

風向・風速は、名古屋地方気象台における平成 20 年度の風向・風速の測定結果を基に設定した。

高さ別の風速は、次のべき乗則により予測対象高さの風速に補正した。なお、べき指数については、事業予定地及びその周辺の状況から、表 - 1 のうち「大都市の郊外周辺、市街地」と考えられ、 $\alpha = 0.250$ とした。

高さ別、風力階級別出現頻度及び年間風配図は、次頁以降に示す。

$$U = U_0 (H / H_0)^\alpha$$

- U : 高さ H (m) の風速 (m/s)
 U_0 : 測定高さ H_0 (m) の風速 (m/s)
 H : 排出源の高さ (m)
 H_0 : 測定高さ (m)
 α : べき指数 (表 - 1 参照)

表 - 1 べき指数

地表面の状況	α
平野、草原	0.143
森林、高い建物のない市街地、住宅地	0.200
大都市の郊外周辺、市街地	0.250
大都市の中心付近	0.333

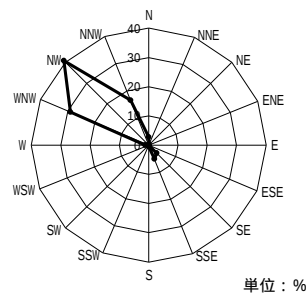
出典)「新・ビル風の知識」(風工学研究所, 1989 年)

[予測対象高さ：地上0 m]

単位：%

風力 階級	風速 (m/s)	平成20年度												
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間
0	0.0以上 0.3未満	0.3	0.7	1.0	0.5	0.8	0.8	0.8	0.8	1.2	0.9	0.7	0.3	0.7
1	0.3以上 1.6未満	21.7	23.5	36.5	31.7	35.3	37.1	40.5	36.7	37.1	39.5	24.7	21.4	32.2
2	1.6以上 3.4未満	47.2	53.6	50.8	51.6	44.9	45.8	48.4	48.1	44.4	35.9	43.8	39.0	46.1
3	3.4以上 5.5未満	24.0	19.8	11.5	15.7	17.7	15.4	9.4	12.9	14.2	16.1	20.8	25.1	16.9
4	5.5以上 8.0未満	6.4	2.4	0.1	0.4	1.1	0.8	0.8	1.5	3.1	7.1	9.8	12.6	3.8
5	8.0以上 10.8未満	0.4	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.4	0.1	1.6	0.2
6	10.8以上 13.9未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7	13.9以上 17.2未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	17.2以上 20.8未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	20.8以上 24.5未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4以上	5.5以上	6.8	2.4	0.1	0.4	1.2	0.8	0.9	1.5	3.1	7.5	10.0	14.2	4.1

注) 表中の値は、予測対象高さに10mを加算した高さにおける出現頻度を示す。



単位：%

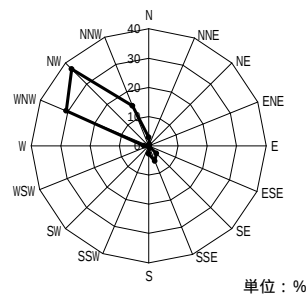
風力階級4以上による年間風配図(地上0 m)

[予測対象高さ：地上10m]

単位：%

風力 階級	風速 (m/s)	平成20年度												
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間
0	0.0以上 0.3未満	0.3	0.1	0.6	0.4	0.5	0.1	0.5	0.1	0.5	0.3	0.6	0.1	0.4
1	0.3以上 1.6未満	15.7	16.9	29.3	24.1	24.5	27.5	30.6	26.4	27.4	28.8	16.5	15.9	23.7
2	1.6以上 3.4未満	42.1	47.7	48.5	47.8	45.6	47.6	52.4	50.0	46.6	42.7	43.3	34.3	45.7
3	3.4以上 5.5未満	29.0	27.3	19.3	25.9	25.7	19.7	13.4	18.1	18.5	15.2	23.2	26.9	21.8
4	5.5以上 8.0未満	10.8	7.4	2.4	1.7	3.0	5.0	2.6	5.3	6.0	10.1	13.2	17.5	7.0
5	8.0以上 10.8未満	1.8	0.5	0.0	0.0	0.8	0.0	0.4	0.1	0.8	2.8	3.1	4.8	1.3
6	10.8以上 13.9未満	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.5	0.1
7	13.9以上 17.2未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	17.2以上 20.8未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	20.8以上 24.5未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4以上	5.5以上	12.9	7.9	2.4	1.7	3.8	5.0	3.0	5.4	6.9	13.0	16.4	22.8	8.4

注) 表中の値は、予測対象高さに10mを加算した高さにおける出現頻度を示す。



単位：%

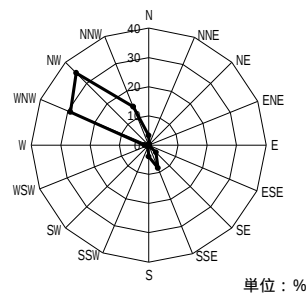
風力階級4以上による年間風配図(地上10m)

[予測対象高さ：地上20m]

単位：%

風力 階級	風速 (m/s)	平成20年度												年間
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
0	0.0以上 0.3未満	0.3	0.1	0.6	0.4	0.5	0.1	0.5	0.1	0.5	0.3	0.6	0.1	0.4
1	0.3以上 1.6未満	12.9	14.0	26.5	20.8	21.1	24.0	27.3	22.2	22.4	25.9	13.4	14.5	20.5
2	1.6以上 3.4未満	35.4	40.5	43.3	42.1	40.6	45.1	49.2	46.7	45.8	41.4	38.8	28.9	41.5
3	3.4以上 5.5未満	33.1	34.1	25.4	31.9	30.5	22.6	18.1	22.9	21.6	16.0	26.9	28.2	25.9
4	5.5以上 8.0未満	14.4	10.1	4.0	4.7	6.3	7.8	4.3	7.4	7.8	11.8	14.0	18.3	9.2
5	8.0以上 10.8未満	3.6	1.2	0.1	0.1	0.8	0.3	0.5	0.7	1.7	4.3	6.1	8.9	2.4
6	10.8以上 13.9未満	0.3	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1	1.1	0.2
7	13.9以上 17.2未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	17.2以上 20.8未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	20.8以上 24.5未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4以上	5.5以上	18.3	11.3	4.2	4.8	7.3	8.1	4.8	8.1	9.5	16.4	20.2	28.2	11.7

注) 表中の値は、予測対象高さに10mを加算した高さにおける出現頻度を示す。



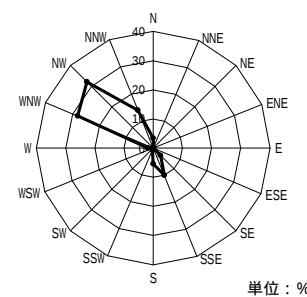
風力階級4以上による年間風配図(地上20m)

[予測対象高さ：地上30m]

単位：%

風力 階級	風速 (m/s)	平成20年度												年間
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
0	0.0以上 0.3未満	0.3	0.1	0.6	0.4	0.5	0.1	0.5	0.1	0.5	0.3	0.6	0.1	0.4
1	0.3以上 1.6未満	10.6	11.6	23.8	16.5	17.5	20.4	22.3	19.6	19.2	22.6	10.9	12.2	17.3
2	1.6以上 3.4未満	34.0	38.0	41.4	41.8	41.8	43.6	48.8	44.0	45.2	42.2	36.0	26.9	40.3
3	3.4以上 5.5未満	32.5	36.4	28.6	33.3	28.9	25.3	21.8	26.0	22.8	16.3	30.2	28.2	27.5
4	5.5以上 8.0未満	16.7	11.8	5.6	7.7	10.2	9.9	5.8	9.4	9.4	12.5	12.9	19.9	11.0
5	8.0以上 10.8未満	5.0	2.0	0.1	0.3	0.7	0.7	0.7	0.8	2.8	4.8	8.5	10.3	3.0
6	10.8以上 13.9未満	1.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0	1.2	0.9	2.2	0.5
7	13.9以上 17.2未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0
8	17.2以上 20.8未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	20.8以上 24.5未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4以上	5.5以上	22.6	13.8	5.7	7.9	11.3	10.6	6.6	10.3	12.2	18.7	22.3	32.5	14.5

注) 表中の値は、予測対象高さに10mを加算した高さにおける出現頻度を示す。



風力階級4以上による年間風配図(地上30m)

資料 3 - 2 風向・風速の異常年検定

[本編 p.191 参照]

「窒素酸化物総量規制マニュアル(新版)」(公害研究対策センター,平成12年)に示される「基準年の異常年検定」に基づき、名古屋地方気象台における風向及び風速の測定結果を統計手法により検定した。

この結果、平成20年度は、平年と比べ、異常ではないことが認められた。

風向	比較年度・統計値												検定年度 2008	Fo	判定 ○:採択、×:棄却 α=1%	棄却限界 (α=1%)	
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	平均	標準 偏差				上限	下限
NNE	467	448	428	460	452	415	418	433	375	449	434.5	27.2	422	0.17	○	532	337
NE	294	264	283	303	280	284	264	291	263	288	281.4	13.8	298	1.18	○	331	232
ENE	269	209	220	220	200	248	215	255	224	249	230.9	22.7	269	2.30	○	312	149
E	125	161	159	154	111	146	131	187	159	167	150.0	22.3	157	0.08	○	230	70
ESE	252	277	230	238	170	233	251	184	222	189	224.6	34.0	233	0.05	○	347	102
SE	582	703	611	519	550	566	594	537	578	606	584.6	51.0	563	0.15	○	768	401
SSE	728	789	819	649	813	801	883	694	692	713	758.1	73.4	665	1.32	○	1022	494
S	337	410	356	444	392	454	392	463	362	431	404.1	43.7	386	0.14	○	561	247
SSW	177	216	173	207	179	233	172	237	280	237	211.1	36.2	263	1.68	○	341	81
SW	147	149	177	161	177	164	133	168	195	154	162.5	17.9	182	0.97	○	227	98
WSW	151	118	126	175	140	145	117	155	169	132	142.8	20.1	110	2.18	○	215	71
W	192	182	194	239	169	173	187	189	198	185	190.8	19.2	188	0.02	○	260	122
WNW	928	807	817	865	800	757	842	896	819	794	832.5	51.2	882	0.76	○	1016	649
NW	1394	1379	1388	1334	1493	1311	1329	1377	1309	1267	1358.1	62.8	1282	1.20	○	1584	1132
NNW	1654	1633	1714	1646	1673	1679	1679	1650	1821	1673	1682.2	53.8	1660	0.14	○	1875	1489
N	1041	1016	1032	1105	1121	1120	1138	1012	1062	1206	1085.3	63.0	1169	1.44	○	1312	859
Calm	22	22	32	40	40	51	15	32	32	43	32.9	11.0	31	0.02	○	72	0

風速 (m/s)	比較年度・統計値												検定年度 2008	Fo	判定 ○:採択、×:棄却 α=1%	棄却限界 (α=1%)	
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	平均	標準 偏差				上限	下限
0.4以下	92	92	104	111	105	129	63	103	106	117	102.2	17.6	96	0.10	○	165	39
0.5～0.9	580	499	472	511	487	557	447	560	598	522	523.3	49.2	578	1.01	○	700	347
1.0～1.9	2385	2243	2302	2310	2196	2369	2170	2441	2393	2351	2316.0	89.2	2468	2.38	○	2636	1996
2.0～2.9	2278	2161	2240	2293	2170	2119	2208	2172	2320	2184	2214.5	65.6	2318	2.04	○	2450	1979
3.0～3.9	1406	1496	1460	1550	1426	1513	1592	1496	1479	1551	1496.9	57.8	1465	0.25	○	1705	1289
4.0～5.9	1485	1575	1506	1469	1566	1461	1583	1420	1334	1472	1487.1	76.5	1349	2.67	○	1762	1212
6.0～7.9	428	560	533	420	622	496	530	442	407	437	487.5	71.9	395	1.35	○	746	229
8.0以上	106	158	143	95	188	136	167	126	123	149	139.1	28.1	91	2.40	○	240	38

1. 予測式

(1) プルーム式：有風時（風速が 1.0m / s 以上の場合）

$$C(R, z) = \sqrt{\frac{1}{2\pi}} \cdot \frac{Q_p}{(\pi/8) \cdot R \cdot \sigma_z \cdot u} \cdot \left[\exp\left\{-\frac{(z - He)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z + He)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

$C(R, z)$: 煙源と計算点の水平距離 R 、地上高 z における濃度

$R = \sqrt{x^2 + y^2}$ (m)

x : 風向に沿った風下距離 (m)

y : x 軸に直角な水平距離 (m)

z : x 軸に直角な鉛直距離 (m)

Q_p : 点煙源強度 (m^3_N / s)

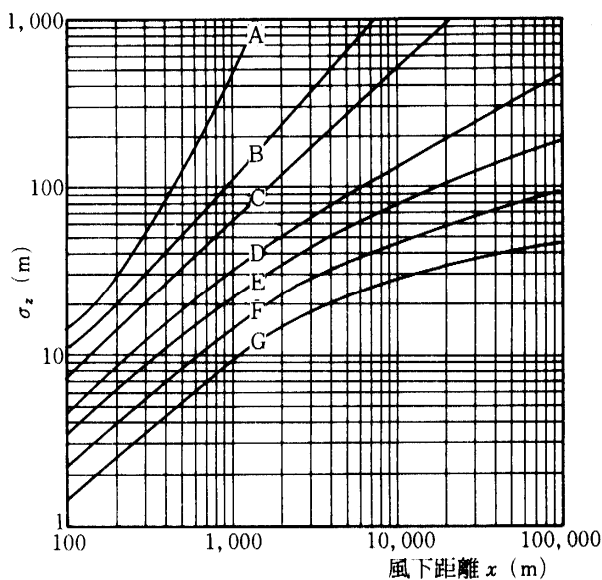
σ_z : z 方向の拡散パラメータ (z 方向の煙の広がり表現)
(図 - 1、表 - 1 参照)

u : 風速 (m / s)

He : 有効煙突高 [排出源高さ] (m)

表 - 1 パスキル・ギフォード図の近似関係

$$\sigma_z(x) = y_z \cdot x^{\alpha_z}$$



出典)「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」
(公害研究対策センター, 平成 12 年)

図 - 1 パスキル・ギフォードの拡散幅

安定度	α_z	y_z	風下距離 x(m)
A	1.122	0.0800	0 ~ 300
	1.514	0.00855	300 ~ 500
	2.109	0.000212	500 ~
B	0.964	0.1272	0 ~ 500
	1.094	0.0570	500 ~
C	0.918	0.1068	0 ~
D	0.826	0.1046	0 ~ 1,000
	0.632	0.400	1,000 ~ 10,000
	0.555	0.811	10,000 ~
E	0.788	0.0928	0 ~ 1,000
	0.565	0.433	1,000 ~ 10,000
	0.415	1.732	10,000 ~
F	0.784	0.0621	0 ~ 1,000
	0.526	0.370	1,000 ~ 10,000
	0.323	2.41	10,000 ~
G	0.794	0.0373	0 ~ 1,000
	0.637	0.1105	1,000 ~ 2,000
	0.431	0.529	2,000 ~ 10,000
	0.222	3.62	10,000 ~

出典)「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」
(公害研究対策センター, 平成 12 年)

(2) 弱風パフ式：弱風時（風速が 0.5～0.9m / s の場合）

$$C(R,z) = \frac{1}{\sqrt{2\pi}} \cdot \frac{Q_p}{(\pi/8)y} \cdot \left\{ \frac{1}{\eta_-^2} \cdot \exp\left(-\frac{u^2(z-He)^2}{2y^2\eta_-^2}\right) + \frac{1}{\eta_+^2} \cdot \exp\left(-\frac{u^2(z+He)^2}{2y^2\eta_+^2}\right) \right\}$$

$$\eta_-^2 = R^2 + \frac{\alpha^2}{y^2} (z-He)^2, \quad \eta_+^2 = R^2 + \frac{\alpha^2}{y^2} (z+He)^2$$

$C(R,z)$: 煙源と計算点の水平距離 R 、地上高 z における濃度

$R = \sqrt{x^2 + y^2}$ (m)

x : 風向に沿った風下距離 (m)

y : x 軸に直角な水平距離 (m)

Q_p : 点煙源強度 (m^3_N/s)

u : 風速 (m/s)

He : 有効煙突高 [排出源高さ] (m)

α, y : 弱風時に係る拡散パラメータ (表 - 2 参照)

(3) パフ式：無風時（風速が 0.4m / s 以下の場合）

$$C(R,z) = \frac{Q_p}{(2\pi)^{3/2}y} \left\{ \frac{1}{R^2 + (\alpha^2/y^2)(z-He)^2} + \frac{1}{R^2 + (\alpha^2/y^2)(z+He)^2} \right\}$$

$C(R,z)$: 煙源と計算点の水平距離 R 、地上高 z における濃度

$R = \sqrt{x^2 + y^2}$ (m)

x : 風向に沿った風下距離 (m)

y : x 軸に直角な水平距離 (m)

Q_p : 点煙源強度 (m^3_N/s)

He : 有効煙突高 [排出源高さ] (m)

α, y : 無風時に係る拡散パラメータ (表 - 2 参照)

表 - 2 無風、弱風時に係る拡散パラメータ

安定度	無風時 (0.4m / s) の α, y		弱風時 (0.5～0.9m / s) の α, y	
	α	y	α	y
A	0.948	1.569	0.748	1.569
A - B	0.859	0.862	0.659	0.862
B	0.781	0.474	0.581	0.474
B - C	0.702	0.314	0.502	0.314
C	0.635	0.208	0.435	0.208
C - D	0.542	0.153	0.342	0.153
D	0.470	0.113	0.270	0.113
E	0.439	0.067	0.239	0.067
F	0.439	0.048	0.239	0.048
G	0.439	0.029	0.239	0.029

出典)「室素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」(公害研究対策センター,平成12年)

2. 年平均値の算出

年平均値の算出は、基準風速 $u = 1$ 、基準排出量 $Q = 1$ の場合における有風時の風向別大気安定度別基準濃度、弱風時の大気安定度別基準濃度、単位時間あたりの排出量及び気象条件を用いて、以下の方法によった。

$$C_a = \sum_r \left(\sum_{S=1}^{16} \frac{RW_{sr} \times fW_{sr}}{U_{sr}} + R_r \times f_{cr} \right) \times Q$$

C_a : 年平均濃度 (ppmまたは mg/m^3)

RW_{sr} : プルーム式により求められた風向別大気安定度別基準濃度 ($1/\text{m}^2$)

fW_{sr} : 稼働時間帯における年平均大気安定度別風向出現割合

U_{sr} : 稼働時間帯における年平均大気安定度別風向別平均風速 (m/s)

R_r : パフ式により求められた大気安定度別基準濃度 (s/m^3)

f_{cr} : 稼働時間帯における年平均大気安定度別弱風時出現割合

Q : 稼働・非稼働時及び稼働日を考慮した単位時間あたり排出量

(ml/s または mg/s)

風向・風速は、名古屋地方気象台における平成 20 年度の風向・風速の測定結果を基に設定した。風速階級は、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」(公害研究対策センター，平成 12 年)により、表 - 1 に示す 8 階級に区分した。なお、予測にあたっては、同表の有風時及び弱風時の代表風速を次のべき乗則により、排出源高さの風速に補正した。

$$U = U_0 (H / H_0)^\alpha$$

U : 高さ H (m) の風速 (m/s)

U_0 : 測定高さ H_0 (m) の風速 (m/s)

H : 排出源の高さ (m)

H_0 : 測定高さ (m)

α : べき指数 (大気安定度別に表 - 2 に示す。)

表 - 1 風速階級区分

単位: m/s

区 分	風速区分	代表風速
無 風	0.0 ~ 0.4	0.0
弱 風	0.5 ~ 0.9	0.7
有 風	1.0 ~ 1.9	1.5
	2.0 ~ 2.9	2.5
	3.0 ~ 3.9	3.5
	4.0 ~ 5.9	5.0
	6.0 ~ 7.9	7.0
	8.0 以上	9.0

表 - 2 大気安定度とべき指数 α の関係

パスキル安定度	A	B	C	D	E	F と G
α	0.1	0.15	0.20	0.25	0.25	0.30

出典)「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」(公害研究対策センター，平成 12 年)

予測に用いた風向、風速区分及び大気安定度階級区分の出現頻度は、次に示すとおりである。

[昼間]

単位：％

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ～0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.17
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.24
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.24
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ～0.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.10	0.10	0.07	0.00	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.14	0.07	0.00	0.00	0.07	0.03	0.10	0.00
	A-B	0.14	0.03	0.17	0.17	0.00	0.03	0.03	0.03	0.07	0.14	0.14	0.00	0.14	0.07	0.10	0.27	0.00
	B	0.17	0.14	0.14	0.03	0.03	0.10	0.00	0.07	0.10	0.03	0.03	0.03	0.03	0.10	0.24	0.07	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ～1.9	D	0.21	0.21	0.24	0.07	0.10	0.10	0.03	0.10	0.07	0.14	0.03	0.14	0.03	0.17	0.10	0.14	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.45	0.21	0.14	0.17	0.10	0.17	0.34	0.34	0.38	0.45	0.31	0.31	0.21	0.31	0.72	0.55	0.00
	A-B	1.58	0.58	0.24	0.34	0.17	0.24	0.41	0.21	0.31	0.24	0.31	0.17	0.34	0.96	0.93	1.41	0.00
	B	0.75	0.48	0.10	0.10	0.07	0.07	0.21	0.24	0.14	0.21	0.17	0.17	0.24	0.41	0.51	0.86	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.0 ～2.9	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	1.54	0.55	0.34	0.21	0.17	0.14	0.27	0.24	0.10	0.21	0.17	0.17	0.27	0.55	0.79	1.13	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.45	0.14	0.07	0.00	0.07	0.07	0.07	0.58	0.41	0.45	0.41	0.38	0.38	0.31	0.34	0.86	0.00
3.0 ～3.9	B	1.47	0.14	0.17	0.10	0.00	0.07	0.34	0.58	0.51	0.38	0.45	0.10	0.27	0.55	0.96	1.65	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	1.10	0.38	0.03	0.14	0.03	0.07	0.14	0.24	0.24	0.21	0.21	0.14	0.17	0.27	0.65	1.20	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	1.30	0.31	0.10	0.10	0.03	0.07	0.27	0.21	0.24	0.41	0.31	0.14	0.21	0.62	0.82	1.44	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ～5.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.24	0.00	0.00	0.00	0.03	0.03	0.17	0.34	0.75	0.51	0.31	0.14	0.21	0.82	0.51	0.51	0.00
	B-C	0.62	0.03	0.00	0.00	0.00	0.03	0.14	0.45	0.41	0.75	0.34	0.10	0.21	0.86	1.13	1.47	0.00
	C	0.31	0.10	0.03	0.00	0.00	0.03	0.10	0.07	0.27	0.10	0.10	0.03	0.17	0.24	0.48	0.75	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.62	0.07	0.00	0.07	0.00	0.00	0.21	0.07	0.31	0.31	0.14	0.14	0.10	0.24	0.65	0.93	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.0 ～5.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.10	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.14	0.45	0.41	0.17	0.07	0.03	0.21	0.58	0.75	0.55	0.00
	C-D	0.27	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.10	0.62	0.89	0.24	0.07	0.00	0.21	1.82	1.68	0.99	0.00
6.0 ～6.9	D	0.41	0.03	0.00	0.00	0.00	0.07	0.21	0.48	0.34	0.00	0.03	0.07	0.14	1.75	1.89	1.03	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、名古屋地方気象台の測定結果を用いた。また、大気安定度は、名古屋地方気象台の風速と日射量及び雲量から求めた。

出典)名古屋地方気象台の測定結果(平成20年度)より作成

単位：％

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
6.0 ～7.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.07	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.14	0.17	0.03	0.00	0.00	0.00	0.07	0.65	0.48	0.10	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.21	0.17	0.03	0.00	0.00	0.00	0.10	1.99	1.85	0.82	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.14	0.21	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.38	0.93	0.38	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALM は、0.4m/s 以下を示す。

2:風向・風速は、名古屋地方気象台の測定結果を用いた。また、大気安定度は、名古屋地方気象台の風速と日射量及び雲量から求めた。

出典) 名古屋地方気象台の測定結果(平成20年度)より作成

1. 窒素酸化物の排出係数

建設機械からの窒素酸化物の排出係数 E_{NOx} は、「道路環境影響評価の技術手法 2007 改訂版 第 2 巻」(財団法人 道路環境研究所, 2007 年)に基づき、次式により算出した。

$$E_{NOx} = \sum (Q_i \cdot h_i)$$

E_{NOx} : NO_x の排出係数 (g/日)

Q_i : 建設機械 i の排出係数原単位 (g/h)

h_i : 建設機械 i の運転 1 日あたり標準運転時間 (h/日)

Q_i (g/h) は、以下の式による。

$$\begin{aligned} Q_i &= (\overline{P_i} \cdot \overline{NO_x}) \cdot f_r / \overline{f} \\ &= (P_i \cdot \overline{NO_x}) \cdot Br / b \end{aligned}$$

$\overline{P_i}$: ISO-C1 モードにおける平均出力 (kW)

$\overline{NO_x}$: 窒素酸化物のエンジン排出係数原単位^{注)} (g/kW・h)
注) ISO-C1 モードによる正味の排出係数原単位

f_r : 実際の作業における燃料消費量 (g/h)

$\overline{f}$: ISO-C1 モードにおける平均燃料消費量 (g/h)

P_i : 定格出力

Br : $= f_r / P_i$ (g/kW・h)
国土交通省土木工事積算基準 (原動機燃料消費量/1.2) を参考とした。(1.2は、燃料の ℓ/kg)

b : ISO-C1 モードにおける平均燃料消費率 ($= \overline{f} / \overline{P_i}$) (g/kW・h)

定格出力別の窒素酸化物のエンジン排出係数原単位 $\overline{NO_x}$ (g/kW・h) は、表 - 1 に示すとおりである。

表 - 1 定格出力別における窒素酸化物のエンジン排出係数原単位 ($\overline{NO_x}$)
単位: g/kW・h

定格出力	二次排出ガス対策型	排出ガス未対策型
～ 15kW	5.3	6.7
15～ 30kW	5.8	9.0
30～ 60kW	6.1	13.5
60～ 120kW	5.4	13.9
120kW～	5.3	14.0

出典)「道路環境影響評価の技術手法 2007年改訂版 第 2 巻」(財団法人 道路環境研究所, 2007年)

建設機械に搭載された機関について、代表的な ISO-C1 モードにおける平均燃料消費率 b は、表 - 2 に示すとおりである。

表 - 2 ISO-C1 モードにおける平均燃料消費率 (b)

単位: $\text{g/kW}\cdot\text{h}$

定格出力	二次排出ガス対策型	排出ガス未対策型
～ 15kW	285	296
15 ～ 30kW	265	279
30 ～ 60kW	238	244
60 ～ 120kW	234	239
120kW ～	229	237

出典)「道路環境影響評価の技術手法 2007改訂版 第2巻」(財団法人 道路環境研究所, 2007年)

2. 浮遊粒子状物質の排出係数

建設機械からの浮遊粒子状物質の排出係数 E_{SPM} は、「道路環境影響評価の技術手法 2007 改訂版 第2巻」(財団法人 道路環境研究所, 2007 年)に基づき、次式により算出した。

$$E_{\text{SPM}} = \sum (Q_i \cdot h_i)$$

E_{SPM} : 浮遊粒子状物質の排出係数 (g/日)

Q_i : 建設機械 i の排出係数原単位 (g/h)

h_i : 建設機械 i の運転 1 日あたり標準運転時間 (h/日)

Q_i (g/h) は、以下の式による。

$$Q_i = (P_i \cdot \overline{PM}) \cdot Br / b$$

P_i : 建設機械 i の定格出力 1 時間の仕事量 (kW)

$\overline{PM}$: 粒子状物質のエンジン排出係数原単位 ($\text{g/kW}\cdot\text{h}$)

Br : $= f_r / P_i$ ($\text{g/kW}\cdot\text{h}$)

国土交通省土木工事積算基準 (原動機燃料消費量/1.2) を参考とした。(1.2は、燃料の l/kg)

f_r : 実際の作業における燃料消費量 (g/h)

b : ISO-C1 モードにおける平均燃料消費率 ($= \overline{f} / \overline{P_i}$) ($\text{g/kW}\cdot\text{h}$)

$\overline{f}$: ISO-C1 モードにおける平均燃料消費量 (g/h)

$\overline{P_i}$: ISO-C1 モードにおける平均出力 (kW)

定格出力別の粒子状物質のエンジン排出係数原単位 $\overline{PM}$ (g/kw・h) は、表 - 3 に示すとおりである。

表 - 3 定格出力別における粒子状物質のエンジン排出係数原単位 ($\overline{PM}$)
単位：g/kw・h

定格出力	二次排出ガス対策型	排出ガス未対策型
～ 15kW	0.36	0.53
15 ～ 30kW	0.42	0.59
30 ～ 60kW	0.27	0.63
60 ～ 120kW	0.22	0.45
120kW ～	0.15	0.41

出典)「道路環境影響評価の技術手法 2007改訂版 第2巻」(財団法人道路環境研究所, 2007年)

3. 単位時間あたりの排出量

単位時間あたりの排出量は、次式により算出した。

$$Q = \sum_{i=1}^n \left(V_w \times \frac{1}{3600 \times 24} \times N_u \times \frac{N_d}{365} \times E_i \right)$$

Q : 単位時間あたりの排出量 (ml/s または mg/s)

V_w : 体積換算係数 (ml/g または mg/g)

窒素酸化物の場合: 20 1 気圧 523ml/g

浮遊粒子状物質の場合: 1000 mg/g

N_u : 稼働台数 (台)

N_d : 年間工事日数 (日)

E_i : 建設機械の排出係数 (g/台/日)

1. 窒素酸化物から二酸化窒素への変換

窒素酸化物から二酸化窒素への変換は、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」(公害研究対策センター, 平成 12 年)に示されている以下の指数近似モデル によった。

$$[NO_2] = [NO_x] \left[1 - \frac{\alpha}{1+\beta} \{ \exp(-k t) + \beta \} \right]$$

$[NO_2]$: 計算 NO_2 濃度 (ppm)
 $[NO_x]$: 拡散計算による NO_x 濃度 (ppm)
 α : 発生源近傍における NO / NO_x 比 (= 0.83)
 β : 平衡近似係数 (日中の場合 = 0.3、夜間の場合 = 0.0)
 k : NO_2 反応係数 (= 0.062 $u[O_3]_{BG}$)
 u : 風速 (m/s)
 $[O_3]_{BG}$: オゾンのバックグラウンド濃度 (ppm)
 t : 経過時間 (s)

なお、オゾンのバックグラウンド濃度は、大気汚染常時監視測定局 (以下「常監局」という。)である中村保健所の測定値がないため、常監局の八幡中学校における過去 10 年間 (平成 11～20 年度) の光化学オキシダントの昼間の年平均値の平均より、0.026ppm とみなした。八幡中学校における過去 10 年間の光化学オキシダントの昼間の年平均値は、表 - 1 に示すとおりである。

表 - 1 八幡中学校における光化学オキシダント測定結果

測定時期 (年 度)	昼間の 1 時間値の年平均値 (ppm)
平成 11	0.027
平成 12	0.023
平成 13	0.020
平成 14	0.025
平成 15	0.027
平成 16	0.028
平成 17	0.029
平成 18	0.025
平成 19	0.028
平成 20	0.030
平 均	0.026

注) 昼間とは、5～20 時をいう。

出典)「平成 16～19 年度 大気環境調査報告書」

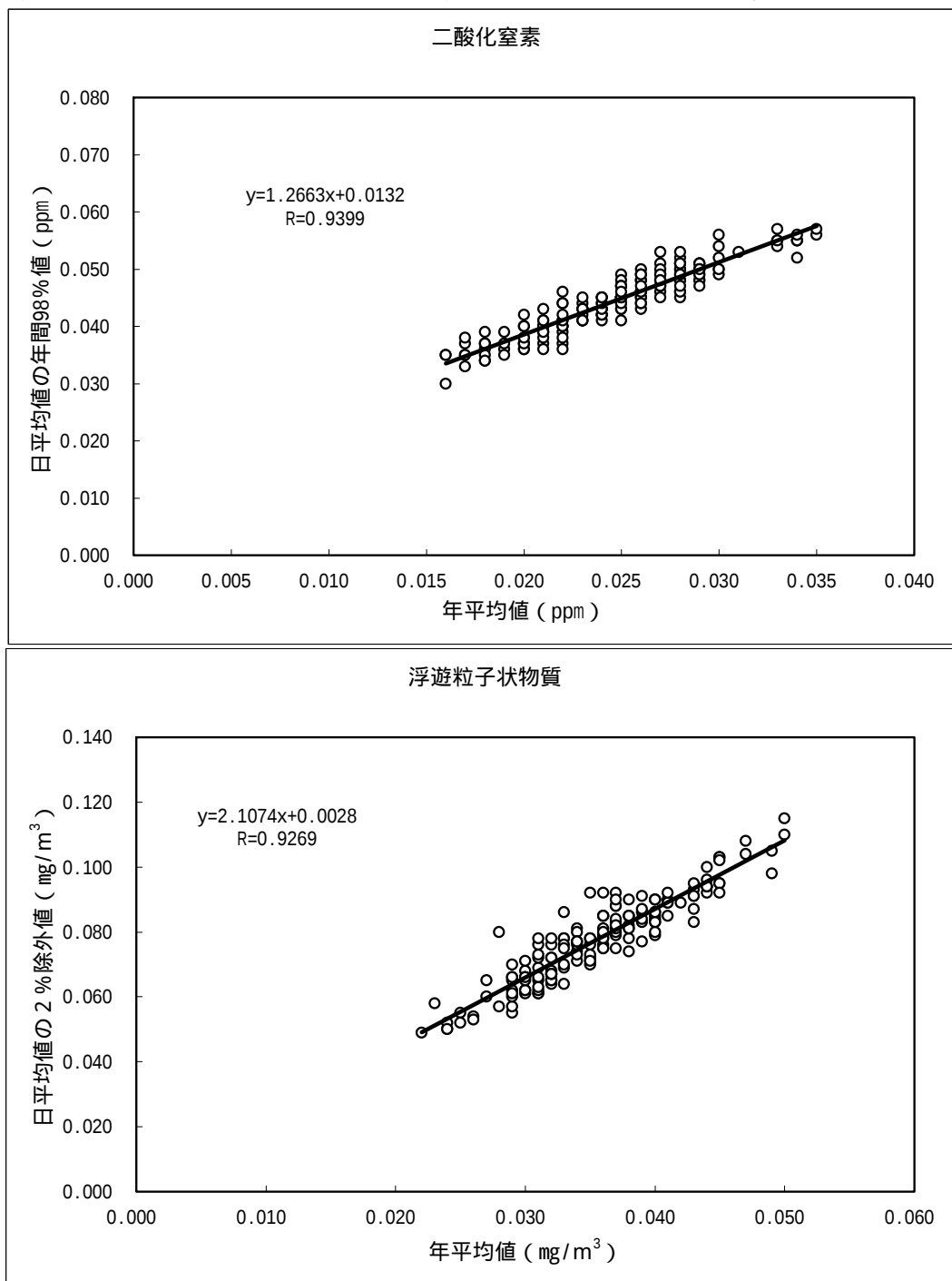
(名古屋市, 平成 12～20 年)より作成

「平成 20 年度 大気汚染常時監視結果」

(名古屋市, 平成 21 年)より作成

2. 日平均値の年間 98% 値または 2% 除外値への変換

名古屋市内の常監局〔一般環境大気測定局（以下「一般局」という。）〕における過去 10 年間（平成 11～20 年度）の年平均値と日平均値の年間 98% 値または 2% 除外値の相関図及び回帰式は、以下に示すとおりである。これによると、二酸化窒素の相関係数（R）は 0.9399、浮遊粒子状物質は 0.9269 であり、強い相関関係^{注）}にある。

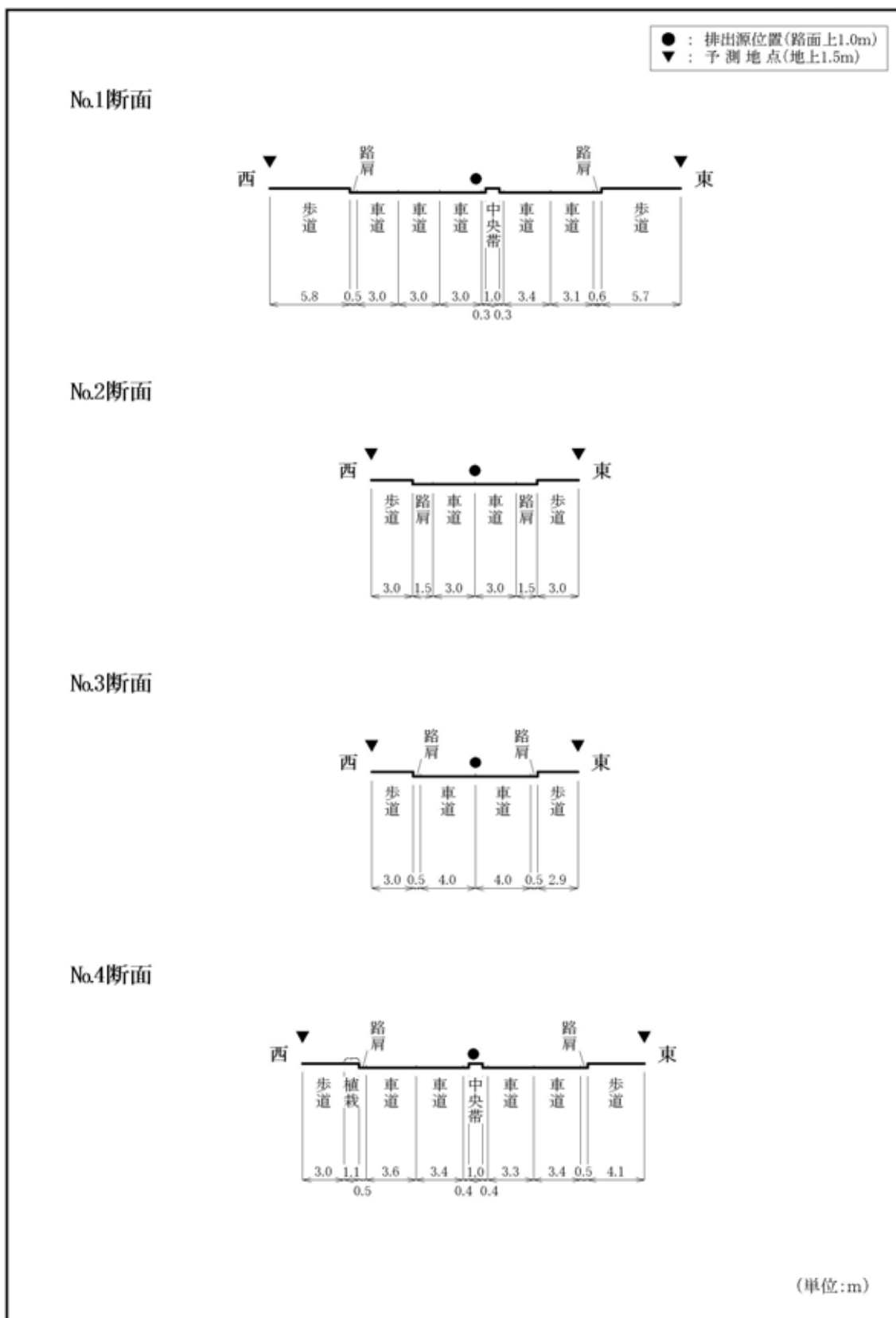


注）一般的に用いられている相関係数の指標は、以下に示すとおりである。

- 0.0～0.2：ほとんど相関関係がない
- 0.2～0.4：やや相関関係がある
- 0.4～0.7：かなり相関関係がある
- 0.7～1.0：強い相関関係がある

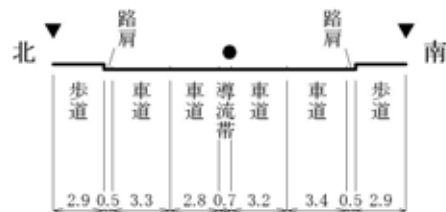
資料 3 - 7 道路断面図及び工事関係車両並びに新建築物関連車両（事業予定地周辺道路）の予測断面

[本編 p.203,210,211,233 参照]

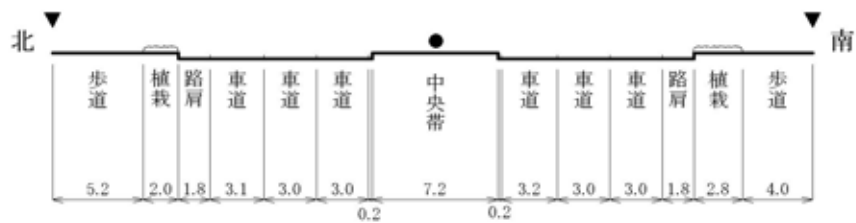


● : 排出源位置(路面上1.0m)
▼ : 予測地点(地上1.5m)

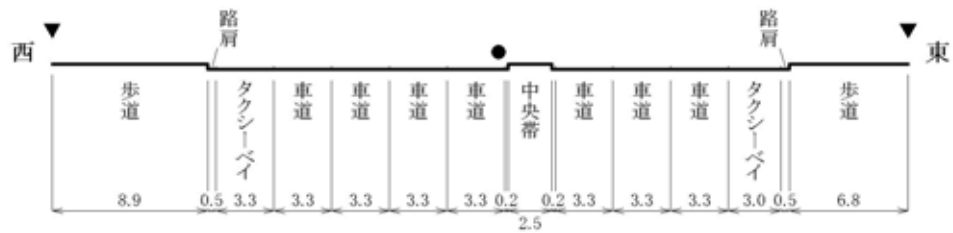
No.5断面



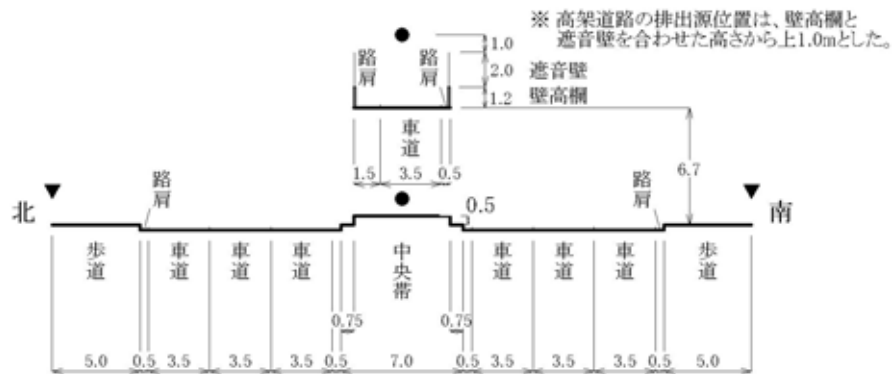
No.6断面



No.7断面



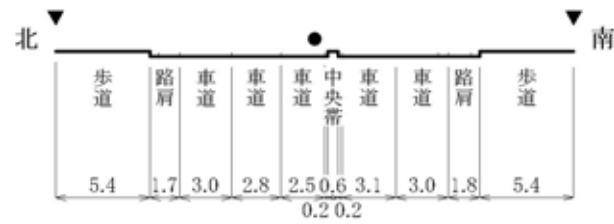
No.8断面



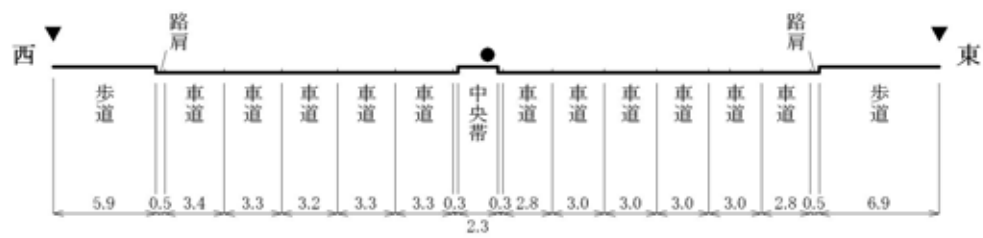
(単位:m)

- : 排出源位置(路面上1.0m)
▼ : 予測地点(地上1.5m)

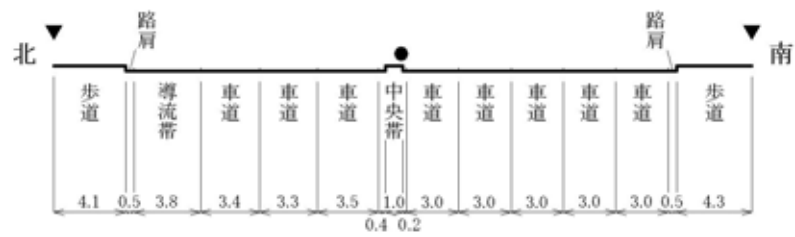
No.9断面



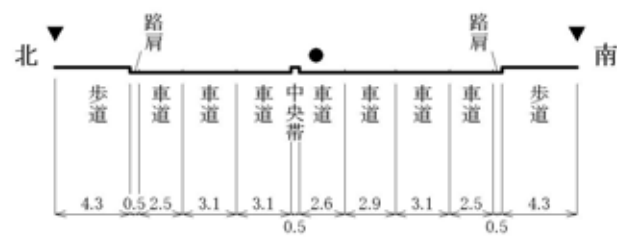
No.10断面



No.11断面



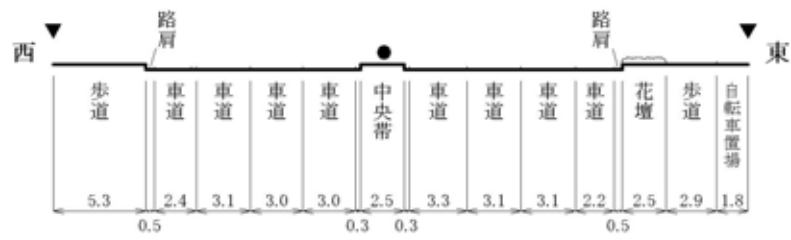
No.12断面



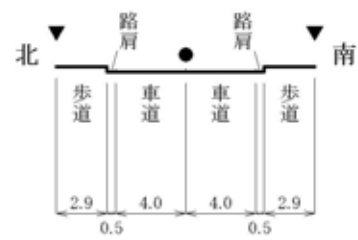
(単位:m)

- : 排出源位置(路面上1.0m)
▼ : 予測地点(地上1.5m)

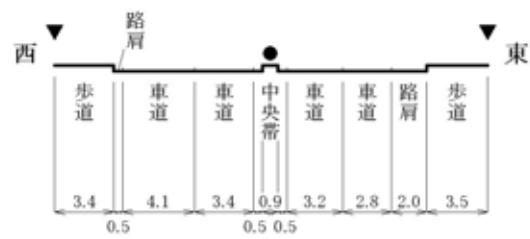
No.13断面



No.14断面



No.15断面



(単位:m)

資料 3 - 8 自動車交通量

[本編 p.205,258 参照]

[平 日]

測定年月日：平成21年 5 月21日（木）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	No 1					No 2				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	51	17	21	124	213	3	6	16	69	94
07:00～08:00	58	21	69	291	439	7	12	14	204	237
08:00～09:00	51	40	138	462	691	16	0	0	240	256
09:00～10:00	48	41	182	471	742	25	0	0	326	351
10:00～11:00	56	43	168	506	773	12	20	39	328	399
11:00～12:00	69	32	165	488	754	11	24	17	350	402
12:00～13:00	43	37	121	480	681	4	14	9	303	330
13:00～14:00	42	68	172	549	831	5	22	8	390	425
14:00～15:00	73	32	177	561	843	21	5	72	286	384
15:00～16:00	49	28	157	598	832	9	5	36	339	389
16:00～17:00	43	43	183	517	786	5	22	10	413	450
17:00～18:00	53	27	145	555	780	6	11	13	453	483
18:00～19:00	53	10	79	611	753	6	10	5	454	475
19:00～20:00	41	8	41	460	550	3	3	4	371	381
20:00～21:00	31	8	28	418	485	6	0	3	295	304
21:00～22:00	21	7	13	372	413	3	0	1	229	233
22:00～23:00										
23:00～00:00										
00:00～01:00										
01:00～02:00										
02:00～03:00										
03:00～04:00										
04:00～05:00										
05:00～06:00										
16時間合計	782	462	1,859	7,463	10,566	142	154	247	5,050	5,593
24時間合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

測定年月日：№ 3 地点 平成21年 5 月21日（木）

№ 4 地点 平成21年 5 月21日（木）～ 22日（金）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	№ 3					№ 4				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	1	8	0	36	45	32	33	84	180	329
07:00～08:00	0	4	2	38	44	38	52	35	809	934
08:00～09:00	5	8	3	151	167	48	78	40	914	1,080
09:00～10:00	0	17	18	173	208	34	67	54	894	1,049
10:00～11:00	1	12	83	129	225	35	50	48	967	1,100
11:00～12:00	1	19	74	121	215	28	47	39	838	952
12:00～13:00	1	10	0	152	163	28	37	21	750	836
13:00～14:00	0	16	3	175	194	39	51	43	912	1,045
14:00～15:00	1	15	11	191	218	31	55	45	908	1,039
15:00～16:00	2	16	6	208	232	30	51	39	1,002	1,122
16:00～17:00	2	10	56	148	216	36	52	44	1,001	1,133
17:00～18:00	0	10	59	127	196	31	26	46	1,021	1,124
18:00～19:00	0	9	2	165	176	33	16	31	979	1,059
19:00～20:00	0	4	1	127	132	27	11	9	811	858
20:00～21:00	0	3	0	95	98	19	8	10	686	723
21:00～22:00	0	3	7	79	89	15	6	2	591	614
22:00～23:00						12	0	8	477	497
23:00～00:00						7	3	7	406	423
00:00～01:00						0	2	1	347	350
01:00～02:00						0	7	1	241	249
02:00～03:00						0	11	2	166	179
03:00～04:00						0	16	3	111	130
04:00～05:00						1	18	6	105	130
05:00～06:00						10	16	4	159	189
16時間合計	14	164	325	2,115	2,618	504	640	590	13,263	14,997
24時間合計	-	-	-	-	-	534	713	622	15,275	17,144

測定年月日：№ 5 地点 平成21年 5 月21日（木）～22日（金）

№ 6 地点 平成21年 5 月21日（木）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	№ 5					№ 6				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	5	81	6	147	239	45	22	13	295	375
07:00～08:00	6	46	19	282	353	57	36	23	726	842
08:00～09:00	3	68	33	567	671	37	36	9	1,363	1,445
09:00～10:00	4	69	38	787	898	27	72	8	1,693	1,800
10:00～11:00	4	61	49	909	1,023	32	51	53	1,623	1,759
11:00～12:00	8	41	28	769	846	23	33	36	1,518	1,610
12:00～13:00	7	41	29	706	783	36	65	31	1,432	1,564
13:00～14:00	5	42	21	819	887	70	148	94	1,391	1,703
14:00～15:00	6	48	56	953	1,063	28	56	85	1,638	1,807
15:00～16:00	8	49	39	980	1,076	33	38	80	1,758	1,909
16:00～17:00	8	32	17	983	1,040	29	31	25	1,705	1,790
17:00～18:00	4	21	6	971	1,002	30	32	11	1,824	1,897
18:00～19:00	6	18	7	838	869	58	100	92	1,665	1,915
19:00～20:00	7	16	7	697	727	33	52	59	1,483	1,627
20:00～21:00	3	7	3	552	565	23	6	13	1,451	1,493
21:00～22:00	3	4	2	463	472	21	5	4	1,390	1,420
22:00～23:00	3	2	2	405	412					
23:00～00:00	3	7	4	302	316					
00:00～01:00	3	4	2	232	241					
01:00～02:00	1	1	0	160	162					
02:00～03:00	0	10	2	121	133					
03:00～04:00	0	14	3	85	102					
04:00～05:00	0	25	2	55	82					
05:00～06:00	4	19	3	59	85					
16時間合計	87	644	360	11,423	12,514	582	783	636	22,955	24,956
24時間合計	101	726	378	12,842	14,047	-	-	-	-	-

測定年月日：平成21年 5 月21日（木）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	№ 7					№ 8（市道）				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	58	107	27	592	784	3	40	69	329	441
07:00～08:00	80	80	58	1,261	1,479	6	34	123	534	697
08:00～09:00	89	129	43	1,790	2,051	10	52	56	983	1,101
09:00～10:00	74	135	63	1,991	2,263	4	65	55	1,243	1,367
10:00～11:00	69	65	199	1,914	2,247	10	53	72	1,170	1,305
11:00～12:00	58	40	185	1,741	2,024	9	37	33	974	1,053
12:00～13:00	55	73	49	1,787	1,964	9	18	55	927	1,009
13:00～14:00	74	111	49	1,836	2,070	9	23	36	1,114	1,182
14:00～15:00	73	117	57	1,997	2,244	7	61	22	1,125	1,215
15:00～16:00	80	107	51	2,133	2,371	11	45	21	1,202	1,279
16:00～17:00	64	42	63	1,927	2,096	10	11	12	1,006	1,039
17:00～18:00	67	31	49	2,073	2,220	9	27	10	1,147	1,193
18:00～19:00	60	39	18	1,897	2,014	6	9	13	1,259	1,287
19:00～20:00	63	24	10	1,652	1,749	7	6	2	1,071	1,086
20:00～21:00	50	7	5	1,526	1,588	2	3	3	995	1,003
21:00～22:00	38	10	7	1,528	1,583	2	2	6	971	981
22:00～23:00										
23:00～00:00										
00:00～01:00										
01:00～02:00										
02:00～03:00										
03:00～04:00										
04:00～05:00										
05:00～06:00										
16時間合計	1,052	1,117	933	27,645	30,747	114	486	588	16,050	17,238
24時間合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

測定年月日：平成21年 5 月21日（木）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	№ 8（都市高速道路）					№ 9				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	1	10	5	84	100	26	61	93	600	780
07:00～08:00	27	13	1	195	236	41	69	254	1,116	1,480
08:00～09:00	27	23	2	373	425	58	57	145	1,530	1,790
09:00～10:00	13	14	36	578	641	37	82	192	1,499	1,810
10:00～11:00	13	17	30	586	646	30	68	200	1,711	2,009
11:00～12:00	9	10	5	556	580	38	59	254	1,662	2,013
12:00～13:00	11	6	5	504	526	25	67	167	1,516	1,775
13:00～14:00	9	9	8	424	450	28	56	186	1,449	1,719
14:00～15:00	2	19	2	376	399	24	46	144	1,682	1,896
15:00～16:00	7	7	3	424	441	29	37	130	1,588	1,784
16:00～17:00	12	13	1	323	349	39	31	95	1,952	2,117
17:00～18:00	10	6	3	317	336	34	31	82	1,994	2,141
18:00～19:00	10	9	2	316	337	32	23	132	1,685	1,872
19:00～20:00	10	8	2	263	283	38	21	153	2,202	2,414
20:00～21:00	4	3	0	251	258	23	0	29	2,343	2,395
21:00～22:00	5	2	0	205	212	19	3	27	1,222	1,271
22:00～23:00										
23:00～00:00										
00:00～01:00										
01:00～02:00										
02:00～03:00										
03:00～04:00										
04:00～05:00										
05:00～06:00										
16時間合計	170	169	105	5,775	6,219	521	711	2,283	25,751	29,266
24時間合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

測定年月日：№10地点 平成21年 5 月21日（木）

№11地点 平成21年 5 月21日（木）～22日（金）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	№10					№11				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	68	83	80	873	1,104	62	98	301	835	1,296
07:00～08:00	108	96	127	1,839	2,170	74	129	490	1,611	2,304
08:00～09:00	107	153	249	2,322	2,831	117	110	471	2,063	2,761
09:00～10:00	90	157	259	2,409	2,915	64	157	568	2,184	2,973
10:00～11:00	60	130	238	2,423	2,851	62	170	727	2,303	3,262
11:00～12:00	54	124	139	2,471	2,788	67	128	653	2,066	2,914
12:00～13:00	68	91	90	2,258	2,507	36	96	448	2,063	2,643
13:00～14:00	89	110	103	2,486	2,788	60	111	522	2,211	2,904
14:00～15:00	68	124	141	2,593	2,926	38	124	704	2,220	3,086
15:00～16:00	67	102	107	2,664	2,940	44	103	615	2,258	3,020
16:00～17:00	61	96	101	2,669	2,927	72	72	497	2,272	2,913
17:00～18:00	63	62	88	2,975	3,188	50	82	527	2,526	3,185
18:00～19:00	69	33	37	2,604	2,743	56	57	422	2,509	3,044
19:00～20:00	65	26	23	1,999	2,113	50	20	226	2,095	2,391
20:00～21:00	46	8	7	1,611	1,672	35	6	139	1,890	2,070
21:00～22:00	43	6	15	1,345	1,409	37	7	123	1,747	1,914
22:00～23:00						24	7	89	1,488	1,608
23:00～00:00						20	10	58	1,149	1,237
00:00～01:00						2	11	58	1,118	1,189
01:00～02:00						1	23	58	837	919
02:00～03:00						1	28	35	612	676
03:00～04:00						3	33	44	340	420
04:00～05:00						1	28	81	298	408
05:00～06:00						9	60	100	364	533
16時間合計	1,126	1,401	1,804	35,541	39,872	924	1,470	7,433	32,853	42,680
24時間合計	-	-	-	-	-	985	1,670	7,956	39,059	49,670

測定年月日：№12地点 平成21年 5 月21日（木）
 №13地点 平成21年 5 月21日（木）～22日（金）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	№12					№13				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	29	75	221	614	939	13	39	40	190	282
07:00～08:00	59	78	387	1,176	1,700	23	37	87	312	459
08:00～09:00	111	64	380	1,572	2,127	22	55	149	532	758
09:00～10:00	27	132	429	1,499	2,087	18	46	166	656	886
10:00～11:00	35	134	459	1,392	2,020	16	57	174	731	978
11:00～12:00	45	75	451	1,623	2,194	13	48	193	758	1,012
12:00～13:00	30	58	334	1,636	2,058	15	37	133	680	865
13:00～14:00	18	84	447	1,552	2,101	12	51	126	674	863
14:00～15:00	16	115	429	1,391	1,951	11	46	168	817	1,042
15:00～16:00	54	63	440	1,646	2,203	9	31	164	790	994
16:00～17:00	45	45	411	1,698	2,199	33	34	158	773	998
17:00～18:00	34	50	287	1,466	1,837	10	19	113	926	1,068
18:00～19:00	52	38	246	1,603	1,939	9	15	92	790	906
19:00～20:00	45	10	196	1,552	1,803	9	8	51	783	851
20:00～21:00	30	6	106	1,223	1,365	3	5	46	762	816
21:00～22:00	28	33	75	1,189	1,325	10	5	27	680	722
22:00～23:00						7	2	35	572	616
23:00～00:00						17	5	25	502	549
00:00～01:00						1	3	18	358	380
01:00～02:00						2	7	15	287	311
02:00～03:00						0	7	8	171	186
03:00～04:00						1	9	8	106	124
04:00～05:00						2	21	16	79	118
05:00～06:00						13	18	17	111	159
16時間合計	658	1,060	5,298	22,832	29,848	226	533	1,887	10,854	13,500
24時間合計	-	-	-	-	-	269	605	2,029	13,040	15,943

測定年月日：平成21年 5 月21日（木）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	№14					№15				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	1	15	10	65	91	23	9	10	198	240
07:00～08:00	0	13	18	136	167	37	16	19	329	401
08:00～09:00	0	26	33	245	304	21	22	25	461	529
09:00～10:00	25	16	75	247	363	27	15	66	550	658
10:00～11:00	8	27	64	249	348	17	24	88	610	739
11:00～12:00	1	20	61	291	373	23	19	77	590	709
12:00～13:00	3	9	68	208	288	13	38	45	572	668
13:00～14:00	1	28	19	275	323	16	48	50	606	720
14:00～15:00	0	23	75	312	410	12	20	65	610	707
15:00～16:00	2	30	114	267	413	17	21	75	646	759
16:00～17:00	1	10	31	339	381	19	26	40	637	722
17:00～18:00	0	14	44	351	409	13	13	48	680	754
18:00～19:00	3	3	54	297	357	12	4	39	623	678
19:00～20:00	0	5	16	242	263	23	8	34	517	582
20:00～21:00	0	2	16	211	229	1	4	14	495	514
21:00～22:00	0	0	16	166	182	4	7	15	445	471
22:00～23:00										
23:00～00:00										
00:00～01:00										
01:00～02:00										
02:00～03:00										
03:00～04:00										
04:00～05:00										
05:00～06:00										
16時間合計	45	241	714	3,901	4,901	278	294	710	8,569	9,851
24時間合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

[休 日]

測定年月日：平成21年 5 月24日（日）

単位：台/時

時間帯	地点 区分	№ 1					№ 2				
		大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00		24	8	8	63	103	3	0	2	44	49
07:00～08:00		26	4	28	122	180	3	0	2	86	91
08:00～09:00		29	9	26	249	313	2	1	11	151	165
09:00～10:00		40	11	28	375	454	4	2	8	202	216
10:00～11:00		29	10	28	409	476	3	3	0	269	275
11:00～12:00		34	16	42	453	545	3	8	3	273	287
12:00～13:00		40	8	25	448	521	2	0	2	251	255
13:00～14:00		37	8	34	493	572	5	0	8	226	239
14:00～15:00		36	12	24	501	573	4	3	4	297	308
15:00～16:00		35	8	31	494	568	5	2	1	340	348
16:00～17:00		45	8	29	465	547	5	2	1	365	373
17:00～18:00		41	8	24	479	552	4	3	3	242	252
18:00～19:00		30	7	21	418	476	3	0	2	236	241
19:00～20:00		31	2	14	365	412	3	0	2	195	200
20:00～21:00		32	6	8	330	376	4	1	0	170	175
21:00～22:00		18	7	9	264	298	6	0	3	145	154
22:00～23:00											
23:00～00:00											
00:00～01:00											
01:00～02:00											
02:00～03:00											
03:00～04:00											
04:00～05:00											
05:00～06:00											
16時間合計		527	132	379	5,928	6,966	59	25	52	3,492	3,628
24時間合計		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

測定年月日：№3 地点 平成21年 5 月24日（日）
 №4 地点 平成21年 5 月24日（日）～25日（月）

単位：台/時

時間帯	地点 区分	№ 3					№ 4				
		大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00		0	3	1	21	25	19	9	13	193	234
07:00～08:00		0	1	5	30	36	19	25	6	318	368
08:00～09:00		0	4	10	50	64	22	25	20	591	658
09:00～10:00		0	10	3	85	98	23	23	8	734	788
10:00～11:00		0	6	0	103	109	28	22	20	826	896
11:00～12:00		0	7	1	132	140	29	8	7	879	923
12:00～13:00		0	2	4	104	110	22	11	8	915	956
13:00～14:00		0	3	5	104	112	29	13	8	880	930
14:00～15:00		0	3	13	140	156	23	8	5	866	902
15:00～16:00		0	5	2	138	145	34	9	10	864	917
16:00～17:00		0	3	0	111	114	24	12	11	899	946
17:00～18:00		0	5	0	125	130	24	10	16	762	812
18:00～19:00		0	1	0	98	99	27	6	11	700	744
19:00～20:00		1	1	5	97	104	23	3	2	579	607
20:00～21:00		0	2	3	81	86	18	1	3	488	510
21:00～22:00		0	1	0	43	44	22	3	5	449	479
22:00～23:00							10	3	7	447	467
23:00～00:00							4	1	4	363	372
00:00～01:00							0	6	2	251	259
01:00～02:00							0	3	4	167	174
02:00～03:00							0	6	3	98	107
03:00～04:00							0	11	3	71	85
04:00～05:00							0	13	6	77	96
05:00～06:00							6	8	4	137	155
16時間合計		1	57	52	1,462	1,572	386	188	153	10,943	11,670
24時間合計		-	-	-	-	-	406	239	186	12,554	13,385

測定年月日：№ 5 地点 平成21年 5 月24日（日）～ 25日（月）
 № 6 地点 平成21年 5 月24日（日）

単位：台/時

時間帯	地点 区分	№ 5					№ 6				
		大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00		8	49	10	106	173	34	23	22	195	274
07:00～08:00		13	27	19	187	246	44	39	38	318	439
08:00～09:00		6	27	23	335	391	35	26	16	634	711
09:00～10:00		4	30	11	485	530	19	19	19	1,075	1,132
10:00～11:00		6	11	8	672	697	36	19	10	1,334	1,399
11:00～12:00		4	16	10	804	834	20	14	5	1,248	1,287
12:00～13:00		6	13	14	774	807	49	129	68	1,053	1,299
13:00～14:00		8	15	6	814	843	82	170	125	1,125	1,502
14:00～15:00		5	15	9	868	897	23	11	7	1,402	1,443
15:00～16:00		7	14	7	964	992	24	10	4	1,585	1,623
16:00～17:00		4	11	6	1,028	1,049	28	10	3	1,532	1,573
17:00～18:00		8	10	2	874	894	27	5	0	1,387	1,419
18:00～19:00		4	17	7	835	863	45	56	40	1,110	1,251
19:00～20:00		6	5	3	707	721	34	26	19	1,177	1,256
20:00～21:00		6	7	0	544	557	23	0	2	995	1,020
21:00～22:00		4	3	1	459	467	21	0	2	808	831
22:00～23:00		1	1	0	336	338					
23:00～00:00		2	4	3	225	234					
00:00～01:00		0	5	3	162	170					
01:00～02:00		0	2	1	123	126					
02:00～03:00		0	8	0	83	91					
03:00～04:00		0	10	0	65	75					
04:00～05:00		0	15	2	39	56					
05:00～06:00		2	14	3	47	66					
16時間合計		99	270	136	10,456	10,961	544	557	380	16,978	18,459
24時間合計		104	329	148	11,536	12,117	-	-	-	-	-

測定年月日：平成21年 5 月24日（日）

単位：台/時

時間帯	地点 区分	№ 7					№ 8（市道）				
		大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00		42	41	13	346	442	2	8	20	180	210
07:00～08:00		51	41	22	584	698	5	15	19	281	320
08:00～09:00		58	53	14	1,079	1,204	3	25	7	405	440
09:00～10:00		52	49	14	1,534	1,649	2	17	10	569	598
10:00～11:00		58	35	40	1,671	1,804	3	12	5	686	706
11:00～12:00		51	28	38	1,737	1,854	8	9	7	695	719
12:00～13:00		47	17	17	1,741	1,822	7	5	12	714	738
13:00～14:00		57	34	12	1,842	1,945	10	5	9	767	791
14:00～15:00		52	24	10	1,959	2,045	9	13	1	750	773
15:00～16:00		68	27	8	2,063	2,166	7	7	4	900	918
16:00～17:00		61	32	16	1,951	2,060	8	4	5	790	807
17:00～18:00		54	32	21	1,786	1,893	11	6	4	798	819
18:00～19:00		53	23	5	1,478	1,559	7	4	4	742	757
19:00～20:00		46	13	6	1,330	1,395	8	2	2	730	742
20:00～21:00		43	10	10	1,243	1,306	2	3	1	629	635
21:00～22:00		38	7	6	1,202	1,253	2	4	4	496	506
22:00～23:00											
23:00～00:00											
00:00～01:00											
01:00～02:00											
02:00～03:00											
03:00～04:00											
04:00～05:00											
05:00～06:00											
16時間合計		831	466	252	23,546	25,095	94	139	114	10,132	10,479
24時間合計		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

測定年月日：平成21年 5 月24日（日）

単位：台/時

時間帯	地点 区分	№ 8（都市高速道路）					№ 9				
		大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00		0	4	1	75	80	23	27	57	341	448
07:00～08:00		30	11	4	106	151	33	20	84	527	664
08:00～09:00		23	8	0	132	163	25	24	115	846	1,010
09:00～10:00		23	6	2	145	176	17	34	59	1,157	1,267
10:00～11:00		13	6	5	177	201	30	22	65	1,340	1,457
11:00～12:00		12	3	1	170	186	29	15	79	1,378	1,501
12:00～13:00		11	2	2	190	205	25	16	44	1,427	1,512
13:00～14:00		5	4	2	157	168	26	15	64	1,369	1,474
14:00～15:00		4	6	3	199	212	28	9	41	1,454	1,532
15:00～16:00		15	3	2	282	302	36	5	55	1,634	1,730
16:00～17:00		7	10	0	312	329	24	21	61	1,635	1,741
17:00～18:00		11	6	1	292	310	29	10	84	1,674	1,797
18:00～19:00		7	6	2	249	264	25	13	49	1,376	1,463
19:00～20:00		9	5	0	200	214	18	7	53	1,318	1,396
20:00～21:00		4	1	1	180	186	21	7	24	1,224	1,276
21:00～22:00		1	2	2	157	162	18	3	22	1,142	1,185
22:00～23:00											
23:00～00:00											
00:00～01:00											
01:00～02:00											
02:00～03:00											
03:00～04:00											
04:00～05:00											
05:00～06:00											
16時間合計		175	83	28	3,023	3,309	407	248	956	19,842	21,453
24時間合計		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

測定年月日：№10地点 平成21年 5 月24日（日）
 №11地点 平成21年 5 月24日（日）～ 25日（月）

単位：台/時

時間帯	地点 区分	№10					№11				
		大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00		53	20	14	431	518	37	49	101	549	736
07:00～08:00		63	35	27	720	845	50	53	149	814	1,066
08:00～09:00		62	34	54	1,281	1,431	55	55	213	1,559	1,882
09:00～10:00		58	35	47	1,840	1,980	47	52	159	1,819	2,077
10:00～11:00		53	35	40	2,055	2,183	41	46	177	2,260	2,524
11:00～12:00		42	29	44	2,199	2,314	35	34	157	2,268	2,494
12:00～13:00		45	13	14	2,176	2,248	41	26	116	2,350	2,533
13:00～14:00		48	28	21	2,202	2,299	37	34	140	2,399	2,610
14:00～15:00		51	17	32	2,444	2,544	29	39	159	2,483	2,710
15:00～16:00		55	16	36	2,561	2,668	43	35	146	2,637	2,861
16:00～17:00		41	25	41	2,448	2,555	41	26	134	2,648	2,849
17:00～18:00		52	21	21	2,432	2,526	48	29	130	2,594	2,801
18:00～19:00		54	18	20	2,120	2,212	42	25	133	2,378	2,578
19:00～20:00		58	6	9	1,891	1,964	38	19	115	2,065	2,237
20:00～21:00		47	5	6	1,548	1,606	32	10	80	1,789	1,911
21:00～22:00		38	4	7	1,324	1,373	28	5	58	1,664	1,755
22:00～23:00							22	5	72	1,440	1,539
23:00～00:00							21	9	50	1,102	1,182
00:00～01:00							5	12	40	877	934
01:00～02:00							1	18	26	523	568
02:00～03:00							1	26	22	368	417
03:00～04:00							0	35	37	275	347
04:00～05:00							3	33	69	241	346
05:00～06:00							9	51	91	353	504
16時間合計		820	341	433	29,672	31,266	644	537	2,167	32,276	35,624
24時間合計		-	-	-	-	-	706	726	2,574	37,455	41,461

測定年月日：№12地点 平成21年 5 月24日（日）
 №13地点 平成21年 5 月24日（日）～ 25日（月）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	№12					№13				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	24	27	27	396	474	15	14	23	177	229
07:00～08:00	34	32	27	660	753	40	21	35	257	353
08:00～09:00	40	30	43	1,184	1,297	26	26	45	474	571
09:00～10:00	37	29	28	1,876	1,970	11	41	42	556	650
10:00～11:00	37	15	25	1,572	1,649	16	28	51	747	842
11:00～12:00	37	22	29	1,721	1,809	14	28	41	791	874
12:00～13:00	34	26	16	2,010	2,086	14	24	50	701	789
13:00～14:00	31	20	7	2,040	2,098	15	20	52	787	874
14:00～15:00	31	17	17	1,632	1,697	10	18	47	910	985
15:00～16:00	39	33	16	1,864	1,952	15	29	34	915	993
16:00～17:00	37	16	12	1,798	1,863	11	22	49	926	1,008
17:00～18:00	32	15	9	1,900	1,956	15	18	39	932	1,004
18:00～19:00	33	9	12	1,709	1,763	8	14	42	860	924
19:00～20:00	38	9	17	1,575	1,639	19	12	32	798	861
20:00～21:00	33	3	2	1,266	1,304	10	4	39	745	798
21:00～22:00	31	5	5	1,121	1,162	10	4	24	686	724
22:00～23:00						10	2	26	525	563
23:00～00:00						14	5	15	406	440
00:00～01:00						0	5	20	294	319
01:00～02:00						0	6	11	189	206
02:00～03:00						0	9	5	134	148
03:00～04:00						1	11	6	78	96
04:00～05:00						2	17	14	61	94
05:00～06:00						14	21	21	88	144
16時間合計	548	308	292	24,324	25,472	249	323	645	11,262	12,479
24時間合計	-	-	-	-	-	290	399	763	13,037	14,489

測定年月日：平成21年 5 月24日（日）

単位：台/時

時間帯	地点 区分	№14					№15				
		大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00		0	6	3	37	46	9	6	9	174	198
07:00～08:00		0	9	1	87	97	60	11	16	275	362
08:00～09:00		0	18	16	139	173	23	17	22	460	522
09:00～10:00		0	8	14	146	168	16	9	27	473	525
10:00～11:00		0	12	10	209	231	18	29	25	562	634
11:00～12:00		0	9	11	212	232	8	15	10	672	705
12:00～13:00		2	6	18	215	241	9	16	12	617	654
13:00～14:00		1	9	12	256	278	12	13	20	588	633
14:00～15:00		2	9	10	249	270	12	14	5	719	750
15:00～16:00		0	8	13	249	270	10	24	18	727	779
16:00～17:00		0	9	10	291	310	15	10	25	716	766
17:00～18:00		0	6	9	264	279	14	10	18	696	738
18:00～19:00		3	4	18	248	273	19	7	5	739	770
19:00～20:00		0	2	10	220	232	14	9	4	563	590
20:00～21:00		0	1	7	190	198	12	8	9	556	585
21:00～22:00		0	0	6	169	175	8	2	2	424	436
22:00～23:00											
23:00～00:00											
00:00～01:00											
01:00～02:00											
02:00～03:00											
03:00～04:00											
04:00～05:00											
05:00～06:00											
16時間合計		8	116	168	3,181	3,473	259	200	227	8,961	9,647
24時間合計		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

資料 3 - 9 平均走行速度

[本編 p.205,213,258,268,280,301 参照]

[平 日]

測定年月日：№ 1 ～ 3 地点 平成21年 5 月21日（木）

： № 4 地点 平成21年 5 月21日（木）～22日（金）

単位：km/時

地点 区分 時間帯	№ 1		№ 2		№ 3		№ 4	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
06:00～07:00	44	48	21	31	42	45	45	54
07:00～08:00	42	48	18	31	33	56	47	53
08:00～09:00	40	51	22	37	40	45	45	49
09:00～10:00	39	46	21	30	42	48	46	49
10:00～11:00	36	41	30	35	39	44	43	49
11:00～12:00	38	42	30	32	41	46	44	45
12:00～13:00	39	49	24	22	37	45	44	50
13:00～14:00	42	50	21	20	38	44	49	50
14:00～15:00	41	44	20	26	37	43	45	49
15:00～16:00	41	44	17	29	37	46	46	50
16:00～17:00	38	44	38	41	38	42	42	47
17:00～18:00	38	45	39	42	38	45	44	48
18:00～19:00	37	44	21	20	38	44	44	50
19:00～20:00	39	47	16	18	35	40	43	49
20:00～21:00	38	48	18	28	30	42	44	46
21:00～22:00	34	47	27	27	24	46	44	47
22:00～23:00							43	46
23:00～00:00							42	47
00:00～01:00							45	48
01:00～02:00							43	50
02:00～03:00							45	49
03:00～04:00							45	50
04:00～05:00							48	50
05:00～06:00							46	52
16時間平均	39	46	24	29	37	45	45	49
24時間平均							45	49

注)「16 時間平均」とは、6 ～ 22 時の平均をいう。

測定年月日：№ 6 ～ 8 地点 平成21年 5 月21日（木）
 ： № 5 地点 平成21年 5 月21日（木）～22日（金）

単位：km/時

地点 区分 時間帯	№ 5		№ 6		№ 7		№ 8（市道）	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
06:00～07:00	44	50	39	51	51	61	36	40
07:00～08:00	47	52	36	40	45	54	32	39
08:00～09:00	44	52	33	43	39	45	34	38
09:00～10:00	41	45	30	38	41	46	34	39
10:00～11:00	38	50	28	35	36	39	32	37
11:00～12:00	38	46	27	39	37	43	35	39
12:00～13:00	38	47	26	38	38	45	36	42
13:00～14:00	38	46	26	36	37	43	36	39
14:00～15:00	37	43	28	35	36	41	34	39
15:00～16:00	37	42	28	33	28	31	32	37
16:00～17:00	38	42	27	32	37	44	33	35
17:00～18:00	37	44	25	37	34	44	31	35
18:00～19:00	38	43	23	34	32	42	34	39
19:00～20:00	39	44	29	36	31	39	32	41
20:00～21:00	41	42	31	37	35	46	38	42
21:00～22:00	42	48	30	35	36	44	39	41
22:00～23:00	34	48						
23:00～00:00	37	48						
00:00～01:00	35	41						
01:00～02:00	29	39						
02:00～03:00	45	46						
03:00～04:00	39	46						
04:00～05:00	37	38						
05:00～06:00	35	42						
16時間平均	40	46	29	37	37	44	34	39
24時間平均	39	45						

注)「16 時間平均」とは、6 ～ 22 時の平均をいう。

測定年月日：№8～10地点 平成21年5月21日（木）
 ：№11地点 平成21年5月21日（木）～22日（金）

単位：km/時

地点 区分 時間帯	№8（都市高速道路）		№9		№10		№11	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
06:00～07:00	45	52	37	52	57	59	55	71
07:00～08:00	39	46	36	45	52	55	42	58
08:00～09:00	34	44	34	42	45	47	33	49
09:00～10:00	30	39	40	38	43	45	46	53
10:00～11:00	33	42	41	35	43	46	44	52
11:00～12:00	41	44	35	35	44	45	41	45
12:00～13:00	39	47	40	44	40	44	43	49
13:00～14:00	37	43	38	42	43	43	43	47
14:00～15:00	38	42	34	41	41	44	43	50
15:00～16:00	36	42	36	31	44	50	40	52
16:00～17:00	34	42	32	29	42	45	34	50
17:00～18:00	40	43	20	32	41	46	39	52
18:00～19:00	41	46	30	42	38	44	41	46
19:00～20:00	39	42	29	41	42	44	37	55
20:00～21:00	46	43	34	43	43	47	36	56
21:00～22:00	28	36	29	38	42	51	41	57
22:00～23:00							41	57
23:00～00:00							41	61
00:00～01:00							38	50
01:00～02:00							47	54
02:00～03:00							58	61
03:00～04:00							46	57
04:00～05:00							40	59
05:00～06:00							49	54
16時間平均	38	43	34	39	44	47	41	53
24時間平均							42	54

注）「16時間平均」とは、6～22時の平均をいう。

測定年月日：№12、№14及び№15地点 平成21年 5月21日（木）
 ：№13地点 平成21年 5月21日（木）～22日（金）

単位：km/時

時間帯 地点 区分	№12		№13		№14		№15	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
06:00～07:00	53	57	45	54	34	39	35	43
07:00～08:00	45	53	43	49	37	39	41	48
08:00～09:00	41	45	42	51	34	39	43	49
09:00～10:00	41	45	47	53	34	39	43	48
10:00～11:00	43	51	42	52	36	39	40	51
11:00～12:00	42	47	44	48	35	40	43	51
12:00～13:00	40	44	47	53	36	41	43	53
13:00～14:00	42	46	48	55	32	40	42	48
14:00～15:00	40	47	44	52	35	39	42	53
15:00～16:00	40	41	43	47	34	39	44	51
16:00～17:00	39	43	43	49	35	37	42	52
17:00～18:00	41	50	35	52	31	38	42	47
18:00～19:00	40	50	44	50	28	34	45	51
19:00～20:00	35	50	38	51	41	38	44	50
20:00～21:00	35	46	43	52	34	40	50	54
21:00～22:00	40	49	40	50	-	38	43	49
22:00～23:00			44	52				
23:00～00:00			38	49				
00:00～01:00			37	52				
01:00～02:00			30	55				
02:00～03:00			49	56				
03:00～04:00			43	52				
04:00～05:00			46	52				
05:00～06:00			44	52				
16時間平均	41	48	43	51	34	39	43	50
24時間平均			42	52				

注)1:「16時間平均」とは、6～22時の平均をいう。

2:表中の「-」は、計測できなかったことをいう。

[休 日]

測定年月日：№ 1 ～ 3 地点 平成21年 5 月24日（日）
 ： № 4 地点 平成21年 5 月24日（日）～ 25日（月）

単位：km/時

地点 区分 時間帯	№ 1		№ 2		№ 3		№ 4	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
06:00～07:00	40	50	33	32	37	44	35	54
07:00～08:00	40	47	24	38	49	47	45	49
08:00～09:00	37	47	-	45	38	44	44	48
09:00～10:00	38	48	33	47	40	46	47	47
10:00～11:00	39	50	16	25	38	45	42	51
11:00～12:00	38	47	20	25	40	45	44	48
12:00～13:00	40	45	22	36	41	42	42	48
13:00～14:00	40	45	23	33	45	46	44	48
14:00～15:00	37	44	35	47	36	46	40	47
15:00～16:00	34	48	-	48	43	47	30	35
16:00～17:00	37	48	13	27	37	46	29	44
17:00～18:00	39	46	20	25	35	42	28	34
18:00～19:00	36	48	23	31	39	44	31	35
19:00～20:00	39	48	22	36	40	44	31	39
20:00～21:00	38	46	36	50	44	43	36	44
21:00～22:00	42	47	40	50	38	46	38	43
22:00～23:00							43	49
23:00～00:00							43	49
00:00～01:00							35	46
01:00～02:00							53	50
02:00～03:00							41	50
03:00～04:00							42	50
04:00～05:00							47	51
05:00～06:00							46	52
16時間平均	38	47	26	37	40	45	38	45
24時間平均							40	46

注)1:「16 時間平均」とは、6 ～ 22 時の平均をいう。

2:表中の「 - 」は、計測できなかったことをいう。

測定年月日：№ 6 ～ 8 地点 平成21年 5 月24日（日）
 ： № 5 地点 平成21年 5 月24日（日）～ 25日（月）

単位：km/時

地点 区分 時間帯	№ 5		№ 6		№ 7		№ 8（市道）	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
06:00～07:00	40	43	30	39	39	48	42	45
07:00～08:00	44	48	30	42	43	51	41	42
08:00～09:00	41	46	32	43	39	48	39	43
09:00～10:00	45	48	30	38	33	45	37	44
10:00～11:00	37	47	26	32	32	45	35	37
11:00～12:00	42	48	30	41	34	43	36	41
12:00～13:00	38	47	28	39	33	43	37	41
13:00～14:00	34	43	30	39	36	36	35	41
14:00～15:00	42	48	32	41	30	31	36	40
15:00～16:00	41	51	26	32	23	28	31	41
16:00～17:00	41	45	25	31	20	33	34	38
17:00～18:00	36	44	26	39	34	41	33	36
18:00～19:00	38	52	25	39	31	41	33	40
19:00～20:00	34	49	29	38	33	35	28	42
20:00～21:00	41	48	29	39	29	40	32	40
21:00～22:00	43	47	22	33	31	41	36	39
22:00～23:00	41	54						
23:00～00:00	47	54						
00:00～01:00	40	53						
01:00～02:00	46	54						
02:00～03:00	48	58						
03:00～04:00	47	56						
04:00～05:00	48	50						
05:00～06:00	48	51						
16時間平均	40	47	28	38	33	41	35	41
24時間平均	42	49						

注)「16 時間平均」とは、6 ～ 22 時の平均をいう。

測定年月日：№8～10地点 平成21年5月24日（日）
 ：№11地点 平成21年5月24日（日）～25日（月）

単位：km/時

地点 区分 時間帯	№8（都市高速道路）		№9		№10		№11	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
06:00～07:00	42	45	46	58	38	50	42	62
07:00～08:00	38	41	39	48	37	45	37	55
08:00～09:00	37	43	39	47	37	46	38	56
09:00～10:00	38	42	41	45	40	48	38	53
10:00～11:00	40	43	37	40	39	44	43	56
11:00～12:00	40	46	41	52	37	42	41	49
12:00～13:00	42	47	43	52	37	42	38	49
13:00～14:00	42	46	36	49	37	45	42	52
14:00～15:00	40	44	38	45	37	41	46	55
15:00～16:00	43	48	37	42	38	44	37	44
16:00～17:00	46	49	34	44	37	40	37	48
17:00～18:00	43	47	41	54	36	43	39	47
18:00～19:00	41	46	37	47	37	43	40	51
19:00～20:00	42	42	38	48	38	44	33	42
20:00～21:00	37	47	40	46	39	42	34	45
21:00～22:00	42	40	37	49	37	44	41	49
22:00～23:00							40	55
23:00～00:00							40	47
00:00～01:00							37	50
01:00～02:00							46	59
02:00～03:00							54	63
03:00～04:00							41	47
04:00～05:00							43	51
05:00～06:00							49	61
16時間平均	41	45	39	48	38	44	39	51
24時間平均							41	52

注）「16時間平均」とは、6～22時の平均をいう。

測定年月日：№12、№14及び№15地点 平成21年 5月24日（日）
 ：№13地点 平成21年 5月24日（日）～25日（月）

単位：km/時

時間帯 地点 区分	№12		№13		№14		№15	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
06:00～07:00	41	49	45	54	30	39	44	55
07:00～08:00	40	47	45	53	34	41	39	52
08:00～09:00	39	52	48	54	39	41	41	48
09:00～10:00	39	45	47	55	34	38	40	51
10:00～11:00	37	45	48	53	34	41	43	47
11:00～12:00	38	46	46	52	36	36	42	53
12:00～13:00	38	47	43	52	37	37	41	49
13:00～14:00	38	46	45	53	37	39	42	48
14:00～15:00	39	46	46	52	39	39	43	48
15:00～16:00	40	50	47	53	31	36	45	49
16:00～17:00	39	47	45	53	38	40	45	53
17:00～18:00	35	45	42	53	35	39	49	54
18:00～19:00	34	47	38	52	29	39	44	49
19:00～20:00	37	45	45	53	39	39	45	55
20:00～21:00	32	47	49	58	31	40	42	50
21:00～22:00	33	47	40	55	-	36	41	55
22:00～23:00			40	53				
23:00～00:00			37	54				
00:00～01:00			45	58				
01:00～02:00			39	58				
02:00～03:00			50	56				
03:00～04:00			48	55				
04:00～05:00			53	54				
05:00～06:00			48	54				
16時間平均	37	47	45	53	35	39	43	51
24時間平均			45	54				

注)1:「16 時間平均」とは、6～22 時の平均をいう。

2:表中の「-」は、計測できなかったことをいう。

1. 予測式

(1) 正規型ブルーム式：有風時（風速が 1.0m/s を超える場合）

$$C(x,y,z) = \frac{Q}{2\pi \cdot u \cdot \sigma_y \cdot \sigma_z} \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \cdot \left[\exp\left\{-\frac{(z+H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z-H)^2}{2\sigma_z^2}\right\}\right]$$

$C(x,y,z)$: (x,y,z) 地点における大気汚染物質濃度
(ppm または mg/m^3)

x : 風向に沿った風下距離 (m)

y : x 軸に直角な水平距離 (m)

z : x 軸に直角な鉛直距離 (m)

Q : 点煙源の大気汚染物質の排出量 (m^3/s または mg/s)

u : 平均風速 (m/s)

σ_y, σ_z : 水平 (y), 鉛直 (z) 方向の拡散幅 (m)

$$\sigma_y = W / 2 + 0.46 L^{0.81}$$

$$\sigma_z = \sigma_{z0} + 0.31 L^{0.83}$$

W : 車道幅員 (m)

L : 車道端からの距離 (m)

$$L = x - W / 2$$

σ_{z0} : 鉛直方向の初期拡散幅 (m)

遮音壁がない場合 : $\sigma_{z0} = 1.5$

遮音壁（高さ 3 m 以上）がある場合

$$: \sigma_{z0} = 4.0$$

H : 排出源の高さ (m)

(2) 積分型簡易パフ式：弱風時（風速が 1.0m/s 以下の場合）

$$C(x,y,z) = \frac{Q}{(2\pi)^{3/2} \cdot \alpha^2 \cdot y} \left\{ \frac{1 - \exp\left(-\frac{\ell}{t_0^2}\right)}{2\ell} + \frac{1 - \exp\left(-\frac{m}{t_0^2}\right)}{2m} \right\}$$

$$\ell = \frac{1}{2} \left\{ \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z-H)^2}{y^2} \right\}$$

$$m = \frac{1}{2} \left\{ \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z+H)^2}{y^2} \right\}$$

α, y : 拡散幅に関する係数

$$\alpha = 0.3$$

$$y = \begin{cases} 0.18 & (\text{昼間: } 7 \sim 19 \text{ 時}) \\ 0.09 & (\text{夜間: } 19 \sim 7 \text{ 時}) \end{cases}$$

t_0 : 初期拡散幅に相当する時間 (s)

$$t_0 = \frac{W}{2\alpha}$$

2. 年平均値の算出

年平均値は、次式を用いて、正規型ブルーム式及び積分型簡易パフ式により算出された大気汚染物質濃度を重ね合わせることで算出した。

$$C_a = \frac{\sum_{t=1}^{24} C_{a_t}}{24}$$

$$C_{a_t} = \left[\sum_{s=1}^{16} \{ (R_{w_s} / u_{w_{ts}}) \times f_{w_{ts}} \} + R_{c_{dn}} \times f_{c_t} \right] Q_t$$

C_a : 年平均濃度 (ppm または mg/m^3)

C_{a_t} : 時刻 t における年平均濃度 (ppm または mg/m^3)

R_{w_s} : ブルーム式により求められた風向別基準濃度 (m^{-1})

$u_{w_{ts}}$: 年平均時間別風向別平均風速 (m/s)

$f_{w_{ts}}$: 年平均時間別風向出現割合

$R_{c_{dn}}$: パフ式により求められた昼夜別基準濃度 (s/m^2)

f_{c_t} : 年平均時間別弱風時出現割合

Q_t : 年平均時間別平均排出量 ($\text{ml}/\text{m}\cdot\text{s}$ または $\text{mg}/\text{m}\cdot\text{s}$)

資料 3 - 1 1 工事関係車両及び新建築物関連車両（事業予定地周辺道路）の走行による大気汚染の予測に用いた気象条件

[本編 p.210 参照]

風向・風速は、名古屋地方気象台における平成 20 年度の風向・風速の測定結果を基に設定した。

予測にあたっては、次のべき乗則により、排出源もしくは予測対象高さの風速に補正した。なお、べき指数については、事業予定地及びその周辺の状況から、表 - 1 のうち「大都市の郊外周辺、市街地」と考えられ、 $\alpha = 0.250$ とした。

$$U = U_0 (H / H_0)^\alpha$$

U : 高さ H (m) の風速 (m / s)

U_0 : 測定高さ H_0 (m) の風速 (m / s)

H : 排出源の高さ (m)

H_0 : 測定高さ (m)

α : べき指数 (表 - 1 参照)

表 - 1 べき指数

地表面の状況	α
平野、草原	0.143
森林、高い建物のない市街地、住宅地	0.200
大都市の郊外周辺、市街地	0.250
大都市の中心付近	0.333

出典)「新・ビル風の知識」(風工学研究所, 1989 年)

予測に用いた風向出現頻度及び平均風速は、次に示すとおりである。

時間帯	風 向 出 現 頻 度 (%)																	昼夜 の別
	有 風 時																弱風時	
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N		
00:00～01:00	2.2	0.8	0.8	0.8	1.4	6.9	3.6	0.3	0.0	0.3	0.0	0.0	2.8	9.9	12.7	8.8	48.8	夜
01:00～02:00	3.9	1.1	1.4	0.3	1.1	5.5	2.2	0.6	0.3	0.0	0.3	0.0	2.8	8.9	13.0	7.5	51.2	
02:00～03:00	2.5	1.6	2.2	0.0	1.6	3.3	1.6	0.3	0.3	0.0	0.3	0.3	3.8	6.9	13.5	7.1	54.7	
03:00～04:00	2.5	1.7	0.8	0.0	0.6	3.0	1.7	0.6	0.0	0.3	0.0	0.6	2.5	6.4	17.7	6.4	55.4	
04:00～05:00	2.8	1.9	0.8	0.0	1.4	3.3	1.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	1.9	5.5	14.3	11.0	55.4	
05:00～06:00	2.2	1.7	0.3	0.6	0.6	3.1	0.8	0.0	0.3	0.0	0.0	0.6	2.2	4.2	11.9	11.1	60.6	
06:00～07:00	2.2	0.0	1.1	0.3	0.0	3.0	1.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.6	3.0	3.6	14.6	11.8	58.1	
07:00～08:00	1.9	0.5	0.8	0.0	0.8	2.7	1.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3	2.7	4.9	15.9	12.9	54.7	
08:00～09:00	1.4	0.3	0.8	0.0	0.3	1.9	3.0	0.8	0.8	0.3	0.0	0.0	2.2	10.7	16.2	12.1	49.2	
09:00～10:00	1.4	0.5	0.0	0.3	1.1	1.6	3.0	1.4	1.1	0.5	0.8	1.1	4.7	11.0	21.1	7.7	42.7	
10:00～11:00	1.1	0.6	0.3	0.6	0.3	1.9	2.5	4.1	1.7	1.7	0.3	0.8	7.2	16.0	14.3	8.3	38.6	
11:00～12:00	1.1	0.0	0.5	0.3	0.5	1.9	3.6	2.7	4.4	2.2	0.0	3.0	10.4	16.2	14.8	4.1	34.2	
12:00～13:00	0.8	0.3	0.3	0.0	0.0	1.9	6.6	4.7	4.9	3.3	1.4	4.1	12.1	17.0	10.1	3.6	29.0	
13:00～14:00	0.8	0.3	0.0	0.3	0.3	1.6	6.3	6.0	6.8	4.4	2.2	5.5	20.8	13.4	6.6	2.7	21.9	
14:00～15:00	0.3	0.3	0.3	0.0	0.0	3.6	4.9	9.3	7.1	4.1	1.6	4.4	18.9	14.5	6.3	3.3	21.1	
15:00～16:00	0.0	0.8	0.0	0.0	0.8	1.9	6.8	11.2	5.8	3.8	2.5	2.2	19.2	17.5	6.0	2.7	18.6	
16:00～17:00	0.5	0.0	0.8	0.3	0.0	2.2	11.0	9.0	6.0	4.9	1.1	2.5	20.8	16.2	4.7	1.9	18.1	
17:00～18:00	0.3	0.0	0.3	0.3	0.0	2.2	13.2	11.2	3.3	1.4	0.8	0.8	17.8	15.9	8.8	2.7	21.1	
18:00～19:00	0.3	0.3	0.8	0.3	0.3	3.0	18.7	8.0	1.1	0.8	0.8	0.8	12.1	16.3	10.2	4.7	21.5	
19:00～20:00	0.8	0.5	1.1	0.0	0.3	5.2	17.3	5.5	0.5	0.3	0.5	0.3	7.1	16.2	12.9	4.7	26.6	
20:00～21:00	1.6	0.3	1.1	0.0	0.5	11.8	12.9	1.9	0.0	0.3	0.0	0.5	5.8	14.8	12.6	6.6	29.1	
21:00～22:00	1.6	1.1	0.3	0.5	0.8	9.9	9.3	1.9	0.3	0.3	0.3	0.8	5.8	12.3	12.9	8.2	33.7	
22:00～23:00	1.6	0.3	1.6	0.0	1.4	9.3	6.0	1.4	0.0	0.3	0.3	0.0	2.7	11.2	14.0	7.9	41.9	
23:00～00:00	1.1	1.1	0.8	0.3	1.4	7.7	5.0	0.8	0.3	0.0	0.0	0.6	2.8	9.9	12.4	7.2	48.6	

時間帯	平 均 風 速 (m / s)															
	有 風 時															
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
00:00～01:00	1.4	1.2	1.1	1.7	1.2	1.7	1.5	1.7	0.0	1.2	0.0	0.0	2.3	1.7	1.5	1.4
01:00～02:00	1.3	1.5	1.2	1.0	1.3	1.7	1.4	1.6	1.4	0.0	1.1	0.0	2.1	1.6	1.4	1.4
02:00～03:00	1.3	1.3	1.3	0.0	1.2	1.5	1.9	2.6	1.0	0.0	1.2	1.1	2.2	1.8	1.5	1.3
03:00～04:00	1.3	1.2	1.2	0.0	1.2	1.5	1.6	2.0	0.0	1.5	0.0	1.0	2.4	1.7	1.5	1.4
04:00～05:00	1.2	1.1	1.1	0.0	1.1	1.7	1.6	0.0	0.0	0.0	1.0	1.9	2.4	1.9	1.4	1.4
05:00～06:00	1.1	1.2	1.2	1.4	1.3	1.5	1.6	0.0	1.0	0.0	0.0	1.5	2.0	1.8	1.5	1.4
06:00～07:00	1.3	0.0	1.2	1.2	0.0	1.5	1.4	1.1	0.0	0.0	0.0	2.0	1.9	2.0	1.4	1.3
07:00～08:00	1.2	1.2	1.4	0.0	1.2	1.6	1.8	1.2	0.0	0.0	0.0	1.7	2.3	2.0	1.6	1.4
08:00～09:00	1.3	1.3	1.2	0.0	1.2	1.7	1.8	1.1	1.2	1.2	0.0	0.0	2.2	2.0	1.7	1.5
09:00～10:00	1.4	1.1	0.0	1.6	1.7	1.8	1.6	1.6	1.3	1.4	1.3	1.3	1.8	1.9	1.8	1.6
10:00～11:00	1.4	2.1	1.1	1.1	1.3	2.2	1.6	1.4	1.2	1.4	1.1	1.5	2.1	2.1	1.9	1.6
11:00～12:00	1.2	0.0	1.6	1.2	1.1	1.9	1.9	1.5	1.5	1.2	0.0	1.3	2.1	2.4	1.8	1.4
12:00～13:00	1.3	1.4	1.0	0.0	0.0	2.2	1.8	1.7	1.6	1.4	1.3	1.7	2.3	2.4	2.1	1.7
13:00～14:00	1.3	2.0	0.0	2.1	1.2	2.5	1.8	1.8	1.6	1.5	1.4	1.9	2.5	2.5	2.0	1.4
14:00～15:00	1.2	1.1	1.5	0.0	0.0	1.8	2.1	1.9	1.6	1.4	1.4	1.9	2.6	2.7	1.9	1.6
15:00～16:00	0.0	1.2	0.0	0.0	1.9	1.8	2.1	2.0	1.6	1.5	1.7	1.9	2.5	2.6	2.0	1.4
16:00～17:00	1.9	0.0	1.2	1.5	0.0	1.8	2.3	2.1	1.5	1.4	1.3	1.8	2.3	2.5	2.3	1.5
17:00～18:00	1.9	0.0	1.6	1.0	0.0	2.1	2.0	2.0	1.5	1.2	1.3	2.3	2.3	2.3	2.2	1.7
18:00～19:00	1.1	1.1	1.2	1.1	1.1	1.7	1.9	1.8	1.6	1.2	1.2	1.9	2.2	2.0	2.0	1.7
19:00～20:00	1.1	1.4	1.3	0.0	1.4	1.8	1.8	1.7	1.7	1.0	1.4	1.5	2.1	2.0	1.9	1.6
20:00～21:00	1.7	1.3	1.2	0.0	1.2	1.6	1.6	1.8	0.0	1.5	0.0	1.6	2.1	1.9	1.8	1.5
21:00～22:00	1.2	1.2	1.2	1.2	1.1	1.6	1.6	1.5	1.3	1.2	1.3	1.9	1.9	1.9	1.6	1.5
22:00～23:00	1.4	1.2	1.2	0.0	1.2	1.5	1.7	1.6	0.0	1.4	2.6	0.0	2.0	1.9	1.6	1.5
23:00～00:00	1.6	1.3	1.2	1.0	1.4	1.4	1.7	1.5	1.1	0.0	0.0	1.9	2.0	1.8	1.6	1.5

注)1:表中の数値は、地上高1mの時の数値である。

2:有風時の風速は1m/sを超える場合、弱風時の風速は、1m/s以下の場合を示す。

資料 3 - 1 2 工事関係車両及び新建築物関連車両（事業予定地周辺道路）の走行による大気汚染の予測に用いた排出量の算定

[本編 p.211,233 参照]

時間別平均排出量は、「道路環境影響評価の技術手法 2007 改訂版 第 2 巻」(財団法人道路環境研究所，2007 年)に基づき、次式により算出した。

$$Q_t = V_w \times \frac{1}{3600} \times \frac{1}{1000} \times \sum_{i=1}^2 (N_{it} \times E_i)$$

Q_t : 時間別平均排出量 (ml/m・s または mg/m・s)

V_w : 換算係数 (ml/g または mg/g)

$V_w = 523 \text{ ml/g}$ (窒素酸化物の場合、20℃、1 気圧)
 $= 1000 \text{ mg/g}$ (浮遊粒子状物質)

N_{it} : 車種別時間別交通量 (台/時)

E_i : 車種別排出係数 (g/km・台)

車種別排出係数は、「自動車排出係数の算定根拠」(国土交通省国土技術政策総合研究所資料第 141 号，平成 15 年)に基づき、次式により算出した。

$$\text{排出係数} = A / V + B V + C V^2 + D$$

A、B、C、D : 下表の係数

V : 平均走行速度 (km/時)

年 次	項 目	大型車				小型車			
		A	B	C	D	A	B	C	D
平成25年	窒素酸化物	-7.23	-0.0928	0.000763	4.07	-0.909	-0.00611	0.0000466	0.275
	浮遊粒子状物質	-0.0042	-0.00326	0.0000238	0.167	-0.0722	-0.000406	0.00000301	0.0181
平成28年	窒素酸化物	-7.12	-0.0895	0.000735	3.93	-0.902	-0.00578	0.0000439	0.261
	浮遊粒子状物質	0.0318	-0.00310	0.0000227	0.158	-0.0687	-0.000385	0.00000287	0.0170

なお、№ 8 付近の都市高速道路には縦断勾配があることから、次式により算出した補正係数を窒素酸化物及び浮遊粒子状物質それぞれの排出係数に乗じた。

[窒素酸化物]

補正係数 (大型車) = $1 + 0.29 i$

補正係数 (小型車) = $1 + 0.25 i$

i : 縦断勾配 (= 2.8%)

[浮遊粒子状物質]

補正係数 (大型車) = $1 + 0.21 i$

補正係数 (小型車) = $1 + 0.21 i$

i : 縦断勾配 (= 2.8%)

算出した車種別排出係数は、表 - 1 に示すとおりであり、工事関係車両については、工事着工後 32 ヶ月目である平成 25 年の値を、新建築物関連車両については、南地区における新建築物の供用開始予定時期である平成 28 年の値を用いた。

表 - 1 (1) 車種別排出係数 (窒素酸化物)

単位 : g/km・台

予測断面	車 種	平成25年	平成28年	予測断面	車 種	平成25年	平成28年
№ 1	大型車	1.43	1.37	№ 8 (都市高速道路)	大型車	-	2.45
	小型車	0.073	0.067		小型車	-	0.095
№ 2	大型車	2.02	1.91	№10	大型車	1.30	1.27
	小型車	0.108	0.095		小型車	0.071	0.068
№ 3	大型車	1.52	1.40	№11	大型車	1.35	1.30
	小型車	0.076	0.070		小型車	0.064	0.061
№ 4	大型車	1.28	1.25	№12	大型車	1.35	1.32
	小型車	0.069	0.066		小型車	0.069	0.065
№ 5	大型車	1.43	1.35	№13	大型車	1.35	1.27
	小型車	0.074	0.068		小型車	0.066	0.061
№ 6	大型車	-	1.67	№14	大型車	1.62	-
	小型車	-	0.081		小型車	0.086	-
№ 7	大型車	-	1.46	№15	大型車	-	1.30
	小型車	-	0.073		小型車	-	0.063
№ 8 (市道)	大型車	-	1.46				
	小型車	-	0.076				

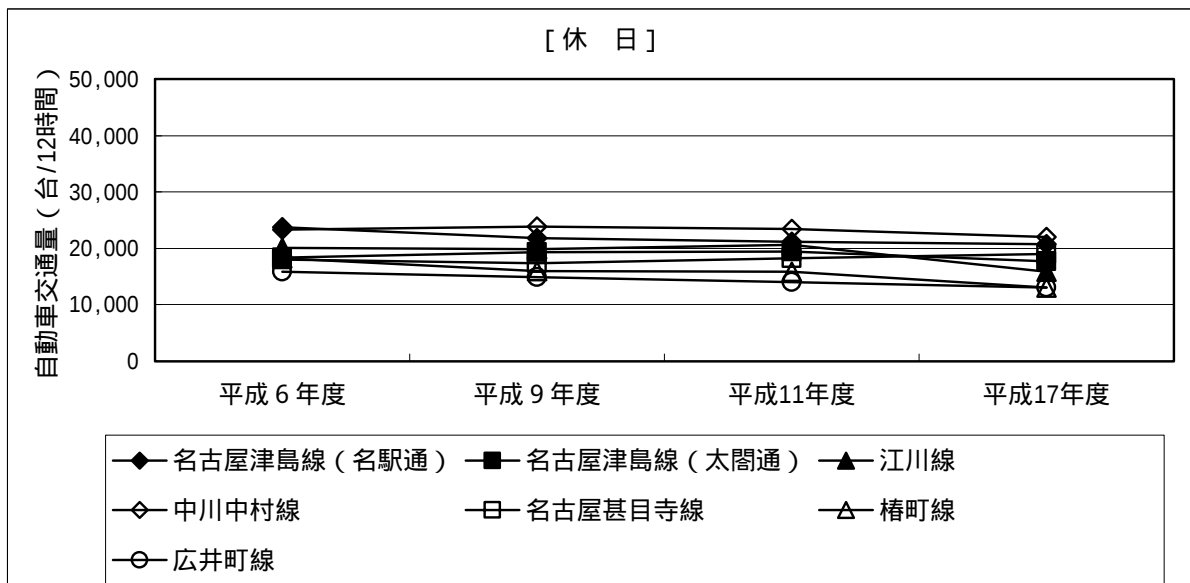
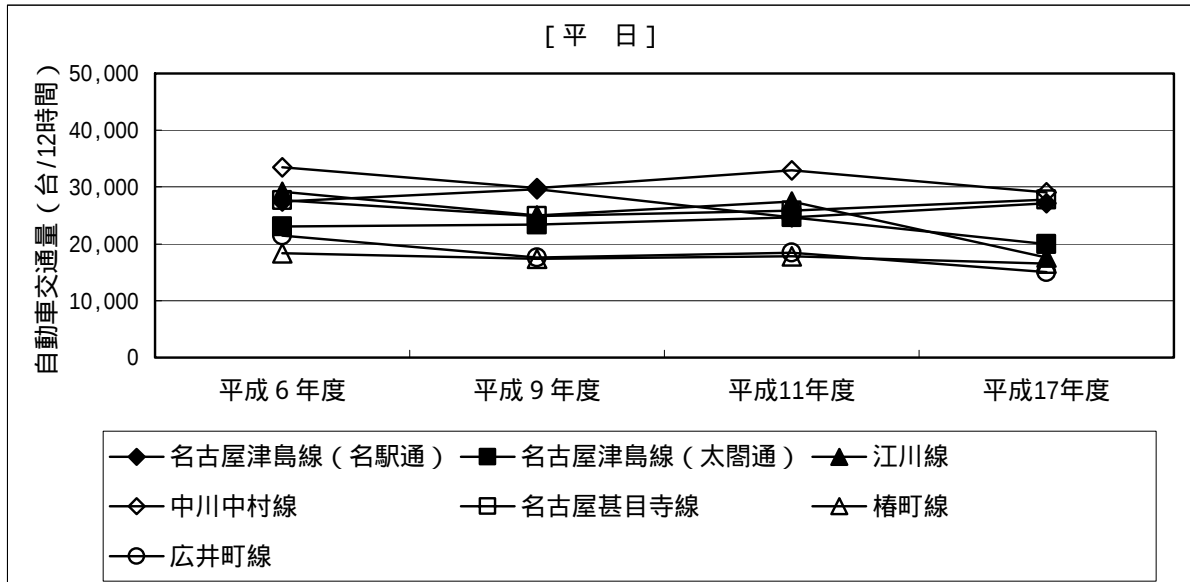
表 - 1 (2) 車種別排出係数 (浮遊粒子状物質)

単位: g/km・台

予測断面	車 種	平成25年	平成28年	予測断面	車 種	平成25年	平成28年
№ 1	大型車	0.076	0.072	№ 8 (都市高速道路)	大型車	-	0.113
	小型車	0.004	0.004		小型車	-	0.006
№ 2	大型車	0.104	0.098	№10	大型車	0.070	0.067
	小型車	0.007	0.006		小型車	0.004	0.004
№ 3	大型車	0.080	0.074	№11	大型車	0.072	0.069
	小型車	0.004	0.004		小型車	0.004	0.003
№ 4	大型車	0.068	0.066	№12	大型車	0.072	0.070
	小型車	0.004	0.004		小型車	0.004	0.004
№ 5	大型車	0.076	0.071	№13	大型車	0.072	0.067
	小型車	0.004	0.004		小型車	0.004	0.003
№ 6	大型車	-	0.086	№14	大型車	0.085	-
	小型車	-	0.005		小型車	0.005	-
№ 7	大型車	-	0.077	№15	大型車	-	0.069
	小型車	-	0.004		小型車	-	0.003
№ 8 (市道)	大型車	-	0.077				
	小型車	-	0.004				

資料 3 - 1 3 道路交通センサスによる事業予定地周辺道路の交通量の推移

[本編 p.211,233 参照]



注) 観測地点は、以下に示すとおりである。

名古屋津島線 (名駅通): 中村区名駅一丁目
 同 上 (太閤通): 中村区太閤通三丁目
 江川線 : 西区新道二丁目
 中川中村線 : 中村区名駅南一丁目
 名古屋甚目寺線 : 西区名駅二丁目
 椿町線 : 中村区椿町
 広井町線 : 中村区名駅二丁目

出典) 「平成 6 年度 名古屋市一般交通量概況」(名古屋市, 平成 7 年)
 「平成 9 年度 名古屋市一般交通量概況」(名古屋市, 平成 11 年)
 「平成 11 年度 名古屋市一般交通量概況」(名古屋市, 平成 13 年)
 「平成 17 年度 名古屋市一般交通量概況」(名古屋市, 平成 19 年)

資料 3 - 1 4 工事関係車両の走行による大気汚染の予測に用いた時間交通量

[本編 p.212,213 参照]

№ 1

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車					小型車				
	現 況 交通量	南 地 区 工事関係 車	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	南 地 区 工事関係 車	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量
	A	B	C=A+B	D	C + D	A	B	C=A+B	D	C + D
日交通量	1,356	152	1,508	183	1,691	10,697	39	10,736	7	10,743
06:00～07:00	68	5	73	0	73	145	3	148	0	148
07:00～08:00	79	15	94	39	133	360	3	363	7	370
08:00～09:00	91	15	106	21	127	600	3	603	0	603
09:00～10:00	89	15	104	21	125	653	3	656	0	656
10:00～11:00	99	15	114	21	135	674	3	677	0	677
11:00～12:00	101	0	101	0	101	653	0	653	0	653
12:00～13:00	80	0	80	0	80	601	0	601	0	601
13:00～14:00	110	15	125	21	146	721	3	724	0	724
14:00～15:00	105	15	120	21	141	738	3	741	0	741
15:00～16:00	77	15	92	21	113	755	3	758	0	758
16:00～17:00	86	15	101	21	122	700	3	703	0	703
17:00～18:00	80	5	85	0	85	700	3	703	0	703
18:00～19:00	63	5	68	0	68	690	3	693	0	693
19:00～20:00	49	5	54	0	54	501	3	504	0	504
20:00～21:00	39	5	44	0	44	446	3	449	0	449
21:00～22:00	28	0	28	0	28	385	0	385	0	385
22:00～23:00	13	0	13	0	13	326	0	326	0	326
23:00～00:00	11	0	11	0	11	278	0	278	0	278
00:00～01:00	2	0	2	0	2	234	0	234	0	234
01:00～02:00	8	0	8	0	8	163	0	163	0	163
02:00～03:00	12	0	12	0	12	113	0	113	0	113
03:00～04:00	17	0	17	0	17	77	0	77	0	77
04:00～05:00	21	0	21	0	21	75	0	75	0	75
05:00～06:00	28	0	28	0	28	110	0	110	0	110
合 計	1,356	145	1,501	186	1,687	10,698	39	10,737	7	10,744

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No 2

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車					小型車				
	現 況 交通量	南 地 区 工 事 関 係 車	背 景 交通量	工 事 関 係 車 両	工 事 中 交通量	現 況 交通量	南 地 区 工 事 関 係 車	背 景 交通量	工 事 関 係 車 両	工 事 中 交通量
	A	B	C=A+B	D	C + D	A	B	C=A+B	D	C + D
日交通量	335	0	335	104	439	5,943	0	5,943	4	5,947
06:00～07:00	9	0	9	0	9	85	0	85	0	85
07:00～08:00	19	0	19	12	31	218	0	218	0	218
08:00～09:00	16	0	16	12	28	240	0	240	0	240
09:00～10:00	25	0	25	12	37	326	0	326	0	326
10:00～11:00	32	0	32	12	44	367	0	367	0	367
11:00～12:00	35	0	35	0	35	367	0	367	0	367
12:00～13:00	18	0	18	0	18	312	0	312	0	312
13:00～14:00	27	0	27	12	39	398	0	398	0	398
14:00～15:00	26	0	26	12	38	358	0	358	0	358
15:00～16:00	14	0	14	12	26	375	0	375	0	375
16:00～17:00	27	0	27	12	39	423	0	423	0	423
17:00～18:00	17	0	17	0	17	466	0	466	0	466
18:00～19:00	16	0	16	3	19	459	0	459	1	460
19:00～20:00	6	0	6	3	9	375	0	375	1	376
20:00～21:00	6	0	6	3	9	298	0	298	1	299
21:00～22:00	3	0	3	0	3	230	0	230	0	230
22:00～23:00	2	0	2	0	2	183	0	183	0	183
23:00～00:00	4	0	4	0	4	138	0	138	0	138
00:00～01:00	3	0	3	0	3	105	0	105	0	105
01:00～02:00	1	0	1	0	1	72	0	72	0	72
02:00～03:00	4	0	4	0	4	55	0	55	0	55
03:00～04:00	6	0	6	0	6	40	0	40	0	40
04:00～05:00	10	0	10	0	10	26	0	26	0	26
05:00～06:00	9	0	9	0	9	28	0	28	0	28
合 計	335	0	335	105	440	5,944	0	5,944	3	5,947

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No 3

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車					小型車				
	現 況 交通量	南 地 区 工 事 関 係 車	背 景 交通量	工 事 関 係 車 両	工 事 中 交通量	現 況 交通量	南 地 区 工 事 関 係 車	背 景 交通量	工 事 関 係 車 両	工 事 中 交通量
	A	B	C=A+B	D	C + D	A	B	C=A+B	D	C + D
日交通量	201	0	201	52	253	2,738	0	2,738	2	2,740
06:00～07:00	9	0	9	0	9	36	0	36	0	36
07:00～08:00	4	0	4	6	10	40	0	40	0	40
08:00～09:00	13	0	13	6	19	154	0	154	0	154
09:00～10:00	17	0	17	6	23	191	0	191	0	191
10:00～11:00	13	0	13	6	19	212	0	212	0	212
11:00～12:00	20	0	20	0	20	195	0	195	0	195
12:00～13:00	11	0	11	0	11	152	0	152	0	152
13:00～14:00	16	0	16	6	22	178	0	178	0	178
14:00～15:00	16	0	16	6	22	202	0	202	0	202
15:00～16:00	18	0	18	6	24	214	0	214	0	214
16:00～17:00	12	0	12	6	18	204	0	204	0	204
17:00～18:00	10	0	10	0	10	186	0	186	0	186
18:00～19:00	9	0	9	2	11	167	0	167	1	168
19:00～20:00	4	0	4	2	6	128	0	128	1	129
20:00～21:00	3	0	3	2	5	95	0	95	1	96
21:00～22:00	3	0	3	0	3	86	0	86	0	86
22:00～23:00	1	0	1	0	1	84	0	84	0	84
23:00～00:00	2	0	2	0	2	63	0	63	0	63
00:00～01:00	2	0	2	0	2	48	0	48	0	48
01:00～02:00	0	0	0	0	0	33	0	33	0	33
02:00～03:00	2	0	2	0	2	25	0	25	0	25
03:00～04:00	3	0	3	0	3	18	0	18	0	18
04:00～05:00	6	0	6	0	6	12	0	12	0	12
05:00～06:00	6	0	6	0	6	13	0	13	0	13
合 計	200	0	200	54	254	2,736	0	2,736	3	2,739

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No 4

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車					小型車				
	現 況 交通量	南 地 区 工 事 関 係 車	背 景 交通量	工 事 関 係 車 両	工 事 中 交通量	現 況 交通量	南 地 区 工 事 関 係 車	背 景 交通量	工 事 関 係 車 両	工 事 中 交通量
	A	B	C=A+B	D	C + D	A	B	C=A+B	D	C + D
日交通量	1,247	26	1,273	183	1,456	15,897	6	15,903	7	15,910
06:00～07:00	65	2	67	0	67	264	1	265	0	265
07:00～08:00	90	4	94	29	123	844	1	845	3	848
08:00～09:00	126	4	130	21	151	954	1	955	0	955
09:00～10:00	101	4	105	21	126	948	1	949	0	949
10:00～11:00	85	4	89	21	110	1,015	1	1,016	0	1,016
11:00～12:00	75	0	75	0	75	877	0	877	0	877
12:00～13:00	65	0	65	0	65	771	0	771	0	771
13:00～14:00	90	4	94	21	115	955	1	956	0	956
14:00～15:00	86	4	90	21	111	953	1	954	0	954
15:00～16:00	81	4	85	21	106	1,041	1	1,042	0	1,042
16:00～17:00	88	4	92	21	113	1,045	1	1,046	0	1,046
17:00～18:00	57	2	59	0	59	1,067	1	1,068	0	1,068
18:00～19:00	49	2	51	3	54	1,010	1	1,011	1	1,012
19:00～20:00	38	2	40	3	43	820	1	821	1	822
20:00～21:00	27	2	29	3	32	696	1	697	1	698
21:00～22:00	21	0	21	0	21	593	0	593	0	593
22:00～23:00	12	0	12	0	12	485	0	485	0	485
23:00～00:00	10	0	10	0	10	413	0	413	0	413
00:00～01:00	2	0	2	0	2	348	0	348	0	348
01:00～02:00	7	0	7	0	7	242	0	242	0	242
02:00～03:00	11	0	11	0	11	168	0	168	0	168
03:00～04:00	16	0	16	0	16	114	0	114	0	114
04:00～05:00	19	0	19	0	19	111	0	111	0	111
05:00～06:00	26	0	26	0	26	163	0	163	0	163
合 計	1,247	42	1,289	185	1,474	15,897	13	15,910	6	15,916

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No 5

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車					小型車				
	現 況 交通量	南 地 区 工事関係 車 両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	南 地 区 工事関係 車 両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量
	A	B	C=A+B	D	C + D	A	B	C=A+B	D	C + D
日交通量	827	21	848	158	1,006	13,220	5	13,225	6	13,231
06:00～07:00	86	1	87	0	87	153	1	154	0	154
07:00～08:00	52	2	54	18	72	301	1	302	0	302
08:00～09:00	71	2	73	18	91	600	1	601	0	601
09:00～10:00	73	2	75	18	93	825	1	826	0	826
10:00～11:00	65	2	67	18	85	958	1	959	0	959
11:00～12:00	49	0	49	0	49	797	0	797	0	797
12:00～13:00	48	0	48	0	48	735	0	735	0	735
13:00～14:00	47	2	49	18	67	840	1	841	0	841
14:00～15:00	54	2	56	18	74	1,009	1	1,010	0	1,010
15:00～16:00	57	2	59	18	77	1,019	1	1,020	0	1,020
16:00～17:00	40	2	42	18	60	1,000	1	1,001	0	1,001
17:00～18:00	25	1	26	0	26	977	1	978	0	978
18:00～19:00	24	1	25	5	30	845	1	846	2	848
19:00～20:00	23	1	24	5	29	704	1	705	2	707
20:00～21:00	10	1	11	5	16	555	1	556	2	558
21:00～22:00	7	0	7	0	7	465	0	465	0	465
22:00～23:00	5	0	5	0	5	407	0	407	0	407
23:00～00:00	10	0	10	0	10	306	0	306	0	306
00:00～01:00	7	0	7	0	7	234	0	234	0	234
01:00～02:00	2	0	2	0	2	160	0	160	0	160
02:00～03:00	10	0	10	0	10	123	0	123	0	123
03:00～04:00	14	0	14	0	14	88	0	88	0	88
04:00～05:00	25	0	25	0	25	57	0	57	0	57
05:00～06:00	23	0	23	0	23	62	0	62	0	62
合 計	827	21	848	159	1,007	13,220	13	13,233	6	13,239

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

№10

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車						小型車					
	現 況 交通量	南 地 区 工 事 関 係 車	さ っ し ま 地 区 関 連 車 両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工 事 中 交通量	現 況 交通量	南 地 区 工 事 関 係 車	さ っ し ま 地 区 関 連 車 両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工 事 中 交通量
	A	B		C=A+B	D	C + D	A	B		C=A+B	D	C + D
日交通量	2,755	4	0	2,759	52	2,811	42,855	1	1,970	44,826	2	44,828
06:00～07:00	151	1	0	152	0	152	953	1	18	972	0	972
07:00～08:00	204	2	0	206	6	212	1,966	1	70	2,037	0	2,037
08:00～09:00	260	2	0	262	6	268	2,571	1	184	2,756	0	2,756
09:00～10:00	247	2	0	249	6	255	2,668	1	162	2,831	0	2,831
10:00～11:00	190	2	0	192	6	198	2,661	1	132	2,794	0	2,794
11:00～12:00	178	0	0	178	0	178	2,610	0	126	2,736	0	2,736
12:00～13:00	159	0	0	159	0	159	2,348	0	138	2,486	0	2,486
13:00～14:00	199	2	0	201	6	207	2,589	1	120	2,710	0	2,710
14:00～15:00	192	2	0	194	6	200	2,734	1	122	2,857	0	2,857
15:00～16:00	169	2	0	171	6	177	2,771	1	118	2,890	0	2,890
16:00～17:00	157	2	0	159	6	165	2,770	1	120	2,891	0	2,891
17:00～18:00	125	1	0	126	0	126	3,063	1	152	3,216	0	3,216
18:00～19:00	102	1	0	103	2	105	2,641	1	186	2,828	1	2,829
19:00～20:00	91	1	0	92	2	94	2,022	1	124	2,147	1	2,148
20:00～21:00	54	1	0	55	2	57	1,618	1	96	1,715	1	1,716
21:00～22:00	49	0	0	49	0	49	1,360	0	60	1,420	0	1,420
22:00～23:00	27	0	0	27	0	27	1,307	0	38	1,345	0	1,345
23:00～00:00	22	0	0	22	0	22	1,113	0	18	1,131	0	1,131
00:00～01:00	4	0	0	4	0	4	938	0	0	938	0	938
01:00～02:00	15	0	0	15	0	15	652	0	0	652	0	652
02:00～03:00	24	0	0	24	0	24	453	0	0	453	0	453
03:00～04:00	35	0	0	35	0	35	307	0	0	307	0	307
04:00～05:00	42	0	0	42	0	42	299	0	0	299	0	299
05:00～06:00	57	0	0	57	0	57	439	0	0	439	0	439
合 計	2,753	21	0	2,774	54	2,828	42,853	13	1,984	44,850	3	44,853

注)1:時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ 24 地区」(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ 24 特定目的会社,平成 21 年)より設定した。

No11

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車						小型車					
	現 況 交通量	南 地 区 工 事 関 係 車 両	さ っ し ま 地 区 関 連 車 両	背 景 交 通 量	工 事 関 係 車 両	工 事 中 交 通 量	現 況 交 通 量	南 地 区 工 事 関 係 車 両	さ っ し ま 地 区 関 連 車 両	背 景 交 通 量	工 事 関 係 車 両	工 事 中 交 通 量
	A	B		C=A+B	D	C + D	A	B		C=A+B	D	C + D
日交通量	2,655	4	0	2,659	52	2,711	47,015	1	658	47,674	2	47,676
06:00～07:00	160	1	0	161	0	161	1,136	1	8	1,145	0	1,145
07:00～08:00	203	2	0	205	6	211	2,101	1	22	2,124	0	2,124
08:00～09:00	227	2	0	229	6	235	2,534	1	62	2,597	0	2,597
09:00～10:00	221	2	0	223	6	229	2,752	1	54	2,807	0	2,807
10:00～11:00	232	2	0	234	6	240	3,030	1	44	3,075	0	3,075
11:00～12:00	195	0	0	195	0	195	2,719	0	42	2,761	0	2,761
12:00～13:00	132	0	0	132	0	132	2,511	0	44	2,555	0	2,555
13:00～14:00	171	2	0	173	6	179	2,733	1	40	2,774	0	2,774
14:00～15:00	162	2	0	164	6	170	2,924	1	42	2,967	0	2,967
15:00～16:00	147	2	0	149	6	155	2,873	1	40	2,914	0	2,914
16:00～17:00	144	2	0	146	6	152	2,769	1	40	2,810	0	2,810
17:00～18:00	132	1	0	133	0	133	3,053	1	50	3,104	0	3,104
18:00～19:00	113	1	0	114	2	116	2,931	1	62	2,994	1	2,995
19:00～20:00	70	1	0	71	2	73	2,321	1	42	2,364	1	2,365
20:00～21:00	41	1	0	42	2	44	2,029	1	32	2,062	1	2,063
21:00～22:00	44	0	0	44	0	44	1,870	0	20	1,890	0	1,890
22:00～23:00	31	0	0	31	0	31	1,577	0	10	1,587	0	1,587
23:00～00:00	30	0	0	30	0	30	1,207	0	8	1,215	0	1,215
00:00～01:00	13	0	0	13	0	13	1,176	0	0	1,176	0	1,176
01:00～02:00	24	0	0	24	0	24	895	0	0	895	0	895
02:00～03:00	29	0	0	29	0	29	647	0	0	647	0	647
03:00～04:00	36	0	0	36	0	36	384	0	0	384	0	384
04:00～05:00	29	0	0	29	0	29	379	0	0	379	0	379
05:00～06:00	69	0	0	69	0	69	464	0	0	464	0	464
合 計	2,655	21	0	2,676	54	2,730	47,015	13	662	47,690	3	47,693

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ 24 地区」(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ 24 特定目的会社,平成 21 年)より設定した。

№12

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車						小型車					
	現 況 交通量	南 地 区 工 事 関 係 車	さ っ し ま 地 区 関 連 車	背 景 交 通 量	工 事 関 係 車	工 事 中 交 通 量	現 況 交 通 量	南 地 区 工 事 関 係 車	さ っ し ま 地 区 関 連 車	背 景 交 通 量	工 事 関 係 車	工 事 中 交 通 量
	A	B		C=A+B	D	C+D	A	B		C=A+B	D	C+D
日交通量	1,904	4	0	1,908	27	1,935	32,682	1	318	33,001	1	33,002
06:00～07:00	104	1	0	105	0	105	835	1	2	838	0	838
07:00～08:00	137	2	0	139	3	142	1,563	1	10	1,574	0	1,574
08:00～09:00	175	2	0	177	3	180	1,952	1	30	1,983	0	1,983
09:00～10:00	159	2	0	161	3	164	1,928	1	24	1,953	0	1,953
10:00～11:00	169	2	0	171	3	174	1,851	1	20	1,872	0	1,872
11:00～12:00	120	0	0	120	0	120	2,074	0	18	2,092	0	2,092
12:00～13:00	88	0	0	88	0	88	1,970	0	20	1,990	0	1,990
13:00～14:00	102	2	0	104	3	107	1,999	1	20	2,020	0	2,020
14:00～15:00	131	2	0	133	3	136	1,820	1	16	1,837	0	1,837
15:00～16:00	117	2	0	119	3	122	2,086	1	18	2,105	0	2,105
16:00～17:00	90	2	0	92	3	95	2,109	1	18	2,128	0	2,128
17:00～18:00	84	1	0	85	0	85	1,753	1	22	1,776	0	1,776
18:00～19:00	90	1	0	91	1	92	1,849	1	32	1,882	1	1,883
19:00～20:00	55	1	0	56	1	57	1,748	1	20	1,769	1	1,770
20:00～21:00	36	1	0	37	1	38	1,329	1	14	1,344	1	1,345
21:00～22:00	61	0	0	61	0	61	1,264	0	8	1,272	0	1,272
22:00～23:00	22	0	0	22	0	22	1,096	0	8	1,104	0	1,104
23:00～00:00	22	0	0	22	0	22	839	0	2	841	0	841
00:00～01:00	9	0	0	9	0	9	817	0	0	817	0	817
01:00～02:00	17	0	0	17	0	17	622	0	0	622	0	622
02:00～03:00	21	0	0	21	0	21	450	0	0	450	0	450
03:00～04:00	26	0	0	26	0	26	267	0	0	267	0	267
04:00～05:00	21	0	0	21	0	21	263	0	0	263	0	263
05:00～06:00	49	0	0	49	0	49	323	0	0	323	0	323
合 計	1,905	21	0	1,926	27	1,953	32,807	13	302	33,122	3	33,125

注)1:時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ 24 地区」(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ 24 特定目的会社,平成 21 年)より設定した。

No13

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車					小型車				
	現 況 交通量	南 地 区 工事関係 車 両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	南 地 区 工事関係 車 両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量
	A	B	C=A+B	D	C + D	A	B	C=A+B	D	C + D
日交通量	874	9	883	79	962	15,069	3	15,072	3	15,075
06:00～07:00	52	1	53	0	53	230	1	231	0	231
07:00～08:00	60	2	62	9	71	399	1	400	0	400
08:00～09:00	77	2	79	9	88	681	1	682	0	682
09:00～10:00	64	2	66	9	75	822	1	823	0	823
10:00～11:00	73	2	75	9	84	905	1	906	0	906
11:00～12:00	61	0	61	0	61	951	0	951	0	951
12:00～13:00	52	0	52	0	52	813	0	813	0	813
13:00～14:00	63	2	65	9	74	800	1	801	0	801
14:00～15:00	57	2	59	9	68	985	1	986	0	986
15:00～16:00	40	2	42	9	51	954	1	955	0	955
16:00～17:00	67	2	69	9	78	931	1	932	0	932
17:00～18:00	29	1	30	0	30	1,039	1	1,040	0	1,040
18:00～19:00	24	1	25	3	28	882	1	883	1	884
19:00～20:00	17	1	18	3	21	834	1	835	1	836
20:00～21:00	8	1	9	3	12	808	1	809	1	810
21:00～22:00	15	0	15	0	15	707	0	707	0	707
22:00～23:00	9	0	9	0	9	607	0	607	0	607
23:00～00:00	22	0	22	0	22	527	0	527	0	527
00:00～01:00	4	0	4	0	4	376	0	376	0	376
01:00～02:00	9	0	9	0	9	302	0	302	0	302
02:00～03:00	7	0	7	0	7	179	0	179	0	179
03:00～04:00	10	0	10	0	10	114	0	114	0	114
04:00～05:00	23	0	23	0	23	95	0	95	0	95
05:00～06:00	31	0	31	0	31	128	0	128	0	128
合 計	874	21	895	81	976	15,069	13	15,082	3	15,085

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No14

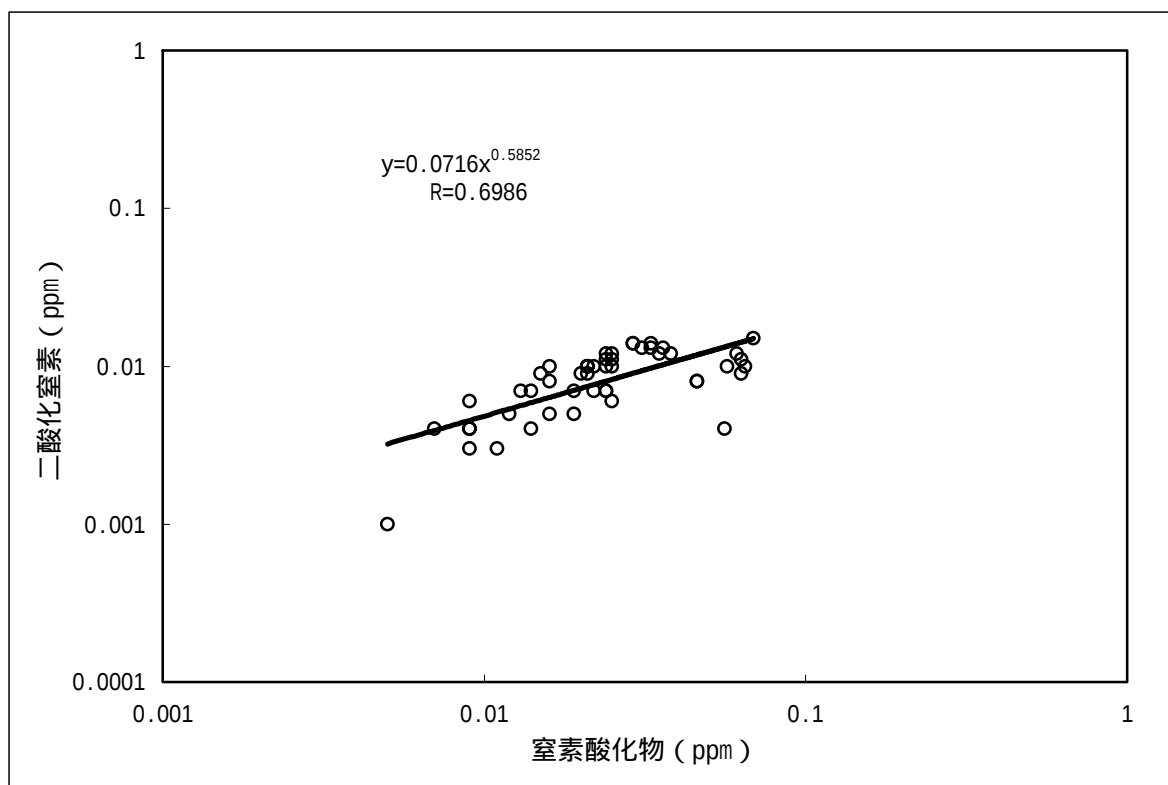
単位：台/時

項 目 時間帯	大型車					小型車				
	現況 交通量	南地区 工事関係 車	背景 交通量	工事 関係車両	工事中 交通量	現況 交通量	南地区 工事関係 車	背景 交通量	工事 関係車両	工事中 交通量
	A	B	C=A+B	D	C+D	A	B	C=A+B	D	C+D
日交通量	324	4	328	27	355	5,176	1	5,177	1	5,178
06:00～07:00	16	1	17	0	17	75	1	76	0	76
07:00～08:00	13	2	15	3	18	154	1	155	0	155
08:00～09:00	26	2	28	3	31	278	1	279	0	279
09:00～10:00	41	2	43	3	46	322	1	323	0	323
10:00～11:00	35	2	37	3	40	313	1	314	0	314
11:00～12:00	21	0	21	0	21	352	0	352	0	352
12:00～13:00	12	0	12	0	12	276	0	276	0	276
13:00～14:00	29	2	31	3	34	294	1	295	0	295
14:00～15:00	23	2	25	3	28	387	1	388	0	388
15:00～16:00	32	2	34	3	37	381	1	382	0	382
16:00～17:00	11	2	13	3	16	370	1	371	0	371
17:00～18:00	14	1	15	0	15	395	1	396	0	396
18:00～19:00	6	1	7	1	8	351	1	352	1	353
19:00～20:00	5	1	6	1	7	258	1	259	1	260
20:00～21:00	2	1	3	1	4	227	1	228	1	229
21:00～22:00	0	0	0	0	0	182	0	182	0	182
22:00～23:00	2	0	2	0	2	159	0	159	0	159
23:00～00:00	4	0	4	0	4	120	0	120	0	120
00:00～01:00	3	0	3	0	3	92	0	92	0	92
01:00～02:00	1	0	1	0	1	63	0	63	0	63
02:00～03:00	4	0	4	0	4	48	0	48	0	48
03:00～04:00	5	0	5	0	5	34	0	34	0	34
04:00～05:00	10	0	10	0	10	22	0	22	0	22
05:00～06:00	9	0	9	0	9	24	0	24	0	24
合 計	324	21	345	27	372	5,177	13	5,190	3	5,193

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

1. 窒素酸化物から二酸化窒素への変換

窒素酸化物を二酸化窒素に変換する式は、名古屋市内の常監局における過去 10 年間(平成 11～20 年度)の窒素酸化物及び二酸化窒素の年平均値について、それぞれの各区における自動車排出ガス測定局(以下「自排局」という。)の測定値から同一区の一般局の測定値を差し引いた値の相関を求めることにより導いた。この相関図及び回帰式は、以下に示すとおりである。これによると、相関係数(R)は 0.6986 であり、かなり相関関係^{注)}がある。

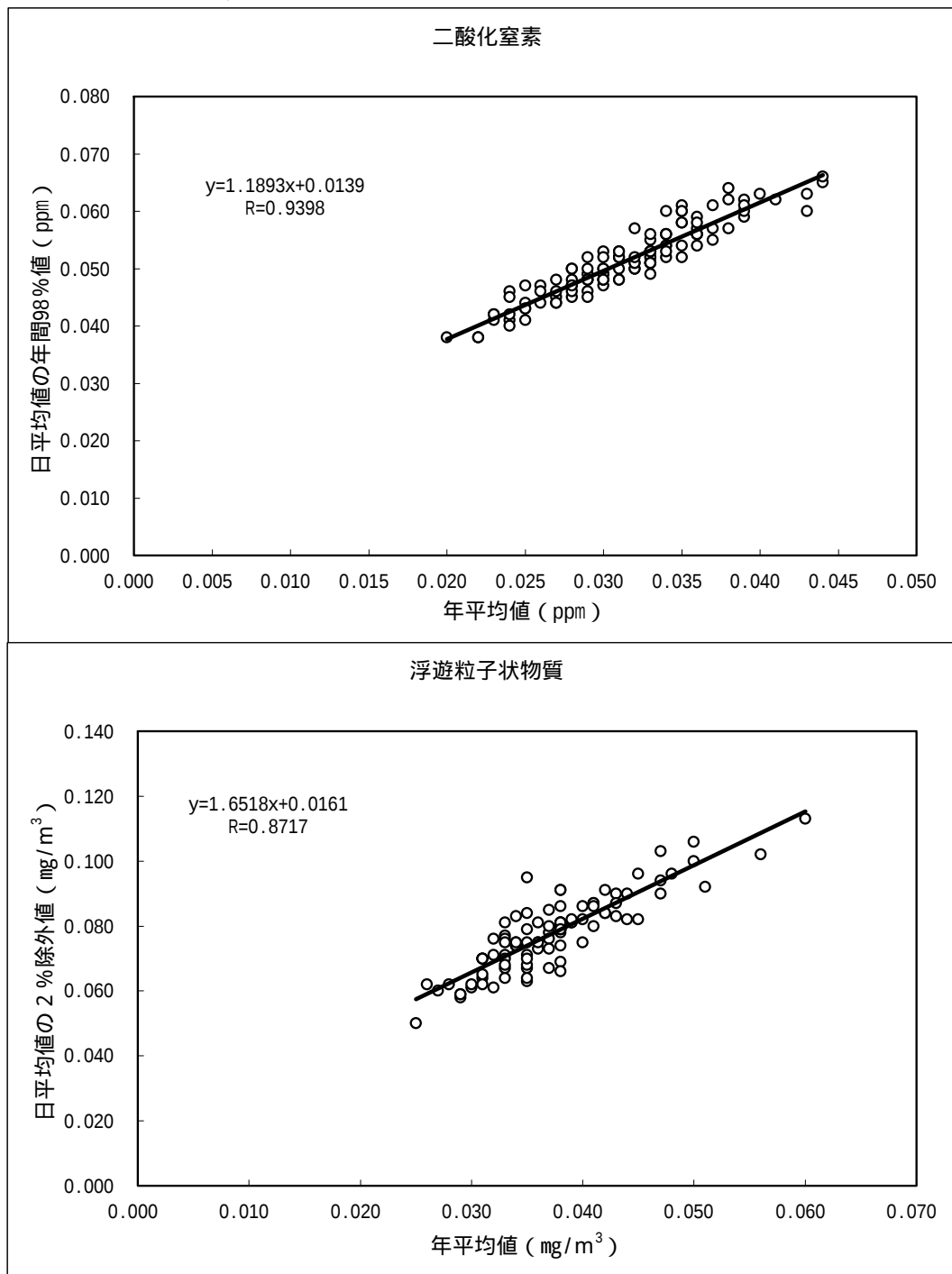


注) 一般的に用いられている相関係数の指標は、以下に示すとおりである。

- 0.0～0.2：ほとんど相関関係がない
- 0.2～0.4：やや相関関係がある
- 0.4～0.7：かなり相関関係がある
- 0.7～1.0：強い相関関係がある

2. 日平均値の年間 98% 値または 2 % 除外値への変換

名古屋市内の常監局〔自排局〕における過去 10 年間（平成 11～20 年度）の年平均値と日平均値の年間 98% 値または 2 % 除外値の相関図及び回帰式は、以下に示すとおりである。これによると、二酸化窒素の相関係数（R）は 0.9398、浮遊粒子状物質は 0.8717 であり、強い相関関係^{注）}がある。



注) 一般的に用いられている相関係数の指標は、以下に示すとおりである。

- 0.0～0.2：ほとんど相関関係がない
- 0.2～0.4：やや相関関係がある
- 0.4～0.7：かなり相関関係がある
- 0.7～1.0：強い相関関係がある

資料 3 - 1 6 新建築物関連車両の走行（事業予定地内設置駐車場）による大気汚染の予測に用いた気象条件

[本編 p.223 参照]

風向・風速は、名古屋地方気象台における平成 20 年度の風向・風速の測定結果を基に設定した。風速階級は、「室素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（公害研究対策センター，平成 12 年）により、表 - 1 に示す 8 階級に区分した。なお、予測にあたっては、同表の有風時及び弱風時の代表風速を次のべき乗則により、排出源高さの風速に補正した。

$$U = U_0(H / H_0)^\alpha$$

U : 高さ H (m) の風速 (m / s)

U₀ : 測定高さ H₀ (m) の風速 (m / s)

H : 排出源の高さ (m)

H₀ : 測定高さ (m)

α : べき指数（大気安定度別に表 - 2 に示す。）

表 - 1 風速階級区分

単位：m / s

区 分	風速区分	代表風速
無 風	0.0 ~ 0.4	0.0
弱 風	0.5 ~ 0.9	0.7
有 風	1.0 ~ 1.9	1.5
	2.0 ~ 2.9	2.5
	3.0 ~ 3.9	3.5
	4.0 ~ 5.9	5.0
	6.0 ~ 7.9	7.0
	8.0 以上	9.0

表 - 2 大気安定度とべき指数 α の関係

パスビル安定度	A	B	C	D	E	F と G
α	0.1	0.15	0.20	0.25	0.25	0.30

出典)「室素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（公害研究対策センター，平成 12 年）

予測に用いた風向、風速区分及び大気安定度階級区分の出現頻度は、次に示すとおりである。

[昼間]

単位：％

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ～0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.09
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.14
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.17
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ～0.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.06	0.05	0.05	0.02	0.02	0.02	0.03	0.02	0.03	0.09	0.03	0.00	0.02	0.05	0.03	0.05	0.00
	A-B	0.06	0.03	0.08	0.08	0.00	0.02	0.02	0.02	0.03	0.06	0.06	0.00	0.06	0.05	0.05	0.15	0.00
	B	0.08	0.06	0.09	0.03	0.03	0.06	0.02	0.03	0.06	0.03	0.02	0.03	0.02	0.06	0.12	0.06	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ～1.9	D	0.26	0.23	0.21	0.08	0.06	0.11	0.11	0.05	0.14	0.06	0.05	0.09	0.05	0.12	0.14	0.14	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.26	0.09	0.09	0.11	0.05	0.08	0.18	0.18	0.20	0.26	0.15	0.17	0.14	0.21	0.40	0.35	0.00
	A-B	0.75	0.26	0.14	0.17	0.11	0.14	0.21	0.09	0.17	0.14	0.17	0.11	0.15	0.47	0.46	0.79	0.00
	B	0.43	0.23	0.08	0.09	0.06	0.06	0.12	0.15	0.11	0.09	0.09	0.08	0.14	0.20	0.26	0.49	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.0 ～2.9	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	1.08	0.63	0.38	0.29	0.18	0.18	0.38	0.21	0.12	0.15	0.18	0.17	0.31	0.44	0.66	1.04	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.26	0.06	0.05	0.00	0.03	0.06	0.03	0.29	0.23	0.31	0.23	0.17	0.21	0.18	0.23	0.55	0.00
3.0 ～3.9	B	0.73	0.11	0.08	0.06	0.02	0.05	0.17	0.26	0.24	0.21	0.26	0.08	0.18	0.29	0.47	0.85	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.55	0.18	0.02	0.09	0.02	0.05	0.11	0.17	0.12	0.20	0.17	0.06	0.08	0.15	0.38	0.56	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	1.22	0.20	0.06	0.09	0.05	0.03	0.29	0.35	0.27	0.26	0.32	0.11	0.14	0.53	0.53	1.45	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ～5.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.15	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.09	0.17	0.37	0.26	0.15	0.06	0.12	0.47	0.29	0.29	0.00
	B-C	0.29	0.03	0.00	0.02	0.00	0.02	0.08	0.23	0.24	0.40	0.17	0.05	0.11	0.43	0.56	0.78	0.00
	C	0.17	0.05	0.02	0.00	0.00	0.02	0.06	0.14	0.20	0.11	0.06	0.02	0.09	0.17	0.29	0.38	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.44	0.03	0.00	0.06	0.02	0.02	0.23	0.55	0.44	0.31	0.18	0.08	0.08	0.43	0.50	0.76	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、名古屋地方気象台の測定結果を用いた。また、大気安定度は、名古屋地方気象台の風速と日射量及び雲量から求めた。

出典)名古屋地方気象台の測定結果(平成20年度)より作成

単位：％

風速 区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
6.0 ～7.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.03	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.08	0.08	0.02	0.00	0.00	0.00	0.03	0.34	0.26	0.08	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.09	0.17	0.06	0.00	0.00	0.00	0.06	1.30	1.36	0.56	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.14	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	0.56	0.23	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、名古屋地方気象台の測定結果を用いた。また、大気安定度は、名古屋地方気象台の風速と日射量及び雲量から求めた。

出典)名古屋地方気象台の測定結果(平成20年度)より作成

[夜間]

単位：％

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ～0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ～0.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.09
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ～1.9	D	0.27	0.15	0.12	0.12	0.17	0.12	0.03	0.02	0.02	0.05	0.05	0.00	0.02	0.05	0.06	0.26	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.08	0.03	0.05	0.02	0.05	0.08	0.05	0.03	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.03	0.02	0.06	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
D	1.16	0.47	0.38	0.37	0.21	0.43	0.38	0.27	0.09	0.21	0.09	0.08	0.06	0.20	0.59	1.11	0.00	
E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
G	0.38	0.18	0.20	0.17	0.18	0.18	0.23	0.15	0.06	0.03	0.03	0.03	0.00	0.05	0.18	0.40	0.00	

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、名古屋地方気象台の測定結果を用いた。また、大気安定度は、名古屋地方気象台の風速と日射量及び雲量から求めた。

出典)名古屋地方気象台の測定結果(平成20年度)より作成

単位：%

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
2.0 ~2.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	1.10	0.26	0.12	0.12	0.06	0.15	0.66	0.73	0.15	0.05	0.05	0.09	0.02	0.34	0.84	1.33	0.00
	E	0.08	0.05	0.00	0.05	0.00	0.03	0.03	0.08	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.03	0.08	0.20	0.00
3.0 ~3.9	F	0.44	0.17	0.09	0.17	0.05	0.06	0.27	0.17	0.02	0.02	0.02	0.00	0.05	0.14	0.46	0.56	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ~5.9	D	0.46	0.03	0.02	0.03	0.02	0.02	0.78	1.04	0.35	0.06	0.02	0.02	0.05	0.40	0.85	0.79	0.00
	E	0.17	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.21	0.17	0.06	0.00	0.00	0.02	0.03	0.27	0.41	0.34	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.0 ~7.9	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.32	0.06	0.00	0.02	0.00	0.00	0.38	0.88	0.18	0.05	0.00	0.02	0.06	1.01	1.60	1.11	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.03	0.03	0.00	0.00	0.00	0.02	0.21	0.38	0.20	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、名古屋地方気象台の測定結果を用いた。また、大気安定度は、名古屋地方気象台の風速と日射量及び雲量から求めた。

出典)名古屋地方気象台の測定結果(平成20年度)より作成

1. 排出係数の算出

車種別排出係数は、「東京都内自動車排出ガス算出及び将来予測調査委託報告書」(東京都, 平成 12 年)(以下「排出ガス算出報告書」という。)より、次式を用いて算出した。

$$EF = a0 + a1 V + a2 V^2 + a3 / V + a4$$

EF : 排出係数 (g / km)

a0、a1、a2、a3、a4 : 下表の係数

V : 平均車速 (km / 時)

車 種	項 目	a0	a1	a2	a3	a4
小 型 貨 物 車	窒素酸化物	2.3556×10^{-1}	-8.3328×10^{-3}	7.1046×10^{-5}	5.9241	5.7052×10^{-2}
	粒子状物質	-1.7785×10^{-2}	-1.9332×10^{-4}	1.4275×10^{-6}	3.0022×10^{-1}	2.6027×10^{-2}
乗 用 車	窒素酸化物	1.2949×10^{-2}	-1.0116×10^{-4}	3.8450×10^{-6}	4.8030×10^{-1}	0.0000
	粒子状物質	-2.5724×10^{-2}	8.3236×10^{-4}	-5.0186×10^{-8}	4.8058×10^{-1}	2.9910×10^{-3}

注) 1: 平成 27 年度における支線・細街路の係数である。

2: 予測対象時期は、南地区における新建築物の供用開始予定時期である平成 28 年としているが、排出ガス算出報告書には、平成 28 年度以降の係数が設定されていないことから、平成 27 年度の係数を用いた。

3: 排出ガス算出報告書には、小型貨物車類として、「軽貨物車」、「小型貨物車」及び「貨客車」、乗用車類として、「軽乗用車」、「乗用車」及び「LPG 乗用車」の係数が設定されている。本予測においては、排出係数の値が最も高い小型貨物車及び乗用車の係数を用いた。

算出した車種別排出係数は、表 - 1 に示すとおりである。

表 - 1 車種別排出係数

車 種	項 目	排出係数 (g / km)
小型貨物車	窒 素 酸 化 物	0.809
	粒 子 状 物 質	0.040
乗 用 車	窒 素 酸 化 物	0.060
	粒 子 状 物 質	0.033

2．排出量の算出

新建築物関連車両から排出される窒素酸化物及び粒子状物質の排出量は、駐車場等利用台数、平均走行速度、排出係数等を用いて算出した。

排出量等は、表 - 2 に示すとおりである。

表 - 2 排出量等

【駐車場】

階	煙源高さ (m)	各階利用車両		通り抜け車両		排 出 量	
		利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	通過台数 (台/日)	走行距離 (km)	窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
10	36.15	183	0.15	0	0.00	1.65	0.91
9	32.35	183	0.15	183	0.24	4.28	2.36
8	28.7	183	0.15	366	0.24	6.92	3.80
7	25.2	183	0.15	549	0.24	9.55	5.25
6	21.7	183	0.15	732	0.24	12.19	6.70
5	18.2	183	0.15	915	0.24	14.82	8.15
4	14.7	183	0.15	1,098	0.24	17.46	9.60
3	11.2	183	0.15	1,281	0.24	20.09	11.05
2	6.7	199	0.15	1,464	0.24	22.87	12.58
合 計		1,663	-	-	-	109.83	60.40

注) 利用台数は、各階の駐車台数の比率等により算出したことから、施設利用車両の日台数(1,662台/日)と利用台数の合計は一致しない。

【荷捌き場】

排気位置	煙源高さ (m)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	排 出 量	
				窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
スロープ東側	0.0	31	0.16	4.01	0.20
スロープ西側	0.0	31	0.16	4.01	0.20
合 計		62	-	8.03	0.40

注) 端数処理により、荷捌き車両の日台数(61台/日)と利用台数の合計は一致しない。

資料 3 - 1 8 新建築物関連車両（事業予定地周辺道路）の走行による大気汚染の
予測に用いた時間交通量

[本編 p.234 ~ 236 参照]

№ 1

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車					小型車				
	現 況 交通量 A	南 地 区 新 建 築 物 関 連 車 両 B	背 景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	南 地 区 新 建 築 物 関 連 車 両 B	背 景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	1,180	0	1,180	0	1,180	9,710	311	10,021	26	10,047
06:00~07:00	58	0	58	0	58	124	6	130	0	130
07:00~08:00	65	0	65	0	65	300	3	303	1	304
08:00~09:00	76	0	76	0	76	507	7	514	4	518
09:00~10:00	78	0	78	0	78	582	7	589	1	590
10:00~11:00	82	0	82	0	82	606	27	633	1	634
11:00~12:00	86	0	86	0	86	608	27	635	1	636
12:00~13:00	71	0	71	0	71	564	29	593	2	595
13:00~14:00	91	0	91	0	91	666	31	697	1	698
14:00~15:00	89	0	89	0	89	677	32	709	1	710
15:00~16:00	67	0	67	0	67	689	34	723	3	726
16:00~17:00	77	0	77	0	77	641	32	673	3	676
17:00~18:00	71	0	71	0	71	644	29	673	2	675
18:00~19:00	56	0	56	0	56	618	26	644	1	645
19:00~20:00	44	0	44	0	44	466	17	483	1	484
20:00~21:00	39	0	39	0	39	415	4	419	0	419
21:00~22:00	27	0	27	0	27	353	2	355	0	355
22:00~23:00	14	0	14	0	14	307	1	308	0	308
23:00~00:00	10	0	10	0	10	258	1	259	0	259
00:00~01:00	3	0	3	0	3	208	1	209	0	209
01:00~02:00	7	0	7	0	7	144	0	144	0	144
02:00~03:00	11	0	11	0	11	97	0	97	0	97
03:00~04:00	16	0	16	0	16	67	0	67	0	67
04:00~05:00	19	0	19	0	19	67	0	67	0	67
05:00~06:00	25	0	25	0	25	101	0	101	0	101
合 計	1,182	0	1,182	0	1,182	9,709	316	10,025	22	10,047

注）時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№ 2

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車					小型車				
	現 況 交通量	南 地 区 新 建 築 物 関 連 車 両	背 景 交 通 量	新 建 築 物 関 連 車 両	供 用 時 交 通 量	現 況 交 通 量	南 地 区 新 建 築 物 関 連 車 両	背 景 交 通 量	新 建 築 物 関 連 車 両	供 用 時 交 通 量
	A	B	C=A+B	D	C+D	A	B	C=A+B	D	C+D
日交通量	268	0	268	0	268	5,362	732	6,094	77	6,171
06:00～07:00	7	0	7	0	7	74	0	74	0	74
07:00～08:00	14	0	14	0	14	181	1	182	1	183
08:00～09:00	12	0	12	0	12	218	4	222	5	227
09:00～10:00	20	0	20	0	20	293	3	296	4	300
10:00～11:00	25	0	25	0	25	339	46	385	3	388
11:00～12:00	28	0	28	0	28	341	62	403	4	407
12:00～13:00	13	0	13	0	13	295	72	367	7	374
13:00～14:00	21	0	21	0	21	351	71	422	4	426
14:00～15:00	21	0	21	0	21	342	76	418	4	422
15:00～16:00	12	0	12	0	12	365	80	445	8	453
16:00～17:00	21	0	21	0	21	407	80	487	10	497
17:00～18:00	14	0	14	0	14	403	80	483	8	491
18:00～19:00	12	0	12	0	12	396	80	476	8	484
19:00～20:00	5	0	5	0	5	324	59	383	5	388
20:00～21:00	6	0	6	0	6	261	14	275	1	276
21:00～22:00	4	0	4	0	4	207	4	211	1	212
22:00～23:00	1	0	1	0	1	163	1	164	1	165
23:00～00:00	3	0	3	0	3	120	1	121	1	122
00:00～01:00	2	0	2	0	2	91	0	91	0	91
01:00～02:00	1	0	1	0	1	63	0	63	0	63
02:00～03:00	3	0	3	0	3	47	0	47	0	47
03:00～04:00	5	0	5	0	5	35	0	35	0	35
04:00～05:00	8	0	8	0	8	23	0	23	0	23
05:00～06:00	8	0	8	0	8	25	0	25	0	25
合 計	266	0	266	0	266	5,364	734	6,098	75	6,173

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No 3

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車					小型車				
	現 況 交通量 A	南 地 区 新 建 築 物 関 連 車 両 B	背 景 交 通 量 C=A+B	新 建 築 物 関 連 車 両 D	供 用 時 交 通 量 C+D	現 況 交 通 量 A	南 地 区 新 建 築 物 関 連 車 両 B	背 景 交 通 量 C=A+B	新 建 築 物 関 連 車 両 D	供 用 時 交 通 量 C+D
日交通量	163	0	163	0	163	2,433	985	3,418	119	3,537
06:00～07:00	7	0	7	0	7	32	0	32	0	32
07:00～08:00	3	0	3	0	3	39	1	40	1	41
08:00～09:00	10	0	10	0	10	127	5	132	3	135
09:00～10:00	15	0	15	0	15	162	3	165	5	170
10:00～11:00	11	0	11	0	11	181	62	243	5	248
11:00～12:00	16	0	16	0	16	177	84	261	7	268
12:00～13:00	8	0	8	0	8	139	96	235	12	247
13:00～14:00	12	0	12	0	12	158	96	254	5	259
14:00～15:00	12	0	12	0	12	188	102	290	5	295
15:00～16:00	14	0	14	0	14	193	107	300	13	313
16:00～17:00	9	0	9	0	9	177	108	285	17	302
17:00～18:00	9	0	9	0	9	169	109	278	14	292
18:00～19:00	7	0	7	0	7	147	107	254	15	269
19:00～20:00	3	0	3	0	3	121	78	199	11	210
20:00～21:00	3	0	3	0	3	92	19	111	3	114
21:00～22:00	2	0	2	0	2	74	5	79	3	82
22:00～23:00	1	0	1	0	1	74	1	75	2	77
23:00～00:00	2	0	2	0	2	54	1	55	1	56
00:00～01:00	2	0	2	0	2	41	0	41	0	41
01:00～02:00	0	0	0	0	0	29	0	29	0	29
02:00～03:00	2	0	2	0	2	21	0	21	0	21
03:00～04:00	3	0	3	0	3	15	0	15	0	15
04:00～05:00	5	0	5	0	5	10	0	10	0	10
05:00～06:00	5	0	5	0	5	11	0	11	0	11
合 計	161	0	161	0	161	2,431	984	3,415	122	3,537

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No 4

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車					小型車				
	現 況 交通量	南 地 区 新 建 築 物 関 連 車 両	背 景 交通量	新 建 築 物 関 連 車 両	供 用 時 交通量	現 況 交通量	南 地 区 新 建 築 物 関 連 車 両	背 景 交通量	新 建 築 物 関 連 車 両	供 用 時 交通量
	A	B	C=A+B	D	C+D	A	B	C=A+B	D	C+D
日交通量	1,075	0	1,075	0	1,075	14,995	157	15,152	104	15,256
06:00～07:00	54	0	54	0	54	247	0	247	0	247
07:00～08:00	77	0	77	0	77	695	0	695	2	697
08:00～09:00	103	0	103	0	103	856	0	856	7	863
09:00～10:00	85	0	85	0	85	889	1	890	5	895
10:00～11:00	75	0	75	0	75	967	8	975	4	979
11:00～12:00	64	0	64	0	64	880	13	893	6	899
12:00～13:00	56	0	56	0	56	814	15	829	10	839
13:00～14:00	76	0	76	0	76	936	15	951	5	956
14:00～15:00	70	0	70	0	70	930	16	946	5	951
15:00～16:00	70	0	70	0	70	993	17	1,010	12	1,022
16:00～17:00	73	0	73	0	73	1,006	17	1,023	14	1,037
17:00～18:00	50	0	50	0	50	984	17	1,001	11	1,012
18:00～19:00	44	0	44	0	44	925	18	943	11	954
19:00～20:00	35	0	35	0	35	752	14	766	7	773
20:00～21:00	25	0	25	0	25	637	4	641	2	643
21:00～22:00	22	0	22	0	22	553	1	554	2	556
22:00～23:00	12	0	12	0	12	476	0	476	1	477
23:00～00:00	9	0	9	0	9	400	0	400	1	401
00:00～01:00	3	0	3	0	3	321	0	321	0	321
01:00～02:00	6	0	6	0	6	222	0	222	0	222
02:00～03:00	10	0	10	0	10	149	0	149	0	149
03:00～04:00	15	0	15	0	15	103	0	103	0	103
04:00～05:00	17	0	17	0	17	103	0	103	0	103
05:00～06:00	23	0	23	0	23	157	0	157	0	157
合 計	1,074	0	1,074	0	1,074	14,995	156	15,151	105	15,256

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№ 5

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車					小型車				
	現 況 交通量	南 地 区 新 建 築 物 関 連 車 両	背 景 交 通 量	新 建 築 物 関 連 車 両	供 用 時 交 通 量	現 況 交 通 量	南 地 区 新 建 築 物 関 連 車 両	背 景 交 通 量	新 建 築 物 関 連 車 両	供 用 時 交 通 量
	A	B	C = A + B	D	C + D	A	B	C = A + B	D	C + D
日交通量	714	0	714	0	714	12,781	1,124	13,905	193	14,098
06:00～07:00	78	0	78	0	78	142	0	142	0	142
07:00～08:00	49	0	49	0	49	274	1	275	1	276
08:00～09:00	60	0	60	0	60	531	3	534	5	539
09:00～10:00	62	0	62	0	62	731	1	732	8	740
10:00～11:00	51	0	51	0	51	879	58	937	8	945
11:00～12:00	41	0	41	0	41	802	93	895	11	906
12:00～13:00	40	0	40	0	40	750	105	855	18	873
13:00～14:00	40	0	40	0	40	834	107	941	8	949
14:00～15:00	44	0	44	0	44	971	118	1,089	8	1,097
15:00～16:00	47	0	47	0	47	1,005	126	1,131	21	1,152
16:00～17:00	33	0	33	0	33	1,010	128	1,138	26	1,164
17:00～18:00	23	0	23	0	23	948	127	1,075	22	1,097
18:00～19:00	23	0	23	0	23	844	126	970	25	995
19:00～20:00	20	0	20	0	20	706	98	804	17	821
20:00～21:00	11	0	11	0	11	552	25	577	6	583
21:00～22:00	7	0	7	0	7	464	5	469	4	473
22:00～23:00	4	0	4	0	4	387	2	389	2	391
23:00～00:00	9	0	9	0	9	284	1	285	1	286
00:00～01:00	6	0	6	0	6	214	0	214	0	214
01:00～02:00	2	0	2	0	2	150	0	150	0	150
02:00～03:00	9	0	9	0	9	112	0	112	0	112
03:00～04:00	13	0	13	0	13	81	0	81	0	81
04:00～05:00	22	0	22	0	22	52	0	52	0	52
05:00～06:00	21	0	21	0	21	59	0	59	0	59
合 計	715	0	715	0	715	12,782	1,124	13,906	191	14,097

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№ 6

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車					小型車				
	現 況 交通量	南 地 区 新 建 築 物 関 連 車 両	背 景 交通量	新 建 築 物 関 連 車 両	供 用 時 交通量	現 況 交通量	南 地 区 新 建 築 物 関 連 車 両	背 景 交通量	新 建 築 物 関 連 車 両	供 用 時 交通量
	A	B	C=A+B	D	C+D	A	B	C=A+B	D	C+D
日交通量	1,463	0	1,463	0	1,463	25,429	858	26,287	120	26,407
06:00～07:00	64	0	64	0	64	282	17	299	1	300
07:00～08:00	90	0	90	0	90	637	10	647	1	648
08:00～09:00	70	0	70	0	70	1,166	13	1,179	12	1,191
09:00～10:00	82	0	82	0	82	1,528	18	1,546	7	1,553
10:00～11:00	75	0	75	0	75	1,581	74	1,655	4	1,659
11:00～12:00	50	0	50	0	50	1,468	75	1,543	5	1,548
12:00～13:00	123	0	123	0	123	1,365	77	1,442	11	1,453
13:00～14:00	228	0	228	0	228	1,418	82	1,500	6	1,506
14:00～15:00	70	0	70	0	70	1,633	86	1,719	7	1,726
15:00～16:00	60	0	60	0	60	1,767	92	1,859	13	1,872
16:00～17:00	54	0	54	0	54	1,674	87	1,761	15	1,776
17:00～18:00	53	0	53	0	53	1,707	81	1,788	12	1,800
18:00～19:00	142	0	142	0	142	1,584	74	1,658	10	1,668
19:00～20:00	78	0	78	0	78	1,443	47	1,490	6	1,496
20:00～21:00	27	0	27	0	27	1,331	12	1,343	2	1,345
21:00～22:00	25	0	25	0	25	1,227	7	1,234	1	1,235
22:00～23:00	20	0	20	0	20	877	3	880	1	881
23:00～00:00	20	0	20	0	20	671	3	674	1	675
00:00～01:00	10	0	10	0	10	624	2	626	0	626
01:00～02:00	15	0	15	0	15	453	0	453	0	453
02:00～03:00	19	0	19	0	19	327	0	327	0	327
03:00～04:00	24	0	24	0	24	206	0	206	0	206
04:00～05:00	22	0	22	0	22	203	0	203	0	203
05:00～06:00	44	0	44	0	44	258	0	258	0	258
合 計	1,465	0	1,465	0	1,465	25,430	860	26,290	115	26,405

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No 7

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車					小型車				
	現 況 交通量	南 地 区 新 建 築 物 関 連 車 両	背 景 交通量	新 建 築 物 関 連 車 両	供 用 時 交通量	現 況 交通量	南 地 区 新 建 築 物 関 連 車 両	背 景 交通量	新 建 築 物 関 連 車 両	供 用 時 交通量
	A	B	C=A+B	D	C+D	A	B	C=A+B	D	C+D
日交通量	2,105	0	2,105	0	2,105	31,232	651	31,883	79	31,962
06:00～07:00	142	0	142	0	142	545	16	561	1	562
07:00～08:00	141	0	141	0	141	1,115	9	1,124	1	1,125
08:00～09:00	187	0	187	0	187	1,622	11	1,633	10	1,643
09:00～10:00	178	0	178	0	178	1,909	16	1,925	5	1,930
10:00～11:00	122	0	122	0	122	1,998	52	2,050	3	2,053
11:00～12:00	93	0	93	0	93	1,883	57	1,940	3	1,943
12:00～13:00	110	0	110	0	110	1,814	55	1,869	7	1,876
13:00～14:00	158	0	158	0	158	1,876	60	1,936	5	1,941
14:00～15:00	157	0	157	0	157	2,030	63	2,093	5	2,098
15:00～16:00	161	0	161	0	161	2,152	69	2,221	10	2,231
16:00～17:00	102	0	102	0	102	1,983	66	2,049	11	2,060
17:00～18:00	95	0	95	0	95	2,032	60	2,092	8	2,100
18:00～19:00	92	0	92	0	92	1,792	55	1,847	5	1,852
19:00～20:00	79	0	79	0	79	1,569	37	1,606	4	1,610
20:00～21:00	56	0	56	0	56	1,452	10	1,462	1	1,463
21:00～22:00	47	0	47	0	47	1,442	5	1,447	0	1,447
22:00～23:00	25	0	25	0	25	993	2	995	0	995
23:00～00:00	17	0	17	0	17	833	3	836	0	836
00:00～01:00	7	0	7	0	7	668	1	669	0	669
01:00～02:00	11	0	11	0	11	461	0	461	0	461
02:00～03:00	19	0	19	0	19	310	0	310	0	310
03:00～04:00	29	0	29	0	29	213	0	213	0	213
04:00～05:00	34	0	34	0	34	214	0	214	0	214
05:00～06:00	44	0	44	0	44	326	0	326	0	326
合 計	2,106	0	2,106	0	2,106	31,232	647	31,879	79	31,958

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№ 8 (市道)

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車					小型車				
	現 況 交通量 A	南 地 区 新 建 築 物 関 連 車 両 B	背 景 交通量 C=A+B	新 建 築 物 関 連 車 両 D	供 用 時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	南 地 区 新 建 築 物 関 連 車 両 B	背 景 交通量 C=A+B	新 建 築 物 関 連 車 両 D	供 用 時 交通量 C+D
日交通量	556	0	556	0	556	17,272	0	17,272	0	17,272
06:00～07:00	34	0	34	0	34	341	0	341	0	341
07:00～08:00	34	0	34	0	34	555	0	555	0	555
08:00～09:00	52	0	52	0	52	860	0	860	0	860
09:00～10:00	55	0	55	0	55	1,093	0	1,093	0	1,093
10:00～11:00	49	0	49	0	49	1,085	0	1,085	0	1,085
11:00～12:00	38	0	38	0	38	920	0	920	0	920
12:00～13:00	23	0	23	0	23	909	0	909	0	909
13:00～14:00	27	0	27	0	27	1,043	0	1,043	0	1,043
14:00～15:00	55	0	55	0	55	1,034	0	1,034	0	1,034
15:00～16:00	44	0	44	0	44	1,132	0	1,132	0	1,132
16:00～17:00	18	0	18	0	18	954	0	954	0	954
17:00～18:00	31	0	31	0	31	1,056	0	1,056	0	1,056
18:00～19:00	14	0	14	0	14	1,122	0	1,122	0	1,122
19:00～20:00	12	0	12	0	12	976	0	976	0	976
20:00～21:00	5	0	5	0	5	893	0	893	0	893
21:00～22:00	5	0	5	0	5	841	0	841	0	841
22:00～23:00	7	0	7	0	7	594	0	594	0	594
23:00～00:00	7	0	7	0	7	454	0	454	0	454
00:00～01:00	3	0	3	0	3	425	0	425	0	425
01:00～02:00	5	0	5	0	5	311	0	311	0	311
02:00～03:00	6	0	6	0	6	224	0	224	0	224
03:00～04:00	8	0	8	0	8	140	0	140	0	140
04:00～05:00	7	0	7	0	7	138	0	138	0	138
05:00～06:00	16	0	16	0	16	175	0	175	0	175
合 計	555	0	555	0	555	17,275	0	17,275	0	17,275

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№ 8 (都市高速道路)

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車					小型車				
	現 況 交通量 A	南 地 区 新 建 築 物 関 連 車 両 B	背 景 交 通 量 C = A + B	新 建 築 物 関 連 車 両 D	供 用 時 交 通 量 C + D	現 況 交 通 量 A	南 地 区 新 建 築 物 関 連 車 両 B	背 景 交 通 量 C = A + B	新 建 築 物 関 連 車 両 D	供 用 時 交 通 量 C + D
日交通量	358	0	358	0	358	5,915	178	6,093	16	6,109
06:00～07:00	9	0	9	0	9	85	2	87	0	87
07:00～08:00	40	0	40	0	40	171	1	172	0	172
08:00～09:00	45	0	45	0	45	306	1	307	0	307
09:00～10:00	28	0	28	0	28	481	2	483	1	484
10:00～11:00	27	0	27	0	27	492	10	502	1	503
11:00～12:00	18	0	18	0	18	450	15	465	1	466
12:00～13:00	16	0	16	0	16	418	16	434	1	435
13:00～14:00	15	0	15	0	15	354	17	371	1	372
14:00～15:00	18	0	18	0	18	328	18	346	1	347
15:00～16:00	15	0	15	0	15	386	20	406	2	408
16:00～17:00	23	0	23	0	23	321	19	340	2	342
17:00～18:00	16	0	16	0	16	312	19	331	2	333
18:00～19:00	17	0	17	0	17	299	18	317	2	319
19:00～20:00	17	0	17	0	17	246	15	261	1	262
20:00～21:00	6	0	6	0	6	231	4	235	1	236
21:00～22:00	6	0	6	0	6	192	2	194	0	194
22:00～23:00	5	0	5	0	5	203	0	203	0	203
23:00～00:00	5	0	5	0	5	155	1	156	0	156
00:00～01:00	3	0	3	0	3	146	0	146	0	146
01:00～02:00	3	0	3	0	3	108	0	108	0	108
02:00～03:00	5	0	5	0	5	77	0	77	0	77
03:00～04:00	6	0	6	0	6	48	0	48	0	48
04:00～05:00	5	0	5	0	5	47	0	47	0	47
05:00～06:00	11	0	11	0	11	60	0	60	0	60
合 計	359	0	359	0	359	5,916	180	6,096	16	6,112

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№10

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車						小型車					
	現 況 交通量 A	南 地 区 新 建 築 物 関 連 車 両 B	さ さ し ま 地 区 新 建 築 物 関 連 車 両 B	背 景 交通量 C=A+B	新 建 築 物 関 連 車 両 D	供 用 時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	南 地 区 新 建 築 物 関 連 車 両 B	さ さ し ま 地 区 新 建 築 物 関 連 車 両 B	背 景 交通量 C=A+B	新 建 築 物 関 連 車 両 D	供 用 時 交通量 C+D
日交通量	2,341	0	0	2,341	0	2,341	40,486	888	1,788	43,162	70	43,232
06:00～07:00	129	0	0	129	0	129	808	9	16	833	0	833
07:00～08:00	174	0	0	174	0	174	1,618	6	62	1,686	1	1,687
08:00～09:00	213	0	0	213	0	213	2,218	13	177	2,408	8	2,416
09:00～10:00	203	0	0	203	0	203	2,445	13	148	2,606	4	2,610
10:00～11:00	161	0	0	161	0	161	2,499	66	118	2,683	2	2,685
11:00～12:00	147	0	0	147	0	147	2,505	76	112	2,693	3	2,696
12:00～13:00	130	0	0	130	0	130	2,303	83	125	2,511	6	2,517
13:00～14:00	164	0	0	164	0	164	2,484	85	106	2,675	3	2,678
14:00～15:00	157	0	0	157	0	157	2,660	90	111	2,861	4	2,865
15:00～16:00	141	0	0	141	0	141	2,721	96	104	2,921	8	2,929
16:00～17:00	131	0	0	131	0	131	2,690	92	106	2,888	9	2,897
17:00～18:00	110	0	0	110	0	110	2,889	89	135	3,113	6	3,119
18:00～19:00	93	0	0	93	0	93	2,498	83	177	2,758	4	2,762
19:00～20:00	83	0	0	83	0	83	1,987	58	112	2,157	3	2,160
20:00～21:00	53	0	0	53	0	53	1,600	14	86	1,700	1	1,701
21:00～22:00	47	0	0	47	0	47	1,352	5	57	1,414	1	1,415
22:00～23:00	27	0	0	27	0	27	1,286	2	33	1,321	0	1,321
23:00～00:00	19	0	0	19	0	19	1,080	1	16	1,097	0	1,097
00:00～01:00	6	0	0	6	0	6	866	1	0	867	0	867
01:00～02:00	12	0	0	12	0	12	598	0	0	598	0	598
02:00～03:00	21	0	0	21	0	21	402	0	0	402	0	402
03:00～04:00	31	0	0	31	0	31	277	0	0	277	0	277
04:00～05:00	37	0	0	37	0	37	278	0	0	278	0	278
05:00～06:00	49	0	0	49	0	49	423	0	0	423	0	423
合 計	2,338	0	0	2,338	0	2,338	40,487	882	1,801	43,170	63	43,233

注)1:時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ 24 地区「(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ 24 特定目的会社,平成 21 年)より設定した。

№11

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車						小型車					
	現 況 交通量	南 地 区 新 建 築 物 関 連 車 両	さ さ し ま 地 区 新 建 築 物 関 連 車 両	背 景 交 通 量	新 建 築 物 関 連 車 両	供 用 時 交 通 量	現 況 交 通 量	南 地 区 新 建 築 物 関 連 車 両	さ さ し ま 地 区 新 建 築 物 関 連 車 両	背 景 交 通 量	新 建 築 物 関 連 車 両	供 用 時 交 通 量
	A	B		C=A+B	D	C+D	A	B		C=A+B	D	C+D
日交通量	2,306	0	0	2,306	0	2,306	45,019	341	596	45,956	37	45,993
06:00～07:00	139	0	0	139	0	139	997	5	6	1,008	0	1,008
07:00～08:00	174	0	0	174	0	174	1,776	2	19	1,797	1	1,798
08:00～09:00	194	0	0	194	0	194	2,316	6	60	2,382	3	2,385
09:00～10:00	186	0	0	186	0	186	2,531	6	49	2,586	1	2,587
10:00～11:00	191	0	0	191	0	191	2,861	25	39	2,925	1	2,926
11:00～12:00	159	0	0	159	0	159	2,635	29	37	2,701	1	2,702
12:00～13:00	113	0	0	113	0	113	2,498	30	39	2,567	4	2,571
13:00～14:00	142	0	0	142	0	142	2,678	32	35	2,745	1	2,746
14:00～15:00	135	0	0	135	0	135	2,843	34	38	2,915	1	2,916
15:00～16:00	127	0	0	127	0	127	2,847	37	35	2,919	4	2,923
16:00～17:00	122	0	0	122	0	122	2,773	35	35	2,843	5	2,848
17:00～18:00	116	0	0	116	0	116	2,959	34	44	3,037	4	3,041
18:00～19:00	100	0	0	100	0	100	2,811	31	60	2,902	4	2,906
19:00～20:00	66	0	0	66	0	66	2,281	22	37	2,340	3	2,343
20:00～21:00	41	0	0	41	0	41	1,983	6	29	2,018	1	2,019
21:00～22:00	41	0	0	41	0	41	1,828	2	18	1,848	1	1,849
22:00～23:00	30	0	0	30	0	30	1,558	1	9	1,568	0	1,568
23:00～00:00	30	0	0	30	0	30	1,191	1	6	1,198	0	1,198
00:00～01:00	14	0	0	14	0	14	1,102	0	0	1,102	0	1,102
01:00～02:00	23	0	0	23	0	23	796	0	0	796	0	796
02:00～03:00	28	0	0	28	0	28	574	0	0	574	0	574
03:00～04:00	36	0	0	36	0	36	363	0	0	363	0	363
04:00～05:00	31	0	0	31	0	31	359	0	0	359	0	359
05:00～06:00	66	0	0	66	0	66	458	0	0	458	0	458
合 計	2,304	0	0	2,304	0	2,304	45,018	338	595	45,951	35	45,986

注)1:時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ 24 地区「(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ 24 特定目的会社,平成 21 年)より設定した。

№12

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車						小型車					
	現 況 交通量 A	南 地 区 新 建 築 物 関 連 車 両 B	さ さ し ま 地 区 新 建 築 物 関 連 車 両 B	背 景 交通量 C=A+B	新 建 築 物 関 連 車 両 D	供 用 時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	南 地 区 新 建 築 物 関 連 車 両 B	さ さ し ま 地 区 新 建 築 物 関 連 車 両 B	背 景 交通量 C=A+B	新 建 築 物 関 連 車 両 D	供 用 時 交通量 C+D
日交通量	1,657	0	0	1,657	0	1,657	31,518	608	288	32,414	41	32,455
06:00～07:00	89	0	0	89	0	89	717	5	2	724	0	724
07:00～08:00	117	0	0	117	0	117	1,313	2	9	1,324	1	1,325
08:00～09:00	145	0	0	145	0	145	1,745	6	28	1,779	3	1,782
09:00～10:00	132	0	0	132	0	132	1,921	7	22	1,950	1	1,951
10:00～11:00	136	0	0	136	0	136	1,778	39	17	1,834	1	1,835
11:00～12:00	103	0	0	103	0	103	1,981	51	15	2,047	2	2,049
12:00～13:00	80	0	0	80	0	80	1,986	56	18	2,060	4	2,064
13:00～14:00	87	0	0	87	0	87	2,013	58	17	2,088	1	2,089
14:00～15:00	107	0	0	107	0	107	1,771	63	14	1,848	1	1,849
15:00～16:00	104	0	0	104	0	104	2,027	66	15	2,108	5	2,113
16:00～17:00	79	0	0	79	0	79	2,024	66	15	2,105	6	2,111
17:00～18:00	73	0	0	73	0	73	1,798	64	20	1,882	4	1,886
18:00～19:00	76	0	0	76	0	76	1,812	61	30	1,903	4	1,907
19:00～20:00	53	0	0	53	0	53	1,703	45	18	1,766	2	1,768
20:00～21:00	36	0	0	36	0	36	1,312	11	12	1,335	1	1,336
21:00～22:00	54	0	0	54	0	54	1,225	3	7	1,235	1	1,236
22:00～23:00	21	0	0	21	0	21	1,092	2	6	1,100	0	1,100
23:00～00:00	22	0	0	22	0	22	834	1	2	837	0	837
00:00～01:00	10	0	0	10	0	10	771	0	0	771	0	771
01:00～02:00	16	0	0	16	0	16	556	0	0	556	0	556
02:00～03:00	21	0	0	21	0	21	401	0	0	401	0	401
03:00～04:00	26	0	0	26	0	26	254	0	0	254	0	254
04:00～05:00	22	0	0	22	0	22	251	0	0	251	0	251
05:00～06:00	47	0	0	47	0	47	321	0	0	321	0	321
合 計	1,656	0	0	1,656	0	1,656	31,606	606	267	32,479	37	32,516

注)1:時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ 24 地区「(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ 24 特定目的会社,平成 21 年)より設定した。

№13

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車					小型車				
	現 況 交通量	南 地 区 新 建 築 物 関 連 車 両	背 景 交通量	新 建 築 物 関 連 車 両	供 用 時 交通量	現 況 交通量	南 地 区 新 建 築 物 関 連 車 両	背 景 交通量	新 建 築 物 関 連 車 両	供 用 時 交通量
	A	B	C = A + B	D	C + D	A	B	C = A + B	D	C + D
日交通量	821	0	821	0	821	14,706	281	14,987	48	15,035
06:00～07:00	45	0	45	0	45	221	0	221	0	221
07:00～08:00	60	0	60	0	60	368	0	368	0	368
08:00～09:00	70	0	70	0	70	635	0	635	1	636
09:00～10:00	61	0	61	0	61	758	0	758	1	759
10:00～11:00	65	0	65	0	65	874	14	888	1	889
11:00～12:00	56	0	56	0	56	917	24	941	3	944
12:00～13:00	48	0	48	0	48	795	26	821	4	825
13:00～14:00	55	0	55	0	55	811	27	838	2	840
14:00～15:00	49	0	49	0	49	977	30	1,007	1	1,008
15:00～16:00	41	0	41	0	41	953	32	985	5	990
16:00～17:00	57	0	57	0	57	944	32	976	6	982
17:00～18:00	30	0	30	0	30	1,020	32	1,052	6	1,058
18:00～19:00	23	0	23	0	23	888	32	920	6	926
19:00～20:00	21	0	21	0	21	833	25	858	4	862
20:00～21:00	10	0	10	0	10	801	6	807	1	808
21:00～22:00	15	0	15	0	15	708	1	709	1	710
22:00～23:00	10	0	10	0	10	591	0	591	1	592
23:00～00:00	21	0	21	0	21	497	0	497	0	497
00:00～01:00	4	0	4	0	4	358	0	358	0	358
01:00～02:00	8	0	8	0	8	273	0	273	0	273
02:00～03:00	8	0	8	0	8	168	0	168	0	168
03:00～04:00	11	0	11	0	11	105	0	105	0	105
04:00～05:00	22	0	22	0	22	89	0	89	0	89
05:00～06:00	32	0	32	0	32	123	0	123	0	123
合 計	822	0	822	0	822	14,707	281	14,988	43	15,031

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№15

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車					小型車				
	現 況 交通量	南 地 区 新 建 築 物 関 連 車 両	背 景 交通量	新 建 築 物 関 連 車 両	供 用 時 交通量	現 況 交通量	南 地 区 新 建 築 物 関 連 車 両	背 景 交通量	新 建 築 物 関 連 車 両	供 用 時 交通量
	A	B	C=A+B	D	C+D	A	B	C=A+B	D	C+D
日交通量	629	0	629	0	629	10,881	454	11,335	25	11,360
06:00～07:00	27	0	27	0	27	201	0	201	0	201
07:00～08:00	58	0	58	0	58	332	0	332	0	332
08:00～09:00	42	0	42	0	42	485	0	485	1	486
09:00～10:00	37	0	37	0	37	583	0	583	1	584
10:00～11:00	43	0	43	0	43	666	23	689	1	690
11:00～12:00	37	0	37	0	37	671	38	709	1	710
12:00～13:00	44	0	44	0	44	620	42	662	2	664
13:00～14:00	53	0	53	0	53	642	43	685	1	686
14:00～15:00	30	0	30	0	30	689	48	737	1	738
15:00～16:00	37	0	37	0	37	728	51	779	3	782
16:00～17:00	39	0	39	0	39	695	52	747	4	751
17:00～18:00	25	0	25	0	25	724	51	775	3	778
18:00～19:00	19	0	19	0	19	685	51	736	4	740
19:00～20:00	29	0	29	0	29	556	40	596	2	598
20:00～21:00	9	0	9	0	9	525	10	535	1	536
21:00～22:00	11	0	11	0	11	450	2	452	1	453
22:00～23:00	9	0	9	0	9	409	1	410	0	410
23:00～00:00	13	0	13	0	13	343	0	343	0	343
00:00～01:00	4	0	4	0	4	240	0	240	0	240
01:00～02:00	7	0	7	0	7	188	0	188	0	188
02:00～03:00	6	0	6	0	6	111	0	111	0	111
03:00～04:00	10	0	10	0	10	76	0	76	0	76
04:00～05:00	20	0	20	0	20	73	0	73	0	73
05:00～06:00	27	0	27	0	27	78	0	78	0	78
合 計	636	0	636	0	636	10,770	452	11,222	26	11,248

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。