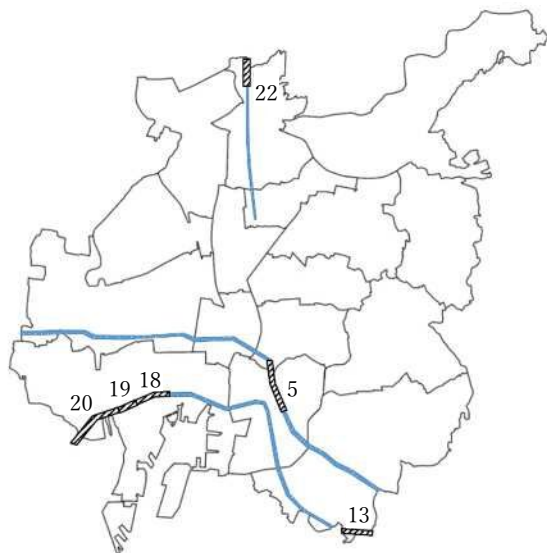


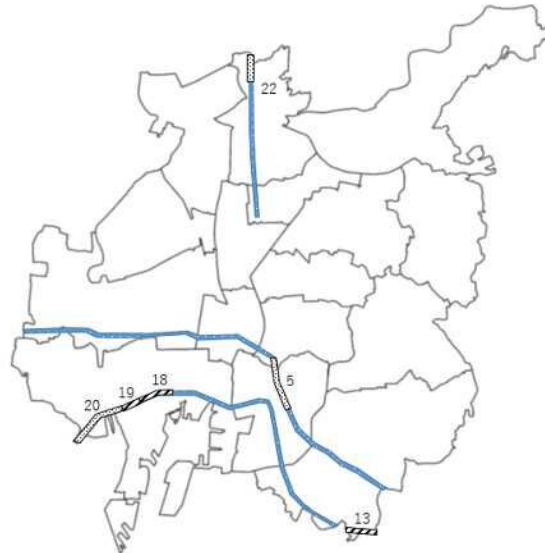
### 第3次自動車騒音優先対策マップ進捗状況

第3次マップ策定時（2021年1月）



 A区間：2030年度を目途に地域の状況等を踏まえた騒音対策に優先的に取り組む区間  
 （2019年度の調査における名古屋市内の幹線道路沿道での直近の1日測定値が昼間75dB、夜間70dBを超過していた区間）  
 ：A区間を有する路線  
 番号：第3次マップ番号

2023年度調査結果(A区間)



 調査地点において要請限度を上回ったA区間  
 調査地点において要請限度を下回ったA区間  
 ：A区間を有する路線  
 番号：第3次マップ番号