

**名駅一丁目1番計画北地区(仮称)
建設事業に係る環境影響評価書**

資 料 編

(大規模建築物の建築)

平成22年11月

**郵便局株式会社
名工建設株式会社
名古屋鉄道株式会社**

目 次

	頁
【事業計画等】	
資料 1－1 事業予定地の区域について	1
資料 1－2 地域冷暖房施設計画の概要	3
資料 1－3 南地区の建築概要等	4
資料 1－4 新建築物の供用時における発生集中交通量	8
資料 1－5 歩行者ネットワークの概要	22
資料 1－6 建設機械の稼働による予測時期	25
資料 1－7 工事関係車両の走行による予測時期	28
 【地域概況】	
資料 2－1 大気汚染に係る環境基準等	31
資料 2－2 騒音に係る環境基準	32
資料 2－3 水質汚濁に係る環境基準等	33
資料 2－4 土壌の汚染に係る環境基準	40
資料 2－5 ダイオキシン類に係る環境基準	41
資料 2－6 大気質に係る規制	42
資料 2－7 騒音に係る規制	46
資料 2－8 振動に係る規制	50
資料 2－9 地盤に係る規制	53
資料 2－10 日照に係る規制	54
資料 2－11 緑化に係る規制	57
資料 2－12 ささしまライブ24地区内調査結果の相関関係の検証	59
資料 2－13 動物リスト	61
 【大 気 質】	
資料 3－1 高さ別、風力階級別出現頻度及び年間風配図	63
資料 3－2 風向・風速の異常年検定	66
資料 3－3 建設機械の稼働及び新建築物関連車両の走行（事業予定地内 設置駐車場）による大気汚染の予測手法	67
資料 3－4 建設機械の稼働による大気汚染の予測に用いた気象条件	70
資料 3－5 建設機械の稼働による大気汚染の予測に用いた排出量の 算定	73

資料 3－6	建設機械の稼働及び新建築物関連車両の走行（事業予定地内設置駐車場）による大気汚染の予測に用いた変換式の設定・・・	76
資料 3－7	道路断面図及び工事関係車両並びに新建築物関連車両（事業予定地周辺道路）の予測断面・・・・・・・・・・・・・・・・	78
資料 3－8	自動車交通量・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	82
資料 3－9	平均走行速度・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	98
資料 3－10	工事関係車両及び新建築物関連車両（事業予定地周辺道路）の走行による大気汚染の予測手法・・・・・・・・	106
資料 3－11	工事関係車両及び新建築物関連車両（事業予定地周辺道路）の走行による大気汚染の予測に用いた気象条件・・・・	108
資料 3－12	工事関係車両及び新建築物関連車両（事業予定地周辺道路）の走行による大気汚染の予測に用いた排出量の算定・	110
資料 3－13	道路交通センサスによる事業予定地周辺道路の交通量の推移・・・・・・・・・・・・・・・・	113
資料 3－14	工事関係車両の走行による大気汚染の予測に用いた時間交通量・・・・・・・・・・・・・・・・	114
資料 3－15	工事関係車両及び新建築物関連車両の走行による大気汚染の予測に用いた変換式の設定・・・・・・・・	124
資料 3－16	新建築物関連車両の走行（事業予定地内設置駐車場）による大気汚染の予測に用いた気象条件・・・・・・・・	126
資料 3－17	駐車場等からの排出量・・・・・・・・・・・・・・・・	130
資料 3－18	新建築物関連車両（事業予定地周辺道路）の走行による大気汚染の予測に用いた時間交通量・・・・・・・・	132

【騒 音】

資料 4－1	環境騒音現地調査結果・・・・・・・・・・・・・・・・	146
資料 4－2	建設機械の稼働に伴う騒音の予測手法・・・・・・・・	147
資料 4－3	建設機械の各中心周波数別音圧レベル・・・・・・・・	148
資料 4－4	回折減衰について・・・・・・・・・・・・・・・・	149
資料 4－5	透過損失について・・・・・・・・・・・・・・・・	150
資料 4－6	<u>断面予測について</u> ・・・・・・・・・・・・・・・・	152
資料 4－7	現地調査地点及び予測地点の道路断面図・・・・・・・・	156
資料 4－8	道路交通騒音現地調査結果・・・・・・・・・・・・・・・・	160
資料 4－9	工事関係車両及び新建築物関連車両の走行による騒音の予測手法・・・・・・・・・・・・・・・・	161

資料４－１０	工事関係車両の走行による騒音及び振動の予測に用いた 時間交通量	164
資料４－１１	工事中における道路交通騒音の等価騒音レベルの時間 別予測結果	184
資料４－１２	新建築物関連車両の走行による騒音の予測に用いた時 間交通量	189
資料４－１３	供用時における道路交通騒音の等価騒音レベル の時間別予測結果	243

【振 動】

資料５－１	環境振動現地調査結果	257
資料５－２	建設機械の稼働に伴う振動の予測手法	258
資料５－３	<u>振動による影響と振動レベルについて</u>	259
資料５－４	路面平坦性調査	260
資料５－５	地盤卓越振動数調査	261
資料５－６	道路交通振動現地調査結果	262
資料５－７	工事関係車両の走行による振動の予測手法	263
資料５－８	道路交通振動の振動レベルの時間別予測結果	270

【地 盤】

資料６－１	事業予定地におけるボーリング柱状図	275
資料６－２	代表断面における地下水位低下の予測 (有限要素法による浸透流解析)	279
資料６－３	地盤変位の予測手法	281
資料６－４	地盤変位予測要素分割図	282

【景 観】

資料７－１	形態率の概要	283
資料７－２	南地区新建築物の計画を含まない場合の天空図	284

【廃棄物等】

資料８－１	工事中の廃棄物等の算出方法及び発生量	285
資料８－２	供用時の廃棄物等の算出方法及び発生量	289

【温室効果ガス等】

資料 9-1	工事中における温室効果ガスの算出方法及び排出量	292
資料 9-2	存在・供用時における温室効果ガスの算出方法及び 排出量	300
資料 9-3	「建物の L C A 指針」の L C A 計算ソフトの概要	309

【風 害】

資料 10-1	<u>実物と模型の相似条件及び風洞実験の模型化範囲</u>	310
資料 10-2	べき指数分布の式	313
資料 10-3	風速超過確率の算出方法	314
資料 10-4	植栽配置の検討について	315
資料 10-5	各予測地点における風速値	320
資料 10-6	各予測地点における風速超過確率	328
資料 10-7	空地内のビル風の影響について	330

【日照障害】

資料 11-1	日影計算に用いた理論式	336
資料 11-2	現況の時刻別日影図	337
資料 11-3	新建築物と既存建物等による時刻別日影図	342

【電波障害】

資料 12-1	地上デジタル放送電波の受信状況 調査地点（名古屋市外）	347
資料 12-2	地上デジタル放送電波の品質評価(名古屋市外)	351
資料 12-3	地上デジタル放送電波の受信状況調査結果	357
資料 12-4	電波障害予測計算式	365
資料 12-5	<u>名駅中継局開局後の県域局の受信状況</u>	371

【安 全 性】

資料 13-1	自動車断面交通量の時間変動	387
資料 13-2	歩行者及び自転車断面交通量の時間変動	399
資料 13-3	<u>仮設バス停設置位置</u>	400

<略 称>

以下に示す条例名及び名称については、基本的に略称を用いた。

条例名及び名称	略 称
「県民の生活環境の保全等に関する条例」 (平成15年愛知県条例第7号)	「愛知県生活環境保全条例」
「県民の生活環境の保全等に関する条例施行規則」 (平成15年愛知県規則第87号)	「愛知県生活環境保全条例施行規則」
「市民の健康と安全を確保する環境の保全に関する条例」 (平成15年名古屋市条例第15号)	「名古屋市環境保全条例」
「市民の健康と安全を確保する環境の保全に関する条例施行細則」 (平成15年名古屋市規則第117号)	「名古屋市環境保全条例施行細則」
近畿日本鉄道	近鉄
東海旅客鉄道	JR東海
名古屋市高速度鉄道	地下鉄
名古屋鉄道	名鉄
名古屋臨海高速鉄道	あおなみ線