

ささしまライブ24地区  
「(仮称)グローバルゲート」建設事業  
に係る環境影響評価準備書

資 料 編

( 大規模建築物の建築 )

平成21年7月

ささしまライブ24特定目的会社

## 目 次

	頁
<b>【事業計画等】</b>	
資料 1 - 1 ささしまライブ24地区の計画 .....	1
資料 1 - 2 施設配置計画について .....	14
資料 1 - 3 新建築物の供用時における発生集中交通量 .....	15
資料 1 - 4 建設機械の稼働による予測時期 .....	47
資料 1 - 5 工事関係車両の走行による予測時期 .....	50
<b>【地域概況】</b>	
資料 2 - 1 大気汚染に係る環境基準等 .....	53
資料 2 - 2 騒音に係る環境基準 .....	54
資料 2 - 3 水質汚濁に係る環境基準等 .....	55
資料 2 - 4 土壌の汚染に係る環境基準 .....	62
資料 2 - 5 ダイオキシン類に係る環境基準 .....	63
資料 2 - 6 大気質に係る規制 .....	64
資料 2 - 7 騒音に係る規制 .....	68
資料 2 - 8 振動に係る規制 .....	72
資料 2 - 9 地盤に係る規制 .....	75
資料 2 - 10 日照に係る規制 .....	76
資料 2 - 11 緑化に係る規制 .....	80
資料 2 - 12 動物リスト .....	82
<b>【大気質】</b>	
資料 3 - 1 風向・風速の異常年検定 .....	85
資料 3 - 2 建設機械の稼働による大気汚染の予測手法 .....	86
資料 3 - 3 建設機械の稼働による大気汚染の予測に用いた気象条件 .....	89
資料 3 - 4 建設機械の稼働による大気汚染の予測に用いた排出量の 算定 .....	92
資料 3 - 5 建設機械の稼働による大気汚染の予測に用いた変換式の 設定 .....	95
資料 3 - 6 道路断面図及び工事関係車両並びに新建築物関連車両の 予測地点 .....	97
資料 3 - 7 自動車交通量（2車種分類） .....	99

資料 3 - 8	平均走行速度 .....	103
資料 3 - 9	工事関係車両及び新建築物関連車両の走行による大気汚染の予測手法 .....	105
資料 3 - 10	工事関係車両及び新建築物関連車両の走行による大気汚染の予測に用いた気象条件 .....	107
資料 3 - 11	工事関係車両及び新建築物関連車両の走行による大気汚染の予測に用いた排出量の算定 .....	109
資料 3 - 12	道路交通センサスによる事業予定地周辺道路の交通量の推移 .....	111
資料 3 - 13	工事関係車両の走行による大気汚染の予測に用いた時間交通量 .....	112
資料 3 - 14	工事関係車両及び新建築物関連車両の走行による大気汚染の予測に用いた変換式の設定 .....	115
資料 3 - 15	建設機械の稼働及び工事関係車両の走行による大気汚染の重合予測 .....	117
資料 3 - 16	新建築物関連車両の走行による大気汚染の予測に用いた時間交通量 .....	121

【騒音】

資料 4 - 1	環境騒音現地調査結果 .....	127
資料 4 - 2	建設機械の稼働に伴う騒音の予測手法 .....	128
資料 4 - 3	建設機械の周波数別音圧レベル .....	129
資料 4 - 4	回折減衰について .....	130
資料 4 - 5	透過損失について .....	131
資料 4 - 6	現地調査地点及び予測地点の道路断面図 .....	133
資料 4 - 7	道路交通騒音現地調査結果 .....	135
資料 4 - 8	自動車交通量（4車種分類） .....	136
資料 4 - 9	工事関係車両及び新建築物関連車両の走行による騒音の予測手法 .....	140
資料 4 - 10	工事関係車両の走行による騒音の予測に用いた時間交通量 .....	142
資料 4 - 11	工事中における道路交通騒音の等価騒音レベルの時間別予測結果 .....	154
資料 4 - 12	新建築物関連車両の走行による騒音の予測に用いた時間交通量 .....	157

資料 4 - 1 3	存在・供用時における道路交通騒音の等価騒音レベル の時間別予測結果 .....	205
<b>【振 動】</b>		
資料 5 - 1	環境振動現地調査結果 .....	215
資料 5 - 2	建設機械の稼働に伴う振動の予測手法 .....	216
資料 5 - 3	路面平坦性調査 .....	217
資料 5 - 4	地盤卓越振動数調査 .....	218
資料 5 - 5	道路交通振動現地調査結果 .....	219
資料 5 - 6	工事関係車両の走行による振動の予測手法 .....	220
資料 5 - 7	道路交通振動の振動レベルの時間別予測結果 .....	228
<b>【地 盤】</b>		
資料 6 - 1	事業予定地におけるボーリング柱状図 .....	231
資料 6 - 2	地下水位の予測手法 .....	232
資料 6 - 3	地下水位変動予測要素分割図 .....	233
資料 6 - 4	地盤変位の予測手法 .....	234
資料 6 - 5	地盤変位予測要素分割図 .....	235
資料 6 - 6	各層における地盤変位図 .....	236
<b>【土 壌】</b>		
資料 7 - 1	報告されている土壌調査の内容 .....	238
<b>【景 観】</b>		
資料 8 - 1	形態率の概要 .....	247
<b>【廃棄物等】</b>		
資料 9 - 1	工事中の廃棄物等の算出方法及び発生量 .....	248
資料 9 - 2	存在・供用時の廃棄物等の算出方法及び発生量 .....	250
<b>【温室効果ガス等】</b>		
資料 10 - 1	工事中における温室効果ガスの算出方法及び排出量 .....	254
資料 10 - 2	存在・供用時における温室効果ガスの算出方法及び排 出量 .....	262

資料 1 0 - 3	地域冷暖房施設からの熱源供給による二酸化炭素の削減量 .....	272
<b>【風 害】</b>		
資料 1 1 - 1	風洞実験のモデル化範囲 .....	273
資料 1 1 - 2	べき指数分布の式 .....	275
資料 1 1 - 3	風速超過確率の算出方法 .....	276
資料 1 1 - 4	ガストファクターの算出方法 .....	277
資料 1 1 - 5	植栽配置の検討について .....	278
資料 1 1 - 6	各予測地点における風速値 .....	283
資料 1 1 - 7	各予測地点における風速超過確率 .....	287
資料 1 1 - 8	公開空地内のビル風の影響について .....	290
<b>【日照阻害】</b>		
資料 1 2 - 1	日影計算に用いた理論式 .....	297
資料 1 2 - 2	現況の時刻別日影図 .....	298
資料 1 2 - 3	複合の時刻別日影図 .....	303
<b>【電波障害】</b>		
資料 1 3 - 1	テレビジョン放送電波の受信状況調査結果 .....	308
資料 1 3 - 2	電波障害予測計算式 .....	312
<b>【安 全 性】</b>		
資料 1 4 - 1	自動車断面交通量の時間変動 .....	318
資料 1 4 - 2	歩行者断面交通量の時間変動 .....	324

< 略 称 >

以下に示す条例名及び名称については、基本的に略称を用いた。

条例名及び名称	略 称
「県民の生活環境の保全等に関する条例」 (平成15年愛知県条例第7号)	「愛知県生活環境保全条例」
「県民の生活環境の保全等に関する条例施行規則」 (平成15年愛知県規則第87号)	「愛知県生活環境保全条例施行規則」
「市民の健康と安全を確保する環境の保全に関する条例」 (平成15年名古屋市条例第15号)	「名古屋市環境保全条例」
「市民の健康と安全を確保する環境の保全に関する条例施行細則」 (平成15年名古屋市規則第117号)	「名古屋市環境保全条例施行細則」
愛知大学	愛大
近畿日本鉄道	近鉄
東海旅客鉄道	JR東海
独立行政法人 国際協力機構 中部国際センター	JICA中部
名古屋市高速度鉄道	地下鉄
名古屋鉄道	名鉄
名古屋都市計画道路3・3・14号椿町線	椿町線
名古屋臨海高速鉄道	あおなみ線