資料４－１　環境騒音現地調査結果

［本編 p.185 参照］

現地調査を行った環境騒音の等価騒音レベル（L_{Aeq}）の結果は、以下に示すとおりである。

測定年月日：平成21年５月21日（木）　　単位：dB

時間帯																昼間
６時	７時	８時	９時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	
64.8	66.3	67.9	68.1	67.4	67.3	66.2	67.6	68.1	68.4	67.4	67.9	67.6	67.0	67.1	66.2	67

資料４－２　建設機械の稼働に伴う騒音の予測手法

［本編 p.186 参照］

建設機械の稼働による騒音の予測は、半自由空間における点音源の伝搬理論式をもとに、(i)式によって求められる回折音と(ii)式によって求められる透過音(仮囲い等を透過する音を考慮）を合成する方法によった。これらの式は、いずれも地面からの反射音の影響を考慮したものである。なお、計算にあたっては、オクターブバンドの各中心周波数別（以下「各周波数別」という。）に行い、これを騒音レベルに合成して受音点での予測値とした。

$$L_1 = L_w - \Delta A - 20\log_{10} r - 8 - \Delta L \quad : (i)$$

$$L_2 = L_w - \Delta A - 20\log_{10} r - 8 - TL \quad : (ii)$$

$$L = 10\log_{10}(10^{L1/10} + 10^{L2/10})$$

L_1　：　各周波数別の受音点での回折音レベル（dB(A)）
L_2　：　各周波数別の受音点での透過音レベル（dB(A)）
L　：　受音点でのオクターブバンドレベル（dB(A)）
L_w　：　各周波数別の音源のパワーレベル（dB）
ΔA　：　Ａ特性補正値（dB）（下表参照）
r　：　音源から受音点までの距離（m）
ΔL　：　各周波数別の障壁による回折減衰量（dB）
TL　：　各周波数別の透過損失（dB）

周　波　数(Hz)	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
Ａ特性補正値(dB)	-26.2	-16.1	-8.6	-3.2	0	1.2	1.0	-1.1

なお、オクターブバンドレベルから騒音レベルへは、次式により合成した。

$$L_{ALL} = 10\log_{10} \sum_{j=1}^{n} 10^{(L_j + \Delta A)/10}$$

L_{ALL}　：　騒音レベル（dB(A)）
L_j(j=1～8)　：　オクターブバンドレベル（dB(A)）

また、建設機械は複数稼働しているため、予測地点の騒音レベルは次式により合成した。

$$L_G = 10\log_{10} \sum_{i=1}^{n} 10^{L_{ALLi}/10}$$

L_G　：　予測地点での合成騒音レベル（dB(A)）
L_{ALLi}(i=1～n)　：　予測地点での各建設機械の騒音レベル（dB(A)）

資料４－３　建設機械の各中心周波数別音圧レベル

［本編 p.188 参照］

予測に用いた建設機械の各中心周波数別音圧レベルは、次に示すとおりである。

建設機械名	規　　格	1/1オクターブバンド音圧レベル（dB）									周波数特　性	測定位置（m）	備　　考
		A.P.	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz			
ﾊﾞｯｸﾎｳ（圧砕）	0.4～1.2m^3	82	79	72	71	73	72	71	69	66	F	7	－
ﾊﾞｯｸﾎｳ（掘削等）	0.4m^3	77	67	74	70	70	64	61	57	48	F	7	低騒音型
ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ	50HP	88	75	85	81	75	71	73	75	62	F	7	低騒音型
ｸﾛｰﾗｸﾚｰﾝ	50～200t	77	71	69	70	72	67	60	54	52	F	7	低騒音型
ﾗﾌﾀｰｸﾚｰﾝ	50t	77	71	69	70	72	67	60	54	52	F	7	低騒音型
泥水ﾌﾟﾗﾝﾄ	200kVA	80	77	75	70	62	58	52	48	42	C	20	－
ﾀﾜｰｸﾚｰﾝ	900t	77	71	69	70	72	67	60	54	52	F	7	－
ﾃﾙﾊｸﾚｰﾝ	10t	77	71	69	70	72	67	60	54	52	F	7	－
ｺﾝｸﾘｰﾄﾎﾟﾝﾌﾟ車	10t	92	81	82	89	85	84	80	75	－	C	7	－
ｺﾝｸﾘｰﾄﾐｷｻｰ車	10t	92	81	90	84	79	80	78	－	－	C	7	－
ﾀﾞﾝﾌﾟﾄﾗｯｸ	10t	79	53	61	65	67	70	68	64	57	A	5	－

注)1:表中の A.P.は、オールパス音圧レベルを示す。

2:ラフタークレーンは、クローラクレーンのデータを用いた。

3:タワークレーン及びテルハクレーンは、電動機を動力源とするため、騒音が問題となることはほとんどないが、安全側に予測するため、クローラクレーン（低騒音型）のデータを用いた。

4:備考欄の「－」は、出典とした文献に対策有りの原単位が示されていないため、一般的な原単位を想定したものである。

出典）「建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック（第３版）」（社団法人　日本建設機械化協会，平成 13 年）

資料４－４　回折減衰について

［本編 p.188 参照］

障壁による回折減衰の算定は、前川の回折減衰の実験結果をもとに表現された次式[注)]によった。

$$\Delta L = \begin{cases} 10\log_{10}N + 13 & N \geqq 1.0 \\ 5 \pm \dfrac{8}{\sinh^{-1}(1)} \cdot \sinh^{-1}(|N|^{0.485}) & -0.324 \leqq N < 1.0 \\ 0 & N < -0.324 \end{cases}$$

ΔＬ　：　障壁1枚による回折減衰量（dB）

Ｎ　　：　フレネル数　　$\left(N = \dfrac{2\delta}{\lambda} \quad \dfrac{\delta \cdot f}{170}\right)$

δ　：行路差（m）

λ　：波　長（m）

ｆ　：周波数（Hz）

±　　：　受音点から音源を見通すことができる（δ＜0 ）時の符号は－、受音点から音源を見通せない（δ≧0）時の符号は＋とする。

注)「環境アセスメントの技術」（社団法人　環境情報科学センター，1999年）

資料４－５　透過損失について

［本編 p.188 参照］

建設工事の騒音対策の一つとして、防音パネルや防音シート等の防音壁で行う方法がとられるが、このとき音の一部は防音壁を透過し、その他は防音壁の上部を回折して伝搬する。

防音壁が低い場合は透過音の影響は無視できる場合が多いが、本事業においては、仮囲いが設置されるため、これらの障壁を透過する音の影響を考慮することとした。

仮囲いの透過損失については、材質より図－１のような効果が得られるが、下部及び接合部の隙間を考慮し、以下の目安により、「③　ＴＬ＝15dB」を用いることとした。（図－２参照）

① ＴＬ＝∞　丈夫なコンクリート壁または良質の防音パネルを理想的な接合状態で組み立てたもの。

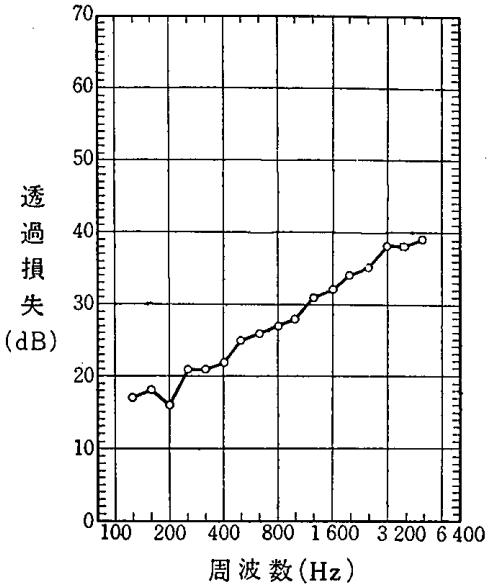
② ＴＬ＝20dB　防音パネルを良好な接合状態で組み立てたもの。

③ ＴＬ＝15dB　防音パネルを通常の接合状態で組み立てたもの。

④ ＴＬ＝10dB　防音シートなど簡易な防音材またはこれに準ずる障壁を良好に設置したもの。

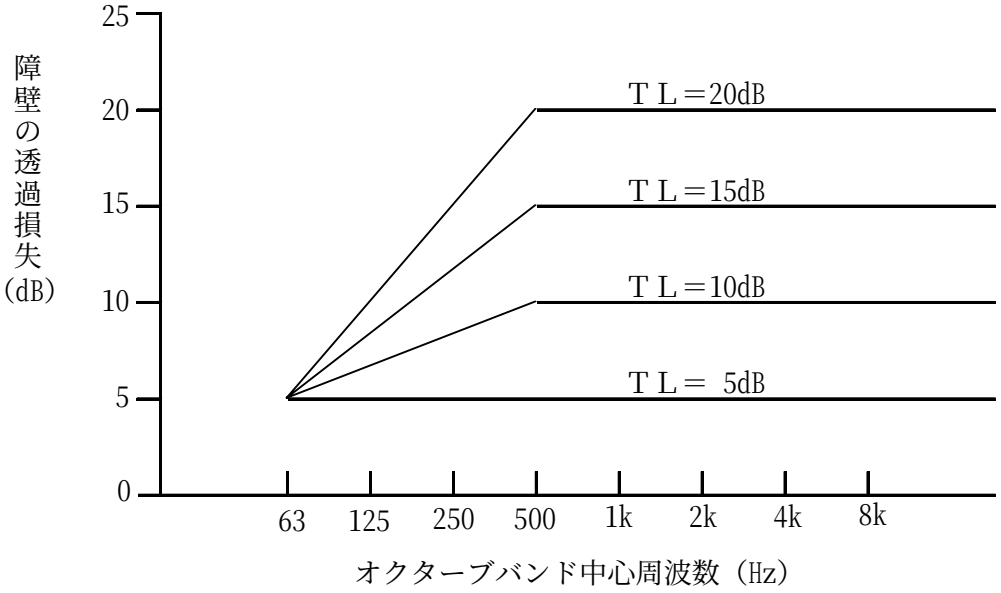
⑤ ＴＬ＝ 5dB　防音シートなど簡易な防音材を通常に設置したもの、もしくは一般の板塀など。

出典）「建設騒音の測定と予測」（太田　宏・境　友昭，1984年）



出典)「騒音・振動対策ハンドブック」(社団法人　日本音響材料協会，1982年)

図－１　鉄板（厚さ１㎜）の透過損失

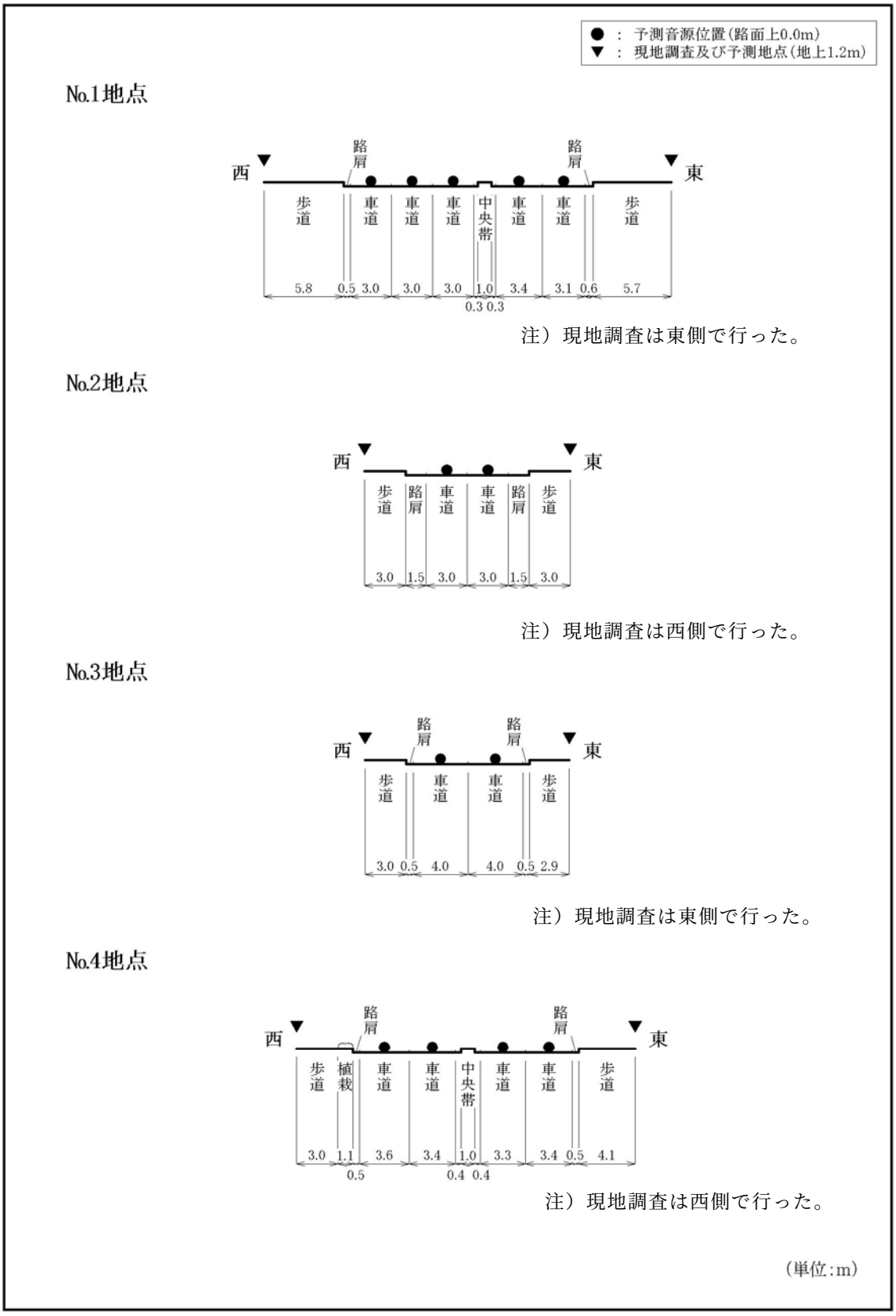


出典)「建設騒音振動の予測評価手法に関する研究　第２報　建設騒音・振動の予測」
（建設省土木研究所資料第1775号，昭和57年）

図－２　障壁の透過損失の設定

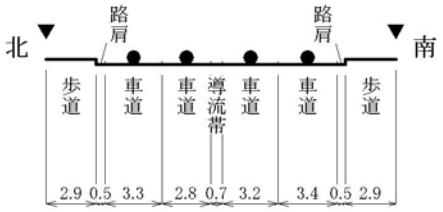
資料４－６　現地調査地点及び予測地点の道路断面図

［本編 p.196,208,211,218,242 参照］



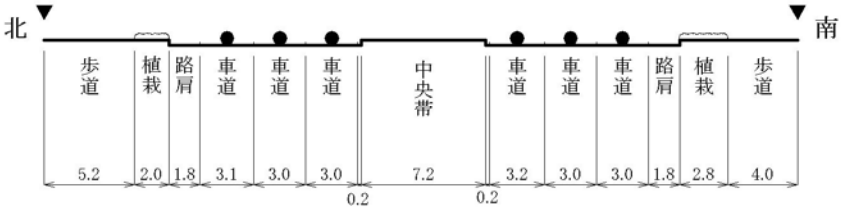
● ： 予測音源位置（路面上0.0m）
▼ ： 現地調査及び予測地点（地上1.2m）

No.5地点



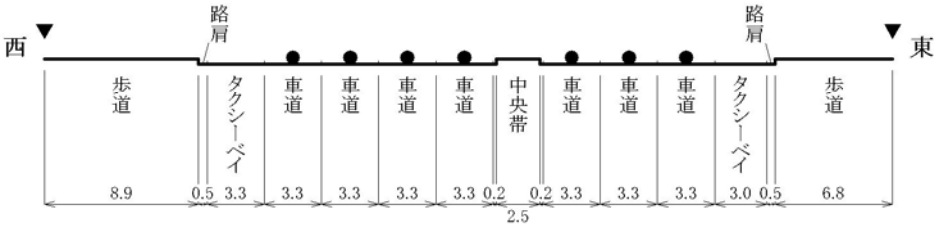
注）現地調査は北側で行った。

No.6地点



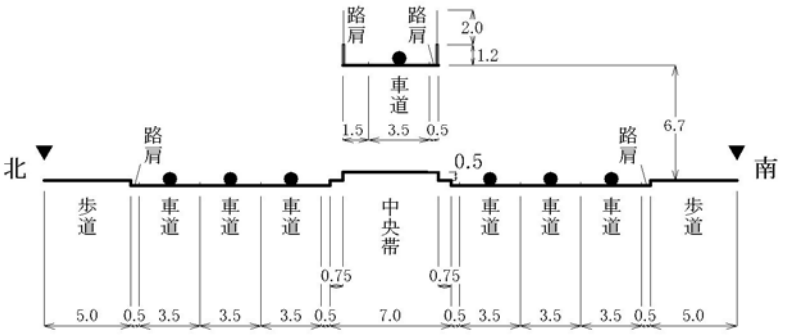
注）現地調査は南側で行った。

No.7地点



注）現地調査は西側で行った。

No.8地点

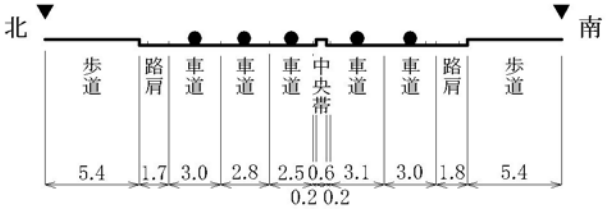


注）現地調査は南側で行った。

（単位：m）

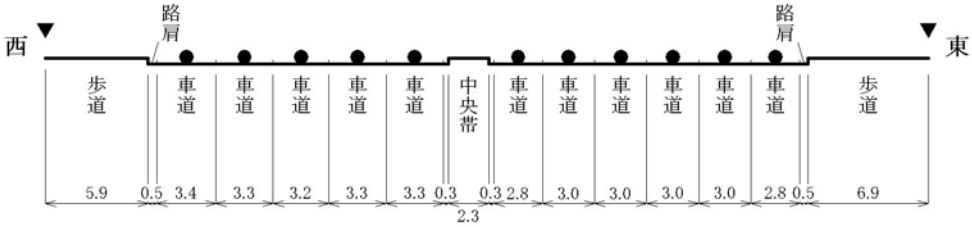
● ： 予測音源位置（路面上0.0m）
▼ ： 現地調査及び予測地点（地上1.2m）

No.9地点



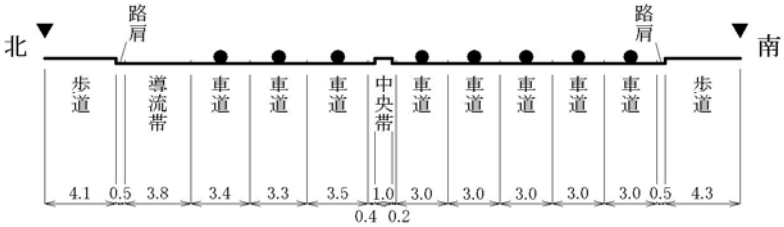
注）現地調査は北側で行った。

No.10地点



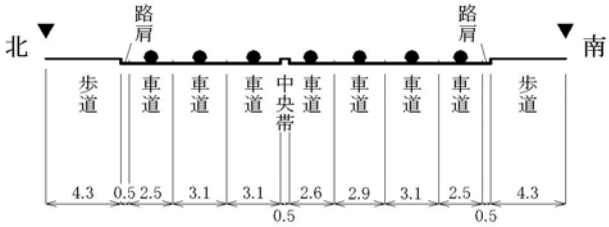
注）現地調査は西側で行った。

No.11地点



注）現地調査は南側で行った。

No.12地点

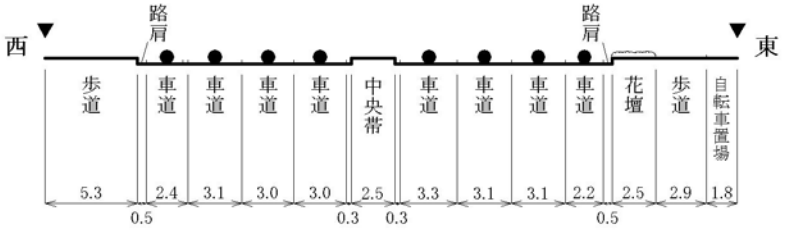


注）現地調査は南側で行った。

（単位：m）

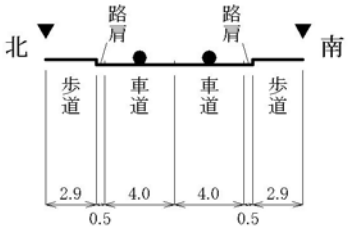
● ： 予測音源位置（路面上0.0m）
▼ ： 現地調査及び予測地点（地上1.2m）

No.13地点



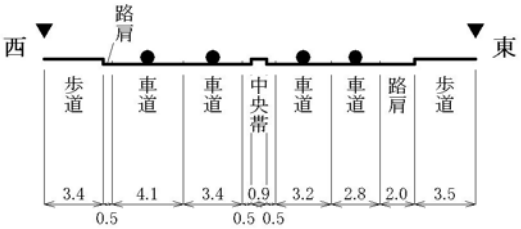
注）現地調査は東側で行った。

No.14地点



注）現地調査は南側で行った。

No.15地点



注）現地調査は西側で行った。

（単位：m）

資料４－７　道路交通騒音現地調査結果

［本編 p.198 参照］

現地調査を行った道路交通騒音の等価騒音レベル（L_{Aeq}）の結果は、以下に示すとおりである。

測定年月日：平成21年５月21日（木）　　単位：dB

地点	時間帯																昼間
№	６時	７時	８時	９時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	
1	63.6	66.5	66.2	66.3	66.6	66.5	65.4	65.6	66.3	65.8	65.0	67.1	66.4	64.4	63.8	63.7	66
2	60.2	63.7	64.6	64.3	64.6	65.9	65.3	65.6	63.9	64.2	63.4	64.2	64.0	62.9	62.6	62.8	64
3	57.7	64.6	65.1	66.2	65.8	64.9	63.6	63.5	65.2	64.8	63.5	63.4	64.6	63.0	64.0	62.6	64
4	58.3	62.7	64.0	65.9	65.5	64.2	61.3	63.2	64.1	64.0	62.4	63.0	62.3	62.7	62.5	62.0	63
5	62.0	60.5	62.4	62.3	62.4	64.1	62.5	62.9	63.4	64.2	62.8	62.1	62.4	62.1	61.2	60.9	63
6	64.1	64.3	66.5	65.8	67.4	66.1	65.8	65.8	66.3	65.2	65.0	66.7	67.2	65.4	65.5	64.4	66
7	60.0	61.0	63.5	67.5	69.7	71.0	66.9	69.0	67.4	68.1	68.5	64.3	65.7	66.8	63.6	64.9	67
8	61.1	64.0	64.5	65.6	66.6	66.7	65.7	64.9	65.2	65.0	65.0	65.4	65.6	65.5	66.3	64.9	65
9	68.5	69.6	69.0	68.8	69.1	68.9	68.4	68.9	68.2	69.1	67.5	67.8	69.2	68.6	68.4	67.8	69
10	62.8	65.1	66.5	67.7	67.0	66.5	65.6	66.2	67.1	65.8	65.7	66.9	66.1	66.9	65.5	65.7	66
11	65.8	67.1	67.1	67.7	67.7	68.4	67.0	67.4	67.3	66.7	66.8	67.2	67.2	67.5	67.2	66.9	67
12	65.6	67.7	67.7	68.8	68.4	68.7	67.6	67.8	68.5	68.5	68.4	68.8	68.4	67.8	68.6	68.7	68
13	63.9	61.4	64.2	65.6	66.0	66.0	65.1	64.3	64.5	65.4	65.7	65.2	64.8	65.0	65.0	64.9	65
14	60.8	60.5	63.9	64.9	63.7	66.7	64.2	64.1	64.5	64.3	65.7	64.5	63.1	63.9	62.8	62.9	64
15	62.0	64.8	65.4	66.7	66.6	67.2	66.5	65.6	65.2	65.3	66.0	66.1	66.0	66.2	65.5	65.7	66

測定年月日：平成21年５月24日（日）　　単位：dB

地点	時間帯																昼間
№	６時	７時	８時	９時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	
1	61.9	59.3	63.6	62.8	64.7	64.5	63.9	65.3	65.0	65.0	65.1	65.3	64.4	64.2	62.9	60.9	64
2	59.9	58.7	62.0	61.6	62.3	62.9	61.1	63.0	62.7	61.2	63.4	62.5	63.0	61.6	60.8	60.7	62
3	58.9	62.8	63.0	64.9	64.9	62.9	60.2	63.0	64.1	61.9	62.5	62.7	65.6	64.5	62.4	61.8	63
4	56.3	59.9	62.9	62.8	62.8	62.3	62.1	62.8	61.6	63.1	63.1	64.0	63.7	61.6	62.7	62.0	62
5	61.3	58.4	60.5	61.3	61.9	61.2	61.5	61.4	61.3	62.0	62.9	63.3	61.6	62.0	61.7	61.5	62
6	63.4	62.6	63.3	65.6	65.5	65.6	65.3	65.8	65.7	64.7	64.8	64.8	65.3	65.8	65.4	65.3	65
7	59.1	59.7	60.7	65.6	65.6	65.7	65.4	66.2	65.4	66.3	65.0	65.1	65.2	65.3	62.3	61.8	65
8	64.0	63.5	63.0	63.8	64.7	63.3	64.8	63.5	64.5	64.2	65.0	65.8	64.9	62.3	65.0	62.5	64
9	67.4	67.3	69.4	68.4	69.3	67.9	68.8	68.6	68.4	69.1	69.7	68.3	68.7	68.0	69.1	67.4	69
10	60.7	62.9	63.7	65.9	66.0	65.5	65.5	66.3	65.1	65.8	65.2	65.3	65.9	65.2	64.5	64.1	65
11	64.8	62.4	66.3	66.1	66.8	67.5	67.1	66.8	67.3	66.6	67.1	65.7	66.7	66.2	66.8	65.6	66
12	63.1	62.4	66.3	67.5	68.1	67.7	67.7	68.7	67.4	67.0	67.2	65.1	66.7	66.4	66.8	64.9	67
13	64.2	63.7	64.5	65.2	65.4	65.0	65.3	63.5	63.5	63.8	65.8	65.5	65.7	65.6	66.4	65.3	65
14	58.1	59.2	62.0	64.4	63.2	61.8	62.8	62.7	62.9	62.2	63.7	62.3	64.4	63.0	62.7	62.7	63
15	62.1	63.7	63.5	65.5	64.9	65.5	65.6	63.3	65.7	64.8	66.1	67.0	66.8	66.1	65.9	65.6	65

資料４－８　工事関係車両及び新建築物関連車両の走行による騒音の予測手法

［本編 p.207,217 参照］

予測式は以下に示すとおりである。

$$L_{pA}=L_{WA}-8-20\log_{10}r+\Delta L_d+\Delta L_g$$

L_{pA}　：　Ａ特性音圧レベル（dB）

L_{WA}　：　自動車走行騒音のＡ特性パワーレベル（dB）

№８（都市高速道路）以外については、自動車が加減速を繰り返しながら走行していたことから、非定常走行区間のパワーレベル式を用いた。

$L_{WA}=90.0+10\log_{10}V$：大型車

$L_{WA}=87.1+10\log_{10}V$：中型車

$L_{WA}=83.2+10\log_{10}V$：小型貨物車

$L_{WA}=82.0+10\log_{10}V$：乗用車

（V：平均走行速度（km/時））

№８（都市高速道路）については、都市高速道路の連結部付近であり、減速走行状態であったことから、次のパワーレベル式を用いた。

$L_{WA}=54.4+30\log_{10}V$：大型車

$L_{WA}=51.5+30\log_{10}V$：中型車

$L_{WA}=47.6+30\log_{10}V$：小型貨物車

$L_{WA}=46.4+30\log_{10}V$：乗用車

（V：平均走行速度（km/時））

r　：　音源から受音点（予測地点）までの距離（m）

ΔL_d　：　回折効果による補正値（dB）

№８以外については、障壁等がないことから、ここでは０とした。

№８については、壁高欄、遮音壁等があることから、前川の回折計算チャートと自動車走行騒音の周波数特性から求められた次式を用いた。

$$L_d=\begin{cases}-20-10\log_{10}(\mathrm{Cspec}\,\delta) & \mathrm{Cspec}\,\delta\geqq 1\\ -5-17.0\sinh^{-1}(\mathrm{Cspec}\,\delta)^{0.414} & 0\leqq \mathrm{Cspec}\,\delta<1\\ \min[0,-5+17.0\sinh^{-1}(\mathrm{Cspec}|\delta|)^{0.414}] & \mathrm{Cspec}\,\delta<0\end{cases}$$

δ　：点音源、回折点及び予測点に関する回折経路差（m）

Cspec：係数（ここでは密粒舗装の0.85を用いた。）

ΔL_g　：　地表面効果による補正値（dB）

地表面はアスファルトであることから、ここでは０とした。

また、№８については、平面道路の上に高架道路が併設されていることから、高架構造物音及び高架裏面反射音を考慮した。さらに、縦断勾配があることから、補正量も考慮した。

高架構造物音の予測式は、以下に示すとおりである。

$$L_{pA,str}=L_{WA,STR}-8-20\log_{10}r+\Delta L_{dif}$$

$L_{pA,str}$　：　高架構造物音のＡ特性音圧レベル（dB）

$L_{WA,str}$　：　仮想点音源のＡ特性パワーレベル（dB）

予測地点における高架道路は、コンクリート床版鋼箱桁橋とし、次のパワーレベル式を用いた。

$$L_{WA,str}=35.5+30\log_{10}V$$

r　：　仮想点音源から受音点（予測地点）までの距離（m）

ΔL_{dif}　：　高架構造物音に関する回折補正量（dB）

$$L_{dif}=\begin{cases}-20-10\log_{10}(Cspec\,\delta) & Cspec\,\delta\geqq 1\\ -5-17.0\sinh^{-1}(Cspec\,\delta)^{0.414} & 0\leqq Cspec\,\delta<1\\ \min[0,-5+17.0\sinh^{-1}(Cspec|\delta|)^{0.414}] & Cspec\,\delta<0\end{cases}$$

（Cspec：係数（＝0.60））

高架裏面反射音の予測式は、以下に示すとおりである。

$$L_{pA}=10\log_{10}(10^{Lpa,0/10}+10^{Lpa,1/10}+10^{Lpa,2/10}+10^{Lpa,3/10})$$

$L_{pA,0}$　：　直接音のＡ特性音圧レベル（dB）

$L_{pA,1}$　：　高架裏面反射音のＡ特性音圧レベル（dB）

$L_{pA,2}$、$L_{pA,3}$　：　裏面地面反射音のＡ特性音圧レベル（dB）

$$L_{pA,i}=L_{WA}-8-20\log_{10}r_i+\Delta L_{dif,sb,i}+\Delta L_{refl,slit,i}+\Delta L_{abs}$$

$\Delta L_{dif,sb,i}$　：i番目の鏡像音源についての遮音壁に対する回折補正量（dB）

$\Delta L_{refl,slit,i}$：i番目の鏡像音源についてのスリット法による反射補正量（dB）

ΔL_{abs}　：高架裏面が吸音性の場合における吸音に関する補正量（dB）

予測地点における高架道路には、裏面吸音板はないことから、ここでは０とした。

道路の縦断勾配によるパワーレベルの変化を考慮する場合における補正量は、次式に示すとおりである。

$$\Delta L_{grad} = 0.14 i_{grad} + 0.05 i_{grad}^2$$

L_{grad}　：　縦断勾配に関する補正量（dB）
i_{grad}　：　道路の縦断勾配（%）

各車線・車種毎に算出されたA特性単発騒音暴露レベルは、次式により等価騒音レベル（L_{Aeq}）へ換算した。

$$L_{Aeq}(n) = L_{AE} + 10\log_{10}N - 35.6$$

$L_{Aeq}(n)$　：　等価騒音レベル（dB）
L_{AE}　：　A特性単発騒音暴露レベル（dB）

$$L_{AE} = 10\log_{10}\{(1/To)\sum_{i=1}^{k} 10^{L_{PA,i}/10} \cdot \Delta ti\}$$

To　：基準時間（＝１（秒））
k　：音源数
$L_{PA,i}$　：A特性音圧レベル（dB）
Δti　：Δdi／V
（Δdi：音源の配置間隔（m））

N　：　各車線の時間交通量（台/時）

上述の式により換算された各等価騒音レベル（L_{Aeq}）の合成は、次式により行った。

$$L_{Aeq} = 10\log_{10}\{\sum_{n=1}^{s} 10^{(L_{Aeq(n)}/10)}\}$$

L_{Aeq}　：　合成された等価騒音レベル（dB）
s　：　合成する等価騒音レベルの総数
$L_{Aeq(n)}$　：　n番目の等価騒音レベル（dB）

資料４－９　工事関係車両の走行による騒音及び振動の予測に用いた時間交通量

［本編 p.208～210,242 参照］

№1　　単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 大型車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	北行き 中型車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	387	0	387	115	502	235	0	235	130	365
06:00～07:00	17	0	17	0	17	2	0	2	10	12
07:00～08:00	27	0	27	15	42	7	0	7	10	17
08:00～09:00	25	0	25	15	40	21	0	21	10	31
09:00～10:00	27	0	27	15	42	14	0	14	10	24
10:00～11:00	20	0	20	15	35	27	0	27	10	37
11:00～12:00	27	0	27	0	27	18	0	18	0	18
12:00～13:00	19	0	19	0	19	22	0	22	0	22
13:00～14:00	20	0	20	15	35	38	0	38	10	48
14:00～15:00	46	0	46	15	61	14	0	14	10	24
15:00～16:00	28	0	28	15	43	13	0	13	10	23
16:00～17:00	17	0	17	15	32	26	0	26	10	36
17:00～18:00	29	0	29	0	29	12	0	12	10	22
18:00～19:00	31	0	31	0	31	6	0	6	10	16
19:00～20:00	25	0	25	0	25	6	0	6	10	16
20:00～21:00	19	0	19	0	19	4	0	4	10	14
21:00～22:00	10	0	10	0	10	5	0	5	0	5
合　計	387	0	387	120	507	235	0	235	130	365

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 小型貨物車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	北行き 乗用車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	911	0	911	34	945	3,631	0	3,631	0	3,631
06:00～07:00	7	0	7	3	10	54	0	54	0	54
07:00～08:00	15	0	15	3	18	115	0	115	0	115
08:00～09:00	64	0	64	3	67	169	0	169	0	169
09:00～10:00	93	0	93	3	96	206	0	206	0	206
10:00～11:00	112	0	112	3	115	234	0	234	0	234
11:00～12:00	115	0	115	0	115	215	0	215	0	215
12:00～13:00	57	0	57	0	57	233	0	233	0	233
13:00～14:00	88	0	88	3	91	261	0	261	0	261
14:00～15:00	63	0	63	3	66	297	0	297	0	297
15:00～16:00	63	0	63	3	66	291	0	291	0	291
16:00～17:00	82	0	82	3	85	261	0	261	0	261
17:00～18:00	69	0	69	3	72	264	0	264	0	264
18:00～19:00	42	0	42	3	45	305	0	305	0	305
19:00～20:00	15	0	15	3	18	270	0	270	0	270
20:00～21:00	17	0	17	3	20	233	0	233	0	233
21:00～22:00	9	0	9	0	9	223	0	223	0	223
合　計	911	0	911	39	950	3,631	0	3,631	0	3,631

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№1

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 大型車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	南行き 中型車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	395	0	395	148	543	227	0	227	180	407
06:00～07:00	34	0	34	0	34	15	0	15	14	29
07:00～08:00	31	0	31	19	50	14	0	14	14	28
08:00～09:00	26	0	26	19	45	19	0	19	14	33
09:00～10:00	21	0	21	19	40	27	0	27	14	41
10:00～11:00	36	0	36	19	55	16	0	16	14	30
11:00～12:00	42	0	42	0	42	14	0	14	0	14
12:00～13:00	24	0	24	0	24	15	0	15	0	15
13:00～14:00	22	0	22	19	41	30	0	30	14	44
14:00～15:00	27	0	27	19	46	18	0	18	14	32
15:00～16:00	21	0	21	19	40	15	0	15	14	29
16:00～17:00	26	0	26	19	45	17	0	17	14	31
17:00～18:00	24	0	24	0	24	15	0	15	14	29
18:00～19:00	22	0	22	0	22	4	0	4	14	18
19:00～20:00	16	0	16	0	16	2	0	2	14	16
20:00～21:00	12	0	12	0	12	4	0	4	14	18
21:00～22:00	11	0	11	0	11	2	0	2	0	2
合計	395	0	395	152	547	227	0	227	182	409

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 小型貨物車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	南行き 乗用車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	948	11	959	62	1,021	3,832	23	3,855	0	3,855
06:00～07:00	14	0	14	5	19	70	0	70	0	70
07:00～08:00	54	0	54	5	59	176	1	177	0	177
08:00～09:00	74	0	74	5	79	293	5	298	0	298
09:00～10:00	89	0	89	5	94	265	2	267	0	267
10:00～11:00	56	0	56	5	61	272	1	273	0	273
11:00～12:00	50	0	50	0	50	273	1	274	0	274
12:00～13:00	64	0	64	0	64	247	3	250	0	250
13:00～14:00	84	0	84	5	89	288	2	290	0	290
14:00～15:00	114	1	115	5	120	264	1	265	0	265
15:00～16:00	94	3	97	5	102	307	1	308	0	308
16:00～17:00	101	3	104	5	109	256	1	257	0	257
17:00～18:00	76	2	78	5	83	291	1	292	0	292
18:00～19:00	37	1	38	5	43	306	1	307	0	307
19:00～20:00	26	1	27	5	32	190	0	190	0	190
20:00～21:00	11	0	11	5	16	185	0	185	0	185
21:00～22:00	4	0	4	0	4	149	0	149	0	149
合計	948	11	959	65	1,024	3,832	20	3,852	0	3,852

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№4

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 大型車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	北行き 中型車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	235	0	235	26	261	349	0	349	40	389
06:00～07:00	11	0	11	0	11	18	0	18	3	21
07:00～08:00	25	0	25	3	28	26	0	26	3	29
08:00～09:00	25	0	25	3	28	43	0	43	3	46
09:00～10:00	17	0	17	3	20	35	0	35	3	38
10:00～11:00	12	0	12	3	15	32	0	32	3	35
11:00～12:00	12	0	12	0	12	34	0	34	0	34
12:00～13:00	13	0	13	0	13	17	0	17	0	17
13:00～14:00	13	0	13	3	16	24	0	24	3	27
14:00～15:00	14	0	14	3	17	30	0	30	3	33
15:00～16:00	14	0	14	3	17	25	0	25	3	28
16:00～17:00	16	0	16	3	19	31	0	31	3	34
17:00～18:00	17	0	17	0	17	11	0	11	3	14
18:00～19:00	18	0	18	0	18	10	0	10	3	13
19:00～20:00	13	0	13	0	13	6	0	6	3	9
20:00～21:00	8	0	8	0	8	5	0	5	3	8
21:00～22:00	7	0	7	0	7	2	0	2	0	2
合計	235	0	235	24	259	349	0	349	39	388

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 小型貨物車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	北行き 乗用車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	260	0	260	16	276	6,314	0	6,314	0	6,314
06:00～07:00	10	0	10	1	11	153	0	153	0	153
07:00～08:00	13	0	13	1	14	312	0	312	0	312
08:00～09:00	19	0	19	1	20	371	0	371	0	371
09:00～10:00	28	0	28	1	29	417	0	417	0	417
10:00～11:00	22	0	22	1	23	470	0	470	0	470
11:00～12:00	14	0	14	0	14	359	0	359	0	359
12:00～13:00	10	0	10	0	10	364	0	364	0	364
13:00～14:00	23	0	23	1	24	411	0	411	0	411
14:00～15:00	25	0	25	1	26	433	0	433	0	433
15:00～16:00	24	0	24	1	25	505	0	505	0	505
16:00～17:00	21	0	21	1	22	487	0	487	0	487
17:00～18:00	25	0	25	1	26	525	0	525	0	525
18:00～19:00	13	0	13	1	14	504	0	504	0	504
19:00～20:00	2	0	2	1	3	395	0	395	0	395
20:00～21:00	9	0	9	1	10	335	0	335	0	335
21:00～22:00	2	0	2	0	2	273	0	273	0	273
合計	260	0	260	13	273	6,314	0	6,314	0	6,314

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№4

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 大型車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	南行き 中型車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	269	0	269	13	282	291	0	291	20	311
06:00～07:00	21	0	21	0	21	15	0	15	2	17
07:00～08:00	13	0	13	2	15	26	0	26	2	28
08:00～09:00	23	0	23	2	25	35	0	35	2	37
09:00～10:00	17	0	17	2	19	32	0	32	2	34
10:00～11:00	23	0	23	2	25	18	0	18	2	20
11:00～12:00	16	0	16	0	16	13	0	13	0	13
12:00～13:00	15	0	15	0	15	20	0	20	0	20
13:00～14:00	26	0	26	2	28	27	0	27	2	29
14:00～15:00	17	0	17	2	19	25	0	25	2	27
15:00～16:00	16	0	16	2	18	26	0	26	2	28
16:00～17:00	20	0	20	2	22	21	0	21	2	23
17:00～18:00	14	0	14	0	14	15	0	15	2	17
18:00～19:00	15	0	15	0	15	6	0	6	2	8
19:00～20:00	14	0	14	0	14	5	0	5	2	7
20:00～21:00	11	0	11	0	11	3	0	3	2	5
21:00～22:00	8	0	8	0	8	4	0	4	0	4
合計	269	0	269	16	285	291	0	291	26	317

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 小型貨物車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	南行き 乗用車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	330	43	373	0	373	6,949	93	7,042	0	7,042
06:00～07:00	74	0	74	0	74	27	0	27	0	27
07:00～08:00	22	0	22	0	22	497	2	499	0	499
08:00～09:00	21	0	21	0	21	543	9	552	0	552
09:00～10:00	26	0	26	0	26	477	6	483	0	483
10:00～11:00	26	0	26	0	26	497	5	502	0	502
11:00～12:00	25	0	25	0	25	479	7	486	0	486
12:00～13:00	11	1	12	0	12	386	13	399	0	399
13:00～14:00	20	0	20	0	20	501	6	507	0	507
14:00～15:00	20	1	21	0	21	475	6	481	0	481
15:00～16:00	15	11	26	0	26	497	5	502	0	502
16:00～17:00	23	14	37	0	37	514	5	519	0	519
17:00～18:00	21	6	27	0	27	496	9	505	0	505
18:00～19:00	18	6	24	0	24	475	9	484	0	484
19:00～20:00	7	4	11	0	11	416	5	421	0	421
20:00～21:00	1	0	1	0	1	351	3	354	0	354
21:00～22:00	0	0	0	0	0	318	2	320	0	320
合計	330	43	373	0	373	6,949	92	7,041	0	7,041

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№5

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	40	0	40	0	40	315	0	315	0	315
06:00～07:00	4	0	4	0	4	31	0	31	0	31
07:00～08:00	4	0	4	0	4	24	0	24	0	24
08:00～09:00	2	0	2	0	2	27	0	27	0	27
09:00～10:00	2	0	2	0	2	39	0	39	0	39
10:00～11:00	2	0	2	0	2	28	0	28	0	28
11:00～12:00	3	0	3	0	3	20	0	20	0	20
12:00～13:00	2	0	2	0	2	16	0	16	0	16
13:00～14:00	2	0	2	0	2	27	0	27	0	27
14:00～15:00	2	0	2	0	2	25	0	25	0	25
15:00～16:00	5	0	5	0	5	21	0	21	0	21
16:00～17:00	5	0	5	0	5	22	0	22	0	22
17:00～18:00	3	0	3	0	3	12	0	12	0	12
18:00～19:00	2	0	2	0	2	10	0	10	0	10
19:00～20:00	1	0	1	0	1	9	0	9	0	9
20:00～21:00	1	0	1	0	1	2	0	2	0	2
21:00～22:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
合計	40	0	40	0	40	315	0	315	0	315

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	167	0	167	0	167	5,551	0	5,551	0	5,551
06:00～07:00	1	0	1	0	1	67	0	67	0	67
07:00～08:00	9	0	9	0	9	161	0	161	0	161
08:00～09:00	14	0	14	0	14	311	0	311	0	311
09:00～10:00	20	0	20	0	20	348	0	348	0	348
10:00～11:00	36	0	36	0	36	409	0	409	0	409
11:00～12:00	12	0	12	0	12	431	0	431	0	431
12:00～13:00	14	0	14	0	14	332	0	332	0	332
13:00～14:00	9	0	9	0	9	473	0	473	0	473
14:00～15:00	23	0	23	0	23	482	0	482	0	482
15:00～16:00	17	0	17	0	17	473	0	473	0	473
16:00～17:00	2	0	2	0	2	477	0	477	0	477
17:00～18:00	2	0	2	0	2	444	0	444	0	444
18:00～19:00	3	0	3	0	3	383	0	383	0	383
19:00～20:00	4	0	4	0	4	332	0	332	0	332
20:00～21:00	1	0	1	0	1	248	0	248	0	248
21:00～22:00	0	0	0	0	0	180	0	180	0	180
合計	167	0	167	0	167	5,551	0	5,551	0	5,551

№5

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 大型車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	西行き 中型車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	47	0	47	33	80	329	0	329	50	379
06:00～07:00	1	0	1	0	1	50	0	50	4	54
07:00～08:00	2	0	2	4	6	22	0	22	4	26
08:00～09:00	1	0	1	4	5	41	0	41	4	45
09:00～10:00	2	0	2	4	6	30	0	30	4	34
10:00～11:00	2	0	2	4	6	33	0	33	4	37
11:00～12:00	5	0	5	0	5	21	0	21	0	21
12:00～13:00	5	0	5	0	5	25	0	25	0	25
13:00～14:00	3	0	3	4	7	15	0	15	4	19
14:00～15:00	4	0	4	4	8	23	0	23	4	27
15:00～16:00	3	0	3	4	7	28	0	28	4	32
16:00～17:00	3	0	3	4	7	10	0	10	4	14
17:00～18:00	1	0	1	0	1	9	0	9	4	13
18:00～19:00	4	0	4	0	4	8	0	8	4	12
19:00～20:00	6	0	6	0	6	7	0	7	4	11
20:00～21:00	2	0	2	0	2	5	0	5	4	9
21:00～22:00	3	0	3	0	3	2	0	2	0	2
合計	47	0	47	32	79	329	0	329	52	381

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 小型貨物車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	西行き 乗用車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	193	80	273	12	285	5,872	170	6,042	0	6,042
06:00～07:00	5	0	5	1	6	80	0	80	0	80
07:00～08:00	10	0	10	1	11	121	1	122	0	122
08:00～09:00	19	0	19	1	20	256	5	261	0	261
09:00～10:00	18	0	18	1	19	439	10	449	0	449
10:00～11:00	13	0	13	1	14	500	10	510	0	510
11:00～12:00	16	0	16	0	16	338	15	353	0	353
12:00～13:00	15	1	16	0	16	374	24	398	0	398
13:00～14:00	12	0	12	1	13	346	11	357	0	357
14:00～15:00	33	0	33	1	34	471	10	481	0	481
15:00～16:00	22	19	41	1	42	507	9	516	0	516
16:00～17:00	15	27	42	1	43	506	9	515	0	515
17:00～18:00	4	11	15	1	16	527	19	546	0	546
18:00～19:00	4	13	17	1	18	455	21	476	0	476
19:00～20:00	3	9	12	1	13	365	14	379	0	379
20:00～21:00	2	0	2	1	3	304	7	311	0	311
21:00～22:00	2	0	2	0	2	283	5	288	0	288
合計	193	80	273	13	286	5,872	170	6,042	0	6,042

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№10

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き											
	大型車						中型車					
	現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	561	0	0	561	0	561	667	0	0	667	0	667
06:00～07:00	33	0	0	33	0	33	29	0	0	29	0	29
07:00～08:00	77	0	0	77	0	77	41	0	0	41	0	41
08:00～09:00	60	0	0	60	0	60	87	0	0	87	0	87
09:00～10:00	40	0	0	40	0	40	88	0	0	88	0	88
10:00～11:00	29	0	0	29	0	29	55	0	0	55	0	55
11:00～12:00	24	0	0	24	0	24	59	0	0	59	0	59
12:00～13:00	47	0	0	47	0	47	38	0	0	38	0	38
13:00～14:00	43	0	0	43	0	43	51	0	0	51	0	51
14:00～15:00	26	0	0	26	0	26	60	0	0	60	0	60
15:00～16:00	24	0	0	24	0	24	54	0	0	54	0	54
16:00～17:00	26	0	0	26	0	26	51	0	0	51	0	51
17:00～18:00	29	0	0	29	0	29	24	0	0	24	0	24
18:00～19:00	38	0	0	38	0	38	15	0	0	15	0	15
19:00～20:00	25	0	0	25	0	25	9	0	0	9	0	9
20:00～21:00	18	0	0	18	0	18	4	0	0	4	0	4
21:00～22:00	22	0	0	22	0	22	2	0	0	2	0	2
合計	561	0	0	561	0	561	667	0	0	667	0	667

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	796	20	55	871	0	871	16,236	44	929	17,209	0	17,209
06:00～07:00	42	0	0	42	0	42	335	0	9	344	0	344
07:00～08:00	65	0	0	65	0	65	633	2	35	670	0	670
08:00～09:00	114	0	5	119	0	119	1,013	10	87	1,110	0	1,110
09:00～10:00	95	0	8	103	0	103	1,140	4	73	1,217	0	1,217
10:00～11:00	76	0	10	86	0	86	1,111	2	56	1,169	0	1,169
11:00～12:00	55	0	7	62	0	62	1,149	2	56	1,207	0	1,207
12:00～13:00	52	0	4	56	0	56	1,073	6	65	1,144	0	1,144
13:00～14:00	43	0	4	47	0	47	1,176	3	56	1,235	0	1,235
14:00～15:00	67	1	6	74	0	74	1,266	3	55	1,324	0	1,324
15:00～16:00	51	5	3	59	0	59	1,267	3	56	1,326	0	1,326
16:00～17:00	49	6	4	59	0	59	1,210	3	56	1,269	0	1,269
17:00～18:00	45	3	3	51	0	51	1,342	3	73	1,418	0	1,418
18:00～19:00	14	2	2	18	0	18	1,300	1	91	1,392	0	1,392
19:00～20:00	15	1	0	16	0	16	895	0	62	957	0	957
20:00～21:00	2	0	0	2	0	2	730	0	48	778	0	778
21:00～22:00	11	0	0	11	0	11	596	0	30	626	0	626
合計	796	18	56	870	0	870	16,236	42	908	17,186	0	17,186

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ 24 地区「(仮称) グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ 24 特定目的会社, 平成 21 年) より設定した。

№10

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 大型車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	南行き 中型車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	565	0	0	565	7	572	734	0	0	734	10	744
06:00～07:00	35	0	0	35	0	35	54	0	0	54	1	55
07:00～08:00	31	0	0	31	1	32	55	0	0	55	1	56
08:00～09:00	47	0	0	47	1	48	66	0	0	66	1	67
09:00～10:00	50	0	0	50	1	51	69	0	0	69	1	70
10:00～11:00	31	0	0	31	1	32	75	0	0	75	1	76
11:00～12:00	30	0	0	30	0	30	65	0	0	65	0	65
12:00～13:00	21	0	0	21	0	21	53	0	0	53	0	53
13:00～14:00	46	0	0	46	1	47	59	0	0	59	1	60
14:00～15:00	42	0	0	42	1	43	64	0	0	64	1	65
15:00～16:00	43	0	0	43	1	44	48	0	0	48	1	49
16:00～17:00	35	0	0	35	1	36	45	0	0	45	1	46
17:00～18:00	34	0	0	34	0	34	38	0	0	38	1	39
18:00～19:00	31	0	0	31	0	31	18	0	0	18	1	19
19:00～20:00	40	0	0	40	0	40	17	0	0	17	1	18
20:00～21:00	28	0	0	28	0	28	4	0	0	4	1	5
21:00～22:00	21	0	0	21	0	21	4	0	0	4	0	4
合計	565	0	0	565	8	573	734	0	0	734	13	747

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 小型貨物車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	南行き 乗用車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	1,008	9	55	1,072	3	1,075	19,305	19	929	20,253	0	20,253
06:00～07:00	38	0	0	38	1	39	538	0	9	547	0	547
07:00～08:00	62	0	0	62	1	63	1,206	0	35	1,241	0	1,241
08:00～09:00	135	0	5	140	1	141	1,309	1	87	1,397	0	1,397
09:00～10:00	164	0	8	172	1	173	1,269	1	73	1,343	0	1,343
10:00～11:00	162	0	10	172	1	173	1,312	1	56	1,369	0	1,369
11:00～12:00	84	0	7	91	0	91	1,322	2	56	1,380	0	1,380
12:00～13:00	38	0	4	42	0	42	1,185	3	65	1,253	0	1,253
13:00～14:00	60	0	4	64	1	65	1,310	1	56	1,367	0	1,367
14:00～15:00	74	0	6	80	1	81	1,327	1	55	1,383	0	1,383
15:00～16:00	56	2	3	61	1	62	1,397	1	56	1,454	0	1,454
16:00～17:00	52	3	4	59	1	60	1,459	1	56	1,516	0	1,516
17:00～18:00	43	1	3	47	1	48	1,633	2	73	1,708	0	1,708
18:00～19:00	23	1	2	26	1	27	1,304	2	91	1,397	0	1,397
19:00～20:00	8	1	0	9	1	10	1,104	2	62	1,168	0	1,168
20:00～21:00	5	0	0	5	1	6	881	1	48	930	0	930
21:00～22:00	4	0	0	4	0	4	749	1	30	780	0	780
合計	1,008	8	56	1,072	13	1,085	19,305	20	908	20,233	0	20,233

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「０」になる場合には、「１」とした。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ 24 地区「(仮称) グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ 24 特定目的会社，平成 21 年) より設定した。

№11

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き 大型車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	東行き 中型車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	210	0	0	210	7	217	1,198	0	0	1,198	10	1,208
06:00～07:00	43	0	0	43	0	43	57	0	0	57	1	58
07:00～08:00	52	0	0	52	1	53	86	0	0	86	1	87
08:00～09:00	81	0	0	81	1	82	68	0	0	68	1	69
09:00～10:00	30	0	0	30	1	31	105	0	0	105	1	106
10:00～11:00	31	0	0	31	1	32	94	0	0	94	1	95
11:00～12:00	37	0	0	37	0	37	75	0	0	75	0	75
12:00～13:00	18	0	0	18	0	18	72	0	0	72	0	72
13:00～14:00	40	0	0	40	1	41	60	0	0	60	1	61
14:00～15:00	20	0	0	20	1	21	68	0	0	68	1	69
15:00～16:00	27	0	0	27	1	28	65	0	0	65	1	66
16:00～17:00	37	0	0	37	1	38	45	0	0	45	1	46
17:00～18:00	26	0	0	26	0	26	29	0	0	29	1	30
18:00～19:00	33	0	0	33	0	33	29	0	0	29	1	30
19:00～20:00	23	0	0	23	0	23	13	0	0	13	1	14
20:00～21:00	19	0	0	19	0	19	5	0	0	5	1	6
21:00～22:00	17	0	0	17	0	17	3	0	0	3	0	3
合　計	534	0	0	534	8	542	874	0	0	874	13	887

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き 小型貨物車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	東行き 乗用車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	4,353	15	19	4,387	3	4,390	19,336	33	310	19,679	0	19,679
06:00～07:00	249	0	0	249	1	250	592	0	4	596	0	596
07:00～08:00	374	0	0	374	1	375	1,103	1	11	1,115	0	1,115
08:00～09:00	334	0	1	335	1	336	1,407	4	30	1,441	0	1,441
09:00～10:00	317	0	3	320	1	321	1,346	2	24	1,372	0	1,372
10:00～11:00	371	0	3	374	1	375	1,355	2	19	1,376	0	1,376
11:00～12:00	357	0	2	359	0	359	1,246	2	19	1,267	0	1,267
12:00～13:00	255	0	0	255	0	255	1,261	5	22	1,288	0	1,288
13:00～14:00	279	0	1	280	1	281	1,252	2	19	1,273	0	1,273
14:00～15:00	377	0	2	379	1	380	1,254	2	19	1,275	0	1,275
15:00～16:00	366	4	1	371	1	372	1,290	2	19	1,311	0	1,311
16:00～17:00	302	5	1	308	1	309	1,392	2	19	1,413	0	1,413
17:00～18:00	260	2	1	263	1	264	1,317	3	24	1,344	0	1,344
18:00～19:00	221	2	0	223	1	224	1,351	3	31	1,385	0	1,385
19:00～20:00	148	2	0	150	1	151	1,123	2	21	1,146	0	1,146
20:00～21:00	83	0	0	83	1	84	1,131	1	16	1,148	0	1,148
21:00～22:00	60	0	0	60	0	60	916	1	10	927	0	927
合　計	4,353	15	15	4,383	13	4,396	19,336	34	307	19,677	0	19,677

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「０」になる場合には、「１」とした。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ 24 地区「(仮称) グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ 24 特定目的会社，平成 21 年) より設定した。

№11

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 大型車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	西行き 中型車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	390	0	0	390	0	390	596	0	0	596	0	596
06:00～07:00	19	0	0	19	0	19	41	0	0	41	0	41
07:00～08:00	22	0	0	22	0	22	43	0	0	43	0	43
08:00～09:00	36	0	0	36	0	36	42	0	0	42	0	42
09:00～10:00	34	0	0	34	0	34	52	0	0	52	0	52
10:00～11:00	31	0	0	31	0	31	76	0	0	76	0	76
11:00～12:00	30	0	0	30	0	30	53	0	0	53	0	53
12:00～13:00	18	0	0	18	0	18	24	0	0	24	0	24
13:00～14:00	20	0	0	20	0	20	51	0	0	51	0	51
14:00～15:00	18	0	0	18	0	18	56	0	0	56	0	56
15:00～16:00	17	0	0	17	0	17	38	0	0	38	0	38
16:00～17:00	35	0	0	35	0	35	27	0	0	27	0	27
17:00～18:00	24	0	0	24	0	24	53	0	0	53	0	53
18:00～19:00	23	0	0	23	0	23	28	0	0	28	0	28
19:00～20:00	27	0	0	27	0	27	7	0	0	7	0	7
20:00～21:00	16	0	0	16	0	16	1	0	0	1	0	1
21:00～22:00	20	0	0	20	0	20	4	0	0	4	0	4
合計	390	0	0	390	0	390	596	0	0	596	0	596

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 小型貨物車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	西行き 乗用車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	3,080	0	19	3,099	0	3,099	13,517	0	310	13,827	0	13,827
06:00～07:00	52	0	0	52	0	52	243	0	4	247	0	247
07:00～08:00	116	0	0	116	0	116	508	0	11	519	0	519
08:00～09:00	137	0	1	138	0	138	656	0	30	686	0	686
09:00～10:00	251	0	3	254	0	254	838	0	24	862	0	862
10:00～11:00	356	0	3	359	0	359	948	0	19	967	0	967
11:00～12:00	296	0	2	298	0	298	820	0	19	839	0	839
12:00～13:00	193	0	0	193	0	193	802	0	22	824	0	824
13:00～14:00	243	0	1	244	0	244	959	0	19	978	0	978
14:00～15:00	327	0	2	329	0	329	966	0	19	985	0	985
15:00～16:00	249	0	1	250	0	250	968	0	19	987	0	987
16:00～17:00	195	0	1	196	0	196	880	0	19	899	0	899
17:00～18:00	267	0	1	268	0	268	1,209	0	24	1,233	0	1,233
18:00～19:00	201	0	0	201	0	201	1,158	0	31	1,189	0	1,189
19:00～20:00	78	0	0	78	0	78	972	0	21	993	0	993
20:00～21:00	56	0	0	56	0	56	759	0	16	775	0	775
21:00～22:00	63	0	0	63	0	63	831	0	10	841	0	841
合計	3,080	0	15	3,095	0	3,095	13,517	0	307	13,824	0	13,824

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ 24 地区「(仮称) グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ 24 特定目的会社, 平成 21 年) より設定した。

№12

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き 大型車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	東行き 中型車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	366	0	0	366	0	366	521	0	0	521	0	521
06:00～07:00	27	0	0	27	0	27	41	0	0	41	0	41
07:00～08:00	34	0	0	34	0	34	53	0	0	53	0	53
08:00～09:00	61	0	0	61	0	61	49	0	0	49	0	49
09:00～10:00	17	0	0	17	0	17	68	0	0	68	0	68
10:00～11:00	22	0	0	22	0	22	55	0	0	55	0	55
11:00～12:00	21	0	0	21	0	21	44	0	0	44	0	44
12:00～13:00	14	0	0	14	0	14	35	0	0	35	0	35
13:00～14:00	15	0	0	15	0	15	25	0	0	25	0	25
14:00～15:00	15	0	0	15	0	15	38	0	0	38	0	38
15:00～16:00	29	0	0	29	0	29	31	0	0	31	0	31
16:00～17:00	18	0	0	18	0	18	24	0	0	24	0	24
17:00～18:00	14	0	0	14	0	14	14	0	0	14	0	14
18:00～19:00	28	0	0	28	0	28	9	0	0	9	0	9
19:00～20:00	20	0	0	20	0	20	4	0	0	4	0	4
20:00～21:00	14	0	0	14	0	14	5	0	0	5	0	5
21:00～22:00	17	0	0	17	0	17	26	0	0	26	0	26
合計	366	0	0	366	0	366	521	0	0	521	0	521

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き 小型貨物車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	東行き 乗用車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	3,066	6	8	3,080	0	3,080	12,100	14	151	12,265	0	12,265
06:00～07:00	176	0	0	176	0	176	426	0	1	427	0	427
07:00～08:00	297	0	0	297	0	297	849	1	5	855	0	855
08:00～09:00	286	0	0	286	0	286	1,014	3	15	1,032	0	1,032
09:00～10:00	230	0	1	231	0	231	895	1	11	907	0	907
10:00～11:00	230	0	1	231	0	231	800	1	9	810	0	810
11:00～12:00	231	0	0	231	0	231	823	1	9	833	0	833
12:00～13:00	171	0	0	171	0	171	756	2	10	768	0	768
13:00～14:00	258	0	1	259	0	259	879	1	9	889	0	889
14:00～15:00	240	0	0	240	0	240	772	1	8	781	0	781
15:00～16:00	253	2	0	255	0	255	787	1	9	797	0	797
16:00～17:00	240	2	0	242	0	242	813	1	9	823	0	823
17:00～18:00	140	1	0	141	0	141	662	1	11	674	0	674
18:00～19:00	126	1	0	127	0	127	829	0	16	845	0	845
19:00～20:00	98	0	0	98	0	98	630	0	10	640	0	640
20:00～21:00	44	0	0	44	0	44	585	0	7	592	0	592
21:00～22:00	46	0	0	46	0	46	580	0	4	584	0	584
合計	3,066	6	3	3,075	0	3,075	12,100	14	143	12,257	0	12,257

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ 24 地区「(仮称) グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ 24 特定目的会社, 平成 21 年) より設定した。

№12

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 大型車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	西行き 中型車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	292	0	0	292	7	299	539	0	0	539	10	549
06:00～07:00	2	0	0	2	0	2	34	0	0	34	1	35
07:00～08:00	25	0	0	25	1	26	25	0	0	25	1	26
08:00～09:00	50	0	0	50	1	51	15	0	0	15	1	16
09:00～10:00	10	0	0	10	1	11	64	0	0	64	1	65
10:00～11:00	13	0	0	13	1	14	79	0	0	79	1	80
11:00～12:00	24	0	0	24	0	24	31	0	0	31	0	31
12:00～13:00	16	0	0	16	0	16	23	0	0	23	0	23
13:00～14:00	3	0	0	3	1	4	59	0	0	59	1	60
14:00～15:00	1	0	0	1	1	2	77	0	0	77	1	78
15:00～16:00	25	0	0	25	1	26	32	0	0	32	1	33
16:00～17:00	27	0	0	27	1	28	21	0	0	21	1	22
17:00～18:00	20	0	0	20	0	20	36	0	0	36	1	37
18:00～19:00	24	0	0	24	0	24	29	0	0	29	1	30
19:00～20:00	25	0	0	25	0	25	6	0	0	6	1	7
20:00～21:00	16	0	0	16	0	16	1	0	0	1	1	2
21:00～22:00	11	0	0	11	0	11	7	0	0	7	0	7
合計	292	0	0	292	8	300	539	0	0	539	13	552

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 小型貨物車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	西行き 乗用車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	2,232	11	8	2,251	3	2,254	10,732	23	151	10,906	0	10,906
06:00～07:00	45	0	0	45	1	46	188	0	1	189	0	189
07:00～08:00	90	0	0	90	1	91	327	0	5	332	0	332
08:00～09:00	94	0	0	94	1	95	558	1	15	574	0	574
09:00～10:00	199	0	1	200	1	201	604	1	11	616	0	616
10:00～11:00	229	0	1	230	1	231	592	1	9	602	0	602
11:00～12:00	220	0	0	220	0	220	800	2	9	811	0	811
12:00～13:00	163	0	0	163	0	163	880	3	10	893	0	893
13:00～14:00	189	0	1	190	1	191	673	1	9	683	0	683
14:00～15:00	189	0	0	189	1	190	619	1	8	628	0	628
15:00～16:00	187	3	0	190	1	191	859	1	9	869	0	869
16:00～17:00	171	4	0	175	1	176	885	1	9	895	0	895
17:00～18:00	147	1	0	148	1	149	804	3	11	818	0	818
18:00～19:00	120	2	0	122	1	123	774	3	16	793	0	793
19:00～20:00	98	1	0	99	1	100	922	2	10	934	0	934
20:00～21:00	62	0	0	62	1	63	638	1	7	646	0	646
21:00～22:00	29	0	0	29	0	29	609	1	4	614	0	614
合計	2,232	11	3	2,246	13	2,259	10,732	22	143	10,897	0	10,897

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「０」になる場合には、「１」とした。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ 24 地区「(仮称) グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ 24 特定目的会社，平成 21 年) より設定した。

№13

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 大型車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	北行き 中型車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	44	0	44	0	44	297	0	297	0	297
06:00～07:00	9	0	9	0	9	20	0	20	0	20
07:00～08:00	1	0	1	0	1	23	0	23	0	23
08:00～09:00	5	0	5	0	5	27	0	27	0	27
09:00～10:00	1	0	1	0	1	34	0	34	0	34
10:00～11:00	3	0	3	0	3	35	0	35	0	35
11:00～12:00	2	0	2	0	2	25	0	25	0	25
12:00～13:00	2	0	2	0	2	16	0	16	0	16
13:00～14:00	3	0	3	0	3	28	0	28	0	28
14:00～15:00	2	0	2	0	2	26	0	26	0	26
15:00～16:00	3	0	3	0	3	16	0	16	0	16
16:00～17:00	7	0	7	0	7	16	0	16	0	16
17:00～18:00	1	0	1	0	1	13	0	13	0	13
18:00～19:00	2	0	2	0	2	8	0	8	0	8
19:00～20:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
20:00～21:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
21:00～22:00	3	0	3	0	3	4	0	4	0	4
合計	44	0	44	0	44	297	0	297	0	297

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 小型貨物車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	北行き 乗用車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	1,013	0	1,013	0	1,013	5,718	0	5,718	0	5,718
06:00～07:00	17	0	17	0	17	79	0	79	0	79
07:00～08:00	32	0	32	0	32	139	0	139	0	139
08:00～09:00	63	0	63	0	63	231	0	231	0	231
09:00～10:00	86	0	86	0	86	327	0	327	0	327
10:00～11:00	97	0	97	0	97	344	0	344	0	344
11:00～12:00	120	0	120	0	120	408	0	408	0	408
12:00～13:00	76	0	76	0	76	372	0	372	0	372
13:00～14:00	65	0	65	0	65	353	0	353	0	353
14:00～15:00	87	0	87	0	87	446	0	446	0	446
15:00～16:00	87	0	87	0	87	416	0	416	0	416
16:00～17:00	92	0	92	0	92	389	0	389	0	389
17:00～18:00	65	0	65	0	65	504	0	504	0	504
18:00～19:00	53	0	53	0	53	446	0	446	0	446
19:00～20:00	29	0	29	0	29	459	0	459	0	459
20:00～21:00	24	0	24	0	24	425	0	425	0	425
21:00～22:00	20	0	20	0	20	380	0	380	0	380
合計	1,013	0	1,013	0	1,013	5,718	0	5,718	0	5,718

№13

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 大型車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	南行き 中型車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	182	0	182	13	195	236	0	236	20	256
06:00～07:00	4	0	4	0	4	19	0	19	2	21
07:00～08:00	22	0	22	2	24	14	0	14	2	16
08:00～09:00	17	0	17	2	19	28	0	28	2	30
09:00～10:00	17	0	17	2	19	12	0	12	2	14
10:00～11:00	13	0	13	2	15	22	0	22	2	24
11:00～12:00	11	0	11	0	11	23	0	23	0	23
12:00～13:00	13	0	13	0	13	21	0	21	0	21
13:00～14:00	9	0	9	2	11	23	0	23	2	25
14:00～15:00	9	0	9	2	11	20	0	20	2	22
15:00～16:00	6	0	6	2	8	15	0	15	2	17
16:00～17:00	26	0	26	2	28	18	0	18	2	20
17:00～18:00	9	0	9	0	9	6	0	6	2	8
18:00～19:00	7	0	7	0	7	7	0	7	2	9
19:00～20:00	9	0	9	0	9	6	0	6	2	8
20:00～21:00	3	0	3	0	3	1	0	1	2	3
21:00～22:00	7	0	7	0	7	1	0	1	0	1
合計	182	0	182	16	198	236	0	236	26	262

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 小型貨物車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	南行き 乗用車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	874	20	894	6	900	5,136	42	5,178	0	5,178
06:00～07:00	23	0	23	1	24	111	0	111	0	111
07:00～08:00	55	0	55	1	56	173	0	173	0	173
08:00～09:00	86	0	86	1	87	301	1	302	0	302
09:00～10:00	80	0	80	1	81	329	2	331	0	331
10:00～11:00	77	0	77	1	78	387	2	389	0	389
11:00～12:00	73	0	73	0	73	350	4	354	0	354
12:00～13:00	57	0	57	0	57	308	6	314	0	314
13:00～14:00	61	0	61	1	62	321	3	324	0	324
14:00～15:00	81	0	81	1	82	371	2	373	0	373
15:00～16:00	77	5	82	1	83	374	2	376	0	376
16:00～17:00	66	7	73	1	74	384	2	386	0	386
17:00～18:00	48	3	51	1	52	422	5	427	0	427
18:00～19:00	39	3	42	1	43	344	5	349	0	349
19:00～20:00	22	2	24	1	25	324	3	327	0	327
20:00～21:00	22	0	22	1	23	337	2	339	0	339
21:00～22:00	7	0	7	0	7	300	1	301	0	301
合計	874	20	894	13	907	5,136	40	5,176	0	5,176

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、
日交通量に台数があっても時間交通量が「０」になる場合には、「１」とした。

№14

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	14	0	14	0	14	98	0	98	0	98
06:00～07:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	6
07:00～08:00	0	0	0	0	0	9	0	9	0	9
08:00～09:00	0	0	0	0	0	11	0	11	0	11
09:00～10:00	9	0	9	0	9	10	0	10	0	10
10:00～11:00	1	0	1	0	1	9	0	9	0	9
11:00～12:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	6
12:00～13:00	2	0	2	0	2	4	0	4	0	4
13:00～14:00	1	0	1	0	1	15	0	15	0	15
14:00～15:00	0	0	0	0	0	10	0	10	0	10
15:00～16:00	1	0	1	0	1	7	0	7	0	7
16:00～17:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
17:00～18:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	5
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
20:00～21:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	14	0	14	0	14	98	0	98	0	98

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	252	0	252	0	252	1,128	0	1,128	0	1,128
06:00～07:00	2	0	2	0	2	30	0	30	0	30
07:00～08:00	10	0	10	0	10	79	0	79	0	79
08:00～09:00	20	0	20	0	20	134	0	134	0	134
09:00～10:00	40	0	40	0	40	96	0	96	0	96
10:00～11:00	14	0	14	0	14	66	0	66	0	66
11:00～12:00	23	0	23	0	23	78	0	78	0	78
12:00～13:00	25	0	25	0	25	49	0	49	0	49
13:00～14:00	6	0	6	0	6	85	0	85	0	85
14:00～15:00	25	0	25	0	25	73	0	73	0	73
15:00～16:00	30	0	30	0	30	68	0	68	0	68
16:00～17:00	11	0	11	0	11	86	0	86	0	86
17:00～18:00	15	0	15	0	15	100	0	100	0	100
18:00～19:00	17	0	17	0	17	60	0	60	0	60
19:00～20:00	8	0	8	0	8	38	0	38	0	38
20:00～21:00	3	0	3	0	3	50	0	50	0	50
21:00～22:00	3	0	3	0	3	36	0	36	0	36
合計	252	0	252	0	252	1,128	0	1,128	0	1,128

№14

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 大型車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	西行き 中型車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	31	0	31	7	38	143	0	143	10	153
06:00～07:00	1	0	1	0	1	9	0	9	1	10
07:00～08:00	0	0	0	1	1	4	0	4	1	5
08:00～09:00	0	0	0	1	1	15	0	15	1	16
09:00～10:00	16	0	16	1	17	6	0	6	1	7
10:00～11:00	7	0	7	1	8	18	0	18	1	19
11:00～12:00	1	0	1	0	1	14	0	14	0	14
12:00～13:00	1	0	1	0	1	5	0	5	0	5
13:00～14:00	0	0	0	1	1	13	0	13	1	14
14:00～15:00	0	0	0	1	1	13	0	13	1	14
15:00～16:00	1	0	1	1	2	23	0	23	1	24
16:00～17:00	1	0	1	1	2	6	0	6	1	7
17:00～18:00	0	0	0	0	0	9	0	9	1	10
18:00～19:00	3	0	3	0	3	3	0	3	1	4
19:00～20:00	0	0	0	0	0	4	0	4	1	5
20:00～21:00	0	0	0	0	0	1	0	1	1	2
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	31	0	31	8	39	143	0	143	13	156

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 小型貨物車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	西行き 乗用車 現況交通量 A	北地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	462	0	462	6	468	2,773	0	2,773	0	2,773
06:00～07:00	8	0	8	1	9	35	0	35	0	35
07:00～08:00	8	0	8	1	9	57	0	57	0	57
08:00～09:00	13	0	13	1	14	111	0	111	0	111
09:00～10:00	35	0	35	1	36	151	0	151	0	151
10:00～11:00	50	0	50	1	51	183	0	183	0	183
11:00～12:00	38	0	38	0	38	213	0	213	0	213
12:00～13:00	43	0	43	0	43	159	0	159	0	159
13:00～14:00	13	0	13	1	14	190	0	190	0	190
14:00～15:00	50	0	50	1	51	239	0	239	0	239
15:00～16:00	84	0	84	1	85	199	0	199	0	199
16:00～17:00	20	0	20	1	21	253	0	253	0	253
17:00～18:00	29	0	29	1	30	251	0	251	0	251
18:00～19:00	37	0	37	1	38	237	0	237	0	237
19:00～20:00	8	0	8	1	9	204	0	204	0	204
20:00～21:00	13	0	13	1	14	161	0	161	0	161
21:00～22:00	13	0	13	0	13	130	0	130	0	130
合計	462	0	462	13	475	2,773	0	2,773	0	2,773

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、
日交通量に台数があっても時間交通量が「０」になる場合には、「１」とした。

資料４－１０　工事中における道路交通騒音の等価騒音レベルの時間別予測結果

［本編 p.212 参照］

[№１]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計　算　値 D	工事中 増加分 D－C	工事中 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	63.6	65.7	65.7	0.0	63.6	66.3	0.6	64.2
7:00 ～ 8:00	66.5	67.3	67.3	0.0	66.5	68.7	1.4	67.9
8:00 ～ 9:00	66.2	68.5	68.5	0.0	66.2	69.6	1.1	67.3
9:00 ～ 10:00	66.3	68.6	68.6	0.0	66.3	69.7	1.1	67.4
10:00 ～ 11:00	66.6	68.8	68.8	0.0	66.6	69.8	1.0	67.6
11:00 ～ 12:00	66.5	68.9	68.9	0.0	66.5	68.9	0.0	66.5
12:00 ～ 13:00	65.4	68.1	68.1	0.0	65.4	68.1	0.0	65.4
13:00 ～ 14:00	65.6	68.9	68.9	0.0	65.6	69.9	1.0	66.6
14:00 ～ 15:00	66.3	69.2	69.2	0.0	66.3	70.1	0.9	67.2
15:00 ～ 16:00	65.8	68.8	68.8	0.0	65.8	69.8	1.0	66.8
16:00 ～ 17:00	65.0	68.7	68.7	0.0	65.0	69.7	1.0	66.0
17:00 ～ 18:00	67.1	68.6	68.7	0.1	67.2	69.0	0.3	67.5
18:00 ～ 19:00	66.4	68.1	68.2	0.1	66.5	68.5	0.3	66.8
19:00 ～ 20:00	64.4	66.6	66.7	0.1	64.5	67.2	0.5	65.0
20:00 ～ 21:00	63.8	66.0	66.0	0.0	63.8	66.6	0.6	64.4
21:00 ～ 22:00	63.7	65.1	65.1	0.0	63.7	65.1	0.0	63.7
昼　　間	66	68	68	0	66	69	1	67

注)1:工事関係車両の走行時間は、６～21時である。（11～13時は除く。）
　2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[№４]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計　算　値 D	工事中 増加分 D－C	工事中 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	58.3	66.4	66.4	0.0	58.3	66.6	0.2	58.5
7:00 ～ 8:00	62.7	69.5	69.5	0.0	62.7	69.7	0.2	62.9
8:00 ～ 9:00	64.0	70.3	70.3	0.0	64.0	70.5	0.2	64.2
9:00 ～ 10:00	65.9	70.0	70.0	0.0	65.9	70.2	0.2	66.1
10:00 ～ 11:00	65.5	70.0	70.0	0.0	65.5	70.2	0.2	65.7
11:00 ～ 12:00	64.2	69.3	69.3	0.0	64.2	69.3	0.0	64.2
12:00 ～ 13:00	61.3	68.9	68.9	0.0	61.3	68.9	0.0	61.3
13:00 ～ 14:00	63.2	69.8	69.8	0.0	63.2	70.0	0.2	63.4
14:00 ～ 15:00	64.1	69.8	69.8	0.0	64.1	70.0	0.2	64.3
15:00 ～ 16:00	64.0	70.1	70.1	0.0	64.0	70.3	0.2	64.2
16:00 ～ 17:00	62.4	70.2	70.2	0.0	62.4	70.4	0.2	62.6
17:00 ～ 18:00	63.0	70.0	70.0	0.0	63.0	70.1	0.1	63.1
18:00 ～ 19:00	62.3	69.7	69.7	0.0	62.3	69.8	0.1	62.4
19:00 ～ 20:00	62.7	68.7	68.7	0.0	62.7	68.8	0.1	62.8
20:00 ～ 21:00	62.5	67.9	67.9	0.0	62.5	68.0	0.1	62.6
21:00 ～ 22:00	62.0	67.0	67.0	0.0	62.0	67.0	0.0	62.0
昼　　間	63	69	69	0	63	70	1	64

注)1:工事関係車両の走行時間は、６～21時である。（11～13時は除く。）
　2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[№５]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計　算　値 D	工事中 増加分 D－C	工事中 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	62.0	66.3	66.3	0.0	62.0	66.4	0.1	62.1
7:00 ～ 8:00	60.5	66.2	66.2	0.0	60.5	66.7	0.5	61.0
8:00 ～ 9:00	62.4	68.8	68.8	0.0	62.4	69.1	0.3	62.7
9:00 ～ 10:00	62.3	69.9	69.9	0.0	62.3	70.1	0.2	62.5
10:00 ～ 11:00	62.4	70.3	70.4	0.1	62.5	70.5	0.1	62.6
11:00 ～ 12:00	64.1	69.3	69.4	0.1	64.2	69.4	0.0	64.2
12:00 ～ 13:00	62.5	69.3	69.4	0.1	62.6	69.4	0.0	62.6
13:00 ～ 14:00	62.9	69.3	69.4	0.1	63.0	69.6	0.2	63.2
14:00 ～ 15:00	63.4	70.3	70.4	0.1	63.5	70.6	0.2	63.7
15:00 ～ 16:00	64.2	70.5	70.6	0.1	64.3	70.8	0.2	64.5
16:00 ～ 17:00	62.8	70.1	70.3	0.2	63.0	70.5	0.2	63.2
17:00 ～ 18:00	62.1	69.9	70.1	0.2	62.3	70.1	0.0	62.3
18:00 ～ 19:00	62.4	69.3	69.5	0.2	62.6	69.6	0.1	62.7
19:00 ～ 20:00	62.1	68.6	68.8	0.2	62.3	68.9	0.1	62.4
20:00 ～ 21:00	61.2	67.4	67.5	0.1	61.3	67.6	0.1	61.4
21:00 ～ 22:00	60.9	66.8	66.9	0.1	61.0	66.9	0.0	61.0
昼　　間	63	69	69	0	63	69	0	63

注)1:工事関係車両の走行時間は、６～21時である。（11～13時は除く。）
　2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[№10]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計　算　値 D	工事中 増加分 D－C	工事中 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	62.8	68.0	68.1	0.1	62.9	68.1	0.0	62.9
7:00 ～ 8:00	65.1	70.6	70.7	0.1	65.2	70.7	0.0	65.2
8:00 ～ 9:00	66.5	71.8	72.0	0.2	66.7	72.0	0.0	66.7
9:00 ～ 10:00	67.7	71.8	72.0	0.2	67.9	72.0	0.0	67.9
10:00 ～ 11:00	67.0	71.3	71.5	0.2	67.2	71.5	0.0	67.2
11:00 ～ 12:00	66.5	71.2	71.4	0.2	66.7	71.4	0.0	66.7
12:00 ～ 13:00	65.6	71.0	71.2	0.2	65.8	71.2	0.0	65.8
13:00 ～ 14:00	66.2	71.5	71.6	0.1	66.3	71.6	0.0	66.3
14:00 ～ 15:00	67.1	71.5	71.7	0.2	67.3	71.7	0.0	67.3
15:00 ～ 16:00	65.8	71.4	71.6	0.2	66.0	71.6	0.0	66.0
16:00 ～ 17:00	65.7	71.3	71.5	0.2	65.9	71.5	0.0	65.9
17:00 ～ 18:00	66.9	71.5	71.8	0.3	67.2	71.8	0.0	67.2
18:00 ～ 19:00	66.1	71.1	71.4	0.3	66.4	71.4	0.0	66.4
19:00 ～ 20:00	66.9	69.8	70.1	0.3	67.2	70.1	0.0	67.2
20:00 ～ 21:00	65.5	68.8	69.0	0.2	65.7	69.0	0.0	65.7
21:00 ～ 22:00	65.7	68.0	68.2	0.2	65.9	68.2	0.0	65.9
昼　　間	66	71	71	0	66	71	0	66

注)1:工事関係車両の走行時間は、６～21時である。（11～13時は除く。）
　2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[№11]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計　算　値 D	工事中 増加分 D－C	工事中 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	65.8	69.0	69.0	0.0	65.8	69.0	0.0	65.8
7:00 ～ 8:00	67.1	71.1	71.2	0.1	67.2	71.2	0.0	67.2
8:00 ～ 9:00	67.1	72.0	72.1	0.1	67.2	72.1	0.0	67.2
9:00 ～ 10:00	67.7	72.5	72.5	0.0	67.7	72.5	0.0	67.7
10:00 ～ 11:00	67.7	73.0	73.0	0.0	67.7	73.0	0.0	67.7
11:00 ～ 12:00	68.4	72.4	72.5	0.1	68.5	72.5	0.0	68.5
12:00 ～ 13:00	67.0	71.6	71.7	0.1	67.1	71.7	0.0	67.1
13:00 ～ 14:00	67.4	72.3	72.4	0.1	67.5	72.4	0.0	67.5
14:00 ～ 15:00	67.3	72.6	72.6	0.0	67.3	72.6	0.0	67.3
15:00 ～ 16:00	66.7	72.3	72.4	0.1	66.8	72.4	0.0	66.8
16:00 ～ 17:00	66.8	72.2	72.2	0.0	66.8	72.2	0.0	66.8
17:00 ～ 18:00	67.2	72.8	72.9	0.1	67.3	72.9	0.0	67.3
18:00 ～ 19:00	67.2	72.4	72.5	0.1	67.3	72.5	0.0	67.3
19:00 ～ 20:00	67.5	71.2	71.3	0.1	67.6	71.3	0.0	67.6
20:00 ～ 21:00	67.2	70.2	70.3	0.1	67.3	70.3	0.0	67.3
21:00 ～ 22:00	66.9	70.3	70.3	0.0	66.9	70.3	0.0	66.9
昼　　間	67	72	72	0	67	72	0	67

注)1:工事関係車両の走行時間は、６～21時である。（11～13時は除く。）
　2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[№12]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計　算　値 D	工事中 増加分 D－C	工事中 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	65.6	68.3	68.3	0.0	65.6	68.3	0.0	65.6
7:00 ～ 8:00	67.7	70.6	70.6	0.0	67.7	70.6	0.0	67.7
8:00 ～ 9:00	67.7	72.0	72.0	0.0	67.7	72.0	0.0	67.7
9:00 ～ 10:00	68.8	71.8	71.8	0.0	68.8	71.8	0.0	68.8
10:00 ～ 11:00	68.4	71.8	71.8	0.0	68.4	71.8	0.0	68.4
11:00 ～ 12:00	68.7	72.1	72.1	0.0	68.7	72.1	0.0	68.7
12:00 ～ 13:00	67.6	71.7	71.7	0.0	67.6	71.7	0.0	67.6
13:00 ～ 14:00	67.8	71.6	71.6	0.0	67.8	71.6	0.0	67.8
14:00 ～ 15:00	68.5	71.4	71.5	0.1	68.6	71.5	0.0	68.6
15:00 ～ 16:00	68.5	72.1	72.2	0.1	68.6	72.2	0.0	68.6
16:00 ～ 17:00	68.4	72.0	72.1	0.1	68.5	72.1	0.0	68.5
17:00 ～ 18:00	68.8	71.4	71.4	0.0	68.8	71.4	0.0	68.8
18:00 ～ 19:00	68.4	71.5	71.5	0.0	68.4	71.5	0.0	68.4
19:00 ～ 20:00	67.8	71.3	71.3	0.0	67.8	71.3	0.0	67.8
20:00 ～ 21:00	68.6	69.8	69.8	0.0	68.6	69.8	0.0	68.6
21:00 ～ 22:00	68.7	69.6	69.6	0.0	68.7	69.6	0.0	68.7
昼　　間	68	71	71	0	68	71	0	68

注)1:工事関係車両の走行時間は、６～21時である。（11～13時は除く。）
　2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[№13]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計　算　値 D	工事中 増加分 D－C	工事中 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	63.9	63.1	63.1	0.0	63.9	63.3	0.2	64.1
7:00 ～ 8:00	61.4	65.4	65.4	0.0	61.4	65.7	0.3	61.7
8:00 ～ 9:00	64.2	66.9	66.9	0.0	64.2	67.1	0.2	64.4
9:00 ～ 10:00	65.6	67.1	67.1	0.0	65.6	67.3	0.2	65.8
10:00 ～ 11:00	66.0	67.5	67.5	0.0	66.0	67.7	0.2	66.2
11:00 ～ 12:00	66.0	67.4	67.5	0.1	66.1	67.5	0.0	66.1
12:00 ～ 13:00	65.1	66.7	66.8	0.1	65.2	66.8	0.0	65.2
13:00 ～ 14:00	64.3	66.8	66.8	0.0	64.3	67.0	0.2	64.5
14:00 ～ 15:00	64.5	67.4	67.4	0.0	64.5	67.6	0.2	64.7
15:00 ～ 16:00	65.4	67.2	67.2	0.0	65.4	67.4	0.2	65.6
16:00 ～ 17:00	65.7	67.8	67.9	0.1	65.8	68.1	0.2	66.0
17:00 ～ 18:00	65.2	67.2	67.2	0.0	65.2	67.3	0.1	65.3
18:00 ～ 19:00	64.8	66.5	66.6	0.1	64.9	66.6	0.0	64.9
19:00 ～ 20:00	65.0	66.1	66.1	0.0	65.0	66.2	0.1	65.1
20:00 ～ 21:00	65.0	65.7	65.7	0.0	65.0	65.8	0.1	65.1
21:00 ～ 22:00	64.9	65.4	65.4	0.0	64.9	65.4	0.0	64.9
昼　　間	65	67	67	0	65	67	0	65

注)1:工事関係車両の走行時間は、６～21時である。（11～13時は除く。）
　2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[№14]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計　算　値 D	工事中 増加分 D－C	工事中 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	60.8	61.9	61.9	0.0	60.8	62.0	0.1	60.9
7:00 ～ 8:00	60.5	63.2	63.2	0.0	60.5	63.5	0.3	60.8
8:00 ～ 9:00	63.9	66.0	66.0	0.0	63.9	66.2	0.2	64.1
9:00 ～ 10:00	64.9	68.0	68.0	0.0	64.9	68.1	0.1	65.0
10:00 ～ 11:00	63.7	67.6	67.6	0.0	63.7	67.8	0.2	63.9
11:00 ～ 12:00	66.7	67.3	67.3	0.0	66.7	67.3	0.0	66.7
12:00 ～ 13:00	64.2	66.2	66.2	0.0	64.2	66.2	0.0	64.2
13:00 ～ 14:00	64.1	66.7	66.7	0.0	64.1	66.8	0.1	64.2
14:00 ～ 15:00	64.5	67.7	67.7	0.0	64.5	67.8	0.1	64.6
15:00 ～ 16:00	64.3	68.1	68.1	0.0	64.3	68.2	0.1	64.4
16:00 ～ 17:00	65.7	67.1	67.1	0.0	65.7	67.2	0.1	65.8
17:00 ～ 18:00	64.5	67.4	67.4	0.0	64.5	67.4	0.0	64.5
18:00 ～ 19:00	63.1	67.0	67.0	0.0	63.1	67.1	0.1	63.2
19:00 ～ 20:00	63.9	65.5	65.5	0.0	63.9	65.6	0.1	64.0
20:00 ～ 21:00	62.8	64.7	64.7	0.0	62.8	64.8	0.1	62.9
21:00 ～ 22:00	62.9	63.7	63.7	0.0	62.9	63.7	0.0	62.9
昼　　間	64	66	66	0	64	67	1	65

注)1:工事関係車両の走行時間は、６～21時である。（11～13時は除く。）
　2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。