

図 - 3 (1) 歩行者のアクセスルート (鉄道利用者：W棟)

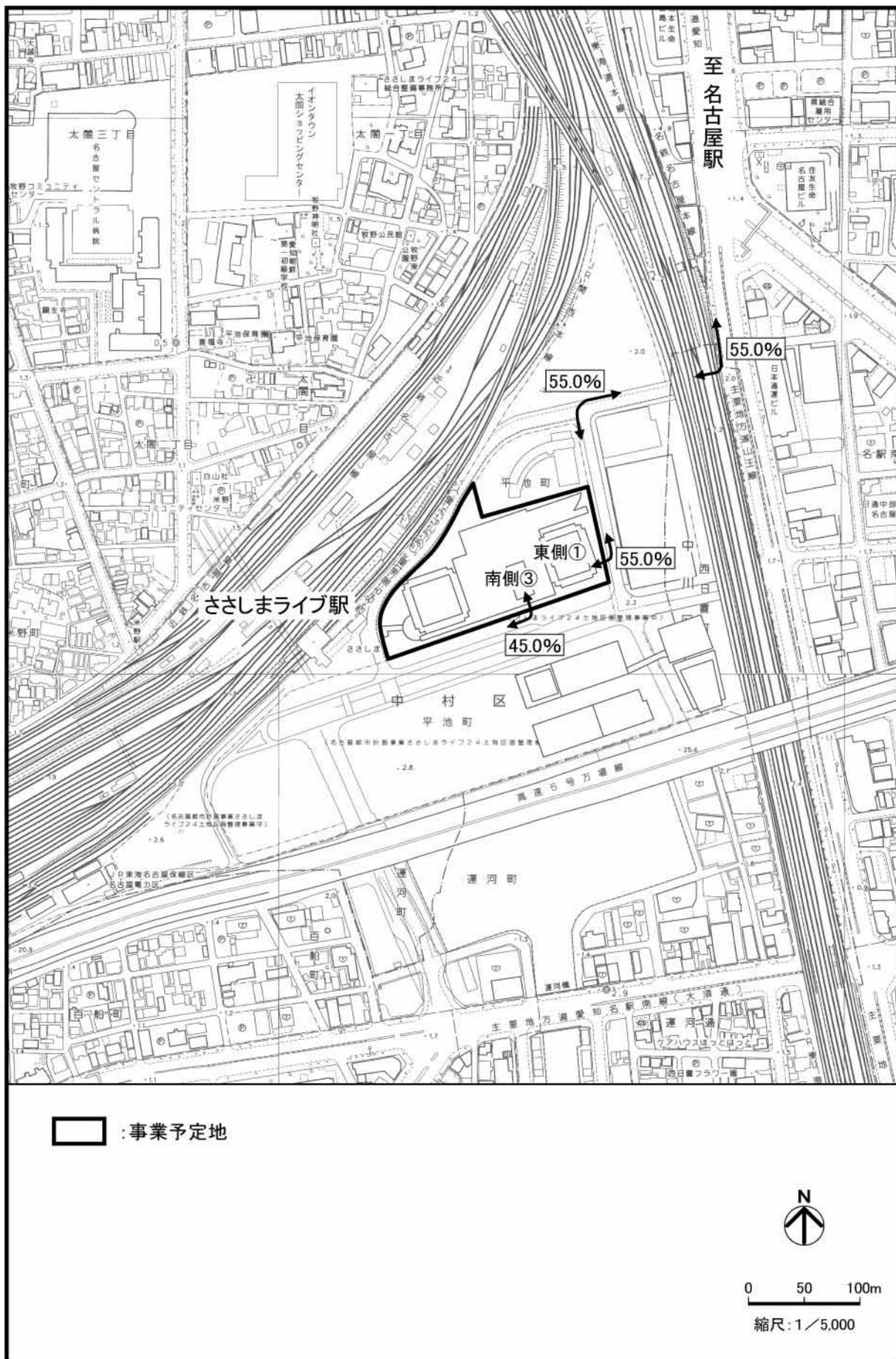
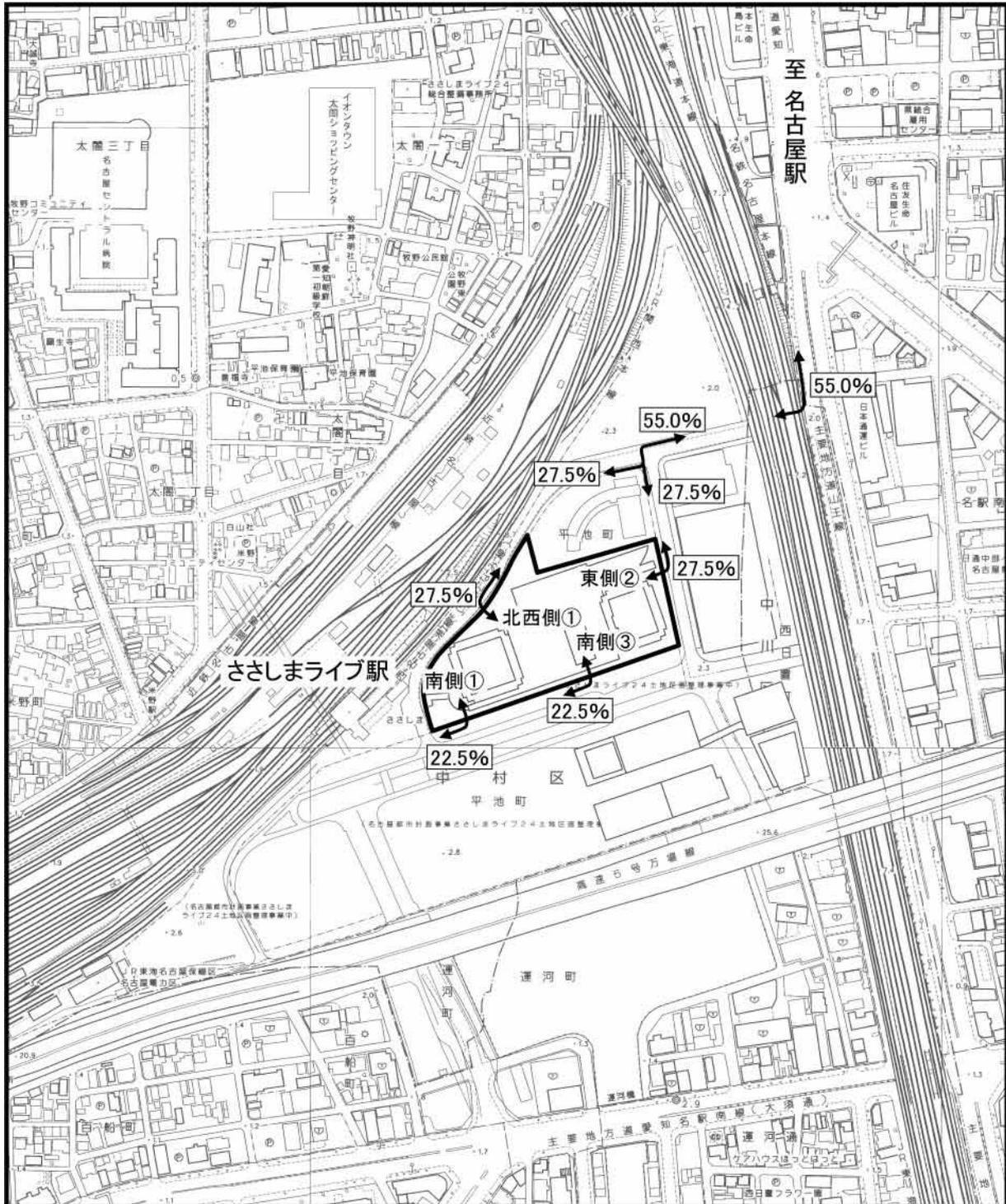


図 - 3 (2) 歩行者のアクセスルート (鉄道利用者: E棟)



□ : 事業予定地



0 50 100m

縮尺: 1/5,000

図 - 3 (3) 歩行者のアクセスルート (鉄道利用者: ホテル)

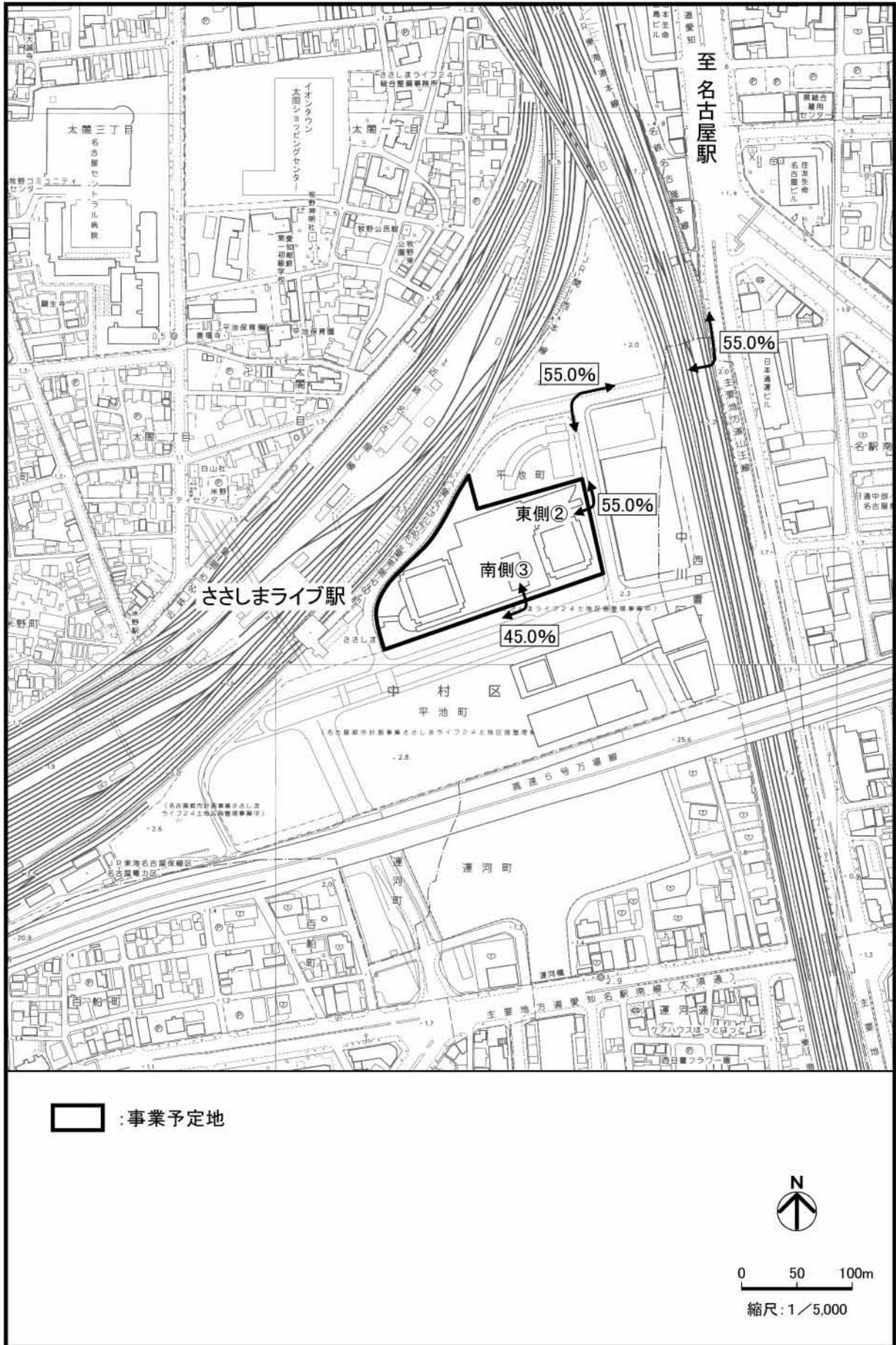


図 - 3 (4) 歩行者のアクセスルート (鉄道利用者: 商業施設)

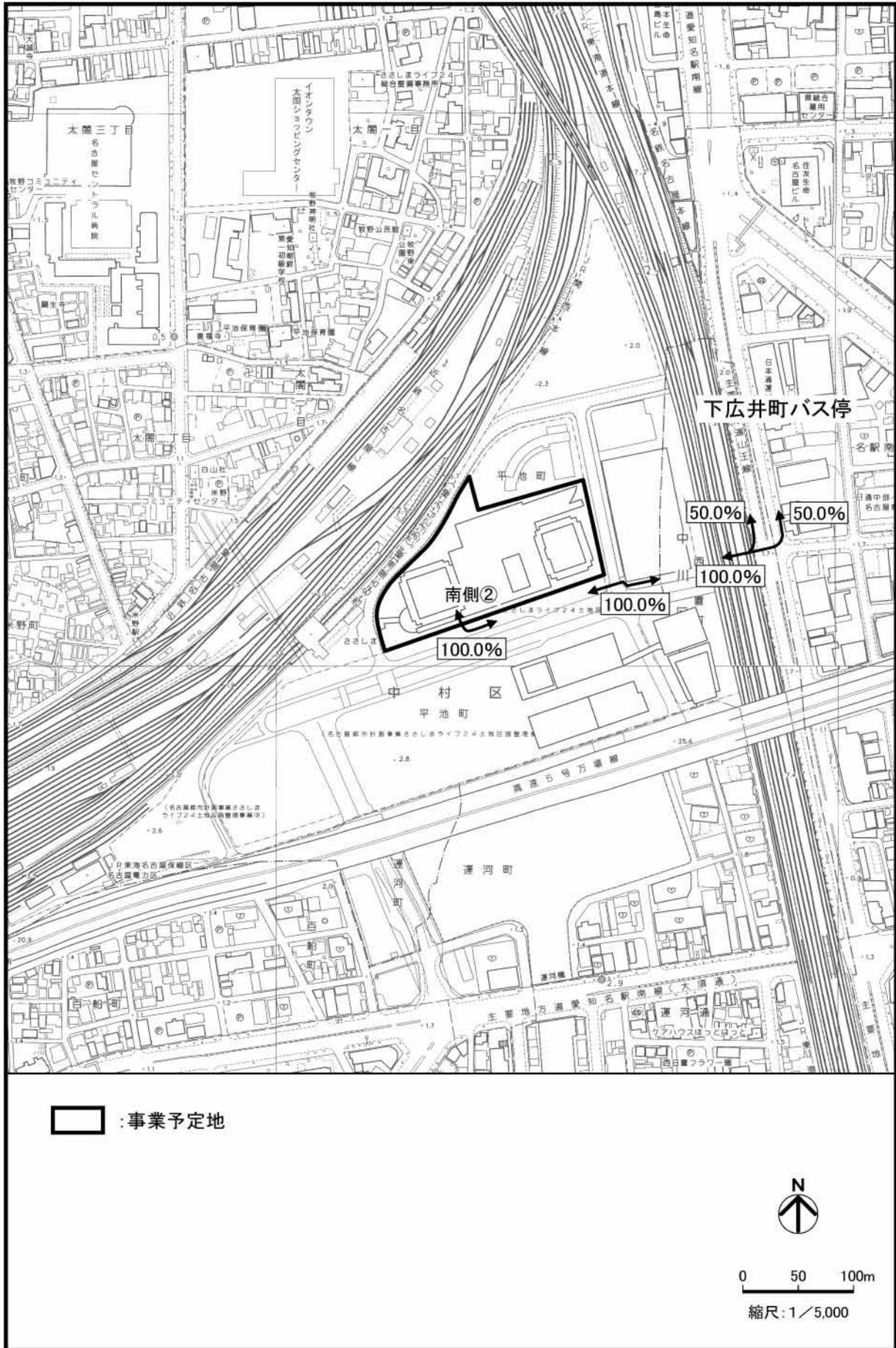
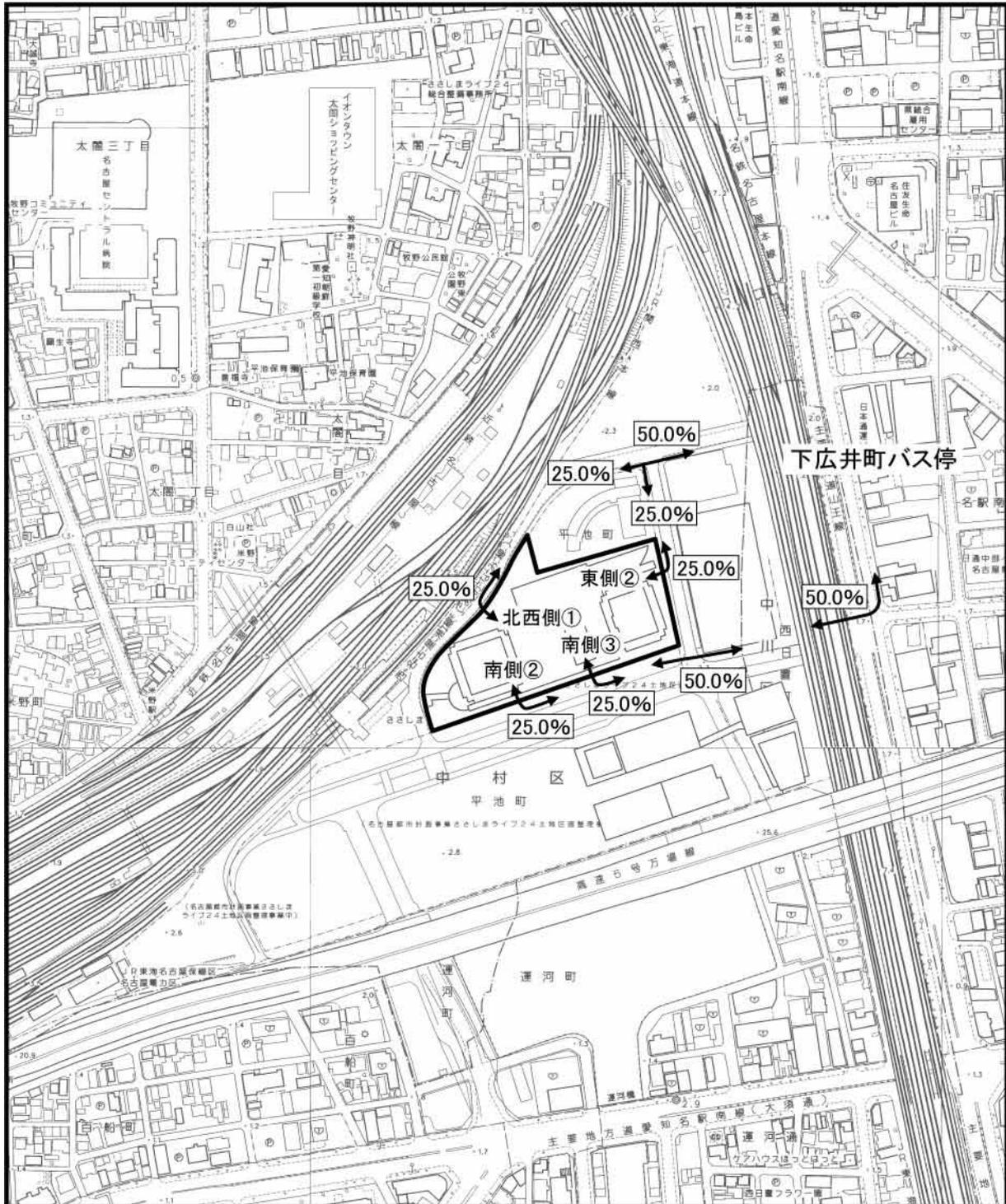


図 - 4 (1) 歩行者のアクセスルート (バス利用者: W棟)





□ : 事業予定地



0 50 100m

縮尺: 1/5,000

図 - 4 (3) 歩行者のアクセルート (バス利用者: ホテル)

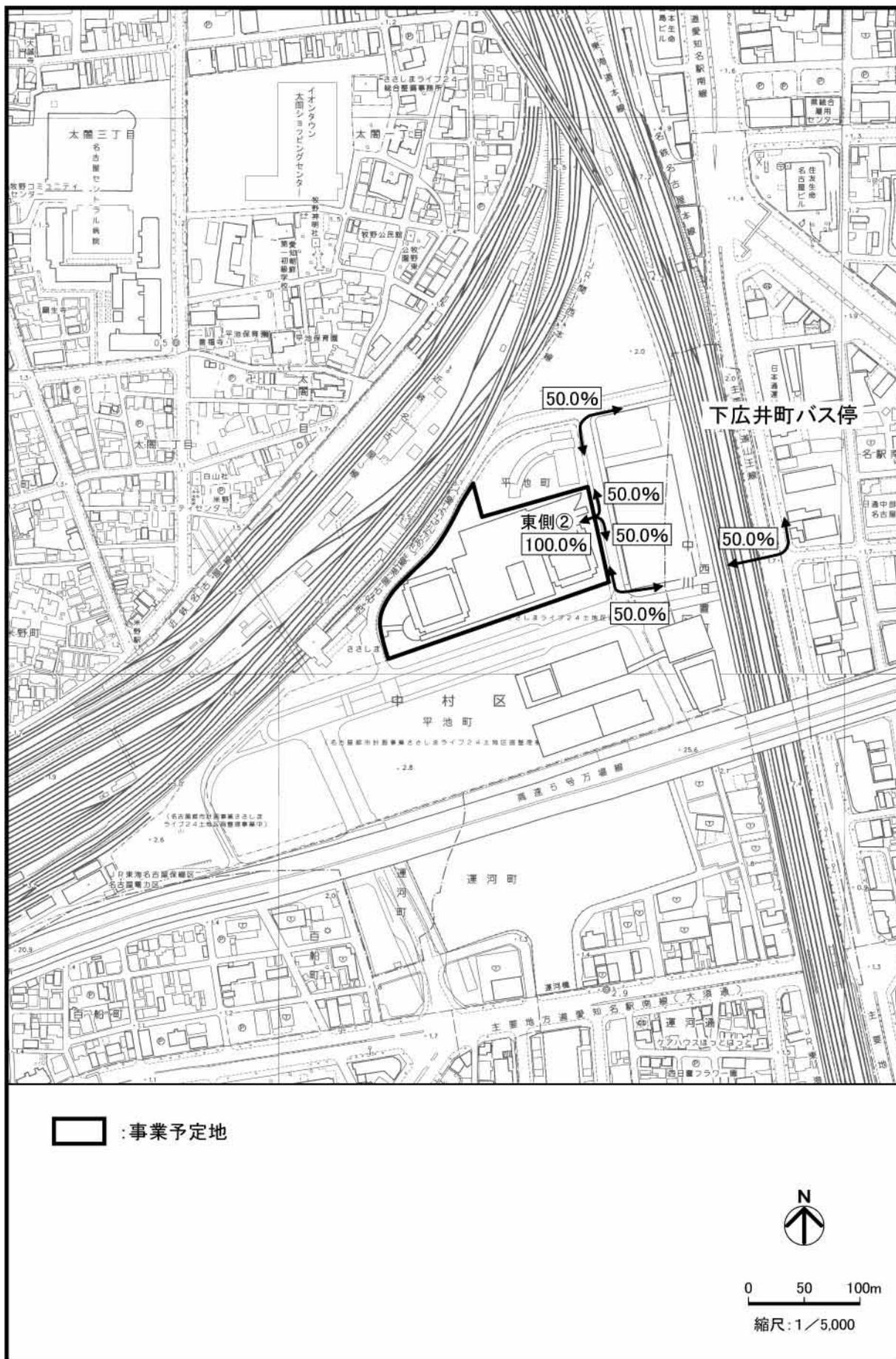


図 - 4 (4) 歩行者のアクセスルート (バス利用者: 商業施設)

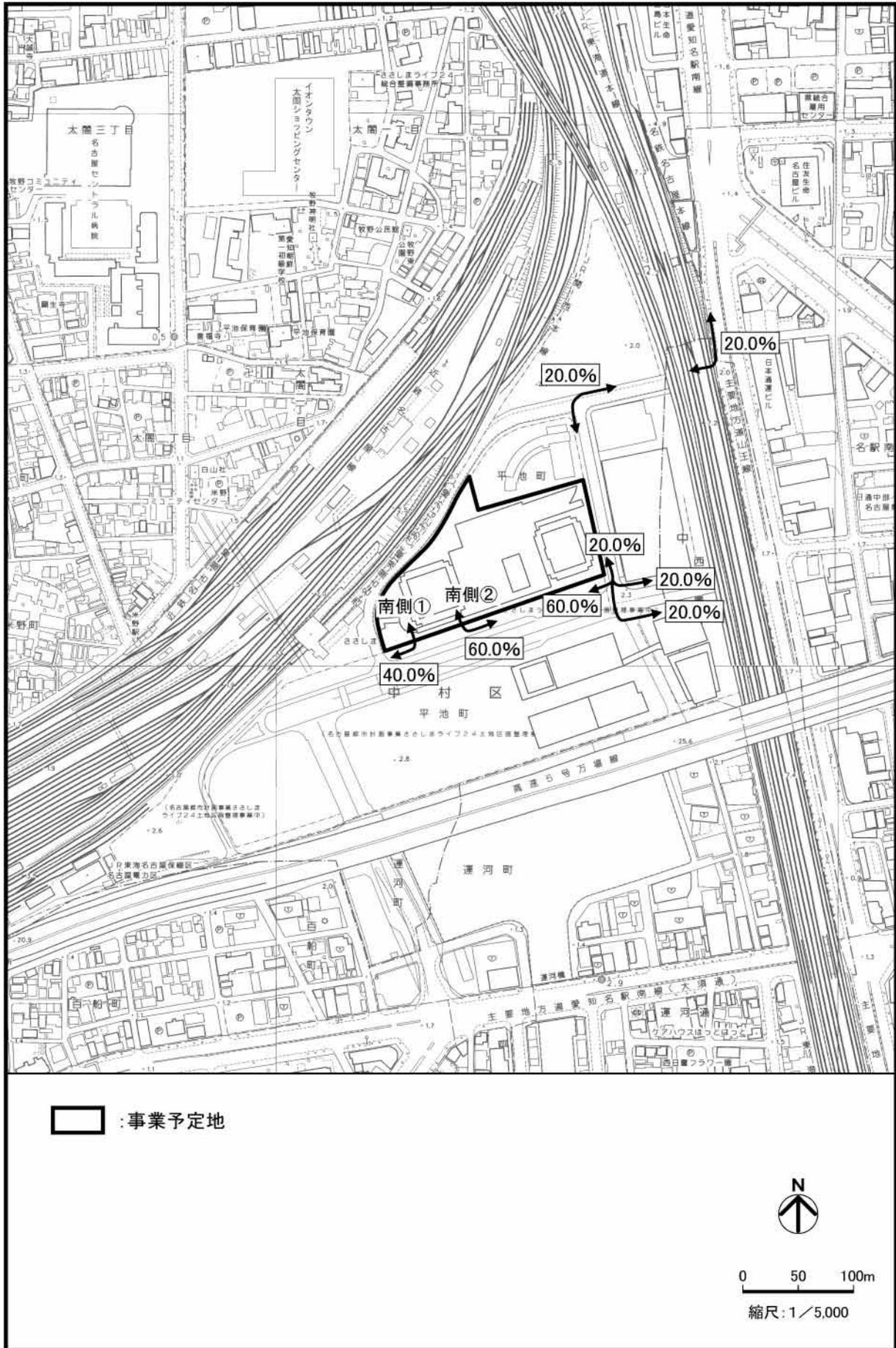


図 - 5 (1) 歩行者のアクセスルート (徒歩: W棟)

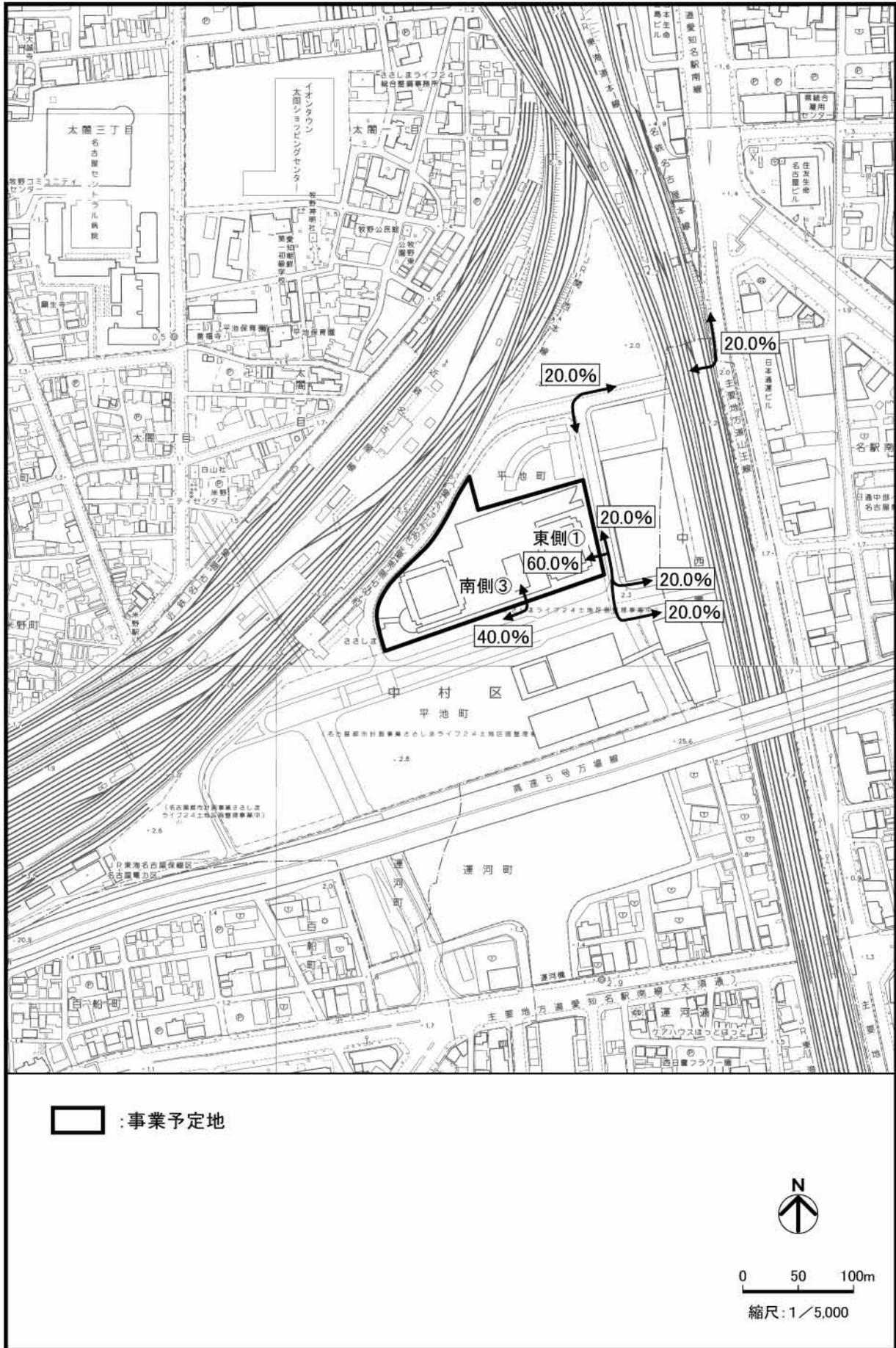
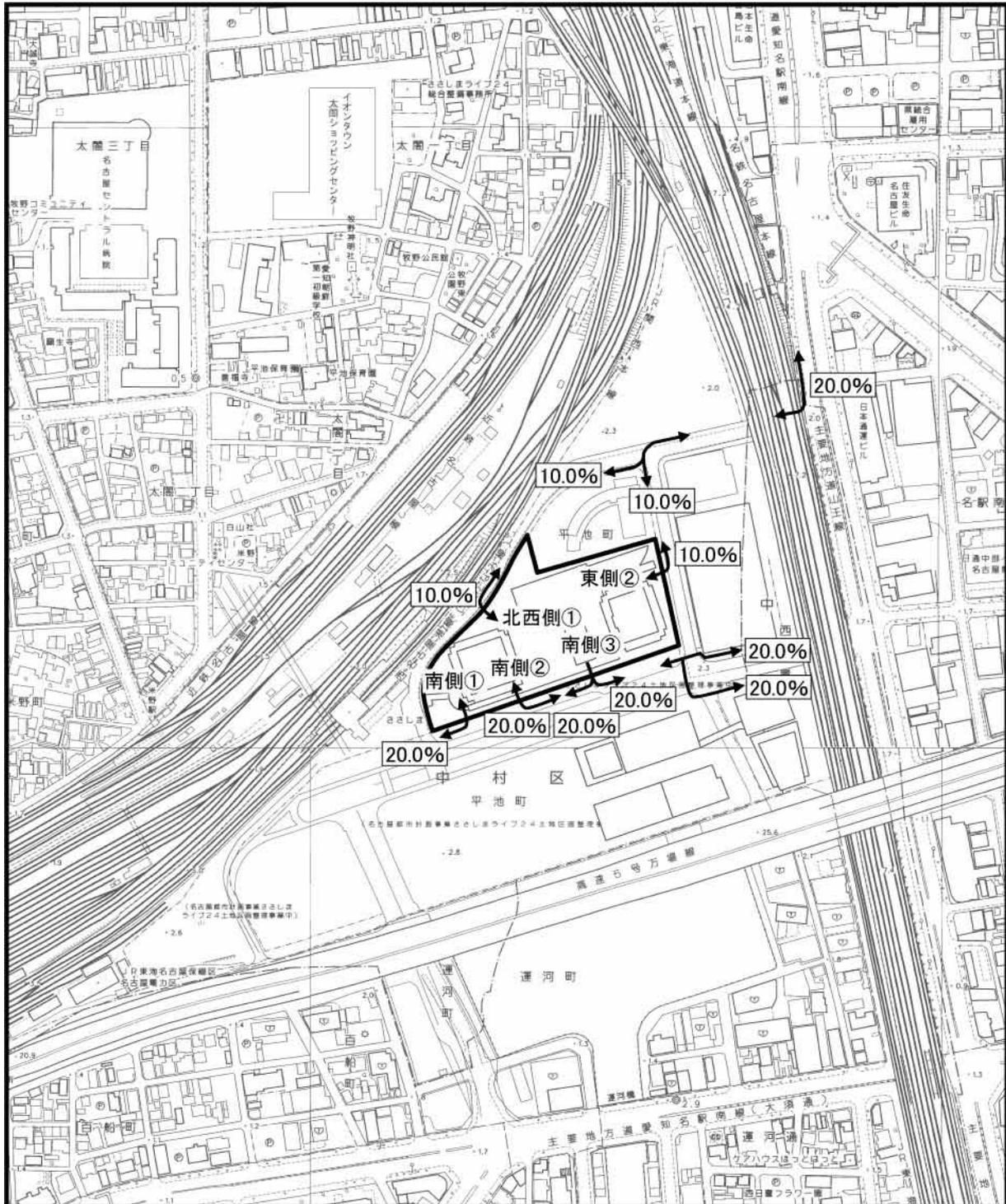


図 - 5 (2) 歩行者のアクセスルート (徒歩: E 棟)



□ : 事業予定地



0 50 100m

縮尺: 1/5,000

図 - 5 (3) 歩行者のアクセスルート (徒歩: ホテル)

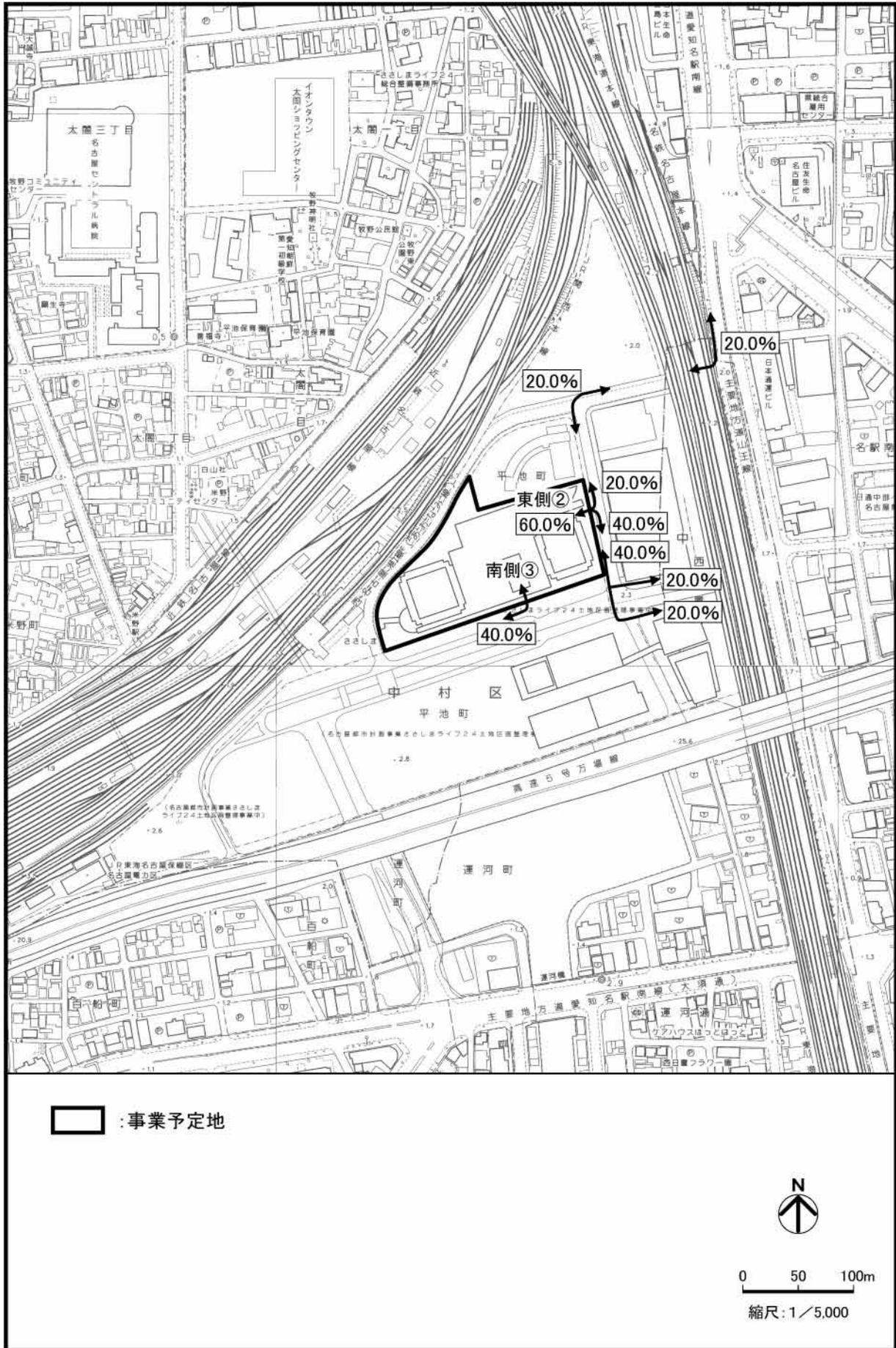


図 - 5 (4) 歩行者のアクセスルート (徒歩: 商業施設)

