
資料 4 - 1 環境騒音現地調査結果

[本編 p.245 参照]

現地調査を行った環境騒音の等価騒音レベル(L_{Aeq})の結果は、以下に示すとおりである。

測定年月日：平成21年 5月21日（木）

単位：dB

時 間 帯															昼 間	
6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時		21時
64.8	66.3	67.9	68.1	67.4	67.3	66.2	67.6	68.1	68.4	67.4	67.9	67.6	67.0	67.1	66.2	67

建設機械の稼働による騒音の予測は、半自由空間における点音源の伝搬理論式をもとに、(i)式によって求められる回折音と(ii)式によって求められる透過音(仮囲い等を透過する音を考慮)を合成する方法によった。これらの式は、いずれも地面からの反射音の影響を考慮したものである。なお、計算にあたっては、オクターブバンドの各中心周波数別(以下「各周波数別」という。)に行い、これを騒音レベルに合成して受音点での予測値とした。

$$L_1 = L_w - A - 20 \log_{10} r - 8 - L \quad : (i)$$

$$L_2 = L_w - A - 20 \log_{10} r - 8 - T L \quad : (ii)$$

$$L = 10 \log_{10} (10^{L_1/10} + 10^{L_2/10})$$

L_1 : 各周波数別の受音点での回折音レベル (dB(A))

L_2 : 各周波数別の受音点での透過音レベル (dB(A))

L : 受音点でのオクターブバンドレベル (dB(A))

L_w : 各周波数別の音源のパワーレベル (dB)

A : A特性補正值 (dB) (下表参照)

r : 音源から受音点までの距離 (m)

L : 各周波数別の障壁による回折減衰量 (dB)

$T L$: 各周波数別の透過損失 (dB)

周波数 (Hz)	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
A特性補正值 (dB)	-26.2	-16.1	-8.6	-3.2	0	1.2	1.0	-1.1

なお、オクターブバンドレベルから騒音レベルへは、次式により合成した。

$$L_{ALL} = 10 \log_{10} \sum_{j=1}^n 10^{(L_j + A)/10}$$

L_{ALL} : 騒音レベル (dB(A))

$L_j (j=1 \sim 8)$: オクターブバンドレベル (dB(A))

また、建設機械は複数稼働しているため、予測地点の騒音レベルは次式により合成した。

$$L_G = 10 \log_{10} \sum_{i=1}^n 10^{L_{ALLi}/10}$$

L_G : 予測地点での合成騒音レベル (dB(A))

$L_{ALLi} (i=1 \sim n)$: 予測地点での各建設機械の騒音レベル (dB(A))

資料 4 - 3 建設機械の各中心周波数別音圧レベル

[本編 p.248 参照]

予測に用いた建設機械の各中心周波数別音圧レベルは、次に示すとおりである。

建設機械名	規 格	1/1オクターブバンド音圧レベル (dB)										周波数 特 性	測定位置 (m)	備 考
		A.P.	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz				
バックホ (圧碎)	0.4~1.8m ³	82	79	72	71	73	72	71	69	66	F	7	-	
バックホ (掘削等)	0.2~0.7m ³	77	67	74	70	70	64	61	57	48	F	7	低騒音型	
コンプレッサ	50HP	88	75	85	81	75	71	73	75	62	F	7	低騒音型	
パイルドライバ	100t	78	46	52	62	65	65	66	63	57	A	16	-	
クローラークレーン	50~200t	77	71	69	70	72	67	60	54	52	F	7	低騒音型	
ラフターークレーン	25t	77	71	69	70	72	67	60	54	52	F	7	低騒音型	
タワーークレーン	300~600t	77	71	69	70	72	67	60	54	52	F	7	-	
コンクリートポンプ車	大型	92	81	82	89	85	84	80	75	-	C	7	-	
コンクリートミキサー車	10t	92	81	90	84	79	80	78	-	-	C	7	-	
ダンプトラック	10t	79	53	61	65	67	70	68	64	57	A	5	-	
泥水ポンプ	200kVA	80	77	75	70	62	58	52	48	42	C	20	-	

注) 1:表中の A.P. は、オールパス音圧レベルを示す。

2:ラフターークレーンは、クローラークレーンのデータを用いた。

3:タワーークレーンは、電動機を動力源とするため、騒音が問題となることはほとんどないが、安全側に予測するため、クローラークレーン(低騒音型)のデータを用いた。

4:備考欄の「-」は、出典とした文献に対策有りの原単位が示されていないため、一般的な原単位を想定したものである。

出典)「建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック(第3版)」

(社団法人 日本建設機械化協会, 平成 13 年)

障壁による回折減衰の算定は、前川の回折減衰の実験結果をもとに表現された次式^{注)}によった。

$$L = \begin{cases} 10 \log_{10} N + 13 & N \geq 1.0 \\ 5 \pm \frac{8}{\sinh^{-1}(1)} \cdot \sinh^{-1}(|N|^{0.485}) & -0.324 \leq N < 1.0 \\ 0 & N < -0.324 \end{cases}$$

L : 障壁1枚による回折減衰量 (dB)

N : フレネル数 $(N = \frac{2}{170} \cdot f)$

: 行路差 (m)

: 波長 (m)

f : 周波数 (Hz)

± : 受音点から音源を見通すことができる (< 0) 時の符号は - 、
受音点から音源を見通せない (> 0) 時の符号は + とする。

注)「環境アセスメントの技術」(社団法人 環境情報科学センター, 1999年)

建設工事の騒音対策の一つとして、防音パネルや防音シート等の防音壁で行う方法がとられるが、このとき音の一部は防音壁を透過し、その他は防音壁の上部を回折して伝搬する。

防音壁が低い場合は透過音の影響は無視できる場合が多いが、本事業においては、仮囲い等が設置されるため、これらの障壁を透過する音の影響を考慮することとした。

防音パネル及び防護構台の透過損失については、以下の目安により、「 $TL = 15\text{dB}$ 」を用いることとした。(図 - 1 参照)

$TL =$ 丈夫なコンクリート壁または良質の防音パネルを理想的な接合状態で組み立てたもの。

$TL = 20\text{dB}$ 防音パネルを良好な接合状態で組み立てたもの。

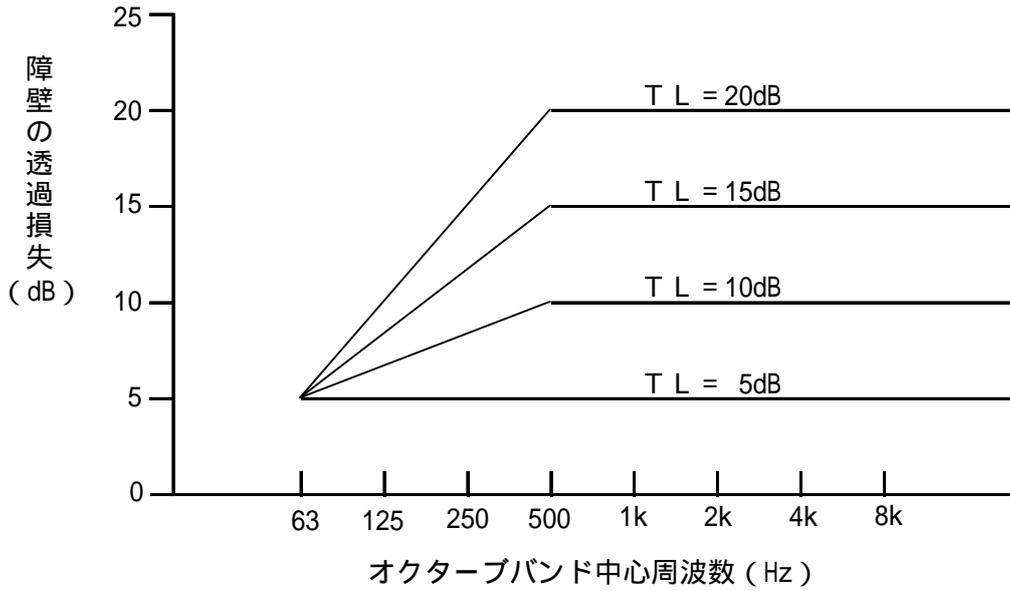
$TL = 15\text{dB}$ 防音パネルを通常の接合状態で組み立てたもの。

$TL = 10\text{dB}$ 防音シートなど簡易な防音材またはこれに準ずる障壁を良好に設置したもの。

$TL = 5\text{dB}$ 防音シートなど簡易な防音材を通常に設置したもの、もしくは一般の板塀など。

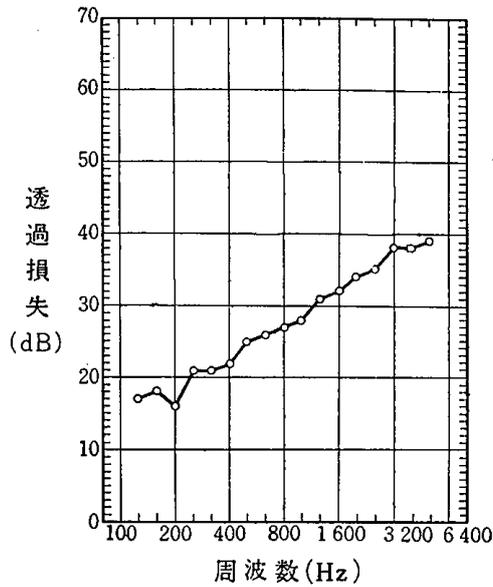
出典)「建設騒音の測定と予測」(太田 宏・境 友昭, 1984年)

仮囲いの透過損失については、材質より図 - 2 のような効果が得られるが、下部及び接合部の隙間を考慮し、 $TL = 15\text{dB}$ を用いた。



出典)「建設騒音振動の予測評価手法に関する研究 第2報 建設騒音・振動の予測」
 (建設省土木研究所資料第1775号, 昭和57年)

図 - 1 障壁の透過損失の設定



出典)「騒音・振動対策ハンドブック」(社団法人 日本音響材料協会, 1982年)

図 - 2 鉄板(厚さ 1 mm)の透過損失

建設機械の稼働による騒音の影響について、高さ方向を加味した断面予測を行った。

断面の予測場所は、図 - 1 に示すとおり、事業予定地西側にある民家を考慮した東西断面と、高さ別の予測結果において最大値が出現する南地区との境界を考慮した南北断面の 2 断面とした。

各ケースにおける断面予測結果は、図 - 2 ~ 5 に示すとおりである。

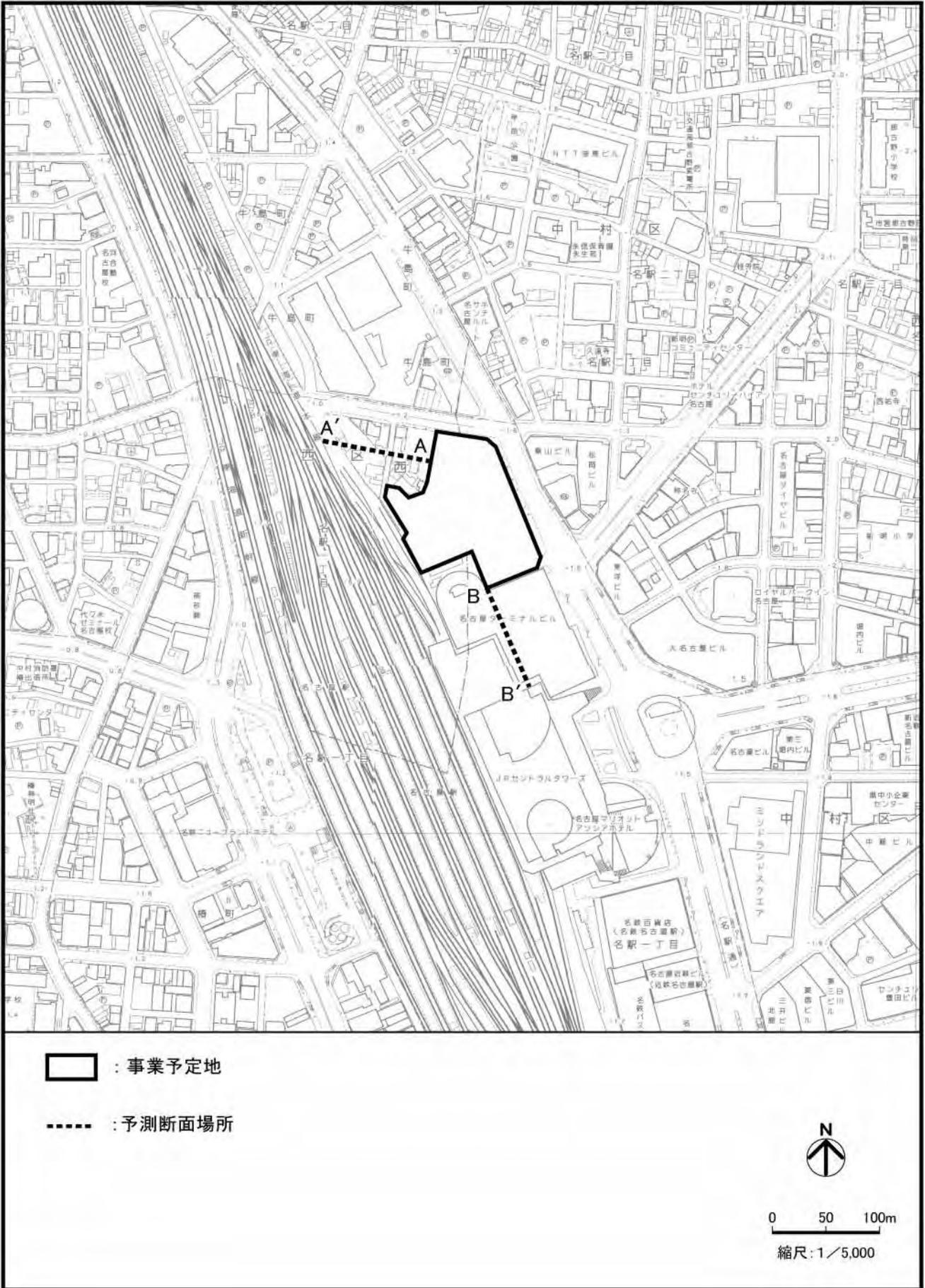


図 - 1 断面予測場所

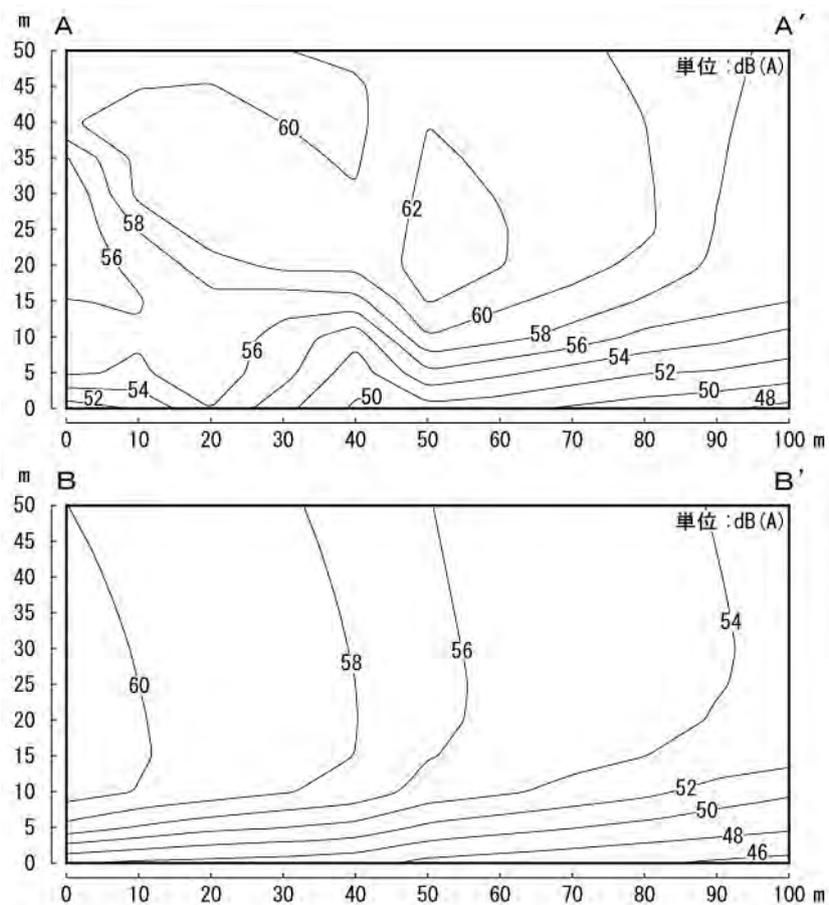


図 - 2 断面予測結果 (ケース 0)

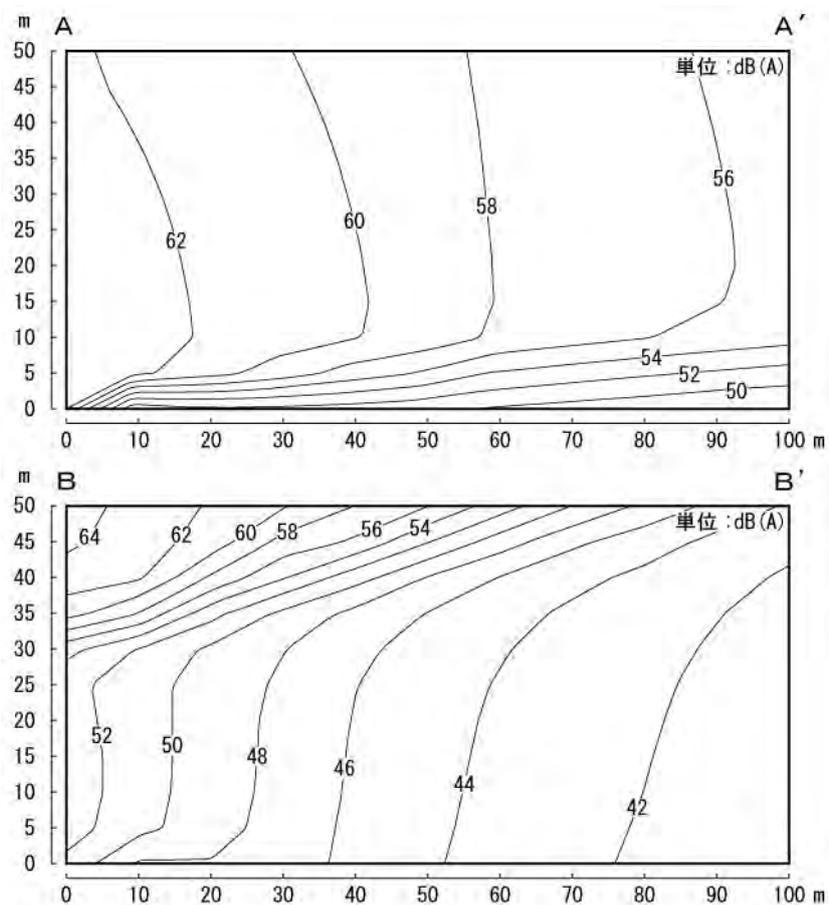


図 - 3 断面予測結果 (ケース)

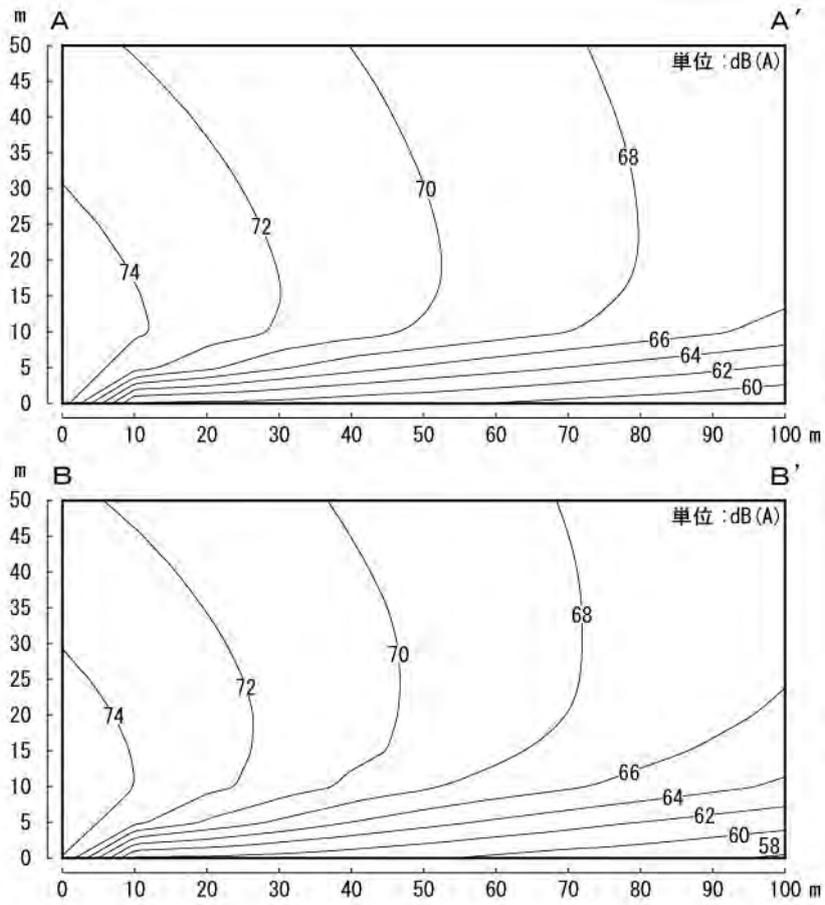


図 - 4 断面予測結果 (ケース)

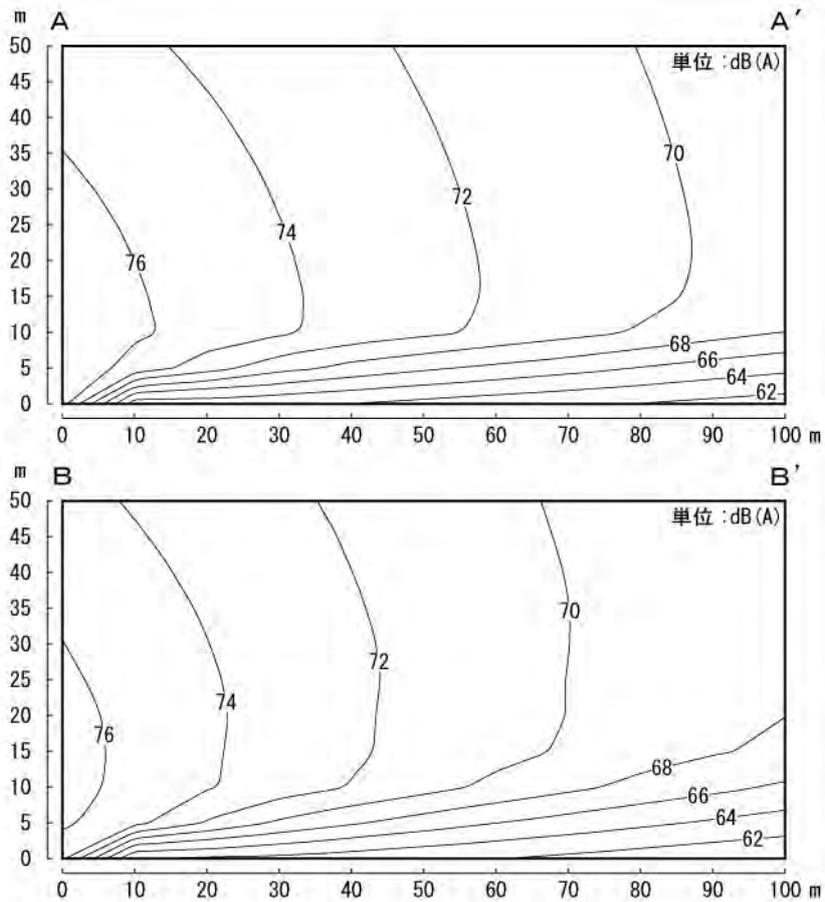
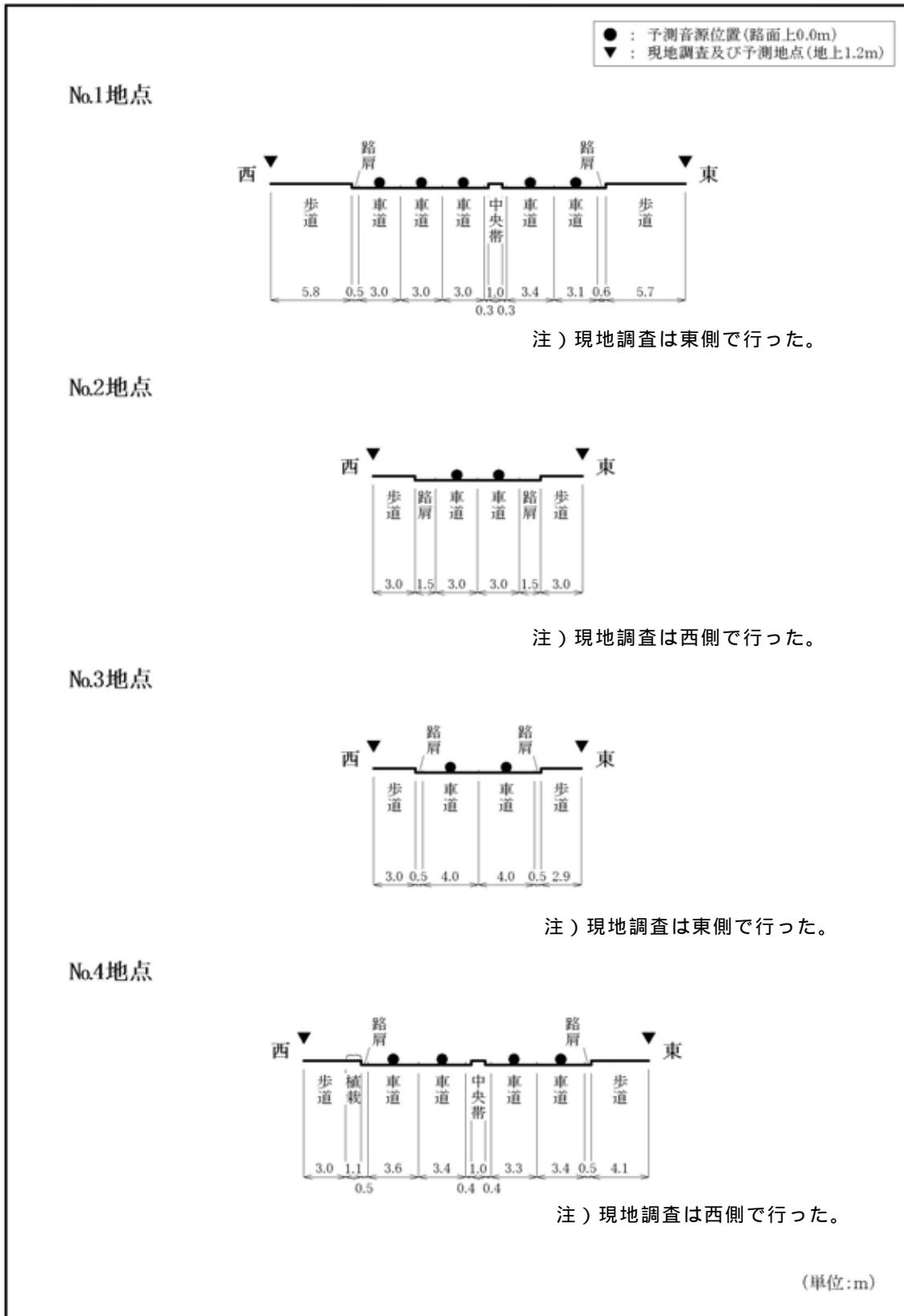
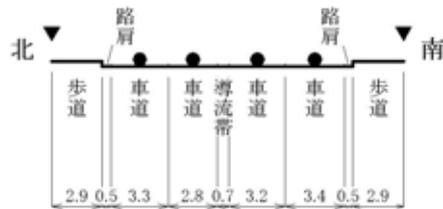


図 - 5 断面予測結果 (ケース)



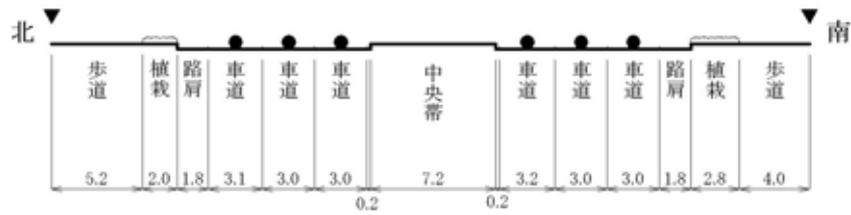
- : 予測音源位置(路面上0.0m)
- ▼ : 現地調査及び予測地点(地上1.2m)

No.5地点



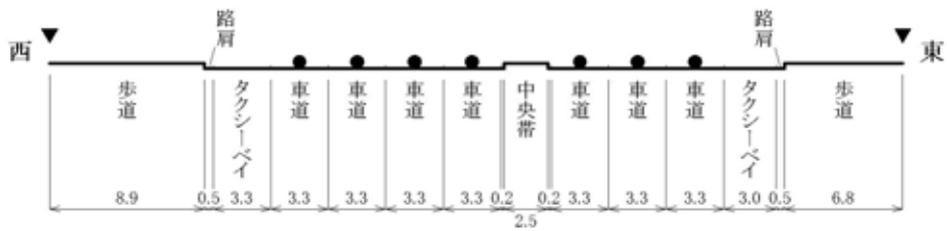
注) 現地調査は北側で行った。

No.6地点



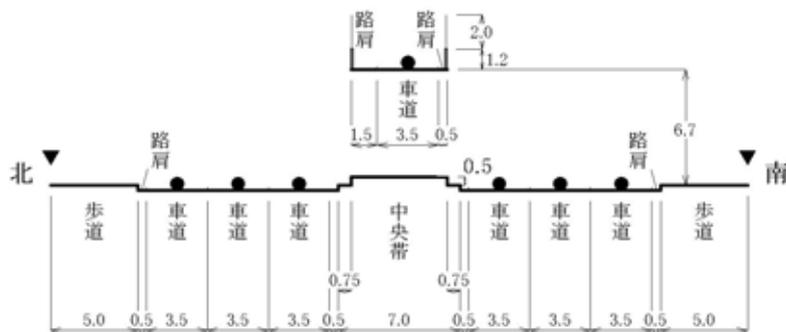
注) 現地調査は南側で行った。

No.7地点



注) 現地調査は西側で行った。

No.8地点

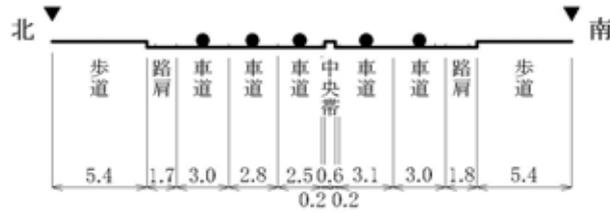


注) 現地調査は南側で行った。

(単位:m)

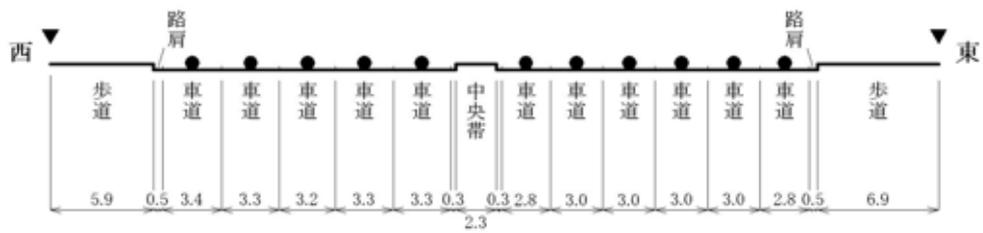
- : 予測音源位置(路面上0.0m)
- ▼ : 現地調査及び予測地点(地上1.2m)

No.9地点



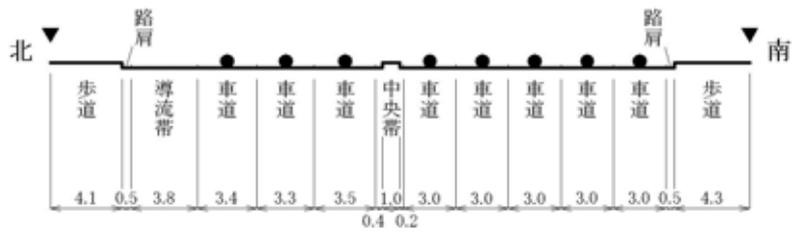
注) 現地調査は北側で行った。

No.10地点



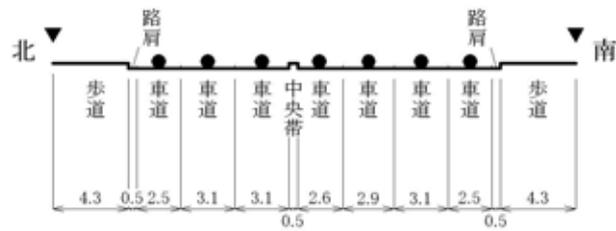
注) 現地調査は西側で行った。

No.11地点



注) 現地調査は南側で行った。

No.12地点

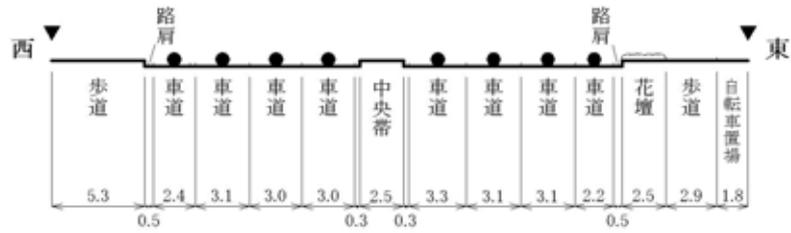


注) 現地調査は南側で行った。

(単位:m)

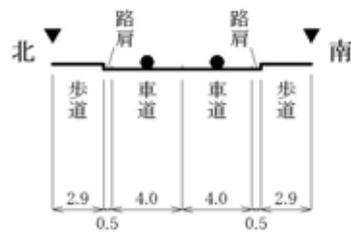
- : 予測音源位置(路面上0.0m)
- ▼ : 現地調査及び予測地点(地上1.2m)

No.13地点



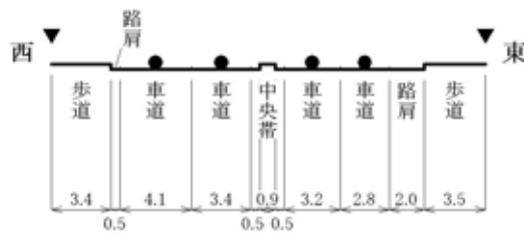
注) 現地調査は東側で行った。

No.14地点



注) 現地調査は南側で行った。

No.15地点



注) 現地調査は西側で行った。

(単位:m)

資料 4 - 8 道路交通騒音現地調査結果

[本編 p.258 参照]

現地調査を行った道路交通騒音の等価騒音レベル (L_{Aeq}) の結果は、以下に示すとおりである。

測定年月日：平成21年5月21日（木）

単位：dB

地点	時 間 帯																昼 間
	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	
1	63.6	66.5	66.2	66.3	66.6	66.5	65.4	65.6	66.3	65.8	65.0	67.1	66.4	64.4	63.8	63.7	66
2	60.2	63.7	64.6	64.3	64.6	65.9	65.3	65.6	63.9	64.2	63.4	64.2	64.0	62.9	62.6	62.8	64
3	57.7	64.6	65.1	66.2	65.8	64.9	63.6	63.5	65.2	64.8	63.5	63.4	64.6	63.0	64.0	62.6	64
4	58.3	62.7	64.0	65.9	65.5	64.2	61.3	63.2	64.1	64.0	62.4	63.0	62.3	62.7	62.5	62.0	63
5	62.0	60.5	62.4	62.3	62.4	64.1	62.5	62.9	63.4	64.2	62.8	62.1	62.4	62.1	61.2	60.9	63
6	64.1	64.3	66.5	65.8	67.4	66.1	65.8	65.8	66.3	65.2	65.0	66.7	67.2	65.4	65.5	64.4	66
7	60.0	61.0	63.5	67.5	69.7	71.0	66.9	69.0	67.4	68.1	68.5	64.3	65.7	66.8	63.6	64.9	67
8	61.1	64.0	64.5	65.6	66.6	66.7	65.7	64.9	65.2	65.0	65.0	65.4	65.6	65.5	66.3	64.9	65
9	68.5	69.6	69.0	68.8	69.1	68.9	68.4	68.9	68.2	69.1	67.5	67.8	69.2	68.6	68.4	67.8	69
10	62.8	65.1	66.5	67.7	67.0	66.5	65.6	66.2	67.1	65.8	65.7	66.9	66.1	66.9	65.5	65.7	66
11	65.8	67.1	67.1	67.7	67.7	68.4	67.0	67.4	67.3	66.7	66.8	67.2	67.2	67.5	67.2	66.9	67
12	65.6	67.7	67.7	68.8	68.4	68.7	67.6	67.8	68.5	68.5	68.4	68.8	68.4	67.8	68.6	68.7	68
13	63.9	61.4	64.2	65.6	66.0	66.0	65.1	64.3	64.5	65.4	65.7	65.2	64.8	65.0	65.0	64.9	65
14	60.8	60.5	63.9	64.9	63.7	66.7	64.2	64.1	64.5	64.3	65.7	64.5	63.1	63.9	62.8	62.9	64
15	62.0	64.8	65.4	66.7	66.6	67.2	66.5	65.6	65.2	65.3	66.0	66.1	66.0	66.2	65.5	65.7	66

測定年月日：平成21年5月24日（日）

単位：dB

地点	時 間 帯																昼 間
	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	
1	61.9	59.3	63.6	62.8	64.7	64.5	63.9	65.3	65.0	65.0	65.1	65.3	64.4	64.2	62.9	60.9	64
2	59.9	58.7	62.0	61.6	62.3	62.9	61.1	63.0	62.7	61.2	63.4	62.5	63.0	61.6	60.8	60.7	62
3	58.9	62.8	63.0	64.9	64.9	62.9	60.2	63.0	64.1	61.9	62.5	62.7	65.6	64.5	62.4	61.8	63
4	56.3	59.9	62.9	62.8	62.8	62.3	62.1	62.8	61.6	63.1	63.1	64.0	63.7	61.6	62.7	62.0	62
5	61.3	58.4	60.5	61.3	61.9	61.2	61.5	61.4	61.3	62.0	62.9	63.3	61.6	62.0	61.7	61.5	62
6	63.4	62.6	63.3	65.6	65.5	65.6	65.3	65.8	65.7	64.7	64.8	64.8	65.3	65.8	65.4	65.3	65
7	59.1	59.7	60.7	65.6	65.6	65.7	65.4	66.2	65.4	66.3	65.0	65.1	65.2	65.3	62.3	61.8	65
8	64.0	63.5	63.0	63.8	64.7	63.3	64.8	63.5	64.5	64.2	65.0	65.8	64.9	62.3	65.0	62.5	64
9	67.4	67.3	69.4	68.4	69.3	67.9	68.8	68.6	68.4	69.1	69.7	68.3	68.7	68.0	69.1	67.4	69
10	60.7	62.9	63.7	65.9	66.0	65.5	65.5	66.3	65.1	65.8	65.2	65.3	65.9	65.2	64.5	64.1	65
11	64.8	62.4	66.3	66.1	66.8	67.5	67.1	66.8	67.3	66.6	67.1	65.7	66.7	66.2	66.8	65.6	66
12	63.1	62.4	66.3	67.5	68.1	67.7	67.7	68.7	67.4	67.0	67.2	65.1	66.7	66.4	66.8	64.9	67
13	64.2	63.7	64.5	65.2	65.4	65.0	65.3	63.5	63.5	63.8	65.8	65.5	65.7	65.6	66.4	65.3	65
14	58.1	59.2	62.0	64.4	63.2	61.8	62.8	62.7	62.9	62.2	63.7	62.3	64.4	63.0	62.7	62.7	63
15	62.1	63.7	63.5	65.5	64.9	65.5	65.6	63.3	65.7	64.8	66.1	67.0	66.8	66.1	65.9	65.6	65

予測式は以下に示すとおりである。

$$L_{pA} = L_{WA} - 8 - 20 \log_{10} r + L_d + L_g$$

L_{pA} : A 特性音圧レベル (dB)

L_{WA} : 自動車走行騒音の A 特性パワーレベル (dB)

8 (都市高速道路) 以外については、自動車が加減速を繰り返しながら走行していたことから、非定常走行区間のパワーレベル式を用いた。

$$L_{WA} = 90.0 + 10 \log_{10} V : \text{大型車}$$

$$L_{WA} = 87.1 + 10 \log_{10} V : \text{中型車}$$

$$L_{WA} = 83.2 + 10 \log_{10} V : \text{小型貨物車}$$

$$L_{WA} = 82.0 + 10 \log_{10} V : \text{乗用車}$$

(V : 平均走行速度 (km/時))

8 (都市高速道路) については、都市高速道路の連結部付近であり、減速走行状態であったことから、次のパワーレベル式を用いた。

$$L_{WA} = 54.4 + 30 \log_{10} V : \text{大型車}$$

$$L_{WA} = 51.5 + 30 \log_{10} V : \text{中型車}$$

$$L_{WA} = 47.6 + 30 \log_{10} V : \text{小型貨物車}$$

$$L_{WA} = 46.4 + 30 \log_{10} V : \text{乗用車}$$

(V : 平均走行速度 (km/時))

r : 音源から受音点 (予測地点) までの距離 (m)

L_d : 回折効果による補正值 (dB)

8 以外については、障壁等がないことから、ここでは 0 とした。

8 については、壁高欄、遮音壁等があることから、前川の回折計算チャートと自動車走行騒音の周波数特性から求められた次式を用いた。

$$L_d = \begin{cases} -20 - 10 \log_{10} (C_{\text{spec}}) & C_{\text{spec}} \geq 1 \\ -5 - 17.0 \sinh^{-1} (C_{\text{spec}})^{0.414} & 0 < C_{\text{spec}} < 1 \\ \min[0, -5 + 17.0 \sinh^{-1} (C_{\text{spec}})^{0.414}] & C_{\text{spec}} < 0 \end{cases}$$

C_{spec} : 点音源、回折点及び予測点に関する回折経路差 (m)

C_{spec} : 係数 (ここでは密粒舗装の 0.85 を用いた。)

L_g : 地表面効果による補正值 (dB)

地表面はアスファルトであることから、ここでは 0 とした。

また、8については、平面道路の上に高架道路が併設されていることから、高架構造物音及び高架裏面反射音を考慮した。さらに、縦断勾配があることから、補正量も考慮した。

高架構造物音の予測式は、以下に示すとおりである。

$$L_{pA, str} = L_{WA, STR} - 8 - 20 \log_{10} r + L_{dif}$$

$L_{pA, str}$: 高架構造物音のA特性音圧レベル (dB)

$L_{WA, str}$: 仮想点音源のA特性パワーレベル (dB)

予測地点における高架道路は、コンクリート床版鋼箱桁橋とし、次のパワーレベル式を用いた。

$$L_{WA, str} = 35.5 + 30 \log_{10} V$$

r : 仮想点音源から受音点 (予測地点) までの距離 (m)

L_{dif} : 高架構造物音に関する回折補正量 (dB)

$$L_{dif} = \begin{cases} -20 - 10 \log_{10}(C_{spec}) & C_{spec} \geq 1 \\ -5 - 17.0 \sinh^{-1}(C_{spec})^{0.414} & 0 < C_{spec} < 1 \\ \min[0, -5 + 17.0 \sinh^{-1}(C_{spec})^{0.414}] & C_{spec} < 0 \end{cases}$$

(C_{spec} : 係数 (= 0.60))

高架裏面反射音の予測式は、以下に示すとおりである。

$$L_{pA} = 10 \log_{10} (10^{L_{pA,0}/10} + 10^{L_{pA,1}/10} + 10^{L_{pA,2}/10} + 10^{L_{pA,3}/10})$$

$L_{pA,0}$: 直接音のA特性音圧レベル (dB)

$L_{pA,1}$: 高架裏面反射音のA特性音圧レベル (dB)

$L_{pA,2}$ 、 $L_{pA,3}$: 裏面地面反射音のA特性音圧レベル (dB)

$$L_{pA,i} = L_{WA} - 8 - 20 \log_{10} r_i + L_{dif, sb, i} + L_{refl, slit, i} + L_{abs}$$

$L_{dif, sb, i}$: i番目の鏡像音源についての遮音壁に対する回折補正量 (dB)

$L_{refl, slit, i}$: i番目の鏡像音源についてのスリット法による反射補正量 (dB)

L_{abs} : 高架裏面が吸音性の場合における吸音に関する補正量 (dB)

予測地点における高架道路には、裏面吸音板はないことから、ここでは0とした。

道路の縦断勾配によるパワーレベルの変化を考慮する場合における補正量は、次式に示すとおりである。

$$L_{grad} = 0.14 i_{grad} + 0.05 i_{grad}^2$$

L_{grad} : 縦断勾配に関する補正量 (dB)
 i_{grad} : 道路の縦断勾配 (%)

各車線・車種毎に算出されたA特性単発騒音暴露レベルは、次式により等価騒音レベル (L_{Aeq}) へ換算した。

$$L_{Aeq}(n) = L_{AE} + 10 \log_{10} N - 35.6$$

$L_{Aeq}(n)$: 等価騒音レベル (dB)
 L_{AE} : A特性単発騒音暴露レベル (dB)

$$L_{AE} = 10 \log_{10} \left\{ (1/T_0) \prod_{i=1}^k 10^{L_{PA,i}/10} \cdot t_i \right\}$$

T_0 : 基準時間 (= 1 (秒))
 k : 音源数
 $L_{PA,i}$: A特性音圧レベル (dB)
 t_i : d_i / V
 (d_i : 音源の配置間隔 (m))

N : 各車線の時間交通量 (台/時)

上述の式により換算された各等価騒音レベル (L_{Aeq}) の合成は、次式により行った。

$$L_{Aeq} = 10 \log_{10} \left\{ \prod_{n=1}^S 10^{(L_{Aeq}(n)/10)} \right\}$$

L_{Aeq} : 合成された等価騒音レベル (dB)
 S : 合成する等価騒音レベルの総数
 $L_{Aeq}(n)$: n 番目の等価騒音レベル (dB)

資料 4 - 1 0 工事関係車両の走行による騒音及び振動の予測に用いた時間交通量

[本編 p.266 ~ 268, 300 参照]

単位：台/時

項目 時間帯	北 行 き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	南地区工事 関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C+D	現況交通量 A	南地区工事 関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C+D
16時間交通量	387	36	423	0	423	235	29	264	0	264
06:00~07:00	17	0	17	0	17	2	2	4	0	4
07:00~08:00	27	4	31	0	31	7	2	9	0	9
08:00~09:00	25	4	29	0	29	21	2	23	0	23
09:00~10:00	27	4	31	0	31	14	2	16	0	16
10:00~11:00	20	4	24	0	24	27	2	29	0	29
11:00~12:00	27	0	27	0	27	18	0	18	0	18
12:00~13:00	19	0	19	0	19	22	0	22	0	22
13:00~14:00	20	4	24	0	24	38	2	40	0	40
14:00~15:00	46	4	50	0	50	14	2	16	0	16
15:00~16:00	28	4	32	0	32	13	2	15	0	15
16:00~17:00	17	4	21	0	21	26	2	28	0	28
17:00~18:00	29	0	29	0	29	12	2	14	0	14
18:00~19:00	31	0	31	0	31	6	2	8	0	8
19:00~20:00	25	0	25	0	25	6	2	8	0	8
20:00~21:00	19	0	19	0	19	4	2	6	0	6
21:00~22:00	10	0	10	0	10	5	0	5	0	5
合 計	387	32	419	0	419	235	26	261	0	261

単位：台/時

項目 時間帯	北 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	南地区工事 関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C+D	現況交通量 A	南地区工事 関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C+D
16時間交通量	911	14	925	0	925	3,631	0	3,631	0	3,631
06:00~07:00	7	1	8	0	8	54	0	54	0	54
07:00~08:00	15	1	16	0	16	115	0	115	0	115
08:00~09:00	64	1	65	0	65	169	0	169	0	169
09:00~10:00	93	1	94	0	94	206	0	206	0	206
10:00~11:00	112	1	113	0	113	234	0	234	0	234
11:00~12:00	115	0	115	0	115	215	0	215	0	215
12:00~13:00	57	0	57	0	57	233	0	233	0	233
13:00~14:00	88	1	89	0	89	261	0	261	0	261
14:00~15:00	63	1	64	0	64	297	0	297	0	297
15:00~16:00	63	1	64	0	64	291	0	291	0	291
16:00~17:00	82	1	83	0	83	261	0	261	0	261
17:00~18:00	69	1	70	0	70	264	0	264	0	264
18:00~19:00	42	1	43	0	43	305	0	305	0	305
19:00~20:00	15	1	16	0	16	270	0	270	0	270
20:00~21:00	17	1	18	0	18	233	0	233	0	233
21:00~22:00	9	0	9	0	9	223	0	223	0	223
合 計	911	13	924	0	924	3,631	0	3,631	0	3,631

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、
日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

項目 時間帯	南 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	395	46	441	165	606	227	41	268	18	286
06:00～07:00	34	0	34	0	34	15	3	18	0	18
07:00～08:00	31	6	37	21	58	14	3	17	18	35
08:00～09:00	26	6	32	21	53	19	3	22	0	22
09:00～10:00	21	6	27	21	48	27	3	30	0	30
10:00～11:00	36	6	42	21	63	16	3	19	0	19
11:00～12:00	42	0	42	0	42	14	0	14	0	14
12:00～13:00	24	0	24	0	24	15	0	15	0	15
13:00～14:00	22	6	28	21	49	30	3	33	0	33
14:00～15:00	27	6	33	21	54	18	3	21	0	21
15:00～16:00	21	6	27	21	48	15	3	18	0	18
16:00～17:00	26	6	32	21	53	17	3	20	0	20
17:00～18:00	24	0	24	0	24	15	3	18	0	18
18:00～19:00	22	0	22	0	22	4	3	7	0	7
19:00～20:00	16	0	16	0	16	2	3	5	0	5
20:00～21:00	12	0	12	0	12	4	3	7	0	7
21:00～22:00	11	0	11	0	11	2	0	2	0	2
合 計	395	48	443	168	611	227	39	266	18	284

項目 時間帯	南 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	948	25	973	7	980	3,832	0	3,832	0	3,832
06:00～07:00	14	2	16	0	16	70	0	70	0	70
07:00～08:00	54	2	56	7	63	176	0	176	0	176
08:00～09:00	74	2	76	0	76	293	0	293	0	293
09:00～10:00	89	2	91	0	91	265	0	265	0	265
10:00～11:00	56	2	58	0	58	272	0	272	0	272
11:00～12:00	50	0	50	0	50	273	0	273	0	273
12:00～13:00	64	0	64	0	64	247	0	247	0	247
13:00～14:00	84	2	86	0	86	288	0	288	0	288
14:00～15:00	114	2	116	0	116	264	0	264	0	264
15:00～16:00	94	2	96	0	96	307	0	307	0	307
16:00～17:00	101	2	103	0	103	256	0	256	0	256
17:00～18:00	76	2	78	0	78	291	0	291	0	291
18:00～19:00	37	2	39	0	39	306	0	306	0	306
19:00～20:00	26	2	28	0	28	190	0	190	0	190
20:00～21:00	11	2	13	0	13	185	0	185	0	185
21:00～22:00	4	0	4	0	4	149	0	149	0	149
合 計	948	26	974	7	981	3,832	0	3,832	0	3,832

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、
日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

項目 時間帯	北 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	40	0	40	94	134	69	0	69	10	79
06:00~07:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
07:00~08:00	0	0	0	12	12	10	0	10	0	10
08:00~09:00	7	0	7	12	19	0	0	0	0	0
09:00~10:00	11	0	11	12	23	0	0	0	0	0
10:00~11:00	4	0	4	12	16	7	0	7	0	7
11:00~12:00	5	0	5	0	5	14	0	14	0	14
12:00~13:00	0	0	0	0	0	8	0	8	0	8
13:00~14:00	0	0	0	12	12	6	0	6	0	6
14:00~15:00	8	0	8	12	20	4	0	4	0	4
15:00~16:00	4	0	4	12	16	4	0	4	0	4
16:00~17:00	1	0	1	12	13	8	0	8	0	8
17:00~18:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
18:00~19:00	0	0	0	0	0	1	0	1	3	4
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	40	0	40	96	136	69	0	69	9	78

項目 時間帯	北 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	111	0	111	4	115	2,402	0	2,402	0	2,402
06:00~07:00	8	0	8	0	8	36	0	36	0	36
07:00~08:00	2	0	2	0	2	100	0	100	0	100
08:00~09:00	0	0	0	0	0	103	0	103	0	103
09:00~10:00	0	0	0	0	0	154	0	154	0	154
10:00~11:00	17	0	17	0	17	160	0	160	0	160
11:00~12:00	14	0	14	0	14	177	0	177	0	177
12:00~13:00	7	0	7	0	7	147	0	147	0	147
13:00~14:00	4	0	4	0	4	188	0	188	0	188
14:00~15:00	31	0	31	0	31	108	0	108	0	108
15:00~16:00	17	0	17	0	17	169	0	169	0	169
16:00~17:00	3	0	3	0	3	192	0	192	0	192
17:00~18:00	4	0	4	0	4	222	0	222	0	222
18:00~19:00	2	0	2	1	3	217	0	217	0	217
19:00~20:00	1	0	1	1	2	190	0	190	0	190
20:00~21:00	1	0	1	1	2	136	0	136	0	136
21:00~22:00	0	0	0	0	0	103	0	103	0	103
合 計	111	0	111	3	114	2,402	0	2,402	0	2,402

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	南 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	102	0	102	0	102	85	0	85	0	85
06:00～07:00	3	0	3	0	3	3	0	3	0	3
07:00～08:00	7	0	7	0	7	2	0	2	0	2
08:00～09:00	9	0	9	0	9	0	0	0	0	0
09:00～10:00	14	0	14	0	14	0	0	0	0	0
10:00～11:00	8	0	8	0	8	13	0	13	0	13
11:00～12:00	6	0	6	0	6	10	0	10	0	10
12:00～13:00	4	0	4	0	4	6	0	6	0	6
13:00～14:00	5	0	5	0	5	16	0	16	0	16
14:00～15:00	13	0	13	0	13	1	0	1	0	1
15:00～16:00	5	0	5	0	5	1	0	1	0	1
16:00～17:00	4	0	4	0	4	14	0	14	0	14
17:00～18:00	6	0	6	0	6	7	0	7	0	7
18:00～19:00	6	0	6	0	6	9	0	9	0	9
19:00～20:00	3	0	3	0	3	3	0	3	0	3
20:00～21:00	6	0	6	0	6	0	0	0	0	0
21:00～22:00	3	0	3	0	3	0	0	0	0	0
合計	102	0	102	0	102	85	0	85	0	85

項目 時間帯	南 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	136	0	136	0	136	2,648	0	2,648	0	2,648
06:00～07:00	8	0	8	0	8	33	0	33	0	33
07:00～08:00	12	0	12	0	12	104	0	104	0	104
08:00～09:00	0	0	0	0	0	137	0	137	0	137
09:00～10:00	0	0	0	0	0	172	0	172	0	172
10:00～11:00	22	0	22	0	22	168	0	168	0	168
11:00～12:00	3	0	3	0	3	173	0	173	0	173
12:00～13:00	2	0	2	0	2	156	0	156	0	156
13:00～14:00	4	0	4	0	4	202	0	202	0	202
14:00～15:00	41	0	41	0	41	178	0	178	0	178
15:00～16:00	19	0	19	0	19	170	0	170	0	170
16:00～17:00	7	0	7	0	7	221	0	221	0	221
17:00～18:00	9	0	9	0	9	231	0	231	0	231
18:00～19:00	3	0	3	0	3	237	0	237	0	237
19:00～20:00	3	0	3	0	3	181	0	181	0	181
20:00～21:00	2	0	2	0	2	159	0	159	0	159
21:00～22:00	1	0	1	0	1	126	0	126	0	126
合計	136	0	136	0	136	2,648	0	2,648	0	2,648

項目 時間帯	北 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	8	0	8	47	55	61	0	61	5	66
06:00～07:00	1	0	1	0	1	7	0	7	0	7
07:00～08:00	0	0	0	6	6	3	0	3	0	3
08:00～09:00	3	0	3	6	9	2	0	2	0	2
09:00～10:00	0	0	0	6	6	3	0	3	0	3
10:00～11:00	0	0	0	6	6	4	0	4	0	4
11:00～12:00	1	0	1	0	1	8	0	8	0	8
12:00～13:00	0	0	0	0	0	8	0	8	0	8
13:00～14:00	0	0	0	6	6	5	0	5	0	5
14:00～15:00	0	0	0	6	6	6	0	6	0	6
15:00～16:00	2	0	2	6	8	5	0	5	0	5
16:00～17:00	1	0	1	6	7	3	0	3	0	3
17:00～18:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
18:00～19:00	0	0	0	0	0	2	0	2	2	4
19:00～20:00	0	0	0	0	0	1	0	1	2	3
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
21:00～22:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
合計	8	0	8	48	56	61	0	61	6	67

項目 時間帯	北 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	177	0	177	2	179	970	0	970	0	970
06:00～07:00	0	0	0	0	0	20	0	20	0	20
07:00～08:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
08:00～09:00	2	0	2	0	2	66	0	66	0	66
09:00～10:00	11	0	11	0	11	65	0	65	0	65
10:00～11:00	41	0	41	0	41	48	0	48	0	48
11:00～12:00	49	0	49	0	49	68	0	68	0	68
12:00～13:00	0	0	0	0	0	63	0	63	0	63
13:00～14:00	0	0	0	0	0	87	0	87	0	87
14:00～15:00	6	0	6	0	6	83	0	83	0	83
15:00～16:00	3	0	3	0	3	94	0	94	0	94
16:00～17:00	29	0	29	0	29	72	0	72	0	72
17:00～18:00	33	0	33	0	33	75	0	75	0	75
18:00～19:00	0	0	0	1	1	63	0	63	0	63
19:00～20:00	0	0	0	1	1	70	0	70	0	70
20:00～21:00	0	0	0	1	1	50	0	50	0	50
21:00～22:00	3	0	3	0	3	42	0	42	0	42
合計	177	0	177	3	180	970	0	970	0	970

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	南 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	6	0	6	0	6	103	0	103	0	103
06:00~07:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
07:00~08:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
08:00~09:00	2	0	2	0	2	6	0	6	0	6
09:00~10:00	0	0	0	0	0	14	0	14	0	14
10:00~11:00	1	0	1	0	1	8	0	8	0	8
11:00~12:00	0	0	0	0	0	11	0	11	0	11
12:00~13:00	1	0	1	0	1	2	0	2	0	2
13:00~14:00	0	0	0	0	0	11	0	11	0	11
14:00~15:00	1	0	1	0	1	9	0	9	0	9
15:00~16:00	0	0	0	0	0	11	0	11	0	11
16:00~17:00	1	0	1	0	1	7	0	7	0	7
17:00~18:00	0	0	0	0	0	7	0	7	0	7
18:00~19:00	0	0	0	0	0	7	0	7	0	7
19:00~20:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
20:00~21:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
21:00~22:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
合 計	6	0	6	0	6	103	0	103	0	103

項目 時間帯	南 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	148	0	148	0	148	1,145	0	1,145	0	1,145
06:00~07:00	0	0	0	0	0	16	0	16	0	16
07:00~08:00	2	0	2	0	2	34	0	34	0	34
08:00~09:00	1	0	1	0	1	85	0	85	0	85
09:00~10:00	7	0	7	0	7	108	0	108	0	108
10:00~11:00	42	0	42	0	42	81	0	81	0	81
11:00~12:00	25	0	25	0	25	53	0	53	0	53
12:00~13:00	0	0	0	0	0	89	0	89	0	89
13:00~14:00	3	0	3	0	3	88	0	88	0	88
14:00~15:00	5	0	5	0	5	108	0	108	0	108
15:00~16:00	3	0	3	0	3	114	0	114	0	114
16:00~17:00	27	0	27	0	27	76	0	76	0	76
17:00~18:00	26	0	26	0	26	52	0	52	0	52
18:00~19:00	2	0	2	0	2	102	0	102	0	102
19:00~20:00	1	0	1	0	1	57	0	57	0	57
20:00~21:00	0	0	0	0	0	45	0	45	0	45
21:00~22:00	4	0	4	0	4	37	0	37	0	37
合 計	148	0	148	0	148	1,145	0	1,145	0	1,145

項目 時間帯	北 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	235	8	243	94	337	349	9	358	10	368
06:00~07:00	11	0	11	0	11	18	1	19	0	19
07:00~08:00	25	1	26	12	38	26	1	27	0	27
08:00~09:00	25	1	26	12	38	43	1	44	0	44
09:00~10:00	17	1	18	12	30	35	1	36	0	36
10:00~11:00	12	1	13	12	25	32	1	33	0	33
11:00~12:00	12	0	12	0	12	34	0	34	0	34
12:00~13:00	13	0	13	0	13	17	0	17	0	17
13:00~14:00	13	1	14	12	26	24	1	25	0	25
14:00~15:00	14	1	15	12	27	30	1	31	0	31
15:00~16:00	14	1	15	12	27	25	1	26	0	26
16:00~17:00	16	1	17	12	29	31	1	32	0	32
17:00~18:00	17	0	17	0	17	11	1	12	0	12
18:00~19:00	18	0	18	0	18	10	1	11	3	14
19:00~20:00	13	0	13	0	13	6	1	7	3	10
20:00~21:00	8	0	8	0	8	5	1	6	3	9
21:00~22:00	7	0	7	0	7	2	0	2	0	2
合計	235	8	243	96	339	349	13	362	9	371

項目 時間帯	北 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	260	6	266	4	270	6,314	0	6,314	0	6,314
06:00~07:00	10	1	11	0	11	153	0	153	0	153
07:00~08:00	13	1	14	0	14	312	0	312	0	312
08:00~09:00	19	1	20	0	20	371	0	371	0	371
09:00~10:00	28	1	29	0	29	417	0	417	0	417
10:00~11:00	22	1	23	0	23	470	0	470	0	470
11:00~12:00	14	0	14	0	14	359	0	359	0	359
12:00~13:00	10	0	10	0	10	364	0	364	0	364
13:00~14:00	23	1	24	0	24	411	0	411	0	411
14:00~15:00	25	1	26	0	26	433	0	433	0	433
15:00~16:00	24	1	25	0	25	505	0	505	0	505
16:00~17:00	21	1	22	0	22	487	0	487	0	487
17:00~18:00	25	1	26	0	26	525	0	525	0	525
18:00~19:00	13	1	14	1	15	504	0	504	0	504
19:00~20:00	2	1	3	1	4	395	0	395	0	395
20:00~21:00	9	1	10	1	11	335	0	335	0	335
21:00~22:00	2	0	2	0	2	273	0	273	0	273
合計	260	13	273	3	276	6,314	0	6,314	0	6,314

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、
日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

項目 時間帯	南 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	269	4	273	71	344	291	5	296	8	304
06:00～07:00	21	0	21	0	21	15	1	16	0	16
07:00～08:00	13	1	14	9	23	26	1	27	8	35
08:00～09:00	23	1	24	9	33	35	1	36	0	36
09:00～10:00	17	1	18	9	27	32	1	33	0	33
10:00～11:00	23	1	24	9	33	18	1	19	0	19
11:00～12:00	16	0	16	0	16	13	0	13	0	13
12:00～13:00	15	0	15	0	15	20	0	20	0	20
13:00～14:00	26	1	27	9	36	27	1	28	0	28
14:00～15:00	17	1	18	9	27	25	1	26	0	26
15:00～16:00	16	1	17	9	26	26	1	27	0	27
16:00～17:00	20	1	21	9	30	21	1	22	0	22
17:00～18:00	14	0	14	0	14	15	1	16	0	16
18:00～19:00	15	0	15	0	15	6	1	7	0	7
19:00～20:00	14	0	14	0	14	5	1	6	0	6
20:00～21:00	11	0	11	0	11	3	1	4	0	4
21:00～22:00	8	0	8	0	8	4	0	4	0	4
合計	269	8	277	72	349	291	13	304	8	312

項目 時間帯	南 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	330	0	330	3	333	6,949	0	6,949	0	6,949
06:00～07:00	74	0	74	0	74	27	0	27	0	27
07:00～08:00	22	0	22	3	25	497	0	497	0	497
08:00～09:00	21	0	21	0	21	543	0	543	0	543
09:00～10:00	26	0	26	0	26	477	0	477	0	477
10:00～11:00	26	0	26	0	26	497	0	497	0	497
11:00～12:00	25	0	25	0	25	479	0	479	0	479
12:00～13:00	11	0	11	0	11	386	0	386	0	386
13:00～14:00	20	0	20	0	20	501	0	501	0	501
14:00～15:00	20	0	20	0	20	475	0	475	0	475
15:00～16:00	15	0	15	0	15	497	0	497	0	497
16:00～17:00	23	0	23	0	23	514	0	514	0	514
17:00～18:00	21	0	21	0	21	496	0	496	0	496
18:00～19:00	18	0	18	0	18	475	0	475	0	475
19:00～20:00	7	0	7	0	7	416	0	416	0	416
20:00～21:00	1	0	1	0	1	351	0	351	0	351
21:00～22:00	0	0	0	0	0	318	0	318	0	318
合計	330	0	330	3	333	6,949	0	6,949	0	6,949

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、
日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

項目 時間帯	東 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	40	0	40	0	40	315	0	315	0	315
06:00~07:00	4	0	4	0	4	31	0	31	0	31
07:00~08:00	4	0	4	0	4	24	0	24	0	24
08:00~09:00	2	0	2	0	2	27	0	27	0	27
09:00~10:00	2	0	2	0	2	39	0	39	0	39
10:00~11:00	2	0	2	0	2	28	0	28	0	28
11:00~12:00	3	0	3	0	3	20	0	20	0	20
12:00~13:00	2	0	2	0	2	16	0	16	0	16
13:00~14:00	2	0	2	0	2	27	0	27	0	27
14:00~15:00	2	0	2	0	2	25	0	25	0	25
15:00~16:00	5	0	5	0	5	21	0	21	0	21
16:00~17:00	5	0	5	0	5	22	0	22	0	22
17:00~18:00	3	0	3	0	3	12	0	12	0	12
18:00~19:00	2	0	2	0	2	10	0	10	0	10
19:00~20:00	1	0	1	0	1	9	0	9	0	9
20:00~21:00	1	0	1	0	1	2	0	2	0	2
21:00~22:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
合計	40	0	40	0	40	315	0	315	0	315

項目 時間帯	東 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	167	0	167	0	167	5,551	0	5,551	0	5,551
06:00~07:00	1	0	1	0	1	67	0	67	0	67
07:00~08:00	9	0	9	0	9	161	0	161	0	161
08:00~09:00	14	0	14	0	14	311	0	311	0	311
09:00~10:00	20	0	20	0	20	348	0	348	0	348
10:00~11:00	36	0	36	0	36	409	0	409	0	409
11:00~12:00	12	0	12	0	12	431	0	431	0	431
12:00~13:00	14	0	14	0	14	332	0	332	0	332
13:00~14:00	9	0	9	0	9	473	0	473	0	473
14:00~15:00	23	0	23	0	23	482	0	482	0	482
15:00~16:00	17	0	17	0	17	473	0	473	0	473
16:00~17:00	2	0	2	0	2	477	0	477	0	477
17:00~18:00	2	0	2	0	2	444	0	444	0	444
18:00~19:00	3	0	3	0	3	383	0	383	0	383
19:00~20:00	4	0	4	0	4	332	0	332	0	332
20:00~21:00	1	0	1	0	1	248	0	248	0	248
21:00~22:00	0	0	0	0	0	180	0	180	0	180
合計	167	0	167	0	167	5,551	0	5,551	0	5,551

項目 時間帯	西 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	47	10	57	142	199	329	11	340	16	356
06:00～07:00	1	0	1	0	1	50	1	51	0	51
07:00～08:00	2	1	3	18	21	22	1	23	0	23
08:00～09:00	1	1	2	18	20	41	1	42	0	42
09:00～10:00	2	1	3	18	21	30	1	31	0	31
10:00～11:00	2	1	3	18	21	33	1	34	0	34
11:00～12:00	5	0	5	0	5	21	0	21	0	21
12:00～13:00	5	0	5	0	5	25	0	25	0	25
13:00～14:00	3	1	4	18	22	15	1	16	0	16
14:00～15:00	4	1	5	18	23	23	1	24	0	24
15:00～16:00	3	1	4	18	22	28	1	29	0	29
16:00～17:00	3	1	4	18	22	10	1	11	0	11
17:00～18:00	1	0	1	0	1	9	1	10	0	10
18:00～19:00	4	0	4	0	4	8	1	9	5	14
19:00～20:00	6	0	6	0	6	7	1	8	5	13
20:00～21:00	2	0	2	0	2	5	1	6	5	11
21:00～22:00	3	0	3	0	3	2	0	2	0	2
合計	47	8	55	144	199	329	13	342	15	357

項目 時間帯	西 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	193	5	198	6	204	5,872	0	5,872	0	5,872
06:00～07:00	5	1	6	0	6	80	0	80	0	80
07:00～08:00	10	1	11	0	11	121	0	121	0	121
08:00～09:00	19	1	20	0	20	256	0	256	0	256
09:00～10:00	18	1	19	0	19	439	0	439	0	439
10:00～11:00	13	1	14	0	14	500	0	500	0	500
11:00～12:00	16	0	16	0	16	338	0	338	0	338
12:00～13:00	15	0	15	0	15	374	0	374	0	374
13:00～14:00	12	1	13	0	13	346	0	346	0	346
14:00～15:00	33	1	34	0	34	471	0	471	0	471
15:00～16:00	22	1	23	0	23	507	0	507	0	507
16:00～17:00	15	1	16	0	16	506	0	506	0	506
17:00～18:00	4	1	5	0	5	527	0	527	0	527
18:00～19:00	4	1	5	2	7	455	0	455	0	455
19:00～20:00	3	1	4	2	6	365	0	365	0	365
20:00～21:00	2	1	3	2	5	304	0	304	0	304
21:00～22:00	2	0	2	0	2	283	0	283	0	283
合計	193	13	206	6	212	5,872	0	5,872	0	5,872

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、
日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

項目 時間帯	北 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	南地 区 関係車 両 B	ささ しま 地区 関係車 両 B	背景 交通量 C=A+B	工 事 関係車 両 D	工 事 中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地 区 関係車 両 B	ささ しま 地区 関係車 両 B	背景 交通量 C=A+B	工 事 関係車 両 D	工 事 中 交通量 C+D
16時間交通量	561	0	0	561	0	561	667	0	0	667	0	667
06:00~07:00	33	0	0	33	0	33	29	0	0	29	0	29
07:00~08:00	77	0	0	77	0	77	41	0	0	41	0	41
08:00~09:00	60	0	0	60	0	60	87	0	0	87	0	87
09:00~10:00	40	0	0	40	0	40	88	0	0	88	0	88
10:00~11:00	29	0	0	29	0	29	55	0	0	55	0	55
11:00~12:00	24	0	0	24	0	24	59	0	0	59	0	59
12:00~13:00	47	0	0	47	0	47	38	0	0	38	0	38
13:00~14:00	43	0	0	43	0	43	51	0	0	51	0	51
14:00~15:00	26	0	0	26	0	26	60	0	0	60	0	60
15:00~16:00	24	0	0	24	0	24	54	0	0	54	0	54
16:00~17:00	26	0	0	26	0	26	51	0	0	51	0	51
17:00~18:00	29	0	0	29	0	29	24	0	0	24	0	24
18:00~19:00	38	0	0	38	0	38	15	0	0	15	0	15
19:00~20:00	25	0	0	25	0	25	9	0	0	9	0	9
20:00~21:00	18	0	0	18	0	18	4	0	0	4	0	4
21:00~22:00	22	0	0	22	0	22	2	0	0	2	0	2
合 計	561	0	0	561	0	561	667	0	0	667	0	667

項目 時間帯	北 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	南地 区 関係車 両 B	ささ しま 地区 関係車 両 B	背景 交通量 C=A+B	工 事 関係車 両 D	工 事 中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地 区 関係車 両 B	ささ しま 地区 関係車 両 B	背景 交通量 C=A+B	工 事 関係車 両 D	工 事 中 交通量 C+D
16時間交通量	796	0	55	851	0	851	16,236	0	902	17,138	0	17,138
06:00~07:00	42	0	0	42	0	42	335	0	9	344	0	344
07:00~08:00	65	0	0	65	0	65	633	0	35	668	0	668
08:00~09:00	114	0	5	119	0	119	1,013	0	87	1,100	0	1,100
09:00~10:00	95	0	8	103	0	103	1,140	0	73	1,213	0	1,213
10:00~11:00	76	0	10	86	0	86	1,111	0	56	1,167	0	1,167
11:00~12:00	55	0	7	62	0	62	1,149	0	56	1,205	0	1,205
12:00~13:00	52	0	4	56	0	56	1,073	0	65	1,138	0	1,138
13:00~14:00	43	0	4	47	0	47	1,176	0	56	1,232	0	1,232
14:00~15:00	67	0	6	73	0	73	1,266	0	55	1,321	0	1,321
15:00~16:00	51	0	3	54	0	54	1,267	0	56	1,323	0	1,323
16:00~17:00	49	0	4	53	0	53	1,210	0	56	1,266	0	1,266
17:00~18:00	45	0	3	48	0	48	1,342	0	73	1,415	0	1,415
18:00~19:00	14	0	2	16	0	16	1,300	0	91	1,391	0	1,391
19:00~20:00	15	0	0	15	0	15	895	0	62	957	0	957
20:00~21:00	2	0	0	2	0	2	730	0	48	778	0	778
21:00~22:00	11	0	0	11	0	11	596	0	30	626	0	626
合 計	796	0	56	852	0	852	16,236	0	908	17,144	0	17,144

注)1: 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区「(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ24特定目的会社、平成21年)より設定した。

項目 時間帯	南 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	565	2	0	567	47	614	734	2	0	736	5	741
06:00~07:00	35	0	0	35	0	35	54	1	0	55	0	55
07:00~08:00	31	1	0	32	6	38	55	1	0	56	0	56
08:00~09:00	47	1	0	48	6	54	66	1	0	67	0	67
09:00~10:00	50	1	0	51	6	57	69	1	0	70	0	70
10:00~11:00	31	1	0	32	6	38	75	1	0	76	0	76
11:00~12:00	30	0	0	30	0	30	65	0	0	65	0	65
12:00~13:00	21	0	0	21	0	21	53	0	0	53	0	53
13:00~14:00	46	1	0	47	6	53	59	1	0	60	0	60
14:00~15:00	42	1	0	43	6	49	64	1	0	65	0	65
15:00~16:00	43	1	0	44	6	50	48	1	0	49	0	49
16:00~17:00	35	1	0	36	6	42	45	1	0	46	0	46
17:00~18:00	34	0	0	34	0	34	38	1	0	39	0	39
18:00~19:00	31	0	0	31	0	31	18	1	0	19	2	21
19:00~20:00	40	0	0	40	0	40	17	1	0	18	2	20
20:00~21:00	28	0	0	28	0	28	4	1	0	5	2	7
21:00~22:00	21	0	0	21	0	21	4	0	0	4	0	4
合計	565	8	0	573	48	621	734	13	0	747	6	753

項目 時間帯	南 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	1,008	1	55	1,064	2	1,066	19,305	0	902	20,207	0	20,207
06:00~07:00	38	1	0	39	0	39	538	0	9	547	0	547
07:00~08:00	62	1	0	63	0	63	1,206	0	35	1,241	0	1,241
08:00~09:00	135	1	5	141	0	141	1,309	0	87	1,396	0	1,396
09:00~10:00	164	1	8	173	0	173	1,269	0	73	1,342	0	1,342
10:00~11:00	162	1	10	173	0	173	1,312	0	56	1,368	0	1,368
11:00~12:00	84	0	7	91	0	91	1,322	0	56	1,378	0	1,378
12:00~13:00	38	0	4	42	0	42	1,185	0	65	1,250	0	1,250
13:00~14:00	60	1	4	65	0	65	1,310	0	56	1,366	0	1,366
14:00~15:00	74	1	6	81	0	81	1,327	0	55	1,382	0	1,382
15:00~16:00	56	1	3	60	0	60	1,397	0	56	1,453	0	1,453
16:00~17:00	52	1	4	57	0	57	1,459	0	56	1,515	0	1,515
17:00~18:00	43	1	3	47	0	47	1,633	0	73	1,706	0	1,706
18:00~19:00	23	1	2	26	1	27	1,304	0	91	1,395	0	1,395
19:00~20:00	8	1	0	9	1	10	1,104	0	62	1,166	0	1,166
20:00~21:00	5	1	0	6	1	7	881	0	48	929	0	929
21:00~22:00	4	0	0	4	0	4	749	0	30	779	0	779
合計	1,008	13	56	1,077	3	1,080	19,305	0	908	20,213	0	20,213

注)1: 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

2: ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区「(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ24特定目的会社, 平成21年)より設定した。

項目 時間帯	東 行 き													
	大型車						中型車							
	現況 交通量 A	南地 工区 関係車 両B	地区 工事 関連車 両	ささ しま 地区 関連車 両	背景 交通量 C=A+B	工 事 関係車 両D	工 事 中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地 工区 関係車 両B	地区 工事 関連車 両	ささ しま 地区 関連車 両	背景 交通量 C=A+B	工 事 関係車 両D	工 事 中 交通量 C+D
16時間交通量	210	2	0	0	212	47	259	1,198	2	0	0	1,200	5	1,205
06:00~07:00	43	0	0	0	43	0	43	57	1	0	0	58	0	58
07:00~08:00	52	1	0	0	53	6	59	86	1	0	0	87	0	87
08:00~09:00	81	1	0	0	82	6	88	68	1	0	0	69	0	69
09:00~10:00	30	1	0	0	31	6	37	105	1	0	0	106	0	106
10:00~11:00	31	1	0	0	32	6	38	94	1	0	0	95	0	95
11:00~12:00	37	0	0	0	37	0	37	75	0	0	0	75	0	75
12:00~13:00	18	0	0	0	18	0	18	72	0	0	0	72	0	72
13:00~14:00	40	1	0	0	41	6	47	60	1	0	0	61	0	61
14:00~15:00	20	1	0	0	21	6	27	68	1	0	0	69	0	69
15:00~16:00	27	1	0	0	28	6	34	65	1	0	0	66	0	66
16:00~17:00	37	1	0	0	38	6	44	45	1	0	0	46	0	46
17:00~18:00	26	0	0	0	26	0	26	29	1	0	0	30	0	30
18:00~19:00	33	0	0	0	33	0	33	29	1	0	0	30	2	32
19:00~20:00	23	0	0	0	23	0	23	13	1	0	0	14	2	16
20:00~21:00	19	0	0	0	19	0	19	5	1	0	0	6	2	8
21:00~22:00	17	0	0	0	17	0	17	3	0	0	0	3	0	3
合 計	534	8	0	0	542	48	590	874	13	0	0	887	6	893

項目 時間帯	東 行 き													
	小型貨物車						乗用車							
	現況 交通量 A	南地 工区 関係車 両B	地区 工事 関連車 両	ささ しま 地区 関連車 両	背景 交通量 C=A+B	工 事 関係車 両D	工 事 中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地 工区 関係車 両B	地区 工事 関連車 両	ささ しま 地区 関連車 両	背景 交通量 C=A+B	工 事 関係車 両D	工 事 中 交通量 C+D
16時間交通量	4,353	1	19	0	4,373	2	4,375	19,336	0	0	302	19,638	0	19,638
06:00~07:00	249	1	0	0	250	0	250	592	0	0	4	596	0	596
07:00~08:00	374	1	0	0	375	0	375	1,103	0	0	11	1,114	0	1,114
08:00~09:00	334	1	1	0	336	0	336	1,407	0	0	30	1,437	0	1,437
09:00~10:00	317	1	3	0	321	0	321	1,346	0	0	24	1,370	0	1,370
10:00~11:00	371	1	3	0	375	0	375	1,355	0	0	19	1,374	0	1,374
11:00~12:00	357	0	2	0	359	0	359	1,246	0	0	19	1,265	0	1,265
12:00~13:00	255	0	0	0	255	0	255	1,261	0	0	22	1,283	0	1,283
13:00~14:00	279	1	1	0	281	0	281	1,252	0	0	19	1,271	0	1,271
14:00~15:00	377	1	2	0	380	0	380	1,254	0	0	19	1,273	0	1,273
15:00~16:00	366	1	1	0	368	0	368	1,290	0	0	19	1,309	0	1,309
16:00~17:00	302	1	1	0	304	0	304	1,392	0	0	19	1,411	0	1,411
17:00~18:00	260	1	1	0	262	0	262	1,317	0	0	24	1,341	0	1,341
18:00~19:00	221	1	0	0	222	1	223	1,351	0	0	31	1,382	0	1,382
19:00~20:00	148	1	0	0	149	1	150	1,123	0	0	21	1,144	0	1,144
20:00~21:00	83	1	0	0	84	1	85	1,131	0	0	16	1,147	0	1,147
21:00~22:00	60	0	0	0	60	0	60	916	0	0	10	926	0	926
合 計	4,353	13	15	0	4,381	3	4,384	19,336	0	0	307	19,643	0	19,643

注)1: 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

2: ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区」(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ24特定目的会社,平成21年)より設定した。

項目 時間帯	西 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	ささしま 地区 関連車両 C	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	ささしま 地区 関連車両 C	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	390	0	0	390	0	390	596	0	0	596	0	596
06:00~07:00	19	0	0	19	0	19	41	0	0	41	0	41
07:00~08:00	22	0	0	22	0	22	43	0	0	43	0	43
08:00~09:00	36	0	0	36	0	36	42	0	0	42	0	42
09:00~10:00	34	0	0	34	0	34	52	0	0	52	0	52
10:00~11:00	31	0	0	31	0	31	76	0	0	76	0	76
11:00~12:00	30	0	0	30	0	30	53	0	0	53	0	53
12:00~13:00	18	0	0	18	0	18	24	0	0	24	0	24
13:00~14:00	20	0	0	20	0	20	51	0	0	51	0	51
14:00~15:00	18	0	0	18	0	18	56	0	0	56	0	56
15:00~16:00	17	0	0	17	0	17	38	0	0	38	0	38
16:00~17:00	35	0	0	35	0	35	27	0	0	27	0	27
17:00~18:00	24	0	0	24	0	24	53	0	0	53	0	53
18:00~19:00	23	0	0	23	0	23	28	0	0	28	0	28
19:00~20:00	27	0	0	27	0	27	7	0	0	7	0	7
20:00~21:00	16	0	0	16	0	16	1	0	0	1	0	1
21:00~22:00	20	0	0	20	0	20	4	0	0	4	0	4
合計	390	0	0	390	0	390	596	0	0	596	0	596

項目 時間帯	西 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	ささしま 地区 関連車両 C	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	ささしま 地区 関連車両 C	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	3,080	0	19	3,099	0	3,099	13,517	0	302	13,819	0	13,819
06:00~07:00	52	0	0	52	0	52	243	0	4	247	0	247
07:00~08:00	116	0	0	116	0	116	508	0	11	519	0	519
08:00~09:00	137	0	1	138	0	138	656	0	30	686	0	686
09:00~10:00	251	0	3	254	0	254	838	0	24	862	0	862
10:00~11:00	356	0	3	359	0	359	948	0	19	967	0	967
11:00~12:00	296	0	2	298	0	298	820	0	19	839	0	839
12:00~13:00	193	0	0	193	0	193	802	0	22	824	0	824
13:00~14:00	243	0	1	244	0	244	959	0	19	978	0	978
14:00~15:00	327	0	2	329	0	329	966	0	19	985	0	985
15:00~16:00	249	0	1	250	0	250	968	0	19	987	0	987
16:00~17:00	195	0	1	196	0	196	880	0	19	899	0	899
17:00~18:00	267	0	1	268	0	268	1,209	0	24	1,233	0	1,233
18:00~19:00	201	0	0	201	0	201	1,158	0	31	1,189	0	1,189
19:00~20:00	78	0	0	78	0	78	972	0	21	993	0	993
20:00~21:00	56	0	0	56	0	56	759	0	16	775	0	775
21:00~22:00	63	0	0	63	0	63	831	0	10	841	0	841
合計	3,080	0	15	3,095	0	3,095	13,517	0	307	13,824	0	13,824

注)1: 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区「(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ24特定目的会社、平成21年)より設定した。

項目 時間帯	東 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	南地 工区 関係車両 B	ささ しま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工 事 中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地 工区 関係車両 B	ささ しま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工 事 中 交通量 C+D
16時間交通量	366	0	0	366	0	366	521	0	0	521	0	521
06:00~07:00	27	0	0	27	0	27	41	0	0	41	0	41
07:00~08:00	34	0	0	34	0	34	53	0	0	53	0	53
08:00~09:00	61	0	0	61	0	61	49	0	0	49	0	49
09:00~10:00	17	0	0	17	0	17	68	0	0	68	0	68
10:00~11:00	22	0	0	22	0	22	55	0	0	55	0	55
11:00~12:00	21	0	0	21	0	21	44	0	0	44	0	44
12:00~13:00	14	0	0	14	0	14	35	0	0	35	0	35
13:00~14:00	15	0	0	15	0	15	25	0	0	25	0	25
14:00~15:00	15	0	0	15	0	15	38	0	0	38	0	38
15:00~16:00	29	0	0	29	0	29	31	0	0	31	0	31
16:00~17:00	18	0	0	18	0	18	24	0	0	24	0	24
17:00~18:00	14	0	0	14	0	14	14	0	0	14	0	14
18:00~19:00	28	0	0	28	0	28	9	0	0	9	0	9
19:00~20:00	20	0	0	20	0	20	4	0	0	4	0	4
20:00~21:00	14	0	0	14	0	14	5	0	0	5	0	5
21:00~22:00	17	0	0	17	0	17	26	0	0	26	0	26
合 計	366	0	0	366	0	366	521	0	0	521	0	521

項目 時間帯	東 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	南地 工区 関係車両 B	ささ しま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工 事 中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地 工区 関係車両 B	ささ しま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工 事 中 交通量 C+D
16時間交通量	3,066	0	8	3,074	0	3,074	12,100	0	147	12,247	0	12,247
06:00~07:00	176	0	0	176	0	176	426	0	1	427	0	427
07:00~08:00	297	0	0	297	0	297	849	0	5	854	0	854
08:00~09:00	286	0	0	286	0	286	1,014	0	15	1,029	0	1,029
09:00~10:00	230	0	1	231	0	231	895	0	11	906	0	906
10:00~11:00	230	0	1	231	0	231	800	0	9	809	0	809
11:00~12:00	231	0	0	231	0	231	823	0	9	832	0	832
12:00~13:00	171	0	0	171	0	171	756	0	10	766	0	766
13:00~14:00	258	0	1	259	0	259	879	0	9	888	0	888
14:00~15:00	240	0	0	240	0	240	772	0	8	780	0	780
15:00~16:00	253	0	0	253	0	253	787	0	9	796	0	796
16:00~17:00	240	0	0	240	0	240	813	0	9	822	0	822
17:00~18:00	140	0	0	140	0	140	662	0	11	673	0	673
18:00~19:00	126	0	0	126	0	126	829	0	16	845	0	845
19:00~20:00	98	0	0	98	0	98	630	0	10	640	0	640
20:00~21:00	44	0	0	44	0	44	585	0	7	592	0	592
21:00~22:00	46	0	0	46	0	46	580	0	4	584	0	584
合 計	3,066	0	3	3,069	0	3,069	12,100	0	143	12,243	0	12,243

注)1: 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区「(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ24特定目的会社、平成21年)より設定した。

項目 時間帯	西 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	292	2	0	294	24	318	539	2	0	541	3	544
06:00~07:00	2	0	0	2	0	2	34	1	0	35	0	35
07:00~08:00	25	1	0	26	3	29	25	1	0	26	0	26
08:00~09:00	50	1	0	51	3	54	15	1	0	16	0	16
09:00~10:00	10	1	0	11	3	14	64	1	0	65	0	65
10:00~11:00	13	1	0	14	3	17	79	1	0	80	0	80
11:00~12:00	24	0	0	24	0	24	31	0	0	31	0	31
12:00~13:00	16	0	0	16	0	16	23	0	0	23	0	23
13:00~14:00	3	1	0	4	3	7	59	1	0	60	0	60
14:00~15:00	1	1	0	2	3	5	77	1	0	78	0	78
15:00~16:00	25	1	0	26	3	29	32	1	0	33	0	33
16:00~17:00	27	1	0	28	3	31	21	1	0	22	0	22
17:00~18:00	20	0	0	20	0	20	36	1	0	37	0	37
18:00~19:00	24	0	0	24	0	24	29	1	0	30	1	31
19:00~20:00	25	0	0	25	0	25	6	1	0	7	1	8
20:00~21:00	16	0	0	16	0	16	1	1	0	2	1	3
21:00~22:00	11	0	0	11	0	11	7	0	0	7	0	7
合 計	292	8	0	300	24	324	539	13	0	552	3	555

項目 時間帯	西 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	2,232	1	8	2,241	1	2,242	10,732	0	147	10,879	0	10,879
06:00~07:00	45	1	0	46	0	46	188	0	1	189	0	189
07:00~08:00	90	1	0	91	0	91	327	0	5	332	0	332
08:00~09:00	94	1	0	95	0	95	558	0	15	573	0	573
09:00~10:00	199	1	1	201	0	201	604	0	11	615	0	615
10:00~11:00	229	1	1	231	0	231	592	0	9	601	0	601
11:00~12:00	220	0	0	220	0	220	800	0	9	809	0	809
12:00~13:00	163	0	0	163	0	163	880	0	10	890	0	890
13:00~14:00	189	1	1	191	0	191	673	0	9	682	0	682
14:00~15:00	189	1	0	190	0	190	619	0	8	627	0	627
15:00~16:00	187	1	0	188	0	188	859	0	9	868	0	868
16:00~17:00	171	1	0	172	0	172	885	0	9	894	0	894
17:00~18:00	147	1	0	148	0	148	804	0	11	815	0	815
18:00~19:00	120	1	0	121	1	122	774	0	16	790	0	790
19:00~20:00	98	1	0	99	1	100	922	0	10	932	0	932
20:00~21:00	62	1	0	63	1	64	638	0	7	645	0	645
21:00~22:00	29	0	0	29	0	29	609	0	4	613	0	613
合 計	2,232	13	3	2,248	3	2,251	10,732	0	143	10,875	0	10,875

注)1: 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

2: ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書(ささしまライブ24特定目的会社、平成21年)より設定した。

項目 時間帯	北 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	44	0	44	0	44	297	0	297	0	297
06:00~07:00	9	0	9	0	9	20	0	20	0	20
07:00~08:00	1	0	1	0	1	23	0	23	0	23
08:00~09:00	5	0	5	0	5	27	0	27	0	27
09:00~10:00	1	0	1	0	1	34	0	34	0	34
10:00~11:00	3	0	3	0	3	35	0	35	0	35
11:00~12:00	2	0	2	0	2	25	0	25	0	25
12:00~13:00	2	0	2	0	2	16	0	16	0	16
13:00~14:00	3	0	3	0	3	28	0	28	0	28
14:00~15:00	2	0	2	0	2	26	0	26	0	26
15:00~16:00	3	0	3	0	3	16	0	16	0	16
16:00~17:00	7	0	7	0	7	16	0	16	0	16
17:00~18:00	1	0	1	0	1	13	0	13	0	13
18:00~19:00	2	0	2	0	2	8	0	8	0	8
19:00~20:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
20:00~21:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
21:00~22:00	3	0	3	0	3	4	0	4	0	4
合計	44	0	44	0	44	297	0	297	0	297

項目 時間帯	北 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	1,013	0	1,013	0	1,013	5,718	0	5,718	0	5,718
06:00~07:00	17	0	17	0	17	79	0	79	0	79
07:00~08:00	32	0	32	0	32	139	0	139	0	139
08:00~09:00	63	0	63	0	63	231	0	231	0	231
09:00~10:00	86	0	86	0	86	327	0	327	0	327
10:00~11:00	97	0	97	0	97	344	0	344	0	344
11:00~12:00	120	0	120	0	120	408	0	408	0	408
12:00~13:00	76	0	76	0	76	372	0	372	0	372
13:00~14:00	65	0	65	0	65	353	0	353	0	353
14:00~15:00	87	0	87	0	87	446	0	446	0	446
15:00~16:00	87	0	87	0	87	416	0	416	0	416
16:00~17:00	92	0	92	0	92	389	0	389	0	389
17:00~18:00	65	0	65	0	65	504	0	504	0	504
18:00~19:00	53	0	53	0	53	446	0	446	0	446
19:00~20:00	29	0	29	0	29	459	0	459	0	459
20:00~21:00	24	0	24	0	24	425	0	425	0	425
21:00~22:00	20	0	20	0	20	380	0	380	0	380
合計	1,013	0	1,013	0	1,013	5,718	0	5,718	0	5,718

項目 時間帯	南 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	182	4	186	71	257	236	5	241	8	249
06:00～07:00	4	0	4	0	4	19	1	20	0	20
07:00～08:00	22	1	23	9	32	14	1	15	0	15
08:00～09:00	17	1	18	9	27	28	1	29	0	29
09:00～10:00	17	1	18	9	27	12	1	13	0	13
10:00～11:00	13	1	14	9	23	22	1	23	0	23
11:00～12:00	11	0	11	0	11	23	0	23	0	23
12:00～13:00	13	0	13	0	13	21	0	21	0	21
13:00～14:00	9	1	10	9	19	23	1	24	0	24
14:00～15:00	9	1	10	9	19	20	1	21	0	21
15:00～16:00	6	1	7	9	16	15	1	16	0	16
16:00～17:00	26	1	27	9	36	18	1	19	0	19
17:00～18:00	9	0	9	0	9	6	1	7	0	7
18:00～19:00	7	0	7	0	7	7	1	8	3	11
19:00～20:00	9	0	9	0	9	6	1	7	3	10
20:00～21:00	3	0	3	0	3	1	1	2	3	5
21:00～22:00	7	0	7	0	7	1	0	1	0	1
合計	182	8	190	72	262	236	13	249	9	258

項目 時間帯	南 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	874	3	877	3	880	5,136	0	5,136	0	5,136
06:00～07:00	23	1	24	0	24	111	0	111	0	111
07:00～08:00	55	1	56	0	56	173	0	173	0	173
08:00～09:00	86	1	87	0	87	301	0	301	0	301
09:00～10:00	80	1	81	0	81	329	0	329	0	329
10:00～11:00	77	1	78	0	78	387	0	387	0	387
11:00～12:00	73	0	73	0	73	350	0	350	0	350
12:00～13:00	57	0	57	0	57	308	0	308	0	308
13:00～14:00	61	1	62	0	62	321	0	321	0	321
14:00～15:00	81	1	82	0	82	371	0	371	0	371
15:00～16:00	77	1	78	0	78	374	0	374	0	374
16:00～17:00	66	1	67	0	67	384	0	384	0	384
17:00～18:00	48	1	49	0	49	422	0	422	0	422
18:00～19:00	39	1	40	1	41	344	0	344	0	344
19:00～20:00	22	1	23	1	24	324	0	324	0	324
20:00～21:00	22	1	23	1	24	337	0	337	0	337
21:00～22:00	7	0	7	0	7	300	0	300	0	300
合計	874	13	887	3	890	5,136	0	5,136	0	5,136

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、
日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

項目 時間帯	東 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	14	0	14	0	14	98	0	98	0	98
06:00~07:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	6
07:00~08:00	0	0	0	0	0	9	0	9	0	9
08:00~09:00	0	0	0	0	0	11	0	11	0	11
09:00~10:00	9	0	9	0	9	10	0	10	0	10
10:00~11:00	1	0	1	0	1	9	0	9	0	9
11:00~12:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	6
12:00~13:00	2	0	2	0	2	4	0	4	0	4
13:00~14:00	1	0	1	0	1	15	0	15	0	15
14:00~15:00	0	0	0	0	0	10	0	10	0	10
15:00~16:00	1	0	1	0	1	7	0	7	0	7
16:00~17:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
17:00~18:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	5
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00~20:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
20:00~21:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	14	0	14	0	14	98	0	98	0	98

項目 時間帯	東 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	252	0	252	0	252	1,128	0	1,128	0	1,128
06:00~07:00	2	0	2	0	2	30	0	30	0	30
07:00~08:00	10	0	10	0	10	79	0	79	0	79
08:00~09:00	20	0	20	0	20	134	0	134	0	134
09:00~10:00	40	0	40	0	40	96	0	96	0	96
10:00~11:00	14	0	14	0	14	66	0	66	0	66
11:00~12:00	23	0	23	0	23	78	0	78	0	78
12:00~13:00	25	0	25	0	25	49	0	49	0	49
13:00~14:00	6	0	6	0	6	85	0	85	0	85
14:00~15:00	25	0	25	0	25	73	0	73	0	73
15:00~16:00	30	0	30	0	30	68	0	68	0	68
16:00~17:00	11	0	11	0	11	86	0	86	0	86
17:00~18:00	15	0	15	0	15	100	0	100	0	100
18:00~19:00	17	0	17	0	17	60	0	60	0	60
19:00~20:00	8	0	8	0	8	38	0	38	0	38
20:00~21:00	3	0	3	0	3	50	0	50	0	50
21:00~22:00	3	0	3	0	3	36	0	36	0	36
合計	252	0	252	0	252	1,128	0	1,128	0	1,128

項目 時間帯	西 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地 工区 関係車 両 B	背 景 交通 量 C=A+B	工 事 関係 車 両 D	工 事 中 交通 量 C+D	現況 交通量 A	南地 工区 関係車 両 B	背 景 交通 量 C=A+B	工 事 関係 車 両 D	工 事 中 交通 量 C+D
16時間交通量	31	2	33	24	57	143	2	145	3	148
06:00～07:00	1	0	1	0	1	9	1	10	0	10
07:00～08:00	0	1	1	3	4	4	1	5	0	5
08:00～09:00	0	1	1	3	4	15	1	16	0	16
09:00～10:00	16	1	17	3	20	6	1	7	0	7
10:00～11:00	7	1	8	3	11	18	1	19	0	19
11:00～12:00	1	0	1	0	1	14	0	14	0	14
12:00～13:00	1	0	1	0	1	5	0	5	0	5
13:00～14:00	0	1	1	3	4	13	1	14	0	14
14:00～15:00	0	1	1	3	4	13	1	14	0	14
15:00～16:00	1	1	2	3	5	23	1	24	0	24
16:00～17:00	1	1	2	3	5	6	1	7	0	7
17:00～18:00	0	0	0	0	0	9	1	10	0	10
18:00～19:00	3	0	3	0	3	3	1	4	1	5
19:00～20:00	0	0	0	0	0	4	1	5	1	6
20:00～21:00	0	0	0	0	0	1	1	2	1	3
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	31	8	39	24	63	143	13	156	3	159

項目 時間帯	西 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地 工区 関係車 両 B	背 景 交通 量 C=A+B	工 事 関係 車 両 D	工 事 中 交通 量 C+D	現況 交通量 A	南地 工区 関係車 両 B	背 景 交通 量 C=A+B	工 事 関係 車 両 D	工 事 中 交通 量 C+D
16時間交通量	462	1	463	1	464	2,773	0	2,773	0	2,773
06:00～07:00	8	1	9	0	9	35	0	35	0	35
07:00～08:00	8	1	9	0	9	57	0	57	0	57
08:00～09:00	13	1	14	0	14	111	0	111	0	111
09:00～10:00	35	1	36	0	36	151	0	151	0	151
10:00～11:00	50	1	51	0	51	183	0	183	0	183
11:00～12:00	38	0	38	0	38	213	0	213	0	213
12:00～13:00	43	0	43	0	43	159	0	159	0	159
13:00～14:00	13	1	14	0	14	190	0	190	0	190
14:00～15:00	50	1	51	0	51	239	0	239	0	239
15:00～16:00	84	1	85	0	85	199	0	199	0	199
16:00～17:00	20	1	21	0	21	253	0	253	0	253
17:00～18:00	29	1	30	0	30	251	0	251	0	251
18:00～19:00	37	1	38	1	39	237	0	237	0	237
19:00～20:00	8	1	9	1	10	204	0	204	0	204
20:00～21:00	13	1	14	1	15	161	0	161	0	161
21:00～22:00	13	0	13	0	13	130	0	130	0	130
合 計	462	13	475	3	478	2,773	0	2,773	0	2,773

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、
日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

資料 4 - 1.1 工事中における道路交通騒音の等価騒音レベルの時間別予測結果

[本編 p.270 参照]

[1]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計算値 D	工事中 増加分 D - C	工事中 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	63.6	65.7	65.9	0.2	63.8	65.9	0.0	63.8
7:00 ~ 8:00	66.5	67.3	67.7	0.4	66.9	68.8	1.1	68.0
8:00 ~ 9:00	66.2	68.5	68.8	0.3	66.5	69.4	0.6	67.1
9:00 ~ 10:00	66.3	68.6	69.0	0.4	66.7	69.5	0.5	67.2
10:00 ~ 11:00	66.6	68.8	69.1	0.3	66.9	69.7	0.6	67.5
11:00 ~ 12:00	66.5	68.9	68.9	0.0	66.5	68.9	0.0	66.5
12:00 ~ 13:00	65.4	68.1	68.1	0.0	65.4	68.1	0.0	65.4
13:00 ~ 14:00	65.6	68.9	69.2	0.3	65.9	69.8	0.6	66.5
14:00 ~ 15:00	66.3	69.2	69.5	0.3	66.6	70.0	0.5	67.1
15:00 ~ 16:00	65.8	68.8	69.1	0.3	66.1	69.6	0.5	66.6
16:00 ~ 17:00	65.0	68.7	69.0	0.3	65.3	69.6	0.6	65.9
17:00 ~ 18:00	67.1	68.6	68.7	0.1	67.2	68.7	0.0	67.2
18:00 ~ 19:00	66.4	68.1	68.3	0.2	66.6	68.3	0.0	66.6
19:00 ~ 20:00	64.4	66.6	66.8	0.2	64.6	66.8	0.0	64.6
20:00 ~ 21:00	63.8	66.0	66.2	0.2	64.0	66.2	0.0	64.0
21:00 ~ 22:00	63.7	65.1	65.1	0.0	63.7	65.1	0.0	63.7
昼間	66	68	68	0	66	69	1	67

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～21時である。(11～13時及び17～18時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[2]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計算値 D	工事中 増加分 D - C	工事中 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	60.2	61.2	61.2	0.0	60.2	61.2	0.0	60.2
7:00 ~ 8:00	63.7	64.9	64.9	0.0	63.7	66.1	1.2	64.9
8:00 ~ 9:00	64.6	65.4	65.4	0.0	64.6	66.4	1.0	65.6
9:00 ~ 10:00	64.3	67.0	67.0	0.0	64.3	67.7	0.7	65.0
10:00 ~ 11:00	64.6	67.3	67.3	0.0	64.6	68.0	0.7	65.3
11:00 ~ 12:00	65.9	67.4	67.4	0.0	65.9	67.4	0.0	65.9
12:00 ~ 13:00	65.3	66.0	66.0	0.0	65.3	66.0	0.0	65.3
13:00 ~ 14:00	65.6	67.1	67.1	0.0	65.6	67.8	0.7	66.3
14:00 ~ 15:00	63.9	67.3	67.3	0.0	63.9	68.0	0.7	64.6
15:00 ~ 16:00	64.2	66.8	66.8	0.0	64.2	67.6	0.8	65.0
16:00 ~ 17:00	63.4	67.3	67.3	0.0	63.4	68.0	0.7	64.1
17:00 ~ 18:00	64.2	67.4	67.4	0.0	64.2	67.4	0.0	64.2
18:00 ~ 19:00	64.0	67.3	67.3	0.0	64.0	67.4	0.1	64.1
19:00 ~ 20:00	62.9	66.2	66.2	0.0	62.9	66.4	0.2	63.1
20:00 ~ 21:00	62.6	65.3	65.3	0.0	62.6	65.5	0.2	62.8
21:00 ~ 22:00	62.8	64.0	64.0	0.0	62.8	64.0	0.0	62.8
昼間	64	66	66	0	64	67	1	65

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～21時である。(11～13時及び17～18時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[3]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測値 B	背景予測値 C	背景増加分 C - B	背景予測値 A+(C-B)=E	工事中予測値 D	工事中増加分 D - C	工事中予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	57.7	59.1	59.1	0.0	57.7	59.1	0.0	57.7
7:00 ~ 8:00	64.6	57.0	57.0	0.0	64.6	60.1	3.1	67.7
8:00 ~ 9:00	65.1	63.5	63.5	0.0	65.1	64.4	0.9	66.0
9:00 ~ 10:00	66.2	64.0	64.0	0.0	66.2	64.8	0.8	67.0
10:00 ~ 11:00	65.8	64.6	64.6	0.0	65.8	65.3	0.7	66.5
11:00 ~ 12:00	64.9	65.1	65.1	0.0	64.9	65.1	0.0	64.9
12:00 ~ 13:00	63.6	63.1	63.1	0.0	63.6	63.1	0.0	63.6
13:00 ~ 14:00	63.5	63.8	63.8	0.0	63.5	64.7	0.9	64.4
14:00 ~ 15:00	65.2	64.3	64.3	0.0	65.2	65.1	0.8	66.0
15:00 ~ 16:00	64.8	64.7	64.7	0.0	64.8	65.4	0.7	65.5
16:00 ~ 17:00	63.5	64.5	64.5	0.0	63.5	65.2	0.7	64.2
17:00 ~ 18:00	63.4	64.2	64.2	0.0	63.4	64.2	0.0	63.4
18:00 ~ 19:00	64.6	62.9	62.9	0.0	64.6	63.1	0.2	64.8
19:00 ~ 20:00	63.0	61.9	61.9	0.0	63.0	62.2	0.3	63.3
20:00 ~ 21:00	64.0	60.5	60.5	0.0	64.0	60.9	0.4	64.4
21:00 ~ 22:00	62.6	60.2	60.2	0.0	62.6	60.2	0.0	62.6
昼間	64	63	63	0	64	64	1	65

注)1:工事関係車両の走行時間は、7~21時である。(11~13時及び17~18時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[4]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測値 B	背景予測値 C	背景増加分 C - B	背景予測値 A+(C-B)=E	工事中予測値 D	工事中増加分 D - C	工事中予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	58.3	66.4	66.5	0.1	58.4	66.5	0.0	58.4
7:00 ~ 8:00	62.7	69.5	69.6	0.1	62.8	70.1	0.5	63.3
8:00 ~ 9:00	64.0	70.3	70.4	0.1	64.1	70.8	0.4	64.5
9:00 ~ 10:00	65.9	70.0	70.1	0.1	66.0	70.5	0.4	66.4
10:00 ~ 11:00	65.5	70.0	70.1	0.1	65.6	70.5	0.4	66.0
11:00 ~ 12:00	64.2	69.3	69.3	0.0	64.2	69.3	0.0	64.2
12:00 ~ 13:00	61.3	68.9	68.9	0.0	61.3	68.9	0.0	61.3
13:00 ~ 14:00	63.2	69.8	69.9	0.1	63.3	70.3	0.4	63.7
14:00 ~ 15:00	64.1	69.8	69.9	0.1	64.2	70.4	0.5	64.7
15:00 ~ 16:00	64.0	70.1	70.2	0.1	64.1	70.6	0.4	64.5
16:00 ~ 17:00	62.4	70.2	70.3	0.1	62.5	70.7	0.4	62.9
17:00 ~ 18:00	63.0	70.0	70.0	0.0	63.0	70.0	0.0	63.0
18:00 ~ 19:00	62.3	69.7	69.8	0.1	62.4	69.8	0.0	62.4
19:00 ~ 20:00	62.7	68.7	68.7	0.0	62.7	68.8	0.1	62.8
20:00 ~ 21:00	62.5	67.9	67.9	0.0	62.5	68.0	0.1	62.6
21:00 ~ 22:00	62.0	67.0	67.0	0.0	62.0	67.0	0.0	62.0
昼間	63	69	69	0	63	70	1	64

注)1:工事関係車両の走行時間は、7~21時である。(11~13時及び17~18時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[5]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測値 B	背景予測値 C	背景増加分 C - B	背景予測値 A+(C-B)=E	工事中予測値 D	工事中増加分 D - C	工事中予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	62.0	66.3	66.4	0.1	62.1	66.4	0.0	62.1
7:00 ~ 8:00	60.5	66.2	66.4	0.2	60.7	67.6	1.2	61.9
8:00 ~ 9:00	62.4	68.8	68.9	0.1	62.5	69.6	0.7	63.2
9:00 ~ 10:00	62.3	69.9	70.0	0.1	62.4	70.5	0.5	62.9
10:00 ~ 11:00	62.4	70.3	70.4	0.1	62.5	70.9	0.5	63.0
11:00 ~ 12:00	64.1	69.3	69.3	0.0	64.1	69.3	0.0	64.1
12:00 ~ 13:00	62.5	69.3	69.3	0.0	62.5	69.3	0.0	62.5
13:00 ~ 14:00	62.9	69.3	69.4	0.1	63.0	70.0	0.6	63.6
14:00 ~ 15:00	63.4	70.3	70.4	0.1	63.5	70.9	0.5	64.0
15:00 ~ 16:00	64.2	70.5	70.6	0.1	64.3	71.0	0.4	64.7
16:00 ~ 17:00	62.8	70.1	70.2	0.1	62.9	70.7	0.5	63.4
17:00 ~ 18:00	62.1	69.9	69.9	0.0	62.1	69.9	0.0	62.1
18:00 ~ 19:00	62.4	69.3	69.3	0.0	62.4	69.5	0.2	62.6
19:00 ~ 20:00	62.1	68.6	68.7	0.1	62.2	68.8	0.1	62.3
20:00 ~ 21:00	61.2	67.4	67.5	0.1	61.3	67.7	0.2	61.5
21:00 ~ 22:00	60.9	66.8	66.8	0.0	60.9	66.8	0.0	60.9
昼間	63	69	69	0	63	70	1	64

注)1:工事関係車両の走行時間は、7~21時である。(11~13時及び17~18時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[10]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測値 B	背景予測値 C	背景増加分 C - B	背景予測値 A+(C-B)=E	工事中予測値 D	工事中増加分 D - C	工事中予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	62.8	68.3	68.3	0.0	62.8	68.3	0.0	62.8
7:00 ~ 8:00	65.1	70.6	70.7	0.1	65.2	70.8	0.1	65.3
8:00 ~ 9:00	66.5	71.6	71.8	0.2	66.7	71.9	0.1	66.8
9:00 ~ 10:00	67.7	71.6	71.8	0.2	67.9	71.9	0.1	68.0
10:00 ~ 11:00	67.0	71.4	71.5	0.1	67.1	71.6	0.1	67.2
11:00 ~ 12:00	66.5	71.1	71.3	0.2	66.7	71.3	0.0	66.7
12:00 ~ 13:00	65.6	70.6	70.8	0.2	65.8	70.8	0.0	65.8
13:00 ~ 14:00	66.2	71.3	71.4	0.1	66.3	71.5	0.1	66.4
14:00 ~ 15:00	67.1	71.3	71.5	0.2	67.3	71.6	0.1	67.4
15:00 ~ 16:00	65.8	71.3	71.4	0.1	65.9	71.5	0.1	66.0
16:00 ~ 17:00	65.7	71.3	71.4	0.1	65.8	71.5	0.1	65.9
17:00 ~ 18:00	66.9	71.5	71.7	0.2	67.1	71.7	0.0	67.1
18:00 ~ 19:00	66.1	70.7	71.0	0.3	66.4	71.0	0.0	66.4
19:00 ~ 20:00	66.9	70.0	70.2	0.2	67.1	70.2	0.0	67.1
20:00 ~ 21:00	65.5	68.8	69.0	0.2	65.7	69.0	0.0	65.7
21:00 ~ 22:00	65.7	68.1	68.2	0.1	65.8	68.2	0.0	65.8
昼間	66	71	71	0	66	71	0	66

注)1:工事関係車両の走行時間は、7~21時である。(11~13時及び17~18時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[11]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計算値 D	工事中 増加分 D - C	工事中 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	65.8	69.9	69.9	0.0	65.8	69.9	0.0	65.8
7:00 ~ 8:00	67.1	71.9	72.0	0.1	67.2	72.0	0.0	67.2
8:00 ~ 9:00	67.1	72.7	72.7	0.0	67.1	72.8	0.1	67.2
9:00 ~ 10:00	67.7	72.5	72.6	0.1	67.8	72.6	0.0	67.8
10:00 ~ 11:00	67.7	72.8	72.8	0.0	67.7	72.9	0.1	67.8
11:00 ~ 12:00	68.4	72.4	72.4	0.0	68.4	72.4	0.0	68.4
12:00 ~ 13:00	67.0	71.8	71.8	0.0	67.0	71.8	0.0	67.0
13:00 ~ 14:00	67.4	72.2	72.2	0.0	67.4	72.3	0.1	67.5
14:00 ~ 15:00	67.3	72.4	72.4	0.0	67.3	72.5	0.1	67.4
15:00 ~ 16:00	66.7	72.3	72.4	0.1	66.8	72.4	0.0	66.8
16:00 ~ 17:00	66.8	72.3	72.3	0.0	66.8	72.4	0.1	66.9
17:00 ~ 18:00	67.2	72.2	72.3	0.1	67.3	72.3	0.0	67.3
18:00 ~ 19:00	67.2	72.1	72.2	0.1	67.3	72.2	0.0	67.3
19:00 ~ 20:00	67.5	70.9	71.0	0.1	67.6	71.0	0.0	67.6
20:00 ~ 21:00	67.2	70.3	70.4	0.1	67.3	70.4	0.0	67.3
21:00 ~ 22:00	66.9	69.8	69.8	0.0	66.9	69.8	0.0	66.9
昼間	67	72	72	0	67	72	0	67

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～21時である。(11～13時及び17～18時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[12]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計算値 D	工事中 増加分 D - C	工事中 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	65.6	68.3	68.3	0.0	65.6	68.3	0.0	65.6
7:00 ~ 8:00	67.7	70.6	70.6	0.0	67.7	70.7	0.1	67.8
8:00 ~ 9:00	67.7	72.0	72.0	0.0	67.7	72.1	0.1	67.8
9:00 ~ 10:00	68.8	71.8	71.8	0.0	68.8	71.9	0.1	68.9
10:00 ~ 11:00	68.4	71.8	71.8	0.0	68.4	71.9	0.1	68.5
11:00 ~ 12:00	68.7	72.1	72.1	0.0	68.7	72.1	0.0	68.7
12:00 ~ 13:00	67.6	71.7	71.7	0.0	67.6	71.7	0.0	67.6
13:00 ~ 14:00	67.8	71.6	71.6	0.0	67.8	71.7	0.1	67.9
14:00 ~ 15:00	68.5	71.4	71.5	0.1	68.6	71.5	0.0	68.6
15:00 ~ 16:00	68.5	72.1	72.1	0.0	68.5	72.2	0.1	68.6
16:00 ~ 17:00	68.4	72.0	72.0	0.0	68.4	72.1	0.1	68.5
17:00 ~ 18:00	68.8	71.4	71.4	0.0	68.8	71.4	0.0	68.8
18:00 ~ 19:00	68.4	71.5	71.5	0.0	68.4	71.5	0.0	68.4
19:00 ~ 20:00	67.8	71.3	71.3	0.0	67.8	71.3	0.0	67.8
20:00 ~ 21:00	68.6	69.8	69.8	0.0	68.6	69.8	0.0	68.6
21:00 ~ 22:00	68.7	69.6	69.6	0.0	68.7	69.6	0.0	68.7
昼間	68	71	71	0	68	71	0	68

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～21時である。(11～13時及び17～18時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[13]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計算値 D	工事中 増加分 D - C	工事中 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	63.9	63.1	63.1	0.0	63.9	63.1	0.0	63.9
7:00 ~ 8:00	61.4	65.4	65.4	0.0	61.4	65.8	0.4	61.8
8:00 ~ 9:00	64.2	66.9	66.9	0.0	64.2	67.2	0.3	64.5
9:00 ~ 10:00	65.6	67.1	67.1	0.0	65.6	67.3	0.2	65.8
10:00 ~ 11:00	66.0	67.5	67.5	0.0	66.0	67.7	0.2	66.2
11:00 ~ 12:00	66.0	67.4	67.4	0.0	66.0	67.4	0.0	66.0
12:00 ~ 13:00	65.1	66.7	66.7	0.0	65.1	66.7	0.0	65.1
13:00 ~ 14:00	64.3	66.8	66.8	0.0	64.3	67.1	0.3	64.6
14:00 ~ 15:00	64.5	67.4	67.4	0.0	64.5	67.7	0.3	64.8
15:00 ~ 16:00	65.4	67.2	67.2	0.0	65.4	67.4	0.2	65.6
16:00 ~ 17:00	65.7	67.8	67.8	0.0	65.7	68.1	0.3	66.0
17:00 ~ 18:00	65.2	67.2	67.2	0.0	65.2	67.2	0.0	65.2
18:00 ~ 19:00	64.8	66.5	66.5	0.0	64.8	66.6	0.1	64.9
19:00 ~ 20:00	65.0	66.1	66.1	0.0	65.0	66.2	0.1	65.1
20:00 ~ 21:00	65.0	65.7	65.7	0.0	65.0	65.8	0.1	65.1
21:00 ~ 22:00	64.9	65.4	65.4	0.0	64.9	65.4	0.0	64.9
昼間	65	67	67	0	65	67	0	65

注)1:工事関係車両の走行時間は、7~21時である。(11~13時及び17~18時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[14]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計算値 D	工事中 増加分 D - C	工事中 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	60.8	61.9	62.0	0.1	60.9	62.0	0.0	60.9
7:00 ~ 8:00	60.5	63.2	63.5	0.3	60.8	64.0	0.5	61.3
8:00 ~ 9:00	63.9	66.0	66.2	0.2	64.1	66.5	0.3	64.4
9:00 ~ 10:00	64.9	68.0	68.1	0.1	65.0	68.3	0.2	65.2
10:00 ~ 11:00	63.7	67.6	67.8	0.2	63.9	67.9	0.1	64.0
11:00 ~ 12:00	66.7	67.3	67.3	0.0	66.7	67.3	0.0	66.7
12:00 ~ 13:00	64.2	66.2	66.2	0.0	64.2	66.2	0.0	64.2
13:00 ~ 14:00	64.1	66.7	66.8	0.1	64.2	67.0	0.2	64.4
14:00 ~ 15:00	64.5	67.7	67.8	0.1	64.6	68.0	0.2	64.8
15:00 ~ 16:00	64.3	68.1	68.2	0.1	64.4	68.4	0.2	64.6
16:00 ~ 17:00	65.7	67.1	67.2	0.1	65.8	67.4	0.2	66.0
17:00 ~ 18:00	64.5	67.4	67.4	0.0	64.5	67.4	0.0	64.5
18:00 ~ 19:00	63.1	67.0	67.1	0.1	63.2	67.1	0.0	63.2
19:00 ~ 20:00	63.9	65.5	65.6	0.1	64.0	65.7	0.1	64.1
20:00 ~ 21:00	62.8	64.7	64.8	0.1	62.9	64.9	0.1	63.0
21:00 ~ 22:00	62.9	63.7	63.7	0.0	62.9	63.7	0.0	62.9
昼間	64	66	67	1	65	67	0	65

注)1:工事関係車両の走行時間は、7~21時である。(11~13時及び17~18時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。