資料４－１　環境騒音現地調査結果

［本編 p.188 参照］

現地調査を行った環境騒音の等価騒音レベル(L_{Aeq})の結果は、以下に示すとおりである。

測定年月日：平成20年９月24日（水）　　単位：dB

地点	時間帯																昼間の
№	６時	７時	８時	９時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	等価騒音レベル
1	56.4	56.7	56.1	57.0	54.0	55.8	55.4	55.8	59.3	58.6	55.3	56.0	54.8	58.0	56.5	56.3	57
2	54.6	56.4	58.2	58.4	56.9	57.6	55.2	57.3	58.0	56.9	57.0	56.2	56.2	57.0	56.9	55.5	57

資料４－２　建設機械の稼働に伴う騒音の予測手法

［本編 p.191 参照］

建設機械の稼働による騒音の予測は、半自由空間における点音源の伝搬理論式をもとに、(i)式によって求められる回折音と(ii)式によって求められる透過音（仮囲い（万能鋼板）を透過する音を考慮）を合成する方法によった。これらの式は、いずれも地面からの反射音の影響を考慮したものである。なお、計算にあたっては、オクターブバンドの各中心周波数別（以下「各周波数別」という。）に行い、これを騒音レベルに合成して受音点での予測値とした。

$$L_1 = L_w - \Delta A - 20\log_{10} r - 8 - \Delta L \quad : (i)$$

$$L_2 = L_w - \Delta A - 20\log_{10} r - 8 - TL \quad : (ii)$$

$$L = 10\log_{10}(10^{L_1/10} + 10^{L_2/10})$$

L_1　：　各周波数別の受音点での回折音レベル（dB(A)）
L_2　：　各周波数別の受音点での透過音レベル（dB(A)）
L　：　受音点でのオクターブバンドレベル（dB(A)）
L_w　：　各周波数別の音源のパワーレベル（dB）
ΔA　：　Ａ特性補正値（dB）（下表参照）
r　：　音源から受音点までの距離（m）
ΔL　：　各周波数別の障壁による回折減衰量（dB）
TL　：　各周波数別の透過損失（dB）

周　波　数(Hz)	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
Ａ特性補正値(dB)	-26.2	-16.1	-8.6	-3.2	0	1.2	1.0	-1.1

なお、オクターブバンドレベルから騒音レベルへは、次式により合成した。

$$L_{ALL} = 10\log_{10} \sum_{j=1}^{n} 10^{(L_j + \Delta A)/10}$$

L_{ALL}　：　騒音レベル（dB(A)）
L_j (j=1～8)　：　オクターブバンドレベル（dB(A)）

また、建設機械は複数稼働しているため、予測地点の騒音レベルは次式により合成した。

$$L_G = 10\log_{10} \sum_{i=1}^{n} 10^{L_{ALLi}/10}$$

L_G　：　予測地点での合成騒音レベル（dB(A)）
L_{ALLi} (i=1～n)　：　予測地点での各建設機械の騒音レベル（dB(A)）

資料４－３　建設機械の周波数別音圧レベル

［本編 p.192 参照］

予測に用いた建設機械の周波数別音圧レベルは、次に示すとおりである。

建設機械名	規　　格	1/1オクターブバンド音圧レベル（dB）									周波数特性	測定位置（m）	備　　考
		A.P.	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz			
ｸﾛｰﾗｸﾚｰﾝ	50～100t	77	71	69	70	72	67	60	54	52	F	7	低騒音型
ﾊﾞｯｸﾎｳ	0.45～0.7m³	77	67	74	70	70	64	61	57	48	F	7	低騒音型
泥水ﾌﾟﾗﾝﾄ	200KVA	80	77	75	70	62	58	52	48	42	C	20	－
ﾗﾌﾀｰｸﾚｰﾝ	50t	77	71	69	70	72	67	60	54	52	F	7	低騒音型
ｺﾝｸﾘｰﾄﾎﾟﾝﾌﾟ車	10t	92	81	82	89	85	84	80	75	-	C	7	－
ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ	50HP	88	75	85	81	75	71	73	75	62	F	7	低騒音型
ﾀﾜｰｸﾚｰﾝ	600～900tm	77	71	69	70	72	67	60	54	52	F	7	－
ｺﾝｸﾘｰﾄﾐｷｻｰ車	10t	92	81	90	84	79	80	78	-	-	C	7	－
ﾀﾞﾝﾌﾟﾄﾗｯｸ	10t	79	53	61	65	67	70	68	64	57	A	5	－

注)1:表中の A.P.は、オールパス音圧レベルを示す。
　2:ラフタークレーンは、クローラクレーンのデータを用いた。
　3:タワークレーンは、電動機を動力源とするため、騒音が問題となることはほとんどないが、安全側に予測するため、クローラクレーン（低騒音型）のデータを用いた。
　4:備考欄の「－」は、出典とした文献に対策有りの原単位が示されていないため、一般的な原単位を想定したものである。

出典)「建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック（第３版)」
（社団法人　日本建設機械化協会，平成 13 年）

資料４－４　回折減衰について

［本編 p.192 参照］

障壁による回折減衰の算定は、前川の回折減衰の実験結果をもとに表現された次式[注)]によった。

$$\Delta L = \begin{cases} 10\log_{10}N + 13 & N \geqq 1.0 \\ 5 \pm \dfrac{8}{\sinh^{-1}(1)} \cdot \sinh^{-1}(|N|^{0.485}) & -0.324 \leqq N < 1.0 \\ 0 & N < -0.324 \end{cases}$$

ΔＬ　：　障壁1枚による回折減衰量（dB）

Ｎ　　：　フレネル数　　$\left(N = \dfrac{2\delta}{\lambda} \quad \dfrac{\delta \cdot f}{170}\right)$

δ　：行路差（m）

λ　：波　長（m）

ｆ　：周波数（Hz）

±　　：　受音点から音源を見通すことができる（δ＜0）時の符号は－、受音点から音源を見通せない（δ≧0）時の符号は＋とする。

注)「環境アセスメントの技術」（社団法人　環境情報科学センター，1999年）

資料４－５　透過損失について

［本編 p.193 参照］

建設工事の騒音対策の一つとして、防音パネルや防音シート等の防音壁で行う方法がとられるが、このとき音の一部は防音壁を透過し、その他は防音壁の上部を回折して伝搬する。

防音壁が低い場合は透過音の影響は無視できる場合が多いが、本事業においては、仮囲い（万能鋼板）が３ｍの高さまで設置されるため、これらの障壁を透過する音の影響を考慮することとした。

防音パネルの透過損失については、以下の目安により、「③　ＴＬ＝15dB」を用いることとした。（図－１参照）

① ＴＬ＝∞　丈夫なコンクリート壁または良質の防音パネルを理想的な接合状態で組み立てたもの。

② ＴＬ＝20dB　防音パネルを良好な接合状態で組み立てたもの。

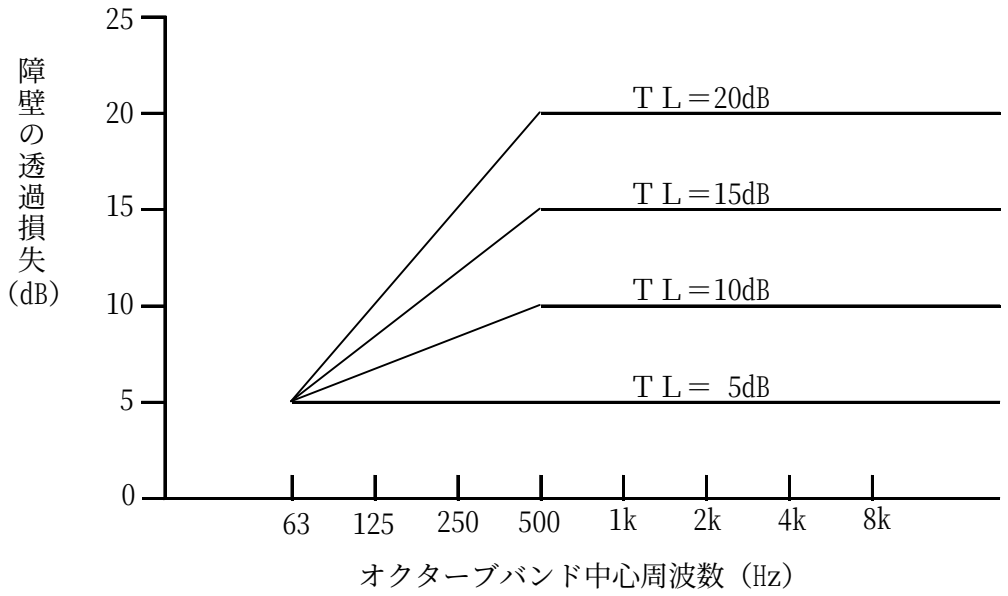
③ ＴＬ＝15dB　防音パネルを通常の接合状態で組み立てたもの。

④ ＴＬ＝10dB　防音シートなど簡易な防音材またはこれに準ずる障壁を良好に設置したもの。

⑤ ＴＬ＝ 5dB　防音シートなど簡易な防音材を通常に設置したもの、もしくは一般の板塀など。

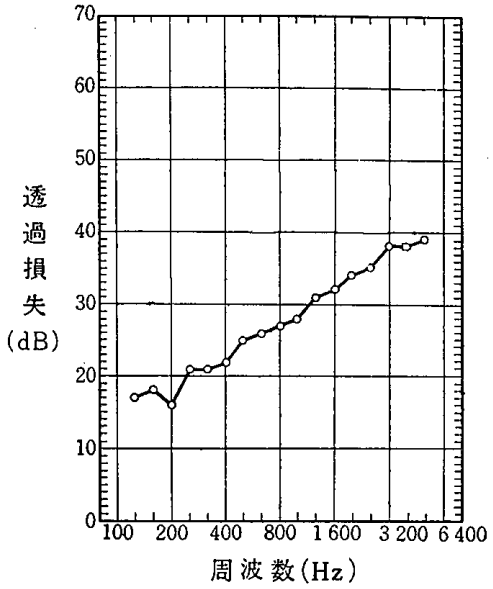
出典）「建設騒音の測定と予測」（太田　宏・境　友昭，1984年）

万能鋼板の透過損失については、材質より図－２のような効果が得られるが、下部及び接合部の隙間を考慮し、ＴＬ＝15dBを用いた。



出典）「建設騒音振動の予測評価手法に関する研究　第２報　建設騒音・振動の予測」
（建設省土木研究所資料第1775号，昭和57年）

図－１　障壁の透過損失の設定

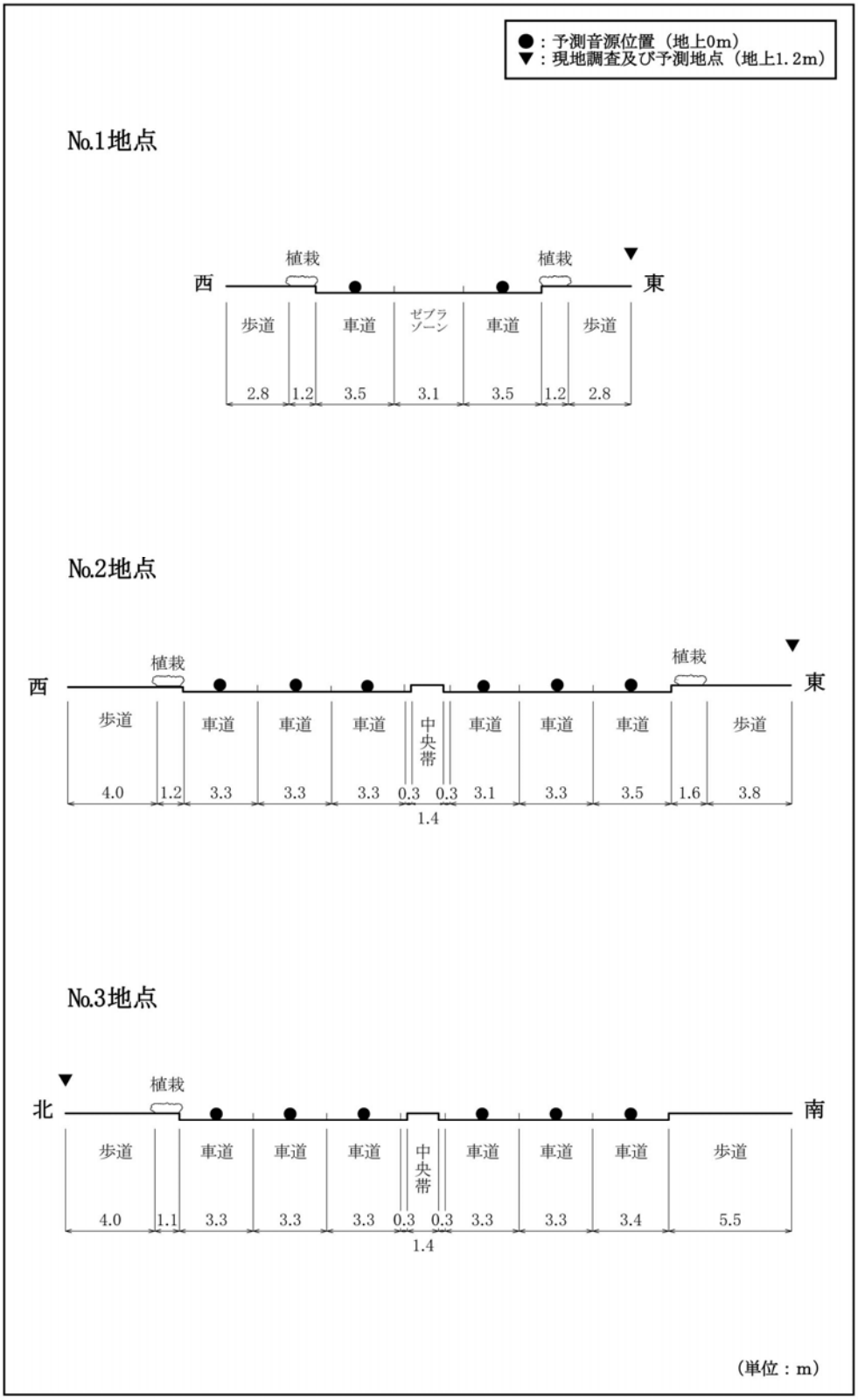


出典）「騒音・振動対策ハンドブック」（社団法人　日本音響材料協会，1982年）

図－２　鉄板（厚さ１㎜）の透過損失

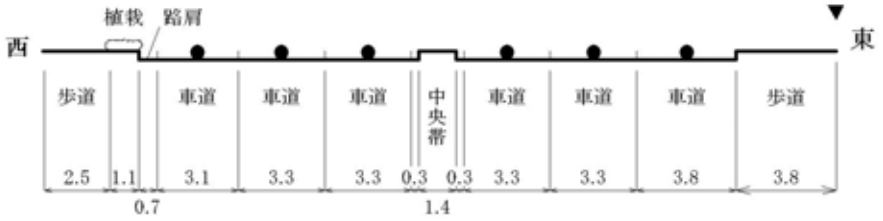
資料４－６　現地調査地点及び予測地点の道路断面図

［本編 p.201,211,213,226,250 参照］

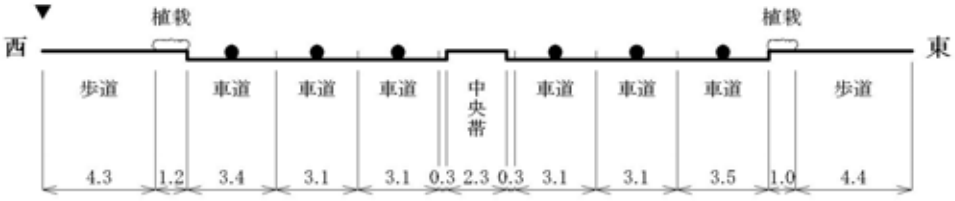


●：予測音源位置（地上0m）
▼：現地調査及び予測地点（地上1.2m）

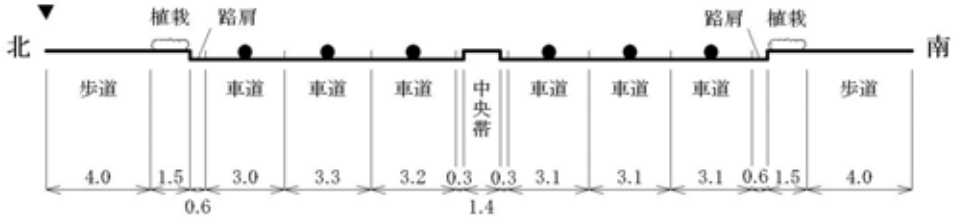
No.4地点



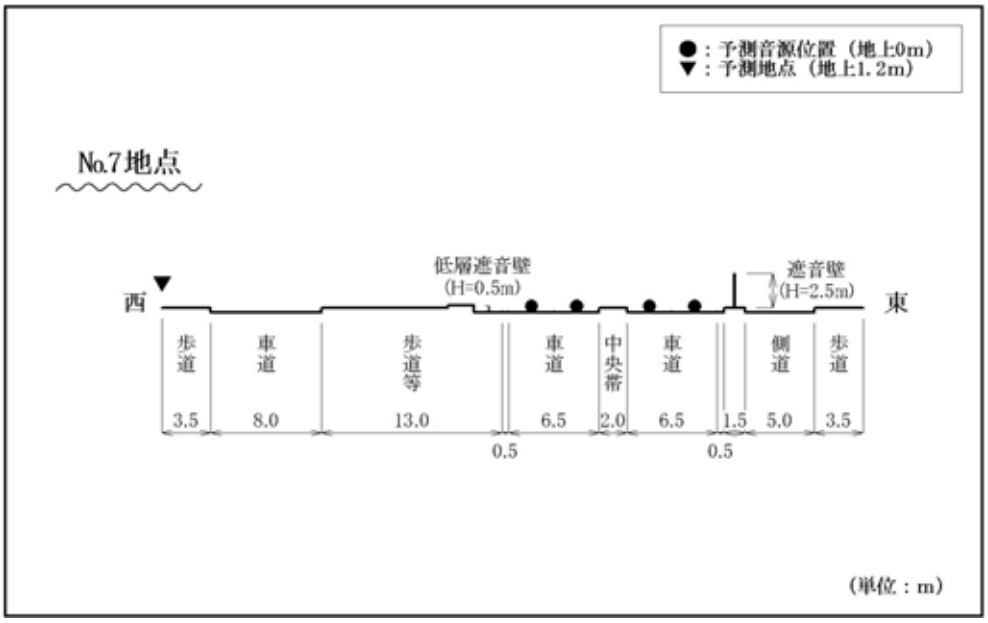
No.5地点



No.6地点



（単位：m）


●：予測音源位置（地上0m）
▼：予測地点（地上1.2m）
No.7地点
西
東
低層遮音壁
(H=0.5m)
遮音壁
(H=2.5m)
歩道
車道
歩道等
車道
中央帯
車道
側道
歩道
3.5
8.0
13.0
6.5
2.0
6.5
1.5
5.0
3.5
0.5
0.5
(単位：m)

資料４－７　道路交通騒音現地調査結果

［本編 p.203 参照］

道路交通騒音の現地調査結果は、以下に示すとおりである。

測定年月日：№１地点　平成20年９月24日（水）
№２～６地点　平成20年10月21日（火）

単位：dB

地点	時間帯																昼間の
№	６時	７時	８時	９時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	等価騒音レベル
1	56.1	58.0	58.6	60.7	61.0	61.9	61.3	61.9	61.8	61.5	63.3	64.4	63.3	61.2	67.4	62.7	62
2	68.9	70.6	71.6	70.8	71.3	70.5	70.2	70.6	70.8	70.9	70.6	71.4	71.0	71.4	70.2	70.7	71
3	66.2	72.8	72.5	69.5	70.9	70.1	70.3	70.0	69.5	69.6	70.3	69.8	70.3	69.3	69.5	69.4	70
4	67.0	67.7	69.0	68.7	68.7	67.5	68.1	67.2	67.7	68.2	68.4	67.9	69.0	67.4	68.1	67.4	68
5	66.5	70.5	68.7	66.8	67.6	67.7	68.0	68.5	67.2	67.5	67.8	66.8	66.7	66.1	65.3	64.6	68
6	68.4	70.8	70.6	68.3	68.8	69.1	67.4	68.5	68.7	69.6	69.1	68.9	68.8	68.8	67.8	68.0	69

測定年月日：平成20年10月19日（日）

単位：dB

地点	時間帯																昼間の
№	６時	７時	８時	９時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	等価騒音レベル
1	52.8	54.5	55.6	58.2	58.7	61.3	61.7	61.3	64.6	61.8	61.6	62.1	61.5	62.4	59.4	59.6	61
2	68.1	70.7	69.8	70.0	69.9	70.6	70.6	70.3	70.8	70.6	71.0	71.4	70.9	71.1	71.0	70.5	71
3	61.4	65.4	69.9	71.2	69.1	69.9	69.6	69.6	69.4	68.6	69.2	69.5	69.5	68.6	69.2	68.5	69
4	65.2	65.9	67.2	68.1	68.4	68.1	67.6	67.9	67.7	68.6	68.1	68.8	68.1	68.5	67.7	67.8	68
5	61.6	64.2	66.9	68.7	68.2	66.2	66.9	67.3	66.6	66.0	67.1	66.8	67.5	66.8	65.1	64.2	67
6	62.8	65.4	68.2	69.2	68.2	69.6	67.7	68.3	68.6	68.1	68.4	69.0	67.1	68.1	67.4	67.5	68

資料４－８　自動車交通量（４車種分類）

［本編 p.203 参照］

測定年月日：№１　平成20年９月24日（水）
　　№２　平成20年10月21日（火）

地点		№１					№２				
区分		大型車	中型車	小型貨物車	乗用車	合計	大型車	中型車	小型貨物車	乗用車	合計
時間帯		(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)
1	06:00～07:00	1	1	6	11	19	52	47	53	354	506
2	07:00～08:00	5	2	8	34	49	77	51	97	709	934
3	08:00～09:00	2	0	5	8	15	72	103	103	937	1,215
4	09:00～10:00	0	2	6	12	20	65	135	116	887	1,203
5	10:00～11:00	0	0	4	24	28	54	92	112	864	1,122
6	11:00～12:00	1	5	4	28	38	46	75	102	840	1,063
7	12:00～13:00	1	1	1	67	70	41	68	58	814	981
8	13:00～14:00	0	3	5	44	52	51	75	85	916	1,127
9	14:00～15:00	2	0	3	32	37	36	101	105	967	1,209
10	15:00～16:00	0	0	0	67	67	53	67	94	975	1,189
11	16:00～17:00	1	1	3	67	72	41	67	90	1,078	1,276
12	17:00～18:00	0	1	6	81	88	60	41	54	1,015	1,170
13	18:00～19:00	1	0	4	86	91	69	25	48	881	1,023
14	19:00～20:00	0	0	1	46	47	58	15	32	663	768
15	20:00～21:00	0	0	2	31	33	43	14	24	577	658
16	21:00～22:00	0	0	0	73	73	37	5	16	440	498
合　計		14	16	58	711	799	855	981	1,189	12,917	15,942

測定年月日：平成20年10月21日（火）

地点		№３					№４				
区分		大型車	中型車	小型貨物車	乗用車	合計	大型車	中型車	小型貨物車	乗用車	合計
時間帯		(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)
1	06:00～06:10	44	121	212	583	960	7	34	102	332	475
2	07:00～07:10	97	156	400	1,211	1,864	13	58	255	590	916
3	08:00～08:10	83	160	441	1,155	1,839	8	89	279	737	1,113
4	09:00～09:10	89	173	450	1,042	1,754	10	93	283	629	1,015
5	10:00～10:10	107	197	526	1,127	1,957	6	112	346	590	1,054
6	11:00～11:10	84	162	441	1,041	1,728	2	101	268	590	961
7	12:00～12:10	68	143	371	953	1,535	10	57	217	549	833
8	13:00～13:10	60	156	499	1,066	1,781	6	78	316	628	1,028
9	14:00～14:10	72	177	516	1,109	1,874	9	88	298	659	1,054
10	15:00～15:10	42	135	516	1,142	1,835	5	62	297	728	1,092
11	16:00～16:10	47	121	531	1,175	1,874	9	75	328	707	1,119
12	17:00～17:10	56	92	439	1,343	1,930	7	51	319	823	1,200
13	18:00～18:10	35	61	385	1,457	1,938	7	32	239	731	1,009
14	19:00～19:10	24	70	240	1,205	1,539	3	9	113	562	687
15	20:00～20:10	22	34	158	993	1,207	5	5	81	509	600
16	21:00～21:10	13	21	114	758	906	1	3	53	338	395
合　計		943	1,979	6,239	17,360	26,521	108	947	3,794	9,702	14,551

測定年月日：平成20年10月21日（火）

地点		№５					№６				
区分		大型車	中型車	小　型 貨物車	乗用車	合　計	大型車	中型車	小　型 貨物車	乗用車	合　計
時間帯		(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)
1	06:00～06:10	40	38	23	335	436	52	93	232	621	998
2	07:00～07:10	37	62	66	864	1,029	77	117	420	890	1,504
3	08:00～08:10	36	58	78	841	1,013	96	150	461	1,069	1,776
4	09:00～09:10	47	79	59	749	934	80	189	483	974	1,726
5	10:00～10:10	17	86	66	754	923	107	193	588	966	1,854
6	11:00～11:10	38	81	55	743	917	84	159	528	1,077	1,848
7	12:00～12:10	24	67	35	663	789	61	121	448	992	1,622
8	13:00～13:10	25	62	60	767	914	92	163	557	1,013	1,825
9	14:00～14:10	27	82	62	767	938	70	160	589	1,048	1,867
10	15:00～15:10	30	80	54	801	965	59	156	572	1,068	1,855
11	16:00～16:10	24	63	61	870	1,018	60	128	633	1,185	2,006
12	17:00～17:10	28	45	61	939	1,073	49	83	563	1,457	2,152
13	18:00～18:10	30	26	27	842	925	40	56	444	1,476	2,016
14	19:00～19:10	24	10	13	668	715	48	25	305	1,199	1,577
15	20:00～20:10	19	13	6	549	587	30	22	180	993	1,225
16	21:00～21:10	8	8	8	424	448	29	18	135	763	945
合　計		454	860	734	11,576	13,624	1,034	1,833	7,138	16,791	26,796

測定年月日：平成20年10月19日（日）

地点		№1					№2				
区分		大型車	中型車	小型貨物車	乗用車	合計	大型車	中型車	小型貨物車	乗用車	合計
時間帯		(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)
1	06:00～07:00	0	1	0	2	3	42	20	28	136	226
2	07:00～08:00	0	3	3	6	12	69	20	47	270	406
3	08:00～09:00	0	2	2	18	22	51	22	66	527	666
4	09:00～10:00	0	0	3	36	39	47	19	72	671	809
5	10:00～11:00	0	1	1	28	30	46	22	53	698	819
6	11:00～12:00	0	2	5	34	41	52	17	70	748	887
7	12:00～13:00	0	1	1	86	88	36	16	52	947	1,051
8	13:00～14:00	0	1	7	105	113	41	13	50	831	935
9	14:00～15:00	0	1	1	68	70	38	12	49	914	1,013
10	15:00～16:00	0	0	9	158	167	46	16	45	1,089	1,196
11	16:00～17:00	0	0	0	180	180	41	11	62	1,069	1,183
12	17:00～18:00	0	1	5	168	174	48	15	55	880	998
13	18:00～19:00	0	0	10	97	107	51	5	55	797	908
14	19:00～20:00	0	0	1	47	48	54	2	32	646	734
15	20:00～21:00	0	1	1	83	85	48	4	24	648	724
16	21:00～22:00	0	1	1	60	62	33	4	26	466	529
合計		0	15	50	1,176	1,241	743	218	786	11,337	13,084

測定年月日：平成20年10月19日（日）

地点		№3					№4				
区分		大型車	中型車	小型貨物車	乗用車	合計	大型車	中型車	小型貨物車	乗用車	合計
時間帯		(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)
1	06:00～06:10	33	15	40	272	360	4	13	28	161	206
2	07:00～07:10	36	31	106	449	622	7	23	45	249	324
3	08:00～08:10	28	30	117	868	1,043	6	24	55	491	576
4	09:00～09:10	22	32	102	1,122	1,278	5	20	107	748	880
5	10:00～10:10	30	34	119	1,231	1,414	7	22	83	760	872
6	11:00～11:10	34	20	97	1,177	1,328	6	22	81	776	885
7	12:00～12:10	27	23	104	1,325	1,479	4	14	61	802	881
8	13:00～13:10	15	24	105	1,332	1,476	5	20	83	832	940
9	14:00～14:10	29	18	97	1,239	1,383	1	14	68	765	848
10	15:00～15:10	28	23	103	1,360	1,514	9	16	56	748	829
11	16:00～16:10	30	30	141	1,418	1,619	6	15	66	918	1,005
12	17:00～17:10	32	28	135	1,306	1,501	5	12	55	745	817
13	18:00～18:10	39	24	134	1,212	1,409	7	10	65	725	807
14	19:00～19:10	15	14	110	1,007	1,146	3	8	39	554	604
15	20:00～20:10	23	9	68	941	1,041	4	1	22	483	510
16	21:00～21:10	25	7	55	728	815	2	1	28	376	407
合計		446	362	1,633	16,987	19,428	81	235	942	10,133	11,391

測定年月日：平成20年10月19日（日）

地点		№５					№６				
区分		大型車	中型車	小　型 貨物車	乗用車	合　計	大型車	中型車	小　型 貨物車	乗用車	合　計
時間帯		(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)
1	06:00～06:10	32	13	13	179	237	15	14	50	303	382
2	07:00～07:10	39	25	15	270	349	34	35	121	429	619
3	08:00～08:10	11	8	18	430	467	30	31	141	879	1,081
4	09:00～09:10	11	11	15	608	645	23	16	167	1,222	1,428
5	10:00～10:10	9	14	12	673	708	17	36	121	1,328	1,502
6	11:00～11:10	13	8	8	565	594	22	22	109	1,363	1,516
7	12:00～12:10	8	6	14	672	700	18	17	126	1,393	1,554
8	13:00～13:10	10	9	19	664	702	16	30	135	1,339	1,520
9	14:00～14:10	4	6	11	659	680	19	22	112	1,306	1,459
10	15:00～15:10	12	4	13	710	739	18	23	134	1,411	1,586
11	16:00～16:10	17	14	11	787	829	20	22	164	1,539	1,745
12	17:00～17:10	14	5	6	641	666	30	16	142	1,427	1,615
13	18:00～18:10	21	15	16	656	708	29	16	160	1,256	1,461
14	19:00～19:10	22	4	6	507	539	25	11	142	959	1,137
15	20:00～20:10	26	2	4	437	469	18	9	75	856	958
16	21:00～21:10	12	6	1	341	360	21	7	46	808	882
合　　計		261	150	182	8,799	9,392	355	327	1,945	17,818	20,445

資料４－９　工事関係車両及び新建築物関連車両の走行による騒音の予測手法

［本編 p.211,225,226 参照］

予測式は以下に示すとおりである。

$$L_{pA}=L_{WA}-8-20\log_{10}r+\Delta L_d+\Delta L_g$$

L_{pA}　：　Ａ特性音圧レベル（dB）

L_{WA}　：　自動車走行騒音のＡ特性パワーレベル（dB）

№１～６地点については、自動車が加減速を繰り返しながら走行していたことから、非定常走行区間のパワーレベル式を用いた。

$L_{WA}=90.0+10\log_{10}V$：大型車
$L_{WA}=87.1+10\log_{10}V$：中型車
$L_{WA}=83.2+10\log_{10}V$：小型貨物車
$L_{WA}=82.0+10\log_{10}V$：乗用車
（V：平均走行速度（km/時））

r　：　音源から受音点（予測地点）までの距離（m）

ΔL_d　：　回折効果による補正値（dB）

№７地点以外については、障壁等がないことから、ここでは０とした。

№７地点については、遮音壁があることから、前川の回折計算チャートと自動車走行騒音のスペクトルモデルで速度区分なしを用いて求められた次式を用いた。

$$L_d=\begin{cases}-20.0-10\log_{10}\delta & \delta\geqq 1\\ -5\pm\dfrac{-20.0+5}{\ln(1+\sqrt{2})}\times\sinh^{-1}(|\delta|^{0.414}) & -0.0537\leqq\delta<1\\ 0 & \delta<-0.05370\end{cases}$$

（δ：回折経路と直達経路の行路差（m）
±：δ＞0の時に「＋」
　　δ＜0の時に「－」）

ΔL_g　：　地表面効果による補正値（dB）

地表面はアスファルトであることから、ここでは０とした。

各車線・車種毎に算出されたＡ特性単発騒音暴露レベルは、次式により等価騒音レベル（L_{Aeq}）へ換算した。

$$L_{Aeq}(n)=L_{AE}+10\log_{10}N-35.6$$

$L_{Aeq}(n)$　：　等価騒音レベル（dB）

L_{AE}　：　Ａ特性単発騒音暴露レベル（dB）

$$L_{AE}=10\log_{10}\{(1/To)\sum_{i=1}^{k}10^{L_{PA,i}/10}\cdot\Delta ti\}$$

To　：基準時間（＝１（秒））
k　：音源数
$L_{PA,i}$　：Ａ特性音圧レベル（dB）
Δti　：Δdi／V
Δdi：音源の配置間隔（m）
V　：平均走行速度（m/s）

N　：　各車線の時間交通量（台/時）

上述の式により換算された各等価騒音レベル（L_{Aeq}）の合成は、次式により行った。

$$L_{Aeq}=10\log_{10}\{\sum_{n=1}^{s}10^{(L_{Aeq(n)}/10)}\}$$

L_{Aeq}　：　合成された等価騒音レベル（dB）

s　：　合成する等価騒音レベルの総数

$L_{Aeq(n)}$　：　ｎ番目の等価騒音レベル（dB）

資料４－１０　工事関係車両の走行による騒音の予測に用いた時間交通量

［本編 p.212,213,250 参照］

№1　　単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 大型車 現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E	北行き 中型車 現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E
16時間交通量	10	72	0	82	56	138	9	19	0	28	5	33
06:00～07:00	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
07:00～08:00	2	9	0	11	7	18	2	0	0	2	2	4
08:00～09:00	2	9	0	11	7	18	0	0	0	0	0	0
09:00～10:00	0	9	0	9	7	16	1	0	0	1	0	1
10:00～11:00	0	9	0	9	7	16	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	2
12:00～13:00	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1
13:00～14:00	0	9	0	9	7	16	2	0	0	2	0	2
14:00～15:00	2	9	0	11	7	18	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	9	0	9	7	16	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	1	9	0	10	7	17	1	0	0	1	0	1
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	1	0	0	1	0	1	0	19	0	19	3	22
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	10	72	0	82	56	138	9	19	0	28	5	33

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 小型貨物車 現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E	北行き 乗用車 現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E
16時間交通量	36	0	0	36	0	36	378	17	31	426	35	461
06:00～07:00	4	0	0	4	0	4	7	0	0	7	0	7
07:00～08:00	6	0	0	6	0	6	18	0	1	19	12	31
08:00～09:00	4	0	0	4	0	4	6	0	4	10	0	10
09:00～10:00	3	0	0	3	0	3	10	0	2	12	0	12
10:00～11:00	2	0	0	2	0	2	18	0	2	20	0	20
11:00～12:00	2	0	0	2	0	2	19	0	2	21	0	21
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	37	0	2	39	0	39
13:00～14:00	4	0	0	4	0	4	25	0	2	27	0	27
14:00～15:00	2	0	0	2	0	2	15	0	2	17	0	17
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	26	0	2	28	0	28
16:00～17:00	2	0	0	2	0	2	36	0	2	38	0	38
17:00～18:00	3	0	0	3	0	3	44	0	2	46	0	46
18:00～19:00	2	0	0	2	0	2	46	17	4	67	23	90
19:00～20:00	1	0	0	1	0	1	30	0	2	32	0	32
20:00～21:00	1	0	0	1	0	1	15	0	2	17	0	17
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	26	0	1	27	0	27
合計	36	0	0	36	0	36	378	17	32	427	35	462

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№1　　単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 大型車 現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E	南行き 中型車 現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E
16時間交通量	4	18	0	22	0	22	7	13	0	20	0	20
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
07:00～08:00	3	2	0	5	0	5	0	13	0	13	0	13
08:00～09:00	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0
09:00～10:00	0	2	0	2	0	2	1	0	0	1	0	1
10:00～11:00	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	1	0	0	1	0	1	3	0	0	3	0	3
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	2	0	2	0	2	1	0	0	1	0	1
14:00～15:00	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	4	16	0	20	0	20	7	13	0	20	0	20

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 小型貨物車 現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E	南行き 乗用車 現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E
16時間交通量	22	0	0	22	0	22	333	12	0	345	0	345
06:00～07:00	2	0	0	2	0	2	4	0	0	4	0	4
07:00～08:00	2	0	0	2	0	2	16	12	0	28	0	28
08:00～09:00	1	0	0	1	0	1	2	0	0	2	0	2
09:00～10:00	3	0	0	3	0	3	2	0	0	2	0	2
10:00～11:00	2	0	0	2	0	2	6	0	0	6	0	6
11:00～12:00	2	0	0	2	0	2	9	0	0	9	0	9
12:00～13:00	1	0	0	1	0	1	30	0	0	30	0	30
13:00～14:00	1	0	0	1	0	1	19	0	0	19	0	19
14:00～15:00	1	0	0	1	0	1	17	0	0	17	0	17
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	41	0	0	41	0	41
16:00～17:00	1	0	0	1	0	1	31	0	0	31	0	31
17:00～18:00	3	0	0	3	0	3	37	0	0	37	0	37
18:00～19:00	2	0	0	2	0	2	40	0	0	40	0	40
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	0	16
20:00～21:00	1	0	0	1	0	1	16	0	0	16	0	16
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	47	0	0	47	0	47
合計	22	0	0	22	0	22	333	12	0	345	0	345

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№2

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 大型車 現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E	北行き 中型車 現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E
16時間交通量	515	91	0	606	93	699	531	22	0	553	6	559
06:00～07:00	28	0	0	28	0	28	27	0	0	27	0	27
07:00～08:00	53	11	0	64	12	76	26	0	0	26	0	26
08:00～09:00	43	11	0	54	12	66	67	0	0	67	0	67
09:00～10:00	37	11	0	48	12	60	77	0	0	77	0	77
10:00～11:00	32	11	0	43	12	55	45	0	0	45	0	45
11:00～12:00	26	0	0	26	0	26	39	0	0	39	0	39
12:00～13:00	25	0	0	25	0	25	32	0	0	32	0	32
13:00～14:00	32	11	0	43	12	55	44	0	0	44	0	44
14:00～15:00	22	11	0	33	12	45	54	0	0	54	0	54
15:00～16:00	36	11	0	47	12	59	39	0	0	39	0	39
16:00～17:00	21	11	0	32	12	44	39	0	0	39	0	39
17:00～18:00	34	0	0	34	0	34	15	0	0	15	0	15
18:00～19:00	40	0	0	40	0	40	14	22	0	36	6	42
19:00～20:00	35	0	0	35	0	35	4	0	0	4	0	4
20:00～21:00	25	0	0	25	0	25	4	0	0	4	0	4
21:00～22:00	26	0	0	26	0	26	5	0	0	5	0	5
合計	515	88	0	603	96	699	531	22	0	553	6	559

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 小型貨物車 現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E	北行き 乗用車 現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E
16時間交通量	654	0	0	654	0	654	6,960	20	15	6,995	41	7,036
06:00～07:00	31	0	0	31	0	31	193	0	0	193	0	193
07:00～08:00	47	0	0	47	0	47	345	0	0	345	0	345
08:00～09:00	54	0	0	54	0	54	532	0	2	534	0	534
09:00～10:00	71	0	0	71	0	71	485	0	1	486	0	486
10:00～11:00	62	0	0	62	0	62	453	0	1	454	0	454
11:00～12:00	48	0	0	48	0	48	460	0	1	461	0	461
12:00～13:00	25	0	0	25	0	25	429	0	1	430	0	430
13:00～14:00	55	0	0	55	0	55	495	0	1	496	0	496
14:00～15:00	56	0	0	56	0	56	535	0	1	536	0	536
15:00～16:00	53	0	0	53	0	53	530	0	1	531	0	531
16:00～17:00	49	0	0	49	0	49	577	0	1	578	0	578
17:00～18:00	27	0	0	27	0	27	585	0	1	586	0	586
18:00～19:00	25	0	0	25	0	25	488	20	2	510	41	551
19:00～20:00	20	0	0	20	0	20	355	0	1	356	0	356
20:00～21:00	17	0	0	17	0	17	287	0	1	288	0	288
21:00～22:00	14	0	0	14	0	14	211	0	0	211	0	211
合計	654	0	0	654	0	654	6,960	20	15	6,995	41	7,036

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№2

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 大型車 現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E	南行き 中型車 現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E
16時間交通量	340	36	0	376	37	413	450	13	0	463	3	466
06:00～07:00	24	0	0	24	0	24	20	0	0	20	0	20
07:00～08:00	24	5	0	29	5	34	25	13	0	38	3	41
08:00～09:00	29	5	0	34	5	39	36	0	0	36	0	36
09:00～10:00	28	5	0	33	5	38	58	0	0	58	0	58
10:00～11:00	22	5	0	27	5	32	47	0	0	47	0	47
11:00～12:00	20	0	0	20	0	20	36	0	0	36	0	36
12:00～13:00	16	0	0	16	0	16	36	0	0	36	0	36
13:00～14:00	19	5	0	24	5	29	31	0	0	31	0	31
14:00～15:00	14	5	0	19	5	24	47	0	0	47	0	47
15:00～16:00	17	5	0	22	5	27	28	0	0	28	0	28
16:00～17:00	20	5	0	25	5	30	28	0	0	28	0	28
17:00～18:00	26	0	0	26	0	26	26	0	0	26	0	26
18:00～19:00	29	0	0	29	0	29	11	0	0	11	0	11
19:00～20:00	23	0	0	23	0	23	11	0	0	11	0	11
20:00～21:00	18	0	0	18	0	18	10	0	0	10	0	10
21:00～22:00	11	0	0	11	0	11	0	0	0	0	0	0
合計	340	40	0	380	40	420	450	13	0	463	3	466

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 小型貨物車 現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E	南行き 乗用車 現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E
16時間交通量	535	0	0	535	0	535	5,957	12	15	5,984	23	6,007
06:00～07:00	22	0	0	22	0	22	161	0	0	161	0	161
07:00～08:00	50	0	0	50	0	50	364	12	0	376	23	399
08:00～09:00	49	0	0	49	0	49	405	0	2	407	0	407
09:00～10:00	45	0	0	45	0	45	402	0	1	403	0	403
10:00～11:00	50	0	0	50	0	50	411	0	1	412	0	412
11:00～12:00	54	0	0	54	0	54	380	0	1	381	0	381
12:00～13:00	33	0	0	33	0	33	385	0	1	386	0	386
13:00～14:00	30	0	0	30	0	30	421	0	1	422	0	422
14:00～15:00	49	0	0	49	0	49	432	0	1	433	0	433
15:00～16:00	41	0	0	41	0	41	445	0	1	446	0	446
16:00～17:00	41	0	0	41	0	41	501	0	1	502	0	502
17:00～18:00	27	0	0	27	0	27	430	0	1	431	0	431
18:00～19:00	23	0	0	23	0	23	393	0	2	395	0	395
19:00～20:00	12	0	0	12	0	12	308	0	1	309	0	309
20:00～21:00	7	0	0	7	0	7	290	0	1	291	0	291
21:00～22:00	2	0	0	2	0	2	229	0	0	229	0	229
合計	535	0	0	535	0	535	5,957	12	15	5,984	23	6,007

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№3

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き 大型車 現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E	東行き 中型車 現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E
16時間交通量	420	18	0	438	19	457	870	2	0	872	0	872
06:00～07:00	29	0	0	29	0	29	77	0	0	77	0	77
07:00～08:00	54	2	0	56	2	58	89	0	0	89	0	89
08:00～09:00	55	2	0	57	2	59	96	0	0	96	0	96
09:00～10:00	33	2	0	35	2	37	67	0	0	67	0	67
10:00～11:00	45	2	0	47	2	49	85	0	0	85	0	85
11:00～12:00	30	0	0	30	0	30	76	0	0	76	0	76
12:00～13:00	34	0	0	34	0	34	59	0	0	59	0	59
13:00～14:00	35	2	0	37	2	39	72	0	0	72	0	72
14:00～15:00	32	2	0	34	2	36	73	0	0	73	0	73
15:00～16:00	13	2	0	15	2	17	51	0	0	51	0	51
16:00～17:00	13	2	0	15	2	17	41	0	0	41	0	41
17:00～18:00	11	0	0	11	0	11	32	0	0	32	0	32
18:00～19:00	12	0	0	12	0	12	21	2	0	23	0	23
19:00～20:00	7	0	0	7	0	7	8	0	0	8	0	8
20:00～21:00	11	0	0	11	0	11	11	0	0	11	0	11
21:00～22:00	6	0	0	6	0	6	12	0	0	12	0	12
合計	420	16	0	436	16	452	870	2	0	872	0	872

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き 小型貨物車 現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E	東行き 乗用車 現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E
16時間交通量	3,020	0	0	3,020	0	3,020	9,080	1	4	9,085	3	9,088
06:00～07:00	147	0	0	147	0	147	333	0	0	333	0	333
07:00～08:00	243	0	0	243	0	243	635	0	0	635	0	635
08:00～09:00	252	0	0	252	0	252	626	0	1	627	0	627
09:00～10:00	209	0	0	209	0	209	594	0	0	594	0	594
10:00～11:00	258	0	0	258	0	258	630	0	0	630	0	630
11:00～12:00	203	0	0	203	0	203	545	0	0	545	0	545
12:00～13:00	180	0	0	180	0	180	472	0	0	472	0	472
13:00～14:00	233	0	0	233	0	233	561	0	0	561	0	561
14:00～15:00	231	0	0	231	0	231	558	0	0	558	0	558
15:00～16:00	233	0	0	233	0	233	583	0	0	583	0	583
16:00～17:00	269	0	0	269	0	269	620	0	0	620	0	620
17:00～18:00	209	0	0	209	0	209	686	0	0	686	0	686
18:00～19:00	168	0	0	168	0	168	764	1	1	766	3	769
19:00～20:00	80	0	0	80	0	80	643	0	0	643	0	643
20:00～21:00	56	0	0	56	0	56	474	0	0	474	0	474
21:00～22:00	49	0	0	49	0	49	356	0	0	356	0	356
合計	3,020	0	0	3,020	0	3,020	9,080	1	2	9,083	3	9,086

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№3

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き											
	大型車						中型車					
	現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E	現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E
16時間交通量	523	18	0	541	19	560	1,109	3	0	1,112	1	1,113
06:00～07:00	15	0	0	15	0	15	44	0	0	44	0	44
07:00～08:00	43	2	0	45	2	47	67	3	0	70	1	71
08:00～09:00	28	2	0	30	2	32	64	0	0	64	0	64
09:00～10:00	56	2	0	58	2	60	106	0	0	106	0	106
10:00～11:00	62	2	0	64	2	66	112	0	0	112	0	112
11:00～12:00	54	0	0	54	0	54	86	0	0	86	0	86
12:00～13:00	34	0	0	34	0	34	84	0	0	84	0	84
13:00～14:00	25	2	0	27	2	29	84	0	0	84	0	84
14:00～15:00	40	2	0	42	2	44	104	0	0	104	0	104
15:00～16:00	29	2	0	31	2	33	84	0	0	84	0	84
16:00～17:00	34	2	0	36	2	38	80	0	0	80	0	80
17:00～18:00	45	0	0	45	0	45	60	0	0	60	0	60
18:00～19:00	23	0	0	23	0	23	40	0	0	40	0	40
19:00～20:00	17	0	0	17	0	17	62	0	0	62	0	62
20:00～21:00	11	0	0	11	0	11	23	0	0	23	0	23
21:00～22:00	7	0	0	7	0	7	9	0	0	9	0	9
合計	523	16	0	539	16	555	1,109	3	0	1,112	1	1,113

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E	現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E
16時間交通量	3,219	0	0	3,219	0	3,219	8,280	3	4	8,287	6	8,293
06:00～07:00	65	0	0	65	0	65	250	0	0	250	0	250
07:00～08:00	157	0	0	157	0	157	576	3	0	579	6	585
08:00～09:00	189	0	0	189	0	189	529	0	1	530	0	530
09:00～10:00	241	0	0	241	0	241	448	0	0	448	0	448
10:00～11:00	268	0	0	268	0	268	497	0	0	497	0	497
11:00～12:00	238	0	0	238	0	238	496	0	0	496	0	496
12:00～13:00	191	0	0	191	0	191	481	0	0	481	0	481
13:00～14:00	266	0	0	266	0	266	505	0	0	505	0	505
14:00～15:00	285	0	0	285	0	285	551	0	0	551	0	551
15:00～16:00	283	0	0	283	0	283	559	0	0	559	0	559
16:00～17:00	262	0	0	262	0	262	555	0	0	555	0	555
17:00～18:00	230	0	0	230	0	230	657	0	0	657	0	657
18:00～19:00	217	0	0	217	0	217	693	0	1	694	0	694
19:00～20:00	160	0	0	160	0	160	562	0	0	562	0	562
20:00～21:00	102	0	0	102	0	102	519	0	0	519	0	519
21:00～22:00	65	0	0	65	0	65	402	0	0	402	0	402
合計	3,219	0	0	3,219	0	3,219	8,280	3	2	8,285	6	8,291

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№4

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き											
	大型車						中型車					
	現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E	現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E
16時間交通量	50	54	0	104	56	160	596	5	0	601	1	602
06:00～07:00	5	0	0	5	0	5	19	0	0	19	0	19
07:00～08:00	4	7	0	11	7	18	33	5	0	38	1	39
08:00～09:00	4	7	0	11	7	18	55	0	0	55	0	55
09:00～10:00	3	7	0	10	7	17	77	0	0	77	0	77
10:00～11:00	2	7	0	9	7	16	61	0	0	61	0	61
11:00～12:00	1	0	0	1	0	1	57	0	0	57	0	57
12:00～13:00	5	0	0	5	0	5	30	0	0	30	0	30
13:00～14:00	1	7	0	8	7	15	52	0	0	52	0	52
14:00～15:00	2	7	0	9	7	16	54	0	0	54	0	54
15:00～16:00	5	7	0	12	7	19	56	0	0	56	0	56
16:00～17:00	3	7	0	10	7	17	41	0	0	41	0	41
17:00～18:00	5	0	0	5	0	5	30	0	0	30	0	30
18:00～19:00	5	0	0	5	0	5	21	0	0	21	0	21
19:00～20:00	1	0	0	1	0	1	5	0	0	5	0	5
20:00～21:00	3	0	0	3	0	3	3	0	0	3	0	3
21:00～22:00	1	0	0	1	0	1	2	0	0	2	0	2
合計	50	56	0	106	56	162	596	5	0	601	1	602

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E	現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E
16時間交通量	2,105	0	0	2,105	0	2,105	5,394	4	9	5,407	9	5,416
06:00～07:00	44	0	0	44	0	44	160	0	0	160	0	160
07:00～08:00	129	0	0	129	0	129	330	4	0	334	9	343
08:00～09:00	163	0	0	163	0	163	392	0	1	393	0	393
09:00～10:00	155	0	0	155	0	155	323	0	1	324	0	324
10:00～11:00	185	0	0	185	0	185	345	0	0	345	0	345
11:00～12:00	129	0	0	129	0	129	338	0	0	338	0	338
12:00～13:00	121	0	0	121	0	121	308	0	1	309	0	309
13:00～14:00	181	0	0	181	0	181	373	0	0	373	0	373
14:00～15:00	181	0	0	181	0	181	362	0	0	362	0	362
15:00～16:00	173	0	0	173	0	173	396	0	0	396	0	396
16:00～17:00	165	0	0	165	0	165	385	0	0	385	0	385
17:00～18:00	189	0	0	189	0	189	482	0	1	483	0	483
18:00～19:00	144	0	0	144	0	144	418	0	1	419	0	419
19:00～20:00	69	0	0	69	0	69	319	0	1	320	0	320
20:00～21:00	48	0	0	48	0	48	286	0	0	286	0	286
21:00～22:00	29	0	0	29	0	29	177	0	0	177	0	177
合計	2,105	0	0	2,105	0	2,105	5,394	4	6	5,404	9	5,413

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№4

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き											
	大型車						中型車					
	現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E	現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E
16時間交通量	58	54	0	112	56	168	351	5	0	356	1	357
06:00～07:00	2	0	0	2	0	2	15	0	0	15	0	15
07:00～08:00	9	7	0	16	7	23	25	0	0	25	0	25
08:00～09:00	4	7	0	11	7	18	34	0	0	34	0	34
09:00～10:00	7	7	0	14	7	21	16	0	0	16	0	16
10:00～11:00	4	7	0	11	7	18	51	0	0	51	0	51
11:00～12:00	1	0	0	1	0	1	44	0	0	44	0	44
12:00～13:00	5	0	0	5	0	5	27	0	0	27	0	27
13:00～14:00	5	7	0	12	7	19	26	0	0	26	0	26
14:00～15:00	7	7	0	14	7	21	34	0	0	34	0	34
15:00～16:00	0	7	0	7	7	14	6	0	0	6	0	6
16:00～17:00	6	7	0	13	7	20	34	0	0	34	0	34
17:00～18:00	2	0	0	2	0	2	21	0	0	21	0	21
18:00～19:00	2	0	0	2	0	2	11	5	0	16	1	17
19:00～20:00	2	0	0	2	0	2	4	0	0	4	0	4
20:00～21:00	2	0	0	2	0	2	2	0	0	2	0	2
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
合計	58	56	0	114	56	170	351	5	0	356	1	357

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E	現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E
16時間交通量	1,689	0	0	1,689	0	1,689	4,308	4	9	4,321	9	4,330
06:00～07:00	58	0	0	58	0	58	172	0	0	172	0	172
07:00～08:00	126	0	0	126	0	126	260	0	0	260	0	260
08:00～09:00	116	0	0	116	0	116	345	0	1	346	0	346
09:00～10:00	128	0	0	128	0	128	306	0	1	307	0	307
10:00～11:00	161	0	0	161	0	161	245	0	0	245	0	245
11:00～12:00	139	0	0	139	0	139	252	0	0	252	0	252
12:00～13:00	96	0	0	96	0	96	241	0	1	242	0	242
13:00～14:00	135	0	0	135	0	135	255	0	0	255	0	255
14:00～15:00	117	0	0	117	0	117	297	0	0	297	0	297
15:00～16:00	124	0	0	124	0	124	332	0	0	332	0	332
16:00～17:00	163	0	0	163	0	163	322	0	0	322	0	322
17:00～18:00	130	0	0	130	0	130	341	0	1	342	0	342
18:00～19:00	95	0	0	95	0	95	313	4	1	318	9	327
19:00～20:00	44	0	0	44	0	44	243	0	1	244	0	244
20:00～21:00	33	0	0	33	0	33	223	0	0	223	0	223
21:00～22:00	24	0	0	24	0	24	161	0	0	161	0	161
合計	1,689	0	0	1,689	0	1,689	4,308	4	6	4,318	9	4,327

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№5

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 大型車 現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E	北行き 中型車 現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E
16時間交通量	221	27	0	248	28	276	433	2	0	435	0	435
06:00～07:00	25	0	0	25	0	25	35	0	0	35	0	35
07:00～08:00	21	3	0	24	3	27	32	2	0	34	0	34
08:00～09:00	21	3	0	24	3	27	30	0	0	30	0	30
09:00～10:00	23	3	0	26	3	29	31	0	0	31	0	31
10:00～11:00	15	3	0	18	3	21	50	0	0	50	0	50
11:00～12:00	18	0	0	18	0	18	43	0	0	43	0	43
12:00～13:00	15	0	0	15	0	15	40	0	0	40	0	40
13:00～14:00	14	3	0	17	3	20	33	0	0	33	0	33
14:00～15:00	12	3	0	15	3	18	34	0	0	34	0	34
15:00～16:00	15	3	0	18	3	21	25	0	0	25	0	25
16:00～17:00	11	3	0	14	3	17	34	0	0	34	0	34
17:00～18:00	9	0	0	9	0	9	27	0	0	27	0	27
18:00～19:00	3	0	0	3	0	3	7	0	0	7	0	7
19:00～20:00	7	0	0	7	0	7	3	0	0	3	0	3
20:00～21:00	6	0	0	6	0	6	4	0	0	4	0	4
21:00～22:00	6	0	0	6	0	6	5	0	0	5	0	5
合計	221	24	0	245	24	269	433	2	0	435	0	435

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 小型貨物車 現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E	北行き 乗用車 現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E
16時間交通量	400	0	0	400	0	400	6,231	1	6	6,238	3	6,241
06:00～07:00	23	0	0	23	0	23	198	0	0	198	0	198
07:00～08:00	50	0	0	50	0	50	477	1	0	478	3	481
08:00～09:00	55	0	0	55	0	55	519	0	1	520	0	520
09:00～10:00	33	0	0	33	0	33	433	0	0	433	0	433
10:00～11:00	34	0	0	34	0	34	423	0	0	423	0	423
11:00～12:00	28	0	0	28	0	28	375	0	0	375	0	375
12:00～13:00	17	0	0	17	0	17	337	0	0	337	0	337
13:00～14:00	38	0	0	38	0	38	403	0	0	403	0	403
14:00～15:00	35	0	0	35	0	35	387	0	0	387	0	387
15:00～16:00	23	0	0	23	0	23	419	0	0	419	0	419
16:00～17:00	24	0	0	24	0	24	507	0	0	507	0	507
17:00～18:00	20	0	0	20	0	20	517	0	0	517	0	517
18:00～19:00	9	0	0	9	0	9	427	0	1	428	0	428
19:00～20:00	4	0	0	4	0	4	372	0	0	372	0	372
20:00～21:00	2	0	0	2	0	2	255	0	0	255	0	255
21:00～22:00	5	0	0	5	0	5	182	0	0	182	0	182
合計	400	0	0	400	0	400	6,231	1	2	6,234	3	6,237

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№5

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き											
	大型車						中型車					
	現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E	現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E
16時間交通量	233	0	0	233	0	233	427	0	0	427	0	427
06:00～07:00	15	0	0	15	0	15	3	0	0	3	0	3
07:00～08:00	16	0	0	16	0	16	30	0	0	30	0	30
08:00～09:00	15	0	0	15	0	15	28	0	0	28	0	28
09:00～10:00	24	0	0	24	0	24	48	0	0	48	0	48
10:00～11:00	2	0	0	2	0	2	36	0	0	36	0	36
11:00～12:00	20	0	0	20	0	20	38	0	0	38	0	38
12:00～13:00	9	0	0	9	0	9	27	0	0	27	0	27
13:00～14:00	11	0	0	11	0	11	29	0	0	29	0	29
14:00～15:00	15	0	0	15	0	15	48	0	0	48	0	48
15:00～16:00	15	0	0	15	0	15	55	0	0	55	0	55
16:00～17:00	13	0	0	13	0	13	29	0	0	29	0	29
17:00～18:00	19	0	0	19	0	19	18	0	0	18	0	18
18:00～19:00	27	0	0	27	0	27	19	0	0	19	0	19
19:00～20:00	17	0	0	17	0	17	7	0	0	7	0	7
20:00～21:00	13	0	0	13	0	13	9	0	0	9	0	9
21:00～22:00	2	0	0	2	0	2	3	0	0	3	0	3
合計	233	0	0	233	0	233	427	0	0	427	0	427

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E	現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E
16時間交通量	334	0	0	334	0	334	5,345	0	6	5,351	0	5,351
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	137	0	0	137	0	137
07:00～08:00	16	0	0	16	0	16	387	0	0	387	0	387
08:00～09:00	23	0	0	23	0	23	322	0	1	323	0	323
09:00～10:00	26	0	0	26	0	26	316	0	0	316	0	316
10:00～11:00	32	0	0	32	0	32	331	0	0	331	0	331
11:00～12:00	27	0	0	27	0	27	368	0	0	368	0	368
12:00～13:00	18	0	0	18	0	18	326	0	0	326	0	326
13:00～14:00	22	0	0	22	0	22	364	0	0	364	0	364
14:00～15:00	27	0	0	27	0	27	380	0	0	380	0	380
15:00～16:00	31	0	0	31	0	31	382	0	0	382	0	382
16:00～17:00	37	0	0	37	0	37	363	0	0	363	0	363
17:00～18:00	41	0	0	41	0	41	422	0	0	422	0	422
18:00～19:00	18	0	0	18	0	18	415	0	1	416	0	416
19:00～20:00	9	0	0	9	0	9	296	0	0	296	0	296
20:00～21:00	4	0	0	4	0	4	294	0	0	294	0	294
21:00～22:00	3	0	0	3	0	3	242	0	0	242	0	242
合計	334	0	0	334	0	334	5,345	0	2	5,347	0	5,347

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№6

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き											
	大型車						中型車					
	現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E	現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E
16時間交通量	548	45	0	593	47	640	837	10	0	847	2	849
06:00～07:00	37	0	0	37	0	37	60	0	0	60	0	60
07:00～08:00	50	6	0	56	6	62	54	10	0	64	2	66
08:00～09:00	60	6	0	66	6	72	67	0	0	67	0	67
09:00～10:00	42	6	0	48	6	54	77	0	0	77	0	77
10:00～11:00	43	6	0	49	6	55	97	0	0	97	0	97
11:00～12:00	24	0	0	24	0	24	75	0	0	75	0	75
12:00～13:00	31	0	0	31	0	31	47	0	0	47	0	47
13:00～14:00	49	6	0	55	6	61	74	0	0	74	0	74
14:00～15:00	36	6	0	42	6	48	83	0	0	83	0	83
15:00～16:00	36	6	0	42	6	48	59	0	0	59	0	59
16:00～17:00	25	6	0	31	6	37	60	0	0	60	0	60
17:00～18:00	24	0	0	24	0	24	27	0	0	27	0	27
18:00～19:00	23	0	0	23	0	23	31	0	0	31	0	31
19:00～20:00	30	0	0	30	0	30	5	0	0	5	0	5
20:00～21:00	18	0	0	18	0	18	10	0	0	10	0	10
21:00～22:00	20	0	0	20	0	20	11	0	0	11	0	11
合計	548	48	0	596	48	644	837	10	0	847	2	849

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E	現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E
16時間交通量	3,233	0	0	3,233	0	3,233	8,233	9	10	8,252	17	8,269
06:00～07:00	151	0	0	151	0	151	406	0	0	406	0	406
07:00～08:00	267	0	0	267	0	267	698	9	0	707	17	724
08:00～09:00	206	0	0	206	0	206	578	0	1	579	0	579
09:00～10:00	215	0	0	215	0	215	544	0	1	545	0	545
10:00～11:00	250	0	0	250	0	250	523	0	1	524	0	524
11:00～12:00	242	0	0	242	0	242	521	0	1	522	0	522
12:00～13:00	198	0	0	198	0	198	453	0	1	454	0	454
13:00～14:00	226	0	0	226	0	226	472	0	1	473	0	473
14:00～15:00	231	0	0	231	0	231	485	0	1	486	0	486
15:00～16:00	276	0	0	276	0	276	537	0	1	538	0	538
16:00～17:00	301	0	0	301	0	301	554	0	1	555	0	555
17:00～18:00	246	0	0	246	0	246	646	0	1	647	0	647
18:00～19:00	172	0	0	172	0	172	635	0	1	636	0	636
19:00～20:00	133	0	0	133	0	133	510	0	1	511	0	511
20:00～21:00	67	0	0	67	0	67	380	0	1	381	0	381
21:00～22:00	52	0	0	52	0	52	291	0	0	291	0	291
合計	3,233	0	0	3,233	0	3,233	8,233	9	13	8,255	17	8,272

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№6

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 大型車 現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E	西行き 中型車 現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E
16時間交通量	486	18	0	504	19	523	996	3	0	999	1	1,000
06:00～07:00	15	0	0	15	0	15	33	0	0	33	0	33
07:00～08:00	27	2	0	29	2	31	63	0	0	63	0	63
08:00～09:00	36	2	0	38	2	40	83	0	0	83	0	83
09:00～10:00	38	2	0	40	2	42	112	0	0	112	0	112
10:00～11:00	64	2	0	66	2	68	96	0	0	96	0	96
11:00～12:00	60	0	0	60	0	60	84	0	0	84	0	84
12:00～13:00	30	0	0	30	0	30	74	0	0	74	0	74
13:00～14:00	43	2	0	45	2	47	89	0	0	89	0	89
14:00～15:00	34	2	0	36	2	38	77	0	0	77	0	77
15:00～16:00	23	2	0	25	2	27	97	0	0	97	0	97
16:00～17:00	35	2	0	37	2	39	68	0	0	68	0	68
17:00～18:00	25	0	0	25	0	25	56	0	0	56	0	56
18:00～19:00	17	0	0	17	0	17	25	3	0	28	1	29
19:00～20:00	18	0	0	18	0	18	20	0	0	20	0	20
20:00～21:00	12	0	0	12	0	12	12	0	0	12	0	12
21:00～22:00	9	0	0	9	0	9	7	0	0	7	0	7
合計	486	16	0	502	16	518	996	3	0	999	1	1,000

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 小型貨物車 現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E	西行き 乗用車 現況交通量 A	愛大工事車両 B	JICA中部供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事中交通量 D＋E
16時間交通量	3,905	0	0	3,905	0	3,905	8,558	3	10	8,571	6	8,577
06:00～07:00	81	0	0	81	0	81	215	0	0	215	0	215
07:00～08:00	153	0	0	153	0	153	192	0	0	192	0	192
08:00～09:00	255	0	0	255	0	255	491	0	1	492	0	492
09:00～10:00	268	0	0	268	0	268	430	0	1	431	0	431
10:00～11:00	338	0	0	338	0	338	443	0	1	444	0	444
11:00～12:00	286	0	0	286	0	286	556	0	1	557	0	557
12:00～13:00	250	0	0	250	0	250	539	0	1	540	0	540
13:00～14:00	331	0	0	331	0	331	541	0	1	542	0	542
14:00～15:00	358	0	0	358	0	358	563	0	1	564	0	564
15:00～16:00	296	0	0	296	0	296	531	0	1	532	0	532
16:00～17:00	332	0	0	332	0	332	631	0	1	632	0	632
17:00～18:00	317	0	0	317	0	317	811	0	1	812	0	812
18:00～19:00	272	0	0	272	0	272	841	3	1	845	6	851
19:00～20:00	172	0	0	172	0	172	689	0	1	690	0	690
20:00～21:00	113	0	0	113	0	113	613	0	1	614	0	614
21:00～22:00	83	0	0	83	0	83	472	0	0	472	0	472
合計	3,905	0	0	3,905	0	3,905	8,558	3	13	8,574	6	8,580

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

資料４－１１　工事中における道路交通騒音の等価騒音レベルの時間別予測結果

［本編 p.214 参照］

［№１地点］　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計　算　値 D	工事中 増加分 D－C	工事中 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	56.1	53.9	53.9	0.0	56.1	53.9	0.0	56.1
7:00 ～ 8:00	58.0	58.8	63.0	4.2	62.2	63.8	0.8	63.0
8:00 ～ 9:00	58.6	52.8	58.6	5.8	64.4	60.0	1.4	65.8
9:00 ～ 10:00	60.7	53.5	58.8	5.3	66.0	60.1	1.3	67.3
10:00 ～ 11:00	61.0	53.8	58.8	5.0	66.0	60.2	1.4	67.4
11:00 ～ 12:00	61.9	57.3	57.4	0.1	62.0	57.4	0.0	62.0
12:00 ～ 13:00	61.3	58.4	58.5	0.1	61.4	58.5	0.0	61.4
13:00 ～ 14:00	61.9	57.3	60.2	2.9	64.8	61.2	1.0	65.8
14:00 ～ 15:00	61.8	56.3	59.8	3.5	65.3	60.9	1.1	66.4
15:00 ～ 16:00	61.5	58.4	60.9	2.5	64.0	61.7	0.8	64.8
16:00 ～ 17:00	63.3	58.6	60.9	2.3	65.6	61.8	0.9	66.5
17:00 ～ 18:00	64.4	59.4	59.5	0.1	64.5	59.5	0.0	64.5
18:00 ～ 19:00	63.3	59.5	61.5	2.0	65.3	62.0	0.5	65.8
19:00 ～ 20:00	61.2	56.0	56.2	0.2	61.4	56.2	0.0	61.4
20:00 ～ 21:00	67.4	55.1	55.3	0.2	67.6	55.3	0.0	67.6
21:00 ～ 22:00	62.7	58.9	58.9	0.0	62.7	58.9	0.0	62.7
昼間の 等価騒音レベル	62	57	59	2	64	60	1	65

注）工事関係車両の走行時間は、７～19時である。（11～13時は除く。）

［№２地点］　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計　算　値 D	工事中 増加分 D－C	工事中 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	68.9	66.9	66.9	0.0	68.9	66.9	0.0	68.9
7:00 ～ 8:00	70.6	69.0	69.5	0.5	71.1	69.9	0.4	71.5
8:00 ～ 9:00	71.6	69.9	70.2	0.3	71.9	70.4	0.2	72.1
9:00 ～ 10:00	70.8	70.0	70.2	0.2	71.0	70.5	0.3	71.3
10:00 ～ 11:00	71.3	69.6	69.8	0.2	71.5	70.1	0.3	71.8
11:00 ～ 12:00	70.5	69.2	69.2	0.0	70.5	69.2	0.0	70.5
12:00 ～ 13:00	70.2	68.7	68.7	0.0	70.2	68.7	0.0	70.2
13:00 ～ 14:00	70.6	69.2	69.5	0.3	70.9	69.8	0.3	71.2
14:00 ～ 15:00	70.8	69.5	69.8	0.3	71.1	70.0	0.2	71.3
15:00 ～ 16:00	70.9	69.4	69.7	0.3	71.2	69.9	0.2	71.4
16:00 ～ 17:00	70.6	69.6	69.9	0.3	70.9	70.1	0.2	71.1
17:00 ～ 18:00	71.4	69.4	69.4	0.0	71.4	69.4	0.0	71.4
18:00 ～ 19:00	71.0	69.0	69.2	0.2	71.2	69.3	0.1	71.3
19:00 ～ 20:00	71.4	67.9	67.9	0.0	71.4	67.9	0.0	71.4
20:00 ～ 21:00	70.2	67.1	67.1	0.0	70.2	67.1	0.0	70.2
21:00 ～ 22:00	70.7	65.9	65.9	0.0	70.7	65.9	0.0	70.7
昼間の 等価騒音レベル	71	69	69	0	71	69	0	71

注）工事関係車両の走行時間は、７～19時である。（11～13時は除く。）

[№３地点]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計　算　値 D	工事中 増加分 D－C	工事中 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	66.2	70.0	70.0	0.0	66.2	70.0	0.0	66.2
7:00 ～ 8:00	72.8	72.4	72.5	0.1	72.9	72.5	0.0	72.9
8:00 ～ 9:00	72.5	72.3	72.4	0.1	72.6	72.5	0.1	72.7
9:00 ～ 10:00	69.5	72.0	72.0	0.0	69.5	72.1	0.1	69.6
10:00 ～ 11:00	70.9	72.6	72.6	0.0	70.9	72.7	0.1	71.0
11:00 ～ 12:00	70.1	71.8	71.8	0.0	70.1	71.8	0.0	70.1
12:00 ～ 13:00	70.3	71.2	71.2	0.0	70.3	71.2	0.0	70.3
13:00 ～ 14:00	70.0	71.9	71.9	0.0	70.0	72.0	0.1	70.1
14:00 ～ 15:00	69.5	72.0	72.1	0.1	69.6	72.1	0.0	69.6
15:00 ～ 16:00	69.6	71.5	71.6	0.1	69.7	71.6	0.0	69.7
16:00 ～ 17:00	70.3	71.6	71.7	0.1	70.4	71.7	0.0	70.4
17:00 ～ 18:00	69.8	71.6	71.6	0.0	69.8	71.6	0.0	69.8
18:00 ～ 19:00	70.3	71.3	71.4	0.1	70.4	71.4	0.0	70.4
19:00 ～ 20:00	69.3	70.2	70.2	0.0	69.3	70.2	0.0	69.3
20:00 ～ 21:00	69.5	69.2	69.2	0.0	69.5	69.2	0.0	69.5
21:00 ～ 22:00	69.4	67.8	67.8	0.0	69.4	67.8	0.0	69.4
昼間の 等価騒音レベル	70	71	71	0	70	71	0	70

注）工事関係車両の走行時間は、７～19時である。（11～13時は除く。）

[№４地点]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計　算　値 D	工事中 増加分 D－C	工事中 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	67.0	66.0	66.0	0.0	67.0	66.0	0.0	67.0
7:00 ～ 8:00	67.7	68.7	69.0	0.3	68.0	69.3	0.3	68.3
8:00 ～ 9:00	69.0	69.4	69.6	0.2	69.2	69.8	0.2	69.4
9:00 ～ 10:00	68.7	69.1	69.3	0.2	68.9	69.6	0.3	69.2
10:00 ～ 11:00	68.7	69.5	69.7	0.2	68.9	69.9	0.2	69.1
11:00 ～ 12:00	67.5	68.9	68.9	0.0	67.5	68.9	0.0	67.5
12:00 ～ 13:00	68.1	68.3	68.3	0.0	68.1	68.3	0.0	68.1
13:00 ～ 14:00	67.2	69.0	69.3	0.3	67.5	69.5	0.2	67.7
14:00 ～ 15:00	67.7	69.2	69.5	0.3	68.0	69.7	0.2	68.2
15:00 ～ 16:00	68.2	68.9	69.2	0.3	68.5	69.4	0.2	68.7
16:00 ～ 17:00	68.4	69.5	69.8	0.3	68.7	70.0	0.2	68.9
17:00 ～ 18:00	67.9	69.4	69.4	0.0	67.9	69.4	0.0	67.9
18:00 ～ 19:00	69.0	68.5	68.7	0.2	69.2	68.7	0.0	69.2
19:00 ～ 20:00	67.4	66.6	66.6	0.0	67.4	66.6	0.0	67.4
20:00 ～ 21:00	68.1	66.1	66.1	0.0	68.1	66.1	0.0	68.1
21:00 ～ 22:00	67.4	64.1	64.1	0.0	67.4	64.1	0.0	67.4
昼間の 等価騒音レベル	68	68	69	1	69	69	0	69

注）工事関係車両の走行時間は、７～19時である。（11～13時は除く。）

[№５地点]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計　算　値 D	工事中 増加分 D－C	工事中 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	66.5	66.7	66.7	0.0	66.5	66.7	0.0	66.5
7:00 ～ 8:00	70.5	69.1	69.2	0.1	70.6	69.3	0.1	70.7
8:00 ～ 9:00	68.7	69.1	69.2	0.1	68.8	69.3	0.1	68.9
9:00 ～ 10:00	66.8	69.0	69.0	0.0	66.8	69.1	0.1	66.9
10:00 ～ 11:00	67.6	68.7	68.8	0.1	67.7	68.9	0.1	67.8
11:00 ～ 12:00	67.7	68.7	68.7	0.0	67.7	68.7	0.0	67.7
12:00 ～ 13:00	68.0	67.9	67.9	0.0	68.0	67.9	0.0	68.0
13:00 ～ 14:00	68.5	68.5	68.5	0.0	68.5	68.6	0.1	68.6
14:00 ～ 15:00	67.2	68.5	68.6	0.1	67.3	68.7	0.1	67.4
15:00 ～ 16:00	67.5	68.6	68.7	0.1	67.6	68.7	0.0	67.6
16:00 ～ 17:00	67.8	68.8	68.9	0.1	67.9	69.0	0.1	68.0
17:00 ～ 18:00	66.8	68.8	68.8	0.0	66.8	68.8	0.0	66.8
18:00 ～ 19:00	66.7	67.8	67.8	0.0	66.7	67.8	0.0	66.7
19:00 ～ 20:00	66.1	66.8	66.8	0.0	66.1	66.8	0.0	66.1
20:00 ～ 21:00	65.3	65.7	65.7	0.0	65.3	65.7	0.0	65.3
21:00 ～ 22:00	64.6	64.6	64.6	0.0	64.6	64.6	0.0	64.6
昼間の 等価騒音レベル	68	68	68	0	68	68	0	68

注）工事関係車両の走行時間は、７～19時である。（11～13時は除く。）

[№６地点]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計　算　値 D	工事中 増加分 D－C	工事中 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	68.4	69.8	69.8	0.0	68.4	69.8	0.0	68.4
7:00 ～ 8:00	70.8	71.5	71.7	0.2	71.0	71.9	0.2	71.2
8:00 ～ 9:00	70.6	71.9	72.0	0.1	70.7	72.1	0.1	70.8
9:00 ～ 10:00	68.3	71.7	71.8	0.1	68.4	71.9	0.1	68.5
10:00 ～ 11:00	68.8	72.1	72.2	0.1	68.9	72.3	0.1	69.0
11:00 ～ 12:00	69.1	71.7	71.7	0.0	69.1	71.7	0.0	69.1
12:00 ～ 13:00	67.4	70.9	70.9	0.0	67.4	70.9	0.0	67.4
13:00 ～ 14:00	68.5	71.8	71.9	0.1	68.6	72.0	0.1	68.7
14:00 ～ 15:00	68.7	71.7	71.8	0.1	68.8	71.9	0.1	68.9
15:00 ～ 16:00	69.6	71.7	71.8	0.1	69.7	71.9	0.1	69.8
16:00 ～ 17:00	69.1	71.8	71.9	0.1	69.2	71.9	0.0	69.2
17:00 ～ 18:00	68.9	71.6	71.6	0.0	68.9	71.6	0.0	68.9
18:00 ～ 19:00	68.8	71.2	71.2	0.0	68.8	71.2	0.0	68.8
19:00 ～ 20:00	68.8	70.2	70.2	0.0	68.8	70.2	0.0	68.8
20:00 ～ 21:00	67.8	68.8	68.8	0.0	67.8	68.8	0.0	67.8
21:00 ～ 22:00	68.0	68.0	68.0	0.0	68.0	68.0	0.0	68.0
昼間の 等価騒音レベル	69	71	71	0	69	71	0	69

注）工事関係車両の走行時間は、７～19時である。（11～13時は除く。）

資料４－１２　工事関係車両の走行及び建設機械の稼働による騒音の重合について

［本編 p.215 参照］

№１地点における工事関係車両の走行と建設機械の稼働との重合による騒音レベルは、次のように算出した。

１．№１地点における建設機械の稼働による騒音レベル

建設機械の稼働による騒音における予測対象時期おいて、№１地点における騒音レベルは、表－１に示すとおりである。

表－１　№１における建設機械の稼働による騒音レベル

予測ケース	ケースⅠ	ケースⅡ	ケースⅢ	ケースⅣ
騒音レベル（dB(A)）	60	64	64	64

２．評価時間の換算等

№１地点における建設機械の稼働による騒音レベルは、定常騒音とみなすことにより、建設機械の稼働による等価騒音レベルは、前掲表－１に示す数値とした。

また、№１地点における工事関係車両の走行に伴う工事中の予測値は 65dB であるが、これは、16 時間の走行による等価騒音レベルである。本事業では、建設機械の稼働時間は８時間を計画していることから、前掲表－１に示した８時間の等価騒音レベルを、次式注）を用いて、16 時間の等価騒音レベルに換算した。

$$L_{Aeq,T,CON} = 10\log_{10}\frac{1}{T}\left(Ti \cdot 10^{LA/10}\right)$$

$L_{Aeq,T,CON}$　：　評価時間における等価騒音レベル（dB）
T　：　評価時間（＝16 時間）
Ti　：　建設機械の稼働による騒音の継続時間（＝８時間）
LA　：　建設機械の稼働による等価騒音レベル（dB）

16 時間の等価騒音レベルに換算した結果は、表－２に示すとおりである。

表－２　16 時間の等価騒音レベル

予測ケース	ケースⅠ	ケースⅡ	ケースⅢ	ケースⅣ
騒音レベル（dB(A)）	57	61	61	61

注）「道路環境影響評価の技術手法　2007 改訂版　第２巻」（財団法人　道路環境研究所，2007 年）

３．重合による等価騒音レベルの算出

工事関係車両の走行と建設機械の稼働との重合による等価騒音レベルは、次式[注)]を用いて算出した。

$$L_{Aeq,T,total} = 10\log_{10}\left(10^{LAeq,T,CON/10} + 10^{LAeq,T,ve/10}\right)$$

$L_{Aeq,T,total}$　：　重合における等価騒音レベル（dB）
$L_{Aeq,T,CON}$　：　建設機械の稼働による等価騒音レベル（dB）
$L_{Aeq,T,ve}$　：　工事関係車両の走行による等価騒音レベル（dB）

重合による等価騒音レベルは、表－３に示すとおりである。

表－３　重合による等価騒音レベル

予測ケース	ケースⅠ	ケースⅡ	ケースⅢ	ケースⅣ
騒音レベル（dB(A)）	66	66	66	66

注)「道路環境影響評価の技術手法　2007 改訂版　第２巻」（財団法人　道路環境研究所，2007 年）

資料４－１３　新建築物関連車両の走行による騒音の予測に用いた時間交通量

［本編 p.226～232 参照］

１．開通前

(1)　平　　日

№1　　単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 大型車 現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	北行き 中型車 現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	10	0	0	10	0	10	9	0	0	9	0	9
06:00～07:00	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
07:00～08:00	2	0	0	2	0	2	2	0	0	2	0	2
08:00～09:00	2	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0
09:00～10:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	2
12:00～13:00	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	2
14:00～15:00	2	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合　計	10	0	0	10	0	10	9	0	0	9	0	9

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 小型貨物車 現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	北行き 乗用車 現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	36	0	0	36	121	157	378	31	0	409	1,176	1,585
06:00～07:00	4	0	0	4	0	4	7	0	0	7	13	20
07:00～08:00	6	0	0	6	0	6	18	1	0	19	46	65
08:00～09:00	4	0	0	4	5	9	6	4	0	10	111	121
09:00～10:00	3	0	0	3	13	16	10	2	0	12	96	108
10:00～11:00	2	0	0	2	20	22	18	2	0	20	73	93
11:00～12:00	2	0	0	2	14	16	19	2	0	21	73	94
12:00～13:00	0	0	0	0	10	10	37	2	0	39	85	124
13:00～14:00	4	0	0	4	13	17	25	2	0	27	73	100
14:00～15:00	2	0	0	2	13	15	15	2	0	17	70	87
15:00～16:00	0	0	0	0	10	10	26	2	0	28	73	101
16:00～17:00	2	0	0	2	11	13	36	2	0	38	73	111
17:00～18:00	3	0	0	3	9	12	44	2	0	46	96	142
18:00～19:00	2	0	0	2	2	4	46	4	0	50	117	167
19:00～20:00	1	0	0	1	0	1	30	2	0	32	83	115
20:00～21:00	1	0	0	1	0	1	15	2	0	17	60	77
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	26	1	0	27	40	67
合　計	36	0	0	36	120	156	378	32	0	410	1182	1592

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№1

単位：台/時

項目 / 時間帯	南　行き											
	大型車						中型車					
	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	4	0	0	4	0	4	7	0	0	7	0	7
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
07:00～08:00	3	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00～10:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	1	0	0	1	0	1	3	0	0	3	0	3
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合　計	4	0	0	4	0	4	7	0	0	7	0	7

単位：台/時

項目 / 時間帯	南　行き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	22	0	0	22	0	22	333	0	0	333	0	333
06:00～07:00	2	0	0	2	0	2	4	0	0	4	0	4
07:00～08:00	2	0	0	2	0	2	16	0	0	16	0	16
08:00～09:00	1	0	0	1	0	1	2	0	0	2	0	2
09:00～10:00	3	0	0	3	0	3	2	0	0	2	0	2
10:00～11:00	2	0	0	2	0	2	6	0	0	6	0	6
11:00～12:00	2	0	0	2	0	2	9	0	0	9	0	9
12:00～13:00	1	0	0	1	0	1	30	0	0	30	0	30
13:00～14:00	1	0	0	1	0	1	19	0	0	19	0	19
14:00～15:00	1	0	0	1	0	1	17	0	0	17	0	17
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	41	0	0	41	0	41
16:00～17:00	1	0	0	1	0	1	31	0	0	31	0	31
17:00～18:00	3	0	0	3	0	3	37	0	0	37	0	37
18:00～19:00	2	0	0	2	0	2	40	0	0	40	0	40
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	0	16
20:00～21:00	1	0	0	1	0	1	16	0	0	16	0	16
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	47	0	0	47	0	47
合　計	22	0	0	22	0	22	333	0	0	333	0	333

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№2

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き											
	大型車						中型車					
	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	515	0	0	515	0	515	531	0	0	531	0	531
06:00～07:00	28	0	0	28	0	28	27	0	0	27	0	27
07:00～08:00	53	0	0	53	0	53	26	0	0	26	0	26
08:00～09:00	43	0	0	43	0	43	67	0	0	67	0	67
09:00～10:00	37	0	0	37	0	37	77	0	0	77	0	77
10:00～11:00	32	0	0	32	0	32	45	0	0	45	0	45
11:00～12:00	26	0	0	26	0	26	39	0	0	39	0	39
12:00～13:00	25	0	0	25	0	25	32	0	0	32	0	32
13:00～14:00	32	0	0	32	0	32	44	0	0	44	0	44
14:00～15:00	22	0	0	22	0	22	54	0	0	54	0	54
15:00～16:00	36	0	0	36	0	36	39	0	0	39	0	39
16:00～17:00	21	0	0	21	0	21	39	0	0	39	0	39
17:00～18:00	34	0	0	34	0	34	15	0	0	15	0	15
18:00～19:00	40	0	0	40	0	40	14	0	0	14	0	14
19:00～20:00	35	0	0	35	0	35	4	0	0	4	0	4
20:00～21:00	25	0	0	25	0	25	4	0	0	4	0	4
21:00～22:00	26	0	0	26	0	26	5	0	0	5	0	5
合計	515	0	0	515	0	515	531	0	0	531	0	531

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	654	0	0	654	58	712	6,960	15	39	7,014	1,127	8,141
06:00～07:00	31	0	0	31	0	31	193	0	0	193	12	205
07:00～08:00	47	0	0	47	0	47	345	0	1	346	44	390
08:00～09:00	54	0	0	54	3	57	532	2	5	539	107	646
09:00～10:00	71	0	0	71	6	77	485	1	3	489	93	582
10:00～11:00	62	0	0	62	9	71	453	1	2	456	69	525
11:00～12:00	48	0	0	48	7	55	460	1	2	463	69	532
12:00～13:00	25	0	0	25	5	30	429	1	3	433	81	514
13:00～14:00	55	0	0	55	6	61	495	1	2	498	69	567
14:00～15:00	56	0	0	56	6	62	535	1	2	538	67	605
15:00～16:00	53	0	0	53	5	58	530	1	2	533	69	602
16:00～17:00	49	0	0	49	5	54	577	1	2	580	69	649
17:00～18:00	27	0	0	27	4	31	585	1	3	589	93	682
18:00～19:00	25	0	0	25	1	26	488	2	5	495	113	608
19:00～20:00	20	0	0	20	0	20	355	1	2	358	78	436
20:00～21:00	17	0	0	17	0	17	287	1	2	290	59	349
21:00～22:00	14	0	0	14	0	14	211	0	1	212	38	250
合計	654	0	0	654	57	711	6,960	15	37	7,012	1,130	8,142

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№2

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き											
	大型車						中型車					
	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	340	0	0	340	0	340	450	0	0	450	0	450
06:00～07:00	24	0	0	24	0	24	20	0	0	20	0	20
07:00～08:00	24	0	0	24	0	24	25	0	0	25	0	25
08:00～09:00	29	0	0	29	0	29	36	0	0	36	0	36
09:00～10:00	28	0	0	28	0	28	58	0	0	58	0	58
10:00～11:00	22	0	0	22	0	22	47	0	0	47	0	47
11:00～12:00	20	0	0	20	0	20	36	0	0	36	0	36
12:00～13:00	16	0	0	16	0	16	36	0	0	36	0	36
13:00～14:00	19	0	0	19	0	19	31	0	0	31	0	31
14:00～15:00	14	0	0	14	0	14	47	0	0	47	0	47
15:00～16:00	17	0	0	17	0	17	28	0	0	28	0	28
16:00～17:00	20	0	0	20	0	20	28	0	0	28	0	28
17:00～18:00	26	0	0	26	0	26	26	0	0	26	0	26
18:00～19:00	29	0	0	29	0	29	11	0	0	11	0	11
19:00～20:00	23	0	0	23	0	23	11	0	0	11	0	11
20:00～21:00	18	0	0	18	0	18	10	0	0	10	0	10
21:00～22:00	11	0	0	11	0	11	0	0	0	0	0	0
合計	340	0	0	340	0	340	450	0	0	450	0	450

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	535	0	0	535	58	593	5,957	15	39	6,011	1,127	7,138
06:00～07:00	22	0	0	22	0	22	161	0	0	161	12	173
07:00～08:00	50	0	0	50	0	50	364	0	1	365	44	409
08:00～09:00	49	0	0	49	3	52	405	2	5	412	107	519
09:00～10:00	45	0	0	45	6	51	402	1	3	406	93	499
10:00～11:00	50	0	0	50	9	59	411	1	2	414	69	483
11:00～12:00	54	0	0	54	7	61	380	1	2	383	69	452
12:00～13:00	33	0	0	33	5	38	385	1	3	389	81	470
13:00～14:00	30	0	0	30	6	36	421	1	2	424	69	493
14:00～15:00	49	0	0	49	6	55	432	1	2	435	67	502
15:00～16:00	41	0	0	41	5	46	445	1	2	448	69	517
16:00～17:00	41	0	0	41	5	46	501	1	2	504	69	573
17:00～18:00	27	0	0	27	4	31	430	1	3	434	93	527
18:00～19:00	23	0	0	23	1	24	393	2	5	400	113	513
19:00～20:00	12	0	0	12	0	12	308	1	2	311	78	389
20:00～21:00	7	0	0	7	0	7	290	1	2	293	59	352
21:00～22:00	2	0	0	2	0	2	229	0	1	230	38	268
合計	535	0	0	535	57	592	5,957	15	37	6,009	1,130	7,139

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№3

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き											
	大型車						中型車					
	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	420	0	0	420	0	420	870	0	0	870	0	870
06:00～07:00	29	0	0	29	0	29	77	0	0	77	0	77
07:00～08:00	54	0	0	54	0	54	89	0	0	89	0	89
08:00～09:00	55	0	0	55	0	55	96	0	0	96	0	96
09:00～10:00	33	0	0	33	0	33	67	0	0	67	0	67
10:00～11:00	45	0	0	45	0	45	85	0	0	85	0	85
11:00～12:00	30	0	0	30	0	30	76	0	0	76	0	76
12:00～13:00	34	0	0	34	0	34	59	0	0	59	0	59
13:00～14:00	35	0	0	35	0	35	72	0	0	72	0	72
14:00～15:00	32	0	0	32	0	32	73	0	0	73	0	73
15:00～16:00	13	0	0	13	0	13	51	0	0	51	0	51
16:00～17:00	13	0	0	13	0	13	41	0	0	41	0	41
17:00～18:00	11	0	0	11	0	11	32	0	0	32	0	32
18:00～19:00	12	0	0	12	0	12	21	0	0	21	0	21
19:00～20:00	7	0	0	7	0	7	8	0	0	8	0	8
20:00～21:00	11	0	0	11	0	11	11	0	0	11	0	11
21:00～22:00	6	0	0	6	0	6	12	0	0	12	0	12
合計	420	0	0	420	0	420	870	0	0	870	0	870

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	3,020	0	0	3,020	17	3,037	9,080	4	11	9,095	318	9,413
06:00～07:00	147	0	0	147	0	147	333	0	0	333	4	337
07:00～08:00	243	0	0	243	0	243	635	0	0	635	12	647
08:00～09:00	252	0	0	252	1	253	626	1	1	628	30	658
09:00～10:00	209	0	0	209	2	211	594	0	1	595	26	621
10:00～11:00	258	0	0	258	2	260	630	0	1	631	20	651
11:00～12:00	203	0	0	203	1	204	545	0	1	546	20	566
12:00～13:00	180	0	0	180	0	180	472	0	1	473	23	496
13:00～14:00	233	0	0	233	2	235	561	0	1	562	20	582
14:00～15:00	231	0	0	231	2	233	558	0	1	559	19	578
15:00～16:00	233	0	0	233	1	234	583	0	1	584	20	604
16:00～17:00	269	0	0	269	1	270	620	0	1	621	20	641
17:00～18:00	209	0	0	209	1	210	686	0	1	687	26	713
18:00～19:00	168	0	0	168	0	168	764	1	1	766	31	797
19:00～20:00	80	0	0	80	0	80	643	0	1	644	23	667
20:00～21:00	56	0	0	56	0	56	474	0	1	475	17	492
21:00～22:00	49	0	0	49	0	49	356	0	0	356	10	366
合計	3,020	0	0	3,020	13	3,033	9,080	2	13	9,095	321	9,416

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№3

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 大型車 現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	西行き 中型車 現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	523	0	0	523	0	523	1,109	0	0	1,109	0	1,109
06:00～07:00	15	0	0	15	0	15	44	0	0	44	0	44
07:00～08:00	43	0	0	43	0	43	67	0	0	67	0	67
08:00～09:00	28	0	0	28	0	28	64	0	0	64	0	64
09:00～10:00	56	0	0	56	0	56	106	0	0	106	0	106
10:00～11:00	62	0	0	62	0	62	112	0	0	112	0	112
11:00～12:00	54	0	0	54	0	54	86	0	0	86	0	86
12:00～13:00	34	0	0	34	0	34	84	0	0	84	0	84
13:00～14:00	25	0	0	25	0	25	84	0	0	84	0	84
14:00～15:00	40	0	0	40	0	40	104	0	0	104	0	104
15:00～16:00	29	0	0	29	0	29	84	0	0	84	0	84
16:00～17:00	34	0	0	34	0	34	80	0	0	80	0	80
17:00～18:00	45	0	0	45	0	45	60	0	0	60	0	60
18:00～19:00	23	0	0	23	0	23	40	0	0	40	0	40
19:00～20:00	17	0	0	17	0	17	62	0	0	62	0	62
20:00～21:00	11	0	0	11	0	11	23	0	0	23	0	23
21:00～22:00	7	0	0	7	0	7	9	0	0	9	0	9
合計	523	0	0	523	0	523	1,109	0	0	1,109	0	1,109

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 小型貨物車 現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	西行き 乗用車 現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	3,219	0	0	3,219	17	3,236	8,280	4	11	8,295	318	8,613
06:00～07:00	65	0	0	65	0	65	250	0	0	250	4	254
07:00～08:00	157	0	0	157	0	157	576	0	0	576	12	588
08:00～09:00	189	0	0	189	1	190	529	1	1	531	30	561
09:00～10:00	241	0	0	241	2	243	448	0	1	449	26	475
10:00～11:00	268	0	0	268	2	270	497	0	1	498	20	518
11:00～12:00	238	0	0	238	1	239	496	0	1	497	20	517
12:00～13:00	191	0	0	191	0	191	481	0	1	482	23	505
13:00～14:00	266	0	0	266	2	268	505	0	1	506	20	526
14:00～15:00	285	0	0	285	2	287	551	0	1	552	19	571
15:00～16:00	283	0	0	283	1	284	559	0	1	560	20	580
16:00～17:00	262	0	0	262	1	263	555	0	1	556	20	576
17:00～18:00	230	0	0	230	1	231	657	0	1	658	26	684
18:00～19:00	217	0	0	217	0	217	693	1	1	695	31	726
19:00～20:00	160	0	0	160	0	160	562	0	1	563	23	586
20:00～21:00	102	0	0	102	0	102	519	0	1	520	17	537
21:00～22:00	65	0	0	65	0	65	402	0	0	402	10	412
合計	3,219	0	0	3,219	13	3,232	8,280	2	13	8,295	321	8,616

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№4

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き											
	大型車						中型車					
	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	50	0	0	50	0	50	596	0	0	596	0	596
06:00～07:00	5	0	0	5	0	5	19	0	0	19	0	19
07:00～08:00	4	0	0	4	0	4	33	0	0	33	0	33
08:00～09:00	4	0	0	4	0	4	55	0	0	55	0	55
09:00～10:00	3	0	0	3	0	3	77	0	0	77	0	77
10:00～11:00	2	0	0	2	0	2	61	0	0	61	0	61
11:00～12:00	1	0	0	1	0	1	57	0	0	57	0	57
12:00～13:00	5	0	0	5	0	5	30	0	0	30	0	30
13:00～14:00	1	0	0	1	0	1	52	0	0	52	0	52
14:00～15:00	2	0	0	2	0	2	54	0	0	54	0	54
15:00～16:00	5	0	0	5	0	5	56	0	0	56	0	56
16:00～17:00	3	0	0	3	0	3	41	0	0	41	0	41
17:00～18:00	5	0	0	5	0	5	30	0	0	30	0	30
18:00～19:00	5	0	0	5	0	5	21	0	0	21	0	21
19:00～20:00	1	0	0	1	0	1	5	0	0	5	0	5
20:00～21:00	3	0	0	3	0	3	3	0	0	3	0	3
21:00～22:00	1	0	0	1	0	1	2	0	0	2	0	2
合計	50	0	0	50	0	50	596	0	0	596	0	596

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	2,105	0	0	2,105	35	2,140	5,394	9	24	5,427	685	6,112
06:00～07:00	44	0	0	44	0	44	160	0	0	160	7	167
07:00～08:00	129	0	0	129	0	129	330	0	1	331	26	357
08:00～09:00	163	0	0	163	1	164	392	1	3	396	65	461
09:00～10:00	155	0	0	155	3	158	323	1	2	326	56	382
10:00～11:00	185	0	0	185	6	191	345	0	1	346	42	388
11:00～12:00	129	0	0	129	4	133	338	0	1	339	42	381
12:00～13:00	121	0	0	121	3	124	308	1	2	311	49	360
13:00～14:00	181	0	0	181	3	184	373	0	1	374	42	416
14:00～15:00	181	0	0	181	4	185	362	0	1	363	41	404
15:00～16:00	173	0	0	173	3	176	396	0	1	397	42	439
16:00～17:00	165	0	0	165	3	168	385	0	1	386	42	428
17:00～18:00	189	0	0	189	3	192	482	1	2	485	56	541
18:00～19:00	144	0	0	144	0	144	418	1	3	422	69	491
19:00～20:00	69	0	0	69	0	69	319	1	1	321	48	369
20:00～21:00	48	0	0	48	0	48	286	0	1	287	36	323
21:00～22:00	29	0	0	29	0	29	177	0	1	178	23	201
合計	2,105	0	0	2,105	33	2,138	5,394	6	22	5,422	686	6,108

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№4

単位：台/時

項目 / 時間帯	南　行き											
	大型車						中型車					
	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	58	0	0	58	0	58	351	0	0	351	0	351
06:00～07:00	2	0	0	2	0	2	15	0	0	15	0	15
07:00～08:00	9	0	0	9	0	9	25	0	0	25	0	25
08:00～09:00	4	0	0	4	0	4	34	0	0	34	0	34
09:00～10:00	7	0	0	7	0	7	16	0	0	16	0	16
10:00～11:00	4	0	0	4	0	4	51	0	0	51	0	51
11:00～12:00	1	0	0	1	0	1	44	0	0	44	0	44
12:00～13:00	5	0	0	5	0	5	27	0	0	27	0	27
13:00～14:00	5	0	0	5	0	5	26	0	0	26	0	26
14:00～15:00	7	0	0	7	0	7	34	0	0	34	0	34
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	6
16:00～17:00	6	0	0	6	0	6	34	0	0	34	0	34
17:00～18:00	2	0	0	2	0	2	21	0	0	21	0	21
18:00～19:00	2	0	0	2	0	2	11	0	0	11	0	11
19:00～20:00	2	0	0	2	0	2	4	0	0	4	0	4
20:00～21:00	2	0	0	2	0	2	2	0	0	2	0	2
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
合　計	58	0	0	58	0	58	351	0	0	351	0	351

単位：台/時

項目 / 時間帯	南　行き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	1,689	0	0	1,689	35	1,724	4,308	6	24	4,338	685	5,023
06:00～07:00	58	0	0	58	0	58	172	0	0	172	7	179
07:00～08:00	126	0	0	126	0	126	260	0	1	261	26	287
08:00～09:00	116	0	0	116	1	117	345	1	3	349	65	414
09:00～10:00	128	0	0	128	3	131	306	1	2	309	56	365
10:00～11:00	161	0	0	161	6	167	245	0	1	246	42	288
11:00～12:00	139	0	0	139	4	143	252	0	1	253	42	295
12:00～13:00	96	0	0	96	3	99	241	1	2	244	49	293
13:00～14:00	135	0	0	135	3	138	255	0	1	256	42	298
14:00～15:00	117	0	0	117	4	121	297	0	1	298	41	339
15:00～16:00	124	0	0	124	3	127	332	0	1	333	42	375
16:00～17:00	163	0	0	163	3	166	322	0	1	323	42	365
17:00～18:00	130	0	0	130	3	133	341	1	2	344	56	400
18:00～19:00	95	0	0	95	0	95	313	1	3	317	69	386
19:00～20:00	44	0	0	44	0	44	243	1	1	245	48	293
20:00～21:00	33	0	0	33	0	33	223	0	1	224	36	260
21:00～22:00	24	0	0	24	0	24	161	0	1	162	23	185
合　計	1,689	0	0	1,689	33	1,722	4,308	6	22	4,336	686	5,022

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№5

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き											
	大型車						中型車					
	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	221	0	0	221	0	221	433	0	0	433	0	433
06:00～07:00	25	0	0	25	0	25	35	0	0	35	0	35
07:00～08:00	21	0	0	21	0	21	32	0	0	32	0	32
08:00～09:00	21	0	0	21	0	21	30	0	0	30	0	30
09:00～10:00	23	0	0	23	0	23	31	0	0	31	0	31
10:00～11:00	15	0	0	15	0	15	50	0	0	50	0	50
11:00～12:00	18	0	0	18	0	18	43	0	0	43	0	43
12:00～13:00	15	0	0	15	0	15	40	0	0	40	0	40
13:00～14:00	14	0	0	14	0	14	33	0	0	33	0	33
14:00～15:00	12	0	0	12	0	12	34	0	0	34	0	34
15:00～16:00	15	0	0	15	0	15	25	0	0	25	0	25
16:00～17:00	11	0	0	11	0	11	34	0	0	34	0	34
17:00～18:00	9	0	0	9	0	9	27	0	0	27	0	27
18:00～19:00	3	0	0	3	0	3	7	0	0	7	0	7
19:00～20:00	7	0	0	7	0	7	3	0	0	3	0	3
20:00～21:00	6	0	0	6	0	6	4	0	0	4	0	4
21:00～22:00	6	0	0	6	0	6	5	0	0	5	0	5
合計	221	0	0	221	0	221	433	0	0	433	0	433

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	400	0	0	400	24	424	6,231	6	16	6,253	463	6,716
06:00～07:00	23	0	0	23	0	23	198	0	0	198	5	203
07:00～08:00	50	0	0	50	0	50	477	0	0	477	18	495
08:00～09:00	55	0	0	55	1	56	519	1	2	522	43	565
09:00～10:00	33	0	0	33	2	35	433	0	1	434	38	472
10:00～11:00	34	0	0	34	3	37	423	0	1	424	28	452
11:00～12:00	28	0	0	28	3	31	375	0	1	376	28	404
12:00～13:00	17	0	0	17	1	18	337	0	1	338	33	371
13:00～14:00	38	0	0	38	2	40	403	0	1	404	28	432
14:00～15:00	35	0	0	35	2	37	387	0	1	388	27	415
15:00～16:00	23	0	0	23	1	24	419	0	1	420	28	448
16:00～17:00	24	0	0	24	2	26	507	0	1	508	28	536
17:00～18:00	20	0	0	20	2	22	517	0	1	518	38	556
18:00～19:00	9	0	0	9	0	9	427	1	2	430	46	476
19:00～20:00	4	0	0	4	0	4	372	0	1	373	31	404
20:00～21:00	2	0	0	2	0	2	255	0	1	256	23	279
21:00～22:00	5	0	0	5	0	5	182	0	0	182	16	198
合計	400	0	0	400	19	419	6,231	2	15	6,248	458	6,706

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№5

単位：台/時

項目 / 時間帯	南　行き											
	大型車						中型車					
	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	233	0	0	233	0	233	427	0	0	427	0	427
06:00～07:00	15	0	0	15	0	15	3	0	0	3	0	3
07:00～08:00	16	0	0	16	0	16	30	0	0	30	0	30
08:00～09:00	15	0	0	15	0	15	28	0	0	28	0	28
09:00～10:00	24	0	0	24	0	24	48	0	0	48	0	48
10:00～11:00	2	0	0	2	0	2	36	0	0	36	0	36
11:00～12:00	20	0	0	20	0	20	38	0	0	38	0	38
12:00～13:00	9	0	0	9	0	9	27	0	0	27	0	27
13:00～14:00	11	0	0	11	0	11	29	0	0	29	0	29
14:00～15:00	15	0	0	15	0	15	48	0	0	48	0	48
15:00～16:00	15	0	0	15	0	15	55	0	0	55	0	55
16:00～17:00	13	0	0	13	0	13	29	0	0	29	0	29
17:00～18:00	19	0	0	19	0	19	18	0	0	18	0	18
18:00～19:00	27	0	0	27	0	27	19	0	0	19	0	19
19:00～20:00	17	0	0	17	0	17	7	0	0	7	0	7
20:00～21:00	13	0	0	13	0	13	9	0	0	9	0	9
21:00～22:00	2	0	0	2	0	2	3	0	0	3	0	3
合　計	233	0	0	233	0	233	427	0	0	427	0	427

単位：台/時

項目 / 時間帯	南　行き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	334	0	0	334	24	358	5,345	6	16	5,367	463	5,830
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	137	0	0	137	5	142
07:00～08:00	16	0	0	16	0	16	387	0	0	387	18	405
08:00～09:00	23	0	0	23	1	24	322	1	2	325	43	368
09:00～10:00	26	0	0	26	2	28	316	0	1	317	38	355
10:00～11:00	32	0	0	32	3	35	331	0	1	332	28	360
11:00～12:00	27	0	0	27	3	30	368	0	1	369	28	397
12:00～13:00	18	0	0	18	1	19	326	0	1	327	33	360
13:00～14:00	22	0	0	22	2	24	364	0	1	365	28	393
14:00～15:00	27	0	0	27	2	29	380	0	1	381	27	408
15:00～16:00	31	0	0	31	1	32	382	0	1	383	28	411
16:00～17:00	37	0	0	37	2	39	363	0	1	364	28	392
17:00～18:00	41	0	0	41	2	43	422	0	1	423	38	461
18:00～19:00	18	0	0	18	0	18	415	1	2	418	46	464
19:00～20:00	9	0	0	9	0	9	296	0	1	297	31	328
20:00～21:00	4	0	0	4	0	4	294	0	1	295	23	318
21:00～22:00	3	0	0	3	0	3	242	0	0	242	16	258
合　計	334	0	0	334	19	353	5,345	2	15	5,362	458	5,820

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№6

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き											
	大型車						中型車					
	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	548	0	0	548	0	548	837	0	0	837	0	837
06:00～07:00	37	0	0	37	0	37	60	0	0	60	0	60
07:00～08:00	50	0	0	50	0	50	54	0	0	54	0	54
08:00～09:00	60	0	0	60	0	60	67	0	0	67	0	67
09:00～10:00	42	0	0	42	0	42	77	0	0	77	0	77
10:00～11:00	43	0	0	43	0	43	97	0	0	97	0	97
11:00～12:00	24	0	0	24	0	24	75	0	0	75	0	75
12:00～13:00	31	0	0	31	0	31	47	0	0	47	0	47
13:00～14:00	49	0	0	49	0	49	74	0	0	74	0	74
14:00～15:00	36	0	0	36	0	36	83	0	0	83	0	83
15:00～16:00	36	0	0	36	0	36	59	0	0	59	0	59
16:00～17:00	25	0	0	25	0	25	60	0	0	60	0	60
17:00～18:00	24	0	0	24	0	24	27	0	0	27	0	27
18:00～19:00	23	0	0	23	0	23	31	0	0	31	0	31
19:00～20:00	30	0	0	30	0	30	5	0	0	5	0	5
20:00～21:00	18	0	0	18	0	18	10	0	0	10	0	10
21:00～22:00	20	0	0	20	0	20	11	0	0	11	0	11
合計	548	0	0	548	0	548	837	0	0	837	0	837

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	3,233	0	0	3,233	39	3,272	8,233	10	26	8,269	761	9,030
06:00～07:00	151	0	0	151	0	151	406	0	0	406	7	413
07:00～08:00	267	0	0	267	0	267	698	0	1	699	29	728
08:00～09:00	206	0	0	206	1	207	578	1	3	582	71	653
09:00～10:00	215	0	0	215	3	218	544	1	2	547	63	610
10:00～11:00	250	0	0	250	7	257	523	1	1	525	47	572
11:00～12:00	242	0	0	242	4	246	521	1	1	523	47	570
12:00～13:00	198	0	0	198	3	201	453	1	2	456	55	511
13:00～14:00	226	0	0	226	4	230	472	1	2	475	47	522
14:00～15:00	231	0	0	231	4	235	485	1	1	487	45	532
15:00～16:00	276	0	0	276	3	279	537	1	1	539	47	586
16:00～17:00	301	0	0	301	3	304	554	1	2	557	47	604
17:00～18:00	246	0	0	246	3	249	646	1	2	649	63	712
18:00～19:00	172	0	0	172	0	172	635	1	3	639	75	714
19:00～20:00	133	0	0	133	0	133	510	1	2	513	53	566
20:00～21:00	67	0	0	67	0	67	380	1	1	382	39	421
21:00～22:00	52	0	0	52	0	52	291	0	1	292	25	317
合計	3,233	0	0	3,233	35	3,268	8,233	13	25	8,271	760	9,031

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№6

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 大型車 現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	西行き 中型車 現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	486	0	0	486	0	486	996	0	0	996	0	996
06:00～07:00	15	0	0	15	0	15	33	0	0	33	0	33
07:00～08:00	27	0	0	27	0	27	63	0	0	63	0	63
08:00～09:00	36	0	0	36	0	36	83	0	0	83	0	83
09:00～10:00	38	0	0	38	0	38	112	0	0	112	0	112
10:00～11:00	64	0	0	64	0	64	96	0	0	96	0	96
11:00～12:00	60	0	0	60	0	60	84	0	0	84	0	84
12:00～13:00	30	0	0	30	0	30	74	0	0	74	0	74
13:00～14:00	43	0	0	43	0	43	89	0	0	89	0	89
14:00～15:00	34	0	0	34	0	34	77	0	0	77	0	77
15:00～16:00	23	0	0	23	0	23	97	0	0	97	0	97
16:00～17:00	35	0	0	35	0	35	68	0	0	68	0	68
17:00～18:00	25	0	0	25	0	25	56	0	0	56	0	56
18:00～19:00	17	0	0	17	0	17	25	0	0	25	0	25
19:00～20:00	18	0	0	18	0	18	20	0	0	20	0	20
20:00～21:00	12	0	0	12	0	12	12	0	0	12	0	12
21:00～22:00	9	0	0	9	0	9	7	0	0	7	0	7
合計	486	0	0	486	0	486	996	0	0	996	0	996

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 小型貨物車 現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	西行き 乗用車 現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	3,905	0	0	3,905	39	3,944	8,558	10	26	8,594	761	9,355
06:00～07:00	81	0	0	81	0	81	215	0	0	215	7	222
07:00～08:00	153	0	0	153	0	153	192	0	1	193	29	222
08:00～09:00	255	0	0	255	1	256	491	1	3	495	71	566
09:00～10:00	268	0	0	268	3	271	430	1	2	433	63	496
10:00～11:00	338	0	0	338	7	345	443	1	1	445	47	492
11:00～12:00	286	0	0	286	4	290	556	1	1	558	47	605
12:00～13:00	250	0	0	250	3	253	539	1	2	542	55	597
13:00～14:00	331	0	0	331	4	335	541	1	2	544	47	591
14:00～15:00	358	0	0	358	4	362	563	1	1	565	45	610
15:00～16:00	296	0	0	296	3	299	531	1	1	533	47	580
16:00～17:00	332	0	0	332	3	335	631	1	2	634	47	681
17:00～18:00	317	0	0	317	3	320	811	1	2	814	63	877
18:00～19:00	272	0	0	272	0	272	841	1	3	845	75	920
19:00～20:00	172	0	0	172	0	172	689	1	2	692	53	745
20:00～21:00	113	0	0	113	0	113	613	1	1	615	39	654
21:00～22:00	83	0	0	83	0	83	472	0	1	473	25	498
合計	3,905	0	0	3,905	35	3,940	8,558	13	25	8,596	760	9,356

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

(2) 休　　日

№1　　単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 大型車 現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	北行き 中型車 現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	5
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	2
08:00～09:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
09:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合　計	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	5

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 小型貨物車 現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	北行き 乗用車 現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	27	0	0	27	121	148	584	41	0	618	751	1,343
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
07:00～08:00	2	0	0	2	0	2	4	1	0	5	24	29
08:00～09:00	2	0	0	2	5	7	10	6	0	16	91	107
09:00～10:00	3	0	0	3	13	16	23	3	0	26	61	87
10:00～11:00	1	0	0	1	20	21	13	2	0	15	40	55
11:00～12:00	3	0	0	3	14	17	20	2	0	22	40	62
12:00～13:00	0	0	0	0	10	10	25	3	0	28	54	82
13:00～14:00	3	0	0	3	13	16	45	2	0	47	40	87
14:00～15:00	1	0	0	1	13	14	30	2	0	32	45	77
15:00～16:00	2	0	0	2	10	12	58	2	0	60	40	100
16:00～17:00	0	0	0	0	11	11	137	2	0	139	40	179
17:00～18:00	4	0	0	4	9	13	101	3	0	104	55	159
18:00～19:00	5	0	0	5	2	7	35	6	0	41	91	132
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	25	2	0	27	52	79
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	38	2	0	40	39	79
21:00～22:00	1	0	0	1	0	1	20	1	0	21	28	49
合　計	27	0	0	27	120	147	584	39	0	623	746	1,369

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№1

単位：台/時

項目 / 時間帯	南　行き											
	大型車						中型車					
	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	10
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
08:00～09:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
09:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
合　計	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	10

単位：台/時

項目 / 時間帯	南　行き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	23	0	0	23	0	23	592	0	0	592	0	592
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	2
07:00～08:00	1	0	0	1	0	1	2	0	0	2	0	2
08:00～09:00	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	8
09:00～10:00	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0	13
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	15	0	0	15	0	15
11:00～12:00	2	0	0	2	0	2	14	0	0	14	0	14
12:00～13:00	1	0	0	1	0	1	61	0	0	61	0	61
13:00～14:00	4	0	0	4	0	4	60	0	0	60	0	60
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	38	0	0	38	0	38
15:00～16:00	7	0	0	7	0	7	100	0	0	100	0	100
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	43	0	0	43	0	43
17:00～18:00	1	0	0	1	0	1	67	0	0	67	0	67
18:00～19:00	5	0	0	5	0	5	62	0	0	62	0	62
19:00～20:00	1	0	0	1	0	1	22	0	0	22	0	22
20:00～21:00	1	0	0	1	0	1	45	0	0	45	0	45
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	40	0	0	40	0	40
合　計	23	0	0	23	0	23	592	0	0	592	0	592

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№2

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き											
	大型車						中型車					
	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	473	0	0	473	0	473	117	0	0	117	0	117
06:00～07:00	25	0	0	25	0	25	11	0	0	11	0	11
07:00～08:00	58	0	0	58	0	58	12	0	0	12	0	12
08:00～09:00	37	0	0	37	0	37	14	0	0	14	0	14
09:00～10:00	32	0	0	32	0	32	10	0	0	10	0	10
10:00～11:00	30	0	0	30	0	30	12	0	0	12	0	12
11:00～12:00	34	0	0	34	0	34	6	0	0	6	0	6
12:00～13:00	22	0	0	22	0	22	7	0	0	7	0	7
13:00～14:00	22	0	0	22	0	22	5	0	0	5	0	5
14:00～15:00	27	0	0	27	0	27	10	0	0	10	0	10
15:00～16:00	28	0	0	28	0	28	11	0	0	11	0	11
16:00～17:00	29	0	0	29	0	29	7	0	0	7	0	7
17:00～18:00	28	0	0	28	0	28	7	0	0	7	0	7
18:00～19:00	28	0	0	28	0	28	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	30	0	0	30	0	30	2	0	0	2	0	2
20:00～21:00	23	0	0	23	0	23	1	0	0	1	0	1
21:00～22:00	20	0	0	20	0	20	2	0	0	2	0	2
合計	473	0	0	473	0	473	117	0	0	117	0	117

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	417	0	0	417	58	475	5,988	20	5	6,009	721	6,704
06:00～07:00	18	0	0	18	0	18	84	0	0	84	6	90
07:00～08:00	25	0	0	25	0	25	137	1	0	138	23	161
08:00～09:00	41	0	0	41	3	44	259	3	1	263	87	350
09:00～10:00	36	0	0	36	6	42	389	1	0	390	59	449
10:00～11:00	30	0	0	30	9	39	431	1	0	432	39	471
11:00～12:00	36	0	0	36	7	43	436	1	0	437	39	476
12:00～13:00	28	0	0	28	5	33	510	1	0	511	52	563
13:00～14:00	27	0	0	27	6	33	455	1	0	456	39	495
14:00～15:00	26	0	0	26	6	32	476	1	0	477	44	521
15:00～16:00	25	0	0	25	5	30	558	1	0	559	39	598
16:00～17:00	31	0	0	31	5	36	508	1	0	509	39	548
17:00～18:00	26	0	0	26	4	30	445	1	0	446	54	500
18:00～19:00	29	0	0	29	1	30	411	3	1	415	87	502
19:00～20:00	17	0	0	17	0	17	338	1	0	339	50	389
20:00～21:00	8	0	0	8	0	8	324	1	0	325	38	363
21:00～22:00	14	0	0	14	0	14	227	1	0	228	27	255
合計	417	0	0	417	57	474	5,988	19	2	6,009	722	6,731

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№2

単位：台/時

項目 / 時間帯	南　行き											
	大型車						中型車					
	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	270	0	0	270	0	270	101	0	0	101	0	101
06:00～07:00	17	0	0	17	0	17	9	0	0	9	0	9
07:00～08:00	11	0	0	11	0	11	8	0	0	8	0	8
08:00～09:00	14	0	0	14	0	14	8	0	0	8	0	8
09:00～10:00	15	0	0	15	0	15	9	0	0	9	0	9
10:00～11:00	16	0	0	16	0	16	10	0	0	10	0	10
11:00～12:00	18	0	0	18	0	18	11	0	0	11	0	11
12:00～13:00	14	0	0	14	0	14	9	0	0	9	0	9
13:00～14:00	19	0	0	19	0	19	8	0	0	8	0	8
14:00～15:00	11	0	0	11	0	11	2	0	0	2	0	2
15:00～16:00	18	0	0	18	0	18	5	0	0	5	0	5
16:00～17:00	12	0	0	12	0	12	4	0	0	4	0	4
17:00～18:00	20	0	0	20	0	20	8	0	0	8	0	8
18:00～19:00	23	0	0	23	0	23	5	0	0	5	0	5
19:00～20:00	24	0	0	24	0	24	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	25	0	0	25	0	25	3	0	0	3	0	3
21:00～22:00	13	0	0	13	0	13	2	0	0	2	0	2
合　計	270	0	0	270	0	270	101	0	0	101	0	101

単位：台/時

項目 / 時間帯	南　行き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	369	0	0	369	58	427	5,349	20	5	5,370	721	6,065
06:00～07:00	10	0	0	10	0	10	52	0	0	52	6	58
07:00～08:00	22	0	0	22	0	22	133	1	0	134	23	157
08:00～09:00	25	0	0	25	3	28	268	3	1	272	87	359
09:00～10:00	36	0	0	36	6	42	282	1	0	283	59	342
10:00～11:00	23	0	0	23	9	32	267	1	0	268	39	307
11:00～12:00	34	0	0	34	7	41	312	1	0	313	39	352
12:00～13:00	24	0	0	24	5	29	437	1	0	438	52	490
13:00～14:00	23	0	0	23	6	29	376	1	0	377	39	416
14:00～15:00	23	0	0	23	6	29	438	1	0	439	44	483
15:00～16:00	20	0	0	20	5	25	531	1	0	532	39	571
16:00～17:00	31	0	0	31	5	36	561	1	0	562	39	601
17:00～18:00	29	0	0	29	4	33	435	1	0	436	54	490
18:00～19:00	26	0	0	26	1	27	386	3	1	390	87	477
19:00～20:00	15	0	0	15	0	15	308	1	0	309	50	359
20:00～21:00	16	0	0	16	0	16	324	1	0	325	38	363
21:00～22:00	12	0	0	12	0	12	239	1	0	240	27	267
合　計	369	0	0	369	57	426	5,349	19	2	5,370	722	6,092

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№3

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き											
	大型車						中型車					
	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	145	0	0	145	0	145	183	0	0	183	0	183
06:00～07:00	25	0	0	25	0	25	6	0	0	6	0	6
07:00～08:00	10	0	0	10	0	10	20	0	0	20	0	20
08:00～09:00	7	0	0	7	0	7	20	0	0	20	0	20
09:00～10:00	5	0	0	5	0	5	25	0	0	25	0	25
10:00～11:00	6	0	0	6	0	6	18	0	0	18	0	18
11:00～12:00	14	0	0	14	0	14	6	0	0	6	0	6
12:00～13:00	14	0	0	14	0	14	7	0	0	7	0	7
13:00～14:00	3	0	0	3	0	3	9	0	0	9	0	9
14:00～15:00	3	0	0	3	0	3	12	0	0	12	0	12
15:00～16:00	5	0	0	5	0	5	15	0	0	15	0	15
16:00～17:00	10	0	0	10	0	10	13	0	0	13	0	13
17:00～18:00	14	0	0	14	0	14	8	0	0	8	0	8
18:00～19:00	18	0	0	18	0	18	8	0	0	8	0	8
19:00～20:00	3	0	0	3	0	3	7	0	0	7	0	7
20:00～21:00	3	0	0	3	0	3	5	0	0	5	0	5
21:00～22:00	5	0	0	5	0	5	4	0	0	4	0	4
合計	145	0	0	145	0	145	183	0	0	183	0	183

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	839	0	0	839	17	856	9,164	6	1	9,170	204	9,367
06:00～07:00	26	0	0	26	0	26	144	0	0	144	1	145
07:00～08:00	72	0	0	72	0	72	259	0	0	259	6	265
08:00～09:00	71	0	0	71	1	72	525	1	0	526	24	550
09:00～10:00	48	0	0	48	2	50	704	0	0	704	17	721
10:00～11:00	57	0	0	57	2	59	766	0	0	766	11	777
11:00～12:00	45	0	0	45	1	46	673	0	0	673	11	684
12:00～13:00	55	0	0	55	0	55	760	0	0	760	14	774
13:00～14:00	52	0	0	52	2	54	751	0	0	751	11	762
14:00～15:00	51	0	0	51	2	53	665	0	0	665	13	678
15:00～16:00	47	0	0	47	1	48	692	0	0	692	11	703
16:00～17:00	75	0	0	75	1	76	711	0	0	711	11	722
17:00～18:00	67	0	0	67	1	68	609	0	0	609	15	624
18:00～19:00	54	0	0	54	0	54	590	1	0	591	24	615
19:00～20:00	57	0	0	57	0	57	474	0	0	474	14	488
20:00～21:00	36	0	0	36	0	36	469	0	0	469	11	480
21:00～22:00	26	0	0	26	0	26	372	0	0	372	8	380
合計	839	0	0	839	13	852	9,164	2	0	9,166	202	9,368

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№3

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 大型車 現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	西行き 中型車 現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	301	0	0	301	0	301	179	0	0	179	0	179
06:00～07:00	8	0	0	8	0	8	9	0	0	9	0	9
07:00～08:00	26	0	0	26	0	26	11	0	0	11	0	11
08:00～09:00	21	0	0	21	0	21	10	0	0	10	0	10
09:00～10:00	17	0	0	17	0	17	7	0	0	7	0	7
10:00～11:00	24	0	0	24	0	24	16	0	0	16	0	16
11:00～12:00	20	0	0	20	0	20	14	0	0	14	0	14
12:00～13:00	13	0	0	13	0	13	16	0	0	16	0	16
13:00～14:00	12	0	0	12	0	12	15	0	0	15	0	15
14:00～15:00	26	0	0	26	0	26	6	0	0	6	0	6
15:00～16:00	23	0	0	23	0	23	8	0	0	8	0	8
16:00～17:00	20	0	0	20	0	20	17	0	0	17	0	17
17:00～18:00	18	0	0	18	0	18	20	0	0	20	0	20
18:00～19:00	21	0	0	21	0	21	16	0	0	16	0	16
19:00～20:00	12	0	0	12	0	12	7	0	0	7	0	7
20:00～21:00	20	0	0	20	0	20	4	0	0	4	0	4
21:00～22:00	20	0	0	20	0	20	3	0	0	3	0	3
合計	301	0	0	301	0	301	179	0	0	179	0	179

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 小型貨物車 現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	西行き 乗用車 現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	794	0	0	794	17	811	7,823	6	1	7,829	204	8,026
06:00～07:00	14	0	0	14	0	14	128	0	0	128	1	129
07:00～08:00	34	0	0	34	0	34	190	0	0	190	6	196
08:00～09:00	46	0	0	46	1	47	343	1	0	344	24	368
09:00～10:00	54	0	0	54	2	56	418	0	0	418	17	435
10:00～11:00	62	0	0	62	2	64	465	0	0	465	11	476
11:00～12:00	52	0	0	52	1	53	504	0	0	504	11	515
12:00～13:00	49	0	0	49	0	49	565	0	0	565	14	579
13:00～14:00	53	0	0	53	2	55	581	0	0	581	11	592
14:00～15:00	46	0	0	46	2	48	574	0	0	574	13	587
15:00～16:00	56	0	0	56	1	57	668	0	0	668	11	679
16:00～17:00	66	0	0	66	1	67	707	0	0	707	11	718
17:00～18:00	68	0	0	68	1	69	697	0	0	697	15	712
18:00～19:00	80	0	0	80	0	80	622	1	0	623	24	647
19:00～20:00	53	0	0	53	0	53	533	0	0	533	14	547
20:00～21:00	32	0	0	32	0	32	472	0	0	472	11	483
21:00～22:00	29	0	0	29	0	29	356	0	0	356	8	364
合計	794	0	0	794	13	807	7,823	2	0	7,825	202	8,027

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№4

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 大型車 現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	北行き 中型車 現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	38	0	0	38	0	38	140	0	0	140	0	140
06:00～07:00	2	0	0	2	0	2	4	0	0	4	0	4
07:00～08:00	5	0	0	5	0	5	18	0	0	18	0	18
08:00～09:00	2	0	0	2	0	2	14	0	0	14	0	14
09:00～10:00	1	0	0	1	0	1	13	0	0	13	0	13
10:00～11:00	4	0	0	4	0	4	15	0	0	15	0	15
11:00～12:00	1	0	0	1	0	1	12	0	0	12	0	12
12:00～13:00	1	0	0	1	0	1	5	0	0	5	0	5
13:00～14:00	3	0	0	3	0	3	12	0	0	12	0	12
14:00～15:00	1	0	0	1	0	1	9	0	0	9	0	9
15:00～16:00	4	0	0	4	0	4	9	0	0	9	0	9
16:00～17:00	4	0	0	4	0	4	9	0	0	9	0	9
17:00～18:00	4	0	0	4	0	4	10	0	0	10	0	10
18:00～19:00	2	0	0	2	0	2	5	0	0	5	0	5
19:00～20:00	2	0	0	2	0	2	5	0	0	5	0	5
20:00～21:00	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
合計	38	0	0	38	0	38	140	0	0	140	0	140

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 小型貨物車 現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	北行き 乗用車 現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	527	0	0	527	35	562	5,650	12	3	5,663	438	6,086
06:00～07:00	12	0	0	12	0	12	100	0	0	100	4	104
07:00～08:00	25	0	0	25	0	25	155	0	0	155	14	169
08:00～09:00	32	0	0	32	1	33	251	2	0	253	53	306
09:00～10:00	71	0	0	71	3	74	389	1	0	390	36	426
10:00～11:00	49	0	0	49	6	55	427	1	0	428	23	451
11:00～12:00	38	0	0	38	4	42	445	1	0	446	23	469
12:00～13:00	34	0	0	34	3	37	437	1	0	438	32	470
13:00～14:00	41	0	0	41	3	44	442	1	0	443	23	466
14:00～15:00	40	0	0	40	4	44	408	1	0	409	26	435
15:00～16:00	36	0	0	36	3	39	431	1	0	432	23	455
16:00～17:00	40	0	0	40	3	43	549	1	0	550	23	573
17:00～18:00	33	0	0	33	3	36	422	1	0	423	33	456
18:00～19:00	31	0	0	31	0	31	414	2	0	416	53	469
19:00～20:00	21	0	0	21	0	21	323	1	0	324	30	354
20:00～21:00	10	0	0	10	0	10	259	1	0	260	23	283
21:00～22:00	14	0	0	14	0	14	198	0	0	198	16	214
合計	527	0	0	527	33	560	5,650	15	0	5,665	435	6,100

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№4

単位：台/時

項目 / 時間帯	南　行き											
	大型車						中型車					
	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	43	0	0	43	0	43	95	0	0	95	0	95
06:00～07:00	2	0	0	2	0	2	9	0	0	9	0	9
07:00～08:00	2	0	0	2	0	2	5	0	0	5	0	5
08:00～09:00	4	0	0	4	0	4	10	0	0	10	0	10
09:00～10:00	4	0	0	4	0	4	7	0	0	7	0	7
10:00～11:00	3	0	0	3	0	3	7	0	0	7	0	7
11:00～12:00	5	0	0	5	0	5	10	0	0	10	0	10
12:00～13:00	3	0	0	3	0	3	9	0	0	9	0	9
13:00～14:00	2	0	0	2	0	2	8	0	0	8	0	8
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	5
15:00～16:00	5	0	0	5	0	5	7	0	0	7	0	7
16:00～17:00	2	0	0	2	0	2	6	0	0	6	0	6
17:00～18:00	1	0	0	1	0	1	2	0	0	2	0	2
18:00～19:00	5	0	0	5	0	5	5	0	0	5	0	5
19:00～20:00	1	0	0	1	0	1	3	0	0	3	0	3
20:00～21:00	3	0	0	3	0	3	1	0	0	1	0	1
21:00～22:00	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1
合　計	43	0	0	43	0	43	95	0	0	95	0	95

単位：台/時

項目 / 時間帯	南　行き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	415	0	0	415	35	450	4,483	12	3	4,496	438	4,919
06:00～07:00	16	0	0	16	0	16	61	0	0	61	4	65
07:00～08:00	20	0	0	20	0	20	94	0	0	94	14	108
08:00～09:00	23	0	0	23	1	24	240	2	0	242	53	295
09:00～10:00	36	0	0	36	3	39	359	1	0	360	36	396
10:00～11:00	34	0	0	34	6	40	333	1	0	334	23	357
11:00～12:00	43	0	0	43	4	47	331	1	0	332	23	355
12:00～13:00	27	0	0	27	3	30	365	1	0	366	32	398
13:00～14:00	42	0	0	42	3	45	390	1	0	391	23	414
14:00～15:00	28	0	0	28	4	32	357	1	0	358	26	384
15:00～16:00	20	0	0	20	3	23	317	1	0	318	23	341
16:00～17:00	26	0	0	26	3	29	369	1	0	370	23	393
17:00～18:00	22	0	0	22	3	25	323	1	0	324	33	357
18:00～19:00	34	0	0	34	0	34	311	2	0	313	53	366
19:00～20:00	18	0	0	18	0	18	231	1	0	232	30	262
20:00～21:00	12	0	0	12	0	12	224	1	0	225	23	248
21:00～22:00	14	0	0	14	0	14	178	0	0	178	16	194
合　計	415	0	0	415	33	448	4,483	15	0	4,498	435	4,933

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№5

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き											
	大型車						中型車					
	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	107	0	0	107	0	107	80	0	0	80	0	80
06:00～07:00	17	0	0	17	0	17	11	0	0	11	0	11
07:00～08:00	11	0	0	11	0	11	9	0	0	9	0	9
08:00～09:00	10	0	0	10	0	10	6	0	0	6	0	6
09:00～10:00	8	0	0	8	0	8	4	0	0	4	0	4
10:00～11:00	4	0	0	4	0	4	6	0	0	6	0	6
11:00～12:00	7	0	0	7	0	7	4	0	0	4	0	4
12:00～13:00	6	0	0	6	0	6	4	0	0	4	0	4
13:00～14:00	3	0	0	3	0	3	4	0	0	4	0	4
14:00～15:00	2	0	0	2	0	2	3	0	0	3	0	3
15:00～16:00	6	0	0	6	0	6	2	0	0	2	0	2
16:00～17:00	8	0	0	8	0	8	8	0	0	8	0	8
17:00～18:00	6	0	0	6	0	6	3	0	0	3	0	3
18:00～19:00	8	0	0	8	0	8	8	0	0	8	0	8
19:00～20:00	2	0	0	2	0	2	3	0	0	3	0	3
20:00～21:00	7	0	0	7	0	7	1	0	0	1	0	1
21:00～22:00	2	0	0	2	0	2	4	0	0	4	0	4
合計	107	0	0	107	0	107	80	0	0	80	0	80

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	101	0	0	101	24	125	4,773	8	2	4,782	296	5,068
06:00～07:00	10	0	0	10	0	10	100	0	0	100	2	102
07:00～08:00	11	0	0	11	0	11	153	0	0	153	9	162
08:00～09:00	12	0	0	12	1	13	265	1	0	266	36	302
09:00～10:00	10	0	0	10	2	12	388	1	0	389	24	413
10:00～11:00	5	0	0	5	3	8	421	0	0	421	17	438
11:00～12:00	5	0	0	5	3	8	333	0	0	333	17	350
12:00～13:00	9	0	0	9	1	10	386	1	0	387	21	408
13:00～14:00	10	0	0	10	2	12	371	0	0	371	17	388
14:00～15:00	9	0	0	9	2	11	353	0	0	353	19	372
15:00～16:00	3	0	0	3	1	4	353	0	0	353	17	370
16:00～17:00	6	0	0	6	2	8	411	0	0	411	17	428
17:00～18:00	0	0	0	0	2	2	295	1	0	296	22	318
18:00～19:00	8	0	0	8	0	8	315	1	0	316	36	352
19:00～20:00	2	0	0	2	0	2	254	0	0	254	21	275
20:00～21:00	1	0	0	1	0	1	204	0	0	204	16	220
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	171	0	0	171	10	181
合計	101	0	0	101	19	120	4,773	5	0	4,778	301	5,079

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№5

単位：台/時

項目 / 時間帯	南　行き											
	大型車						中型車					
	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	154	0	0	154	0	154	70	0	0	70	0	70
06:00～07:00	15	0	0	15	0	15	2	0	0	2	0	2
07:00～08:00	28	0	0	28	0	28	16	0	0	16	0	16
08:00～09:00	1	0	0	1	0	1	2	0	0	2	0	2
09:00～10:00	3	0	0	3	0	3	7	0	0	7	0	7
10:00～11:00	5	0	0	5	0	5	8	0	0	8	0	8
11:00～12:00	6	0	0	6	0	6	4	0	0	4	0	4
12:00～13:00	2	0	0	2	0	2	2	0	0	2	0	2
13:00～14:00	7	0	0	7	0	7	5	0	0	5	0	5
14:00～15:00	2	0	0	2	0	2	3	0	0	3	0	3
15:00～16:00	6	0	0	6	0	6	2	0	0	2	0	2
16:00～17:00	9	0	0	9	0	9	6	0	0	6	0	6
17:00～18:00	8	0	0	8	0	8	2	0	0	2	0	2
18:00～19:00	13	0	0	13	0	13	7	0	0	7	0	7
19:00～20:00	20	0	0	20	0	20	1	0	0	1	0	1
20:00～21:00	19	0	0	19	0	19	1	0	0	1	0	1
21:00～22:00	10	0	0	10	0	10	2	0	0	2	0	2
合　計	154	0	0	154	0	154	70	0	0	70	0	70

単位：台/時

項目 / 時間帯	南　行き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	81	0	0	81	24	105	4,026	8	2	4,035	296	4,321
06:00～07:00	3	0	0	3	0	3	79	0	0	79	2	81
07:00～08:00	4	0	0	4	0	4	117	0	0	117	9	126
08:00～09:00	6	0	0	6	1	7	165	1	0	166	36	202
09:00～10:00	5	0	0	5	2	7	220	1	0	221	24	245
10:00～11:00	7	0	0	7	3	10	252	0	0	252	17	269
11:00～12:00	3	0	0	3	3	6	232	0	0	232	17	249
12:00～13:00	5	0	0	5	1	6	286	1	0	287	21	308
13:00～14:00	9	0	0	9	2	11	293	0	0	293	17	310
14:00～15:00	2	0	0	2	2	4	306	0	0	306	19	325
15:00～16:00	10	0	0	10	1	11	357	0	0	357	17	374
16:00～17:00	5	0	0	5	2	7	376	0	0	376	17	393
17:00～18:00	6	0	0	6	2	8	346	1	0	347	22	369
18:00～19:00	8	0	0	8	0	8	341	1	0	342	36	378
19:00～20:00	4	0	0	4	0	4	253	0	0	253	21	274
20:00～21:00	3	0	0	3	0	3	233	0	0	233	16	249
21:00～22:00	1	0	0	1	0	1	170	0	0	170	10	180
合　計	81	0	0	81	19	100	4,026	5	0	4,031	301	4,332

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№6

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き											
	大型車						中型車					
	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	198	0	0	198	0	198	149	0	0	149	0	149
06:00～07:00	11	0	0	11	0	11	6	0	0	6	0	6
07:00～08:00	16	0	0	16	0	16	15	0	0	15	0	15
08:00～09:00	14	0	0	14	0	14	18	0	0	18	0	18
09:00～10:00	13	0	0	13	0	13	12	0	0	12	0	12
10:00～11:00	9	0	0	9	0	9	17	0	0	17	0	17
11:00～12:00	11	0	0	11	0	11	9	0	0	9	0	9
12:00～13:00	9	0	0	9	0	9	9	0	0	9	0	9
13:00～14:00	9	0	0	9	0	9	15	0	0	15	0	15
14:00～15:00	10	0	0	10	0	10	9	0	0	9	0	9
15:00～16:00	11	0	0	11	0	11	11	0	0	11	0	11
16:00～17:00	12	0	0	12	0	12	12	0	0	12	0	12
17:00～18:00	15	0	0	15	0	15	2	0	0	2	0	2
18:00～19:00	17	0	0	17	0	17	3	0	0	3	0	3
19:00～20:00	16	0	0	16	0	16	7	0	0	7	0	7
20:00～21:00	11	0	0	11	0	11	3	0	0	3	0	3
21:00～22:00	14	0	0	14	0	14	1	0	0	1	0	1
合計	198	0	0	198	0	198	149	0	0	149	0	149

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	939	0	0	939	39	978	8,657	13	3	8,671	486	9,141
06:00～07:00	29	0	0	29	0	29	143	0	0	143	4	147
07:00～08:00	74	0	0	74	0	74	244	0	0	244	15	259
08:00～09:00	76	0	0	76	1	77	510	2	0	512	59	571
09:00～10:00	77	0	0	77	3	80	700	1	0	701	39	740
10:00～11:00	63	0	0	63	7	70	726	1	0	727	25	752
11:00～12:00	62	0	0	62	4	66	704	1	0	705	25	730
12:00～13:00	59	0	0	59	3	62	743	1	0	744	35	779
13:00～14:00	47	0	0	47	4	51	678	1	0	679	25	704
14:00～15:00	54	0	0	54	4	58	601	1	0	602	29	631
15:00～16:00	49	0	0	49	3	52	600	1	0	601	25	626
16:00～17:00	73	0	0	73	3	76	682	1	0	683	25	708
17:00～18:00	73	0	0	73	3	76	684	1	0	685	35	720
18:00～19:00	70	0	0	70	0	70	566	2	0	568	58	626
19:00～20:00	77	0	0	77	0	77	378	1	0	379	33	412
20:00～21:00	37	0	0	37	0	37	345	1	0	346	24	370
21:00～22:00	19	0	0	19	0	19	353	0	0	353	18	371
合計	939	0	0	939	35	974	8,657	15	0	8,672	474	9,146

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№6

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 大型車 現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	中型車 現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	157	0	0	157	0	157	178	0	0	178	0	178
06:00～07:00	4	0	0	4	0	4	8	0	0	8	0	8
07:00～08:00	18	0	0	18	0	18	20	0	0	20	0	20
08:00～09:00	16	0	0	16	0	16	13	0	0	13	0	13
09:00～10:00	10	0	0	10	0	10	4	0	0	4	0	4
10:00～11:00	8	0	0	8	0	8	19	0	0	19	0	19
11:00～12:00	11	0	0	11	0	11	13	0	0	13	0	13
12:00～13:00	9	0	0	9	0	9	8	0	0	8	0	8
13:00～14:00	7	0	0	7	0	7	15	0	0	15	0	15
14:00～15:00	9	0	0	9	0	9	13	0	0	13	0	13
15:00～16:00	7	0	0	7	0	7	12	0	0	12	0	12
16:00～17:00	8	0	0	8	0	8	10	0	0	10	0	10
17:00～18:00	15	0	0	15	0	15	14	0	0	14	0	14
18:00～19:00	12	0	0	12	0	12	13	0	0	13	0	13
19:00～20:00	9	0	0	9	0	9	4	0	0	4	0	4
20:00～21:00	7	0	0	7	0	7	6	0	0	6	0	6
21:00～22:00	7	0	0	7	0	7	6	0	0	6	0	6
合計	157	0	0	157	0	157	178	0	0	178	0	178

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 小型貨物車 現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	乗用車 現況交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	1,006	0	0	1,006	39	1,045	9,161	13	3	9,175	486	9,645
06:00～07:00	21	0	0	21	0	21	160	0	0	160	4	164
07:00～08:00	47	0	0	47	0	47	185	0	0	185	15	200
08:00～09:00	65	0	0	65	1	66	369	2	0	371	59	430
09:00～10:00	90	0	0	90	3	93	522	1	0	523	39	562
10:00～11:00	58	0	0	58	7	65	602	1	0	603	25	628
11:00～12:00	47	0	0	47	4	51	659	1	0	660	25	685
12:00～13:00	67	0	0	67	3	70	650	1	0	651	35	686
13:00～14:00	88	0	0	88	4	92	661	1	0	662	25	687
14:00～15:00	58	0	0	58	4	62	705	1	0	706	29	735
15:00～16:00	85	0	0	85	3	88	811	1	0	812	25	837
16:00～17:00	91	0	0	91	3	94	857	1	0	858	25	883
17:00～18:00	69	0	0	69	3	72	743	1	0	744	35	779
18:00～19:00	90	0	0	90	0	90	690	2	0	692	58	750
19:00～20:00	65	0	0	65	0	65	581	1	0	582	33	615
20:00～21:00	38	0	0	38	0	38	511	1	0	512	24	536
21:00～22:00	27	0	0	27	0	27	455	0	0	455	18	473
合計	1,006	0	0	1,006	35	1,041	9,161	15	0	9,176	474	9,650

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2．開通後

(1)　平　　日

№1　　単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 大型車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	北行き 中型車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	150	0	0	150	0	150	150	0	0	150	0	150
06:00～07:00	6	0	0	6	0	6	6	0	0	6	0	6
07:00～08:00	11	0	0	11	0	11	11	0	0	11	0	11
08:00～09:00	14	0	0	14	0	14	14	0	0	14	0	14
09:00～10:00	14	0	0	14	0	14	14	0	0	14	0	14
10:00～11:00	15	0	0	15	0	15	15	0	0	15	0	15
11:00～12:00	13	0	0	13	0	13	13	0	0	13	0	13
12:00～13:00	9	0	0	9	0	9	9	0	0	9	0	9
13:00～14:00	12	0	0	12	0	12	12	0	0	12	0	12
14:00～15:00	11	0	0	11	0	11	11	0	0	11	0	11
15:00～16:00	9	0	0	9	0	9	9	0	0	9	0	9
16:00～17:00	10	0	0	10	0	10	10	0	0	10	0	10
17:00～18:00	8	0	0	8	0	8	8	0	0	8	0	8
18:00～19:00	6	0	0	6	0	6	6	0	0	6	0	6
19:00～20:00	5	0	0	5	0	5	5	0	0	5	0	5
20:00～21:00	4	0	0	4	0	4	4	0	0	4	0	4
21:00～22:00	3	0	0	3	0	3	3	0	0	3	0	3
合　計	150	0	0	150	0	150	150	0	0	150	0	150

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 小型貨物車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	北行き 乗用車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	232	0	0	232	121	353	2,705	31	20	2,745	1,257	3,965
06:00～07:00	6	0	0	6	0	6	68	0	0	68	13	81
07:00～08:00	15	0	0	15	0	15	173	1	1	175	48	223
08:00～09:00	17	0	0	17	5	22	203	4	3	210	119	329
09:00～10:00	16	0	0	16	13	29	191	2	2	195	102	297
10:00～11:00	17	0	0	17	20	37	200	2	1	203	76	279
11:00～12:00	16	0	0	16	14	30	191	2	1	194	76	270
12:00～13:00	13	0	0	13	10	23	149	2	1	152	90	242
13:00～14:00	16	0	0	16	13	29	185	2	1	188	76	264
14:00～15:00	17	0	0	17	13	30	200	2	1	203	74	277
15:00～16:00	16	0	0	16	10	26	188	2	1	191	76	267
16:00～17:00	16	0	0	16	11	27	182	2	1	185	76	261
17:00～18:00	17	0	0	17	9	26	193	2	2	197	102	299
18:00～19:00	17	0	0	17	2	19	197	4	3	204	125	329
19:00～20:00	13	0	0	13	0	13	152	2	1	155	87	242
20:00～21:00	11	0	0	11	0	11	122	2	1	125	64	189
21:00～22:00	9	0	0	9	0	9	111	1	1	113	41	154
合　計	232	0	0	232	120	352	2,705	32	21	2,758	1,245	4,003

注）時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№1

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き											
	大型車						中型車					
	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	139	0	0	139	0	139	172	0	0	172	0	172
06:00～07:00	5	0	0	5	0	5	7	0	0	7	0	7
07:00～08:00	10	0	0	10	0	10	13	0	0	13	0	13
08:00～09:00	13	0	0	13	0	13	16	0	0	16	0	16
09:00～10:00	13	0	0	13	0	13	16	0	0	16	0	16
10:00～11:00	14	0	0	14	0	14	17	0	0	17	0	17
11:00～12:00	12	0	0	12	0	12	14	0	0	14	0	14
12:00～13:00	8	0	0	8	0	8	11	0	0	11	0	11
13:00～14:00	12	0	0	12	0	12	14	0	0	14	0	14
14:00～15:00	10	0	0	10	0	10	13	0	0	13	0	13
15:00～16:00	8	0	0	8	0	8	10	0	0	10	0	10
16:00～17:00	9	0	0	9	0	9	11	0	0	11	0	11
17:00～18:00	8	0	0	8	0	8	9	0	0	9	0	9
18:00～19:00	6	0	0	6	0	6	7	0	0	7	0	7
19:00～20:00	4	0	0	4	0	4	6	0	0	6	0	6
20:00～21:00	4	0	0	4	0	4	4	0	0	4	0	4
21:00～22:00	3	0	0	3	0	3	4	0	0	4	0	4
合計	139	0	0	139	0	139	172	0	0	172	0	172

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き											
	小型貨物車						乗用車					
	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	171	0	0	171	89	260	2,972	10	0	2,979	755	3,712
06:00～07:00	4	0	0	4	0	4	76	0	0	76	7	83
07:00～08:00	11	0	0	11	0	11	190	0	0	190	29	219
08:00～09:00	13	0	0	13	4	17	223	1	0	224	71	295
09:00～10:00	12	0	0	12	10	22	210	1	0	211	63	274
10:00～11:00	13	0	0	13	13	26	219	1	0	220	46	266
11:00～12:00	12	0	0	12	11	23	210	1	0	211	46	257
12:00～13:00	9	0	0	9	8	17	164	1	0	165	55	220
13:00～14:00	12	0	0	12	9	21	203	1	0	204	46	250
14:00～15:00	13	0	0	13	9	22	219	1	0	220	44	264
15:00～16:00	12	0	0	12	8	20	206	1	0	207	46	253
16:00～17:00	11	0	0	11	8	19	200	1	0	201	46	247
17:00～18:00	12	0	0	12	7	19	213	1	0	214	63	277
18:00～19:00	12	0	0	12	2	14	217	1	0	218	75	293
19:00～20:00	10	0	0	10	0	10	167	1	0	168	53	221
20:00～21:00	8	0	0	8	0	8	134	1	0	135	39	174
21:00～22:00	7	0	0	7	0	7	121	0	0	121	25	146
合計	171	0	0	171	89	260	2,972	13	0	2,985	754	3,739

注）時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№2

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き											
	大型車						中型車					
	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	396	0	0	396	0	396	417	0	0	417	0	417
06:00～07:00	15	0	0	15	0	15	16	0	0	16	0	16
07:00～08:00	29	0	0	29	0	29	31	0	0	31	0	31
08:00～09:00	36	0	0	36	0	36	39	0	0	39	0	39
09:00～10:00	37	0	0	37	0	37	39	0	0	39	0	39
10:00～11:00	39	0	0	39	0	39	41	0	0	41	0	41
11:00～12:00	34	0	0	34	0	34	35	0	0	35	0	35
12:00～13:00	25	0	0	25	0	25	26	0	0	26	0	26
13:00～14:00	33	0	0	33	0	33	35	0	0	35	0	35
14:00～15:00	30	0	0	30	0	30	31	0	0	31	0	31
15:00～16:00	23	0	0	23	0	23	25	0	0	25	0	25
16:00～17:00	26	0	0	26	0	26	28	0	0	28	0	28
17:00～18:00	21	0	0	21	0	21	23	0	0	23	0	23
18:00～19:00	16	0	0	16	0	16	16	0	0	16	0	16
19:00～20:00	13	0	0	13	0	13	13	0	0	13	0	13
20:00～21:00	10	0	0	10	0	10	10	0	0	10	0	10
21:00～22:00	9	0	0	9	0	9	9	0	0	9	0	9
合計	396	0	0	396	0	396	417	0	0	417	0	417

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き											
	小型貨物車						乗用車					
	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	689	0	0	689	50	739	7,493	13	35	7,537	1,003	8,511
06:00～07:00	17	0	0	17	0	17	190	0	0	190	11	201
07:00～08:00	44	0	0	44	0	44	479	0	1	480	39	519
08:00～09:00	52	0	0	52	3	55	562	2	4	568	95	663
09:00～10:00	49	0	0	49	5	54	529	1	3	533	82	615
10:00～11:00	51	0	0	51	8	59	553	1	2	556	63	619
11:00～12:00	49	0	0	49	5	54	529	1	2	532	63	595
12:00～13:00	38	0	0	38	4	42	414	1	3	418	72	490
13:00～14:00	47	0	0	47	5	52	512	1	2	515	63	578
14:00～15:00	51	0	0	51	6	57	553	1	2	556	61	617
15:00～16:00	48	0	0	48	3	51	520	1	2	523	63	586
16:00～17:00	46	0	0	46	4	50	504	1	2	507	63	570
17:00～18:00	49	0	0	49	4	53	537	1	3	541	82	623
18:00～19:00	50	0	0	50	1	51	546	2	4	552	100	652
19:00～20:00	39	0	0	39	0	39	421	1	2	424	70	494
20:00～21:00	31	0	0	31	0	31	338	1	2	341	52	393
21:00～22:00	28	0	0	28	0	28	306	0	1	307	34	341
合計	689	0	0	689	48	737	7,493	15	35	7,543	1,013	8,556

注）時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№2

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き											
	大型車						中型車					
	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	389	0	0	389	0	389	523	0	0	523	0	523
06:00～07:00	15	0	0	15	0	15	20	0	0	20	0	20
07:00～08:00	29	0	0	29	0	29	38	0	0	38	0	38
08:00～09:00	36	0	0	36	0	36	49	0	0	49	0	49
09:00～10:00	36	0	0	36	0	36	49	0	0	49	0	49
10:00～11:00	38	0	0	38	0	38	51	0	0	51	0	51
11:00～12:00	33	0	0	33	0	33	44	0	0	44	0	44
12:00～13:00	24	0	0	24	0	24	33	0	0	33	0	33
13:00～14:00	32	0	0	32	0	32	44	0	0	44	0	44
14:00～15:00	29	0	0	29	0	29	39	0	0	39	0	39
15:00～16:00	23	0	0	23	0	23	32	0	0	32	0	32
16:00～17:00	26	0	0	26	0	26	34	0	0	34	0	34
17:00～18:00	21	0	0	21	0	21	28	0	0	28	0	28
18:00～19:00	16	0	0	16	0	16	21	0	0	21	0	21
19:00～20:00	12	0	0	12	0	12	17	0	0	17	0	17
20:00～21:00	10	0	0	10	0	10	13	0	0	13	0	13
21:00～22:00	9	0	0	9	0	9	11	0	0	11	0	11
合計	389	0	0	389	0	389	523	0	0	523	0	523

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き											
	小型貨物車						乗用車					
	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	708	0	0	708	50	758	8,489	13	35	8,533	1,003	9,507
06:00～07:00	18	0	0	18	0	18	216	0	0	216	11	227
07:00～08:00	45	0	0	45	0	45	543	0	1	544	39	583
08:00～09:00	53	0	0	53	3	56	637	2	4	643	95	738
09:00～10:00	50	0	0	50	5	55	598	1	3	602	82	684
10:00～11:00	52	0	0	52	8	60	627	1	2	630	63	693
11:00～12:00	50	0	0	50	5	55	598	1	2	601	63	664
12:00～13:00	39	0	0	39	4	43	468	1	3	472	72	544
13:00～14:00	48	0	0	48	5	53	580	1	2	583	63	646
14:00～15:00	52	0	0	52	6	58	627	1	2	630	61	691
15:00～16:00	49	0	0	49	3	52	590	1	2	593	63	656
16:00～17:00	48	0	0	48	4	52	571	1	2	574	63	637
17:00～18:00	51	0	0	51	4	55	608	1	3	612	82	694
18:00～19:00	52	0	0	52	1	53	618	2	4	624	100	724
19:00～20:00	40	0	0	40	0	40	478	1	2	481	70	551
20:00～21:00	32	0	0	32	0	32	384	1	2	387	52	439
21:00～22:00	29	0	0	29	0	29	346	0	1	347	34	381
合計	708	0	0	708	48	756	8,489	15	35	8,539	1,013	9,552

注）時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№3

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き											
	大型車						中型車					
	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	298	0	0	298	0	298	628	0	0	628	0	628
06:00～07:00	11	0	0	11	0	11	24	0	0	24	0	24
07:00～08:00	22	0	0	22	0	22	46	0	0	46	0	46
08:00～09:00	28	0	0	28	0	28	58	0	0	58	0	58
09:00～10:00	28	0	0	28	0	28	59	0	0	59	0	59
10:00～11:00	29	0	0	29	0	29	62	0	0	62	0	62
11:00～12:00	25	0	0	25	0	25	53	0	0	53	0	53
12:00～13:00	19	0	0	19	0	19	39	0	0	39	0	39
13:00～14:00	25	0	0	25	0	25	52	0	0	52	0	52
14:00～15:00	22	0	0	22	0	22	47	0	0	47	0	47
15:00～16:00	18	0	0	18	0	18	37	0	0	37	0	37
16:00～17:00	19	0	0	19	0	19	41	0	0	41	0	41
17:00～18:00	16	0	0	16	0	16	34	0	0	34	0	34
18:00～19:00	12	0	0	12	0	12	25	0	0	25	0	25
19:00～20:00	10	0	0	10	0	10	21	0	0	21	0	21
20:00～21:00	7	0	0	7	0	7	16	0	0	16	0	16
21:00～22:00	7	0	0	7	0	7	14	0	0	14	0	14
合計	298	0	0	298	0	298	628	0	0	628	0	628

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き											
	小型貨物車						乗用車					
	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	2,220	0	0	2,220	17	2,237	7,110	4	11	7,124	318	7,434
06:00～07:00	56	0	0	56	0	56	181	0	0	181	4	185
07:00～08:00	142	0	0	142	0	142	455	0	0	455	12	467
08:00～09:00	166	0	0	166	1	167	533	1	1	535	30	565
09:00～10:00	157	0	0	157	2	159	501	0	1	502	26	528
10:00～11:00	164	0	0	164	2	166	525	0	1	526	20	546
11:00～12:00	157	0	0	157	1	158	501	0	1	502	20	522
12:00～13:00	122	0	0	122	0	122	392	0	1	393	23	416
13:00～14:00	152	0	0	152	2	154	486	0	1	487	20	507
14:00～15:00	164	0	0	164	2	166	525	0	1	526	19	545
15:00～16:00	154	0	0	154	1	155	494	0	1	495	20	515
16:00～17:00	149	0	0	149	1	150	478	0	1	479	20	499
17:00～18:00	159	0	0	159	1	160	510	0	1	511	26	537
18:00～19:00	162	0	0	162	0	162	517	1	1	519	31	550
19:00～20:00	125	0	0	125	0	125	400	0	1	401	23	424
20:00～21:00	100	0	0	100	0	100	322	0	1	323	17	340
21:00～22:00	91	0	0	91	0	91	290	0	0	290	10	300
合計	2,220	0	0	2,220	13	2,233	7,110	2	13	7,125	321	7,446

注）時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№3

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 大型車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	西行き 中型車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	293	0	0	293	0	293	626	0	0	626	0	626
06:00～07:00	11	0	0	11	0	11	23	0	0	23	0	23
07:00～08:00	21	0	0	21	0	21	46	0	0	46	0	46
08:00～09:00	27	0	0	27	0	27	59	0	0	59	0	59
09:00～10:00	27	0	0	27	0	27	59	0	0	59	0	59
10:00～11:00	29	0	0	29	0	29	62	0	0	62	0	62
11:00～12:00	25	0	0	25	0	25	53	0	0	53	0	53
12:00～13:00	18	0	0	18	0	18	39	0	0	39	0	39
13:00～14:00	25	0	0	25	0	25	52	0	0	52	0	52
14:00～15:00	22	0	0	22	0	22	47	0	0	47	0	47
15:00～16:00	17	0	0	17	0	17	37	0	0	37	0	37
16:00～17:00	19	0	0	19	0	19	42	0	0	42	0	42
17:00～18:00	16	0	0	16	0	16	33	0	0	33	0	33
18:00～19:00	12	0	0	12	0	12	25	0	0	25	0	25
19:00～20:00	10	0	0	10	0	10	20	0	0	20	0	20
20:00～21:00	7	0	0	7	0	7	15	0	0	15	0	15
21:00～22:00	7	0	0	7	0	7	14	0	0	14	0	14
合計	293	0	0	293	0	293	626	0	0	626	0	626

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 小型貨物車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	西行き 乗用車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	2,423	0	0	2,423	17	2,440	6,825	4	11	6,839	318	7,149
06:00～07:00	61	0	0	61	0	61	173	0	0	173	4	177
07:00～08:00	155	0	0	155	0	155	436	0	0	436	12	448
08:00～09:00	182	0	0	182	1	183	511	1	1	513	30	543
09:00～10:00	171	0	0	171	2	173	482	0	1	483	26	509
10:00～11:00	179	0	0	179	2	181	504	0	1	505	20	525
11:00～12:00	171	0	0	171	1	172	482	0	1	483	20	503
12:00～13:00	134	0	0	134	0	134	376	0	1	377	23	400
13:00～14:00	166	0	0	166	2	168	466	0	1	467	20	487
14:00～15:00	179	0	0	179	2	181	504	0	1	505	19	524
15:00～16:00	168	0	0	168	1	169	475	0	1	476	20	496
16:00～17:00	163	0	0	163	1	164	459	0	1	460	20	480
17:00～18:00	173	0	0	173	1	174	489	0	1	490	26	516
18:00～19:00	176	0	0	176	0	176	497	1	1	499	31	530
19:00～20:00	136	0	0	136	0	136	384	0	1	385	23	408
20:00～21:00	110	0	0	110	0	110	308	0	1	309	17	326
21:00～22:00	99	0	0	99	0	99	279	0	0	279	10	289
合計	2,423	0	0	2,423	13	2,436	6,825	2	13	6,840	321	7,161

注）時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№4

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 大型車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	北行き 中型車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	49	0	0	49	0	49	534	0	0	534	0	534
06:00～07:00	2	0	0	2	0	2	20	0	0	20	0	20
07:00～08:00	3	0	0	3	0	3	39	0	0	39	0	39
08:00～09:00	4	0	0	4	0	4	50	0	0	50	0	50
09:00～10:00	5	0	0	5	0	5	50	0	0	50	0	50
10:00～11:00	5	0	0	5	0	5	53	0	0	53	0	53
11:00～12:00	4	0	0	4	0	4	45	0	0	45	0	45
12:00～13:00	3	0	0	3	0	3	33	0	0	33	0	33
13:00～14:00	4	0	0	4	0	4	45	0	0	45	0	45
14:00～15:00	4	0	0	4	0	4	40	0	0	40	0	40
15:00～16:00	3	0	0	3	0	3	32	0	0	32	0	32
16:00～17:00	3	0	0	3	0	3	36	0	0	36	0	36
17:00～18:00	3	0	0	3	0	3	28	0	0	28	0	28
18:00～19:00	2	0	0	2	0	2	21	0	0	21	0	21
19:00～20:00	2	0	0	2	0	2	17	0	0	17	0	17
20:00～21:00	1	0	0	1	0	1	13	0	0	13	0	13
21:00～22:00	1	0	0	1	0	1	12	0	0	12	0	12
合計	49	0	0	49	0	49	534	0	0	534	0	534

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 小型貨物車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	北行き 乗用車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	1,584	0	0	1,584	35	1,619	4,283	9	24	4,313	685	4,978
06:00～07:00	40	0	0	40	0	40	109	0	0	109	7	116
07:00～08:00	101	0	0	101	0	101	274	0	1	275	26	301
08:00～09:00	119	0	0	119	1	120	321	1	3	325	65	390
09:00～10:00	112	0	0	112	3	115	302	1	2	305	56	361
10:00～11:00	117	0	0	117	6	123	316	0	1	317	42	359
11:00～12:00	112	0	0	112	4	116	302	0	1	303	42	345
12:00～13:00	87	0	0	87	3	90	237	1	2	240	49	289
13:00～14:00	108	0	0	108	3	111	293	0	1	294	42	336
14:00～15:00	117	0	0	117	4	121	316	0	1	317	41	358
15:00～16:00	110	0	0	110	3	113	298	0	1	299	42	341
16:00～17:00	107	0	0	107	3	110	288	0	1	289	42	331
17:00～18:00	113	0	0	113	3	116	307	1	2	310	56	366
18:00～19:00	115	0	0	115	0	115	312	1	3	316	69	385
19:00～20:00	89	0	0	89	0	89	241	1	1	243	48	291
20:00～21:00	72	0	0	72	0	72	193	0	1	194	36	230
21:00～22:00	65	0	0	65	0	65	174	0	1	175	23	198
合計	1,584	0	0	1,584	33	1,617	4,283	6	22	4,311	686	4,997

注）時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№4

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 大型車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	中型車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	56	0	0	56	0	56	340	0	0	340	0	340
06:00～07:00	2	0	0	2	0	2	13	0	0	13	0	13
07:00～08:00	4	0	0	4	0	4	25	0	0	25	0	25
08:00～09:00	5	0	0	5	0	5	32	0	0	32	0	32
09:00～10:00	5	0	0	5	0	5	32	0	0	32	0	32
10:00～11:00	6	0	0	6	0	6	33	0	0	33	0	33
11:00～12:00	5	0	0	5	0	5	28	0	0	28	0	28
12:00～13:00	4	0	0	4	0	4	21	0	0	21	0	21
13:00～14:00	5	0	0	5	0	5	28	0	0	28	0	28
14:00～15:00	4	0	0	4	0	4	26	0	0	26	0	26
15:00～16:00	3	0	0	3	0	3	20	0	0	20	0	20
16:00～17:00	4	0	0	4	0	4	22	0	0	22	0	22
17:00～18:00	3	0	0	3	0	3	19	0	0	19	0	19
18:00～19:00	2	0	0	2	0	2	14	0	0	14	0	14
19:00～20:00	2	0	0	2	0	2	11	0	0	11	0	11
20:00～21:00	1	0	0	1	0	1	8	0	0	8	0	8
21:00～22:00	1	0	0	1	0	1	8	0	0	8	0	8
合計	56	0	0	56	0	56	340	0	0	340	0	340

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 小型貨物車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	乗用車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	1,074	0	0	1,074	35	1,109	2,920	9	24	2,950	685	3,615
06:00～07:00	27	0	0	27	0	27	74	0	0	74	7	81
07:00～08:00	69	0	0	69	0	69	186	0	1	187	26	213
08:00～09:00	81	0	0	81	1	82	219	1	3	223	65	288
09:00～10:00	76	0	0	76	3	79	206	1	2	209	56	265
10:00～11:00	79	0	0	79	6	85	216	0	1	217	42	259
11:00～12:00	76	0	0	76	4	80	206	0	1	207	42	249
12:00～13:00	59	0	0	59	3	62	161	1	2	164	49	213
13:00～14:00	73	0	0	73	3	76	200	0	1	201	42	243
14:00～15:00	79	0	0	79	4	83	216	0	1	217	41	258
15:00～16:00	75	0	0	75	3	78	203	0	1	204	42	246
16:00～17:00	72	0	0	72	3	75	197	0	1	198	42	240
17:00～18:00	77	0	0	77	3	80	209	1	2	212	56	268
18:00～19:00	78	0	0	78	0	78	212	1	3	216	69	285
19:00～20:00	61	0	0	61	0	61	164	1	1	166	48	214
20:00～21:00	48	0	0	48	0	48	132	0	1	133	36	169
21:00～22:00	44	0	0	44	0	44	119	0	1	120	23	143
合計	1,074	0	0	1,074	33	1,107	2,920	6	22	2,948	686	3,634

注）時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№5

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き											
	大型車						中型車					
	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	334	0	0	334	0	334	601	0	0	601	0	601
06:00～07:00	13	0	0	13	0	13	23	0	0	23	0	23
07:00～08:00	24	0	0	24	0	24	44	0	0	44	0	44
08:00～09:00	31	0	0	31	0	31	56	0	0	56	0	56
09:00～10:00	31	0	0	31	0	31	57	0	0	57	0	57
10:00～11:00	33	0	0	33	0	33	59	0	0	59	0	59
11:00～12:00	28	0	0	28	0	28	51	0	0	51	0	51
12:00～13:00	21	0	0	21	0	21	37	0	0	37	0	37
13:00～14:00	28	0	0	28	0	28	50	0	0	50	0	50
14:00～15:00	25	0	0	25	0	25	45	0	0	45	0	45
15:00～16:00	20	0	0	20	0	20	35	0	0	35	0	35
16:00～17:00	22	0	0	22	0	22	39	0	0	39	0	39
17:00～18:00	18	0	0	18	0	18	32	0	0	32	0	32
18:00～19:00	14	0	0	14	0	14	24	0	0	24	0	24
19:00～20:00	11	0	0	11	0	11	20	0	0	20	0	20
20:00～21:00	8	0	0	8	0	8	15	0	0	15	0	15
21:00～22:00	7	0	0	7	0	7	14	0	0	14	0	14
合計	334	0	0	334	0	334	601	0	0	601	0	601

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き											
	小型貨物車						乗用車					
	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	556	0	0	556	24	580	8,867	6	16	8,887	463	9,336
06:00～07:00	14	0	0	14	0	14	225	0	0	225	5	230
07:00～08:00	36	0	0	36	0	36	567	0	0	567	18	585
08:00～09:00	42	0	0	42	1	43	664	1	2	667	43	710
09:00～10:00	39	0	0	39	2	41	626	0	1	627	38	665
10:00～11:00	41	0	0	41	3	44	655	0	1	656	28	684
11:00～12:00	39	0	0	39	3	42	626	0	1	627	28	655
12:00～13:00	31	0	0	31	1	32	488	0	1	489	33	522
13:00～14:00	38	0	0	38	2	40	606	0	1	607	28	635
14:00～15:00	41	0	0	41	2	43	655	0	1	656	27	683
15:00～16:00	39	0	0	39	1	40	616	0	1	617	28	645
16:00～17:00	37	0	0	37	2	39	597	0	1	598	28	626
17:00～18:00	40	0	0	40	2	42	635	0	1	636	38	674
18:00～19:00	40	0	0	40	0	40	646	1	2	649	46	695
19:00～20:00	31	0	0	31	0	31	499	0	1	500	31	531
20:00～21:00	25	0	0	25	0	25	401	0	1	402	23	425
21:00～22:00	23	0	0	23	0	23	361	0	0	361	16	377
合計	556	0	0	556	19	575	8,867	2	15	8,884	458	9,342

注）時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№5

単位：台/時

項目 / 時間帯	南　行き											
	大型車						中型車					
	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	303	0	0	303	0	303	561	0	0	561	0	561
06:00～07:00	12	0	0	12	0	12	21	0	0	21	0	21
07:00～08:00	22	0	0	22	0	22	41	0	0	41	0	41
08:00～09:00	28	0	0	28	0	28	52	0	0	52	0	52
09:00～10:00	28	0	0	28	0	28	53	0	0	53	0	53
10:00～11:00	30	0	0	30	0	30	55	0	0	55	0	55
11:00～12:00	26	0	0	26	0	26	47	0	0	47	0	47
12:00～13:00	19	0	0	19	0	19	35	0	0	35	0	35
13:00～14:00	25	0	0	25	0	25	47	0	0	47	0	47
14:00～15:00	23	0	0	23	0	23	42	0	0	42	0	42
15:00～16:00	18	0	0	18	0	18	33	0	0	33	0	33
16:00～17:00	20	0	0	20	0	20	37	0	0	37	0	37
17:00～18:00	16	0	0	16	0	16	31	0	0	31	0	31
18:00～19:00	12	0	0	12	0	12	23	0	0	23	0	23
19:00～20:00	10	0	0	10	0	10	18	0	0	18	0	18
20:00～21:00	7	0	0	7	0	7	14	0	0	14	0	14
21:00～22:00	7	0	0	7	0	7	12	0	0	12	0	12
合　計	303	0	0	303	0	303	561	0	0	561	0	561

単位：台/時

項目 / 時間帯	南　行き											
	小型貨物車						乗用車					
	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	479	0	0	479	24	503	8,213	6	16	8,233	463	8,682
06:00～07:00	12	0	0	12	0	12	208	0	0	208	5	213
07:00～08:00	31	0	0	31	0	31	525	0	0	525	18	543
08:00～09:00	36	0	0	36	1	37	616	1	2	619	43	662
09:00～10:00	34	0	0	34	2	36	579	0	1	580	38	618
10:00～11:00	35	0	0	35	3	38	607	0	1	608	28	636
11:00～12:00	34	0	0	34	3	37	579	0	1	580	28	608
12:00～13:00	26	0	0	26	1	27	453	0	1	454	33	487
13:00～14:00	33	0	0	33	2	35	561	0	1	562	28	590
14:00～15:00	35	0	0	35	2	37	607	0	1	608	27	635
15:00～16:00	33	0	0	33	1	34	571	0	1	572	28	600
16:00～17:00	32	0	0	32	2	34	553	0	1	554	28	582
17:00～18:00	34	0	0	34	2	36	589	0	1	590	38	628
18:00～19:00	35	0	0	35	0	35	597	1	2	600	46	646
19:00～20:00	27	0	0	27	0	27	462	0	1	463	31	494
20:00～21:00	22	0	0	22	0	22	371	0	1	372	23	395
21:00～22:00	20	0	0	20	0	20	335	0	0	335	16	351
合　計	479	0	0	479	19	498	8,213	2	15	8,230	458	8,688

注）時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№6

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き 大型車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	中型車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	506	0	0	506	0	506	797	0	0	797	0	797
06:00～07:00	19	0	0	19	0	19	31	0	0	31	0	31
07:00～08:00	37	0	0	37	0	37	58	0	0	58	0	58
08:00～09:00	47	0	0	47	0	47	74	0	0	74	0	74
09:00～10:00	48	0	0	48	0	48	75	0	0	75	0	75
10:00～11:00	50	0	0	50	0	50	78	0	0	78	0	78
11:00～12:00	43	0	0	43	0	43	67	0	0	67	0	67
12:00～13:00	32	0	0	32	0	32	49	0	0	49	0	49
13:00～14:00	42	0	0	42	0	42	67	0	0	67	0	67
14:00～15:00	38	0	0	38	0	38	60	0	0	60	0	60
15:00～16:00	30	0	0	30	0	30	47	0	0	47	0	47
16:00～17:00	33	0	0	33	0	33	52	0	0	52	0	52
17:00～18:00	27	0	0	27	0	27	43	0	0	43	0	43
18:00～19:00	20	0	0	20	0	20	32	0	0	32	0	32
19:00～20:00	17	0	0	17	0	17	26	0	0	26	0	26
20:00～21:00	12	0	0	12	0	12	20	0	0	20	0	20
21:00～22:00	11	0	0	11	0	11	18	0	0	18	0	18
合計	506	0	0	506	0	506	797	0	0	797	0	797

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き 小型貨物車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	乗用車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	3,578	0	0	3,578	7	3,585	9,526	2	5	9,532	130	9,659
06:00～07:00	91	0	0	91	0	91	241	0	0	241	1	242
07:00～08:00	229	0	0	229	0	229	609	0	0	609	5	614
08:00～09:00	268	0	0	268	0	268	714	0	1	715	13	728
09:00～10:00	253	0	0	253	0	253	672	0	0	672	10	682
10:00～11:00	264	0	0	264	0	264	704	0	0	704	8	712
11:00～12:00	253	0	0	253	0	253	672	0	0	672	8	680
12:00～13:00	197	0	0	197	0	197	525	0	0	525	9	534
13:00～14:00	245	0	0	245	1	246	651	0	0	651	8	659
14:00～15:00	264	0	0	264	0	264	704	0	0	704	7	711
15:00～16:00	248	0	0	248	0	248	662	0	0	662	8	670
16:00～17:00	241	0	0	241	0	241	640	0	0	640	8	648
17:00～18:00	256	0	0	256	0	256	683	0	0	683	10	693
18:00～19:00	260	0	0	260	0	260	694	0	1	695	14	709
19:00～20:00	201	0	0	201	0	201	536	0	0	536	9	545
20:00～21:00	162	0	0	162	0	162	430	0	0	430	6	436
21:00～22:00	146	0	0	146	0	146	389	0	0	389	4	393
合計	3,578	0	0	3,578	1	3,579	9,526	0	2	9,528	128	9,656

注）時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№6

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 大型車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	中型車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	354	0	0	354	0	354	731	0	0	731	0	731
06:00～07:00	13	0	0	13	0	13	28	0	0	28	0	28
07:00～08:00	26	0	0	26	0	26	53	0	0	53	0	53
08:00～09:00	33	0	0	33	0	33	68	0	0	68	0	68
09:00～10:00	33	0	0	33	0	33	69	0	0	69	0	69
10:00～11:00	35	0	0	35	0	35	72	0	0	72	0	72
11:00～12:00	30	0	0	30	0	30	62	0	0	62	0	62
12:00～13:00	22	0	0	22	0	22	46	0	0	46	0	46
13:00～14:00	30	0	0	30	0	30	61	0	0	61	0	61
14:00～15:00	26	0	0	26	0	26	55	0	0	55	0	55
15:00～16:00	21	0	0	21	0	21	43	0	0	43	0	43
16:00～17:00	23	0	0	23	0	23	48	0	0	48	0	48
17:00～18:00	19	0	0	19	0	19	39	0	0	39	0	39
18:00～19:00	14	0	0	14	0	14	30	0	0	30	0	30
19:00～20:00	12	0	0	12	0	12	24	0	0	24	0	24
20:00～21:00	9	0	0	9	0	9	17	0	0	17	0	17
21:00～22:00	8	0	0	8	0	8	16	0	0	16	0	16
合計	354	0	0	354	0	354	731	0	0	731	0	731

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 小型貨物車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	乗用車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	3,189	0	0	3,189	7	3,196	7,730	2	5	7,736	130	7,863
06:00～07:00	81	0	0	81	0	81	196	0	0	196	1	197
07:00～08:00	204	0	0	204	0	204	494	0	0	494	5	499
08:00～09:00	239	0	0	239	0	239	580	0	1	581	13	594
09:00～10:00	225	0	0	225	0	225	545	0	0	545	10	555
10:00～11:00	236	0	0	236	0	236	571	0	0	571	8	579
11:00～12:00	225	0	0	225	0	225	545	0	0	545	8	553
12:00～13:00	176	0	0	176	0	176	426	0	0	426	9	435
13:00～14:00	218	0	0	218	1	219	528	0	0	528	8	536
14:00～15:00	236	0	0	236	0	236	571	0	0	571	7	578
15:00～16:00	221	0	0	221	0	221	537	0	0	537	8	545
16:00～17:00	214	0	0	214	0	214	520	0	0	520	8	528
17:00～18:00	229	0	0	229	0	229	554	0	0	554	10	564
18:00～19:00	232	0	0	232	0	232	563	0	1	564	14	578
19:00～20:00	179	0	0	179	0	179	435	0	0	435	9	444
20:00～21:00	144	0	0	144	0	144	350	0	0	350	6	356
21:00～22:00	130	0	0	130	0	130	315	0	0	315	4	319
合計	3,189	0	0	3,189	1	3,190	7,730	0	2	7,732	128	7,860

注）時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№7

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き											
	大型車						中型車					
	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	319	0	0	319	0	319	576	0	0	576	0	576
06:00～07:00	12	0	0	12	0	12	22	0	0	22	0	22
07:00～08:00	23	0	0	23	0	23	42	0	0	42	0	42
08:00～09:00	30	0	0	30	0	30	53	0	0	53	0	53
09:00～10:00	30	0	0	30	0	30	54	0	0	54	0	54
10:00～11:00	31	0	0	31	0	31	57	0	0	57	0	57
11:00～12:00	27	0	0	27	0	27	49	0	0	49	0	49
12:00～13:00	20	0	0	20	0	20	36	0	0	36	0	36
13:00～14:00	27	0	0	27	0	27	48	0	0	48	0	48
14:00～15:00	24	0	0	24	0	24	43	0	0	43	0	43
15:00～16:00	19	0	0	19	0	19	34	0	0	34	0	34
16:00～17:00	21	0	0	21	0	21	38	0	0	38	0	38
17:00～18:00	17	0	0	17	0	17	31	0	0	31	0	31
18:00～19:00	13	0	0	13	0	13	23	0	0	23	0	23
19:00～20:00	10	0	0	10	0	10	19	0	0	19	0	19
20:00～21:00	8	0	0	8	0	8	14	0	0	14	0	14
21:00～22:00	7	0	0	7	0	7	13	0	0	13	0	13
合計	319	0	0	319	0	319	576	0	0	576	0	576

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き											
	小型貨物車						乗用車					
	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	1,108	0	0	1,108	39	1,147	7,897	10	26	7,930	755	8,663
06:00～07:00	28	0	0	28	0	28	200	0	0	200	7	207
07:00～08:00	71	0	0	71	0	71	505	0	1	506	29	535
08:00～09:00	83	0	0	83	1	84	592	1	3	596	71	667
09:00～10:00	78	0	0	78	3	81	558	1	2	561	63	624
10:00～11:00	82	0	0	82	7	89	583	1	1	585	46	631
11:00～12:00	78	0	0	78	4	82	558	1	1	560	46	606
12:00～13:00	61	0	0	61	3	64	435	1	2	438	55	493
13:00～14:00	76	0	0	76	4	80	540	1	2	543	46	589
14:00～15:00	82	0	0	82	4	86	583	1	1	585	44	629
15:00～16:00	77	0	0	77	3	80	549	1	1	551	46	597
16:00～17:00	75	0	0	75	3	78	531	1	2	534	46	580
17:00～18:00	79	0	0	79	3	82	566	1	2	569	63	632
18:00～19:00	81	0	0	81	0	81	574	1	3	578	75	653
19:00～20:00	62	0	0	62	0	62	444	1	2	447	53	500
20:00～21:00	50	0	0	50	0	50	357	1	1	359	39	398
21:00～22:00	45	0	0	45	0	45	322	0	1	323	25	348
合計	1,108	0	0	1,108	35	1,143	7,897	13	25	7,935	754	8,689

注）時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№7

単位：台/時

項目 / 時間帯	南　行き											
	大型車						中型車					
	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	306	0	0	306	0	306	589	0	0	589	0	589
06:00～07:00	12	0	0	12	0	12	22	0	0	22	0	22
07:00～08:00	22	0	0	22	0	22	43	0	0	43	0	43
08:00～09:00	28	0	0	28	0	28	55	0	0	55	0	55
09:00～10:00	29	0	0	29	0	29	55	0	0	55	0	55
10:00～11:00	30	0	0	30	0	30	58	0	0	58	0	58
11:00～12:00	26	0	0	26	0	26	50	0	0	50	0	50
12:00～13:00	19	0	0	19	0	19	37	0	0	37	0	37
13:00～14:00	26	0	0	26	0	26	49	0	0	49	0	49
14:00～15:00	23	0	0	23	0	23	44	0	0	44	0	44
15:00～16:00	18	0	0	18	0	18	35	0	0	35	0	35
16:00～17:00	20	0	0	20	0	20	39	0	0	39	0	39
17:00～18:00	16	0	0	16	0	16	32	0	0	32	0	32
18:00～19:00	12	0	0	12	0	12	24	0	0	24	0	24
19:00～20:00	10	0	0	10	0	10	19	0	0	19	0	19
20:00～21:00	8	0	0	8	0	8	14	0	0	14	0	14
21:00～22:00	7	0	0	7	0	7	13	0	0	13	0	13
合　計	306	0	0	306	0	306	589	0	0	589	0	589

単位：台/時

項目 / 時間帯	南　行き											
	小型貨物車						乗用車					
	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	1,029	0	0	1,029	39	1,068	7,976	10	26	8,009	755	8,742
06:00～07:00	26	0	0	26	0	26	202	0	0	202	7	209
07:00～08:00	66	0	0	66	0	66	510	0	1	511	29	540
08:00～09:00	77	0	0	77	1	78	598	1	3	602	71	673
09:00～10:00	73	0	0	73	3	76	563	1	2	566	63	629
10:00～11:00	76	0	0	76	7	83	589	1	1	591	46	637
11:00～12:00	73	0	0	73	4	77	563	1	1	565	46	611
12:00～13:00	57	0	0	57	3	60	439	1	2	442	55	497
13:00～14:00	70	0	0	70	4	74	546	1	2	549	46	595
14:00～15:00	76	0	0	76	4	80	589	1	1	591	44	635
15:00～16:00	71	0	0	71	3	74	555	1	1	557	46	603
16:00～17:00	69	0	0	69	3	72	537	1	2	540	46	586
17:00～18:00	74	0	0	74	3	77	571	1	2	574	63	637
18:00～19:00	75	0	0	75	0	75	580	1	3	584	75	659
19:00～20:00	58	0	0	58	0	58	448	1	2	451	53	504
20:00～21:00	46	0	0	46	0	46	361	1	1	363	39	402
21:00～22:00	42	0	0	42	0	42	325	0	1	326	25	351
合　計	1,029	0	0	1,029	35	1,064	7,976	13	25	8,014	754	8,768

注）時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

(2) 休　　日

№1　　単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 大型車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	北行き 中型車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	32	0	0	32	0	32	199	0	0	199	0	199
06:00～07:00	1	0	0	1	0	1	8	0	0	8	0	8
07:00～08:00	2	0	0	2	0	2	15	0	0	15	0	15
08:00～09:00	3	0	0	3	0	3	18	0	0	18	0	18
09:00～10:00	3	0	0	3	0	3	19	0	0	19	0	19
10:00～11:00	3	0	0	3	0	3	20	0	0	20	0	20
11:00～12:00	3	0	0	3	0	3	17	0	0	17	0	17
12:00～13:00	2	0	0	2	0	2	12	0	0	12	0	12
13:00～14:00	3	0	0	3	0	3	16	0	0	16	0	16
14:00～15:00	2	0	0	2	0	2	15	0	0	15	0	15
15:00～16:00	2	0	0	2	0	2	12	0	0	12	0	12
16:00～17:00	2	0	0	2	0	2	13	0	0	13	0	13
17:00～18:00	2	0	0	2	0	2	10	0	0	10	0	10
18:00～19:00	1	0	0	1	0	1	8	0	0	8	0	8
19:00～20:00	1	0	0	1	0	1	7	0	0	7	0	7
20:00～21:00	1	0	0	1	0	1	5	0	0	5	0	5
21:00～22:00	1	0	0	1	0	1	4	0	0	4	0	4
合　計	32	0	0	32	0	32	199	0	0	199	0	199

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 小型貨物車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	北行き 乗用車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	109	0	0	109	121	230	2,211	41	3	2,248	803	3,023
06:00～07:00	3	0	0	3	0	3	56	0	0	56	7	63
07:00～08:00	7	0	0	7	0	7	141	1	0	142	25	167
08:00～09:00	8	0	0	8	5	13	166	6	0	172	98	270
09:00～10:00	8	0	0	8	13	21	156	3	0	159	66	225
10:00～11:00	8	0	0	8	20	28	163	2	0	165	43	208
11:00～12:00	8	0	0	8	14	22	156	2	0	158	43	201
12:00～13:00	6	0	0	6	10	16	122	3	0	125	58	183
13:00～14:00	7	0	0	7	13	20	152	2	0	154	43	197
14:00～15:00	8	0	0	8	13	21	163	2	0	165	48	213
15:00～16:00	8	0	0	8	10	18	153	2	0	155	43	198
16:00～17:00	7	0	0	7	11	18	149	2	0	151	43	194
17:00～18:00	8	0	0	8	9	17	158	3	0	161	60	221
18:00～19:00	8	0	0	8	2	10	161	6	0	167	97	264
19:00～20:00	6	0	0	6	0	6	124	2	0	126	55	181
20:00～21:00	5	0	0	5	0	5	100	2	0	102	42	144
21:00～22:00	4	0	0	4	0	4	91	1	0	92	30	122
合　計	109	0	0	109	120	229	2,211	39	0	2,250	801	3,051

注）時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№1

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き											
	大型車						中型車					
	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	0	0	0	0	0	0	246	0	0	246	0	246
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	9
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	18	0	0	18	0	18
08:00～09:00	0	0	0	0	0	0	23	0	0	23	0	23
09:00～10:00	0	0	0	0	0	0	23	0	0	23	0	23
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	24	0	0	24	0	24
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	21	0	0	21	0	21
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	15	0	0	15	0	15
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	21	0	0	21	0	21
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	19	0	0	19	0	19
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	15	0	0	15	0	15
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	0	16
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0	13
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	10
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	8
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	6
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	5
合計	0	0	0	0	0	0	246	0	0	246	0	246

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き											
	小型貨物車						乗用車					
	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	94	0	0	94	89	183	2,388	13	0	2,399	482	2,864
06:00～07:00	2	0	0	2	0	2	61	0	0	61	4	65
07:00～08:00	6	0	0	6	0	6	153	0	0	153	15	168
08:00～09:00	7	0	0	7	4	11	179	2	0	181	58	239
09:00～10:00	7	0	0	7	10	17	168	1	0	169	38	207
10:00～11:00	7	0	0	7	13	20	176	1	0	177	25	202
11:00～12:00	7	0	0	7	11	18	168	1	0	169	25	194
12:00～13:00	5	0	0	5	8	13	132	1	0	133	35	168
13:00～14:00	6	0	0	6	9	15	164	1	0	165	25	190
14:00～15:00	7	0	0	7	9	16	176	1	0	177	29	206
15:00～16:00	7	0	0	7	8	15	165	1	0	166	25	191
16:00～17:00	6	0	0	6	8	14	161	1	0	162	25	187
17:00～18:00	7	0	0	7	7	14	171	1	0	172	35	207
18:00～19:00	7	0	0	7	2	9	174	2	0	176	57	233
19:00～20:00	5	0	0	5	0	5	135	1	0	136	33	169
20:00～21:00	4	0	0	4	0	4	108	1	0	109	24	133
21:00～22:00	4	0	0	4	0	4	97	0	0	97	18	115
合計	94	0	0	94	89	183	2,388	15	0	2,403	471	2,874

注）時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№2

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き											
	大型車						中型車					
	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	487	0	0	487	0	487	153	0	0	153	0	153
06:00～07:00	18	0	0	18	0	18	6	0	0	6	0	6
07:00～08:00	36	0	0	36	0	36	11	0	0	11	0	11
08:00～09:00	46	0	0	46	0	46	14	0	0	14	0	14
09:00～10:00	46	0	0	46	0	46	14	0	0	14	0	14
10:00～11:00	48	0	0	48	0	48	15	0	0	15	0	15
11:00～12:00	41	0	0	41	0	41	13	0	0	13	0	13
12:00～13:00	30	0	0	30	0	30	10	0	0	10	0	10
13:00～14:00	40	0	0	40	0	40	13	0	0	13	0	13
14:00～15:00	36	0	0	36	0	36	12	0	0	12	0	12
15:00～16:00	29	0	0	29	0	29	9	0	0	9	0	9
16:00～17:00	32	0	0	32	0	32	10	0	0	10	0	10
17:00～18:00	27	0	0	27	0	27	8	0	0	8	0	8
18:00～19:00	19	0	0	19	0	19	6	0	0	6	0	6
19:00～20:00	16	0	0	16	0	16	5	0	0	5	0	5
20:00～21:00	12	0	0	12	0	12	4	0	0	4	0	4
21:00～22:00	11	0	0	11	0	11	3	0	0	3	0	3
合計	487	0	0	487	0	487	153	0	0	153	0	153

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き											
	小型貨物車						乗用車					
	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	497	0	0	497	50	547	5,962	17	4	5,981	641	6,600
06:00～07:00	13	0	0	13	0	13	151	0	0	151	6	157
07:00～08:00	32	0	0	32	0	32	381	1	0	382	21	403
08:00～09:00	37	0	0	37	3	40	447	3	1	451	79	530
09:00～10:00	35	0	0	35	5	40	421	1	0	422	52	474
10:00～11:00	37	0	0	37	8	45	440	1	0	441	34	475
11:00～12:00	35	0	0	35	5	40	421	1	0	422	34	456
12:00～13:00	27	0	0	27	4	31	329	1	0	330	46	376
13:00～14:00	34	0	0	34	5	39	407	1	0	408	34	442
14:00～15:00	37	0	0	37	6	43	440	1	0	441	38	479
15:00～16:00	35	0	0	35	3	38	414	1	0	415	34	449
16:00～17:00	33	0	0	33	4	37	401	1	0	402	34	436
17:00～18:00	36	0	0	36	4	40	427	1	0	428	48	476
18:00～19:00	36	0	0	36	1	37	434	3	1	438	78	516
19:00～20:00	28	0	0	28	0	28	336	1	0	337	44	381
20:00～21:00	22	0	0	22	0	22	270	1	0	271	33	304
21:00～22:00	20	0	0	20	0	20	243	1	0	244	24	268
合計	497	0	0	497	48	545	5,962	19	2	5,983	639	6,622

注）時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№2

単位：台/時

項目 / 時間帯	南　行き											
	大型車						中型車					
	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	451	0	0	451	0	451	205	0	0	205	0	205
06:00～07:00	18	0	0	18	0	18	8	0	0	8	0	8
07:00～08:00	32	0	0	32	0	32	15	0	0	15	0	15
08:00～09:00	42	0	0	42	0	42	19	0	0	19	0	19
09:00～10:00	42	0	0	42	0	42	19	0	0	19	0	19
10:00～11:00	44	0	0	44	0	44	20	0	0	20	0	20
11:00～12:00	38	0	0	38	0	38	17	0	0	17	0	17
12:00～13:00	28	0	0	28	0	28	13	0	0	13	0	13
13:00～14:00	38	0	0	38	0	38	17	0	0	17	0	17
14:00～15:00	34	0	0	34	0	34	16	0	0	16	0	16
15:00～16:00	26	0	0	26	0	26	12	0	0	12	0	12
16:00～17:00	30	0	0	30	0	30	14	0	0	14	0	14
17:00～18:00	25	0	0	25	0	25	11	0	0	11	0	11
18:00～19:00	19	0	0	19	0	19	8	0	0	8	0	8
19:00～20:00	15	0	0	15	0	15	7	0	0	7	0	7
20:00～21:00	10	0	0	10	0	10	5	0	0	5	0	5
21:00～22:00	10	0	0	10	0	10	4	0	0	4	0	4
合　計	451	0	0	451	0	451	205	0	0	205	0	205

単位：台/時

項目 / 時間帯	南　行き											
	小型貨物車						乗用車					
	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	437	0	0	437	50	487	6,187	17	4	6,206	641	6,825
06:00～07:00	11	0	0	11	0	11	157	0	0	157	6	163
07:00～08:00	28	0	0	28	0	28	396	1	0	397	21	418
08:00～09:00	33	0	0	33	3	36	464	3	1	468	79	547
09:00～10:00	31	0	0	31	5	36	436	1	0	437	52	489
10:00～11:00	32	0	0	32	8	40	457	1	0	458	34	492
11:00～12:00	31	0	0	31	5	36	436	1	0	437	34	471
12:00～13:00	24	0	0	24	4	28	341	1	0	342	46	388
13:00～14:00	30	0	0	30	5	35	423	1	0	424	34	458
14:00～15:00	32	0	0	32	6	38	457	1	0	458	38	496
15:00～16:00	30	0	0	30	3	33	430	1	0	431	34	465
16:00～17:00	29	0	0	29	4	33	417	1	0	418	34	452
17:00～18:00	31	0	0	31	4	35	444	1	0	445	48	493
18:00～19:00	32	0	0	32	1	33	449	3	1	453	78	531
19:00～20:00	25	0	0	25	0	25	348	1	0	349	44	393
20:00～21:00	20	0	0	20	0	20	280	1	0	281	33	314
21:00～22:00	18	0	0	18	0	18	252	1	0	253	24	277
合　計	437	0	0	437	48	485	6,187	19	2	6,208	639	6,847

注）時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№3

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き											
	大型車						中型車					
	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	297	0	0	297	0	297	351	0	0	351	0	351
06:00～07:00	11	0	0	11	0	11	13	0	0	13	0	13
07:00～08:00	22	0	0	22	0	22	25	0	0	25	0	25
08:00～09:00	28	0	0	28	0	28	33	0	0	33	0	33
09:00～10:00	28	0	0	28	0	28	33	0	0	33	0	33
10:00～11:00	29	0	0	29	0	29	34	0	0	34	0	34
11:00～12:00	25	0	0	25	0	25	30	0	0	30	0	30
12:00～13:00	18	0	0	18	0	18	22	0	0	22	0	22
13:00～14:00	25	0	0	25	0	25	30	0	0	30	0	30
14:00～15:00	22	0	0	22	0	22	26	0	0	26	0	26
15:00～16:00	18	0	0	18	0	18	21	0	0	21	0	21
16:00～17:00	19	0	0	19	0	19	23	0	0	23	0	23
17:00～18:00	16	0	0	16	0	16	19	0	0	19	0	19
18:00～19:00	12	0	0	12	0	12	14	0	0	14	0	14
19:00～20:00	10	0	0	10	0	10	11	0	0	11	0	11
20:00～21:00	7	0	0	7	0	7	9	0	0	9	0	9
21:00～22:00	7	0	0	7	0	7	8	0	0	8	0	8
合計	297	0	0	297	0	297	351	0	0	351	0	351

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き											
	小型貨物車						乗用車					
	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	582	0	0	582	17	599	5,936	6	1	5,942	204	6,139
06:00～07:00	15	0	0	15	0	15	150	0	0	150	1	151
07:00～08:00	37	0	0	37	0	37	379	0	0	379	6	385
08:00～09:00	44	0	0	44	1	45	445	1	0	446	24	470
09:00～10:00	41	0	0	41	2	43	419	0	0	419	17	436
10:00～11:00	43	0	0	43	2	45	439	0	0	439	11	450
11:00～12:00	41	0	0	41	1	42	419	0	0	419	11	430
12:00～13:00	32	0	0	32	0	32	327	0	0	327	14	341
13:00～14:00	40	0	0	40	2	42	405	0	0	405	11	416
14:00～15:00	43	0	0	43	2	45	439	0	0	439	13	452
15:00～16:00	40	0	0	40	1	41	413	0	0	413	11	424
16:00～17:00	39	0	0	39	1	40	399	0	0	399	11	410
17:00～18:00	42	0	0	42	1	43	425	0	0	425	15	440
18:00～19:00	42	0	0	42	0	42	433	1	0	434	24	458
19:00～20:00	33	0	0	33	0	33	333	0	0	333	14	347
20:00～21:00	26	0	0	26	0	26	269	0	0	269	11	280
21:00～22:00	24	0	0	24	0	24	242	0	0	242	8	250
合計	582	0	0	582	13	595	5,936	2	0	5,938	202	6,140

注）時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№3

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 大型車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	中型車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	477	0	0	477	0	477	313	0	0	313	0	313
06:00～07:00	18	0	0	18	0	18	12	0	0	12	0	12
07:00～08:00	35	0	0	35	0	35	23	0	0	23	0	23
08:00～09:00	44	0	0	44	0	44	29	0	0	29	0	29
09:00～10:00	45	0	0	45	0	45	29	0	0	29	0	29
10:00～11:00	47	0	0	47	0	47	31	0	0	31	0	31
11:00～12:00	40	0	0	40	0	40	27	0	0	27	0	27
12:00～13:00	30	0	0	30	0	30	20	0	0	20	0	20
13:00～14:00	40	0	0	40	0	40	26	0	0	26	0	26
14:00～15:00	36	0	0	36	0	36	23	0	0	23	0	23
15:00～16:00	28	0	0	28	0	28	18	0	0	18	0	18
16:00～17:00	31	0	0	31	0	31	21	0	0	21	0	21
17:00～18:00	26	0	0	26	0	26	17	0	0	17	0	17
18:00～19:00	19	0	0	19	0	19	12	0	0	12	0	12
19:00～20:00	16	0	0	16	0	16	10	0	0	10	0	10
20:00～21:00	12	0	0	12	0	12	8	0	0	8	0	8
21:00～22:00	10	0	0	10	0	10	7	0	0	7	0	7
合計	477	0	0	477	0	477	313	0	0	313	0	313

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 小型貨物車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	乗用車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	733	0	0	733	17	750	7,239	6	1	7,245	204	7,442
06:00～07:00	19	0	0	19	0	19	183	0	0	183	1	184
07:00～08:00	47	0	0	47	0	47	463	0	0	463	6	469
08:00～09:00	55	0	0	55	1	56	542	1	0	543	24	567
09:00～10:00	52	0	0	52	2	54	510	0	0	510	17	527
10:00～11:00	54	0	0	54	2	56	535	0	0	535	11	546
11:00～12:00	52	0	0	52	1	53	510	0	0	510	11	521
12:00～13:00	40	0	0	40	0	40	399	0	0	399	14	413
13:00～14:00	50	0	0	50	2	52	495	0	0	495	11	506
14:00～15:00	54	0	0	54	2	56	535	0	0	535	13	548
15:00～16:00	51	0	0	51	1	52	503	0	0	503	11	514
16:00～17:00	49	0	0	49	1	50	488	0	0	488	11	499
17:00～18:00	53	0	0	53	1	54	519	0	0	519	15	534
18:00～19:00	53	0	0	53	0	53	527	1	0	528	24	552
19:00～20:00	41	0	0	41	0	41	408	0	0	408	14	422
20:00～21:00	33	0	0	33	0	33	327	0	0	327	11	338
21:00～22:00	30	0	0	30	0	30	295	0	0	295	8	303
合計	733	0	0	733	13	746	7,239	2	0	7,241	202	7,443

注）時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№4

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き											
	大型車						中型車					
	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	95	0	0	95	0	95	359	0	0	359	0	359
06:00～07:00	4	0	0	4	0	4	13	0	0	13	0	13
07:00～08:00	7	0	0	7	0	7	26	0	0	26	0	26
08:00～09:00	9	0	0	9	0	9	34	0	0	34	0	34
09:00～10:00	9	0	0	9	0	9	34	0	0	34	0	34
10:00～11:00	9	0	0	9	0	9	36	0	0	36	0	36
11:00～12:00	8	0	0	8	0	8	31	0	0	31	0	31
12:00～13:00	6	0	0	6	0	6	22	0	0	22	0	22
13:00～14:00	8	0	0	8	0	8	30	0	0	30	0	30
14:00～15:00	7	0	0	7	0	7	27	0	0	27	0	27
15:00～16:00	6	0	0	6	0	6	21	0	0	21	0	21
16:00～17:00	6	0	0	6	0	6	23	0	0	23	0	23
17:00～18:00	5	0	0	5	0	5	19	0	0	19	0	19
18:00～19:00	4	0	0	4	0	4	14	0	0	14	0	14
19:00～20:00	3	0	0	3	0	3	12	0	0	12	0	12
20:00～21:00	2	0	0	2	0	2	9	0	0	9	0	9
21:00～22:00	2	0	0	2	0	2	8	0	0	8	0	8
合計	95	0	0	95	0	95	359	0	0	359	0	359

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き											
	小型貨物車						乗用車					
	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	397	0	0	397	35	432	4,169	12	3	4,182	438	4,605
06:00～07:00	10	0	0	10	0	10	105	0	0	105	4	109
07:00～08:00	25	0	0	25	0	25	267	0	0	267	14	281
08:00～09:00	30	0	0	30	1	31	312	2	0	314	53	367
09:00～10:00	28	0	0	28	3	31	295	1	0	296	36	332
10:00～11:00	29	0	0	29	6	35	308	1	0	309	23	332
11:00～12:00	28	0	0	28	4	32	295	1	0	296	23	319
12:00～13:00	22	0	0	22	3	25	229	1	0	230	32	262
13:00～14:00	27	0	0	27	3	30	285	1	0	286	23	309
14:00～15:00	29	0	0	29	4	33	308	1	0	309	26	335
15:00～16:00	28	0	0	28	3	31	289	1	0	290	23	313
16:00～17:00	27	0	0	27	3	30	280	1	0	281	23	304
17:00～18:00	29	0	0	29	3	32	299	1	0	300	33	333
18:00～19:00	29	0	0	29	0	29	303	2	0	305	53	358
19:00～20:00	22	0	0	22	0	22	235	1	0	236	30	266
20:00～21:00	18	0	0	18	0	18	188	1	0	189	23	212
21:00～22:00	16	0	0	16	0	16	171	0	0	171	16	187
合計	397	0	0	397	33	430	4,169	15	0	4,184	435	4,619

注）時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№4

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 大型車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	南行き 中型車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	116	0	0	116	0	116	244	0	0	244	0	244
06:00～07:00	4	0	0	4	0	4	10	0	0	10	0	10
07:00～08:00	9	0	0	9	0	9	18	0	0	18	0	18
08:00～09:00	11	0	0	11	0	11	23	0	0	23	0	23
09:00～10:00	11	0	0	11	0	11	23	0	0	23	0	23
10:00～11:00	11	0	0	11	0	11	24	0	0	24	0	24
11:00～12:00	10	0	0	10	0	10	20	0	0	20	0	20
12:00～13:00	7	0	0	7	0	7	15	0	0	15	0	15
13:00～14:00	10	0	0	10	0	10	20	0	0	20	0	20
14:00～15:00	9	0	0	9	0	9	18	0	0	18	0	18
15:00～16:00	7	0	0	7	0	7	14	0	0	14	0	14
16:00～17:00	7	0	0	7	0	7	16	0	0	16	0	16
17:00～18:00	6	0	0	6	0	6	14	0	0	14	0	14
18:00～19:00	4	0	0	4	0	4	10	0	0	10	0	10
19:00～20:00	4	0	0	4	0	4	8	0	0	8	0	8
20:00～21:00	3	0	0	3	0	3	6	0	0	6	0	6
21:00～22:00	3	0	0	3	0	3	5	0	0	5	0	5
合計	116	0	0	116	0	116	244	0	0	244	0	244

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 小型貨物車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	南行き 乗用車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	316	0	0	316	35	351	3,298	12	3	3,311	438	3,734
06:00～07:00	8	0	0	8	0	8	84	0	0	84	4	88
07:00～08:00	20	0	0	20	0	20	211	0	0	211	14	225
08:00～09:00	24	0	0	24	1	25	247	2	0	249	53	302
09:00～10:00	22	0	0	22	3	25	232	1	0	233	36	269
10:00～11:00	23	0	0	23	6	29	244	1	0	245	23	268
11:00～12:00	22	0	0	22	4	26	232	1	0	233	23	256
12:00～13:00	18	0	0	18	3	21	181	1	0	182	32	214
13:00～14:00	22	0	0	22	3	25	226	1	0	227	23	250
14:00～15:00	23	0	0	23	4	27	244	1	0	245	26	271
15:00～16:00	22	0	0	22	3	25	229	1	0	230	23	253
16:00～17:00	21	0	0	21	3	24	222	1	0	223	23	246
17:00～18:00	23	0	0	23	3	26	236	1	0	237	33	270
18:00～19:00	23	0	0	23	0	23	240	2	0	242	53	295
19:00～20:00	18	0	0	18	0	18	185	1	0	186	30	216
20:00～21:00	14	0	0	14	0	14	150	1	0	151	23	174
21:00～22:00	13	0	0	13	0	13	135	0	0	135	16	151
合計	316	0	0	316	33	349	3,298	15	0	3,313	435	3,748

注）時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№5

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 大型車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	北行き 中型車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	412	0	0	412	0	412	329	0	0	329	0	329
06:00～07:00	16	0	0	16	0	16	12	0	0	12	0	12
07:00～08:00	30	0	0	30	0	30	24	0	0	24	0	24
08:00～09:00	38	0	0	38	0	38	31	0	0	31	0	31
09:00～10:00	39	0	0	39	0	39	31	0	0	31	0	31
10:00～11:00	41	0	0	41	0	41	32	0	0	32	0	32
11:00～12:00	35	0	0	35	0	35	28	0	0	28	0	28
12:00～13:00	26	0	0	26	0	26	20	0	0	20	0	20
13:00～14:00	34	0	0	34	0	34	28	0	0	28	0	28
14:00～15:00	31	0	0	31	0	31	25	0	0	25	0	25
15:00～16:00	24	0	0	24	0	24	20	0	0	20	0	20
16:00～17:00	27	0	0	27	0	27	21	0	0	21	0	21
17:00～18:00	22	0	0	22	0	22	18	0	0	18	0	18
18:00～19:00	17	0	0	17	0	17	13	0	0	13	0	13
19:00～20:00	13	0	0	13	0	13	11	0	0	11	0	11
20:00～21:00	10	0	0	10	0	10	8	0	0	8	0	8
21:00～22:00	9	0	0	9	0	9	7	0	0	7	0	7
合計	412	0	0	412	0	412	329	0	0	329	0	329

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 小型貨物車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	北行き 乗用車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	207	0	0	207	24	231	7,237	8	2	7,246	296	7,532
06:00～07:00	5	0	0	5	0	5	184	0	0	184	2	186
07:00～08:00	13	0	0	13	0	13	463	0	0	463	9	472
08:00～09:00	16	0	0	16	1	17	542	1	0	543	36	579
09:00～10:00	15	0	0	15	2	17	510	1	0	511	24	535
10:00～11:00	15	0	0	15	3	18	535	0	0	535	17	552
11:00～12:00	15	0	0	15	3	18	510	0	0	510	17	527
12:00～13:00	11	0	0	11	1	12	399	1	0	400	21	421
13:00～14:00	14	0	0	14	2	16	495	0	0	495	17	512
14:00～15:00	15	0	0	15	2	17	535	0	0	535	19	554
15:00～16:00	14	0	0	14	1	15	503	0	0	503	17	520
16:00～17:00	14	0	0	14	2	16	487	0	0	487	17	504
17:00～18:00	15	0	0	15	2	17	518	1	0	519	22	541
18:00～19:00	15	0	0	15	0	15	527	1	0	528	36	564
19:00～20:00	12	0	0	12	0	12	407	0	0	407	21	428
20:00～21:00	9	0	0	9	0	9	327	0	0	327	16	343
21:00～22:00	9	0	0	9	0	9	295	0	0	295	10	305
合計	207	0	0	207	19	226	7,237	5	0	7,242	301	7,543

注）時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№5

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き											
	大型車						中型車					
	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	429	0	0	429	0	429	253	0	0	253	0	253
06:00～07:00	16	0	0	16	0	16	10	0	0	10	0	10
07:00～08:00	32	0	0	32	0	32	18	0	0	18	0	18
08:00～09:00	40	0	0	40	0	40	23	0	0	23	0	23
09:00～10:00	40	0	0	40	0	40	24	0	0	24	0	24
10:00～11:00	42	0	0	42	0	42	25	0	0	25	0	25
11:00～12:00	37	0	0	37	0	37	21	0	0	21	0	21
12:00～13:00	27	0	0	27	0	27	16	0	0	16	0	16
13:00～14:00	36	0	0	36	0	36	21	0	0	21	0	21
14:00～15:00	32	0	0	32	0	32	19	0	0	19	0	19
15:00～16:00	25	0	0	25	0	25	15	0	0	15	0	15
16:00～17:00	28	0	0	28	0	28	17	0	0	17	0	17
17:00～18:00	23	0	0	23	0	23	14	0	0	14	0	14
18:00～19:00	17	0	0	17	0	17	10	0	0	10	0	10
19:00～20:00	14	0	0	14	0	14	8	0	0	8	0	8
20:00～21:00	11	0	0	11	0	11	6	0	0	6	0	6
21:00～22:00	9	0	0	9	0	9	6	0	0	6	0	6
合計	429	0	0	429	0	429	253	0	0	253	0	253

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き											
	小型貨物車						乗用車					
	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	130	0	0	130	24	154	6,736	8	2	6,745	296	7,031
06:00～07:00	3	0	0	3	0	3	171	0	0	171	2	173
07:00～08:00	8	0	0	8	0	8	431	0	0	431	9	440
08:00～09:00	10	0	0	10	1	11	505	1	0	506	36	542
09:00～10:00	9	0	0	9	2	11	475	1	0	476	24	500
10:00～11:00	10	0	0	10	3	13	497	0	0	497	17	514
11:00～12:00	9	0	0	9	3	12	475	0	0	475	17	492
12:00～13:00	7	0	0	7	1	8	372	1	0	373	21	394
13:00～14:00	9	0	0	9	2	11	460	0	0	460	17	477
14:00～15:00	10	0	0	10	2	12	497	0	0	497	19	516
15:00～16:00	9	0	0	9	1	10	468	0	0	468	17	485
16:00～17:00	9	0	0	9	2	11	453	0	0	453	17	470
17:00～18:00	9	0	0	9	2	11	483	1	0	484	22	506
18:00～19:00	10	0	0	10	0	10	491	1	0	492	36	528
19:00～20:00	7	0	0	7	0	7	379	0	0	379	21	400
20:00～21:00	6	0	0	6	0	6	304	0	0	304	16	320
21:00～22:00	5	0	0	5	0	5	275	0	0	275	10	285
合計	130	0	0	130	19	149	6,736	5	0	6,741	301	7,042

注）時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№6

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き											
	大型車						中型車					
	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	504	0	0	504	0	504	524	0	0	524	0	524
06:00～07:00	19	0	0	19	0	19	20	0	0	20	0	20
07:00～08:00	37	0	0	37	0	37	38	0	0	38	0	38
08:00～09:00	47	0	0	47	0	47	49	0	0	49	0	49
09:00～10:00	48	0	0	48	0	48	49	0	0	49	0	49
10:00～11:00	49	0	0	49	0	49	52	0	0	52	0	52
11:00～12:00	43	0	0	43	0	43	44	0	0	44	0	44
12:00～13:00	31	0	0	31	0	31	33	0	0	33	0	33
13:00～14:00	42	0	0	42	0	42	44	0	0	44	0	44
14:00～15:00	38	0	0	38	0	38	39	0	0	39	0	39
15:00～16:00	30	0	0	30	0	30	31	0	0	31	0	31
16:00～17:00	33	0	0	33	0	33	34	0	0	34	0	34
17:00～18:00	27	0	0	27	0	27	28	0	0	28	0	28
18:00～19:00	20	0	0	20	0	20	21	0	0	21	0	21
19:00～20:00	17	0	0	17	0	17	17	0	0	17	0	17
20:00～21:00	12	0	0	12	0	12	13	0	0	13	0	13
21:00～22:00	11	0	0	11	0	11	12	0	0	12	0	12
合計	504	0	0	504	0	504	524	0	0	524	0	524

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き											
	小型貨物車						乗用車					
	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	1,066	0	0	1,066	7	1,073	9,285	2	1	9,288	83	9,369
06:00～07:00	27	0	0	27	0	27	235	0	0	235	1	236
07:00～08:00	68	0	0	68	0	68	594	0	0	594	3	597
08:00～09:00	80	0	0	80	0	80	696	0	0	696	9	705
09:00～10:00	75	0	0	75	0	75	655	0	0	655	7	662
10:00～11:00	79	0	0	79	0	79	686	0	0	686	4	690
11:00～12:00	75	0	0	75	0	75	655	0	0	655	4	659
12:00～13:00	59	0	0	59	0	59	512	0	0	512	6	518
13:00～14:00	73	0	0	73	1	74	635	0	0	635	4	639
14:00～15:00	79	0	0	79	0	79	686	0	0	686	5	691
15:00～16:00	74	0	0	74	0	74	645	0	0	645	4	649
16:00～17:00	72	0	0	72	0	72	624	0	0	624	4	628
17:00～18:00	76	0	0	76	0	76	666	0	0	666	6	672
18:00～19:00	78	0	0	78	0	78	675	0	0	675	9	684
19:00～20:00	60	0	0	60	0	60	522	0	0	522	5	527
20:00～21:00	48	0	0	48	0	48	420	0	0	420	4	424
21:00～22:00	43	0	0	43	0	43	379	0	0	379	2	381
合計	1,066	0	0	1,066	1	1,067	9,285	0	0	9,285	77	9,362

注）時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№6

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き											
	大型車						中型車					
	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	359	0	0	359	0	359	498	0	0	498	0	498
06:00～07:00	14	0	0	14	0	14	19	0	0	19	0	19
07:00～08:00	26	0	0	26	0	26	37	0	0	37	0	37
08:00～09:00	34	0	0	34	0	34	46	0	0	46	0	46
09:00～10:00	34	0	0	34	0	34	47	0	0	47	0	47
10:00～11:00	35	0	0	35	0	35	49	0	0	49	0	49
11:00～12:00	30	0	0	30	0	30	42	0	0	42	0	42
12:00～13:00	22	0	0	22	0	22	31	0	0	31	0	31
13:00～14:00	30	0	0	30	0	30	42	0	0	42	0	42
14:00～15:00	27	0	0	27	0	27	37	0	0	37	0	37
15:00～16:00	21	0	0	21	0	21	30	0	0	30	0	30
16:00～17:00	24	0	0	24	0	24	32	0	0	32	0	32
17:00～18:00	19	0	0	19	0	19	27	0	0	27	0	27
18:00～19:00	14	0	0	14	0	14	20	0	0	20	0	20
19:00～20:00	12	0	0	12	0	12	16	0	0	16	0	16
20:00～21:00	9	0	0	9	0	9	12	0	0	12	0	12
21:00～22:00	8	0	0	8	0	8	11	0	0	11	0	11
合計	359	0	0	359	0	359	498	0	0	498	0	498

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き											
	小型貨物車						乗用車					
	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	837	0	0	837	7	844	7,791	2	1	7,794	83	7,875
06:00～07:00	21	0	0	21	0	21	198	0	0	198	1	199
07:00～08:00	54	0	0	54	0	54	498	0	0	498	3	501
08:00～09:00	63	0	0	63	0	63	584	0	0	584	9	593
09:00～10:00	59	0	0	59	0	59	550	0	0	550	7	557
10:00～11:00	62	0	0	62	0	62	575	0	0	575	4	579
11:00～12:00	59	0	0	59	0	59	550	0	0	550	4	554
12:00～13:00	46	0	0	46	0	46	430	0	0	430	6	436
13:00～14:00	57	0	0	57	1	58	533	0	0	533	4	537
14:00～15:00	62	0	0	62	0	62	575	0	0	575	5	580
15:00～16:00	58	0	0	58	0	58	541	0	0	541	4	545
16:00～17:00	56	0	0	56	0	56	524	0	0	524	4	528
17:00～18:00	60	0	0	60	0	60	558	0	0	558	6	564
18:00～19:00	61	0	0	61	0	61	567	0	0	567	9	576
19:00～20:00	47	0	0	47	0	47	438	0	0	438	5	443
20:00～21:00	38	0	0	38	0	38	352	0	0	352	4	356
21:00～22:00	34	0	0	34	0	34	318	0	0	318	2	320
合計	837	0	0	837	1	838	7,791	0	0	7,791	77	7,868

注）時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№7

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 大型車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	北行き 中型車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	294	0	0	294	0	294	414	0	0	414	0	414
06:00～07:00	11	0	0	11	0	11	16	0	0	16	0	16
07:00～08:00	22	0	0	22	0	22	30	0	0	30	0	30
08:00～09:00	27	0	0	27	0	27	39	0	0	39	0	39
09:00～10:00	28	0	0	28	0	28	39	0	0	39	0	39
10:00～11:00	29	0	0	29	0	29	41	0	0	41	0	41
11:00～12:00	25	0	0	25	0	25	35	0	0	35	0	35
12:00～13:00	18	0	0	18	0	18	26	0	0	26	0	26
13:00～14:00	24	0	0	24	0	24	35	0	0	35	0	35
14:00～15:00	22	0	0	22	0	22	31	0	0	31	0	31
15:00～16:00	17	0	0	17	0	17	25	0	0	25	0	25
16:00～17:00	19	0	0	19	0	19	27	0	0	27	0	27
17:00～18:00	16	0	0	16	0	16	22	0	0	22	0	22
18:00～19:00	12	0	0	12	0	12	16	0	0	16	0	16
19:00～20:00	10	0	0	10	0	10	13	0	0	13	0	13
20:00～21:00	7	0	0	7	0	7	10	0	0	10	0	10
21:00～22:00	7	0	0	7	0	7	9	0	0	9	0	9
合計	294	0	0	294	0	294	414	0	0	414	0	414

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 小型貨物車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	北行き 乗用車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	428	0	0	428	39	467	6,686	13	3	6,700	482	7,165
06:00～07:00	11	0	0	11	0	11	169	0	0	169	4	173
07:00～08:00	27	0	0	27	0	27	428	0	0	428	15	443
08:00～09:00	32	0	0	32	1	33	501	2	0	503	58	561
09:00～10:00	30	0	0	30	3	33	472	1	0	473	38	511
10:00～11:00	32	0	0	32	7	39	494	1	0	495	25	520
11:00～12:00	30	0	0	30	4	34	472	1	0	473	25	498
12:00～13:00	24	0	0	24	3	27	368	1	0	369	35	404
13:00～14:00	29	0	0	29	4	33	457	1	0	458	25	483
14:00～15:00	32	0	0	32	4	36	494	1	0	495	29	524
15:00～16:00	30	0	0	30	3	33	464	1	0	465	25	490
16:00～17:00	29	0	0	29	3	32	449	1	0	450	25	475
17:00～18:00	31	0	0	31	3	34	479	1	0	480	35	515
18:00～19:00	31	0	0	31	0	31	487	2	0	489	57	546
19:00～20:00	24	0	0	24	0	24	376	1	0	377	33	410
20:00～21:00	19	0	0	19	0	19	303	1	0	304	24	328
21:00～22:00	17	0	0	17	0	17	273	0	0	273	18	291
合計	428	0	0	428	35	463	6,686	15	0	6,701	471	7,172

注）時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№7

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 大型車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	南行き 中型車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	290	0	0	290	0	290	418	0	0	418	0	418
06:00～07:00	11	0	0	11	0	11	16	0	0	16	0	16
07:00～08:00	21	0	0	21	0	21	31	0	0	31	0	31
08:00～09:00	27	0	0	27	0	27	39	0	0	39	0	39
09:00～10:00	27	0	0	27	0	27	40	0	0	40	0	40
10:00～11:00	29	0	0	29	0	29	41	0	0	41	0	41
11:00～12:00	25	0	0	25	0	25	35	0	0	35	0	35
12:00～13:00	18	0	0	18	0	18	26	0	0	26	0	26
13:00～14:00	24	0	0	24	0	24	35	0	0	35	0	35
14:00～15:00	22	0	0	22	0	22	31	0	0	31	0	31
15:00～16:00	17	0	0	17	0	17	25	0	0	25	0	25
16:00～17:00	19	0	0	19	0	19	27	0	0	27	0	27
17:00～18:00	16	0	0	16	0	16	22	0	0	22	0	22
18:00～19:00	11	0	0	11	0	11	17	0	0	17	0	17
19:00～20:00	9	0	0	9	0	9	14	0	0	14	0	14
20:00～21:00	7	0	0	7	0	7	10	0	0	10	0	10
21:00～22:00	7	0	0	7	0	7	9	0	0	9	0	9
合計	290	0	0	290	0	290	418	0	0	418	0	418

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 小型貨物車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E	南行き 乗用車 通過交通量 A	JICA中部供用車両 B	愛大供用車両 C	背景交通量 D=A+B+C	新建築物関連車両 E	供用時交通量 D＋E
16時間交通量	377	0	0	377	39	416	6,737	13	3	6,751	482	7,216
06:00～07:00	10	0	0	10	0	10	170	0	0	170	4	174
07:00～08:00	24	0	0	24	0	24	431	0	0	431	15	446
08:00～09:00	28	0	0	28	1	29	505	2	0	507	58	565
09:00～10:00	27	0	0	27	3	30	475	1	0	476	38	514
10:00～11:00	28	0	0	28	7	35	498	1	0	499	25	524
11:00～12:00	27	0	0	27	4	31	475	1	0	476	25	501
12:00～13:00	21	0	0	21	3	24	371	1	0	372	35	407
13:00～14:00	26	0	0	26	4	30	460	1	0	461	25	486
14:00～15:00	28	0	0	28	4	32	498	1	0	499	29	528
15:00～16:00	26	0	0	26	3	29	468	1	0	469	25	494
16:00～17:00	25	0	0	25	3	28	453	1	0	454	25	479
17:00～18:00	27	0	0	27	3	30	483	1	0	484	35	519
18:00～19:00	27	0	0	27	0	27	491	2	0	493	57	550
19:00～20:00	21	0	0	21	0	21	379	1	0	380	33	413
20:00～21:00	17	0	0	17	0	17	305	1	0	306	24	330
21:00～22:00	15	0	0	15	0	15	275	0	0	275	18	293
合計	377	0	0	377	35	412	6,737	15	0	6,752	471	7,223

注）時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

資料４－１４　存在・供用時における道路交通騒音の等価騒音レベルの時間別予測結果

［本編 p.233,234 参照］

１．開通前

(1)　平　　日

[№１地点]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計　算　値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	56.1	53.9	53.9	0.0	56.1	55.1	1.2	57.3
7:00 ～ 8:00	58.0	58.8	58.9	0.1	58.1	60.2	1.3	59.4
8:00 ～ 9:00	58.6	52.8	53.3	0.5	59.1	59.7	6.4	65.5
9:00 ～ 10:00	60.7	53.5	53.8	0.3	61.0	59.7	5.9	66.9
10:00 ～ 11:00	61.0	53.8	54.0	0.2	61.2	59.4	5.4	66.6
11:00 ～ 12:00	61.9	57.3	57.4	0.1	62.0	60.4	3.0	65.0
12:00 ～ 13:00	61.3	58.4	58.5	0.1	61.4	61.2	2.7	64.1
13:00 ～ 14:00	61.9	57.3	57.4	0.1	62.0	60.4	3.0	65.0
14:00 ～ 15:00	61.8	56.3	56.4	0.1	61.9	59.9	3.5	65.4
15:00 ～ 16:00	61.5	58.4	58.5	0.1	61.6	60.9	2.4	64.0
16:00 ～ 17:00	63.3	58.6	58.6	0.0	63.3	61.0	2.4	65.7
17:00 ～ 18:00	64.4	59.4	59.5	0.1	64.5	61.9	2.4	66.9
18:00 ～ 19:00	63.3	59.5	59.6	0.1	63.4	62.2	2.6	66.0
19:00 ～ 20:00	61.2	56.0	56.2	0.2	61.4	59.7	3.5	64.9
20:00 ～ 21:00	67.4	55.1	55.3	0.2	67.6	58.5	3.2	70.8
21:00 ～ 22:00	62.7	58.9	58.9	0.0	62.7	60.1	1.2	63.9
昼間の 等価騒音レベル	62	57	57	0	62	60	3	65

[№２地点]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計　算　値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	68.9	66.9	66.9	0.0	68.9	67.0	0.1	69.0
7:00 ～ 8:00	70.6	69.0	69.0	0.0	70.6	69.3	0.3	70.9
8:00 ～ 9:00	71.6	69.9	69.9	0.0	71.6	70.5	0.6	72.2
9:00 ～ 10:00	70.8	70.0	70.0	0.0	70.8	70.5	0.5	71.3
10:00 ～ 11:00	71.3	69.6	69.6	0.0	71.3	70.0	0.4	71.7
11:00 ～ 12:00	70.5	69.2	69.2	0.0	70.5	69.6	0.4	70.9
12:00 ～ 13:00	70.2	68.7	68.7	0.0	70.2	69.3	0.6	70.8
13:00 ～ 14:00	70.6	69.2	69.3	0.1	70.7	69.7	0.4	71.1
14:00 ～ 15:00	70.8	69.5	69.5	0.0	70.8	69.9	0.4	71.2
15:00 ～ 16:00	70.9	69.4	69.4	0.0	70.9	69.8	0.4	71.3
16:00 ～ 17:00	70.6	69.6	69.6	0.0	70.6	70.0	0.4	71.0
17:00 ～ 18:00	71.4	69.4	69.4	0.0	71.4	69.9	0.5	71.9
18:00 ～ 19:00	71.0	69.0	69.0	0.0	71.0	69.7	0.7	71.7
19:00 ～ 20:00	71.4	67.9	67.9	0.0	71.4	68.5	0.6	72.0
20:00 ～ 21:00	70.2	67.1	67.1	0.0	70.2	67.6	0.5	70.7
21:00 ～ 22:00	70.7	65.9	65.9	0.0	70.7	66.3	0.4	71.1
昼間の 等価騒音レベル	71	69	69	0	71	69	0	71

[№３地点]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計　算　値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	66.2	70.0	70.0	0.0	66.2	70.0	0.0	66.2
7:00 ～ 8:00	72.8	72.4	72.4	0.0	72.8	72.4	0.0	72.8
8:00 ～ 9:00	72.5	72.3	72.3	0.0	72.5	72.4	0.1	72.6
9:00 ～ 10:00	69.5	72.0	72.0	0.0	69.5	72.0	0.0	69.5
10:00 ～ 11:00	70.9	72.6	72.6	0.0	70.9	72.6	0.0	70.9
11:00 ～ 12:00	70.1	71.8	71.8	0.0	70.1	71.9	0.1	70.2
12:00 ～ 13:00	70.3	71.2	71.2	0.0	70.3	71.3	0.1	70.4
13:00 ～ 14:00	70.0	71.9	71.9	0.0	70.0	71.9	0.0	70.0
14:00 ～ 15:00	69.5	72.0	72.0	0.0	69.5	72.1	0.1	69.6
15:00 ～ 16:00	69.6	71.5	71.5	0.0	69.6	71.6	0.1	69.7
16:00 ～ 17:00	70.3	71.6	71.6	0.0	70.3	71.7	0.1	70.4
17:00 ～ 18:00	69.8	71.6	71.6	0.0	69.8	71.7	0.1	69.9
18:00 ～ 19:00	70.3	71.3	71.3	0.0	70.3	71.5	0.2	70.5
19:00 ～ 20:00	69.3	70.2	70.2	0.0	69.3	70.3	0.1	69.4
20:00 ～ 21:00	69.5	69.2	69.2	0.0	69.5	69.3	0.1	69.6
21:00 ～ 22:00	69.4	67.8	67.8	0.0	69.4	67.9	0.1	69.5
昼間の 等価騒音レベル	70	71	71	0	70	71	0	70

[№４地点]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計　算　値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	67.0	66.0	66.0	0.0	67.0	66.1	0.1	67.1
7:00 ～ 8:00	67.7	68.7	68.7	0.0	67.7	68.9	0.2	67.9
8:00 ～ 9:00	69.0	69.4	69.4	0.0	69.0	69.8	0.4	69.4
9:00 ～ 10:00	68.7	69.1	69.1	0.0	68.7	69.5	0.4	69.1
10:00 ～ 11:00	68.7	69.5	69.5	0.0	68.7	69.8	0.3	69.0
11:00 ～ 12:00	67.5	68.9	68.9	0.0	67.5	69.3	0.4	67.9
12:00 ～ 13:00	68.1	68.3	68.3	0.0	68.1	68.7	0.4	68.5
13:00 ～ 14:00	67.2	69.0	69.0	0.0	67.2	69.3	0.3	67.5
14:00 ～ 15:00	67.7	69.2	69.2	0.0	67.7	69.5	0.3	68.0
15:00 ～ 16:00	68.2	68.9	68.9	0.0	68.2	69.2	0.3	68.5
16:00 ～ 17:00	68.4	69.5	69.5	0.0	68.4	69.8	0.3	68.7
17:00 ～ 18:00	67.9	69.4	69.4	0.0	67.9	69.8	0.4	68.3
18:00 ～ 19:00	69.0	68.5	68.6	0.1	69.1	69.1	0.5	69.6
19:00 ～ 20:00	67.4	66.6	66.6	0.0	67.4	67.2	0.6	68.0
20:00 ～ 21:00	68.1	66.1	66.1	0.0	68.1	66.6	0.5	68.6
21:00 ～ 22:00	67.4	64.1	64.1	0.0	67.4	64.6	0.5	67.9
昼間の 等価騒音レベル	68	68	68	0	68	69	1	69

[№５地点]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計　算　値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	66.5	66.7	66.7	0.0	66.5	66.8	0.1	66.6
7:00 ～ 8:00	70.5	69.1	69.1	0.0	70.5	69.2	0.1	70.6
8:00 ～ 9:00	68.7	69.1	69.2	0.1	68.8	69.4	0.2	69.0
9:00 ～ 10:00	66.8	69.0	69.0	0.0	66.8	69.2	0.2	67.0
10:00 ～ 11:00	67.6	68.7	68.7	0.0	67.6	68.9	0.2	67.8
11:00 ～ 12:00	67.7	68.7	68.7	0.0	67.7	68.9	0.2	67.9
12:00 ～ 13:00	68.0	67.9	67.9	0.0	68.0	68.2	0.3	68.3
13:00 ～ 14:00	68.5	68.5	68.5	0.0	68.5	68.7	0.2	68.7
14:00 ～ 15:00	67.2	68.5	68.5	0.0	67.2	68.7	0.2	67.4
15:00 ～ 16:00	67.5	68.6	68.6	0.0	67.5	68.8	0.2	67.7
16:00 ～ 17:00	67.8	68.8	68.8	0.0	67.8	69.0	0.2	68.0
17:00 ～ 18:00	66.8	68.8	68.8	0.0	66.8	69.1	0.3	67.1
18:00 ～ 19:00	66.7	67.8	67.8	0.0	66.7	68.1	0.3	67.0
19:00 ～ 20:00	66.1	66.8	66.8	0.0	66.1	67.1	0.3	66.4
20:00 ～ 21:00	65.3	65.7	65.7	0.0	65.3	66.0	0.3	65.6
21:00 ～ 22:00	64.6	64.6	64.6	0.0	64.6	64.8	0.2	64.8
昼間の 等価騒音レベル	68	68	68	0	68	68	0	68

[№６地点]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計　算　値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	68.4	69.8	69.8	0.0	68.4	69.8	0.0	68.4
7:00 ～ 8:00	70.8	71.5	71.5	0.0	70.8	71.6	0.1	70.9
8:00 ～ 9:00	70.6	71.9	71.9	0.0	70.6	72.1	0.2	70.8
9:00 ～ 10:00	68.3	71.7	71.7	0.0	68.3	71.9	0.2	68.5
10:00 ～ 11:00	68.8	72.1	72.1	0.0	68.8	72.3	0.2	69.0
11:00 ～ 12:00	69.1	71.7	71.7	0.0	69.1	71.8	0.1	69.2
12:00 ～ 13:00	67.4	70.9	71.0	0.1	67.5	71.2	0.2	67.7
13:00 ～ 14:00	68.5	71.8	71.8	0.0	68.5	72.0	0.2	68.7
14:00 ～ 15:00	68.7	71.7	71.7	0.0	68.7	71.9	0.2	68.9
15:00 ～ 16:00	69.6	71.7	71.7	0.0	69.6	71.8	0.1	69.7
16:00 ～ 17:00	69.1	71.8	71.8	0.0	69.1	71.9	0.1	69.2
17:00 ～ 18:00	68.9	71.6	71.6	0.0	68.9	71.8	0.2	69.1
18:00 ～ 19:00	68.8	71.2	71.2	0.0	68.8	71.5	0.3	69.1
19:00 ～ 20:00	68.8	70.2	70.2	0.0	68.8	70.5	0.3	69.1
20:00 ～ 21:00	67.8	68.8	68.8	0.0	67.8	69.1	0.3	68.1
21:00 ～ 22:00	68.0	68.0	68.0	0.0	68.0	68.1	0.1	68.1
昼間の 等価騒音レベル	69	71	71	0	69	71	0	69

(2) 休　　日

[№１地点]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計　算　値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	52.8	46.6	46.6	0.0	52.8	49.2	2.6	55.4
7:00 ～ 8:00	54.5	52.2	52.4	0.2	54.7	55.1	2.7	57.4
8:00 ～ 9:00	55.6	53.9	54.5	0.6	56.2	59.5	5.0	61.2
9:00 ～ 10:00	58.2	55.3	55.5	0.2	58.4	59.2	3.7	62.1
10:00 ～ 11:00	58.7	55.1	55.3	0.2	58.9	58.7	3.4	62.3
11:00 ～ 12:00	61.3	56.3	56.4	0.1	61.4	59.0	2.6	64.0
12:00 ～ 13:00	61.7	60.0	60.1	0.1	61.8	61.6	1.5	63.3
13:00 ～ 14:00	61.3	60.8	60.8	0.0	61.3	61.9	1.1	62.4
14:00 ～ 15:00	64.6	58.6	58.7	0.1	64.7	60.5	1.8	66.5
15:00 ～ 16:00	61.8	62.5	62.6	0.1	61.9	63.3	0.7	62.6
16:00 ～ 17:00	61.6	61.5	61.5	0.0	61.6	62.4	0.9	62.5
17:00 ～ 18:00	62.1	62.0	62.1	0.1	62.2	63.0	0.9	63.1
18:00 ～ 19:00	61.5	60.6	60.7	0.1	61.6	62.5	1.8	63.4
19:00 ～ 20:00	62.4	56.6	56.7	0.1	62.5	59.0	2.3	64.8
20:00 ～ 21:00	59.4	59.4	59.5	0.1	59.5	60.5	1.0	60.5
21:00 ～ 22:00	59.6	58.4	58.4	0.0	59.6	59.4	1.0	60.6
昼間の 等価騒音レベル	61	59	59	0	61	61	2	63

[№２地点]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計　算　値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	68.1	64.2	64.2	0.0	68.1	64.3	0.1	68.2
7:00 ～ 8:00	70.7	66.1	66.1	0.0	70.7	66.3	0.2	70.9
8:00 ～ 9:00	69.8	67.3	67.3	0.0	69.8	68.0	0.7	70.5
9:00 ～ 10:00	70.0	67.7	67.7	0.0	70.0	68.2	0.5	70.5
10:00 ～ 11:00	69.9	67.6	67.6	0.0	69.9	68.0	0.4	70.3
11:00 ～ 12:00	70.6	68.1	68.1	0.0	70.6	68.4	0.3	70.9
12:00 ～ 13:00	70.6	68.5	68.5	0.0	70.6	68.9	0.4	71.0
13:00 ～ 14:00	70.3	68.1	68.1	0.0	70.3	68.5	0.4	70.7
14:00 ～ 15:00	70.8	68.3	68.3	0.0	70.8	68.7	0.4	71.2
15:00 ～ 16:00	70.6	69.1	69.1	0.0	70.6	69.4	0.3	70.9
16:00 ～ 17:00	71.0	69.0	69.0	0.0	71.0	69.3	0.3	71.3
17:00 ～ 18:00	71.4	68.6	68.6	0.0	71.4	69.0	0.4	71.8
18:00 ～ 19:00	70.9	68.3	68.3	0.0	70.9	68.9	0.6	71.5
19:00 ～ 20:00	71.1	67.5	67.5	0.0	71.1	68.0	0.5	71.6
20:00 ～ 21:00	71.0	67.5	67.5	0.0	71.0	67.8	0.3	71.3
21:00 ～ 22:00	70.5	66.0	66.0	0.0	70.5	66.3	0.3	70.8
昼間の 等価騒音レベル	71	68	68	0	71	68	0	71

[№３地点]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計　算　値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	61.4	65.7	65.7	0.0	61.4	65.7	0.0	61.4
7:00 ～ 8:00	65.4	67.4	67.4	0.0	65.4	67.4	0.0	65.4
8:00 ～ 9:00	69.9	69.0	69.0	0.0	69.9	69.1	0.1	70.0
9:00 ～ 10:00	71.2	69.7	69.7	0.0	71.2	69.8	0.1	71.3
10:00 ～ 11:00	69.1	70.1	70.1	0.0	69.1	70.2	0.1	69.2
11:00 ～ 12:00	69.9	69.8	69.8	0.0	69.9	69.9	0.1	70.0
12:00 ～ 13:00	69.6	70.1	70.1	0.0	69.6	70.2	0.1	69.7
13:00 ～ 14:00	69.6	69.9	69.9	0.0	69.6	70.0	0.1	69.7
14:00 ～ 15:00	69.4	69.7	69.7	0.0	69.4	69.8	0.1	69.5
15:00 ～ 16:00	68.6	70.0	70.0	0.0	68.6	70.1	0.1	68.7
16:00 ～ 17:00	69.2	70.3	70.3	0.0	69.2	70.4	0.1	69.3
17:00 ～ 18:00	69.5	70.0	70.0	0.0	69.5	70.1	0.1	69.6
18:00 ～ 19:00	69.5	69.9	69.9	0.0	69.5	70.0	0.1	69.6
19:00 ～ 20:00	68.6	68.6	68.6	0.0	68.6	68.7	0.1	68.7
20:00 ～ 21:00	69.2	68.3	68.3	0.0	69.2	68.4	0.1	69.3
21:00 ～ 22:00	68.5	67.5	67.5	0.0	68.5	67.6	0.1	68.6
昼間の 等価騒音レベル	69	69	69	0	69	69	0	69

[№４地点]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計　算　値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	65.2	62.3	62.3	0.0	65.2	62.4	0.1	65.3
7:00 ～ 8:00	65.9	64.0	64.0	0.0	65.9	64.3	0.3	66.2
8:00 ～ 9:00	67.2	66.3	66.3	0.0	67.2	67.0	0.7	67.9
9:00 ～ 10:00	68.1	67.8	67.8	0.0	68.1	68.1	0.3	68.4
10:00 ～ 11:00	68.4	67.7	67.7	0.0	68.4	67.9	0.2	68.6
11:00 ～ 12:00	68.1	67.8	67.8	0.0	68.1	68.1	0.3	68.4
12:00 ～ 13:00	67.6	67.7	67.7	0.0	67.6	68.1	0.4	68.0
13:00 ～ 14:00	67.9	68.2	68.2	0.0	67.9	68.4	0.2	68.1
14:00 ～ 15:00	67.7	67.4	67.4	0.0	67.7	67.7	0.3	68.0
15:00 ～ 16:00	68.6	67.5	67.5	0.0	68.6	67.8	0.3	68.9
16:00 ～ 17:00	68.1	68.1	68.1	0.0	68.1	68.3	0.2	68.3
17:00 ～ 18:00	68.8	67.1	67.1	0.0	68.8	67.5	0.4	69.2
18:00 ～ 19:00	68.1	67.5	67.5	0.0	68.1	68.0	0.5	68.6
19:00 ～ 20:00	68.5	65.8	65.8	0.0	68.5	66.3	0.5	69.0
20:00 ～ 21:00	67.7	65.3	65.3	0.0	67.7	65.6	0.3	68.0
21:00 ～ 22:00	67.8	64.1	64.1	0.0	67.8	64.5	0.4	68.2
昼間の 等価騒音レベル	68	67	67	0	68	67	0	68

[№５地点]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計　算　値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	61.6	64.3	64.3	0.0	61.6	64.3	0.0	61.6
7:00 ～ 8:00	64.2	65.2	65.2	0.0	64.2	65.3	0.1	64.3
8:00 ～ 9:00	66.9	65.3	65.3	0.0	66.9	65.8	0.5	67.4
9:00 ～ 10:00	68.7	66.6	66.6	0.0	68.7	66.8	0.2	68.9
10:00 ～ 11:00	68.2	66.8	66.8	0.0	68.2	67.0	0.2	68.4
11:00 ～ 12:00	66.2	66.0	66.0	0.0	66.2	66.3	0.3	66.5
12:00 ～ 13:00	66.9	66.6	66.6	0.0	66.9	66.8	0.2	67.1
13:00 ～ 14:00	67.3	66.5	66.5	0.0	67.3	66.7	0.2	67.5
14:00 ～ 15:00	66.6	66.3	66.3	0.0	66.6	66.5	0.2	66.8
15:00 ～ 16:00	66.0	66.6	66.6	0.0	66.0	66.8	0.2	66.2
16:00 ～ 17:00	67.1	67.4	67.4	0.0	67.1	67.6	0.2	67.3
17:00 ～ 18:00	66.8	66.1	66.1	0.0	66.8	66.4	0.3	67.1
18:00 ～ 19:00	67.5	66.8	66.8	0.0	67.5	67.1	0.3	67.8
19:00 ～ 20:00	66.8	65.5	65.5	0.0	66.8	65.8	0.3	67.1
20:00 ～ 21:00	65.1	64.9	64.9	0.0	65.1	65.1	0.2	65.3
21:00 ～ 22:00	64.2	63.7	63.7	0.0	64.2	63.9	0.2	64.4
昼間の 等価騒音レベル	67	66	66	0	67	66	0	67

[№６地点]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計　算　値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	62.8	64.6	64.6	0.0	62.8	64.7	0.1	62.9
7:00 ～ 8:00	65.4	67.1	67.1	0.0	65.4	67.2	0.1	65.5
8:00 ～ 9:00	68.2	68.9	68.9	0.0	68.2	69.3	0.4	68.6
9:00 ～ 10:00	69.2	69.7	69.7	0.0	69.2	69.9	0.2	69.4
10:00 ～ 11:00	68.2	69.9	69.9	0.0	68.2	70.0	0.1	68.3
11:00 ～ 12:00	69.6	69.8	69.8	0.0	69.6	70.0	0.2	69.8
12:00 ～ 13:00	67.7	69.8	69.8	0.0	67.7	70.0	0.2	67.9
13:00 ～ 14:00	68.3	69.7	69.7	0.0	68.3	69.8	0.1	68.4
14:00 ～ 15:00	68.6	69.4	69.4	0.0	68.6	69.6	0.2	68.8
15:00 ～ 16:00	68.1	69.7	69.7	0.0	68.1	69.8	0.1	68.2
16:00 ～ 17:00	68.4	70.1	70.1	0.0	68.4	70.3	0.2	68.6
17:00 ～ 18:00	69.0	70.0	70.0	0.0	69.0	70.2	0.2	69.2
18:00 ～ 19:00	67.1	69.6	69.6	0.0	67.1	69.9	0.3	67.4
19:00 ～ 20:00	68.1	68.5	68.5	0.0	68.1	68.7	0.2	68.3
20:00 ～ 21:00	67.4	67.6	67.6	0.0	67.4	67.8	0.2	67.6
21:00 ～ 22:00	67.5	67.4	67.4	0.0	67.5	67.5	0.1	67.6
昼間の 等価騒音レベル	68	69	69	0	68	69	0	68

2．開通後

(1)　平　　日

[№１地点]　　単位：dB

時　間　帯	背　景 予測値 A	供用時 予測値 B	供用時 増加分 B-A
6:00 ～ 7:00	64.1	64.4	0.3
7:00 ～ 8:00	67.7	68.2	0.5
8:00 ～ 9:00	68.5	69.5	1.0
9:00 ～ 10:00	68.4	69.3	0.9
10:00 ～ 11:00	68.6	69.4	0.8
11:00 ～ 12:00	68.2	69.0	0.8
12:00 ～ 13:00	67.0	68.1	1.1
13:00 ～ 14:00	68.1	68.9	0.8
14:00 ～ 15:00	68.1	68.9	0.8
15:00 ～ 16:00	67.6	68.5	0.9
16:00 ～ 17:00	67.7	68.5	0.8
17:00 ～ 18:00	67.7	68.7	1.0
18:00 ～ 19:00	67.5	68.7	1.2
19:00 ～ 20:00	66.3	67.4	1.1
20:00 ～ 21:00	65.4	66.4	1.0
21:00 ～ 22:00	64.8	65.6	0.8
昼間の 等価騒音レベル	67	68	1

[№２地点]　　単位：dB

時　間　帯	背　景 予測値 A	供用時 予測値 B	供用時 増加分 B-A
6:00 ～ 7:00	66.4	66.5	0.1
7:00 ～ 8:00	70.0	70.2	0.2
8:00 ～ 9:00	70.8	71.2	0.4
9:00 ～ 10:00	70.6	70.9	0.3
10:00 ～ 11:00	70.8	71.1	0.3
11:00 ～ 12:00	70.5	70.8	0.3
12:00 ～ 13:00	69.3	69.7	0.4
13:00 ～ 14:00	70.4	70.7	0.3
14:00 ～ 15:00	70.4	70.7	0.3
15:00 ～ 16:00	70.0	70.3	0.3
16:00 ～ 17:00	70.0	70.3	0.3
17:00 ～ 18:00	69.9	70.3	0.4
18:00 ～ 19:00	69.7	70.2	0.5
19:00 ～ 20:00	68.6	69.0	0.4
20:00 ～ 21:00	67.6	68.0	0.4
21:00 ～ 22:00	67.2	67.5	0.3
昼間の 等価騒音レベル	70	70	0

[№３地点]　　単位：dB

時　間　帯	背　景 予測値 A	供用時 予測値 B	供用時 増加分 B-A
6:00 ～ 7:00	66.8	66.8	0.0
7:00 ～ 8:00	70.3	70.4	0.1
8:00 ～ 9:00	71.1	71.2	0.1
9:00 ～ 10:00	71.0	71.1	0.1
10:00 ～ 11:00	71.2	71.3	0.1
11:00 ～ 12:00	70.8	70.9	0.1
12:00 ～ 13:00	69.7	69.8	0.1
13:00 ～ 14:00	70.7	70.8	0.1
14:00 ～ 15:00	70.8	70.9	0.1
15:00 ～ 16:00	70.3	70.4	0.1
16:00 ～ 17:00	70.3	70.4	0.1
17:00 ～ 18:00	70.3	70.4	0.1
18:00 ～ 19:00	70.1	70.3	0.2
19:00 ～ 20:00	69.0	69.2	0.2
20:00 ～ 21:00	68.0	68.1	0.1
21:00 ～ 22:00	67.6	67.7	0.1
昼間の 等価騒音レベル	70	70	0

[№４地点]　　単位：dB

時　間　帯	背　景 予測値 A	供用時 予測値 B	供用時 増加分 B-A
6:00 ～ 7:00	63.9	64.0	0.1
7:00 ～ 8:00	67.4	67.6	0.2
8:00 ～ 9:00	68.3	68.8	0.5
9:00 ～ 10:00	68.2	68.6	0.4
10:00 ～ 11:00	68.3	68.7	0.4
11:00 ～ 12:00	67.9	68.3	0.4
12:00 ～ 13:00	66.8	67.4	0.6
13:00 ～ 14:00	67.8	68.2	0.4
14:00 ～ 15:00	67.9	68.3	0.4
15:00 ～ 16:00	67.5	67.9	0.4
16:00 ～ 17:00	67.4	67.9	0.5
17:00 ～ 18:00	67.5	68.1	0.6
18:00 ～ 19:00	67.4	68.1	0.7
19:00 ～ 20:00	66.4	67.0	0.6
20:00 ～ 21:00	65.1	65.7	0.6
21:00 ～ 22:00	64.8	65.2	0.4
昼間の 等価騒音レベル	67	68	1

[№５地点]　　単位：dB

時　間　帯	背　景 予測値 A	供用時 予測値 B	供用時 増加分 B-A
6:00 ～ 7:00	66.4	66.4	0.0
7:00 ～ 8:00	70.0	70.1	0.1
8:00 ～ 9:00	70.8	70.9	0.1
9:00 ～ 10:00	70.6	70.8	0.2
10:00 ～ 11:00	70.8	71.0	0.2
11:00 ～ 12:00	70.5	70.6	0.1
12:00 ～ 13:00	69.3	69.5	0.2
13:00 ～ 14:00	70.3	70.5	0.2
14:00 ～ 15:00	70.4	70.6	0.2
15:00 ～ 16:00	70.0	70.1	0.1
16:00 ～ 17:00	70.0	70.1	0.1
17:00 ～ 18:00	69.9	70.1	0.2
18:00 ～ 19:00	69.8	70.0	0.2
19:00 ～ 20:00	68.7	68.9	0.2
20:00 ～ 21:00	67.7	67.9	0.2
21:00 ～ 22:00	67.2	67.3	0.1
昼間の 等価騒音レベル	70	70	0

[№６地点]　　単位：dB

時　間　帯	背　景 予測値 A	供用時 予測値 B	供用時 増加分 B-A
6:00 ～ 7:00	67.7	67.7	0.0
7:00 ～ 8:00	71.4	71.4	0.0
8:00 ～ 9:00	72.2	72.3	0.1
9:00 ～ 10:00	72.0	72.1	0.1
10:00 ～ 11:00	72.3	72.3	0.0
11:00 ～ 12:00	71.9	71.9	0.0
12:00 ～ 13:00	70.7	70.8	0.1
13:00 ～ 14:00	71.8	71.8	0.0
14:00 ～ 15:00	71.9	71.9	0.0
15:00 ～ 16:00	71.4	71.4	0.0
16:00 ～ 17:00	71.4	71.4	0.0
17:00 ～ 18:00	71.4	71.4	0.0
18:00 ～ 19:00	71.2	71.3	0.1
19:00 ～ 20:00	70.2	70.2	0.0
20:00 ～ 21:00	69.1	69.2	0.1
21:00 ～ 22:00	68.7	68.7	0.0
昼間の 等価騒音レベル	71	71	0

[№７地点]　　単位：dB

時　間　帯	背　景 予測値 A	供用時 予測値 B	供用時 増加分 B-A
6:00 ～ 7:00	56.2	56.4	0.2
7:00 ～ 8:00	59.8	60.1	0.3
8:00 ～ 9:00	60.6	61.0	0.4
9:00 ～ 10:00	60.5	60.9	0.4
10:00 ～ 11:00	60.7	61.0	0.3
11:00 ～ 12:00	60.3	60.6	0.3
12:00 ～ 13:00	59.2	59.6	0.4
13:00 ～ 14:00	60.2	60.5	0.3
14:00 ～ 15:00	60.3	60.6	0.3
15:00 ～ 16:00	59.8	60.2	0.4
16:00 ～ 17:00	59.9	60.2	0.3
17:00 ～ 18:00	59.8	60.2	0.4
18:00 ～ 19:00	59.6	60.1	0.5
19:00 ～ 20:00	58.5	59.0	0.5
20:00 ～ 21:00	57.5	57.9	0.4
21:00 ～ 22:00	57.2	57.5	0.3
昼間の 等価騒音レベル	60	60	0

(2) 休　　日

[№１地点]　　単位：dB

時　間　帯	背　景 予測値 A	供用時 予測値 B	供用時 増加分 B-A
6:00 ～ 7:00	62.5	62.7	0.2
7:00 ～ 8:00	66.2	66.5	0.3
8:00 ～ 9:00	67.0	68.1	1.1
9:00 ～ 10:00	66.8	67.8	1.0
10:00 ～ 11:00	67.0	67.8	0.8
11:00 ～ 12:00	66.7	67.5	0.8
12:00 ～ 13:00	65.5	66.6	1.1
13:00 ～ 14:00	66.6	67.3	0.7
14:00 ～ 15:00	66.7	67.5	0.8
15:00 ～ 16:00	66.3	67.0	0.7
16:00 ～ 17:00	66.2	67.0	0.8
17:00 ～ 18:00	66.3	67.2	0.9
18:00 ～ 19:00	66.2	67.4	1.2
19:00 ～ 20:00	65.0	66.0	1.0
20:00 ～ 21:00	64.1	64.9	0.8
21:00 ～ 22:00	63.5	64.3	0.8
昼間の 等価騒音レベル	66	67	1

[№２地点]　　単位：dB

時　間　帯	背　景 予測値 A	供用時 予測値 B	供用時 増加分 B-A
6:00 ～ 7:00	65.4	65.5	0.1
7:00 ～ 8:00	68.9	69.0	0.1
8:00 ～ 9:00	69.7	70.1	0.4
9:00 ～ 10:00	69.5	69.8	0.3
10:00 ～ 11:00	69.8	70.0	0.2
11:00 ～ 12:00	69.4	69.6	0.2
12:00 ～ 13:00	68.2	68.5	0.3
13:00 ～ 14:00	69.3	69.5	0.2
14:00 ～ 15:00	69.3	69.6	0.3
15:00 ～ 16:00	68.8	69.1	0.3
16:00 ～ 17:00	68.9	69.1	0.2
17:00 ～ 18:00	68.8	69.1	0.3
18:00 ～ 19:00	68.5	69.0	0.5
19:00 ～ 20:00	67.4	67.8	0.4
20:00 ～ 21:00	66.3	66.7	0.4
21:00 ～ 22:00	65.9	66.2	0.3
昼間の 等価騒音レベル	69	69	0

[№３地点]　　単位：dB

時　間　帯	背　景 予測値 A	供用時 予測値 B	供用時 増加分 B-A
6:00 ～ 7:00	65.5	65.5	0.0
7:00 ～ 8:00	69.1	69.1	0.0
8:00 ～ 9:00	69.9	70.1	0.2
9:00 ～ 10:00	69.8	69.9	0.1
10:00 ～ 11:00	70.0	70.1	0.1
11:00 ～ 12:00	69.6	69.7	0.1
12:00 ～ 13:00	68.4	68.5	0.1
13:00 ～ 14:00	69.5	69.6	0.1
14:00 ～ 15:00	69.5	69.6	0.1
15:00 ～ 16:00	69.1	69.1	0.0
16:00 ～ 17:00	69.1	69.1	0.0
17:00 ～ 18:00	69.1	69.1	0.0
18:00 ～ 19:00	68.8	69.0	0.2
19:00 ～ 20:00	67.7	67.8	0.1
20:00 ～ 21:00	66.7	66.9	0.2
21:00 ～ 22:00	66.3	66.4	0.1
昼間の 等価騒音レベル	69	69	0

[№４地点]　　単位：dB

時　間　帯	背　景 予測値 A	供用時 予測値 B	供用時 増加分 B-A
6:00 ～ 7:00	62.9	63.0	0.1
7:00 ～ 8:00	66.8	67.0	0.2
8:00 ～ 9:00	67.7	68.2	0.5
9:00 ～ 10:00	67.5	67.8	0.3
10:00 ～ 11:00	67.6	67.9	0.3
11:00 ～ 12:00	67.2	67.5	0.3
12:00 ～ 13:00	66.0	66.5	0.5
13:00 ～ 14:00	67.1	67.4	0.3
14:00 ～ 15:00	67.2	67.6	0.4
15:00 ～ 16:00	66.7	67.0	0.3
16:00 ～ 17:00	66.7	67.0	0.3
17:00 ～ 18:00	66.8	67.3	0.5
18:00 ～ 19:00	66.5	67.1	0.6
19:00 ～ 20:00	65.5	65.9	0.4
20:00 ～ 21:00	64.6	65.0	0.4
21:00 ～ 22:00	64.2	64.5	0.3
昼間の 等価騒音レベル	66	67	1

[№５地点]　　単位：dB

時　間　帯	背　景 予測値 A	供用時 予測値 B	供用時 増加分 B-A
6:00 ～ 7:00	65.5	65.5	0.0
7:00 ～ 8:00	69.1	69.2	0.1
8:00 ～ 9:00	70.0	70.1	0.1
9:00 ～ 10:00	69.8	69.9	0.1
10:00 ～ 11:00	70.0	70.1	0.1
11:00 ～ 12:00	69.7	69.8	0.1
12:00 ～ 13:00	68.5	68.7	0.2
13:00 ～ 14:00	69.5	69.6	0.1
14:00 ～ 15:00	69.6	69.7	0.1
15:00 ～ 16:00	69.1	69.2	0.1
16:00 ～ 17:00	69.1	69.2	0.1
17:00 ～ 18:00	69.1	69.2	0.1
18:00 ～ 19:00	68.8	69.1	0.3
19:00 ～ 20:00	67.7	67.9	0.2
20:00 ～ 21:00	66.7	66.9	0.2
21:00 ～ 22:00	66.2	66.3	0.1
昼間の 等価騒音レベル	69	69	0

[№６地点]　　単位：dB

時　間　帯	背　景 予測値 A	供用時 予測値 B	供用時 増加分 B-A
6:00 ～ 7:00	66.7	66.7	0.0
7:00 ～ 8:00	70.3	70.3	0.0
8:00 ～ 9:00	71.1	71.2	0.1
9:00 ～ 10:00	71.0	71.0	0.0
10:00 ～ 11:00	71.1	71.2	0.1
11:00 ～ 12:00	70.8	70.8	0.0
12:00 ～ 13:00	69.6	69.6	0.0
13:00 ～ 14:00	70.7	70.7	0.0
14:00 ～ 15:00	70.8	70.8	0.0
15:00 ～ 16:00	70.3	70.3	0.0
16:00 ～ 17:00	70.3	70.3	0.0
17:00 ～ 18:00	70.2	70.3	0.1
18:00 ～ 19:00	70.1	70.1	0.0
19:00 ～ 20:00	69.0	69.0	0.0
20:00 ～ 21:00	67.9	67.9	0.0
21:00 ～ 22:00	67.5	67.6	0.1
昼間の 等価騒音レベル	70	70	0

[№７地点]　　単位：dB

時　間　帯	背　景 予測値 A	供用時 予測値 B	供用時 増加分 B-A
6:00 ～ 7:00	55.3	55.4	0.1
7:00 ～ 8:00	58.8	59.0	0.2
8:00 ～ 9:00	59.7	60.0	0.3
9:00 ～ 10:00	59.5	59.8	0.3
10:00 ～ 11:00	59.7	60.0	0.3
11:00 ～ 12:00	59.4	59.6	0.2
12:00 ～ 13:00	58.1	58.5	0.4
13:00 ～ 14:00	59.2	59.5	0.3
14:00 ～ 15:00	59.3	59.6	0.3
15:00 ～ 16:00	58.8	59.1	0.3
16:00 ～ 17:00	58.9	59.1	0.2
17:00 ～ 18:00	58.8	59.1	0.3
18:00 ～ 19:00	58.6	59.0	0.4
19:00 ～ 20:00	57.5	57.9	0.4
20:00 ～ 21:00	56.5	56.9	0.4
21:00 ～ 22:00	56.2	56.4	0.2
昼間の 等価騒音レベル	59	59	0