

歩行者数及び自転車交通量の調査結果を表 11-1-1(1)～(4)に示す。

表 11-1-1(1) 歩行者数及び自転車交通量調査結果（北側入口，平日）

調査日：平成 30 年 12 月 18 日（火）

方向・区分 時間帯	南向き		北向き		合 計	
	歩行者 (人)	自転車 (台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	歩行者 (人)	自転車 (台)
6:00 ～ 7:00	0	0	1	0	1	0
7:00 ～ 8:00	9	0	0	0	9	0
8:00 ～ 9:00	19	0	0	0	19	0
9:00 ～ 10:00	1	0	0	0	1	0
10:00 ～ 11:00	0	0	0	0	0	0
11:00 ～ 12:00	0	0	0	0	0	0
12:00 ～ 13:00	9	0	1	1	10	1
13:00 ～ 14:00	1	0	1	0	2	0
14:00 ～ 15:00	0	0	5	0	5	0
15:00 ～ 16:00	0	0	2	0	2	0
16:00 ～ 17:00	3	0	3	0	6	0
17:00 ～ 18:00	0	1	4	0	4	1
18:00 ～ 19:00	2	0	7	1	9	1
19:00 ～ 20:00	1	0	5	0	6	0
20:00 ～ 21:00	0	0	10	0	10	0
21:00 ～ 22:00	0	0	1	0	1	0
合 計	45	1	40	2	85	3
ピーク交通量	19	1	10	1	19	1

表 11-1-1(2) 歩行者数及び自転車交通量調査結果（南側出入口，平日）

調査日：平成 30 年 12 月 18 日（火）

方向・区分 時間帯	西向き		東向き		合 計	
	歩行者 (人)	自転車 (台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	歩行者 (人)	自転車 (台)
6:00 ～ 7:00	0	0	0	0	0	0
7:00 ～ 8:00	0	0	0	0	0	0
8:00 ～ 9:00	0	0	0	0	0	0
9:00 ～ 10:00	0	0	0	0	0	0
10:00 ～ 11:00	2	1	0	0	2	1
11:00 ～ 12:00	1	0	2	0	3	0
12:00 ～ 13:00	3	0	0	0	3	0
13:00 ～ 14:00	0	0	0	0	0	0
14:00 ～ 15:00	0	0	0	0	0	0
15:00 ～ 16:00	0	0	0	0	0	0
16:00 ～ 17:00	0	0	0	0	0	0
17:00 ～ 18:00	0	0	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	0	0	0	0	0	0
19:00 ～ 20:00	0	0	0	0	0	0
20:00 ～ 21:00	0	0	1	0	1	0
21:00 ～ 22:00	0	0	0	0	0	0
合 計	6	1	3	0	9	1
ピーク交通量	3	1	2	0	3	1

表 11-1-1(3) 歩行者数及び自転車交通量調査結果（北側入口，休日）

調査日：平成 30 年 11 月 23 日（金・祝日）

方向・区分 時間帯	南向き		北向き		合 計	
	歩行者 (人)	自転車 (台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	歩行者 (人)	自転車 (台)
6:00 ～ 7:00	0	0	0	0	0	0
7:00 ～ 8:00	0	0	0	0	0	0
8:00 ～ 9:00	19	0	0	0	19	0
9:00 ～ 10:00	1	0	0	0	1	0
10:00 ～ 11:00	0	0	0	0	0	0
11:00 ～ 12:00	0	0	0	0	0	0
12:00 ～ 13:00	8	0	1	1	9	1
13:00 ～ 14:00	1	0	1	0	2	0
14:00 ～ 15:00	0	0	0	0	0	0
15:00 ～ 16:00	0	0	3	0	3	0
16:00 ～ 17:00	2	0	3	0	5	0
17:00 ～ 18:00	0	0	4	1	4	1
18:00 ～ 19:00	2	0	7	0	9	0
19:00 ～ 20:00	1	0	5	0	6	0
20:00 ～ 21:00	1	0	10	0	11	0
21:00 ～ 22:00	0	0	1	0	1	0
合 計	35	0	35	2	70	2
ピーク交通量	19	0	10	1	19	1

表 11-1-1(4) 歩行者数及び自転車交通量調査結果（南側出入口，休日）

調査日：平成 30 年 11 月 23 日（金・祝日）

方向・区分 時間帯	西向き		東向き		合 計	
	歩行者 (人)	自転車 (台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	歩行者 (人)	自転車 (台)
6:00 ～ 7:00	0	0	0	0	0	0
7:00 ～ 8:00	0	0	0	0	0	0
8:00 ～ 9:00	0	0	0	0	0	0
9:00 ～ 10:00	0	0	0	0	0	0
10:00 ～ 11:00	0	0	0	0	0	0
11:00 ～ 12:00	0	0	0	0	0	0
12:00 ～ 13:00	0	0	0	0	0	0
13:00 ～ 14:00	0	0	0	0	0	0
14:00 ～ 15:00	0	0	0	0	0	0
15:00 ～ 16:00	1	0	0	0	1	0
16:00 ～ 17:00	0	0	0	0	0	0
17:00 ～ 18:00	0	0	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	0	0	0	0	0	0
19:00 ～ 20:00	0	0	0	0	0	0
20:00 ～ 21:00	0	0	1	0	1	0
21:00 ～ 22:00	0	0	0	0	0	0
合 計	1	0	1	0	2	0
ピーク交通量	1	0	1	0	1	0

安全性の予測に用いた自動車背景交通量を表 11-2-1 (1)～(3) に示す。

表 11-2-1 (1) 自動車背景交通量 (予測地点 No. 6)

単位：台/16h

区 分	南向き		北向き		合 計
	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類	
平 日	1,206	2,295	1,114	2,821	7,436
休 日	483	1,559	456	1,641	4,139

注) 6～22 時の 16 時間の交通量を示す。

表 11-2-1 (2) 自動車背景交通量 (予測地点 No. 7)

単位：台/16h

区 分	南西向き		北東向き		合 計
	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類	
平 日	10,647	14,160	8,826	11,890	45,523
休 日	5,406	14,968	5,954	13,775	40,103

注) 6～22 時の 16 時間の交通量を示す。

表 11-2-1 (3) 自動車背景交通量 (予測地点 No. 8)

単位：台/16h

区 分	西向き		東向き		合 計
	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類	
平 日	8,712	14,002	8,978	15,552	47,244
休 日	5,526	16,710	6,534	18,115	46,885

注) 6～22 時の 16 時間の交通量を示す。