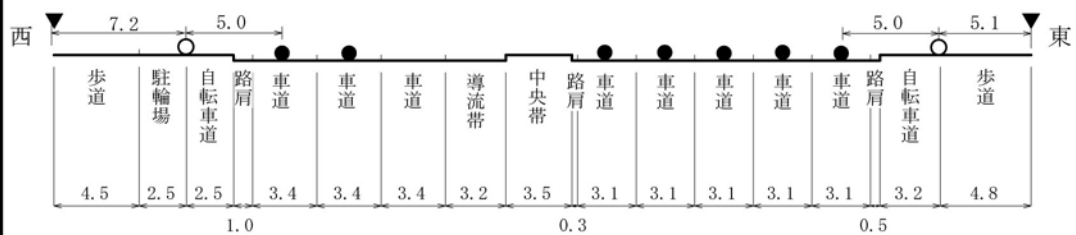
No.7断面



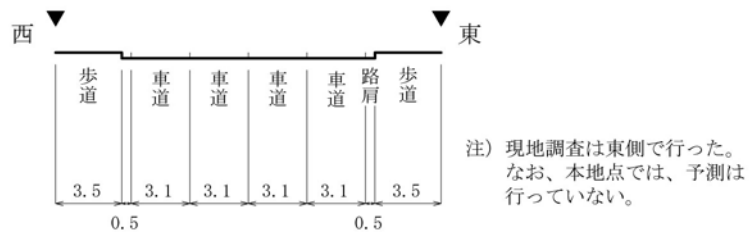
No.8断面



No.9断面



No.10断面



(単位：m)

資料 4－8 道路交通騒音現地調査結果

[本編 p. 131 参照]

現地調査を行った道路交通騒音の等価騒音レベル (L_{Aeq}) の結果は、以下に示すとおりである。

測定年月日：No. 1～6、No. 9、No. 10 平成25年2月26日（火）

No. 7、No. 8

平成25年5月14日（火）

単位：dB

地点 No.	時 間 帯																昼 間
	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	
1	64.5	68.1	65.9	65.5	65.1	65.0	65.5	64.9	63.1	63.3	63.8	63.6	63.9	64.2	64.2	65.6	65
2	65.2	67.4	69.6	68.6	67.4	68.3	68.2	66.1	65.7	66.9	67.9	67.6	68.1	66.8	68.0	65.2	68
3	63.2	66.9	69.4	68.0	68.5	68.0	68.0	67.6	67.4	67.4	68.1	67.5	67.6	67.3	67.4	68.0	68
4	66.3	68.6	68.3	68.7	68.1	66.1	67.5	67.1	66.5	66.1	67.0	67.0	66.1	66.5	66.9	67.2	67
5	66.3	68.2	68.8	68.1	68.0	67.5	67.0	65.7	66.2	63.5	65.9	65.3	65.3	66.7	66.7	68.6	67
6	51.3	64.4	59.6	60.8	62.4	60.8	60.1	58.1	58.4	60.3	60.2	58.2	58.2	56.6	57.5	57.4	60
7	52.1	52.9	55.1	57.5	57.2	56.1	56.0	55.7	57.6	56.1	55.5	55.1	54.2	53.0	53.5	53.2	55
8	55.7	59.1	62.8	62.1	61.4	61.8	62.2	61.2	61.8	63.1	60.3	62.3	60.4	59.9	60.0	59.8	61
9	69.5	73.0	71.6	71.6	70.7	70.4	68.5	69.1	68.2	68.4	69.1	70.4	69.6	70.3	70.2	71.6	70
10	61.2	63.6	67.9	69.5	68.7	68.1	67.0	66.5	67.4	67.9	66.3	67.6	67.7	67.1	66.7	68.7	67

測定年月日：No. 1～6、No. 9、No. 10 平成25年2月24日（日）

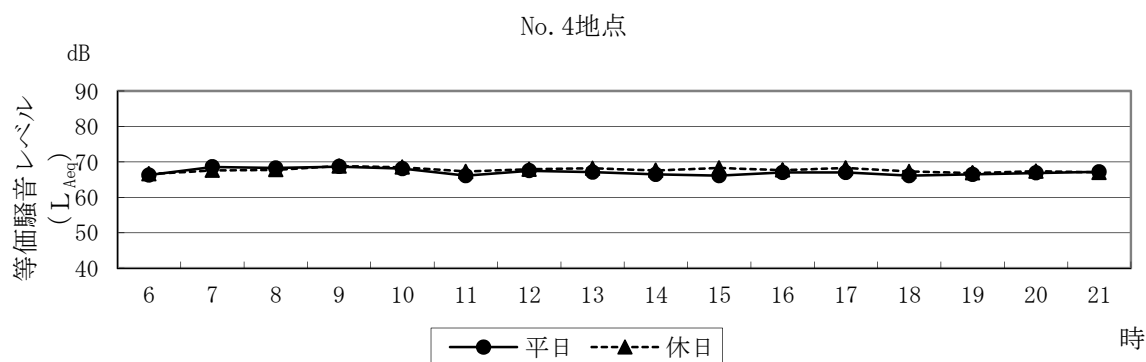
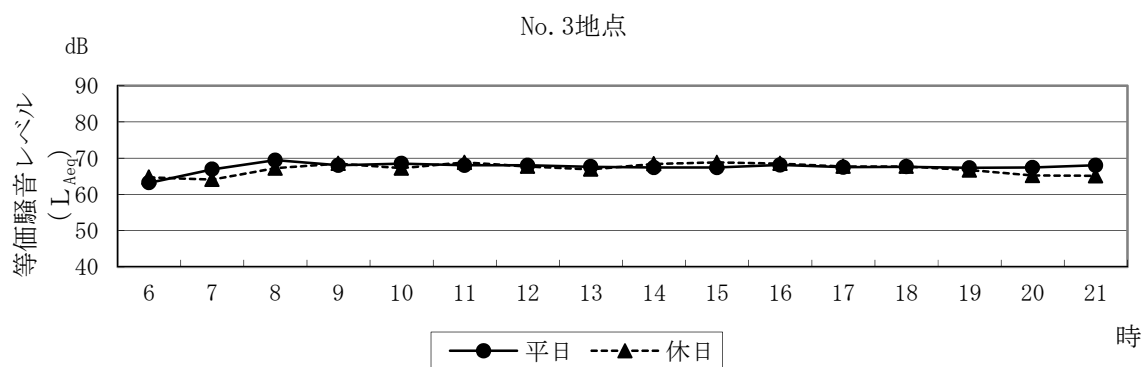
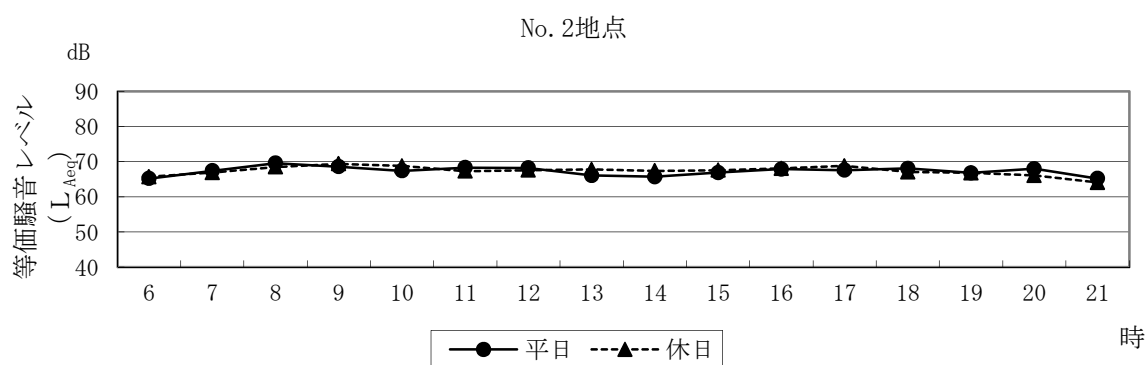
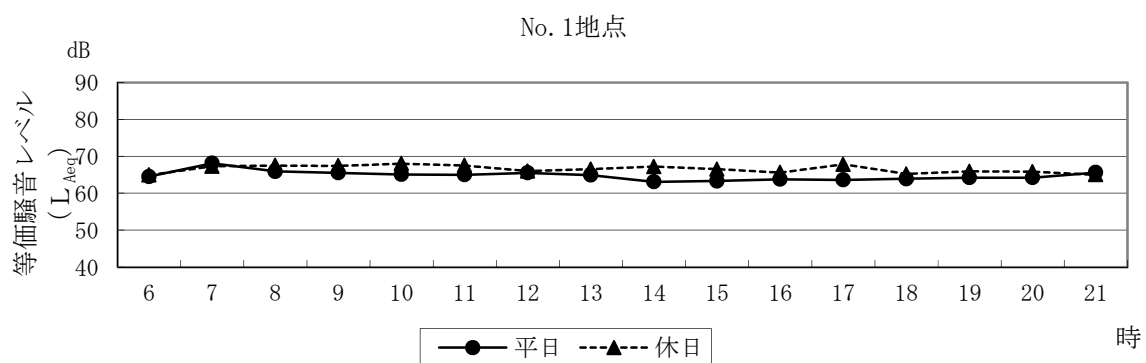
No. 7、No. 8

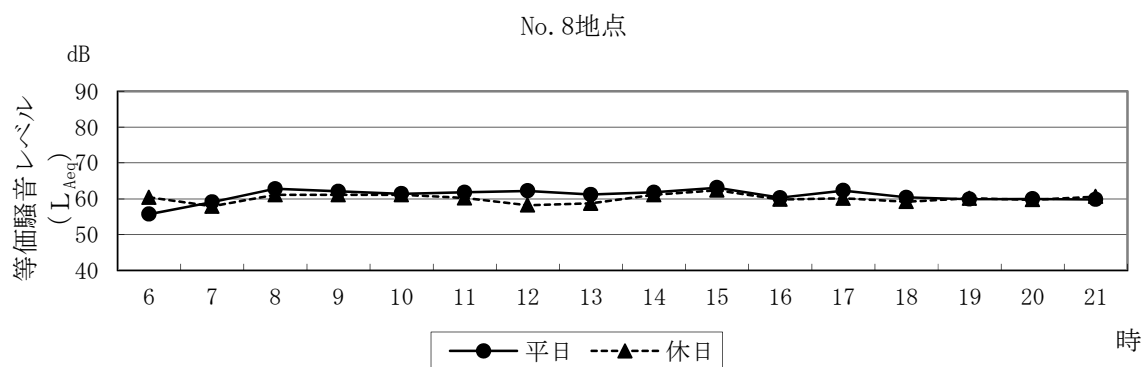
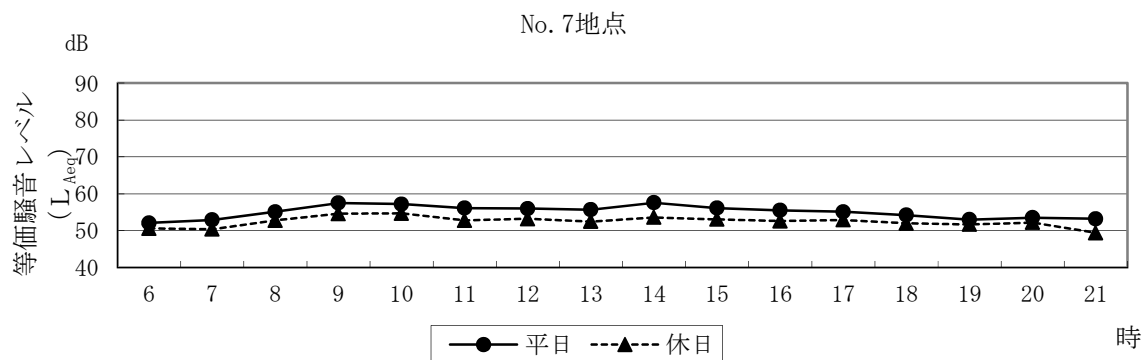
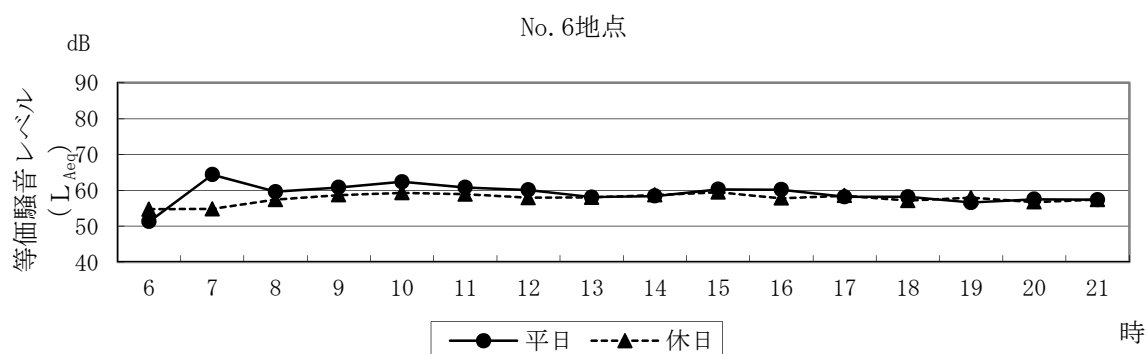
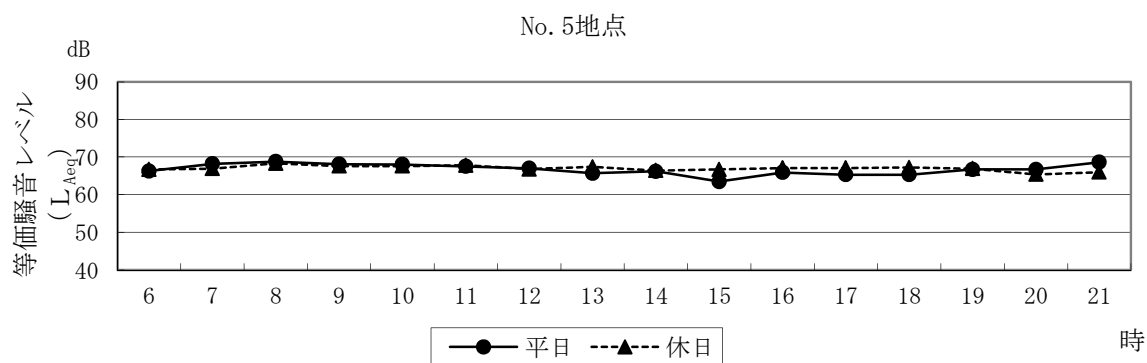
平成25年5月12日（日）

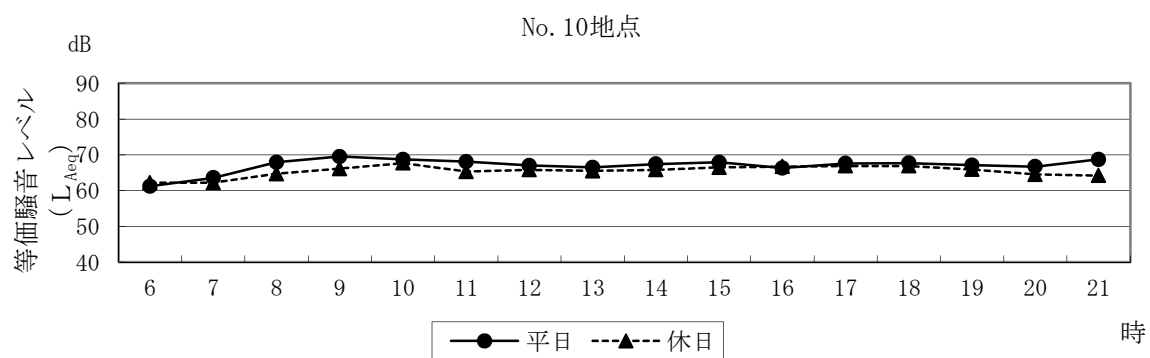
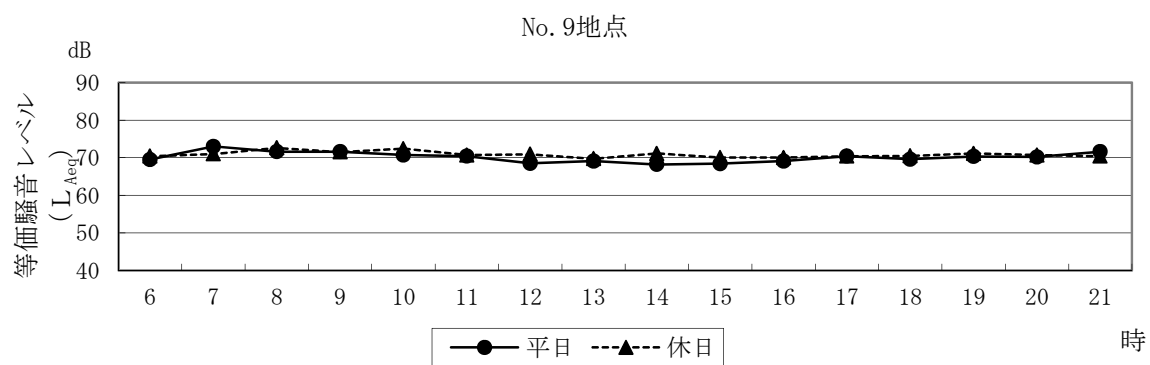
単位：dB

地点 No.	時 間 帯																昼 間
	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	
1	64.9	67.3	67.5	67.4	68.0	67.5	66.0	66.5	67.2	66.5	65.6	67.8	65.2	65.9	65.8	65.0	67
2	65.7	66.9	68.5	69.4	68.8	67.3	67.6	67.8	67.4	67.6	68.1	68.8	67.1	66.8	66.1	64.1	68
3	64.7	64.1	67.2	68.5	67.2	68.8	67.7	66.9	68.4	68.8	68.5	67.7	67.7	66.7	65.2	65.1	67
4	66.6	67.6	67.8	68.8	68.5	67.3	67.9	68.2	67.6	68.3	67.7	68.3	67.3	66.9	67.4	67.0	68
5	66.7	66.9	68.3	67.6	67.6	67.8	66.8	67.4	66.4	66.7	67.1	67.1	67.2	66.9	65.4	66.0	67
6	54.7	54.8	57.4	58.7	59.3	58.9	57.9	58.0	58.7	59.5	57.8	58.5	57.1	57.9	56.7	57.4	58
7	50.6	50.4	52.8	54.6	54.7	52.8	53.2	52.5	53.6	53.1	52.6	52.9	52.0	51.7	52.2	49.4	53
8	60.4	57.9	61.1	61.1	61.1	60.2	58.2	58.7	61.1	62.4	59.8	60.1	59.2	60.1	59.7	60.6	60
9	70.4	71.0	72.6	71.5	72.4	70.7	70.9	69.7	71.1	70.0	70.0	70.4	70.5	71.1	70.7	70.4	71
10	62.2	62.2	64.7	66.1	67.7	65.3	65.8	65.5	65.8	66.5	66.7	66.9	66.9	65.9	64.5	64.2	66

また、道路交通騒音の等価騒音レベル (L_{Aeq}) の時間変動は、以下に示すとおりである。







予測式は以下に示すとおりである。

$$L_{pA} = L_{WA} - 8 - 20 \log_{10} r + \Delta L_d + \Delta L_g$$

L_{pA} : A特性音圧レベル (dB)

L_{WA} : 自動車走行騒音のA特性パワーレベル (dB)

自動車が増減速を繰り返しながら走行していたことから、非定常走行区間のパワーレベル式を用いた。

$$L_{WA} = 90.0 + 10 \log_{10} V : \text{大型車}$$

$$L_{WA} = 87.1 + 10 \log_{10} V : \text{中型車}$$

$$L_{WA} = 83.2 + 10 \log_{10} V : \text{小型貨物車}$$

$$L_{WA} = 82.0 + 10 \log_{10} V : \text{乗用車}$$

(V : 平均走行速度 (km/時))

r : 音源から受音点 (予測地点) までの距離 (m)

ΔL_d : 回折効果による補正值 (dB)

障壁等がないことから、ここでは0とした。

ΔL_g : 地表面効果による補正值 (dB)

地表面はアスファルトであることから、ここでは0とした。

各車線・車種毎に算出された A 特性単発騒音暴露レベルは、次式により等価騒音レベル (L_{Aeq}) へ換算した。

$$L_{Aeq}(n) = L_{AE} + 10 \log_{10} N - 35.6$$

$L_{Aeq}(n)$: 等価騒音レベル (dB)

L_{AE} : A特性単発騒音暴露レベル (dB)

$$L_{AE} = 10 \log_{10} \left\{ (1/T_o) \sum_{i=1}^k 10^{L_{PA,i}/10} \cdot \Delta t_i \right\}$$

$$\left(\begin{array}{ll} T_o & : \text{基準時間 (=1 (秒))} \\ k & : \text{音源数} \\ L_{PA,i} & : \text{A特性音圧レベル (dB)} \\ \Delta t_i & : \Delta d_i / V \\ & (\Delta d_i : \text{音源の配置間隔 (m)}) \end{array} \right)$$

N : 各車線の時間交通量 (台/時)

上述の式により換算された各等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）の合成は、次式により行った。

$$L_{Aeq} = 10 \log_{10} \left\{ \sum_{n=1}^S 10^{(L_{Aeq(n)}/10)} \right\}$$

L_{Aeq} : 合成された等価騒音レベル（dB）

S : 合成する等価騒音レベルの総数

$L_{Aeq(n)}$: n 番目の等価騒音レベル（dB）

資料 4 - 1 0 工事関係車両の走行による騒音及び振動の予測に用いた時間交通量

[本編 p. 135～137, 157 参照]

【平日】

No. 1 単位：台/時

項 目 時間帯	北 行 き					
	大型車			中型車		
	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B
16時間交通量	1,036	75	1,111	1,462	2	1,464
06:00～07:00	104	0	104	137	1	138
07:00～08:00	114	8	122	149	1	150
08:00～09:00	111	8	119	158	1	159
09:00～10:00	91	8	99	114	1	115
10:00～11:00	97	8	105	121	1	122
11:00～12:00	81	8	89	103	1	104
12:00～13:00	72	0	72	95	0	95
13:00～14:00	79	8	87	107	1	108
14:00～15:00	72	8	80	104	1	105
15:00～16:00	69	8	77	92	1	93
16:00～17:00	59	8	67	83	1	84
17:00～18:00	33	0	33	55	1	56
18:00～19:00	23	0	23	45	1	46
19:00～20:00	14	0	14	39	1	40
20:00～21:00	9	0	9	32	0	32
21:00～22:00	8	0	8	28	0	28
合 計	1,036	72	1,108	1,462	13	1,475

単位：台/時

項 目 時間帯	北 行 き					
	小型貨物車			乗用車		
	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B
16時間交通量	1,226	3	1,229	23,058	62	23,120
06:00～07:00	73	1	74	613	0	613
07:00～08:00	52	1	53	1,147	0	1,147
08:00～09:00	50	1	51	1,445	0	1,445
09:00～10:00	83	1	84	1,468	0	1,468
10:00～11:00	104	1	105	1,398	0	1,398
11:00～12:00	95	1	96	1,471	0	1,471
12:00～13:00	82	0	82	1,355	0	1,355
13:00～14:00	95	1	96	1,583	0	1,583
14:00～15:00	57	1	58	1,701	0	1,701
15:00～16:00	76	1	77	1,830	0	1,830
16:00～17:00	88	1	89	1,603	0	1,603
17:00～18:00	103	1	104	1,787	0	1,787
18:00～19:00	96	1	97	1,674	0	1,674
19:00～20:00	87	1	88	1,536	31	1,567
20:00～21:00	36	0	36	1,375	31	1,406
21:00～22:00	49	0	49	1,072	0	1,072
合 計	1,226	13	1,239	23,058	62	23,120

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルート配分した際、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	南 行 き					
	大型車			中型車		
	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 中 量 A + B	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 中 量 A + B
16時間交通量	1,072	6	1,078	1,159	0	1,159
06:00～07:00	97	0	97	99	0	99
07:00～08:00	98	1	99	102	0	102
08:00～09:00	77	1	78	87	0	87
09:00～10:00	113	1	114	119	0	119
10:00～11:00	100	1	101	116	0	116
11:00～12:00	87	1	88	101	0	101
12:00～13:00	63	0	63	66	0	66
13:00～14:00	78	1	79	89	0	89
14:00～15:00	82	1	83	70	0	70
15:00～16:00	65	1	66	68	0	68
16:00～17:00	64	1	65	72	0	72
17:00～18:00	48	0	48	56	0	56
18:00～19:00	33	0	33	36	0	36
19:00～20:00	34	0	34	43	0	43
20:00～21:00	17	0	17	18	0	18
21:00～22:00	16	0	16	17	0	17
合 計	1,072	9	1,081	1,159	0	1,159

単位：台/時

項 目 時間帯	南 行 き					
	小型貨物車			乗用車		
	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 中 量 A + B	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 中 量 A + B
16時間交通量	1,024	0	1,024	24,889	5	24,894
06:00～07:00	71	0	71	1,016	3	1,019
07:00～08:00	104	0	104	1,555	3	1,558
08:00～09:00	81	0	81	1,647	0	1,647
09:00～10:00	104	0	104	1,567	0	1,567
10:00～11:00	60	0	60	1,645	0	1,645
11:00～12:00	59	0	59	1,614	0	1,614
12:00～13:00	76	0	76	1,578	0	1,578
13:00～14:00	83	0	83	1,695	0	1,695
14:00～15:00	65	0	65	1,607	0	1,607
15:00～16:00	58	0	58	1,576	0	1,576
16:00～17:00	42	0	42	1,820	0	1,820
17:00～18:00	43	0	43	2,004	0	2,004
18:00～19:00	86	0	86	1,810	0	1,810
19:00～20:00	63	0	63	1,492	0	1,492
20:00～21:00	18	0	18	1,247	0	1,247
21:00～22:00	11	0	11	1,016	0	1,016
合 計	1,024	0	1,024	24,889	6	24,895

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルート配分した際、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	東 行 き					
	大型車			中型車		
	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 中 量 A + B	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 中 量 A + B
16時間交通量	137	2	139	304	0	304
06:00～07:00	3	0	3	9	0	9
07:00～08:00	14	1	15	22	0	22
08:00～09:00	20	1	21	29	0	29
09:00～10:00	18	1	19	53	0	53
10:00～11:00	11	1	12	30	0	30
11:00～12:00	7	1	8	17	0	17
12:00～13:00	9	0	9	14	0	14
13:00～14:00	2	1	3	20	0	20
14:00～15:00	5	1	6	24	0	24
15:00～16:00	3	1	4	30	0	30
16:00～17:00	8	1	9	16	0	16
17:00～18:00	9	0	9	20	0	20
18:00～19:00	8	0	8	8	0	8
19:00～20:00	10	0	10	8	0	8
20:00～21:00	5	0	5	2	0	2
21:00～22:00	5	0	5	2	0	2
合 計	137	9	146	304	0	304

単位：台/時

項 目 時間帯	東 行 き					
	小型貨物車			乗用車		
	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 中 量 A + B	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 中 量 A + B
16時間交通量	340	0	340	10,522	2	10,524
06:00～07:00	10	0	10	132	1	133
07:00～08:00	23	0	23	333	1	334
08:00～09:00	40	0	40	628	0	628
09:00～10:00	51	0	51	742	0	742
10:00～11:00	39	0	39	796	0	796
11:00～12:00	30	0	30	744	0	744
12:00～13:00	25	0	25	694	0	694
13:00～14:00	20	0	20	542	0	542
14:00～15:00	21	0	21	856	0	856
15:00～16:00	17	0	17	851	0	851
16:00～17:00	28	0	28	804	0	804
17:00～18:00	21	0	21	806	0	806
18:00～19:00	7	0	7	880	0	880
19:00～20:00	3	0	3	655	0	655
20:00～21:00	1	0	1	588	0	588
21:00～22:00	4	0	4	471	0	471
合 計	340	0	340	10,522	2	10,524

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルート配分した際、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	西 行 き					
	大型車			中型車		
	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 中 量 A + B	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 中 量 A + B
16時間交通量	99	19	118	254	1	255
06:00～07:00	9	0	9	16	1	17
07:00～08:00	11	2	13	18	1	19
08:00～09:00	13	2	15	15	1	16
09:00～10:00	6	2	8	18	1	19
10:00～11:00	11	2	13	33	1	34
11:00～12:00	7	2	9	28	1	29
12:00～13:00	4	0	4	17	0	17
13:00～14:00	5	2	7	15	1	16
14:00～15:00	6	2	8	23	1	24
15:00～16:00	6	2	8	25	1	26
16:00～17:00	5	2	7	16	1	17
17:00～18:00	5	0	5	10	1	11
18:00～19:00	3	0	3	9	1	10
19:00～20:00	3	0	3	8	1	9
20:00～21:00	5	0	5	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	2	0	2
合 計	99	18	117	254	13	267

単位：台/時

項 目 時間帯	西 行 き					
	小型貨物車			乗用車		
	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 中 量 A + B	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 中 量 A + B
16時間交通量	400	1	401	12,034	16	12,050
06:00～07:00	8	1	9	230	0	230
07:00～08:00	37	1	38	373	0	373
08:00～09:00	38	1	39	736	0	736
09:00～10:00	30	1	31	729	0	729
10:00～11:00	36	1	37	824	0	824
11:00～12:00	32	1	33	892	0	892
12:00～13:00	18	0	18	784	0	784
13:00～14:00	30	1	31	964	0	964
14:00～15:00	46	1	47	874	0	874
15:00～16:00	47	1	48	862	0	862
16:00～17:00	33	1	34	858	0	858
17:00～18:00	17	1	18	946	0	946
18:00～19:00	4	1	5	843	0	843
19:00～20:00	7	1	8	743	8	751
20:00～21:00	15	0	15	721	8	729
21:00～22:00	2	0	2	655	0	655
合 計	400	13	413	12,034	16	12,050

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルート配分した際、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	東 行 き					
	大型車			中型車		
	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B
16時間交通量	261	19	280	435	1	436
06:00～07:00	5	0	5	19	1	20
07:00～08:00	25	2	27	35	1	36
08:00～09:00	22	2	24	28	1	29
09:00～10:00	14	2	16	57	1	58
10:00～11:00	17	2	19	40	1	41
11:00～12:00	12	2	14	43	1	44
12:00～13:00	11	0	11	25	0	25
13:00～14:00	11	2	13	38	1	39
14:00～15:00	10	2	12	45	1	46
15:00～16:00	12	2	14	39	1	40
16:00～17:00	21	2	23	21	1	22
17:00～18:00	21	0	21	18	1	19
18:00～19:00	25	0	25	14	1	15
19:00～20:00	21	0	21	10	1	11
20:00～21:00	17	0	17	3	0	3
21:00～22:00	17	0	17	0	0	0
合 計	261	18	279	435	13	448

単位：台/時

項 目 時間帯	東 行 き					
	小型貨物車			乗用車		
	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B
16時間交通量	367	1	368	12,937	16	12,953
06:00～07:00	14	1	15	172	0	172
07:00～08:00	28	1	29	415	0	415
08:00～09:00	46	1	47	726	0	726
09:00～10:00	56	1	57	935	0	935
10:00～11:00	36	1	37	898	0	898
11:00～12:00	24	1	25	882	0	882
12:00～13:00	26	0	26	790	0	790
13:00～14:00	35	1	36	954	0	954
14:00～15:00	29	1	30	958	0	958
15:00～16:00	20	1	21	982	0	982
16:00～17:00	18	1	19	900	0	900
17:00～18:00	16	1	17	965	0	965
18:00～19:00	11	1	12	1,109	0	1,109
19:00～20:00	6	1	7	834	8	842
20:00～21:00	2	0	2	784	8	792
21:00～22:00	0	0	0	633	0	633
合 計	367	13	380	12,937	16	12,953

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルート配分した際、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	西 行 き					
	大型車			中型車		
	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 量 A + B	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 量 A + B
16時間交通量	245	3	248	351	0	351
06:00～07:00	9	0	9	28	0	28
07:00～08:00	25	1	26	29	0	29
08:00～09:00	32	1	33	31	0	31
09:00～10:00	23	1	24	22	0	22
10:00～11:00	16	1	17	45	0	45
11:00～12:00	17	1	18	29	0	29
12:00～13:00	19	0	19	23	0	23
13:00～14:00	14	1	15	22	0	22
14:00～15:00	15	1	16	33	0	33
15:00～16:00	12	1	13	27	0	27
16:00～17:00	15	1	16	23	0	23
17:00～18:00	12	0	12	13	0	13
18:00～19:00	13	0	13	8	0	8
19:00～20:00	10	0	10	10	0	10
20:00～21:00	8	0	8	3	0	3
21:00～22:00	5	0	5	5	0	5
合 計	245	9	254	351	0	351

単位：台/時

項 目 時間帯	西 行 き					
	小型貨物車			乗用車		
	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 量 A + B	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 量 A + B
16時間交通量	407	0	407	12,755	2	12,757
06:00～07:00	10	0	10	217	1	218
07:00～08:00	27	0	27	470	1	471
08:00～09:00	29	0	29	791	0	791
09:00～10:00	30	0	30	838	0	838
10:00～11:00	37	0	37	885	0	885
11:00～12:00	48	0	48	922	0	922
12:00～13:00	34	0	34	843	0	843
13:00～14:00	47	0	47	911	0	911
14:00～15:00	42	0	42	892	0	892
15:00～16:00	33	0	33	963	0	963
16:00～17:00	24	0	24	989	0	989
17:00～18:00	23	0	23	1,006	0	1,006
18:00～19:00	13	0	13	919	0	919
19:00～20:00	5	0	5	785	0	785
20:00～21:00	3	0	3	733	0	733
21:00～22:00	2	0	2	591	0	591
合 計	407	0	407	12,755	2	12,757

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルート配分した際、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	東 行 き					
	大型車			中型車		
	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 中 量 A + B	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 中 量 A + B
16時間交通量	416	0	416	281	0	281
06:00～07:00	17	0	17	50	0	50
07:00～08:00	43	0	43	42	0	42
08:00～09:00	51	0	51	19	0	19
09:00～10:00	36	0	36	19	0	19
10:00～11:00	24	0	24	26	0	26
11:00～12:00	19	0	19	28	0	28
12:00～13:00	18	0	18	17	0	17
13:00～14:00	30	0	30	15	0	15
14:00～15:00	28	0	28	15	0	15
15:00～16:00	21	0	21	16	0	16
16:00～17:00	29	0	29	10	0	10
17:00～18:00	27	0	27	9	0	9
18:00～19:00	23	0	23	8	0	8
19:00～20:00	20	0	20	4	0	4
20:00～21:00	17	0	17	1	0	1
21:00～22:00	13	0	13	2	0	2
合 計	416	0	416	281	0	281

単位：台/時

項 目 時間帯	東 行 き					
	小型貨物車			乗用車		
	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 中 量 A + B	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 中 量 A + B
16時間交通量	348	0	348	10,903	0	10,903
06:00～07:00	24	0	24	275	0	275
07:00～08:00	39	0	39	650	0	650
08:00～09:00	34	0	34	767	0	767
09:00～10:00	24	0	24	616	0	616
10:00～11:00	26	0	26	723	0	723
11:00～12:00	32	0	32	732	0	732
12:00～13:00	39	0	39	726	0	726
13:00～14:00	19	0	19	778	0	778
14:00～15:00	12	0	12	741	0	741
15:00～16:00	25	0	25	682	0	682
16:00～17:00	14	0	14	818	0	818
17:00～18:00	25	0	25	723	0	723
18:00～19:00	21	0	21	751	0	751
19:00～20:00	6	0	6	619	0	619
20:00～21:00	4	0	4	726	0	726
21:00～22:00	4	0	4	576	0	576
合 計	348	0	348	10,903	0	10,903

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルート配分した際、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	西 行 き					
	大型車			中型車		
	背 景	工 事	工 事	背 景	工 事	工 事
	交 通 量	関 係 車 両	交 通 量	交 通 量	関 係 車 両	交 通 量
	A	B	A + B	A	B	A + B
16時間交通量	386	25	411	255	1	256
06:00～07:00	20	0	20	15	1	16
07:00～08:00	26	3	29	20	1	21
08:00～09:00	30	3	33	31	1	32
09:00～10:00	35	3	38	41	1	42
10:00～11:00	32	3	35	23	1	24
11:00～12:00	29	3	32	14	1	15
12:00～13:00	23	0	23	13	0	13
13:00～14:00	22	3	25	21	1	22
14:00～15:00	28	3	31	16	1	17
15:00～16:00	24	3	27	17	1	18
16:00～17:00	25	3	28	17	1	18
17:00～18:00	30	0	30	11	1	12
18:00～19:00	18	0	18	7	1	8
19:00～20:00	16	0	16	3	1	4
20:00～21:00	15	0	15	4	0	4
21:00～22:00	13	0	13	2	0	2
合 計	386	27	413	255	13	268

単位：台/時

項 目 時間帯	西 行 き					
	小型貨物車			乗用車		
	背 景	工 事	工 事	背 景	工 事	工 事
	交 通 量	関 係 車 両	交 通 量	交 通 量	関 係 車 両	交 通 量
	A	B	A + B	A	B	A + B
16時間交通量	428	1	429	9,321	21	9,342
06:00～07:00	13	1	14	224	8	232
07:00～08:00	20	1	21	495	8	503
08:00～09:00	62	1	63	583	0	583
09:00～10:00	97	1	98	584	0	584
10:00～11:00	23	1	24	599	0	599
11:00～12:00	29	1	30	608	0	608
12:00～13:00	13	0	13	581	0	581
13:00～14:00	14	1	15	626	0	626
14:00～15:00	21	1	22	687	0	687
15:00～16:00	34	1	35	619	0	619
16:00～17:00	16	1	17	701	0	701
17:00～18:00	20	1	21	782	0	782
18:00～19:00	9	1	10	588	0	588
19:00～20:00	28	1	29	540	3	543
20:00～21:00	12	0	12	632	3	635
21:00～22:00	17	0	17	472	0	472
合 計	428	13	441	9,321	22	9,343

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルート配分した際、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	東 行 き					
	大型車			中型車		
	背 交 通 量 A	工 事 中 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B	背 交 通 量 A	工 事 中 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B
16時間交通量	310	6	316	316	0	316
06:00～07:00	10	0	10	53	0	53
07:00～08:00	26	1	27	44	0	44
08:00～09:00	30	1	31	29	0	29
09:00～10:00	23	1	24	32	0	32
10:00～11:00	21	1	22	24	0	24
11:00～12:00	19	1	20	24	0	24
12:00～13:00	14	0	14	8	0	8
13:00～14:00	19	1	20	23	0	23
14:00～15:00	15	1	16	25	0	25
15:00～16:00	20	1	21	9	0	9
16:00～17:00	23	1	24	16	0	16
17:00～18:00	23	0	23	11	0	11
18:00～19:00	20	0	20	8	0	8
19:00～20:00	16	0	16	6	0	6
20:00～21:00	14	0	14	0	0	0
21:00～22:00	17	0	17	4	0	4
合 計	310	9	319	316	0	316

単位：台/時

項 目 時間帯	東 行 き					
	小型貨物車			乗用車		
	背 交 通 量 A	工 事 中 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B	背 交 通 量 A	工 事 中 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B
16時間交通量	296	0	296	11,684	5	11,689
06:00～07:00	11	0	11	260	0	260
07:00～08:00	33	0	33	537	0	537
08:00～09:00	28	0	28	673	0	673
09:00～10:00	36	0	36	745	0	745
10:00～11:00	47	0	47	763	0	763
11:00～12:00	19	0	19	837	0	837
12:00～13:00	20	0	20	775	0	775
13:00～14:00	14	0	14	834	0	834
14:00～15:00	11	0	11	778	0	778
15:00～16:00	18	0	18	814	0	814
16:00～17:00	19	0	19	830	0	830
17:00～18:00	12	0	12	779	0	779
18:00～19:00	10	0	10	861	0	861
19:00～20:00	5	0	5	745	3	748
20:00～21:00	8	0	8	760	3	763
21:00～22:00	5	0	5	693	0	693
合 計	296	0	296	11,684	6	11,690

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルート配分した際、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	西 行 き					
	大型車			中型車		
	背 交 通 量 A	景 工 事 中 関 係 車 両 B	交 通 量 A + B	背 交 通 量 A	景 工 事 中 関 係 車 両 B	交 通 量 A + B
16時間交通量	305	1	306	304	0	304
06:00～07:00	13	0	13	25	0	25
07:00～08:00	20	1	21	22	0	22
08:00～09:00	25	1	26	30	0	30
09:00～10:00	18	1	19	48	0	48
10:00～11:00	16	1	17	39	0	39
11:00～12:00	21	1	22	28	0	28
12:00～13:00	18	0	18	10	0	10
13:00～14:00	21	1	22	13	0	13
14:00～15:00	19	1	20	26	0	26
15:00～16:00	18	1	19	16	0	16
16:00～17:00	23	1	24	18	0	18
17:00～18:00	23	0	23	9	0	9
18:00～19:00	24	0	24	9	0	9
19:00～20:00	20	0	20	5	0	5
20:00～21:00	13	0	13	2	0	2
21:00～22:00	13	0	13	4	0	4
合 計	305	9	314	304	0	304

単位：台/時

項 目 時間帯	西 行 き					
	小型貨物車			乗用車		
	背 交 通 量 A	景 工 事 中 関 係 車 両 B	交 通 量 A + B	背 交 通 量 A	景 工 事 中 関 係 車 両 B	交 通 量 A + B
16時間交通量	227	0	227	10,713	1	10,714
06:00～07:00	14	0	14	226	1	227
07:00～08:00	16	0	16	515	1	516
08:00～09:00	23	0	23	610	0	610
09:00～10:00	23	0	23	665	0	665
10:00～11:00	12	0	12	675	0	675
11:00～12:00	13	0	13	684	0	684
12:00～13:00	19	0	19	720	0	720
13:00～14:00	16	0	16	746	0	746
14:00～15:00	21	0	21	736	0	736
15:00～16:00	18	0	18	778	0	778
16:00～17:00	14	0	14	814	0	814
17:00～18:00	12	0	12	782	0	782
18:00～19:00	9	0	9	761	0	761
19:00～20:00	5	0	5	727	0	727
20:00～21:00	5	0	5	692	0	692
21:00～22:00	7	0	7	582	0	582
合 計	227	0	227	10,713	2	10,715

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルート配分した際、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	南 行 き					
	大型車			中型車		
	背 景	工 事	工 事	背 景	工 事	工 事
	交 通 量	関 係 車 両	交 通 中 量	交 通 量	関 係 車 両	交 通 中 量
	A	B	A + B	A	B	A + B
16時間交通量	0	19	19	76	1	77
06:00～07:00	0	0	0	4	1	5
07:00～08:00	0	2	2	3	1	4
08:00～09:00	0	2	2	4	1	5
09:00～10:00	0	2	2	15	1	16
10:00～11:00	0	2	2	7	1	8
11:00～12:00	0	2	2	11	1	12
12:00～13:00	0	0	0	8	0	8
13:00～14:00	0	2	2	4	1	5
14:00～15:00	0	2	2	5	1	6
15:00～16:00	0	2	2	6	1	7
16:00～17:00	0	2	2	4	1	5
17:00～18:00	0	0	0	2	1	3
18:00～19:00	0	0	0	1	1	2
19:00～20:00	0	0	0	1	1	2
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	1	0	1
合 計	0	18	18	76	13	89

単位：台/時

項 目 時間帯	南 行 き					
	小型貨物車			乗用車		
	背 景	工 事	工 事	背 景	工 事	工 事
	交 通 量	関 係 車 両	交 通 中 量	交 通 量	関 係 車 両	交 通 中 量
	A	B	A + B	A	B	A + B
16時間交通量	96	1	97	1,680	16	1,696
06:00～07:00	1	1	2	10	8	18
07:00～08:00	8	1	9	43	8	51
08:00～09:00	1	1	2	100	0	100
09:00～10:00	8	1	9	119	0	119
10:00～11:00	15	1	16	138	0	138
11:00～12:00	8	1	9	128	0	128
12:00～13:00	5	0	5	127	0	127
13:00～14:00	5	1	6	125	0	125
14:00～15:00	9	1	10	123	0	123
15:00～16:00	18	1	19	136	0	136
16:00～17:00	9	1	10	109	0	109
17:00～18:00	5	1	6	124	0	124
18:00～19:00	3	1	4	102	0	102
19:00～20:00	1	1	2	90	0	90
20:00～21:00	0	0	0	109	0	109
21:00～22:00	0	0	0	97	0	97
合 計	96	13	109	1,680	16	1,696

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルート配分した際、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 7

単位：台/時

項 目 時間帯	東 行 き					
	大型車			中型車		
	背 交 通 量 A	工 事 中 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B	背 交 通 量 A	工 事 中 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B
16時間交通量	0	6	6	20	0	20
06:00～07:00	0	0	0	3	0	3
07:00～08:00	0	1	1	0	0	0
08:00～09:00	0	1	1	2	0	2
09:00～10:00	0	1	1	5	0	5
10:00～11:00	0	1	1	4	0	4
11:00～12:00	0	1	1	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	1	0	1
13:00～14:00	0	1	1	0	0	0
14:00～15:00	0	1	1	3	0	3
15:00～16:00	0	1	1	0	0	0
16:00～17:00	0	1	1	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	1	0	1
18:00～19:00	0	0	0	1	0	1
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0
合 計	0	9	9	20	0	20

単位：台/時

項 目 時間帯	東 行 き					
	小型貨物車			乗用車		
	背 交 通 量 A	工 事 中 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B	背 交 通 量 A	工 事 中 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B
16時間交通量	30	0	30	375	5	380
06:00～07:00	2	0	2	3	3	6
07:00～08:00	3	0	3	10	3	13
08:00～09:00	2	0	2	25	0	25
09:00～10:00	2	0	2	31	0	31
10:00～11:00	6	0	6	30	0	30
11:00～12:00	3	0	3	32	0	32
12:00～13:00	1	0	1	20	0	20
13:00～14:00	2	0	2	33	0	33
14:00～15:00	4	0	4	24	0	24
15:00～16:00	4	0	4	25	0	25
16:00～17:00	1	0	1	34	0	34
17:00～18:00	0	0	0	20	0	20
18:00～19:00	0	0	0	23	0	23
19:00～20:00	0	0	0	19	0	19
20:00～21:00	0	0	0	21	0	21
21:00～22:00	0	0	0	25	0	25
合 計	30	0	30	375	6	381

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルート配分した際、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯	東 行 き					
	大型車			中型車		
	背 交 通 量 A	工 事 中 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B	背 交 通 量 A	工 事 中 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B
16時間交通量	21	0	21	133	0	133
06:00～07:00	0	0	0	5	0	5
07:00～08:00	2	0	2	9	0	9
08:00～09:00	4	0	4	14	0	14
09:00～10:00	1	0	1	15	0	15
10:00～11:00	1	0	1	15	0	15
11:00～12:00	2	0	2	16	0	16
12:00～13:00	2	0	2	11	0	11
13:00～14:00	1	0	1	9	0	9
14:00～15:00	2	0	2	9	0	9
15:00～16:00	3	0	3	7	0	7
16:00～17:00	1	0	1	6	0	6
17:00～18:00	0	0	0	10	0	10
18:00～19:00	0	0	0	4	0	4
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	1	0	1
21:00～22:00	2	0	2	2	0	2
合 計	21	0	21	133	0	133

単位：台/時

項 目 時間帯	東 行 き					
	小型貨物車			乗用車		
	背 交 通 量 A	工 事 中 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B	背 交 通 量 A	工 事 中 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B
16時間交通量	72	0	72	3,765	0	3,765
06:00～07:00	1	0	1	57	0	57
07:00～08:00	3	0	3	107	0	107
08:00～09:00	9	0	9	224	0	224
09:00～10:00	8	0	8	253	0	253
10:00～11:00	2	0	2	242	0	242
11:00～12:00	5	0	5	276	0	276
12:00～13:00	3	0	3	256	0	256
13:00～14:00	15	0	15	277	0	277
14:00～15:00	8	0	8	276	0	276
15:00～16:00	4	0	4	281	0	281
16:00～17:00	5	0	5	270	0	270
17:00～18:00	5	0	5	312	0	312
18:00～19:00	1	0	1	261	0	261
19:00～20:00	1	0	1	226	0	226
20:00～21:00	2	0	2	225	0	225
21:00～22:00	0	0	0	222	0	222
合 計	72	0	72	3,765	0	3,765

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルート配分した際、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯	西 行 き					
	大型車			中型車		
	背 景	工 事	工 事	背 景	工 事	工 事
	交 通 量	関 係 車 両	交 通 中 量	交 通 量	関 係 車 両	交 通 中 量
	A	B	A+B	A	B	A+B
16時間交通量	20	6	26	146	0	146
06:00～07:00	0	0	0	4	0	4
07:00～08:00	1	1	2	6	0	6
08:00～09:00	1	1	2	13	0	13
09:00～10:00	3	1	4	20	0	20
10:00～11:00	2	1	3	16	0	16
11:00～12:00	2	1	3	14	0	14
12:00～13:00	1	0	1	11	0	11
13:00～14:00	3	1	4	16	0	16
14:00～15:00	1	1	2	9	0	9
15:00～16:00	2	1	3	9	0	9
16:00～17:00	1	1	2	6	0	6
17:00～18:00	1	0	1	7	0	7
18:00～19:00	0	0	0	11	0	11
19:00～20:00	1	0	1	4	0	4
20:00～21:00	1	0	1	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0
合 計	20	9	29	146	0	146

単位：台/時

項 目 時間帯	西 行 き					
	小型貨物車			乗用車		
	背 景	工 事	工 事	背 景	工 事	工 事
	交 通 量	関 係 車 両	交 通 中 量	交 通 量	関 係 車 両	交 通 中 量
	A	B	A+B	A	B	A+B
16時間交通量	74	0	74	2,897	5	2,902
06:00～07:00	4	0	4	34	3	37
07:00～08:00	3	0	3	85	3	88
08:00～09:00	7	0	7	152	0	152
09:00～10:00	7	0	7	170	0	170
10:00～11:00	7	0	7	204	0	204
11:00～12:00	5	0	5	247	0	247
12:00～13:00	6	0	6	214	0	214
13:00～14:00	8	0	8	220	0	220
14:00～15:00	10	0	10	229	0	229
15:00～16:00	5	0	5	224	0	224
16:00～17:00	5	0	5	253	0	253
17:00～18:00	4	0	4	248	0	248
18:00～19:00	2	0	2	201	0	201
19:00～20:00	0	0	0	146	0	146
20:00～21:00	1	0	1	147	0	147
21:00～22:00	0	0	0	123	0	123
合 計	74	0	74	2,897	6	2,903

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルート配分した際、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	北 行 き					
	大型車			中型車		
	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 中 量 A + B	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 中 量 A + B
16時間交通量	930	112	1,042	1,491	4	1,495
06:00～07:00	103	0	103	126	1	127
07:00～08:00	79	13	92	146	1	147
08:00～09:00	54	13	67	169	1	170
09:00～10:00	69	13	82	120	1	121
10:00～11:00	102	13	115	112	1	113
11:00～12:00	62	13	75	124	1	125
12:00～13:00	58	0	58	108	0	108
13:00～14:00	71	13	84	124	1	125
14:00～15:00	45	13	58	93	1	94
15:00～16:00	72	13	85	97	1	98
16:00～17:00	61	13	74	78	1	79
17:00～18:00	34	0	34	62	1	63
18:00～19:00	32	0	32	55	1	56
19:00～20:00	27	0	27	36	1	37
20:00～21:00	27	0	27	10	0	10
21:00～22:00	34	0	34	31	0	31
合 計	930	117	1,047	1,491	13	1,504

単位：台/時

項 目 時間帯	北 行 き					
	小型貨物車			乗用車		
	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 中 量 A + B	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 中 量 A + B
16時間交通量	995	5	1,000	22,067	94	22,161
06:00～07:00	73	1	74	694	47	741
07:00～08:00	83	1	84	1,404	47	1,451
08:00～09:00	56	1	57	1,495	0	1,495
09:00～10:00	77	1	78	1,276	0	1,276
10:00～11:00	67	1	68	1,309	0	1,309
11:00～12:00	69	1	70	1,380	0	1,380
12:00～13:00	63	0	63	1,359	0	1,359
13:00～14:00	80	1	81	1,628	0	1,628
14:00～15:00	56	1	57	1,468	0	1,468
15:00～16:00	72	1	73	1,545	0	1,545
16:00～17:00	64	1	65	1,495	0	1,495
17:00～18:00	72	1	73	1,828	0	1,828
18:00～19:00	48	1	49	1,673	0	1,673
19:00～20:00	38	1	39	1,517	0	1,517
20:00～21:00	45	0	45	1,124	0	1,124
21:00～22:00	32	0	32	872	0	872
合 計	995	13	1,008	22,067	94	22,161

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルート配分した際、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	南 行 き					
	大型車			中型車		
	背 交 通 量 A	工 事 中 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B	背 交 通 量 A	工 事 中 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B
16時間交通量	1,032	0	1,032	1,108	0	1,108
06:00～07:00	66	0	66	86	0	86
07:00～08:00	84	0	84	93	0	93
08:00～09:00	71	0	71	95	0	95
09:00～10:00	109	0	109	92	0	92
10:00～11:00	102	0	102	103	0	103
11:00～12:00	94	0	94	100	0	100
12:00～13:00	75	0	75	71	0	71
13:00～14:00	77	0	77	90	0	90
14:00～15:00	66	0	66	83	0	83
15:00～16:00	61	0	61	58	0	58
16:00～17:00	43	0	43	85	0	85
17:00～18:00	47	0	47	41	0	41
18:00～19:00	48	0	48	32	0	32
19:00～20:00	44	0	44	38	0	38
20:00～21:00	24	0	24	17	0	17
21:00～22:00	21	0	21	24	0	24
合 計	1,032	0	1,032	1,108	0	1,108

単位：台/時

項 目 時間帯	南 行 き					
	小型貨物車			乗用車		
	背 交 通 量 A	工 事 中 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B	背 交 通 量 A	工 事 中 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B
16時間交通量	902	0	902	20,572	0	20,572
06:00～07:00	55	0	55	819	0	819
07:00～08:00	88	0	88	1,167	0	1,167
08:00～09:00	93	0	93	1,228	0	1,228
09:00～10:00	78	0	78	1,277	0	1,277
10:00～11:00	54	0	54	1,407	0	1,407
11:00～12:00	69	0	69	1,408	0	1,408
12:00～13:00	62	0	62	1,328	0	1,328
13:00～14:00	62	0	62	1,326	0	1,326
14:00～15:00	73	0	73	1,473	0	1,473
15:00～16:00	48	0	48	1,471	0	1,471
16:00～17:00	58	0	58	1,339	0	1,339
17:00～18:00	47	0	47	1,503	0	1,503
18:00～19:00	57	0	57	1,476	0	1,476
19:00～20:00	34	0	34	1,153	0	1,153
20:00～21:00	14	0	14	1,151	0	1,151
21:00～22:00	10	0	10	1,046	0	1,046
合 計	902	0	902	20,572	0	20,572

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルート配分した際、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

【休日】

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	北 行 き					
	大型車			中型車		
	背 交 通 量 A	工 事 中 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B	背 交 通 量 A	工 事 中 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B
16時間交通量	325	75	400	424	2	426
06:00～07:00	19	0	19	25	1	26
07:00～08:00	32	8	40	42	1	43
08:00～09:00	34	8	42	44	1	45
09:00～10:00	25	8	33	32	1	33
10:00～11:00	25	8	33	29	1	30
11:00～12:00	24	8	32	33	1	34
12:00～13:00	23	0	23	29	0	29
13:00～14:00	20	8	28	31	1	32
14:00～15:00	19	8	27	27	1	28
15:00～16:00	24	8	32	29	1	30
16:00～17:00	17	8	25	22	1	23
17:00～18:00	14	0	14	17	1	18
18:00～19:00	11	0	11	13	1	14
19:00～20:00	17	0	17	24	1	25
20:00～21:00	10	0	10	14	0	14
21:00～22:00	11	0	11	13	0	13
合 計	325	72	397	424	13	437

単位：台/時

項 目 時間帯	北 行 き					
	小型貨物車			乗用車		
	背 交 通 量 A	工 事 中 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B	背 交 通 量 A	工 事 中 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B
16時間交通量	708	3	711	16,927	62	16,989
06:00～07:00	22	1	23	314	0	314
07:00～08:00	52	1	53	528	0	528
08:00～09:00	64	1	65	782	0	782
09:00～10:00	96	1	97	918	0	918
10:00～11:00	86	1	87	1,021	0	1,021
11:00～12:00	74	1	75	1,174	0	1,174
12:00～13:00	62	0	62	1,294	0	1,294
13:00～14:00	45	1	46	1,300	0	1,300
14:00～15:00	32	1	33	1,301	0	1,301
15:00～16:00	35	1	36	1,355	0	1,355
16:00～17:00	36	1	37	1,443	0	1,443
17:00～18:00	22	1	23	1,438	0	1,438
18:00～19:00	20	1	21	1,221	0	1,221
19:00～20:00	24	1	25	986	31	1,017
20:00～21:00	15	0	15	991	31	1,022
21:00～22:00	23	0	23	861	0	861
合 計	708	13	721	16,927	62	16,989

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルート配分した際、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	南 行 き					
	大型車			中型車		
	背 交 通 量 A	工 事 中 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B	背 交 通 量 A	工 事 中 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B
16時間交通量	300	6	306	384	0	384
06:00～07:00	22	0	22	28	0	28
07:00～08:00	28	1	29	34	0	34
08:00～09:00	29	1	30	34	0	34
09:00～10:00	22	1	23	25	0	25
10:00～11:00	27	1	28	39	0	39
11:00～12:00	26	1	27	38	0	38
12:00～13:00	14	0	14	21	0	21
13:00～14:00	17	1	18	23	0	23
14:00～15:00	18	1	19	21	0	21
15:00～16:00	12	1	13	18	0	18
16:00～17:00	16	1	17	22	0	22
17:00～18:00	22	0	22	26	0	26
18:00～19:00	15	0	15	16	0	16
19:00～20:00	10	0	10	12	0	12
20:00～21:00	12	0	12	15	0	15
21:00～22:00	10	0	10	12	0	12
合 計	300	9	309	384	0	384

単位：台/時

項 目 時間帯	南 行 き					
	小型貨物車			乗用車		
	背 交 通 量 A	工 事 中 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B	背 交 通 量 A	工 事 中 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B
16時間交通量	969	0	969	18,198	5	18,203
06:00～07:00	81	0	81	323	3	326
07:00～08:00	153	0	153	528	3	531
08:00～09:00	135	0	135	920	0	920
09:00～10:00	119	0	119	1,229	0	1,229
10:00～11:00	83	0	83	1,412	0	1,412
11:00～12:00	75	0	75	1,346	0	1,346
12:00～13:00	77	0	77	1,451	0	1,451
13:00～14:00	79	0	79	1,396	0	1,396
14:00～15:00	33	0	33	1,470	0	1,470
15:00～16:00	25	0	25	1,421	0	1,421
16:00～17:00	22	0	22	1,435	0	1,435
17:00～18:00	17	0	17	1,439	0	1,439
18:00～19:00	19	0	19	1,199	0	1,199
19:00～20:00	25	0	25	928	0	928
20:00～21:00	11	0	11	865	0	865
21:00～22:00	15	0	15	836	0	836
合 計	969	0	969	18,198	6	18,204

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルート配分した際、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	東 行 き					
	大型車			中型車		
	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 中 量 A + B	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 中 量 A + B
16時間交通量	103	2	105	101	0	101
06:00～07:00	1	0	1	6	0	6
07:00～08:00	13	1	14	9	0	9
08:00～09:00	11	1	12	15	0	15
09:00～10:00	6	1	7	14	0	14
10:00～11:00	12	1	13	10	0	10
11:00～12:00	6	1	7	8	0	8
12:00～13:00	11	0	11	4	0	4
13:00～14:00	7	1	8	4	0	4
14:00～15:00	4	1	5	7	0	7
15:00～16:00	2	1	3	4	0	4
16:00～17:00	8	1	9	7	0	7
17:00～18:00	5	0	5	8	0	8
18:00～19:00	9	0	9	2	0	2
19:00～20:00	5	0	5	1	0	1
20:00～21:00	2	0	2	2	0	2
21:00～22:00	1	0	1	0	0	0
合 計	103	9	112	101	0	101

単位：台/時

項 目 時間帯	東 行 き					
	小型貨物車			乗用車		
	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 中 量 A + B	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 中 量 A + B
16時間交通量	188	0	188	5,543	2	5,545
06:00～07:00	11	0	11	85	1	86
07:00～08:00	17	0	17	135	1	136
08:00～09:00	18	0	18	245	0	245
09:00～10:00	12	0	12	297	0	297
10:00～11:00	15	0	15	351	0	351
11:00～12:00	10	0	10	376	0	376
12:00～13:00	8	0	8	432	0	432
13:00～14:00	13	0	13	419	0	419
14:00～15:00	14	0	14	499	0	499
15:00～16:00	12	0	12	510	0	510
16:00～17:00	19	0	19	491	0	491
17:00～18:00	9	0	9	466	0	466
18:00～19:00	12	0	12	343	0	343
19:00～20:00	8	0	8	350	0	350
20:00～21:00	5	0	5	312	0	312
21:00～22:00	5	0	5	232	0	232
合 計	188	0	188	5,543	2	5,545

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルート配分した際、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	西 行 き					
	大型車			中型車		
	背 景	工 事	工 事	背 景	工 事	工 事
	交 通 量	関 係 車 両	交 通 量	交 通 量	関 係 車 両	交 通 量
	A	B	A + B	A	B	A + B
16時間交通量	67	19	86	101	1	102
06:00～07:00	6	0	6	10	1	11
07:00～08:00	2	2	4	10	1	11
08:00～09:00	2	2	4	11	1	12
09:00～10:00	3	2	5	8	1	9
10:00～11:00	5	2	7	9	1	10
11:00～12:00	3	2	5	8	1	9
12:00～13:00	4	0	4	6	0	6
13:00～14:00	5	2	7	7	1	8
14:00～15:00	3	2	5	8	1	9
15:00～16:00	3	2	5	6	1	7
16:00～17:00	4	2	6	3	1	4
17:00～18:00	5	0	5	4	1	5
18:00～19:00	8	0	8	3	1	4
19:00～20:00	5	0	5	4	1	5
20:00～21:00	4	0	4	3	0	3
21:00～22:00	5	0	5	1	0	1
合 計	67	18	85	101	13	114

単位：台/時

項 目 時間帯	西 行 き					
	小型貨物車			乗用車		
	背 景	工 事	工 事	背 景	工 事	工 事
	交 通 量	関 係 車 両	交 通 量	交 通 量	関 係 車 両	交 通 量
	A	B	A + B	A	B	A + B
16時間交通量	264	1	265	7,253	16	7,269
06:00～07:00	11	1	12	144	0	144
07:00～08:00	19	1	20	210	0	210
08:00～09:00	24	1	25	302	0	302
09:00～10:00	18	1	19	438	0	438
10:00～11:00	23	1	24	482	0	482
11:00～12:00	19	1	20	490	0	490
12:00～13:00	21	0	21	536	0	536
13:00～14:00	20	1	21	520	0	520
14:00～15:00	16	1	17	558	0	558
15:00～16:00	22	1	23	576	0	576
16:00～17:00	12	1	13	595	0	595
17:00～18:00	9	1	10	616	0	616
18:00～19:00	19	1	20	517	0	517
19:00～20:00	11	1	12	463	8	471
20:00～21:00	9	0	9	399	8	407
21:00～22:00	11	0	11	407	0	407
合 計	264	13	277	7,253	16	7,269

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルート配分した際、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	東 行 き					
	大型車			中型車		
	背 景	工 事	工 事	背 景	工 事	工 事
	交 通 量	関 係 車 両	交 通 量	交 通 量	関 係 車 両	交 通 量
	A	B	A + B	A	B	A + B
16時間交通量	151	19	170	163	1	164
06:00～07:00	1	0	1	12	1	13
07:00～08:00	12	2	14	13	1	14
08:00～09:00	15	2	17	18	1	19
09:00～10:00	15	2	17	19	1	20
10:00～11:00	13	2	15	11	1	12
11:00～12:00	14	2	16	14	1	15
12:00～13:00	11	0	11	8	0	8
13:00～14:00	13	2	15	11	1	12
14:00～15:00	8	2	10	12	1	13
15:00～16:00	5	2	7	9	1	10
16:00～17:00	9	2	11	7	1	8
17:00～18:00	7	0	7	11	1	12
18:00～19:00	11	0	11	8	1	9
19:00～20:00	9	0	9	4	1	5
20:00～21:00	5	0	5	2	0	2
21:00～22:00	3	0	3	4	0	4
合 計	151	18	169	163	13	176

単位：台/時

項 目 時間帯	東 行 き					
	小型貨物車			乗用車		
	背 景	工 事	工 事	背 景	工 事	工 事
	交 通 量	関 係 車 両	交 通 量	交 通 量	関 係 車 両	交 通 量
	A	B	A + B	A	B	A + B
16時間交通量	183	1	184	6,933	16	6,949
06:00～07:00	12	1	13	113	0	113
07:00～08:00	17	1	18	200	0	200
08:00～09:00	19	1	20	304	0	304
09:00～10:00	13	1	14	381	0	381
10:00～11:00	19	1	20	447	0	447
11:00～12:00	12	1	13	479	0	479
12:00～13:00	4	0	4	548	0	548
13:00～14:00	14	1	15	504	0	504
14:00～15:00	9	1	10	583	0	583
15:00～16:00	13	1	14	630	0	630
16:00～17:00	16	1	17	649	0	649
17:00～18:00	11	1	12	601	0	601
18:00～19:00	8	1	9	460	0	460
19:00～20:00	5	1	6	382	8	390
20:00～21:00	4	0	4	365	8	373
21:00～22:00	7	0	7	287	0	287
合 計	183	13	196	6,933	16	6,949

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルート配分した際、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	西 行 き					
	大型車			中型車		
	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 中 量 A + B	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 中 量 A + B
16時間交通量	120	3	123	151	0	151
06:00～07:00	5	0	5	12	0	12
07:00～08:00	7	1	8	16	0	16
08:00～09:00	10	1	11	21	0	21
09:00～10:00	11	1	12	11	0	11
10:00～11:00	13	1	14	16	0	16
11:00～12:00	9	1	10	7	0	7
12:00～13:00	10	0	10	8	0	8
13:00～14:00	7	1	8	9	0	9
14:00～15:00	4	1	5	14	0	14
15:00～16:00	5	1	6	10	0	10
16:00～17:00	7	1	8	5	0	5
17:00～18:00	8	0	8	5	0	5
18:00～19:00	10	0	10	6	0	6
19:00～20:00	6	0	6	3	0	3
20:00～21:00	5	0	5	4	0	4
21:00～22:00	3	0	3	4	0	4
合 計	120	9	129	151	0	151

単位：台/時

項 目 時間帯	西 行 き					
	小型貨物車			乗用車		
	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 中 量 A + B	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 中 量 A + B
16時間交通量	130	0	130	8,125	2	8,127
06:00～07:00	11	0	11	153	1	154
07:00～08:00	10	0	10	213	1	214
08:00～09:00	14	0	14	361	0	361
09:00～10:00	10	0	10	505	0	505
10:00～11:00	11	0	11	524	0	524
11:00～12:00	7	0	7	516	0	516
12:00～13:00	12	0	12	571	0	571
13:00～14:00	8	0	8	583	0	583
14:00～15:00	6	0	6	651	0	651
15:00～16:00	10	0	10	678	0	678
16:00～17:00	9	0	9	680	0	680
17:00～18:00	4	0	4	658	0	658
18:00～19:00	5	0	5	596	0	596
19:00～20:00	7	0	7	538	0	538
20:00～21:00	2	0	2	457	0	457
21:00～22:00	4	0	4	441	0	441
合 計	130	0	130	8,125	2	8,127

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルート配分した際、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	東 行 き					
	大型車			中型車		
	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 中 量 A + B	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 中 量 A + B
16時間交通量	258	0	258	104	0	104
06:00～07:00	9	0	9	26	0	26
07:00～08:00	20	0	20	17	0	17
08:00～09:00	19	0	19	5	0	5
09:00～10:00	17	0	17	10	0	10
10:00～11:00	19	0	19	7	0	7
11:00～12:00	18	0	18	5	0	5
12:00～13:00	21	0	21	9	0	9
13:00～14:00	19	0	19	8	0	8
14:00～15:00	18	0	18	2	0	2
15:00～16:00	18	0	18	1	0	1
16:00～17:00	21	0	21	3	0	3
17:00～18:00	13	0	13	3	0	3
18:00～19:00	17	0	17	6	0	6
19:00～20:00	10	0	10	1	0	1
20:00～21:00	10	0	10	1	0	1
21:00～22:00	9	0	9	0	0	0
合 計	258	0	258	104	0	104

単位：台/時

項 目 時間帯	東 行 き					
	小型貨物車			乗用車		
	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 中 量 A + B	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 中 量 A + B
16時間交通量	92	0	92	9,648	0	9,648
06:00～07:00	11	0	11	201	0	201
07:00～08:00	4	0	4	347	0	347
08:00～09:00	14	0	14	468	0	468
09:00～10:00	6	0	6	596	0	596
10:00～11:00	7	0	7	607	0	607
11:00～12:00	2	0	2	712	0	712
12:00～13:00	1	0	1	645	0	645
13:00～14:00	7	0	7	726	0	726
14:00～15:00	12	0	12	733	0	733
15:00～16:00	4	0	4	765	0	765
16:00～17:00	6	0	6	709	0	709
17:00～18:00	6	0	6	692	0	692
18:00～19:00	5	0	5	662	0	662
19:00～20:00	4	0	4	644	0	644
20:00～21:00	2	0	2	588	0	588
21:00～22:00	1	0	1	553	0	553
合 計	92	0	92	9,648	0	9,648

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルート配分した際、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	西 行 き					
	大型車			中型車		
	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B
16時間交通量	259	25	284	90	1	91
06:00～07:00	9	0	9	3	1	4
07:00～08:00	14	3	17	11	1	12
08:00～09:00	15	3	18	14	1	15
09:00～10:00	11	3	14	9	1	10
10:00～11:00	21	3	24	12	1	13
11:00～12:00	17	3	20	2	1	3
12:00～13:00	23	0	23	1	0	1
13:00～14:00	17	3	20	8	1	9
14:00～15:00	18	3	21	4	1	5
15:00～16:00	18	3	21	6	1	7
16:00～17:00	21	3	24	5	1	6
17:00～18:00	22	0	22	3	1	4
18:00～19:00	17	0	17	1	1	2
19:00～20:00	16	0	16	3	1	4
20:00～21:00	10	0	10	4	0	4
21:00～22:00	10	0	10	4	0	4
合 計	259	27	286	90	13	103

単位：台/時

項 目 時間帯	西 行 き					
	小型貨物車			乗用車		
	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B
16時間交通量	97	1	98	8,016	21	8,037
06:00～07:00	10	1	11	194	8	202
07:00～08:00	11	1	12	230	8	238
08:00～09:00	10	1	11	357	0	357
09:00～10:00	7	1	8	483	0	483
10:00～11:00	7	1	8	508	0	508
11:00～12:00	3	1	4	597	0	597
12:00～13:00	9	0	9	593	0	593
13:00～14:00	6	1	7	593	0	593
14:00～15:00	3	1	4	532	0	532
15:00～16:00	6	1	7	611	0	611
16:00～17:00	6	1	7	661	0	661
17:00～18:00	3	1	4	675	0	675
18:00～19:00	5	1	6	615	0	615
19:00～20:00	2	1	3	424	3	427
20:00～21:00	6	0	6	464	3	467
21:00～22:00	3	0	3	479	0	479
合 計	97	13	110	8,016	22	8,038

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルート配分した際、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	東 行 き					
	大型車			中型車		
	背 交 通 量 A	景 工 事 中 関 係 車 両 交 通 量 B	景 工 事 中 関 係 車 両 交 通 量 A+B	背 交 通 量 A	景 工 事 中 関 係 車 両 交 通 量 B	景 工 事 中 関 係 車 両 交 通 量 A+B
16時間交通量	266	6	272	144	0	144
06:00～07:00	6	0	6	24	0	24
07:00～08:00	23	1	24	16	0	16
08:00～09:00	14	1	15	11	0	11
09:00～10:00	18	1	19	18	0	18
10:00～11:00	20	1	21	9	0	9
11:00～12:00	19	1	20	10	0	10
12:00～13:00	18	0	18	6	0	6
13:00～14:00	19	1	20	12	0	12
14:00～15:00	23	1	24	7	0	7
15:00～16:00	18	1	19	8	0	8
16:00～17:00	20	1	21	4	0	4
17:00～18:00	17	0	17	3	0	3
18:00～19:00	19	0	19	5	0	5
19:00～20:00	12	0	12	4	0	4
20:00～21:00	11	0	11	6	0	6
21:00～22:00	9	0	9	1	0	1
合 計	266	9	275	144	0	144

単位：台/時

項 目 時間帯	東 行 き					
	小型貨物車			乗用車		
	背 交 通 量 A	景 工 事 中 関 係 車 両 交 通 量 B	景 工 事 中 関 係 車 両 交 通 量 A+B	背 交 通 量 A	景 工 事 中 関 係 車 両 交 通 量 B	景 工 事 中 関 係 車 両 交 通 量 A+B
16時間交通量	82	0	82	9,469	5	9,474
06:00～07:00	6	0	6	187	0	187
07:00～08:00	6	0	6	318	0	318
08:00～09:00	15	0	15	521	0	521
09:00～10:00	5	0	5	563	0	563
10:00～11:00	7	0	7	653	0	653
11:00～12:00	4	0	4	709	0	709
12:00～13:00	0	0	0	667	0	667
13:00～14:00	8	0	8	694	0	694
14:00～15:00	6	0	6	686	0	686
15:00～16:00	2	0	2	722	0	722
16:00～17:00	4	0	4	737	0	737
17:00～18:00	7	0	7	715	0	715
18:00～19:00	5	0	5	655	0	655
19:00～20:00	2	0	2	565	3	568
20:00～21:00	4	0	4	575	3	578
21:00～22:00	1	0	1	502	0	502
合 計	82	0	82	9,469	6	9,475

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルート配分した際、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	西 行 き					
	大型車			中型車		
	背 交 通 量 A	工 事 中 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A+B	背 交 通 量 A	工 事 中 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A+B
16時間交通量	281	1	282	114	0	114
06:00～07:00	11	0	11	13	0	13
07:00～08:00	8	1	9	17	0	17
08:00～09:00	16	1	17	17	0	17
09:00～10:00	15	1	16	14	0	14
10:00～11:00	24	1	25	9	0	9
11:00～12:00	21	1	22	5	0	5
12:00～13:00	23	0	23	4	0	4
13:00～14:00	21	1	22	3	0	3
14:00～15:00	22	1	23	6	0	6
15:00～16:00	20	1	21	7	0	7
16:00～17:00	20	1	21	5	0	5
17:00～18:00	27	0	27	2	0	2
18:00～19:00	19	0	19	3	0	3
19:00～20:00	14	0	14	2	0	2
20:00～21:00	12	0	12	3	0	3
21:00～22:00	8	0	8	4	0	4
合 計	281	9	290	114	0	114

単位：台/時

項 目 時間帯	西 行 き					
	小型貨物車			乗用車		
	背 交 通 量 A	工 事 中 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A+B	背 交 通 量 A	工 事 中 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A+B
16時間交通量	72	0	72	8,773	1	8,774
06:00～07:00	4	0	4	221	1	222
07:00～08:00	8	0	8	232	1	233
08:00～09:00	9	0	9	375	0	375
09:00～10:00	7	0	7	506	0	506
10:00～11:00	8	0	8	576	0	576
11:00～12:00	1	0	1	482	0	482
12:00～13:00	4	0	4	641	0	641
13:00～14:00	2	0	2	635	0	635
14:00～15:00	3	0	3	645	0	645
15:00～16:00	2	0	2	645	0	645
16:00～17:00	6	0	6	721	0	721
17:00～18:00	3	0	3	742	0	742
18:00～19:00	6	0	6	662	0	662
19:00～20:00	2	0	2	622	0	622
20:00～21:00	6	0	6	557	0	557
21:00～22:00	1	0	1	511	0	511
合 計	72	0	72	8,773	2	8,775

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルート配分した際、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	南 行 き					
	大型車			中型車		
	背 景	工 事	工 事	背 景	工 事	工 事
	交 通 量	関 係 車 両	交 通 中 量	交 通 量	関 係 車 両	交 通 中 量
	A	B	A + B	A	B	A + B
16時間交通量	0	19	19	25	1	26
06:00～07:00	0	0	0	1	1	2
07:00～08:00	0	2	2	0	1	1
08:00～09:00	0	2	2	1	1	2
09:00～10:00	0	2	2	0	1	1
10:00～11:00	0	2	2	1	1	2
11:00～12:00	0	2	2	3	1	4
12:00～13:00	0	0	0	1	0	1
13:00～14:00	0	2	2	3	1	4
14:00～15:00	0	2	2	2	1	3
15:00～16:00	0	2	2	4	1	5
16:00～17:00	0	2	2	3	1	4
17:00～18:00	0	0	0	2	1	3
18:00～19:00	0	0	0	1	1	2
19:00～20:00	0	0	0	2	1	3
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	1	0	1
合 計	0	18	18	25	13	38

単位：台/時

項 目 時間帯	南 行 き					
	小型貨物車			乗用車		
	背 景	工 事	工 事	背 景	工 事	工 事
	交 通 量	関 係 車 両	交 通 中 量	交 通 量	関 係 車 両	交 通 中 量
	A	B	A + B	A	B	A + B
16時間交通量	7	1	8	908	16	924
06:00～07:00	1	1	2	9	8	17
07:00～08:00	0	1	1	19	8	27
08:00～09:00	3	1	4	51	0	51
09:00～10:00	0	1	1	65	0	65
10:00～11:00	1	1	2	67	0	67
11:00～12:00	1	1	2	74	0	74
12:00～13:00	0	0	0	61	0	61
13:00～14:00	0	1	1	75	0	75
14:00～15:00	0	1	1	69	0	69
15:00～16:00	0	1	1	67	0	67
16:00～17:00	0	1	1	62	0	62
17:00～18:00	0	1	1	74	0	74
18:00～19:00	0	1	1	46	0	46
19:00～20:00	0	1	1	56	0	56
20:00～21:00	0	0	0	48	0	48
21:00～22:00	1	0	1	65	0	65
合 計	7	13	20	908	16	924

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルート配分した際、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 7

単位：台/時

項 目 時間帯	東 行 き					
	大型車			中型車		
	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 中 量 A + B	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 中 量 A + B
16時間交通量	0	6	6	4	0	4
06:00～07:00	0	0	0	1	0	1
07:00～08:00	0	1	1	0	0	0
08:00～09:00	0	1	1	1	0	1
09:00～10:00	0	1	1	1	0	1
10:00～11:00	0	1	1	1	0	1
11:00～12:00	0	1	1	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	1	1	0	0	0
14:00～15:00	0	1	1	0	0	0
15:00～16:00	0	1	1	0	0	0
16:00～17:00	0	1	1	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0
合 計	0	9	9	4	0	4

単位：台/時

項 目 時間帯	東 行 き					
	小型貨物車			乗用車		
	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 中 量 A + B	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 交 通 中 量 A + B
16時間交通量	6	0	6	151	5	156
06:00～07:00	0	0	0	1	3	4
07:00～08:00	1	0	1	6	3	9
08:00～09:00	1	0	1	19	0	19
09:00～10:00	0	0	0	10	0	10
10:00～11:00	1	0	1	9	0	9
11:00～12:00	0	0	0	5	0	5
12:00～13:00	0	0	0	11	0	11
13:00～14:00	1	0	1	8	0	8
14:00～15:00	2	0	2	13	0	13
15:00～16:00	0	0	0	10	0	10
16:00～17:00	0	0	0	12	0	12
17:00～18:00	0	0	0	13	0	13
18:00～19:00	0	0	0	14	0	14
19:00～20:00	0	0	0	9	0	9
20:00～21:00	0	0	0	8	0	8
21:00～22:00	0	0	0	3	0	3
合 計	6	0	6	151	6	157

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルート配分した際、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯	東 行 き					
	大型車			中型車		
	背 交 通 量 A	工 事 中 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B	背 交 通 量 A	工 事 中 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B
16時間交通量	18	0	18	53	0	53
06:00～07:00	1	0	1	4	0	4
07:00～08:00	1	0	1	7	0	7
08:00～09:00	2	0	2	6	0	6
09:00～10:00	3	0	3	6	0	6
10:00～11:00	1	0	1	6	0	6
11:00～12:00	1	0	1	5	0	5
12:00～13:00	1	0	1	2	0	2
13:00～14:00	1	0	1	2	0	2
14:00～15:00	1	0	1	3	0	3
15:00～16:00	3	0	3	3	0	3
16:00～17:00	1	0	1	5	0	5
17:00～18:00	0	0	0	2	0	2
18:00～19:00	1	0	1	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	1	0	1	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	2	0	2
合 計	18	0	18	53	0	53

単位：台/時

項 目 時間帯	東 行 き					
	小型貨物車			乗用車		
	背 交 通 量 A	工 事 中 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B	背 交 通 量 A	工 事 中 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B
16時間交通量	23	0	23	2,275	0	2,275
06:00～07:00	1	0	1	52	0	52
07:00～08:00	2	0	2	72	0	72
08:00～09:00	3	0	3	104	0	104
09:00～10:00	5	0	5	160	0	160
10:00～11:00	0	0	0	147	0	147
11:00～12:00	1	0	1	154	0	154
12:00～13:00	2	0	2	147	0	147
13:00～14:00	2	0	2	183	0	183
14:00～15:00	3	0	3	182	0	182
15:00～16:00	2	0	2	166	0	166
16:00～17:00	0	0	0	155	0	155
17:00～18:00	0	0	0	195	0	195
18:00～19:00	1	0	1	156	0	156
19:00～20:00	0	0	0	135	0	135
20:00～21:00	0	0	0	141	0	141
21:00～22:00	1	0	1	126	0	126
合 計	23	0	23	2,275	0	2,275

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルート配分した際、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.8

単位：台/時

項 目 時間帯	西 行 き					
	大型車			中型車		
	背 景	工 事	工 事	背 景	工 事	工 事
	交 通 量	関 係 車 両	交 通 中 量	交 通 量	関 係 車 両	交 通 中 量
	A	B	A + B	A	B	A + B
16時間交通量	19	6	25	39	0	39
06:00～07:00	0	0	0	2	0	2
07:00～08:00	0	1	1	2	0	2
08:00～09:00	0	1	1	4	0	4
09:00～10:00	4	1	5	2	0	2
10:00～11:00	4	1	5	5	0	5
11:00～12:00	1	1	2	5	0	5
12:00～13:00	1	0	1	2	0	2
13:00～14:00	1	1	2	2	0	2
14:00～15:00	1	1	2	4	0	4
15:00～16:00	2	1	3	1	0	1
16:00～17:00	0	1	1	5	0	5
17:00～18:00	1	0	1	4	0	4
18:00～19:00	1	0	1	0	0	0
19:00～20:00	2	0	2	1	0	1
20:00～21:00	1	0	1	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0
合 計	19	9	28	39	0	39

単位：台/時

項 目 時間帯	西 行 き					
	小型貨物車			乗用車		
	背 景	工 事	工 事	背 景	工 事	工 事
	交 通 量	関 係 車 両	交 通 中 量	交 通 量	関 係 車 両	交 通 中 量
	A	B	A + B	A	B	A + B
16時間交通量	13	0	13	1,878	5	1,883
06:00～07:00	0	0	0	27	3	30
07:00～08:00	1	0	1	47	3	50
08:00～09:00	3	0	3	96	0	96
09:00～10:00	3	0	3	132	0	132
10:00～11:00	1	0	1	104	0	104
11:00～12:00	2	0	2	122	0	122
12:00～13:00	2	0	2	143	0	143
13:00～14:00	0	0	0	129	0	129
14:00～15:00	1	0	1	179	0	179
15:00～16:00	0	0	0	147	0	147
16:00～17:00	0	0	0	143	0	143
17:00～18:00	0	0	0	165	0	165
18:00～19:00	0	0	0	163	0	163
19:00～20:00	0	0	0	108	0	108
20:00～21:00	0	0	0	112	0	112
21:00～22:00	0	0	0	61	0	61
合 計	13	0	13	1,878	6	1,884

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルート配分した際、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	北 行 き					
	大型車			中型車		
	背 交 通 量 A	工 事 中 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B	背 交 通 量 A	工 事 中 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B
16時間交通量	321	112	433	478	4	482
06:00～07:00	22	0	22	33	1	34
07:00～08:00	26	13	39	36	1	37
08:00～09:00	19	13	32	36	1	37
09:00～10:00	21	13	34	60	1	61
10:00～11:00	15	13	28	46	1	47
11:00～12:00	26	13	39	38	1	39
12:00～13:00	24	0	24	35	0	35
13:00～14:00	19	13	32	24	1	25
14:00～15:00	16	13	29	20	1	21
15:00～16:00	20	13	33	25	1	26
16:00～17:00	22	13	35	28	1	29
17:00～18:00	22	0	22	24	1	25
18:00～19:00	22	0	22	15	1	16
19:00～20:00	18	0	18	25	1	26
20:00～21:00	21	0	21	24	0	24
21:00～22:00	8	0	8	9	0	9
合 計	321	117	438	478	13	491

単位：台/時

項 目 時間帯	北 行 き					
	小型貨物車			乗用車		
	背 交 通 量 A	工 事 中 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B	背 交 通 量 A	工 事 中 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B
16時間交通量	813	5	818	17,113	94	17,207
06:00～07:00	24	1	25	304	47	351
07:00～08:00	53	1	54	562	47	609
08:00～09:00	50	1	51	743	0	743
09:00～10:00	99	1	100	1,077	0	1,077
10:00～11:00	106	1	107	1,221	0	1,221
11:00～12:00	100	1	101	1,161	0	1,161
12:00～13:00	99	0	99	1,184	0	1,184
13:00～14:00	55	1	56	1,355	0	1,355
14:00～15:00	68	1	69	1,302	0	1,302
15:00～16:00	20	1	21	1,468	0	1,468
16:00～17:00	33	1	34	1,569	0	1,569
17:00～18:00	33	1	34	1,376	0	1,376
18:00～19:00	22	1	23	1,226	0	1,226
19:00～20:00	15	1	16	857	0	857
20:00～21:00	22	0	22	883	0	883
21:00～22:00	14	0	14	825	0	825
合 計	813	13	826	17,113	94	17,207

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルート配分した際、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	南 行 き					
	大型車			中型車		
	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B
16時間交通量	375	0	375	458	0	458
06:00～07:00	24	0	24	41	0	41
07:00～08:00	30	0	30	49	0	49
08:00～09:00	30	0	30	30	0	30
09:00～10:00	43	0	43	29	0	29
10:00～11:00	37	0	37	47	0	47
11:00～12:00	33	0	33	40	0	40
12:00～13:00	30	0	30	36	0	36
13:00～14:00	13	0	13	24	0	24
14:00～15:00	22	0	22	13	0	13
15:00～16:00	20	0	20	22	0	22
16:00～17:00	18	0	18	22	0	22
17:00～18:00	24	0	24	30	0	30
18:00～19:00	19	0	19	34	0	34
19:00～20:00	10	0	10	10	0	10
20:00～21:00	12	0	12	16	0	16
21:00～22:00	10	0	10	15	0	15
合 計	375	0	375	458	0	458

単位：台/時

項 目 時間帯	南 行 き					
	小型貨物車			乗用車		
	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B	背 景 交 通 量 A	工 事 関 係 車 両 B	工 事 中 交 通 量 A + B
16時間交通量	975	0	975	16,604	0	16,604
06:00～07:00	71	0	71	335	0	335
07:00～08:00	137	0	137	487	0	487
08:00～09:00	131	0	131	776	0	776
09:00～10:00	110	0	110	891	0	891
10:00～11:00	124	0	124	1,099	0	1,099
11:00～12:00	93	0	93	1,026	0	1,026
12:00～13:00	81	0	81	1,441	0	1,441
13:00～14:00	42	0	42	1,494	0	1,494
14:00～15:00	28	0	28	1,118	0	1,118
15:00～16:00	29	0	29	1,351	0	1,351
16:00～17:00	31	0	31	1,094	0	1,094
17:00～18:00	30	0	30	1,192	0	1,192
18:00～19:00	19	0	19	1,404	0	1,404
19:00～20:00	22	0	22	1,083	0	1,083
20:00～21:00	17	0	17	917	0	917
21:00～22:00	10	0	10	896	0	896
合 計	975	0	975	16,604	0	16,604

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルート配分した際、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

資料４－１１ 工事中における道路交通騒音の等価騒音レベルの時間別予測結果

[本編 p. 138 参照]

【平日】

[No. 1]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	背 景 予測計算値 B	工事中予測 計 算 値 C	工事中 増加分 C-B	工事中 予測値 A+(C-B)
6:00 ～ 7:00	64.5	71.2	71.2	0.0	64.5
7:00 ～ 8:00	68.1	72.5	72.5	0.0	68.1
8:00 ～ 9:00	65.9	72.7	72.8	0.1	66.0
9:00 ～ 10:00	65.5	72.7	72.7	0.0	65.5
10:00 ～ 11:00	65.1	72.6	72.7	0.1	65.2
11:00 ～ 12:00	65.0	72.4	72.5	0.1	65.1
12:00 ～ 13:00	65.5	72.0	72.0	0.0	65.5
13:00 ～ 14:00	64.9	72.6	72.6	0.0	64.9
14:00 ～ 15:00	63.1	72.5	72.6	0.1	63.2
15:00 ～ 16:00	63.3	72.5	72.6	0.1	63.4
16:00 ～ 17:00	63.8	72.3	72.4	0.1	63.9
17:00 ～ 18:00	63.6	72.2	72.2	0.0	63.6
18:00 ～ 19:00	63.9	71.8	71.8	0.0	63.9
19:00 ～ 20:00	64.2	71.3	71.3	0.0	64.2
20:00 ～ 21:00	64.2	70.3	70.4	0.1	64.3
21:00 ～ 22:00	65.6	69.4	69.4	0.0	65.6
昼 間	65	72	72	0	65

注)1: 工事関係車両の走行時間は、6～21時である。(12～13時を除く。)

2: 上記の数値は、道路端の工事中予測値のうち、騒音レベルが高い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[No. 2]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	背 景 予測計算値 B	工事中予測 計 算 値 C	工事中 増加分 C-B	工事中 予測値 A+(C-B)
6:00 ～ 7:00	65.2	64.9	64.9	0.0	65.2
7:00 ～ 8:00	67.4	67.5	67.6	0.1	67.5
8:00 ～ 9:00	69.6	69.6	69.7	0.1	69.7
9:00 ～ 10:00	68.6	69.8	69.8	0.0	68.6
10:00 ～ 11:00	67.4	70.3	70.3	0.0	67.4
11:00 ～ 12:00	68.3	70.1	70.1	0.0	68.3
12:00 ～ 13:00	68.2	69.4	69.4	0.0	68.2
13:00 ～ 14:00	66.1	69.9	69.9	0.0	66.1
14:00 ～ 15:00	65.7	70.2	70.2	0.0	65.7
15:00 ～ 16:00	66.9	70.2	70.2	0.0	66.9
16:00 ～ 17:00	67.9	69.9	70.0	0.1	68.0
17:00 ～ 18:00	67.6	70.1	70.1	0.0	67.6
18:00 ～ 19:00	68.1	69.7	69.7	0.0	68.1
19:00 ～ 20:00	66.8	69.0	69.1	0.1	66.9
20:00 ～ 21:00	68.0	68.7	68.7	0.0	68.0
21:00 ～ 22:00	65.2	68.0	68.0	0.0	65.2
昼 間	67	69	69	0	67

注)1: 工事関係車両の走行時間は、6～21時である。(12～13時を除く。)

2: 上記の数値は、道路端の工事中予測値のうち、騒音レベルが高い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[No. 3]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	背 景 予測計算値 B	工事中予測 計 算 値 C	工事中 増加分 C-B	工事中 予測値 A+(C-B)
6:00 ～ 7:00	63.2	64.9	64.9	0.0	63.2
7:00 ～ 8:00	66.9	68.6	68.7	0.1	67.0
8:00 ～ 9:00	69.4	70.1	70.2	0.1	69.5
9:00 ～ 10:00	68.0	70.9	70.9	0.0	68.0
10:00 ～ 11:00	68.5	70.7	70.7	0.0	68.5
11:00 ～ 12:00	68.0	70.5	70.6	0.1	68.1
12:00 ～ 13:00	68.0	70.0	70.0	0.0	68.0
13:00 ～ 14:00	67.6	70.7	70.7	0.0	67.6
14:00 ～ 15:00	67.4	70.7	70.7	0.0	67.4
15:00 ～ 16:00	67.4	70.7	70.8	0.1	67.5
16:00 ～ 17:00	68.1	70.5	70.6	0.1	68.2
17:00 ～ 18:00	67.5	70.6	70.6	0.0	67.5
18:00 ～ 19:00	67.6	70.9	70.9	0.0	67.6
19:00 ～ 20:00	67.3	69.8	69.8	0.0	67.3
20:00 ～ 21:00	67.4	69.4	69.4	0.0	67.4
21:00 ～ 22:00	68.0	68.5	68.5	0.0	68.0
昼 間	68	70	70	0	68

注)1:工事関係車両の走行時間は、6～21時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端の工事中予測値のうち、騒音レベルが高い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[No. 4]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	背 景 予測計算値 B	工事中予測 計 算 値 C	工事中 増加分 C-B	工事中 予測値 A+(C-B)
6:00 ～ 7:00	66.3	67.4	67.5	0.1	66.4
7:00 ～ 8:00	68.6	70.0	70.2	0.2	68.8
8:00 ～ 9:00	68.3	70.8	70.9	0.1	68.4
9:00 ～ 10:00	68.7	70.7	70.8	0.1	68.8
10:00 ～ 11:00	68.1	70.3	70.4	0.1	68.2
11:00 ～ 12:00	66.1	70.2	70.3	0.1	66.2
12:00 ～ 13:00	67.5	69.9	69.9	0.0	67.5
13:00 ～ 14:00	67.1	70.2	70.3	0.1	67.2
14:00 ～ 15:00	66.5	70.4	70.5	0.1	66.6
15:00 ～ 16:00	66.1	70.1	70.2	0.1	66.2
16:00 ～ 17:00	67.0	70.5	70.6	0.1	67.1
17:00 ～ 18:00	67.0	70.6	70.7	0.1	67.1
18:00 ～ 19:00	66.1	69.7	69.8	0.1	66.2
19:00 ～ 20:00	66.5	69.2	69.2	0.0	66.5
20:00 ～ 21:00	66.9	69.6	69.6	0.0	66.9
21:00 ～ 22:00	67.2	68.5	68.5	0.0	67.2
昼 間	67	70	70	0	67

注)1:工事関係車両の走行時間は、6～21時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端の工事中予測値のうち、騒音レベルが高い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[No. 5]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	背 景 予測計算値 B	工事中予測 計 算 値 C	工事中 増加分 C-B	工事中 予測値 A+(C-B)
6:00 ～ 7:00	66.3	67.3	67.3	0.0	66.3
7:00 ～ 8:00	68.2	69.7	69.8	0.1	68.3
8:00 ～ 9:00	68.8	70.3	70.4	0.1	68.9
9:00 ～ 10:00	68.1	70.6	70.6	0.0	68.1
10:00 ～ 11:00	68.0	70.5	70.5	0.0	68.0
11:00 ～ 12:00	67.5	70.6	70.6	0.0	67.5
12:00 ～ 13:00	67.0	70.0	70.0	0.0	67.0
13:00 ～ 14:00	65.7	70.5	70.6	0.1	65.8
14:00 ～ 15:00	66.2	70.4	70.4	0.0	66.2
15:00 ～ 16:00	63.5	70.4	70.5	0.1	63.6
16:00 ～ 17:00	65.9	70.7	70.7	0.0	65.9
17:00 ～ 18:00	65.3	70.4	70.4	0.0	65.3
18:00 ～ 19:00	65.3	70.5	70.5	0.0	65.3
19:00 ～ 20:00	66.7	69.9	69.9	0.0	66.7
20:00 ～ 21:00	66.7	69.7	69.7	0.0	66.7
21:00 ～ 22:00	68.6	69.4	69.4	0.0	68.6
昼 間	67	70	70	0	67

注)1:工事関係車両の走行時間は、6～21時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端の工事中予測値のうち、騒音レベルが高い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[No. 6]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	背 景 予測計算値 B	工事中予測 計 算 値 C	工事中 増加分 C-B	工事中 予測値 A+(C-B)
6:00 ～ 7:00	51.3	55.6	57.4	1.8	53.1
7:00 ～ 8:00	64.4	59.7	61.2	1.5	65.9
8:00 ～ 9:00	59.6	62.3	62.9	0.6	60.2
9:00 ～ 10:00	60.8	64.2	64.6	0.4	61.2
10:00 ～ 11:00	62.4	64.3	64.7	0.4	62.8
11:00 ～ 12:00	60.8	64.1	64.5	0.4	61.2
12:00 ～ 13:00	60.1	63.7	63.7	0.0	60.1
13:00 ～ 14:00	58.1	63.3	63.8	0.5	58.6
14:00 ～ 15:00	58.4	63.5	64.0	0.5	58.9
15:00 ～ 16:00	60.3	64.3	64.6	0.3	60.6
16:00 ～ 17:00	60.2	63.0	63.5	0.5	60.7
17:00 ～ 18:00	58.2	63.1	63.2	0.1	58.3
18:00 ～ 19:00	58.2	62.1	62.3	0.2	58.4
19:00 ～ 20:00	56.6	61.5	61.7	0.2	56.8
20:00 ～ 21:00	57.5	62.1	62.1	0.0	57.5
21:00 ～ 22:00	57.4	61.7	61.7	0.0	57.4
昼 間	60	63	63	0	60

注)1:工事関係車両の走行時間は、6～21時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端の工事中予測値のうち、騒音レベルが高い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[No. 7]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	背 景 予測計算値 B	工事中予測 計 算 値 C	工事中 増加分 C-B	工事中 予測値 A+(C-B)
6:00 ～ 7:00	52.1	53.6	54.4	0.8	52.9
7:00 ～ 8:00	52.9	53.2	55.4	2.2	55.1
8:00 ～ 9:00	55.1	57.0	57.8	0.8	55.9
9:00 ～ 10:00	57.5	58.7	59.2	0.5	58.0
10:00 ～ 11:00	57.2	58.8	59.3	0.5	57.7
11:00 ～ 12:00	56.1	57.3	58.0	0.7	56.8
12:00 ～ 13:00	56.0	55.6	55.6	0.0	56.0
13:00 ～ 14:00	55.7	57.2	57.9	0.7	56.4
14:00 ～ 15:00	57.6	57.6	58.3	0.7	58.3
15:00 ～ 16:00	56.1	56.5	57.4	0.9	57.0
16:00 ～ 17:00	55.5	57.2	57.9	0.7	56.2
17:00 ～ 18:00	55.1	55.4	55.4	0.0	55.1
18:00 ～ 19:00	54.2	55.9	55.9	0.0	54.2
19:00 ～ 20:00	53.0	54.5	54.5	0.0	53.0
20:00 ～ 21:00	53.5	54.9	54.9	0.0	53.5
21:00 ～ 22:00	53.2	55.7	55.7	0.0	53.2
昼 間	55	56	57	1	56

注)1:工事関係車両の走行時間は、6～21時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端の工事中予測値のうち、騒音レベルが高い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[No. 8]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	背 景 予測計算値 B	工事中予測 計 算 値 C	工事中 増加分 C-B	工事中 予測値 A+(C-B)
6:00 ～ 7:00	55.7	58.3	58.4	0.1	55.8
7:00 ～ 8:00	59.1	61.6	61.8	0.2	59.3
8:00 ～ 9:00	62.8	64.4	64.5	0.1	62.9
9:00 ～ 10:00	62.1	65.0	65.0	0.0	62.1
10:00 ～ 11:00	61.4	65.0	65.1	0.1	61.5
11:00 ～ 12:00	61.8	65.6	65.6	0.0	61.8
12:00 ～ 13:00	62.2	64.9	64.9	0.0	62.2
13:00 ～ 14:00	61.2	65.4	65.4	0.0	61.2
14:00 ～ 15:00	61.8	65.2	65.2	0.0	61.8
15:00 ～ 16:00	63.1	65.1	65.2	0.1	63.2
16:00 ～ 17:00	60.3	65.1	65.1	0.0	60.3
17:00 ～ 18:00	62.3	65.4	65.4	0.0	62.3
18:00 ～ 19:00	60.4	64.5	64.5	0.0	60.4
19:00 ～ 20:00	59.9	63.2	63.2	0.0	59.9
20:00 ～ 21:00	60.0	63.1	63.1	0.0	60.0
21:00 ～ 22:00	59.8	62.8	62.8	0.0	59.8
昼 間	61	64	64	0	61

注)1:工事関係車両の走行時間は、6～21時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端の工事中予測値のうち、騒音レベルが高い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[No. 9]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	背 景 予測計算値 B	工事中予測 計 算 値 C	工事中 増加分 C-B	工事中 予測値 A+(C-B)
6:00 ～ 7:00	69.5	71.0	71.1	0.1	69.6
7:00 ～ 8:00	73.0	72.3	72.5	0.2	73.2
8:00 ～ 9:00	71.6	72.3	72.4	0.1	71.7
9:00 ～ 10:00	71.6	72.1	72.2	0.1	71.7
10:00 ～ 11:00	70.7	72.4	72.5	0.1	70.8
11:00 ～ 12:00	70.4	72.2	72.3	0.1	70.5
12:00 ～ 13:00	68.5	71.9	71.9	0.0	68.5
13:00 ～ 14:00	69.1	72.5	72.6	0.1	69.2
14:00 ～ 15:00	68.2	71.9	72.0	0.1	68.3
15:00 ～ 16:00	68.4	72.2	72.3	0.1	68.5
16:00 ～ 17:00	69.1	71.9	72.0	0.1	69.2
17:00 ～ 18:00	70.4	72.1	72.1	0.0	70.4
18:00 ～ 19:00	69.6	71.7	71.7	0.0	69.6
19:00 ～ 20:00	70.3	71.1	71.1	0.0	70.3
20:00 ～ 21:00	70.2	70.0	70.0	0.0	70.2
21:00 ～ 22:00	71.6	69.5	69.5	0.0	71.6
昼 間	70	72	72	0	70

注)1: 工事関係車両の走行時間は、6～21時である。(12～13時を除く。)

2: 上記の数値は、道路端の工事中予測値のうち、騒音レベルが高い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

【休日】

[No. 1]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	背 景 予測計算値 B	工事中予測 計 算 値 C	工事中 増加分 C-B	工事中 予測値 A+(C-B)
6:00 ～ 7:00	64.9	66.2	66.2	0.0	64.9
7:00 ～ 8:00	67.3	68.3	68.5	0.2	67.5
8:00 ～ 9:00	67.5	69.6	69.7	0.1	67.6
9:00 ～ 10:00	67.4	69.9	70.0	0.1	67.5
10:00 ～ 11:00	68.0	70.3	70.4	0.1	68.1
11:00 ～ 12:00	67.5	70.5	70.6	0.1	67.6
12:00 ～ 13:00	66.0	70.7	70.7	0.0	66.0
13:00 ～ 14:00	66.5	70.6	70.6	0.0	66.5
14:00 ～ 15:00	67.2	70.5	70.6	0.1	67.3
15:00 ～ 16:00	66.5	70.6	70.7	0.1	66.6
16:00 ～ 17:00	65.6	70.7	70.8	0.1	65.7
17:00 ～ 18:00	67.8	70.6	70.6	0.0	67.8
18:00 ～ 19:00	65.2	69.8	69.8	0.0	65.2
19:00 ～ 20:00	65.9	69.1	69.2	0.1	66.0
20:00 ～ 21:00	65.8	68.9	69.0	0.1	65.9
21:00 ～ 22:00	65.0	68.4	68.4	0.0	65.0
昼 間	67	70	70	0	67

注)1:工事関係車両の走行時間は、6～21時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端の工事中予測値のうち、騒音レベルが高い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[No. 2]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	背 景 予測計算値 B	工事中予測 計 算 値 C	工事中 増加分 C-B	工事中 予測値 A+(C-B)
6:00 ～ 7:00	65.7	63.0	63.0	0.0	65.7
7:00 ～ 8:00	66.9	64.4	64.6	0.2	67.1
8:00 ～ 9:00	68.5	66.0	66.2	0.2	68.7
9:00 ～ 10:00	69.4	66.9	67.0	0.1	69.5
10:00 ～ 11:00	68.8	67.5	67.6	0.1	68.9
11:00 ～ 12:00	67.3	67.3	67.4	0.1	67.4
12:00 ～ 13:00	67.6	67.7	67.7	0.0	67.6
13:00 ～ 14:00	67.8	67.6	67.7	0.1	67.9
14:00 ～ 15:00	67.4	67.9	68.0	0.1	67.5
15:00 ～ 16:00	67.6	68.0	68.1	0.1	67.7
16:00 ～ 17:00	68.1	68.0	68.1	0.1	68.2
17:00 ～ 18:00	68.8	68.1	68.1	0.0	68.8
18:00 ～ 19:00	67.1	67.5	67.5	0.0	67.1
19:00 ～ 20:00	66.8	66.9	67.0	0.1	66.9
20:00 ～ 21:00	66.1	66.2	66.3	0.1	66.2
21:00 ～ 22:00	64.1	66.0	66.0	0.0	64.1
昼 間	68	67	67	0	68

注)1:工事関係車両の走行時間は、6～21時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端の工事中予測値のうち、騒音レベルが高い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[No. 3]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	背 景 予測計算値 B	工事中予測 計 算 値 C	工事中 増加分 C-B	工事中 予測値 A+(C-B)
6:00 ～ 7:00	64.7	62.8	62.8	0.0	64.7
7:00 ～ 8:00	64.1	65.1	65.3	0.2	64.3
8:00 ～ 9:00	67.2	66.8	66.9	0.1	67.3
9:00 ～ 10:00	68.5	67.5	67.6	0.1	68.6
10:00 ～ 11:00	67.2	67.8	67.9	0.1	67.3
11:00 ～ 12:00	68.8	67.9	68.0	0.1	68.9
12:00 ～ 13:00	67.7	68.2	68.2	0.0	67.7
13:00 ～ 14:00	66.9	68.0	68.1	0.1	67.0
14:00 ～ 15:00	68.4	68.4	68.5	0.1	68.5
15:00 ～ 16:00	68.8	68.6	68.6	0.0	68.8
16:00 ～ 17:00	68.5	68.7	68.7	0.0	68.5
17:00 ～ 18:00	67.7	68.4	68.4	0.0	67.7
18:00 ～ 19:00	67.7	67.8	67.8	0.0	67.7
19:00 ～ 20:00	66.7	66.9	67.0	0.1	66.8
20:00 ～ 21:00	65.2	66.4	66.5	0.1	65.3
21:00 ～ 22:00	65.1	65.6	65.6	0.0	65.1
昼 間	67	67	67	0	67

注)1:工事関係車両の走行時間は、6～21時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端の工事中予測値のうち、騒音レベルが高い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[No. 4]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	背 景 予測計算値 B	工事中予測 計 算 値 C	工事中 増加分 C-B	工事中 予測値 A+(C-B)
6:00 ～ 7:00	66.6	65.5	65.7	0.2	66.8
7:00 ～ 8:00	67.6	67.0	67.2	0.2	67.8
8:00 ～ 9:00	67.8	68.0	68.2	0.2	68.0
9:00 ～ 10:00	68.8	68.8	68.9	0.1	68.9
10:00 ～ 11:00	68.5	69.1	69.3	0.2	68.7
11:00 ～ 12:00	67.3	69.5	69.6	0.1	67.4
12:00 ～ 13:00	67.9	69.5	69.5	0.0	67.9
13:00 ～ 14:00	68.2	69.6	69.7	0.1	68.3
14:00 ～ 15:00	67.6	69.3	69.4	0.1	67.7
15:00 ～ 16:00	68.3	69.6	69.7	0.1	68.4
16:00 ～ 17:00	67.7	69.8	70.0	0.2	67.9
17:00 ～ 18:00	68.3	69.7	69.8	0.1	68.4
18:00 ～ 19:00	67.3	69.4	69.5	0.1	67.4
19:00 ～ 20:00	66.9	68.4	68.4	0.0	66.9
20:00 ～ 21:00	67.4	68.3	68.3	0.0	67.4
21:00 ～ 22:00	67.0	68.2	68.2	0.0	67.0
昼 間	68	69	69	0	68

注)1:工事関係車両の走行時間は、6～21時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端の工事中予測値のうち、騒音レベルが高い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[No. 5]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	背 景 予測計算値 B	工事中予測 計 算 値 C	工事中 増加分 C-B	工事中 予測値 A+(C-B)
6:00 ～ 7:00	66.7	65.6	65.6	0.0	66.7
7:00 ～ 8:00	66.9	67.2	67.3	0.1	67.0
8:00 ～ 9:00	68.3	68.4	68.5	0.1	68.4
9:00 ～ 10:00	67.6	69.0	69.1	0.1	67.7
10:00 ～ 11:00	67.6	69.5	69.6	0.1	67.7
11:00 ～ 12:00	67.8	69.5	69.5	0.0	67.8
12:00 ～ 13:00	66.8	69.5	69.5	0.0	66.8
13:00 ～ 14:00	67.4	69.7	69.8	0.1	67.5
14:00 ～ 15:00	66.4	69.8	69.8	0.0	66.4
15:00 ～ 16:00	66.7	69.7	69.8	0.1	66.8
16:00 ～ 17:00	67.1	69.9	70.0	0.1	67.2
17:00 ～ 18:00	67.1	69.9	69.9	0.0	67.1
18:00 ～ 19:00	67.2	69.5	69.5	0.0	67.2
19:00 ～ 20:00	66.9	68.8	68.8	0.0	66.9
20:00 ～ 21:00	65.4	68.7	68.7	0.0	65.4
21:00 ～ 22:00	66.0	68.1	68.1	0.0	66.0
昼 間	67	69	69	0	67

注)1:工事関係車両の走行時間は、6～21時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端の工事中予測値のうち、騒音レベルが高い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[No. 6]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	背 景 予測計算値 B	工事中予測 計 算 値 C	工事中 増加分 C-B	工事中 予測値 A+(C-B)
6:00 ～ 7:00	54.7	53.0	55.9	2.9	57.6
7:00 ～ 8:00	54.8	54.5	58.2	3.7	58.5
8:00 ～ 9:00	57.4	59.4	60.5	1.1	58.5
9:00 ～ 10:00	58.7	59.8	60.9	1.1	59.8
10:00 ～ 11:00	59.3	60.3	61.2	0.9	60.2
11:00 ～ 12:00	58.9	61.0	61.8	0.8	59.7
12:00 ～ 13:00	57.9	59.8	59.8	0.0	57.9
13:00 ～ 14:00	58.0	61.0	61.8	0.8	58.8
14:00 ～ 15:00	58.7	60.5	61.4	0.9	59.6
15:00 ～ 16:00	59.5	60.7	61.6	0.9	60.4
16:00 ～ 17:00	57.8	60.3	61.2	0.9	58.7
17:00 ～ 18:00	58.5	60.8	61.0	0.2	58.7
18:00 ～ 19:00	57.1	58.6	59.0	0.4	57.5
19:00 ～ 20:00	57.9	59.7	60.0	0.3	58.2
20:00 ～ 21:00	56.7	58.5	58.5	0.0	56.7
21:00 ～ 22:00	57.4	60.1	60.1	0.0	57.4
昼 間	58	60	60	0	58

注)1:工事関係車両の走行時間は、6～21時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端の工事中予測値のうち、騒音レベルが高い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[No. 7]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	背 景 予測計算値 B	工事中予測 計 算 値 C	工事中 増加分 C-B	工事中 予測値 A+(C-B)
6:00 ～ 7:00	50.6	48.0	50.3	2.3	52.9
7:00 ～ 8:00	50.4	50.4	53.9	3.5	53.9
8:00 ～ 9:00	52.8	55.4	56.5	1.1	53.9
9:00 ～ 10:00	54.6	52.9	54.6	1.7	56.3
10:00 ～ 11:00	54.7	53.0	54.7	1.7	56.4
11:00 ～ 12:00	52.8	48.7	52.3	3.6	56.4
12:00 ～ 13:00	53.2	52.1	52.1	0.0	53.2
13:00 ～ 14:00	52.5	51.4	53.7	2.3	54.8
14:00 ～ 15:00	53.6	53.7	55.1	1.4	55.0
15:00 ～ 16:00	53.1	51.7	53.8	2.1	55.2
16:00 ～ 17:00	52.6	52.5	54.3	1.8	54.4
17:00 ～ 18:00	52.9	52.9	52.9	0.0	52.9
18:00 ～ 19:00	52.0	53.2	53.2	0.0	52.0
19:00 ～ 20:00	51.7	51.3	51.3	0.0	51.7
20:00 ～ 21:00	52.2	50.8	50.8	0.0	52.2
21:00 ～ 22:00	49.4	46.5	46.5	0.0	49.4
昼 間	53	52	53	1	54

注)1:工事関係車両の走行時間は、6～21時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端の工事中予測値のうち、騒音レベルが高い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[No. 8]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	背 景 予測計算値 B	工事中予測 計 算 値 C	工事中 増加分 C-B	工事中 予測値 A+(C-B)
6:00 ～ 7:00	60.4	57.4	57.5	0.1	60.5
7:00 ～ 8:00	57.9	59.2	59.5	0.3	58.2
8:00 ～ 9:00	61.1	61.4	61.5	0.1	61.2
9:00 ～ 10:00	61.1	63.1	63.1	0.0	61.1
10:00 ～ 11:00	61.1	62.4	62.5	0.1	61.2
11:00 ～ 12:00	60.2	62.5	62.6	0.1	60.3
12:00 ～ 13:00	58.2	62.5	62.5	0.0	58.2
13:00 ～ 14:00	58.7	62.6	62.7	0.1	58.8
14:00 ～ 15:00	61.1	63.4	63.5	0.1	61.2
15:00 ～ 16:00	62.4	62.9	63.0	0.1	62.5
16:00 ～ 17:00	59.8	62.6	62.7	0.1	59.9
17:00 ～ 18:00	60.1	63.2	63.2	0.0	60.1
18:00 ～ 19:00	59.2	62.7	62.7	0.0	59.2
19:00 ～ 20:00	60.1	61.5	61.5	0.0	60.1
20:00 ～ 21:00	59.7	61.6	61.6	0.0	59.7
21:00 ～ 22:00	60.6	60.0	60.0	0.0	60.6
昼 間	60	62	62	0	60

注)1:工事関係車両の走行時間は、6～21時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端の工事中予測値のうち、騒音レベルが高い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[No. 9]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	背 景 予測計算値 B	工事中予測 計 算 値 C	工事中 増加分 C-B	工事中 予測値 A+(C-B)
6:00 ～ 7:00	70.4	66.5	66.7	0.2	70.6
7:00 ～ 8:00	71.0	68.3	68.7	0.4	71.4
8:00 ～ 9:00	72.6	69.0	69.2	0.2	72.8
9:00 ～ 10:00	71.5	70.3	70.5	0.2	71.7
10:00 ～ 11:00	72.4	70.6	70.8	0.2	72.6
11:00 ～ 12:00	70.7	70.5	70.7	0.2	70.9
12:00 ～ 13:00	70.9	70.8	70.8	0.0	70.9
13:00 ～ 14:00	69.7	70.8	70.9	0.1	69.8
14:00 ～ 15:00	71.1	70.3	70.5	0.2	71.3
15:00 ～ 16:00	70.0	70.8	70.9	0.1	70.1
16:00 ～ 17:00	70.0	70.8	71.0	0.2	70.2
17:00 ～ 18:00	70.4	70.6	70.6	0.0	70.4
18:00 ～ 19:00	70.5	70.4	70.4	0.0	70.5
19:00 ～ 20:00	71.1	69.0	69.0	0.0	71.1
20:00 ～ 21:00	70.7	69.0	69.0	0.0	70.7
21:00 ～ 22:00	70.4	68.4	68.4	0.0	70.4
昼 間	71	70	70	0	71

注)1:工事関係車両の走行時間は、6～21時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端の工事中予測値のうち、騒音レベルが高い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。