

名駅一丁目 1 番計画南地区(仮称)
建設事業に係る環境影響評価書

資 料 編

(大規模建築物の建築)

平成 2 2 年 1 1 月

東海旅客鉄道株式会社

目 次

頁

【事業計画等】

資料 1 - 1	敷地の範囲及び事業予定地	1
資料 1 - 2	地域冷暖房施設計画の概要	3
資料 1 - 3	北地区の建築概要等	4
資料 1 - 4	新建築物の供用時における発生集中交通量	9
資料 1 - 5	現況施設における利用交通量について	37
資料 1 - 6	歩行者ネットワークの概要	39
資料 1 - 7	建設機械の稼働による予測時期	42
資料 1 - 8	工事関係車両の走行による予測時期	45

【地域概況】

資料 2 - 1	大気汚染に係る環境基準等	48
資料 2 - 2	騒音に係る環境基準	49
資料 2 - 3	水質汚濁に係る環境基準等	50
資料 2 - 4	土壌の汚染に係る環境基準	57
資料 2 - 5	ダイオキシン類に係る環境基準	58
資料 2 - 6	大気質に係る規制	59
資料 2 - 7	騒音に係る規制	63
資料 2 - 8	振動に係る規制	67
資料 2 - 9	地盤に係る規制	70
資料 2 - 10	日照に係る規制	71
資料 2 - 11	緑化に係る規制	74
資料 2 - 12	ささしまライブ24地区内調査結果の相関関係の検証	78
資料 2 - 13	動物リスト	80

【大 気 質】

資料 3 - 1	高さ別、風力階級別出現頻度及び年間風配図	82
資料 3 - 2	風向・風速の異常年検定	88
資料 3 - 3	建設機械及び熱源施設の稼働並びに新建築物関連車両の走行 （事業予定地内設置駐車場）による大気汚染の予測手法	89
資料 3 - 4	建設機械の稼働による大気汚染の予測に用いた気象条件	92

資料 3 - 5	建設機械の稼働による大気汚染の予測に用いた排出量の 算定	95
資料 3 - 6	建設機械及び熱源施設の稼働並びに新建築物関連車両の走行 (事業予定地内設置駐車場)による大気汚染の予測に用いた 変換式の設定	98
資料 3 - 7	道路断面図及び工事関係車両並びに新建築物関連車両 (事業予定地周辺道路)の予測地点	100
資料 3 - 8	自動車交通量	104
資料 3 - 9	平均走行速度	120
資料 3 - 10	工事関係車両及び新建築物関連車両(事業予定地周辺 道路)の走行による大気汚染の予測手法	128
資料 3 - 11	工事関係車両及び新建築物関連車両(事業予定地周辺 道路)の走行による大気汚染の予測に用いた気象条件	130
資料 3 - 12	工事関係車両及び新建築物関連車両(事業予定地周辺 道路)の走行による大気汚染の予測に用いた排出量の算定	132
資料 3 - 13	道路交通センサスによる事業予定地周辺道路の交通量 の推移	135
資料 3 - 14	工事関係車両の走行による大気汚染の予測に用いた時 間交通量	136
資料 3 - 15	工事関係車両及び新建築物関連車両の走行による大気 汚染の予測に用いた変換式の設定	144
資料 3 - 16	熱源施設の稼働による大気汚染の予測に用いた 気象条件等	146
資料 3 - 17	熱源施設の稼働による二酸化窒素の短期的予測	150
資料 3 - 18	新建築物関連車両の走行(事業予定地内設置駐車場) による大気汚染の予測に用いた気象条件	154
資料 3 - 19	駐車場等からの排出量	158
資料 3 - 20	新建築物関連車両(事業予定地周辺道路)の走行による 大気汚染の予測に用いた時間交通量	160

【騒 音】

資料 4 - 1	環境騒音現地調査結果	175
資料 4 - 2	建設機械の稼働に伴う騒音の予測手法	176
資料 4 - 3	建設機械の各中心周波数別音圧レベル	177
資料 4 - 4	回折減衰について	178

資料 4 - 5	透過損失について	179
資料 4 - 6	<u>断面予測について</u>	181
資料 4 - 7	現地調査地点及び予測地点の道路断面図	185
資料 4 - 8	道路交通騒音現地調査結果	189
資料 4 - 9	工事関係車両及び新建築物関連車両の走行による騒音の 予測手法	190
資料 4 - 10	工事関係車両の走行による騒音及び振動の予測に用いた 時間交通量	193
資料 4 - 11	工事中における道路交通騒音の等価騒音レベルの時間 別予測結果	209
資料 4 - 12	新建築物関連車両の走行による騒音の予測に用いた時 間交通量	213
資料 4 - 13	供用時における道路交通騒音の等価騒音レベル の時間別予測結果	271

【振 動】

資料 5 - 1	環境振動現地調査結果	285
資料 5 - 2	建設機械の稼働に伴う振動の予測手法	286
資料 5 - 3	<u>振動による影響と振動レベルについて</u>	287
資料 5 - 4	路面平坦性調査	288
資料 5 - 5	地盤卓越振動数調査	289
資料 5 - 6	道路交通振動現地調査結果	290
資料 5 - 7	工事関係車両の走行による振動の予測手法	291
資料 5 - 8	道路交通振動の振動レベルの時間別予測結果	297

【地 盤】

資料 6 - 1	事業予定地におけるボーリング柱状図	301
資料 6 - 2	代表断面における地下水位低下の予測 (有限要素法による浸透流解析)	305
資料 6 - 3	地盤変位の予測手法	307
資料 6 - 4	地盤変位予測要素分割図	308

【景 観】

資料 7 - 1	形態率の概要	309
資料 7 - 2	北地区新建築物の計画を含まない場合の天空図	310

【廃棄物等】

資料 8 - 1	工事中の廃棄物等の算出方法及び発生量	311
資料 8 - 2	供用時の廃棄物等の算出方法及び発生量	315

【温室効果ガス等】

資料 9 - 1	工事中における温室効果ガスの算出方法及び排出量	319
資料 9 - 2	存在・供用時における温室効果ガスの算出方法及び 排出量	327
資料 9 - 3	「建物の L C A 指針」の L C A 計算ソフトの概要	336

【風 害】

資料 1 0 - 1	風洞実験の模型化範囲	337
資料 1 0 - 2	べき指数分布の式	339
資料 1 0 - 3	風速超過確率の算出方法	340
資料 1 0 - 4	植栽配置の検討について	341
資料 1 0 - 5	各予測地点における風速値	346
資料 1 0 - 6	各予測地点における風速超過確率	354
資料 1 0 - 7	空地内のビル風の影響について	356

【日照阻害】

資料 1 1 - 1	日影計算に用いた理論式	362
資料 1 1 - 2	現況の時刻別日影図	363
資料 1 1 - 3	新建築物と既存建物等による時刻別日影図	368

【電波障害】

資料 1 2 - 1	地上デジタル放送電波の受信状況 調査地点（名古屋市外）	373
資料 1 2 - 2	地上デジタル放送電波の品質評価（名古屋市外）	377
資料 1 2 - 3	地上デジタル放送電波の受信状況調査結果	383
資料 1 2 - 4	電波障害予測計算式	391
資料 1 2 - 5	名駅中継局開局後の県域局の受信状況	397

【安 全 性】

資料 1 3 - 1	自動車断面交通量の時間変動	413
資料 1 3 - 2	歩行者及び自転車断面交通量の時間変動	425
資料 1 3 - 3	仮設バス停設置位置	426

< 略 称 >

以下に示す条例名及び名称については、基本的に略称を用いた。

条例名及び名称	略 称
「県民の生活環境の保全等に関する条例」 (平成15年愛知県条例第7号)	「愛知県生活環境保全条例」
「県民の生活環境の保全等に関する条例施行規則」(平成15年愛知県規則第87号)	「愛知県生活環境保全条例施行規則」
「市民の健康と安全を確保する環境の保全に関する条例」(平成15年名古屋市条例第15号)	「名古屋市環境保全条例」
「市民の健康と安全を確保する環境の保全に関する条例施行細則」(平成15年名古屋市規則第117号)	「名古屋市環境保全条例施行細則」
近畿日本鉄道	近鉄
東海旅客鉄道	JR東海
名古屋市高速度鉄道	地下鉄
名古屋鉄道	名鉄
名古屋臨海高速鉄道	あおなみ線