

資料 4 - 1 環境騒音現地調査結果

[ 本編 p.135 参照 ]

現地調査を行った環境騒音の等価騒音レベル( $L_{Aeq}$ )の結果は、以下に示すとおりである。

測定年月日：平成20年9月24日（水）

単位：dB

地点	時 間 帯																昼間の 等価騒音レベル
	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	
1	56.4	56.7	56.1	57.0	54.0	55.8	55.4	55.8	59.3	58.6	55.3	56.0	54.8	58.0	56.5	56.3	57
2	54.6	56.4	58.2	58.4	56.9	57.6	55.2	57.3	58.0	56.9	57.0	56.2	56.2	57.0	56.9	55.5	57

建設機械の稼働による騒音の予測は、半自由空間における点音源の伝搬理論式をもとに、(i)式によって求められる回折音と(ii)式によって求められる透過音（仮囲い（万能鋼板）を透過する音を考慮）を合成する方法によった。これらの式は、いずれも地面からの反射音の影響を考慮したものである。なお、計算にあたっては、オクターブバンドの各中心周波数別（以下「各周波数別」という。）に行い、これを騒音レベルに合成して受音点での予測値とした。

$$L_1 = L_w - A - 20 \log_{10} r - 8 - L \quad : (i)$$

$$L_2 = L_w - A - 20 \log_{10} r - 8 - T L \quad : (ii)$$

$$L = 10 \log_{10} (10^{L_1/10} + 10^{L_2/10})$$

- $L_1$  : 各周波数別の受音点での回折音レベル (dB(A))  
 $L_2$  : 各周波数別の受音点での透過音レベル (dB(A))  
 $L$  : 受音点でのオクターブバンドレベル (dB(A))  
 $L_w$  : 各周波数別の音源のパワーレベル (dB)  
 $A$  : A特性補正值 (dB) (下表参照)  
 $r$  : 音源から受音点までの距離 (m)  
 $L$  : 各周波数別の障壁による回折減衰量 (dB)  
 $T L$  : 各周波数別の透過損失 (dB)

周波数(Hz)	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
A特性補正值(dB)	-26.2	-16.1	-8.6	-3.2	0	1.2	1.0	-1.1

なお、オクターブバンドレベルから騒音レベルへは、次式により合成した。

$$L_{ALL} = 10 \log_{10} \sum_{j=1}^n 10^{(L_j + A)/10}$$

$L_{ALL}$  : 騒音レベル (dB(A))  
 $L_j (j=1 \sim 8)$  : オクターブバンドレベル (dB(A))

また、建設機械は複数稼働しているため、予測地点の騒音レベルは次式により合成した。

$$L_G = 10 \log_{10} \sum_{i=1}^n 10^{L_{ALLi}/10}$$

$L_G$  : 予測地点での合成騒音レベル (dB(A))  
 $L_{ALLi} (i=1 \sim n)$  : 予測地点での各建設機械の騒音レベル (dB(A))

資料 4 - 3 建設機械の周波数別音圧レベル

[ 本編 p.139 参照 ]

予測に用いた建設機械の周波数別音圧レベルは、次に示すとおりである。

建設機械名	規 格	1/1オクターブバンド音圧レベル (dB)									周波数 特 性	測定位置 ( m )	備 考
		A.P.	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz			
クローラークレーン	50～100t	77	71	69	70	72	67	60	54	52	F	7	低騒音型
バックホ	0.45～0.7m <sup>3</sup>	77	67	74	70	70	64	61	57	48	F	7	低騒音型
泥水ポンプ	200KVA	80	77	75	70	62	58	52	48	42	C	20	-
ラフタークレーン	50t	77	71	69	70	72	67	60	54	52	F	7	低騒音型
コンクリートポンプ車	10t	92	81	82	89	85	84	80	75	-	C	7	-
コンプレッサ	50HP	88	75	85	81	75	71	73	75	62	F	7	低騒音型
タワークレーン	600～900tm	77	71	69	70	72	67	60	54	52	F	7	-
コンクリートミキサ車	10t	92	81	90	84	79	80	78	-	-	C	7	-
ダンプトラック	10t	79	53	61	65	67	70	68	64	57	A	5	-

注)1:表中の A.P.は、オールパス音圧レベルを示す。

2:ラフタークレーンは、クローラークレーンのデータを用いた。

3:タワークレーンは、電動機を動力源とするため、騒音が問題となることはほとんどないが、安全側に予測するため、クローラークレーン(低騒音型)のデータを用いた。

4:備考欄の「-」は、出典とした文献に対策有りの原単位が示されていないため、一般的な原単位を想定したものである。

出典)「建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック(第3版)」

( 社団法人 日本建設機械化協会, 平成 13 年 )

障壁による回折減衰の算定は、前川の回折減衰の実験結果をもとに表現された次式<sup>注)</sup>によった。

$$L = \begin{cases} 10 \log_{10} N + 13 & N \geq 1.0 \\ 5 \pm \frac{8}{\sinh^{-1}(1)} \cdot \sinh^{-1}(|N|^{0.485}) & -0.324 \leq N < 1.0 \\ 0 & N < -0.324 \end{cases}$$

L : 障壁1枚による回折減衰量 (dB)

N : フレネル数 (  $N = \frac{2}{170} \cdot \frac{d}{\lambda} \cdot f$  )

d : 行路差 (m)

$\lambda$  : 波長 (m)

f : 周波数 (Hz)

± : 受音点から音源を見通すことができる (  $N < 0$  ) 時の符号は -、  
受音点から音源を見通せない (  $N \geq 0$  ) 時の符号は + とする。

注)「環境アセスメントの技術」( 社団法人 環境情報科学センター, 1999年 )

建設工事の騒音対策の一つとして、防音パネルや防音シート等の防音壁で行う方法がとられるが、このとき音の一部は防音壁を透過し、その他は防音壁の上部を回折して伝搬する。

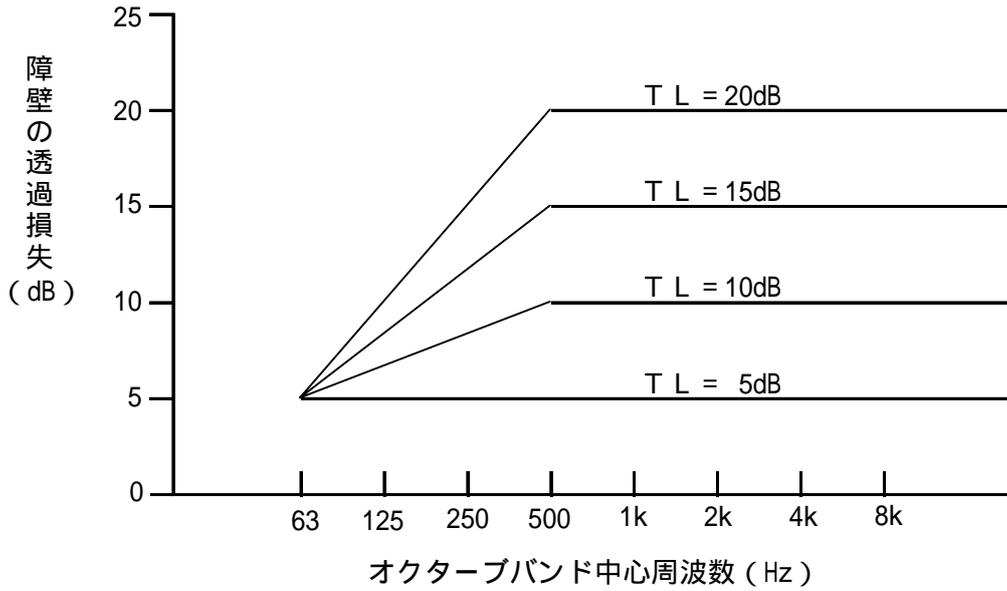
防音壁が低い場合は透過音の影響は無視できる場合が多いが、本事業においては、仮囲い（万能鋼板）が3 mの高さまで設置されるため、これらの障壁を透過する音の影響を考慮することとした。

防音パネルの透過損失については、以下の目安により、「 $TL = 15\text{dB}$ 」を用いることとした。（図 - 1 参照）

- $TL =$  丈夫なコンクリート壁または良質の防音パネルを理想的な接合状態で組み立てたもの。
- $TL = 20\text{dB}$  防音パネルを良好な接合状態で組み立てたもの。
- $TL = 15\text{dB}$  防音パネルを通常の接合状態で組み立てたもの。
- $TL = 10\text{dB}$  防音シートなど簡易な防音材またはこれに準ずる障壁を良好に設置したもの。
- $TL = 5\text{dB}$  防音シートなど簡易な防音材を通常に設置したもの、もしくは一般の板塀など。

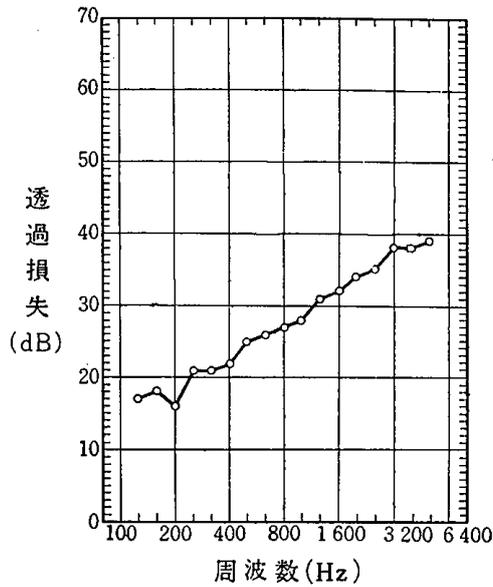
出典)「建設騒音の測定と予測」(太田 宏・境 友昭, 1984年)

万能鋼板の透過損失については、材質より図 - 2 のような効果が得られるが、下部及び接合部の隙間を考慮し、 $TL = 15\text{dB}$ を用いた。



出典)「建設騒音振動の予測評価手法に関する研究 第2報 建設騒音・振動の予測」  
 (建設省土木研究所資料第1775号, 昭和57年)

図 - 1 障壁の透過損失の設定

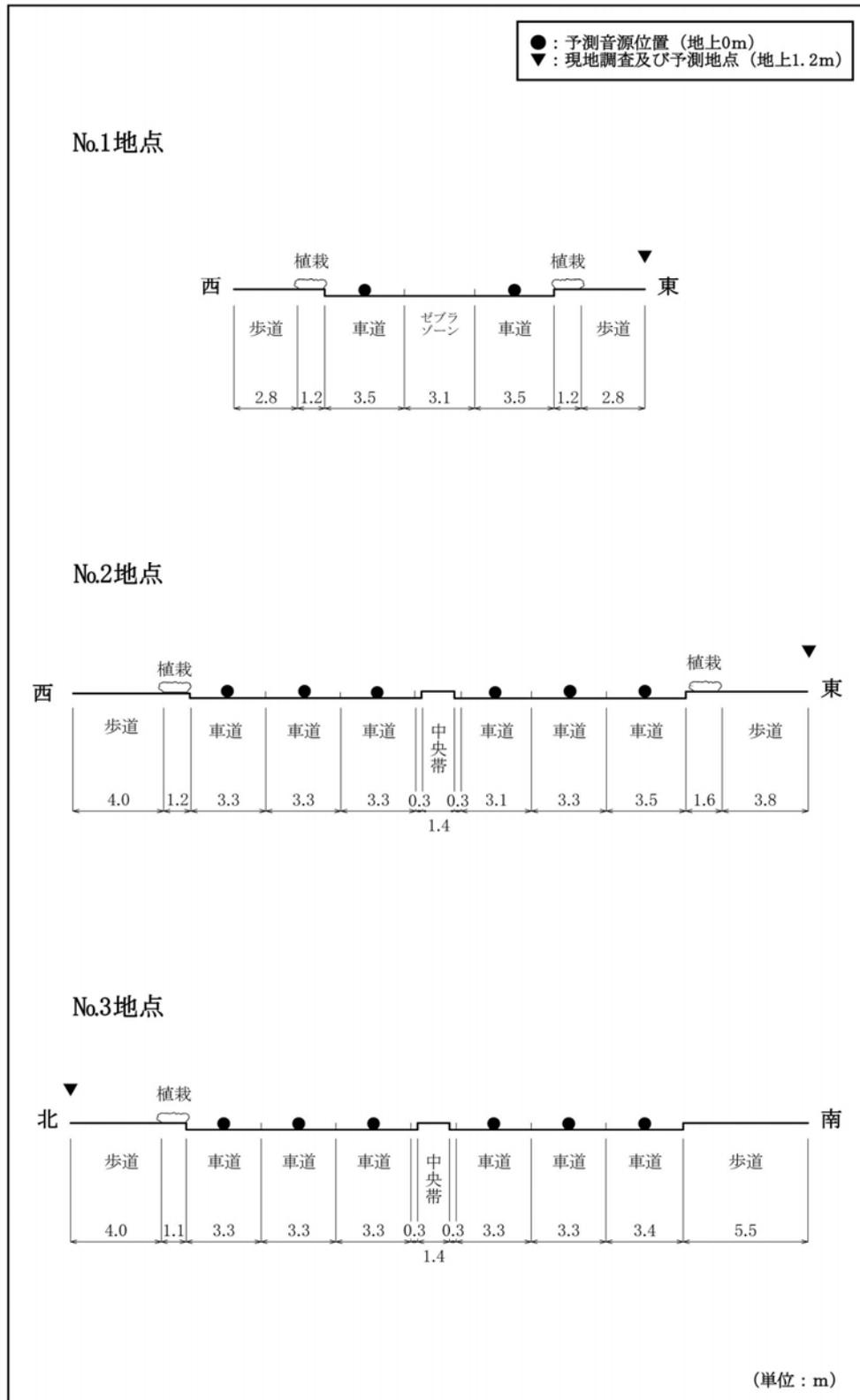


出典)「騒音・振動対策ハンドブック」(社団法人 日本音響材料協会, 1982年)

図 - 2 鉄板(厚さ1mm)の透過損失

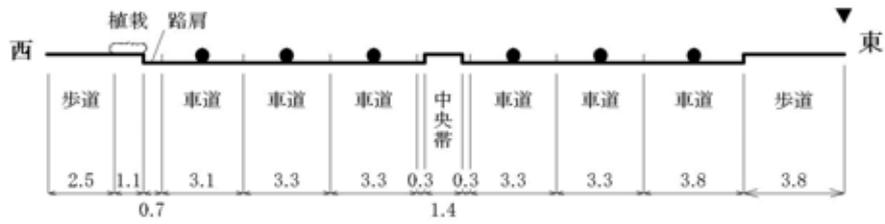
資料 4 - 6 現地調査地点及び予測地点の道路断面図

[ 本編 p.147, 157, 159, 172, 196 参照 ]

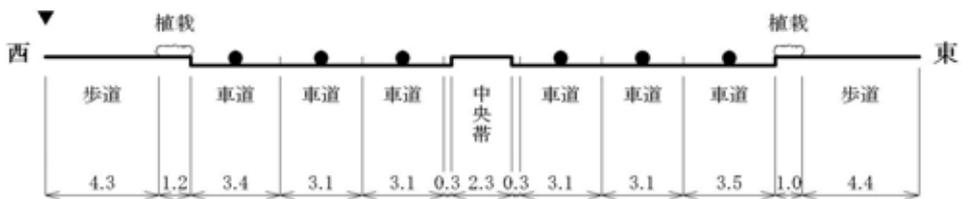


● : 予測音源位置 (地上0m)  
 ▼ : 現地調査及び予測地点 (地上1.2m)

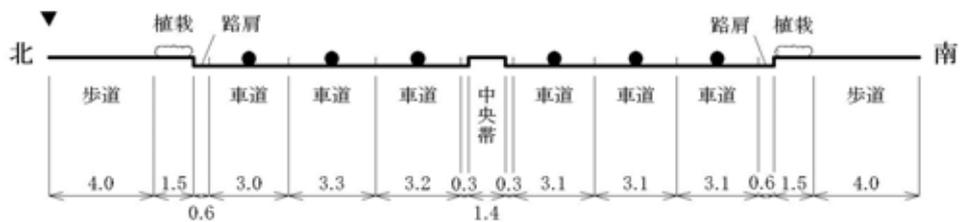
No.4地点



No.5地点



No.6地点



(単位 : m)

資料 4 - 7 道路交通騒音現地調査結果

[ 本編 p.149 参照 ]

道路交通騒音の現地調査結果は、以下に示すとおりである。

測定年月日： 1 地点 平成20年9月24日（水）

2 ~ 6 地点 平成20年10月21日（火）

単位：dB

地点	時 間 帯																	昼間の 等価騒音レベル
	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時		
1	56.1	58.0	58.6	60.7	61.0	61.9	61.3	61.9	61.8	61.5	63.3	64.4	63.3	61.2	67.4	62.7	62	
2	68.9	70.6	71.6	70.8	71.3	70.5	70.2	70.6	70.8	70.9	70.6	71.4	71.0	71.4	70.2	70.7	71	
3	66.2	72.8	72.5	69.5	70.9	70.1	70.3	70.0	69.5	69.6	70.3	69.8	70.3	69.3	69.5	69.4	70	
4	67.0	67.7	69.0	68.7	68.7	67.5	68.1	67.2	67.7	68.2	68.4	67.9	69.0	67.4	68.1	67.4	68	
5	66.5	70.5	68.7	66.8	67.6	67.7	68.0	68.5	67.2	67.5	67.8	66.8	66.7	66.1	65.3	64.6	68	
6	68.4	70.8	70.6	68.3	68.8	69.1	67.4	68.5	68.7	69.6	69.1	68.9	68.8	68.8	67.8	68.0	69	

測定年月日：平成20年10月19日（日）

単位：dB

地点	時 間 帯																	昼間の 等価騒音レベル
	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時		
1	52.8	54.5	55.6	58.2	58.7	61.3	61.7	61.3	64.6	61.8	61.6	62.1	61.5	62.4	59.4	59.6	61	
2	68.1	70.7	69.8	70.0	69.9	70.6	70.6	70.3	70.8	70.6	71.0	71.4	70.9	71.1	71.0	70.5	71	
3	61.4	65.4	69.9	71.2	69.1	69.9	69.6	69.6	69.4	68.6	69.2	69.5	69.5	68.6	69.2	68.5	69	
4	65.2	65.9	67.2	68.1	68.4	68.1	67.6	67.9	67.7	68.6	68.1	68.8	68.1	68.5	67.7	67.8	68	
5	61.6	64.2	66.9	68.7	68.2	66.2	66.9	67.3	66.6	66.0	67.1	66.8	67.5	66.8	65.1	64.2	67	
6	62.8	65.4	68.2	69.2	68.2	69.6	67.7	68.3	68.6	68.1	68.4	69.0	67.1	68.1	67.4	67.5	68	

資料 4 - 8 自動車交通量 ( 4 車種分類 )

[ 本編 p.149 参照 ]

測定年月日： 1 平成20年 9月24日 (水)  
2 平成20年10月21日 (火)

時間帯	地点 区分	1					2				
		大型車 (台/時)	中型車 (台/時)	小 型 貨物車 (台/時)	乗用車 (台/時)	合 計 (台/時)	大型車 (台/時)	中型車 (台/時)	小 型 貨物車 (台/時)	乗用車 (台/時)	合 計 (台/時)
1	06:00~07:00	1	1	6	11	19	52	47	53	354	506
2	07:00~08:00	5	2	8	34	49	77	51	97	709	934
3	08:00~09:00	2	0	5	8	15	72	103	103	937	1,215
4	09:00~10:00	0	2	6	12	20	65	135	116	887	1,203
5	10:00~11:00	0	0	4	24	28	54	92	112	864	1,122
6	11:00~12:00	1	5	4	28	38	46	75	102	840	1,063
7	12:00~13:00	1	1	1	67	70	41	68	58	814	981
8	13:00~14:00	0	3	5	44	52	51	75	85	916	1,127
9	14:00~15:00	2	0	3	32	37	36	101	105	967	1,209
10	15:00~16:00	0	0	0	67	67	53	67	94	975	1,189
11	16:00~17:00	1	1	3	67	72	41	67	90	1,078	1,276
12	17:00~18:00	0	1	6	81	88	60	41	54	1,015	1,170
13	18:00~19:00	1	0	4	86	91	69	25	48	881	1,023
14	19:00~20:00	0	0	1	46	47	58	15	32	663	768
15	20:00~21:00	0	0	2	31	33	43	14	24	577	658
16	21:00~22:00	0	0	0	73	73	37	5	16	440	498
合 計		14	16	58	711	799	855	981	1,189	12,917	15,942

測定年月日：平成20年10月21日 (火)

時間帯	地点 区分	3					4				
		大型車 (台/時)	中型車 (台/時)	小 型 貨物車 (台/時)	乗用車 (台/時)	合 計 (台/時)	大型車 (台/時)	中型車 (台/時)	小 型 貨物車 (台/時)	乗用車 (台/時)	合 計 (台/時)
1	06:00~06:10	44	121	212	583	960	7	34	102	332	475
2	07:00~07:10	97	156	400	1,211	1,864	13	58	255	590	916
3	08:00~08:10	83	160	441	1,155	1,839	8	89	279	737	1,113
4	09:00~09:10	89	173	450	1,042	1,754	10	93	283	629	1,015
5	10:00~10:10	107	197	526	1,127	1,957	6	112	346	590	1,054
6	11:00~11:10	84	162	441	1,041	1,728	2	101	268	590	961
7	12:00~12:10	68	143	371	953	1,535	10	57	217	549	833
8	13:00~13:10	60	156	499	1,066	1,781	6	78	316	628	1,028
9	14:00~14:10	72	177	516	1,109	1,874	9	88	298	659	1,054
10	15:00~15:10	42	135	516	1,142	1,835	5	62	297	728	1,092
11	16:00~16:10	47	121	531	1,175	1,874	9	75	328	707	1,119
12	17:00~17:10	56	92	439	1,343	1,930	7	51	319	823	1,200
13	18:00~18:10	35	61	385	1,457	1,938	7	32	239	731	1,009
14	19:00~19:10	24	70	240	1,205	1,539	3	9	113	562	687
15	20:00~20:10	22	34	158	993	1,207	5	5	81	509	600
16	21:00~21:10	13	21	114	758	906	1	3	53	338	395
合 計		943	1,979	6,239	17,360	26,521	108	947	3,794	9,702	14,551

測定年月日：平成20年10月21日（火）

時間帯	地点 区分	5					6				
		大型車 (台/時)	中型車 (台/時)	小 型 貨物車 (台/時)	乗用車 (台/時)	合 計 (台/時)	大型車 (台/時)	中型車 (台/時)	小 型 貨物車 (台/時)	乗用車 (台/時)	合 計 (台/時)
1	06:00～06:10	40	38	23	335	436	52	93	232	621	998
2	07:00～07:10	37	62	66	864	1,029	77	117	420	890	1,504
3	08:00～08:10	36	58	78	841	1,013	96	150	461	1,069	1,776
4	09:00～09:10	47	79	59	749	934	80	189	483	974	1,726
5	10:00～10:10	17	86	66	754	923	107	193	588	966	1,854
6	11:00～11:10	38	81	55	743	917	84	159	528	1,077	1,848
7	12:00～12:10	24	67	35	663	789	61	121	448	992	1,622
8	13:00～13:10	25	62	60	767	914	92	163	557	1,013	1,825
9	14:00～14:10	27	82	62	767	938	70	160	589	1,048	1,867
10	15:00～15:10	30	80	54	801	965	59	156	572	1,068	1,855
11	16:00～16:10	24	63	61	870	1,018	60	128	633	1,185	2,006
12	17:00～17:10	28	45	61	939	1,073	49	83	563	1,457	2,152
13	18:00～18:10	30	26	27	842	925	40	56	444	1,476	2,016
14	19:00～19:10	24	10	13	668	715	48	25	305	1,199	1,577
15	20:00～20:10	19	13	6	549	587	30	22	180	993	1,225
16	21:00～21:10	8	8	8	424	448	29	18	135	763	945
合 計		454	860	734	11,576	13,624	1,034	1,833	7,138	16,791	26,796

測定年月日：平成20年10月19日（日）

時間帯	地点 区分	1					2				
		大型車 (台/時)	中型車 (台/時)	小 型 貨物車 (台/時)	乗用車 (台/時)	合 計 (台/時)	大型車 (台/時)	中型車 (台/時)	小 型 貨物車 (台/時)	乗用車 (台/時)	合 計 (台/時)
1	06:00～07:00	0	1	0	2	3	42	20	28	136	226
2	07:00～08:00	0	3	3	6	12	69	20	47	270	406
3	08:00～09:00	0	2	2	18	22	51	22	66	527	666
4	09:00～10:00	0	0	3	36	39	47	19	72	671	809
5	10:00～11:00	0	1	1	28	30	46	22	53	698	819
6	11:00～12:00	0	2	5	34	41	52	17	70	748	887
7	12:00～13:00	0	1	1	86	88	36	16	52	947	1,051
8	13:00～14:00	0	1	7	105	113	41	13	50	831	935
9	14:00～15:00	0	1	1	68	70	38	12	49	914	1,013
10	15:00～16:00	0	0	9	158	167	46	16	45	1,089	1,196
11	16:00～17:00	0	0	0	180	180	41	11	62	1,069	1,183
12	17:00～18:00	0	1	5	168	174	48	15	55	880	998
13	18:00～19:00	0	0	10	97	107	51	5	55	797	908
14	19:00～20:00	0	0	1	47	48	54	2	32	646	734
15	20:00～21:00	0	1	1	83	85	48	4	24	648	724
16	21:00～22:00	0	1	1	60	62	33	4	26	466	529
合 計		0	15	50	1,176	1,241	743	218	786	11,337	13,084

測定年月日：平成20年10月19日（日）

時間帯	地点 区分	3					4				
		大型車 (台/時)	中型車 (台/時)	小 型 貨物車 (台/時)	乗用車 (台/時)	合 計 (台/時)	大型車 (台/時)	中型車 (台/時)	小 型 貨物車 (台/時)	乗用車 (台/時)	合 計 (台/時)
1	06:00～06:10	33	15	40	272	360	4	13	28	161	206
2	07:00～07:10	36	31	106	449	622	7	23	45	249	324
3	08:00～08:10	28	30	117	868	1,043	6	24	55	491	576
4	09:00～09:10	22	32	102	1,122	1,278	5	20	107	748	880
5	10:00～10:10	30	34	119	1,231	1,414	7	22	83	760	872
6	11:00～11:10	34	20	97	1,177	1,328	6	22	81	776	885
7	12:00～12:10	27	23	104	1,325	1,479	4	14	61	802	881
8	13:00～13:10	15	24	105	1,332	1,476	5	20	83	832	940
9	14:00～14:10	29	18	97	1,239	1,383	1	14	68	765	848
10	15:00～15:10	28	23	103	1,360	1,514	9	16	56	748	829
11	16:00～16:10	30	30	141	1,418	1,619	6	15	66	918	1,005
12	17:00～17:10	32	28	135	1,306	1,501	5	12	55	745	817
13	18:00～18:10	39	24	134	1,212	1,409	7	10	65	725	807
14	19:00～19:10	15	14	110	1,007	1,146	3	8	39	554	604
15	20:00～20:10	23	9	68	941	1,041	4	1	22	483	510
16	21:00～21:10	25	7	55	728	815	2	1	28	376	407
合 計		446	362	1,633	16,987	19,428	81	235	942	10,133	11,391

測定年月日：平成20年10月19日（日）

時間帯	地点 区分	5					6				
		大型車 (台/時)	中型車 (台/時)	小 型 貨物車 (台/時)	乗用車 (台/時)	合 計 (台/時)	大型車 (台/時)	中型車 (台/時)	小 型 貨物車 (台/時)	乗用車 (台/時)	合 計 (台/時)
1	06:00～06:10	32	13	13	179	237	15	14	50	303	382
2	07:00～07:10	39	25	15	270	349	34	35	121	429	619
3	08:00～08:10	11	8	18	430	467	30	31	141	879	1,081
4	09:00～09:10	11	11	15	608	645	23	16	167	1,222	1,428
5	10:00～10:10	9	14	12	673	708	17	36	121	1,328	1,502
6	11:00～11:10	13	8	8	565	594	22	22	109	1,363	1,516
7	12:00～12:10	8	6	14	672	700	18	17	126	1,393	1,554
8	13:00～13:10	10	9	19	664	702	16	30	135	1,339	1,520
9	14:00～14:10	4	6	11	659	680	19	22	112	1,306	1,459
10	15:00～15:10	12	4	13	710	739	18	23	134	1,411	1,586
11	16:00～16:10	17	14	11	787	829	20	22	164	1,539	1,745
12	17:00～17:10	14	5	6	641	666	30	16	142	1,427	1,615
13	18:00～18:10	21	15	16	656	708	29	16	160	1,256	1,461
14	19:00～19:10	22	4	6	507	539	25	11	142	959	1,137
15	20:00～20:10	26	2	4	437	469	18	9	75	856	958
16	21:00～21:10	12	6	1	341	360	21	7	46	808	882
合 計		261	150	182	8,799	9,392	355	327	1,945	17,818	20,445

予測式は以下に示すとおりである。

$$L_{pA} = L_{WA} - 8 - 20 \log_{10} r + L_d + L_g$$

$L_{pA}$  : A 特性音圧レベル (dB)

$L_{WA}$  : 自動車走行騒音の A 特性パワーレベル (dB)

1 ~ 6 地点については、自動車が加減速を繰り返しながら走行していたことから、非定常走行区間のパワーレベル式を用いた。

$L_{WA} = 90.0 + 10 \log_{10} V$  : 大型車

$L_{WA} = 87.1 + 10 \log_{10} V$  : 中型車

$L_{WA} = 83.2 + 10 \log_{10} V$  : 小型貨物車

$L_{WA} = 82.0 + 10 \log_{10} V$  : 乗用車

(V : 平均走行速度 (km/時))

r : 音源から受音点 (予測地点) までの距離 (m)

$L_d$  : 回折効果による補正值 (dB)

予測地点には障壁等がないことから、ここでは 0 とした。

$L_g$  : 地表面効果による補正值 (dB)

地表面はアスファルトであることから、ここでは 0 とした。

各車線・車種毎に算出されたA特性単発騒音暴露レベルは、次式により等価騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) へ換算した。

$$L_{Aeq}(n) = L_{AE} + 10 \log_{10} N - 35.6$$

$L_{Aeq}(n)$  : 等価騒音レベル (dB)

$L_{AE}$  : A特性単発騒音暴露レベル (dB)

$$L_{AE} = 10 \log_{10} \left\{ (1/T_0) \sum_{i=1}^k 10^{L_{PA,i}/10} \cdot t_i \right\}$$

}

$T_0$  : 基準時間 (= 1 (秒))

$k$  : 音源数

$L_{PA,i}$  : A特性音圧レベル (dB)

$t_i$  :  $d_i / V$

[

$d_i$  : 音源の配置間隔 (m)

$V$  : 平均走行速度 (m/s)

]

$N$  : 各車線の時間交通量 (台/時)

上述の式により換算された各等価騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) の合成は、次式により行った。

$$L_{Aeq} = 10 \log_{10} \left\{ \sum_{n=1}^s 10^{(L_{Aeq(n)}/10)} \right\}$$

$L_{Aeq}$  : 合成された等価騒音レベル (dB)

$s$  : 合成する等価騒音レベルの総数

$L_{Aeq(n)}$  :  $n$  番目の等価騒音レベル (dB)

資料 4 - 1 0 工事関係車両の走行による騒音の予測に用いた時間交通量

[ 本編 p.158,159,196 参照 ]

単位：台/時

項目 時間帯	北 行 き											
	大型車						中型車					
	現況交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D + E	現況交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D + E
16時間交通量	10	72	0	82	56	138	9	19	0	28	5	33
06:00～07:00	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
07:00～08:00	2	9	0	11	7	18	2	0	0	2	2	4
08:00～09:00	2	9	0	11	7	18	0	0	0	0	0	0
09:00～10:00	0	9	0	9	7	16	1	0	0	1	0	1
10:00～11:00	0	9	0	9	7	16	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	2
12:00～13:00	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1
13:00～14:00	0	9	0	9	7	16	2	0	0	2	0	2
14:00～15:00	2	9	0	11	7	18	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	9	0	9	7	16	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	1	9	0	10	7	17	1	0	0	1	0	1
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	1	0	0	1	0	1	0	19	0	19	3	22
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	10	72	0	82	56	138	9	19	0	28	5	33

単位：台/時

項目 時間帯	北 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D + E	現況交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D + E
16時間交通量	36	0	0	36	0	36	378	17	31	426	35	461
06:00～07:00	4	0	0	4	0	4	7	0	0	7	0	7
07:00～08:00	6	0	0	6	0	6	18	0	1	19	12	31
08:00～09:00	4	0	0	4	0	4	6	0	4	10	0	10
09:00～10:00	3	0	0	3	0	3	10	0	2	12	0	12
10:00～11:00	2	0	0	2	0	2	18	0	2	20	0	20
11:00～12:00	2	0	0	2	0	2	19	0	2	21	0	21
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	37	0	2	39	0	39
13:00～14:00	4	0	0	4	0	4	25	0	2	27	0	27
14:00～15:00	2	0	0	2	0	2	15	0	2	17	0	17
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	26	0	2	28	0	28
16:00～17:00	2	0	0	2	0	2	36	0	2	38	0	38
17:00～18:00	3	0	0	3	0	3	44	0	2	46	0	46
18:00～19:00	2	0	0	2	0	2	46	17	4	67	23	90
19:00～20:00	1	0	0	1	0	1	30	0	2	32	0	32
20:00～21:00	1	0	0	1	0	1	15	0	2	17	0	17
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	26	0	1	27	0	27
合 計	36	0	0	36	0	36	378	17	32	427	35	462

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	南 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	4	18	0	22	0	22	7	13	0	20	0	20
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
07:00～08:00	3	2	0	5	0	5	0	13	0	13	0	13
08:00～09:00	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0
09:00～10:00	0	2	0	2	0	2	1	0	0	1	0	1
10:00～11:00	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	1	0	0	1	0	1	3	0	0	3	0	3
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	2	0	2	0	2	1	0	0	1	0	1
14:00～15:00	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	4	16	0	20	0	20	7	13	0	20	0	20

項目 時間帯	南 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	22	0	0	22	0	22	333	12	0	345	0	345
06:00～07:00	2	0	0	2	0	2	4	0	0	4	0	4
07:00～08:00	2	0	0	2	0	2	16	12	0	28	0	28
08:00～09:00	1	0	0	1	0	1	2	0	0	2	0	2
09:00～10:00	3	0	0	3	0	3	2	0	0	2	0	2
10:00～11:00	2	0	0	2	0	2	6	0	0	6	0	6
11:00～12:00	2	0	0	2	0	2	9	0	0	9	0	9
12:00～13:00	1	0	0	1	0	1	30	0	0	30	0	30
13:00～14:00	1	0	0	1	0	1	19	0	0	19	0	19
14:00～15:00	1	0	0	1	0	1	17	0	0	17	0	17
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	41	0	0	41	0	41
16:00～17:00	1	0	0	1	0	1	31	0	0	31	0	31
17:00～18:00	3	0	0	3	0	3	37	0	0	37	0	37
18:00～19:00	2	0	0	2	0	2	40	0	0	40	0	40
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	0	16
20:00～21:00	1	0	0	1	0	1	16	0	0	16	0	16
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	47	0	0	47	0	47
合 計	22	0	0	22	0	22	333	12	0	345	0	345

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	北 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D + E	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D + E
16時間交通量	515	91	0	606	93	699	531	22	0	553	6	559
06:00～07:00	28	0	0	28	0	28	27	0	0	27	0	27
07:00～08:00	53	11	0	64	12	76	26	0	0	26	0	26
08:00～09:00	43	11	0	54	12	66	67	0	0	67	0	67
09:00～10:00	37	11	0	48	12	60	77	0	0	77	0	77
10:00～11:00	32	11	0	43	12	55	45	0	0	45	0	45
11:00～12:00	26	0	0	26	0	26	39	0	0	39	0	39
12:00～13:00	25	0	0	25	0	25	32	0	0	32	0	32
13:00～14:00	32	11	0	43	12	55	44	0	0	44	0	44
14:00～15:00	22	11	0	33	12	45	54	0	0	54	0	54
15:00～16:00	36	11	0	47	12	59	39	0	0	39	0	39
16:00～17:00	21	11	0	32	12	44	39	0	0	39	0	39
17:00～18:00	34	0	0	34	0	34	15	0	0	15	0	15
18:00～19:00	40	0	0	40	0	40	14	22	0	36	6	42
19:00～20:00	35	0	0	35	0	35	4	0	0	4	0	4
20:00～21:00	25	0	0	25	0	25	4	0	0	4	0	4
21:00～22:00	26	0	0	26	0	26	5	0	0	5	0	5
合 計	515	88	0	603	96	699	531	22	0	553	6	559

項目 時間帯	北 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D + E	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D + E
16時間交通量	654	0	0	654	0	654	6,960	20	15	6,995	41	7,036
06:00～07:00	31	0	0	31	0	31	193	0	0	193	0	193
07:00～08:00	47	0	0	47	0	47	345	0	0	345	0	345
08:00～09:00	54	0	0	54	0	54	532	0	2	534	0	534
09:00～10:00	71	0	0	71	0	71	485	0	1	486	0	486
10:00～11:00	62	0	0	62	0	62	453	0	1	454	0	454
11:00～12:00	48	0	0	48	0	48	460	0	1	461	0	461
12:00～13:00	25	0	0	25	0	25	429	0	1	430	0	430
13:00～14:00	55	0	0	55	0	55	495	0	1	496	0	496
14:00～15:00	56	0	0	56	0	56	535	0	1	536	0	536
15:00～16:00	53	0	0	53	0	53	530	0	1	531	0	531
16:00～17:00	49	0	0	49	0	49	577	0	1	578	0	578
17:00～18:00	27	0	0	27	0	27	585	0	1	586	0	586
18:00～19:00	25	0	0	25	0	25	488	20	2	510	41	551
19:00～20:00	20	0	0	20	0	20	355	0	1	356	0	356
20:00～21:00	17	0	0	17	0	17	287	0	1	288	0	288
21:00～22:00	14	0	0	14	0	14	211	0	0	211	0	211
合 計	654	0	0	654	0	654	6,960	20	15	6,995	41	7,036

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	南 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	340	36	0	376	37	413	450	13	0	463	3	466
06:00～07:00	24	0	0	24	0	24	20	0	0	20	0	20
07:00～08:00	24	5	0	29	5	34	25	13	0	38	3	41
08:00～09:00	29	5	0	34	5	39	36	0	0	36	0	36
09:00～10:00	28	5	0	33	5	38	58	0	0	58	0	58
10:00～11:00	22	5	0	27	5	32	47	0	0	47	0	47
11:00～12:00	20	0	0	20	0	20	36	0	0	36	0	36
12:00～13:00	16	0	0	16	0	16	36	0	0	36	0	36
13:00～14:00	19	5	0	24	5	29	31	0	0	31	0	31
14:00～15:00	14	5	0	19	5	24	47	0	0	47	0	47
15:00～16:00	17	5	0	22	5	27	28	0	0	28	0	28
16:00～17:00	20	5	0	25	5	30	28	0	0	28	0	28
17:00～18:00	26	0	0	26	0	26	26	0	0	26	0	26
18:00～19:00	29	0	0	29	0	29	11	0	0	11	0	11
19:00～20:00	23	0	0	23	0	23	11	0	0	11	0	11
20:00～21:00	18	0	0	18	0	18	10	0	0	10	0	10
21:00～22:00	11	0	0	11	0	11	0	0	0	0	0	0
合 計	340	40	0	380	40	420	450	13	0	463	3	466

項目 時間帯	南 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	535	0	0	535	0	535	5,957	12	15	5,984	23	6,007
06:00～07:00	22	0	0	22	0	22	161	0	0	161	0	161
07:00～08:00	50	0	0	50	0	50	364	12	0	376	23	399
08:00～09:00	49	0	0	49	0	49	405	0	2	407	0	407
09:00～10:00	45	0	0	45	0	45	402	0	1	403	0	403
10:00～11:00	50	0	0	50	0	50	411	0	1	412	0	412
11:00～12:00	54	0	0	54	0	54	380	0	1	381	0	381
12:00～13:00	33	0	0	33	0	33	385	0	1	386	0	386
13:00～14:00	30	0	0	30	0	30	421	0	1	422	0	422
14:00～15:00	49	0	0	49	0	49	432	0	1	433	0	433
15:00～16:00	41	0	0	41	0	41	445	0	1	446	0	446
16:00～17:00	41	0	0	41	0	41	501	0	1	502	0	502
17:00～18:00	27	0	0	27	0	27	430	0	1	431	0	431
18:00～19:00	23	0	0	23	0	23	393	0	2	395	0	395
19:00～20:00	12	0	0	12	0	12	308	0	1	309	0	309
20:00～21:00	7	0	0	7	0	7	290	0	1	291	0	291
21:00～22:00	2	0	0	2	0	2	229	0	0	229	0	229
合 計	535	0	0	535	0	535	5,957	12	15	5,984	23	6,007

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	東 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	420	18	0	438	19	457	870	2	0	872	0	872
06:00～07:00	29	0	0	29	0	29	77	0	0	77	0	77
07:00～08:00	54	2	0	56	2	58	89	0	0	89	0	89
08:00～09:00	55	2	0	57	2	59	96	0	0	96	0	96
09:00～10:00	33	2	0	35	2	37	67	0	0	67	0	67
10:00～11:00	45	2	0	47	2	49	85	0	0	85	0	85
11:00～12:00	30	0	0	30	0	30	76	0	0	76	0	76
12:00～13:00	34	0	0	34	0	34	59	0	0	59	0	59
13:00～14:00	35	2	0	37	2	39	72	0	0	72	0	72
14:00～15:00	32	2	0	34	2	36	73	0	0	73	0	73
15:00～16:00	13	2	0	15	2	17	51	0	0	51	0	51
16:00～17:00	13	2	0	15	2	17	41	0	0	41	0	41
17:00～18:00	11	0	0	11	0	11	32	0	0	32	0	32
18:00～19:00	12	0	0	12	0	12	21	2	0	23	0	23
19:00～20:00	7	0	0	7	0	7	8	0	0	8	0	8
20:00～21:00	11	0	0	11	0	11	11	0	0	11	0	11
21:00～22:00	6	0	0	6	0	6	12	0	0	12	0	12
合 計	420	16	0	436	16	452	870	2	0	872	0	872

項目 時間帯	東 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	3,020	0	0	3,020	0	3,020	9,080	1	4	9,085	3	9,088
06:00～07:00	147	0	0	147	0	147	333	0	0	333	0	333
07:00～08:00	243	0	0	243	0	243	635	0	0	635	0	635
08:00～09:00	252	0	0	252	0	252	626	0	1	627	0	627
09:00～10:00	209	0	0	209	0	209	594	0	0	594	0	594
10:00～11:00	258	0	0	258	0	258	630	0	0	630	0	630
11:00～12:00	203	0	0	203	0	203	545	0	0	545	0	545
12:00～13:00	180	0	0	180	0	180	472	0	0	472	0	472
13:00～14:00	233	0	0	233	0	233	561	0	0	561	0	561
14:00～15:00	231	0	0	231	0	231	558	0	0	558	0	558
15:00～16:00	233	0	0	233	0	233	583	0	0	583	0	583
16:00～17:00	269	0	0	269	0	269	620	0	0	620	0	620
17:00～18:00	209	0	0	209	0	209	686	0	0	686	0	686
18:00～19:00	168	0	0	168	0	168	764	1	1	766	3	769
19:00～20:00	80	0	0	80	0	80	643	0	0	643	0	643
20:00～21:00	56	0	0	56	0	56	474	0	0	474	0	474
21:00～22:00	49	0	0	49	0	49	356	0	0	356	0	356
合 計	3,020	0	0	3,020	0	3,020	9,080	1	2	9,083	3	9,086

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	西 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	523	18	0	541	19	560	1,109	3	0	1,112	1	1,113
06:00～07:00	15	0	0	15	0	15	44	0	0	44	0	44
07:00～08:00	43	2	0	45	2	47	67	3	0	70	1	71
08:00～09:00	28	2	0	30	2	32	64	0	0	64	0	64
09:00～10:00	56	2	0	58	2	60	106	0	0	106	0	106
10:00～11:00	62	2	0	64	2	66	112	0	0	112	0	112
11:00～12:00	54	0	0	54	0	54	86	0	0	86	0	86
12:00～13:00	34	0	0	34	0	34	84	0	0	84	0	84
13:00～14:00	25	2	0	27	2	29	84	0	0	84	0	84
14:00～15:00	40	2	0	42	2	44	104	0	0	104	0	104
15:00～16:00	29	2	0	31	2	33	84	0	0	84	0	84
16:00～17:00	34	2	0	36	2	38	80	0	0	80	0	80
17:00～18:00	45	0	0	45	0	45	60	0	0	60	0	60
18:00～19:00	23	0	0	23	0	23	40	0	0	40	0	40
19:00～20:00	17	0	0	17	0	17	62	0	0	62	0	62
20:00～21:00	11	0	0	11	0	11	23	0	0	23	0	23
21:00～22:00	7	0	0	7	0	7	9	0	0	9	0	9
合 計	523	16	0	539	16	555	1,109	3	0	1,112	1	1,113

項目 時間帯	西 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	3,219	0	0	3,219	0	3,219	8,280	3	4	8,287	6	8,293
06:00～07:00	65	0	0	65	0	65	250	0	0	250	0	250
07:00～08:00	157	0	0	157	0	157	576	3	0	579	6	585
08:00～09:00	189	0	0	189	0	189	529	0	1	530	0	530
09:00～10:00	241	0	0	241	0	241	448	0	0	448	0	448
10:00～11:00	268	0	0	268	0	268	497	0	0	497	0	497
11:00～12:00	238	0	0	238	0	238	496	0	0	496	0	496
12:00～13:00	191	0	0	191	0	191	481	0	0	481	0	481
13:00～14:00	266	0	0	266	0	266	505	0	0	505	0	505
14:00～15:00	285	0	0	285	0	285	551	0	0	551	0	551
15:00～16:00	283	0	0	283	0	283	559	0	0	559	0	559
16:00～17:00	262	0	0	262	0	262	555	0	0	555	0	555
17:00～18:00	230	0	0	230	0	230	657	0	0	657	0	657
18:00～19:00	217	0	0	217	0	217	693	0	1	694	0	694
19:00～20:00	160	0	0	160	0	160	562	0	0	562	0	562
20:00～21:00	102	0	0	102	0	102	519	0	0	519	0	519
21:00～22:00	65	0	0	65	0	65	402	0	0	402	0	402
合 計	3,219	0	0	3,219	0	3,219	8,280	3	2	8,285	6	8,291

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	北 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	50	54	0	104	56	160	596	5	0	601	1	602
06:00～07:00	5	0	0	5	0	5	19	0	0	19	0	19
07:00～08:00	4	7	0	11	7	18	33	5	0	38	1	39
08:00～09:00	4	7	0	11	7	18	55	0	0	55	0	55
09:00～10:00	3	7	0	10	7	17	77	0	0	77	0	77
10:00～11:00	2	7	0	9	7	16	61	0	0	61	0	61
11:00～12:00	1	0	0	1	0	1	57	0	0	57	0	57
12:00～13:00	5	0	0	5	0	5	30	0	0	30	0	30
13:00～14:00	1	7	0	8	7	15	52	0	0	52	0	52
14:00～15:00	2	7	0	9	7	16	54	0	0	54	0	54
15:00～16:00	5	7	0	12	7	19	56	0	0	56	0	56
16:00～17:00	3	7	0	10	7	17	41	0	0	41	0	41
17:00～18:00	5	0	0	5	0	5	30	0	0	30	0	30
18:00～19:00	5	0	0	5	0	5	21	0	0	21	0	21
19:00～20:00	1	0	0	1	0	1	5	0	0	5	0	5
20:00～21:00	3	0	0	3	0	3	3	0	0	3	0	3
21:00～22:00	1	0	0	1	0	1	2	0	0	2	0	2
合 計	50	56	0	106	56	162	596	5	0	601	1	602

項目 時間帯	北 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	2,105	0	0	2,105	0	2,105	5,394	4	9	5,407	9	5,416
06:00～07:00	44	0	0	44	0	44	160	0	0	160	0	160
07:00～08:00	129	0	0	129	0	129	330	4	0	334	9	343
08:00～09:00	163	0	0	163	0	163	392	0	1	393	0	393
09:00～10:00	155	0	0	155	0	155	323	0	1	324	0	324
10:00～11:00	185	0	0	185	0	185	345	0	0	345	0	345
11:00～12:00	129	0	0	129	0	129	338	0	0	338	0	338
12:00～13:00	121	0	0	121	0	121	308	0	1	309	0	309
13:00～14:00	181	0	0	181	0	181	373	0	0	373	0	373
14:00～15:00	181	0	0	181	0	181	362	0	0	362	0	362
15:00～16:00	173	0	0	173	0	173	396	0	0	396	0	396
16:00～17:00	165	0	0	165	0	165	385	0	0	385	0	385
17:00～18:00	189	0	0	189	0	189	482	0	1	483	0	483
18:00～19:00	144	0	0	144	0	144	418	0	1	419	0	419
19:00～20:00	69	0	0	69	0	69	319	0	1	320	0	320
20:00～21:00	48	0	0	48	0	48	286	0	0	286	0	286
21:00～22:00	29	0	0	29	0	29	177	0	0	177	0	177
合 計	2,105	0	0	2,105	0	2,105	5,394	4	6	5,404	9	5,413

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	南 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	58	54	0	112	56	168	351	5	0	356	1	357
06:00～07:00	2	0	0	2	0	2	15	0	0	15	0	15
07:00～08:00	9	7	0	16	7	23	25	0	0	25	0	25
08:00～09:00	4	7	0	11	7	18	34	0	0	34	0	34
09:00～10:00	7	7	0	14	7	21	16	0	0	16	0	16
10:00～11:00	4	7	0	11	7	18	51	0	0	51	0	51
11:00～12:00	1	0	0	1	0	1	44	0	0	44	0	44
12:00～13:00	5	0	0	5	0	5	27	0	0	27	0	27
13:00～14:00	5	7	0	12	7	19	26	0	0	26	0	26
14:00～15:00	7	7	0	14	7	21	34	0	0	34	0	34
15:00～16:00	0	7	0	7	7	14	6	0	0	6	0	6
16:00～17:00	6	7	0	13	7	20	34	0	0	34	0	34
17:00～18:00	2	0	0	2	0	2	21	0	0	21	0	21
18:00～19:00	2	0	0	2	0	2	11	5	0	16	1	17
19:00～20:00	2	0	0	2	0	2	4	0	0	4	0	4
20:00～21:00	2	0	0	2	0	2	2	0	0	2	0	2
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
合 計	58	56	0	114	56	170	351	5	0	356	1	357

項目 時間帯	南 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	1,689	0	0	1,689	0	1,689	4,308	4	9	4,321	9	4,330
06:00～07:00	58	0	0	58	0	58	172	0	0	172	0	172
07:00～08:00	126	0	0	126	0	126	260	0	0	260	0	260
08:00～09:00	116	0	0	116	0	116	345	0	1	346	0	346
09:00～10:00	128	0	0	128	0	128	306	0	1	307	0	307
10:00～11:00	161	0	0	161	0	161	245	0	0	245	0	245
11:00～12:00	139	0	0	139	0	139	252	0	0	252	0	252
12:00～13:00	96	0	0	96	0	96	241	0	1	242	0	242
13:00～14:00	135	0	0	135	0	135	255	0	0	255	0	255
14:00～15:00	117	0	0	117	0	117	297	0	0	297	0	297
15:00～16:00	124	0	0	124	0	124	332	0	0	332	0	332
16:00～17:00	163	0	0	163	0	163	322	0	0	322	0	322
17:00～18:00	130	0	0	130	0	130	341	0	1	342	0	342
18:00～19:00	95	0	0	95	0	95	313	4	1	318	9	327
19:00～20:00	44	0	0	44	0	44	243	0	1	244	0	244
20:00～21:00	33	0	0	33	0	33	223	0	0	223	0	223
21:00～22:00	24	0	0	24	0	24	161	0	0	161	0	161
合 計	1,689	0	0	1,689	0	1,689	4,308	4	6	4,318	9	4,327

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	北 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	221	27	0	248	28	276	433	2	0	435	0	435
06:00～07:00	25	0	0	25	0	25	35	0	0	35	0	35
07:00～08:00	21	3	0	24	3	27	32	2	0	34	0	34
08:00～09:00	21	3	0	24	3	27	30	0	0	30	0	30
09:00～10:00	23	3	0	26	3	29	31	0	0	31	0	31
10:00～11:00	15	3	0	18	3	21	50	0	0	50	0	50
11:00～12:00	18	0	0	18	0	18	43	0	0	43	0	43
12:00～13:00	15	0	0	15	0	15	40	0	0	40	0	40
13:00～14:00	14	3	0	17	3	20	33	0	0	33	0	33
14:00～15:00	12	3	0	15	3	18	34	0	0	34	0	34
15:00～16:00	15	3	0	18	3	21	25	0	0	25	0	25
16:00～17:00	11	3	0	14	3	17	34	0	0	34	0	34
17:00～18:00	9	0	0	9	0	9	27	0	0	27	0	27
18:00～19:00	3	0	0	3	0	3	7	0	0	7	0	7
19:00～20:00	7	0	0	7	0	7	3	0	0	3	0	3
20:00～21:00	6	0	0	6	0	6	4	0	0	4	0	4
21:00～22:00	6	0	0	6	0	6	5	0	0	5	0	5
合 計	221	24	0	245	24	269	433	2	0	435	0	435

項目 時間帯	北 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	400	0	0	400	0	400	6,231	1	6	6,238	3	6,241
06:00～07:00	23	0	0	23	0	23	198	0	0	198	0	198
07:00～08:00	50	0	0	50	0	50	477	1	0	478	3	481
08:00～09:00	55	0	0	55	0	55	519	0	1	520	0	520
09:00～10:00	33	0	0	33	0	33	433	0	0	433	0	433
10:00～11:00	34	0	0	34	0	34	423	0	0	423	0	423
11:00～12:00	28	0	0	28	0	28	375	0	0	375	0	375
12:00～13:00	17	0	0	17	0	17	337	0	0	337	0	337
13:00～14:00	38	0	0	38	0	38	403	0	0	403	0	403
14:00～15:00	35	0	0	35	0	35	387	0	0	387	0	387
15:00～16:00	23	0	0	23	0	23	419	0	0	419	0	419
16:00～17:00	24	0	0	24	0	24	507	0	0	507	0	507
17:00～18:00	20	0	0	20	0	20	517	0	0	517	0	517
18:00～19:00	9	0	0	9	0	9	427	0	1	428	0	428
19:00～20:00	4	0	0	4	0	4	372	0	0	372	0	372
20:00～21:00	2	0	0	2	0	2	255	0	0	255	0	255
21:00～22:00	5	0	0	5	0	5	182	0	0	182	0	182
合 計	400	0	0	400	0	400	6,231	1	2	6,234	3	6,237

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	南 行 き												
	大型車						中型車						
	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	
16時間交通量	233	0	0	233	0	233	427	0	0	0	427	0	427
06:00～07:00	15	0	0	15	0	15	3	0	0	0	3	0	3
07:00～08:00	16	0	0	16	0	16	30	0	0	0	30	0	30
08:00～09:00	15	0	0	15	0	15	28	0	0	0	28	0	28
09:00～10:00	24	0	0	24	0	24	48	0	0	0	48	0	48
10:00～11:00	2	0	0	2	0	2	36	0	0	0	36	0	36
11:00～12:00	20	0	0	20	0	20	38	0	0	0	38	0	38
12:00～13:00	9	0	0	9	0	9	27	0	0	0	27	0	27
13:00～14:00	11	0	0	11	0	11	29	0	0	0	29	0	29
14:00～15:00	15	0	0	15	0	15	48	0	0	0	48	0	48
15:00～16:00	15	0	0	15	0	15	55	0	0	0	55	0	55
16:00～17:00	13	0	0	13	0	13	29	0	0	0	29	0	29
17:00～18:00	19	0	0	19	0	19	18	0	0	0	18	0	18
18:00～19:00	27	0	0	27	0	27	19	0	0	0	19	0	19
19:00～20:00	17	0	0	17	0	17	7	0	0	0	7	0	7
20:00～21:00	13	0	0	13	0	13	9	0	0	0	9	0	9
21:00～22:00	2	0	0	2	0	2	3	0	0	0	3	0	3
合 計	233	0	0	233	0	233	427	0	0	0	427	0	427

項目 時間帯	南 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	334	0	0	334	0	334	5,345	0	6	5,351	0	5,351
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	137	0	0	137	0	137
07:00～08:00	16	0	0	16	0	16	387	0	0	387	0	387
08:00～09:00	23	0	0	23	0	23	322	0	1	323	0	323
09:00～10:00	26	0	0	26	0	26	316	0	0	316	0	316
10:00～11:00	32	0	0	32	0	32	331	0	0	331	0	331
11:00～12:00	27	0	0	27	0	27	368	0	0	368	0	368
12:00～13:00	18	0	0	18	0	18	326	0	0	326	0	326
13:00～14:00	22	0	0	22	0	22	364	0	0	364	0	364
14:00～15:00	27	0	0	27	0	27	380	0	0	380	0	380
15:00～16:00	31	0	0	31	0	31	382	0	0	382	0	382
16:00～17:00	37	0	0	37	0	37	363	0	0	363	0	363
17:00～18:00	41	0	0	41	0	41	422	0	0	422	0	422
18:00～19:00	18	0	0	18	0	18	415	0	1	416	0	416
19:00～20:00	9	0	0	9	0	9	296	0	0	296	0	296
20:00～21:00	4	0	0	4	0	4	294	0	0	294	0	294
21:00～22:00	3	0	0	3	0	3	242	0	0	242	0	242
合 計	334	0	0	334	0	334	5,345	0	2	5,347	0	5,347

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	東 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	548	45	0	593	47	640	837	10	0	847	2	849
06:00～07:00	37	0	0	37	0	37	60	0	0	60	0	60
07:00～08:00	50	6	0	56	6	62	54	10	0	64	2	66
08:00～09:00	60	6	0	66	6	72	67	0	0	67	0	67
09:00～10:00	42	6	0	48	6	54	77	0	0	77	0	77
10:00～11:00	43	6	0	49	6	55	97	0	0	97	0	97
11:00～12:00	24	0	0	24	0	24	75	0	0	75	0	75
12:00～13:00	31	0	0	31	0	31	47	0	0	47	0	47
13:00～14:00	49	6	0	55	6	61	74	0	0	74	0	74
14:00～15:00	36	6	0	42	6	48	83	0	0	83	0	83
15:00～16:00	36	6	0	42	6	48	59	0	0	59	0	59
16:00～17:00	25	6	0	31	6	37	60	0	0	60	0	60
17:00～18:00	24	0	0	24	0	24	27	0	0	27	0	27
18:00～19:00	23	0	0	23	0	23	31	0	0	31	0	31
19:00～20:00	30	0	0	30	0	30	5	0	0	5	0	5
20:00～21:00	18	0	0	18	0	18	10	0	0	10	0	10
21:00～22:00	20	0	0	20	0	20	11	0	0	11	0	11
合 計	548	48	0	596	48	644	837	10	0	847	2	849

項目 時間帯	東 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	3,233	0	0	3,233	0	3,233	8,233	9	10	8,252	17	8,269
06:00～07:00	151	0	0	151	0	151	406	0	0	406	0	406
07:00～08:00	267	0	0	267	0	267	698	9	0	707	17	724
08:00～09:00	206	0	0	206	0	206	578	0	1	579	0	579
09:00～10:00	215	0	0	215	0	215	544	0	1	545	0	545
10:00～11:00	250	0	0	250	0	250	523	0	1	524	0	524
11:00～12:00	242	0	0	242	0	242	521	0	1	522	0	522
12:00～13:00	198	0	0	198	0	198	453	0	1	454	0	454
13:00～14:00	226	0	0	226	0	226	472	0	1	473	0	473
14:00～15:00	231	0	0	231	0	231	485	0	1	486	0	486
15:00～16:00	276	0	0	276	0	276	537	0	1	538	0	538
16:00～17:00	301	0	0	301	0	301	554	0	1	555	0	555
17:00～18:00	246	0	0	246	0	246	646	0	1	647	0	647
18:00～19:00	172	0	0	172	0	172	635	0	1	636	0	636
19:00～20:00	133	0	0	133	0	133	510	0	1	511	0	511
20:00～21:00	67	0	0	67	0	67	380	0	1	381	0	381
21:00～22:00	52	0	0	52	0	52	291	0	0	291	0	291
合 計	3,233	0	0	3,233	0	3,233	8,233	9	13	8,255	17	8,272

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	西 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	486	18	0	504	19	523	996	3	0	999	1	1,000
06:00～07:00	15	0	0	15	0	15	33	0	0	33	0	33
07:00～08:00	27	2	0	29	2	31	63	0	0	63	0	63
08:00～09:00	36	2	0	38	2	40	83	0	0	83	0	83
09:00～10:00	38	2	0	40	2	42	112	0	0	112	0	112
10:00～11:00	64	2	0	66	2	68	96	0	0	96	0	96
11:00～12:00	60	0	0	60	0	60	84	0	0	84	0	84
12:00～13:00	30	0	0	30	0	30	74	0	0	74	0	74
13:00～14:00	43	2	0	45	2	47	89	0	0	89	0	89
14:00～15:00	34	2	0	36	2	38	77	0	0	77	0	77
15:00～16:00	23	2	0	25	2	27	97	0	0	97	0	97
16:00～17:00	35	2	0	37	2	39	68	0	0	68	0	68
17:00～18:00	25	0	0	25	0	25	56	0	0	56	0	56
18:00～19:00	17	0	0	17	0	17	25	3	0	28	1	29
19:00～20:00	18	0	0	18	0	18	20	0	0	20	0	20
20:00～21:00	12	0	0	12	0	12	12	0	0	12	0	12
21:00～22:00	9	0	0	9	0	9	7	0	0	7	0	7
合 計	486	16	0	502	16	518	996	3	0	999	1	1,000

項目 時間帯	西 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現況 交通量 A	愛大 工事車両 B	JICA中部 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	3,905	0	0	3,905	0	3,905	8,558	3	10	8,571	6	8,577
06:00～07:00	81	0	0	81	0	81	215	0	0	215	0	215
07:00～08:00	153	0	0	153	0	153	192	0	0	192	0	192
08:00～09:00	255	0	0	255	0	255	491	0	1	492	0	492
09:00～10:00	268	0	0	268	0	268	430	0	1	431	0	431
10:00～11:00	338	0	0	338	0	338	443	0	1	444	0	444
11:00～12:00	286	0	0	286	0	286	556	0	1	557	0	557
12:00～13:00	250	0	0	250	0	250	539	0	1	540	0	540
13:00～14:00	331	0	0	331	0	331	541	0	1	542	0	542
14:00～15:00	358	0	0	358	0	358	563	0	1	564	0	564
15:00～16:00	296	0	0	296	0	296	531	0	1	532	0	532
16:00～17:00	332	0	0	332	0	332	631	0	1	632	0	632
17:00～18:00	317	0	0	317	0	317	811	0	1	812	0	812
18:00～19:00	272	0	0	272	0	272	841	3	1	845	6	851
19:00～20:00	172	0	0	172	0	172	689	0	1	690	0	690
20:00～21:00	113	0	0	113	0	113	613	0	1	614	0	614
21:00～22:00	83	0	0	83	0	83	472	0	0	472	0	472
合 計	3,905	0	0	3,905	0	3,905	8,558	3	13	8,574	6	8,580

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

資料 4 - 1 1 工事中における道路交通騒音の等価騒音レベルの時間別予測結果

[ 本編 p.160 参照 ]

[ 1 地点] 単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計算値 D	工事中 増加分 D - C	工事中 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	56.1	53.9	53.9	0.0	56.1	53.9	0.0	56.1
7:00 ~ 8:00	58.0	58.8	63.0	4.2	62.2	63.8	0.8	63.0
8:00 ~ 9:00	58.6	52.8	58.6	5.8	64.4	60.0	1.4	65.8
9:00 ~ 10:00	60.7	53.5	58.8	5.3	66.0	60.1	1.3	67.3
10:00 ~ 11:00	61.0	53.8	58.8	5.0	66.0	60.2	1.4	67.4
11:00 ~ 12:00	61.9	57.3	57.4	0.1	62.0	57.4	0.0	62.0
12:00 ~ 13:00	61.3	58.4	58.5	0.1	61.4	58.5	0.0	61.4
13:00 ~ 14:00	61.9	57.3	60.2	2.9	64.8	61.2	1.0	65.8
14:00 ~ 15:00	61.8	56.3	59.8	3.5	65.3	60.9	1.1	66.4
15:00 ~ 16:00	61.5	58.4	60.9	2.5	64.0	61.7	0.8	64.8
16:00 ~ 17:00	63.3	58.6	60.9	2.3	65.6	61.8	0.9	66.5
17:00 ~ 18:00	64.4	59.4	59.5	0.1	64.5	59.5	0.0	64.5
18:00 ~ 19:00	63.3	59.5	61.5	2.0	65.3	62.0	0.5	65.8
19:00 ~ 20:00	61.2	56.0	56.2	0.2	61.4	56.2	0.0	61.4
20:00 ~ 21:00	67.4	55.1	55.3	0.2	67.6	55.3	0.0	67.6
21:00 ~ 22:00	62.7	58.9	58.9	0.0	62.7	58.9	0.0	62.7
昼間の 等価騒音レベル	62	57	59	2	64	60	1	65

注) 工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(11～13時は除く。)

[ 2 地点] 単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計算値 D	工事中 増加分 D - C	工事中 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	68.9	66.9	66.9	0.0	68.9	66.9	0.0	68.9
7:00 ~ 8:00	70.6	69.0	69.5	0.5	71.1	69.9	0.4	71.5
8:00 ~ 9:00	71.6	69.9	70.2	0.3	71.9	70.4	0.2	72.1
9:00 ~ 10:00	70.8	70.0	70.2	0.2	71.0	70.5	0.3	71.3
10:00 ~ 11:00	71.3	69.6	69.8	0.2	71.5	70.1	0.3	71.8
11:00 ~ 12:00	70.5	69.2	69.2	0.0	70.5	69.2	0.0	70.5
12:00 ~ 13:00	70.2	68.7	68.7	0.0	70.2	68.7	0.0	70.2
13:00 ~ 14:00	70.6	69.2	69.5	0.3	70.9	69.8	0.3	71.2
14:00 ~ 15:00	70.8	69.5	69.8	0.3	71.1	70.0	0.2	71.3
15:00 ~ 16:00	70.9	69.4	69.7	0.3	71.2	69.9	0.2	71.4
16:00 ~ 17:00	70.6	69.6	69.9	0.3	70.9	70.1	0.2	71.1
17:00 ~ 18:00	71.4	69.4	69.4	0.0	71.4	69.4	0.0	71.4
18:00 ~ 19:00	71.0	69.0	69.2	0.2	71.2	69.3	0.1	71.3
19:00 ~ 20:00	71.4	67.9	67.9	0.0	71.4	67.9	0.0	71.4
20:00 ~ 21:00	70.2	67.1	67.1	0.0	70.2	67.1	0.0	70.2
21:00 ~ 22:00	70.7	65.9	65.9	0.0	70.7	65.9	0.0	70.7
昼間の 等価騒音レベル	71	69	69	0	71	69	0	71

注) 工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(11～13時は除く。)

[ 3地点]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C-B	背景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計算値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
6:00 ~ 7:00	66.2	70.0	70.0	0.0	66.2	70.0	0.0	66.2
7:00 ~ 8:00	72.8	72.4	72.5	0.1	72.9	72.5	0.0	72.9
8:00 ~ 9:00	72.5	72.3	72.4	0.1	72.6	72.5	0.1	72.7
9:00 ~ 10:00	69.5	72.0	72.0	0.0	69.5	72.1	0.1	69.6
10:00 ~ 11:00	70.9	72.6	72.6	0.0	70.9	72.7	0.1	71.0
11:00 ~ 12:00	70.1	71.8	71.8	0.0	70.1	71.8	0.0	70.1
12:00 ~ 13:00	70.3	71.2	71.2	0.0	70.3	71.2	0.0	70.3
13:00 ~ 14:00	70.0	71.9	71.9	0.0	70.0	72.0	0.1	70.1
14:00 ~ 15:00	69.5	72.0	72.1	0.1	69.6	72.1	0.0	69.6
15:00 ~ 16:00	69.6	71.5	71.6	0.1	69.7	71.6	0.0	69.7
16:00 ~ 17:00	70.3	71.6	71.7	0.1	70.4	71.7	0.0	70.4
17:00 ~ 18:00	69.8	71.6	71.6	0.0	69.8	71.6	0.0	69.8
18:00 ~ 19:00	70.3	71.3	71.4	0.1	70.4	71.4	0.0	70.4
19:00 ~ 20:00	69.3	70.2	70.2	0.0	69.3	70.2	0.0	69.3
20:00 ~ 21:00	69.5	69.2	69.2	0.0	69.5	69.2	0.0	69.5
21:00 ~ 22:00	69.4	67.8	67.8	0.0	69.4	67.8	0.0	69.4
昼間の 等価騒音レベル	70	71	71	0	70	71	0	70

注) 工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(11～13時は除く。)

[ 4地点]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C-B	背景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計算値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
6:00 ~ 7:00	67.0	66.0	66.0	0.0	67.0	66.0	0.0	67.0
7:00 ~ 8:00	67.7	68.7	69.0	0.3	68.0	69.3	0.3	68.3
8:00 ~ 9:00	69.0	69.4	69.6	0.2	69.2	69.8	0.2	69.4
9:00 ~ 10:00	68.7	69.1	69.3	0.2	68.9	69.6	0.3	69.2
10:00 ~ 11:00	68.7	69.5	69.7	0.2	68.9	69.9	0.2	69.1
11:00 ~ 12:00	67.5	68.9	68.9	0.0	67.5	68.9	0.0	67.5
12:00 ~ 13:00	68.1	68.3	68.3	0.0	68.1	68.3	0.0	68.1
13:00 ~ 14:00	67.2	69.0	69.3	0.3	67.5	69.5	0.2	67.7
14:00 ~ 15:00	67.7	69.2	69.5	0.3	68.0	69.7	0.2	68.2
15:00 ~ 16:00	68.2	68.9	69.2	0.3	68.5	69.4	0.2	68.7
16:00 ~ 17:00	68.4	69.5	69.8	0.3	68.7	70.0	0.2	68.9
17:00 ~ 18:00	67.9	69.4	69.4	0.0	67.9	69.4	0.0	67.9
18:00 ~ 19:00	69.0	68.5	68.7	0.2	69.2	68.7	0.0	69.2
19:00 ~ 20:00	67.4	66.6	66.6	0.0	67.4	66.6	0.0	67.4
20:00 ~ 21:00	68.1	66.1	66.1	0.0	68.1	66.1	0.0	68.1
21:00 ~ 22:00	67.4	64.1	64.1	0.0	67.4	64.1	0.0	67.4
昼間の 等価騒音レベル	68	68	69	1	69	69	0	69

注) 工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(11～13時は除く。)

[ 5 地点]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計算値 D	工事中 増加分 D - C	工事中 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	66.5	66.7	66.7	0.0	66.5	66.7	0.0	66.5
7:00 ~ 8:00	70.5	69.1	69.2	0.1	70.6	69.3	0.1	70.7
8:00 ~ 9:00	68.7	69.1	69.2	0.1	68.8	69.3	0.1	68.9
9:00 ~ 10:00	66.8	69.0	69.0	0.0	66.8	69.1	0.1	66.9
10:00 ~ 11:00	67.6	68.7	68.8	0.1	67.7	68.9	0.1	67.8
11:00 ~ 12:00	67.7	68.7	68.7	0.0	67.7	68.7	0.0	67.7
12:00 ~ 13:00	68.0	67.9	67.9	0.0	68.0	67.9	0.0	68.0
13:00 ~ 14:00	68.5	68.5	68.5	0.0	68.5	68.6	0.1	68.6
14:00 ~ 15:00	67.2	68.5	68.6	0.1	67.3	68.7	0.1	67.4
15:00 ~ 16:00	67.5	68.6	68.7	0.1	67.6	68.7	0.0	67.6
16:00 ~ 17:00	67.8	68.8	68.9	0.1	67.9	69.0	0.1	68.0
17:00 ~ 18:00	66.8	68.8	68.8	0.0	66.8	68.8	0.0	66.8
18:00 ~ 19:00	66.7	67.8	67.8	0.0	66.7	67.8	0.0	66.7
19:00 ~ 20:00	66.1	66.8	66.8	0.0	66.1	66.8	0.0	66.1
20:00 ~ 21:00	65.3	65.7	65.7	0.0	65.3	65.7	0.0	65.3
21:00 ~ 22:00	64.6	64.6	64.6	0.0	64.6	64.6	0.0	64.6
昼間の 等価騒音レベル	68	68	68	0	68	68	0	68

注) 工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(11～13時は除く。)

[ 6 地点]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計算値 D	工事中 増加分 D - C	工事中 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	68.4	69.8	69.8	0.0	68.4	69.8	0.0	68.4
7:00 ~ 8:00	70.8	71.5	71.7	0.2	71.0	71.9	0.2	71.2
8:00 ~ 9:00	70.6	71.9	72.0	0.1	70.7	72.1	0.1	70.8
9:00 ~ 10:00	68.3	71.7	71.8	0.1	68.4	71.9	0.1	68.5
10:00 ~ 11:00	68.8	72.1	72.2	0.1	68.9	72.3	0.1	69.0
11:00 ~ 12:00	69.1	71.7	71.7	0.0	69.1	71.7	0.0	69.1
12:00 ~ 13:00	67.4	70.9	70.9	0.0	67.4	70.9	0.0	67.4
13:00 ~ 14:00	68.5	71.8	71.9	0.1	68.6	72.0	0.1	68.7
14:00 ~ 15:00	68.7	71.7	71.8	0.1	68.8	71.9	0.1	68.9
15:00 ~ 16:00	69.6	71.7	71.8	0.1	69.7	71.9	0.1	69.8
16:00 ~ 17:00	69.1	71.8	71.9	0.1	69.2	71.9	0.0	69.2
17:00 ~ 18:00	68.9	71.6	71.6	0.0	68.9	71.6	0.0	68.9
18:00 ~ 19:00	68.8	71.2	71.2	0.0	68.8	71.2	0.0	68.8
19:00 ~ 20:00	68.8	70.2	70.2	0.0	68.8	70.2	0.0	68.8
20:00 ~ 21:00	67.8	68.8	68.8	0.0	67.8	68.8	0.0	67.8
21:00 ~ 22:00	68.0	68.0	68.0	0.0	68.0	68.0	0.0	68.0
昼間の 等価騒音レベル	69	71	71	0	69	71	0	69

注) 工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(11～13時は除く。)

資料 4 - 1 2 新建築物関連車両の走行による騒音の予測に用いた時間交通量

[ 本編 p.172 ~ 178 参照 ]

1. 開通前

(1) 平 日

1

単位：台/時

項目 時間帯	北 行 き											
	大型車					中型車						
	現況交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	10	0	0	10	0	10	9	0	0	9	0	9
06:00~07:00	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
07:00~08:00	2	0	0	2	0	2	2	0	0	2	0	2
08:00~09:00	2	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0
09:00~10:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	2
12:00~13:00	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	2
14:00~15:00	2	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00~17:00	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00~19:00	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	10	0	0	10	0	10	9	0	0	9	0	9

単位：台/時

項目 時間帯	北 行 き											
	小型貨物車					乗用車						
	現況交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	36	0	0	36	153	189	378	31	0	409	1,194	1,603
06:00~07:00	4	0	0	4	0	4	7	0	0	7	13	20
07:00~08:00	6	0	0	6	0	6	18	1	0	19	46	65
08:00~09:00	4	0	0	4	9	13	6	4	0	10	114	124
09:00~10:00	3	0	0	3	20	23	10	2	0	12	98	110
10:00~11:00	2	0	0	2	28	30	18	2	0	20	74	94
11:00~12:00	2	0	0	2	17	19	19	2	0	21	74	95
12:00~13:00	0	0	0	0	11	11	37	2	0	39	86	125
13:00~14:00	4	0	0	4	12	16	25	2	0	27	74	101
14:00~15:00	2	0	0	2	16	18	15	2	0	17	72	89
15:00~16:00	0	0	0	0	12	12	26	2	0	28	74	102
16:00~17:00	2	0	0	2	13	15	36	2	0	38	74	112
17:00~18:00	3	0	0	3	9	12	44	2	0	46	98	144
18:00~19:00	2	0	0	2	3	5	46	4	0	50	121	171
19:00~20:00	1	0	0	1	0	1	30	2	0	32	83	115
20:00~21:00	1	0	0	1	0	1	15	2	0	17	62	79
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	26	1	0	27	40	67
合 計	36	0	0	36	150	186	378	32	0	410	1,203	1,613

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	南 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	4	0	0	4	0	4	7	0	0	7	0	7
06:00~07:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
07:00~08:00	3	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0
08:00~09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00~10:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00~12:00	1	0	0	1	0	1	3	0	0	3	0	3
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	4	0	0	4	0	4	7	0	0	7	0	7

項目 時間帯	南 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	22	0	0	22	0	22	333	0	0	333	0	333
06:00~07:00	2	0	0	2	0	2	4	0	0	4	0	4
07:00~08:00	2	0	0	2	0	2	16	0	0	16	0	16
08:00~09:00	1	0	0	1	0	1	2	0	0	2	0	2
09:00~10:00	3	0	0	3	0	3	2	0	0	2	0	2
10:00~11:00	2	0	0	2	0	2	6	0	0	6	0	6
11:00~12:00	2	0	0	2	0	2	9	0	0	9	0	9
12:00~13:00	1	0	0	1	0	1	30	0	0	30	0	30
13:00~14:00	1	0	0	1	0	1	19	0	0	19	0	19
14:00~15:00	1	0	0	1	0	1	17	0	0	17	0	17
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	41	0	0	41	0	41
16:00~17:00	1	0	0	1	0	1	31	0	0	31	0	31
17:00~18:00	3	0	0	3	0	3	37	0	0	37	0	37
18:00~19:00	2	0	0	2	0	2	40	0	0	40	0	40
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	0	16
20:00~21:00	1	0	0	1	0	1	16	0	0	16	0	16
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	47	0	0	47	0	47
合 計	22	0	0	22	0	22	333	0	0	333	0	333

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	北 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	515	0	0	515	0	515	531	0	0	531	0	531
06:00~07:00	28	0	0	28	0	28	27	0	0	27	0	27
07:00~08:00	53	0	0	53	0	53	26	0	0	26	0	26
08:00~09:00	43	0	0	43	0	43	67	0	0	67	0	67
09:00~10:00	37	0	0	37	0	37	77	0	0	77	0	77
10:00~11:00	32	0	0	32	0	32	45	0	0	45	0	45
11:00~12:00	26	0	0	26	0	26	39	0	0	39	0	39
12:00~13:00	25	0	0	25	0	25	32	0	0	32	0	32
13:00~14:00	32	0	0	32	0	32	44	0	0	44	0	44
14:00~15:00	22	0	0	22	0	22	54	0	0	54	0	54
15:00~16:00	36	0	0	36	0	36	39	0	0	39	0	39
16:00~17:00	21	0	0	21	0	21	39	0	0	39	0	39
17:00~18:00	34	0	0	34	0	34	15	0	0	15	0	15
18:00~19:00	40	0	0	40	0	40	14	0	0	14	0	14
19:00~20:00	35	0	0	35	0	35	4	0	0	4	0	4
20:00~21:00	25	0	0	25	0	25	4	0	0	4	0	4
21:00~22:00	26	0	0	26	0	26	5	0	0	5	0	5
合 計	515	0	0	515	0	515	531	0	0	531	0	531

項目 時間帯	北 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	654	0	0	654	75	729	6,960	15	39	7,014	1,145	8,159
06:00~07:00	31	0	0	31	0	31	193	0	0	193	12	205
07:00~08:00	47	0	0	47	0	47	345	0	1	346	45	391
08:00~09:00	54	0	0	54	5	59	532	2	5	539	108	647
09:00~10:00	71	0	0	71	10	81	485	1	3	489	94	583
10:00~11:00	62	0	0	62	13	75	453	1	2	456	70	526
11:00~12:00	48	0	0	48	8	56	460	1	2	463	70	533
12:00~13:00	25	0	0	25	6	31	429	1	3	433	82	515
13:00~14:00	55	0	0	55	5	60	495	1	2	498	70	568
14:00~15:00	56	0	0	56	7	63	535	1	2	538	68	606
15:00~16:00	53	0	0	53	6	59	530	1	2	533	70	603
16:00~17:00	49	0	0	49	6	55	577	1	2	580	70	650
17:00~18:00	27	0	0	27	4	31	585	1	3	589	94	683
18:00~19:00	25	0	0	25	2	27	488	2	5	495	114	609
19:00~20:00	20	0	0	20	0	20	355	1	2	358	79	437
20:00~21:00	17	0	0	17	0	17	287	1	2	290	59	349
21:00~22:00	14	0	0	14	0	14	211	0	1	212	39	251
合 計	654	0	0	654	72	726	6,960	15	37	7,012	1,144	8,156

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	南 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	340	0	0	340	0	340	450	0	0	450	0	450
06:00~07:00	24	0	0	24	0	24	20	0	0	20	0	20
07:00~08:00	24	0	0	24	0	24	25	0	0	25	0	25
08:00~09:00	29	0	0	29	0	29	36	0	0	36	0	36
09:00~10:00	28	0	0	28	0	28	58	0	0	58	0	58
10:00~11:00	22	0	0	22	0	22	47	0	0	47	0	47
11:00~12:00	20	0	0	20	0	20	36	0	0	36	0	36
12:00~13:00	16	0	0	16	0	16	36	0	0	36	0	36
13:00~14:00	19	0	0	19	0	19	31	0	0	31	0	31
14:00~15:00	14	0	0	14	0	14	47	0	0	47	0	47
15:00~16:00	17	0	0	17	0	17	28	0	0	28	0	28
16:00~17:00	20	0	0	20	0	20	28	0	0	28	0	28
17:00~18:00	26	0	0	26	0	26	26	0	0	26	0	26
18:00~19:00	29	0	0	29	0	29	11	0	0	11	0	11
19:00~20:00	23	0	0	23	0	23	11	0	0	11	0	11
20:00~21:00	18	0	0	18	0	18	10	0	0	10	0	10
21:00~22:00	11	0	0	11	0	11	0	0	0	0	0	0
合 計	340	0	0	340	0	340	450	0	0	450	0	450

項目 時間帯	南 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	535	0	0	535	75	610	5,957	15	39	6,011	1,145	7,156
06:00~07:00	22	0	0	22	0	22	161	0	0	161	12	173
07:00~08:00	50	0	0	50	0	50	364	0	1	365	45	410
08:00~09:00	49	0	0	49	5	54	405	2	5	412	108	520
09:00~10:00	45	0	0	45	10	55	402	1	3	406	94	500
10:00~11:00	50	0	0	50	13	63	411	1	2	414	70	484
11:00~12:00	54	0	0	54	8	62	380	1	2	383	70	453
12:00~13:00	33	0	0	33	6	39	385	1	3	389	82	471
13:00~14:00	30	0	0	30	5	35	421	1	2	424	70	494
14:00~15:00	49	0	0	49	7	56	432	1	2	435	68	503
15:00~16:00	41	0	0	41	6	47	445	1	2	448	70	518
16:00~17:00	41	0	0	41	6	47	501	1	2	504	70	574
17:00~18:00	27	0	0	27	4	31	430	1	3	434	94	528
18:00~19:00	23	0	0	23	2	25	393	2	5	400	114	514
19:00~20:00	12	0	0	12	0	12	308	1	2	311	79	390
20:00~21:00	7	0	0	7	0	7	290	1	2	293	59	352
21:00~22:00	2	0	0	2	0	2	229	0	1	230	39	269
合 計	535	0	0	535	72	607	5,957	15	37	6,009	1,144	7,153

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	東 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	420	0	0	420	0	420	870	4	0	874	0	874
06:00~07:00	29	0	0	29	0	29	77	0	0	77	0	77
07:00~08:00	54	0	0	54	0	54	89	0	0	89	0	89
08:00~09:00	55	0	0	55	0	55	96	0	0	96	0	96
09:00~10:00	33	0	0	33	0	33	67	0	0	67	0	67
10:00~11:00	45	0	0	45	0	45	85	0	0	85	0	85
11:00~12:00	30	0	0	30	0	30	76	0	0	76	0	76
12:00~13:00	34	0	0	34	0	34	59	0	0	59	0	59
13:00~14:00	35	0	0	35	0	35	72	0	0	72	0	72
14:00~15:00	32	0	0	32	0	32	73	0	0	73	0	73
15:00~16:00	13	0	0	13	0	13	51	0	0	51	0	51
16:00~17:00	13	0	0	13	0	13	41	0	0	41	0	41
17:00~18:00	11	0	0	11	0	11	32	0	0	32	0	32
18:00~19:00	12	0	0	12	0	12	21	0	0	21	0	21
19:00~20:00	7	0	0	7	0	7	8	0	0	8	0	8
20:00~21:00	11	0	0	11	0	11	11	0	0	11	0	11
21:00~22:00	6	0	0	6	0	6	12	0	0	12	0	12
合計	420	0	0	420	0	420	870	0	0	870	0	870

項目 時間帯	東 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	3,020	0	0	3,020	21	3,041	9,080	4	13	9,097	322	9,419
06:00~07:00	147	0	0	147	0	147	333	0	0	333	4	337
07:00~08:00	243	0	0	243	0	243	635	0	0	635	12	647
08:00~09:00	252	0	0	252	1	253	626	1	1	628	30	658
09:00~10:00	209	0	0	209	3	212	594	0	1	595	27	622
10:00~11:00	258	0	0	258	3	261	630	0	1	631	19	650
11:00~12:00	203	0	0	203	2	205	545	0	1	546	19	565
12:00~13:00	180	0	0	180	1	181	472	0	1	473	24	497
13:00~14:00	233	0	0	233	2	235	561	0	1	562	19	581
14:00~15:00	231	0	0	231	2	233	558	0	1	559	19	578
15:00~16:00	233	0	0	233	2	235	583	0	1	584	19	603
16:00~17:00	269	0	0	269	1	270	620	0	1	621	19	640
17:00~18:00	209	0	0	209	1	210	686	0	1	687	27	714
18:00~19:00	168	0	0	168	0	168	764	1	1	766	32	798
19:00~20:00	80	0	0	80	0	80	643	0	1	644	22	666
20:00~21:00	56	0	0	56	0	56	474	0	1	475	17	492
21:00~22:00	49	0	0	49	0	49	356	0	0	356	10	366
合計	3,020	0	0	3,020	18	3,038	9,080	2	13	9,095	319	9,414

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	西 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	523	0	0	523	0	523	1,109	0	0	1,109	0	1,109
06:00~07:00	15	0	0	15	0	15	44	0	0	44	0	44
07:00~08:00	43	0	0	43	0	43	67	0	0	67	0	67
08:00~09:00	28	0	0	28	0	28	64	0	0	64	0	64
09:00~10:00	56	0	0	56	0	56	106	0	0	106	0	106
10:00~11:00	62	0	0	62	0	62	112	0	0	112	0	112
11:00~12:00	54	0	0	54	0	54	86	0	0	86	0	86
12:00~13:00	34	0	0	34	0	34	84	0	0	84	0	84
13:00~14:00	25	0	0	25	0	25	84	0	0	84	0	84
14:00~15:00	40	0	0	40	0	40	104	0	0	104	0	104
15:00~16:00	29	0	0	29	0	29	84	0	0	84	0	84
16:00~17:00	34	0	0	34	0	34	80	0	0	80	0	80
17:00~18:00	45	0	0	45	0	45	60	0	0	60	0	60
18:00~19:00	23	0	0	23	0	23	40	0	0	40	0	40
19:00~20:00	17	0	0	17	0	17	62	0	0	62	0	62
20:00~21:00	11	0	0	11	0	11	23	0	0	23	0	23
21:00~22:00	7	0	0	7	0	7	9	0	0	9	0	9
合計	523	0	0	523	0	523	1,109	0	0	1,109	0	1,109

項目 時間帯	西 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	3,219	0	0	3,219	21	3,240	8,280	4	11	8,295	322	8,617
06:00~07:00	65	0	0	65	0	65	250	0	0	250	4	254
07:00~08:00	157	0	0	157	0	157	576	0	0	576	12	588
08:00~09:00	189	0	0	189	1	190	529	1	1	531	30	561
09:00~10:00	241	0	0	241	3	244	448	0	1	449	27	476
10:00~11:00	268	0	0	268	3	271	497	0	1	498	19	517
11:00~12:00	238	0	0	238	2	240	496	0	1	497	19	516
12:00~13:00	191	0	0	191	1	192	481	0	1	482	24	506
13:00~14:00	266	0	0	266	2	268	505	0	1	506	19	525
14:00~15:00	285	0	0	285	2	287	551	0	1	552	19	571
15:00~16:00	283	0	0	283	2	285	559	0	1	560	19	579
16:00~17:00	262	0	0	262	1	263	555	0	1	556	19	575
17:00~18:00	230	0	0	230	1	231	657	0	1	658	27	685
18:00~19:00	217	0	0	217	0	217	693	1	1	695	32	727
19:00~20:00	160	0	0	160	0	160	562	0	1	563	22	585
20:00~21:00	102	0	0	102	0	102	519	0	1	520	17	537
21:00~22:00	65	0	0	65	0	65	402	0	0	402	10	412
合計	3,219	0	0	3,219	18	3,237	8,280	2	13	8,295	319	8,614

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	北 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	50	0	0	50	0	50	596	0	0	596	0	596
06:00~07:00	5	0	0	5	0	5	19	0	0	19	0	19
07:00~08:00	4	0	0	4	0	4	33	0	0	33	0	33
08:00~09:00	4	0	0	4	0	4	55	0	0	55	0	55
09:00~10:00	3	0	0	3	0	3	77	0	0	77	0	77
10:00~11:00	2	0	0	2	0	2	61	0	0	61	0	61
11:00~12:00	1	0	0	1	0	1	57	0	0	57	0	57
12:00~13:00	5	0	0	5	0	5	30	0	0	30	0	30
13:00~14:00	1	0	0	1	0	1	52	0	0	52	0	52
14:00~15:00	2	0	0	2	0	2	54	0	0	54	0	54
15:00~16:00	5	0	0	5	0	5	56	0	0	56	0	56
16:00~17:00	3	0	0	3	0	3	41	0	0	41	0	41
17:00~18:00	5	0	0	5	0	5	30	0	0	30	0	30
18:00~19:00	5	0	0	5	0	5	21	0	0	21	0	21
19:00~20:00	1	0	0	1	0	1	5	0	0	5	0	5
20:00~21:00	3	0	0	3	0	3	3	0	0	3	0	3
21:00~22:00	1	0	0	1	0	1	2	0	0	2	0	2
合 計	50	0	0	50	0	50	596	0	0	596	0	596

項目 時間帯	北 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	2,105	0	0	2,105	44	2,149	5,394	9	24	5,427	695	5,749
06:00~07:00	44	0	0	44	0	44	160	0	0	160	7	167
07:00~08:00	129	0	0	129	0	129	330	0	1	331	26	357
08:00~09:00	163	0	0	163	2	165	392	1	3	396	65	461
09:00~10:00	155	0	0	155	5	160	323	1	2	326	57	383
10:00~11:00	185	0	0	185	8	193	345	0	1	346	43	389
11:00~12:00	129	0	0	129	5	134	338	0	1	339	43	382
12:00~13:00	121	0	0	121	3	124	308	1	2	311	50	361
13:00~14:00	181	0	0	181	3	184	373	0	1	374	43	417
14:00~15:00	181	0	0	181	4	185	362	0	1	363	42	405
15:00~16:00	173	0	0	173	3	176	396	0	1	397	43	440
16:00~17:00	165	0	0	165	4	169	385	0	1	386	43	429
17:00~18:00	189	0	0	189	2	191	482	1	2	485	57	542
18:00~19:00	144	0	0	144	1	145	418	1	3	422	69	491
19:00~20:00	69	0	0	69	0	69	319	1	1	321	48	369
20:00~21:00	48	0	0	48	0	48	286	0	1	287	36	323
21:00~22:00	29	0	0	29	0	29	177	0	1	178	23	201
合 計	2,105	0	0	2,105	40	2,145	5,394	6	22	5,422	695	6,117

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	南 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	58	0	0	58	0	58	351	0	0	351	0	351
06:00~07:00	2	0	0	2	0	2	15	0	0	15	0	15
07:00~08:00	9	0	0	9	0	9	25	0	0	25	0	25
08:00~09:00	4	0	0	4	0	4	34	0	0	34	0	34
09:00~10:00	7	0	0	7	0	7	16	0	0	16	0	16
10:00~11:00	4	0	0	4	0	4	51	0	0	51	0	51
11:00~12:00	1	0	0	1	0	1	44	0	0	44	0	44
12:00~13:00	5	0	0	5	0	5	27	0	0	27	0	27
13:00~14:00	5	0	0	5	0	5	26	0	0	26	0	26
14:00~15:00	7	0	0	7	0	7	34	0	0	34	0	34
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	6
16:00~17:00	6	0	0	6	0	6	34	0	0	34	0	34
17:00~18:00	2	0	0	2	0	2	21	0	0	21	0	21
18:00~19:00	2	0	0	2	0	2	11	0	0	11	0	11
19:00~20:00	2	0	0	2	0	2	4	0	0	4	0	4
20:00~21:00	2	0	0	2	0	2	2	0	0	2	0	2
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
合 計	58	0	0	58	0	58	351	0	0	351	0	351

項目 時間帯	南 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	1,689	0	0	1,689	44	1,733	4,308	9	24	4,341	695	5,036
06:00~07:00	58	0	0	58	0	58	172	0	0	172	7	179
07:00~08:00	126	0	0	126	0	126	260	0	1	261	26	287
08:00~09:00	116	0	0	116	2	118	345	1	3	349	65	414
09:00~10:00	128	0	0	128	5	133	306	1	2	309	57	366
10:00~11:00	161	0	0	161	8	169	245	0	1	246	43	289
11:00~12:00	139	0	0	139	5	144	252	0	1	253	43	296
12:00~13:00	96	0	0	96	3	99	241	1	2	244	50	294
13:00~14:00	135	0	0	135	3	138	255	0	1	256	43	299
14:00~15:00	117	0	0	117	4	121	297	0	1	298	42	340
15:00~16:00	124	0	0	124	3	127	332	0	1	333	43	376
16:00~17:00	163	0	0	163	4	167	322	0	1	323	43	366
17:00~18:00	130	0	0	130	2	132	341	1	2	344	57	401
18:00~19:00	95	0	0	95	1	96	313	1	3	317	69	386
19:00~20:00	44	0	0	44	0	44	243	1	1	245	48	293
20:00~21:00	33	0	0	33	0	33	223	0	1	224	36	260
21:00~22:00	24	0	0	24	0	24	161	0	1	162	23	185
合 計	1,689	0	0	1,689	40	1,729	4,308	6	22	4,336	695	5,031

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	北 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	221	0	0	221	0	221	433	0	0	433	0	433
06:00~07:00	25	0	0	25	0	25	35	0	0	35	0	35
07:00~08:00	21	0	0	21	0	21	32	0	0	32	0	32
08:00~09:00	21	0	0	21	0	21	30	0	0	30	0	30
09:00~10:00	23	0	0	23	0	23	31	0	0	31	0	31
10:00~11:00	15	0	0	15	0	15	50	0	0	50	0	50
11:00~12:00	18	0	0	18	0	18	43	0	0	43	0	43
12:00~13:00	15	0	0	15	0	15	40	0	0	40	0	40
13:00~14:00	14	0	0	14	0	14	33	0	0	33	0	33
14:00~15:00	12	0	0	12	0	12	34	0	0	34	0	34
15:00~16:00	15	0	0	15	0	15	25	0	0	25	0	25
16:00~17:00	11	0	0	11	0	11	34	0	0	34	0	34
17:00~18:00	9	0	0	9	0	9	27	0	0	27	0	27
18:00~19:00	3	0	0	3	0	3	7	0	0	7	0	7
19:00~20:00	7	0	0	7	0	7	3	0	0	3	0	3
20:00~21:00	6	0	0	6	0	6	4	0	0	4	0	4
21:00~22:00	6	0	0	6	0	6	5	0	0	5	0	5
合 計	221	0	0	221	0	221	433	0	0	433	0	433

項目 時間帯	北 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	400	0	0	400	31	431	6,231	6	16	6,253	470	6,723
06:00~07:00	23	0	0	23	0	23	198	0	0	198	5	203
07:00~08:00	50	0	0	50	0	50	477	0	0	477	17	494
08:00~09:00	55	0	0	55	2	57	519	1	2	522	45	567
09:00~10:00	33	0	0	33	4	37	433	0	1	434	39	473
10:00~11:00	34	0	0	34	5	39	423	0	1	424	29	453
11:00~12:00	28	0	0	28	3	31	375	0	1	376	29	405
12:00~13:00	17	0	0	17	2	19	337	0	1	338	34	372
13:00~14:00	38	0	0	38	2	40	403	0	1	404	29	433
14:00~15:00	35	0	0	35	3	38	387	0	1	388	28	416
15:00~16:00	23	0	0	23	2	25	419	0	1	420	29	449
16:00~17:00	24	0	0	24	2	26	507	0	1	508	29	537
17:00~18:00	20	0	0	20	2	22	517	0	1	518	39	557
18:00~19:00	9	0	0	9	0	9	427	1	2	430	47	477
19:00~20:00	4	0	0	4	0	4	372	0	1	373	33	406
20:00~21:00	2	0	0	2	0	2	255	0	1	256	24	280
21:00~22:00	5	0	0	5	0	5	182	0	0	182	15	197
合 計	400	0	0	400	27	427	6,231	2	15	6,248	471	6,719

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	南 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	233	0	0	233	0	233	427	0	0	427	0	427
06:00~07:00	15	0	0	15	0	15	3	0	0	3	0	3
07:00~08:00	16	0	0	16	0	16	30	0	0	30	0	30
08:00~09:00	15	0	0	15	0	15	28	0	0	28	0	28
09:00~10:00	24	0	0	24	0	24	48	0	0	48	0	48
10:00~11:00	2	0	0	2	0	2	36	0	0	36	0	36
11:00~12:00	20	0	0	20	0	20	38	0	0	38	0	38
12:00~13:00	9	0	0	9	0	9	27	0	0	27	0	27
13:00~14:00	11	0	0	11	0	11	29	0	0	29	0	29
14:00~15:00	15	0	0	15	0	15	48	0	0	48	0	48
15:00~16:00	15	0	0	15	0	15	55	0	0	55	0	55
16:00~17:00	13	0	0	13	0	13	29	0	0	29	0	29
17:00~18:00	19	0	0	19	0	19	18	0	0	18	0	18
18:00~19:00	27	0	0	27	0	27	19	0	0	19	0	19
19:00~20:00	17	0	0	17	0	17	7	0	0	7	0	7
20:00~21:00	13	0	0	13	0	13	9	0	0	9	0	9
21:00~22:00	2	0	0	2	0	2	3	0	0	3	0	3
合 計	233	0	0	233	0	233	427	0	0	427	0	427

項目 時間帯	南 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	334	0	0	334	31	365	5,345	6	16	5,367	470	5,837
06:00~07:00	0	0	0	0	0	0	137	0	0	137	5	142
07:00~08:00	16	0	0	16	0	16	387	0	0	387	17	404
08:00~09:00	23	0	0	23	2	25	322	1	2	325	45	370
09:00~10:00	26	0	0	26	4	30	316	0	1	317	39	356
10:00~11:00	32	0	0	32	5	37	331	0	1	332	29	361
11:00~12:00	27	0	0	27	3	30	368	0	1	369	29	398
12:00~13:00	18	0	0	18	2	20	326	0	1	327	34	361
13:00~14:00	22	0	0	22	2	24	364	0	1	365	29	394
14:00~15:00	27	0	0	27	3	30	380	0	1	381	28	409
15:00~16:00	31	0	0	31	2	33	382	0	1	383	29	412
16:00~17:00	37	0	0	37	2	39	363	0	1	364	29	393
17:00~18:00	41	0	0	41	2	43	422	0	1	423	39	462
18:00~19:00	18	0	0	18	0	18	415	1	2	418	47	465
19:00~20:00	9	0	0	9	0	9	296	0	1	297	33	330
20:00~21:00	4	0	0	4	0	4	294	0	1	295	24	319
21:00~22:00	3	0	0	3	0	3	242	0	0	242	15	257
合 計	334	0	0	334	27	361	5,345	2	15	5,362	471	5,833

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	東 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	548	0	0	548	0	548	837	0	0	837	0	837
06:00~07:00	37	0	0	37	0	37	60	0	0	60	0	60
07:00~08:00	50	0	0	50	0	50	54	0	0	54	0	54
08:00~09:00	60	0	0	60	0	60	67	0	0	67	0	67
09:00~10:00	42	0	0	42	0	42	77	0	0	77	0	77
10:00~11:00	43	0	0	43	0	43	97	0	0	97	0	97
11:00~12:00	24	0	0	24	0	24	75	0	0	75	0	75
12:00~13:00	31	0	0	31	0	31	47	0	0	47	0	47
13:00~14:00	49	0	0	49	0	49	74	0	0	74	0	74
14:00~15:00	36	0	0	36	0	36	83	0	0	83	0	83
15:00~16:00	36	0	0	36	0	36	59	0	0	59	0	59
16:00~17:00	25	0	0	25	0	25	60	0	0	60	0	60
17:00~18:00	24	0	0	24	0	24	27	0	0	27	0	27
18:00~19:00	23	0	0	23	0	23	31	0	0	31	0	31
19:00~20:00	30	0	0	30	0	30	5	0	0	5	0	5
20:00~21:00	18	0	0	18	0	18	10	0	0	10	0	10
21:00~22:00	20	0	0	20	0	20	11	0	0	11	0	11
合計	548	0	0	548	0	548	837	0	0	837	0	837

項目 時間帯	東 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	3,233	0	0	3,233	49	3,282	8,233	10	26	8,269	773	9,042
06:00~07:00	151	0	0	151	0	151	406	0	0	406	7	413
07:00~08:00	267	0	0	267	0	267	698	0	1	699	30	729
08:00~09:00	206	0	0	206	3	209	578	1	3	582	74	656
09:00~10:00	215	0	0	215	6	221	544	1	2	547	62	609
10:00~11:00	250	0	0	250	9	259	523	1	1	525	48	573
11:00~12:00	242	0	0	242	5	247	521	1	1	523	48	571
12:00~13:00	198	0	0	198	3	201	453	1	2	456	55	511
13:00~14:00	226	0	0	226	4	230	472	1	2	475	48	523
14:00~15:00	231	0	0	231	5	236	485	1	1	487	47	534
15:00~16:00	276	0	0	276	3	279	537	1	1	539	48	587
16:00~17:00	301	0	0	301	4	305	554	1	2	557	48	605
17:00~18:00	246	0	0	246	3	249	646	1	2	649	62	711
18:00~19:00	172	0	0	172	1	173	635	1	3	639	79	718
19:00~20:00	133	0	0	133	0	133	510	1	2	513	53	566
20:00~21:00	67	0	0	67	0	67	380	1	1	382	40	422
21:00~22:00	52	0	0	52	0	52	291	0	1	292	26	318
合計	3,233	0	0	3,233	46	3,279	8,233	13	25	8,271	775	9,046

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	西 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	486	0	0	486	0	486	996	0	0	996	0	996
06:00~07:00	15	0	0	15	0	15	33	0	0	33	0	33
07:00~08:00	27	0	0	27	0	27	63	0	0	63	0	63
08:00~09:00	36	0	0	36	0	36	83	0	0	83	0	83
09:00~10:00	38	0	0	38	0	38	112	0	0	112	0	112
10:00~11:00	64	0	0	64	0	64	96	0	0	96	0	96
11:00~12:00	60	0	0	60	0	60	84	0	0	84	0	84
12:00~13:00	30	0	0	30	0	30	74	0	0	74	0	74
13:00~14:00	43	0	0	43	0	43	89	0	0	89	0	89
14:00~15:00	34	0	0	34	0	34	77	0	0	77	0	77
15:00~16:00	23	0	0	23	0	23	97	0	0	97	0	97
16:00~17:00	35	0	0	35	0	35	68	0	0	68	0	68
17:00~18:00	25	0	0	25	0	25	56	0	0	56	0	56
18:00~19:00	17	0	0	17	0	17	25	0	0	25	0	25
19:00~20:00	18	0	0	18	0	18	20	0	0	20	0	20
20:00~21:00	12	0	0	12	0	12	12	0	0	12	0	12
21:00~22:00	9	0	0	9	0	9	7	0	0	7	0	7
合計	486	0	0	486	0	486	996	0	0	996	0	996

項目 時間帯	西 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	3,905	0	0	3,905	49	3,954	8,558	10	26	8,594	773	9,367
06:00~07:00	81	0	0	81	0	81	215	0	0	215	7	222
07:00~08:00	153	0	0	153	0	153	192	0	1	193	30	223
08:00~09:00	255	0	0	255	3	258	491	1	3	495	74	569
09:00~10:00	268	0	0	268	6	274	430	1	2	433	62	495
10:00~11:00	338	0	0	338	9	347	443	1	1	445	48	493
11:00~12:00	286	0	0	286	5	291	556	1	1	558	48	606
12:00~13:00	250	0	0	250	3	253	539	1	2	542	55	597
13:00~14:00	331	0	0	331	4	335	541	1	2	544	48	592
14:00~15:00	358	0	0	358	5	363	563	1	1	565	47	612
15:00~16:00	296	0	0	296	3	299	531	1	1	533	48	581
16:00~17:00	332	0	0	332	4	336	631	1	2	634	48	682
17:00~18:00	317	0	0	317	3	320	811	1	2	814	62	876
18:00~19:00	272	0	0	272	1	273	841	1	3	845	79	924
19:00~20:00	172	0	0	172	0	172	689	1	2	692	53	745
20:00~21:00	113	0	0	113	0	113	613	1	1	615	40	655
21:00~22:00	83	0	0	83	0	83	472	0	1	473	26	499
合計	3,905	0	0	3,905	46	3,951	8,558	13	25	8,596	775	9,371

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

(2) 休日

1

単位：台/時

項目 時間帯	北 行 き												
	大型車						中型車						
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	
16時間交通量	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	5
06:00~07:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	
07:00~08:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	2	
08:00~09:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	
09:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	5	

単位：台/時

項目 時間帯	北 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	27	0	0	27	153	180	584	41	0	625	796	1,421
06:00~07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7
07:00~08:00	2	0	0	2	0	2	4	1	0	5	26	31
08:00~09:00	2	0	0	2	9	11	10	6	0	16	98	114
09:00~10:00	3	0	0	3	20	23	23	3	0	26	65	91
10:00~11:00	1	0	0	1	28	29	13	2	0	15	43	58
11:00~12:00	3	0	0	3	17	20	20	2	0	22	43	65
12:00~13:00	0	0	0	0	11	11	25	3	0	28	58	86
13:00~14:00	3	0	0	3	12	15	45	2	0	47	43	90
14:00~15:00	1	0	0	1	16	17	30	2	0	32	48	80
15:00~16:00	2	0	0	2	12	14	58	2	0	60	43	103
16:00~17:00	0	0	0	0	13	13	137	2	0	139	43	182
17:00~18:00	4	0	0	4	9	13	101	3	0	104	60	164
18:00~19:00	5	0	0	5	3	8	35	6	0	41	98	139
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	25	2	0	27	56	83
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	38	2	0	40	42	82
21:00~22:00	1	0	0	1	0	1	20	1	0	21	30	51
合計	27	0	0	27	150	177	584	39	0	623	803	1,426

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	南 行 き												
	大型車						中型車						
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	
16時間交通量	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	10
06:00~07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00~08:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1
08:00~09:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1
09:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1
合計	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	10	10

項目 時間帯	南 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	23	0	0	23	0	23	592	0	0	592	0	592
06:00~07:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	2
07:00~08:00	1	0	0	1	0	1	2	0	0	2	0	2
08:00~09:00	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	8
09:00~10:00	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0	13
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	15	0	0	15	0	15
11:00~12:00	2	0	0	2	0	2	14	0	0	14	0	14
12:00~13:00	1	0	0	1	0	1	61	0	0	61	0	61
13:00~14:00	4	0	0	4	0	4	60	0	0	60	0	60
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	38	0	0	38	0	38
15:00~16:00	7	0	0	7	0	7	100	0	0	100	0	100
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	43	0	0	43	0	43
17:00~18:00	1	0	0	1	0	1	67	0	0	67	0	67
18:00~19:00	5	0	0	5	0	5	62	0	0	62	0	62
19:00~20:00	1	0	0	1	0	1	22	0	0	22	0	22
20:00~21:00	1	0	0	1	0	1	45	0	0	45	0	45
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	40	0	0	40	0	40
合計	23	0	0	23	0	23	592	0	0	592	0	592

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	北 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	473	0	0	473	0	473	117	0	0	117	0	117
06:00~07:00	25	0	0	25	0	25	11	0	0	11	0	11
07:00~08:00	58	0	0	58	0	58	12	0	0	12	0	12
08:00~09:00	37	0	0	37	0	37	14	0	0	14	0	14
09:00~10:00	32	0	0	32	0	32	10	0	0	10	0	10
10:00~11:00	30	0	0	30	0	30	12	0	0	12	0	12
11:00~12:00	34	0	0	34	0	34	6	0	0	6	0	6
12:00~13:00	22	0	0	22	0	22	7	0	0	7	0	7
13:00~14:00	22	0	0	22	0	22	5	0	0	5	0	5
14:00~15:00	27	0	0	27	0	27	10	0	0	10	0	10
15:00~16:00	28	0	0	28	0	28	11	0	0	11	0	11
16:00~17:00	29	0	0	29	0	29	7	0	0	7	0	7
17:00~18:00	28	0	0	28	0	28	7	0	0	7	0	7
18:00~19:00	28	0	0	28	0	28	0	0	0	0	0	0
19:00~20:00	30	0	0	30	0	30	2	0	0	2	0	2
20:00~21:00	23	0	0	23	0	23	1	0	0	1	0	1
21:00~22:00	20	0	0	20	0	20	2	0	0	2	0	2
合 計	473	0	0	473	0	473	117	0	0	117	0	117

項目 時間帯	北 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	417	0	0	417	75	492	5,988	20	5	6,013	763	6,776
06:00~07:00	18	0	0	18	0	18	84	0	0	84	6	90
07:00~08:00	25	0	0	25	0	25	137	1	0	138	25	163
08:00~09:00	41	0	0	41	5	46	259	3	1	263	94	357
09:00~10:00	36	0	0	36	10	46	389	1	0	390	63	453
10:00~11:00	30	0	0	30	13	43	431	1	0	432	40	472
11:00~12:00	36	0	0	36	8	44	436	1	0	437	40	477
12:00~13:00	28	0	0	28	6	34	510	1	0	511	55	566
13:00~14:00	27	0	0	27	5	32	455	1	0	456	40	496
14:00~15:00	26	0	0	26	7	33	476	1	0	477	46	523
15:00~16:00	25	0	0	25	6	31	558	1	0	559	40	599
16:00~17:00	31	0	0	31	6	37	508	1	0	509	40	549
17:00~18:00	26	0	0	26	4	30	445	1	0	446	58	504
18:00~19:00	29	0	0	29	2	31	411	3	1	415	93	508
19:00~20:00	17	0	0	17	0	17	338	1	0	339	52	391
20:00~21:00	8	0	0	8	0	8	324	1	0	325	39	364
21:00~22:00	14	0	0	14	0	14	227	1	0	228	29	257
合 計	417	0	0	417	72	489	5,988	19	2	6,009	760	6,769

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	南 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	270	0	0	270	0	270	101	0	0	101	0	101
06:00~07:00	17	0	0	17	0	17	9	0	0	9	0	9
07:00~08:00	11	0	0	11	0	11	8	0	0	8	0	8
08:00~09:00	14	0	0	14	0	14	8	0	0	8	0	8
09:00~10:00	15	0	0	15	0	15	9	0	0	9	0	9
10:00~11:00	16	0	0	16	0	16	10	0	0	10	0	10
11:00~12:00	18	0	0	18	0	18	11	0	0	11	0	11
12:00~13:00	14	0	0	14	0	14	9	0	0	9	0	9
13:00~14:00	19	0	0	19	0	19	8	0	0	8	0	8
14:00~15:00	11	0	0	11	0	11	2	0	0	2	0	2
15:00~16:00	18	0	0	18	0	18	5	0	0	5	0	5
16:00~17:00	12	0	0	12	0	12	4	0	0	4	0	4
17:00~18:00	20	0	0	20	0	20	8	0	0	8	0	8
18:00~19:00	23	0	0	23	0	23	5	0	0	5	0	5
19:00~20:00	24	0	0	24	0	24	0	0	0	0	0	0
20:00~21:00	25	0	0	25	0	25	3	0	0	3	0	3
21:00~22:00	13	0	0	13	0	13	2	0	0	2	0	2
合 計	270	0	0	270	0	270	101	0	0	101	0	101

項目 時間帯	南 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	369	0	0	369	75	444	5,349	20	5	5,374	763	6,137
06:00~07:00	10	0	0	10	0	10	52	0	0	52	6	58
07:00~08:00	22	0	0	22	0	22	133	1	0	134	25	159
08:00~09:00	25	0	0	25	5	30	268	3	1	272	94	366
09:00~10:00	36	0	0	36	10	46	282	1	0	283	63	346
10:00~11:00	23	0	0	23	13	36	267	1	0	268	40	308
11:00~12:00	34	0	0	34	8	42	312	1	0	313	40	353
12:00~13:00	24	0	0	24	6	30	437	1	0	438	55	493
13:00~14:00	23	0	0	23	5	28	376	1	0	377	40	417
14:00~15:00	23	0	0	23	7	30	438	1	0	439	46	485
15:00~16:00	20	0	0	20	6	26	531	1	0	532	40	572
16:00~17:00	31	0	0	31	6	37	561	1	0	562	40	602
17:00~18:00	29	0	0	29	4	33	435	1	0	436	58	494
18:00~19:00	26	0	0	26	2	28	386	3	1	390	93	483
19:00~20:00	15	0	0	15	0	15	308	1	0	309	52	361
20:00~21:00	16	0	0	16	0	16	324	1	0	325	39	364
21:00~22:00	12	0	0	12	0	12	239	1	0	240	29	269
合 計	369	0	0	369	72	441	5,349	19	2	5,370	760	6,130

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	東 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	145	0	0	145	0	145	183	0	0	183	0	183
06:00~07:00	25	0	0	25	0	25	6	0	0	6	0	6
07:00~08:00	10	0	0	10	0	10	20	0	0	20	0	20
08:00~09:00	7	0	0	7	0	7	20	0	0	20	0	20
09:00~10:00	5	0	0	5	0	5	25	0	0	25	0	25
10:00~11:00	6	0	0	6	0	6	18	0	0	18	0	18
11:00~12:00	14	0	0	14	0	14	6	0	0	6	0	6
12:00~13:00	14	0	0	14	0	14	7	0	0	7	0	7
13:00~14:00	3	0	0	3	0	3	9	0	0	9	0	9
14:00~15:00	3	0	0	3	0	3	12	0	0	12	0	12
15:00~16:00	5	0	0	5	0	5	15	0	0	15	0	15
16:00~17:00	10	0	0	10	0	10	13	0	0	13	0	13
17:00~18:00	14	0	0	14	0	14	8	0	0	8	0	8
18:00~19:00	18	0	0	18	0	18	8	0	0	8	0	8
19:00~20:00	3	0	0	3	0	3	7	0	0	7	0	7
20:00~21:00	3	0	0	3	0	3	5	0	0	5	0	5
21:00~22:00	5	0	0	5	0	5	4	0	0	4	0	4
合計	145	0	0	145	0	145	183	0	0	183	0	183

項目 時間帯	東 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	839	0	0	839	21	860	9,164	6	1	9,171	216	9,387
06:00~07:00	26	0	0	26	0	26	144	0	0	144	1	145
07:00~08:00	72	0	0	72	0	72	259	0	0	259	6	265
08:00~09:00	71	0	0	71	1	72	525	1	0	526	27	553
09:00~10:00	48	0	0	48	3	51	704	0	0	704	18	722
10:00~11:00	57	0	0	57	3	60	766	0	0	766	12	778
11:00~12:00	45	0	0	45	2	47	673	0	0	673	12	685
12:00~13:00	55	0	0	55	1	56	760	0	0	760	15	775
13:00~14:00	52	0	0	52	2	54	751	0	0	751	12	763
14:00~15:00	51	0	0	51	2	53	665	0	0	665	13	678
15:00~16:00	47	0	0	47	2	49	692	0	0	692	12	704
16:00~17:00	75	0	0	75	1	76	711	0	0	711	12	723
17:00~18:00	67	0	0	67	1	68	609	0	0	609	16	625
18:00~19:00	54	0	0	54	0	54	590	1	0	591	27	618
19:00~20:00	57	0	0	57	0	57	474	0	0	474	15	489
20:00~21:00	36	0	0	36	0	36	469	0	0	469	11	480
21:00~22:00	26	0	0	26	0	26	372	0	0	372	8	380
合計	839	0	0	839	18	857	9,164	2	0	9,166	217	9,383

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	西 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	301	0	0	301	0	301	179	0	0	179	0	179
06:00~07:00	8	0	0	8	0	8	9	0	0	9	0	9
07:00~08:00	26	0	0	26	0	26	11	0	0	11	0	11
08:00~09:00	21	0	0	21	0	21	10	0	0	10	0	10
09:00~10:00	17	0	0	17	0	17	7	0	0	7	0	7
10:00~11:00	24	0	0	24	0	24	16	0	0	16	0	16
11:00~12:00	20	0	0	20	0	20	14	0	0	14	0	14
12:00~13:00	13	0	0	13	0	13	16	0	0	16	0	16
13:00~14:00	12	0	0	12	0	12	15	0	0	15	0	15
14:00~15:00	26	0	0	26	0	26	6	0	0	6	0	6
15:00~16:00	23	0	0	23	0	23	8	0	0	8	0	8
16:00~17:00	20	0	0	20	0	20	17	0	0	17	0	17
17:00~18:00	18	0	0	18	0	18	20	0	0	20	0	20
18:00~19:00	21	0	0	21	0	21	16	0	0	16	0	16
19:00~20:00	12	0	0	12	0	12	7	0	0	7	0	7
20:00~21:00	20	0	0	20	0	20	4	0	0	4	0	4
21:00~22:00	20	0	0	20	0	20	3	0	0	3	0	3
合計	301	0	0	301	0	301	179	0	0	179	0	179

項目 時間帯	西 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	794	0	0	794	21	815	7,823	6	1	7,830	216	8,046
06:00~07:00	14	0	0	14	0	14	128	0	0	128	1	129
07:00~08:00	34	0	0	34	0	34	190	0	0	190	6	196
08:00~09:00	46	0	0	46	1	47	343	1	0	344	27	371
09:00~10:00	54	0	0	54	3	57	418	0	0	418	18	436
10:00~11:00	62	0	0	62	3	65	465	0	0	465	12	477
11:00~12:00	52	0	0	52	2	54	504	0	0	504	12	516
12:00~13:00	49	0	0	49	1	50	565	0	0	565	15	580
13:00~14:00	53	0	0	53	2	55	581	0	0	581	12	593
14:00~15:00	46	0	0	46	2	48	574	0	0	574	13	587
15:00~16:00	56	0	0	56	2	58	668	0	0	668	12	680
16:00~17:00	66	0	0	66	1	67	707	0	0	707	12	719
17:00~18:00	68	0	0	68	1	69	697	0	0	697	16	713
18:00~19:00	80	0	0	80	0	80	622	1	0	623	27	650
19:00~20:00	53	0	0	53	0	53	533	0	0	533	15	548
20:00~21:00	32	0	0	32	0	32	472	0	0	472	11	483
21:00~22:00	29	0	0	29	0	29	356	0	0	356	8	364
合計	794	0	0	794	18	812	7,823	2	0	7,825	217	8,042

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	北 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	38	0	0	38	0	38	140	0	0	140	0	140
06:00~07:00	2	0	0	2	0	2	4	0	0	4	0	4
07:00~08:00	5	0	0	5	0	5	18	0	0	18	0	18
08:00~09:00	2	0	0	2	0	2	14	0	0	14	0	14
09:00~10:00	1	0	0	1	0	1	13	0	0	13	0	13
10:00~11:00	4	0	0	4	0	4	15	0	0	15	0	15
11:00~12:00	1	0	0	1	0	1	12	0	0	12	0	12
12:00~13:00	1	0	0	1	0	1	5	0	0	5	0	5
13:00~14:00	3	0	0	3	0	3	12	0	0	12	0	12
14:00~15:00	1	0	0	1	0	1	9	0	0	9	0	9
15:00~16:00	4	0	0	4	0	4	9	0	0	9	0	9
16:00~17:00	4	0	0	4	0	4	9	0	0	9	0	9
17:00~18:00	4	0	0	4	0	4	10	0	0	10	0	10
18:00~19:00	2	0	0	2	0	2	5	0	0	5	0	5
19:00~20:00	2	0	0	2	0	2	5	0	0	5	0	5
20:00~21:00	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
21:00~22:00	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
合計	38	0	0	38	0	38	140	0	0	140	0	140

項目 時間帯	北 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	527	0	0	527	44	571	5,650	12	3	5,665	464	6,129
06:00~07:00	12	0	0	12	0	12	100	0	0	100	4	104
07:00~08:00	25	0	0	25	0	25	155	0	0	155	16	171
08:00~09:00	32	0	0	32	2	34	251	2	0	253	57	310
09:00~10:00	71	0	0	71	5	76	389	1	0	390	39	429
10:00~11:00	49	0	0	49	8	57	427	1	0	428	24	452
11:00~12:00	38	0	0	38	5	43	445	1	0	446	24	470
12:00~13:00	34	0	0	34	3	37	437	1	0	438	33	471
13:00~14:00	41	0	0	41	3	44	442	1	0	443	24	467
14:00~15:00	40	0	0	40	4	44	408	1	0	409	27	436
15:00~16:00	36	0	0	36	3	39	431	1	0	432	24	456
16:00~17:00	40	0	0	40	4	44	549	1	0	550	24	574
17:00~18:00	33	0	0	33	2	35	422	1	0	423	35	458
18:00~19:00	31	0	0	31	1	32	414	2	0	416	57	473
19:00~20:00	21	0	0	21	0	21	323	1	0	324	31	355
20:00~21:00	10	0	0	10	0	10	259	1	0	260	24	284
21:00~22:00	14	0	0	14	0	14	198	0	0	198	18	216
合計	527	0	0	527	40	567	5,650	15	0	5,665	461	6,126

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	南 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	43	0	0	43	0	43	95	0	0	95	0	95
06:00~07:00	2	0	0	2	0	2	9	0	0	9	0	9
07:00~08:00	2	0	0	2	0	2	5	0	0	5	0	5
08:00~09:00	4	0	0	4	0	4	10	0	0	10	0	10
09:00~10:00	4	0	0	4	0	4	7	0	0	7	0	7
10:00~11:00	3	0	0	3	0	3	7	0	0	7	0	7
11:00~12:00	5	0	0	5	0	5	10	0	0	10	0	10
12:00~13:00	3	0	0	3	0	3	9	0	0	9	0	9
13:00~14:00	2	0	0	2	0	2	8	0	0	8	0	8
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	5
15:00~16:00	5	0	0	5	0	5	7	0	0	7	0	7
16:00~17:00	2	0	0	2	0	2	6	0	0	6	0	6
17:00~18:00	1	0	0	1	0	1	2	0	0	2	0	2
18:00~19:00	5	0	0	5	0	5	5	0	0	5	0	5
19:00~20:00	1	0	0	1	0	1	3	0	0	3	0	3
20:00~21:00	3	0	0	3	0	3	1	0	0	1	0	1
21:00~22:00	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1
合 計	43	0	0	43	0	43	95	0	0	95	0	95

項目 時間帯	南 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	415	0	0	415	44	459	4,483	12	3	4,498	464	4,962
06:00~07:00	16	0	0	16	0	16	61	0	0	61	4	65
07:00~08:00	20	0	0	20	0	20	94	0	0	94	16	110
08:00~09:00	23	0	0	23	2	25	240	2	0	242	57	299
09:00~10:00	36	0	0	36	5	41	359	1	0	360	39	399
10:00~11:00	34	0	0	34	8	42	333	1	0	334	24	358
11:00~12:00	43	0	0	43	5	48	331	1	0	332	24	356
12:00~13:00	27	0	0	27	3	30	365	1	0	366	33	399
13:00~14:00	42	0	0	42	3	45	390	1	0	391	24	415
14:00~15:00	28	0	0	28	4	32	357	1	0	358	27	385
15:00~16:00	20	0	0	20	3	23	317	1	0	318	24	342
16:00~17:00	26	0	0	26	4	30	369	1	0	370	24	394
17:00~18:00	22	0	0	22	2	24	323	1	0	324	35	359
18:00~19:00	34	0	0	34	1	35	311	2	0	313	57	370
19:00~20:00	18	0	0	18	0	18	231	1	0	232	31	263
20:00~21:00	12	0	0	12	0	12	224	1	0	225	24	249
21:00~22:00	14	0	0	14	0	14	178	0	0	178	18	196
合 計	415	0	0	415	40	455	4,483	15	0	4,498	461	4,959

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	北 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	107	0	0	107	0	107	80	0	0	80	0	80
06:00~07:00	17	0	0	17	0	17	11	0	0	11	0	11
07:00~08:00	11	0	0	11	0	11	9	0	0	9	0	9
08:00~09:00	10	0	0	10	0	10	6	0	0	6	0	6
09:00~10:00	8	0	0	8	0	8	4	0	0	4	0	4
10:00~11:00	4	0	0	4	0	4	6	0	0	6	0	6
11:00~12:00	7	0	0	7	0	7	4	0	0	4	0	4
12:00~13:00	6	0	0	6	0	6	4	0	0	4	0	4
13:00~14:00	3	0	0	3	0	3	4	0	0	4	0	4
14:00~15:00	2	0	0	2	0	2	3	0	0	3	0	3
15:00~16:00	6	0	0	6	0	6	2	0	0	2	0	2
16:00~17:00	8	0	0	8	0	8	8	0	0	8	0	8
17:00~18:00	6	0	0	6	0	6	3	0	0	3	0	3
18:00~19:00	8	0	0	8	0	8	8	0	0	8	0	8
19:00~20:00	2	0	0	2	0	2	3	0	0	3	0	3
20:00~21:00	7	0	0	7	0	7	1	0	0	1	0	1
21:00~22:00	2	0	0	2	0	2	4	0	0	4	0	4
合 計	107	0	0	107	0	107	80	0	0	80	0	80

項目 時間帯	北 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	101	0	0	101	31	132	4,773	8	2	4,783	313	5,096
06:00~07:00	10	0	0	10	0	10	100	0	0	100	2	102
07:00~08:00	11	0	0	11	0	11	153	0	0	153	9	162
08:00~09:00	12	0	0	12	2	14	265	1	0	266	38	304
09:00~10:00	10	0	0	10	4	14	388	1	0	389	25	414
10:00~11:00	5	0	0	5	5	10	421	0	0	421	17	438
11:00~12:00	5	0	0	5	3	8	333	0	0	333	17	350
12:00~13:00	9	0	0	9	2	11	386	1	0	387	22	409
13:00~14:00	10	0	0	10	2	12	371	0	0	371	17	388
14:00~15:00	9	0	0	9	3	12	353	0	0	353	19	372
15:00~16:00	3	0	0	3	2	5	353	0	0	353	17	370
16:00~17:00	6	0	0	6	2	8	411	0	0	411	17	428
17:00~18:00	0	0	0	0	2	2	295	1	0	296	23	319
18:00~19:00	8	0	0	8	0	8	315	1	0	316	37	353
19:00~20:00	2	0	0	2	0	2	254	0	0	254	21	275
20:00~21:00	1	0	0	1	0	1	204	0	0	204	16	220
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	171	0	0	171	11	182
合 計	101	0	0	101	27	128	4,773	5	0	4,778	308	5,086

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	南 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	154	0	0	154	0	154	70	0	0	70	0	70
06:00~07:00	15	0	0	15	0	15	2	0	0	2	0	2
07:00~08:00	28	0	0	28	0	28	16	0	0	16	0	16
08:00~09:00	1	0	0	1	0	1	2	0	0	2	0	2
09:00~10:00	3	0	0	3	0	3	7	0	0	7	0	7
10:00~11:00	5	0	0	5	0	5	8	0	0	8	0	8
11:00~12:00	6	0	0	6	0	6	4	0	0	4	0	4
12:00~13:00	2	0	0	2	0	2	2	0	0	2	0	2
13:00~14:00	7	0	0	7	0	7	5	0	0	5	0	5
14:00~15:00	2	0	0	2	0	2	3	0	0	3	0	3
15:00~16:00	6	0	0	6	0	6	2	0	0	2	0	2
16:00~17:00	9	0	0	9	0	9	6	0	0	6	0	6
17:00~18:00	8	0	0	8	0	8	2	0	0	2	0	2
18:00~19:00	13	0	0	13	0	13	7	0	0	7	0	7
19:00~20:00	20	0	0	20	0	20	1	0	0	1	0	1
20:00~21:00	19	0	0	19	0	19	1	0	0	1	0	1
21:00~22:00	10	0	0	10	0	10	2	0	0	2	0	2
合 計	154	0	0	154	0	154	70	0	0	70	0	70

項目 時間帯	南 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	81	0	0	81	31	112	4,026	8	2	4,036	313	4,349
06:00~07:00	3	0	0	3	0	3	79	0	0	79	2	81
07:00~08:00	4	0	0	4	0	4	117	0	0	117	9	126
08:00~09:00	6	0	0	6	2	8	165	1	0	166	38	204
09:00~10:00	5	0	0	5	4	9	220	1	0	221	25	246
10:00~11:00	7	0	0	7	5	12	252	0	0	252	17	269
11:00~12:00	3	0	0	3	3	6	232	0	0	232	17	249
12:00~13:00	5	0	0	5	2	7	286	1	0	287	22	309
13:00~14:00	9	0	0	9	2	11	293	0	0	293	17	310
14:00~15:00	2	0	0	2	3	5	306	0	0	306	19	325
15:00~16:00	10	0	0	10	2	12	357	0	0	357	17	374
16:00~17:00	5	0	0	5	2	7	376	0	0	376	17	393
17:00~18:00	6	0	0	6	2	8	346	1	0	347	23	370
18:00~19:00	8	0	0	8	0	8	341	1	0	342	37	379
19:00~20:00	4	0	0	4	0	4	253	0	0	253	21	274
20:00~21:00	3	0	0	3	0	3	233	0	0	233	16	249
21:00~22:00	1	0	0	1	0	1	170	0	0	170	11	181
合 計	81	0	0	81	27	108	4,026	5	0	4,031	308	4,339

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	東 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	198	0	0	198	0	198	149	0	0	149	0	149
06:00~07:00	11	0	0	11	0	11	6	0	0	6	0	6
07:00~08:00	16	0	0	16	0	16	15	0	0	15	0	15
08:00~09:00	14	0	0	14	0	14	18	0	0	18	0	18
09:00~10:00	13	0	0	13	0	13	12	0	0	12	0	12
10:00~11:00	9	0	0	9	0	9	17	0	0	17	0	17
11:00~12:00	11	0	0	11	0	11	9	0	0	9	0	9
12:00~13:00	9	0	0	9	0	9	9	0	0	9	0	9
13:00~14:00	9	0	0	9	0	9	15	0	0	15	0	15
14:00~15:00	10	0	0	10	0	10	9	0	0	9	0	9
15:00~16:00	11	0	0	11	0	11	11	0	0	11	0	11
16:00~17:00	12	0	0	12	0	12	12	0	0	12	0	12
17:00~18:00	15	0	0	15	0	15	2	0	0	2	0	2
18:00~19:00	17	0	0	17	0	17	3	0	0	3	0	3
19:00~20:00	16	0	0	16	0	16	7	0	0	7	0	7
20:00~21:00	11	0	0	11	0	11	3	0	0	3	0	3
21:00~22:00	14	0	0	14	0	14	1	0	0	1	0	1
合計	198	0	0	198	0	198	149	0	0	149	0	149

項目 時間帯	東 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	939	0	0	939	31	970	8,657	13	0	8,670	515	9,185
06:00~07:00	29	0	0	29	0	29	143	0	0	143	5	148
07:00~08:00	74	0	0	74	0	74	244	0	0	244	17	261
08:00~09:00	76	0	0	76	3	79	510	2	0	512	63	575
09:00~10:00	77	0	0	77	6	83	700	1	0	701	42	743
10:00~11:00	63	0	0	63	9	72	726	1	0	727	27	754
11:00~12:00	62	0	0	62	5	67	704	1	0	705	27	732
12:00~13:00	59	0	0	59	3	62	743	1	0	744	38	782
13:00~14:00	47	0	0	47	4	51	678	1	0	679	27	706
14:00~15:00	54	0	0	54	5	59	601	1	0	602	30	632
15:00~16:00	49	0	0	49	3	52	600	1	0	601	27	628
16:00~17:00	73	0	0	73	4	77	682	1	0	683	27	710
17:00~18:00	73	0	0	73	3	76	684	1	0	685	38	723
18:00~19:00	70	0	0	70	1	71	566	2	0	568	63	631
19:00~20:00	77	0	0	77	0	77	378	1	0	379	35	414
20:00~21:00	37	0	0	37	0	37	345	1	0	346	26	372
21:00~22:00	19	0	0	19	0	19	353	0	0	353	19	372
合計	939	0	0	939	46	985	8,657	15	0	8,672	511	9,183

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	西 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	157	0	0	157	0	157	178	0	0	178	0	178
06:00~07:00	4	0	0	4	0	4	8	0	0	8	0	8
07:00~08:00	18	0	0	18	0	18	20	0	0	20	0	20
08:00~09:00	16	0	0	16	0	16	13	0	0	13	0	13
09:00~10:00	10	0	0	10	0	10	4	0	0	4	0	4
10:00~11:00	8	0	0	8	0	8	19	0	0	19	0	19
11:00~12:00	11	0	0	11	0	11	13	0	0	13	0	13
12:00~13:00	9	0	0	9	0	9	8	0	0	8	0	8
13:00~14:00	7	0	0	7	0	7	15	0	0	15	0	15
14:00~15:00	9	0	0	9	0	9	13	0	0	13	0	13
15:00~16:00	7	0	0	7	0	7	12	0	0	12	0	12
16:00~17:00	8	0	0	8	0	8	10	0	0	10	0	10
17:00~18:00	15	0	0	15	0	15	14	0	0	14	0	14
18:00~19:00	12	0	0	12	0	12	13	0	0	13	0	13
19:00~20:00	9	0	0	9	0	9	4	0	0	4	0	4
20:00~21:00	7	0	0	7	0	7	6	0	0	6	0	6
21:00~22:00	7	0	0	7	0	7	6	0	0	6	0	6
合計	157	0	0	157	0	157	178	0	0	178	0	178

項目 時間帯	西 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	現況 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	1,006	0	0	1,006	49	1,055	9,161	13	0	9,174	515	9,689
06:00~07:00	21	0	0	21	0	21	160	0	0	160	5	165
07:00~08:00	47	0	0	47	0	47	185	0	0	185	17	202
08:00~09:00	65	0	0	65	3	68	369	2	0	371	63	434
09:00~10:00	90	0	0	90	6	96	522	1	0	523	42	565
10:00~11:00	58	0	0	58	9	67	602	1	0	603	27	630
11:00~12:00	47	0	0	47	5	52	659	1	0	660	27	687
12:00~13:00	67	0	0	67	3	70	650	1	0	651	38	689
13:00~14:00	88	0	0	88	4	92	661	1	0	662	27	689
14:00~15:00	58	0	0	58	5	63	705	1	0	706	30	736
15:00~16:00	85	0	0	85	3	88	811	1	0	812	27	839
16:00~17:00	91	0	0	91	4	95	857	1	0	858	27	885
17:00~18:00	69	0	0	69	3	72	743	1	0	744	38	782
18:00~19:00	90	0	0	90	1	91	690	2	0	692	63	755
19:00~20:00	65	0	0	65	0	65	581	1	0	582	35	617
20:00~21:00	38	0	0	38	0	38	511	1	0	512	26	538
21:00~22:00	27	0	0	27	0	27	455	0	0	455	19	474
合計	1,006	0	0	1,006	46	1,052	9,161	15	0	9,176	511	9,687

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2. 開通後

(1) 平日

1

単位：台/時

項目 時間帯	北 行 き											
	大型車						中型車					
	通過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	通過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	150	0	0	150	0	150	150	0	0	150	0	150
06:00~07:00	6	0	0	6	0	6	6	0	0	6	0	6
07:00~08:00	11	0	0	11	0	11	11	0	0	11	0	11
08:00~09:00	14	0	0	14	0	14	14	0	0	14	0	14
09:00~10:00	14	0	0	14	0	14	14	0	0	14	0	14
10:00~11:00	15	0	0	15	0	15	15	0	0	15	0	15
11:00~12:00	13	0	0	13	0	13	13	0	0	13	0	13
12:00~13:00	9	0	0	9	0	9	9	0	0	9	0	9
13:00~14:00	12	0	0	12	0	12	12	0	0	12	0	12
14:00~15:00	11	0	0	11	0	11	11	0	0	11	0	11
15:00~16:00	9	0	0	9	0	9	9	0	0	9	0	9
16:00~17:00	10	0	0	10	0	10	10	0	0	10	0	10
17:00~18:00	8	0	0	8	0	8	8	0	0	8	0	8
18:00~19:00	6	0	0	6	0	6	6	0	0	6	0	6
19:00~20:00	5	0	0	5	0	5	5	0	0	5	0	5
20:00~21:00	4	0	0	4	0	4	4	0	0	4	0	4
21:00~22:00	3	0	0	3	0	3	3	0	0	3	0	3
合計	150	0	0	150	0	150	150	0	0	150	0	150

単位：台/時

項目 時間帯	北 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	通過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E	通過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛大 供用車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D+E
16時間交通量	232	0	0	232	153	385	2,705	31	20	2,756	1,275	4,031
06:00~07:00	6	0	0	6	0	6	68	0	0	68	13	81
07:00~08:00	15	0	0	15	0	15	173	1	1	175	50	225
08:00~09:00	17	0	0	17	9	26	203	4	3	210	122	332
09:00~10:00	16	0	0	16	20	36	191	2	2	195	105	300
10:00~11:00	17	0	0	17	28	45	200	2	1	203	77	280
11:00~12:00	16	0	0	16	17	33	191	2	1	194	77	271
12:00~13:00	13	0	0	13	11	24	149	2	1	152	93	245
13:00~14:00	16	0	0	16	12	28	185	2	1	188	77	265
14:00~15:00	17	0	0	17	16	33	200	2	1	203	75	278
15:00~16:00	16	0	0	16	12	28	188	2	1	191	77	268
16:00~17:00	16	0	0	16	13	29	182	2	1	185	77	262
17:00~18:00	17	0	0	17	9	26	193	2	2	197	105	302
18:00~19:00	17	0	0	17	3	20	197	4	3	204	127	331
19:00~20:00	13	0	0	13	0	13	152	2	1	155	89	244
20:00~21:00	11	0	0	11	0	11	122	2	1	125	65	190
21:00~22:00	9	0	0	9	0	9	111	1	1	113	43	156
合計	232	0	0	232	150	382	2,705	32	21	2,758	1,272	4,030

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	南 行 き											
	大型車						中型車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	139	0	0	139	0	139	172	0	0	172	0	172
06:00～07:00	5	0	0	5	0	5	7	0	0	7	0	7
07:00～08:00	10	0	0	10	0	10	13	0	0	13	0	13
08:00～09:00	13	0	0	13	0	13	16	0	0	16	0	16
09:00～10:00	13	0	0	13	0	13	16	0	0	16	0	16
10:00～11:00	14	0	0	14	0	14	17	0	0	17	0	17
11:00～12:00	12	0	0	12	0	12	14	0	0	14	0	14
12:00～13:00	8	0	0	8	0	8	11	0	0	11	0	11
13:00～14:00	12	0	0	12	0	12	14	0	0	14	0	14
14:00～15:00	10	0	0	10	0	10	13	0	0	13	0	13
15:00～16:00	8	0	0	8	0	8	10	0	0	10	0	10
16:00～17:00	9	0	0	9	0	9	11	0	0	11	0	11
17:00～18:00	8	0	0	8	0	8	9	0	0	9	0	9
18:00～19:00	6	0	0	6	0	6	7	0	0	7	0	7
19:00～20:00	4	0	0	4	0	4	6	0	0	6	0	6
20:00～21:00	4	0	0	4	0	4	4	0	0	4	0	4
21:00～22:00	3	0	0	3	0	3	4	0	0	4	0	4
合 計	139	0	0	139	0	139	172	0	0	172	0	172

項目 時間帯	南 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	171	0	0	171	114	285	2,972	10	0	2,982	765	3,747
06:00～07:00	4	0	0	4	0	4	76	0	0	76	7	83
07:00～08:00	11	0	0	11	0	11	190	0	0	190	30	220
08:00～09:00	13	0	0	13	7	20	223	1	0	224	73	297
09:00～10:00	12	0	0	12	16	28	210	1	0	211	62	273
10:00～11:00	13	0	0	13	21	34	219	1	0	220	48	268
11:00～12:00	12	0	0	12	12	24	210	1	0	211	48	259
12:00～13:00	9	0	0	9	8	17	164	1	0	165	54	219
13:00～14:00	12	0	0	12	9	21	203	1	0	204	48	252
14:00～15:00	13	0	0	13	12	25	219	1	0	220	47	267
15:00～16:00	12	0	0	12	9	21	206	1	0	207	48	255
16:00～17:00	11	0	0	11	11	22	200	1	0	201	48	249
17:00～18:00	12	0	0	12	6	18	213	1	0	214	62	276
18:00～19:00	12	0	0	12	3	15	217	1	0	218	78	296
19:00～20:00	10	0	0	10	0	10	167	1	0	168	53	221
20:00～21:00	8	0	0	8	0	8	134	1	0	135	40	175
21:00～22:00	7	0	0	7	0	7	121	0	0	121	26	147
合 計	171	0	0	171	114	285	2,972	13	0	2,985	772	3,757

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	北 行 き											
	大型車						中型車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	396	0	0	396	0	396	417	0	0	417	0	417
06:00～07:00	15	0	0	15	0	15	16	0	0	16	0	16
07:00～08:00	29	0	0	29	0	29	31	0	0	31	0	31
08:00～09:00	36	0	0	36	0	36	39	0	0	39	0	39
09:00～10:00	37	0	0	37	0	37	39	0	0	39	0	39
10:00～11:00	39	0	0	39	0	39	41	0	0	41	0	41
11:00～12:00	34	0	0	34	0	34	35	0	0	35	0	35
12:00～13:00	25	0	0	25	0	25	26	0	0	26	0	26
13:00～14:00	33	0	0	33	0	33	35	0	0	35	0	35
14:00～15:00	30	0	0	30	0	30	31	0	0	31	0	31
15:00～16:00	23	0	0	23	0	23	25	0	0	25	0	25
16:00～17:00	26	0	0	26	0	26	28	0	0	28	0	28
17:00～18:00	21	0	0	21	0	21	23	0	0	23	0	23
18:00～19:00	16	0	0	16	0	16	16	0	0	16	0	16
19:00～20:00	13	0	0	13	0	13	13	0	0	13	0	13
20:00～21:00	10	0	0	10	0	10	10	0	0	10	0	10
21:00～22:00	9	0	0	9	0	9	9	0	0	9	0	9
合 計	396	0	0	396	0	396	417	0	0	417	0	417

項目 時間帯	北 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	689	0	0	689	65	754	7,493	13	35	7,541	1,018	8,559
06:00～07:00	17	0	0	17	0	17	190	0	0	190	10	200
07:00～08:00	44	0	0	44	0	44	479	0	1	480	39	519
08:00～09:00	52	0	0	52	4	56	562	2	4	568	96	664
09:00～10:00	49	0	0	49	9	58	529	1	3	533	83	616
10:00～11:00	51	0	0	51	11	62	553	1	2	556	62	618
11:00～12:00	49	0	0	49	8	57	529	1	2	532	62	594
12:00～13:00	38	0	0	38	6	44	414	1	3	418	74	492
13:00～14:00	47	0	0	47	5	52	512	1	2	515	62	577
14:00～15:00	51	0	0	51	6	57	553	1	2	556	60	616
15:00～16:00	48	0	0	48	5	53	520	1	2	523	62	585
16:00～17:00	46	0	0	46	6	52	504	1	2	507	62	569
17:00～18:00	49	0	0	49	4	53	537	1	3	541	83	624
18:00～19:00	50	0	0	50	2	52	546	2	4	552	101	653
19:00～20:00	39	0	0	39	0	39	421	1	2	424	71	495
20:00～21:00	31	0	0	31	0	31	338	1	2	341	52	393
21:00～22:00	28	0	0	28	0	28	306	0	1	307	33	340
合 計	689	0	0	689	66	755	7,493	15	35	7,543	1,012	8,555

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	南 行 き											
	大型車						中型車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	389	0	0	389	0	389	523	0	0	523	0	523
06:00～07:00	15	0	0	15	0	15	20	0	0	20	0	20
07:00～08:00	29	0	0	29	0	29	38	0	0	38	0	38
08:00～09:00	36	0	0	36	0	36	49	0	0	49	0	49
09:00～10:00	36	0	0	36	0	36	49	0	0	49	0	49
10:00～11:00	38	0	0	38	0	38	51	0	0	51	0	51
11:00～12:00	33	0	0	33	0	33	44	0	0	44	0	44
12:00～13:00	24	0	0	24	0	24	33	0	0	33	0	33
13:00～14:00	32	0	0	32	0	32	44	0	0	44	0	44
14:00～15:00	29	0	0	29	0	29	39	0	0	39	0	39
15:00～16:00	23	0	0	23	0	23	32	0	0	32	0	32
16:00～17:00	26	0	0	26	0	26	34	0	0	34	0	34
17:00～18:00	21	0	0	21	0	21	28	0	0	28	0	28
18:00～19:00	16	0	0	16	0	16	21	0	0	21	0	21
19:00～20:00	12	0	0	12	0	12	17	0	0	17	0	17
20:00～21:00	10	0	0	10	0	10	13	0	0	13	0	13
21:00～22:00	9	0	0	9	0	9	11	0	0	11	0	11
合 計	389	0	0	389	0	389	523	0	0	523	0	523

項目 時間帯	南 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	708	0	0	708	65	773	8,489	13	35	8,537	1,018	9,555
06:00～07:00	18	0	0	18	0	18	216	0	0	216	10	226
07:00～08:00	45	0	0	45	0	45	543	0	1	544	39	583
08:00～09:00	53	0	0	53	4	57	637	2	4	643	96	739
09:00～10:00	50	0	0	50	9	59	598	1	3	602	83	685
10:00～11:00	52	0	0	52	11	63	627	1	2	630	62	692
11:00～12:00	50	0	0	50	8	58	598	1	2	601	62	663
12:00～13:00	39	0	0	39	6	45	468	1	3	472	74	546
13:00～14:00	48	0	0	48	5	53	580	1	2	583	62	645
14:00～15:00	52	0	0	52	6	58	627	1	2	630	60	690
15:00～16:00	49	0	0	49	5	54	590	1	2	593	62	655
16:00～17:00	48	0	0	48	6	54	571	1	2	574	62	636
17:00～18:00	51	0	0	51	4	55	608	1	3	612	83	695
18:00～19:00	52	0	0	52	2	54	618	2	4	624	101	725
19:00～20:00	40	0	0	40	0	40	478	1	2	481	71	552
20:00～21:00	32	0	0	32	0	32	384	1	2	387	52	439
21:00～22:00	29	0	0	29	0	29	346	0	1	347	33	380
合 計	708	0	0	708	66	774	8,489	15	35	8,539	1,012	9,551

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	東 行 き											
	大型車						中型車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	298	0	0	298	0	298	628	0	0	628	0	628
06:00～07:00	11	0	0	11	0	11	24	0	0	24	0	24
07:00～08:00	22	0	0	22	0	22	46	0	0	46	0	46
08:00～09:00	28	0	0	28	0	28	58	0	0	58	0	58
09:00～10:00	28	0	0	28	0	28	59	0	0	59	0	59
10:00～11:00	29	0	0	29	0	29	62	0	0	62	0	62
11:00～12:00	25	0	0	25	0	25	53	0	0	53	0	53
12:00～13:00	19	0	0	19	0	19	39	0	0	39	0	39
13:00～14:00	25	0	0	25	0	25	52	0	0	52	0	52
14:00～15:00	22	0	0	22	0	22	47	0	0	47	0	47
15:00～16:00	18	0	0	18	0	18	37	0	0	37	0	37
16:00～17:00	19	0	0	19	0	19	41	0	0	41	0	41
17:00～18:00	16	0	0	16	0	16	34	0	0	34	0	34
18:00～19:00	12	0	0	12	0	12	25	0	0	25	0	25
19:00～20:00	10	0	0	10	0	10	21	0	0	21	0	21
20:00～21:00	7	0	0	7	0	7	16	0	0	16	0	16
21:00～22:00	7	0	0	7	0	7	14	0	0	14	0	14
合 計	298	0	0	298	0	298	628	0	0	628	0	628

項目 時間帯	東 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	2,220	0	0	2,220	21	2,241	7,110	4	11	7,125	322	7,447
06:00～07:00	56	0	0	56	0	56	181	0	0	181	4	185
07:00～08:00	142	0	0	142	0	142	455	0	0	455	12	467
08:00～09:00	166	0	0	166	1	167	533	1	1	535	30	565
09:00～10:00	157	0	0	157	3	160	501	0	1	502	27	529
10:00～11:00	164	0	0	164	3	167	525	0	1	526	19	545
11:00～12:00	157	0	0	157	2	159	501	0	1	502	19	521
12:00～13:00	122	0	0	122	1	123	392	0	1	393	24	417
13:00～14:00	152	0	0	152	2	154	486	0	1	487	19	506
14:00～15:00	164	0	0	164	2	166	525	0	1	526	19	545
15:00～16:00	154	0	0	154	2	156	494	0	1	495	19	514
16:00～17:00	149	0	0	149	2	151	478	0	1	479	19	498
17:00～18:00	159	0	0	159	1	160	510	0	1	511	27	538
18:00～19:00	162	0	0	162	0	162	517	1	1	519	32	551
19:00～20:00	125	0	0	125	0	125	400	0	1	401	22	423
20:00～21:00	100	0	0	100	0	100	322	0	1	323	17	340
21:00～22:00	91	0	0	91	0	91	290	0	0	290	10	300
合 計	2,220	0	0	2,220	19	2,239	7,110	2	13	7,125	319	7,444

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	西 行 き											
	大型車						中型車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	293	0	0	293	0	293	626	0	0	626	0	626
06:00～07:00	11	0	0	11	0	11	23	0	0	23	0	23
07:00～08:00	21	0	0	21	0	21	46	0	0	46	0	46
08:00～09:00	27	0	0	27	0	27	59	0	0	59	0	59
09:00～10:00	27	0	0	27	0	27	59	0	0	59	0	59
10:00～11:00	29	0	0	29	0	29	62	0	0	62	0	62
11:00～12:00	25	0	0	25	0	25	53	0	0	53	0	53
12:00～13:00	18	0	0	18	0	18	39	0	0	39	0	39
13:00～14:00	25	0	0	25	0	25	52	0	0	52	0	52
14:00～15:00	22	0	0	22	0	22	47	0	0	47	0	47
15:00～16:00	17	0	0	17	0	17	37	0	0	37	0	37
16:00～17:00	19	0	0	19	0	19	42	0	0	42	0	42
17:00～18:00	16	0	0	16	0	16	33	0	0	33	0	33
18:00～19:00	12	0	0	12	0	12	25	0	0	25	0	25
19:00～20:00	10	0	0	10	0	10	20	0	0	20	0	20
20:00～21:00	7	0	0	7	0	7	15	0	0	15	0	15
21:00～22:00	7	0	0	7	0	7	14	0	0	14	0	14
合 計	293	0	0	293	0	293	626	0	0	626	0	626

項目 時間帯	西 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	2,423	0	0	2,423	21	2,444	6,825	4	11	6,840	322	7,162
06:00～07:00	61	0	0	61	0	61	173	0	0	173	4	177
07:00～08:00	155	0	0	155	0	155	436	0	0	436	12	448
08:00～09:00	182	0	0	182	1	183	511	1	1	513	30	543
09:00～10:00	171	0	0	171	3	174	482	0	1	483	27	510
10:00～11:00	179	0	0	179	3	182	504	0	1	505	19	524
11:00～12:00	171	0	0	171	2	173	482	0	1	483	19	502
12:00～13:00	134	0	0	134	1	135	376	0	1	377	24	401
13:00～14:00	166	0	0	166	2	168	466	0	1	467	19	486
14:00～15:00	179	0	0	179	2	181	504	0	1	505	19	524
15:00～16:00	168	0	0	168	2	170	475	0	1	476	19	495
16:00～17:00	163	0	0	163	2	165	459	0	1	460	19	479
17:00～18:00	173	0	0	173	1	174	489	0	1	490	27	517
18:00～19:00	176	0	0	176	0	176	497	1	1	499	32	531
19:00～20:00	136	0	0	136	0	136	384	0	1	385	22	407
20:00～21:00	110	0	0	110	0	110	308	0	1	309	17	326
21:00～22:00	99	0	0	99	0	99	279	0	0	279	10	289
合 計	2,423	0	0	2,423	19	2,442	6,825	2	13	6,840	319	7,159

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	北 行 き											
	大型車						中型車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	49	0	0	49	0	49	534	0	0	534	0	534
06:00～07:00	2	0	0	2	0	2	20	0	0	20	0	20
07:00～08:00	3	0	0	3	0	3	39	0	0	39	0	39
08:00～09:00	4	0	0	4	0	4	50	0	0	50	0	50
09:00～10:00	5	0	0	5	0	5	50	0	0	50	0	50
10:00～11:00	5	0	0	5	0	5	53	0	0	53	0	53
11:00～12:00	4	0	0	4	0	4	45	0	0	45	0	45
12:00～13:00	3	0	0	3	0	3	33	0	0	33	0	33
13:00～14:00	4	0	0	4	0	4	45	0	0	45	0	45
14:00～15:00	4	0	0	4	0	4	40	0	0	40	0	40
15:00～16:00	3	0	0	3	0	3	32	0	0	32	0	32
16:00～17:00	3	0	0	3	0	3	36	0	0	36	0	36
17:00～18:00	3	0	0	3	0	3	28	0	0	28	0	28
18:00～19:00	2	0	0	2	0	2	21	0	0	21	0	21
19:00～20:00	2	0	0	2	0	2	17	0	0	17	0	17
20:00～21:00	1	0	0	1	0	1	13	0	0	13	0	13
21:00～22:00	1	0	0	1	0	1	12	0	0	12	0	12
合 計	49	0	0	49	0	49	534	0	0	534	0	534

項目 時間帯	北 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	1,584	0	0	1,584	44	1,628	4,283	9	24	4,316	695	5,011
06:00～07:00	40	0	0	40	0	40	109	0	0	109	7	116
07:00～08:00	101	0	0	101	0	101	274	0	1	275	26	301
08:00～09:00	119	0	0	119	2	121	321	1	3	325	65	390
09:00～10:00	112	0	0	112	5	117	302	1	2	305	57	362
10:00～11:00	117	0	0	117	8	125	316	0	1	317	43	360
11:00～12:00	112	0	0	112	5	117	302	0	1	303	43	346
12:00～13:00	87	0	0	87	3	90	237	1	2	240	50	290
13:00～14:00	108	0	0	108	3	111	293	0	1	294	43	337
14:00～15:00	117	0	0	117	4	121	316	0	1	317	42	359
15:00～16:00	110	0	0	110	3	113	298	0	1	299	43	342
16:00～17:00	107	0	0	107	4	111	288	0	1	289	43	332
17:00～18:00	113	0	0	113	2	115	307	1	2	310	57	367
18:00～19:00	115	0	0	115	1	116	312	1	3	316	69	385
19:00～20:00	89	0	0	89	0	89	241	1	1	243	48	291
20:00～21:00	72	0	0	72	0	72	193	0	1	194	36	230
21:00～22:00	65	0	0	65	0	65	174	0	1	175	23	198
合 計	1,584	0	0	1,584	40	1,624	4,283	6	22	4,311	695	5,006

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	南 行 き											
	大型車						中型車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	56	0	0	56	0	56	340	0	0	340	0	340
06:00～07:00	2	0	0	2	0	2	13	0	0	13	0	13
07:00～08:00	4	0	0	4	0	4	25	0	0	25	0	25
08:00～09:00	5	0	0	5	0	5	32	0	0	32	0	32
09:00～10:00	5	0	0	5	0	5	32	0	0	32	0	32
10:00～11:00	6	0	0	6	0	6	33	0	0	33	0	33
11:00～12:00	5	0	0	5	0	5	28	0	0	28	0	28
12:00～13:00	4	0	0	4	0	4	21	0	0	21	0	21
13:00～14:00	5	0	0	5	0	5	28	0	0	28	0	28
14:00～15:00	4	0	0	4	0	4	26	0	0	26	0	26
15:00～16:00	3	0	0	3	0	3	20	0	0	20	0	20
16:00～17:00	4	0	0	4	0	4	22	0	0	22	0	22
17:00～18:00	3	0	0	3	0	3	19	0	0	19	0	19
18:00～19:00	2	0	0	2	0	2	14	0	0	14	0	14
19:00～20:00	2	0	0	2	0	2	11	0	0	11	0	11
20:00～21:00	1	0	0	1	0	1	8	0	0	8	0	8
21:00～22:00	1	0	0	1	0	1	8	0	0	8	0	8
合 計	56	0	0	56	0	56	340	0	0	340	0	340

項目 時間帯	南 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	1,074	0	0	1,074	44	1,118	2,920	9	24	2,953	695	3,648
06:00～07:00	27	0	0	27	0	27	74	0	0	74	7	81
07:00～08:00	69	0	0	69	0	69	186	0	1	187	26	213
08:00～09:00	81	0	0	81	2	83	219	1	3	223	65	288
09:00～10:00	76	0	0	76	5	81	206	1	2	209	57	266
10:00～11:00	79	0	0	79	8	87	216	0	1	217	43	260
11:00～12:00	76	0	0	76	5	81	206	0	1	207	43	250
12:00～13:00	59	0	0	59	3	62	161	1	2	164	50	214
13:00～14:00	73	0	0	73	3	76	200	0	1	201	43	244
14:00～15:00	79	0	0	79	4	83	216	0	1	217	42	259
15:00～16:00	75	0	0	75	3	78	203	0	1	204	43	247
16:00～17:00	72	0	0	72	4	76	197	0	1	198	43	241
17:00～18:00	77	0	0	77	2	79	209	1	2	212	57	269
18:00～19:00	78	0	0	78	1	79	212	1	3	216	69	285
19:00～20:00	61	0	0	61	0	61	164	1	1	166	48	214
20:00～21:00	48	0	0	48	0	48	132	0	1	133	36	169
21:00～22:00	44	0	0	44	0	44	119	0	1	120	23	143
合 計	1,074	0	0	1,074	40	1,114	2,920	6	22	2,948	695	3,643

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	北 行 き											
	大型車						中型車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	334	0	0	334	0	334	601	0	0	601	0	601
06:00～07:00	13	0	0	13	0	13	23	0	0	23	0	23
07:00～08:00	24	0	0	24	0	24	44	0	0	44	0	44
08:00～09:00	31	0	0	31	0	31	56	0	0	56	0	56
09:00～10:00	31	0	0	31	0	31	57	0	0	57	0	57
10:00～11:00	33	0	0	33	0	33	59	0	0	59	0	59
11:00～12:00	28	0	0	28	0	28	51	0	0	51	0	51
12:00～13:00	21	0	0	21	0	21	37	0	0	37	0	37
13:00～14:00	28	0	0	28	0	28	50	0	0	50	0	50
14:00～15:00	25	0	0	25	0	25	45	0	0	45	0	45
15:00～16:00	20	0	0	20	0	20	35	0	0	35	0	35
16:00～17:00	22	0	0	22	0	22	39	0	0	39	0	39
17:00～18:00	18	0	0	18	0	18	32	0	0	32	0	32
18:00～19:00	14	0	0	14	0	14	24	0	0	24	0	24
19:00～20:00	11	0	0	11	0	11	20	0	0	20	0	20
20:00～21:00	8	0	0	8	0	8	15	0	0	15	0	15
21:00～22:00	7	0	0	7	0	7	14	0	0	14	0	14
合 計	334	0	0	334	0	334	601	0	0	601	0	601

項目 時間帯	北 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	556	0	0	556	31	587	8,867	6	16	8,889	470	9,359
06:00～07:00	14	0	0	14	0	14	225	0	0	225	5	230
07:00～08:00	36	0	0	36	0	36	567	0	0	567	17	584
08:00～09:00	42	0	0	42	2	44	664	1	2	667	45	712
09:00～10:00	39	0	0	39	4	43	626	0	1	627	39	666
10:00～11:00	41	0	0	41	5	46	655	0	1	656	29	685
11:00～12:00	39	0	0	39	3	42	626	0	1	627	29	656
12:00～13:00	31	0	0	31	2	33	488	0	1	489	34	523
13:00～14:00	38	0	0	38	2	40	606	0	1	607	29	636
14:00～15:00	41	0	0	41	3	44	655	0	1	656	28	684
15:00～16:00	39	0	0	39	2	41	616	0	1	617	29	646
16:00～17:00	37	0	0	37	2	39	597	0	1	598	29	627
17:00～18:00	40	0	0	40	2	42	635	0	1	636	39	675
18:00～19:00	40	0	0	40	0	40	646	1	2	649	47	696
19:00～20:00	31	0	0	31	0	31	499	0	1	500	33	533
20:00～21:00	25	0	0	25	0	25	401	0	1	402	24	426
21:00～22:00	23	0	0	23	0	23	361	0	0	361	15	376
合 計	556	0	0	556	27	583	8,867	2	15	8,884	471	9,355

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	南 行 き											
	大型車						中型車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	303	0	0	303	0	303	561	0	0	561	0	561
06:00～07:00	12	0	0	12	0	12	21	0	0	21	0	21
07:00～08:00	22	0	0	22	0	22	41	0	0	41	0	41
08:00～09:00	28	0	0	28	0	28	52	0	0	52	0	52
09:00～10:00	28	0	0	28	0	28	53	0	0	53	0	53
10:00～11:00	30	0	0	30	0	30	55	0	0	55	0	55
11:00～12:00	26	0	0	26	0	26	47	0	0	47	0	47
12:00～13:00	19	0	0	19	0	19	35	0	0	35	0	35
13:00～14:00	25	0	0	25	0	25	47	0	0	47	0	47
14:00～15:00	23	0	0	23	0	23	42	0	0	42	0	42
15:00～16:00	18	0	0	18	0	18	33	0	0	33	0	33
16:00～17:00	20	0	0	20	0	20	37	0	0	37	0	37
17:00～18:00	16	0	0	16	0	16	31	0	0	31	0	31
18:00～19:00	12	0	0	12	0	12	23	0	0	23	0	23
19:00～20:00	10	0	0	10	0	10	18	0	0	18	0	18
20:00～21:00	7	0	0	7	0	7	14	0	0	14	0	14
21:00～22:00	7	0	0	7	0	7	12	0	0	12	0	12
合 計	303	0	0	303	0	303	561	0	0	561	0	561

項目 時間帯	南 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	479	0	0	479	31	510	8,213	6	16	8,235	470	8,705
06:00～07:00	12	0	0	12	0	12	208	0	0	208	5	213
07:00～08:00	31	0	0	31	0	31	525	0	0	525	17	542
08:00～09:00	36	0	0	36	2	38	616	1	2	619	45	664
09:00～10:00	34	0	0	34	4	38	579	0	1	580	39	619
10:00～11:00	35	0	0	35	5	40	607	0	1	608	29	637
11:00～12:00	34	0	0	34	3	37	579	0	1	580	29	609
12:00～13:00	26	0	0	26	2	28	453	0	1	454	34	488
13:00～14:00	33	0	0	33	2	35	561	0	1	562	29	591
14:00～15:00	35	0	0	35	3	38	607	0	1	608	28	636
15:00～16:00	33	0	0	33	2	35	571	0	1	572	29	601
16:00～17:00	32	0	0	32	2	34	553	0	1	554	29	583
17:00～18:00	34	0	0	34	2	36	589	0	1	590	39	629
18:00～19:00	35	0	0	35	0	35	597	1	2	600	47	647
19:00～20:00	27	0	0	27	0	27	462	0	1	463	33	496
20:00～21:00	22	0	0	22	0	22	371	0	1	372	24	396
21:00～22:00	20	0	0	20	0	20	335	0	0	335	15	350
合 計	479	0	0	479	27	506	8,213	2	15	8,230	471	8,701

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	東 行 き											
	大型車						中型車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	506	0	0	506	0	506	797	0	0	797	0	797
06:00～07:00	19	0	0	19	0	19	31	0	0	31	0	31
07:00～08:00	37	0	0	37	0	37	58	0	0	58	0	58
08:00～09:00	47	0	0	47	0	47	74	0	0	74	0	74
09:00～10:00	48	0	0	48	0	48	75	0	0	75	0	75
10:00～11:00	50	0	0	50	0	50	78	0	0	78	0	78
11:00～12:00	43	0	0	43	0	43	67	0	0	67	0	67
12:00～13:00	32	0	0	32	0	32	49	0	0	49	0	49
13:00～14:00	42	0	0	42	0	42	67	0	0	67	0	67
14:00～15:00	38	0	0	38	0	38	60	0	0	60	0	60
15:00～16:00	30	0	0	30	0	30	47	0	0	47	0	47
16:00～17:00	33	0	0	33	0	33	52	0	0	52	0	52
17:00～18:00	27	0	0	27	0	27	43	0	0	43	0	43
18:00～19:00	20	0	0	20	0	20	32	0	0	32	0	32
19:00～20:00	17	0	0	17	0	17	26	0	0	26	0	26
20:00～21:00	12	0	0	12	0	12	20	0	0	20	0	20
21:00～22:00	11	0	0	11	0	11	18	0	0	18	0	18
合 計	506	0	0	506	0	506	797	0	0	797	0	797

項目 時間帯	東 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	3,578	0	0	3,578	8	3,586	9,526	2	5	9,533	133	9,666
06:00～07:00	91	0	0	91	0	91	241	0	0	241	1	242
07:00～08:00	229	0	0	229	0	229	609	0	0	609	5	614
08:00～09:00	268	0	0	268	0	268	714	0	1	715	13	728
09:00～10:00	253	0	0	253	1	254	672	0	0	672	10	682
10:00～11:00	264	0	0	264	1	265	704	0	0	704	7	711
11:00～12:00	253	0	0	253	0	253	672	0	0	672	7	679
12:00～13:00	197	0	0	197	0	197	525	0	0	525	9	534
13:00～14:00	245	0	0	245	1	246	651	0	0	651	7	658
14:00～15:00	264	0	0	264	0	264	704	0	0	704	7	711
15:00～16:00	248	0	0	248	0	248	662	0	0	662	7	669
16:00～17:00	241	0	0	241	0	241	640	0	0	640	7	647
17:00～18:00	256	0	0	256	0	256	683	0	0	683	10	693
18:00～19:00	260	0	0	260	0	260	694	0	1	695	13	708
19:00～20:00	201	0	0	201	0	201	536	0	0	536	8	544
20:00～21:00	162	0	0	162	0	162	430	0	0	430	7	437
21:00～22:00	146	0	0	146	0	146	389	0	0	389	4	393
合 計	3,578	0	0	3,578	3	3,581	9,526	0	2	9,528	122	9,650

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	西 行 き											
	大型車						中型車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	354	0	0	354	0	354	731	0	0	731	0	731
06:00～07:00	13	0	0	13	0	13	28	0	0	28	0	28
07:00～08:00	26	0	0	26	0	26	53	0	0	53	0	53
08:00～09:00	33	0	0	33	0	33	68	0	0	68	0	68
09:00～10:00	33	0	0	33	0	33	69	0	0	69	0	69
10:00～11:00	35	0	0	35	0	35	72	0	0	72	0	72
11:00～12:00	30	0	0	30	0	30	62	0	0	62	0	62
12:00～13:00	22	0	0	22	0	22	46	0	0	46	0	46
13:00～14:00	30	0	0	30	0	30	61	0	0	61	0	61
14:00～15:00	26	0	0	26	0	26	55	0	0	55	0	55
15:00～16:00	21	0	0	21	0	21	43	0	0	43	0	43
16:00～17:00	23	0	0	23	0	23	48	0	0	48	0	48
17:00～18:00	19	0	0	19	0	19	39	0	0	39	0	39
18:00～19:00	14	0	0	14	0	14	30	0	0	30	0	30
19:00～20:00	12	0	0	12	0	12	24	0	0	24	0	24
20:00～21:00	9	0	0	9	0	9	17	0	0	17	0	17
21:00～22:00	8	0	0	8	0	8	16	0	0	16	0	16
合 計	354	0	0	354	0	354	731	0	0	731	0	731

項目 時間帯	西 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	3,189	0	0	3,189	8	3,197	7,730	2	5	7,737	133	7,870
06:00～07:00	81	0	0	81	0	81	196	0	0	196	1	197
07:00～08:00	204	0	0	204	0	204	494	0	0	494	5	499
08:00～09:00	239	0	0	239	0	239	580	0	1	581	13	594
09:00～10:00	225	0	0	225	1	226	545	0	0	545	10	555
10:00～11:00	236	0	0	236	1	237	571	0	0	571	7	578
11:00～12:00	225	0	0	225	0	225	545	0	0	545	7	552
12:00～13:00	176	0	0	176	0	176	426	0	0	426	9	435
13:00～14:00	218	0	0	218	1	219	528	0	0	528	7	535
14:00～15:00	236	0	0	236	0	236	571	0	0	571	7	578
15:00～16:00	221	0	0	221	0	221	537	0	0	537	7	544
16:00～17:00	214	0	0	214	0	214	520	0	0	520	7	527
17:00～18:00	229	0	0	229	0	229	554	0	0	554	10	564
18:00～19:00	232	0	0	232	0	232	563	0	1	564	13	577
19:00～20:00	179	0	0	179	0	179	435	0	0	435	8	443
20:00～21:00	144	0	0	144	0	144	350	0	0	350	7	357
21:00～22:00	130	0	0	130	0	130	315	0	0	315	4	319
合 計	3,189	0	0	3,189	3	3,192	7,730	0	2	7,732	122	7,854

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

(2) 休 日

1

単位：台/時

項目 時間帯	北 行 き											
	大型車						中型車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	32	0	0	32	0	32	199	0	0	199	0	199
06:00~07:00	1	0	0	1	0	1	8	0	0	8	0	8
07:00~08:00	2	0	0	2	0	2	15	0	0	15	0	15
08:00~09:00	3	0	0	3	0	3	18	0	0	18	0	18
09:00~10:00	3	0	0	3	0	3	19	0	0	19	0	19
10:00~11:00	3	0	0	3	0	3	20	0	0	20	0	20
11:00~12:00	3	0	0	3	0	3	17	0	0	17	0	17
12:00~13:00	2	0	0	2	0	2	12	0	0	12	0	12
13:00~14:00	3	0	0	3	0	3	16	0	0	16	0	16
14:00~15:00	2	0	0	2	0	2	15	0	0	15	0	15
15:00~16:00	2	0	0	2	0	2	12	0	0	12	0	12
16:00~17:00	2	0	0	2	0	2	13	0	0	13	0	13
17:00~18:00	2	0	0	2	0	2	10	0	0	10	0	10
18:00~19:00	1	0	0	1	0	1	8	0	0	8	0	8
19:00~20:00	1	0	0	1	0	1	7	0	0	7	0	7
20:00~21:00	1	0	0	1	0	1	5	0	0	5	0	5
21:00~22:00	1	0	0	1	0	1	4	0	0	4	0	4
合 計	32	0	0	32	0	32	199	0	0	199	0	199

単位：台/時

項目 時間帯	北 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	109	0	0	109	153	262	2,211	41	20	2,272	850	3,122
06:00~07:00	3	0	0	3	0	3	56	0	0	56	7	63
07:00~08:00	7	0	0	7	0	7	141	1	0	142	27	169
08:00~09:00	8	0	0	8	9	17	166	6	0	172	104	276
09:00~10:00	8	0	0	8	20	28	156	3	0	159	69	228
10:00~11:00	8	0	0	8	28	36	163	2	0	165	45	210
11:00~12:00	8	0	0	8	17	25	156	2	0	158	45	203
12:00~13:00	6	0	0	6	11	17	122	3	0	125	61	186
13:00~14:00	7	0	0	7	12	19	152	2	0	154	45	199
14:00~15:00	8	0	0	8	16	24	163	2	0	165	51	216
15:00~16:00	8	0	0	8	12	20	153	2	0	155	45	200
16:00~17:00	7	0	0	7	13	20	149	2	0	151	45	196
17:00~18:00	8	0	0	8	9	17	158	3	0	161	63	224
18:00~19:00	8	0	0	8	3	11	161	6	0	167	104	271
19:00~20:00	6	0	0	6	0	6	124	2	0	126	58	184
20:00~21:00	5	0	0	5	0	5	100	2	0	102	44	146
21:00~22:00	4	0	0	4	0	4	91	1	0	92	32	124
合 計	109	0	0	109	150	259	2,211	39	0	2,250	845	3,095

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	南 行 き											
	大型車						中型車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	0	0	0	0	0	0	246	0	0	246	0	246
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	9
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	18	0	0	18	0	18
08:00～09:00	0	0	0	0	0	0	23	0	0	23	0	23
09:00～10:00	0	0	0	0	0	0	23	0	0	23	0	23
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	24	0	0	24	0	24
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	21	0	0	21	0	21
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	15	0	0	15	0	15
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	21	0	0	21	0	21
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	19	0	0	19	0	19
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	15	0	0	15	0	15
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	0	16
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0	13
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	10
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	8
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	6
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	5
合 計	0	0	0	0	0	0	246	0	0	246	0	246

項目 時間帯	南 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	94	0	0	94	114	208	2,388	13	0	2,401	511	2,912
06:00～07:00	2	0	0	2	0	2	61	0	0	61	5	66
07:00～08:00	6	0	0	6	0	6	153	0	0	153	17	170
08:00～09:00	7	0	0	7	7	14	179	2	0	181	62	243
09:00～10:00	7	0	0	7	16	23	168	1	0	169	41	210
10:00～11:00	7	0	0	7	21	28	176	1	0	177	27	204
11:00～12:00	7	0	0	7	12	19	168	1	0	169	27	196
12:00～13:00	5	0	0	5	8	13	132	1	0	133	38	171
13:00～14:00	6	0	0	6	9	15	164	1	0	165	27	192
14:00～15:00	7	0	0	7	12	19	176	1	0	177	30	207
15:00～16:00	7	0	0	7	9	16	165	1	0	166	27	193
16:00～17:00	6	0	0	6	11	17	161	1	0	162	27	189
17:00～18:00	7	0	0	7	6	13	171	1	0	172	38	210
18:00～19:00	7	0	0	7	3	10	174	2	0	176	62	238
19:00～20:00	5	0	0	5	0	5	135	1	0	136	35	171
20:00～21:00	4	0	0	4	0	4	108	1	0	109	26	135
21:00～22:00	4	0	0	4	0	4	97	0	0	97	19	116
合 計	94	0	0	94	114	208	2,388	15	0	2,403	508	2,911

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	北 行 き											
	大型車						中型車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	487	0	0	487	0	487	153	0	0	153	0	153
06:00～07:00	18	0	0	18	0	18	6	0	0	6	0	6
07:00～08:00	36	0	0	36	0	36	11	0	0	11	0	11
08:00～09:00	46	0	0	46	0	46	14	0	0	14	0	14
09:00～10:00	46	0	0	46	0	46	14	0	0	14	0	14
10:00～11:00	48	0	0	48	0	48	15	0	0	15	0	15
11:00～12:00	41	0	0	41	0	41	13	0	0	13	0	13
12:00～13:00	30	0	0	30	0	30	10	0	0	10	0	10
13:00～14:00	40	0	0	40	0	40	13	0	0	13	0	13
14:00～15:00	36	0	0	36	0	36	12	0	0	12	0	12
15:00～16:00	29	0	0	29	0	29	9	0	0	9	0	9
16:00～17:00	32	0	0	32	0	32	10	0	0	10	0	10
17:00～18:00	27	0	0	27	0	27	8	0	0	8	0	8
18:00～19:00	19	0	0	19	0	19	6	0	0	6	0	6
19:00～20:00	16	0	0	16	0	16	5	0	0	5	0	5
20:00～21:00	12	0	0	12	0	12	4	0	0	4	0	4
21:00～22:00	11	0	0	11	0	11	3	0	0	3	0	3
合 計	487	0	0	487	0	487	153	0	0	153	0	153

項目 時間帯	北 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	497	0	0	497	65	562	5,962	17	4	5,983	678	6,661
06:00～07:00	13	0	0	13	0	13	151	0	0	151	6	157
07:00～08:00	32	0	0	32	0	32	381	1	0	382	22	404
08:00～09:00	37	0	0	37	4	41	447	3	1	451	83	534
09:00～10:00	35	0	0	35	9	44	421	1	0	422	54	476
10:00～11:00	37	0	0	37	11	48	440	1	0	441	36	477
11:00～12:00	35	0	0	35	8	43	421	1	0	422	36	458
12:00～13:00	27	0	0	27	6	33	329	1	0	330	48	378
13:00～14:00	34	0	0	34	5	39	407	1	0	408	36	444
14:00～15:00	37	0	0	37	6	43	440	1	0	441	40	481
15:00～16:00	35	0	0	35	5	40	414	1	0	415	36	451
16:00～17:00	33	0	0	33	6	39	401	1	0	402	36	438
17:00～18:00	36	0	0	36	4	40	427	1	0	428	49	477
18:00～19:00	36	0	0	36	2	38	434	3	1	438	83	521
19:00～20:00	28	0	0	28	0	28	336	1	0	337	47	384
20:00～21:00	22	0	0	22	0	22	270	1	0	271	34	305
21:00～22:00	20	0	0	20	0	20	243	1	0	244	26	270
合 計	497	0	0	497	66	563	5,962	19	2	5,983	672	6,655

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	南 行 き											
	大型車						中型車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	451	0	0	451	0	451	205	0	0	205	0	205
06:00～07:00	18	0	0	18	0	18	8	0	0	8	0	8
07:00～08:00	32	0	0	32	0	32	15	0	0	15	0	15
08:00～09:00	42	0	0	42	0	42	19	0	0	19	0	19
09:00～10:00	42	0	0	42	0	42	19	0	0	19	0	19
10:00～11:00	44	0	0	44	0	44	20	0	0	20	0	20
11:00～12:00	38	0	0	38	0	38	17	0	0	17	0	17
12:00～13:00	28	0	0	28	0	28	13	0	0	13	0	13
13:00～14:00	38	0	0	38	0	38	17	0	0	17	0	17
14:00～15:00	34	0	0	34	0	34	16	0	0	16	0	16
15:00～16:00	26	0	0	26	0	26	12	0	0	12	0	12
16:00～17:00	30	0	0	30	0	30	14	0	0	14	0	14
17:00～18:00	25	0	0	25	0	25	11	0	0	11	0	11
18:00～19:00	19	0	0	19	0	19	8	0	0	8	0	8
19:00～20:00	15	0	0	15	0	15	7	0	0	7	0	7
20:00～21:00	10	0	0	10	0	10	5	0	0	5	0	5
21:00～22:00	10	0	0	10	0	10	4	0	0	4	0	4
合 計	451	0	0	451	0	451	205	0	0	205	0	205

項目 時間帯	南 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	437	0	0	437	65	502	6,187	17	4	6,208	678	6,886
06:00～07:00	11	0	0	11	0	11	157	0	0	157	6	163
07:00～08:00	28	0	0	28	0	28	396	1	0	397	22	419
08:00～09:00	33	0	0	33	4	37	464	3	1	468	83	551
09:00～10:00	31	0	0	31	9	40	436	1	0	437	54	491
10:00～11:00	32	0	0	32	11	43	457	1	0	458	36	494
11:00～12:00	31	0	0	31	8	39	436	1	0	437	36	473
12:00～13:00	24	0	0	24	6	30	341	1	0	342	48	390
13:00～14:00	30	0	0	30	5	35	423	1	0	424	36	460
14:00～15:00	32	0	0	32	6	38	457	1	0	458	40	498
15:00～16:00	30	0	0	30	5	35	430	1	0	431	36	467
16:00～17:00	29	0	0	29	6	35	417	1	0	418	36	454
17:00～18:00	31	0	0	31	4	35	444	1	0	445	49	494
18:00～19:00	32	0	0	32	2	34	449	3	1	453	83	536
19:00～20:00	25	0	0	25	0	25	348	1	0	349	47	396
20:00～21:00	20	0	0	20	0	20	280	1	0	281	34	315
21:00～22:00	18	0	0	18	0	18	252	1	0	253	26	279
合 計	437	0	0	437	66	503	6,187	19	2	6,208	672	6,880

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	東 行 き											
	大型車						中型車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	297	0	0	297	0	297	351	0	0	351	0	351
06:00～07:00	11	0	0	11	0	11	13	0	0	13	0	13
07:00～08:00	22	0	0	22	0	22	25	0	0	25	0	25
08:00～09:00	28	0	0	28	0	28	33	0	0	33	0	33
09:00～10:00	28	0	0	28	0	28	33	0	0	33	0	33
10:00～11:00	29	0	0	29	0	29	34	0	0	34	0	34
11:00～12:00	25	0	0	25	0	25	30	0	0	30	0	30
12:00～13:00	18	0	0	18	0	18	22	0	0	22	0	22
13:00～14:00	25	0	0	25	0	25	30	0	0	30	0	30
14:00～15:00	22	0	0	22	0	22	26	0	0	26	0	26
15:00～16:00	18	0	0	18	0	18	21	0	0	21	0	21
16:00～17:00	19	0	0	19	0	19	23	0	0	23	0	23
17:00～18:00	16	0	0	16	0	16	19	0	0	19	0	19
18:00～19:00	12	0	0	12	0	12	14	0	0	14	0	14
19:00～20:00	10	0	0	10	0	10	11	0	0	11	0	11
20:00～21:00	7	0	0	7	0	7	9	0	0	9	0	9
21:00～22:00	7	0	0	7	0	7	8	0	0	8	0	8
合 計	297	0	0	297	0	297	351	0	0	351	0	351

項目 時間帯	東 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	582	0	0	582	21	603	5,936	6	1	5,943	216	6,159
06:00～07:00	15	0	0	15	0	15	150	0	0	150	1	151
07:00～08:00	37	0	0	37	0	37	379	0	0	379	6	385
08:00～09:00	44	0	0	44	1	45	445	1	0	446	27	473
09:00～10:00	41	0	0	41	3	44	419	0	0	419	18	437
10:00～11:00	43	0	0	43	3	46	439	0	0	439	12	451
11:00～12:00	41	0	0	41	2	43	419	0	0	419	12	431
12:00～13:00	32	0	0	32	1	33	327	0	0	327	15	342
13:00～14:00	40	0	0	40	2	42	405	0	0	405	12	417
14:00～15:00	43	0	0	43	2	45	439	0	0	439	13	452
15:00～16:00	40	0	0	40	2	42	413	0	0	413	12	425
16:00～17:00	39	0	0	39	2	41	399	0	0	399	12	411
17:00～18:00	42	0	0	42	1	43	425	0	0	425	16	441
18:00～19:00	42	0	0	42	0	42	433	1	0	434	27	461
19:00～20:00	33	0	0	33	0	33	333	0	0	333	15	348
20:00～21:00	26	0	0	26	0	26	269	0	0	269	11	280
21:00～22:00	24	0	0	24	0	24	242	0	0	242	8	250
合 計	582	0	0	582	19	601	5,936	2	0	5,938	217	6,155

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	西 行 き											
	大型車						中型車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	477	0	0	477	0	477	313	0	0	313	0	313
06:00～07:00	18	0	0	18	0	18	12	0	0	12	0	12
07:00～08:00	35	0	0	35	0	35	23	0	0	23	0	23
08:00～09:00	44	0	0	44	0	44	29	0	0	29	0	29
09:00～10:00	45	0	0	45	0	45	29	0	0	29	0	29
10:00～11:00	47	0	0	47	0	47	31	0	0	31	0	31
11:00～12:00	40	0	0	40	0	40	27	0	0	27	0	27
12:00～13:00	30	0	0	30	0	30	20	0	0	20	0	20
13:00～14:00	40	0	0	40	0	40	26	0	0	26	0	26
14:00～15:00	36	0	0	36	0	36	23	0	0	23	0	23
15:00～16:00	28	0	0	28	0	28	18	0	0	18	0	18
16:00～17:00	31	0	0	31	0	31	21	0	0	21	0	21
17:00～18:00	26	0	0	26	0	26	17	0	0	17	0	17
18:00～19:00	19	0	0	19	0	19	12	0	0	12	0	12
19:00～20:00	16	0	0	16	0	16	10	0	0	10	0	10
20:00～21:00	12	0	0	12	0	12	8	0	0	8	0	8
21:00～22:00	10	0	0	10	0	10	7	0	0	7	0	7
合 計	477	0	0	477	0	477	313	0	0	313	0	313

項目 時間帯	西 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	733	0	0	733	21	754	7,239	6	1	7,246	216	7,462
06:00～07:00	19	0	0	19	0	19	183	0	0	183	1	184
07:00～08:00	47	0	0	47	0	47	463	0	0	463	6	469
08:00～09:00	55	0	0	55	1	56	542	1	0	543	27	570
09:00～10:00	52	0	0	52	3	55	510	0	0	510	18	528
10:00～11:00	54	0	0	54	3	57	535	0	0	535	12	547
11:00～12:00	52	0	0	52	2	54	510	0	0	510	12	522
12:00～13:00	40	0	0	40	1	41	399	0	0	399	15	414
13:00～14:00	50	0	0	50	2	52	495	0	0	495	12	507
14:00～15:00	54	0	0	54	2	56	535	0	0	535	13	548
15:00～16:00	51	0	0	51	2	53	503	0	0	503	12	515
16:00～17:00	49	0	0	49	2	51	488	0	0	488	12	500
17:00～18:00	53	0	0	53	1	54	519	0	0	519	16	535
18:00～19:00	53	0	0	53	0	53	527	1	0	528	27	555
19:00～20:00	41	0	0	41	0	41	408	0	0	408	15	423
20:00～21:00	33	0	0	33	0	33	327	0	0	327	11	338
21:00～22:00	30	0	0	30	0	30	295	0	0	295	8	303
合 計	733	0	0	733	19	752	7,239	2	0	7,241	217	7,458

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	北 行 き											
	大型車						中型車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	95	0	0	95	0	95	359	0	0	359	0	359
06:00～07:00	4	0	0	4	0	4	13	0	0	13	0	13
07:00～08:00	7	0	0	7	0	7	26	0	0	26	0	26
08:00～09:00	9	0	0	9	0	9	34	0	0	34	0	34
09:00～10:00	9	0	0	9	0	9	34	0	0	34	0	34
10:00～11:00	9	0	0	9	0	9	36	0	0	36	0	36
11:00～12:00	8	0	0	8	0	8	31	0	0	31	0	31
12:00～13:00	6	0	0	6	0	6	22	0	0	22	0	22
13:00～14:00	8	0	0	8	0	8	30	0	0	30	0	30
14:00～15:00	7	0	0	7	0	7	27	0	0	27	0	27
15:00～16:00	6	0	0	6	0	6	21	0	0	21	0	21
16:00～17:00	6	0	0	6	0	6	23	0	0	23	0	23
17:00～18:00	5	0	0	5	0	5	19	0	0	19	0	19
18:00～19:00	4	0	0	4	0	4	14	0	0	14	0	14
19:00～20:00	3	0	0	3	0	3	12	0	0	12	0	12
20:00～21:00	2	0	0	2	0	2	9	0	0	9	0	9
21:00～22:00	2	0	0	2	0	2	8	0	0	8	0	8
合 計	95	0	0	95	0	95	359	0	0	359	0	359

項目 時間帯	北 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	397	0	0	397	44	441	4,169	12	3	4,184	464	4,648
06:00～07:00	10	0	0	10	0	10	105	0	0	105	4	109
07:00～08:00	25	0	0	25	0	25	267	0	0	267	16	283
08:00～09:00	30	0	0	30	2	32	312	2	0	314	57	371
09:00～10:00	28	0	0	28	5	33	295	1	0	296	39	335
10:00～11:00	29	0	0	29	8	37	308	1	0	309	24	333
11:00～12:00	28	0	0	28	5	33	295	1	0	296	24	320
12:00～13:00	22	0	0	22	3	25	229	1	0	230	33	263
13:00～14:00	27	0	0	27	3	30	285	1	0	286	24	310
14:00～15:00	29	0	0	29	4	33	308	1	0	309	27	336
15:00～16:00	28	0	0	28	3	31	289	1	0	290	24	314
16:00～17:00	27	0	0	27	4	31	280	1	0	281	24	305
17:00～18:00	29	0	0	29	2	31	299	1	0	300	35	335
18:00～19:00	29	0	0	29	1	30	303	2	0	305	57	362
19:00～20:00	22	0	0	22	0	22	235	1	0	236	31	267
20:00～21:00	18	0	0	18	0	18	188	1	0	189	24	213
21:00～22:00	16	0	0	16	0	16	171	0	0	171	18	189
合 計	397	0	0	397	40	437	4,169	15	0	4,184	461	4,645

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	南 行 き											
	大型車						中型車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	116	0	0	116	0	116	244	0	0	244	0	244
06:00~07:00	4	0	0	4	0	4	10	0	0	10	0	10
07:00~08:00	9	0	0	9	0	9	18	0	0	18	0	18
08:00~09:00	11	0	0	11	0	11	23	0	0	23	0	23
09:00~10:00	11	0	0	11	0	11	23	0	0	23	0	23
10:00~11:00	11	0	0	11	0	11	24	0	0	24	0	24
11:00~12:00	10	0	0	10	0	10	20	0	0	20	0	20
12:00~13:00	7	0	0	7	0	7	15	0	0	15	0	15
13:00~14:00	10	0	0	10	0	10	20	0	0	20	0	20
14:00~15:00	9	0	0	9	0	9	18	0	0	18	0	18
15:00~16:00	7	0	0	7	0	7	14	0	0	14	0	14
16:00~17:00	7	0	0	7	0	7	16	0	0	16	0	16
17:00~18:00	6	0	0	6	0	6	14	0	0	14	0	14
18:00~19:00	4	0	0	4	0	4	10	0	0	10	0	10
19:00~20:00	4	0	0	4	0	4	8	0	0	8	0	8
20:00~21:00	3	0	0	3	0	3	6	0	0	6	0	6
21:00~22:00	3	0	0	3	0	3	5	0	0	5	0	5
合 計	116	0	0	116	0	116	244	0	0	244	0	244

項目 時間帯	南 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	316	0	0	316	44	360	3,298	12	3	3,313	464	3,777
06:00~07:00	8	0	0	8	0	8	84	0	0	84	4	88
07:00~08:00	20	0	0	20	0	20	211	0	0	211	16	227
08:00~09:00	24	0	0	24	2	26	247	2	0	249	57	306
09:00~10:00	22	0	0	22	5	27	232	1	0	233	39	272
10:00~11:00	23	0	0	23	8	31	244	1	0	245	24	269
11:00~12:00	22	0	0	22	5	27	232	1	0	233	24	257
12:00~13:00	18	0	0	18	3	21	181	1	0	182	33	215
13:00~14:00	22	0	0	22	3	25	226	1	0	227	24	251
14:00~15:00	23	0	0	23	4	27	244	1	0	245	27	272
15:00~16:00	22	0	0	22	3	25	229	1	0	230	24	254
16:00~17:00	21	0	0	21	4	25	222	1	0	223	24	247
17:00~18:00	23	0	0	23	2	25	236	1	0	237	35	272
18:00~19:00	23	0	0	23	1	24	240	2	0	242	57	299
19:00~20:00	18	0	0	18	0	18	185	1	0	186	31	217
20:00~21:00	14	0	0	14	0	14	150	1	0	151	24	175
21:00~22:00	13	0	0	13	0	13	135	0	0	135	18	153
合 計	316	0	0	316	40	356	3,298	15	0	3,313	461	3,774

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	北 行 き											
	大型車						中型車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	412	0	0	412	0	412	329	0	0	329	0	329
06:00～07:00	16	0	0	16	0	16	12	0	0	12	0	12
07:00～08:00	30	0	0	30	0	30	24	0	0	24	0	24
08:00～09:00	38	0	0	38	0	38	31	0	0	31	0	31
09:00～10:00	39	0	0	39	0	39	31	0	0	31	0	31
10:00～11:00	41	0	0	41	0	41	32	0	0	32	0	32
11:00～12:00	35	0	0	35	0	35	28	0	0	28	0	28
12:00～13:00	26	0	0	26	0	26	20	0	0	20	0	20
13:00～14:00	34	0	0	34	0	34	28	0	0	28	0	28
14:00～15:00	31	0	0	31	0	31	25	0	0	25	0	25
15:00～16:00	24	0	0	24	0	24	20	0	0	20	0	20
16:00～17:00	27	0	0	27	0	27	21	0	0	21	0	21
17:00～18:00	22	0	0	22	0	22	18	0	0	18	0	18
18:00～19:00	17	0	0	17	0	17	13	0	0	13	0	13
19:00～20:00	13	0	0	13	0	13	11	0	0	11	0	11
20:00～21:00	10	0	0	10	0	10	8	0	0	8	0	8
21:00～22:00	9	0	0	9	0	9	7	0	0	7	0	7
合 計	412	0	0	412	0	412	329	0	0	329	0	329

項目 時間帯	北 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	207	0	0	207	31	238	7,237	8	2	7,247	313	7,560
06:00～07:00	5	0	0	5	0	5	184	0	0	184	2	186
07:00～08:00	13	0	0	13	0	13	463	0	0	463	9	472
08:00～09:00	16	0	0	16	2	18	542	1	0	543	38	581
09:00～10:00	15	0	0	15	4	19	510	1	0	511	25	536
10:00～11:00	15	0	0	15	5	20	535	0	0	535	17	552
11:00～12:00	15	0	0	15	3	18	510	0	0	510	17	527
12:00～13:00	11	0	0	11	2	13	399	1	0	400	22	422
13:00～14:00	14	0	0	14	2	16	495	0	0	495	17	512
14:00～15:00	15	0	0	15	3	18	535	0	0	535	19	554
15:00～16:00	14	0	0	14	2	16	503	0	0	503	17	520
16:00～17:00	14	0	0	14	2	16	487	0	0	487	17	504
17:00～18:00	15	0	0	15	2	17	518	1	0	519	23	542
18:00～19:00	15	0	0	15	0	15	527	1	0	528	37	565
19:00～20:00	12	0	0	12	0	12	407	0	0	407	21	428
20:00～21:00	9	0	0	9	0	9	327	0	0	327	16	343
21:00～22:00	9	0	0	9	0	9	295	0	0	295	11	306
合 計	207	0	0	207	27	234	7,237	5	0	7,242	308	7,550

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	南 行 き											
	大型車						中型車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	429	0	0	429	0	429	253	0	0	253	0	253
06:00～07:00	16	0	0	16	0	16	10	0	0	10	0	10
07:00～08:00	32	0	0	32	0	32	18	0	0	18	0	18
08:00～09:00	40	0	0	40	0	40	23	0	0	23	0	23
09:00～10:00	40	0	0	40	0	40	24	0	0	24	0	24
10:00～11:00	42	0	0	42	0	42	25	0	0	25	0	25
11:00～12:00	37	0	0	37	0	37	21	0	0	21	0	21
12:00～13:00	27	0	0	27	0	27	16	0	0	16	0	16
13:00～14:00	36	0	0	36	0	36	21	0	0	21	0	21
14:00～15:00	32	0	0	32	0	32	19	0	0	19	0	19
15:00～16:00	25	0	0	25	0	25	15	0	0	15	0	15
16:00～17:00	28	0	0	28	0	28	17	0	0	17	0	17
17:00～18:00	23	0	0	23	0	23	14	0	0	14	0	14
18:00～19:00	17	0	0	17	0	17	10	0	0	10	0	10
19:00～20:00	14	0	0	14	0	14	8	0	0	8	0	8
20:00～21:00	11	0	0	11	0	11	6	0	0	6	0	6
21:00～22:00	9	0	0	9	0	9	6	0	0	6	0	6
合 計	429	0	0	429	0	429	253	0	0	253	0	253

項目 時間帯	南 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	130	0	0	130	31	161	6,736	8	2	6,746	313	7,059
06:00～07:00	3	0	0	3	0	3	171	0	0	171	2	173
07:00～08:00	8	0	0	8	0	8	431	0	0	431	9	440
08:00～09:00	10	0	0	10	2	12	505	1	0	506	38	544
09:00～10:00	9	0	0	9	4	13	475	1	0	476	25	501
10:00～11:00	10	0	0	10	5	15	497	0	0	497	17	514
11:00～12:00	9	0	0	9	3	12	475	0	0	475	17	492
12:00～13:00	7	0	0	7	2	9	372	1	0	373	22	395
13:00～14:00	9	0	0	9	2	11	460	0	0	460	17	477
14:00～15:00	10	0	0	10	3	13	497	0	0	497	19	516
15:00～16:00	9	0	0	9	2	11	468	0	0	468	17	485
16:00～17:00	9	0	0	9	2	11	453	0	0	453	17	470
17:00～18:00	9	0	0	9	2	11	483	1	0	484	23	507
18:00～19:00	10	0	0	10	0	10	491	1	0	492	37	529
19:00～20:00	7	0	0	7	0	7	379	0	0	379	21	400
20:00～21:00	6	0	0	6	0	6	304	0	0	304	16	320
21:00～22:00	5	0	0	5	0	5	275	0	0	275	11	286
合 計	130	0	0	130	27	157	6,736	5	0	6,741	308	7,049

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	東 行 き											
	大型車						中型車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	504	0	0	504	0	504	524	0	0	524	0	524
06:00～07:00	19	0	0	19	0	19	20	0	0	20	0	20
07:00～08:00	37	0	0	37	0	37	38	0	0	38	0	38
08:00～09:00	47	0	0	47	0	47	49	0	0	49	0	49
09:00～10:00	48	0	0	48	0	48	49	0	0	49	0	49
10:00～11:00	49	0	0	49	0	49	52	0	0	52	0	52
11:00～12:00	43	0	0	43	0	43	44	0	0	44	0	44
12:00～13:00	31	0	0	31	0	31	33	0	0	33	0	33
13:00～14:00	42	0	0	42	0	42	44	0	0	44	0	44
14:00～15:00	38	0	0	38	0	38	39	0	0	39	0	39
15:00～16:00	30	0	0	30	0	30	31	0	0	31	0	31
16:00～17:00	33	0	0	33	0	33	34	0	0	34	0	34
17:00～18:00	27	0	0	27	0	27	28	0	0	28	0	28
18:00～19:00	20	0	0	20	0	20	21	0	0	21	0	21
19:00～20:00	17	0	0	17	0	17	17	0	0	17	0	17
20:00～21:00	12	0	0	12	0	12	13	0	0	13	0	13
21:00～22:00	11	0	0	11	0	11	12	0	0	12	0	12
合 計	504	0	0	504	0	504	524	0	0	524	0	524

項目 時間帯	東 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	1,066	0	0	1,066	8	1,074	9,285	2	1	9,288	88	9,376
06:00～07:00	27	0	0	27	0	27	235	0	0	235	1	236
07:00～08:00	68	0	0	68	0	68	594	0	0	594	3	597
08:00～09:00	80	0	0	80	0	80	696	0	0	696	10	706
09:00～10:00	75	0	0	75	1	76	655	0	0	655	7	662
10:00～11:00	79	0	0	79	1	80	686	0	0	686	4	690
11:00～12:00	75	0	0	75	0	75	655	0	0	655	4	659
12:00～13:00	59	0	0	59	0	59	512	0	0	512	6	518
13:00～14:00	73	0	0	73	1	74	635	0	0	635	4	639
14:00～15:00	79	0	0	79	0	79	686	0	0	686	5	691
15:00～16:00	74	0	0	74	0	74	645	0	0	645	4	649
16:00～17:00	72	0	0	72	0	72	624	0	0	624	4	628
17:00～18:00	76	0	0	76	0	76	666	0	0	666	6	672
18:00～19:00	78	0	0	78	0	78	675	0	0	675	10	685
19:00～20:00	60	0	0	60	0	60	522	0	0	522	5	527
20:00～21:00	48	0	0	48	0	48	420	0	0	420	4	424
21:00～22:00	43	0	0	43	0	43	379	0	0	379	2	381
合 計	1,066	0	0	1,066	3	1,069	9,285	0	0	9,285	79	9,364

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	西 行 き											
	大型車						中型車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	359	0	0	359	0	359	498	0	0	498	0	498
06:00～07:00	14	0	0	14	0	14	19	0	0	19	0	19
07:00～08:00	26	0	0	26	0	26	37	0	0	37	0	37
08:00～09:00	34	0	0	34	0	34	46	0	0	46	0	46
09:00～10:00	34	0	0	34	0	34	47	0	0	47	0	47
10:00～11:00	35	0	0	35	0	35	49	0	0	49	0	49
11:00～12:00	30	0	0	30	0	30	42	0	0	42	0	42
12:00～13:00	22	0	0	22	0	22	31	0	0	31	0	31
13:00～14:00	30	0	0	30	0	30	42	0	0	42	0	42
14:00～15:00	27	0	0	27	0	27	37	0	0	37	0	37
15:00～16:00	21	0	0	21	0	21	30	0	0	30	0	30
16:00～17:00	24	0	0	24	0	24	32	0	0	32	0	32
17:00～18:00	19	0	0	19	0	19	27	0	0	27	0	27
18:00～19:00	14	0	0	14	0	14	20	0	0	20	0	20
19:00～20:00	12	0	0	12	0	12	16	0	0	16	0	16
20:00～21:00	9	0	0	9	0	9	12	0	0	12	0	12
21:00～22:00	8	0	0	8	0	8	11	0	0	11	0	11
合 計	359	0	0	359	0	359	498	0	0	498	0	498

項目 時間帯	西 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E	通 過 交通量 A	JICA中部 供用車両 B	愛 大 供用車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	新建築物 関連車両 E	供用時 交通量 D + E
16時間交通量	837	0	0	837	8	845	7,791	2	1	7,794	88	7,882
06:00～07:00	21	0	0	21	0	21	198	0	0	198	1	199
07:00～08:00	54	0	0	54	0	54	498	0	0	498	3	501
08:00～09:00	63	0	0	63	0	63	584	0	0	584	10	594
09:00～10:00	59	0	0	59	1	60	550	0	0	550	7	557
10:00～11:00	62	0	0	62	1	63	575	0	0	575	4	579
11:00～12:00	59	0	0	59	0	59	550	0	0	550	4	554
12:00～13:00	46	0	0	46	0	46	430	0	0	430	6	436
13:00～14:00	57	0	0	57	1	58	533	0	0	533	4	537
14:00～15:00	62	0	0	62	0	62	575	0	0	575	5	580
15:00～16:00	58	0	0	58	0	58	541	0	0	541	4	545
16:00～17:00	56	0	0	56	0	56	524	0	0	524	4	528
17:00～18:00	60	0	0	60	0	60	558	0	0	558	6	564
18:00～19:00	61	0	0	61	0	61	567	0	0	567	10	577
19:00～20:00	47	0	0	47	0	47	438	0	0	438	5	443
20:00～21:00	38	0	0	38	0	38	352	0	0	352	4	356
21:00～22:00	34	0	0	34	0	34	318	0	0	318	2	320
合 計	837	0	0	837	3	840	7,791	0	0	7,791	79	7,870

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

資料 4 - 1 3 存在・供用時における道路交通騒音の等価騒音レベルの時間別予測結果

[ 本編 p.179,180 参照 ]

1 . 開通前

(1) 平 日

[ 1 地点]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C - B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	56.1	53.9	53.9	0.0	56.1	55.1	1.2	57.3
7:00 ~ 8:00	58.0	58.8	58.9	0.1	58.1	60.2	1.3	59.4
8:00 ~ 9:00	58.6	52.8	53.3	0.5	59.1	60.0	6.7	65.8
9:00 ~ 10:00	60.7	53.5	53.8	0.3	61.0	60.0	6.2	67.2
10:00 ~ 11:00	61.0	53.8	54.0	0.2	61.2	59.7	5.7	66.9
11:00 ~ 12:00	61.9	57.3	57.4	0.1	62.0	60.6	3.2	65.2
12:00 ~ 13:00	61.3	58.4	58.5	0.1	61.4	61.2	2.7	64.1
13:00 ~ 14:00	61.9	57.3	57.4	0.1	62.0	60.4	3.0	65.0
14:00 ~ 15:00	61.8	56.3	56.4	0.1	61.9	60.0	3.6	65.5
15:00 ~ 16:00	61.5	58.4	58.5	0.1	61.6	61.0	2.5	64.1
16:00 ~ 17:00	63.3	58.6	58.6	0.0	63.3	61.1	2.5	65.8
17:00 ~ 18:00	64.4	59.4	59.5	0.1	64.5	61.9	2.4	66.9
18:00 ~ 19:00	63.3	59.5	59.6	0.1	63.4	62.3	2.7	66.1
19:00 ~ 20:00	61.2	56.0	56.2	0.2	61.4	59.7	3.5	64.9
20:00 ~ 21:00	67.4	55.1	55.3	0.2	67.6	58.6	3.3	70.9
21:00 ~ 22:00	62.7	58.9	58.9	0.0	62.7	60.1	1.2	63.9
昼間の 等価騒音レベル	62	57	57	0	62	60	3	65

[ 2 地点]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C - B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	68.9	66.9	66.9	0.0	68.9	67.0	0.1	69.0
7:00 ~ 8:00	70.6	69.0	69.0	0.0	70.6	69.3	0.3	70.9
8:00 ~ 9:00	71.6	69.9	69.9	0.0	71.6	70.5	0.6	72.2
9:00 ~ 10:00	70.8	70.0	70.0	0.0	70.8	70.5	0.5	71.3
10:00 ~ 11:00	71.3	69.6	69.6	0.0	71.3	70.0	0.4	71.7
11:00 ~ 12:00	70.5	69.2	69.2	0.0	70.5	69.7	0.5	71.0
12:00 ~ 13:00	70.2	68.7	68.7	0.0	70.2	69.3	0.6	70.8
13:00 ~ 14:00	70.6	69.2	69.3	0.1	70.7	69.7	0.4	71.1
14:00 ~ 15:00	70.8	69.5	69.5	0.0	70.8	69.9	0.4	71.2
15:00 ~ 16:00	70.9	69.4	69.4	0.0	70.9	69.8	0.4	71.3
16:00 ~ 17:00	70.6	69.6	69.6	0.0	70.6	70.0	0.4	71.0
17:00 ~ 18:00	71.4	69.4	69.4	0.0	71.4	69.9	0.5	71.9
18:00 ~ 19:00	71.0	69.0	69.0	0.0	71.0	69.7	0.7	71.7
19:00 ~ 20:00	71.4	67.9	67.9	0.0	71.4	68.5	0.6	72.0
20:00 ~ 21:00	70.2	67.1	67.1	0.0	70.2	67.6	0.5	70.7
21:00 ~ 22:00	70.7	65.9	65.9	0.0	70.7	66.3	0.4	71.1
昼間の 等価騒音レベル	71	69	69	0	71	69	0	71

## [ 3地点]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	66.2	70.0	70.0	0.0	66.2	70.0	0.0	66.2
7:00 ~ 8:00	72.8	72.4	72.4	0.0	72.8	72.4	0.0	72.8
8:00 ~ 9:00	72.5	72.3	72.3	0.0	72.5	72.4	0.1	72.6
9:00 ~ 10:00	69.5	72.0	72.0	0.0	69.5	72.0	0.0	69.5
10:00 ~ 11:00	70.9	72.6	72.6	0.0	70.9	72.6	0.0	70.9
11:00 ~ 12:00	70.1	71.8	71.8	0.0	70.1	71.9	0.1	70.2
12:00 ~ 13:00	70.3	71.2	71.2	0.0	70.3	71.3	0.1	70.4
13:00 ~ 14:00	70.0	71.9	71.9	0.0	70.0	71.9	0.0	70.0
14:00 ~ 15:00	69.5	72.0	72.0	0.0	69.5	72.1	0.1	69.6
15:00 ~ 16:00	69.6	71.5	71.5	0.0	69.6	71.6	0.1	69.7
16:00 ~ 17:00	70.3	71.6	71.6	0.0	70.3	71.7	0.1	70.4
17:00 ~ 18:00	69.8	71.6	71.6	0.0	69.8	71.7	0.1	69.9
18:00 ~ 19:00	70.3	71.3	71.3	0.0	70.3	71.5	0.2	70.5
19:00 ~ 20:00	69.3	70.2	70.2	0.0	69.3	70.3	0.1	69.4
20:00 ~ 21:00	69.5	69.2	69.2	0.0	69.5	69.3	0.1	69.6
21:00 ~ 22:00	69.4	67.8	67.8	0.0	69.4	67.9	0.1	69.5
昼間の 等価騒音レベル	70	71	71	0	70	71	0	70

## [ 4地点]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	67.0	66.0	66.0	0.0	67.0	66.1	0.1	67.1
7:00 ~ 8:00	67.7	68.7	68.7	0.0	67.7	68.9	0.2	67.9
8:00 ~ 9:00	69.0	69.4	69.4	0.0	69.0	69.8	0.4	69.4
9:00 ~ 10:00	68.7	69.1	69.1	0.0	68.7	69.5	0.4	69.1
10:00 ~ 11:00	68.7	69.5	69.5	0.0	68.7	69.8	0.3	69.0
11:00 ~ 12:00	67.5	68.9	68.9	0.0	67.5	69.3	0.4	67.9
12:00 ~ 13:00	68.1	68.3	68.3	0.0	68.1	68.7	0.4	68.5
13:00 ~ 14:00	67.2	69.0	69.0	0.0	67.2	69.3	0.3	67.5
14:00 ~ 15:00	67.7	69.2	69.2	0.0	67.7	69.5	0.3	68.0
15:00 ~ 16:00	68.2	68.9	68.9	0.0	68.2	69.2	0.3	68.5
16:00 ~ 17:00	68.4	69.5	69.5	0.0	68.4	69.8	0.3	68.7
17:00 ~ 18:00	67.9	69.4	69.4	0.0	67.9	69.8	0.4	68.3
18:00 ~ 19:00	69.0	68.5	68.6	0.1	69.1	69.1	0.5	69.6
19:00 ~ 20:00	67.4	66.6	66.6	0.0	67.4	67.2	0.6	68.0
20:00 ~ 21:00	68.1	66.1	66.1	0.0	68.1	66.6	0.5	68.6
21:00 ~ 22:00	67.4	64.1	64.1	0.0	67.4	64.6	0.5	67.9
昼間の 等価騒音レベル	68	68	68	0	68	69	1	69

## [ 5 地点]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C - B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	66.5	66.7	66.7	0.0	66.5	66.8	0.1	66.6
7:00 ~ 8:00	70.5	69.1	69.1	0.0	70.5	69.2	0.1	70.6
8:00 ~ 9:00	68.7	69.1	69.2	0.1	68.8	69.4	0.2	69.0
9:00 ~ 10:00	66.8	69.0	69.0	0.0	66.8	69.2	0.2	67.0
10:00 ~ 11:00	67.6	68.7	68.7	0.0	67.6	68.9	0.2	67.8
11:00 ~ 12:00	67.7	68.7	68.7	0.0	67.7	68.9	0.2	67.9
12:00 ~ 13:00	68.0	67.9	67.9	0.0	68.0	68.2	0.3	68.3
13:00 ~ 14:00	68.5	68.5	68.5	0.0	68.5	68.7	0.2	68.7
14:00 ~ 15:00	67.2	68.5	68.5	0.0	67.2	68.7	0.2	67.4
15:00 ~ 16:00	67.5	68.6	68.6	0.0	67.5	68.8	0.2	67.7
16:00 ~ 17:00	67.8	68.8	68.8	0.0	67.8	69.0	0.2	68.0
17:00 ~ 18:00	66.8	68.8	68.8	0.0	66.8	69.1	0.3	67.1
18:00 ~ 19:00	66.7	67.8	67.8	0.0	66.7	68.2	0.4	67.1
19:00 ~ 20:00	66.1	66.8	66.8	0.0	66.1	67.1	0.3	66.4
20:00 ~ 21:00	65.3	65.7	65.7	0.0	65.3	66.0	0.3	65.6
21:00 ~ 22:00	64.6	64.6	64.6	0.0	64.6	64.8	0.2	64.8
昼間の 等価騒音レベル	68	68	68	0	68	68	0	68

## [ 6 地点]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C - B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	68.4	69.8	69.8	0.0	68.4	69.8	0.0	68.4
7:00 ~ 8:00	70.8	71.5	71.5	0.0	70.8	71.6	0.1	70.9
8:00 ~ 9:00	70.6	71.9	71.9	0.0	70.6	72.1	0.2	70.8
9:00 ~ 10:00	68.3	71.7	71.7	0.0	68.3	72.0	0.3	68.6
10:00 ~ 11:00	68.8	72.1	72.1	0.0	68.8	72.3	0.2	69.0
11:00 ~ 12:00	69.1	71.7	71.7	0.0	69.1	71.8	0.1	69.2
12:00 ~ 13:00	67.4	70.9	71.0	0.1	67.5	71.2	0.2	67.7
13:00 ~ 14:00	68.5	71.8	71.8	0.0	68.5	72.0	0.2	68.7
14:00 ~ 15:00	68.7	71.7	71.7	0.0	68.7	71.9	0.2	68.9
15:00 ~ 16:00	69.6	71.7	71.7	0.0	69.6	71.8	0.1	69.7
16:00 ~ 17:00	69.1	71.8	71.8	0.0	69.1	71.9	0.1	69.2
17:00 ~ 18:00	68.9	71.6	71.6	0.0	68.9	71.8	0.2	69.1
18:00 ~ 19:00	68.8	71.2	71.2	0.0	68.8	71.5	0.3	69.1
19:00 ~ 20:00	68.8	70.2	70.2	0.0	68.8	70.5	0.3	69.1
20:00 ~ 21:00	67.8	68.8	68.8	0.0	67.8	69.1	0.3	68.1
21:00 ~ 22:00	68.0	68.0	68.0	0.0	68.0	68.2	0.2	68.2
昼間の 等価騒音レベル	69	71	71	0	69	71	0	69

## (2) 休 日

[ 1地点]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C - B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	52.8	46.6	46.6	0.0	52.8	49.5	2.9	55.7
7:00 ~ 8:00	54.5	52.2	52.4	0.2	54.7	55.2	2.8	57.5
8:00 ~ 9:00	55.6	53.9	54.5	0.6	56.2	59.8	5.3	61.5
9:00 ~ 10:00	58.2	55.3	55.5	0.2	58.4	59.6	4.1	62.5
10:00 ~ 11:00	58.7	55.1	55.3	0.2	58.9	59.2	3.9	62.8
11:00 ~ 12:00	61.3	56.3	56.4	0.1	61.4	59.2	2.8	64.2
12:00 ~ 13:00	61.7	60.0	60.1	0.1	61.8	61.7	1.6	63.4
13:00 ~ 14:00	61.3	60.8	60.8	0.0	61.3	62.0	1.2	62.5
14:00 ~ 15:00	64.6	58.6	58.7	0.1	64.7	60.7	2.0	66.7
15:00 ~ 16:00	61.8	62.5	62.6	0.1	61.9	63.4	0.8	62.7
16:00 ~ 17:00	61.6	61.5	61.5	0.0	61.6	62.5	1.0	62.6
17:00 ~ 18:00	62.1	62.0	62.1	0.1	62.2	63.1	1.0	63.2
18:00 ~ 19:00	61.5	60.6	60.7	0.1	61.6	62.6	1.9	63.5
19:00 ~ 20:00	62.4	56.6	56.7	0.1	62.5	59.1	2.4	64.9
20:00 ~ 21:00	59.4	59.4	59.5	0.1	59.5	60.6	1.1	60.6
21:00 ~ 22:00	59.6	58.4	58.4	0.0	59.6	59.5	1.1	60.7
昼間の 等価騒音レベル	61	59	59	0	61	61	2	63

[ 2地点]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C - B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	68.1	64.2	64.2	0.0	68.1	64.3	0.1	68.2
7:00 ~ 8:00	70.7	66.1	66.1	0.0	70.7	66.3	0.2	70.9
8:00 ~ 9:00	69.8	67.3	67.3	0.0	69.8	68.1	0.8	70.6
9:00 ~ 10:00	70.0	67.7	67.7	0.0	70.0	68.3	0.6	70.6
10:00 ~ 11:00	69.9	67.6	67.6	0.0	69.9	68.0	0.4	70.3
11:00 ~ 12:00	70.6	68.1	68.1	0.0	70.6	68.4	0.3	70.9
12:00 ~ 13:00	70.6	68.5	68.5	0.0	70.6	68.9	0.4	71.0
13:00 ~ 14:00	70.3	68.1	68.1	0.0	70.3	68.5	0.4	70.7
14:00 ~ 15:00	70.8	68.3	68.3	0.0	70.8	68.7	0.4	71.2
15:00 ~ 16:00	70.6	69.1	69.1	0.0	70.6	69.4	0.3	70.9
16:00 ~ 17:00	71.0	69.0	69.0	0.0	71.0	69.3	0.3	71.3
17:00 ~ 18:00	71.4	68.6	68.6	0.0	71.4	69.0	0.4	71.8
18:00 ~ 19:00	70.9	68.3	68.3	0.0	70.9	69.0	0.7	71.6
19:00 ~ 20:00	71.1	67.5	67.5	0.0	71.1	68.0	0.5	71.6
20:00 ~ 21:00	71.0	67.5	67.5	0.0	71.0	67.8	0.3	71.3
21:00 ~ 22:00	70.5	66.0	66.0	0.0	70.5	66.4	0.4	70.9
昼間の 等価騒音レベル	71	68	68	0	71	68	0	71

## [ 3地点]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	61.4	65.7	65.7	0.0	61.4	65.7	0.0	61.4
7:00 ~ 8:00	65.4	67.4	67.4	0.0	65.4	67.4	0.0	65.4
8:00 ~ 9:00	69.9	69.0	69.0	0.0	69.9	69.1	0.1	70.0
9:00 ~ 10:00	71.2	69.7	69.7	0.0	71.2	69.8	0.1	71.3
10:00 ~ 11:00	69.1	70.1	70.1	0.0	69.1	70.2	0.1	69.2
11:00 ~ 12:00	69.9	69.8	69.8	0.0	69.9	69.9	0.1	70.0
12:00 ~ 13:00	69.6	70.1	70.1	0.0	69.6	70.2	0.1	69.7
13:00 ~ 14:00	69.6	69.9	69.9	0.0	69.6	70.0	0.1	69.7
14:00 ~ 15:00	69.4	69.7	69.7	0.0	69.4	69.8	0.1	69.5
15:00 ~ 16:00	68.6	70.0	70.0	0.0	68.6	70.1	0.1	68.7
16:00 ~ 17:00	69.2	70.3	70.3	0.0	69.2	70.4	0.1	69.3
17:00 ~ 18:00	69.5	70.0	70.0	0.0	69.5	70.1	0.1	69.6
18:00 ~ 19:00	69.5	69.9	69.9	0.0	69.5	70.0	0.1	69.6
19:00 ~ 20:00	68.6	68.6	68.6	0.0	68.6	68.7	0.1	68.7
20:00 ~ 21:00	69.2	68.3	68.3	0.0	69.2	68.4	0.1	69.3
21:00 ~ 22:00	68.5	67.5	67.5	0.0	68.5	67.6	0.1	68.6
昼間の 等価騒音レベル	69	69	69	0	69	69	0	69

## [ 4地点]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	65.2	62.3	62.3	0.0	65.2	62.4	0.1	65.3
7:00 ~ 8:00	65.9	64.0	64.0	0.0	65.9	64.3	0.3	66.2
8:00 ~ 9:00	67.2	66.3	66.3	0.0	67.2	67.0	0.7	67.9
9:00 ~ 10:00	68.1	67.8	67.8	0.0	68.1	68.2	0.4	68.5
10:00 ~ 11:00	68.4	67.7	67.7	0.0	68.4	67.9	0.2	68.6
11:00 ~ 12:00	68.1	67.8	67.8	0.0	68.1	68.1	0.3	68.4
12:00 ~ 13:00	67.6	67.7	67.7	0.0	67.6	68.1	0.4	68.0
13:00 ~ 14:00	67.9	68.2	68.2	0.0	67.9	68.4	0.2	68.1
14:00 ~ 15:00	67.7	67.4	67.4	0.0	67.7	67.7	0.3	68.0
15:00 ~ 16:00	68.6	67.5	67.5	0.0	68.6	67.8	0.3	68.9
16:00 ~ 17:00	68.1	68.1	68.1	0.0	68.1	68.3	0.2	68.3
17:00 ~ 18:00	68.8	67.1	67.1	0.0	68.8	67.6	0.5	69.3
18:00 ~ 19:00	68.1	67.5	67.5	0.0	68.1	68.0	0.5	68.6
19:00 ~ 20:00	68.5	65.8	65.8	0.0	68.5	66.3	0.5	69.0
20:00 ~ 21:00	67.7	65.3	65.3	0.0	67.7	65.6	0.3	68.0
21:00 ~ 22:00	67.8	64.1	64.1	0.0	67.8	64.5	0.4	68.2
昼間の 等価騒音レベル	68	67	67	0	68	67	0	68

## [ 5 地点]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C - B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	61.6	64.3	64.3	0.0	61.6	64.3	0.0	61.6
7:00 ~ 8:00	64.2	65.2	65.2	0.0	64.2	65.3	0.1	64.3
8:00 ~ 9:00	66.9	65.3	65.3	0.0	66.9	65.9	0.6	67.5
9:00 ~ 10:00	68.7	66.6	66.6	0.0	68.7	66.8	0.2	68.9
10:00 ~ 11:00	68.2	66.8	66.8	0.0	68.2	67.0	0.2	68.4
11:00 ~ 12:00	66.2	66.0	66.0	0.0	66.2	66.3	0.3	66.5
12:00 ~ 13:00	66.9	66.6	66.6	0.0	66.9	66.8	0.2	67.1
13:00 ~ 14:00	67.3	66.5	66.5	0.0	67.3	66.7	0.2	67.5
14:00 ~ 15:00	66.6	66.3	66.3	0.0	66.6	66.5	0.2	66.8
15:00 ~ 16:00	66.0	66.6	66.6	0.0	66.0	66.8	0.2	66.2
16:00 ~ 17:00	67.1	67.4	67.4	0.0	67.1	67.6	0.2	67.3
17:00 ~ 18:00	66.8	66.1	66.1	0.0	66.8	66.4	0.3	67.1
18:00 ~ 19:00	67.5	66.8	66.8	0.0	67.5	67.1	0.3	67.8
19:00 ~ 20:00	66.8	65.5	65.5	0.0	66.8	65.8	0.3	67.1
20:00 ~ 21:00	65.1	64.9	64.9	0.0	65.1	65.1	0.2	65.3
21:00 ~ 22:00	64.2	63.7	63.7	0.0	64.2	64.0	0.3	64.5
昼間の 等価騒音レベル	67	66	66	0	67	66	0	67

## [ 6 地点]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C - B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	62.8	64.6	64.6	0.0	62.8	64.7	0.1	62.9
7:00 ~ 8:00	65.4	67.1	67.1	0.0	65.4	67.3	0.2	65.6
8:00 ~ 9:00	68.2	68.9	68.9	0.0	68.2	69.3	0.4	68.6
9:00 ~ 10:00	69.2	69.7	69.7	0.0	69.2	69.9	0.2	69.4
10:00 ~ 11:00	68.2	69.9	69.9	0.0	68.2	70.0	0.1	68.3
11:00 ~ 12:00	69.6	69.8	69.8	0.0	69.6	70.0	0.2	69.8
12:00 ~ 13:00	67.7	69.8	69.8	0.0	67.7	70.1	0.3	68.0
13:00 ~ 14:00	68.3	69.7	69.7	0.0	68.3	69.8	0.1	68.4
14:00 ~ 15:00	68.6	69.4	69.4	0.0	68.6	69.6	0.2	68.8
15:00 ~ 16:00	68.1	69.7	69.7	0.0	68.1	69.8	0.1	68.2
16:00 ~ 17:00	68.4	70.1	70.1	0.0	68.4	70.3	0.2	68.6
17:00 ~ 18:00	69.0	70.0	70.0	0.0	69.0	70.2	0.2	69.2
18:00 ~ 19:00	67.1	69.6	69.6	0.0	67.1	69.9	0.3	67.4
19:00 ~ 20:00	68.1	68.5	68.5	0.0	68.1	68.7	0.2	68.3
20:00 ~ 21:00	67.4	67.6	67.6	0.0	67.4	67.8	0.2	67.6
21:00 ~ 22:00	67.5	67.4	67.4	0.0	67.5	67.5	0.1	67.6
昼間の 等価騒音レベル	68	69	69	0	68	69	0	68

2. 開通後

(1) 平 日

[ 1地点] 単位：dB

時 間 帯	背 景 予測値 A	供用時 予測値 B	供用時 増加分 B-A
6:00 ~ 7:00	64.1	64.4	0.3
7:00 ~ 8:00	67.7	68.2	0.5
8:00 ~ 9:00	68.5	69.6	1.1
9:00 ~ 10:00	68.4	69.4	1.0
10:00 ~ 11:00	68.6	69.5	0.9
11:00 ~ 12:00	68.2	69.1	0.9
12:00 ~ 13:00	67.0	68.1	1.1
13:00 ~ 14:00	68.1	68.9	0.8
14:00 ~ 15:00	68.1	69.0	0.9
15:00 ~ 16:00	67.6	68.5	0.9
16:00 ~ 17:00	67.7	68.6	0.9
17:00 ~ 18:00	67.7	68.7	1.0
18:00 ~ 19:00	67.5	68.7	1.2
19:00 ~ 20:00	66.3	67.4	1.1
20:00 ~ 21:00	65.4	66.4	1.0
21:00 ~ 22:00	64.8	65.6	0.8
昼間の 等価騒音レベル	67	68	1

[ 2地点] 単位：dB

時 間 帯	背 景 予測値 A	供用時 予測値 B	供用時 増加分 B-A
6:00 ~ 7:00	66.4	66.5	0.1
7:00 ~ 8:00	70.0	70.2	0.2
8:00 ~ 9:00	70.8	71.2	0.4
9:00 ~ 10:00	70.6	71.0	0.4
10:00 ~ 11:00	70.8	71.1	0.3
11:00 ~ 12:00	70.5	70.8	0.3
12:00 ~ 13:00	69.3	69.8	0.5
13:00 ~ 14:00	70.4	70.7	0.3
14:00 ~ 15:00	70.4	70.7	0.3
15:00 ~ 16:00	70.0	70.3	0.3
16:00 ~ 17:00	70.0	70.3	0.3
17:00 ~ 18:00	69.9	70.3	0.4
18:00 ~ 19:00	69.7	70.2	0.5
19:00 ~ 20:00	68.6	69.0	0.4
20:00 ~ 21:00	67.6	68.0	0.4
21:00 ~ 22:00	67.2	67.5	0.3
昼間の 等価騒音レベル	70	70	0

[ 3地点] 単位：dB

時 間 帯	背 景 予測値 A	供用時 予測値 B	供用時 増加分 B-A
6:00 ~ 7:00	66.8	66.8	0.0
7:00 ~ 8:00	70.3	70.4	0.1
8:00 ~ 9:00	71.1	71.2	0.1
9:00 ~ 10:00	71.0	71.1	0.1
10:00 ~ 11:00	71.2	71.3	0.1
11:00 ~ 12:00	70.8	70.9	0.1
12:00 ~ 13:00	69.7	69.8	0.1
13:00 ~ 14:00	70.7	70.8	0.1
14:00 ~ 15:00	70.8	70.9	0.1
15:00 ~ 16:00	70.3	70.4	0.1
16:00 ~ 17:00	70.3	70.4	0.1
17:00 ~ 18:00	70.3	70.4	0.1
18:00 ~ 19:00	70.1	70.3	0.2
19:00 ~ 20:00	69.0	69.2	0.2
20:00 ~ 21:00	68.0	68.1	0.1
21:00 ~ 22:00	67.6	67.7	0.1
昼間の 等価騒音レベル	70	70	0

[ 4地点] 単位：dB

時 間 帯	背 景 予測値 A	供用時 予測値 B	供用時 増加分 B-A
6:00 ~ 7:00	63.9	64.0	0.1
7:00 ~ 8:00	67.4	67.6	0.2
8:00 ~ 9:00	68.3	68.8	0.5
9:00 ~ 10:00	68.2	68.7	0.5
10:00 ~ 11:00	68.3	68.7	0.4
11:00 ~ 12:00	67.9	68.3	0.4
12:00 ~ 13:00	66.8	67.4	0.6
13:00 ~ 14:00	67.8	68.2	0.4
14:00 ~ 15:00	67.9	68.3	0.4
15:00 ~ 16:00	67.5	67.9	0.4
16:00 ~ 17:00	67.4	67.9	0.5
17:00 ~ 18:00	67.5	68.1	0.6
18:00 ~ 19:00	67.4	68.1	0.7
19:00 ~ 20:00	66.4	67.0	0.6
20:00 ~ 21:00	65.1	65.7	0.6
21:00 ~ 22:00	64.8	65.2	0.4
昼間の 等価騒音レベル	67	68	1

[ 5 地点] 単位：dB

時 間 帯	背 景 予測値 A	供用時 予測値 B	供用時 増加分 B-A
6:00 ~ 7:00	66.4	66.4	0.0
7:00 ~ 8:00	70.0	70.1	0.1
8:00 ~ 9:00	70.8	71.0	0.2
9:00 ~ 10:00	70.6	70.8	0.2
10:00 ~ 11:00	70.8	71.0	0.2
11:00 ~ 12:00	70.5	70.6	0.1
12:00 ~ 13:00	69.3	69.5	0.2
13:00 ~ 14:00	70.3	70.5	0.2
14:00 ~ 15:00	70.4	70.6	0.2
15:00 ~ 16:00	70.0	70.1	0.1
16:00 ~ 17:00	70.0	70.1	0.1
17:00 ~ 18:00	69.9	70.1	0.2
18:00 ~ 19:00	69.8	70.0	0.2
19:00 ~ 20:00	68.7	68.9	0.2
20:00 ~ 21:00	67.7	67.9	0.2
21:00 ~ 22:00	67.2	67.3	0.1
昼間の 等価騒音レベル	70	70	0

[ 6 地点] 単位：dB

時 間 帯	背 景 予測値 A	供用時 予測値 B	供用時 増加分 B-A
6:00 ~ 7:00	67.7	67.7	0.0
7:00 ~ 8:00	71.4	71.4	0.0
8:00 ~ 9:00	72.2	72.3	0.1
9:00 ~ 10:00	72.0	72.1	0.1
10:00 ~ 11:00	72.3	72.3	0.0
11:00 ~ 12:00	71.9	71.9	0.0
12:00 ~ 13:00	70.7	70.8	0.1
13:00 ~ 14:00	71.8	71.8	0.0
14:00 ~ 15:00	71.9	71.9	0.0
15:00 ~ 16:00	71.4	71.4	0.0
16:00 ~ 17:00	71.4	71.4	0.0
17:00 ~ 18:00	71.4	71.4	0.0
18:00 ~ 19:00	71.2	71.3	0.1
19:00 ~ 20:00	70.2	70.2	0.0
20:00 ~ 21:00	69.1	69.2	0.1
21:00 ~ 22:00	68.7	68.7	0.0
昼間の 等価騒音レベル	71	71	0

## (2) 休 日

時 間 帯	背 景 予測値 A	供用時 予測値 B	供用時 増加分 B-A
6:00 ~ 7:00	62.5	62.7	0.2
7:00 ~ 8:00	66.2	66.6	0.4
8:00 ~ 9:00	67.0	68.2	1.2
9:00 ~ 10:00	66.8	67.9	1.1
10:00 ~ 11:00	67.0	68.0	1.0
11:00 ~ 12:00	66.7	67.5	0.8
12:00 ~ 13:00	65.5	66.7	1.2
13:00 ~ 14:00	66.6	67.4	0.8
14:00 ~ 15:00	66.7	67.6	0.9
15:00 ~ 16:00	66.3	67.1	0.8
16:00 ~ 17:00	66.2	67.1	0.9
17:00 ~ 18:00	66.3	67.2	0.9
18:00 ~ 19:00	66.2	67.5	1.3
19:00 ~ 20:00	65.0	66.0	1.0
20:00 ~ 21:00	64.1	65.0	0.9
21:00 ~ 22:00	63.5	64.3	0.8
昼間の 等価騒音レベル	66	67	1

時 間 帯	背 景 予測値 A	供用時 予測値 B	供用時 増加分 B-A
6:00 ~ 7:00	65.4	65.5	0.1
7:00 ~ 8:00	68.9	69.0	0.1
8:00 ~ 9:00	69.7	70.1	0.4
9:00 ~ 10:00	69.5	69.9	0.4
10:00 ~ 11:00	69.8	70.0	0.2
11:00 ~ 12:00	69.4	69.7	0.3
12:00 ~ 13:00	68.2	68.6	0.4
13:00 ~ 14:00	69.3	69.5	0.2
14:00 ~ 15:00	69.3	69.6	0.3
15:00 ~ 16:00	68.8	69.1	0.3
16:00 ~ 17:00	68.9	69.2	0.3
17:00 ~ 18:00	68.8	69.1	0.3
18:00 ~ 19:00	68.5	69.1	0.6
19:00 ~ 20:00	67.4	67.8	0.4
20:00 ~ 21:00	66.3	66.7	0.4
21:00 ~ 22:00	65.9	66.2	0.3
昼間の 等価騒音レベル	69	69	0

時 間 帯	背 景 予測値 A	供用時 予測値 B	供用時 増加分 B-A
6:00 ~ 7:00	65.5	65.5	0.0
7:00 ~ 8:00	69.1	69.1	0.0
8:00 ~ 9:00	69.9	70.1	0.2
9:00 ~ 10:00	69.8	69.9	0.1
10:00 ~ 11:00	70.0	70.1	0.1
11:00 ~ 12:00	69.6	69.7	0.1
12:00 ~ 13:00	68.4	68.5	0.1
13:00 ~ 14:00	69.5	69.6	0.1
14:00 ~ 15:00	69.5	69.6	0.1
15:00 ~ 16:00	69.1	69.2	0.1
16:00 ~ 17:00	69.1	69.1	0.0
17:00 ~ 18:00	69.1	69.1	0.0
18:00 ~ 19:00	68.8	69.0	0.2
19:00 ~ 20:00	67.7	67.8	0.1
20:00 ~ 21:00	66.7	66.9	0.2
21:00 ~ 22:00	66.3	66.4	0.1
昼間の 等価騒音レベル	69	69	0

時 間 帯	背 景 予測値 A	供用時 予測値 B	供用時 増加分 B-A
6:00 ~ 7:00	62.9	63.0	0.1
7:00 ~ 8:00	66.8	67.0	0.2
8:00 ~ 9:00	67.7	68.2	0.5
9:00 ~ 10:00	67.5	67.9	0.4
10:00 ~ 11:00	67.6	67.9	0.3
11:00 ~ 12:00	67.2	67.5	0.3
12:00 ~ 13:00	66.0	66.5	0.5
13:00 ~ 14:00	67.1	67.4	0.3
14:00 ~ 15:00	67.2	67.6	0.4
15:00 ~ 16:00	66.7	67.0	0.3
16:00 ~ 17:00	66.7	67.0	0.3
17:00 ~ 18:00	66.8	67.3	0.5
18:00 ~ 19:00	66.5	67.2	0.7
19:00 ~ 20:00	65.5	65.9	0.4
20:00 ~ 21:00	64.6	65.0	0.4
21:00 ~ 22:00	64.2	64.5	0.3
昼間の 等価騒音レベル	66	67	1

[ 5 地点] 単位：dB

時 間 帯	背 景 予測値 A	供用時 予測値 B	供用時 増加分 B-A
6:00 ~ 7:00	65.5	65.5	0.0
7:00 ~ 8:00	69.1	69.2	0.1
8:00 ~ 9:00	70.0	70.2	0.2
9:00 ~ 10:00	69.8	69.9	0.1
10:00 ~ 11:00	70.0	70.1	0.1
11:00 ~ 12:00	69.7	69.8	0.1
12:00 ~ 13:00	68.5	68.7	0.2
13:00 ~ 14:00	69.5	69.6	0.1
14:00 ~ 15:00	69.6	69.7	0.1
15:00 ~ 16:00	69.1	69.2	0.1
16:00 ~ 17:00	69.1	69.2	0.1
17:00 ~ 18:00	69.1	69.2	0.1
18:00 ~ 19:00	68.8	69.1	0.3
19:00 ~ 20:00	67.7	67.9	0.2
20:00 ~ 21:00	66.7	66.9	0.2
21:00 ~ 22:00	66.2	66.4	0.2
昼間の 等価騒音レベル	69	69	0

[ 6 地点] 単位：dB

時 間 帯	背 景 予測値 A	供用時 予測値 B	供用時 増加分 B-A
6:00 ~ 7:00	66.7	66.7	0.0
7:00 ~ 8:00	70.3	70.3	0.0
8:00 ~ 9:00	71.1	71.2	0.1
9:00 ~ 10:00	71.0	71.0	0.0
10:00 ~ 11:00	71.1	71.2	0.1
11:00 ~ 12:00	70.8	70.8	0.0
12:00 ~ 13:00	69.6	69.6	0.0
13:00 ~ 14:00	70.7	70.7	0.0
14:00 ~ 15:00	70.8	70.8	0.0
15:00 ~ 16:00	70.3	70.3	0.0
16:00 ~ 17:00	70.3	70.3	0.0
17:00 ~ 18:00	70.2	70.3	0.1
18:00 ~ 19:00	70.1	70.1	0.0
19:00 ~ 20:00	69.0	69.0	0.0
20:00 ~ 21:00	67.9	67.9	0.0
21:00 ~ 22:00	67.5	67.6	0.1
昼間の 等価騒音レベル	70	70	0