

資料 4 - 1 2 新建築物関連車両の走行による騒音の予測に用いた時間交通量

[本編 p.291 ~ 296 参照]

1. 平日

単位：台/時

項目 時間帯	北 行 き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	387	0	387	0	387	235	0	235	0	235
06:00~07:00	17	0	17	0	17	2	0	2	0	2
07:00~08:00	27	0	27	0	27	7	0	7	0	7
08:00~09:00	25	0	25	0	25	21	0	21	0	21
09:00~10:00	27	0	27	0	27	14	0	14	0	14
10:00~11:00	20	0	20	0	20	27	0	27	0	27
11:00~12:00	27	0	27	0	27	18	0	18	0	18
12:00~13:00	19	0	19	0	19	22	0	22	0	22
13:00~14:00	20	0	20	0	20	38	0	38	0	38
14:00~15:00	46	0	46	0	46	14	0	14	0	14
15:00~16:00	28	0	28	0	28	13	0	13	0	13
16:00~17:00	17	0	17	0	17	26	0	26	0	26
17:00~18:00	29	0	29	0	29	12	0	12	0	12
18:00~19:00	31	0	31	0	31	6	0	6	0	6
19:00~20:00	25	0	25	0	25	6	0	6	0	6
20:00~21:00	19	0	19	0	19	4	0	4	0	4
21:00~22:00	10	0	10	0	10	5	0	5	0	5
合計	387	0	387	0	387	235	0	235	0	235

単位：台/時

項目 時間帯	北 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	911	0	911	0	911	3,631	0	3,631	0	3,631
06:00~07:00	7	0	7	0	7	54	0	54	0	54
07:00~08:00	15	0	15	0	15	115	0	115	0	115
08:00~09:00	64	0	64	0	64	169	0	169	0	169
09:00~10:00	93	0	93	0	93	206	0	206	0	206
10:00~11:00	112	0	112	0	112	234	0	234	0	234
11:00~12:00	115	0	115	0	115	215	0	215	0	215
12:00~13:00	57	0	57	0	57	233	0	233	0	233
13:00~14:00	88	0	88	0	88	261	0	261	0	261
14:00~15:00	63	0	63	0	63	297	0	297	0	297
15:00~16:00	63	0	63	0	63	291	0	291	0	291
16:00~17:00	82	0	82	0	82	261	0	261	0	261
17:00~18:00	69	0	69	0	69	264	0	264	0	264
18:00~19:00	42	0	42	0	42	305	0	305	0	305
19:00~20:00	15	0	15	0	15	270	0	270	0	270
20:00~21:00	17	0	17	0	17	233	0	233	0	233
21:00~22:00	9	0	9	0	9	223	0	223	0	223
合計	911	0	911	0	911	3,631	0	3,631	0	3,631

項目 時間帯	南 行 き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	395	0	395	0	395	227	0	227	0	227
06:00~07:00	34	0	34	0	34	15	0	15	0	15
07:00~08:00	31	0	31	0	31	14	0	14	0	14
08:00~09:00	26	0	26	0	26	19	0	19	0	19
09:00~10:00	21	0	21	0	21	27	0	27	0	27
10:00~11:00	36	0	36	0	36	16	0	16	0	16
11:00~12:00	42	0	42	0	42	14	0	14	0	14
12:00~13:00	24	0	24	0	24	15	0	15	0	15
13:00~14:00	22	0	22	0	22	30	0	30	0	30
14:00~15:00	27	0	27	0	27	18	0	18	0	18
15:00~16:00	21	0	21	0	21	15	0	15	0	15
16:00~17:00	26	0	26	0	26	17	0	17	0	17
17:00~18:00	24	0	24	0	24	15	0	15	0	15
18:00~19:00	22	0	22	0	22	4	0	4	0	4
19:00~20:00	16	0	16	0	16	2	0	2	0	2
20:00~21:00	12	0	12	0	12	4	0	4	0	4
21:00~22:00	11	0	11	0	11	2	0	2	0	2
合計	395	0	395	0	395	227	0	227	0	227

項目 時間帯	南 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	948	11	959	81	1,040	3,832	24	3,856	200	4,056
06:00~07:00	14	0	14	6	20	70	0	70	0	70
07:00~08:00	54	0	54	3	57	176	1	177	1	178
08:00~09:00	74	0	74	4	78	293	5	298	4	302
09:00~10:00	89	0	89	6	95	265	2	267	2	269
10:00~11:00	56	0	56	7	63	272	1	273	17	290
11:00~12:00	50	0	50	7	57	273	1	274	17	291
12:00~13:00	64	0	64	5	69	247	3	250	21	271
13:00~14:00	84	0	84	6	90	288	2	290	20	310
14:00~15:00	114	1	115	7	122	264	1	265	20	285
15:00~16:00	94	3	97	9	106	307	1	308	20	328
16:00~17:00	101	3	104	8	112	256	1	257	20	277
17:00~18:00	76	2	78	5	83	291	1	292	21	313
18:00~19:00	37	1	38	3	41	306	1	307	23	330
19:00~20:00	26	1	27	2	29	190	0	190	14	204
20:00~21:00	11	0	11	2	13	185	0	185	2	187
21:00~22:00	4	0	4	1	5	149	0	149	1	150
合計	948	11	959	81	1,040	3,832	20	3,852	203	4,055

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	北 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	40	0	40	0	40	69	0	69	0	69
06:00~07:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
07:00~08:00	0	0	0	0	0	10	0	10	0	10
08:00~09:00	7	0	7	0	7	0	0	0	0	0
09:00~10:00	11	0	11	0	11	0	0	0	0	0
10:00~11:00	4	0	4	0	4	7	0	7	0	7
11:00~12:00	5	0	5	0	5	14	0	14	0	14
12:00~13:00	0	0	0	0	0	8	0	8	0	8
13:00~14:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	6
14:00~15:00	8	0	8	0	8	4	0	4	0	4
15:00~16:00	4	0	4	0	4	4	0	4	0	4
16:00~17:00	1	0	1	0	1	8	0	8	0	8
17:00~18:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
18:00~19:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	40	0	40	0	40	69	0	69	0	69

項目 時間帯	北 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	111	21	132	0	132	2,402	46	2,448	402	2,850
06:00~07:00	8	0	8	0	8	36	0	36	0	36
07:00~08:00	2	0	2	0	2	100	0	100	0	100
08:00~09:00	0	0	0	0	0	103	1	104	1	105
09:00~10:00	0	0	0	0	0	154	3	157	2	159
10:00~11:00	17	0	17	0	17	160	3	163	21	184
11:00~12:00	14	0	14	0	14	177	4	181	34	215
12:00~13:00	7	0	7	0	7	147	6	153	40	193
13:00~14:00	4	0	4	0	4	188	3	191	36	227
14:00~15:00	31	0	31	0	31	108	3	111	39	150
15:00~16:00	17	5	22	0	22	169	2	171	39	210
16:00~17:00	3	7	10	0	10	192	2	194	41	235
17:00~18:00	4	3	7	0	7	222	5	227	45	272
18:00~19:00	2	3	5	0	5	217	6	223	51	274
19:00~20:00	1	2	3	0	3	190	4	194	40	234
20:00~21:00	1	0	1	0	1	136	2	138	11	149
21:00~22:00	0	0	0	0	0	103	1	104	3	107
合計	111	20	131	0	131	2,402	45	2,447	403	2,850

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	南 行 き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	102	0	102	0	102	85	0	85	0	85
06:00~07:00	3	0	3	0	3	3	0	3	0	3
07:00~08:00	7	0	7	0	7	2	0	2	0	2
08:00~09:00	9	0	9	0	9	0	0	0	0	0
09:00~10:00	14	0	14	0	14	0	0	0	0	0
10:00~11:00	8	0	8	0	8	13	0	13	0	13
11:00~12:00	6	0	6	0	6	10	0	10	0	10
12:00~13:00	4	0	4	0	4	6	0	6	0	6
13:00~14:00	5	0	5	0	5	16	0	16	0	16
14:00~15:00	13	0	13	0	13	1	0	1	0	1
15:00~16:00	5	0	5	0	5	1	0	1	0	1
16:00~17:00	4	0	4	0	4	14	0	14	0	14
17:00~18:00	6	0	6	0	6	7	0	7	0	7
18:00~19:00	6	0	6	0	6	9	0	9	0	9
19:00~20:00	3	0	3	0	3	3	0	3	0	3
20:00~21:00	6	0	6	0	6	0	0	0	0	0
21:00~22:00	3	0	3	0	3	0	0	0	0	0
合 計	102	0	102	0	102	85	0	85	0	85

項目 時間帯	南 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	136	11	147	0	147	2,648	24	2,672	200	2,872
06:00~07:00	8	0	8	0	8	33	0	33	0	33
07:00~08:00	12	0	12	0	12	104	1	105	1	106
08:00~09:00	0	0	0	0	0	137	5	142	4	146
09:00~10:00	0	0	0	0	0	172	2	174	2	176
10:00~11:00	22	0	22	0	22	168	1	169	17	186
11:00~12:00	3	0	3	0	3	173	1	174	17	191
12:00~13:00	2	0	2	0	2	156	3	159	21	180
13:00~14:00	4	0	4	0	4	202	2	204	20	224
14:00~15:00	41	1	42	0	42	178	1	179	20	199
15:00~16:00	19	3	22	0	22	170	1	171	20	191
16:00~17:00	7	3	10	0	10	221	1	222	20	242
17:00~18:00	9	2	11	0	11	231	1	232	21	253
18:00~19:00	3	1	4	0	4	237	1	238	23	261
19:00~20:00	3	1	4	0	4	181	0	181	14	195
20:00~21:00	2	0	2	0	2	159	0	159	2	161
21:00~22:00	1	0	1	0	1	126	0	126	1	127
合 計	136	11	147	0	147	2,648	20	2,668	203	2,871

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	北 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	8	0	8	0	8	61	0	61	0	61
06:00～07:00	1	0	1	0	1	7	0	7	0	7
07:00～08:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
08:00～09:00	3	0	3	0	3	2	0	2	0	2
09:00～10:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
10:00～11:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
11:00～12:00	1	0	1	0	1	8	0	8	0	8
12:00～13:00	0	0	0	0	0	8	0	8	0	8
13:00～14:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	5
14:00～15:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	6
15:00～16:00	2	0	2	0	2	5	0	5	0	5
16:00～17:00	1	0	1	0	1	3	0	3	0	3
17:00～18:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
18:00～19:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
19:00～20:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
合 計	8	0	8	0	8	61	0	61	0	61

項目 時間帯	北 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	177	50	227	0	227	970	106	1,076	577	1,653
06:00～07:00	0	0	0	0	0	20	0	20	0	20
07:00～08:00	0	0	0	0	0	4	1	5	1	6
08:00～09:00	2	0	2	0	2	66	3	69	2	71
09:00～10:00	11	0	11	0	11	65	6	71	4	75
10:00～11:00	41	0	41	0	41	48	6	54	30	84
11:00～12:00	49	0	49	0	49	68	9	77	49	126
12:00～13:00	0	1	1	0	1	63	15	78	58	136
13:00～14:00	0	0	0	0	0	87	7	94	51	145
14:00～15:00	6	0	6	0	6	83	6	89	55	144
15:00～16:00	3	12	15	0	15	94	6	100	55	155
16:00～17:00	29	17	46	0	46	72	6	78	57	135
17:00～18:00	33	7	40	0	40	75	12	87	65	152
18:00～19:00	0	8	8	0	8	63	13	76	72	148
19:00～20:00	0	6	6	0	6	70	9	79	57	136
20:00～21:00	0	0	0	0	0	50	4	54	16	70
21:00～22:00	3	0	3	0	3	42	3	45	5	50
合 計	177	51	228	0	228	970	106	1,076	577	1,653

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	南 行 き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	6	0	6	0	6	103	0	103	0	103
06:00~07:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
07:00~08:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
08:00~09:00	2	0	2	0	2	6	0	6	0	6
09:00~10:00	0	0	0	0	0	14	0	14	0	14
10:00~11:00	1	0	1	0	1	8	0	8	0	8
11:00~12:00	0	0	0	0	0	11	0	11	0	11
12:00~13:00	1	0	1	0	1	2	0	2	0	2
13:00~14:00	0	0	0	0	0	11	0	11	0	11
14:00~15:00	1	0	1	0	1	9	0	9	0	9
15:00~16:00	0	0	0	0	0	11	0	11	0	11
16:00~17:00	1	0	1	0	1	7	0	7	0	7
17:00~18:00	0	0	0	0	0	7	0	7	0	7
18:00~19:00	0	0	0	0	0	7	0	7	0	7
19:00~20:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
20:00~21:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
21:00~22:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
合 計	6	0	6	0	6	103	0	103	0	103

項目 時間帯	南 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	148	0	148	0	148	1,145	0	1,145	280	1,425
06:00~07:00	0	0	0	0	0	16	0	16	0	16
07:00~08:00	2	0	2	0	2	34	0	34	1	35
08:00~09:00	1	0	1	0	1	85	0	85	6	91
09:00~10:00	7	0	7	0	7	108	0	108	2	110
10:00~11:00	42	0	42	0	42	81	0	81	23	104
11:00~12:00	25	0	25	0	25	53	0	53	24	77
12:00~13:00	0	0	0	0	0	89	0	89	29	118
13:00~14:00	3	0	3	0	3	88	0	88	28	116
14:00~15:00	5	0	5	0	5	108	0	108	27	135
15:00~16:00	3	0	3	0	3	114	0	114	27	141
16:00~17:00	27	0	27	0	27	76	0	76	27	103
17:00~18:00	26	0	26	0	26	52	0	52	30	82
18:00~19:00	2	0	2	0	2	102	0	102	32	134
19:00~20:00	1	0	1	0	1	57	0	57	19	76
20:00~21:00	0	0	0	0	0	45	0	45	3	48
21:00~22:00	4	0	4	0	4	37	0	37	1	38
合 計	148	0	148	0	148	1,145	0	1,145	279	1,424

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	北 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	235	0	235	0	235	349	0	349	0	349
06:00~07:00	11	0	11	0	11	18	0	18	0	18
07:00~08:00	25	0	25	0	25	26	0	26	0	26
08:00~09:00	25	0	25	0	25	43	0	43	0	43
09:00~10:00	17	0	17	0	17	35	0	35	0	35
10:00~11:00	12	0	12	0	12	32	0	32	0	32
11:00~12:00	12	0	12	0	12	34	0	34	0	34
12:00~13:00	13	0	13	0	13	17	0	17	0	17
13:00~14:00	13	0	13	0	13	24	0	24	0	24
14:00~15:00	14	0	14	0	14	30	0	30	0	30
15:00~16:00	14	0	14	0	14	25	0	25	0	25
16:00~17:00	16	0	16	0	16	31	0	31	0	31
17:00~18:00	17	0	17	0	17	11	0	11	0	11
18:00~19:00	18	0	18	0	18	10	0	10	0	10
19:00~20:00	13	0	13	0	13	6	0	6	0	6
20:00~21:00	8	0	8	0	8	5	0	5	0	5
21:00~22:00	7	0	7	0	7	2	0	2	0	2
合計	235	0	235	0	235	349	0	349	0	349

項目 時間帯	北 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	260	0	260	0	260	6,314	0	6,314	0	6,314
06:00~07:00	10	0	10	0	10	153	0	153	0	153
07:00~08:00	13	0	13	0	13	312	0	312	0	312
08:00~09:00	19	0	19	0	19	371	0	371	0	371
09:00~10:00	28	0	28	0	28	417	0	417	0	417
10:00~11:00	22	0	22	0	22	470	0	470	0	470
11:00~12:00	14	0	14	0	14	359	0	359	0	359
12:00~13:00	10	0	10	0	10	364	0	364	0	364
13:00~14:00	23	0	23	0	23	411	0	411	0	411
14:00~15:00	25	0	25	0	25	433	0	433	0	433
15:00~16:00	24	0	24	0	24	505	0	505	0	505
16:00~17:00	21	0	21	0	21	487	0	487	0	487
17:00~18:00	25	0	25	0	25	525	0	525	0	525
18:00~19:00	13	0	13	0	13	504	0	504	0	504
19:00~20:00	2	0	2	0	2	395	0	395	0	395
20:00~21:00	9	0	9	0	9	335	0	335	0	335
21:00~22:00	2	0	2	0	2	273	0	273	0	273
合計	260	0	260	0	260	6,314	0	6,314	0	6,314

項目 時間帯	南 行 き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	269	0	269	0	269	291	0	291	0	291
06:00~07:00	21	0	21	0	21	15	0	15	0	15
07:00~08:00	13	0	13	0	13	26	0	26	0	26
08:00~09:00	23	0	23	0	23	35	0	35	0	35
09:00~10:00	17	0	17	0	17	32	0	32	0	32
10:00~11:00	23	0	23	0	23	18	0	18	0	18
11:00~12:00	16	0	16	0	16	13	0	13	0	13
12:00~13:00	15	0	15	0	15	20	0	20	0	20
13:00~14:00	26	0	26	0	26	27	0	27	0	27
14:00~15:00	17	0	17	0	17	25	0	25	0	25
15:00~16:00	16	0	16	0	16	26	0	26	0	26
16:00~17:00	20	0	20	0	20	21	0	21	0	21
17:00~18:00	14	0	14	0	14	15	0	15	0	15
18:00~19:00	15	0	15	0	15	6	0	6	0	6
19:00~20:00	14	0	14	0	14	5	0	5	0	5
20:00~21:00	11	0	11	0	11	3	0	3	0	3
21:00~22:00	8	0	8	0	8	4	0	4	0	4
合 計	269	0	269	0	269	291	0	291	0	291

項目 時間帯	南 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	330	43	373	0	373	6,949	94	7,043	175	7,218
06:00~07:00	74	0	74	0	74	27	0	27	0	27
07:00~08:00	22	0	22	0	22	497	2	499	0	499
08:00~09:00	21	0	21	0	21	543	9	552	1	553
09:00~10:00	26	0	26	0	26	477	6	483	2	485
10:00~11:00	26	0	26	0	26	497	5	502	9	511
11:00~12:00	25	0	25	0	25	479	7	486	15	501
12:00~13:00	11	1	12	0	12	386	13	399	19	418
13:00~14:00	20	0	20	0	20	501	6	507	15	522
14:00~15:00	20	1	21	0	21	475	6	481	16	497
15:00~16:00	15	11	26	0	26	497	5	502	16	518
16:00~17:00	23	14	37	0	37	514	5	519	16	535
17:00~18:00	21	6	27	0	27	496	9	505	20	525
18:00~19:00	18	6	24	0	24	475	9	484	22	506
19:00~20:00	7	4	11	0	11	416	5	421	17	438
20:00~21:00	1	0	1	0	1	351	3	354	5	359
21:00~22:00	0	0	0	0	0	318	2	320	2	322
合 計	330	43	373	0	373	6,949	92	7,041	175	7,216

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

5

單位：台/時

項目 時間帶	東 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 關連車兩 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 關連車兩 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 關連車兩 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 關連車兩 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	40	0	40	0	40	315	0	315	0	315
06:00~07:00	4	0	4	0	4	31	0	31	0	31
07:00~08:00	4	0	4	0	4	24	0	24	0	24
08:00~09:00	2	0	2	0	2	27	0	27	0	27
09:00~10:00	2	0	2	0	2	39	0	39	0	39
10:00~11:00	2	0	2	0	2	28	0	28	0	28
11:00~12:00	3	0	3	0	3	20	0	20	0	20
12:00~13:00	2	0	2	0	2	16	0	16	0	16
13:00~14:00	2	0	2	0	2	27	0	27	0	27
14:00~15:00	2	0	2	0	2	25	0	25	0	25
15:00~16:00	5	0	5	0	5	21	0	21	0	21
16:00~17:00	5	0	5	0	5	22	0	22	0	22
17:00~18:00	3	0	3	0	3	12	0	12	0	12
18:00~19:00	2	0	2	0	2	10	0	10	0	10
19:00~20:00	1	0	1	0	1	9	0	9	0	9
20:00~21:00	1	0	1	0	1	2	0	2	0	2
21:00~22:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
合計	40	0	40	0	40	315	0	315	0	315

單位：台/時

項目 時間帶	東 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 關連車兩 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 關連車兩 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 關連車兩 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 關連車兩 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	167	0	167	0	167	5,551	0	5,551	0	5,551
06:00~07:00	1	0	1	0	1	67	0	67	0	67
07:00~08:00	9	0	9	0	9	161	0	161	0	161
08:00~09:00	14	0	14	0	14	311	0	311	0	311
09:00~10:00	20	0	20	0	20	348	0	348	0	348
10:00~11:00	36	0	36	0	36	409	0	409	0	409
11:00~12:00	12	0	12	0	12	431	0	431	0	431
12:00~13:00	14	0	14	0	14	332	0	332	0	332
13:00~14:00	9	0	9	0	9	473	0	473	0	473
14:00~15:00	23	0	23	0	23	482	0	482	0	482
15:00~16:00	17	0	17	0	17	473	0	473	0	473
16:00~17:00	2	0	2	0	2	477	0	477	0	477
17:00~18:00	2	0	2	0	2	444	0	444	0	444
18:00~19:00	3	0	3	0	3	383	0	383	0	383
19:00~20:00	4	0	4	0	4	332	0	332	0	332
20:00~21:00	1	0	1	0	1	248	0	248	0	248
21:00~22:00	0	0	0	0	0	180	0	180	0	180
合計	167	0	167	0	167	5,551	0	5,551	0	5,551

項目 時間帯	西 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	47	0	47	0	47	329	0	329	0	329
06:00~07:00	1	0	1	0	1	50	0	50	0	50
07:00~08:00	2	0	2	0	2	22	0	22	0	22
08:00~09:00	1	0	1	0	1	41	0	41	0	41
09:00~10:00	2	0	2	0	2	30	0	30	0	30
10:00~11:00	2	0	2	0	2	33	0	33	0	33
11:00~12:00	5	0	5	0	5	21	0	21	0	21
12:00~13:00	5	0	5	0	5	25	0	25	0	25
13:00~14:00	3	0	3	0	3	15	0	15	0	15
14:00~15:00	4	0	4	0	4	23	0	23	0	23
15:00~16:00	3	0	3	0	3	28	0	28	0	28
16:00~17:00	3	0	3	0	3	10	0	10	0	10
17:00~18:00	1	0	1	0	1	9	0	9	0	9
18:00~19:00	4	0	4	0	4	8	0	8	0	8
19:00~20:00	6	0	6	0	6	7	0	7	0	7
20:00~21:00	2	0	2	0	2	5	0	5	0	5
21:00~22:00	3	0	3	0	3	2	0	2	0	2
合計	47	0	47	0	47	329	0	329	0	329

項目 時間帯	西 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	193	80	273	0	273	5,872	172	6,044	897	6,938
06:00~07:00	5	0	5	0	5	80	0	80	0	80
07:00~08:00	10	0	10	0	10	121	1	122	1	123
08:00~09:00	19	0	19	0	19	256	5	261	4	265
09:00~10:00	18	0	18	0	18	439	10	449	1	450
10:00~11:00	13	0	13	0	13	500	10	510	46	556
11:00~12:00	16	0	16	0	16	338	15	353	74	427
12:00~13:00	15	1	16	0	16	374	24	398	86	484
13:00~14:00	12	0	12	0	12	346	11	357	83	440
14:00~15:00	33	0	33	0	33	471	10	481	90	571
15:00~16:00	22	19	41	0	41	507	9	516	91	607
16:00~17:00	15	27	42	0	42	506	9	515	94	609
17:00~18:00	4	11	15	0	15	527	19	546	100	646
18:00~19:00	4	13	17	0	17	455	21	476	112	588
19:00~20:00	3	9	12	0	12	365	14	379	88	467
20:00~21:00	2	0	2	0	2	304	7	311	22	333
21:00~22:00	2	0	2	0	2	283	5	288	4	292
合計	193	80	273	0	273	5,872	170	6,042	896	6,938

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	東 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	208	0	208	0	208	268	0	268	0	268
06:00～07:00	12	0	12	0	12	22	0	22	0	22
07:00～08:00	23	0	23	0	23	36	0	36	0	36
08:00～09:00	21	0	21	0	21	9	0	9	0	9
09:00～10:00	10	0	10	0	10	37	0	37	0	37
10:00～11:00	13	0	13	0	13	16	0	16	0	16
11:00～12:00	10	0	10	0	10	13	0	13	0	13
12:00～13:00	12	0	12	0	12	30	0	30	0	30
13:00～14:00	12	0	12	0	12	29	0	29	0	29
14:00～15:00	17	0	17	0	17	22	0	22	0	22
15:00～16:00	15	0	15	0	15	12	0	12	0	12
16:00～17:00	15	0	15	0	15	17	0	17	0	17
17:00～18:00	10	0	10	0	10	13	0	13	0	13
18:00～19:00	12	0	12	0	12	5	0	5	0	5
19:00～20:00	9	0	9	0	9	4	0	4	0	4
20:00～21:00	7	0	7	0	7	2	0	2	0	2
21:00～22:00	10	0	10	0	10	1	0	1	0	1
合計	208	0	208	0	208	268	0	268	0	268

項目 時間帯	東 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	102	21	123	159	282	12,697	46	12,743	46	12,789
06:00～07:00	0	0	0	10	10	140	0	140	0	140
07:00～08:00	3	0	3	6	9	348	0	348	0	348
08:00～09:00	1	0	1	7	8	731	1	732	1	733
09:00～10:00	6	0	6	10	16	949	3	952	2	954
10:00～11:00	30	0	30	15	45	859	3	862	2	864
11:00～12:00	21	0	21	15	36	814	4	818	4	822
12:00～13:00	5	0	5	10	15	818	6	824	6	830
13:00～14:00	7	0	7	12	19	881	3	884	3	887
14:00～15:00	6	0	6	12	18	954	3	957	3	960
15:00～16:00	3	5	8	17	25	980	2	982	3	985
16:00～17:00	7	7	14	16	30	892	2	894	3	897
17:00～18:00	7	3	10	11	21	921	5	926	5	931
18:00～19:00	3	3	6	9	15	1,015	6	1,021	6	1,027
19:00～20:00	3	2	5	4	9	866	4	870	4	874
20:00～21:00	0	0	0	2	2	740	2	742	2	744
21:00～22:00	0	0	0	4	4	789	1	790	1	791
合計	102	20	122	160	282	12,697	45	12,742	45	12,787

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

6

単位：台/時

項目 時間帯	西 行 き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	374	0	374	0	374	515	0	515	0	515
06:00~07:00	33	0	33	0	33	0	0	0	0	0
07:00~08:00	34	0	34	0	34	0	0	0	0	0
08:00~09:00	16	0	16	0	16	27	0	27	0	27
09:00~10:00	17	0	17	0	17	35	0	35	0	35
10:00~11:00	19	0	19	0	19	35	0	35	0	35
11:00~12:00	13	0	13	0	13	20	0	20	0	20
12:00~13:00	24	0	24	0	24	35	0	35	0	35
13:00~14:00	58	0	58	0	58	119	0	119	0	119
14:00~15:00	11	0	11	0	11	34	0	34	0	34
15:00~16:00	18	0	18	0	18	26	0	26	0	26
16:00~17:00	14	0	14	0	14	14	0	14	0	14
17:00~18:00	20	0	20	0	20	19	0	19	0	19
18:00~19:00	46	0	46	0	46	95	0	95	0	95
19:00~20:00	24	0	24	0	24	48	0	48	0	48
20:00~21:00	16	0	16	0	16	4	0	4	0	4
21:00~22:00	11	0	11	0	11	4	0	4	0	4
合計	374	0	374	0	374	515	0	515	0	515

単位：台/時

項目 時間帯	西 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	534	28	562	108	670	10,258	62	10,320	470	10,790
06:00~07:00	13	0	13	8	21	155	1	156	0	156
07:00~08:00	20	0	20	4	24	378	2	380	0	380
08:00~09:00	8	0	8	5	13	632	14	646	1	647
09:00~10:00	2	0	2	8	10	744	5	749	1	750
10:00~11:00	23	0	23	10	33	764	3	767	41	808
11:00~12:00	15	0	15	9	24	704	3	707	41	748
12:00~13:00	26	0	26	6	32	614	8	622	48	670
13:00~14:00	87	0	87	8	95	510	5	515	47	562
14:00~15:00	79	2	81	10	91	684	4	688	48	736
15:00~16:00	77	7	84	12	96	778	4	782	48	830
16:00~17:00	18	8	26	11	37	813	4	817	47	864
17:00~18:00	4	5	9	6	15	903	4	907	52	959
18:00~19:00	89	2	91	4	95	650	2	652	56	708
19:00~20:00	56	2	58	3	61	617	1	618	34	652
20:00~21:00	13	0	13	3	16	711	1	712	5	717
21:00~22:00	4	0	4	2	6	601	0	601	1	602
合計	534	26	560	109	669	10,258	61	10,319	470	10,789

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	北 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	450	0	450	0	450	551	0	551	0	551
06:00~07:00	19	0	19	0	19	54	0	54	0	54
07:00~08:00	40	0	40	0	40	47	0	47	0	47
08:00~09:00	45	0	45	0	45	67	0	67	0	67
09:00~10:00	41	0	41	0	41	80	0	80	0	80
10:00~11:00	22	0	22	0	22	18	0	18	0	18
11:00~12:00	24	0	24	0	24	12	0	12	0	12
12:00~13:00	21	0	21	0	21	35	0	35	0	35
13:00~14:00	29	0	29	0	29	63	0	63	0	63
14:00~15:00	32	0	32	0	32	59	0	59	0	59
15:00~16:00	40	0	40	0	40	64	0	64	0	64
16:00~17:00	21	0	21	0	21	10	0	10	0	10
17:00~18:00	28	0	28	0	28	6	0	6	0	6
18:00~19:00	23	0	23	0	23	22	0	22	0	22
19:00~20:00	29	0	29	0	29	9	0	9	0	9
20:00~21:00	21	0	21	0	21	1	0	1	0	1
21:00~22:00	15	0	15	0	15	4	0	4	0	4
合計	450	0	450	0	450	551	0	551	0	551

項目 時間帯	北 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	632	26	658	117	775	13,998	58	14,056	221	14,277
06:00~07:00	17	0	17	9	26	279	1	280	0	280
07:00~08:00	41	0	41	4	45	554	2	556	0	556
08:00~09:00	24	0	24	6	30	926	13	939	0	939
09:00~10:00	31	0	31	9	40	1,076	5	1,081	0	1,081
10:00~11:00	157	0	157	10	167	932	3	935	19	954
11:00~12:00	154	0	154	10	164	818	3	821	19	840
12:00~13:00	31	0	31	7	38	926	8	934	22	956
13:00~14:00	25	0	25	9	34	931	5	936	22	958
14:00~15:00	31	2	33	10	43	1,052	4	1,056	22	1,078
15:00~16:00	31	7	38	13	51	1,134	4	1,138	22	1,160
16:00~17:00	40	8	48	11	59	976	4	980	22	1,002
17:00~18:00	31	4	35	7	42	1,055	4	1,059	24	1,083
18:00~19:00	8	2	10	4	14	966	2	968	27	995
19:00~20:00	4	2	6	3	9	828	1	829	16	845
20:00~21:00	4	0	4	3	7	753	1	754	2	756
21:00~22:00	3	0	3	2	5	792	0	792	0	792
合計	632	25	657	117	774	13,998	60	14,058	217	14,275

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	南 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	602	0	602	0	602	566	0	566	0	566
06:00~07:00	39	0	39	0	39	53	0	53	0	53
07:00~08:00	40	0	40	0	40	33	0	33	0	33
08:00~09:00	44	0	44	0	44	62	0	62	0	62
09:00~10:00	33	0	33	0	33	55	0	55	0	55
10:00~11:00	47	0	47	0	47	47	0	47	0	47
11:00~12:00	34	0	34	0	34	28	0	28	0	28
12:00~13:00	34	0	34	0	34	38	0	38	0	38
13:00~14:00	45	0	45	0	45	48	0	48	0	48
14:00~15:00	41	0	41	0	41	58	0	58	0	58
15:00~16:00	40	0	40	0	40	43	0	43	0	43
16:00~17:00	43	0	43	0	43	32	0	32	0	32
17:00~18:00	39	0	39	0	39	25	0	25	0	25
18:00~19:00	37	0	37	0	37	17	0	17	0	17
19:00~20:00	34	0	34	0	34	15	0	15	0	15
20:00~21:00	29	0	29	0	29	6	0	6	0	6
21:00~22:00	23	0	23	0	23	6	0	6	0	6
合 計	602	0	602	0	602	566	0	566	0	566

項目 時間帯	南 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	301	7	308	139	447	13,647	15	13,662	129	13,791
06:00~07:00	10	0	10	8	18	313	0	313	0	313
07:00~08:00	17	0	17	5	22	707	0	707	0	707
08:00~09:00	19	0	19	6	25	864	0	864	0	864
09:00~10:00	32	0	32	9	41	915	1	916	1	917
10:00~11:00	42	0	42	14	56	982	1	983	7	990
11:00~12:00	31	0	31	14	45	923	1	924	11	935
12:00~13:00	18	0	18	9	27	861	2	863	13	876
13:00~14:00	24	0	24	10	34	905	1	906	12	918
14:00~15:00	26	0	26	11	37	945	1	946	13	959
15:00~16:00	20	2	22	14	36	999	1	1,000	13	1,013
16:00~17:00	23	2	25	14	39	951	1	952	13	965
17:00~18:00	18	1	19	10	29	1,018	2	1,020	14	1,034
18:00~19:00	10	1	11	7	18	931	2	933	16	949
19:00~20:00	6	1	7	4	11	824	1	825	13	838
20:00~21:00	1	0	1	1	2	773	1	774	3	777
21:00~22:00	4	0	4	3	7	736	0	736	1	737
合 計	301	7	308	139	447	13,647	15	13,662	130	13,792

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

8 (市道)

単位：台/時

項目 時間帯	東 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	3	0	3	0	3	198	0	198	0	198
06:00~07:00	0	0	0	0	0	12	0	12	0	12
07:00~08:00	0	0	0	0	0	21	0	21	0	21
08:00~09:00	0	0	0	0	0	18	0	18	0	18
09:00~10:00	0	0	0	0	0	25	0	25	0	25
10:00~11:00	0	0	0	0	0	33	0	33	0	33
11:00~12:00	0	0	0	0	0	16	0	16	0	16
12:00~13:00	1	0	1	0	1	6	0	6	0	6
13:00~14:00	1	0	1	0	1	7	0	7	0	7
14:00~15:00	0	0	0	0	0	20	0	20	0	20
15:00~16:00	0	0	0	0	0	16	0	16	0	16
16:00~17:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	5
17:00~18:00	1	0	1	0	1	6	0	6	0	6
18:00~19:00	0	0	0	0	0	7	0	7	0	7
19:00~20:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
20:00~21:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
21:00~22:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
合計	3	0	3	0	3	198	0	198	0	198

単位：台/時

項目 時間帯	東 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	370	0	370	0	370	5,263	0	5,263	0	5,263
06:00~07:00	44	0	44	0	44	111	0	111	0	111
07:00~08:00	95	0	95	0	95	157	0	157	0	157
08:00~09:00	36	0	36	0	36	332	0	332	0	332
09:00~10:00	34	0	34	0	34	415	0	415	0	415
10:00~11:00	44	0	44	0	44	400	0	400	0	400
11:00~12:00	22	0	22	0	22	303	0	303	0	303
12:00~13:00	30	0	30	0	30	256	0	256	0	256
13:00~14:00	22	0	22	0	22	345	0	345	0	345
14:00~15:00	11	0	11	0	11	389	0	389	0	389
15:00~16:00	10	0	10	0	10	403	0	403	0	403
16:00~17:00	8	0	8	0	8	334	0	334	0	334
17:00~18:00	6	0	6	0	6	329	0	329	0	329
18:00~19:00	2	0	2	0	2	455	0	455	0	455
19:00~20:00	0	0	0	0	0	380	0	380	0	380
20:00~21:00	0	0	0	0	0	358	0	358	0	358
21:00~22:00	6	0	6	0	6	296	0	296	0	296
合計	370	0	370	0	370	5,263	0	5,263	0	5,263

8 (市道)

単位：台/時

項目 時間帯	西 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	111	0	111	0	111	288	0	288	0	288
06:00~07:00	3	0	3	0	3	28	0	28	0	28
07:00~08:00	6	0	6	0	6	13	0	13	0	13
08:00~09:00	10	0	10	0	10	34	0	34	0	34
09:00~10:00	4	0	4	0	4	40	0	40	0	40
10:00~11:00	10	0	10	0	10	20	0	20	0	20
11:00~12:00	9	0	9	0	9	21	0	21	0	21
12:00~13:00	8	0	8	0	8	12	0	12	0	12
13:00~14:00	8	0	8	0	8	16	0	16	0	16
14:00~15:00	7	0	7	0	7	41	0	41	0	41
15:00~16:00	11	0	11	0	11	29	0	29	0	29
16:00~17:00	10	0	10	0	10	6	0	6	0	6
17:00~18:00	8	0	8	0	8	21	0	21	0	21
18:00~19:00	6	0	6	0	6	2	0	2	0	2
19:00~20:00	7	0	7	0	7	3	0	3	0	3
20:00~21:00	2	0	2	0	2	2	0	2	0	2
21:00~22:00	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0
合計	111	0	111	0	111	288	0	288	0	288

単位：台/時

項目 時間帯	西 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	218	0	218	0	218	10,787	0	10,787	0	10,787
06:00~07:00	25	0	25	0	25	218	0	218	0	218
07:00~08:00	28	0	28	0	28	377	0	377	0	377
08:00~09:00	20	0	20	0	20	651	0	651	0	651
09:00~10:00	21	0	21	0	21	828	0	828	0	828
10:00~11:00	28	0	28	0	28	770	0	770	0	770
11:00~12:00	11	0	11	0	11	671	0	671	0	671
12:00~13:00	25	0	25	0	25	671	0	671	0	671
13:00~14:00	14	0	14	0	14	769	0	769	0	769
14:00~15:00	11	0	11	0	11	736	0	736	0	736
15:00~16:00	11	0	11	0	11	799	0	799	0	799
16:00~17:00	4	0	4	0	4	672	0	672	0	672
17:00~18:00	4	0	4	0	4	818	0	818	0	818
18:00~19:00	11	0	11	0	11	804	0	804	0	804
19:00~20:00	2	0	2	0	2	691	0	691	0	691
20:00~21:00	3	0	3	0	3	637	0	637	0	637
21:00~22:00	0	0	0	0	0	675	0	675	0	675
合計	218	0	218	0	218	10,787	0	10,787	0	10,787

8 (都市高速道路)

単位：台/時

項目 時間帯	東 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	170	0	170	0	170	169	0	169	0	169
06:00~07:00	1	0	1	0	1	10	0	10	0	10
07:00~08:00	27	0	27	0	27	13	0	13	0	13
08:00~09:00	27	0	27	0	27	23	0	23	0	23
09:00~10:00	13	0	13	0	13	14	0	14	0	14
10:00~11:00	13	0	13	0	13	17	0	17	0	17
11:00~12:00	9	0	9	0	9	10	0	10	0	10
12:00~13:00	11	0	11	0	11	6	0	6	0	6
13:00~14:00	9	0	9	0	9	9	0	9	0	9
14:00~15:00	2	0	2	0	2	19	0	19	0	19
15:00~16:00	7	0	7	0	7	7	0	7	0	7
16:00~17:00	12	0	12	0	12	13	0	13	0	13
17:00~18:00	10	0	10	0	10	6	0	6	0	6
18:00~19:00	10	0	10	0	10	9	0	9	0	9
19:00~20:00	10	0	10	0	10	8	0	8	0	8
20:00~21:00	4	0	4	0	4	3	0	3	0	3
21:00~22:00	5	0	5	0	5	2	0	2	0	2
合計	170	0	170	0	170	169	0	169	0	169

単位：台/時

項目 時間帯	東 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	105	7	112	25	137	5,775	15	5,790	129	5,920
06:00~07:00	5	0	5	2	7	84	0	84	0	84
07:00~08:00	1	0	1	1	2	195	0	195	0	195
08:00~09:00	2	0	2	1	3	373	0	373	0	373
09:00~10:00	36	0	36	2	38	578	1	579	1	580
10:00~11:00	30	0	30	2	32	586	1	587	7	594
11:00~12:00	5	0	5	2	7	556	1	557	11	568
12:00~13:00	5	0	5	2	7	504	2	506	13	519
13:00~14:00	8	0	8	2	10	424	1	425	12	437
14:00~15:00	2	0	2	2	4	376	1	377	13	390
15:00~16:00	3	2	5	3	8	424	1	425	13	438
16:00~17:00	1	2	3	3	6	323	1	324	13	337
17:00~18:00	3	1	4	2	6	317	2	319	14	333
18:00~19:00	2	1	3	1	4	316	2	318	16	334
19:00~20:00	2	1	3	1	4	263	1	264	13	277
20:00~21:00	0	0	0	0	0	251	1	252	3	255
21:00~22:00	0	0	0	1	1	205	0	205	1	206
合計	105	7	112	27	139	5,775	15	5,790	130	5,920

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	東 行 き											
	大型車					中型車						
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	313	0	0	313	0	313	380	0	0	380	0	380
06:00~07:00	12	0	0	12	0	12	39	0	0	39	0	39
07:00~08:00	24	0	0	24	0	24	42	0	0	42	0	42
08:00~09:00	41	0	0	41	0	41	35	0	0	35	0	35
09:00~10:00	22	0	0	22	0	22	53	0	0	53	0	53
10:00~11:00	19	0	0	19	0	19	43	0	0	43	0	43
11:00~12:00	27	0	0	27	0	27	24	0	0	24	0	24
12:00~13:00	19	0	0	19	0	19	34	0	0	34	0	34
13:00~14:00	20	0	0	20	0	20	23	0	0	23	0	23
14:00~15:00	14	0	0	14	0	14	27	0	0	27	0	27
15:00~16:00	20	0	0	20	0	20	21	0	0	21	0	21
16:00~17:00	23	0	0	23	0	23	16	0	0	16	0	16
17:00~18:00	19	0	0	19	0	19	12	0	0	12	0	12
18:00~19:00	17	0	0	17	0	17	8	0	0	8	0	8
19:00~20:00	14	0	0	14	0	14	1	0	0	1	0	1
20:00~21:00	12	0	0	12	0	12	0	0	0	0	0	0
21:00~22:00	10	0	0	10	0	10	2	0	0	2	0	2
合 計	313	0	0	313	0	313	380	0	0	380	0	380

項目 時間帯	東 行 き											
	小型貨物車					乗用車						
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	1,072		19	1,091	0	1,091	13,243	0	302	13,545	0	13,545
06:00~07:00	66	0	0	66	0	66	362	0	4	366	0	366
07:00~08:00	168	0	0	168	0	168	726	0	11	737	0	737
08:00~09:00	53	0	1	54	0	54	951	0	30	981	0	981
09:00~10:00	91	0	3	94	0	94	890	0	24	914	0	914
10:00~11:00	86	0	3	89	0	89	870	0	19	889	0	889
11:00~12:00	85	0	2	87	0	87	888	0	19	907	0	907
12:00~13:00	70	0	0	70	0	70	810	0	22	832	0	832
13:00~14:00	98	0	1	99	0	99	865	0	19	884	0	884
14:00~15:00	86	0	2	88	0	88	989	0	19	1,008	0	1,008
15:00~16:00	69	0	1	70	0	70	870	0	19	889	0	889
16:00~17:00	52	0	1	53	0	53	903	0	19	922	0	922
17:00~18:00	39	0	1	40	0	40	951	0	24	975	0	975
18:00~19:00	55	0	0	55	0	55	892	0	31	923	0	923
19:00~20:00	24	0	0	24	0	24	814	0	21	835	0	835
20:00~21:00	13	0	0	13	0	13	765	0	16	781	0	781
21:00~22:00	17	0	0	17	0	17	697	0	10	707	0	707
合 計	1,072	0	15	1,087	0	1,087	13,243	0	307	13,550	0	13,550

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区」(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書(ささしまライブ24特定目的会社、平成21年)より設定した。

項目 時間帯	西 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	208	0	0	208	0	208	331	0	0	331	0	331
06:00~07:00	14	0	0	14	0	14	22	0	0	22	0	22
07:00~08:00	17	0	0	17	0	17	27	0	0	27	0	27
08:00~09:00	17	0	0	17	0	17	22	0	0	22	0	22
09:00~10:00	15	0	0	15	0	15	29	0	0	29	0	29
10:00~11:00	11	0	0	11	0	11	25	0	0	25	0	25
11:00~12:00	11	0	0	11	0	11	35	0	0	35	0	35
12:00~13:00	6	0	0	6	0	6	33	0	0	33	0	33
13:00~14:00	8	0	0	8	0	8	33	0	0	33	0	33
14:00~15:00	10	0	0	10	0	10	19	0	0	19	0	19
15:00~16:00	9	0	0	9	0	9	16	0	0	16	0	16
16:00~17:00	16	0	0	16	0	16	15	0	0	15	0	15
17:00~18:00	15	0	0	15	0	15	19	0	0	19	0	19
18:00~19:00	15	0	0	15	0	15	15	0	0	15	0	15
19:00~20:00	24	0	0	24	0	24	20	0	0	20	0	20
20:00~21:00	11	0	0	11	0	11	0	0	0	0	0	0
21:00~22:00	9	0	0	9	0	9	1	0	0	1	0	1
合 計	208	0	0	208	0	208	331	0	0	331	0	331

項目 時間帯	西 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	1,211	0	19	1,230	0	1,230	12,508	0	302	12,810	62	12,872
06:00~07:00	27	0	0	27	0	27	238	0	4	242	0	242
07:00~08:00	86	0	0	86	0	86	390	0	11	401	2	403
08:00~09:00	92	0	1	93	0	93	579	0	30	609	11	620
09:00~10:00	101	0	3	104	0	104	609	0	24	633	4	637
10:00~11:00	114	0	3	117	0	117	841	0	19	860	4	864
11:00~12:00	169	0	2	171	0	171	774	0	19	793	4	797
12:00~13:00	97	0	0	97	0	97	706	0	22	728	8	736
13:00~14:00	88	0	1	89	0	89	584	0	19	603	6	609
14:00~15:00	58	0	2	60	0	60	693	0	19	712	5	717
15:00~16:00	61	0	1	62	0	62	718	0	19	737	5	742
16:00~17:00	43	0	1	44	0	44	1,049	0	19	1,068	5	1,073
17:00~18:00	43	0	1	44	0	44	1,043	0	24	1,067	5	1,072
18:00~19:00	77	0	0	77	0	77	793	0	31	824	4	828
19:00~20:00	129	0	0	129	0	129	1,388	0	21	1,409	2	1,411
20:00~21:00	16	0	0	16	0	16	1,578	0	16	1,594	0	1,594
21:00~22:00	10	0	0	10	0	10	525	0	10	535	0	535
合 計	1,211	0	15	1,226	0	1,226	12,508	0	307	12,815	65	12,880

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区」(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書(ささしまライブ24特定目的会社、平成21年)より設定した。

項目 時間帯	北 行 き											
	大型車					中型車						
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	561	0	0	561	0	561	667	0	0	667	0	667
06:00~07:00	33	0	0	33	0	33	29	0	0	29	0	29
07:00~08:00	77	0	0	77	0	77	41	0	0	41	0	41
08:00~09:00	60	0	0	60	0	60	87	0	0	87	0	87
09:00~10:00	40	0	0	40	0	40	88	0	0	88	0	88
10:00~11:00	29	0	0	29	0	29	55	0	0	55	0	55
11:00~12:00	24	0	0	24	0	24	59	0	0	59	0	59
12:00~13:00	47	0	0	47	0	47	38	0	0	38	0	38
13:00~14:00	43	0	0	43	0	43	51	0	0	51	0	51
14:00~15:00	26	0	0	26	0	26	60	0	0	60	0	60
15:00~16:00	24	0	0	24	0	24	54	0	0	54	0	54
16:00~17:00	26	0	0	26	0	26	51	0	0	51	0	51
17:00~18:00	29	0	0	29	0	29	24	0	0	24	0	24
18:00~19:00	38	0	0	38	0	38	15	0	0	15	0	15
19:00~20:00	25	0	0	25	0	25	9	0	0	9	0	9
20:00~21:00	18	0	0	18	0	18	4	0	0	4	0	4
21:00~22:00	22	0	0	22	0	22	2	0	0	2	0	2
合 計	561	0	0	561	0	561	667	0	0	667	0	667

項目 時間帯	北 行 き											
	小型貨物車					乗用車						
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	796	20	55	871	76	947	16,236	44	902	17,182	375	17,557
06:00~07:00	42	0	0	42	6	48	335	0	9	344	0	344
07:00~08:00	65	0	0	65	2	67	633	2	35	670	1	671
08:00~09:00	114	0	5	119	4	123	1,013	10	87	1,110	8	1,118
09:00~10:00	95	0	8	103	6	109	1,140	4	73	1,217	3	1,220
10:00~11:00	76	0	10	86	7	93	1,111	2	56	1,169	31	1,200
11:00~12:00	55	0	7	62	6	68	1,149	2	56	1,207	32	1,239
12:00~13:00	52	0	4	56	4	60	1,073	6	65	1,144	39	1,183
13:00~14:00	43	0	4	47	6	53	1,176	3	56	1,235	37	1,272
14:00~15:00	67	1	6	74	7	81	1,266	3	55	1,324	37	1,361
15:00~16:00	51	5	3	59	8	67	1,267	3	56	1,326	37	1,363
16:00~17:00	49	6	4	59	7	66	1,210	3	56	1,269	37	1,306
17:00~18:00	45	3	3	51	4	55	1,342	3	73	1,418	40	1,458
18:00~19:00	14	2	2	18	2	20	1,300	1	91	1,392	42	1,434
19:00~20:00	15	1	0	16	2	18	895	0	62	957	25	982
20:00~21:00	2	0	0	2	2	4	730	0	48	778	4	782
21:00~22:00	11	0	0	11	1	12	596	0	30	626	1	627
合 計	796	18	56	870	74	944	16,236	42	908	17,186	374	17,560

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区」(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書(ささしまライブ24特定目的会社、平成21年)より設定した。

項目 時間帯	南 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	565	0	0	565	0	565	734	0	0	734	0	734
06:00~07:00	35	0	0	35	0	35	54	0	0	54	0	54
07:00~08:00	31	0	0	31	0	31	55	0	0	55	0	55
08:00~09:00	47	0	0	47	0	47	66	0	0	66	0	66
09:00~10:00	50	0	0	50	0	50	69	0	0	69	0	69
10:00~11:00	31	0	0	31	0	31	75	0	0	75	0	75
11:00~12:00	30	0	0	30	0	30	65	0	0	65	0	65
12:00~13:00	21	0	0	21	0	21	53	0	0	53	0	53
13:00~14:00	46	0	0	46	0	46	59	0	0	59	0	59
14:00~15:00	42	0	0	42	0	42	64	0	0	64	0	64
15:00~16:00	43	0	0	43	0	43	48	0	0	48	0	48
16:00~17:00	35	0	0	35	0	35	45	0	0	45	0	45
17:00~18:00	34	0	0	34	0	34	38	0	0	38	0	38
18:00~19:00	31	0	0	31	0	31	18	0	0	18	0	18
19:00~20:00	40	0	0	40	0	40	17	0	0	17	0	17
20:00~21:00	28	0	0	28	0	28	4	0	0	4	0	4
21:00~22:00	21	0	0	21	0	21	4	0	0	4	0	4
合 計	565	0	0	565	0	565	734	0	0	734	0	734

項目 時間帯	南 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	1,008	9	55	1,072	74	1,146	19,305	20	902	20,227	256	20,483
06:00~07:00	38	0	0	38	4	42	538	0	9	547	0	547
07:00~08:00	62	0	0	62	3	65	1,206	0	35	1,241	0	1,241
08:00~09:00	135	0	5	140	3	143	1,309	1	87	1,397	1	1,398
09:00~10:00	164	0	8	172	5	177	1,269	1	73	1,343	2	1,345
10:00~11:00	162	0	10	172	7	179	1,312	1	56	1,369	13	1,382
11:00~12:00	84	0	7	91	7	98	1,322	2	56	1,380	22	1,402
12:00~13:00	38	0	4	42	5	47	1,185	3	65	1,253	26	1,279
13:00~14:00	60	0	4	64	5	69	1,310	1	56	1,367	23	1,390
14:00~15:00	74	0	6	80	6	86	1,327	1	55	1,383	25	1,408
15:00~16:00	56	2	3	61	8	69	1,397	1	56	1,454	25	1,479
16:00~17:00	52	3	4	59	7	66	1,459	1	56	1,516	25	1,541
17:00~18:00	43	1	3	47	5	52	1,633	2	73	1,708	29	1,737
18:00~19:00	23	1	2	26	4	30	1,304	2	91	1,397	32	1,429
19:00~20:00	8	1	0	9	2	11	1,104	2	62	1,168	25	1,193
20:00~21:00	5	0	0	5	1	6	881	1	48	930	7	937
21:00~22:00	4	0	0	4	2	6	749	1	30	780	2	782
合 計	1,008	8	56	1,072	74	1,146	19,305	20	908	20,233	257	20,490

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区」(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ24特定目的会社、平成21年)より設定した。

項目 時間帯	東 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	210	0	0	210	0	210	1,198	0	0	1,198	0	1,198
06:00~07:00	5	0	0	5	0	5	95	0	0	95	0	95
07:00~08:00	1	0	0	1	0	1	137	0	0	137	0	137
08:00~09:00	1	0	0	1	0	1	148	0	0	148	0	148
09:00~10:00	0	0	0	0	0	0	135	0	0	135	0	135
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	125	0	0	125	0	125
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	112	0	0	112	0	112
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	90	0	0	90	0	90
13:00~14:00	1	0	0	1	0	1	99	0	0	99	0	99
14:00~15:00	20	0	0	20	0	20	68	0	0	68	0	68
15:00~16:00	27	0	0	27	0	27	65	0	0	65	0	65
16:00~17:00	37	0	0	37	0	37	45	0	0	45	0	45
17:00~18:00	26	0	0	26	0	26	29	0	0	29	0	29
18:00~19:00	33	0	0	33	0	33	29	0	0	29	0	29
19:00~20:00	23	0	0	23	0	23	13	0	0	13	0	13
20:00~21:00	19	0	0	19	0	19	5	0	0	5	0	5
21:00~22:00	17	0	0	17	0	17	3	0	0	3	0	3
合計	210	0	0	210	0	210	1,198	0	0	1,198	0	1,198

項目 時間帯	東 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	4,353	15	19	4,387	40	4,427	19,336	34	302	19,672	221	19,893
06:00~07:00	249	0	0	249	3	252	592	0	4	596	0	596
07:00~08:00	374	0	0	374	1	375	1,103	1	11	1,115	0	1,115
08:00~09:00	334	0	1	335	2	337	1,407	4	30	1,441	3	1,444
09:00~10:00	317	0	3	320	3	323	1,346	2	24	1,372	1	1,373
10:00~11:00	371	0	3	374	4	378	1,355	2	19	1,376	15	1,391
11:00~12:00	357	0	2	359	3	362	1,246	2	19	1,267	19	1,286
12:00~13:00	255	0	0	255	2	257	1,261	5	22	1,288	22	1,310
13:00~14:00	279	0	1	280	3	283	1,252	2	19	1,273	21	1,294
14:00~15:00	377	0	2	379	4	383	1,254	2	19	1,275	22	1,297
15:00~16:00	366	4	1	371	4	375	1,290	2	19	1,311	22	1,333
16:00~17:00	302	5	1	308	4	312	1,392	2	19	1,413	22	1,435
17:00~18:00	260	2	1	263	2	265	1,317	3	24	1,344	24	1,368
18:00~19:00	221	2	0	223	1	224	1,351	3	31	1,385	26	1,411
19:00~20:00	148	2	0	150	1	151	1,123	2	21	1,146	18	1,164
20:00~21:00	83	0	0	83	1	84	1,131	1	16	1,148	4	1,152
21:00~22:00	60	0	0	60	1	61	916	1	10	927	1	928
合計	4,353	15	15	4,383	39	4,422	19,336	34	307	19,677	220	19,897

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区」(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ24特定目的会社、平成21年)より設定した。

項目 時間帯	西 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	390	0	0	390	0	390	596	0	0	596	0	596
06:00~07:00	19	0	0	19	0	19	41	0	0	41	0	41
07:00~08:00	22	0	0	22	0	22	43	0	0	43	0	43
08:00~09:00	36	0	0	36	0	36	42	0	0	42	0	42
09:00~10:00	34	0	0	34	0	34	52	0	0	52	0	52
10:00~11:00	31	0	0	31	0	31	76	0	0	76	0	76
11:00~12:00	30	0	0	30	0	30	53	0	0	53	0	53
12:00~13:00	18	0	0	18	0	18	24	0	0	24	0	24
13:00~14:00	20	0	0	20	0	20	51	0	0	51	0	51
14:00~15:00	18	0	0	18	0	18	56	0	0	56	0	56
15:00~16:00	17	0	0	17	0	17	38	0	0	38	0	38
16:00~17:00	35	0	0	35	0	35	27	0	0	27	0	27
17:00~18:00	24	0	0	24	0	24	53	0	0	53	0	53
18:00~19:00	23	0	0	23	0	23	28	0	0	28	0	28
19:00~20:00	27	0	0	27	0	27	7	0	0	7	0	7
20:00~21:00	16	0	0	16	0	16	1	0	0	1	0	1
21:00~22:00	20	0	0	20	0	20	4	0	0	4	0	4
合 計	390	0	0	390	0	390	596	0	0	596	0	596

項目 時間帯	西 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	3,080	0	19	3,099	39	3,138	13,517	0	302	13,819	0	13,819
06:00~07:00	52	0	0	52	2	54	243	0	4	247	0	247
07:00~08:00	116	0	0	116	1	117	508	0	11	519	0	519
08:00~09:00	137	0	1	138	2	140	656	0	30	686	0	686
09:00~10:00	251	0	3	254	3	257	838	0	24	862	0	862
10:00~11:00	356	0	3	359	4	363	948	0	19	967	0	967
11:00~12:00	296	0	2	298	4	302	820	0	19	839	0	839
12:00~13:00	193	0	0	193	3	196	802	0	22	824	0	824
13:00~14:00	243	0	1	244	3	247	959	0	19	978	0	978
14:00~15:00	327	0	2	329	3	332	966	0	19	985	0	985
15:00~16:00	249	0	1	250	4	254	968	0	19	987	0	987
16:00~17:00	195	0	1	196	4	200	880	0	19	899	0	899
17:00~18:00	267	0	1	268	3	271	1,209	0	24	1,233	0	1,233
18:00~19:00	201	0	0	201	2	203	1,158	0	31	1,189	0	1,189
19:00~20:00	78	0	0	78	1	79	972	0	21	993	0	993
20:00~21:00	56	0	0	56	0	56	759	0	16	775	0	775
21:00~22:00	63	0	0	63	1	64	831	0	10	841	0	841
合 計	3,080	0	15	3,095	40	3,135	13,517	0	307	13,824	0	13,824

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区」(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書(ささしまライブ24特定目的会社、平成21年)より設定した。

項目 時間帯	東 行 き											
	大型車					中型車						
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	366	0	0	366	0	366	521	0	0	521	0	521
06:00~07:00	27	0	0	27	0	27	41	0	0	41	0	41
07:00~08:00	34	0	0	34	0	34	53	0	0	53	0	53
08:00~09:00	61	0	0	61	0	61	49	0	0	49	0	49
09:00~10:00	17	0	0	17	0	17	68	0	0	68	0	68
10:00~11:00	22	0	0	22	0	22	55	0	0	55	0	55
11:00~12:00	21	0	0	21	0	21	44	0	0	44	0	44
12:00~13:00	14	0	0	14	0	14	35	0	0	35	0	35
13:00~14:00	15	0	0	15	0	15	25	0	0	25	0	25
14:00~15:00	15	0	0	15	0	15	38	0	0	38	0	38
15:00~16:00	29	0	0	29	0	29	31	0	0	31	0	31
16:00~17:00	18	0	0	18	0	18	24	0	0	24	0	24
17:00~18:00	14	0	0	14	0	14	14	0	0	14	0	14
18:00~19:00	28	0	0	28	0	28	9	0	0	9	0	9
19:00~20:00	20	0	0	20	0	20	4	0	0	4	0	4
20:00~21:00	14	0	0	14	0	14	5	0	0	5	0	5
21:00~22:00	17	0	0	17	0	17	26	0	0	26	0	26
合計	366	0	0	366	0	366	521	0	0	521	0	521

項目 時間帯	東 行 き											
	小型貨物車					乗用車						
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	3,066	6	8	3,080	40	3,120	12,100	14	147	12,261	119	12,380
06:00~07:00	176	0	0	176	3	179	426	0	1	427	0	427
07:00~08:00	297	0	0	297	1	298	849	1	5	855	0	855
08:00~09:00	286	0	0	286	2	288	1,014	3	15	1,032	3	1,035
09:00~10:00	230	0	1	231	3	234	895	1	11	907	1	908
10:00~11:00	230	0	1	231	4	235	800	1	9	810	10	820
11:00~12:00	231	0	0	231	3	234	823	1	9	833	10	843
12:00~13:00	171	0	0	171	2	173	756	2	10	768	13	781
13:00~14:00	258	0	1	259	3	262	879	1	9	889	12	901
14:00~15:00	240	0	0	240	4	244	772	1	8	781	12	793
15:00~16:00	253	2	0	255	4	259	787	1	9	797	12	809
16:00~17:00	240	2	0	242	4	246	813	1	9	823	12	835
17:00~18:00	140	1	0	141	2	143	662	1	11	674	13	687
18:00~19:00	126	1	0	127	1	128	829	0	16	845	13	858
19:00~20:00	98	0	0	98	1	99	630	0	10	640	8	648
20:00~21:00	44	0	0	44	1	45	585	0	7	592	1	593
21:00~22:00	46	0	0	46	1	47	580	0	4	584	0	584
合計	3,066	6	3	3,075	39	3,114	12,100	14	143	12,257	120	12,377

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区」(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書(ささしまライブ24特定目的会社、平成21年)より設定した。

項目 時間帯	西 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	292	0	0	292	0	292	539	0	0	539	0	539
06:00~07:00	2	0	0	2	0	2	34	0	0	34	0	34
07:00~08:00	25	0	0	25	0	25	25	0	0	25	0	25
08:00~09:00	50	0	0	50	0	50	15	0	0	15	0	15
09:00~10:00	10	0	0	10	0	10	64	0	0	64	0	64
10:00~11:00	13	0	0	13	0	13	79	0	0	79	0	79
11:00~12:00	24	0	0	24	0	24	31	0	0	31	0	31
12:00~13:00	16	0	0	16	0	16	23	0	0	23	0	23
13:00~14:00	3	0	0	3	0	3	59	0	0	59	0	59
14:00~15:00	1	0	0	1	0	1	77	0	0	77	0	77
15:00~16:00	25	0	0	25	0	25	32	0	0	32	0	32
16:00~17:00	27	0	0	27	0	27	21	0	0	21	0	21
17:00~18:00	20	0	0	20	0	20	36	0	0	36	0	36
18:00~19:00	24	0	0	24	0	24	29	0	0	29	0	29
19:00~20:00	25	0	0	25	0	25	6	0	0	6	0	6
20:00~21:00	16	0	0	16	0	16	1	0	0	1	0	1
21:00~22:00	11	0	0	11	0	11	7	0	0	7	0	7
合 計	292	0	0	292	0	292	539	0	0	539	0	539

項目 時間帯	西 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	2,232	11	8	2,251	39	2,290	10,732	23	147	10,902	320	11,222
06:00~07:00	45	0	0	45	2	47	188	0	1	189	0	189
07:00~08:00	90	0	0	90	1	91	327	0	5	332	0	332
08:00~09:00	94	0	0	94	2	96	558	1	15	574	1	575
09:00~10:00	199	0	1	200	3	203	604	1	11	616	1	617
10:00~11:00	229	0	1	230	4	234	592	1	9	602	17	619
11:00~12:00	220	0	0	220	4	224	800	2	9	811	27	838
12:00~13:00	163	0	0	163	3	166	880	3	10	893	31	924
13:00~14:00	189	0	1	190	3	193	673	1	9	683	29	712
14:00~15:00	189	0	0	189	3	192	619	1	8	628	32	660
15:00~16:00	187	3	0	190	4	194	859	1	9	869	32	901
16:00~17:00	171	4	0	175	4	179	885	1	9	895	33	928
17:00~18:00	147	1	0	148	3	151	804	3	11	818	36	854
18:00~19:00	120	2	0	122	2	124	774	3	16	793	40	833
19:00~20:00	98	1	0	99	1	100	922	2	10	934	32	966
20:00~21:00	62	0	0	62	0	62	638	1	7	646	8	654
21:00~22:00	29	0	0	29	1	30	609	1	4	614	2	616
合 計	2,232	11	3	2,246	40	2,286	10,732	22	143	10,897	321	11,218

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区」(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書(ささしまライブ24特定目的会社、平成21年)より設定した。

項目 時間帶	北 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 關連車兩 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 關連車兩 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 關連車兩 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 關連車兩 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	44	0	44	0	44	297	0	297	0	297
06:00~07:00	9	0	9	0	9	20	0	20	0	20
07:00~08:00	1	0	1	0	1	23	0	23	0	23
08:00~09:00	5	0	5	0	5	27	0	27	0	27
09:00~10:00	1	0	1	0	1	34	0	34	0	34
10:00~11:00	3	0	3	0	3	35	0	35	0	35
11:00~12:00	2	0	2	0	2	25	0	25	0	25
12:00~13:00	2	0	2	0	2	16	0	16	0	16
13:00~14:00	3	0	3	0	3	28	0	28	0	28
14:00~15:00	2	0	2	0	2	26	0	26	0	26
15:00~16:00	3	0	3	0	3	16	0	16	0	16
16:00~17:00	7	0	7	0	7	16	0	16	0	16
17:00~18:00	1	0	1	0	1	13	0	13	0	13
18:00~19:00	2	0	2	0	2	8	0	8	0	8
19:00~20:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
20:00~21:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
21:00~22:00	3	0	3	0	3	4	0	4	0	4
合計	44	0	44	0	44	297	0	297	0	297

項目 時間帶	北 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 關連車兩 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 關連車兩 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 關連車兩 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 關連車兩 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	1,013	0	1,013	0	1,013	5,718	0	5,718	0	5,718
06:00~07:00	17	0	17	0	17	79	0	79	0	79
07:00~08:00	32	0	32	0	32	139	0	139	0	139
08:00~09:00	63	0	63	0	63	231	0	231	0	231
09:00~10:00	86	0	86	0	86	327	0	327	0	327
10:00~11:00	97	0	97	0	97	344	0	344	0	344
11:00~12:00	120	0	120	0	120	408	0	408	0	408
12:00~13:00	76	0	76	0	76	372	0	372	0	372
13:00~14:00	65	0	65	0	65	353	0	353	0	353
14:00~15:00	87	0	87	0	87	446	0	446	0	446
15:00~16:00	87	0	87	0	87	416	0	416	0	416
16:00~17:00	92	0	92	0	92	389	0	389	0	389
17:00~18:00	65	0	65	0	65	504	0	504	0	504
18:00~19:00	53	0	53	0	53	446	0	446	0	446
19:00~20:00	29	0	29	0	29	459	0	459	0	459
20:00~21:00	24	0	24	0	24	425	0	425	0	425
21:00~22:00	20	0	20	0	20	380	0	380	0	380
合計	1,013	0	1,013	0	1,013	5,718	0	5,718	0	5,718

項目 時間帯	南 行 き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	182	0	182	0	182	236	0	236	0	236
06:00～07:00	4	0	4	0	4	19	0	19	0	19
07:00～08:00	22	0	22	0	22	14	0	14	0	14
08:00～09:00	17	0	17	0	17	28	0	28	0	28
09:00～10:00	17	0	17	0	17	12	0	12	0	12
10:00～11:00	13	0	13	0	13	22	0	22	0	22
11:00～12:00	11	0	11	0	11	23	0	23	0	23
12:00～13:00	13	0	13	0	13	21	0	21	0	21
13:00～14:00	9	0	9	0	9	23	0	23	0	23
14:00～15:00	9	0	9	0	9	20	0	20	0	20
15:00～16:00	6	0	6	0	6	15	0	15	0	15
16:00～17:00	26	0	26	0	26	18	0	18	0	18
17:00～18:00	9	0	9	0	9	6	0	6	0	6
18:00～19:00	7	0	7	0	7	7	0	7	0	7
19:00～20:00	9	0	9	0	9	6	0	6	0	6
20:00～21:00	3	0	3	0	3	1	0	1	0	1
21:00～22:00	7	0	7	0	7	1	0	1	0	1
合 計	182	0	182	0	182	236	0	236	0	236

項目 時間帯	南 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	874	20	894	0	894	5,136	43	5,179	222	5,401
06:00～07:00	23	0	23	0	23	111	0	111	0	111
07:00～08:00	55	0	55	0	55	173	0	173	0	173
08:00～09:00	86	0	86	0	86	301	1	302	0	302
09:00～10:00	80	0	80	0	80	329	2	331	0	331
10:00～11:00	77	0	77	0	77	387	2	389	11	400
11:00～12:00	73	0	73	0	73	350	4	354	19	373
12:00～13:00	57	0	57	0	57	308	6	314	21	335
13:00～14:00	61	0	61	0	61	321	3	324	21	345
14:00～15:00	81	0	81	0	81	371	2	373	23	396
15:00～16:00	77	5	82	0	82	374	2	376	23	399
16:00～17:00	66	7	73	0	73	384	2	386	23	409
17:00～18:00	48	3	51	0	51	422	5	427	25	452
18:00～19:00	39	3	42	0	42	344	5	349	28	377
19:00～20:00	22	2	24	0	24	324	3	327	22	349
20:00～21:00	22	0	22	0	22	337	2	339	5	344
21:00～22:00	7	0	7	0	7	300	1	301	1	302
合 計	874	20	894	0	894	5,136	40	5,176	222	5,398

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	北 行 き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	45	0	45	0	45	190	0	190	0	190
06:00～07:00	8	0	8	0	8	6	0	6	0	6
07:00～08:00	6	0	6	0	6	10	0	10	0	10
08:00～09:00	7	0	7	0	7	12	0	12	0	12
09:00～10:00	0	0	0	0	0	9	0	9	0	9
10:00～11:00	2	0	2	0	2	15	0	15	0	15
11:00～12:00	1	0	1	0	1	11	0	11	0	11
12:00～13:00	0	0	0	0	0	23	0	23	0	23
13:00～14:00	3	0	3	0	3	35	0	35	0	35
14:00～15:00	2	0	2	0	2	13	0	13	0	13
15:00～16:00	1	0	1	0	1	11	0	11	0	11
16:00～17:00	2	0	2	0	2	20	0	20	0	20
17:00～18:00	2	0	2	0	2	8	0	8	0	8
18:00～19:00	5	0	5	0	5	4	0	4	0	4
19:00～20:00	5	0	5	0	5	5	0	5	0	5
20:00～21:00	1	0	1	0	1	4	0	4	0	4
21:00～22:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
合計	45	0	45	0	45	190	0	190	0	190

項目 時間帯	北 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	491	11	502	11	513	4,004	23	4,027	359	4,386
06:00～07:00	3	0	3	0	3	80	0	80	0	80
07:00～08:00	4	0	4	0	4	149	0	149	0	149
08:00～09:00	10	0	10	0	10	187	1	188	0	188
09:00～10:00	40	0	40	0	40	258	1	259	0	259
10:00～11:00	52	0	52	0	52	254	1	255	18	273
11:00～12:00	64	0	64	0	64	252	2	254	30	284
12:00～13:00	35	0	35	0	35	275	3	278	34	312
13:00～14:00	38	0	38	0	38	272	1	273	33	306
14:00～15:00	53	0	53	0	53	277	1	278	36	314
15:00～16:00	57	3	60	0	60	304	1	305	37	342
16:00～17:00	32	4	36	0	36	302	1	303	38	341
17:00～18:00	35	1	36	0	36	345	3	348	40	388
18:00～19:00	32	2	34	0	34	308	3	311	45	356
19:00～20:00	18	1	19	0	19	244	2	246	36	282
20:00～21:00	8	0	8	0	8	254	1	255	9	264
21:00～22:00	10	0	10	0	10	243	1	244	2	246
合計	491	11	502	11	513	4,004	23	4,027	359	4,386

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	南 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	233	0	233	0	233	104	0	104	0	104
06:00~07:00	15	0	15	0	15	3	0	3	0	3
07:00~08:00	31	0	31	0	31	6	0	6	0	6
08:00~09:00	14	0	14	0	14	10	0	10	0	10
09:00~10:00	27	0	27	0	27	6	0	6	0	6
10:00~11:00	15	0	15	0	15	9	0	9	0	9
11:00~12:00	22	0	22	0	22	8	0	8	0	8
12:00~13:00	13	0	13	0	13	15	0	15	0	15
13:00~14:00	13	0	13	0	13	13	0	13	0	13
14:00~15:00	10	0	10	0	10	7	0	7	0	7
15:00~16:00	16	0	16	0	16	10	0	10	0	10
16:00~17:00	17	0	17	0	17	6	0	6	0	6
17:00~18:00	11	0	11	0	11	5	0	5	0	5
18:00~19:00	7	0	7	0	7	0	0	0	0	0
19:00~20:00	18	0	18	0	18	3	0	3	0	3
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~22:00	4	0	4	0	4	3	0	3	0	3
合 計	233	0	233	0	233	104	0	104	0	104

項目 時間帯	南 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	219	0	219	0	219	4,565	0	4,565	0	4,565
06:00~07:00	7	0	7	0	7	118	0	118	0	118
07:00~08:00	15	0	15	0	15	180	0	180	0	180
08:00~09:00	15	0	15	0	15	274	0	274	0	274
09:00~10:00	26	0	26	0	26	292	0	292	0	292
10:00~11:00	36	0	36	0	36	356	0	356	0	356
11:00~12:00	13	0	13	0	13	338	0	338	0	338
12:00~13:00	10	0	10	0	10	297	0	297	0	297
13:00~14:00	12	0	12	0	12	334	0	334	0	334
14:00~15:00	12	0	12	0	12	333	0	333	0	333
15:00~16:00	18	0	18	0	18	342	0	342	0	342
16:00~17:00	8	0	8	0	8	335	0	335	0	335
17:00~18:00	13	0	13	0	13	335	0	335	0	335
18:00~19:00	7	0	7	0	7	315	0	315	0	315
19:00~20:00	16	0	16	0	16	273	0	273	0	273
20:00~21:00	6	0	6	0	6	241	0	241	0	241
21:00~22:00	5	0	5	0	5	202	0	202	0	202
合 計	219	0	219	0	219	4,565	0	4,565	0	4,565

2. 休日

1

単位：台/時

項目 時間帯	北 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	258	0	258	0	258	53	0	53	0	53
06:00~07:00	7	0	7	0	7	5	0	5	0	5
07:00~08:00	12	0	12	0	12	1	0	1	0	1
08:00~09:00	13	0	13	0	13	2	0	2	0	2
09:00~10:00	15	0	15	0	15	3	0	3	0	3
10:00~11:00	11	0	11	0	11	4	0	4	0	4
11:00~12:00	17	0	17	0	17	7	0	7	0	7
12:00~13:00	20	0	20	0	20	4	0	4	0	4
13:00~14:00	20	0	20	0	20	2	0	2	0	2
14:00~15:00	16	0	16	0	16	5	0	5	0	5
15:00~16:00	17	0	17	0	17	2	0	2	0	2
16:00~17:00	23	0	23	0	23	3	0	3	0	3
17:00~18:00	22	0	22	0	22	3	0	3	0	3
18:00~19:00	18	0	18	0	18	2	0	2	0	2
19:00~20:00	17	0	17	0	17	1	0	1	0	1
20:00~21:00	20	0	20	0	20	4	0	4	0	4
21:00~22:00	10	0	10	0	10	5	0	5	0	5
合計	258	0	258	0	258	53	0	53	0	53

単位：台/時

項目 時間帯	北 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	186	0	186	0	186	2,823	0	2,823	0	2,823
06:00~07:00	3	0	3	0	3	28	0	28	0	28
07:00~08:00	11	0	11	0	11	54	0	54	0	54
08:00~09:00	13	0	13	0	13	97	0	97	0	97
09:00~10:00	12	0	12	0	12	153	0	153	0	153
10:00~11:00	16	0	16	0	16	145	0	145	0	145
11:00~12:00	18	0	18	0	18	204	0	204	0	204
12:00~13:00	10	0	10	0	10	193	0	193	0	193
13:00~14:00	19	0	19	0	19	223	0	223	0	223
14:00~15:00	13	0	13	0	13	250	0	250	0	250
15:00~16:00	14	0	14	0	14	267	0	267	0	267
16:00~17:00	18	0	18	0	18	242	0	242	0	242
17:00~18:00	10	0	10	0	10	222	0	222	0	222
18:00~19:00	13	0	13	0	13	218	0	218	0	218
19:00~20:00	8	0	8	0	8	208	0	208	0	208
20:00~21:00	5	0	5	0	5	188	0	188	0	188
21:00~22:00	3	0	3	0	3	131	0	131	0	131
合計	186	0	186	0	186	2,823	0	2,823	0	2,823

1

単位：台/時

項目 時間帯	南 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	269	0	269	0	269	79	0	79	0	79
06:00~07:00	17	0	17	0	17	3	0	3	0	3
07:00~08:00	14	0	14	0	14	3	0	3	0	3
08:00~09:00	16	0	16	0	16	7	0	7	0	7
09:00~10:00	25	0	25	0	25	8	0	8	0	8
10:00~11:00	18	0	18	0	18	6	0	6	0	6
11:00~12:00	17	0	17	0	17	9	0	9	0	9
12:00~13:00	20	0	20	0	20	4	0	4	0	4
13:00~14:00	17	0	17	0	17	6	0	6	0	6
14:00~15:00	20	0	20	0	20	7	0	7	0	7
15:00~16:00	18	0	18	0	18	6	0	6	0	6
16:00~17:00	22	0	22	0	22	5	0	5	0	5
17:00~18:00	19	0	19	0	19	5	0	5	0	5
18:00~19:00	12	0	12	0	12	5	0	5	0	5
19:00~20:00	14	0	14	0	14	1	0	1	0	1
20:00~21:00	12	0	12	0	12	2	0	2	0	2
21:00~22:00	8	0	8	0	8	2	0	2	0	2
合 計	269	0	269	0	269	79	0	79	0	79

単位：台/時

項目 時間帯	南 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	193	2	195	29	224	3,105	3	3,108	348	3,456
06:00~07:00	5	0	5	5	8	35	0	35	0	35
07:00~08:00	17	0	17	2	18	68	0	68	0	68
08:00~09:00	13	1	14	3	15	152	0	152	1	153
09:00~10:00	16	0	16	3	17	222	0	222	1	223
10:00~11:00	12	0	12	3	13	264	0	264	31	295
11:00~12:00	24	0	24	2	25	249	0	249	31	280
12:00~13:00	15	0	15	1	15	255	0	255	35	290
13:00~14:00	15	0	15	3	16	270	1	270	40	310
14:00~15:00	11	0	11	2	12	251	0	251	41	292
15:00~16:00	17	0	17	2	18	227	0	227	44	271
16:00~17:00	11	0	11	1	11	223	0	223	41	264
17:00~18:00	14	0	14	1	15	257	0	257	35	292
18:00~19:00	8	0	8	0	8	200	0	200	27	227
19:00~20:00	6	0	6	1	7	157	0	157	19	176
20:00~21:00	3	0	3	1	3	142	0	142	3	145
21:00~22:00	6	0	6	1	6	133	0	133	1	134
合 計	193	1	194	31	207	3,105	1	3,105	350	3,455

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	北 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	9	0	9	0	9	14	0	14	0	14
06:00~07:00	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
07:00~08:00	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
08:00~09:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
09:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00~11:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
11:00~12:00	0	0	0	0	0	7	0	7	0	7
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00~14:00	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0
14:00~15:00	1	0	1	0	1	1	0	1	0	1
15:00~16:00	2	0	2	0	2	1	0	1	0	1
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00~18:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00~21:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
21:00~22:00	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0
合計	9	0	9	0	9	14	0	14	0	14

項目 時間帯	北 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	31	4	35	0	35	1,743	5	1,748	702	2,450
06:00~07:00	0	0	0	0	0	25	0	25	0	25
07:00~08:00	1	0	1	0	1	37	0	37	0	37
08:00~09:00	3	1	4	0	4	64	0	64	0	64
09:00~10:00	6	1	7	0	7	102	0	102	0	102
10:00~11:00	0	0	0	0	0	128	0	128	36	164
11:00~12:00	2	0	2	0	2	135	0	135	59	194
12:00~13:00	2	0	2	0	2	120	1	121	64	185
13:00~14:00	5	0	5	0	5	114	1	115	70	185
14:00~15:00	4	0	4	0	4	132	1	133	78	211
15:00~16:00	0	0	0	0	0	175	1	176	89	265
16:00~17:00	0	0	0	0	0	163	1	164	88	252
17:00~18:00	3	0	3	0	3	137	0	137	81	218
18:00~19:00	2	0	2	0	2	129	1	130	67	197
19:00~20:00	1	0	1	0	1	106	0	106	51	157
20:00~21:00	0	0	0	0	0	102	0	102	14	116
21:00~22:00	2	0	2	0	2	74	0	74	3	77
合計	31	2	33	0	33	1,743	6	1,749	700	2,449

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	南 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	50	0	50	0	50	11	0	11	0	11
06:00~07:00	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0
07:00~08:00	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0
08:00~09:00	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0
09:00~10:00	4	0	4	0	4	2	0	2	0	2
10:00~11:00	3	0	3	0	3	1	0	1	0	1
11:00~12:00	3	0	3	0	3	1	0	1	0	1
12:00~13:00	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0
13:00~14:00	3	0	3	0	3	0	0	0	0	0
14:00~15:00	3	0	3	0	3	2	0	2	0	2
15:00~16:00	3	0	3	0	3	1	0	1	0	1
16:00~17:00	5	0	5	0	5	2	0	2	0	2
17:00~18:00	4	0	4	0	4	2	0	2	0	2
18:00~19:00	3	0	3	0	3	0	0	0	0	0
19:00~20:00	3	0	3	0	3	0	0	0	0	0
20:00~21:00	4	0	4	0	4	0	0	0	0	0
21:00~22:00	4	0	4	0	4	0	0	0	0	0
合 計	50	0	50	0	50	11	0	11	0	11

項目 時間帯	南 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	21	2	23	0	23	1,749	3	1,752	348	2,100
06:00~07:00	2	0	2	0	2	19	0	19	0	19
07:00~08:00	1	0	1	0	1	49	0	49	0	49
08:00~09:00	8	1	9	0	9	87	0	87	1	88
09:00~10:00	2	0	2	0	2	100	0	100	1	101
10:00~11:00	0	0	0	0	0	141	0	141	31	172
11:00~12:00	1	0	1	0	1	138	0	138	31	169
12:00~13:00	0	0	0	0	0	131	0	131	35	166
13:00~14:00	3	0	3	0	3	112	1	112	40	152
14:00~15:00	0	0	0	0	0	165	0	165	41	206
15:00~16:00	1	0	1	0	1	165	0	165	44	209
16:00~17:00	1	0	1	0	1	202	0	202	41	243
17:00~18:00	0	0	0	0	0	105	0	105	35	140
18:00~19:00	0	0	0	0	0	107	0	107	27	134
19:00~20:00	1	0	1	0	1	89	0	89	19	108
20:00~21:00	0	0	0	0	0	68	0	68	3	71
21:00~22:00	1	0	1	0	1	71	0	71	1	72
合 計	21	1	22	0	22	1,749	1	1,749	350	2,099

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	北 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	0	0	0	0	0	20	0	20	0	20
06:00～07:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
07:00～08:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
08:00～09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00～10:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
10:00～11:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
11:00～12:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	5
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
15:00～16:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
16:00～17:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
合計	0	0	0	0	0	20	0	20	0	20

項目 時間帯	北 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	23	9	32	0	32	689	12	701	947	1,648
06:00～07:00	0	1	1	0	1	10	0	10	0	10
07:00～08:00	1	1	2	0	2	11	0	11	0	11
08:00～09:00	3	2	5	0	5	22	0	22	0	22
09:00～10:00	2	1	3	0	3	31	1	32	0	32
10:00～11:00	0	1	1	0	1	38	1	39	49	88
11:00～12:00	1	1	2	0	2	65	1	66	79	145
12:00～13:00	2	0	2	0	2	48	1	49	86	135
13:00～14:00	1	0	1	0	1	48	1	49	94	143
14:00～15:00	6	0	6	0	6	60	1	61	105	166
15:00～16:00	2	0	2	0	2	65	1	66	119	185
16:00～17:00	0	0	0	0	0	53	1	54	119	173
17:00～18:00	0	0	0	0	0	72	1	73	109	182
18:00～19:00	0	0	0	0	0	55	1	56	91	147
19:00～20:00	2	0	2	0	2	45	1	46	69	115
20:00～21:00	3	1	4	0	4	48	1	49	19	68
21:00～22:00	0	1	1	0	1	18	1	19	4	23
合計	23	9	32	0	32	689	13	702	943	1,645

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	南 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築 物関連 車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築 物関連 車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築 物関連 車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築 物関連 車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	1	0	1	0	1	37	0	37	0	37
06:00~07:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
07:00~08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00~09:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
09:00~10:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	6
10:00~11:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
11:00~12:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
12:00~13:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
13:00~14:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
14:00~15:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
15:00~16:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
16:00~17:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
17:00~18:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	5
18:00~19:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
19:00~20:00	1	0	1	0	1	1	0	1	0	1
20:00~21:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	1	0	1	0	1	37	0	37	0	37

項目 時間帯	南 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築 物関連 車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築 物関連 車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築 物関連 車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築 物関連 車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	29	0	29	0	29	773	0	773	487	1,260
06:00~07:00	1	0	1	0	1	11	0	11	0	11
07:00~08:00	4	0	4	0	4	19	0	19	0	19
08:00~09:00	7	0	7	0	7	28	0	28	1	29
09:00~10:00	1	0	1	0	1	54	0	54	1	55
10:00~11:00	0	0	0	0	0	65	0	65	43	108
11:00~12:00	0	0	0	0	0	67	0	67	43	110
12:00~13:00	2	0	2	0	2	56	0	56	49	105
13:00~14:00	4	0	4	0	4	56	0	56	55	111
14:00~15:00	7	0	7	0	7	80	0	80	58	138
15:00~16:00	0	0	0	0	0	73	0	73	61	134
16:00~17:00	0	0	0	0	0	58	0	58	58	116
17:00~18:00	0	0	0	0	0	53	0	53	49	102
18:00~19:00	0	0	0	0	0	43	0	43	38	81
19:00~20:00	3	0	3	0	3	52	0	52	26	78
20:00~21:00	0	0	0	0	0	33	0	33	4	37
21:00~22:00	0	0	0	0	0	25	0	25	1	26
合 計	29	0	29	0	29	773	0	773	487	1,260

項目 時間帯	北 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	196	0	196	0	196	119	0	119	0	119
06:00~07:00	11	0	11	0	11	6	0	6	0	6
07:00~08:00	11	0	11	0	11	15	0	15	0	15
08:00~09:00	14	0	14	0	14	17	0	17	0	17
09:00~10:00	14	0	14	0	14	15	0	15	0	15
10:00~11:00	13	0	13	0	13	14	0	14	0	14
11:00~12:00	14	0	14	0	14	7	0	7	0	7
12:00~13:00	12	0	12	0	12	3	0	3	0	3
13:00~14:00	15	0	15	0	15	9	0	9	0	9
14:00~15:00	13	0	13	0	13	7	0	7	0	7
15:00~16:00	14	0	14	0	14	4	0	4	0	4
16:00~17:00	8	0	8	0	8	6	0	6	0	6
17:00~18:00	12	0	12	0	12	8	0	8	0	8
18:00~19:00	13	0	13	0	13	5	0	5	0	5
19:00~20:00	12	0	12	0	12	1	0	1	0	1
20:00~21:00	10	0	10	0	10	1	0	1	0	1
21:00~22:00	10	0	10	0	10	1	0	1	0	1
合計	196	0	196	0	196	119	0	119	0	119

項目 時間帯	北 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	70	0	70	0	70	5,166	0	5,166	0	5,166
06:00~07:00	4	0	4	0	4	100	0	100	0	100
07:00~08:00	3	0	3	0	3	146	0	146	0	146
08:00~09:00	13	0	13	0	13	217	0	217	0	217
09:00~10:00	5	0	5	0	5	330	0	330	0	330
10:00~11:00	14	0	14	0	14	331	0	331	0	331
11:00~12:00	1	0	1	0	1	385	0	385	0	385
12:00~13:00	3	0	3	0	3	394	0	394	0	394
13:00~14:00	3	0	3	0	3	404	0	404	0	404
14:00~15:00	2	0	2	0	2	385	0	385	0	385
15:00~16:00	4	0	4	0	4	415	0	415	0	415
16:00~17:00	1	0	1	0	1	437	0	437	0	437
17:00~18:00	6	0	6	0	6	420	0	420	0	420
18:00~19:00	2	0	2	0	2	386	0	386	0	386
19:00~20:00	2	0	2	0	2	308	0	308	0	308
20:00~21:00	2	0	2	0	2	260	0	260	0	260
21:00~22:00	5	0	5	0	5	248	0	248	0	248
合計	70	0	70	0	70	5,166	0	5,166	0	5,166

項目 時間帯	南 行 き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	190	0	190	0	190	69	0	69	0	69
06:00～07:00	8	0	8	0	8	3	0	3	0	3
07:00～08:00	8	0	8	0	8	10	0	10	0	10
08:00～09:00	8	0	8	0	8	8	0	8	0	8
09:00～10:00	9	0	9	0	9	8	0	8	0	8
10:00～11:00	15	0	15	0	15	8	0	8	0	8
11:00～12:00	15	0	15	0	15	1	0	1	0	1
12:00～13:00	10	0	10	0	10	8	0	8	0	8
13:00～14:00	14	0	14	0	14	4	0	4	0	4
14:00～15:00	10	0	10	0	10	1	0	1	0	1
15:00～16:00	20	0	20	0	20	5	0	5	0	5
16:00～17:00	16	0	16	0	16	6	0	6	0	6
17:00～18:00	12	0	12	0	12	2	0	2	0	2
18:00～19:00	14	0	14	0	14	1	0	1	0	1
19:00～20:00	11	0	11	0	11	2	0	2	0	2
20:00～21:00	8	0	8	0	8	0	0	0	0	0
21:00～22:00	12	0	12	0	12	2	0	2	0	2
合 計	190	0	190	0	190	69	0	69	0	69

項目 時間帯	南 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	83	8	91	0	91	5,777	11	5,788	245	6,033
06:00～07:00	9	1	10	0	10	93	0	93	0	93
07:00～08:00	3	1	4	0	4	172	0	172	0	172
08:00～09:00	7	2	9	0	9	374	0	374	0	374
09:00～10:00	3	1	4	0	4	404	1	405	0	405
10:00～11:00	6	0	6	0	6	495	1	496	13	509
11:00～12:00	6	1	7	0	7	494	1	495	20	515
12:00～13:00	5	0	5	0	5	521	1	522	22	544
13:00～14:00	5	0	5	0	5	476	1	477	24	501
14:00～15:00	3	0	3	0	3	481	1	482	27	509
15:00～16:00	6	0	6	0	6	449	1	450	31	481
16:00～17:00	10	0	10	0	10	462	1	463	31	494
17:00～18:00	10	0	10	0	10	342	1	343	28	371
18:00～19:00	9	0	9	0	9	314	1	315	23	338
19:00～20:00	0	0	0	0	0	271	1	272	18	290
20:00～21:00	1	0	1	0	1	228	0	228	5	233
21:00～22:00	0	1	1	0	1	201	0	201	1	202
合 計	83	7	90	0	90	5,777	11	5,788	243	6,031

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

5

單位：台/時

項目 時間帶	東 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 關連車兩 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 關連車兩 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 關連車兩 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 關連車兩 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	56	0	56	0	56	116	0	116	0	116
06:00~07:00	6	0	6	0	6	18	0	18	0	18
07:00~08:00	11	0	11	0	11	15	0	15	0	15
08:00~09:00	5	0	5	0	5	14	0	14	0	14
09:00~10:00	2	0	2	0	2	17	0	17	0	17
10:00~11:00	6	0	6	0	6	1	0	1	0	1
11:00~12:00	1	0	1	0	1	5	0	5	0	5
12:00~13:00	2	0	2	0	2	4	0	4	0	4
13:00~14:00	5	0	5	0	5	6	0	6	0	6
14:00~15:00	2	0	2	0	2	9	0	9	0	9
15:00~16:00	2	0	2	0	2	3	0	3	0	3
16:00~17:00	3	0	3	0	3	3	0	3	0	3
17:00~18:00	2	0	2	0	2	7	0	7	0	7
18:00~19:00	2	0	2	0	2	7	0	7	0	7
19:00~20:00	5	0	5	0	5	2	0	2	0	2
20:00~21:00	1	0	1	0	1	3	0	3	0	3
21:00~22:00	1	0	1	0	1	2	0	2	0	2
合計	56	0	56	0	56	116	0	116	0	116

單位：台/時

項目 時間帶	東 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 關連車兩 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 關連車兩 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 關連車兩 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 關連車兩 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	73	0	73	0	73	4,760	0	4,760	0	4,760
06:00~07:00	6	0	6	0	6	47	0	47	0	47
07:00~08:00	11	0	11	0	11	81	0	81	0	81
08:00~09:00	9	0	9	0	9	155	0	155	0	155
09:00~10:00	8	0	8	0	8	190	0	190	0	190
10:00~11:00	1	0	1	0	1	258	0	258	0	258
11:00~12:00	6	0	6	0	6	314	0	314	0	314
12:00~13:00	7	0	7	0	7	300	0	300	0	300
13:00~14:00	3	0	3	0	3	343	0	343	0	343
14:00~15:00	8	0	8	0	8	389	0	389	0	389
15:00~16:00	2	0	2	0	2	474	0	474	0	474
16:00~17:00	3	0	3	0	3	480	0	480	0	480
17:00~18:00	1	0	1	0	1	408	0	408	0	408
18:00~19:00	6	0	6	0	6	427	0	427	0	427
19:00~20:00	2	0	2	0	2	388	0	388	0	388
20:00~21:00	0	0	0	0	0	274	0	274	0	274
21:00~22:00	0	0	0	0	0	232	0	232	0	232
合計	73	0	73	0	73	4,760	0	4,760	0	4,760

項目 時間帯	西 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	43	0	43	0	43	154	0	154	0	154
06:00~07:00	2	0	2	0	2	31	0	31	0	31
07:00~08:00	2	0	2	0	2	12	0	12	0	12
08:00~09:00	1	0	1	0	1	13	0	13	0	13
09:00~10:00	2	0	2	0	2	13	0	13	0	13
10:00~11:00	0	0	0	0	0	10	0	10	0	10
11:00~12:00	3	0	3	0	3	11	0	11	0	11
12:00~13:00	4	0	4	0	4	9	0	9	0	9
13:00~14:00	3	0	3	0	3	9	0	9	0	9
14:00~15:00	3	0	3	0	3	6	0	6	0	6
15:00~16:00	5	0	5	0	5	11	0	11	0	11
16:00~17:00	1	0	1	0	1	8	0	8	0	8
17:00~18:00	6	0	6	0	6	3	0	3	0	3
18:00~19:00	2	0	2	0	2	10	0	10	0	10
19:00~20:00	1	0	1	0	1	3	0	3	0	3
20:00~21:00	5	0	5	0	5	4	0	4	0	4
21:00~22:00	3	0	3	0	3	1	0	1	0	1
合計	43	0	43	0	43	154	0	154	0	154

項目 時間帯	西 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	63	14	77	0	77	5,696	19	5,715	1,681	7,396
06:00~07:00	4	1	5	0	5	59	0	59	0	59
07:00~08:00	8	1	9	0	9	106	0	106	0	106
08:00~09:00	14	4	18	0	18	180	0	180	0	180
09:00~10:00	3	2	5	0	5	295	1	296	0	296
10:00~11:00	7	1	8	0	8	414	1	415	87	502
11:00~12:00	4	1	5	0	5	490	1	491	141	632
12:00~13:00	7	0	7	0	7	474	2	476	153	629
13:00~14:00	3	0	3	0	3	471	2	473	168	641
14:00~15:00	1	0	1	0	1	479	2	481	188	669
15:00~16:00	5	0	5	0	5	490	2	492	212	704
16:00~17:00	3	0	3	0	3	548	2	550	212	762
17:00~18:00	1	0	1	0	1	466	1	467	195	662
18:00~19:00	1	0	1	0	1	408	2	410	161	571
19:00~20:00	1	0	1	0	1	319	1	320	122	442
20:00~21:00	0	1	1	0	1	270	1	271	34	305
21:00~22:00	1	1	2	0	2	227	1	228	6	234
合計	63	12	75	0	75	5,696	19	5,715	1,679	7,394

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	東 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	188	0	188	0	188	104	0	104	0	104
06:00～07:00	9	0	9	0	9	6	0	6	0	6
07:00～08:00	15	0	15	0	15	10	0	10	0	10
08:00～09:00	18	0	18	0	18	15	0	15	0	15
09:00～10:00	10	0	10	0	10	10	0	10	0	10
10:00～11:00	14	0	14	0	14	6	0	6	0	6
11:00～12:00	7	0	7	0	7	9	0	9	0	9
12:00～13:00	12	0	12	0	12	10	0	10	0	10
13:00～14:00	13	0	13	0	13	12	0	12	0	12
14:00～15:00	12	0	12	0	12	6	0	6	0	6
15:00～16:00	10	0	10	0	10	4	0	4	0	4
16:00～17:00	15	0	15	0	15	2	0	2	0	2
17:00～18:00	12	0	12	0	12	2	0	2	0	2
18:00～19:00	13	0	13	0	13	7	0	7	0	7
19:00～20:00	11	0	11	0	11	5	0	5	0	5
20:00～21:00	10	0	10	0	10	0	0	0	0	0
21:00～22:00	7	0	7	0	7	0	0	0	0	0
合計	188	0	188	0	188	104	0	104	0	104

項目 時間帯	東 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	38	4	42	58	100	9,631	5	9,636	20	9,656
06:00～07:00	2	0	2	6	8	120	0	120	0	120
07:00～08:00	4	0	4	7	11	213	0	213	0	213
08:00～09:00	2	1	3	5	8	355	0	355	0	355
09:00～10:00	4	1	5	7	12	588	0	588	0	588
10:00～11:00	6	0	6	6	12	729	0	729	1	730
11:00～12:00	4	0	4	5	9	649	0	649	2	651
12:00～13:00	1	0	1	1	2	719	1	720	2	722
13:00～14:00	7	0	7	4	11	691	1	692	2	694
14:00～15:00	3	0	3	5	8	773	1	774	2	776
15:00～16:00	0	0	0	4	4	860	1	861	2	863
16:00～17:00	2	0	2	1	3	851	1	852	2	854
17:00～18:00	0	0	0	3	3	680	0	680	2	682
18:00～19:00	0	0	0	1	1	662	1	663	2	665
19:00～20:00	1	0	1	1	2	719	0	719	1	720
20:00～21:00	1	0	1	2	3	587	0	587	1	588
21:00～22:00	1	0	1	2	3	435	0	435	0	435
合計	38	2	40	60	100	9,631	6	9,637	19	9,656

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	西 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	356	0	356	0	356	453	0	453	0	453
06:00~07:00	25	0	25	0	25	17	0	17	0	17
07:00~08:00	29	0	29	0	29	29	0	29	0	29
08:00~09:00	17	0	17	0	17	11	0	11	0	11
09:00~10:00	9	0	9	0	9	9	0	9	0	9
10:00~11:00	22	0	22	0	22	13	0	13	0	13
11:00~12:00	13	0	13	0	13	5	0	5	0	5
12:00~13:00	37	0	37	0	37	119	0	119	0	119
13:00~14:00	69	0	69	0	69	158	0	158	0	158
14:00~15:00	11	0	11	0	11	5	0	5	0	5
15:00~16:00	14	0	14	0	14	6	0	6	0	6
16:00~17:00	13	0	13	0	13	8	0	8	0	8
17:00~18:00	15	0	15	0	15	3	0	3	0	3
18:00~19:00	32	0	32	0	32	49	0	49	0	49
19:00~20:00	23	0	23	0	23	21	0	21	0	21
20:00~21:00	13	0	13	0	13	0	0	0	0	0
21:00~22:00	14	0	14	0	14	0	0	0	0	0
合計	356	0	356	0	356	453	0	453	0	453

項目 時間帯	西 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	342	5	347	38	385	7,347	7	7,354	898	8,252
06:00~07:00	20	0	20	7	27	75	1	76	0	76
07:00~08:00	34	0	34	3	37	105	0	105	0	105
08:00~09:00	14	2	16	4	20	279	0	279	1	280
09:00~10:00	15	1	16	4	20	487	1	488	1	489
10:00~11:00	4	0	4	4	8	605	0	605	79	684
11:00~12:00	1	0	1	3	4	599	1	600	79	679
12:00~13:00	67	0	67	1	68	334	1	335	91	426
13:00~14:00	118	0	118	4	122	434	1	435	102	537
14:00~15:00	4	0	4	3	7	629	1	630	107	737
15:00~16:00	4	0	4	2	6	725	1	726	113	839
16:00~17:00	1	0	1	1	2	681	0	681	107	788
17:00~18:00	0	0	0	1	1	707	0	707	91	798
18:00~19:00	40	0	40	0	40	448	0	448	70	518
19:00~20:00	18	0	18	2	20	458	0	458	49	507
20:00~21:00	1	0	1	1	2	408	0	408	7	415
21:00~22:00	1	0	1	1	2	373	0	373	2	375
合計	342	3	345	41	386	7,347	7	7,354	899	8,253

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	北 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	376	0	376	0	376	248	0	248	0	248
06:00~07:00	17	0	17	0	17	22	0	22	0	22
07:00~08:00	26	0	26	0	26	21	0	21	0	21
08:00~09:00	32	0	32	0	32	31	0	31	0	31
09:00~10:00	28	0	28	0	28	23	0	23	0	23
10:00~11:00	20	0	20	0	20	24	0	24	0	24
11:00~12:00	18	0	18	0	18	14	0	14	0	14
12:00~13:00	20	0	20	0	20	11	0	11	0	11
13:00~14:00	26	0	26	0	26	18	0	18	0	18
14:00~15:00	28	0	28	0	28	6	0	6	0	6
15:00~16:00	35	0	35	0	35	14	0	14	0	14
16:00~17:00	26	0	26	0	26	18	0	18	0	18
17:00~18:00	25	0	25	0	25	21	0	21	0	21
18:00~19:00	22	0	22	0	22	11	0	11	0	11
19:00~20:00	20	0	20	0	20	8	0	8	0	8
20:00~21:00	18	0	18	0	18	5	0	5	0	5
21:00~22:00	15	0	15	0	15	1	0	1	0	1
合計	376	0	376	0	376	248	0	248	0	248

項目 時間帯	北 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	171	5	176	42	218	12,507	7	12,514	422	12,936
06:00~07:00	11	0	11	7	18	173	1	174	0	174
07:00~08:00	17	0	17	3	20	313	0	313	0	313
08:00~09:00	8	2	10	4	14	552	0	552	0	552
09:00~10:00	4	1	5	4	9	880	1	881	0	881
10:00~11:00	33	0	33	4	37	930	0	930	37	967
11:00~12:00	29	0	29	3	32	904	1	905	37	942
12:00~13:00	8	0	8	1	9	906	1	907	43	950
13:00~14:00	9	0	9	4	13	1,049	1	1,050	48	1,098
14:00~15:00	2	0	2	3	5	1,015	1	1,016	50	1,066
15:00~16:00	2	0	2	3	5	1,123	1	1,124	53	1,177
16:00~17:00	12	0	12	1	13	1,044	0	1,044	50	1,094
17:00~18:00	19	0	19	2	21	908	0	908	43	951
18:00~19:00	5	0	5	0	5	731	0	731	33	764
19:00~20:00	4	0	4	2	6	668	0	668	23	691
20:00~21:00	4	0	4	1	5	664	0	664	3	667
21:00~22:00	4	0	4	1	5	647	0	647	1	648
合計	171	3	174	43	217	12,507	7	12,514	421	12,935

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	南 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	455	0	455	0	455	218	0	218	0	218
06:00~07:00	25	0	25	0	25	19	0	19	0	19
07:00~08:00	25	0	25	0	25	20	0	20	0	20
08:00~09:00	26	0	26	0	26	22	0	22	0	22
09:00~10:00	24	0	24	0	24	26	0	26	0	26
10:00~11:00	38	0	38	0	38	11	0	11	0	11
11:00~12:00	33	0	33	0	33	14	0	14	0	14
12:00~13:00	27	0	27	0	27	6	0	6	0	6
13:00~14:00	31	0	31	0	31	16	0	16	0	16
14:00~15:00	24	0	24	0	24	18	0	18	0	18
15:00~16:00	33	0	33	0	33	13	0	13	0	13
16:00~17:00	35	0	35	0	35	14	0	14	0	14
17:00~18:00	29	0	29	0	29	11	0	11	0	11
18:00~19:00	31	0	31	0	31	12	0	12	0	12
19:00~20:00	26	0	26	0	26	5	0	5	0	5
20:00~21:00	25	0	25	0	25	5	0	5	0	5
21:00~22:00	23	0	23	0	23	6	0	6	0	6
合 計	455	0	455	0	455	218	0	218	0	218

項目 時間帯	南 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	81	1	82	51	133	11,039	2	11,041	224	11,265
06:00~07:00	2	0	2	6	8	173	0	173	0	173
07:00~08:00	5	0	5	6	11	271	0	271	0	271
08:00~09:00	6	1	6	4	10	527	0	527	0	527
09:00~10:00	10	0	10	6	16	654	0	654	0	654
10:00~11:00	7	0	7	5	12	741	0	741	12	753
11:00~12:00	9	0	9	4	13	833	0	833	19	852
12:00~13:00	9	0	9	1	10	835	0	835	20	855
13:00~14:00	3	0	3	4	7	793	0	793	22	815
14:00~15:00	8	0	8	4	12	944	0	944	25	969
15:00~16:00	6	0	6	4	10	940	1	940	28	968
16:00~17:00	4	0	4	1	5	907	0	907	28	935
17:00~18:00	2	0	2	2	4	878	0	878	26	904
18:00~19:00	0	0	0	1	1	747	0	747	22	769
19:00~20:00	2	0	2	0	2	662	0	662	16	678
20:00~21:00	6	0	6	2	8	579	0	579	5	584
21:00~22:00	2	0	2	1	3	555	0	555	1	556
合 計	81	1	81	51	132	11,039	1	11,039	224	11,263

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

8 (市道)

単位：台/時

項目 時間帯	東 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	2	0	2	0	2	59	0	59	0	59
06:00~07:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
07:00~08:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	6
08:00~09:00	1	0	1	0	1	7	0	7	0	7
09:00~10:00	0	0	0	0	0	7	0	7	0	7
10:00~11:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	6
11:00~12:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	5
12:00~13:00	1	0	1	0	1	3	0	3	0	3
13:00~14:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
14:00~15:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	6
15:00~16:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
16:00~17:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
17:00~18:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
18:00~19:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
合計	2	0	2	0	2	59	0	59	0	59

単位：台/時

項目 時間帯	東 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	48	0	48	0	48	3,059	0	3,059	0	3,059
06:00~07:00	9	0	9	0	9	56	0	56	0	56
07:00~08:00	6	0	6	0	6	58	0	58	0	58
08:00~09:00	2	0	2	0	2	117	0	117	0	117
09:00~10:00	2	0	2	0	2	147	0	147	0	147
10:00~11:00	4	0	4	0	4	190	0	190	0	190
11:00~12:00	7	0	7	0	7	231	0	231	0	231
12:00~13:00	8	0	8	0	8	219	0	219	0	219
13:00~14:00	2	0	2	0	2	250	0	250	0	250
14:00~15:00	1	0	1	0	1	276	0	276	0	276
15:00~16:00	0	0	0	0	0	303	0	303	0	303
16:00~17:00	2	0	2	0	2	240	0	240	0	240
17:00~18:00	1	0	1	0	1	239	0	239	0	239
18:00~19:00	1	0	1	0	1	225	0	225	0	225
19:00~20:00	1	0	1	0	1	198	0	198	0	198
20:00~21:00	0	0	0	0	0	179	0	179	0	179
21:00~22:00	2	0	2	0	2	131	0	131	0	131
合計	48	0	48	0	48	3,059	0	3,059	0	3,059

8 (市道)

単位：台/時

項目 時間帯	西 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	92	0	92	0	92	80	0	80	0	80
06:00~07:00	2	0	2	0	2	4	0	4	0	4
07:00~08:00	5	0	5	0	5	9	0	9	0	9
08:00~09:00	2	0	2	0	2	18	0	18	0	18
09:00~10:00	2	0	2	0	2	10	0	10	0	10
10:00~11:00	3	0	3	0	3	6	0	6	0	6
11:00~12:00	8	0	8	0	8	4	0	4	0	4
12:00~13:00	6	0	6	0	6	2	0	2	0	2
13:00~14:00	10	0	10	0	10	2	0	2	0	2
14:00~15:00	9	0	9	0	9	7	0	7	0	7
15:00~16:00	7	0	7	0	7	4	0	4	0	4
16:00~17:00	8	0	8	0	8	1	0	1	0	1
17:00~18:00	11	0	11	0	11	3	0	3	0	3
18:00~19:00	7	0	7	0	7	2	0	2	0	2
19:00~20:00	8	0	8	0	8	2	0	2	0	2
20:00~21:00	2	0	2	0	2	3	0	3	0	3
21:00~22:00	2	0	2	0	2	3	0	3	0	3
合計	92	0	92	0	92	80	0	80	0	80

単位：台/時

項目 時間帯	西 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	66	0	66	0	66	7,073	0	7,073	0	7,073
06:00~07:00	11	0	11	0	11	124	0	124	0	124
07:00~08:00	13	0	13	0	13	223	0	223	0	223
08:00~09:00	5	0	5	0	5	288	0	288	0	288
09:00~10:00	8	0	8	0	8	422	0	422	0	422
10:00~11:00	1	0	1	0	1	496	0	496	0	496
11:00~12:00	0	0	0	0	0	464	0	464	0	464
12:00~13:00	4	0	4	0	4	495	0	495	0	495
13:00~14:00	7	0	7	0	7	517	0	517	0	517
14:00~15:00	0	0	0	0	0	474	0	474	0	474
15:00~16:00	4	0	4	0	4	597	0	597	0	597
16:00~17:00	3	0	3	0	3	550	0	550	0	550
17:00~18:00	3	0	3	0	3	559	0	559	0	559
18:00~19:00	3	0	3	0	3	517	0	517	0	517
19:00~20:00	1	0	1	0	1	532	0	532	0	532
20:00~21:00	1	0	1	0	1	450	0	450	0	450
21:00~22:00	2	0	2	0	2	365	0	365	0	365
合計	66	0	66	0	66	7,073	0	7,073	0	7,073

8 (都市高速道路)

単位：台/時

項目 時間帯	東 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	175	0	175	0	175	83	0	83	0	83
06:00~07:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
07:00~08:00	30	0	30	0	30	11	0	11	0	11
08:00~09:00	23	0	23	0	23	8	0	8	0	8
09:00~10:00	23	0	23	0	23	6	0	6	0	6
10:00~11:00	13	0	13	0	13	6	0	6	0	6
11:00~12:00	12	0	12	0	12	3	0	3	0	3
12:00~13:00	11	0	11	0	11	2	0	2	0	2
13:00~14:00	5	0	5	0	5	4	0	4	0	4
14:00~15:00	4	0	4	0	4	6	0	6	0	6
15:00~16:00	15	0	15	0	15	3	0	3	0	3
16:00~17:00	7	0	7	0	7	10	0	10	0	10
17:00~18:00	11	0	11	0	11	6	0	6	0	6
18:00~19:00	7	0	7	0	7	6	0	6	0	6
19:00~20:00	9	0	9	0	9	5	0	5	0	5
20:00~21:00	4	0	4	0	4	1	0	1	0	1
21:00~22:00	1	0	1	0	1	2	0	2	0	2
合 計	175	0	175	0	175	83	0	83	0	83

単位：台/時

項目 時間帯	東 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	28	1	29	9	38	3,023	2	3,025	224	3,249
06:00~07:00	1	0	1	1	2	75	0	75	0	75
07:00~08:00	4	0	4	1	5	106	0	106	0	106
08:00~09:00	0	1	0	1	1	132	0	132	0	132
09:00~10:00	2	0	2	1	3	145	0	145	0	145
10:00~11:00	5	0	5	1	6	177	0	177	12	189
11:00~12:00	1	0	1	1	2	170	0	170	19	189
12:00~13:00	2	0	2	0	2	190	0	190	20	210
13:00~14:00	2	0	2	1	3	157	0	157	22	179
14:00~15:00	3	0	3	1	4	199	0	199	25	224
15:00~16:00	2	0	2	1	3	282	1	282	28	310
16:00~17:00	0	0	0	0	0	312	0	312	28	340
17:00~18:00	1	0	1	0	1	292	0	292	26	318
18:00~19:00	2	0	2	0	2	249	0	249	22	271
19:00~20:00	0	0	0	0	0	200	0	200	16	216
20:00~21:00	1	0	1	0	1	180	0	180	5	185
21:00~22:00	2	0	2	0	2	157	0	157	1	158
合 計	28	1	28	9	37	3,023	1	3,023	224	3,247

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	東 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	227	0	0	227	0	227	171	0	0	171	0	171
06:00~07:00	7	0	0	7	0	7	21	0	0	21	0	21
07:00~08:00	15	0	0	15	0	15	14	0	0	14	0	14
08:00~09:00	11	0	0	11	0	11	17	0	0	17	0	17
09:00~10:00	9	0	0	9	0	9	23	0	0	23	0	23
10:00~11:00	19	0	0	19	0	19	17	0	0	17	0	17
11:00~12:00	20	0	0	20	0	20	11	0	0	11	0	11
12:00~13:00	15	0	0	15	0	15	11	0	0	11	0	11
13:00~14:00	15	0	0	15	0	15	8	0	0	8	0	8
14:00~15:00	19	0	0	19	0	19	5	0	0	5	0	5
15:00~16:00	23	0	0	23	0	23	3	0	0	3	0	3
16:00~17:00	16	0	0	16	0	16	18	0	0	18	0	18
17:00~18:00	18	0	0	18	0	18	8	0	0	8	0	8
18:00~19:00	13	0	0	13	0	13	6	0	0	6	0	6
19:00~20:00	9	0	0	9	0	9	2	0	0	2	0	2
20:00~21:00	11	0	0	11	0	11	5	0	0	5	0	5
21:00~22:00	7	0	0	7	0	7	2	0	0	2	0	2
合 計	227	0	0	227	0	227	171	0	0	171	0	171

項目 時間帯	東 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	485	0	19	504	0	504	10,416	0	195	10,611	0	10,611
06:00~07:00	40	0	0	40	0	40	186	0	1	187	0	187
07:00~08:00	57	0	0	57	0	57	317	0	6	323	0	323
08:00~09:00	65	0	1	66	0	66	495	0	27	522	0	522
09:00~10:00	26	0	3	29	0	29	615	0	16	631	0	631
10:00~11:00	36	0	3	39	0	39	691	0	11	702	0	702
11:00~12:00	46	0	2	48	0	48	759	0	11	770	0	770
12:00~13:00	23	0	0	23	0	23	709	0	14	723	0	723
13:00~14:00	17	0	1	18	0	18	705	0	11	716	0	716
14:00~15:00	22	0	2	24	0	24	782	0	12	794	0	794
15:00~16:00	26	0	1	27	0	27	892	0	11	903	0	903
16:00~17:00	33	0	1	34	0	34	865	0	11	876	0	876
17:00~18:00	43	0	1	44	0	44	790	0	14	804	0	804
18:00~19:00	15	0	0	15	0	15	672	0	27	699	0	699
19:00~20:00	14	0	0	14	0	14	661	0	13	674	0	674
20:00~21:00	13	0	0	13	0	13	620	0	11	631	0	631
21:00~22:00	9	0	0	9	0	9	657	0	7	664	0	664
合 計	485	0	19	504	0	504	10,416	0	203	10,619	0	10,619

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区」(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書(ささしまライブ24特定目的会社、平成21年)より設定した。

項目 時間帯	西 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	180	0	0	180	0	180	77	0	0	77	0	77
06:00~07:00	16	0	0	16	0	16	6	0	0	6	0	6
07:00~08:00	18	0	0	18	0	18	6	0	0	6	0	6
08:00~09:00	14	0	0	14	0	14	7	0	0	7	0	7
09:00~10:00	8	0	0	8	0	8	11	0	0	11	0	11
10:00~11:00	11	0	0	11	0	11	5	0	0	5	0	5
11:00~12:00	9	0	0	9	0	9	4	0	0	4	0	4
12:00~13:00	10	0	0	10	0	10	5	0	0	5	0	5
13:00~14:00	11	0	0	11	0	11	7	0	0	7	0	7
14:00~15:00	9	0	0	9	0	9	4	0	0	4	0	4
15:00~16:00	13	0	0	13	0	13	2	0	0	2	0	2
16:00~17:00	8	0	0	8	0	8	3	0	0	3	0	3
17:00~18:00	11	0	0	11	0	11	2	0	0	2	0	2
18:00~19:00	12	0	0	12	0	12	7	0	0	7	0	7
19:00~20:00	9	0	0	9	0	9	5	0	0	5	0	5
20:00~21:00	10	0	0	10	0	10	2	0	0	2	0	2
21:00~22:00	11	0	0	11	0	11	1	0	0	1	0	1
合 計	180	0	0	180	0	180	77	0	0	77	0	77

項目 時間帯	西 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	471	0	19	490	0	490	9,426	0	195	9,621	26	9,647
06:00~07:00	17	0	0	17	0	17	155	0	1	156	0	156
07:00~08:00	27	0	0	27	0	27	210	0	6	216	0	216
08:00~09:00	50	0	1	51	0	51	351	0	27	378	0	378
09:00~10:00	33	0	3	36	0	36	542	0	16	558	0	558
10:00~11:00	29	0	3	32	0	32	649	0	11	660	2	662
11:00~12:00	33	0	2	35	0	35	619	0	11	630	2	632
12:00~13:00	21	0	0	21	0	21	718	0	14	732	2	734
13:00~14:00	47	0	1	48	0	48	664	0	11	675	3	678
14:00~15:00	19	0	2	21	0	21	672	0	12	684	3	687
15:00~16:00	29	0	1	30	0	30	742	0	11	753	3	756
16:00~17:00	28	0	1	29	0	29	770	0	11	781	3	784
17:00~18:00	41	0	1	42	0	42	884	0	14	898	2	900
18:00~19:00	34	0	0	34	0	34	704	0	27	731	2	733
19:00~20:00	39	0	0	39	0	39	657	0	13	670	1	671
20:00~21:00	11	0	0	11	0	11	604	0	11	615	0	615
21:00~22:00	13	0	0	13	0	13	485	0	7	492	0	492
合 計	471	0	15	486	0	486	9,426	0	203	9,629	23	9,652

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区」(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ24特定目的会社、平成21年)より設定した。

項目 時間帯	北 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	430	0	0	430	0	430	152	0	0	152	0	152
06:00~07:00	26	0	0	26	0	26	5	0	0	5	0	5
07:00~08:00	42	0	0	42	0	42	18	0	0	18	0	18
08:00~09:00	36	0	0	36	0	36	20	0	0	20	0	20
09:00~10:00	33	0	0	33	0	33	15	0	0	15	0	15
10:00~11:00	27	0	0	27	0	27	16	0	0	16	0	16
11:00~12:00	21	0	0	21	0	21	14	0	0	14	0	14
12:00~13:00	28	0	0	28	0	28	4	0	0	4	0	4
13:00~14:00	24	0	0	24	0	24	13	0	0	13	0	13
14:00~15:00	28	0	0	28	0	28	9	0	0	9	0	9
15:00~16:00	30	0	0	30	0	30	8	0	0	8	0	8
16:00~17:00	22	0	0	22	0	22	8	0	0	8	0	8
17:00~18:00	26	0	0	26	0	26	6	0	0	6	0	6
18:00~19:00	26	0	0	26	0	26	9	0	0	9	0	9
19:00~20:00	30	0	0	30	0	30	2	0	0	2	0	2
20:00~21:00	17	0	0	17	0	17	3	0	0	3	0	3
21:00~22:00	14	0	0	14	0	14	2	0	0	2	0	2
合計	430	0	0	430	0	430	152	0	0	152	0	152

項目 時間帯	北 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	171	3	55	229	27	256	14,433	5	592	15,030	653	15,683
06:00~07:00	5	0	0	5	5	10	220	0	5	225	0	225
07:00~08:00	7	0	0	7	2	9	356	0	21	377	0	377
08:00~09:00	30	1	5	36	3	39	608	0	75	683	1	684
09:00~10:00	14	0	8	22	3	25	898	0	48	946	1	947
10:00~11:00	13	0	10	23	3	26	1,008	0	32	1,040	57	1,097
11:00~12:00	15	0	7	22	2	24	1,084	0	32	1,116	57	1,173
12:00~13:00	8	0	4	12	0	12	1,011	0	43	1,054	66	1,120
13:00~14:00	12	0	4	16	3	19	1,054	1	32	1,087	74	1,161
14:00~15:00	16	0	6	22	2	24	1,251	0	35	1,286	77	1,363
15:00~16:00	11	0	3	14	2	16	1,266	0	32	1,298	82	1,380
16:00~17:00	11	0	4	15	1	16	1,208	0	32	1,240	77	1,317
17:00~18:00	9	0	3	12	1	13	1,143	0	44	1,187	66	1,253
18:00~19:00	12	0	2	14	0	14	1,001	0	75	1,076	50	1,126
19:00~20:00	3	0	0	3	1	4	955	0	41	996	35	1,031
20:00~21:00	1	0	0	1	0	1	735	0	30	765	5	770
21:00~22:00	4	0	0	4	0	4	635	0	24	659	1	660
合計	171	1	56	228	28	256	14,433	1	601	15,035	649	15,684

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区」(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書(ささしまライブ24特定目的会社、平成21年)より設定した。

項目 時間帯	南 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	390	0	0	390	0	390	189	0	0	189	0	189
06:00~07:00	27	0	0	35	0	35	15	0	0	54	0	54
07:00~08:00	21	0	0	31	0	31	17	0	0	55	0	55
08:00~09:00	26	0	0	47	0	47	14	0	0	66	0	66
09:00~10:00	25	0	0	50	0	50	20	0	0	69	0	69
10:00~11:00	26	0	0	31	0	31	19	0	0	75	0	75
11:00~12:00	21	0	0	30	0	30	15	0	0	65	0	65
12:00~13:00	17	0	0	21	0	21	9	0	0	53	0	53
13:00~14:00	24	0	0	46	0	46	15	0	0	59	0	59
14:00~15:00	23	0	0	42	0	42	8	0	0	64	0	64
15:00~16:00	25	0	0	43	0	43	8	0	0	48	0	48
16:00~17:00	19	0	0	35	0	35	17	0	0	45	0	45
17:00~18:00	26	0	0	34	0	34	15	0	0	38	0	38
18:00~19:00	28	0	0	31	0	31	9	0	0	18	0	18
19:00~20:00	28	0	0	40	0	40	4	0	0	17	0	17
20:00~21:00	30	0	0	28	0	28	2	0	0	4	0	4
21:00~22:00	24	0	0	21	0	21	2	0	0	4	0	4
合 計	390	0	0	565	0	565	189	0	0	734	0	734

項目 時間帯	南 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	262	2	55	319	27	346	15,239	2	592	15,833	427	16,260
06:00~07:00	9	0	0	38	3	41	211	0	5	543	0	543
07:00~08:00	20	0	0	62	3	65	364	0	21	1,227	0	1,227
08:00~09:00	24	1	5	140	2	142	673	0	75	1,384	0	1,384
09:00~10:00	33	0	8	172	3	175	942	0	48	1,317	0	1,317
10:00~11:00	27	0	10	172	3	175	1,047	0	32	1,344	22	1,366
11:00~12:00	29	0	7	91	2	93	1,115	0	32	1,354	36	1,390
12:00~13:00	6	0	4	42	0	42	1,165	0	43	1,228	39	1,267
13:00~14:00	9	0	4	64	2	66	1,148	0	32	1,342	42	1,384
14:00~15:00	16	0	6	80	2	82	1,193	0	35	1,362	47	1,409
15:00~16:00	25	0	3	59	2	61	1,295	1	32	1,429	54	1,483
16:00~17:00	30	0	4	56	0	56	1,240	0	32	1,491	54	1,545
17:00~18:00	12	0	3	46	1	47	1,289	0	44	1,677	49	1,726
18:00~19:00	8	0	2	25	0	25	1,119	0	75	1,379	41	1,420
19:00~20:00	6	0	0	8	0	8	936	0	41	1,145	31	1,176
20:00~21:00	5	0	0	5	1	6	813	0	30	911	9	920
21:00~22:00	3	0	0	4	1	5	689	0	24	773	2	775
合 計	262	1	56	1,064	25	1,089	15,239	1	601	19,906	426	20,332

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区」(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ24特定目的会社、平成21年)より設定した。

項目 時間帯	東 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	389	0	0	389	0	389	353	0	0	353	0	353
06:00~07:00	19	0	0	19	0	19	32	0	0	32	0	32
07:00~08:00	40	0	0	40	0	40	35	0	0	35	0	35
08:00~09:00	40	0	0	40	0	40	38	0	0	38	0	38
09:00~10:00	28	0	0	28	0	28	29	0	0	29	0	29
10:00~11:00	22	0	0	22	0	22	27	0	0	27	0	27
11:00~12:00	19	0	0	19	0	19	22	0	0	22	0	22
12:00~13:00	20	0	0	20	0	20	21	0	0	21	0	21
13:00~14:00	21	0	0	21	0	21	23	0	0	23	0	23
14:00~15:00	18	0	0	18	0	18	23	0	0	23	0	23
15:00~16:00	27	0	0	27	0	27	29	0	0	29	0	29
16:00~17:00	24	0	0	24	0	24	20	0	0	20	0	20
17:00~18:00	29	0	0	29	0	29	21	0	0	21	0	21
18:00~19:00	26	0	0	26	0	26	15	0	0	15	0	15
19:00~20:00	25	0	0	25	0	25	9	0	0	9	0	9
20:00~21:00	18	0	0	18	0	18	8	0	0	8	0	8
21:00~22:00	13	0	0	13	0	13	1	0	0	1	0	1
合 計	389	0	0	389	0	389	353	0	0	353	0	353

項目 時間帯	東 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	1,259	3	19	1,281	14	1,295	18,485	4	195	18,684	403	19,087
06:00~07:00	75	0	0	75	3	78	315	0	1	316	0	316
07:00~08:00	111	0	0	111	1	112	541	0	6	547	0	547
08:00~09:00	139	1	1	141	1	142	1,017	0	27	1,044	0	1,044
09:00~10:00	78	0	3	81	1	82	1,074	0	16	1,090	0	1,090
10:00~11:00	111	0	3	114	1	115	1,382	0	11	1,393	28	1,421
11:00~12:00	80	0	2	82	1	83	1,365	0	11	1,376	35	1,411
12:00~13:00	74	0	0	74	0	74	1,382	0	14	1,396	39	1,435
13:00~14:00	75	0	1	76	1	77	1,318	1	11	1,329	43	1,372
14:00~15:00	87	0	2	89	1	90	1,387	0	12	1,399	46	1,445
15:00~16:00	85	0	1	86	1	87	1,417	0	11	1,428	51	1,479
16:00~17:00	77	0	1	78	0	78	1,517	0	11	1,528	49	1,577
17:00~18:00	64	0	1	65	1	66	1,363	0	14	1,377	44	1,421
18:00~19:00	69	0	0	69	0	69	1,295	0	27	1,322	35	1,357
19:00~20:00	65	0	0	65	1	66	1,135	0	13	1,148	25	1,173
20:00~21:00	43	0	0	43	0	43	1,072	0	11	1,083	6	1,089
21:00~22:00	26	0	0	26	0	26	905	0	7	912	1	913
合 計	1,259	1	15	1,275	13	1,288	18,485	1	203	18,688	402	19,090

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区」(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書(ささしまライブ24特定目的会社、平成21年)より設定した。

項目 時間帯	西 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	255	0	0	255	0	255	184	0	0	184	0	184
06:00~07:00	18	0	0	18	0	18	17	0	0	17	0	17
07:00~08:00	10	0	0	10	0	10	18	0	0	18	0	18
08:00~09:00	15	0	0	15	0	15	17	0	0	17	0	17
09:00~10:00	19	0	0	19	0	19	23	0	0	23	0	23
10:00~11:00	19	0	0	19	0	19	19	0	0	19	0	19
11:00~12:00	16	0	0	16	0	16	12	0	0	12	0	12
12:00~13:00	21	0	0	21	0	21	5	0	0	5	0	5
13:00~14:00	16	0	0	16	0	16	11	0	0	11	0	11
14:00~15:00	11	0	0	11	0	11	16	0	0	16	0	16
15:00~16:00	16	0	0	16	0	16	6	0	0	6	0	6
16:00~17:00	17	0	0	17	0	17	6	0	0	6	0	6
17:00~18:00	19	0	0	19	0	19	8	0	0	8	0	8
18:00~19:00	16	0	0	16	0	16	10	0	0	10	0	10
19:00~20:00	13	0	0	13	0	13	10	0	0	10	0	10
20:00~21:00	14	0	0	14	0	14	2	0	0	2	0	2
21:00~22:00	15	0	0	15	0	15	4	0	0	4	0	4
合 計	255	0	0	255	0	255	184	0	0	184	0	184

項目 時間帯	西 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	908	0	19	927	14	941	13,791	0	195	13,986	0	13,986
06:00~07:00	26	0	0	26	2	28	234	0	1	235	0	235
07:00~08:00	38	0	0	38	2	40	273	0	6	279	0	279
08:00~09:00	74	0	1	75	1	76	542	0	27	569	0	569
09:00~10:00	81	0	3	84	2	86	745	0	16	761	0	761
10:00~11:00	66	0	3	69	1	70	878	0	11	889	0	889
11:00~12:00	77	0	2	79	1	80	903	0	11	914	0	914
12:00~13:00	42	0	0	42	0	42	968	0	14	982	0	982
13:00~14:00	65	0	1	66	1	67	1,081	0	11	1,092	0	1,092
14:00~15:00	72	0	2	74	1	75	1,096	0	12	1,108	0	1,108
15:00~16:00	61	0	1	62	1	63	1,220	0	11	1,231	0	1,231
16:00~17:00	57	0	1	58	0	58	1,131	0	11	1,142	0	1,142
17:00~18:00	66	0	1	67	1	68	1,231	0	14	1,245	0	1,245
18:00~19:00	64	0	0	64	0	64	1,083	0	27	1,110	0	1,110
19:00~20:00	50	0	0	50	0	50	930	0	13	943	0	943
20:00~21:00	37	0	0	37	1	38	717	0	11	728	0	728
21:00~22:00	32	0	0	32	0	32	759	0	7	766	0	766
合 計	908	0	15	923	14	937	13,791	0	203	13,994	0	13,994

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区」(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ24特定目的会社、平成21年)より設定した。

項目 時間帯	東 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	225	0	0	225	0	225	138	0	0	138	0	138
06:00~07:00	15	0	0	15	0	15	13	0	0	13	0	13
07:00~08:00	17	0	0	17	0	17	19	0	0	19	0	19
08:00~09:00	18	0	0	18	0	18	16	0	0	16	0	16
09:00~10:00	16	0	0	16	0	16	12	0	0	12	0	12
10:00~11:00	13	0	0	13	0	13	6	0	0	6	0	6
11:00~12:00	16	0	0	16	0	16	11	0	0	11	0	11
12:00~13:00	10	0	0	10	0	10	6	0	0	6	0	6
13:00~14:00	13	0	0	13	0	13	3	0	0	3	0	3
14:00~15:00	17	0	0	17	0	17	7	0	0	7	0	7
15:00~16:00	17	0	0	17	0	17	18	0	0	18	0	18
16:00~17:00	13	0	0	13	0	13	7	0	0	7	0	7
17:00~18:00	11	0	0	11	0	11	8	0	0	8	0	8
18:00~19:00	10	0	0	10	0	10	7	0	0	7	0	7
19:00~20:00	15	0	0	15	0	15	3	0	0	3	0	3
20:00~21:00	10	0	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0
21:00~22:00	14	0	0	14	0	14	2	0	0	2	0	2
合 計	225	0	0	225	0	225	138	0	0	138	0	138

項目 時間帯	東 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	143	1	8	152	14	166	14,021	2	98	14,121	208	14,329
06:00~07:00	20	0	0	20	3	23	230	0	1	230	0	230
07:00~08:00	19	0	0	19	1	20	424	0	3	424	0	424
08:00~09:00	26	1	0	26	1	27	796	0	12	796	0	796
09:00~10:00	12	0	1	12	1	13	1,322	0	7	1,322	0	1,322
10:00~11:00	16	0	1	16	1	17	960	0	4	960	18	978
11:00~12:00	9	0	0	9	1	10	965	0	4	965	18	983
12:00~13:00	5	0	0	5	0	5	1,266	0	7	1,266	21	1,287
13:00~14:00	1	0	1	1	1	2	1,367	0	4	1,367	24	1,391
14:00~15:00	9	0	0	9	1	10	955	0	5	955	25	980
15:00~16:00	7	0	0	7	1	8	1,032	0	4	1,032	26	1,058
16:00~17:00	1	0	0	1	0	1	955	0	4	955	25	980
17:00~18:00	4	0	0	4	1	5	1,216	0	7	1,216	21	1,237
18:00~19:00	4	0	0	4	0	4	762	0	12	762	16	778
19:00~20:00	10	0	0	10	1	11	614	0	6	614	11	625
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	576	0	4	576	2	578
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	581	0	3	581	0	581
合 計	143	1	3	143	13	156	14,021	0	87	14,021	207	14,228

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区」(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書(ささしまライブ24特定目的会社、平成21年)より設定した。

項目 時間帯	西 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	323	0	0	323	0	323	170	0	0	170	0	170
06:00~07:00	9	0	0	9	0	9	14	0	0	14	0	14
07:00~08:00	17	0	0	17	0	17	13	0	0	13	0	13
08:00~09:00	22	0	0	22	0	22	14	0	0	14	0	14
09:00~10:00	21	0	0	21	0	21	17	0	0	17	0	17
10:00~11:00	24	0	0	24	0	24	9	0	0	9	0	9
11:00~12:00	21	0	0	21	0	21	11	0	0	11	0	11
12:00~13:00	24	0	0	24	0	24	20	0	0	20	0	20
13:00~14:00	18	0	0	18	0	18	17	0	0	17	0	17
14:00~15:00	14	0	0	14	0	14	10	0	0	10	0	10
15:00~16:00	22	0	0	22	0	22	15	0	0	15	0	15
16:00~17:00	24	0	0	24	0	24	9	0	0	9	0	9
17:00~18:00	21	0	0	21	0	21	7	0	0	7	0	7
18:00~19:00	23	0	0	23	0	23	2	0	0	2	0	2
19:00~20:00	23	0	0	23	0	23	6	0	0	6	0	6
20:00~21:00	23	0	0	23	0	23	3	0	0	3	0	3
21:00~22:00	17	0	0	17	0	17	3	0	0	3	0	3
合 計	323	0	0	323	0	323	170	0	0	170	0	170

項目 時間帯	西 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	149	2	8	159	14	173	10,303	3	98	10,404	579	10,983
06:00~07:00	7	0	0	7	2	9	166	0	1	166	0	166
07:00~08:00	8	0	0	8	2	10	236	0	3	236	0	236
08:00~09:00	17	1	0	18	1	19	388	0	12	388	0	388
09:00~10:00	16	0	1	16	2	18	554	0	7	554	0	554
10:00~11:00	9	0	1	9	1	10	612	0	4	612	30	642
11:00~12:00	20	0	0	20	1	21	756	0	4	756	49	805
12:00~13:00	11	0	0	11	0	11	744	0	7	744	53	797
13:00~14:00	6	0	1	6	1	7	673	0	4	673	58	731
14:00~15:00	8	0	0	8	1	9	677	0	5	677	65	742
15:00~16:00	9	0	0	9	1	10	832	1	4	832	73	905
16:00~17:00	11	0	0	11	0	11	843	0	4	843	73	916
17:00~18:00	5	0	0	5	1	6	684	0	7	684	67	751
18:00~19:00	8	0	0	8	0	8	947	0	12	947	56	1,003
19:00~20:00	7	0	0	7	0	7	961	0	6	961	42	1,003
20:00~21:00	2	0	0	2	1	3	690	0	4	690	12	702
21:00~22:00	5	0	0	5	0	5	540	0	3	540	2	542
合 計	149	1	3	150	14	164	10,303	1	87	10,303	580	10,883

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区」(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ24特定目的会社、平成21年)より設定した。

項目 時間帶	北 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 關連車兩 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 關連車兩 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 關連車兩 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 關連車兩 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	34	0	34	0	34	151	0	151	0	151
06:00~07:00	9	0	9	0	9	6	0	6	0	6
07:00~08:00	7	0	7	0	7	8	0	8	0	8
08:00~09:00	0	0	0	0	0	11	0	11	0	11
09:00~10:00	1	0	1	0	1	20	0	20	0	20
10:00~11:00	3	0	3	0	3	17	0	17	0	17
11:00~12:00	2	0	2	0	2	19	0	19	0	19
12:00~13:00	0	0	0	0	0	8	0	8	0	8
13:00~14:00	0	0	0	0	0	7	0	7	0	7
14:00~15:00	3	0	3	0	3	9	0	9	0	9
15:00~16:00	1	0	1	0	1	12	0	12	0	12
16:00~17:00	1	0	1	0	1	6	0	6	0	6
17:00~18:00	2	0	2	0	2	9	0	9	0	9
18:00~19:00	1	0	1	0	1	8	0	8	0	8
19:00~20:00	1	0	1	0	1	6	0	6	0	6
20:00~21:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
21:00~22:00	3	0	3	0	3	4	0	4	0	4
合計	34	0	34	0	34	151	0	151	0	151

項目 時間帶	北 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 關連車兩 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 關連車兩 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 關連車兩 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 關連車兩 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	357	0	357	0	357	6,188	0	6,188	0	6,188
06:00~07:00	12	0	12	0	12	96	0	96	0	96
07:00~08:00	19	0	19	0	19	109	0	109	0	109
08:00~09:00	22	0	22	0	22	217	0	217	0	217
09:00~10:00	18	0	18	0	18	296	0	296	0	296
10:00~11:00	26	0	26	0	26	387	0	387	0	387
11:00~12:00	27	0	27	0	27	419	0	419	0	419
12:00~13:00	28	0	28	0	28	389	0	389	0	389
13:00~14:00	34	0	34	0	34	426	0	426	0	426
14:00~15:00	28	0	28	0	28	516	0	516	0	516
15:00~16:00	23	0	23	0	23	509	0	509	0	509
16:00~17:00	28	0	28	0	28	525	0	525	0	525
17:00~18:00	21	0	21	0	21	508	0	508	0	508
18:00~19:00	20	0	20	0	20	493	0	493	0	493
19:00~20:00	24	0	24	0	24	477	0	477	0	477
20:00~21:00	13	0	13	0	13	424	0	424	0	424
21:00~22:00	14	0	14	0	14	397	0	397	0	397
合計	357	0	357	0	357	6,188	0	6,188	0	6,188

項目 時間帯	南 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	215	0	215	0	215	172	0	172	0	172
06:00~07:00	6	0	6	0	6	8	0	8	0	8
07:00~08:00	33	0	33	0	33	13	0	13	0	13
08:00~09:00	26	0	26	0	26	15	0	15	0	15
09:00~10:00	10	0	10	0	10	21	0	21	0	21
10:00~11:00	13	0	13	0	13	11	0	11	0	11
11:00~12:00	12	0	12	0	12	9	0	9	0	9
12:00~13:00	14	0	14	0	14	16	0	16	0	16
13:00~14:00	15	0	15	0	15	13	0	13	0	13
14:00~15:00	7	0	7	0	7	9	0	9	0	9
15:00~16:00	14	0	14	0	14	17	0	17	0	17
16:00~17:00	10	0	10	0	10	16	0	16	0	16
17:00~18:00	13	0	13	0	13	9	0	9	0	9
18:00~19:00	7	0	7	0	7	6	0	6	0	6
19:00~20:00	18	0	18	0	18	6	0	6	0	6
20:00~21:00	10	0	10	0	10	3	0	3	0	3
21:00~22:00	7	0	7	0	7	0	0	0	0	0
合計	215	0	215	0	215	172	0	172	0	172

項目 時間帯	南 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	288	3	291	0	291	5,074	5	5,079	425	5,504
06:00~07:00	11	0	11	0	11	81	0	81	0	81
07:00~08:00	16	0	16	0	16	148	0	148	0	148
08:00~09:00	23	1	24	0	24	257	0	257	0	257
09:00~10:00	24	0	24	0	24	260	0	260	0	260
10:00~11:00	25	0	25	0	25	360	0	360	22	382
11:00~12:00	14	0	14	0	14	372	0	372	36	408
12:00~13:00	22	0	22	0	22	312	0	312	39	351
13:00~14:00	18	0	18	0	18	361	0	361	42	403
14:00~15:00	19	0	19	0	19	394	0	394	47	441
15:00~16:00	11	0	11	0	11	406	0	406	54	460
16:00~17:00	21	0	21	0	21	401	0	401	54	455
17:00~18:00	18	0	18	0	18	424	0	424	49	473
18:00~19:00	22	0	22	0	22	367	0	367	41	408
19:00~20:00	8	0	8	0	8	321	0	321	31	352
20:00~21:00	26	0	26	0	26	321	0	321	9	330
21:00~22:00	10	0	10	0	10	289	0	289	1	290
合計	288	1	289	0	289	5,074	0	5,074	425	5,499

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	北 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	45	0	45	0	45	190	0	190	0	190
06:00～07:00	2	0	2	0	2	2	0	2	0	2
07:00～08:00	1	0	1	0	1	6	0	6	0	6
08:00～09:00	1	0	1	0	1	1	0	1	0	1
09:00～10:00	2	0	2	0	2	6	0	6	0	6
10:00～11:00	2	0	2	0	2	13	0	13	0	13
11:00～12:00	0	0	0	0	0	10	0	10	0	10
12:00～13:00	2	0	2	0	2	8	0	8	0	8
13:00～14:00	3	0	3	0	3	10	0	10	0	10
14:00～15:00	3	0	3	0	3	13	0	13	0	13
15:00～16:00	2	0	2	0	2	17	0	17	0	17
16:00～17:00	2	0	2	0	2	7	0	7	0	7
17:00～18:00	3	0	3	0	3	2	0	2	0	2
18:00～19:00	7	0	7	0	7	5	0	5	0	5
19:00～20:00	2	0	2	0	2	3	0	3	0	3
20:00～21:00	2	0	2	0	2	4	0	4	0	4
21:00～22:00	3	0	3	0	3	1	0	1	0	1
合計	37	0	37	0	37	108	0	108	0	108

項目 時間帯	北 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	491	2	493	11	504	4,004	3	4,007	687	4,694
06:00～07:00	7	0	7	0	7	71	0	71	0	71
07:00～08:00	11	0	11	0	11	114	0	114	0	114
08:00～09:00	19	1	20	0	20	195	0	195	0	195
09:00～10:00	19	0	19	0	19	194	0	194	0	194
10:00～11:00	18	0	18	0	18	241	0	241	35	276
11:00～12:00	5	0	5	0	5	306	0	306	58	364
12:00～13:00	10	0	10	0	10	311	0	311	62	373
13:00～14:00	12	0	12	0	12	272	0	272	69	341
14:00～15:00	0	0	0	0	0	377	0	377	77	454
15:00～16:00	3	0	3	0	3	364	1	365	87	452
16:00～17:00	21	0	21	0	21	389	0	389	87	476
17:00～18:00	13	0	13	0	13	354	0	354	80	434
18:00～19:00	2	0	2	0	2	412	0	412	66	478
19:00～20:00	0	0	0	0	0	296	0	296	50	346
20:00～21:00	2	0	2	0	2	305	0	305	14	319
21:00～22:00	0	0	0	0	0	231	0	231	2	233
合計	142	1	143	0	143	4,432	1	4,433	687	5,120

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

15.

単位：台/時

項目 時間帯	南 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	233	0	233	0	233	104	0	104	0	104
06:00~07:00	7	0	7	0	7	4	0	4	0	4
07:00~08:00	59	0	59	0	59	5	0	5	0	5
08:00~09:00	22	0	22	0	22	16	0	16	0	16
09:00~10:00	14	0	14	0	14	3	0	3	0	3
10:00~11:00	16	0	16	0	16	16	0	16	0	16
11:00~12:00	8	0	8	0	8	5	0	5	0	5
12:00~13:00	9	0	9	0	9	8	0	8	0	8
13:00~14:00	9	0	9	0	9	3	0	3	0	3
14:00~15:00	9	0	9	0	9	1	0	1	0	1
15:00~16:00	8	0	8	0	8	7	0	7	0	7
16:00~17:00	13	0	13	0	13	3	0	3	0	3
17:00~18:00	11	0	11	0	11	8	0	8	0	8
18:00~19:00	12	0	12	0	12	2	0	2	0	2
19:00~20:00	12	0	12	0	12	6	0	6	0	6
20:00~21:00	10	0	10	0	10	4	0	4	0	4
21:00~22:00	5	0	5	0	5	1	0	1	0	1
合 計	224	0	224	0	224	92	0	92	0	92

単位：台/時

項目 時間帯	南 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	北地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	219	0	219	0	219	4,565	0	4,565	0	4,565
06:00~07:00	2	0	2	0	2	103	0	103	0	103
07:00~08:00	5	0	5	0	5	161	0	161	0	161
08:00~09:00	3	0	3	0	3	265	0	265	0	265
09:00~10:00	8	0	8	0	8	279	0	279	0	279
10:00~11:00	7	0	7	0	7	321	0	321	0	321
11:00~12:00	5	0	5	0	5	366	0	366	0	366
12:00~13:00	2	0	2	0	2	306	0	306	0	306
13:00~14:00	8	0	8	0	8	316	0	316	0	316
14:00~15:00	5	0	5	0	5	342	0	342	0	342
15:00~16:00	15	0	15	0	15	363	0	363	0	363
16:00~17:00	4	0	4	0	4	327	0	327	0	327
17:00~18:00	5	0	5	0	5	342	0	342	0	342
18:00~19:00	3	0	3	0	3	327	0	327	0	327
19:00~20:00	4	0	4	0	4	267	0	267	0	267
20:00~21:00	7	0	7	0	7	251	0	251	0	251
21:00~22:00	2	0	2	0	2	193	0	193	0	193
合 計	85	0	85	0	85	4,529	0	4,529	0	4,529

資料4 - 13 供用時における道路交通騒音の等価騒音レベルの時間別予測結果

[本編 p.297 参照]

1. 平日

[1]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測計算値 B	背景予測計算値 C	背景増加分 C - B	背景予測値 A + (C - B) = E	供用時予測計算値 D	供用時増加分 D - C	供用時予測値 E + (D - C)
6:00 ~ 7:00	63.6	65.7	65.7	0.0	63.6	65.7	0.0	63.6
7:00 ~ 8:00	66.5	67.3	67.3	0.0	66.5	67.4	0.1	66.6
8:00 ~ 9:00	66.2	68.5	68.5	0.0	66.2	68.6	0.1	66.3
9:00 ~ 10:00	66.3	68.6	68.6	0.0	66.3	68.7	0.1	66.4
10:00 ~ 11:00	66.6	68.8	68.8	0.0	66.6	69.0	0.2	66.8
11:00 ~ 12:00	66.5	68.9	68.9	0.0	66.5	69.1	0.2	66.7
12:00 ~ 13:00	65.4	68.1	68.1	0.0	65.4	68.3	0.2	65.6
13:00 ~ 14:00	65.6	68.9	68.9	0.0	65.6	69.1	0.2	65.8
14:00 ~ 15:00	66.3	69.2	69.2	0.0	66.3	69.3	0.1	66.4
15:00 ~ 16:00	65.8	68.8	68.8	0.0	65.8	68.9	0.1	65.9
16:00 ~ 17:00	65.0	68.7	68.7	0.0	65.0	68.9	0.2	65.2
17:00 ~ 18:00	67.1	68.6	68.7	0.1	67.2	68.8	0.1	67.3
18:00 ~ 19:00	66.4	68.1	68.2	0.1	66.5	68.3	0.1	66.6
19:00 ~ 20:00	64.4	66.6	66.7	0.1	64.5	66.8	0.1	64.6
20:00 ~ 21:00	63.8	66.0	66.0	0.0	63.8	66.0	0.0	63.8
21:00 ~ 22:00	63.7	65.1	65.1	0.0	63.7	65.1	0.0	63.7
昼間	66	68	68	0	66	68	0	66

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[2]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測計算値 B	背景予測計算値 C	背景増加分 C - B	背景予測値 A + (C - B) = E	供用時予測計算値 D	供用時増加分 D - C	供用時予測値 E + (D - C)
6:00 ~ 7:00	60.2	61.2	61.2	0.0	60.2	61.2	0.0	60.2
7:00 ~ 8:00	63.7	64.9	65.0	0.1	63.8	65.0	0.0	63.8
8:00 ~ 9:00	64.6	65.4	65.5	0.1	64.7	65.5	0.0	64.7
9:00 ~ 10:00	64.3	67.0	67.0	0.0	64.3	67.1	0.1	64.4
10:00 ~ 11:00	64.6	67.3	67.3	0.0	64.6	67.6	0.3	64.9
11:00 ~ 12:00	65.9	67.4	67.4	0.0	65.9	67.9	0.5	66.4
12:00 ~ 13:00	65.3	66.0	66.1	0.1	65.4	66.8	0.7	66.1
13:00 ~ 14:00	65.6	67.1	67.1	0.0	65.6	67.6	0.5	66.1
14:00 ~ 15:00	63.9	67.3	67.3	0.0	63.9	67.8	0.5	64.4
15:00 ~ 16:00	64.2	66.8	66.9	0.1	64.3	67.5	0.6	64.9
16:00 ~ 17:00	63.4	67.3	67.5	0.2	63.6	68.0	0.5	64.1
17:00 ~ 18:00	64.2	67.4	67.6	0.2	64.4	68.1	0.5	64.9
18:00 ~ 19:00	64.0	67.3	67.4	0.1	64.1	68.0	0.6	64.7
19:00 ~ 20:00	62.9	66.2	66.3	0.1	63.0	66.9	0.6	63.6
20:00 ~ 21:00	62.6	65.3	65.3	0.0	62.6	65.5	0.2	62.8
21:00 ~ 22:00	62.8	64.0	64.0	0.0	62.8	64.1	0.1	62.9
昼間	64	66	66	0	64	67	1	65

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[3]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	57.7	59.1	59.1	0.0	57.7	59.1	0.0	57.7
7:00 ~ 8:00	64.6	57.0	57.1	0.1	64.7	57.2	0.1	64.8
8:00 ~ 9:00	65.1	63.5	63.5	0.0	65.1	63.6	0.1	65.2
9:00 ~ 10:00	66.2	64.0	64.1	0.1	66.3	64.1	0.0	66.3
10:00 ~ 11:00	65.8	64.6	64.8	0.2	66.0	65.4	0.6	66.6
11:00 ~ 12:00	64.9	65.1	65.2	0.1	65.0	66.1	0.9	65.9
12:00 ~ 13:00	63.6	63.1	63.5	0.4	64.0	65.0	1.5	65.5
13:00 ~ 14:00	63.5	63.8	64.0	0.2	63.7	65.3	1.3	65.0
14:00 ~ 15:00	65.2	64.3	64.4	0.1	65.3	65.6	1.2	66.5
15:00 ~ 16:00	64.8	64.7	65.1	0.4	65.2	66.1	1.0	66.2
16:00 ~ 17:00	63.5	64.5	65.1	0.6	64.1	66.1	1.0	65.1
17:00 ~ 18:00	63.4	64.2	64.6	0.4	63.8	65.9	1.3	65.1
18:00 ~ 19:00	64.6	62.9	63.6	0.7	65.3	65.4	1.8	67.1
19:00 ~ 20:00	63.0	61.9	62.5	0.6	63.6	64.2	1.7	65.3
20:00 ~ 21:00	64.0	60.5	60.7	0.2	64.2	61.4	0.7	64.9
21:00 ~ 22:00	62.6	60.2	60.4	0.2	62.8	60.6	0.2	63.0
昼間	64	63	63	0	64	64	1	65

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[4]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	58.3	66.6	66.6	0.0	58.3	66.6	0.0	58.3
7:00 ~ 8:00	62.7	69.8	69.8	0.0	62.7	69.8	0.0	62.7
8:00 ~ 9:00	64.0	70.6	70.7	0.1	64.1	70.7	0.0	64.1
9:00 ~ 10:00	65.9	70.2	70.2	0.0	65.9	70.2	0.0	65.9
10:00 ~ 11:00	65.5	70.2	70.2	0.0	65.5	70.3	0.1	65.6
11:00 ~ 12:00	64.2	69.6	69.7	0.1	64.3	69.7	0.0	64.3
12:00 ~ 13:00	61.3	69.1	69.1	0.0	61.3	69.2	0.1	61.4
13:00 ~ 14:00	63.2	70.2	70.3	0.1	63.3	70.3	0.0	63.3
14:00 ~ 15:00	64.1	70.0	70.0	0.0	64.1	70.1	0.1	64.2
15:00 ~ 16:00	64.0	70.1	70.2	0.1	64.1	70.3	0.1	64.2
16:00 ~ 17:00	62.4	70.3	70.4	0.1	62.5	70.5	0.1	62.6
17:00 ~ 18:00	63.0	70.0	70.0	0.0	63.0	70.1	0.1	63.1
18:00 ~ 19:00	62.3	69.7	69.7	0.0	62.3	69.8	0.1	62.4
19:00 ~ 20:00	62.7	68.8	68.9	0.1	62.8	69.0	0.1	62.9
20:00 ~ 21:00	62.5	68.0	68.0	0.0	62.5	68.1	0.1	62.6
21:00 ~ 22:00	62.0	67.3	67.3	0.0	62.0	67.3	0.0	62.0
昼間	63	70	70	0	63	70	0	63

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[5]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	62.0	66.3	66.3	0.0	62.0	66.3	0.0	62.0
7:00 ~ 8:00	60.5	66.2	66.2	0.0	60.5	66.2	0.0	60.5
8:00 ~ 9:00	62.4	68.8	68.8	0.0	62.4	68.8	0.0	62.4
9:00 ~ 10:00	62.3	69.9	69.9	0.0	62.3	69.9	0.0	62.3
10:00 ~ 11:00	62.4	70.3	70.4	0.1	62.5	70.6	0.2	62.7
11:00 ~ 12:00	64.1	69.3	69.4	0.1	64.2	69.8	0.4	64.6
12:00 ~ 13:00	62.5	69.3	69.4	0.1	62.6	69.9	0.5	63.1
13:00 ~ 14:00	62.9	69.3	69.4	0.1	63.0	69.8	0.4	63.4
14:00 ~ 15:00	63.4	70.3	70.4	0.1	63.5	70.8	0.4	63.9
15:00 ~ 16:00	64.2	70.5	70.6	0.1	64.3	71.0	0.4	64.7
16:00 ~ 17:00	62.8	70.1	70.3	0.2	63.0	70.8	0.5	63.5
17:00 ~ 18:00	62.1	69.9	70.1	0.2	62.3	70.5	0.4	62.7
18:00 ~ 19:00	62.4	69.3	69.5	0.2	62.6	70.1	0.6	63.2
19:00 ~ 20:00	62.1	68.6	68.8	0.2	62.3	69.4	0.6	62.9
20:00 ~ 21:00	61.2	67.4	67.5	0.1	61.3	67.7	0.2	61.5
21:00 ~ 22:00	60.9	66.8	66.9	0.1	61.0	66.9	0.0	61.0
昼間	63	69	69	0	63	70	1	64

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[6]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	64.1	64.8	64.8	0.0	64.1	64.9	0.1	64.2
7:00 ~ 8:00	64.3	67.2	67.2	0.0	64.3	67.3	0.1	64.4
8:00 ~ 9:00	66.5	68.6	68.7	0.1	66.6	68.7	0.0	66.6
9:00 ~ 10:00	65.8	69.4	69.5	0.1	65.9	69.5	0.0	65.9
10:00 ~ 11:00	67.4	69.4	69.5	0.1	67.5	69.6	0.1	67.6
11:00 ~ 12:00	66.1	68.8	68.8	0.0	66.1	69.0	0.2	66.3
12:00 ~ 13:00	65.8	69.1	69.1	0.0	65.8	69.3	0.2	66.0
13:00 ~ 14:00	65.8	70.4	70.4	0.0	65.8	70.6	0.2	66.0
14:00 ~ 15:00	66.3	69.4	69.5	0.1	66.4	69.6	0.1	66.5
15:00 ~ 16:00	65.2	69.7	69.8	0.1	65.3	70.0	0.2	65.5
16:00 ~ 17:00	65.0	69.3	69.4	0.1	65.1	69.6	0.2	65.3
17:00 ~ 18:00	66.7	69.7	69.7	0.0	66.7	69.9	0.2	66.9
18:00 ~ 19:00	67.2	70.4	70.5	0.1	67.3	70.6	0.1	67.4
19:00 ~ 20:00	65.4	69.3	69.3	0.0	65.4	69.4	0.1	65.5
20:00 ~ 21:00	65.5	68.5	68.5	0.0	65.5	68.5	0.0	65.5
21:00 ~ 22:00	64.4	68.0	68.0	0.0	64.4	68.0	0.0	64.4
昼間	66	69	69	0	66	69	0	66

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[7]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	60.0	66.2	66.2	0.0	60.0	66.3	0.1	60.1
7:00 ~ 8:00	61.0	68.2	68.2	0.0	61.0	68.3	0.1	61.1
8:00 ~ 9:00	63.5	69.6	69.6	0.0	63.5	69.6	0.0	63.5
9:00 ~ 10:00	67.5	69.9	69.9	0.0	67.5	69.9	0.0	67.5
10:00 ~ 11:00	69.7	69.5	69.5	0.0	69.7	69.6	0.1	69.8
11:00 ~ 12:00	71.0	69.0	69.0	0.0	71.0	69.1	0.1	71.1
12:00 ~ 13:00	66.9	68.9	68.9	0.0	66.9	69.0	0.1	67.0
13:00 ~ 14:00	69.0	69.4	69.4	0.0	69.0	69.5	0.1	69.1
14:00 ~ 15:00	67.4	69.7	69.7	0.0	67.4	69.8	0.1	67.5
15:00 ~ 16:00	68.1	70.0	70.0	0.0	68.1	70.1	0.1	68.2
16:00 ~ 17:00	68.5	69.0	69.1	0.1	68.6	69.2	0.1	68.7
17:00 ~ 18:00	64.3	69.3	69.3	0.0	64.3	69.4	0.1	64.4
18:00 ~ 19:00	65.7	68.9	68.9	0.0	65.7	69.0	0.1	65.8
19:00 ~ 20:00	66.8	68.3	68.3	0.0	66.8	68.4	0.1	66.9
20:00 ~ 21:00	63.6	67.7	67.7	0.0	63.6	67.7	0.0	63.6
21:00 ~ 22:00	64.9	67.6	67.6	0.0	64.9	67.7	0.1	65.0
昼間	67	69	69	0	67	69	0	67

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[8]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	61.1	64.7	64.7	0.0	61.1	64.7	0.0	61.1
7:00 ~ 8:00	64.0	66.2	66.2	0.0	64.0	66.2	0.0	64.0
8:00 ~ 9:00	64.5	68.4	68.4	0.0	64.5	68.4	0.0	64.5
9:00 ~ 10:00	65.6	69.2	69.2	0.0	65.6	69.2	0.0	65.6
10:00 ~ 11:00	66.6	68.9	68.9	0.0	66.6	68.9	0.0	66.6
11:00 ~ 12:00	66.7	68.3	68.3	0.0	66.7	68.3	0.0	66.7
12:00 ~ 13:00	65.7	68.2	68.2	0.0	65.7	68.2	0.0	65.7
13:00 ~ 14:00	64.9	68.6	68.6	0.0	64.9	68.6	0.0	64.9
14:00 ~ 15:00	65.2	68.8	68.8	0.0	65.2	68.8	0.0	65.2
15:00 ~ 16:00	65.0	69.1	69.1	0.0	65.0	69.1	0.0	65.0
16:00 ~ 17:00	65.0	67.9	67.9	0.0	65.0	67.9	0.0	65.0
17:00 ~ 18:00	65.4	68.8	68.8	0.0	65.4	68.8	0.0	65.4
18:00 ~ 19:00	65.6	68.6	68.6	0.0	65.6	68.6	0.0	65.6
19:00 ~ 20:00	65.5	67.9	67.9	0.0	65.5	67.9	0.0	65.5
20:00 ~ 21:00	66.3	67.4	67.4	0.0	66.3	67.4	0.0	66.3
21:00 ~ 22:00	64.9	67.5	67.5	0.0	64.9	67.5	0.0	64.9
昼間	65	68	68	0	65	68	0	65

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[9]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	68.5	68.6	68.7	0.1	68.6	68.7	0.0	68.6
7:00 ~ 8:00	69.6	71.0	71.0	0.0	69.6	71.0	0.0	69.6
8:00 ~ 9:00	69.0	71.8	71.9	0.1	69.1	72.0	0.1	69.2
9:00 ~ 10:00	68.8	71.9	72.0	0.1	68.9	72.0	0.0	68.9
10:00 ~ 11:00	69.1	72.5	72.5	0.0	69.1	72.6	0.1	69.2
11:00 ~ 12:00	68.9	72.6	72.7	0.1	69.0	72.7	0.0	69.0
12:00 ~ 13:00	68.4	71.8	71.9	0.1	68.5	72.0	0.1	68.6
13:00 ~ 14:00	68.9	71.5	71.6	0.1	69.0	71.6	0.0	69.0
14:00 ~ 15:00	68.2	71.7	71.8	0.1	68.3	71.8	0.0	68.3
15:00 ~ 16:00	69.1	71.6	71.7	0.1	69.2	71.8	0.1	69.3
16:00 ~ 17:00	67.5	72.7	72.8	0.1	67.6	72.8	0.0	67.6
17:00 ~ 18:00	67.8	72.7	72.8	0.1	67.9	72.8	0.0	67.9
18:00 ~ 19:00	69.2	72.0	72.2	0.2	69.4	72.2	0.0	69.4
19:00 ~ 20:00	68.6	73.8	73.8	0.0	68.6	73.8	0.0	68.6
20:00 ~ 21:00	68.4	73.5	73.5	0.0	68.4	73.5	0.0	68.4
21:00 ~ 22:00	67.8	69.9	70.0	0.1	67.9	70.0	0.0	67.9
昼間	69	72	72	0	69	72	0	69

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[10]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	62.8	68.0	68.1	0.1	62.9	68.1	0.0	62.9
7:00 ~ 8:00	65.1	70.6	70.7	0.1	65.2	70.7	0.0	65.2
8:00 ~ 9:00	66.5	71.8	72.0	0.2	66.7	72.0	0.0	66.7
9:00 ~ 10:00	67.7	71.8	72.0	0.2	67.9	72.0	0.0	67.9
10:00 ~ 11:00	67.0	71.3	71.5	0.2	67.2	71.6	0.1	67.3
11:00 ~ 12:00	66.5	71.2	71.4	0.2	66.7	71.5	0.1	66.8
12:00 ~ 13:00	65.6	71.0	71.2	0.2	65.8	71.3	0.1	65.9
13:00 ~ 14:00	66.2	71.5	71.6	0.1	66.3	71.7	0.1	66.4
14:00 ~ 15:00	67.1	71.5	71.7	0.2	67.3	71.8	0.1	67.4
15:00 ~ 16:00	65.8	71.4	71.6	0.2	66.0	71.7	0.1	66.1
16:00 ~ 17:00	65.7	71.3	71.5	0.2	65.9	71.6	0.1	66.0
17:00 ~ 18:00	66.9	71.5	71.8	0.3	67.2	71.9	0.1	67.3
18:00 ~ 19:00	66.1	71.1	71.4	0.3	66.4	71.5	0.1	66.5
19:00 ~ 20:00	66.9	69.8	70.1	0.3	67.2	70.1	0.0	67.2
20:00 ~ 21:00	65.5	68.8	69.0	0.2	65.7	69.0	0.0	65.7
21:00 ~ 22:00	65.7	68.0	68.2	0.2	65.9	68.2	0.0	65.9
昼間	66	71	71	0	66	71	0	66

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[11]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	65.8	69.6	69.6	0.0	65.8	69.6	0.0	65.8
7:00 ~ 8:00	67.1	71.7	71.7	0.0	67.1	71.7	0.0	67.1
8:00 ~ 9:00	67.1	72.3	72.4	0.1	67.2	72.4	0.0	67.2
9:00 ~ 10:00	67.7	72.4	72.5	0.1	67.8	72.5	0.0	67.8
10:00 ~ 11:00	67.7	72.7	72.7	0.0	67.7	72.8	0.1	67.8
11:00 ~ 12:00	68.4	72.2	72.3	0.1	68.5	72.3	0.0	68.5
12:00 ~ 13:00	67.0	71.7	71.7	0.0	67.0	71.8	0.1	67.1
13:00 ~ 14:00	67.4	72.0	72.1	0.1	67.5	72.1	0.0	67.5
14:00 ~ 15:00	67.3	72.4	72.4	0.0	67.3	72.5	0.1	67.4
15:00 ~ 16:00	66.7	72.3	72.4	0.1	66.8	72.4	0.0	66.8
16:00 ~ 17:00	66.8	72.3	72.3	0.0	66.8	72.4	0.1	66.9
17:00 ~ 18:00	67.2	72.2	72.3	0.1	67.3	72.3	0.0	67.3
18:00 ~ 19:00	67.2	72.1	72.2	0.1	67.3	72.2	0.0	67.3
19:00 ~ 20:00	67.5	70.9	71.0	0.1	67.6	71.1	0.1	67.7
20:00 ~ 21:00	67.2	70.3	70.4	0.1	67.3	70.4	0.0	67.3
21:00 ~ 22:00	66.9	69.8	69.8	0.0	66.9	69.8	0.0	66.9
昼間	67	72	72	0	67	72	0	67

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[12]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	65.6	68.3	68.3	0.0	65.6	68.3	0.0	65.6
7:00 ~ 8:00	67.7	70.6	70.6	0.0	67.7	70.6	0.0	67.7
8:00 ~ 9:00	67.7	72.0	72.0	0.0	67.7	72.1	0.1	67.8
9:00 ~ 10:00	68.8	71.8	71.8	0.0	68.8	71.8	0.0	68.8
10:00 ~ 11:00	68.4	71.8	71.8	0.0	68.4	71.9	0.1	68.5
11:00 ~ 12:00	68.7	72.1	72.1	0.0	68.7	72.2	0.1	68.8
12:00 ~ 13:00	67.6	71.7	71.7	0.0	67.6	71.9	0.2	67.8
13:00 ~ 14:00	67.8	71.6	71.6	0.0	67.8	71.7	0.1	67.9
14:00 ~ 15:00	68.5	71.4	71.5	0.1	68.6	71.6	0.1	68.7
15:00 ~ 16:00	68.5	72.1	72.2	0.1	68.6	72.3	0.1	68.7
16:00 ~ 17:00	68.4	72.0	72.1	0.1	68.5	72.1	0.0	68.5
17:00 ~ 18:00	68.8	71.4	71.4	0.0	68.8	71.6	0.2	69.0
18:00 ~ 19:00	68.4	71.5	71.5	0.0	68.4	71.7	0.2	68.6
19:00 ~ 20:00	67.8	71.3	71.3	0.0	67.8	71.4	0.1	67.9
20:00 ~ 21:00	68.6	69.8	69.8	0.0	68.6	69.9	0.1	68.7
21:00 ~ 22:00	68.7	69.6	69.6	0.0	68.7	69.7	0.1	68.8
昼間	68	71	71	0	68	71	0	68

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[13]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	63.9	63.1	63.1	0.0	63.9	63.1	0.0	63.9
7:00 ~ 8:00	61.4	65.4	65.4	0.0	61.4	65.4	0.0	61.4
8:00 ~ 9:00	64.2	66.9	66.9	0.0	64.2	66.9	0.0	64.2
9:00 ~ 10:00	65.6	67.1	67.1	0.0	65.6	67.1	0.0	65.6
10:00 ~ 11:00	66.0	67.5	67.5	0.0	66.0	67.6	0.1	66.1
11:00 ~ 12:00	66.0	67.4	67.5	0.1	66.1	67.5	0.0	66.1
12:00 ~ 13:00	65.1	66.7	66.8	0.1	65.2	66.9	0.1	65.3
13:00 ~ 14:00	64.3	66.8	66.8	0.0	64.3	66.9	0.1	64.4
14:00 ~ 15:00	64.5	67.4	67.4	0.0	64.5	67.6	0.2	64.7
15:00 ~ 16:00	65.4	67.2	67.2	0.0	65.4	67.4	0.2	65.6
16:00 ~ 17:00	65.7	67.8	67.9	0.1	65.8	68.0	0.1	65.9
17:00 ~ 18:00	65.2	67.2	67.2	0.0	65.2	67.3	0.1	65.3
18:00 ~ 19:00	64.8	66.5	66.6	0.1	64.9	66.7	0.1	65.0
19:00 ~ 20:00	65.0	66.1	66.1	0.0	65.0	66.3	0.2	65.2
20:00 ~ 21:00	65.0	65.7	65.7	0.0	65.0	65.7	0.0	65.0
21:00 ~ 22:00	64.9	65.4	65.4	0.0	64.9	65.4	0.0	64.9
昼間	65	67	67	0	65	67	0	65

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[15]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	62.0	64.3	64.3	0.0	62.0	64.3	0.0	62.0
7:00 ~ 8:00	64.8	66.3	66.3	0.0	64.8	66.3	0.0	64.8
8:00 ~ 9:00	65.4	66.9	66.9	0.0	65.4	66.9	0.0	65.4
9:00 ~ 10:00	66.7	67.7	67.8	0.1	66.8	67.8	0.0	66.8
10:00 ~ 11:00	66.6	68.1	68.1	0.0	66.6	68.2	0.1	66.7
11:00 ~ 12:00	67.2	68.1	68.1	0.0	67.2	68.3	0.2	67.4
12:00 ~ 13:00	66.5	67.9	68.0	0.1	66.6	68.2	0.2	66.8
13:00 ~ 14:00	65.6	68.4	68.5	0.1	65.7	68.7	0.2	65.9
14:00 ~ 15:00	65.2	67.9	67.9	0.0	65.2	68.2	0.3	65.5
15:00 ~ 16:00	65.3	68.3	68.3	0.0	65.3	68.6	0.3	65.6
16:00 ~ 17:00	66.0	68.2	68.2	0.0	66.0	68.5	0.3	66.3
17:00 ~ 18:00	66.1	68.1	68.2	0.1	66.2	68.4	0.2	66.4
18:00 ~ 19:00	66.0	67.7	67.7	0.0	66.0	68.1	0.4	66.4
19:00 ~ 20:00	66.2	67.2	67.3	0.1	66.3	67.6	0.3	66.6
20:00 ~ 21:00	65.5	66.2	66.2	0.0	65.5	66.3	0.1	65.6
21:00 ~ 22:00	65.7	65.9	66.0	0.1	65.8	66.0	0.0	65.8
昼間	66	67	67	0	66	68	1	67

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

2. 休日

[1]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測計算値 B	背景予測計算値 C	背景増加分 C - B	背景予測値 A+(C-B)=E	供用時予測計算値 D	供用時増加分 D - C	供用時予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	61.9	62.5	62.5	0.0	61.9	62.6	0.1	62.0
7:00 ~ 8:00	59.3	63.4	63.4	0.0	59.3	63.4	0.0	59.3
8:00 ~ 9:00	63.6	65.1	65.2	0.1	63.7	65.2	0.0	63.7
9:00 ~ 10:00	62.8	66.7	66.7	0.0	62.8	66.8	0.1	62.9
10:00 ~ 11:00	64.7	66.5	66.5	0.0	64.7	66.7	0.2	64.9
11:00 ~ 12:00	64.5	67.0	67.0	0.0	64.5	67.2	0.2	64.7
12:00 ~ 13:00	63.9	66.9	66.9	0.0	63.9	67.1	0.2	64.1
13:00 ~ 14:00	65.3	67.1	67.1	0.0	65.3	67.4	0.3	65.6
14:00 ~ 15:00	65.0	67.0	67.0	0.0	65.0	67.3	0.3	65.3
15:00 ~ 16:00	65.0	66.9	66.9	0.0	65.0	67.2	0.3	65.3
16:00 ~ 17:00	65.1	67.0	67.0	0.0	65.1	67.3	0.3	65.4
17:00 ~ 18:00	65.3	67.0	67.0	0.0	65.3	67.3	0.3	65.6
18:00 ~ 19:00	64.4	66.0	66.0	0.0	64.4	66.2	0.2	64.6
19:00 ~ 20:00	64.2	65.5	65.5	0.0	64.2	65.7	0.2	64.4
20:00 ~ 21:00	62.9	65.2	65.2	0.0	62.9	65.2	0.0	62.9
21:00 ~ 22:00	60.9	64.0	64.0	0.0	60.9	64.1	0.1	61.0
昼間	64	66	66	0	64	66	0	64

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[2]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測計算値 B	背景予測計算値 C	背景増加分 C - B	背景予測値 A+(C-B)=E	供用時予測計算値 D	供用時増加分 D - C	供用時予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	59.9	58.3	58.3	0.0	59.9	58.3	0.0	59.9
7:00 ~ 8:00	58.7	60.4	60.4	0.0	58.7	60.4	0.0	58.7
8:00 ~ 9:00	62.0	62.6	62.7	0.1	62.1	62.7	0.0	62.1
9:00 ~ 10:00	61.6	64.0	64.0	0.0	61.6	64.0	0.0	61.6
10:00 ~ 11:00	62.3	64.8	64.8	0.0	62.3	65.8	1.0	63.3
11:00 ~ 12:00	62.9	65.3	65.3	0.0	62.9	66.4	1.1	64.0
12:00 ~ 13:00	61.1	64.4	64.4	0.0	61.1	65.9	1.5	62.6
13:00 ~ 14:00	63.0	64.5	64.5	0.0	63.0	66.1	1.6	64.6
14:00 ~ 15:00	62.7	65.4	65.4	0.0	62.7	66.8	1.4	64.1
15:00 ~ 16:00	61.2	66.0	66.0	0.0	61.2	67.4	1.4	62.6
16:00 ~ 17:00	63.4	66.1	66.1	0.0	63.4	67.4	1.3	64.7
17:00 ~ 18:00	62.5	64.7	64.7	0.0	62.5	66.3	1.6	64.1
18:00 ~ 19:00	63.0	64.3	64.3	0.0	63.0	65.8	1.5	64.5
19:00 ~ 20:00	61.6	63.5	63.5	0.0	61.6	64.9	1.4	63.0
20:00 ~ 21:00	60.8	63.2	63.2	0.0	60.8	63.6	0.4	61.2
21:00 ~ 22:00	60.7	62.9	62.9	0.0	60.7	63.0	0.1	60.8
昼間	62	64	64	0	62	65	1	63

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[3]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	58.9	55.4	55.6	0.2	59.1	55.6	0.0	59.1
7:00 ~ 8:00	62.8	56.1	56.3	0.2	63.0	56.3	0.0	63.0
8:00 ~ 9:00	63.0	58.8	59.0	0.2	63.2	59.0	0.0	63.2
9:00 ~ 10:00	64.9	60.9	61.0	0.1	65.0	61.0	0.0	65.0
10:00 ~ 11:00	64.9	60.9	61.0	0.1	65.0	63.6	2.6	67.6
11:00 ~ 12:00	62.9	62.3	62.4	0.1	63.0	65.0	2.6	65.6
12:00 ~ 13:00	60.2	60.8	60.9	0.1	60.3	64.4	3.5	63.8
13:00 ~ 14:00	63.0	60.9	61.0	0.1	63.1	64.7	3.7	66.8
14:00 ~ 15:00	64.1	62.4	62.4	0.0	64.1	65.6	3.2	67.3
15:00 ~ 16:00	61.9	62.2	62.3	0.1	62.0	65.8	3.5	65.5
16:00 ~ 17:00	62.5	61.1	61.1	0.0	62.5	65.3	4.2	66.7
17:00 ~ 18:00	62.7	61.8	61.9	0.1	62.8	65.3	3.4	66.2
18:00 ~ 19:00	65.6	60.5	60.5	0.0	65.6	64.3	3.8	69.4
19:00 ~ 20:00	64.5	60.7	60.7	0.0	64.5	63.7	3.0	67.5
20:00 ~ 21:00	62.4	60.2	60.3	0.1	62.5	61.3	1.0	63.5
21:00 ~ 22:00	61.8	56.9	57.2	0.3	62.1	57.6	0.4	62.5
昼間	63	61	61	0	63	63	2	65

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[4]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	56.3	64.2	64.2	0.0	56.3	64.2	0.0	56.3
7:00 ~ 8:00	59.9	65.9	65.9	0.0	59.9	65.9	0.0	59.9
8:00 ~ 9:00	62.9	68.0	68.0	0.0	62.9	68.0	0.0	62.9
9:00 ~ 10:00	62.8	68.5	68.6	0.1	62.9	68.6	0.0	62.9
10:00 ~ 11:00	62.8	69.3	69.3	0.0	62.8	69.4	0.1	62.9
11:00 ~ 12:00	62.3	69.2	69.2	0.0	62.3	69.3	0.1	62.4
12:00 ~ 13:00	62.1	69.2	69.2	0.0	62.1	69.4	0.2	62.3
13:00 ~ 14:00	62.8	69.2	69.2	0.0	62.8	69.3	0.1	62.9
14:00 ~ 15:00	61.6	68.9	69.0	0.1	61.7	69.1	0.1	61.8
15:00 ~ 16:00	63.1	69.2	69.3	0.1	63.2	69.4	0.1	63.3
16:00 ~ 17:00	63.1	69.2	69.2	0.0	63.1	69.3	0.1	63.2
17:00 ~ 18:00	64.0	68.3	68.3	0.0	64.0	68.5	0.2	64.2
18:00 ~ 19:00	63.7	68.1	68.1	0.0	63.7	68.3	0.2	63.9
19:00 ~ 20:00	61.6	67.3	67.3	0.0	61.6	67.4	0.1	61.7
20:00 ~ 21:00	62.7	66.4	66.4	0.0	62.7	66.4	0.0	62.7
21:00 ~ 22:00	62.0	66.4	66.4	0.0	62.0	66.4	0.0	62.0
昼間	62	68	68	0	62	68	0	62

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[5]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	61.3	64.8	64.8	0.0	61.3	64.8	0.0	61.3
7:00 ~ 8:00	58.4	65.1	65.2	0.1	58.5	65.2	0.0	58.5
8:00 ~ 9:00	60.5	66.5	66.5	0.0	60.5	66.5	0.0	60.5
9:00 ~ 10:00	61.3	67.6	67.7	0.1	61.4	67.7	0.0	61.4
10:00 ~ 11:00	61.9	68.5	68.6	0.1	62.0	69.1	0.5	62.5
11:00 ~ 12:00	61.2	69.3	69.4	0.1	61.3	70.1	0.7	62.0
12:00 ~ 13:00	61.5	69.2	69.2	0.0	61.5	70.1	0.9	62.4
13:00 ~ 14:00	61.4	69.3	69.4	0.1	61.5	70.3	0.9	62.4
14:00 ~ 15:00	61.3	69.4	69.4	0.0	61.3	70.4	1.0	62.3
15:00 ~ 16:00	62.0	69.8	69.8	0.0	62.0	70.8	1.0	63.0
16:00 ~ 17:00	62.9	70.0	70.0	0.0	62.9	71.0	1.0	63.9
17:00 ~ 18:00	63.3	69.4	69.4	0.0	63.3	70.4	1.0	64.3
18:00 ~ 19:00	61.6	69.1	69.1	0.0	61.6	70.0	0.9	62.5
19:00 ~ 20:00	62.0	68.2	68.2	0.0	62.0	69.0	0.8	62.8
20:00 ~ 21:00	61.7	67.4	67.4	0.0	61.7	67.7	0.3	62.0
21:00 ~ 22:00	61.5	66.5	66.6	0.1	61.6	66.7	0.1	61.7
昼間	62	68	68	0	62	69	1	63

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[6]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	63.4	63.8	63.8	0.0	63.4	63.9	0.1	63.5
7:00 ~ 8:00	62.6	65.4	65.4	0.0	62.6	65.5	0.1	62.7
8:00 ~ 9:00	63.3	66.1	66.1	0.0	63.3	66.1	0.0	63.3
9:00 ~ 10:00	65.6	67.2	67.2	0.0	65.6	67.3	0.1	65.7
10:00 ~ 11:00	65.5	68.4	68.4	0.0	65.5	68.7	0.3	65.8
11:00 ~ 12:00	65.6	67.8	67.8	0.0	65.6	68.2	0.4	66.0
12:00 ~ 13:00	65.3	69.2	69.2	0.0	65.3	69.5	0.3	65.6
13:00 ~ 14:00	65.8	70.5	70.5	0.0	65.8	70.8	0.3	66.1
14:00 ~ 15:00	65.7	68.2	68.2	0.0	65.7	68.6	0.4	66.1
15:00 ~ 16:00	64.7	68.7	68.7	0.0	64.7	69.1	0.4	65.1
16:00 ~ 17:00	64.8	68.6	68.6	0.0	64.8	68.9	0.3	65.1
17:00 ~ 18:00	64.8	68.4	68.4	0.0	64.8	68.7	0.3	65.1
18:00 ~ 19:00	65.3	68.5	68.5	0.0	65.3	68.8	0.3	65.6
19:00 ~ 20:00	65.8	68.0	68.0	0.0	65.8	68.2	0.2	66.0
20:00 ~ 21:00	65.4	66.6	66.6	0.0	65.4	66.6	0.0	65.4
21:00 ~ 22:00	65.3	66.0	66.0	0.0	65.3	66.1	0.1	65.4
昼間	65	68	68	0	65	68	0	65

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[7]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	59.1	64.7	64.7	0.0	59.1	64.8	0.1	59.2
7:00 ~ 8:00	59.7	66.1	66.1	0.0	59.7	66.1	0.0	59.7
8:00 ~ 9:00	60.7	68.0	68.0	0.0	60.7	68.0	0.0	60.7
9:00 ~ 10:00	65.6	68.8	68.8	0.0	65.6	68.9	0.1	65.7
10:00 ~ 11:00	65.6	69.2	69.2	0.0	65.6	69.4	0.2	65.8
11:00 ~ 12:00	65.7	69.3	69.3	0.0	65.7	69.5	0.2	65.9
12:00 ~ 13:00	65.4	69.1	69.1	0.0	65.4	69.2	0.1	65.5
13:00 ~ 14:00	66.2	69.4	69.4	0.0	66.2	69.5	0.1	66.3
14:00 ~ 15:00	65.4	69.6	69.6	0.0	65.4	69.8	0.2	65.6
15:00 ~ 16:00	66.3	69.9	69.9	0.0	66.3	70.1	0.2	66.5
16:00 ~ 17:00	65.0	69.8	69.8	0.0	65.0	69.9	0.1	65.1
17:00 ~ 18:00	65.1	69.4	69.4	0.0	65.1	69.6	0.2	65.3
18:00 ~ 19:00	65.2	68.7	68.7	0.0	65.2	68.8	0.1	65.3
19:00 ~ 20:00	65.3	68.2	68.2	0.0	65.3	68.3	0.1	65.4
20:00 ~ 21:00	62.3	67.8	67.8	0.0	62.3	67.8	0.0	62.3
21:00 ~ 22:00	61.8	67.6	67.6	0.0	61.8	67.6	0.0	61.8
昼間	65	69	69	0	65	69	0	65

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[8]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	64.0	58.9	58.9	0.0	64.0	58.9	0.0	64.0
7:00 ~ 8:00	63.5	60.0	60.0	0.0	63.5	60.0	0.0	63.5
8:00 ~ 9:00	63.0	61.7	61.8	0.1	63.1	61.8	0.0	63.1
9:00 ~ 10:00	63.8	62.6	62.6	0.0	63.8	62.6	0.0	63.8
10:00 ~ 11:00	64.7	63.4	63.4	0.0	64.7	63.4	0.0	64.7
11:00 ~ 12:00	63.3	64.1	64.1	0.0	63.3	64.1	0.0	63.3
12:00 ~ 13:00	64.8	63.8	63.8	0.0	64.8	63.9	0.1	64.9
13:00 ~ 14:00	63.5	64.2	64.2	0.0	63.5	64.2	0.0	63.5
14:00 ~ 15:00	64.5	64.5	64.5	0.0	64.5	64.5	0.0	64.5
15:00 ~ 16:00	64.2	64.9	64.9	0.0	64.2	64.9	0.0	64.2
16:00 ~ 17:00	65.0	64.2	64.2	0.0	65.0	64.2	0.0	65.0
17:00 ~ 18:00	65.8	64.2	64.2	0.0	65.8	64.2	0.0	65.8
18:00 ~ 19:00	64.9	63.8	63.8	0.0	64.9	63.8	0.0	64.9
19:00 ~ 20:00	62.3	63.3	63.3	0.0	62.3	63.3	0.0	62.3
20:00 ~ 21:00	65.0	62.7	62.7	0.0	65.0	62.8	0.1	65.1
21:00 ~ 22:00	62.5	61.6	61.6	0.0	62.5	61.6	0.0	62.5
昼間	64	63	63	0	64	63	0	64

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[9]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	67.4	66.8	66.8	0.0	67.4	66.8	0.0	67.4
7:00 ~ 8:00	67.3	68.6	68.6	0.0	67.3	68.6	0.0	67.3
8:00 ~ 9:00	69.4	69.9	70.1	0.2	69.6	70.1	0.0	69.6
9:00 ~ 10:00	68.4	70.4	70.5	0.1	68.5	70.5	0.0	68.5
10:00 ~ 11:00	69.3	71.0	71.1	0.1	69.4	71.1	0.0	69.4
11:00 ~ 12:00	67.9	71.3	71.4	0.1	68.0	71.4	0.0	68.0
12:00 ~ 13:00	68.8	71.0	71.0	0.0	68.8	71.0	0.0	68.8
13:00 ~ 14:00	68.6	70.9	70.9	0.0	68.6	71.0	0.1	68.7
14:00 ~ 15:00	68.4	71.2	71.2	0.0	68.4	71.2	0.0	68.4
15:00 ~ 16:00	69.1	71.8	71.8	0.0	69.1	71.8	0.0	69.1
16:00 ~ 17:00	69.7	71.7	71.7	0.0	69.7	71.7	0.0	69.7
17:00 ~ 18:00	68.3	71.6	71.6	0.0	68.3	71.7	0.1	68.4
18:00 ~ 19:00	68.7	70.6	70.8	0.2	68.9	70.8	0.0	68.9
19:00 ~ 20:00	68.0	70.4	70.5	0.1	68.1	70.5	0.0	68.1
20:00 ~ 21:00	69.1	70.2	70.3	0.1	69.2	70.3	0.0	69.2
21:00 ~ 22:00	67.4	70.0	70.0	0.0	67.4	70.0	0.0	67.4
昼間	69	71	71	0	69	71	0	69

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[10]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	60.7	65.2	65.3	0.1	60.8	65.4	0.1	60.9
7:00 ~ 8:00	62.9	66.6	66.8	0.2	63.1	66.8	0.0	63.1
8:00 ~ 9:00	63.7	68.3	68.7	0.4	64.1	68.7	0.0	64.1
9:00 ~ 10:00	65.9	69.5	69.7	0.2	66.1	69.7	0.0	66.1
10:00 ~ 11:00	66.0	69.8	69.9	0.1	66.1	70.0	0.1	66.2
11:00 ~ 12:00	65.5	70.0	70.1	0.1	65.6	70.2	0.1	65.7
12:00 ~ 13:00	65.5	69.8	70.0	0.2	65.7	70.1	0.1	65.8
13:00 ~ 14:00	66.3	70.0	70.1	0.1	66.4	70.3	0.2	66.6
14:00 ~ 15:00	65.1	70.2	70.3	0.1	65.2	70.5	0.2	65.4
15:00 ~ 16:00	65.8	70.5	70.6	0.1	65.9	70.7	0.1	66.0
16:00 ~ 17:00	65.2	70.3	70.4	0.1	65.3	70.5	0.1	65.4
17:00 ~ 18:00	65.3	70.3	70.5	0.2	65.5	70.6	0.1	65.6
18:00 ~ 19:00	65.9	69.9	70.1	0.2	66.1	70.3	0.2	66.3
19:00 ~ 20:00	65.2	69.3	69.5	0.2	65.4	69.6	0.1	65.5
20:00 ~ 21:00	64.5	68.5	68.7	0.2	64.7	68.7	0.0	64.7
21:00 ~ 22:00	64.1	67.8	67.9	0.1	64.2	67.9	0.0	64.2
昼間	65	69	69	0	65	70	1	66

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[11]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	64.8	67.0	67.0	0.0	64.8	67.0	0.0	64.8
7:00 ~ 8:00	62.4	68.0	68.0	0.0	62.4	68.0	0.0	62.4
8:00 ~ 9:00	66.3	70.0	70.2	0.2	66.5	70.2	0.0	66.5
9:00 ~ 10:00	66.1	70.7	70.8	0.1	66.2	70.8	0.0	66.2
10:00 ~ 11:00	66.8	71.2	71.3	0.1	66.9	71.3	0.0	66.9
11:00 ~ 12:00	67.5	71.1	71.1	0.0	67.5	71.2	0.1	67.6
12:00 ~ 13:00	67.1	71.2	71.2	0.0	67.1	71.3	0.1	67.2
13:00 ~ 14:00	66.8	71.4	71.5	0.1	66.9	71.5	0.0	66.9
14:00 ~ 15:00	67.3	71.5	71.5	0.0	67.3	71.6	0.1	67.4
15:00 ~ 16:00	66.6	71.8	71.8	0.0	66.6	71.9	0.1	66.7
16:00 ~ 17:00	67.1	71.7	71.7	0.0	67.1	71.7	0.0	67.1
17:00 ~ 18:00	65.7	71.9	71.9	0.0	65.7	71.9	0.0	65.7
18:00 ~ 19:00	66.7	71.4	71.5	0.1	66.8	71.5	0.0	66.8
19:00 ~ 20:00	66.2	70.8	70.9	0.1	66.3	70.9	0.0	66.3
20:00 ~ 21:00	66.8	69.9	69.9	0.0	66.8	69.9	0.0	66.8
21:00 ~ 22:00	65.6	69.7	69.8	0.1	65.7	69.8	0.0	65.7
昼間	66	71	71	0	66	71	0	66

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[12]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	63.1	65.7	65.7	0.0	63.1	65.8	0.1	63.2
7:00 ~ 8:00	62.4	67.3	67.4	0.1	62.5	67.4	0.0	62.5
8:00 ~ 9:00	66.3	69.4	69.4	0.0	66.3	69.4	0.0	66.3
9:00 ~ 10:00	67.5	70.6	70.7	0.1	67.6	70.7	0.0	67.6
10:00 ~ 11:00	68.1	70.2	70.2	0.0	68.1	70.4	0.2	68.3
11:00 ~ 12:00	67.7	70.7	70.7	0.0	67.7	70.9	0.2	67.9
12:00 ~ 13:00	67.7	71.1	71.1	0.0	67.7	71.3	0.2	67.9
13:00 ~ 14:00	68.7	70.9	70.9	0.0	68.7	71.1	0.2	68.9
14:00 ~ 15:00	67.4	70.3	70.3	0.0	67.4	70.6	0.3	67.7
15:00 ~ 16:00	67.0	71.1	71.1	0.0	67.0	71.4	0.3	67.3
16:00 ~ 17:00	67.2	70.9	70.9	0.0	67.2	71.2	0.3	67.5
17:00 ~ 18:00	65.1	70.7	70.7	0.0	65.1	71.0	0.3	65.4
18:00 ~ 19:00	66.7	70.9	70.9	0.0	66.7	71.1	0.2	66.9
19:00 ~ 20:00	66.4	70.8	70.8	0.0	66.4	71.0	0.2	66.6
20:00 ~ 21:00	66.8	69.7	69.7	0.0	66.8	69.8	0.1	66.9
21:00 ~ 22:00	64.9	69.0	69.0	0.0	64.9	69.0	0.0	64.9
昼間	67	70	70	0	67	70	0	67

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[13]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測計算値 B	背景予測計算値 C	背景増加分 C - B	背景予測値 A+(C-B)=E	供用時予測計算値 D	供用時増加分 D - C	供用時予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	64.2	62.0	62.0	0.0	64.2	62.0	0.0	64.2
7:00 ~ 8:00	63.7	64.9	64.9	0.0	63.7	64.9	0.0	63.7
8:00 ~ 9:00	64.5	66.0	66.0	0.0	64.5	66.0	0.0	64.5
9:00 ~ 10:00	65.2	65.7	65.7	0.0	65.2	65.7	0.0	65.2
10:00 ~ 11:00	65.4	66.5	66.5	0.0	65.4	66.7	0.2	65.6
11:00 ~ 12:00	65.0	66.6	66.6	0.0	65.0	66.8	0.2	65.2
12:00 ~ 13:00	65.3	66.3	66.3	0.0	65.3	66.6	0.3	65.6
13:00 ~ 14:00	63.5	66.6	66.6	0.0	63.5	66.9	0.3	63.8
14:00 ~ 15:00	63.5	66.7	66.7	0.0	63.5	67.0	0.3	63.8
15:00 ~ 16:00	63.8	67.1	67.1	0.0	63.8	67.4	0.3	64.1
16:00 ~ 17:00	65.8	67.0	67.0	0.0	65.8	67.3	0.3	66.1
17:00 ~ 18:00	65.5	67.0	67.0	0.0	65.5	67.2	0.2	65.7
18:00 ~ 19:00	65.7	66.5	66.5	0.0	65.7	66.7	0.2	65.9
19:00 ~ 20:00	65.6	66.5	66.5	0.0	65.6	66.7	0.2	65.8
20:00 ~ 21:00	66.4	66.0	66.0	0.0	66.4	66.0	0.0	66.4
21:00 ~ 22:00	65.3	65.4	65.4	0.0	65.3	65.4	0.0	65.3
昼間	65	66	66	0	65	66	0	65

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[15]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測計算値 B	背景予測計算値 C	背景増加分 C - B	背景予測値 A+(C-B)=E	供用時予測計算値 D	供用時増加分 D - C	供用時予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	62.1	62.6	62.6	0.0	62.1	62.6	0.0	62.1
7:00 ~ 8:00	63.7	66.3	66.3	0.0	63.7	66.3	0.0	63.7
8:00 ~ 9:00	63.5	66.7	66.7	0.0	63.5	66.7	0.0	63.5
9:00 ~ 10:00	65.5	66.4	66.4	0.0	65.5	66.4	0.0	65.5
10:00 ~ 11:00	64.9	67.5	67.5	0.0	64.9	67.7	0.2	65.1
11:00 ~ 12:00	65.5	67.5	67.5	0.0	65.5	67.9	0.4	65.9
12:00 ~ 13:00	65.6	67.5	67.5	0.0	65.6	67.9	0.4	66.0
13:00 ~ 14:00	63.3	67.3	67.3	0.0	63.3	67.9	0.6	63.9
14:00 ~ 15:00	65.7	68.2	68.2	0.0	65.7	68.7	0.5	66.2
15:00 ~ 16:00	64.8	68.2	68.2	0.0	64.8	68.8	0.6	65.4
16:00 ~ 17:00	66.1	68.3	68.3	0.0	66.1	68.8	0.5	66.6
17:00 ~ 18:00	67.0	68.0	68.0	0.0	67.0	68.5	0.5	67.5
18:00 ~ 19:00	66.8	68.4	68.4	0.0	66.8	68.8	0.4	67.2
19:00 ~ 20:00	66.1	67.0	67.0	0.0	66.1	67.4	0.4	66.5
20:00 ~ 21:00	65.9	67.0	67.0	0.0	65.9	67.1	0.1	66.0
21:00 ~ 22:00	65.6	65.8	65.8	0.0	65.6	65.8	0.0	65.6
昼間	65	67	67	0	65	68	1	66

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。