

名駅一丁目1番計画北地区(仮称)
建設事業に係る環境影響評価準備書

資 料 編

(大規模建築物の建築)

平成22年2月

郵便局株式会社
名工建設株式会社
名古屋鉄道株式会社

目 次

	頁
【事業計画等】	
資料 1 - 1 事業予定地の区域について	1
資料 1 - 2 地域冷暖房施設計画の概要	3
資料 1 - 3 南地区の建築概要等	4
資料 1 - 4 新建築物の供用時における発生集中交通量	8
資料 1 - 5 歩行者ネットワークの概要	21
資料 1 - 6 建設機械の稼働による予測時期	24
資料 1 - 7 工事関係車両の走行による予測時期	27
【地域概況】	
資料 2 - 1 大気汚染に係る環境基準等	30
資料 2 - 2 騒音に係る環境基準	31
資料 2 - 3 水質汚濁に係る環境基準等	32
資料 2 - 4 土壌の汚染に係る環境基準	39
資料 2 - 5 ダイオキシン類に係る環境基準	40
資料 2 - 6 大気質に係る規制	41
資料 2 - 7 騒音に係る規制	45
資料 2 - 8 振動に係る規制	49
資料 2 - 9 地盤に係る規制	52
資料 2 - 10 日照に係る規制	53
資料 2 - 11 緑化に係る規制	56
資料 2 - 12 ささしまライブ24地区内調査結果の相関関係の検証	58
資料 2 - 13 動物リスト	60
【大気質】	
資料 3 - 1 高さ別、風力階級別出現頻度及び年間風配図	62
資料 3 - 2 風向・風速の異常年検定	65
資料 3 - 3 建設機械の稼働及び新建築物関連車両の走行（事業予定地内 設置駐車場）による大気汚染の予測手法	66
資料 3 - 4 建設機械の稼働による大気汚染の予測に用いた気象条件	69
資料 3 - 5 建設機械の稼働による大気汚染の予測に用いた排出量の 算定	72

資料 3 - 6	建設機械の稼働及び新建築物関連車両の走行（事業予定地内設置駐車場）による大気汚染の予測に用いた変換式の設定 ……	75
資料 3 - 7	道路断面図及び工事関係車両並びに新建築物関連車両（事業予定地周辺道路）の予測断面 ……	77
資料 3 - 8	自動車交通量 ……	81
資料 3 - 9	平均走行速度 ……	97
資料 3 - 10	工事関係車両及び新建築物関連車両（事業予定地周辺道路）の走行による大気汚染の予測手法 ……	105
資料 3 - 11	工事関係車両及び新建築物関連車両（事業予定地周辺道路）の走行による大気汚染の予測に用いた気象条件 ……	107
資料 3 - 12	工事関係車両及び新建築物関連車両（事業予定地周辺道路）の走行による大気汚染の予測に用いた排出量の算定 ……	109
資料 3 - 13	道路交通センサスによる事業予定地周辺道路の交通量の推移 ……	112
資料 3 - 14	工事関係車両の走行による大気汚染の予測に用いた時間交通量 ……	113
資料 3 - 15	工事関係車両及び新建築物関連車両の走行による大気汚染の予測に用いた変換式の設定 ……	123
資料 3 - 16	新建築物関連車両の走行（事業予定地内設置駐車場）による大気汚染の予測に用いた気象条件 ……	125
資料 3 - 17	駐車場等からの排出量 ……	129
資料 3 - 18	新建築物関連車両（事業予定地周辺道路）の走行による大気汚染の予測に用いた時間交通量 ……	131

【騒音】

資料 4 - 1	環境騒音現地調査結果 ……	145
資料 4 - 2	建設機械の稼働に伴う騒音の予測手法 ……	146
資料 4 - 3	建設機械の各中心周波数別音圧レベル ……	147
資料 4 - 4	回折減衰について ……	148
資料 4 - 5	透過損失について ……	149
資料 4 - 6	現地調査地点及び予測地点の道路断面図 ……	151
資料 4 - 7	道路交通騒音現地調査結果 ……	155
資料 4 - 8	工事関係車両及び新建築物関連車両の走行による騒音の予測手法 ……	156

資料 4 - 9	工事関係車両の走行による騒音及び振動の予測に用いた 時間交通量	159
資料 4 - 10	工事中における道路交通騒音の等価騒音レベルの時間 別予測結果	179
資料 4 - 11	新建築物関連車両の走行による騒音の予測に用いた時 間交通量	184
資料 4 - 12	供用時における道路交通騒音の等価騒音レベル の時間別予測結果	238

【振 動】

資料 5 - 1	環境振動現地調査結果	252
資料 5 - 2	建設機械の稼働に伴う振動の予測手法	253
資料 5 - 3	路面平坦性調査	254
資料 5 - 4	地盤卓越振動数調査	255
資料 5 - 5	道路交通振動現地調査結果	256
資料 5 - 6	工事関係車両の走行による振動の予測手法	257
資料 5 - 7	道路交通振動の振動レベルの時間別予測結果	264

【地 盤】

資料 6 - 1	事業予定地におけるボーリング柱状図	269
資料 6 - 2	代表断面における地下水位低下の予測 (有限要素法による浸透流解析)	273
資料 6 - 3	地盤変位の予測手法	275
資料 6 - 4	地盤変位予測要素分割図	276

【景 観】

資料 7 - 1	形態率の概要	277
資料 7 - 2	南地区新建築物の計画を含まない場合の天空図	278

【廃棄物等】

資料 8 - 1	工事中の廃棄物等の算出方法及び発生量	279
資料 8 - 2	供用時の廃棄物等の算出方法及び発生量	283

【温室効果ガス等】

資料 9 - 1	工事中における温室効果ガスの算出方法及び排出量	286
----------	-------------------------	-----

資料 9 - 2	存在・供用時における温室効果ガスの算出方法及び 排出量	294
資料 9 - 3	「建物の L C A 指針」の L C A 計算ソフトの概要	303

【風 害】

資料 1 0 - 1	風洞実験のモデル化範囲	304
資料 1 0 - 2	べき指数分布の式	306
資料 1 0 - 3	風速超過確率の算出方法	307
資料 1 0 - 4	植栽配置の検討について	308
資料 1 0 - 5	各予測地点における風速値	313
資料 1 0 - 6	各予測地点における風速超過確率	321
資料 1 0 - 7	空地内のビル風の影響について	323

【日照阻害】

資料 1 1 - 1	日影計算に用いた理論式	329
資料 1 1 - 2	現況の時刻別日影図	330
資料 1 1 - 3	新建築物と既存建物等による時刻別日影図	335

【電波障害】

資料 1 2 - 1	地上デジタル放送電波の受信状況 調査地点（名古屋市外）	340
資料 1 2 - 2	地上デジタル放送電波の品質評価（名古屋市外）	343
資料 1 2 - 3	地上デジタル放送電波の受信状況調査結果	349
資料 1 2 - 4	電波障害予測計算式	357

【安 全 性】

資料 1 3 - 1	自動車断面交通量の時間変動	363
資料 1 3 - 2	歩行者断面交通量の時間変動	375

< 略 称 >

以下に示す条例名及び名称については、基本的に略称を用いた。

条例名及び名称	略 称
「県民の生活環境の保全等に関する条例」 (平成15年愛知県条例第7号)	「愛知県生活環境保全条例」
「県民の生活環境の保全等に関する条例施行規則」 (平成15年愛知県規則第87号)	「愛知県生活環境保全条例施行規則」
「市民の健康と安全を確保する環境の保全に関する条例」 (平成15年名古屋市条例第15号)	「名古屋市環境保全条例」
「市民の健康と安全を確保する環境の保全に関する条例施行細則」 (平成15年名古屋市規則第117号)	「名古屋市環境保全条例施行細則」
近畿日本鉄道	近鉄
東海旅客鉄道	JR東海
名古屋市高速度鉄道	地下鉄
名古屋鉄道	名鉄
名古屋臨海高速鉄道	あおなみ線

本事業は、名古屋中央郵便局名古屋駅前分室及び名工建設株式会社の建物を解体し、新建築物を建設する事業である。

事業予定地は、図 - 1 下段「解体工事終了後」に示す区域であるが、解体する建物の一部は、この区域からはみ出した形となっている（同図波線の円で囲んだ範囲参照）。このため、解体工事期間中については、図 - 1 上段「解体工事期間中」に示す区域を事業予定地とし、解体工事において、事業予定地及びその周辺の環境に影響を及ぼすおそれがあるとして抽出した「騒音」、「振動」、「廃棄物等」等の環境要素については、この解体工事期間中における区域を対象にして、予測・評価の検討を行った。

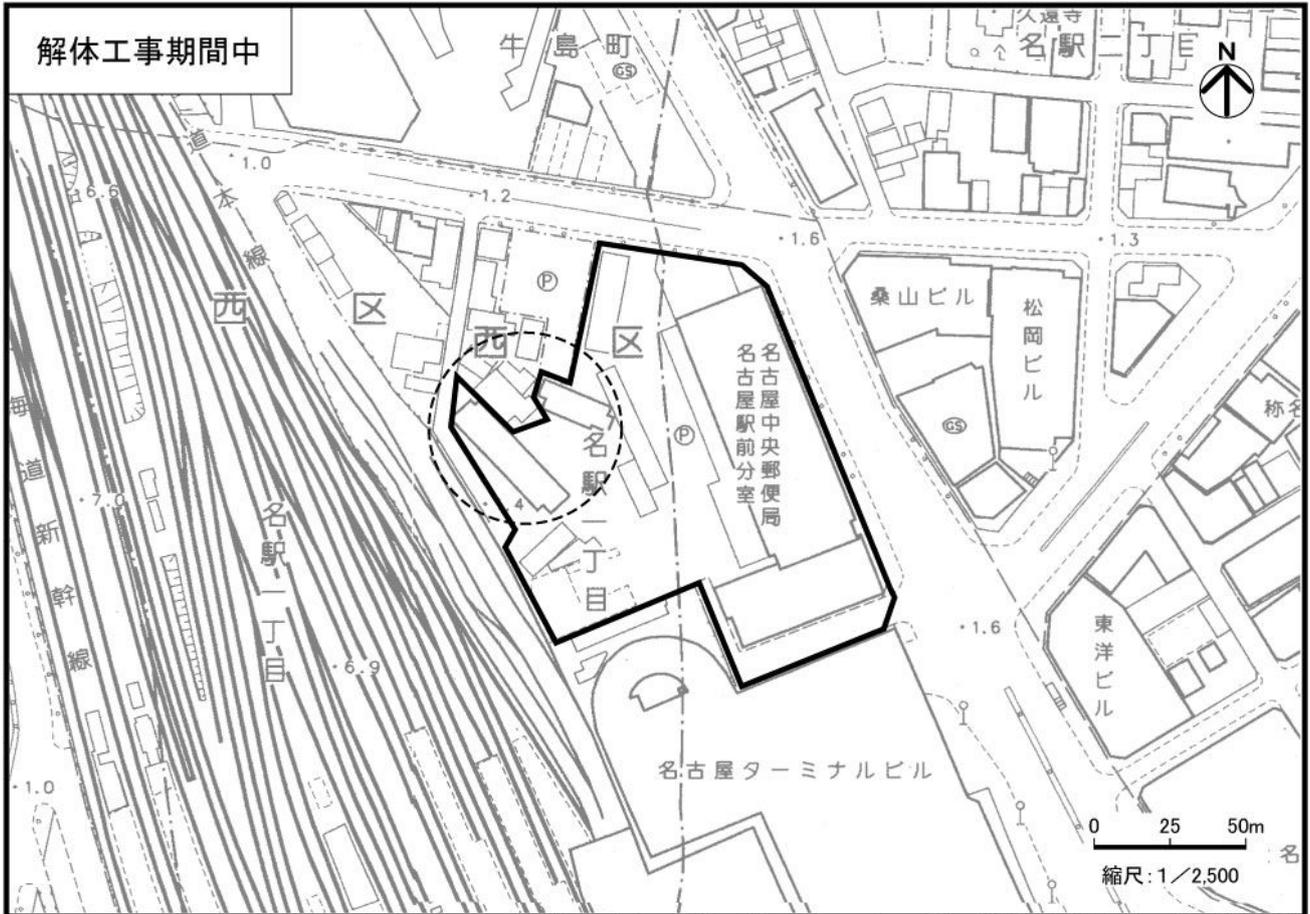


図 - 1 事業予定地の区域

地域冷暖房施設（以下「DHC」という。）計画の概要は、以下のとおりである。

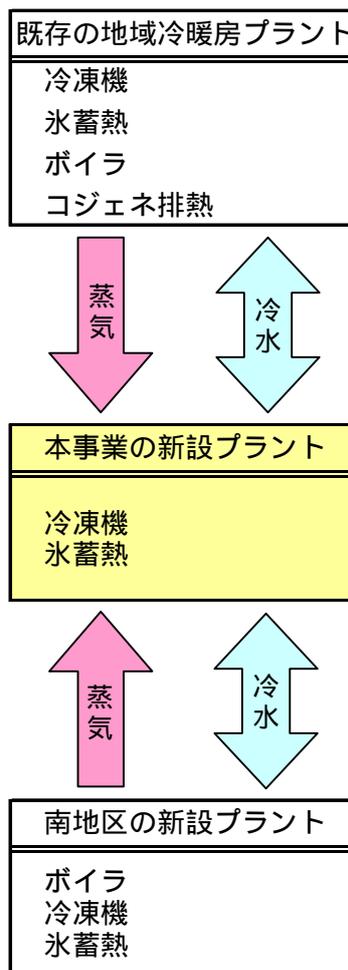
1．蒸気の流れ

南地区新建築物の新設プラント及び JR セントラルタワーズ(以下「タワーズ」という。)にある既存の地域冷暖房プラントにより製造された蒸気の供給を受ける計画である。

2．冷水の流れ

本事業の新設プラントには主に冷凍機設備が設置され、そこで製造された冷水は、本事業新建築物及び南地区新建築物で使用する。また、南地区新建築物の新設プラントで製造された冷水の供給を受けることができる計画である。

なお、タワーズにある既存の地域冷暖房プラントへ提供したり、供給を受けたりすることもできる計画である。



南地区の建築概要、施工計画の概要は、以下のとおりである。

1. 建築計画の概要

項 目	内 容	
地 域 ・ 地 区	商業地域、防火地域、駐車場整備地区、緑化地域	
主 要 用 途	事務所、ホテル、商業施設、バスターミナル、駐車場	
階 数 ・ 高 さ	高層棟：地上 46 階、地下 6 階 高さ約 220m 低層棟：地上 18 階、地下 6 階 高さ約 90m	
基 礎 底	G.L.約 - 34m	
構 造	鉄骨造、一部鉄筋コンクリート造・鉄骨鉄筋コンクリート造	
事業予定地の区域面積	約 11,700 m ² 注)1	
延 べ 面 積	約 260,000 m ²	
駐 車 台 数	約 300 台	
日 最 大 利 用 者 数	平 日	約 73,000 人
	休 日	約 88,000 人
主要なアクセス手段	歩行者：JR「名古屋駅」隣り 自動車：名駅通、太閤通、清正公通	
供用開始予定時期	平成 29 年度注)2	

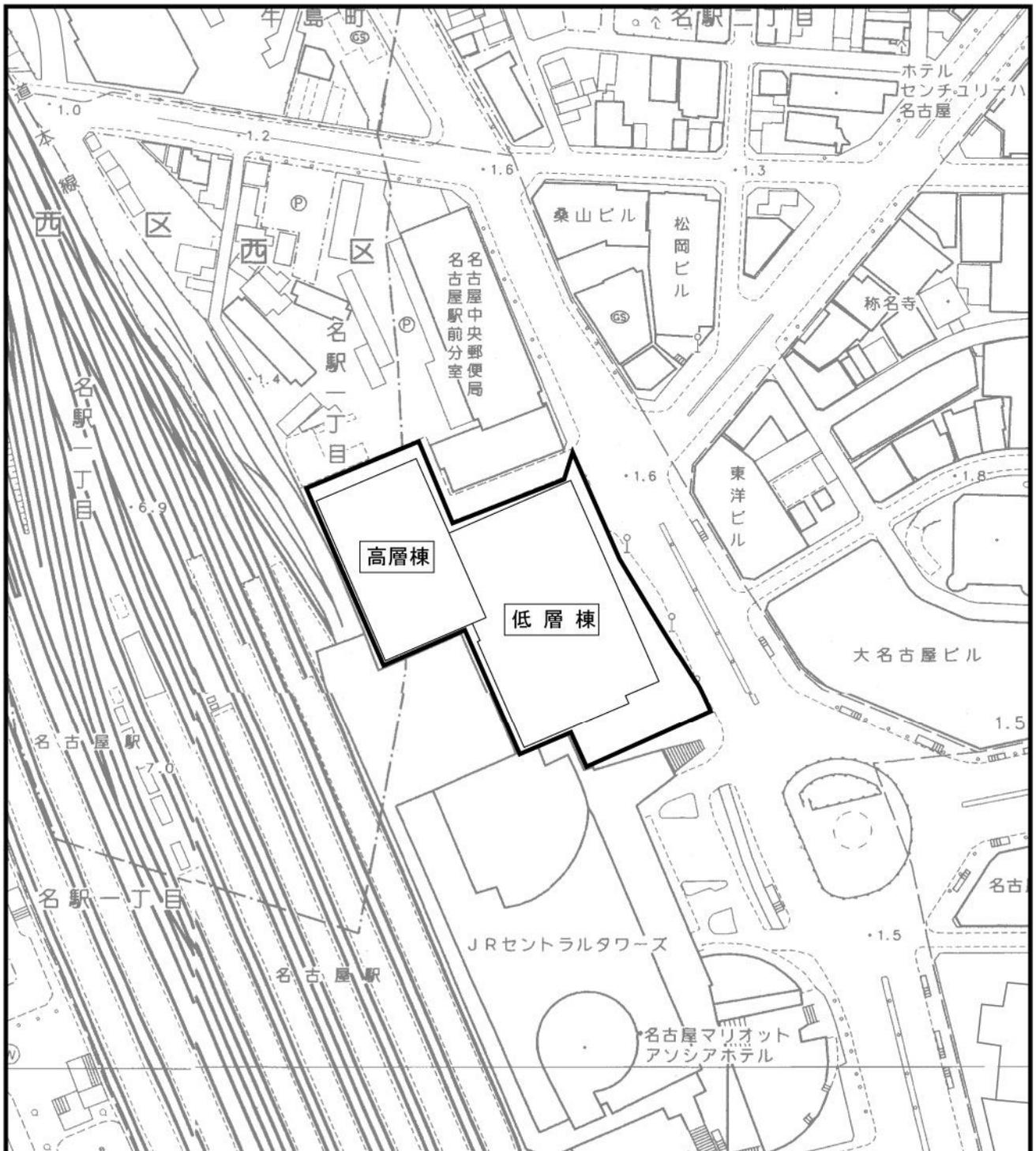
注) 1：敷地の範囲は、建築確認申請で予定している JR 名古屋駅及び北地区事業予定地等を含んだ範囲を示している。なお、北地区事業予定地を除いた敷地の範囲の面積は、約 85,000 m²を予定している。

2：平成 28 年度より、順次供用開始を予定している。

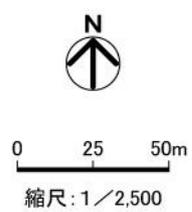
自動車の発生集中交通量

単位：台 TE/日

用 途 区 分		平 日	休 日	
新 建 築 物 関 連 車 両	施設利用車両	事務所	261	29
		ホテル	206	278
		商業施設	3,855	6,786
	荷捌き車両	事務所	102	17
		ホテル	159	22
		商業施設	737	356
合 計		5,320	7,488	



: 南地区の事業予定地



配置図

2. 施工計画の概要

(1) 工事予定期間

平成 22 年度～平成 28 年度

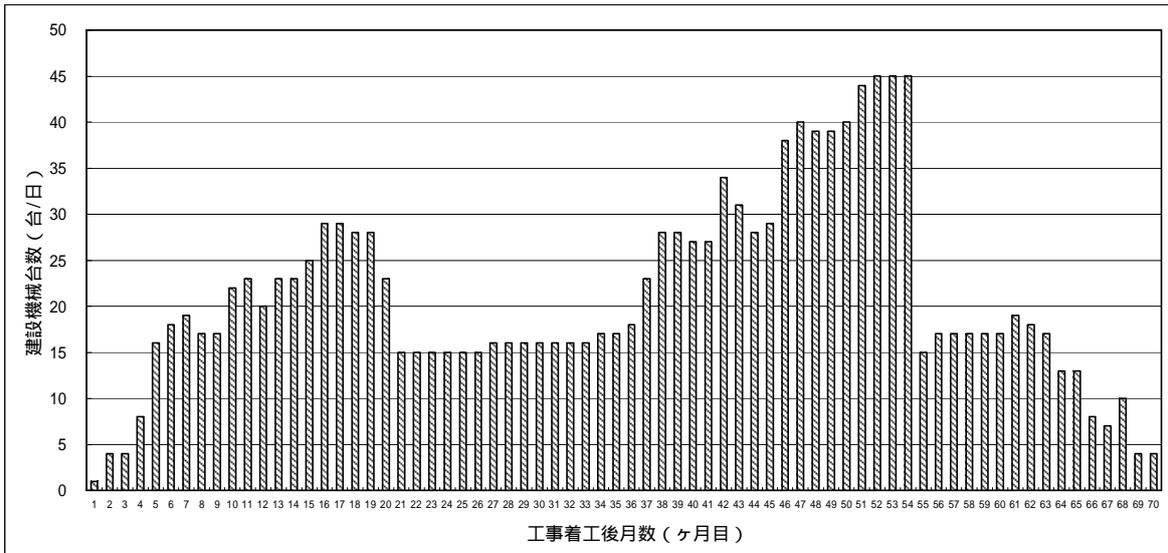
(2) 工程計画

工種	延べ月数																																												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24																					
解体工事																																													
準備工事																																													
山留工事																																													
杭工事																																													
掘削工事																																													
地下躯体工事																																													
地上躯体工事																																													
設備・仕上工事																																													
外構工事																																													

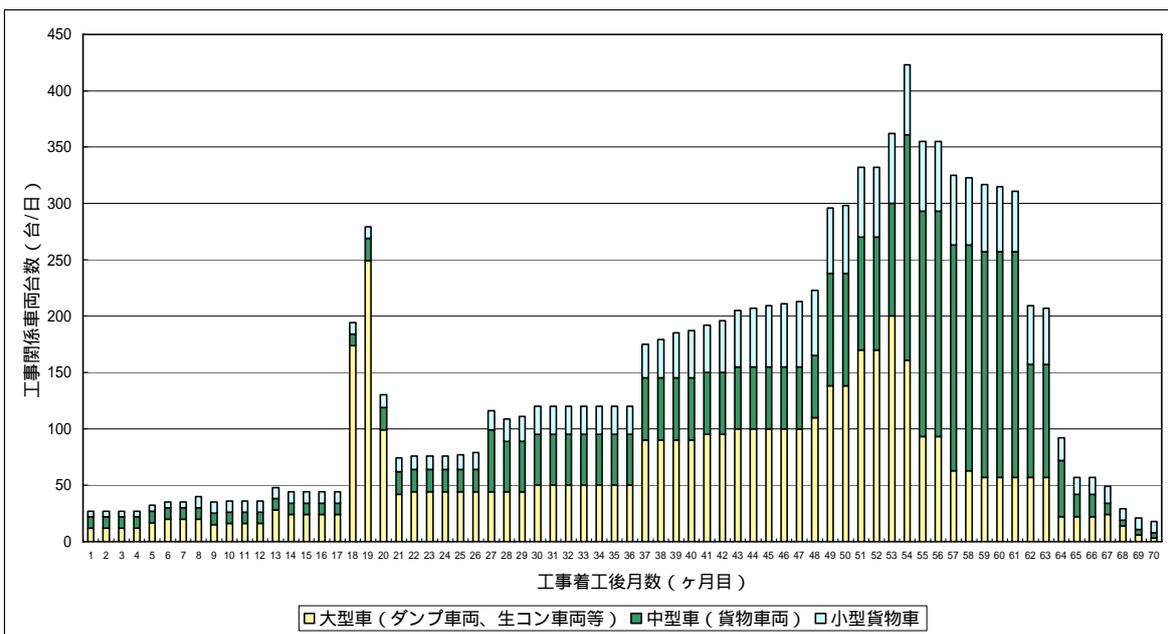
工種	延べ月数																								
	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
解体工事																									
準備工事																									
山留工事																									
杭工事																									
掘削工事																									
地下躯体工事																									
地上躯体工事																									
設備・仕上工事																									
外構工事																									

工種	延べ月数											
	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
解体工事												
準備工事												
山留工事												
杭工事												
掘削工事												
地下躯体工事												
地上躯体工事												
設備・仕上工事												
外構工事												

(3) 建設機械の稼働台数

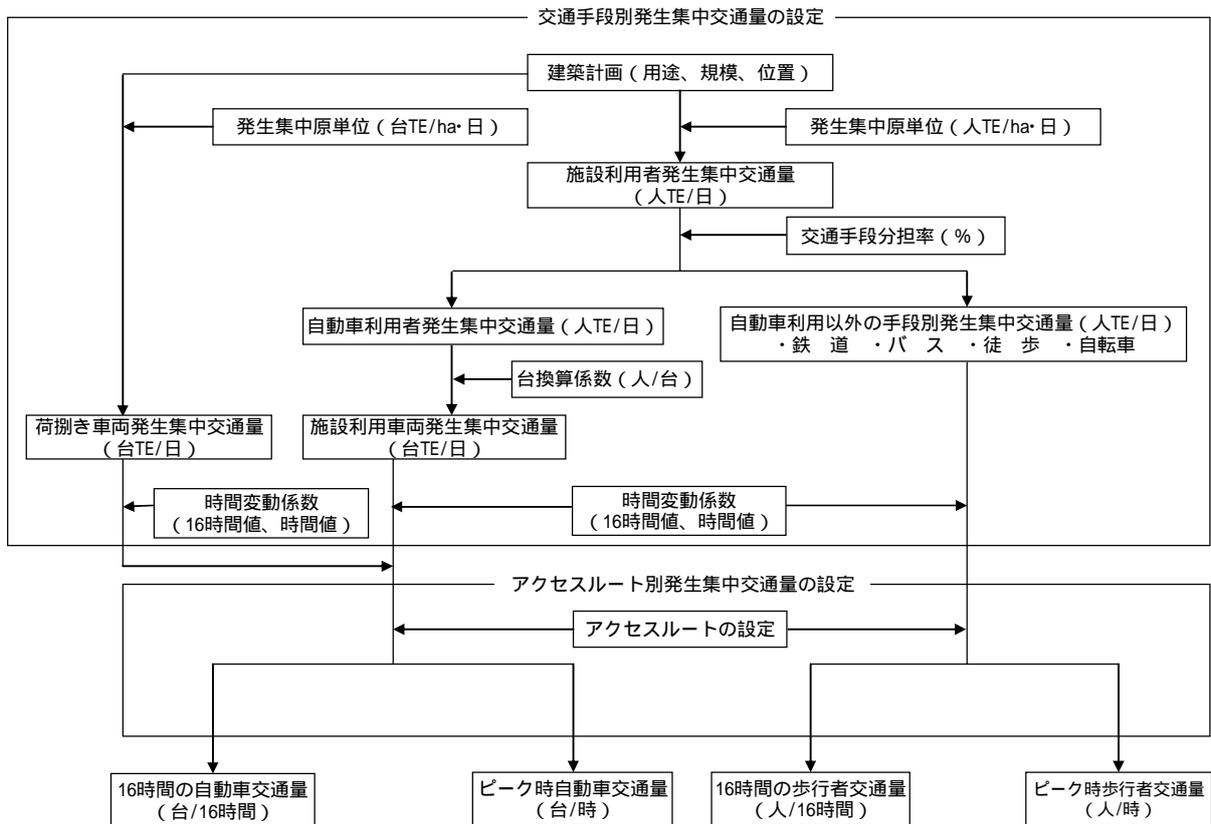


(4) 工事関係車両の走行台数



1. 算出手順

存在・供用時における発生集中交通量等の推計は、「大規模開発地区関連交通計画マニュアル 改訂版」(国土交通省,平成19年)(以下「大規模マニュアル」という。)に準じ、
 図 - 1 に示すフローによった。



注) 図中の歩行者には、鉄道、バス及び自転車利用者を含む。

図 - 1 存在・供用時における発生集中交通量の推計

2. 施設利用交通量

(1) 発生集中交通量（施設利用者）の推計

床面積の設定

建築計画より、事務所における床面積 12.7ha、商業施設 0.6ha の合計 13.3ha とした。

発生集中原単位の設定

発生集中原単位は、タワーズオフィスタワー（以下「JR オフィスタワー」という。）における利用交通量調査結果及びアンケート調査結果^{注1)}をもとに、大規模マニュアルに示す「鉄道駅からの距離による割引率」を用いて、平日 1,578 人 TE^{注2)}/ha・日、休日 176 人 TE/ha・日と設定した。

なお、新建築物は、事務所と商業施設が併設される施設を計画しているが、商業施設が占める床面積の割合は 10% 未満であることから、大規模マニュアルに基づき、全体を事務所（床面積 13.3ha）とみなした。

発生集中交通量の設定

発生集中交通量は、前述 及び の数値をもとに算出し、平日は 20,987 人 TE/日、休日は 2,341 人 TE/日とした。

なお、現況施設における発生集中交通量は少ないことから、ここで設定した発生集中交通量は、新建築物の供用に伴う増加交通量とした。

(2) 交通手段別発生集中交通量の推計

交通手段分担率の設定

交通手段分担率は、表 - 1 に示すとおりであり、JR オフィスタワーにおけるアンケート調査結果をもとに設定した。なお、施設利用者の交通手段について、平日と休日とに大きな差は生じないと考え、平日と休日の交通手段分担率は同じとした。

表 - 1 交通手段分担率

単位：%

交通手段	自動車	タクシー	二輪車	鉄 道	バ ス	徒 歩	自転車	合 計
分 担 率	3.34	0.51	0.09	86.48	3.17	5.74	0.68	100.00

注) 端数処理により、各交通手段分担率とこれらの合計は一致しない。

交通手段別発生集中交通量の設定

交通手段分担率から交通手段別発生集中交通量を算出した。この結果は、表 - 2 に示すとおりである。

注 1) 調査日は、以下に示すとおりである。(以下、同様である。)

平日：平成 21 年 5 月 21 日(木)、休日：平成 21 年 5 月 24 日(日)

注 2) 「TE」とは、トリップエンド(発生集中交通量)をいう。(以下、同様である。)

表 - 2 交通手段別発生集中交通量

単位：人 TE/日

区 分	自動車	タクシー	二輪車	鉄 道	バ ス	徒 歩	自転車	合 計
平 日	701	107	19	18,150	665	1,205	143	20,987
休 日	78	12	2	2,024	74	134	16	2,341

注) 端数処理により、各交通手段別発生集中交通量とこれらの合計は一致しない。

(3) 施設利用車両の推計

台換算係数の設定

台換算係数は、JR オフィスタワーにおけるアンケート調査結果により設定し、自動車は 2.30 人/台、タクシーは 2.17 人/台とした。なお、施設利用者の 1 台当たりの乗車人数について、平日と休日とに大きな差は生じないと考え、平日と休日の台換算係数は同じとした。

施設利用車両台数の設定

台換算係数から施設利用車両台数を算出した。この結果は、表 - 3 に示すとおりである。

表 - 3 施設利用車両台数

単位：台 TE/日

区 分	自動車	タクシー	施設利用車両
平 日	305	49	354
休 日	34	6	40

注) 施設利用車両は、自動車とタクシーの合計である。以下、同様である。

(4) 時間発生集中交通量の推計

時間変動係数の設定

1 日あたりの発生集中交通量から 16 時間 (6 ~ 22 時) あたりの発生集中交通量への算出は、JR オフィスタワーにおける利用交通量調査結果をもとに設定した。時間変動係数は図 - 2 に、16 時間あたりの時間変動係数は表 - 4 に示すとおりである。

表 - 4 16 時間あたりの時間変動係数 (施設利用)

単位：%

区 分	発 生	集 中
平 日	48.59	49.86
休 日	47.28	49.31

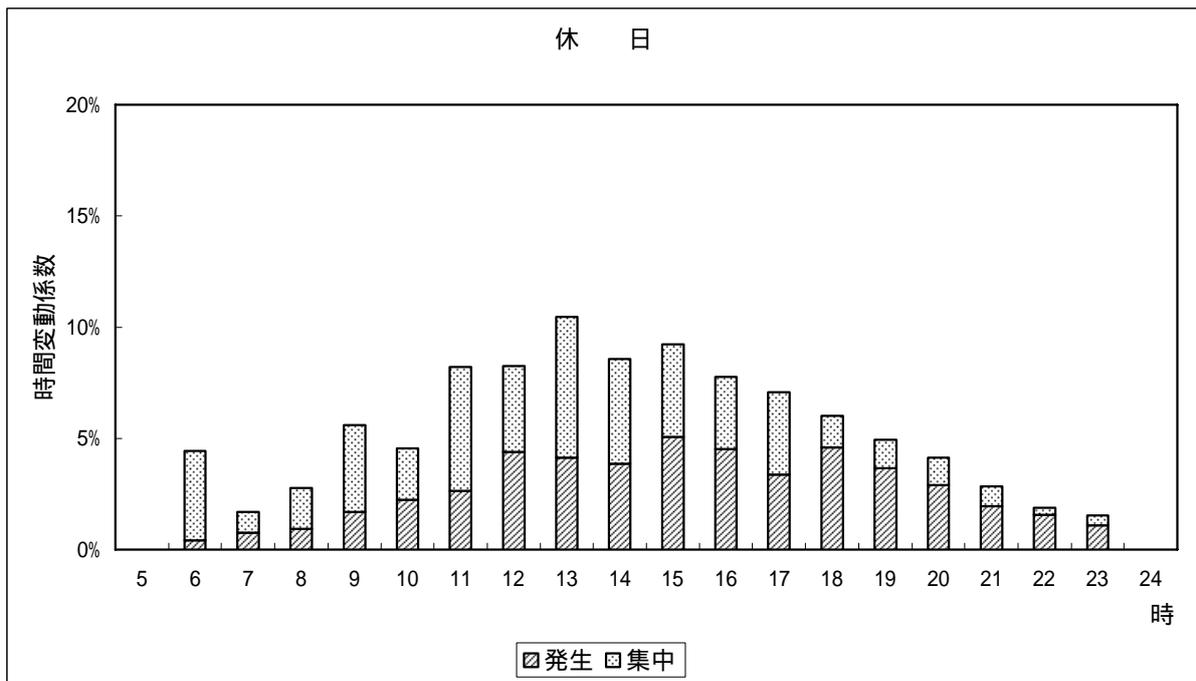
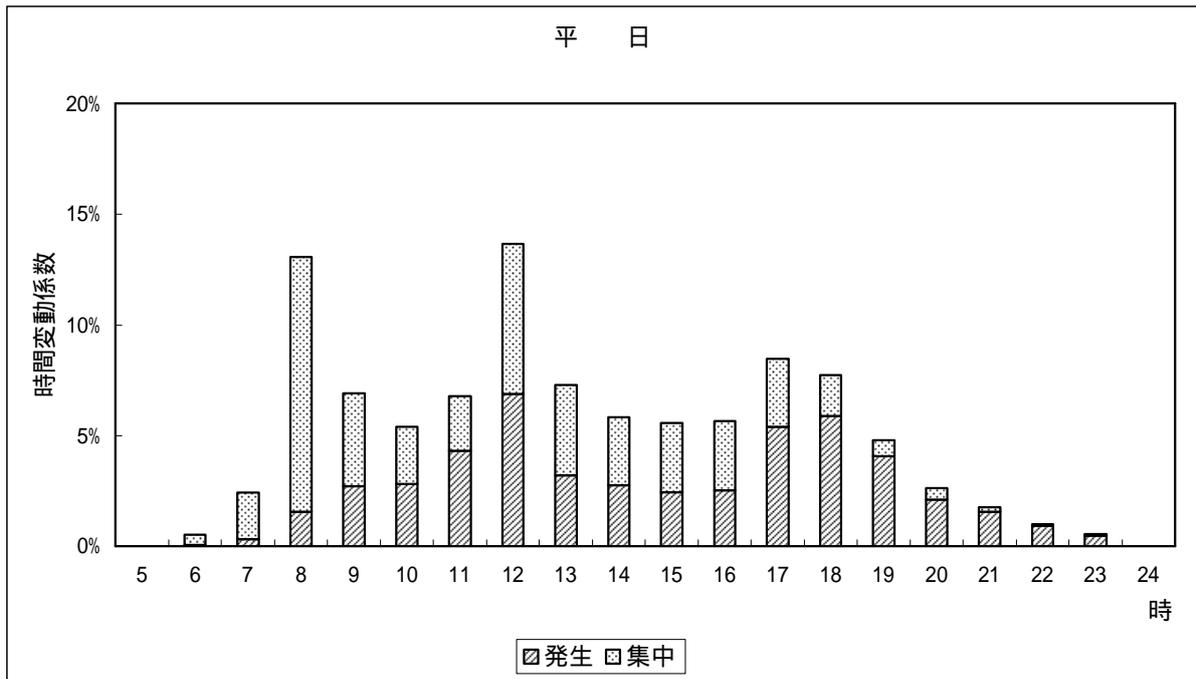


図 - 2 時間変動係数 (施設利用)

16 時間発生集中交通量の設定

ア 施設利用車両

16 時間あたりの時間変動係数から 16 時間発生集中交通量を算出した。この結果は、表 - 5 に示すとおりである。

イ 歩行者

16 時間あたりの時間変動係数から 16 時間発生集中交通量を算出した。この結果は、表 - 6 に示すとおりである。

表 - 5 16 時間発生集中交通量（施設利用車両）
単位：台/16 時間

区 分	発 生	集 中	発生集中
平 日	172	177	349
休 日	19	20	39

表 - 6 16 時間発生集中交通量（歩行者）
単位：人/16 時間

区 分		鉄 道	バ ス	徒 歩	自 転 車	合 計
平 日	発 生	8,819	323	586	69	9,797
	集 中	9,050	332	601	71	10,054
	発生集中	17,869	655	1,187	140	19,851
休 日	発 生	957	35	63	8	1,063
	集 中	998	36	66	8	1,108
	発生集中	1,955	71	129	16	2,171

3 . 荷捌き車両台数

(1) 発生集中交通量（荷捌き車両）の推計

床面積の設定

2 . (1) 「床面積の設定」に示すとおりである。

発生集中原単位の設定

発生集中原単位は、JR オフィスタワーにおける荷捌き車両台数調査結果^{注)}をもとに、平日 12 台 TE/ha・日、休日 2 台 TE/ha・日と設定した。

発生集中交通量の設定

発生集中交通量は、前述 及び の数値をもとに算出し、平日は 160 台 TE/日、休日は 27 台 TE/日とした。

なお、現況施設における発生集中交通量は少ないことから、ここで設定した発生集中交通量は、新建築物の供用に伴う増加交通量とした。

(2) 時間発生集中交通量の推計

時間変動係数の設定

1 日あたりの発生集中交通量から 16 時間（6～22 時）あたりの発生集中交通量への算出は、JR オフィスタワーにおける荷捌き車両台数調査結果をもとに設定した。時間変動係数は図 - 3 に、16 時間あたりの時間変動係数は表 - 7 に示すとおりである。

注) 調査日は、以下に示すとおりである。(以下、同様である。)

平日：平成 21 年 5 月 21 日(木)、休日：平成 21 年 5 月 24 日(日)

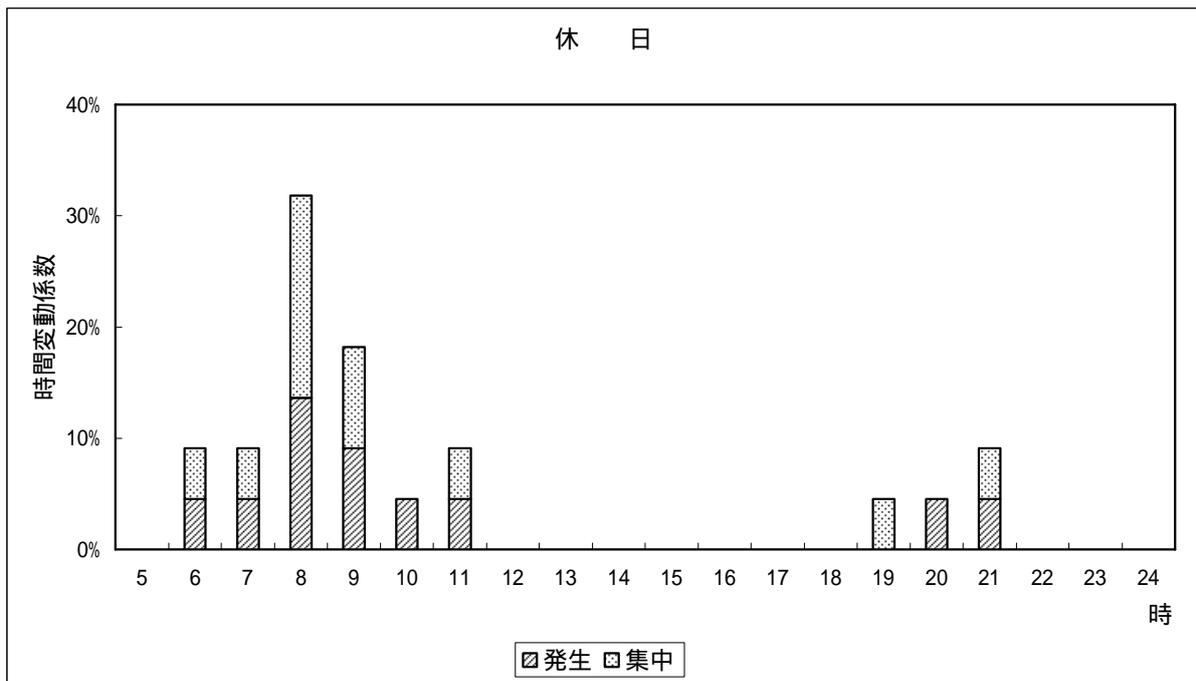
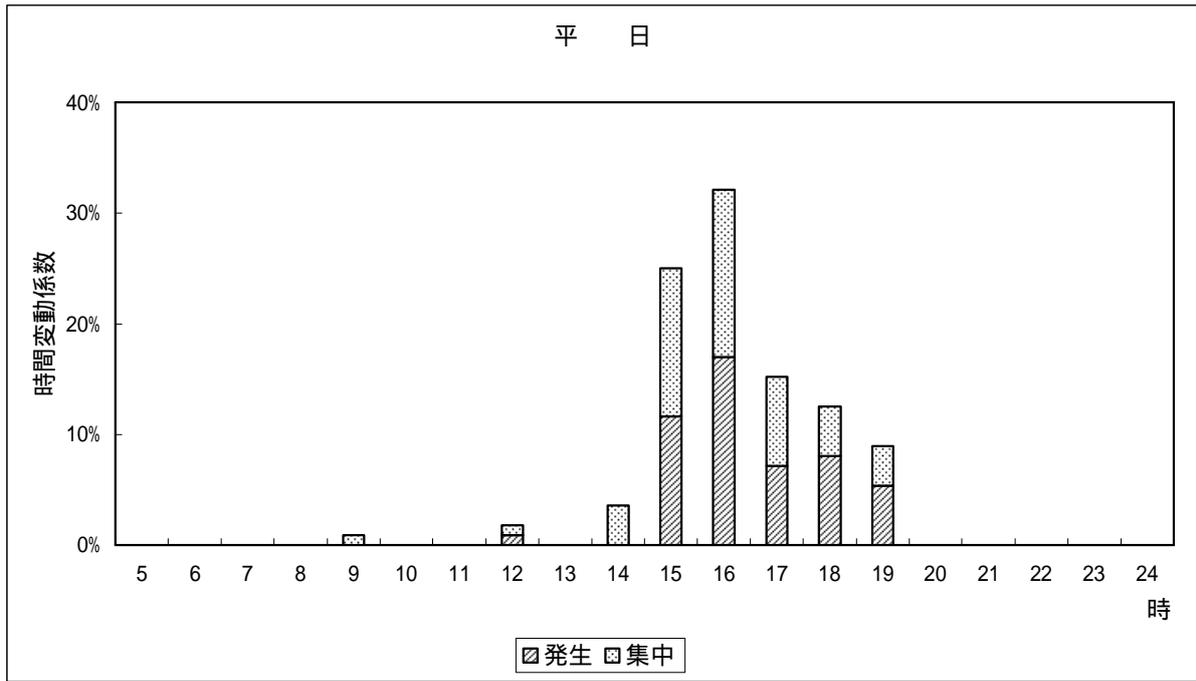


図 - 3 時間変動係数 (荷捌き車両)

表 - 7 16時間あたりの時間変動係数 (荷捌き車両)

単位：%

区 分	発 生	集 中
平 日	50.00	50.00
休 日	50.00	50.00

16 時間発生集中交通量の設定

16 時間あたりの時間変動係数から 16 時間発生集中交通量を算出した。この結果は、表 - 8 に示すとおりである。

表 - 8 16 時間発生集中交通量（荷捌き車両）
単位：台/16 時間

区 分	発 生	集 中	発生集中
平 日	80	80	160
休 日	14	14	28

注) 端数処理により、(1) 「発生集中交通量の設定」で示した発生集中交通量と上記表に示した発生集中交通量の数値は一致しない。

4 . ピーク時交通量の設定

(1) 自動車

前掲図 - 2 及び図 - 3 により、1 時間毎に算出した施設利用車両並びに荷捌き車両の台数を合計した結果は、図 - 4 に示すとおりである。これによると、ピーク時における発生・集中別車両台数は、表 - 9 に示すとおりである。

表 - 9 ピーク時自動車交通量
単位：台/時

区 分	発 生	集 中
平 日	36	35
休 日	4	6

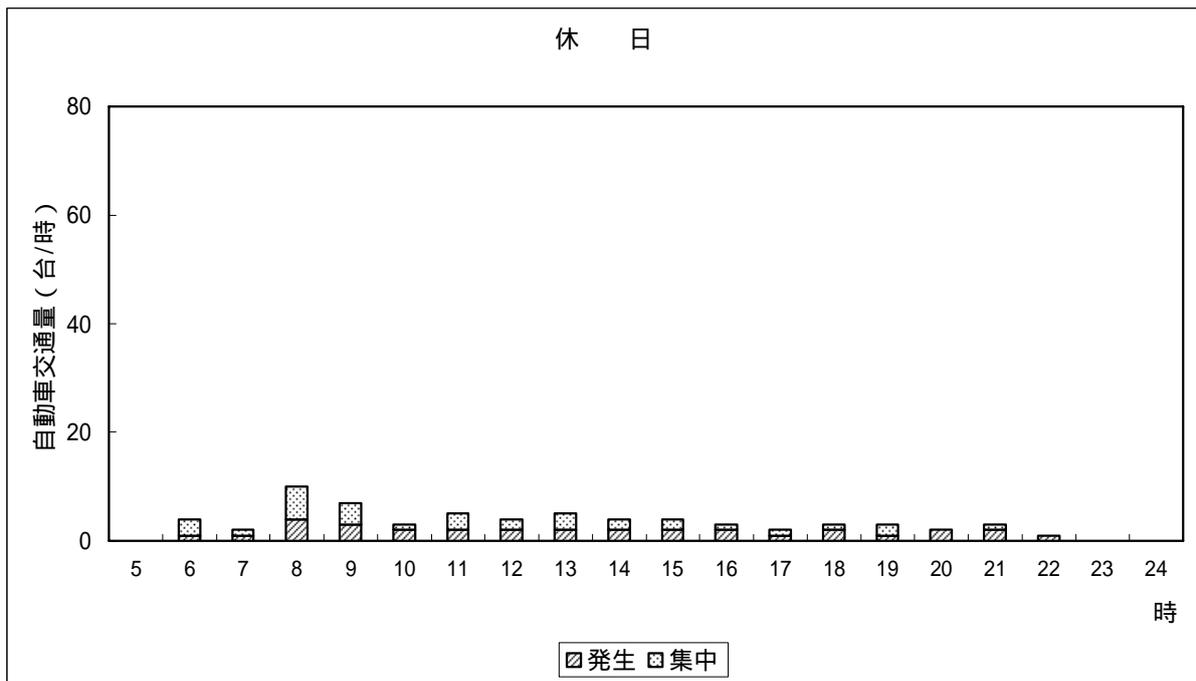
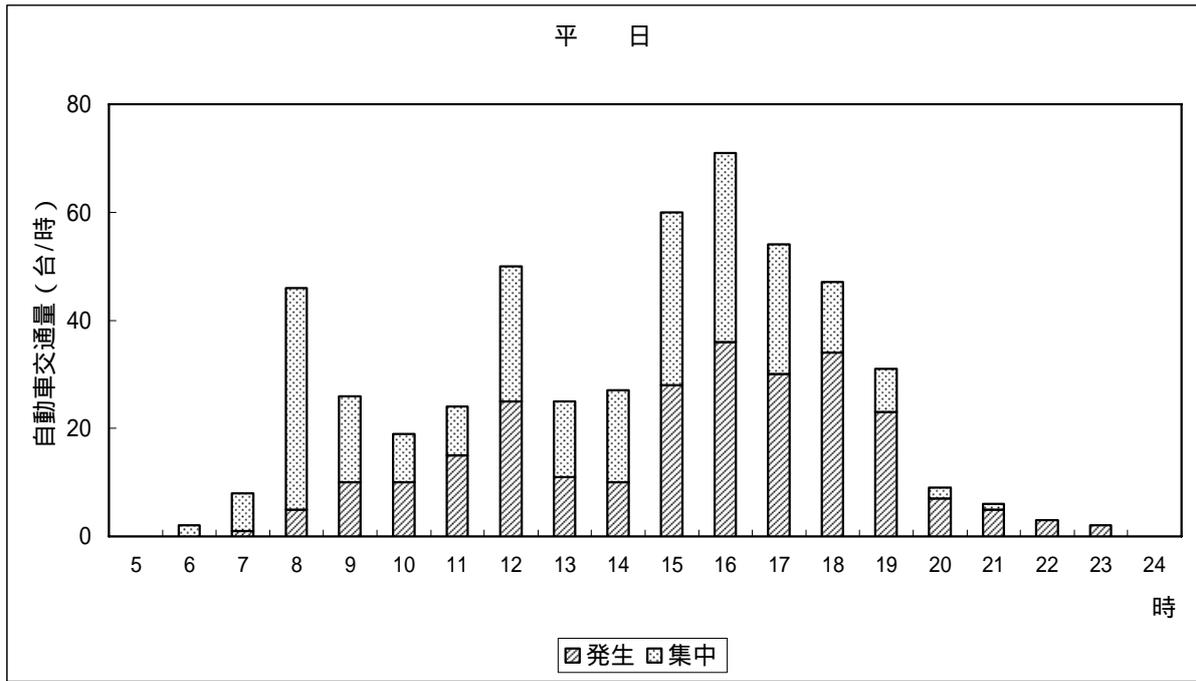


図 - 4 自動車交通量

(2) 歩行者

前掲図 - 2 に示す時間変動係数のうち、発生集中のピーク時間における発生・集中別ピーク率を用いて算出した。ピーク率は表 - 10 に、これにより算出したピーク時歩行者交通量は表 - 11 に示すとおりである。

表 - 10 ピーク率（歩行者）

単位：%

区 分	発 生	集 中
平 日	6.88	6.78
休 日	4.14	6.31

表 - 11 ピーク時歩行者交通量

単位：人/時

区 分		鉄 道	バ ス	徒 歩	自 転 車
平 日	発 生	1,249	46	83	10
	集 中	1,232	45	82	10
	発生集中	2,481	91	165	20
休 日	発 生	84	3	6	1
	集 中	128	5	8	1
	発生集中	212	8	14	2

5 . アクセスルートの設定

(1) 自動車のアクセスルートの設定

新建築物に係る自動車のアクセスルート及びこの交通量分担比率は、第4回中京都市圏パーソントリップ調査小ゾーンにおける自動車トリップのうち運転者トリップをもとに、通行規制や交通状況等を勘案して、図 - 5 に示すとおり発生集中別に設定し、事業予定地周辺の道路区間別発生集中別交通量（台/16時間）を算出した。

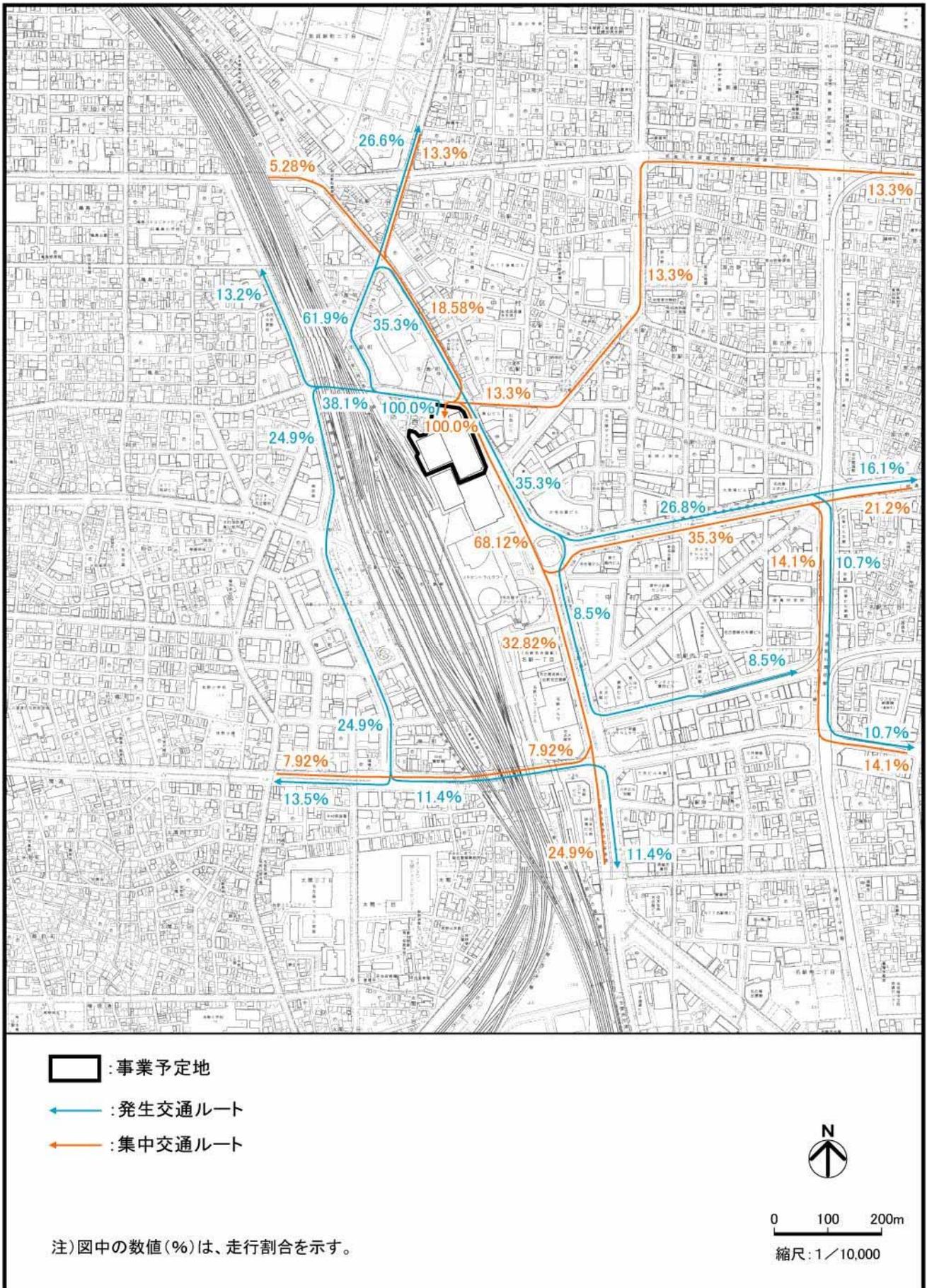


図 - 5 自動車発生集中交通のアクセスルート

(2) 歩行者（徒歩及び自転車）の主要なアクセスルートの設定

新建築物の出入口は1階部分に設けるほかに、地下街からのアプローチとして地下1階部分に、名古屋駅からのアプローチとして整備される歩行者通路がある2階部分にも設ける計画である。

1階出入口利用者における交通手段別の主要なアクセスルート及びこの交通量分担比率は、第4回中京都市圏パーソントリップ調査小ゾーンへの徒歩及び自転車によるトリップをもとに、新建築物の出入口の配置を踏まえ、以下のように設定した。

なお、鉄道利用者については、名古屋駅（名鉄、JR東海、近鉄、地下鉄、あおなみ線）からのアクセスルートとして、新建築物の2階及び地下1階出入口を利用すると想定した。バス利用者については、新建築物内に設けられるバスターミナルを利用すると想定した。

徒 歩

徒歩によるアクセスルートは、図 - 6 に示すとおりであり、北・西方面からは1階出入口を、南・東方面からは2階歩行者通路を利用するとし、1階出入口利用を15.8%、2階歩行者通路利用を84.2%の割合と想定した。

自転車利用者

自転車利用者のアクセスルートは、図 - 7 に示すとおりであり、全て事業予定地北側を利用すると想定した。

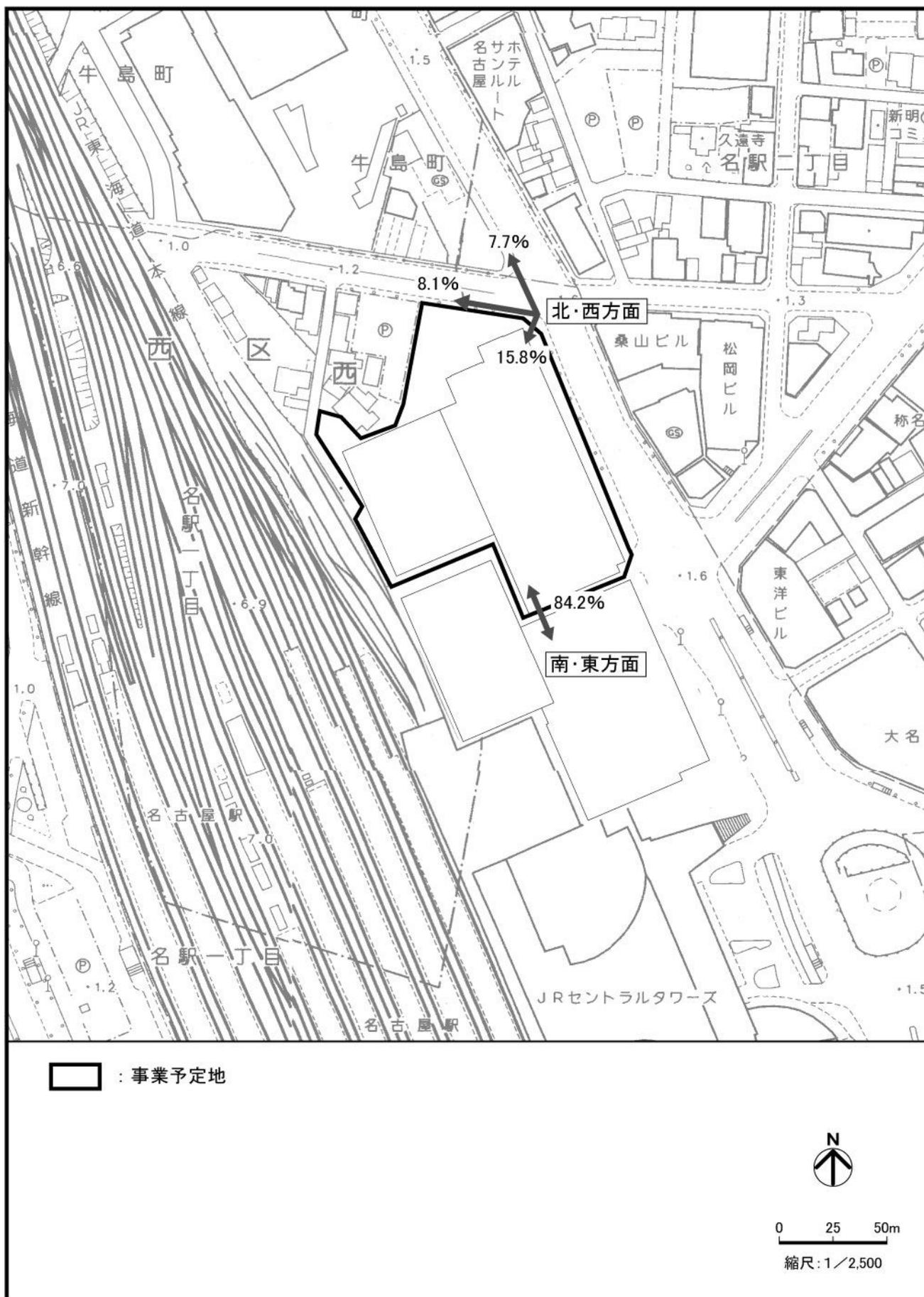


図 - 6 歩行者のアクセスルート (徒歩)

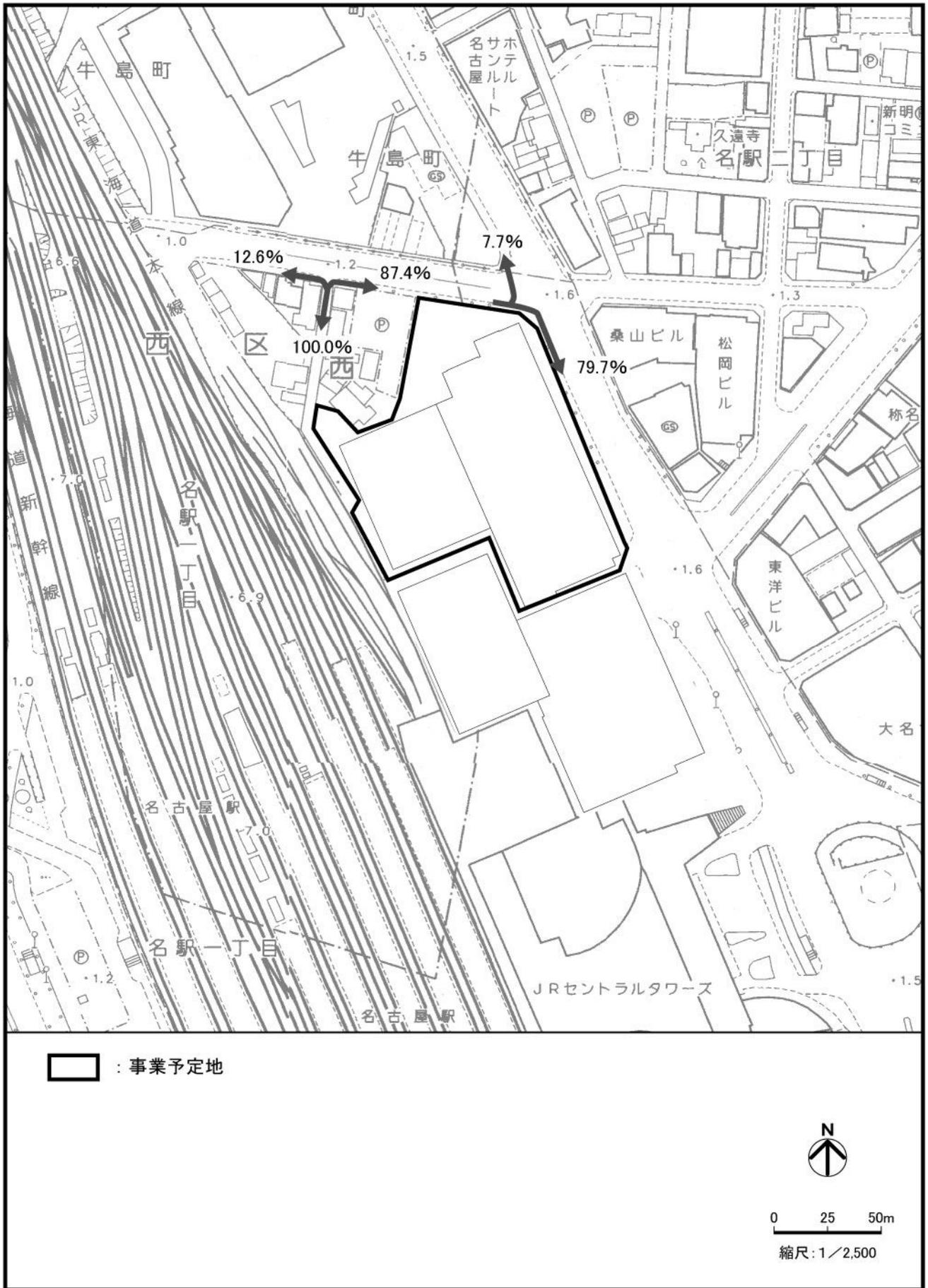
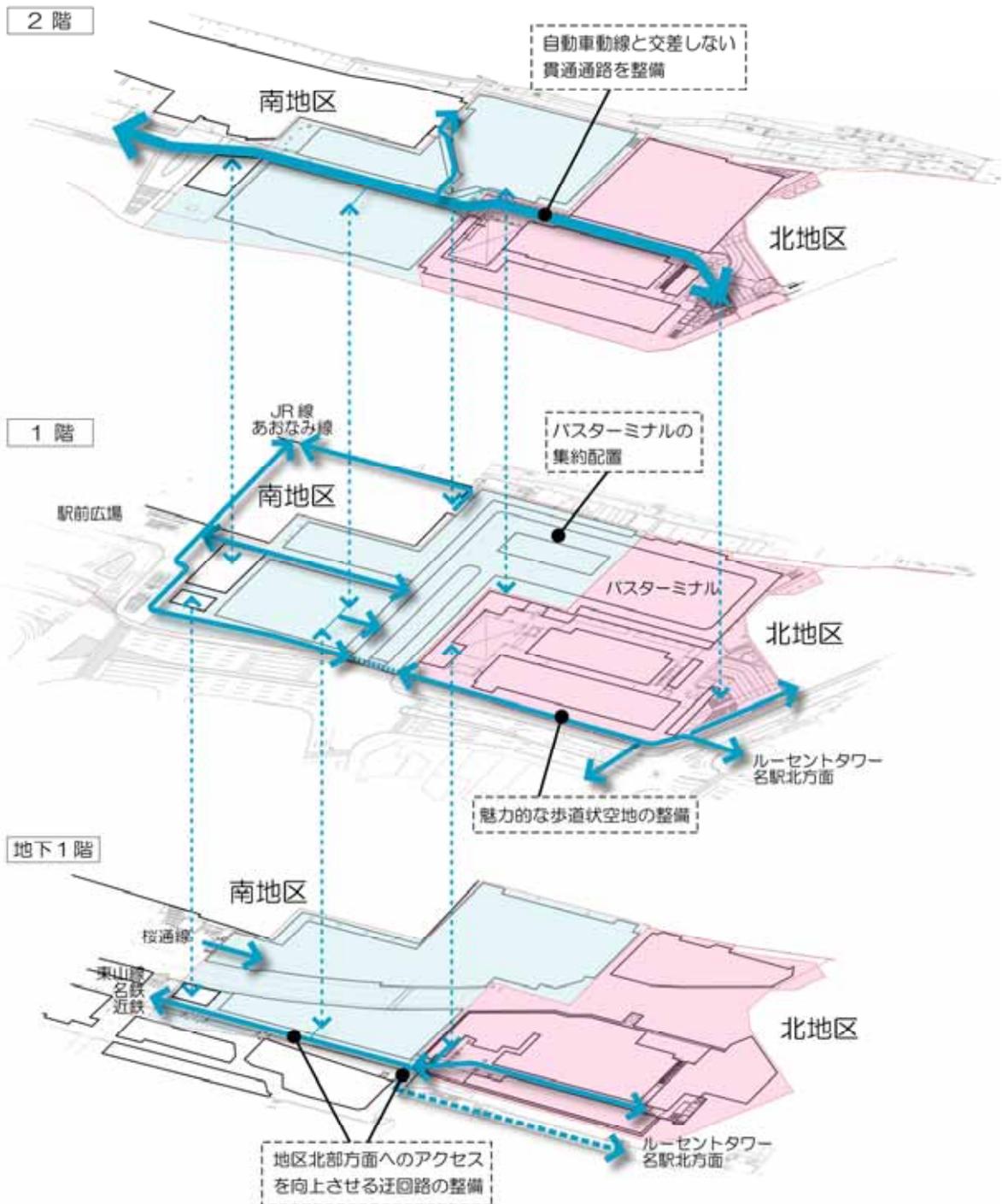


図 - 7 歩行者のアクセスルート（自転車利用者）

1. 歩行者ネットワーク

供用時における、2階、1階、地下1階の歩行者ネットワークは、以下のとおりである。



歩行者交通量

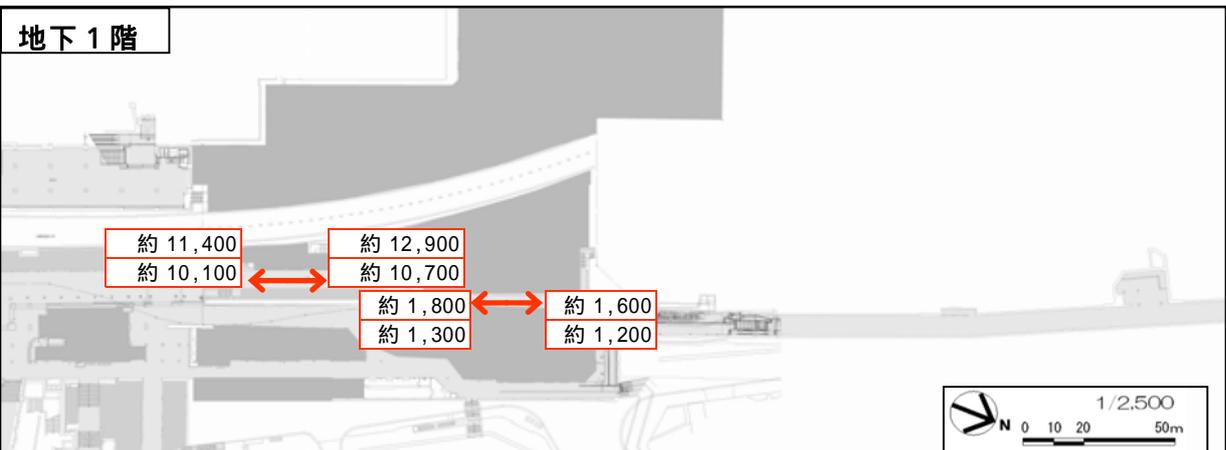
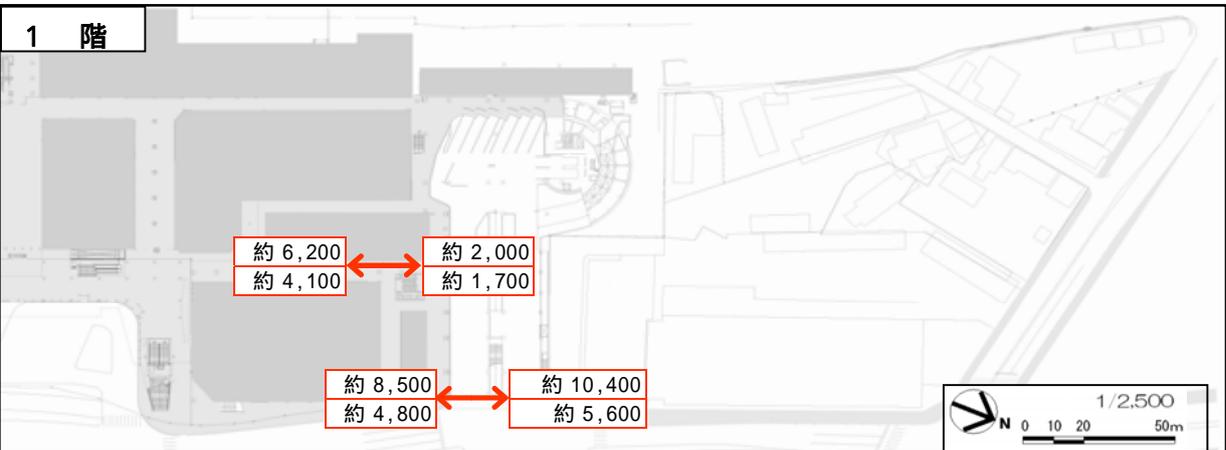
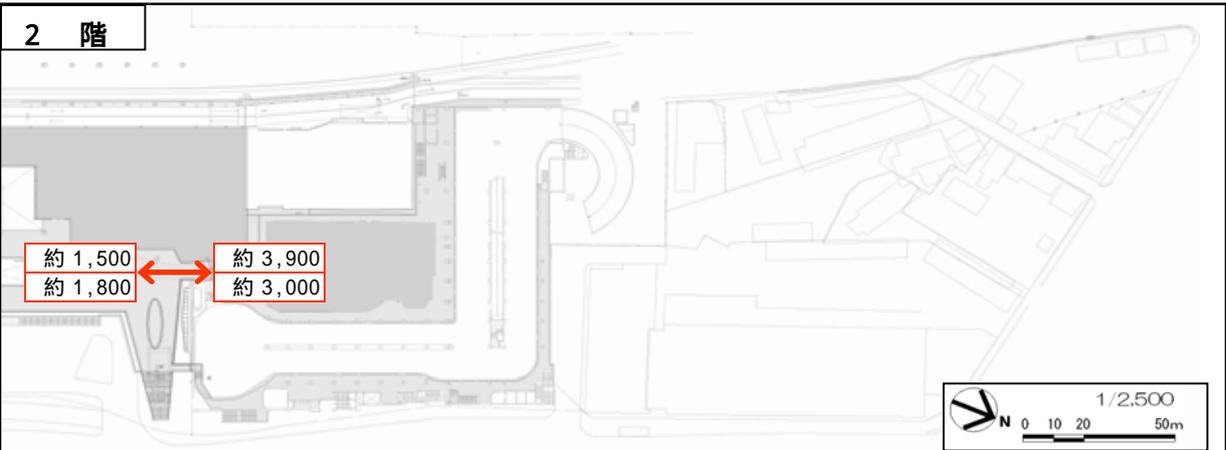
現況及び供用時の16時間（6～22時）歩行者交通量は、以下のとおりである。

凡 例

↔ : 歩行者動線

枠内数値：歩行者交通量
 上段：平日（人/16時間）
 下段：休日（人/16時間）

現 況



供用時

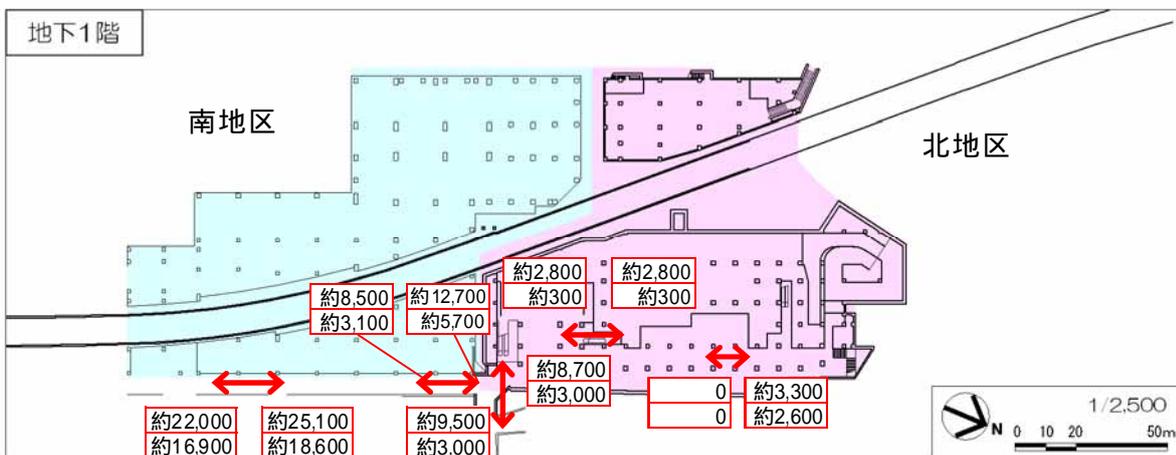
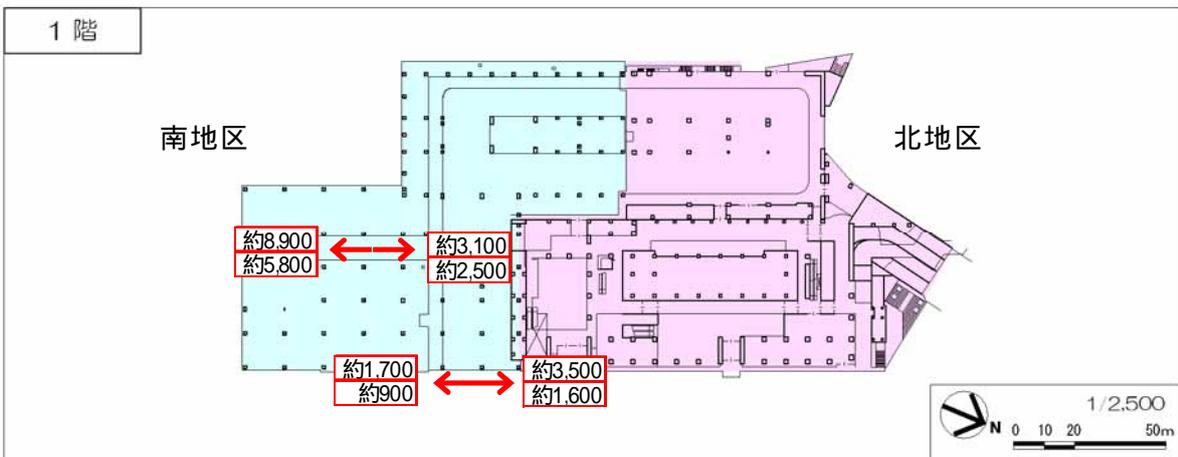
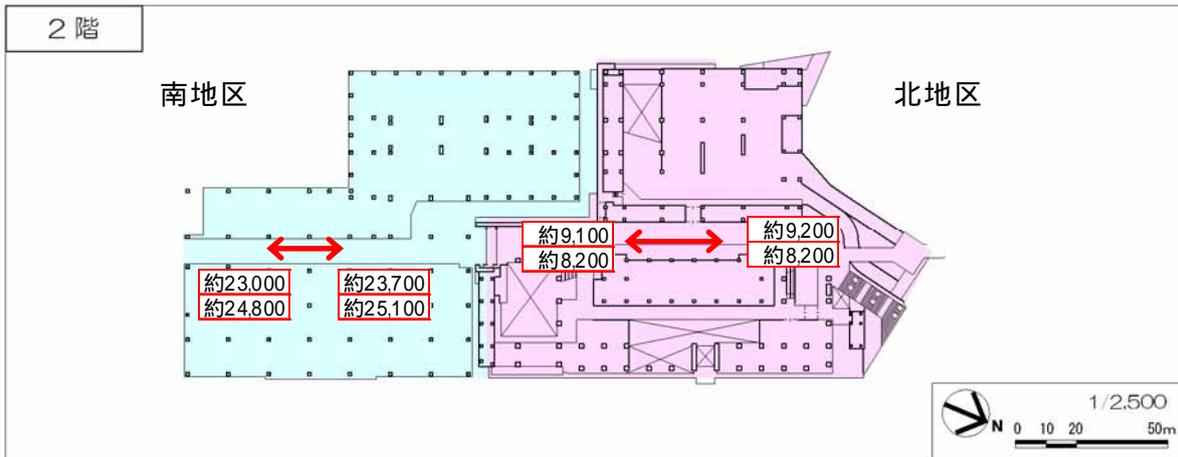
凡 例

↔ : 歩行者動線

枠内数値 : 歩行者交通量

上段 : 平日 (人/16 時間)

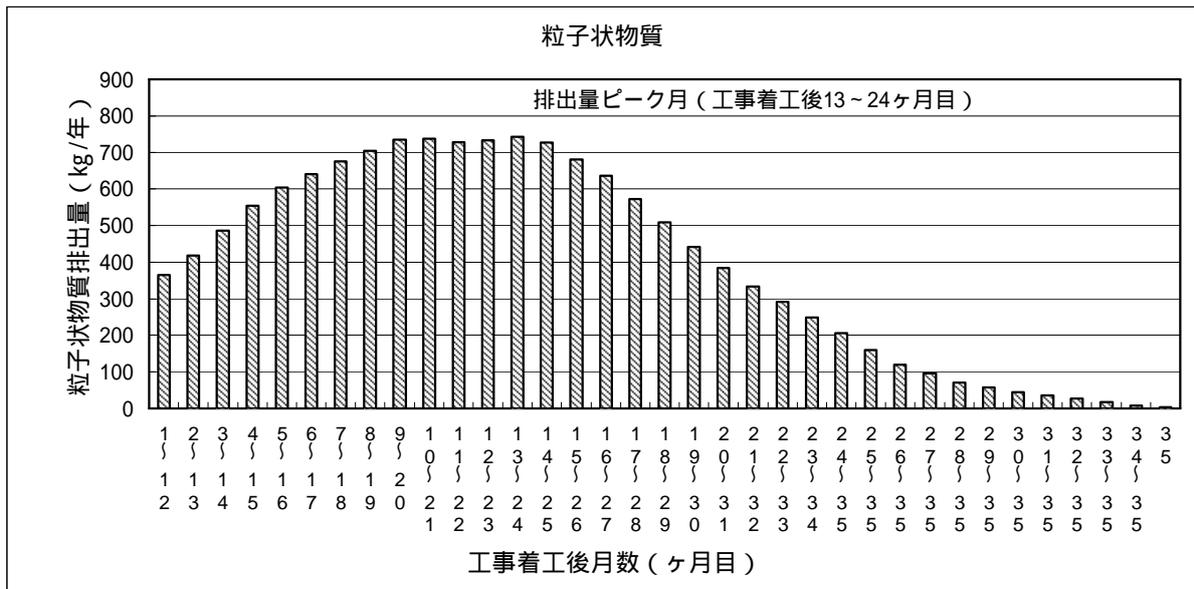
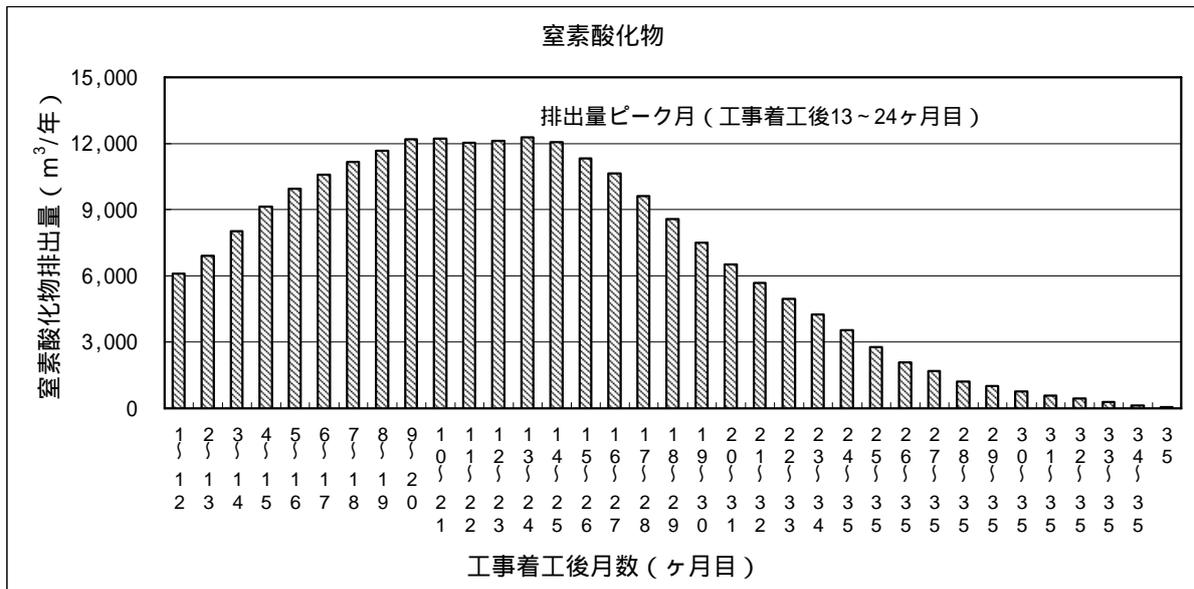
下段 : 休日 (人/16 時間)



1. 大気質

建設機械の稼働による窒素酸化物及び粒子状物質の年間排出量（12ヶ月積算値）は、以下に示すとおりである。

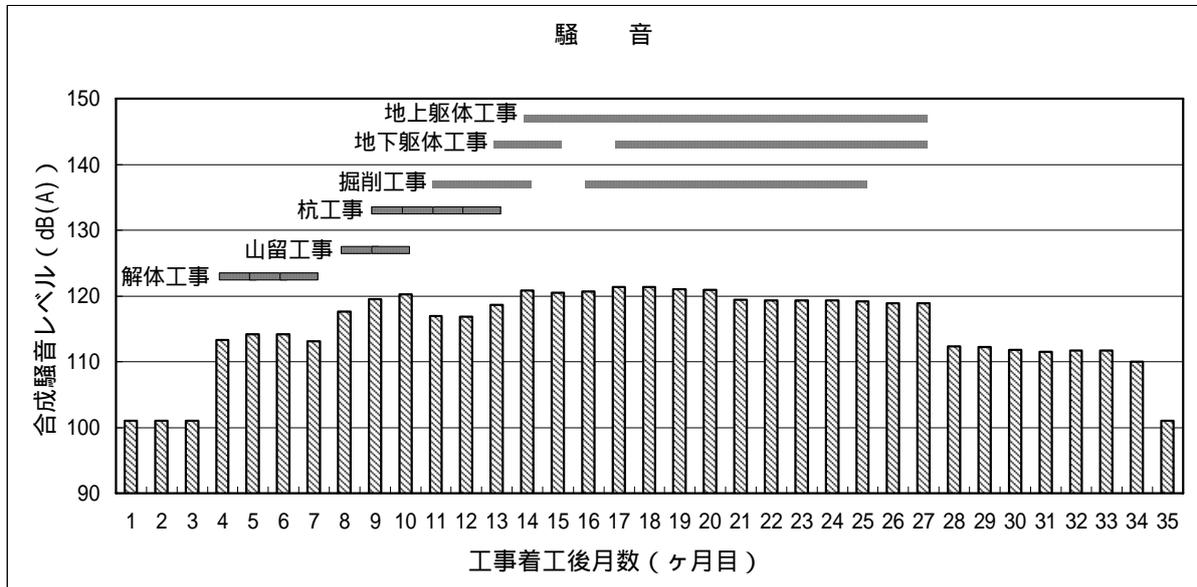
予測時期は、両物質とも、排出量が最大となる工事着工後13～24ヶ月目とした。



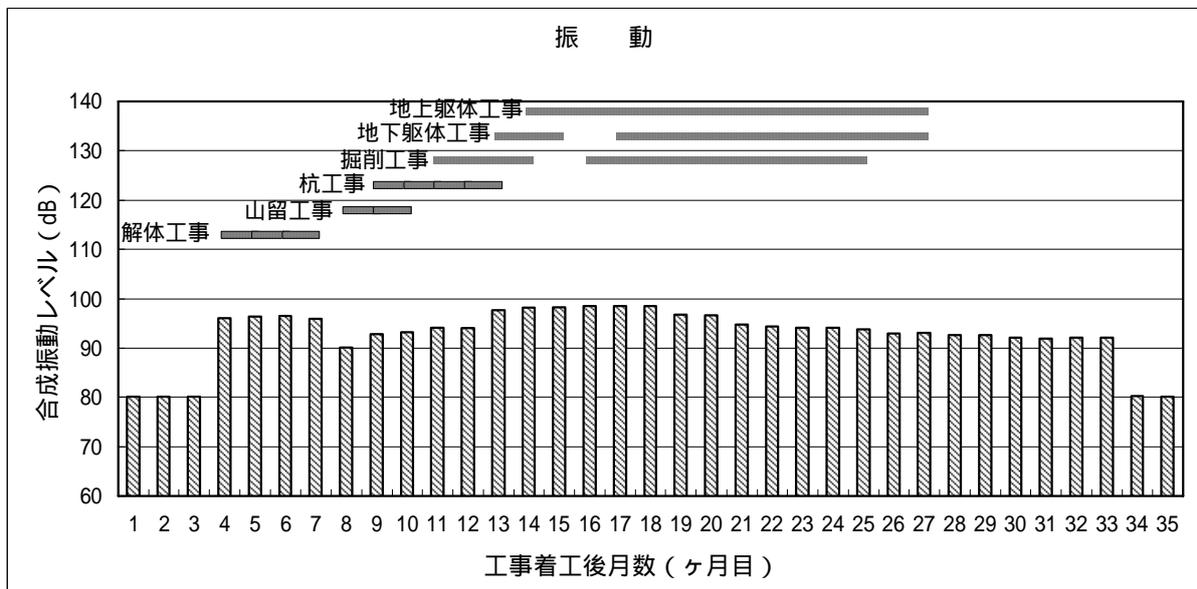
注) 排出係数は、「道路環境影響評価の技術手法 第2巻」(財団法人 道路環境研究所, 2007年)に基づき算出した。

2. 騒音・振動

各月における建設機械の稼働による合成騒音レベル及び合成振動レベルは、以下に示すとおりである。



- 注)1:各建設機械の稼働による騒音レベルのベースを合わせるために、各建設機械の音圧レベルからA特性パワーレベルに換算し、これにより、合成騒音レベルを算出した。
 2:各建設機械の音圧レベルは、資料4-3(p.147)に示すとおりである。
 3:グラフ中の横棒は、各工種の施工期間を示す。
 4:グラフ中の「」は、各工種の施工期間中における最大値が算出される箇所を示す。



- 注)1:各建設機械の稼働による振動レベルのベースを合わせるために、振動源より基準点までの距離が1mにおける振動レベルに換算し、これにより、合成振動レベルを算出した。
 2:各建設機械の振動レベルは、本編第2部第3章3-1-3(4)イ「建設機械の基準点における振動レベル」(本編p.210)に示すとおりである。
 3:グラフ中の横棒は、各工種の施工期間を示す。
 4:グラフ中の「」は、各工種の施工期間中における最大値が算出される箇所を示す。

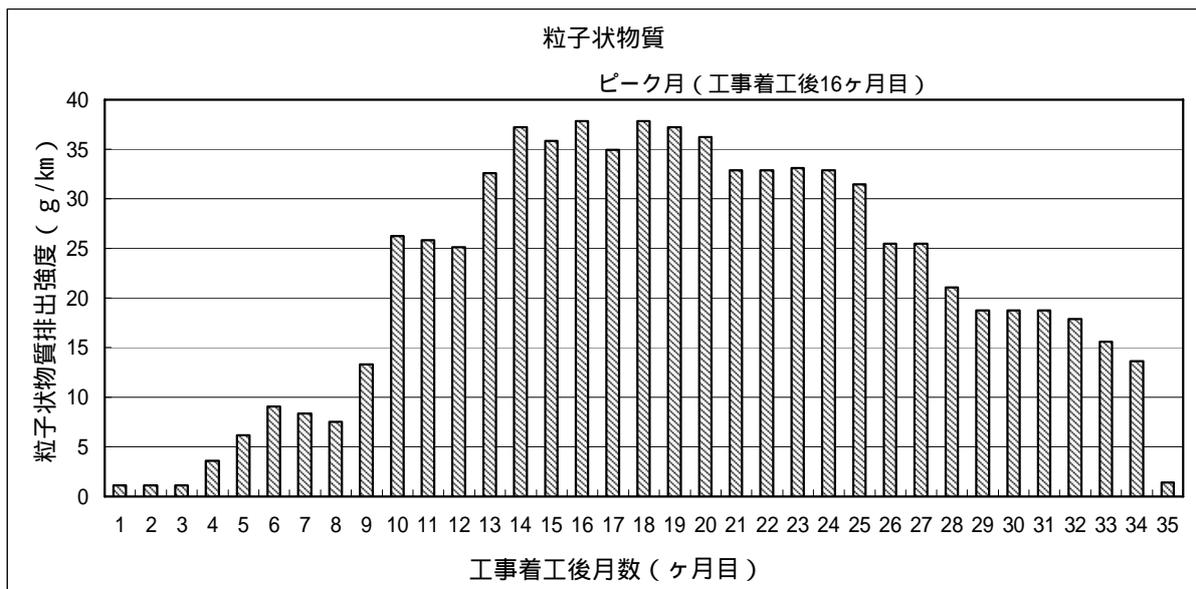
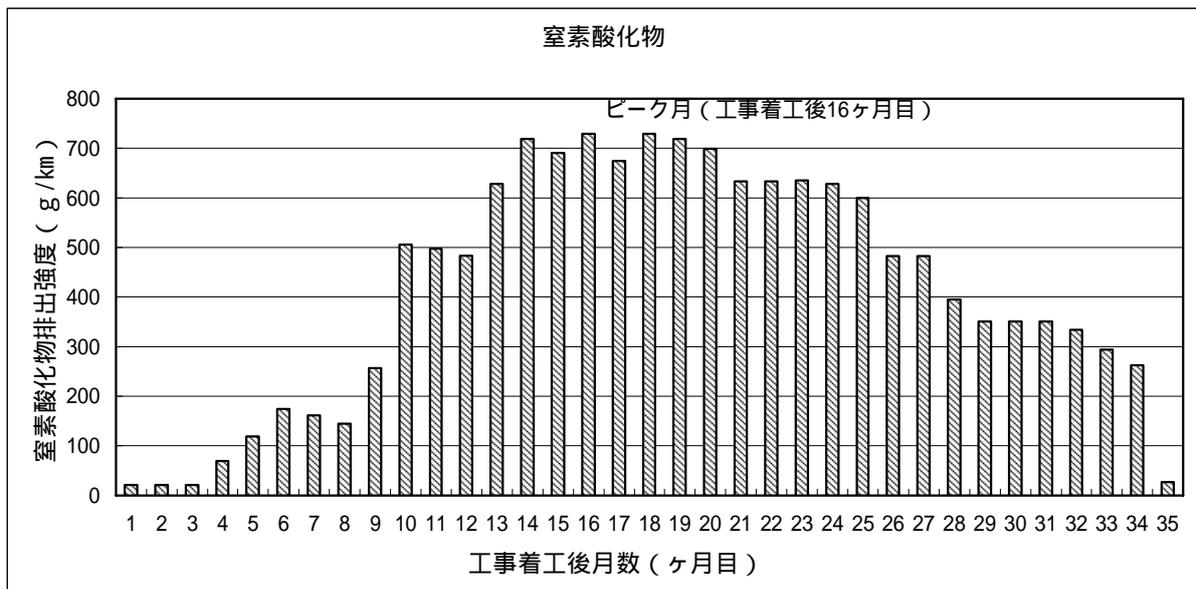
予測時期は、各工種の施工期間において、それぞれ合成騒音レベルや合成振動レベルが最大となる以下の時期とした。

環境要素	工事内容	予測時期
騒音	解体工事	工事着工後 5ヶ月目
	山留・杭工事	〃 10ヶ月目
	掘削・地下躯体・地上躯体工事	〃 18ヶ月目
振動	解体工事	〃 6ヶ月目
	山留・杭工事	〃 10ヶ月目
	杭・掘削・地下躯体工事	〃 13ヶ月目
	掘削・地下躯体・地上躯体工事	〃 18ヶ月目

1. 大気質

工事関係車両の走行による窒素酸化物及び粒子状物質の排出強度は、以下に示すとおりである。

予測時期は、両物質とも、排出強度が最大となる工事着工後 16 ヶ月目とした。

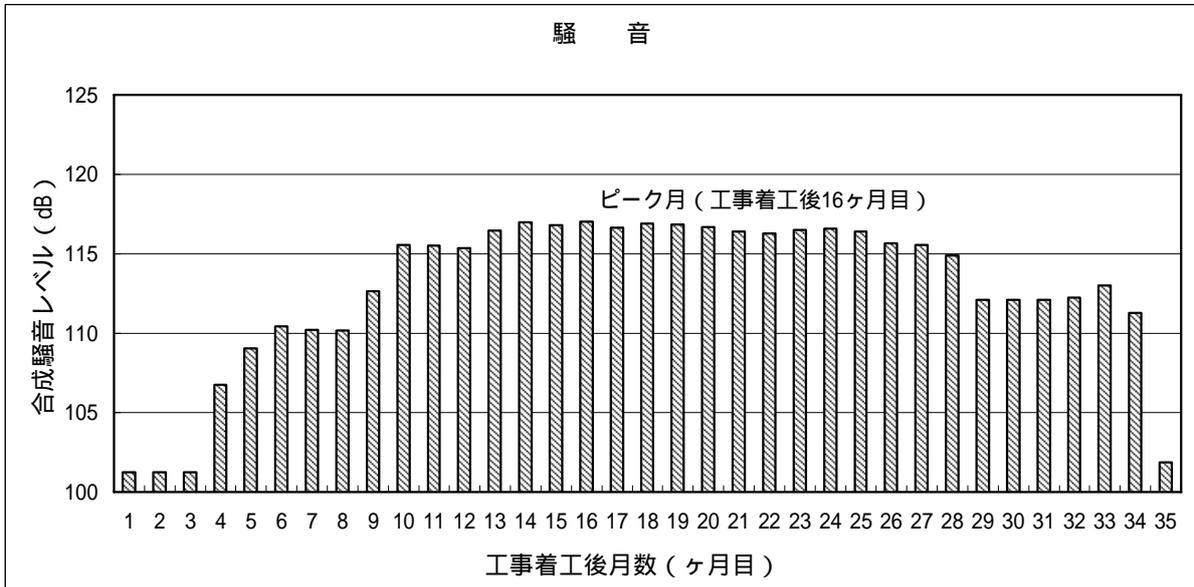


注)1: 排出係数は、「自動車排出係数の算定根拠」(国土交通省,平成15年)に示す平均走行速度 60 km/時の数値を用いた。

2: 排出強度は、車種別工事関係車両台数及び排出係数を用いて算出した。

2. 騒音

工事関係車両の走行による合成騒音レベルは、以下に示すとおりである。
 予測時期は、合成騒音レベルが最大となる工事着工後 16 ヶ月目とした。

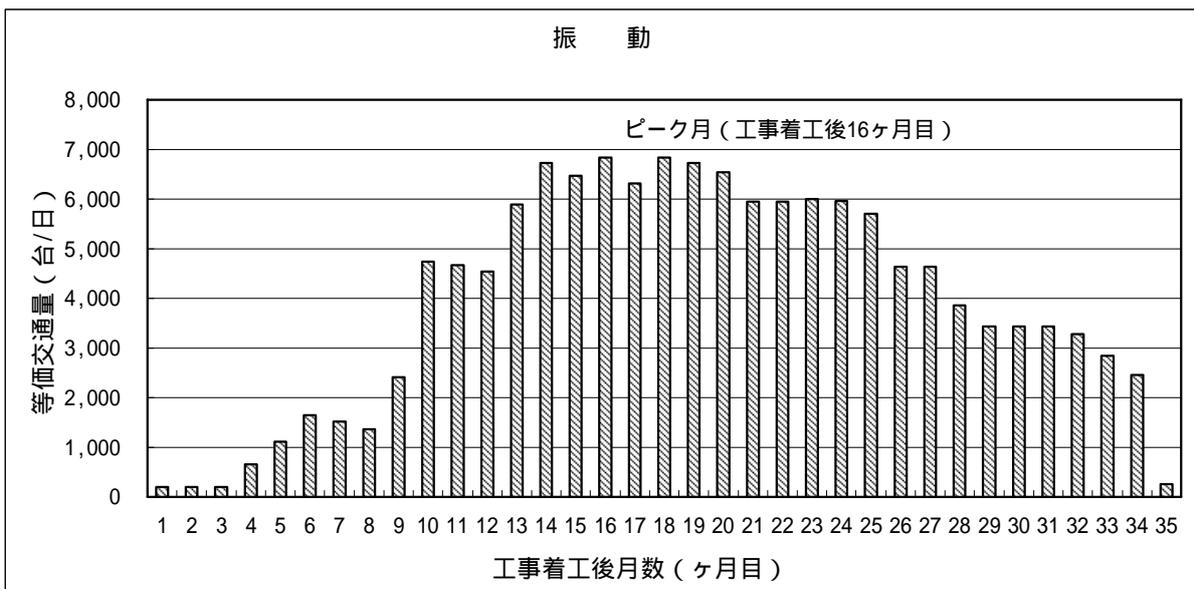


注) 1: 車種別パワーレベルは、ASJ RTN-Model 2008 に示す大型車 90.0dB、中型車 87.1dB、小型貨物車 83.2dB を用いた。

2: 合成騒音レベルは、車種別工事関係車両台数及びパワーレベルを用いて算出した。

3. 振動

工事関係車両の走行による等価交通量は、以下に示すとおりである。
 予測時期は、等価交通量が最大となる工事着工後 16 ヶ月目とした。

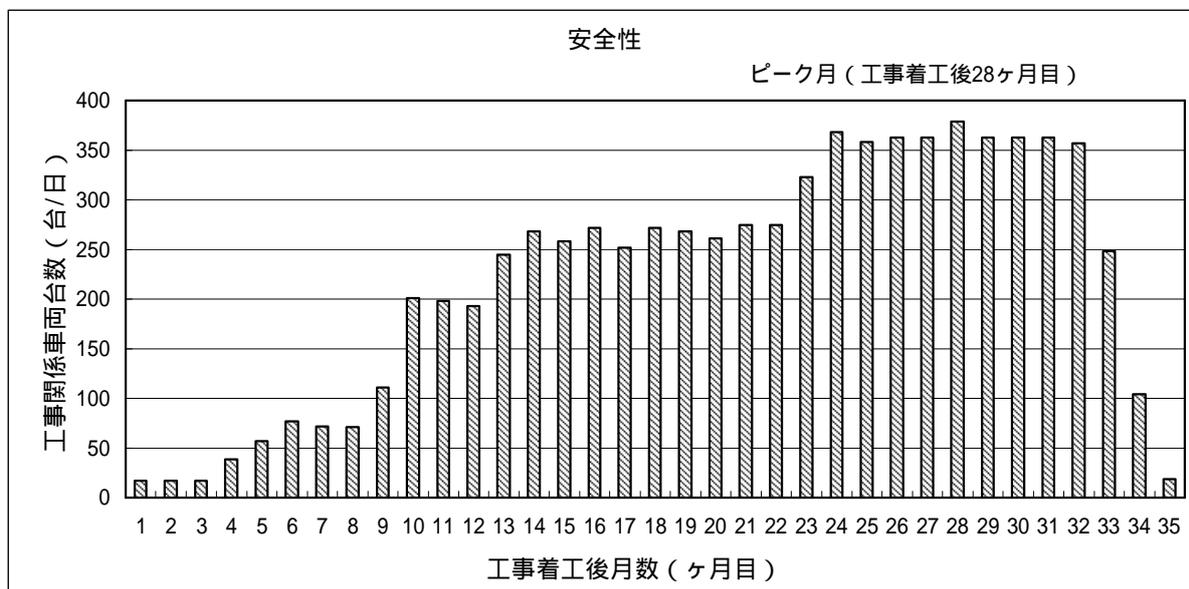


注) 等価交通量は、旧建設省土木研究所の提案式に基づき算出した。

4 . 安全性

工事関係車両の走行台数は、以下に示すとおりである。

予測時期は、走行台数が最大となる工事着工後 28 ヶ月目とした。



【環境基準】

(1) 大気汚染に係る環境基準

(昭和 48 年環境庁告示第 25 号)

(昭和 53 年環境庁告示第 38 号)

物 質	環 境 基 準
二酸化硫黄	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm 以下であり、かつ、1 時間値が 0.1ppm 以下であること。
一酸化炭素	1 時間値の 1 日平均値が 10ppm 以下であり、かつ、1 時間値の 8 時間平均値が 20ppm 以下であること。
浮遊粒子状物質	1 時間値の 1 日平均値が 0.10 mg/m ³ 以下であり、かつ、1 時間値が 0.20 mg/m ³ 以下であること。
光化学オキシダント	1 時間値が 0.06ppm 以下であること。
二酸化窒素	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内、又はそれ以下であること。

(2) 有害大気汚染物質に係る環境基準

(平成 9 年環境庁告示第 4 号)

物 質	環 境 基 準
ベンゼン	年平均値が 0.003 mg/m ³ 以下であること。
トリクロロエチレン	年平均値が 0.2 mg/m ³ 以下であること。
テトラクロロエチレン	年平均値が 0.2 mg/m ³ 以下であること。
ジクロロメタン	年平均値が 0.15 mg/m ³ 以下であること。

【名古屋市の大気汚染に係る環境目標値】

(平成 17 年名古屋市告示第 402 号)

物 質 名	二酸化窒素 (NO ₂)	浮遊粒子状物質 (SPM)	光化学オキシダント	ベンゼン
環境目標値	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm 以下であること。	1 時間値の 1 日平均値が 0.10 mg/m ³ 以下であり、かつ、1 時間値が 0.20 mg/m ³ 以下であること。	1 時間値が 0.06ppm 以下であること。	年平均値が 3 μg/m ³ 以下であること。
地 域	名古屋市の全域			

【騒音に係る環境基準】

(平成 10 年環境庁告示第 64 号)

(平成 11 年愛知県告示第 261 号)

地域の 類型・区分		道路に面する地域以外の地域			道路に面する地域	
		地域の類型			地域の区分	
		A A	A 及び B	C	A 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域	B 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域及び C 地域のうち車線を有する道路に面する地域
基準 値	昼 間	50 デシベル 以下	55 デシベル 以下	60 デシベル 以下	60 デシベル 以下	65 デシベル 以下
	夜 間	40 デシベル 以下	45 デシベル 以下	50 デシベル 以下	55 デシベル 以下	60 デシベル 以下
備 考		地域の類型 A A : 療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域 A : 第 1 種低層住居専用地域、第 2 種低層住居専用地域、第 1 種中高層住居専用地域及び第 2 種中高層住居専用地域 B : 第 1 種住居地域、第 2 種住居地域、準住居地域及び都市計画区域で用途地域が定められていない地域 C : 近隣商業地域、商業地域、準工業地域及び工業地域 時間区分 昼間：午前 6 時から午後 10 時まで 夜間：午後 10 時から翌日の午前 6 時まで				

道路に面する地域において、幹線交通を担う道路に近接する空間については、上表にかかわらず、特例として次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

基準 値	昼 間	70 デシベル以下
	夜 間	65 デシベル以下
備 考		個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められるときは、屋内へ透過する騒音に係る基準（昼間にあっては 45 デシベル以下、夜間にあっては 40 デシベル以下）によることができる。

【人の健康の保護に関する環境基準】

(昭和 46 年環境庁告示第 59 号)

項 目	基 準 値
カドミウム	0.01 mg/l 以下
全シアン	検出されないこと。
鉛	0.01 mg/l 以下
六価クロム	0.05 mg/l 以下
砒 素	0.01 mg/l 以下
総水銀	0.0005 mg/l 以下
アルキル水銀	検出されないこと。
P C B	検出されないこと。
ジクロロメタン	0.02 mg/l 以下
四塩化炭素	0.002 mg/l 以下
1,2-ジクロロエタン	0.004 mg/l 以下
1,1-ジクロロエチレン	0.02 mg/l 以下
シス-1,2-ジクロロエチレン	0.04 mg/l 以下
1,1,1-トリクロロエタン	1 mg/l 以下
1,1,2-トリクロロエタン	0.006 mg/l 以下
トリクロロエチレン	0.03 mg/l 以下
テトラクロロエチレン	0.01 mg/l 以下
1,3-ジクロロプロペン	0.002 mg/l 以下
チウラム	0.006 mg/l 以下
シマジン	0.003 mg/l 以下
チオベンカルブ	0.02 mg/l 以下
ベンゼン	0.01 mg/l 以下
セレン	0.01 mg/l 以下
硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素	10 mg/l 以下
ふっ素	0.8 mg/l 以下
ほう素	1 mg/l 以下
備考	<p>1 基準値は年間平均値とする。ただし、全シアンに係る基準値については、最高値とする。</p> <p>2 「検出されないこと」とは、定められた方法により測定した場合において、その結果が当該方法の定量限界を下回ることをいう。</p> <p>3 海域については、ふっ素及びほう素の基準値は適用しない。</p> <p>4 硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素の濃度は、規格 43.2.1、43.2.3又は43.2.5により測定された硝酸イオンの濃度に換算係数 0.2259 を乗じたものと規格 43.1 により測定された亜硝酸イオンの濃度に換算係数 0.3045 を乗じたものの和とする。</p>

【生活環境の保全に関する環境基準（河川（湖沼を除く））】

()

項目 類型	利用目的の 適 応 性	基 準 値				
		水素イオン 濃 度 (pH)	生物化学的 酸素要求量 (B O D)	浮遊物質 量 (S S)	溶存酸素量 (D O)	大腸菌群数
A A	水道 1 級・自然 環境保全及び A 以下の欄に掲げ るもの	6.5 以上 8.5 以下	1 mg/ℓ 以下	25 mg/ℓ 以下	7.5 mg/ℓ 以上	50MPN/100ml 以下
A	水道 2 級・水産 1 級・水浴及び B 以下の欄に掲 げるもの	6.5 以上 8.5 以下	2 mg/ℓ 以下	25 mg/ℓ 以下	7.5 mg/ℓ 以上	1,000MPN/100ml 以下
B	水道 3 級・水産 2 級及び C 以下 の欄に掲げるも の	6.5 以上 8.5 以下	3 mg/ℓ 以下	25 mg/ℓ 以下	5 mg/ℓ 以上	5,000MPN/100ml 以下
C	水産 3 級・工業 用水 1 級及び D 以下の欄に掲げ るもの	6.5 以上 8.5 以下	5 mg/ℓ 以下	50 mg/ℓ 以下	5 mg/ℓ 以上	-
D	工業用水 2 級・ 農業用水及び E の欄に掲げるも の	6.0 以上 8.5 以下	8 mg/ℓ 以下	100 mg/ℓ 以下	2 mg/ℓ 以上	-
E	工業用水 3 級・ 環境保全	6.0 以上 8.5 以下	10 mg/ℓ 以下	ごみ等の浮遊 が認められな いこと。	2 mg/ℓ 以上	-
備考	1 基準値は、日間平均値とする。 2 農業利用水点については、水素イオン濃度 6.0 以上 7.5 以下、溶存酸素量 5 mg/ℓ 以上とする。 3 省略。 4 省略。					

- (注) 1 自然環境保全：自然探勝等の環境保全
 2 水 道 1 級：ろ過等による簡易な浄水操作を行うもの
 " 2 級：沈殿ろ過等による通常の浄水操作を行うもの
 " 3 級：前処理等を伴う高度の浄水操作を行うもの
 3 水 産 1 級：ヤマメ、イワナ等貧腐水性水域の水産生物用並びに水産 2 級及び水産 3 級の水産生物用
 " 2 級：サケ科魚類及びアユ等貧腐水性水域の水産生物用及び水産 3 級の水産生物用
 " 3 級：コイ、フナ等、 - 中腐水性水域の水産生物用
 4 工業用水 1 級：沈殿等による通常の浄水操作を行うもの
 " 2 級：薬品注入等による高度の浄水操作を行うもの
 " 3 級：特殊の浄水操作を行うもの
 5 環境保全：国民の日常生活（沿岸の遊歩等を含む。）において不快感を生じない限度

()

項目 類型	水生生物の生息状況の適応性	基準値	該当水域
		全 亜 鉛	
生物 A	イワナ、サケマス等比較的低温域を好む水生生物及びこれらの餌生物が生息する水域	0.03 mg/l 以下	水域類型ごとに指定する水域
生物特 A	生物 A の水域のうち、生物 A の欄に掲げる水生生物の産卵場（繁殖場）又は幼稚仔の生育場として特に保全が必要な水域	0.03 mg/l 以下	
生物 B	コイ、フナ等比較的高温域を好む水生生物及びこれらの餌生物が生息する水域	0.03 mg/l 以下	
生物特 B	生物 B の水域のうち、生物 B の欄に掲げる水生生物の産卵場（繁殖場）又は幼稚仔の生育場として特に保全が必要な水域	0.03 mg/l 以下	
備考 1 基準値は、年間平均値とする。			

【地下水の水質汚濁に係る環境基準】

(平成9年環境庁告示第10号)

項 目	基 準 値
カドミウム	0.01 mg/l 以下
全シアン	検出されないこと
鉛	0.01 mg/l 以下
六価クロム	0.05 mg/l 以下
砒素	0.01 mg/l 以下
総水銀	0.0005 mg/l 以下
アルキル水銀	検出されないこと
P C B	検出されないこと
ジクロロメタン	0.02 mg/l 以下
四塩化炭素	0.002 mg/l 以下
1,2-ジクロロエタン	0.004 mg/l 以下
1,1-ジクロロエチレン	0.02 mg/l 以下
シス-1,2-ジクロロエチレン	0.04 mg/l 以下
1,1,1-トリクロロエタン	1 mg/l 以下
1,1,2-トリクロロエタン	0.006 mg/l 以下
トリクロロエチレン	0.03 mg/l 以下
テトラクロロエチレン	0.01 mg/l 以下
1,3-ジクロロプロペン	0.002 mg/l 以下
チウラム	0.006 mg/l 以下
シマジン	0.003 mg/l 以下
チオベンカルブ	0.02 mg/l 以下
ベンゼン	0.01 mg/l 以下
セレン	0.01 mg/l 以下
硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素	10 mg/l 以下
ふっ素	0.8 mg/l 以下
ほう素	1 mg/l 以下
備考	<p>1 基準値は年間平均値とする。ただし、全シアンに係る基準値については、最高値とする。</p> <p>2 「検出されないこと」とは、定められた方法により測定した場合において、その結果が当該方法の定量限界を下回ることをいう。</p> <p>3 硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素の濃度は、規格 K0102 の 43.2.1、43.2.3 又は 43.2.5 により測定された硝酸イオンの濃度に換算係数 0.2259 を乗じたものと規格 K0102 の 43.1 により測定された亜硝酸イオンの濃度に換算係数 0.3045 を乗じたものの和とする。</p>

【名古屋市の水質汚濁に係る環境目標値】

(平成17年名古屋市告示第402号)

(1) 水の安全性に関する項目(全市域)

項 目 名	目 標 値
カドミウム	0.01 mg/l 以下
全シアン	検出されないこと
鉛	0.01 mg/l 以下
六価クロム	0.05 mg/l 以下
砒素	0.01 mg/l 以下
総水銀	0.0005 mg/l 以下
アルキル水銀	検出されないこと
P C B	検出されないこと
ジクロロメタン	0.02 mg/l 以下
四塩化炭素	0.002 mg/l 以下
1,2-ジクロロエタン	0.004 mg/l 以下
1,1-ジクロロエチレン	0.02 mg/l 以下
シス-1,2-ジクロロエチレン	0.04 mg/l 以下
1,1,1-トリクロロエタン	1 mg/l 以下
1,1,2-トリクロロエタン	0.006 mg/l 以下
トリクロロエチレン	0.03 mg/l 以下
テトラクロロエチレン	0.01 mg/l 以下
1,3-ジクロロプロペン	0.002 mg/l 以下
チウラム	0.006 mg/l 以下
シマジン	0.003 mg/l 以下
チオベンカルブ	0.02 mg/l 以下
ベンゼン	0.01 mg/l 以下
セレン	0.01 mg/l 以下
硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素	10 mg/l 以下
ふっ素	0.8 mg/l 以下
ほう素	1 mg/l 以下

注)「検出されないこと」とは、定められた方法により測定した場合において、その結果が当該方法の定量限界を下回ることをいう。

(2) 水質汚濁に関する項目

水 域		河 川		
区 分				
親水のイメージ		川に入っでの遊びが楽しめる	水際での遊びが楽しめる	岸辺の散歩が楽しめる
水質目標値	水素イオン濃度 (pH)	6.5 以上 8.5 以下		
	生物化学的酸素要求量 (BOD)	3 mg/l 以下	5 mg/l 以下	8 mg/l 以下
	浮遊物質 (SS)	10 mg/l 以下	15 mg/l 以下	20 mg/l 以下
	溶存酸素量 (DO)	5 mg/l 以上		3 mg/l 以上
	ふん便性大腸菌群数	1000 個/100ml 以下		
親しみやすい指標	透視度 (cm)	70 以上	50 以上	30 以上
	水のおい	顔を近づけても不快でないこと。	水際に寄っても不快でないこと。	橋や護岸で不快でないこと。
	水の色	異常な着色のないこと。		
	水量	流れのあること。		
	ごみ	ごみのないこと。		
	生物指標	淡水域	アユ モロコ類 ヒラタカゲロウ類 ハグロトンボ	カマツカ オイカワ コカゲロウ類 シマトビケラ類
	汽水域		マハゼ、スズキ、ボラ、ヤマトシジミ	フジツボ類

注)1: 水質目標値は、日間平均値とする。

2: BODの年間評価については、75%水質値によるものとする。

【名古屋市の水質汚濁に係る環境目標値（地域区分）】

（平成 17 年名古屋市告示第 402 号）

水域	区分	親水のイメージ	地 域
河 川		川に入っ ての遊 びが楽 しめる	荒子川上流部（境橋から上流の水域に限る。）堀川上流部（猿投橋から上流の水域に限る。）山崎川上流部（新瑞橋から上流の水域に限る。）庄内川上流部（松川橋から上流の水域に限る。）及びこれらに流入する公共用水域（ため池を除く。）
		水際 での遊 びが 楽し める	堀川中流部（猿投橋から松重橋の水域に限る。）天白川（全域）植田川（全域）扇川（全域）庄内川下流部（松川橋から下流の水域に限る。）新川上流部（平田橋から上流の水域に限る。）及びこれらに流入する公共用水域（ため池を除く。）
		岸 辺の 散 歩 が 楽 し め る	荒子川下流部（境橋から下流の水域に限る。）中川運河（全域）堀川下流部（松重橋から下流の水域に限る。）新堀川（全域）山崎川下流部（新瑞橋から下流の水域に限る。）矢田川（全域）香流川（全域）新川下流部（平田橋から下流の水域に限る。）戸田川（全域）福田川（全域）鞍流瀬川（全域）及びこれらに流入する公共用水域（ため池を除く。）

【土壌の汚染に係る環境基準】

(平成3年環境庁告示第46号)

項 目	環 境 上 の 条 件
カドミウム	検液 1ℓ につき 0.01 mg以下であり、かつ、農用地においては、米 1 kgにつき 1 mg未満であること。
全シアン	検液中に検出されないこと。
有機燐	検液中に検出されないこと。
鉛	検液 1ℓ につき 0.01 mg以下であること。
六価クロム	検液 1ℓ につき 0.05 mg以下であること。
砒素	検液 1ℓ につき 0.01 mg以下であり、かつ、農用地（田に限る。）においては、土壌 1 kgにつき 15 mg未満であること。
総水銀	検液 1ℓ につき 0.0005 mg以下であること。
アルキル水銀	検液中に検出されないこと。
P C B	検液中に検出されないこと。
銅	農用地（田に限る。）において、土壌 1 kgにつき 125 mg未満であること。
ジクロロメタン	検液 1ℓ につき 0.02 mg以下であること。
四塩化炭素	検液 1ℓ につき 0.002 mg以下であること。
1,2-ジクロロエタン	検液 1ℓ につき 0.004 mg以下であること。
1,1-ジクロロエチレン	検液 1ℓ につき 0.02 mg以下であること。
シス-1,2-ジクロロエチレン	検液 1ℓ につき 0.04 mg以下であること。
1,1,1-トリクロロエタン	検液 1ℓ につき 1 mg以下であること。
1,1,2-トリクロロエタン	検液 1ℓ につき 0.006 mg以下であること。
トリクロロエチレン	検液 1ℓ につき 0.03 mg以下であること。
テトラクロロエチレン	検液 1ℓ につき 0.01 mg以下であること。
1,3-ジクロロプロペン	検液 1ℓ につき 0.002 mg以下であること。
チウラム	検液 1ℓ につき 0.006 mg以下であること。
シマジン	検液 1ℓ につき 0.003 mg以下であること。
チオベンカルブ	検液 1ℓ につき 0.02 mg以下であること。
ベンゼン	検液 1ℓ につき 0.01 mg以下であること。
セレン	検液 1ℓ につき 0.01 mg以下であること。
ふっ素	検液 1ℓ につき 0.8 mg以下であること。
ほう素	検液 1ℓ につき 1 mg以下であること。
備考 1	環境上の条件のうち検液中濃度に係るものにあつては、「土壌の汚染に係る環境基準について」の付表に定める方法により検液を作成し、これを用いて測定を行うものとする。
2	カドミウム、鉛、六価クロム、砒素、総水銀、セレン、ふっ素及びほう素に係る環境上の条件のうち検液中濃度に係る値にあつては、汚染土壌が地下水水面から離れており、かつ、原状において当該地下水中のこれらの物質の濃度がそれぞれ地下水 1ℓ につき 0.01 mg、0.01 mg、0.05 mg、0.01 mg、0.0005 mg、0.01 mg、0.8 mg及び 1 mgを超えていない場合には、それぞれ検液 1ℓ につき 0.03 mg、0.03 mg、0.15 mg、0.03 mg、0.0015 mg、0.03 mg、2.4 mg及び 3 mgとする。
3	「検液中に検出されないこと」とは、「土壌の汚染に係る環境基準について」の別表に記載されてある測定方法の欄に掲げる方法により測定した場合において、その結果が当該方法の定量限界を下回ることをいう。
4	有機燐とは、パラチオン、メチルパラチオン、メチルジメトン及び EPN をいう。

【ダイオキシン類に係る環境基準】

(平成 11 年環境庁告示第 68 号)

媒 体	基 準 値
大 気	0.6pg - TEQ/m ³ 以下
水 質 (水底の底質を除く)	1pg - TEQ/l 以下
水底の底質	150pg - TEQ/g 以下
土 壌	1,000pg - TEQ/g 以下
備 考	
<p>1 基準値は、2,3,7,8-四塩化ジベンゾ - パラ - ジオキシンの毒性に換算した値とする。</p> <p>2 大気及び水質（水底の底質を除く。）の基準値は、年間平均値とする。</p> <p>3 土壌に含まれるダイオキシン類をソックスレー抽出又は高圧流体抽出し、高分解能ガスクロマトグラフ質量分析計、ガスクロマトグラフ四重極形質量分析計又はガスクロマトグラフ三次元四重極形質量分析計により測定する方法（この表の土壌の欄に掲げる測定方法を除く。以下「簡易測定方法」という。）により測定した値（以下「簡易測定値」という。）に 2 を乗じた値を上限、簡易測定値に 0.5 を乗じた値を下限とし、その範囲内の値をこの表の土壌の欄に掲げる測定方法により測定した値とみなす。</p> <p>4 土壌にあっては、環境基準が達成されている場合であって、土壌中のダイオキシン類の量が 250pg-TEQ/g 以上の場合（簡易測定方法により測定した場合にあっては、簡易測定値に 2 を乗じた値が 250pg-TEQ/g 以上の場合）には、必要な調査を実施することとする。</p>	

【大気汚染防止法】及び【愛知県生活環境保全条例】

(大気汚染防止法施行令 昭和 43 年政令第 329 号)
 (大気汚染防止法施行規則 昭和 46 年厚生省・通商産業省令第 1 号)
 (愛知県生活環境保全条例施行規則)

(1) ばい煙発生施設

ばい煙発生施設	大気汚染防止法	愛知県生活環境保全条例
ボイラー（熱風ボイラーを含み、熱源として電気又は廃熱のみを使用するものを除く）	伝熱面積が 10 m ² 以上 又はバーナーの燃料の燃焼能力が重油換算 500 /時以上	伝熱面積が 8 m ² 以上

(2) 硫黄酸化物の規制

排出基準（K 値規制）

$$q = K \times 10^{-3} H e^2$$

q：硫黄酸化物の量（単位 温度零度、圧力一気圧の状態に換算した m³/時）

K：大気汚染防止法施行規則第 3 条及び愛知県生活環境保全条例施行規則第 9 条で定められた値

(大気汚染防止法施行令第 5 条、同法施行規則第 3 条、
愛知県生活環境保全条例施行規則第 9 条別表第 6)

地 域	大気汚染防止法 (S49.4.1~)	愛知県生活環境保全条例 (S49.9.30~)
名古屋市	1.17	1.17

He：以下に規定する方法により補正された排出口の高さ（単位 メートル）

$$He = Ho + 0.65(Hm + Ht)$$

$$Hm = \frac{0.795\sqrt{Q \cdot V}}{1 + \frac{2.58}{V}}$$

$$Ht = 2.01 \times 10^{-3} \cdot Q \cdot (T - 288) \cdot (2.30 \log J + \frac{1}{J} - 1)$$

$$J = \frac{1}{\sqrt{Q \cdot V}} (1460 - 296 \times \frac{V}{T - 288}) + 1$$

これらの式において、He、Ho、Q、V及びTは、それぞれ次の値を表すものとする。

He：補正された排出口の高さ（単位 メートル）

Ho：排出口の実高さ（単位 メートル）

Q：温度十五度における排出ガス量（単位 立方メートル毎秒）

V：排出ガスの排出速度（単位 メートル毎秒）

T：排出ガスの温度（単位 絶対温度）

総量の規制

項目	大気汚染防止法（総量規制）	愛知県生活環境保全条例（総排出量規制）
対象 工場等	特定工場等 全ての硫黄酸化物に係るばい煙発生施設(注1参照)を定格能力で運転する場合において使用される原料及び燃料の量を重油の量に換算したものが500ℓ/時以上の工場・事業場	大気指定工場等 1.大気指定施設 ボイラー(熱風ボイラーを含み、熱源として電気又は廃熱のみを使用するものを除く：伝熱面積10m ² 以上)の燃焼設備の燃料の燃焼能力の合計が重油に換算した量が500ℓ/時以上の工場等
基準式	特定工場等の新設、既設の特定工場等の施設の設置等 $Q = a W^{0.95} + r a \{ (W + W_i)^{0.95} - W^{0.95} \}$ Q：硫黄酸化物の排出許容量(m ³ N/h) W：51年3月31日(小型ボイラー(伝熱面積が10m ² 未満のもの。以下同じ。)は、60年9月9日、ガスタービン、ディーゼル機関は、63年1月31日、ガス機関、ガソリン機関は3年1月31日)以前に設置されたばい煙発生施設で使用される燃原料の合計値(ℓ/h) W _i ：51年4月1日(小型ボイラーは、60年9月10日、ガスタービン、ディーゼル機関は、63年2月1日、ガス機関、ガソリン機関は3年2月1日)以後に設置されたばい煙発生施設で使用される燃原料の合計値(ℓ/h) a, a, r：定数 a：2.17×10 ⁻³ , a：2.17×10 ⁻³ r：1/3	大気指定工場等の新設 $Q = R_3 \{ 0.7\alpha S_1 (a W_2 + b) + Q \}$ Q：硫黄酸化物の排出許容量(m ³ N/h) W ₁ ：49年9月29日現在の大气指定施設の燃焼能力の合計値(ℓ/h) W ₂ ：大気指定施設の燃焼能力の合計値(ℓ/h) a, b, R ₁ , R ₂ , R ₃ , αS ₁ , αS ₂ , αS ₃ , ：定数(注2参照)

注)1:総量規制が適用されるばい煙発生施設は、法施行令別表第1の1の項から14の項まで、18の項、21の項、23の項から26の項まで及び28の項から32の項までのものである。

2:県条例に基づく総量規制の定数は、以下のとおりである。

R ₁	R ₂	R ₃	R ₄
0	1.0	1.0	0.31

αS ₁	αS ₂	αS ₃
$\frac{0.771 - 0.027 \log y_1}{100}$	$\frac{0.432 - 0.035 \log y_1}{100}$	$\frac{0.144 - 0.012 \log y_2}{100}$

$$y_1 = a W_1 + b, \quad y_2 = (a W_2 + b) - (a W_1 + b)$$

大気指定工場等における大気指定施設の燃焼設備の燃料の燃焼能力の合計 (重油の量に換算した1時間あたりリットル)	a	b
500以上 1,000未満	0.643	16
1,000以上 5,000未満	0.743	-84
5,000以上 10,000未満	0.606	620
10,000以上	0.861	-1,930

ばいじんの規制

(大気汚染防止法施行規則 昭和46年厚生省・通商産業省令第1号)

施設名	規模(万m ³ N/h)	g/m ³ N
ボイラー	4以上	0.03
ガスの専焼	4未満	0.05

(大気汚染防止法第四条第一項に基づく排出基準を定める条例 昭和48年愛知県条例第4号)

施設の種類	施設の規模 (万m ³ N/h)	許容濃度 (g/m ³ N)
ボイラー 重油その他の液体燃料(紙パルプの製造に伴い発生する黒液を除く)又はガスを専焼させるもの	20以上	0.05
	4~20	0.10
	4未満	0.20

(愛知県生活環境保全条例施行規則)

施設の種類	g/m ³ N
ボイラー 重油その他の液体燃料(紙パルプの製造に伴い発生する黒液を除く)又はガスを専焼させるもの	0.20

窒素酸化物

(大気汚染防止法施行規則 昭和46年厚生省・通商産業省令第1号)

施設名	規模(万m ³ N/h)	ppm
	50以上	60
ボイラー	4~50	100
ガスの専焼	1~4	130
	1未満	150

【名古屋市環境保全条例】

(名古屋市環境保全条例施行細則)

窒素酸化物排出施設

1	ボイラー（熱風ボイラーを含み、熱源として電気又は廃熱のみを使用するものを除く）	日本工業規格 B8201 及び B8203 の伝熱面積の項で定めるところにより算定した伝熱面積が 8 m ² 以上であるか、又はバーナーの燃料の燃焼能力が重油換算 1 時間当たり 50 リットル以上であること。
---	---	--

規制基準

$$Q = 3.705 \times \{ (C_1 \cdot F_1) + (C_2 \cdot F_2) \}^{0.94}$$

Q：工場等から排出が許容される窒素酸化物の量（NO₂の換算 g/時）

F₁、F₂：窒素酸化物排出施設を定格能力で運転する場合に使用される燃料・原料の量を重油の量へ換算したもの（燃原料の量 × 換算係数）

C₁、C₂：下表参照

詳細区分		C ₁	C ₂
1	重油の量に換算した燃焼能力が 4,000 以上	0.70	0.60
2	気体燃料（液化石油ガスを除く）の専焼（1 項を除く）	0.90	0.80
3	C 重油を燃焼（1 項を除く）	1.30	1.10
4	固体燃料（石炭除く）を燃焼させるもの（1 項を除く）	1.60	1.30
5	前各項に掲げるものを除く	1.00	0.85

注）主たる熱源が電気であるものにあつては、C₁の値は 1.00、C₂の値は 0.95 とする。

【騒音発生施設を設置する工場等に係る騒音の規制基準】

(名古屋市環境保全条例施行細則)

単位：dB

時間の区分 地域の区分	昼 間	朝・夕	夜 間
	8 時 ~ 19 時	6 時 ~ 8 時 19 時 ~ 22 時	22 時 ~ 翌日 6 時
第 1 種低層住居専用地域 第 2 種低層住居専用地域 第 1 種中高層住居専用地域 第 2 種中高層住居専用地域	45	40	40
第 1 種住居地域 第 2 種住居地域 準住居地域	50	45	40
近隣商業地域 商業地域 準工業地域	65	60	50
都市計画区域で用途地域の定められていない地域	60	55	50
工業地域	70	65	60
工業専用地域	75	75	70

【騒音規制法及び名古屋市環境保全条例に基づく特定建設作業】

(騒音規制法施行令 昭和 43 年政令第 324 号)

(名古屋市環境保全条例施行細則)

特定建設作業の種類	騒音規制法	名古屋市環境保全条例
1 くい打機(もんけんを除く。)、くい抜機又はくい打くい抜機(圧入式くい打くい抜機を除く。)を使用する作業(くい打機をアースオーガーと併用する作業を除く。)		
2 びょう打機を使用する作業		
3 さく岩機を使用する作業(作業地点が連続的に移動する作業にあっては、1日における当該作業に係る2地点間の最大距離が50mを超えない作業に限る。)		
4 空気圧縮機(電動機以外の原動機を用いるものであって、その原動機の定格出力が15kW以上のものに限る。)を使用する作業(さく岩機の動力として使用する作業を除く。)		
5 コンクリートプラント(混練機の混練容量が0.45m ³ 以上のものに限る。)又はアスファルトプラント(混練機の混練重量が200kg以上のものに限る。)を設けて行う作業(モルタルを製造するためにコンクリートプラントを設けて行う作業を除く。)		
6 バックホウ(原動機の定格出力が80kW以上のものに限る。)を使用する作業		
7 トラクターショベル(原動機の定格出力が70kW以上のものに限る。)を使用する作業		
8 ブルドーザー(原動機の定格出力が40kW以上のものに限る。)を使用する作業		
9 鉄筋コンクリート造、鉄骨造、鉄骨鉄筋コンクリート造又はブロック造の建造物を動力、火薬又は鉄球を使用して解体し、又は破壊する作業		
10 コンクリートミキサーを用いる作業及びコンクリートミキサー車を使用してコンクリートを搬入する作業		
11 コンクリートカッターを使用する作業(作業地点が連続的に移動する作業にあっては、1日における当該作業に係る2地点間の最大距離が50mを超えない作業に限る。)		
12 ブルドーザー、パワーショベル、バックホウ、スクレイパ、トラクターショベルその他これらに類する機械(これらに類する機械にあっては原動機として最高出力74.6kW以上のディーゼルエンジンを使用するものに限る。)を用いる作業		
13 ロードローラー、振動ローラー又はてん圧機を用いる作業		

【騒音規制法及び名古屋市環境保全条例に基づく特定建設作業に係る騒音の基準】

(特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準 昭和43年厚生省・建設省告示第1号)
(名古屋市環境保全条例施行細則)

規制の種別	地域の区分	基準等
基準値		85dBを超えないこと
作業時間		午後7時～翌日の午前7時の時間内でないこと
		午後10時～翌日の午前6時の時間内でないこと
*1日あたりの作業時間		10時間を超えないこと
		14時間を超えないこと
作業期間		連続6日を超えないこと
作業日		日曜日その他の休日でないこと

注)1: 基準値は、騒音特定建設作業の場所の敷地の境界線での値。

2: 基準値を超えている場合、騒音の防止の方法の改善のみならず1日の作業時間を*欄に定める時間未満4時間以上の間において短縮させることを勧告・命令することができる。

3: 地域の区分

地域: ア 第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域、第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域、近隣商業地域、商業地域、準工業地域、都市計画区域で用途地域の定めのない地域

イ 工業地域及び工業専用地域のうち、学校・保育所・病院・診療所・図書館・特別養護老人ホームの敷地の周囲80mの区域

地域: 工業地域 (地域のイの区域を除く。)

地域: 工業専用地域 (地域のイの区域を除く。)

【騒音規制法第 17 条第 1 項に基づく自動車騒音の限度】

(騒音規制法第十七条第一項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める省令
平成 12 年総理府令第 15 号)

(騒音規制法第十七条第一項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音
の限度を定める総理府令による区域の区分 平成 12 年名古屋市告示第 191 号)

単位：dB

区域の区分	昼 間	夜 間
	6 時 ~ 22 時	22 時 ~ 翌日 6 時
a 区域及び b 区域のうち 1 車線を有する道路に面する区域	65	55
a 区域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する区域	70	65
b 区域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する区域及び c 区域のうち車線を有する道路に面する区域	75	70

注)1：区域の区分

- a 区域：第一種低層住居専用地域
第二種低層住居専用地域
第一種中高層住居専用地域
第二種中高層住居専用地域
- b 区域：第一種住居地域
第二種住居地域
準住居地域
都市計画区域で用途地域の定められていない地域
- c 区域：近隣商業地域
商業地域
準工業地域
工業地域

2：幹線交通を担う道路に近接する区域に係る特例

2 車線以下の車線を有する道路の場合は道路の敷地の境界線から 15m、2 車線を超える車線を有する道路の場合は道路の敷地の境界線から 20m の範囲については、昼間 75dB、夜間 70dB とする。

「幹線交通を担う道路」とは次に掲げる道路をいう。

高速自動車国道、一般国道、都道府県道及び市町村道（市町村道は 4 車線以上の区間）

一般自動車道であって「都市計画法施行規則」（昭和 44 年建設省令第 49 号）第 7 条第 1 号に定める自動車専用道路

【振動発生施設を設置する工場等に係る振動の規制基準】

(名古屋市環境保全条例施行細則)

単位：dB

地域の区分	時間の区分	
	昼 間	夜 間
	7 時 ~ 20 時	20 時 ~ 翌日 7 時
第 1 種低層住居専用地域 第 2 種低層住居専用地域 第 1 種中高層住居専用地域 第 2 種中高層住居専用地域	60	55
第 1 種住居地域 第 2 種住居地域 準住居地域	65	55
近隣商業地域 商業地域 準工業地域	65	60
都市計画区域で用途地域の 定められていない地域	65	60
工業地域	70	65
工業専用地域	75	70

【振動規制法及び名古屋市環境保全条例に基づく特定建設作業に伴う振動の基準】

(振動規制法施行令 昭和 51 年政令第 280 号)
 (振動規制法施行規則 昭和 51 年総理府令第 58 号)
 (名古屋市環境保全条例施行細則)

特定建設作業の種類		振動規制法	名古屋市環境保全条例
1 くい打機(もんけん及び圧入式くい打機を除く。)くい抜機(油圧式くい抜機を除く。)又はくい打くい抜機(圧入式くい打くい抜機を除く。)を使用する作業			
2 鋼球を使用して建築物その他の工作物を破壊する作業			
3 舗装版破碎機を使用する作業(作業地点が連続的に移動する作業にあっては、1日における当該作業に係る2地点間の最大距離が50mを超えない作業に限る。)			
4 ブレーカー(手持式のものを除く。)を使用する作業(作業地点が連続的に移動する作業にあっては、1日における当該作業に係る2地点間の最大距離が50mを超えない作業に限る。)			
規制の種類別	地域の区分	基準等	
基準値		75dBを超えないこと	
作業時間		午後7時～翌日の午前7時の時間内でないこと	
		午後10時～翌日の午前6時の時間内でないこと	
*1日あたりの作業時間		10時間を超えないこと	
		14時間を超えないこと	
作業期間		連続6日を超えないこと	
作業日		日曜日その他の休日でないこと	

注)1: 基準値は、振動特定建設作業の場所の敷地の境界線での値。

2: 基準値を超えている場合、振動の防止の方法の改善のみならず1日の作業時間を*欄に定める時間未満4時間以上の間において短縮させることを勧告・命令することができる。

3: 地域の区分

地域:ア 第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域、第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域、近隣商業地域、商業地域、準工業地域、都市計画区域で用途地域の定めのない地域

イ 工業地域及び工業専用地域のうち、学校・保育所・病院・診療所・図書館・特別養護老人ホームの敷地の周囲80mの区域

地域:工業地域(地域のイの区域を除く。)

地域:工業専用地域(地域のイの区域を除く。)

【振動規制法第 16 条第 1 項に基づく道路交通振動の限度】

(振動規制法施行規則 昭和 51 年総理府令第 58 号)
 (振動規制法施行規則別表第二備考一及び二の規定に基づく区域の区分及び時間の指定
 昭和 61 年名古屋市告示第 113 号)

単位：dB

区域の区分	該当地域	昼 間	夜 間
		7 時 ~ 20 時	20 時 ~ 翌日 7 時
第 1 種区域	第 1 種低層住居専用地域 第 2 種低層住居専用地域 第 1 種中高層住居専用地域 第 2 種中高層住居専用地域 第 1 種住居地域 第 2 種住居地域 準住居地域	65	60
第 2 種区域	近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域 都市計画区域で用途地域の定められていない地域	70	65

【揚水設備に係る許可の基準（愛知県生活環境保全条例、名古屋市環境保全条例）】

（愛知県生活環境保全条例施行規則）

（名古屋市環境保全条例施行細則）

ストレーナーの位置	10m以浅
吐出口断面積	19 cm ² 以下
揚水機の定格出力	2.2kw 以下
揚水量	350m ³ /日以下

注) なお、名古屋市環境保全条例では地下水のゆう出を伴う掘削工事において、ゆう出水を汲み上げるポンプ等の吐出口の断面積が 78 cm²を超える場合に、届出が必要となっている。

【 建築基準法 】

(建築基準法 昭和 25 年法律第 201 号)

(い)		(ろ)	(は)	(に)		
	地域又は区域	制限を受ける建築物	平均地盤面からの高さ		敷地境界線からの水平距離が 5 メートルを超え 10 メートル以内の範囲における日影時間	敷地境界線からの水平距離が 10 メートルを超える範囲における日影時間
1	第 1 種低層住居専用地域又は第 2 種低層住居専用地域	軒の高さが 7 メートルを超える建築物又は地階を除く階数が 3 以上の建築物	1.5 メートル	(1)	3 時間 (道の区域内にあつては、2 時間)	2 時間 (道の区域内にあつては、1.5 時間)
				(2)	4 時間 (道の区域内にあつては、3 時間)	2.5 時間 (道の区域内にあつては、2 時間)
				(3)	5 時間 (道の区域内にあつては、4 時間)	3 時間 (道の区域内にあつては、2.5 時間)
2	第 1 種中高層住居専用地域又は第 2 種中高層住居専用地域	高さが 10 メートルを超える建築物	4 メートル又は 6.5 メートル	(1)	3 時間 (道の区域内にあつては、2 時間)	2 時間 (道の区域内にあつては、1.5 時間)
				(2)	4 時間 (道の区域内にあつては、3 時間)	2.5 時間 (道の区域内にあつては、2 時間)
				(3)	5 時間 (道の区域内にあつては、4 時間)	3 時間 (道の区域内にあつては、2.5 時間)
3	第 1 種住居地域、第 2 種住居地域、準住居地域、近隣商業地域又は準工業地域	高さが 10 メートルを超える建築物	4 メートル又は 6.5 メートル	(1)	4 時間 (道の区域内にあつては、3 時間)	2.5 時間 (道の区域内にあつては、2 時間)
				(2)	5 時間 (道の区域内にあつては、4 時間)	3 時間 (道の区域内にあつては、2.5 時間)
4	用途地域の指定のない区域	イ 軒の高さが 7 メートルを超える建築物又は地階を除く階数が 3 以上の建築物	1.5 メートル	(1)	3 時間 (道の区域内にあつては、2 時間)	2 時間 (道の区域内にあつては、1.5 時間)
				(2)	4 時間 (道の区域内にあつては、3 時間)	2.5 時間 (道の区域内にあつては、2 時間)
				(3)	5 時間 (道の区域内にあつては、4 時間)	3 時間 (道の区域内にあつては、2.5 時間)
		ロ 高さが 10 メートルを超える建築物	4 メートル	(1)	3 時間 (道の区域内にあつては、2 時間)	2 時間 (道の区域内にあつては、1.5 時間)
				(2)	4 時間 (道の区域内にあつては、3 時間)	2.5 時間 (道の区域内にあつては、2 時間)
				(3)	5 時間 (道の区域内にあつては、4 時間)	3 時間 (道の区域内にあつては、2.5 時間)

【名古屋市中高層建築物日影規制条例】

(名古屋市中高層建築物日影規制条例 昭和 52 年条例第 58 号)

対象区域	建築基準法別表第 4 (ろ) 欄の 4 の項イ又はロ	平均地盤面からの高さ	建築基準法別表第 4 (に) 欄の号
第 1 種低層住居専用地域又は第 2 種低層住居専用地域			(1)
第 1 種中高層住居専用地域又は第 2 種中高層住居専用地域		4 メートル	(1)
第 1 種住居地域、第 2 種住居地域又は準住居地域		4 メートル	(1)
近隣商業地域又は準工業地域		4 メートル	(2)
用途地域の指定のない区域のうち法第 52 条第 1 項第 6 号の規定により建築物の容積率が 10 分の 10 と定められた区域	イ		(1)
用途地域の指定のない区域のうち法第 52 条第 1 項第 6 号の規定により建築物の容積率が 10 分の 20 と定められた区域	ロ		(2)

注) 別表第 4 は前頁の表に示すとおりである。

【名古屋市中高層建築物の建築に係る紛争の予防及び調整等に関する条例】

(名古屋市中高層建築物の建築に係る紛争の予防及び調整等に関する条例
平成 11 年名古屋市条例第 40 号)

中高層建築物

項番号	地域又は区域	建築物
1	第一種低層住居専用地域又は第二種低層住居専用地域	軒の高さが 7 メートルを超える建築物又は地階を除く階数が 3 以上の建築物
2	第一種中高層住居専用地域、第二種中高層住居専用地域、第一種住居地域、第二種住居地域、準住居地域、近隣商業地域(3 項に掲げるものを除く。)、準工業地域又は用途地域の指定のない区域	高さが 10 メートルを超える建築物又は地階を除く階数が 4 以上の建築物
3	近隣商業地域(都市計画において、建築物の容積率が 10 分の 40 と定められたものに限る。)又は商業地域(都市計画において、容積率が 10 分の 40 と定められた地域のうち防火地域と定められていないものに限る。)	(1) 高さが 15 メートルを超える建築物(次号に掲げるものを除く。)
		(2) 高さが 10 メートルを超える建築物又は地階を除く階数が 4 以上の建築物のうち、冬至日の真太陽時による午前 9 時から午後 3 時までの間において、1 項又は 2 項左欄に掲げる地域又は区域内の法第 56 条の 2 第 1 項の水平面に日影を生じさせるもの
4	商業地域(3 項に掲げるものを除く。)又は工業地域	(1) 3 項右欄第 1 号に掲げる建築物 (2) 3 項右欄第 2 号に掲げる建築物
5	工業専用地域	3 項右欄第 2 号に掲げる建築物

備考

- 1 建築物を増築する場合には、高さ及び階数の算定方法は、当該増築に係る部分の建築物の高さ及び階数による。
- 2 建築物が、この表左欄に掲げる地域又は区域の 2 以上にわたる場合には、右欄中「建築物」とあるのは「建築物の部分」とする。

【緑のまちづくり条例（一部抜粋）】

（緑のまちづくり条例 平成 17 年名古屋市条例第 39 号）

（緑化率の規制の対象となる敷地面積の規模）

第 23 条 都市緑地法施行令(昭和 49 年政令第 3 号)第 9 条ただし書に規定する緑化率(法第 34 条第 2 項に規定する緑化率をいう。以下同じ。)の規制の対象となる敷地面積の規模は、次に掲げるとおりとする。

- (1) 建築基準法(昭和 25 年法律第 201 号)第 53 条第 1 項の規定による建築物の建ぺい率(同項に規定する建ぺい率をいう。以下同じ。)の最高限度(高層住居誘導地区(都市計画法第 8 条第 1 項第 2 号の 4 に掲げる高層住居誘導地区をいい、建築物の建ぺい率の最高限度が定められているものに限る。)、高度利用地区(同項第 3 号に掲げる高度利用地区をいう。)又は都市再生特別地区(同項第 4 号の 2 に掲げる都市再生特別地区をいう。)の区域内にあっては、これらの都市計画において定められた建築物の建ぺい率の最高限度。以下「建ぺい率の最高限度」という。)が 10 分の 6 以下の区域内にあっては、300 平方メートル。ただし、建築基準法第 53 条第 3 項又は第 4 項の規定により建ぺい率の最高限度が 10 分の 6 を超える建築物の敷地の区域にあっては、500 平方メートル。
- (2) 建ぺい率の最高限度が 10 分の 6 を超える区域内にあっては、500 平方メートル。

（条例による緑化率の規制）

第 26 条 次の各号に掲げる建築物(敷地面積が 500 平方メートル未満のものを除く。)の新築又は増築をしようとする者は、当該建築物の緑化率を 10 分の 1 以上としなければならない。当該新築又は増築をした建築物の維持保全をする者についても、同様とする。

- (1) 建ぺい率の最高限度が 10 分の 8 を超える建築物
 - (2) 建築基準法第 53 条第 5 項第 1 号に該当する建築物
- 2 都市計画に緑化地域が定められていない区域において、建築物(敷地面積が 1,000 平方メートル未満のものを除く。)の新築又は増築をしようとする者は、

当該建築物の緑化率を10分の2以上としなければならない。当該新築又は増築をした建築物の維持保全をする者についても、同様とする。

- 3 前2項の規定は、次の各号のいずれかに該当すると市長が認めた建築物については、適用しない。
 - (1) その敷地の周囲に広い緑地を有し、良好な都市環境の形成に支障を及ぼすおそれがないもの
 - (2) その用途又は敷地の状況によってやむを得ないもの
- 4 市長は、第1項又は第2項に規定する建築物が、これらの規定に適合していると認めたときは、規則で定めるところにより、その旨を認証するものとする。
- 5 第1項又は第2項の規定が適用される場合においては、法第40条並びにこの条例第23条第2項、第24条第2項及び前3条の規定を準用する。

1 . 風向、風速の相関関係の検証

ささしまライブ 24 地区内で調査を行った風向、風速の結果（冬季：2008 年 12 月 3 日～10 日の 24 時間×8 日間 = 192 個、夏季：2009 年 8 月 4 日～10 日の 24 時間×7 日間 = 168 個）と、同時刻の名古屋地方気象台の測定データを収集し、両地点のデータから下記に示す式により相関係数を算出した。

その結果、相関係数は 0.864 となり、強い相関関係^{注)}にあると言える。

$$r(V_A, V_B) \approx \frac{\sum |V_{Ai}| \cdot |V_{Bi}| \cos \theta_i}{\sum |V_{Ai}| \cdot |V_{Bi}|}$$

ここで、

r : 相関係数

$|V_{Ai}|$ 、 $|V_{Bi}|$: A 地点又は B 地点の風速の実測値、向きは風向

i : $|V_{Ai}|$ 、 $|V_{Bi}|$ のなす角（両地点の風向の違い）

出典：「窒素酸化物総量規制マニュアル(新版)」（公害研究対策センター，平成 12 年）

参考：季節別相関係数

	相関係数
冬季	0.865
夏季	0.864
両季	0.864

注) 一般的に用いられている相関係数の指標は以下のとおりである。

0.0～0.2 ほとんど相関関係がない。

0.2～0.4 やや相関関係がある。

0.4～0.7 かなり相関関係がある。

0.7～1.0 強い相関関係がある。

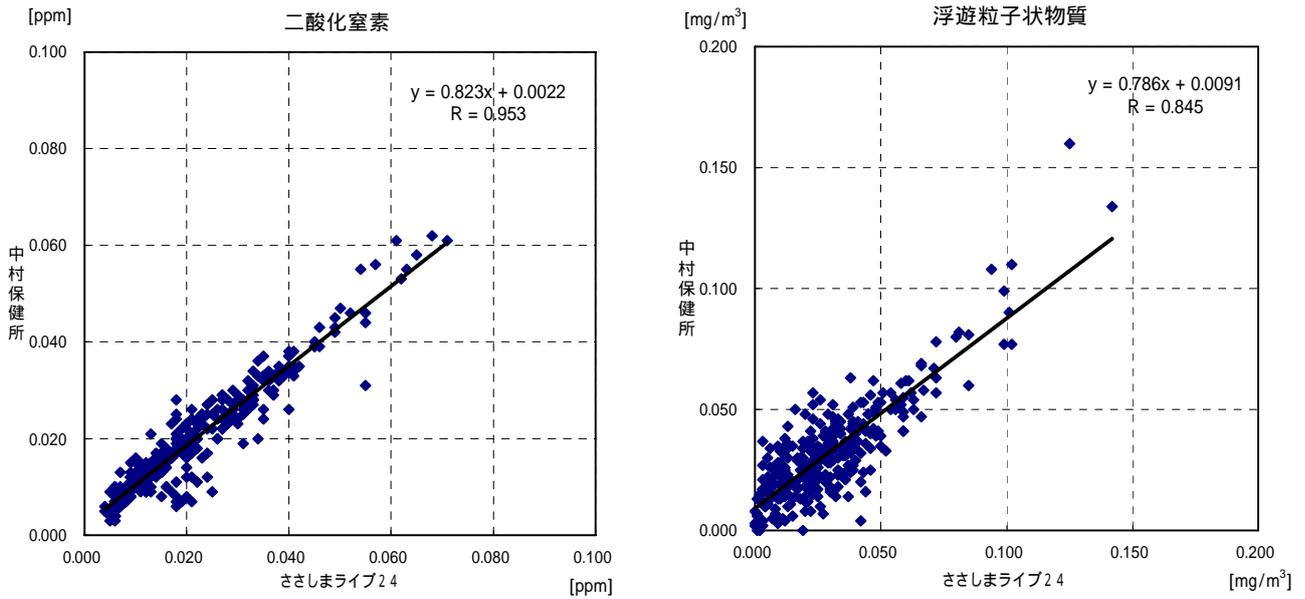
2. 二酸化窒素、浮遊粒子状物質の相関関係の検証

ささしまライブ 24 地区内で調査を行った二酸化窒素、浮遊粒子状物質の結果（冬季：2008年12月3日～10日の24時間×8日間＝192個、夏季：2009年8月4日～10日の24時間×7日間＝168個）と、同時刻の大気常時監視測定局である中村保健所の測定データを収集し、両地点のデータから散布図、回帰式、相関係数（R）を算出した。

相関係数を求めた結果、二酸化窒素は0.953で“強い相関関係にある”、浮遊粒子状物質は0.845で“強い相関関係がある”と言える。

期間平均値と相関係数

	二酸化窒素			浮遊粒子状物質		
	ささしまライブ24	中村保健所	相関係数	ささしまライブ24	中村保健所	相関係数
	(ppm)			(mg/m ³)		
冬季	0.028	0.025	0.973	0.031	0.032	0.917
夏季	0.015	0.014	0.807	0.026	0.031	0.622
両季	0.022	0.020	0.953	0.029	0.031	0.845



冬季、夏季を合わせた相関の結果

調査対象区域内に生息する動物を調査するために、以下の資料を収集整理した。

- ・「新修名古屋市史 資料編 自然」（名古屋市，平成 20 年）
（以下「名古屋市史」という。）
- ・「名古屋市の絶滅のおそれのある野生生物 レッドデータブックなごや 2004 動物編」
（名古屋市，平成 16 年）（以下「RDB」という。）
- ・「なごやの昆虫」（名古屋昆虫館，1989 年）（以下「なごやの昆虫」という。）

「名古屋市史」及び「RDB」については、調査対象区域を含む中村区や西区等の地域の記述がある種名を抽出した。また、「なごやの昆虫」については、調査対象区域内の生息環境から種名を抽出した。

これら抽出した種名等のリストは、次に示すとおりである。

類 別	目 名	科 名	種 名	名古屋史		なごや の昆虫	生息環境
				備 考	備 考		
哺乳類	コウモリ	ヒナコウモリ	イエコウモリ	東中西部			市内全域
	ネズミ	ネズミ	ハツカネズミ	東中西部			家屋、下水溝
			クマネズミ	中村区			家屋、下水溝
鳥 類	ネコ	アライグマ	アライグマ	東中西部			家屋、下水溝
	ハト	ハト	キジバト	西区			市内の広い範囲
			セキレイ	中村区、西区			畑地、雑木林、市街地
	スズメ	セキレイ	ハクセキレイ	中村区、西区			水辺、水田、集落、市街地
			セグロセキレイ	中村区、西区			河原、水田、集落、市街地
			ヒヨドリ	中村区、西区			樹林、市街地
			メジロ	中村区、西区			樹林、市街地の公園
			ハタオリドリ	中村区、西区			人家周辺、農耕地、草地、河原
			ムクドリ	中村区、西区			農耕地、公園、林
			カラス	ハシボソガラス	中村区、西区		
			ハシブトガラス	中村区、西区			市街地、農耕地
は虫類	トカゲ	ヘビ	シマヘビ	市内全域	中村区、西区		社寺林、河川敷
	シミ	シミ	ヤマトシミ				人家（本箱等）
			ムスジイトトンボ		中村区		池沼、小池、コンクリート貯水池
	トンボ	イトトンボ	アジイトトンボ				公園、人家の庭
			ウスバキトンボ				水田、池沼、プール
	ゴキブリ	ゴキブリ	クロゴキブリ				公園、人家の庭
			チャバネゴキブリ				人家
	シロアリ	シロアリ	ヤマトシロアリ				地下街、ビル
			ミゾガシラシロアリ				市内各地（倒木、人家）
	バッタ	カマドウマ	カマドウマ	クラズミウマ			
マダラス				西区			公園、空き地
コオロギ		コオロギ	エンマコオロギ				公園
			ツツレサセコオロギ				市内各地（人家）
マツムシ		マツムシ	アオマツムシ				街路樹
			カネタタキ	中村区			公園
			キリギリス				公園、人家の庭
			ノミバッタ				公園、人家の庭
			ノミバッタ				公園、人家の庭
			ヒトジラミ				頭髮、衣服
シラミ	シラミ	アオバハゴロモ				人家の庭木	
		クマゼミ				公園、神社	
カメムシ	アオバハゴロモ	アオバハゴロモ	アブラゼミ				市内各地
			ニイゼミ	中村区、西区			木のある場所
	セミ	セミ	ハルゼミ	中村区、西区			社寺林（マツ）
			ホオズキカメムシ				公園、人家の庭
	ツチカメムシ	ツチカメムシ	ツチカメムシ				公園、神社
			シラホシカメムシ				市内各地
	カメムシ	カメムシ	クサギカメムシ				市中心部（樹木、電柱、人家）
			ヒメクロカメムシ				市内各地（イネ科雑草）
	アミメカゲロウ	ウスバカゲロウ	ウスバカゲロウ				市内各地（社寺林等）
	コウチュウ	オサムシ	オサムシ	エゾカタビロオサムシ	中村区		
ヒメゲンゴロウ							池、川、プール
ゲンゴロウ		ゲンゴロウ	マエモンシテムシ	西区			小動物の死体
			セマダラコガネ				市内各地（草地）
シテムシ		シテムシ	コアオハナムグリ				市内各地
			ヒメマルカツオブシムシ				室内（衣類）
ナガシクイムシ		ナガシクイムシ	ハラジロカツオブシムシ				人家
			ヒラタキクイムシ				木材、家具
デントウムシ		デントウムシ	ナナホシデントウ				市内各地
			ナミデントウ				全国
ゴミムシ	ゴミムシ	ヒメカメノコデントウ				街路樹	
		キマワリ				社寺林	
カミキリムシ	カミキリムシ	ゴマダラカミキリ				市内全域（街路樹等）	
		キクスイカミキリ				市内各地（キク）	
ハムシ	ハムシ	キボシカミキリ				市街地（イチジク等）	
		フジハムシ				市内各地（フジ）	
ミフシハバチ	ミフシハバチ	ニレチユウレンジ				公園、人家（ニレ科）	
		ルリチユウレンジ				人家の庭	
スズメバチ	スズメバチ	フタモンアシナガバチ				人家の軒下	
		セグロアシナガバチ				市街地（軒下等）	
ノミ	ノミ	ネコノミ				猫、犬、人間	
		ヒトノミ				猫、犬、鳥、人間	
ハエ	ハエ	トウゴウヤブカ	中村区、西区			人工的な溜水、地表水	
		キンイロヤブカ	中村区			水溜、池沼、水田	
チョウ	チョウ	チカイエカ	中村区			下水、溝、貯水槽	
		ミノガ				人家の庭木	
チョウ	セゼリチョウ	セゼリチョウ	イチモンジセセリ				人家の庭
			アオスジアゲハ				神社、街路樹（クスノキ）
	アゲハチョウ	アゲハチョウ	クロアゲハ				神社、公園
			ナミアゲハ				市内各地（公園等）
	シロチョウ	シロチョウ	モンシロチョウ				市内各地
			ベニシジミ				市街地、人家の庭
	シジミチョウ	シジミチョウ	ウラギンシジミ				市街地、人家の庭
			ゴマダラチョウ	中村区、西区			林縁、湿地周辺の草地
	タテハチョウ	タテハチョウ	ヒオドシチョウ	中村区、西区			中村区（社寺林等）
			オビカレハ				雑木林、樹林周辺、市街地
カレハガ	カレハガ	オビカレハ				都心部	
		シンジュサン	中村区			林（クログナモチ等）	
ヤママユガ	ヤママユガ	マイマイガ				市内各地	
		アメリカシロヒトリ	中村区、西区			樹木（クワ、ヤナギ、サクラ等）	
ドクガ	ドクガ	フクラスズメ				市中心部（人家）	
		キノカワガ				市内各地	
ヒトリガ	ヒトリガ	オオタバコガ	中村区			畑	
		オオスカシバ				市街地（クチナシ等）	
ヤガ	ヤガ	ピロードスズメ				市内各地	
		ワスレナグモ	西区			寺社、公園、民家	
クモ類	クモ	コガネグモ	中村区			草地、軒下	

注)1: 参考とした既存資料は、以下のとおりである。
 ・名古屋史：「新修名古屋史 資料編 自然」（名古屋市，平成20年）
 ・RDB：「名古屋市の絶滅のおそれのある野生生物 レッドデータブックなごや2004 動物編」（名古屋市，平成16年）
 ・なごやの昆虫：「なごやの昆虫」（名古屋昆虫館，1989年）
 2: 生息環境の記述は、上記既存資料より抜粋した。
 3: 目名、科名及び配列は、以下の資料に拠った。
 ・昆虫類：「日本産野生生物目録 - 本邦産野生動物の種の現状 - （無脊椎動物編）」（財団法人 自然環境研究センター，1995年）
 ・クモ類：「日本産野生生物目録 - 本邦産野生動物の種の現状 - （無脊椎動物編）」（財団法人 自然環境研究センター，1993年）
 ・貝類：「日本産野生生物目録 - 本邦産野生動物の種の現状 - （無脊椎動物編）」（財団法人 自然環境研究センター，1998年）
 4: 種名は、既存資料に掲載されている種名を用いた。

風向・風速は、名古屋地方気象台における平成 20 年度の風向・風速の測定結果を基に設定した。

高さ別の風速は、次のべき乗則により予測対象高さの風速に補正した。なお、べき指数については、事業予定地及びその周辺の状況から、表 - 1 のうち「大都市の郊外周辺、市街地」と考えられ、 $\alpha = 0.250$ とした。

高さ別、風力階級別出現頻度及び年間風配図は、次頁以降に示す。

$$U = U_0(H / H_0)^\alpha$$

- U : 高さ H (m) の風速 (m / s)
- U₀ : 測定高さ H₀ (m) の風速 (m / s)
- H : 排出源の高さ (m)
- H₀ : 測定高さ (m)
- α : べき指数 (表 - 1 参照)

表 - 1 べき指数

地表面の状況	
平野、草原	0.143
森林、高い建物のない市街地、住宅地	0.200
大都市の郊外周辺、市街地	0.250
大都市の中心付近	0.333

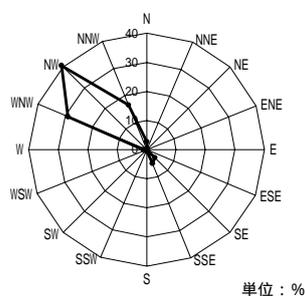
出典)「新・ビル風の知識」(風工学研究所, 1989年)

[予測対象高さ：地上0 m]

単位：%

風力階級	風速 (m/s)	平成20年度												年間
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
0	0.0以上 0.3未満	0.3	0.7	1.0	0.5	0.8	0.8	0.8	0.8	1.2	0.9	0.7	0.3	0.7
1	0.3以上 1.6未満	21.7	23.5	36.5	31.7	35.3	37.1	40.5	36.7	37.1	39.5	24.7	21.4	32.2
2	1.6以上 3.4未満	47.2	53.6	50.8	51.6	44.9	45.8	48.4	48.1	44.4	35.9	43.8	39.0	46.1
3	3.4以上 5.5未満	24.0	19.8	11.5	15.7	17.7	15.4	9.4	12.9	14.2	16.1	20.8	25.1	16.9
4	5.5以上 8.0未満	6.4	2.4	0.1	0.4	1.1	0.8	0.8	1.5	3.1	7.1	9.8	12.6	3.8
5	8.0以上 10.8未満	0.4	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.4	0.1	1.6	0.2
6	10.8以上 13.9未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7	13.9以上 17.2未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	17.2以上 20.8未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	20.8以上 24.5未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4以上	5.5以上	6.8	2.4	0.1	0.4	1.2	0.8	0.9	1.5	3.1	7.5	10.0	14.2	4.1

注) 表中の値は、予測対象高さに10mを加算した高さにおける出現頻度を示す。



単位：%

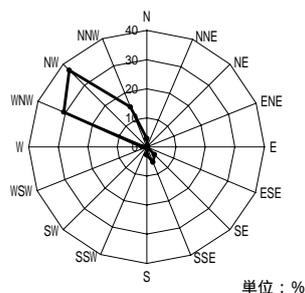
風力階級4以上による年間風配図(地上0 m)

[予測対象高さ：地上10m]

単位：%

風力階級	風速 (m/s)	平成20年度												年間
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
0	0.0以上 0.3未満	0.3	0.1	0.6	0.4	0.5	0.1	0.5	0.1	0.5	0.3	0.6	0.1	0.4
1	0.3以上 1.6未満	15.7	16.9	29.3	24.1	24.5	27.5	30.6	26.4	27.4	28.8	16.5	15.9	23.7
2	1.6以上 3.4未満	42.1	47.7	48.5	47.8	45.6	47.6	52.4	50.0	46.6	42.7	43.3	34.3	45.7
3	3.4以上 5.5未満	29.0	27.3	19.3	25.9	25.7	19.7	13.4	18.1	18.5	15.2	23.2	26.9	21.8
4	5.5以上 8.0未満	10.8	7.4	2.4	1.7	3.0	5.0	2.6	5.3	6.0	10.1	13.2	17.5	7.0
5	8.0以上 10.8未満	1.8	0.5	0.0	0.0	0.8	0.0	0.4	0.1	0.8	2.8	3.1	4.8	1.3
6	10.8以上 13.9未満	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.5	0.1
7	13.9以上 17.2未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	17.2以上 20.8未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	20.8以上 24.5未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4以上	5.5以上	12.9	7.9	2.4	1.7	3.8	5.0	3.0	5.4	6.9	13.0	16.4	22.8	8.4

注) 表中の値は、予測対象高さに10mを加算した高さにおける出現頻度を示す。



単位：%

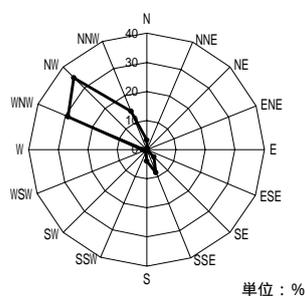
風力階級4以上による年間風配図(地上10m)

[予測対象高さ：地上20m]

単位：%

風力階級	風速 (m/s)	平成20年度												年間
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
0	0.0以上 0.3未満	0.3	0.1	0.6	0.4	0.5	0.1	0.5	0.1	0.5	0.3	0.6	0.1	0.4
1	0.3以上 1.6未満	12.9	14.0	26.5	20.8	21.1	24.0	27.3	22.2	22.4	25.9	13.4	14.5	20.5
2	1.6以上 3.4未満	35.4	40.5	43.3	42.1	40.6	45.1	49.2	46.7	45.8	41.4	38.8	28.9	41.5
3	3.4以上 5.5未満	33.1	34.1	25.4	31.9	30.5	22.6	18.1	22.9	21.6	16.0	26.9	28.2	25.9
4	5.5以上 8.0未満	14.4	10.1	4.0	4.7	6.3	7.8	4.3	7.4	7.8	11.8	14.0	18.3	9.2
5	8.0以上 10.8未満	3.6	1.2	0.1	0.1	0.8	0.3	0.5	0.7	1.7	4.3	6.1	8.9	2.4
6	10.8以上 13.9未満	0.3	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1	1.1	0.2
7	13.9以上 17.2未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	17.2以上 20.8未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	20.8以上 24.5未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4以上	5.5以上	18.3	11.3	4.2	4.8	7.3	8.1	4.8	8.1	9.5	16.4	20.2	28.2	11.7

注) 表中の値は、予測対象高さに10mを加算した高さにおける出現頻度を示す。



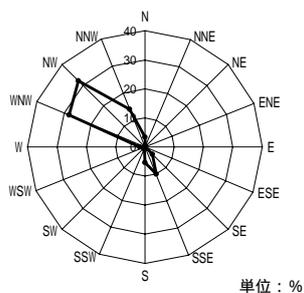
風力階級4以上による年間風配図(地上20m)

[予測対象高さ：地上30m]

単位：%

風力階級	風速 (m/s)	平成20年度												年間
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
0	0.0以上 0.3未満	0.3	0.1	0.6	0.4	0.5	0.1	0.5	0.1	0.5	0.3	0.6	0.1	0.4
1	0.3以上 1.6未満	10.6	11.6	23.8	16.5	17.5	20.4	22.3	19.6	19.2	22.6	10.9	12.2	17.3
2	1.6以上 3.4未満	34.0	38.0	41.4	41.8	41.8	43.6	48.8	44.0	45.2	42.2	36.0	26.9	40.3
3	3.4以上 5.5未満	32.5	36.4	28.6	33.3	28.9	25.3	21.8	26.0	22.8	16.3	30.2	28.2	27.5
4	5.5以上 8.0未満	16.7	11.8	5.6	7.7	10.2	9.9	5.8	9.4	9.4	12.5	12.9	19.9	11.0
5	8.0以上 10.8未満	5.0	2.0	0.1	0.3	0.7	0.7	0.7	0.8	2.8	4.8	8.5	10.3	3.0
6	10.8以上 13.9未満	1.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0	1.2	0.9	2.2	0.5
7	13.9以上 17.2未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0
8	17.2以上 20.8未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	20.8以上 24.5未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4以上	5.5以上	22.6	13.8	5.7	7.9	11.3	10.6	6.6	10.3	12.2	18.7	22.3	32.5	14.5

注) 表中の値は、予測対象高さに10mを加算した高さにおける出現頻度を示す。



風力階級4以上による年間風配図(地上30m)

資料 3 - 2 風向・風速の異常年検定

[本編 p.119 参照]

「窒素酸化物総量規制マニュアル(新版)」(公害研究対策センター,平成12年)に示される「基準年の異常年検定」に基づき、名古屋地方気象台における風向及び風速の測定結果を統計手法により検定した。

この結果、平成20年度は、平年と比べ、異常ではないことが認められた。

風向	比較年度・統計値											検定年度 2008	Fo	判定 :採択、×:棄却 =1%	棄却限界 (=1%)		
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	平均				標準 偏差	上限	下限
NNE	467	448	428	460	452	415	418	433	375	449	434.5	27.2	422	0.17		532	337
NE	294	264	283	303	280	284	264	291	263	288	281.4	13.8	298	1.18		331	232
ENE	269	209	220	220	200	248	215	255	224	249	230.9	22.7	269	2.30		312	149
E	125	161	159	154	111	146	131	187	159	167	150.0	22.3	157	0.08		230	70
ESE	252	277	230	238	170	233	251	184	222	189	224.6	34.0	233	0.05		347	102
SE	582	703	611	519	550	566	594	537	578	606	584.6	51.0	563	0.15		768	401
SSE	728	789	819	649	813	801	883	694	692	713	758.1	73.4	665	1.32		1022	494
S	337	410	356	444	392	454	392	463	362	431	404.1	43.7	386	0.14		561	247
SSW	177	216	173	207	179	233	172	237	280	237	211.1	36.2	263	1.68		341	81
SW	147	149	177	161	177	164	133	168	195	154	162.5	17.9	182	0.97		227	98
WSW	151	118	126	175	140	145	117	155	169	132	142.8	20.1	110	2.18		215	71
W	192	182	194	239	169	173	187	189	198	185	190.8	19.2	188	0.02		260	122
WNW	928	807	817	865	800	757	842	896	819	794	832.5	51.2	882	0.76		1016	649
NW	1394	1379	1388	1334	1493	1311	1329	1377	1309	1267	1358.1	62.8	1282	1.20		1584	1132
NNW	1654	1633	1714	1646	1673	1679	1679	1650	1821	1673	1682.2	53.8	1660	0.14		1875	1489
N	1041	1016	1032	1105	1121	1120	1138	1012	1062	1206	1085.3	63.0	1169	1.44		1312	859
Cal m	22	22	32	40	40	51	15	32	32	43	32.9	11.0	31	0.02		72	0

風速 (m/s)	比較年度・統計値											検定年度 2008	Fo	判定 :採択、×:棄却 =1%	棄却限界 (=1%)		
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	平均				標準 偏差	上限	下限
0.4以下	92	92	104	111	105	129	63	103	106	117	102.2	17.6	96	0.10		165	39
0.5~0.9	580	499	472	511	487	557	447	560	598	522	523.3	49.2	578	1.01		700	347
1.0~1.9	2385	2243	2302	2310	2196	2369	2170	2441	2393	2351	2316.0	89.2	2468	2.38		2636	1996
2.0~2.9	2278	2161	2240	2293	2170	2119	2208	2172	2320	2184	2214.5	65.6	2318	2.04		2450	1979
3.0~3.9	1406	1496	1460	1550	1426	1513	1592	1496	1479	1551	1496.9	57.8	1465	0.25		1705	1289
4.0~5.9	1485	1575	1506	1469	1566	1461	1583	1420	1334	1472	1487.1	76.5	1349	2.67		1762	1212
6.0~7.9	428	560	533	420	622	496	530	442	407	437	487.5	71.9	395	1.35		746	229
8.0以上	106	158	143	95	188	136	167	126	123	149	139.1	28.1	91	2.40		240	38

1. 予測式

(1) プルーム式：有風時（風速が 1.0m/s 以上の場合）

$$C(R, z) = \sqrt{\frac{1}{2}} \cdot \frac{Q_p}{(\sigma_z / 8) \cdot R \cdot z \cdot u} \cdot \left[\exp\left\{-\frac{(z - He)^2}{2 \sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z + He)^2}{2 \sigma_z^2}\right\} \right]$$

$C(R, z)$: 煙源と計算点の水平距離 R 、地上高 z における濃度

$$R = \sqrt{x^2 + y^2} \quad (\text{m})$$

x : 風向に沿った風下距離 (m)

y : x 軸に直角な水平距離 (m)

z : x 軸に直角な鉛直距離 (m)

Q_p : 点煙源強度 (m^3/s)

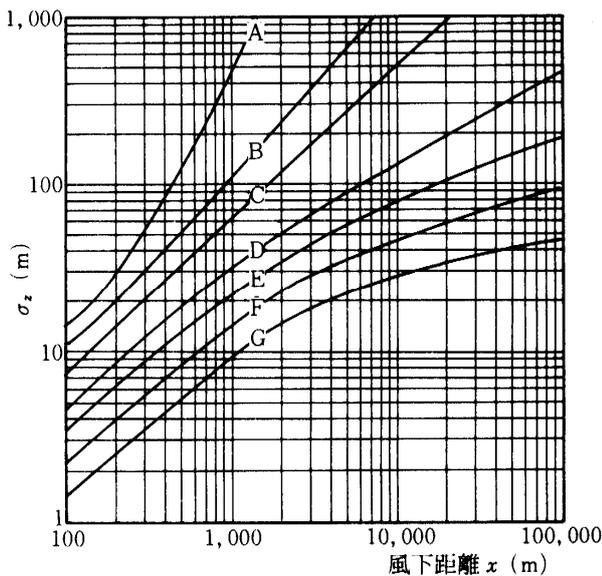
σ_z : z 方向の拡散パラメータ (z 方向の煙の広がり表現) (図 - 1、表 - 1 参照)

u : 風速 (m/s)

He : 有効煙突高 [排出源高さ] (m)

表 - 1 パスキル・ギフォード図の近似関係

$$\sigma_z(x) = \sigma_z \cdot x^z$$



安定度	z	σ_z	風下距離 x (m)
A	1.122	0.0800	0 ~ 300
	1.514	0.00855	300 ~ 500
	2.109	0.000212	500 ~
B	0.964	0.1272	0 ~ 500
	1.094	0.0570	500 ~
C	0.918	0.1068	0 ~
D	0.826	0.1046	0 ~ 1,000
	0.632	0.400	1,000 ~ 10,000
	0.555	0.811	10,000 ~
E	0.788	0.0928	0 ~ 1,000
	0.565	0.433	1,000 ~ 10,000
	0.415	1.732	10,000 ~
F	0.784	0.0621	0 ~ 1,000
	0.526	0.370	1,000 ~ 10,000
	0.323	2.41	10,000 ~
G	0.794	0.0373	0 ~ 1,000
	0.637	0.1105	1,000 ~ 2,000
	0.431	0.529	2,000 ~ 10,000
	0.222	3.62	10,000 ~

出典)「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」
(公害研究対策センター, 平成 12 年)

図 - 1 パスキル・ギフォードの拡散幅

出典)「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」
(公害研究対策センター, 平成 12 年)

(2) 弱風パフ式：弱風時（風速が 0.5～0.9m/s の場合）

$$C(R,z) = \frac{1}{\sqrt{2}} \cdot \frac{Q_p}{(\sigma/8)} \cdot \left\{ \frac{1}{\sigma^2} \cdot \exp\left(-\frac{u^2(z - H_e)^2}{2\sigma^2}\right) + \frac{1}{\sigma^2} \cdot \exp\left(-\frac{u^2(z + H_e)^2}{2\sigma^2}\right) \right\}$$

$$\sigma^2 = R^2 + \frac{\sigma^2}{2} (z - H_e)^2, \quad \sigma^2 = R^2 + \frac{\sigma^2}{2} (z + H_e)^2$$

$C(R,z)$: 煙源と計算点の水平距離 R 、地上高 z における濃度
 $R = \sqrt{x^2 + y^2}$ (m)
 x : 風向に沿った風下距離 (m)
 y : x 軸に直角な水平距離 (m)
 Q_p : 点煙源強度 (m^3_N/s)
 u : 風速 (m/s)
 H_e : 有効煙突高 [排出源高さ] (m)
 σ : 弱風時に係る拡散パラメータ (表 - 2 参照)

(3) パフ式：無風時（風速が 0.4m/s 以下の場合）

$$C(R,z) = \frac{Q_p}{(2\sigma)^{3/2}} \left\{ \frac{1}{R^2 + (\sigma^2/2)(z - H_e)^2} + \frac{1}{R^2 + (\sigma^2/2)(z + H_e)^2} \right\}$$

$C(R,z)$: 煙源と計算点の水平距離 R 、地上高 z における濃度
 $R = \sqrt{x^2 + y^2}$ (m)
 x : 風向に沿った風下距離 (m)
 y : x 軸に直角な水平距離 (m)
 Q_p : 点煙源強度 (m^3_N/s)
 H_e : 有効煙突高 [排出源高さ] (m)
 σ : 無風時に係る拡散パラメータ (表 - 2 参照)

表 - 2 無風、弱風時に係る拡散パラメータ

安定度	無風時 (0.4m/s) の σ		弱風時 (0.5～0.9m/s) の σ	
	σ	σ^2	σ	σ^2
A	0.948	1.569	0.748	1.569
A - B	0.859	0.862	0.659	0.862
B	0.781	0.474	0.581	0.474
B - C	0.702	0.314	0.502	0.314
C	0.635	0.208	0.435	0.208
C - D	0.542	0.153	0.342	0.153
D	0.470	0.113	0.270	0.113
E	0.439	0.067	0.239	0.067
F	0.439	0.048	0.239	0.048
G	0.439	0.029	0.239	0.029

出典)「窒素氧化物総量規制マニュアル〔新版〕」(公害研究対策センター,平成12年)

2 . 年平均値の算出

年平均値の算出は、基準風速 $u = 1$ 、基準排出量 $Q = 1$ の場合における有風時の風向別大気安定度別基準濃度、弱風時の大気安定度別基準濃度、単位時間あたりの排出量及び気象条件を用いて、以下の方法によった。

$$C_a = \sum_r \left(\sum_{S=1}^{16} \frac{RW_{sr} \times fW_{sr}}{U_{sr}} + R_r \times f_{cr} \right) \times Q$$

C_a : 年平均濃度 (ppmまたは mg/m^3)

RW_{sr} : プルーム式により求められた風向別大気安定度別基準濃度 ($1/\text{m}^2$)

fW_{sr} : 稼働時間帯における年平均大気安定度別風向出現割合

U_{sr} : 稼働時間帯における年平均大気安定度別風向別平均風速 (m/s)

R_r : パフ式により求められた大気安定度別基準濃度 (s/m^3)

f_{cr} : 稼働時間帯における年平均大気安定度別弱風時出現割合

Q : 稼働・非稼働時及び稼働日を考慮した単位時間あたり排出量

(m^3/s または mg/s)

風向・風速は、名古屋地方気象台における平成 20 年度の風向・風速の測定結果を基に設定した。風速階級は、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」(公害研究対策センター、平成 12 年)により、表 - 1 に示す 8 階級に区分した。なお、予測にあたっては、同表の有風時及び弱風時の代表風速を次のべき乗則により、排出源高さの風速に補正した。

$$U = U_0(H / H_0)^{\beta}$$

U : 高さ H (m) の風速 (m/s)

U_0 : 測定高さ H_0 (m) の風速 (m/s)

H : 排出源の高さ (m)

H_0 : 測定高さ (m)

: べき指数 (大気安定度別に表 - 2 に示す。)

表 - 1 風速階級区分

単位 : m/s

区 分	風速区分	代表風速
無 風	0.0~0.4	0.0
弱 風	0.5~0.9	0.7
有 風	1.0~1.9	1.5
	2.0~2.9	2.5
	3.0~3.9	3.5
	4.0~5.9	5.0
	6.0~7.9	7.0
	8.0 以上	9.0

表 - 2 大気安定度とべき指数 の関係

パスキル安定度	A	B	C	D	E	F と G
	0.1	0.15	0.20	0.25	0.25	0.30

出典)「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」(公害研究対策センター、平成 12 年)

予測に用いた風向、風速区分及び大気安定度階級区分の出現頻度は、次に示すとおりである。

[昼間]

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ~0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.17
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.24
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.24
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ~0.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.10	0.10	0.07	0.00	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.14	0.07	0.00	0.00	0.07	0.03	0.10	0.00
	A-B	0.14	0.03	0.17	0.17	0.00	0.03	0.03	0.03	0.07	0.14	0.14	0.00	0.14	0.07	0.10	0.27	0.00
	B	0.17	0.14	0.14	0.03	0.03	0.10	0.00	0.07	0.10	0.03	0.03	0.03	0.03	0.10	0.24	0.07	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ~1.9	D	0.21	0.21	0.24	0.07	0.10	0.10	0.03	0.10	0.07	0.14	0.03	0.14	0.03	0.17	0.10	0.14	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.45	0.21	0.14	0.17	0.10	0.17	0.34	0.34	0.38	0.45	0.31	0.31	0.21	0.31	0.72	0.55	0.00
	A-B	1.58	0.58	0.24	0.34	0.17	0.24	0.41	0.21	0.31	0.24	0.31	0.17	0.34	0.96	0.93	1.41	0.00
	B	0.75	0.48	0.10	0.10	0.07	0.07	0.21	0.24	0.14	0.21	0.17	0.17	0.24	0.41	0.51	0.86	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.0 ~2.9	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	1.54	0.55	0.34	0.21	0.17	0.14	0.27	0.24	0.10	0.21	0.17	0.17	0.27	0.55	0.79	1.13	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.45	0.14	0.07	0.00	0.07	0.07	0.07	0.58	0.41	0.45	0.41	0.38	0.38	0.31	0.34	0.86	0.00
3.0 ~3.9	B	1.47	0.14	0.17	0.10	0.00	0.07	0.34	0.58	0.51	0.38	0.45	0.10	0.27	0.55	0.96	1.65	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	1.10	0.38	0.03	0.14	0.03	0.07	0.14	0.24	0.24	0.21	0.21	0.14	0.17	0.27	0.65	1.20	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	1.30	0.31	0.10	0.10	0.03	0.07	0.27	0.21	0.24	0.41	0.31	0.14	0.21	0.62	0.82	1.44	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ~5.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.24	0.00	0.00	0.00	0.03	0.03	0.17	0.34	0.75	0.51	0.31	0.14	0.21	0.82	0.51	0.51	0.00
	B-C	0.62	0.03	0.00	0.00	0.00	0.03	0.14	0.45	0.41	0.75	0.34	0.10	0.21	0.86	1.13	1.47	0.00
	C	0.31	0.10	0.03	0.00	0.00	0.03	0.10	0.07	0.27	0.10	0.10	0.03	0.17	0.24	0.48	0.75	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.62	0.07	0.00	0.07	0.00	0.00	0.21	0.07	0.31	0.31	0.14	0.14	0.10	0.24	0.65	0.93	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、名古屋地方気象台の測定結果を用いた。また、大気安定度は、名古屋地方気象台の風速と日射量及び雲量から求めた。

出典)名古屋地方気象台の測定結果(平成20年度)より作成

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
6.0 ~7.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.07	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.14	0.17	0.03	0.00	0.00	0.00	0.07	0.65	0.48	0.10	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.21	0.17	0.03	0.00	0.00	0.00	0.10	1.99	1.85	0.82	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.14	0.21	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.38	0.93	0.38	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、名古屋地方気象台の測定結果を用いた。また、大気安定度は、名古屋地方気象台の風速と日射量及び雲量から求めた。

出典)名古屋地方気象台の測定結果(平成20年度)より作成

1. 窒素酸化物の排出係数

建設機械からの窒素酸化物の排出係数 E_{NO_x} は、「道路環境影響評価の技術手法 2007 改訂版 第 2 巻」(財団法人 道路環境研究所, 2007 年)に基づき、次式により算出した。

$$E_{NO_x} = (Q_i \cdot h_i)$$

E_{NO_x} : NO_x の排出係数 (g/日)

Q_i : 建設機械 i の排出係数原単位 (g/h)

h_i : 建設機械 i の運転 1 日あたり標準運転時間 (h/日)

Q_i (g/h) は、以下の式による。

$$\begin{aligned} Q_i &= (\overline{P_i} \cdot \overline{NO_x}) \cdot f_r / \overline{f} \\ &= (P_i \cdot \overline{NO_x}) \cdot B_r / b \end{aligned}$$

$\overline{P_i}$: ISO-C1 モードにおける平均出力 (kW)

$\overline{NO_x}$: 窒素酸化物のエンジン排出係数原単位^{注)} (g/kW・h)
注) ISO-C1 モードによる正味の排出係数原単位

f_r : 実際の作業における燃料消費量 (g/h)

\overline{f} : ISO-C1 モードにおける平均燃料消費量 (g/h)

P_i : 定格出力

B_r : $= f_r / P_i$ (g/kW・h)
国土交通省土木工事積算基準 (原動機燃料消費量/1.2) を参考とした。(1.2は、燃料の ℓ/kg)

b : ISO-C1 モードにおける平均燃料消費率 ($= \overline{f} / \overline{P_i}$) (g/kW・h)

定格出力別の窒素酸化物のエンジン排出係数原単位 $\overline{NO_x}$ (g/kW・h) は、表 - 1 に示すとおりである。

表 - 1 定格出力別における窒素酸化物のエンジン排出係数原単位 ($\overline{NO_x}$)
単位 : g/kW・h

定格出力	二次排出ガス対策型	排出ガス未対策型
~ 15kW	5.3	6.7
15 ~ 30kW	5.8	9.0
30 ~ 60kW	6.1	13.5
60 ~ 120kW	5.4	13.9
120kW ~	5.3	14.0

出典)「道路環境影響評価の技術手法 2007年改訂版 第 2 巻」(財団法人 道路環境研究所, 2007年)

建設機械に搭載された機関について、代表的な ISO-C1 モードにおける平均燃料消費率 b は、表 - 2 に示すとおりである。

表 - 2 ISO-C1 モードにおける平均燃料消費率 (b)

単位：g/kW・h

定格出力	二次排出ガス対策型	排出ガス未対策型
～ 15kW	285	296
15～ 30kW	265	279
30～ 60kW	238	244
60～ 120kW	234	239
120kW～	229	237

出典)「道路環境影響評価の技術手法 2007改訂版 第2巻」(財団法人道路環境研究所, 2007年)

2. 浮遊粒子状物質の排出係数

建設機械からの浮遊粒子状物質の排出係数 E_{SPM} は、「道路環境影響評価の技術手法 2007改訂版 第2巻」(財団法人道路環境研究所, 2007年)に基づき、次式により算出した。

$$E_{SPM} = (Q_i \cdot h_i)$$

E_{SPM} : 浮遊粒子状物質の排出係数 (g/日)

Q_i : 建設機械 i の排出係数原単位 (g/h)

h_i : 建設機械 i の運転1日あたり標準運転時間 (h/日)

Q_i (g/h) は、以下の式による。

$$Q_i = (P_i \cdot \overline{PM}) \cdot Br / b$$

P_i : 建設機械 i の定格出力1時間の仕事量 (kW)

\overline{PM} : 粒子状物質のエンジン排出係数原単位 (g/kW・h)

Br : $= f_r / P_i$ (g/kW・h)

国土交通省土木工事積算基準(原動機燃料消費量/1.2)を参考とした。(1.2は、燃料の ℓ/kg)

f_r : 実際の作業における燃料消費量 (g/h)

b : ISO-C1 モードにおける平均燃料消費率 ($= \overline{f} / \overline{P}_i$) (g/kW・h)

\overline{f} : ISO-C1 モードにおける平均燃料消費量 (g/h)

\overline{P}_i : ISO-C1 モードにおける平均出力 (kW)

定格出力別の粒子状物質のエンジン排出係数原単位 \overline{PM} (g/kw・h) は、表 - 3 に示すとおりである。

表 - 3 定格出力別における粒子状物質のエンジン排出係数原単位 (\overline{PM})
単位：g/kW・h

定格出力	二次排出ガス対策型	排出ガス未対策型
～ 15kW	0.36	0.53
15～ 30kW	0.42	0.59
30～ 60kW	0.27	0.63
60～ 120kW	0.22	0.45
120kW～	0.15	0.41

出典)「道路環境影響評価の技術手法 2007改訂版 第2巻」(財団法人道路環境研究所, 2007年)

3. 単位時間あたりの排出量

単位時間あたりの排出量は、次式により算出した。

$$Q = \sum_{i=1}^n \left(V_w \times \frac{1}{3600 \times 24} \times N_u \times \frac{N_d}{365} \times E_i \right)$$

Q : 単位時間あたりの排出量 (ml/s または mg/s)

V_w : 体積換算係数 (ml/g または mg/g)

窒素酸化物の場合: 20 1気圧 523ml/g

浮遊粒子状物質の場合: 1000 mg/g

N_u : 稼働台数 (台)

N_d : 年間工事日数 (日)

E_i : 建設機械の排出係数 (g/台/日)

1 . 窒素酸化物から二酸化窒素への変換

窒素酸化物から二酸化窒素への変換は、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」(公害研究対策センター,平成12年)に示されている以下の指数近似モデル によった。

$$[NO_2] = [NO_x] \left[1 - \frac{1}{1 + \{ \exp(-k t) \}} \right]$$

- [NO₂] : 計算NO₂濃度 (ppm)
- [NO_x] : 拡散計算によるNO_x濃度 (ppm)
- : 発生源近傍におけるNO / NO_x比 (= 0.83)
- : 平衡近似係数 (日中の場合 = 0.3、夜間の場合 = 0.0)
- k : NO₂反応係数 (= 0.062 u[O₃]_{BG})
- u : 風速 (m/s)
- [O₃]_{BG}: オゾンのバックグラウンド濃度 (ppm)
- t : 経過時間 (s)

なお、オゾンのバックグラウンド濃度は、大気汚染常時監視測定局(以下「常監局」という。)である中村保健所の測定値がないため、常監局の八幡中学校における過去10年間(平成11~20年度)の光化学オキシダントの昼間の年平均値の平均より、0.026ppmとみなした。八幡中学校における過去10年間の光化学オキシダントの昼間の年平均値は、表-1に示すとおりである。

表 - 1 八幡中学校における光化学オキシダント測定結果

測定時期 (年度)	昼間の1時間値の年平均値 (ppm)
平成11	0.027
平成12	0.023
平成13	0.020
平成14	0.025
平成15	0.027
平成16	0.028
平成17	0.029
平成18	0.025
平成19	0.028
平成20	0.030
平均	0.026

注) 昼間とは、5~20時をいう。

出典) 「平成16~19年度 大気環境調査報告書」

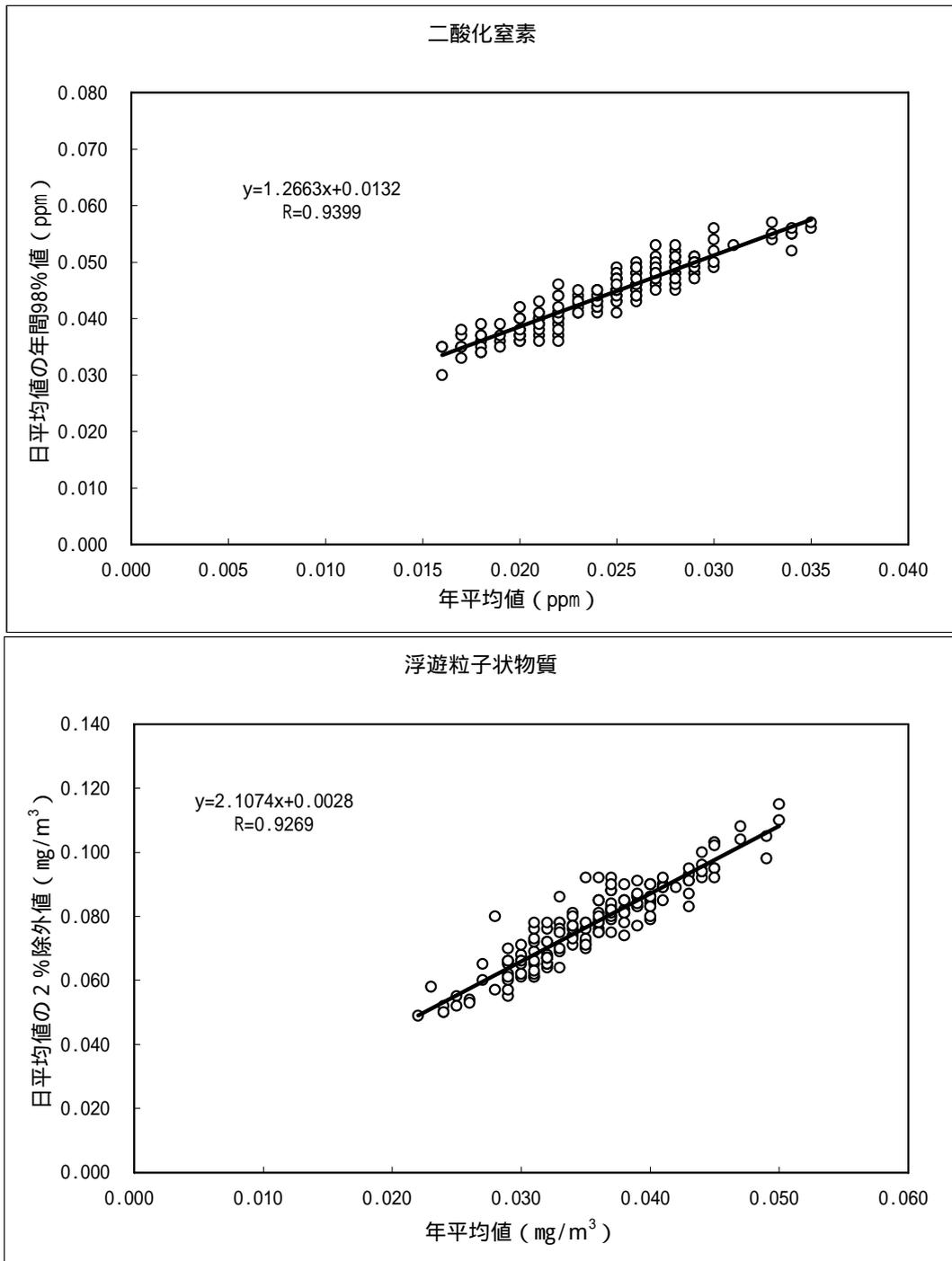
(名古屋市,平成12~20年)より作成

「平成20年度 大気汚染常時監視結果」

(名古屋市,平成21年)より作成

2. 日平均値の年間 98% 値または 2% 除外値への変換

名古屋市内の常監局 [一般環境大気測定局 (以下「一般局」という。)] における過去 10 年間 (平成 11~20 年度) の年平均値と日平均値の年間 98% 値または 2% 除外値の相関図及び回帰式は、以下に示すとおりである。これによると、二酸化窒素の相関係数 (R) は 0.9399、浮遊粒子状物質は 0.9269 であり、強い相関関係^{注)}にある。

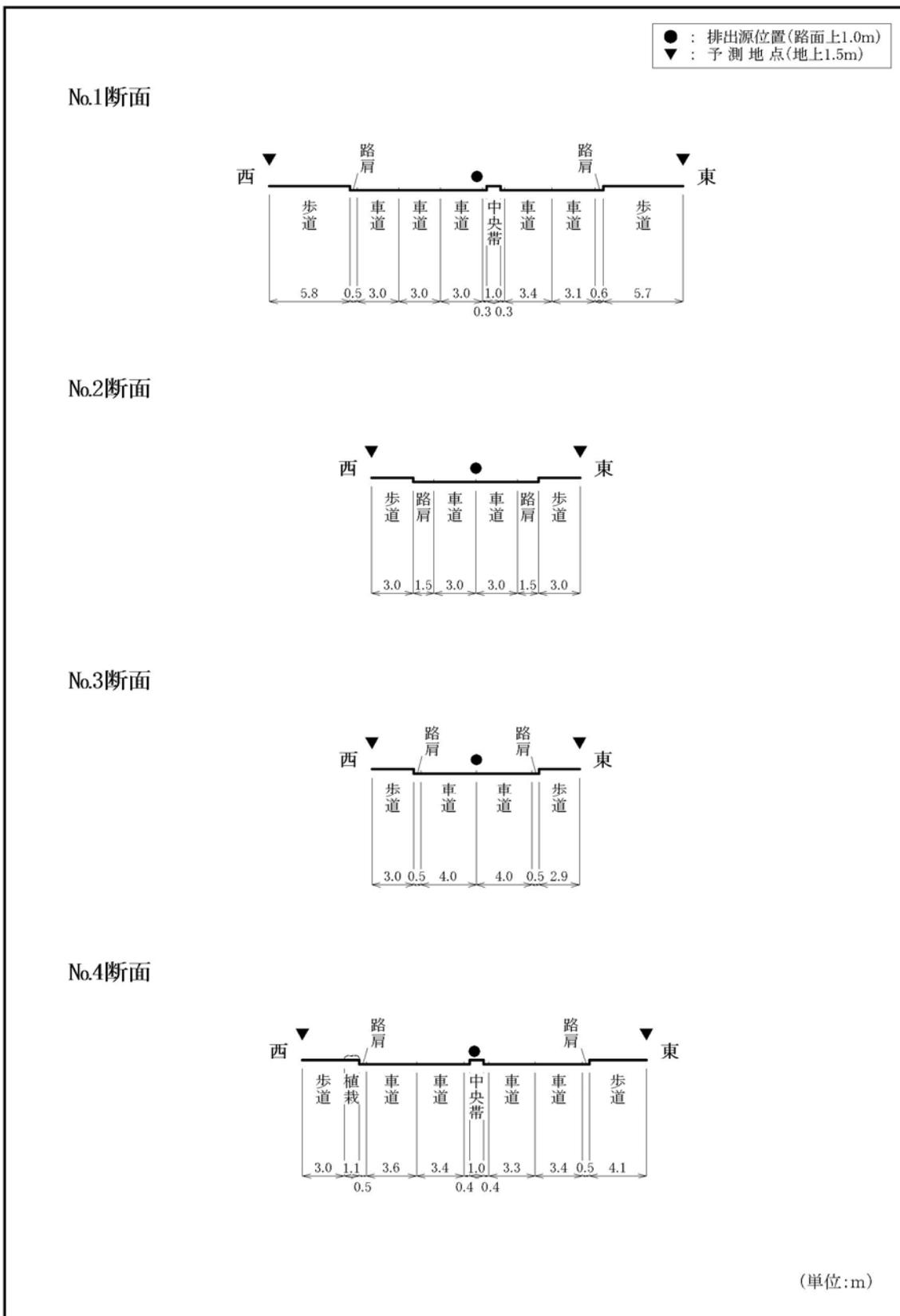


注) 一般的に用いられている相関係数の指標は、以下に示すとおりである。

- 0.0~0.2: ほとんど相関関係がない
- 0.2~0.4: やや相関関係がある
- 0.4~0.7: かなり相関関係がある
- 0.7~1.0: 強い相関関係がある

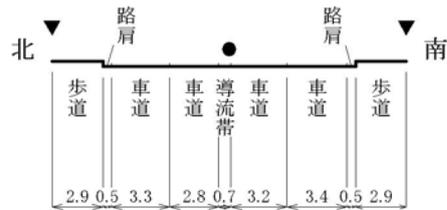
資料 3 - 7 道路断面図及び工事関係車両並びに新建築物関連車両（事業予定地周辺道路）の予測断面

[本編 p.131,138,139,161 参照]

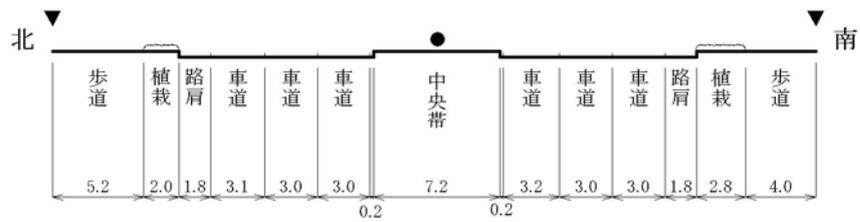


● : 排出源位置(路面上1.0m)
▼ : 予測地点(地上1.5m)

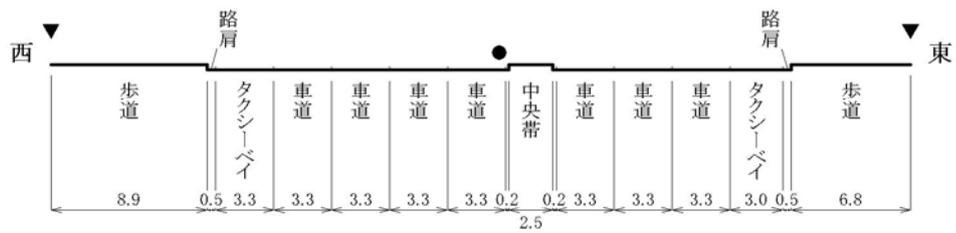
No.5断面



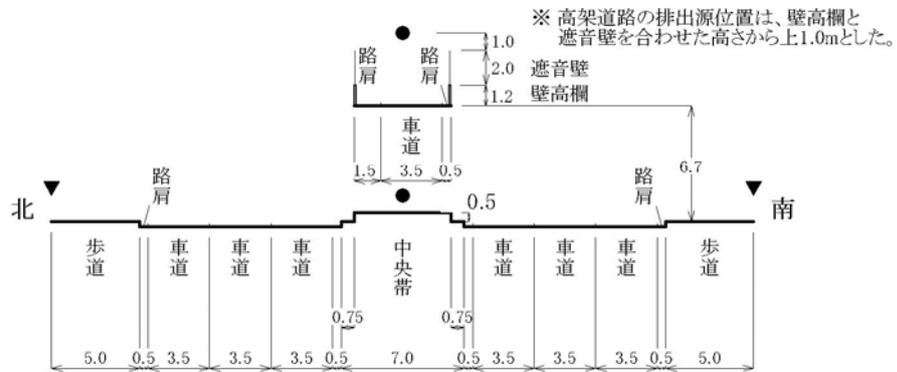
No.6断面



No.7断面



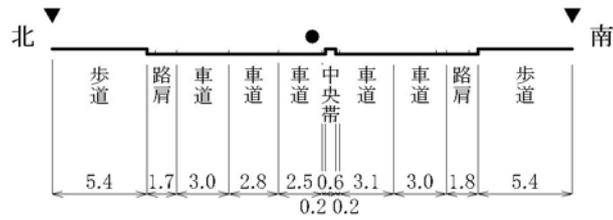
No.8断面



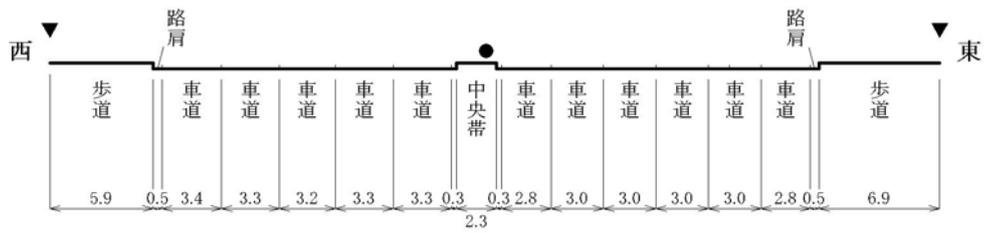
(単位:m)

● : 排出源位置(路面上1.0m)
 ▼ : 予測地点(地上1.5m)

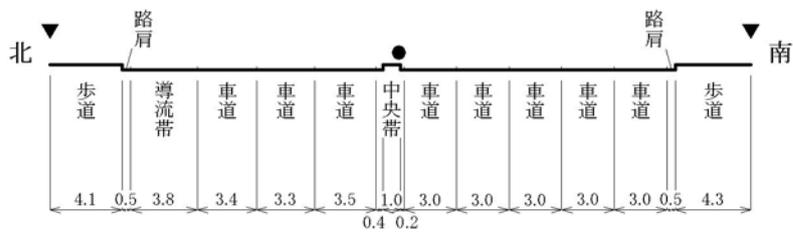
No.9断面



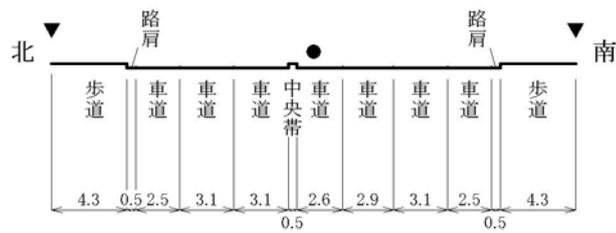
No.10断面



No.11断面



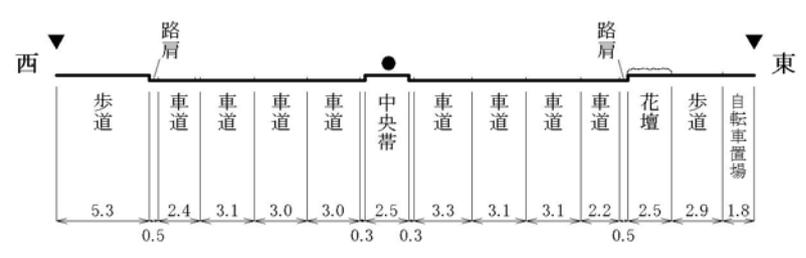
No.12断面



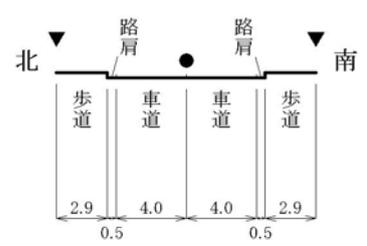
(単位:m)

● : 排出源位置(路面上1.0m)
 ▼ : 予測地点(地上1.5m)

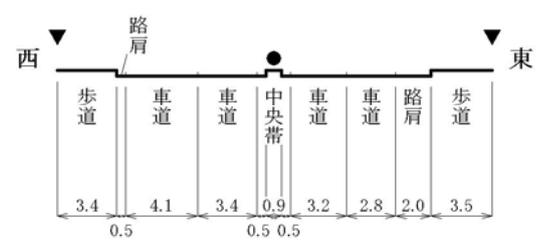
No.13断面



No.14断面



No.15断面



(単位:m)

資料 3 - 8 自動車交通量

[本編 p.133,183 参照]

[平 日]

測定年月日：平成21年5月21日（木）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	1					2				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	51	17	21	124	213	3	6	16	69	94
07:00～08:00	58	21	69	291	439	7	12	14	204	237
08:00～09:00	51	40	138	462	691	16	0	0	240	256
09:00～10:00	48	41	182	471	742	25	0	0	326	351
10:00～11:00	56	43	168	506	773	12	20	39	328	399
11:00～12:00	69	32	165	488	754	11	24	17	350	402
12:00～13:00	43	37	121	480	681	4	14	9	303	330
13:00～14:00	42	68	172	549	831	5	22	8	390	425
14:00～15:00	73	32	177	561	843	21	5	72	286	384
15:00～16:00	49	28	157	598	832	9	5	36	339	389
16:00～17:00	43	43	183	517	786	5	22	10	413	450
17:00～18:00	53	27	145	555	780	6	11	13	453	483
18:00～19:00	53	10	79	611	753	6	10	5	454	475
19:00～20:00	41	8	41	460	550	3	3	4	371	381
20:00～21:00	31	8	28	418	485	6	0	3	295	304
21:00～22:00	21	7	13	372	413	3	0	1	229	233
22:00～23:00										
23:00～00:00										
00:00～01:00										
01:00～02:00										
02:00～03:00										
03:00～04:00										
04:00～05:00										
05:00～06:00										
16時間合計	782	462	1,859	7,463	10,566	142	154	247	5,050	5,593
24時間合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

測定年月日： 3地点 平成21年5月21日(木)
 4地点 平成21年5月21日(木)～22日(金)

単位：台/時

時間帯	3					4				
	大型車	中型車	小型貨物車	乗用車	合計	大型車	中型車	小型貨物車	乗用車	合計
06:00～07:00	1	8	0	36	45	32	33	84	180	329
07:00～08:00	0	4	2	38	44	38	52	35	809	934
08:00～09:00	5	8	3	151	167	48	78	40	914	1,080
09:00～10:00	0	17	18	173	208	34	67	54	894	1,049
10:00～11:00	1	12	83	129	225	35	50	48	967	1,100
11:00～12:00	1	19	74	121	215	28	47	39	838	952
12:00～13:00	1	10	0	152	163	28	37	21	750	836
13:00～14:00	0	16	3	175	194	39	51	43	912	1,045
14:00～15:00	1	15	11	191	218	31	55	45	908	1,039
15:00～16:00	2	16	6	208	232	30	51	39	1,002	1,122
16:00～17:00	2	10	56	148	216	36	52	44	1,001	1,133
17:00～18:00	0	10	59	127	196	31	26	46	1,021	1,124
18:00～19:00	0	9	2	165	176	33	16	31	979	1,059
19:00～20:00	0	4	1	127	132	27	11	9	811	858
20:00～21:00	0	3	0	95	98	19	8	10	686	723
21:00～22:00	0	3	7	79	89	15	6	2	591	614
22:00～23:00						12	0	8	477	497
23:00～00:00						7	3	7	406	423
00:00～01:00						0	2	1	347	350
01:00～02:00						0	7	1	241	249
02:00～03:00						0	11	2	166	179
03:00～04:00						0	16	3	111	130
04:00～05:00						1	18	6	105	130
05:00～06:00						10	16	4	159	189
16時間合計	14	164	325	2,115	2,618	504	640	590	13,263	14,997
24時間合計	-	-	-	-	-	534	713	622	15,275	17,144

測定年月日： 5地点 平成21年5月21日（木）～22日（金）

6地点 平成21年5月21日（木）

単位：台/時

時間帯	地点 区分	5					6				
		大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00		5	81	6	147	239	45	22	13	295	375
07:00～08:00		6	46	19	282	353	57	36	23	726	842
08:00～09:00		3	68	33	567	671	37	36	9	1,363	1,445
09:00～10:00		4	69	38	787	898	27	72	8	1,693	1,800
10:00～11:00		4	61	49	909	1,023	32	51	53	1,623	1,759
11:00～12:00		8	41	28	769	846	23	33	36	1,518	1,610
12:00～13:00		7	41	29	706	783	36	65	31	1,432	1,564
13:00～14:00		5	42	21	819	887	70	148	94	1,391	1,703
14:00～15:00		6	48	56	953	1,063	28	56	85	1,638	1,807
15:00～16:00		8	49	39	980	1,076	33	38	80	1,758	1,909
16:00～17:00		8	32	17	983	1,040	29	31	25	1,705	1,790
17:00～18:00		4	21	6	971	1,002	30	32	11	1,824	1,897
18:00～19:00		6	18	7	838	869	58	100	92	1,665	1,915
19:00～20:00		7	16	7	697	727	33	52	59	1,483	1,627
20:00～21:00		3	7	3	552	565	23	6	13	1,451	1,493
21:00～22:00		3	4	2	463	472	21	5	4	1,390	1,420
22:00～23:00		3	2	2	405	412					
23:00～00:00		3	7	4	302	316					
00:00～01:00		3	4	2	232	241					
01:00～02:00		1	1	0	160	162					
02:00～03:00		0	10	2	121	133					
03:00～04:00		0	14	3	85	102					
04:00～05:00		0	25	2	55	82					
05:00～06:00		4	19	3	59	85					
16時間合計		87	644	360	11,423	12,514	582	783	636	22,955	24,956
24時間合計		101	726	378	12,842	14,047	-	-	-	-	-

測定年月日：平成21年5月21日（木）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	7					8（市道）				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	58	107	27	592	784	3	40	69	329	441
07:00～08:00	80	80	58	1,261	1,479	6	34	123	534	697
08:00～09:00	89	129	43	1,790	2,051	10	52	56	983	1,101
09:00～10:00	74	135	63	1,991	2,263	4	65	55	1,243	1,367
10:00～11:00	69	65	199	1,914	2,247	10	53	72	1,170	1,305
11:00～12:00	58	40	185	1,741	2,024	9	37	33	974	1,053
12:00～13:00	55	73	49	1,787	1,964	9	18	55	927	1,009
13:00～14:00	74	111	49	1,836	2,070	9	23	36	1,114	1,182
14:00～15:00	73	117	57	1,997	2,244	7	61	22	1,125	1,215
15:00～16:00	80	107	51	2,133	2,371	11	45	21	1,202	1,279
16:00～17:00	64	42	63	1,927	2,096	10	11	12	1,006	1,039
17:00～18:00	67	31	49	2,073	2,220	9	27	10	1,147	1,193
18:00～19:00	60	39	18	1,897	2,014	6	9	13	1,259	1,287
19:00～20:00	63	24	10	1,652	1,749	7	6	2	1,071	1,086
20:00～21:00	50	7	5	1,526	1,588	2	3	3	995	1,003
21:00～22:00	38	10	7	1,528	1,583	2	2	6	971	981
22:00～23:00										
23:00～00:00										
00:00～01:00										
01:00～02:00										
02:00～03:00										
03:00～04:00										
04:00～05:00										
05:00～06:00										
16時間合計	1,052	1,117	933	27,645	30,747	114	486	588	16,050	17,238
24時間合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

測定年月日：平成21年5月21日（木）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	8（都市高速道路）					9				
	大型車	中型車	小型 貨物車	乗用車	合計	大型車	中型車	小型 貨物車	乗用車	合計
06:00～07:00	1	10	5	84	100	26	61	93	600	780
07:00～08:00	27	13	1	195	236	41	69	254	1,116	1,480
08:00～09:00	27	23	2	373	425	58	57	145	1,530	1,790
09:00～10:00	13	14	36	578	641	37	82	192	1,499	1,810
10:00～11:00	13	17	30	586	646	30	68	200	1,711	2,009
11:00～12:00	9	10	5	556	580	38	59	254	1,662	2,013
12:00～13:00	11	6	5	504	526	25	67	167	1,516	1,775
13:00～14:00	9	9	8	424	450	28	56	186	1,449	1,719
14:00～15:00	2	19	2	376	399	24	46	144	1,682	1,896
15:00～16:00	7	7	3	424	441	29	37	130	1,588	1,784
16:00～17:00	12	13	1	323	349	39	31	95	1,952	2,117
17:00～18:00	10	6	3	317	336	34	31	82	1,994	2,141
18:00～19:00	10	9	2	316	337	32	23	132	1,685	1,872
19:00～20:00	10	8	2	263	283	38	21	153	2,202	2,414
20:00～21:00	4	3	0	251	258	23	0	29	2,343	2,395
21:00～22:00	5	2	0	205	212	19	3	27	1,222	1,271
22:00～23:00										
23:00～00:00										
00:00～01:00										
01:00～02:00										
02:00～03:00										
03:00～04:00										
04:00～05:00										
05:00～06:00										
16時間合計	170	169	105	5,775	6,219	521	711	2,283	25,751	29,266
24時間合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

測定年月日： 10地点 平成21年 5月21日（木）
 11地点 平成21年 5月21日（木）～22日（金）

単位：台/時

時間帯	10					11				
	大型車	中型車	小型貨物車	乗用車	合計	大型車	中型車	小型貨物車	乗用車	合計
06:00～07:00	68	83	80	873	1,104	62	98	301	835	1,296
07:00～08:00	108	96	127	1,839	2,170	74	129	490	1,611	2,304
08:00～09:00	107	153	249	2,322	2,831	117	110	471	2,063	2,761
09:00～10:00	90	157	259	2,409	2,915	64	157	568	2,184	2,973
10:00～11:00	60	130	238	2,423	2,851	62	170	727	2,303	3,262
11:00～12:00	54	124	139	2,471	2,788	67	128	653	2,066	2,914
12:00～13:00	68	91	90	2,258	2,507	36	96	448	2,063	2,643
13:00～14:00	89	110	103	2,486	2,788	60	111	522	2,211	2,904
14:00～15:00	68	124	141	2,593	2,926	38	124	704	2,220	3,086
15:00～16:00	67	102	107	2,664	2,940	44	103	615	2,258	3,020
16:00～17:00	61	96	101	2,669	2,927	72	72	497	2,272	2,913
17:00～18:00	63	62	88	2,975	3,188	50	82	527	2,526	3,185
18:00～19:00	69	33	37	2,604	2,743	56	57	422	2,509	3,044
19:00～20:00	65	26	23	1,999	2,113	50	20	226	2,095	2,391
20:00～21:00	46	8	7	1,611	1,672	35	6	139	1,890	2,070
21:00～22:00	43	6	15	1,345	1,409	37	7	123	1,747	1,914
22:00～23:00						24	7	89	1,488	1,608
23:00～00:00						20	10	58	1,149	1,237
00:00～01:00						2	11	58	1,118	1,189
01:00～02:00						1	23	58	837	919
02:00～03:00						1	28	35	612	676
03:00～04:00						3	33	44	340	420
04:00～05:00						1	28	81	298	408
05:00～06:00						9	60	100	364	533
16時間合計	1,126	1,401	1,804	35,541	39,872	924	1,470	7,433	32,853	42,680
24時間合計	-	-	-	-	-	985	1,670	7,956	39,059	49,670

測定年月日： 12地点 平成21年5月21日（木）
 13地点 平成21年5月21日（木）～22日（金）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	12					13				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	29	75	221	614	939	13	39	40	190	282
07:00～08:00	59	78	387	1,176	1,700	23	37	87	312	459
08:00～09:00	111	64	380	1,572	2,127	22	55	149	532	758
09:00～10:00	27	132	429	1,499	2,087	18	46	166	656	886
10:00～11:00	35	134	459	1,392	2,020	16	57	174	731	978
11:00～12:00	45	75	451	1,623	2,194	13	48	193	758	1,012
12:00～13:00	30	58	334	1,636	2,058	15	37	133	680	865
13:00～14:00	18	84	447	1,552	2,101	12	51	126	674	863
14:00～15:00	16	115	429	1,391	1,951	11	46	168	817	1,042
15:00～16:00	54	63	440	1,646	2,203	9	31	164	790	994
16:00～17:00	45	45	411	1,698	2,199	33	34	158	773	998
17:00～18:00	34	50	287	1,466	1,837	10	19	113	926	1,068
18:00～19:00	52	38	246	1,603	1,939	9	15	92	790	906
19:00～20:00	45	10	196	1,552	1,803	9	8	51	783	851
20:00～21:00	30	6	106	1,223	1,365	3	5	46	762	816
21:00～22:00	28	33	75	1,189	1,325	10	5	27	680	722
22:00～23:00						7	2	35	572	616
23:00～00:00						17	5	25	502	549
00:00～01:00						1	3	18	358	380
01:00～02:00						2	7	15	287	311
02:00～03:00						0	7	8	171	186
03:00～04:00						1	9	8	106	124
04:00～05:00						2	21	16	79	118
05:00～06:00						13	18	17	111	159
16時間合計	658	1,060	5,298	22,832	29,848	226	533	1,887	10,854	13,500
24時間合計	-	-	-	-	-	269	605	2,029	13,040	15,943

測定年月日：平成21年5月21日（木）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	14					15				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	1	15	10	65	91	23	9	10	198	240
07:00～08:00	0	13	18	136	167	37	16	19	329	401
08:00～09:00	0	26	33	245	304	21	22	25	461	529
09:00～10:00	25	16	75	247	363	27	15	66	550	658
10:00～11:00	8	27	64	249	348	17	24	88	610	739
11:00～12:00	1	20	61	291	373	23	19	77	590	709
12:00～13:00	3	9	68	208	288	13	38	45	572	668
13:00～14:00	1	28	19	275	323	16	48	50	606	720
14:00～15:00	0	23	75	312	410	12	20	65	610	707
15:00～16:00	2	30	114	267	413	17	21	75	646	759
16:00～17:00	1	10	31	339	381	19	26	40	637	722
17:00～18:00	0	14	44	351	409	13	13	48	680	754
18:00～19:00	3	3	54	297	357	12	4	39	623	678
19:00～20:00	0	5	16	242	263	23	8	34	517	582
20:00～21:00	0	2	16	211	229	1	4	14	495	514
21:00～22:00	0	0	16	166	182	4	7	15	445	471
22:00～23:00										
23:00～00:00										
00:00～01:00										
01:00～02:00										
02:00～03:00										
03:00～04:00										
04:00～05:00										
05:00～06:00										
16時間合計	45	241	714	3,901	4,901	278	294	710	8,569	9,851
24時間合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

[休 日]

測定年月日：平成21年 5月24日（日）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	1					2				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	24	8	8	63	103	3	0	2	44	49
07:00～08:00	26	4	28	122	180	3	0	2	86	91
08:00～09:00	29	9	26	249	313	2	1	11	151	165
09:00～10:00	40	11	28	375	454	4	2	8	202	216
10:00～11:00	29	10	28	409	476	3	3	0	269	275
11:00～12:00	34	16	42	453	545	3	8	3	273	287
12:00～13:00	40	8	25	448	521	2	0	2	251	255
13:00～14:00	37	8	34	493	572	5	0	8	226	239
14:00～15:00	36	12	24	501	573	4	3	4	297	308
15:00～16:00	35	8	31	494	568	5	2	1	340	348
16:00～17:00	45	8	29	465	547	5	2	1	365	373
17:00～18:00	41	8	24	479	552	4	3	3	242	252
18:00～19:00	30	7	21	418	476	3	0	2	236	241
19:00～20:00	31	2	14	365	412	3	0	2	195	200
20:00～21:00	32	6	8	330	376	4	1	0	170	175
21:00～22:00	18	7	9	264	298	6	0	3	145	154
22:00～23:00										
23:00～00:00										
00:00～01:00										
01:00～02:00										
02:00～03:00										
03:00～04:00										
04:00～05:00										
05:00～06:00										
16時間合計	527	132	379	5,928	6,966	59	25	52	3,492	3,628
24時間合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

測定年月日： 3 地点 平成21年 5月24日（日）
 4 地点 平成21年 5月24日（日）～25日（月）

単位：台/時

時間帯	地点 区分	3				4					
		大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00		0	3	1	21	25	19	9	13	193	234
07:00～08:00		0	1	5	30	36	19	25	6	318	368
08:00～09:00		0	4	10	50	64	22	25	20	591	658
09:00～10:00		0	10	3	85	98	23	23	8	734	788
10:00～11:00		0	6	0	103	109	28	22	20	826	896
11:00～12:00		0	7	1	132	140	29	8	7	879	923
12:00～13:00		0	2	4	104	110	22	11	8	915	956
13:00～14:00		0	3	5	104	112	29	13	8	880	930
14:00～15:00		0	3	13	140	156	23	8	5	866	902
15:00～16:00		0	5	2	138	145	34	9	10	864	917
16:00～17:00		0	3	0	111	114	24	12	11	899	946
17:00～18:00		0	5	0	125	130	24	10	16	762	812
18:00～19:00		0	1	0	98	99	27	6	11	700	744
19:00～20:00		1	1	5	97	104	23	3	2	579	607
20:00～21:00		0	2	3	81	86	18	1	3	488	510
21:00～22:00		0	1	0	43	44	22	3	5	449	479
22:00～23:00							10	3	7	447	467
23:00～00:00							4	1	4	363	372
00:00～01:00							0	6	2	251	259
01:00～02:00							0	3	4	167	174
02:00～03:00							0	6	3	98	107
03:00～04:00							0	11	3	71	85
04:00～05:00							0	13	6	77	96
05:00～06:00							6	8	4	137	155
16時間合計		1	57	52	1,462	1,572	386	188	153	10,943	11,670
24時間合計		-	-	-	-	-	406	239	186	12,554	13,385

測定年月日： 5 地点 平成21年 5月24日（日）～25日（月）
 6 地点 平成21年 5月24日（日）

単位：台/時

時間帯	地点 区分	5					6				
		大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00		8	49	10	106	173	34	23	22	195	274
07:00～08:00		13	27	19	187	246	44	39	38	318	439
08:00～09:00		6	27	23	335	391	35	26	16	634	711
09:00～10:00		4	30	11	485	530	19	19	19	1,075	1,132
10:00～11:00		6	11	8	672	697	36	19	10	1,334	1,399
11:00～12:00		4	16	10	804	834	20	14	5	1,248	1,287
12:00～13:00		6	13	14	774	807	49	129	68	1,053	1,299
13:00～14:00		8	15	6	814	843	82	170	125	1,125	1,502
14:00～15:00		5	15	9	868	897	23	11	7	1,402	1,443
15:00～16:00		7	14	7	964	992	24	10	4	1,585	1,623
16:00～17:00		4	11	6	1,028	1,049	28	10	3	1,532	1,573
17:00～18:00		8	10	2	874	894	27	5	0	1,387	1,419
18:00～19:00		4	17	7	835	863	45	56	40	1,110	1,251
19:00～20:00		6	5	3	707	721	34	26	19	1,177	1,256
20:00～21:00		6	7	0	544	557	23	0	2	995	1,020
21:00～22:00		4	3	1	459	467	21	0	2	808	831
22:00～23:00		1	1	0	336	338					
23:00～00:00		2	4	3	225	234					
00:00～01:00		0	5	3	162	170					
01:00～02:00		0	2	1	123	126					
02:00～03:00		0	8	0	83	91					
03:00～04:00		0	10	0	65	75					
04:00～05:00		0	15	2	39	56					
05:00～06:00		2	14	3	47	66					
16時間合計		99	270	136	10,456	10,961	544	557	380	16,978	18,459
24時間合計		104	329	148	11,536	12,117	-	-	-	-	-

測定年月日：平成21年5月24日（日）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	7					8（市道）				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	42	41	13	346	442	2	8	20	180	210
07:00～08:00	51	41	22	584	698	5	15	19	281	320
08:00～09:00	58	53	14	1,079	1,204	3	25	7	405	440
09:00～10:00	52	49	14	1,534	1,649	2	17	10	569	598
10:00～11:00	58	35	40	1,671	1,804	3	12	5	686	706
11:00～12:00	51	28	38	1,737	1,854	8	9	7	695	719
12:00～13:00	47	17	17	1,741	1,822	7	5	12	714	738
13:00～14:00	57	34	12	1,842	1,945	10	5	9	767	791
14:00～15:00	52	24	10	1,959	2,045	9	13	1	750	773
15:00～16:00	68	27	8	2,063	2,166	7	7	4	900	918
16:00～17:00	61	32	16	1,951	2,060	8	4	5	790	807
17:00～18:00	54	32	21	1,786	1,893	11	6	4	798	819
18:00～19:00	53	23	5	1,478	1,559	7	4	4	742	757
19:00～20:00	46	13	6	1,330	1,395	8	2	2	730	742
20:00～21:00	43	10	10	1,243	1,306	2	3	1	629	635
21:00～22:00	38	7	6	1,202	1,253	2	4	4	496	506
22:00～23:00										
23:00～00:00										
00:00～01:00										
01:00～02:00										
02:00～03:00										
03:00～04:00										
04:00～05:00										
05:00～06:00										
16時間合計	831	466	252	23,546	25,095	94	139	114	10,132	10,479
24時間合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

測定年月日：平成21年5月24日（日）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	8（都市高速道路）					9				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	0	4	1	75	80	23	27	57	341	448
07:00～08:00	30	11	4	106	151	33	20	84	527	664
08:00～09:00	23	8	0	132	163	25	24	115	846	1,010
09:00～10:00	23	6	2	145	176	17	34	59	1,157	1,267
10:00～11:00	13	6	5	177	201	30	22	65	1,340	1,457
11:00～12:00	12	3	1	170	186	29	15	79	1,378	1,501
12:00～13:00	11	2	2	190	205	25	16	44	1,427	1,512
13:00～14:00	5	4	2	157	168	26	15	64	1,369	1,474
14:00～15:00	4	6	3	199	212	28	9	41	1,454	1,532
15:00～16:00	15	3	2	282	302	36	5	55	1,634	1,730
16:00～17:00	7	10	0	312	329	24	21	61	1,635	1,741
17:00～18:00	11	6	1	292	310	29	10	84	1,674	1,797
18:00～19:00	7	6	2	249	264	25	13	49	1,376	1,463
19:00～20:00	9	5	0	200	214	18	7	53	1,318	1,396
20:00～21:00	4	1	1	180	186	21	7	24	1,224	1,276
21:00～22:00	1	2	2	157	162	18	3	22	1,142	1,185
22:00～23:00										
23:00～00:00										
00:00～01:00										
01:00～02:00										
02:00～03:00										
03:00～04:00										
04:00～05:00										
05:00～06:00										
16時間合計	175	83	28	3,023	3,309	407	248	956	19,842	21,453
24時間合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

測定年月日： 10地点 平成21年5月24日(日)
 11地点 平成21年5月24日(日)～25日(月)

単位：台/時

時間帯	地点 区分	10				11					
		大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00		53	20	14	431	518	37	49	101	549	736
07:00～08:00		63	35	27	720	845	50	53	149	814	1,066
08:00～09:00		62	34	54	1,281	1,431	55	55	213	1,559	1,882
09:00～10:00		58	35	47	1,840	1,980	47	52	159	1,819	2,077
10:00～11:00		53	35	40	2,055	2,183	41	46	177	2,260	2,524
11:00～12:00		42	29	44	2,199	2,314	35	34	157	2,268	2,494
12:00～13:00		45	13	14	2,176	2,248	41	26	116	2,350	2,533
13:00～14:00		48	28	21	2,202	2,299	37	34	140	2,399	2,610
14:00～15:00		51	17	32	2,444	2,544	29	39	159	2,483	2,710
15:00～16:00		55	16	36	2,561	2,668	43	35	146	2,637	2,861
16:00～17:00		41	25	41	2,448	2,555	41	26	134	2,648	2,849
17:00～18:00		52	21	21	2,432	2,526	48	29	130	2,594	2,801
18:00～19:00		54	18	20	2,120	2,212	42	25	133	2,378	2,578
19:00～20:00		58	6	9	1,891	1,964	38	19	115	2,065	2,237
20:00～21:00		47	5	6	1,548	1,606	32	10	80	1,789	1,911
21:00～22:00		38	4	7	1,324	1,373	28	5	58	1,664	1,755
22:00～23:00							22	5	72	1,440	1,539
23:00～00:00							21	9	50	1,102	1,182
00:00～01:00							5	12	40	877	934
01:00～02:00							1	18	26	523	568
02:00～03:00							1	26	22	368	417
03:00～04:00							0	35	37	275	347
04:00～05:00							3	33	69	241	346
05:00～06:00							9	51	91	353	504
16時間合計		820	341	433	29,672	31,266	644	537	2,167	32,276	35,624
24時間合計		-	-	-	-	-	706	726	2,574	37,455	41,461

測定年月日： 12地点 平成21年5月24日(日)
 13地点 平成21年5月24日(日)～25日(月)

単位：台/時

時間帯	地点		12					13				
	区分	大型車	中型車	小型貨物車	乗用車	合計	大型車	中型車	小型貨物車	乗用車	合計	
06:00～07:00		24	27	27	396	474	15	14	23	177	229	
07:00～08:00		34	32	27	660	753	40	21	35	257	353	
08:00～09:00		40	30	43	1,184	1,297	26	26	45	474	571	
09:00～10:00		37	29	28	1,876	1,970	11	41	42	556	650	
10:00～11:00		37	15	25	1,572	1,649	16	28	51	747	842	
11:00～12:00		37	22	29	1,721	1,809	14	28	41	791	874	
12:00～13:00		34	26	16	2,010	2,086	14	24	50	701	789	
13:00～14:00		31	20	7	2,040	2,098	15	20	52	787	874	
14:00～15:00		31	17	17	1,632	1,697	10	18	47	910	985	
15:00～16:00		39	33	16	1,864	1,952	15	29	34	915	993	
16:00～17:00		37	16	12	1,798	1,863	11	22	49	926	1,008	
17:00～18:00		32	15	9	1,900	1,956	15	18	39	932	1,004	
18:00～19:00		33	9	12	1,709	1,763	8	14	42	860	924	
19:00～20:00		38	9	17	1,575	1,639	19	12	32	798	861	
20:00～21:00		33	3	2	1,266	1,304	10	4	39	745	798	
21:00～22:00		31	5	5	1,121	1,162	10	4	24	686	724	
22:00～23:00							10	2	26	525	563	
23:00～00:00							14	5	15	406	440	
00:00～01:00							0	5	20	294	319	
01:00～02:00							0	6	11	189	206	
02:00～03:00							0	9	5	134	148	
03:00～04:00							1	11	6	78	96	
04:00～05:00							2	17	14	61	94	
05:00～06:00							14	21	21	88	144	
16時間合計		548	308	292	24,324	25,472	249	323	645	11,262	12,479	
24時間合計		-	-	-	-	-	290	399	763	13,037	14,489	

測定年月日：平成21年5月24日（日）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	14					15				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	0	6	3	37	46	9	6	9	174	198
07:00～08:00	0	9	1	87	97	60	11	16	275	362
08:00～09:00	0	18	16	139	173	23	17	22	460	522
09:00～10:00	0	8	14	146	168	16	9	27	473	525
10:00～11:00	0	12	10	209	231	18	29	25	562	634
11:00～12:00	0	9	11	212	232	8	15	10	672	705
12:00～13:00	2	6	18	215	241	9	16	12	617	654
13:00～14:00	1	9	12	256	278	12	13	20	588	633
14:00～15:00	2	9	10	249	270	12	14	5	719	750
15:00～16:00	0	8	13	249	270	10	24	18	727	779
16:00～17:00	0	9	10	291	310	15	10	25	716	766
17:00～18:00	0	6	9	264	279	14	10	18	696	738
18:00～19:00	3	4	18	248	273	19	7	5	739	770
19:00～20:00	0	2	10	220	232	14	9	4	563	590
20:00～21:00	0	1	7	190	198	12	8	9	556	585
21:00～22:00	0	0	6	169	175	8	2	2	424	436
22:00～23:00										
23:00～00:00										
00:00～01:00										
01:00～02:00										
02:00～03:00										
03:00～04:00										
04:00～05:00										
05:00～06:00										
16時間合計	8	116	168	3,181	3,473	259	200	227	8,961	9,647
24時間合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

資料 3 - 9 平均走行速度

[本編 p.133,141,183,193,205,225 参照]

[平 日]

測定年月日： 1～3地点 平成21年5月21日(木)
 : 4地点 平成21年5月21日(木)～22日(金)

単位：km/時

時間帯	1		2		3		4	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
06:00～07:00	44	48	21	31	42	45	45	54
07:00～08:00	42	48	18	31	33	56	47	53
08:00～09:00	40	51	22	37	40	45	45	49
09:00～10:00	39	46	21	30	42	48	46	49
10:00～11:00	36	41	30	35	39	44	43	49
11:00～12:00	38	42	30	32	41	46	44	45
12:00～13:00	39	49	24	22	37	45	44	50
13:00～14:00	42	50	21	20	38	44	49	50
14:00～15:00	41	44	20	26	37	43	45	49
15:00～16:00	41	44	17	29	37	46	46	50
16:00～17:00	38	44	38	41	38	42	42	47
17:00～18:00	38	45	39	42	38	45	44	48
18:00～19:00	37	44	21	20	38	44	44	50
19:00～20:00	39	47	16	18	35	40	43	49
20:00～21:00	38	48	18	28	30	42	44	46
21:00～22:00	34	47	27	27	24	46	44	47
22:00～23:00							43	46
23:00～00:00							42	47
00:00～01:00							45	48
01:00～02:00							43	50
02:00～03:00							45	49
03:00～04:00							45	50
04:00～05:00							48	50
05:00～06:00							46	52
16時間平均	39	46	24	29	37	45	45	49
24時間平均							45	49

注)「16時間平均」とは、6～22時の平均をいう。

測定年月日： 6～8地点 平成21年5月21日（木）
 : 5地点 平成21年5月21日（木）～22日（金）

単位：km/時

時間帯	地点	5		6		7		8（市道）	
	区分	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
06:00～07:00		44	50	39	51	51	61	36	40
07:00～08:00		47	52	36	40	45	54	32	39
08:00～09:00		44	52	33	43	39	45	34	38
09:00～10:00		41	45	30	38	41	46	34	39
10:00～11:00		38	50	28	35	36	39	32	37
11:00～12:00		38	46	27	39	37	43	35	39
12:00～13:00		38	47	26	38	38	45	36	42
13:00～14:00		38	46	26	36	37	43	36	39
14:00～15:00		37	43	28	35	36	41	34	39
15:00～16:00		37	42	28	33	28	31	32	37
16:00～17:00		38	42	27	32	37	44	33	35
17:00～18:00		37	44	25	37	34	44	31	35
18:00～19:00		38	43	23	34	32	42	34	39
19:00～20:00		39	44	29	36	31	39	32	41
20:00～21:00		41	42	31	37	35	46	38	42
21:00～22:00		42	48	30	35	36	44	39	41
22:00～23:00		34	48						
23:00～00:00		37	48						
00:00～01:00		35	41						
01:00～02:00		29	39						
02:00～03:00		45	46						
03:00～04:00		39	46						
04:00～05:00		37	38						
05:00～06:00		35	42						
16時間平均		40	46	29	37	37	44	34	39
24時間平均		39	45						

注)「16時間平均」とは、6～22時の平均をいう。

測定年月日： 8～10地点 平成21年5月21日（木）
 : 11地点 平成21年5月21日（木）～22日（金）

単位：km/時

時間帯	8（都市高速道路）		9		10		11	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
06:00～07:00	45	52	37	52	57	59	55	71
07:00～08:00	39	46	36	45	52	55	42	58
08:00～09:00	34	44	34	42	45	47	33	49
09:00～10:00	30	39	40	38	43	45	46	53
10:00～11:00	33	42	41	35	43	46	44	52
11:00～12:00	41	44	35	35	44	45	41	45
12:00～13:00	39	47	40	44	40	44	43	49
13:00～14:00	37	43	38	42	43	43	43	47
14:00～15:00	38	42	34	41	41	44	43	50
15:00～16:00	36	42	36	31	44	50	40	52
16:00～17:00	34	42	32	29	42	45	34	50
17:00～18:00	40	43	20	32	41	46	39	52
18:00～19:00	41	46	30	42	38	44	41	46
19:00～20:00	39	42	29	41	42	44	37	55
20:00～21:00	46	43	34	43	43	47	36	56
21:00～22:00	28	36	29	38	42	51	41	57
22:00～23:00							41	57
23:00～00:00							41	61
00:00～01:00							38	50
01:00～02:00							47	54
02:00～03:00							58	61
03:00～04:00							46	57
04:00～05:00							40	59
05:00～06:00							49	54
16時間平均	38	43	34	39	44	47	41	53
24時間平均							42	54

注)「16時間平均」とは、6～22時の平均をいう。

測定年月日： 12、 14及び 15地点 平成21年 5月21日（木）
 : 13地点 平成21年 5月21日（木）～22日（金）

単位：km/時

時間帯	地点	12		13		14		15	
	区分	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
06:00～07:00		53	57	45	54	34	39	35	43
07:00～08:00		45	53	43	49	37	39	41	48
08:00～09:00		41	45	42	51	34	39	43	49
09:00～10:00		41	45	47	53	34	39	43	48
10:00～11:00		43	51	42	52	36	39	40	51
11:00～12:00		42	47	44	48	35	40	43	51
12:00～13:00		40	44	47	53	36	41	43	53
13:00～14:00		42	46	48	55	32	40	42	48
14:00～15:00		40	47	44	52	35	39	42	53
15:00～16:00		40	41	43	47	34	39	44	51
16:00～17:00		39	43	43	49	35	37	42	52
17:00～18:00		41	50	35	52	31	38	42	47
18:00～19:00		40	50	44	50	28	34	45	51
19:00～20:00		35	50	38	51	41	38	44	50
20:00～21:00		35	46	43	52	34	40	50	54
21:00～22:00		40	49	40	50	-	38	43	49
22:00～23:00				44	52				
23:00～00:00				38	49				
00:00～01:00				37	52				
01:00～02:00				30	55				
02:00～03:00				49	56				
03:00～04:00				43	52				
04:00～05:00				46	52				
05:00～06:00				44	52				
16時間平均		41	48	43	51	34	39	43	50
24時間平均				42	52				

注)1:「16時間平均」とは、6～22時の平均をいう。

2:表中の「-」は、計測できなかったことをいう。

[休 日]

測定年月日： 1～3地点 平成21年5月24日（日）
 : 4地点 平成21年5月24日（日）～25日（月）

単位：km/時

時間帯	地点 区分	1		2		3		4	
		大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
06:00～07:00		40	50	33	32	37	44	35	54
07:00～08:00		40	47	24	38	49	47	45	49
08:00～09:00		37	47	-	45	38	44	44	48
09:00～10:00		38	48	33	47	40	46	47	47
10:00～11:00		39	50	16	25	38	45	42	51
11:00～12:00		38	47	20	25	40	45	44	48
12:00～13:00		40	45	22	36	41	42	42	48
13:00～14:00		40	45	23	33	45	46	44	48
14:00～15:00		37	44	35	47	36	46	40	47
15:00～16:00		34	48	-	48	43	47	30	35
16:00～17:00		37	48	13	27	37	46	29	44
17:00～18:00		39	46	20	25	35	42	28	34
18:00～19:00		36	48	23	31	39	44	31	35
19:00～20:00		39	48	22	36	40	44	31	39
20:00～21:00		38	46	36	50	44	43	36	44
21:00～22:00		42	47	40	50	38	46	38	43
22:00～23:00								43	49
23:00～00:00								43	49
00:00～01:00								35	46
01:00～02:00								53	50
02:00～03:00								41	50
03:00～04:00								42	50
04:00～05:00								47	51
05:00～06:00								46	52
16時間平均		38	47	26	37	40	45	38	45
24時間平均								40	46

注)1:「16時間平均」とは、6～22時の平均をいう。

2:表中の「-」は、計測できなかったことをいう。

測定年月日： 6～8地点 平成21年5月24日（日）
 : 5地点 平成21年5月24日（日）～25日（月）

単位：km/時

時間帯	地点	5		6		7		8（市道）	
	区分	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
06:00～07:00		40	43	30	39	39	48	42	45
07:00～08:00		44	48	30	42	43	51	41	42
08:00～09:00		41	46	32	43	39	48	39	43
09:00～10:00		45	48	30	38	33	45	37	44
10:00～11:00		37	47	26	32	32	45	35	37
11:00～12:00		42	48	30	41	34	43	36	41
12:00～13:00		38	47	28	39	33	43	37	41
13:00～14:00		34	43	30	39	36	36	35	41
14:00～15:00		42	48	32	41	30	31	36	40
15:00～16:00		41	51	26	32	23	28	31	41
16:00～17:00		41	45	25	31	20	33	34	38
17:00～18:00		36	44	26	39	34	41	33	36
18:00～19:00		38	52	25	39	31	41	33	40
19:00～20:00		34	49	29	38	33	35	28	42
20:00～21:00		41	48	29	39	29	40	32	40
21:00～22:00		43	47	22	33	31	41	36	39
22:00～23:00		41	54						
23:00～00:00		47	54						
00:00～01:00		40	53						
01:00～02:00		46	54						
02:00～03:00		48	58						
03:00～04:00		47	56						
04:00～05:00		48	50						
05:00～06:00		48	51						
16時間平均		40	47	28	38	33	41	35	41
24時間平均		42	49						

注)「16時間平均」とは、6～22時の平均をいう。

測定年月日： 8～10地点 平成21年5月24日（日）
 : 11地点 平成21年5月24日（日）～25日（月）

単位：km/時

時間帯	8（都市高速道路）		9		10		11	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
06:00～07:00	42	45	46	58	38	50	42	62
07:00～08:00	38	41	39	48	37	45	37	55
08:00～09:00	37	43	39	47	37	46	38	56
09:00～10:00	38	42	41	45	40	48	38	53
10:00～11:00	40	43	37	40	39	44	43	56
11:00～12:00	40	46	41	52	37	42	41	49
12:00～13:00	42	47	43	52	37	42	38	49
13:00～14:00	42	46	36	49	37	45	42	52
14:00～15:00	40	44	38	45	37	41	46	55
15:00～16:00	43	48	37	42	38	44	37	44
16:00～17:00	46	49	34	44	37	40	37	48
17:00～18:00	43	47	41	54	36	43	39	47
18:00～19:00	41	46	37	47	37	43	40	51
19:00～20:00	42	42	38	48	38	44	33	42
20:00～21:00	37	47	40	46	39	42	34	45
21:00～22:00	42	40	37	49	37	44	41	49
22:00～23:00							40	55
23:00～00:00							40	47
00:00～01:00							37	50
01:00～02:00							46	59
02:00～03:00							54	63
03:00～04:00							41	47
04:00～05:00							43	51
05:00～06:00							49	61
16時間平均	41	45	39	48	38	44	39	51
24時間平均							41	52

注)「16時間平均」とは、6～22時の平均をいう。

測定年月日： 12、 14及び 15地点 平成21年 5月24日（日）
 : 13地点 平成21年 5月24日（日）～25日（月）

単位：km/時

時間帯	地点	12		13		14		15	
	区分	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
06:00～07:00		41	49	45	54	30	39	44	55
07:00～08:00		40	47	45	53	34	41	39	52
08:00～09:00		39	52	48	54	39	41	41	48
09:00～10:00		39	45	47	55	34	38	40	51
10:00～11:00		37	45	48	53	34	41	43	47
11:00～12:00		38	46	46	52	36	36	42	53
12:00～13:00		38	47	43	52	37	37	41	49
13:00～14:00		38	46	45	53	37	39	42	48
14:00～15:00		39	46	46	52	39	39	43	48
15:00～16:00		40	50	47	53	31	36	45	49
16:00～17:00		39	47	45	53	38	40	45	53
17:00～18:00		35	45	42	53	35	39	49	54
18:00～19:00		34	47	38	52	29	39	44	49
19:00～20:00		37	45	45	53	39	39	45	55
20:00～21:00		32	47	49	58	31	40	42	50
21:00～22:00		33	47	40	55	-	36	41	55
22:00～23:00				40	53				
23:00～00:00				37	54				
00:00～01:00				45	58				
01:00～02:00				39	58				
02:00～03:00				50	56				
03:00～04:00				48	55				
04:00～05:00				53	54				
05:00～06:00				48	54				
16時間平均		37	47	45	53	35	39	43	51
24時間平均				45	54				

注)1:「16時間平均」とは、6～22時の平均をいう。

2:表中の「-」は、計測できなかったことをいう。

1 . 予測式

(1) 正規型ブルーム式：有風時（風速が 1.0m/s を超える場合）

$$C(x,y,z) = \frac{Q}{2 \cdot u \cdot y \cdot z} \exp\left(-\frac{y^2}{2 \cdot z^2}\right) \cdot \left[\exp\left\{-\frac{(z+H)^2}{2 \cdot z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z-H)^2}{2 \cdot z^2}\right\} \right]$$

$C(x,y,z)$: (x,y,z)地点における大気汚染物質濃度
(ppm または mg/m^3)

x : 風向に沿った風下距離 (m)

y : x 軸に直角な水平距離 (m)

z : x 軸に直角な鉛直距離 (m)

Q : 点煙源の大気汚染物質の排出量 (m^3/s または mg/s)

u : 平均風速 (m/s)

y, z : 水平 (y), 鉛直 (z) 方向の拡散幅 (m)

$$y = W / 2 + 0.46 L^{0.81}$$

$$z = z_0 + 0.31 L^{0.83}$$

W : 車道幅員 (m)

L : 車道部端からの距離 (m)

$$L = x - W / 2$$

z_0 : 鉛直方向の初期拡散幅 (m)

遮音壁がない場合 : $z_0 = 1.5$

遮音壁 (高さ 3 m 以上) がある場合

: $z_0 = 4.0$

H : 排出源の高さ (m)

(2) 積分型簡易パフ式：弱風時（風速が 1.0m/s 以下の場合）

$$C(x,y,z) = \frac{Q}{(2 \cdot \sigma)^{3/2} \cdot \sigma \cdot \sigma} \left\{ \frac{1 - \exp\left(-\frac{\ell}{\sigma^2}\right)}{2\ell} + \frac{1 - \exp\left(-\frac{m}{\sigma^2}\right)}{2m} \right\}$$

$$\ell = \frac{1}{2} \left\{ \frac{x^2 + y^2}{2} + \frac{(z - H)^2}{2} \right\}$$

$$m = \frac{1}{2} \left\{ \frac{x^2 + y^2}{2} + \frac{(z + H)^2}{2} \right\}$$

σ : 拡散幅に関する係数

$$= 0.3$$

$$= \begin{cases} 0.18 & (\text{昼間: } 7 \sim 19 \text{ 時}) \\ 0.09 & (\text{夜間: } 19 \sim 7 \text{ 時}) \end{cases}$$

σ_0 : 初期拡散幅に相当する時間 (s)

$$\sigma_0 = \frac{W}{2}$$

2. 年平均値の算出

年平均値は、次式を用いて、正規型ブルーム式及び積分型簡易パフ式により算出された大気汚染物質濃度を重ね合わせるにより算出した。

$$C_a = \frac{\sum_{t=1}^{24} C_{a_t}}{24}$$

$$C_{a_t} = \left[\sum_{s=1}^{16} \{ (R_{w_s} / u_{w_{ts}}) \times f_{w_{ts}} \} + R_{c_{dn}} \times f_{c_t} \right] Q_t$$

- C_a : 年平均濃度 (ppm または mg/m^3)
 C_{a_t} : 時刻 t における年平均濃度 (ppm または mg/m^3)
 R_{w_s} : ブルーム式により求められた風向別基準濃度 (m^{-1})
 $u_{w_{ts}}$: 年平均時間別風向別平均風速 (m/s)
 $f_{w_{ts}}$: 年平均時間別風向出現割合
 $R_{c_{dn}}$: パフ式により求められた昼夜別基準濃度 (s/m^2)
 f_{c_t} : 年平均時間別弱風時出現割合
 Q_t : 年平均時間別平均排出量 ($\text{m}^3/\text{m}\cdot\text{s}$ または $\text{mg}/\text{m}\cdot\text{s}$)

資料 3 - 1 1 工事関係車両及び新建築物関連車両（事業予定地周辺道路）の走行による大気汚染の予測に用いた気象条件

[本編 p.138 参照]

風向・風速は、名古屋地方気象台における平成 20 年度の風向・風速の測定結果を基に設定した。

予測にあたっては、次のべき乗則により、排出源もしくは予測対象高さの風速に補正した。なお、べき指数については、事業予定地及びその周辺の状況から、表 - 1 のうち「大都市の郊外周辺、市街地」と考えられ、 $n = 0.250$ とした。

$$U = U_0(H / H_0)^n$$

- U : 高さ H (m) の風速 (m / s)
U₀ : 測定高さ H₀ (m) の風速 (m / s)
H : 排出源の高さ (m)
H₀ : 測定高さ (m)
n : べき指数 (表 - 1 参照)

表 - 1 べき指数

地表面の状況	
平野、草原	0.143
森林、高い建物のない市街地、住宅地	0.200
大都市の郊外周辺、市街地	0.250
大都市の中心付近	0.333

出典)「新・ビル風の知識」(風工学研究所, 1989年)

予測に用いた風向出現頻度及び平均風速は、次に示すとおりである。

時間帯	風 向 出 現 頻 度 (%)																弱風時	昼夜の別
	有 風 時																	
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N		
00:00~01:00	2.2	0.8	0.8	0.8	1.4	6.9	3.6	0.3	0.0	0.3	0.0	0.0	2.8	9.9	12.7	8.8	48.8	夜
01:00~02:00	3.9	1.1	1.4	0.3	1.1	5.5	2.2	0.6	0.3	0.0	0.3	0.0	2.8	8.9	13.0	7.5	51.2	
02:00~03:00	2.5	1.6	2.2	0.0	1.6	3.3	1.6	0.3	0.3	0.0	0.3	0.3	3.8	6.9	13.5	7.1	54.7	
03:00~04:00	2.5	1.7	0.8	0.0	0.6	3.0	1.7	0.6	0.0	0.3	0.0	0.6	2.5	6.4	17.7	6.4	55.4	
04:00~05:00	2.8	1.9	0.8	0.0	1.4	3.3	1.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	1.9	5.5	14.3	11.0	55.4	
05:00~06:00	2.2	1.7	0.3	0.6	0.6	3.1	0.8	0.0	0.3	0.0	0.0	0.6	2.2	4.2	11.9	11.1	60.6	
06:00~07:00	2.2	0.0	1.1	0.3	0.0	3.0	1.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.6	3.0	3.6	14.6	11.8	58.1	
07:00~08:00	1.9	0.5	0.8	0.0	0.8	2.7	1.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3	2.7	4.9	15.9	12.9	54.7	
08:00~09:00	1.4	0.3	0.8	0.0	0.3	1.9	3.0	0.8	0.8	0.3	0.0	0.0	2.2	10.7	16.2	12.1	49.2	
09:00~10:00	1.4	0.5	0.0	0.3	1.1	1.6	3.0	1.4	1.1	0.5	0.8	1.1	4.7	11.0	21.1	7.7	42.7	
10:00~11:00	1.1	0.6	0.3	0.6	0.3	1.9	2.5	4.1	1.7	1.7	0.3	0.8	7.2	16.0	14.3	8.3	38.6	
11:00~12:00	1.1	0.0	0.5	0.3	0.5	1.9	3.6	2.7	4.4	2.2	0.0	3.0	10.4	16.2	14.8	4.1	34.2	
12:00~13:00	0.8	0.3	0.3	0.0	0.0	1.9	6.6	4.7	4.9	3.3	1.4	4.1	12.1	17.0	10.1	3.6	29.0	
13:00~14:00	0.8	0.3	0.0	0.3	0.3	1.6	6.3	6.0	6.8	4.4	2.2	5.5	20.8	13.4	6.6	2.7	21.9	
14:00~15:00	0.3	0.3	0.3	0.0	0.0	3.6	4.9	9.3	7.1	4.1	1.6	4.4	18.9	14.5	6.3	3.3	21.1	
15:00~16:00	0.0	0.8	0.0	0.0	0.8	1.9	6.8	11.2	5.8	3.8	2.5	2.2	19.2	17.5	6.0	2.7	18.6	
16:00~17:00	0.5	0.0	0.8	0.3	0.0	2.2	11.0	9.0	6.0	4.9	1.1	2.5	20.8	16.2	4.7	1.9	18.1	
17:00~18:00	0.3	0.0	0.3	0.3	0.0	2.2	13.2	11.2	3.3	1.4	0.8	0.8	17.8	15.9	8.8	2.7	21.1	
18:00~19:00	0.3	0.3	0.8	0.3	0.3	3.0	18.7	8.0	1.1	0.8	0.8	0.8	12.1	16.3	10.2	4.7	21.5	
19:00~20:00	0.8	0.5	1.1	0.0	0.3	5.2	17.3	5.5	0.5	0.3	0.5	0.3	7.1	16.2	12.9	4.7	26.6	
20:00~21:00	1.6	0.3	1.1	0.0	0.5	11.8	12.9	1.9	0.0	0.3	0.0	0.5	5.8	14.8	12.6	6.6	29.1	
21:00~22:00	1.6	1.1	0.3	0.5	0.8	9.9	9.3	1.9	0.3	0.3	0.3	0.8	5.8	12.3	12.9	8.2	33.7	
22:00~23:00	1.6	0.3	1.6	0.0	1.4	9.3	6.0	1.4	0.0	0.3	0.3	0.0	2.7	11.2	14.0	7.9	41.9	
23:00~00:00	1.1	1.1	0.8	0.3	1.4	7.7	5.0	0.8	0.3	0.0	0.0	0.6	2.8	9.9	12.4	7.2	48.6	

時間帯	平 均 風 速 (m/s)															
	有 風 時															
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
00:00~01:00	1.4	1.2	1.1	1.7	1.2	1.7	1.5	1.7	0.0	1.2	0.0	0.0	2.3	1.7	1.5	1.4
01:00~02:00	1.3	1.5	1.2	1.0	1.3	1.7	1.4	1.6	1.4	0.0	1.1	0.0	2.1	1.6	1.4	1.4
02:00~03:00	1.3	1.3	1.3	0.0	1.2	1.5	1.9	2.6	1.0	0.0	1.2	1.1	2.2	1.8	1.5	1.3
03:00~04:00	1.3	1.2	1.2	0.0	1.2	1.5	1.6	2.0	0.0	1.5	0.0	1.0	2.4	1.7	1.5	1.4
04:00~05:00	1.2	1.1	1.1	0.0	1.1	1.7	1.6	0.0	0.0	0.0	1.0	1.9	2.4	1.9	1.4	1.4
05:00~06:00	1.1	1.2	1.2	1.4	1.3	1.5	1.6	0.0	1.0	0.0	0.0	1.5	2.0	1.8	1.5	1.4
06:00~07:00	1.3	0.0	1.2	1.2	0.0	1.5	1.4	1.1	0.0	0.0	0.0	2.0	1.9	2.0	1.4	1.3
07:00~08:00	1.2	1.2	1.4	0.0	1.2	1.6	1.8	1.2	0.0	0.0	0.0	1.7	2.3	2.0	1.6	1.4
08:00~09:00	1.3	1.3	1.2	0.0	1.2	1.7	1.8	1.1	1.2	1.2	0.0	0.0	2.2	2.0	1.7	1.5
09:00~10:00	1.4	1.1	0.0	1.6	1.7	1.8	1.6	1.6	1.3	1.4	1.3	1.3	1.8	1.9	1.8	1.6
10:00~11:00	1.4	2.1	1.1	1.1	1.3	2.2	1.6	1.4	1.2	1.4	1.1	1.5	2.1	2.1	1.9	1.6
11:00~12:00	1.2	0.0	1.6	1.2	1.1	1.9	1.9	1.5	1.5	1.2	0.0	1.3	2.1	2.4	1.8	1.4
12:00~13:00	1.3	1.4	1.0	0.0	0.0	2.2	1.8	1.7	1.6	1.4	1.3	1.7	2.3	2.4	2.1	1.7
13:00~14:00	1.3	2.0	0.0	2.1	1.2	2.5	1.8	1.8	1.6	1.5	1.4	1.9	2.5	2.5	2.0	1.4
14:00~15:00	1.2	1.1	1.5	0.0	0.0	1.8	2.1	1.9	1.6	1.4	1.4	1.9	2.6	2.7	1.9	1.6
15:00~16:00	0.0	1.2	0.0	0.0	1.9	1.8	2.1	2.0	1.6	1.5	1.7	1.9	2.5	2.6	2.0	1.4
16:00~17:00	1.9	0.0	1.2	1.5	0.0	1.8	2.3	2.1	1.5	1.4	1.3	1.8	2.3	2.5	2.3	1.5
17:00~18:00	1.9	0.0	1.6	1.0	0.0	2.1	2.0	2.0	1.5	1.2	1.3	2.3	2.3	2.3	2.2	1.7
18:00~19:00	1.1	1.1	1.2	1.1	1.1	1.7	1.9	1.8	1.6	1.2	1.2	1.9	2.2	2.0	2.0	1.7
19:00~20:00	1.1	1.4	1.3	0.0	1.4	1.8	1.8	1.7	1.7	1.0	1.4	1.5	2.1	2.0	1.9	1.6
20:00~21:00	1.7	1.3	1.2	0.0	1.2	1.6	1.6	1.8	0.0	1.5	0.0	1.6	2.1	1.9	1.8	1.5
21:00~22:00	1.2	1.2	1.2	1.2	1.1	1.6	1.6	1.5	1.3	1.2	1.3	1.9	1.9	1.9	1.6	1.5
22:00~23:00	1.4	1.2	1.2	0.0	1.2	1.5	1.7	1.6	0.0	1.4	2.6	0.0	2.0	1.9	1.6	1.5
23:00~00:00	1.6	1.3	1.2	1.0	1.4	1.4	1.7	1.5	1.1	0.0	0.0	1.9	2.0	1.8	1.6	1.5

注)1:表中の数値は、地上高1mの時の数値である。

2:有風時の風速は1m/sを超える場合、弱風時の風速は、1m/s以下の場合を示す。

資料 3 - 1 2 工事関係車両及び新建築物関連車両（事業予定地周辺道路）の走行による大気汚染の予測に用いた排出量の算定

[本編 p.139, 161 参照]

時間別平均排出量は、「道路環境影響評価の技術手法 2007 改訂版 第 2 巻」(財団法人道路環境研究所，2007 年)に基づき、次式により算出した。

$$Q_t = V_w \times \frac{1}{3600} \times \frac{1}{1000} \times \sum_{i=1}^2 (N_{it} \times E_i)$$

Q_t : 時間別平均排出量 ($\text{m}\ell/\text{m}\cdot\text{s}$ または $\text{mg}/\text{m}\cdot\text{s}$)

V_w : 換算係数 ($\text{m}\ell/\text{g}$ または mg/g)

$V_w = 523 \text{ m}\ell/\text{g}$ (窒素酸化物の場合、20、1 気圧)

$= 1000 \text{ mg}/\text{g}$ (浮遊粒子状物質)

N_{it} : 車種別時間別交通量 (台/時)

E_i : 車種別排出係数 ($\text{g}/\text{km}\cdot\text{台}$)

車種別排出係数は、「自動車排出係数の算定根拠」(国土交通省国土技術政策総合研究所資料第 141 号，平成 15 年)に基づき、次式により算出した。

$$\text{排出係数} = A / V + B V + C V^2 + D$$

A、B、C、D : 下表の係数

V : 平均走行速度 ($\text{km}/\text{時}$)

年次	項目	大型車				小型車			
		A	B	C	D	A	B	C	D
平成24年	窒素酸化物	-7.87	-0.0972	0.000798	4.28	-0.972	-0.00644	0.0000492	0.290
	浮遊粒子状物質	0.0405	-0.00336	0.0000246	0.172	-0.0752	-0.000426	0.00000315	0.0191
平成28年	窒素酸化物	-7.12	-0.0895	0.000735	3.93	-0.902	-0.00578	0.0000439	0.261
	浮遊粒子状物質	0.0318	-0.00310	0.0000227	0.158	-0.0687	-0.000385	0.00000287	0.0170

なお、8 付近の都市高速道路には縦断勾配があることから、次式により算出した補正係数を窒素酸化物及び浮遊粒子状物質それぞれの排出係数に乗じた。

[窒素酸化物]

補正係数 (大型車) = $1 + 0.29 i$

補正係数 (小型車) = $1 + 0.25 i$

i : 縦断勾配 (= 2.8%)

[浮遊粒子状物質]

$$\text{補正係数 (大型車)} = 1 + 0.21 i$$

$$\text{補正係数 (小型車)} = 1 + 0.21 i$$

i : 縦断勾配 (= 2.8%)

算出した車種別排出係数は、表 - 1 に示すとおりであり、工事関係車両については、工事着工後 16 ヶ月目である平成 24 年の値を、新建築物関連車両については、南地区における新建築物の供用開始予定時期である平成 28 年の値を用いた。

表 - 1 (1) 車種別排出係数 (窒素酸化物)

単位 : g/km・台

予測断面	車種	平成24年	平成28年	予測断面	車種	平成24年	平成28年
1	大型車	1.50	1.37	8 (都市高速道路)	大型車	-	2.45
	小型車	0.077	0.067		小型車	-	0.095
2	大型車	2.12	1.91	10	大型車	1.37	1.27
	小型車	0.114	0.095		小型車	0.075	0.068
3	大型車	1.60	1.40	11	大型車	1.42	1.30
	小型車	0.080	0.070		小型車	0.068	0.061
4	大型車	1.35	1.25	12	大型車	1.42	1.32
	小型車	0.073	0.066		小型車	0.073	0.065
5	大型車	1.50	1.35	13	大型車	1.42	1.27
	小型車	0.078	0.068		小型車	0.069	0.061
6	大型車	-	1.67	14	大型車	1.70	-
	小型車	-	0.081		小型車	0.091	-
7	大型車	-	1.46	15	大型車	-	1.30
	小型車	-	0.073		小型車	-	0.063
8 (市道)	大型車	-	1.46				
	小型車	-	0.076				

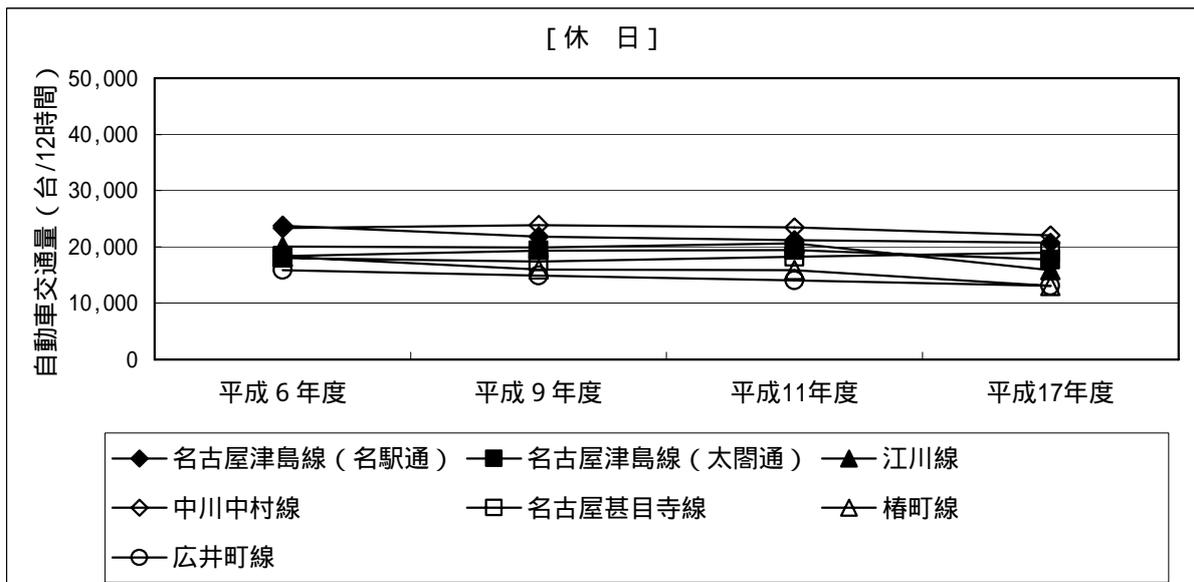
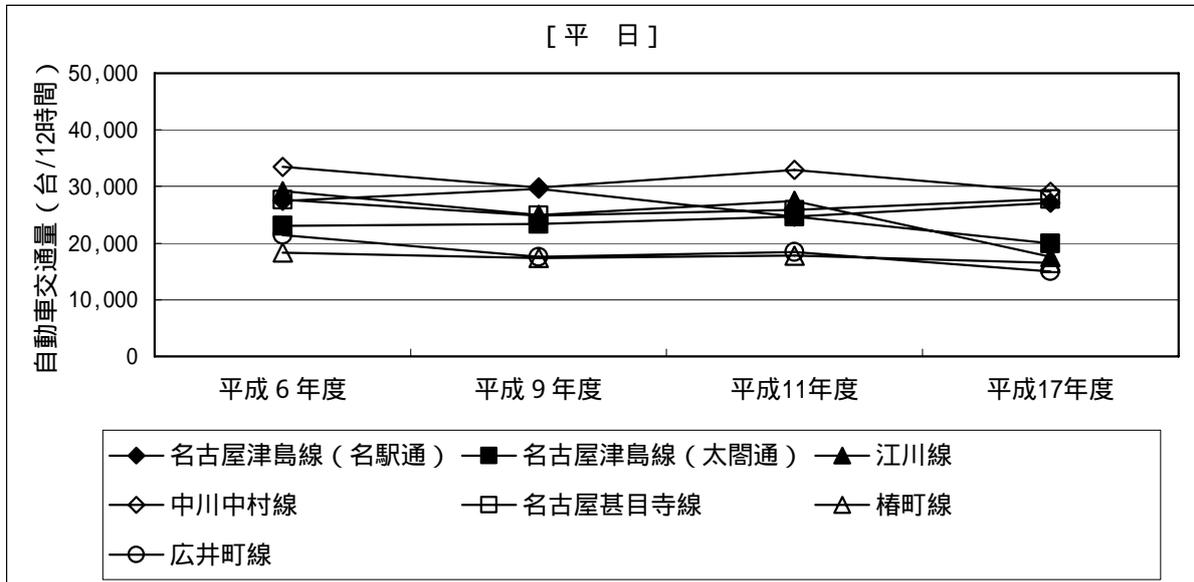
表 - 1 (2) 車種別排出係数 (浮遊粒子状物質)

単位: q/km・台

予測断面	車種	平成24年	平成28年	予測断面	車種	平成24年	平成28年
1	大型車	0.079	0.072	8 (都市高速道路)	大型車	-	0.113
	小型車	0.005	0.004		小型車	-	0.006
2	大型車	0.109	0.098	10	大型車	0.073	0.067
	小型車	0.007	0.006		小型車	0.004	0.004
3	大型車	0.084	0.074	11	大型車	0.075	0.069
	小型車	0.005	0.004		小型車	0.004	0.003
4	大型車	0.072	0.066	12	大型車	0.075	0.070
	小型車	0.004	0.004		小型車	0.004	0.004
5	大型車	0.079	0.071	13	大型車	0.075	0.067
	小型車	0.005	0.004		小型車	0.004	0.003
6	大型車	-	0.086	14	大型車	0.089	-
	小型車	-	0.005		小型車	0.005	-
7	大型車	-	0.077	15	大型車	-	0.069
	小型車	-	0.004		小型車	-	0.003
8 (市道)	大型車	-	0.077				
	小型車	-	0.004				

資料 3 - 1 3 道路交通センサによる事業予定地周辺道路の交通量の推移

[本編 p.139,161,345 参照]



注) 観測地点は、以下に示すとおりである。

- 名古屋津島線(名駅通) : 中村区名駅一丁目
- 同 上 (太閤通) : 中村区太閤通三丁目
- 江川線 : 西区新道二丁目
- 中川中村線 : 中村区名駅南一丁目
- 名古屋甚目寺線 : 西区名駅二丁目
- 椿町線 : 中村区椿町
- 広井町線 : 中村区名駅二丁目

出典) 「平成6年度 名古屋市一般交通量概況」(名古屋市,平成7年)
 「平成9年度 名古屋市一般交通量概況」(名古屋市,平成11年)
 「平成11年度 名古屋市一般交通量概況」(名古屋市,平成13年)
 「平成17年度 名古屋市一般交通量概況」(名古屋市,平成19年)

資料 3 - 1 4 工事関係車両の走行による大気汚染の予測に用いた時間交通量

[本編 p.140,141 参照]

単位：台/時

項目 時間帯	大型車					小型車				
	現況交通量	南地区 工事関係 車	背景 交通量	工事 関係車両	工事中 交通量	現況交通量	南地区 工事関係 車	背景 交通量	工事 関係車両	工事中 交通量
	A	B	C=A+B	D	C+D	A	B	C=A+B	D	C+D
日交通量	1,356	56	1,412	183	1,595	10,697	16	10,713	7	10,720
06:00~07:00	68	2	70	0	70	145	2	147	0	147
07:00~08:00	79	7	86	39	125	360	2	362	7	369
08:00~09:00	91	7	98	21	119	600	2	602	0	602
09:00~10:00	89	7	96	21	117	653	2	655	0	655
10:00~11:00	99	7	106	21	127	674	2	676	0	676
11:00~12:00	101	0	101	0	101	653	0	653	0	653
12:00~13:00	80	0	80	0	80	601	0	601	0	601
13:00~14:00	110	7	117	21	138	721	2	723	0	723
14:00~15:00	105	7	112	21	133	738	2	740	0	740
15:00~16:00	77	7	84	21	105	755	2	757	0	757
16:00~17:00	86	7	93	21	114	700	2	702	0	702
17:00~18:00	80	2	82	0	82	700	2	702	0	702
18:00~19:00	63	2	65	0	65	690	2	692	0	692
19:00~20:00	49	2	51	0	51	501	2	503	0	503
20:00~21:00	39	2	41	0	41	446	2	448	0	448
21:00~22:00	28	0	28	0	28	385	0	385	0	385
22:00~23:00	13	0	13	0	13	326	0	326	0	326
23:00~00:00	11	0	11	0	11	278	0	278	0	278
00:00~01:00	2	0	2	0	2	234	0	234	0	234
01:00~02:00	8	0	8	0	8	163	0	163	0	163
02:00~03:00	12	0	12	0	12	113	0	113	0	113
03:00~04:00	17	0	17	0	17	77	0	77	0	77
04:00~05:00	21	0	21	0	21	75	0	75	0	75
05:00~06:00	28	0	28	0	28	110	0	110	0	110
合計	1,356	66	1,422	186	1,608	10,698	26	10,724	7	10,731

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

項目 時間帯	大型車					小型車				
	現況 交通量 A	南地区 工事関係 車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事関係 車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	335	0	335	104	439	5,943	0	5,943	4	5,947
06:00～07:00	9	0	9	0	9	85	0	85	0	85
07:00～08:00	19	0	19	12	31	218	0	218	0	218
08:00～09:00	16	0	16	12	28	240	0	240	0	240
09:00～10:00	25	0	25	12	37	326	0	326	0	326
10:00～11:00	32	0	32	12	44	367	0	367	0	367
11:00～12:00	35	0	35	0	35	367	0	367	0	367
12:00～13:00	18	0	18	0	18	312	0	312	0	312
13:00～14:00	27	0	27	12	39	398	0	398	0	398
14:00～15:00	26	0	26	12	38	358	0	358	0	358
15:00～16:00	14	0	14	12	26	375	0	375	0	375
16:00～17:00	27	0	27	12	39	423	0	423	0	423
17:00～18:00	17	0	17	0	17	466	0	466	0	466
18:00～19:00	16	0	16	3	19	459	0	459	1	460
19:00～20:00	6	0	6	3	9	375	0	375	1	376
20:00～21:00	6	0	6	3	9	298	0	298	1	299
21:00～22:00	3	0	3	0	3	230	0	230	0	230
22:00～23:00	2	0	2	0	2	183	0	183	0	183
23:00～00:00	4	0	4	0	4	138	0	138	0	138
00:00～01:00	3	0	3	0	3	105	0	105	0	105
01:00～02:00	1	0	1	0	1	72	0	72	0	72
02:00～03:00	4	0	4	0	4	55	0	55	0	55
03:00～04:00	6	0	6	0	6	40	0	40	0	40
04:00～05:00	10	0	10	0	10	26	0	26	0	26
05:00～06:00	9	0	9	0	9	28	0	28	0	28
合計	335	0	335	105	440	5,944	0	5,944	3	5,947

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	大型車					小型車				
	現況 交通量	南地区 工事関係 車両	背景 交通量	工事 関係車両	工事中 交通量	現況 交通量	南地区 工事関係 車両	背景 交通量	工事 関係車両	工事中 交通量
	A	B	C=A+B	D	C+D	A	B	C=A+B	D	C+D
日交通量	201	0	201	52	253	2,738	0	2,738	2	2,740
06:00～07:00	9	0	9	0	9	36	0	36	0	36
07:00～08:00	4	0	4	6	10	40	0	40	0	40
08:00～09:00	13	0	13	6	19	154	0	154	0	154
09:00～10:00	17	0	17	6	23	191	0	191	0	191
10:00～11:00	13	0	13	6	19	212	0	212	0	212
11:00～12:00	20	0	20	0	20	195	0	195	0	195
12:00～13:00	11	0	11	0	11	152	0	152	0	152
13:00～14:00	16	0	16	6	22	178	0	178	0	178
14:00～15:00	16	0	16	6	22	202	0	202	0	202
15:00～16:00	18	0	18	6	24	214	0	214	0	214
16:00～17:00	12	0	12	6	18	204	0	204	0	204
17:00～18:00	10	0	10	0	10	186	0	186	0	186
18:00～19:00	9	0	9	2	11	167	0	167	1	168
19:00～20:00	4	0	4	2	6	128	0	128	1	129
20:00～21:00	3	0	3	2	5	95	0	95	1	96
21:00～22:00	3	0	3	0	3	86	0	86	0	86
22:00～23:00	1	0	1	0	1	84	0	84	0	84
23:00～00:00	2	0	2	0	2	63	0	63	0	63
00:00～01:00	2	0	2	0	2	48	0	48	0	48
01:00～02:00	0	0	0	0	0	33	0	33	0	33
02:00～03:00	2	0	2	0	2	25	0	25	0	25
03:00～04:00	3	0	3	0	3	18	0	18	0	18
04:00～05:00	6	0	6	0	6	12	0	12	0	12
05:00～06:00	6	0	6	0	6	13	0	13	0	13
合計	200	0	200	54	254	2,736	0	2,736	3	2,739

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	大型車					小型車				
	現況 交通量 A	南地区 工事関係 車 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事関係 車 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	1,247	8	1,255	183	1,438	15,897	3	15,900	7	15,907
06:00~07:00	65	2	67	0	67	264	1	265	0	265
07:00~08:00	90	4	94	29	123	844	1	845	3	848
08:00~09:00	126	4	130	21	151	954	1	955	0	955
09:00~10:00	101	4	105	21	126	948	1	949	0	949
10:00~11:00	85	4	89	21	110	1,015	1	1,016	0	1,016
11:00~12:00	75	0	75	0	75	877	0	877	0	877
12:00~13:00	65	0	65	0	65	771	0	771	0	771
13:00~14:00	90	4	94	21	115	955	1	956	0	956
14:00~15:00	86	4	90	21	111	953	1	954	0	954
15:00~16:00	81	4	85	21	106	1,041	1	1,042	0	1,042
16:00~17:00	88	4	92	21	113	1,045	1	1,046	0	1,046
17:00~18:00	57	2	59	0	59	1,067	1	1,068	0	1,068
18:00~19:00	49	2	51	3	54	1,010	1	1,011	1	1,012
19:00~20:00	38	2	40	3	43	820	1	821	1	822
20:00~21:00	27	2	29	3	32	696	1	697	1	698
21:00~22:00	21	0	21	0	21	593	0	593	0	593
22:00~23:00	12	0	12	0	12	485	0	485	0	485
23:00~00:00	10	0	10	0	10	413	0	413	0	413
00:00~01:00	2	0	2	0	2	348	0	348	0	348
01:00~02:00	7	0	7	0	7	242	0	242	0	242
02:00~03:00	11	0	11	0	11	168	0	168	0	168
03:00~04:00	16	0	16	0	16	114	0	114	0	114
04:00~05:00	19	0	19	0	19	111	0	111	0	111
05:00~06:00	26	0	26	0	26	163	0	163	0	163
合計	1,247	42	1,289	185	1,474	15,897	13	15,910	6	15,916

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

項目 時間帯	大型車					小型車				
	現況 交通量 A	南地区 工事関係 車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事関係 車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	827	7	834	158	992	13,220	2	13,222	6	13,228
06:00~07:00	86	1	87	0	87	153	1	154	0	154
07:00~08:00	52	2	54	18	72	301	1	302	0	302
08:00~09:00	71	2	73	18	91	600	1	601	0	601
09:00~10:00	73	2	75	18	93	825	1	826	0	826
10:00~11:00	65	2	67	18	85	958	1	959	0	959
11:00~12:00	49	0	49	0	49	797	0	797	0	797
12:00~13:00	48	0	48	0	48	735	0	735	0	735
13:00~14:00	47	2	49	18	67	840	1	841	0	841
14:00~15:00	54	2	56	18	74	1,009	1	1,010	0	1,010
15:00~16:00	57	2	59	18	77	1,019	1	1,020	0	1,020
16:00~17:00	40	2	42	18	60	1,000	1	1,001	0	1,001
17:00~18:00	25	1	26	0	26	977	1	978	0	978
18:00~19:00	24	1	25	5	30	845	1	846	2	848
19:00~20:00	23	1	24	5	29	704	1	705	2	707
20:00~21:00	10	1	11	5	16	555	1	556	2	558
21:00~22:00	7	0	7	0	7	465	0	465	0	465
22:00~23:00	5	0	5	0	5	407	0	407	0	407
23:00~00:00	10	0	10	0	10	306	0	306	0	306
00:00~01:00	7	0	7	0	7	234	0	234	0	234
01:00~02:00	2	0	2	0	2	160	0	160	0	160
02:00~03:00	10	0	10	0	10	123	0	123	0	123
03:00~04:00	14	0	14	0	14	88	0	88	0	88
04:00~05:00	25	0	25	0	25	57	0	57	0	57
05:00~06:00	23	0	23	0	23	62	0	62	0	62
合計	827	21	848	159	1,007	13,220	13	13,233	6	13,239

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

項目 時間帯	大型車						小型車					
	現況 交通量 A	南 工事 車	地 区 係 両 B	さ さ し ま 地 区 係 両 C	さ さ し ま 地 区 係 両 D	工 事 中 交 通 量 E	現況 交通量 A	南 工事 車	地 区 係 両 B	さ さ し ま 地 区 係 両 C	工 事 中 交 通 量 E	
日交通量	2,755	2	190	2,947	52	2,999	42,855	1	66	42,922	2	42,924
06:00～07:00	151	1	0	152	0	152	953	1	0	954	0	954
07:00～08:00	204	2	31	237	6	243	1,966	1	22	1,989	0	1,989
08:00～09:00	260	2	21	283	6	289	2,571	1	2	2,574	0	2,574
09:00～10:00	247	2	21	270	6	276	2,668	1	2	2,671	0	2,671
10:00～11:00	190	2	21	213	6	219	2,661	1	2	2,664	0	2,664
11:00～12:00	178	0	0	178	0	178	2,610	0	2	2,612	0	2,612
12:00～13:00	159	0	0	159	0	159	2,348	0	2	2,350	0	2,350
13:00～14:00	199	2	21	222	6	228	2,589	1	2	2,592	0	2,592
14:00～15:00	192	2	21	215	6	221	2,734	1	2	2,737	0	2,737
15:00～16:00	169	2	21	192	6	198	2,771	1	2	2,774	0	2,774
16:00～17:00	157	2	21	180	6	186	2,770	1	2	2,773	0	2,773
17:00～18:00	125	1	0	126	0	126	3,063	1	2	3,066	0	3,066
18:00～19:00	102	1	17	120	2	122	2,641	1	37	2,679	1	2,680
19:00～20:00	91	1	0	92	2	94	2,022	1	2	2,025	1	2,026
20:00～21:00	54	1	0	55	2	57	1,618	1	2	1,621	1	1,622
21:00～22:00	49	0	0	49	0	49	1,360	0	0	1,360	0	1,360
22:00～23:00	27	0	0	27	0	27	1,307	0	0	1,307	0	1,307
23:00～00:00	22	0	0	22	0	22	1,113	0	0	1,113	0	1,113
00:00～01:00	4	0	0	4	0	4	938	0	0	938	0	938
01:00～02:00	15	0	0	15	0	15	652	0	0	652	0	652
02:00～03:00	24	0	0	24	0	24	453	0	0	453	0	453
03:00～04:00	35	0	0	35	0	35	307	0	0	307	0	307
04:00～05:00	42	0	0	42	0	42	299	0	0	299	0	299
05:00～06:00	57	0	0	57	0	57	439	0	0	439	0	439
合 計	2,753	21	195	2,969	54	3,023	42,853	13	83	42,949	3	42,952

注)1:時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ 24 地区」(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書(ささしまライブ 24 特定目的会社,平成 21 年)より設定した。

項目 時間帯	大型車						小型車					
	現況 交通量 A	南 工事 車	地 区 係 両 B	さ さ し ま 地 区 係 両 C=A+B	背 景 交 通 量 D	工 事 中 交 通 量 C+D	現況 交通量 A	南 工事 車	地 区 係 両 B	さ さ し ま 地 区 係 両 C=A+B	背 景 交 通 量 D	工 事 中 交 通 量 C+D
日交通量	2,655	2	66	2,723	52	2,775	47,015	1	25	47,041	2	47,043
06:00~07:00	160	1	0	161	0	161	1,136	1	0	1,137	0	1,137
07:00~08:00	203	2	10	215	6	221	2,101	1	9	2,111	0	2,111
08:00~09:00	227	2	6	235	6	241	2,534	1	2	2,537	0	2,537
09:00~10:00	221	2	6	229	6	235	2,752	1	0	2,753	0	2,753
10:00~11:00	232	2	6	240	6	246	3,030	1	0	3,031	0	3,031
11:00~12:00	195	0	0	195	0	195	2,719	0	0	2,719	0	2,719
12:00~13:00	132	0	0	132	0	132	2,511	0	0	2,511	0	2,511
13:00~14:00	171	2	6	179	6	185	2,733	1	0	2,734	0	2,734
14:00~15:00	162	2	6	170	6	176	2,924	1	0	2,925	0	2,925
15:00~16:00	147	2	6	155	6	161	2,873	1	0	2,874	0	2,874
16:00~17:00	144	2	6	152	6	158	2,769	1	0	2,770	0	2,770
17:00~18:00	132	1	0	133	0	133	3,053	1	0	3,054	0	3,054
18:00~19:00	113	1	6	120	2	122	2,931	1	15	2,947	1	2,948
19:00~20:00	70	1	0	71	2	73	2,321	1	0	2,322	1	2,323
20:00~21:00	41	1	0	42	2	44	2,029	1	0	2,030	1	2,031
21:00~22:00	44	0	0	44	0	44	1,870	0	0	1,870	0	1,870
22:00~23:00	31	0	0	31	0	31	1,577	0	0	1,577	0	1,577
23:00~00:00	30	0	0	30	0	30	1,207	0	0	1,207	0	1,207
00:00~01:00	13	0	0	13	0	13	1,176	0	0	1,176	0	1,176
01:00~02:00	24	0	0	24	0	24	895	0	0	895	0	895
02:00~03:00	29	0	0	29	0	29	647	0	0	647	0	647
03:00~04:00	36	0	0	36	0	36	384	0	0	384	0	384
04:00~05:00	29	0	0	29	0	29	379	0	0	379	0	379
05:00~06:00	69	0	0	69	0	69	464	0	0	464	0	464
合計	2,655	21	58	2,734	54	2,788	47,015	13	26	47,054	3	47,057

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ 24 地区」(仮称)「グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書(ささしまライブ 24 特定目的会社,平成 21 年)より設定した。

項目 時間帯	大型車						小型車					
	現況 交通量 A	南 工事 車	地 区 係 両 B	さ さ し ま 地 区 係 両 C	さ さ し ま 地 区 係 両 D	工 事 中 交 通 量 C+D	現況 交通量 A	南 工事 車	地 区 係 両 B	さ さ し ま 地 区 係 両 C	さ さ し ま 地 区 係 両 D	工 事 中 交 通 量 C+D
日交通量	1,904	2	66	1,972	27	1,999	32,682	1	25	32,708	1	32,709
06:00~07:00	104	1	0	105	0	105	835	1	0	836	0	836
07:00~08:00	137	2	10	149	3	152	1,563	1	9	1,573	0	1,573
08:00~09:00	175	2	6	183	3	186	1,952	1	2	1,955	0	1,955
09:00~10:00	159	2	6	167	3	170	1,928	1	0	1,929	0	1,929
10:00~11:00	169	2	6	177	3	180	1,851	1	0	1,852	0	1,852
11:00~12:00	120	0	0	120	0	120	2,074	0	0	2,074	0	2,074
12:00~13:00	88	0	0	88	0	88	1,970	0	0	1,970	0	1,970
13:00~14:00	102	2	6	110	3	113	1,999	1	0	2,000	0	2,000
14:00~15:00	131	2	6	139	3	142	1,820	1	0	1,821	0	1,821
15:00~16:00	117	2	6	125	3	128	2,086	1	0	2,087	0	2,087
16:00~17:00	90	2	6	98	3	101	2,109	1	0	2,110	0	2,110
17:00~18:00	84	1	0	85	0	85	1,753	1	0	1,754	0	1,754
18:00~19:00	90	1	6	97	1	98	1,849	1	15	1,865	1	1,866
19:00~20:00	55	1	0	56	1	57	1,748	1	0	1,749	1	1,750
20:00~21:00	36	1	0	37	1	38	1,329	1	0	1,330	1	1,331
21:00~22:00	61	0	0	61	0	61	1,264	0	0	1,264	0	1,264
22:00~23:00	22	0	0	22	0	22	1,096	0	0	1,096	0	1,096
23:00~00:00	22	0	0	22	0	22	839	0	0	839	0	839
00:00~01:00	9	0	0	9	0	9	817	0	0	817	0	817
01:00~02:00	17	0	0	17	0	17	622	0	0	622	0	622
02:00~03:00	21	0	0	21	0	21	450	0	0	450	0	450
03:00~04:00	26	0	0	26	0	26	267	0	0	267	0	267
04:00~05:00	21	0	0	21	0	21	263	0	0	263	0	263
05:00~06:00	49	0	0	49	0	49	323	0	0	323	0	323
合計	1,905	21	58	1,984	27	2,011	32,807	13	26	32,846	3	32,849

注)1:時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ 24 地区」(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書(ささしまライブ 24 特定目的会社,平成 21 年)より設定した。

項目 時間帯	大型車					小型車				
	現況 交通量 A	南地区 工事関係 車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事関係 車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	874	3	877	79	956	15,069	1	15,070	3	15,073
06:00~07:00	52	1	53	0	53	230	1	231	0	231
07:00~08:00	60	2	62	9	71	399	1	400	0	400
08:00~09:00	77	2	79	9	88	681	1	682	0	682
09:00~10:00	64	2	66	9	75	822	1	823	0	823
10:00~11:00	73	2	75	9	84	905	1	906	0	906
11:00~12:00	61	0	61	0	61	951	0	951	0	951
12:00~13:00	52	0	52	0	52	813	0	813	0	813
13:00~14:00	63	2	65	9	74	800	1	801	0	801
14:00~15:00	57	2	59	9	68	985	1	986	0	986
15:00~16:00	40	2	42	9	51	954	1	955	0	955
16:00~17:00	67	2	69	9	78	931	1	932	0	932
17:00~18:00	29	1	30	0	30	1,039	1	1,040	0	1,040
18:00~19:00	24	1	25	3	28	882	1	883	1	884
19:00~20:00	17	1	18	3	21	834	1	835	1	836
20:00~21:00	8	1	9	3	12	808	1	809	1	810
21:00~22:00	15	0	15	0	15	707	0	707	0	707
22:00~23:00	9	0	9	0	9	607	0	607	0	607
23:00~00:00	22	0	22	0	22	527	0	527	0	527
00:00~01:00	4	0	4	0	4	376	0	376	0	376
01:00~02:00	9	0	9	0	9	302	0	302	0	302
02:00~03:00	7	0	7	0	7	179	0	179	0	179
03:00~04:00	10	0	10	0	10	114	0	114	0	114
04:00~05:00	23	0	23	0	23	95	0	95	0	95
05:00~06:00	31	0	31	0	31	128	0	128	0	128
合計	874	21	895	81	976	15,069	13	15,082	3	15,085

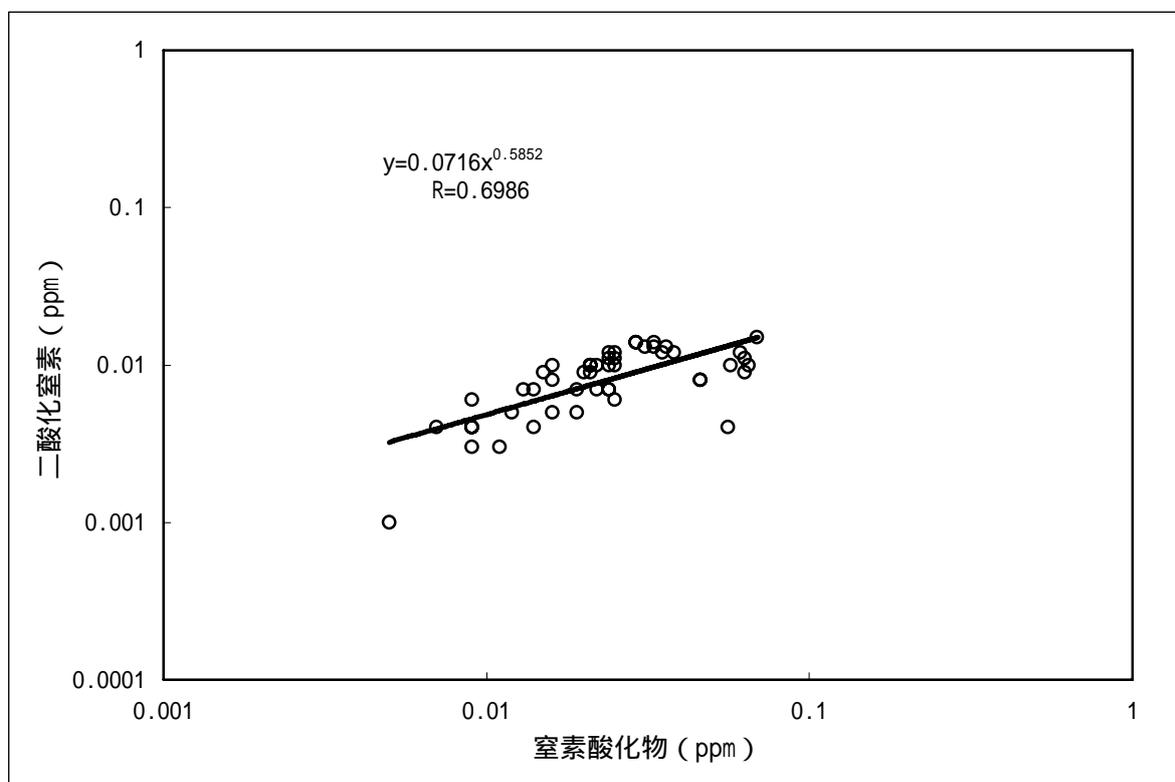
注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

項目 時間帯	大型車					小型車				
	現況 交通量 A	南地区 工事関係 車 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事関係 車 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	324	2	5,177	27	5,204	5,176	1	5,177	1	5,178
06:00~07:00	16	1	17	0	17	75	1	76	0	76
07:00~08:00	13	2	15	3	18	154	1	155	0	155
08:00~09:00	26	2	28	3	31	278	1	279	0	279
09:00~10:00	41	2	43	3	46	322	1	323	0	323
10:00~11:00	35	2	37	3	40	313	1	314	0	314
11:00~12:00	21	0	21	0	21	352	0	352	0	352
12:00~13:00	12	0	12	0	12	276	0	276	0	276
13:00~14:00	29	2	31	3	34	294	1	295	0	295
14:00~15:00	23	2	25	3	28	387	1	388	0	388
15:00~16:00	32	2	34	3	37	381	1	382	0	382
16:00~17:00	11	2	13	3	16	370	1	371	0	371
17:00~18:00	14	1	15	0	15	395	1	396	0	396
18:00~19:00	6	1	7	1	8	351	1	352	1	353
19:00~20:00	5	1	6	1	7	258	1	259	1	260
20:00~21:00	2	1	3	1	4	227	1	228	1	229
21:00~22:00	0	0	0	0	0	182	0	182	0	182
22:00~23:00	2	0	2	0	2	159	0	159	0	159
23:00~00:00	4	0	4	0	4	120	0	120	0	120
00:00~01:00	3	0	3	0	3	92	0	92	0	92
01:00~02:00	1	0	1	0	1	63	0	63	0	63
02:00~03:00	4	0	4	0	4	48	0	48	0	48
03:00~04:00	5	0	5	0	5	34	0	34	0	34
04:00~05:00	10	0	10	0	10	22	0	22	0	22
05:00~06:00	9	0	9	0	9	24	0	24	0	24
合計	324	21	345	27	372	5,177	13	5,190	3	5,193

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

1 . 窒素酸化物から二酸化窒素への変換

窒素酸化物を二酸化窒素に変換する式は、名古屋市内の常監局における過去 10 年間(平成 11~20 年度)の窒素酸化物及び二酸化窒素の年平均値について、それぞれの各区における自動車排出ガス測定局(以下「自排局」という。)の測定値から同一区一般局の測定値を差し引いた値の相関を求めることにより導いた。この相関図及び回帰式は、以下に示すとおりである。これによると、相関係数(R)は 0.6986 であり、かなり相関関係^{注)}がある。

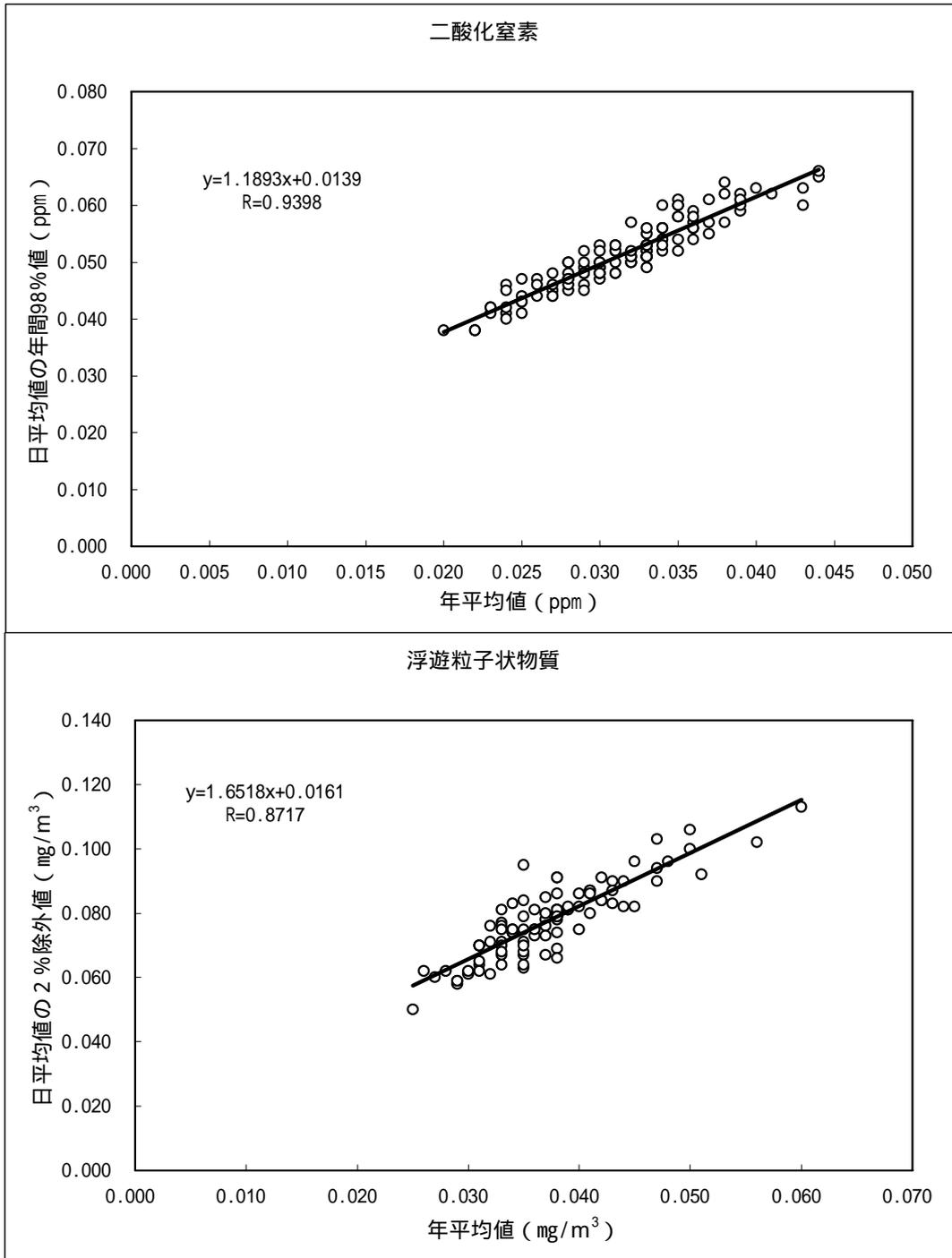


注) 一般的に用いられている相関係数の指標は、以下に示すとおりである。

- 0.0~0.2 : ほとんど相関関係がない
- 0.2~0.4 : やや相関関係がある
- 0.4~0.7 : かなり相関関係がある
- 0.7~1.0 : 強い相関関係がある

2. 日平均値の年間 98% 値または 2% 除外値への変換

名古屋市内の常監局 [自排局] における過去 10 年間 (平成 11 ~ 20 年度) の年平均値と日平均値の年間 98% 値または 2% 除外値の相関図及び回帰式は、以下に示すとおりである。これによると、二酸化窒素の相関係数 (R) は 0.9398、浮遊粒子状物質は 0.8717 であり、強い相関関係^{注)}がある。



注) 一般的に用いられている相関係数の指標は、以下に示すとおりである。

- 0.0~0.2: ほとんど相関関係がない
- 0.2~0.4: やや相関関係がある
- 0.4~0.7: かなり相関関係がある
- 0.7~1.0: 強い相関関係がある

風向・風速は、名古屋地方気象台における平成 20 年度の風向・風速の測定結果を基に設定した。風速階級は、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（公害研究対策センター，平成 12 年）により、表 - 1 に示す 8 階級に区分した。なお、予測にあたっては、同表の有風時及び弱風時の代表風速を次のべき乗則により、排出源高さの風速に補正した。

$$U = U_0(H / H_0)$$

U : 高さ H (m) の風速 (m / s)

U₀ : 測定高さ H₀ (m) の風速 (m / s)

H : 排出源の高さ (m)

H₀ : 測定高さ (m)

: べき指数（大気安定度別に表 - 2 に示す。）

表 - 1 風速階級区分

単位：m / s

区 分	風速区分	代表風速
無 風	0.0～0.4	0.0
弱 風	0.5～0.9	0.7
有 風	1.0～1.9	1.5
	2.0～2.9	2.5
	3.0～3.9	3.5
	4.0～5.9	5.0
	6.0～7.9	7.0
	8.0 以上	9.0

表 - 2 大気安定度とべき指数 の関係

パスキル安定度	A	B	C	D	E	F と G
	0.1	0.15	0.20	0.25	0.25	0.30

出典)「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（公害研究対策センター，平成 12 年）

予測に用いた風向、風速区分及び大気安定度階級区分の出現頻度は、次に示すとおりである。

[昼間]

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ~0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.09
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.14
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.17
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ~0.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.06	0.05	0.05	0.02	0.02	0.02	0.03	0.02	0.03	0.09	0.03	0.00	0.02	0.05	0.03	0.05	0.00
	A-B	0.06	0.03	0.08	0.08	0.00	0.02	0.02	0.02	0.03	0.06	0.06	0.00	0.06	0.05	0.05	0.15	0.00
	B	0.08	0.06	0.09	0.03	0.03	0.06	0.02	0.03	0.06	0.03	0.02	0.03	0.02	0.06	0.12	0.06	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ~1.9	D	0.26	0.23	0.21	0.08	0.06	0.11	0.11	0.05	0.14	0.06	0.05	0.09	0.05	0.12	0.14	0.14	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.26	0.09	0.09	0.11	0.05	0.08	0.18	0.18	0.20	0.26	0.15	0.17	0.14	0.21	0.40	0.35	0.00
	A-B	0.75	0.26	0.14	0.17	0.11	0.14	0.21	0.09	0.17	0.14	0.17	0.11	0.15	0.47	0.46	0.79	0.00
	B	0.43	0.23	0.08	0.09	0.06	0.06	0.12	0.15	0.11	0.09	0.09	0.08	0.14	0.20	0.26	0.49	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.0 ~2.9	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	1.08	0.63	0.38	0.29	0.18	0.18	0.38	0.21	0.12	0.15	0.18	0.17	0.31	0.44	0.66	1.04	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.26	0.06	0.05	0.00	0.03	0.06	0.03	0.29	0.23	0.31	0.23	0.17	0.21	0.18	0.23	0.55	0.00
3.0 ~3.9	B	0.73	0.11	0.08	0.06	0.02	0.05	0.17	0.26	0.24	0.21	0.26	0.08	0.18	0.29	0.47	0.85	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.55	0.18	0.02	0.09	0.02	0.05	0.11	0.17	0.12	0.20	0.17	0.06	0.08	0.15	0.38	0.56	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	1.22	0.20	0.06	0.09	0.05	0.03	0.29	0.35	0.27	0.26	0.32	0.11	0.14	0.53	0.53	1.45	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ~5.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.15	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.09	0.17	0.37	0.26	0.15	0.06	0.12	0.47	0.29	0.29	0.00
	B-C	0.29	0.03	0.00	0.02	0.00	0.02	0.08	0.23	0.24	0.40	0.17	0.05	0.11	0.43	0.56	0.78	0.00
	C	0.17	0.05	0.02	0.00	0.00	0.02	0.06	0.14	0.20	0.11	0.06	0.02	0.09	0.17	0.29	0.38	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.44	0.03	0.00	0.06	0.02	0.02	0.23	0.55	0.44	0.31	0.18	0.08	0.08	0.43	0.50	0.76	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、名古屋地方気象台の測定結果を用いた。また、大気安定度は、名古屋地方気象台の風速と日射量及び雲量から求めた。

出典)名古屋地方気象台の測定結果(平成20年度)より作成

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
6.0 ~7.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.03	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.08	0.08	0.02	0.00	0.00	0.00	0.03	0.34	0.26	0.08	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.09	0.17	0.06	0.00	0.00	0.00	0.06	1.30	1.36	0.56	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
8.0 以上	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.14	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	0.56	0.23	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、名古屋地方気象台の測定結果を用いた。また、大気安定度は、名古屋地方気象台の風速と日射量及び雲量から求めた。

出典)名古屋地方気象台の測定結果(平成20年度)より作成

[夜間]

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ~0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.09	
0.5 ~0.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.27	0.15	0.12	0.12	0.17	0.12	0.03	0.02	0.02	0.05	0.05	0.00	0.02	0.05	0.06	0.26	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
G	0.08	0.03	0.05	0.02	0.05	0.08	0.05	0.03	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.03	0.02	0.06	0.00	
1.0 ~1.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	1.16	0.47	0.38	0.37	0.21	0.43	0.38	0.27	0.09	0.21	0.09	0.08	0.06	0.20	0.59	1.11	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
G	0.38	0.18	0.20	0.17	0.18	0.18	0.23	0.15	0.06	0.03	0.03	0.03	0.00	0.05	0.18	0.40	0.00	

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、名古屋地方気象台の測定結果を用いた。また、大気安定度は、名古屋地方気象台の風速と日射量及び雲量から求めた。

出典)名古屋地方気象台の測定結果(平成20年度)より作成

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
2.0 ~2.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	1.10	0.26	0.12	0.12	0.06	0.15	0.66	0.73	0.15	0.05	0.05	0.09	0.02	0.34	0.84	1.33	0.00
	E	0.08	0.05	0.00	0.05	0.00	0.03	0.03	0.08	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.03	0.08	0.20	0.00
3.0 ~3.9	F	0.44	0.17	0.09	0.17	0.05	0.06	0.27	0.17	0.02	0.02	0.02	0.00	0.05	0.14	0.46	0.56	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ~5.9	D	0.46	0.03	0.02	0.03	0.02	0.02	0.78	1.04	0.35	0.06	0.02	0.02	0.05	0.40	0.85	0.79	0.00
	E	0.17	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.21	0.17	0.06	0.00	0.00	0.02	0.03	0.27	0.41	0.34	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.0 ~7.9	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.03	0.03	0.00	0.00	0.00	0.02	0.21	0.38	0.20	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.03	0.05	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、名古屋地方気象台の測定結果を用いた。また、大気安定度は、名古屋地方気象台の風速と日射量及び雲量から求めた。

出典)名古屋地方気象台の測定結果(平成20年度)より作成

1. 排出係数の算出

車種別排出係数は、「東京都内自動車排出ガス算出及び将来予測調査委託報告書」(東京都,平成12年)(以下「排出ガス算出報告書」という。)より、次式を用いて算出した。

$$EF = a_0 + a_1 V + a_2 V^2 + a_3 / V + a_4$$

EF : 排出係数 (g / km)

a0、a1、a2、a3、a4 : 下表の係数

V : 平均車速 (km / 時)

車種	項目	a0	a1	a2	a3	a4
小型 貨物車	窒素酸化物	2.3556×10^{-1}	-8.3328×10^{-3}	7.1046×10^{-5}	5.9241	5.7052×10^{-2}
	粒子状物質	-1.7785×10^{-2}	-1.9332×10^{-4}	1.4275×10^{-6}	3.0022×10^{-1}	2.6027×10^{-2}
乗用車	窒素酸化物	1.2949×10^{-2}	-1.0116×10^{-4}	3.8450×10^{-6}	4.8030×10^{-1}	0.0000
	粒子状物質	-2.5724×10^{-2}	8.3236×10^{-4}	-5.0186×10^{-8}	4.8058×10^{-1}	2.9910×10^{-3}

注)1:平成27年度における支線・細街路の係数である。

2:予測対象時期は、南地区における新建築物の供用開始予定時期である平成28年としているが、排出ガス算出報告書には、平成28年度以降の係数が設定されていないことから、平成27年度の係数を用いた。

3:排出ガス算出報告書には、小型貨物車類として、「軽貨物車」、「小型貨物車」及び「貨客車」、乗用車類として、「軽乗用車」、「乗用車」及び「LPG乗用車」の係数が設定されている。本予測においては、排出係数の値が最も高い小型貨物車及び乗用車の係数を用いた。

算出した車種別排出係数は、表-1に示すとおりである。

表 - 1 車種別排出係数

車種	項目	排出係数 (g / km)
小型貨物車	窒素酸化物	0.809
	粒子状物質	0.040
乗用車	窒素酸化物	0.060
	粒子状物質	0.033

2. 排出量の算出

新建築物関連車両から排出される窒素酸化物及び粒子状物質の排出量は、駐車場等利用台数、平均走行速度、排出係数等を用いて算出した。

排出量等は、表 - 2 に示すとおりである。

表 - 2 排出量等

【駐車場】

階	煙源高さ (m)	各階利用車両		通り抜け車両		排 出 量	
		利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	通過台数 (台/日)	走行距離 (km)	窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
12	43.75	150	0.15	0	0.00	1.35	0.74
11	39.95	150	0.15	150	0.24	3.51	1.93
10	36.15	150	0.15	300	0.24	5.67	3.12
9	32.35	150	0.15	450	0.24	7.83	4.31
8	28.7	150	0.15	600	0.24	9.99	5.49
7	25.2	150	0.15	750	0.24	12.15	6.68
6	21.7	150	0.15	900	0.24	14.31	7.87
5	18.2	150	0.15	1,050	0.24	16.47	9.06
4	14.7	150	0.15	1,200	0.24	18.63	10.25
3	11.2	150	0.15	1,350	0.24	20.79	11.43
2	6.7	166	0.15	1,500	0.24	23.09	12.70
合 計		1,666	-	-	-	133.79	73.59

注) 利用台数は、各階の駐車台数の比率等により算出したことから、施設利用車両の日台数(1,662台/日)と利用台数の合計は一致しない。

【荷捌き場】

排気位置	煙源高さ (m)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	排 出 量	
				窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
スロープ東側	0.0	31	0.16	4.01	0.20
スロープ西側	0.0	31	0.16	4.01	0.20
合 計		62	-	8.03	0.40

注) 端数処理により、荷捌き車両の日台数(61台/日)と利用台数の合計は一致しない。

資料3 - 18 新建築物関連車両（事業予定地周辺道路）の走行による大気汚染の予測に用いた時間交通量

[本編 p.162 ~ 164 参照]

単位：台/時

項目 時間帯	大型車					小型車				
	現況交通量	南地区 新建築物 関連車両	背景 交通量	新建築物 関連車両	供用時 交通量	現況交通量	南地区 新建築物 関連車両	背景 交通量	新建築物 関連車両	供用時 交通量
	A	B	C=A+B	D	C+D	A	B	C=A+B	D	C+D
日交通量	1,180	0	1,180	0	1,180	9,710	311	10,021	26	10,047
06:00~07:00	58	0	58	0	58	124	6	130	0	130
07:00~08:00	65	0	65	0	65	300	3	303	1	304
08:00~09:00	76	0	76	0	76	507	7	514	4	518
09:00~10:00	78	0	78	0	78	582	7	589	1	590
10:00~11:00	82	0	82	0	82	606	27	633	1	634
11:00~12:00	86	0	86	0	86	608	27	635	1	636
12:00~13:00	71	0	71	0	71	564	29	593	2	595
13:00~14:00	91	0	91	0	91	666	31	697	1	698
14:00~15:00	89	0	89	0	89	677	32	709	1	710
15:00~16:00	67	0	67	0	67	689	34	723	3	726
16:00~17:00	77	0	77	0	77	641	32	673	3	676
17:00~18:00	71	0	71	0	71	644	29	673	2	675
18:00~19:00	56	0	56	0	56	618	26	644	1	645
19:00~20:00	44	0	44	0	44	466	17	483	1	484
20:00~21:00	39	0	39	0	39	415	4	419	0	419
21:00~22:00	27	0	27	0	27	353	2	355	0	355
22:00~23:00	14	0	14	0	14	307	1	308	0	308
23:00~00:00	10	0	10	0	10	258	1	259	0	259
00:00~01:00	3	0	3	0	3	208	1	209	0	209
01:00~02:00	7	0	7	0	7	144	0	144	0	144
02:00~03:00	11	0	11	0	11	97	0	97	0	97
03:00~04:00	16	0	16	0	16	67	0	67	0	67
04:00~05:00	19	0	19	0	19	67	0	67	0	67
05:00~06:00	25	0	25	0	25	101	0	101	0	101
合計	1,182	0	1,182	0	1,182	9,709	316	10,025	22	10,047

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	大型車					小型車				
	現況 交通量	南地区 新建築物 関連車両	背景 交通量	新建築物 関連車両	供用時 交通量	現況 交通量	南地区 新建築物 関連車両	背景 交通量	新建築物 関連車両	供用時 交通量
	A	B	C=A+B	D	C+D	A	B	C=A+B	D	C+D
日交通量	268	0	268	0	268	5,362	732	6,094	77	6,171
06:00~07:00	7	0	7	0	7	74	0	74	0	74
07:00~08:00	14	0	14	0	14	181	1	182	1	183
08:00~09:00	12	0	12	0	12	218	4	222	5	227
09:00~10:00	20	0	20	0	20	293	3	296	4	300
10:00~11:00	25	0	25	0	25	339	46	385	3	388
11:00~12:00	28	0	28	0	28	341	62	403	4	407
12:00~13:00	13	0	13	0	13	295	72	367	7	374
13:00~14:00	21	0	21	0	21	351	71	422	4	426
14:00~15:00	21	0	21	0	21	342	76	418	4	422
15:00~16:00	12	0	12	0	12	365	80	445	8	453
16:00~17:00	21	0	21	0	21	407	80	487	10	497
17:00~18:00	14	0	14	0	14	403	80	483	8	491
18:00~19:00	12	0	12	0	12	396	80	476	8	484
19:00~20:00	5	0	5	0	5	324	59	383	5	388
20:00~21:00	6	0	6	0	6	261	14	275	1	276
21:00~22:00	4	0	4	0	4	207	4	211	1	212
22:00~23:00	1	0	1	0	1	163	1	164	1	165
23:00~00:00	3	0	3	0	3	120	1	121	1	122
00:00~01:00	2	0	2	0	2	91	0	91	0	91
01:00~02:00	1	0	1	0	1	63	0	63	0	63
02:00~03:00	3	0	3	0	3	47	0	47	0	47
03:00~04:00	5	0	5	0	5	35	0	35	0	35
04:00~05:00	8	0	8	0	8	23	0	23	0	23
05:00~06:00	8	0	8	0	8	25	0	25	0	25
合計	266	0	266	0	266	5,364	734	6,098	75	6,173

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	大型車					小型車				
	現況 交通量	南地区 新建築物 関連車両	背景 交通量	新建築物 関連車両	供用時 交通量	現況 交通量	南地区 新建築物 関連車両	背景 交通量	新建築物 関連車両	供用時 交通量
	A	B	C=A+B	D	C+D	A	B	C=A+B	D	C+D
日交通量	163	0	163	0	163	2,433	1,479	3,912	119	4,031
06:00~07:00	7	0	7	0	7	32	0	32	0	32
07:00~08:00	3	0	3	0	3	39	1	40	1	41
08:00~09:00	10	0	10	0	10	127	6	133	3	136
09:00~10:00	15	0	15	0	15	162	5	167	5	172
10:00~11:00	11	0	11	0	11	181	87	268	5	273
11:00~12:00	16	0	16	0	16	177	125	302	7	309
12:00~13:00	8	0	8	0	8	139	143	282	12	294
13:00~14:00	12	0	12	0	12	158	142	300	5	305
14:00~15:00	12	0	12	0	12	188	154	342	5	347
15:00~16:00	14	0	14	0	14	193	161	354	13	367
16:00~17:00	9	0	9	0	9	177	163	340	17	357
17:00~18:00	9	0	9	0	9	169	164	333	14	347
18:00~19:00	7	0	7	0	7	147	163	310	15	325
19:00~20:00	3	0	3	0	3	121	121	242	11	253
20:00~21:00	3	0	3	0	3	92	31	123	3	126
21:00~22:00	2	0	2	0	2	74	7	81	3	84
22:00~23:00	1	0	1	0	1	74	2	76	2	78
23:00~00:00	2	0	2	0	2	54	1	55	1	56
00:00~01:00	2	0	2	0	2	41	0	41	0	41
01:00~02:00	0	0	0	0	0	29	0	29	0	29
02:00~03:00	2	0	2	0	2	21	0	21	0	21
03:00~04:00	3	0	3	0	3	15	0	15	0	15
04:00~05:00	5	0	5	0	5	10	0	10	0	10
05:00~06:00	5	0	5	0	5	11	0	11	0	11
合計	161	0	161	0	161	2,431	1,476	3,907	122	4,029

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	大型車					小型車				
	現況 交通量	南地区 新建築物 関連車両	背景 交通量	新建築物 関連車両	供用時 交通量	現況 交通量	南地区 新建築物 関連車両	背景 交通量	新建築物 関連車両	供用時 交通量
	A	B	C=A+B	D	C+D	A	B	C=A+B	D	C+D
日交通量	1,075	0	1,075	0	1,075	14,995	650	15,645	104	15,749
06:00~07:00	54	0	54	0	54	247	0	247	0	247
07:00~08:00	77	0	77	0	77	695	0	695	2	697
08:00~09:00	103	0	103	0	103	856	1	857	7	864
09:00~10:00	85	0	85	0	85	889	1	890	5	895
10:00~11:00	75	0	75	0	75	967	34	1,001	4	1,005
11:00~12:00	64	0	64	0	64	880	54	934	6	940
12:00~13:00	56	0	56	0	56	814	62	876	10	886
13:00~14:00	76	0	76	0	76	936	61	997	5	1,002
14:00~15:00	70	0	70	0	70	930	67	997	5	1,002
15:00~16:00	70	0	70	0	70	993	71	1,064	12	1,076
16:00~17:00	73	0	73	0	73	1,006	72	1,078	14	1,092
17:00~18:00	50	0	50	0	50	984	74	1,058	11	1,069
18:00~19:00	44	0	44	0	44	925	73	998	11	1,009
19:00~20:00	35	0	35	0	35	752	57	809	7	816
20:00~21:00	25	0	25	0	25	637	15	652	2	654
21:00~22:00	22	0	22	0	22	553	4	557	2	559
22:00~23:00	12	0	12	0	12	476	1	477	1	478
23:00~00:00	9	0	9	0	9	400	1	401	1	402
00:00~01:00	3	0	3	0	3	321	0	321	0	321
01:00~02:00	6	0	6	0	6	222	0	222	0	222
02:00~03:00	10	0	10	0	10	149	0	149	0	149
03:00~04:00	15	0	15	0	15	103	0	103	0	103
04:00~05:00	17	0	17	0	17	103	0	103	0	103
05:00~06:00	23	0	23	0	23	157	0	157	0	157
合計	1,074	0	1,074	0	1,074	14,995	648	15,643	105	15,748

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	大型車					小型車				
	現況 交通量	南地区 新建築物 関連車両	背景 交通量	新建築物 関連車両	供用時 交通量	現況 交通量	南地区 新建築物 関連車両	背景 交通量	新建築物 関連車両	供用時 交通量
	A	B	C=A+B	D	C+D	A	B	C=A+B	D	C+D
日交通量	714	0	714	0	714	12,781	1,124	13,905	193	14,098
06:00~07:00	78	0	78	0	78	142	0	142	0	142
07:00~08:00	49	0	49	0	49	274	1	275	1	276
08:00~09:00	60	0	60	0	60	531	3	534	5	539
09:00~10:00	62	0	62	0	62	731	1	732	8	740
10:00~11:00	51	0	51	0	51	879	58	937	8	945
11:00~12:00	41	0	41	0	41	802	93	895	11	906
12:00~13:00	40	0	40	0	40	750	105	855	18	873
13:00~14:00	40	0	40	0	40	834	107	941	8	949
14:00~15:00	44	0	44	0	44	971	118	1,089	8	1,097
15:00~16:00	47	0	47	0	47	1,005	126	1,131	21	1,152
16:00~17:00	33	0	33	0	33	1,010	128	1,138	26	1,164
17:00~18:00	23	0	23	0	23	948	127	1,075	22	1,097
18:00~19:00	23	0	23	0	23	844	126	970	25	995
19:00~20:00	20	0	20	0	20	706	98	804	17	821
20:00~21:00	11	0	11	0	11	552	25	577	6	583
21:00~22:00	7	0	7	0	7	464	5	469	4	473
22:00~23:00	4	0	4	0	4	387	2	389	2	391
23:00~00:00	9	0	9	0	9	284	1	285	1	286
00:00~01:00	6	0	6	0	6	214	0	214	0	214
01:00~02:00	2	0	2	0	2	150	0	150	0	150
02:00~03:00	9	0	9	0	9	112	0	112	0	112
03:00~04:00	13	0	13	0	13	81	0	81	0	81
04:00~05:00	22	0	22	0	22	52	0	52	0	52
05:00~06:00	21	0	21	0	21	59	0	59	0	59
合計	715	0	715	0	715	12,782	1,124	13,906	191	14,097

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	大型車					小型車				
	現況 交通量	南地区 新建築物 関連車両	背景 交通量	新建築物 関連車両	供用時 交通量	現況 交通量	南地区 新建築物 関連車両	背景 交通量	新建築物 関連車両	供用時 交通量
	A	B	C=A+B	D	C+D	A	B	C=A+B	D	C+D
日交通量	1,463	0	1,463	0	1,463	25,429	1,312	26,741	120	26,861
06:00~07:00	64	0	64	0	64	282	17	299	1	300
07:00~08:00	90	0	90	0	90	637	10	647	1	648
08:00~09:00	70	0	70	0	70	1,166	13	1,179	12	1,191
09:00~10:00	82	0	82	0	82	1,528	18	1,546	7	1,553
10:00~11:00	75	0	75	0	75	1,581	98	1,679	4	1,683
11:00~12:00	50	0	50	0	50	1,468	112	1,580	5	1,585
12:00~13:00	123	0	123	0	123	1,365	119	1,484	11	1,495
13:00~14:00	228	0	228	0	228	1,418	125	1,543	6	1,549
14:00~15:00	70	0	70	0	70	1,633	134	1,767	7	1,774
15:00~16:00	60	0	60	0	60	1,767	143	1,910	13	1,923
16:00~17:00	54	0	54	0	54	1,674	139	1,813	15	1,828
17:00~18:00	53	0	53	0	53	1,707	133	1,840	12	1,852
18:00~19:00	142	0	142	0	142	1,584	125	1,709	10	1,719
19:00~20:00	78	0	78	0	78	1,443	87	1,530	6	1,536
20:00~21:00	27	0	27	0	27	1,331	22	1,353	2	1,355
21:00~22:00	25	0	25	0	25	1,227	9	1,236	1	1,237
22:00~23:00	20	0	20	0	20	877	3	880	1	881
23:00~00:00	20	0	20	0	20	671	4	675	1	676
00:00~01:00	10	0	10	0	10	624	2	626	0	626
01:00~02:00	15	0	15	0	15	453	0	453	0	453
02:00~03:00	19	0	19	0	19	327	0	327	0	327
03:00~04:00	24	0	24	0	24	206	0	206	0	206
04:00~05:00	22	0	22	0	22	203	0	203	0	203
05:00~06:00	44	0	44	0	44	258	0	258	0	258
合計	1,465	0	1,465	0	1,465	25,430	1,313	26,743	115	26,858

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	大型車					小型車				
	現況 交通量	南地区 新建築物 関連車両	背景 交通量	新建築物 関連車両	供用時 交通量	現況 交通量	南地区 新建築物 関連車両	背景 交通量	新建築物 関連車両	供用時 交通量
	A	B	C=A+B	D	C+D	A	B	C=A+B	D	C+D
日交通量	2,105	0	2,105	0	2,105	31,232	651	31,883	79	31,962
06:00~07:00	142	0	142	0	142	545	16	561	1	562
07:00~08:00	141	0	141	0	141	1,115	9	1,124	1	1,125
08:00~09:00	187	0	187	0	187	1,622	11	1,633	10	1,643
09:00~10:00	178	0	178	0	178	1,909	16	1,925	5	1,930
10:00~11:00	122	0	122	0	122	1,998	52	2,050	3	2,053
11:00~12:00	93	0	93	0	93	1,883	57	1,940	3	1,943
12:00~13:00	110	0	110	0	110	1,814	55	1,869	7	1,876
13:00~14:00	158	0	158	0	158	1,876	60	1,936	5	1,941
14:00~15:00	157	0	157	0	157	2,030	63	2,093	5	2,098
15:00~16:00	161	0	161	0	161	2,152	69	2,221	10	2,231
16:00~17:00	102	0	102	0	102	1,983	66	2,049	11	2,060
17:00~18:00	95	0	95	0	95	2,032	60	2,092	8	2,100
18:00~19:00	92	0	92	0	92	1,792	55	1,847	5	1,852
19:00~20:00	79	0	79	0	79	1,569	37	1,606	4	1,610
20:00~21:00	56	0	56	0	56	1,452	10	1,462	1	1,463
21:00~22:00	47	0	47	0	47	1,442	5	1,447	0	1,447
22:00~23:00	25	0	25	0	25	993	2	995	0	995
23:00~00:00	17	0	17	0	17	833	3	836	0	836
00:00~01:00	7	0	7	0	7	668	1	669	0	669
01:00~02:00	11	0	11	0	11	461	0	461	0	461
02:00~03:00	19	0	19	0	19	310	0	310	0	310
03:00~04:00	29	0	29	0	29	213	0	213	0	213
04:00~05:00	34	0	34	0	34	214	0	214	0	214
05:00~06:00	44	0	44	0	44	326	0	326	0	326
合計	2,106	0	2,106	0	2,106	31,232	647	31,879	79	31,958

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

8 (市道)

単位：台/時

項目 時間帯	大型車					小型車				
	現況 交通量	南地区 新建築物 関連車両	背景 交通量	新建築物 関連車両	供用時 交通量	現況 交通量	南地区 新建築物 関連車両	背景 交通量	新建築物 関連車両	供用時 交通量
	A	B	C=A+B	D	C+D	A	B	C=A+B	D	C+D
日交通量	556	0	556	0	556	17,272	0	17,272	0	17,272
06:00~07:00	34	0	34	0	34	341	0	341	0	341
07:00~08:00	34	0	34	0	34	555	0	555	0	555
08:00~09:00	52	0	52	0	52	860	0	860	0	860
09:00~10:00	55	0	55	0	55	1,093	0	1,093	0	1,093
10:00~11:00	49	0	49	0	49	1,085	0	1,085	0	1,085
11:00~12:00	38	0	38	0	38	920	0	920	0	920
12:00~13:00	23	0	23	0	23	909	0	909	0	909
13:00~14:00	27	0	27	0	27	1,043	0	1,043	0	1,043
14:00~15:00	55	0	55	0	55	1,034	0	1,034	0	1,034
15:00~16:00	44	0	44	0	44	1,132	0	1,132	0	1,132
16:00~17:00	18	0	18	0	18	954	0	954	0	954
17:00~18:00	31	0	31	0	31	1,056	0	1,056	0	1,056
18:00~19:00	14	0	14	0	14	1,122	0	1,122	0	1,122
19:00~20:00	12	0	12	0	12	976	0	976	0	976
20:00~21:00	5	0	5	0	5	893	0	893	0	893
21:00~22:00	5	0	5	0	5	841	0	841	0	841
22:00~23:00	7	0	7	0	7	594	0	594	0	594
23:00~00:00	7	0	7	0	7	454	0	454	0	454
00:00~01:00	3	0	3	0	3	425	0	425	0	425
01:00~02:00	5	0	5	0	5	311	0	311	0	311
02:00~03:00	6	0	6	0	6	224	0	224	0	224
03:00~04:00	8	0	8	0	8	140	0	140	0	140
04:00~05:00	7	0	7	0	7	138	0	138	0	138
05:00~06:00	16	0	16	0	16	175	0	175	0	175
合計	555	0	555	0	555	17,275	0	17,275	0	17,275

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

8 (都市高速道路)

単位：台/時

項目 時間帯	大型車					小型車				
	現況 交通量	南地区 新建築物 関連車両	背景 交通量	新建築物 関連車両	供用時 交通量	現況 交通量	南地区 新建築物 関連車両	背景 交通量	新建築物 関連車両	供用時 交通量
	A	B	C=A+B	D	C+D	A	B	C=A+B	D	C+D
日交通量	358	0	358	0	358	5,915	178	6,093	16	6,109
06:00~07:00	9	0	9	0	9	85	2	87	0	87
07:00~08:00	40	0	40	0	40	171	1	172	0	172
08:00~09:00	45	0	45	0	45	306	1	307	0	307
09:00~10:00	28	0	28	0	28	481	2	483	1	484
10:00~11:00	27	0	27	0	27	492	10	502	1	503
11:00~12:00	18	0	18	0	18	450	15	465	1	466
12:00~13:00	16	0	16	0	16	418	16	434	1	435
13:00~14:00	15	0	15	0	15	354	17	371	1	372
14:00~15:00	18	0	18	0	18	328	18	346	1	347
15:00~16:00	15	0	15	0	15	386	20	406	2	408
16:00~17:00	23	0	23	0	23	321	19	340	2	342
17:00~18:00	16	0	16	0	16	312	19	331	2	333
18:00~19:00	17	0	17	0	17	299	18	317	2	319
19:00~20:00	17	0	17	0	17	246	15	261	1	262
20:00~21:00	6	0	6	0	6	231	4	235	1	236
21:00~22:00	6	0	6	0	6	192	2	194	0	194
22:00~23:00	5	0	5	0	5	203	0	203	0	203
23:00~00:00	5	0	5	0	5	155	1	156	0	156
00:00~01:00	3	0	3	0	3	146	0	146	0	146
01:00~02:00	3	0	3	0	3	108	0	108	0	108
02:00~03:00	5	0	5	0	5	77	0	77	0	77
03:00~04:00	6	0	6	0	6	48	0	48	0	48
04:00~05:00	5	0	5	0	5	47	0	47	0	47
05:00~06:00	11	0	11	0	11	60	0	60	0	60
合計	359	0	359	0	359	5,916	180	6,096	16	6,112

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	大型車						小型車					
	現況 交通量	南地区 新建築物 関連車両	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量	新建築物 関連車両	供用時 交通量	現況 交通量	南地区 新建築物 関連車両	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量	新建築物 関連車両	供用時 交通量
	A	B		C=A+B	D	C+D	A	B		C=A+B	D	C+D
日交通量	2,341	0	0	2,341	0	2,341	40,486	888	1,852	43,226	70	43,296
06:00~07:00	129	0	0	129	0	129	808	9	16	833	0	833
07:00~08:00	174	0	0	174	0	174	1,618	6	62	1,686	1	1,687
08:00~09:00	213	0	0	213	0	213	2,218	13	177	2,408	8	2,416
09:00~10:00	203	0	0	203	0	203	2,445	13	148	2,606	4	2,610
10:00~11:00	161	0	0	161	0	161	2,499	66	118	2,683	2	2,685
11:00~12:00	147	0	0	147	0	147	2,505	76	112	2,693	3	2,696
12:00~13:00	130	0	0	130	0	130	2,303	83	125	2,511	6	2,517
13:00~14:00	164	0	0	164	0	164	2,484	85	106	2,675	3	2,678
14:00~15:00	157	0	0	157	0	157	2,660	90	111	2,861	4	2,865
15:00~16:00	141	0	0	141	0	141	2,721	96	104	2,921	8	2,929
16:00~17:00	131	0	0	131	0	131	2,690	92	106	2,888	9	2,897
17:00~18:00	110	0	0	110	0	110	2,889	89	135	3,113	6	3,119
18:00~19:00	93	0	0	93	0	93	2,498	83	177	2,758	4	2,762
19:00~20:00	83	0	0	83	0	83	1,987	58	112	2,157	3	2,160
20:00~21:00	53	0	0	53	0	53	1,600	14	86	1,700	1	1,701
21:00~22:00	47	0	0	47	0	47	1,352	5	57	1,414	1	1,415
22:00~23:00	27	0	0	27	0	27	1,286	2	33	1,321	0	1,321
23:00~00:00	19	0	0	19	0	19	1,080	1	16	1,097	0	1,097
00:00~01:00	6	0	0	6	0	6	866	1	0	867	0	867
01:00~02:00	12	0	0	12	0	12	598	0	0	598	0	598
02:00~03:00	21	0	0	21	0	21	402	0	0	402	0	402
03:00~04:00	31	0	0	31	0	31	277	0	0	277	0	277
04:00~05:00	37	0	0	37	0	37	278	0	0	278	0	278
05:00~06:00	49	0	0	49	0	49	423	0	0	423	0	423
合計	2,338	0	0	2,338	0	2,338	40,487	882	1,801	43,170	63	43,233

注)1:時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ 24 地区「(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ 24 特定目的会社,平成 21 年)より設定した。

項目 時間帯	大型車						小型車					
	現況 交通量	南地区 新建築物 関連車両	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量	新建築物 関連車両	供用時 交通量	現況 交通量	南地区 新建築物 関連車両	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量	新建築物 関連車両	供用時 交通量
	A	B		C=A+B	D	C+D	A	B		C=A+B	D	C+D
日交通量	2,306	0	0	2,306	0	2,306	45,019	341	616	45,976	37	46,013
06:00~07:00	139	0	0	139	0	139	997	5	6	1,008	0	1,008
07:00~08:00	174	0	0	174	0	174	1,776	2	19	1,797	1	1,798
08:00~09:00	194	0	0	194	0	194	2,316	6	60	2,382	3	2,385
09:00~10:00	186	0	0	186	0	186	2,531	6	49	2,586	1	2,587
10:00~11:00	191	0	0	191	0	191	2,861	25	39	2,925	1	2,926
11:00~12:00	159	0	0	159	0	159	2,635	29	37	2,701	1	2,702
12:00~13:00	113	0	0	113	0	113	2,498	30	39	2,567	4	2,571
13:00~14:00	142	0	0	142	0	142	2,678	32	35	2,745	1	2,746
14:00~15:00	135	0	0	135	0	135	2,843	34	38	2,915	1	2,916
15:00~16:00	127	0	0	127	0	127	2,847	37	35	2,919	4	2,923
16:00~17:00	122	0	0	122	0	122	2,773	35	35	2,843	5	2,848
17:00~18:00	116	0	0	116	0	116	2,959	34	44	3,037	4	3,041
18:00~19:00	100	0	0	100	0	100	2,811	31	60	2,902	4	2,906
19:00~20:00	66	0	0	66	0	66	2,281	22	37	2,340	3	2,343
20:00~21:00	41	0	0	41	0	41	1,983	6	29	2,018	1	2,019
21:00~22:00	41	0	0	41	0	41	1,828	2	18	1,848	1	1,849
22:00~23:00	30	0	0	30	0	30	1,558	1	9	1,568	0	1,568
23:00~00:00	30	0	0	30	0	30	1,191	1	6	1,198	0	1,198
00:00~01:00	14	0	0	14	0	14	1,102	0	0	1,102	0	1,102
01:00~02:00	23	0	0	23	0	23	796	0	0	796	0	796
02:00~03:00	28	0	0	28	0	28	574	0	0	574	0	574
03:00~04:00	36	0	0	36	0	36	363	0	0	363	0	363
04:00~05:00	31	0	0	31	0	31	359	0	0	359	0	359
05:00~06:00	66	0	0	66	0	66	458	0	0	458	0	458
合計	2,304	0	0	2,304	0	2,304	45,018	338	595	45,951	35	45,986

注)1:時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ 24 地区「(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ 24 特定目的会社,平成 21 年)より設定した。

項目 時間帯	大型車						小型車					
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 C	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 C	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	1,657	0	0	1,657	0	1,657	31,518	608	306	32,432	41	32,473
06:00~07:00	89	0	0	89	0	89	717	5	2	724	0	724
07:00~08:00	117	0	0	117	0	117	1,313	2	9	1,324	1	1,325
08:00~09:00	145	0	0	145	0	145	1,745	6	28	1,779	3	1,782
09:00~10:00	132	0	0	132	0	132	1,921	7	22	1,950	1	1,951
10:00~11:00	136	0	0	136	0	136	1,778	39	17	1,834	1	1,835
11:00~12:00	103	0	0	103	0	103	1,981	51	15	2,047	2	2,049
12:00~13:00	80	0	0	80	0	80	1,986	56	18	2,060	4	2,064
13:00~14:00	87	0	0	87	0	87	2,013	58	17	2,088	1	2,089
14:00~15:00	107	0	0	107	0	107	1,771	63	14	1,848	1	1,849
15:00~16:00	104	0	0	104	0	104	2,027	66	15	2,108	5	2,113
16:00~17:00	79	0	0	79	0	79	2,024	66	15	2,105	6	2,111
17:00~18:00	73	0	0	73	0	73	1,798	64	20	1,882	4	1,886
18:00~19:00	76	0	0	76	0	76	1,812	61	30	1,903	4	1,907
19:00~20:00	53	0	0	53	0	53	1,703	45	18	1,766	2	1,768
20:00~21:00	36	0	0	36	0	36	1,312	11	12	1,335	1	1,336
21:00~22:00	54	0	0	54	0	54	1,225	3	7	1,235	1	1,236
22:00~23:00	21	0	0	21	0	21	1,092	2	6	1,100	0	1,100
23:00~00:00	22	0	0	22	0	22	834	1	2	837	0	837
00:00~01:00	10	0	0	10	0	10	771	0	0	771	0	771
01:00~02:00	16	0	0	16	0	16	556	0	0	556	0	556
02:00~03:00	21	0	0	21	0	21	401	0	0	401	0	401
03:00~04:00	26	0	0	26	0	26	254	0	0	254	0	254
04:00~05:00	22	0	0	22	0	22	251	0	0	251	0	251
05:00~06:00	47	0	0	47	0	47	321	0	0	321	0	321
合計	1,656	0	0	1,656	0	1,656	31,606	606	267	32,479	37	32,516

注)1:時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ 24 地区「(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ 24 特定目的会社,平成 21 年)より設定した。

項目 時間帯	大型車					小型車				
	現況 交通量	南地区 新建築物 関連車両	背景 交通量	新建築物 関連車両	供用時 交通量	現況 交通量	南地区 新建築物 関連車両	背景 交通量	新建築物 関連車両	供用時 交通量
	A	B	C=A+B	D	C+D	A	B	C=A+B	D	C+D
日交通量	821	0	821	0	821	14,706	281	14,987	48	15,035
06:00~07:00	45	0	45	0	45	221	0	221	0	221
07:00~08:00	60	0	60	0	60	368	0	368	0	368
08:00~09:00	70	0	70	0	70	635	0	635	1	636
09:00~10:00	61	0	61	0	61	758	0	758	1	759
10:00~11:00	65	0	65	0	65	874	14	888	1	889
11:00~12:00	56	0	56	0	56	917	24	941	3	944
12:00~13:00	48	0	48	0	48	795	26	821	4	825
13:00~14:00	55	0	55	0	55	811	27	838	2	840
14:00~15:00	49	0	49	0	49	977	30	1,007	1	1,008
15:00~16:00	41	0	41	0	41	953	32	985	5	990
16:00~17:00	57	0	57	0	57	944	32	976	6	982
17:00~18:00	30	0	30	0	30	1,020	32	1,052	6	1,058
18:00~19:00	23	0	23	0	23	888	32	920	6	926
19:00~20:00	21	0	21	0	21	833	25	858	4	862
20:00~21:00	10	0	10	0	10	801	6	807	1	808
21:00~22:00	15	0	15	0	15	708	1	709	1	710
22:00~23:00	10	0	10	0	10	591	0	591	1	592
23:00~00:00	21	0	21	0	21	497	0	497	0	497
00:00~01:00	4	0	4	0	4	358	0	358	0	358
01:00~02:00	8	0	8	0	8	273	0	273	0	273
02:00~03:00	8	0	8	0	8	168	0	168	0	168
03:00~04:00	11	0	11	0	11	105	0	105	0	105
04:00~05:00	22	0	22	0	22	89	0	89	0	89
05:00~06:00	32	0	32	0	32	123	0	123	0	123
合計	822	0	822	0	822	14,707	281	14,988	43	15,031

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	大型車					小型車				
	現況 交通量	南地区 新建築物 関連車両	背景 交通量	新建築物 関連車両	供用時 交通量	現況 交通量	南地区 新建築物 関連車両	背景 交通量	新建築物 関連車両	供用時 交通量
	A	B	C=A+B	D	C+D	A	B	C=A+B	D	C+D
日交通量	629	0	629	0	629	10,881	0	10,881	25	10,906
06:00~07:00	27	0	27	0	27	201	0	201	0	201
07:00~08:00	58	0	58	0	58	332	0	332	0	332
08:00~09:00	42	0	42	0	42	485	0	485	1	486
09:00~10:00	37	0	37	0	37	583	0	583	1	584
10:00~11:00	43	0	43	0	43	666	0	666	1	667
11:00~12:00	37	0	37	0	37	671	0	671	1	672
12:00~13:00	44	0	44	0	44	620	0	620	2	622
13:00~14:00	53	0	53	0	53	642	0	642	1	643
14:00~15:00	30	0	30	0	30	689	0	689	1	690
15:00~16:00	37	0	37	0	37	728	0	728	3	731
16:00~17:00	39	0	39	0	39	695	0	695	4	699
17:00~18:00	25	0	25	0	25	724	0	724	3	727
18:00~19:00	19	0	19	0	19	685	0	685	4	689
19:00~20:00	29	0	29	0	29	556	0	556	2	558
20:00~21:00	9	0	9	0	9	525	0	525	1	526
21:00~22:00	11	0	11	0	11	450	0	450	1	451
22:00~23:00	9	0	9	0	9	409	0	409	0	409
23:00~00:00	13	0	13	0	13	343	0	343	0	343
00:00~01:00	4	0	4	0	4	240	0	240	0	240
01:00~02:00	7	0	7	0	7	188	0	188	0	188
02:00~03:00	6	0	6	0	6	111	0	111	0	111
03:00~04:00	10	0	10	0	10	76	0	76	0	76
04:00~05:00	20	0	20	0	20	73	0	73	0	73
05:00~06:00	27	0	27	0	27	78	0	78	0	78
合計	636	0	636	0	636	10,770	0	10,770	26	10,796

注) 時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

資料 4 - 1 環境騒音現地調査結果

[本編 p.171 参照]

現地調査を行った環境騒音の等価騒音レベル(L_{Aeq})の結果は、以下に示すとおりである。

測定年月日：平成21年 5月21日（木）

単位：dB

時 間 帯															昼 間	
6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時		21時
64.8	66.3	67.9	68.1	67.4	67.3	66.2	67.6	68.1	68.4	67.4	67.9	67.6	67.0	67.1	66.2	67

建設機械の稼働による騒音の予測は、半自由空間における点音源の伝搬理論式をもとに、(i)式によって求められる回折音と(ii)式によって求められる透過音(仮囲い等を透過する音を考慮)を合成する方法によった。これらの式は、いずれも地面からの反射音の影響を考慮したものである。なお、計算にあたっては、オクターブバンドの各中心周波数別(以下「各周波数別」という。)に行い、これを騒音レベルに合成して受音点での予測値とした。

$$L_1 = L_w - A - 20 \log_{10} r - 8 - L \quad : (i)$$

$$L_2 = L_w - A - 20 \log_{10} r - 8 - T L \quad : (ii)$$

$$L = 10 \log_{10} (10^{L_1/10} + 10^{L_2/10})$$

L_1 : 各周波数別の受音点での回折音レベル (dB(A))

L_2 : 各周波数別の受音点での透過音レベル (dB(A))

L : 受音点でのオクターブバンドレベル (dB(A))

L_w : 各周波数別の音源のパワーレベル (dB)

A : A特性補正值 (dB) (下表参照)

r : 音源から受音点までの距離 (m)

L : 各周波数別の障壁による回折減衰量 (dB)

$T L$: 各周波数別の透過損失 (dB)

周波数 (Hz)	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
A特性補正值 (dB)	-26.2	-16.1	-8.6	-3.2	0	1.2	1.0	-1.1

なお、オクターブバンドレベルから騒音レベルへは、次式により合成した。

$$L_{ALL} = 10 \log_{10} \sum_{j=1}^n 10^{(L_j + A)/10}$$

L_{ALL} : 騒音レベル (dB(A))

$L_j (j=1 \sim 8)$: オクターブバンドレベル (dB(A))

また、建設機械は複数稼働しているため、予測地点の騒音レベルは次式により合成した。

$$L_G = 10 \log_{10} \sum_{i=1}^n 10^{L_{ALLi}/10}$$

L_G : 予測地点での合成騒音レベル (dB(A))

$L_{ALLi} (i=1 \sim n)$: 予測地点での各建設機械の騒音レベル (dB(A))

資料 4 - 3 建設機械の各中心周波数別音圧レベル

[本編 p.173 参照]

予測に用いた建設機械の各中心周波数別音圧レベルは、次に示すとおりである。

建設機械名	規 格	1/1オクターブバンド音圧レベル (dB)									周波数 特 性	測定位置 (m)	備 考
		A.P.	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz			
バックホ (圧砕)	0.4~1.8m ³	82	79	72	71	73	72	71	69	66	F	7	-
バックホ (掘削等)	0.2~0.7m ³	77	67	74	70	70	64	61	57	48	F	7	低騒音型
コンプレッサ	50HP	88	75	85	81	75	71	73	75	62	F	7	低騒音型
バイルドライバ	100t	78	46	52	62	65	65	66	63	57	A	16	-
クローラークレーン	50~200t	77	71	69	70	72	67	60	54	52	F	7	低騒音型
ラフターークレーン	25t	77	71	69	70	72	67	60	54	52	F	7	低騒音型
タワーークレーン	300~600t	77	71	69	70	72	67	60	54	52	F	7	-
コンクリートポンプ車	大型	92	81	82	89	85	84	80	75	-	C	7	-
コンクリートミキサー車	10t	92	81	90	84	79	80	78	-	-	C	7	-
ダンプトラック	10t	79	53	61	65	67	70	68	64	57	A	5	-

注)1:表中の A.P. は、オールパス音圧レベルを示す。

2:ラフターークレーンは、クローラークレーンのデータを用いた。

3:タワーークレーンは、電動機を動力源とするため、騒音が問題となることはほとんどないが、安全側に予測するため、クローラークレーン (低騒音型) のデータを用いた。

4:備考欄の「-」は、出典とした文献に対策有りの原単位が示されていないため、一般的な原単位を想定したものである。

出典)「建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック (第3版)」

(社団法人 日本建設機械化協会, 平成 13 年)

障壁による回折減衰の算定は、前川の回折減衰の実験結果をもとに表現された次式^{注)}によった。

$$L = \begin{cases} 10 \log_{10} N + 13 & N \geq 1.0 \\ 5 \pm \frac{8}{\sinh^{-1}(1)} \cdot \sinh^{-1}(|N|^{0.485}) & -0.324 \leq N < 1.0 \\ 0 & N < -0.324 \end{cases}$$

L : 障壁1枚による回折減衰量 (dB)

N : フレネル数 ($N = \frac{2}{170} \cdot f$)

: 行路差 (m)

: 波長 (m)

f : 周波数 (Hz)

± : 受音点から音源を見通すことができる (< 0) 時の符号は -、
受音点から音源を見通せない (> 0) 時の符号は + とする。

注)「環境アセスメントの技術」(社団法人 環境情報科学センター，1999年)

建設工事の騒音対策の一つとして、防音パネルや防音シート等の防音壁で行う方法がとられるが、このとき音の一部は防音壁を透過し、その他は防音壁の上部を回折して伝搬する。

防音壁が低い場合は透過音の影響は無視できる場合が多いが、本事業においては、仮囲い等が設置されるため、これらの障壁を透過する音の影響を考慮することとした。

防音パネル及び防護構台の透過損失については、以下の目安により、「 $TL = 15\text{dB}$ 」を用いることとした。(図 - 1 参照)

$TL =$ 丈夫なコンクリート壁または良質の防音パネルを理想的な接合状態で組み立てたもの。

$TL = 20\text{dB}$ 防音パネルを良好な接合状態で組み立てたもの。

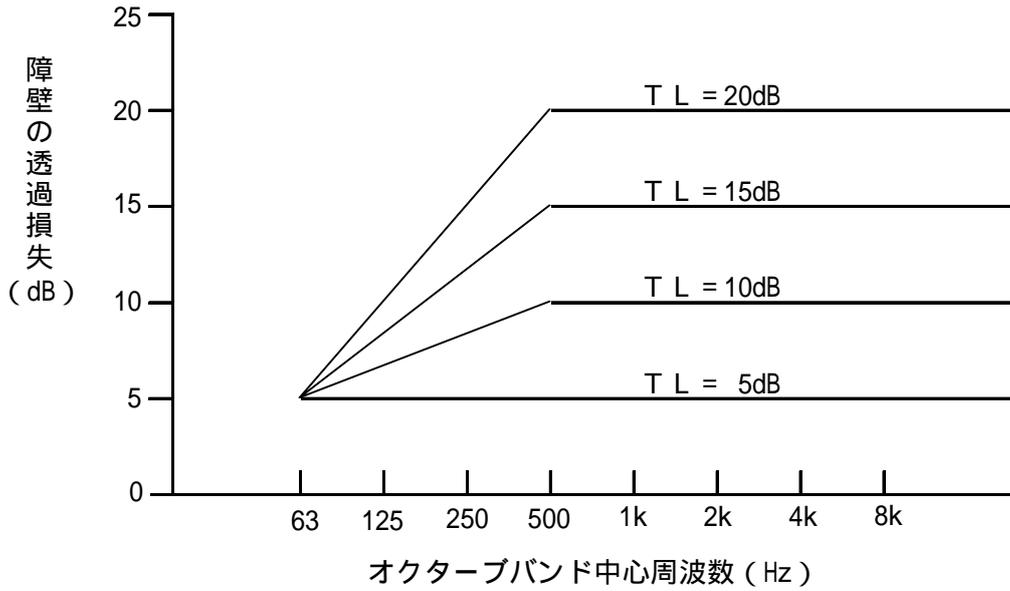
$TL = 15\text{dB}$ 防音パネルを通常の接合状態で組み立てたもの。

$TL = 10\text{dB}$ 防音シートなど簡易な防音材またはこれに準ずる障壁を良好に設置したもの。

$TL = 5\text{dB}$ 防音シートなど簡易な防音材を通常に設置したもの、もしくは一般の板塀など。

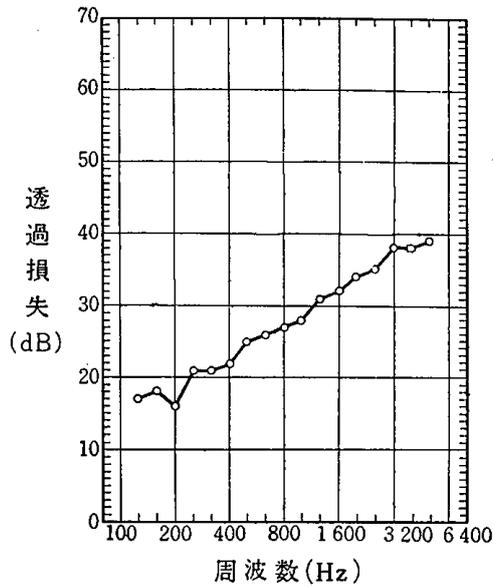
出典)「建設騒音の測定と予測」(太田 宏・境 友昭, 1984年)

仮囲いの透過損失については、材質より図 - 2 のような効果が得られるが、下部及び接合部の隙間を考慮し、 $TL = 15\text{dB}$ を用いた。



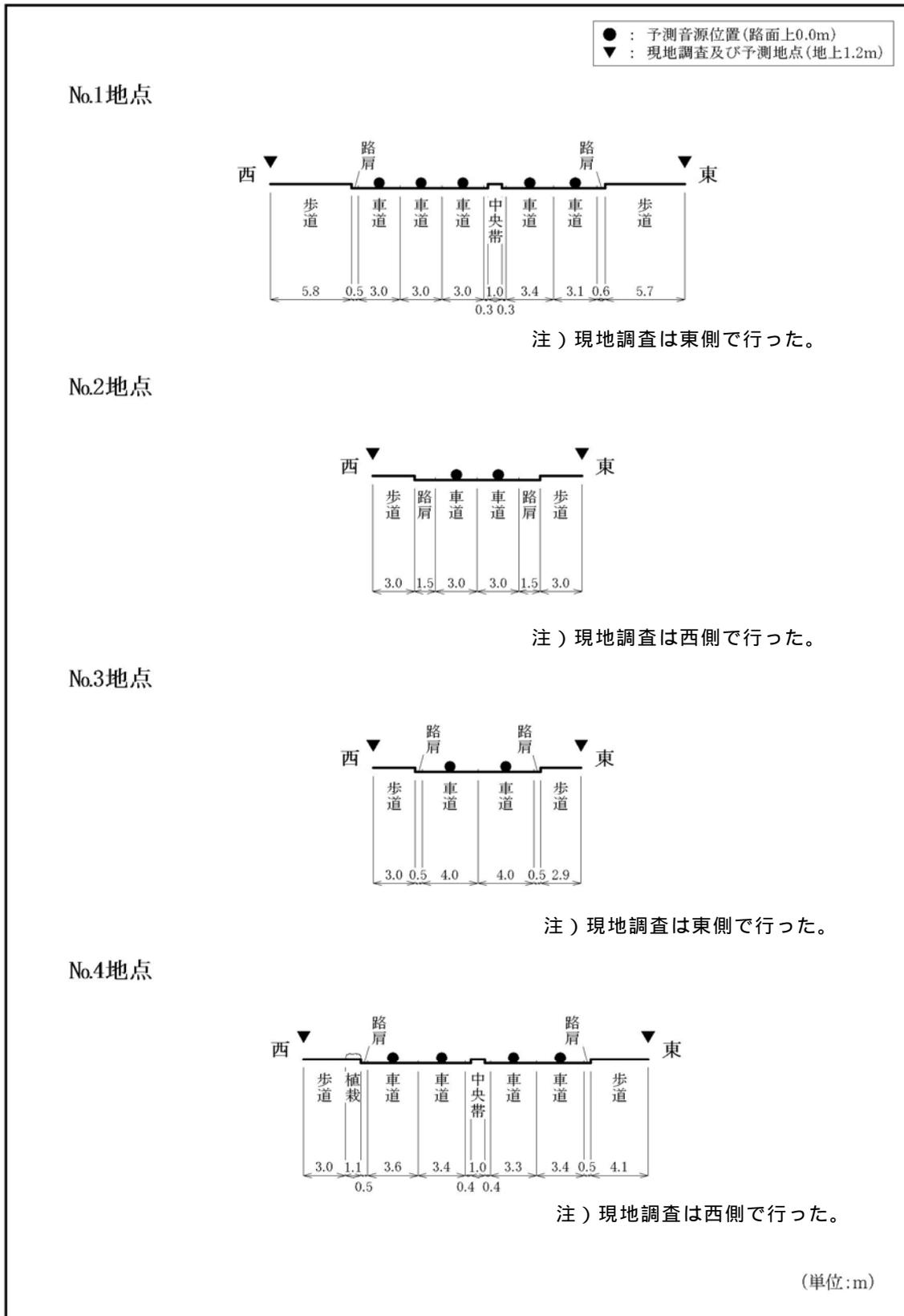
出典)「建設騒音振動の予測評価手法に関する研究 第2報 建設騒音・振動の予測」
 (建設省土木研究所資料第1775号, 昭和57年)

図 - 1 障壁の透過損失の設定



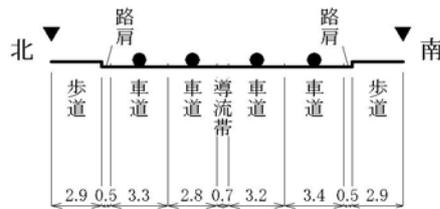
出典)「騒音・振動対策ハンドブック」(社団法人 日本音響材料協会, 1982年)

図 - 2 鉄板(厚さ 1 mm)の透過損失



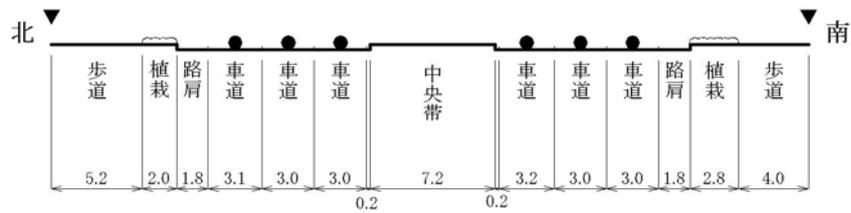
- : 予測音源位置(路面上0.0m)
- ▼ : 現地調査及び予測地点(地上1.2m)

No.5地点



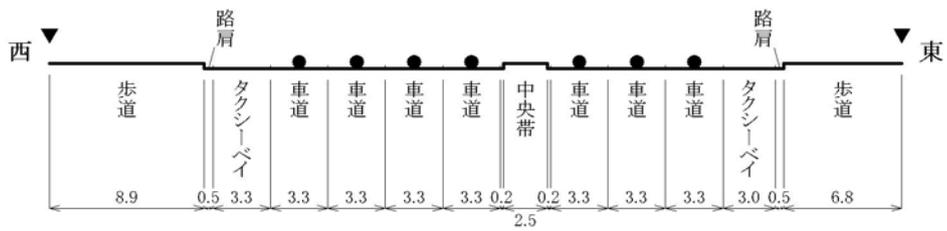
注) 現地調査は北側で行った。

No.6地点



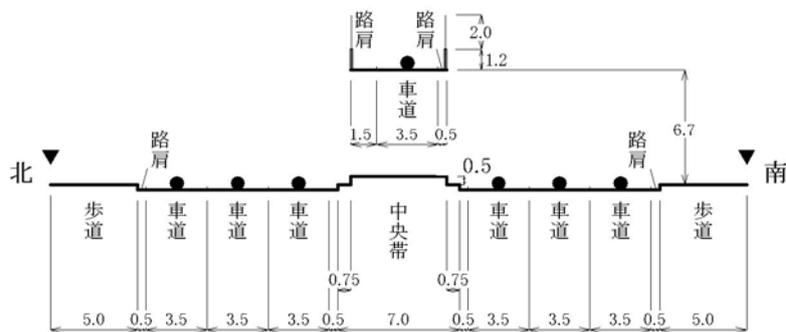
注) 現地調査は南側で行った。

No.7地点



注) 現地調査は西側で行った。

No.8地点

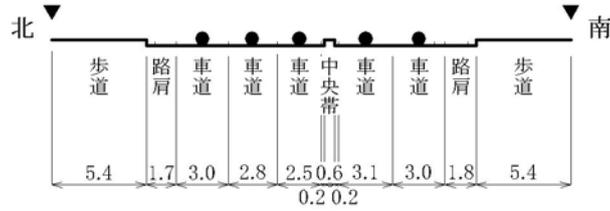


注) 現地調査は南側で行った。

(単位:m)

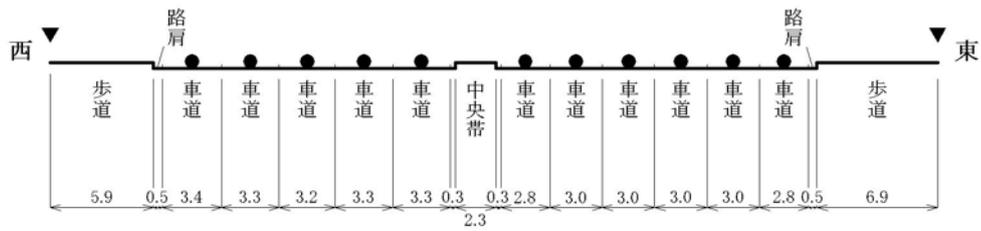
- : 予測音源位置(路面上0.0m)
- ▼ : 現地調査及び予測地点(地上1.2m)

No.9地点



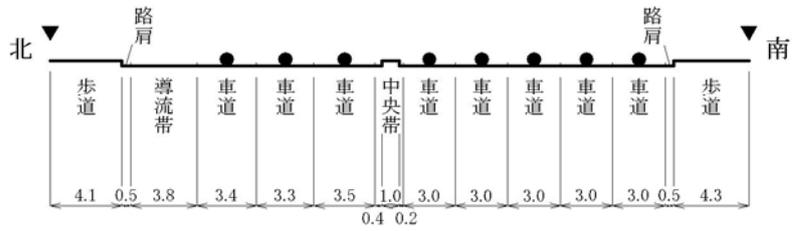
注) 現地調査は北側で行った。

No.10地点



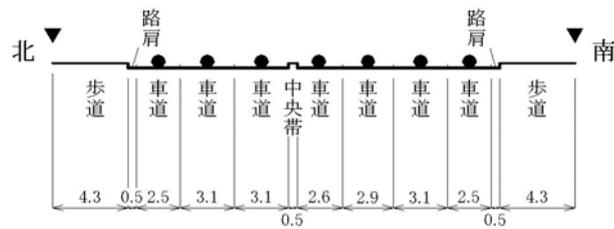
注) 現地調査は西側で行った。

No.11地点



注) 現地調査は南側で行った。

No.12地点

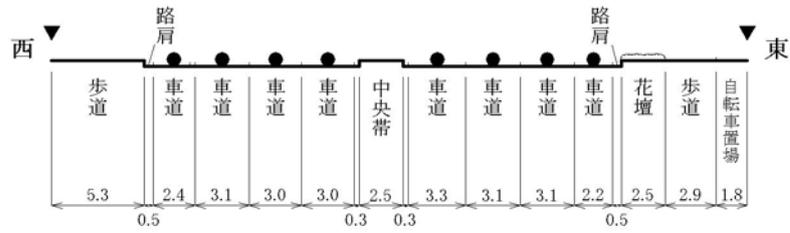


注) 現地調査は南側で行った。

(単位:m)

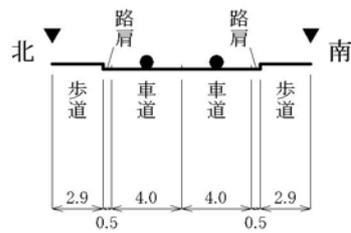
- : 予測音源位置(路面上0.0m)
- ▼ : 現地調査及び予測地点(地上1.2m)

No.13地点



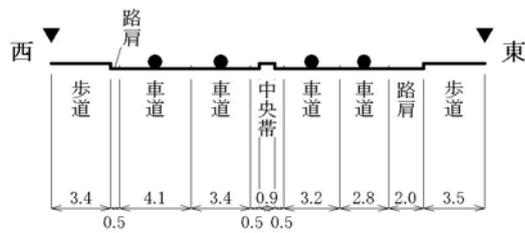
注) 現地調査は東側で行った。

No.14地点



注) 現地調査は南側で行った。

No.15地点



注) 現地調査は西側で行った。

(単位:m)

資料 4 - 7 道路交通騒音現地調査結果

[本編 p.183 参照]

現地調査を行った道路交通騒音の等価騒音レベル(L_{Aeq})の結果は、以下に示すとおりである。

測定年月日：平成21年5月21日(木)

単位：dB

地点	時 間 帯																昼 間
	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	
1	63.6	66.5	66.2	66.3	66.6	66.5	65.4	65.6	66.3	65.8	65.0	67.1	66.4	64.4	63.8	63.7	66
2	60.2	63.7	64.6	64.3	64.6	65.9	65.3	65.6	63.9	64.2	63.4	64.2	64.0	62.9	62.6	62.8	64
3	57.7	64.6	65.1	66.2	65.8	64.9	63.6	63.5	65.2	64.8	63.5	63.4	64.6	63.0	64.0	62.6	64
4	58.3	62.7	64.0	65.9	65.5	64.2	61.3	63.2	64.1	64.0	62.4	63.0	62.3	62.7	62.5	62.0	63
5	62.0	60.5	62.4	62.3	62.4	64.1	62.5	62.9	63.4	64.2	62.8	62.1	62.4	62.1	61.2	60.9	63
6	64.1	64.3	66.5	65.8	67.4	66.1	65.8	65.8	66.3	65.2	65.0	66.7	67.2	65.4	65.5	64.4	66
7	60.0	61.0	63.5	67.5	69.7	71.0	66.9	69.0	67.4	68.1	68.5	64.3	65.7	66.8	63.6	64.9	67
8	61.1	64.0	64.5	65.6	66.6	66.7	65.7	64.9	65.2	65.0	65.0	65.4	65.6	65.5	66.3	64.9	65
9	68.5	69.6	69.0	68.8	69.1	68.9	68.4	68.9	68.2	69.1	67.5	67.8	69.2	68.6	68.4	67.8	69
10	62.8	65.1	66.5	67.7	67.0	66.5	65.6	66.2	67.1	65.8	65.7	66.9	66.1	66.9	65.5	65.7	66
11	65.8	67.1	67.1	67.7	67.7	68.4	67.0	67.4	67.3	66.7	66.8	67.2	67.2	67.5	67.2	66.9	67
12	65.6	67.7	67.7	68.8	68.4	68.7	67.6	67.8	68.5	68.5	68.4	68.8	68.4	67.8	68.6	68.7	68
13	63.9	61.4	64.2	65.6	66.0	66.0	65.1	64.3	64.5	65.4	65.7	65.2	64.8	65.0	65.0	64.9	65
14	60.8	60.5	63.9	64.9	63.7	66.7	64.2	64.1	64.5	64.3	65.7	64.5	63.1	63.9	62.8	62.9	64
15	62.0	64.8	65.4	66.7	66.6	67.2	66.5	65.6	65.2	65.3	66.0	66.1	66.0	66.2	65.5	65.7	66

測定年月日：平成21年5月24日(日)

単位：dB

地点	時 間 帯																昼 間
	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	
1	61.9	59.3	63.6	62.8	64.7	64.5	63.9	65.3	65.0	65.0	65.1	65.3	64.4	64.2	62.9	60.9	64
2	59.9	58.7	62.0	61.6	62.3	62.9	61.1	63.0	62.7	61.2	63.4	62.5	63.0	61.6	60.8	60.7	62
3	58.9	62.8	63.0	64.9	64.9	62.9	60.2	63.0	64.1	61.9	62.5	62.7	65.6	64.5	62.4	61.8	63
4	56.3	59.9	62.9	62.8	62.8	62.3	62.1	62.8	61.6	63.1	63.1	64.0	63.7	61.6	62.7	62.0	62
5	61.3	58.4	60.5	61.3	61.9	61.2	61.5	61.4	61.3	62.0	62.9	63.3	61.6	62.0	61.7	61.5	62
6	63.4	62.6	63.3	65.6	65.5	65.6	65.3	65.8	65.7	64.7	64.8	64.8	65.3	65.8	65.4	65.3	65
7	59.1	59.7	60.7	65.6	65.6	65.7	65.4	66.2	65.4	66.3	65.0	65.1	65.2	65.3	62.3	61.8	65
8	64.0	63.5	63.0	63.8	64.7	63.3	64.8	63.5	64.5	64.2	65.0	65.8	64.9	62.3	65.0	62.5	64
9	67.4	67.3	69.4	68.4	69.3	67.9	68.8	68.6	68.4	69.1	69.7	68.3	68.7	68.0	69.1	67.4	69
10	60.7	62.9	63.7	65.9	66.0	65.5	65.5	66.3	65.1	65.8	65.2	65.3	65.9	65.2	64.5	64.1	65
11	64.8	62.4	66.3	66.1	66.8	67.5	67.1	66.8	67.3	66.6	67.1	65.7	66.7	66.2	66.8	65.6	66
12	63.1	62.4	66.3	67.5	68.1	67.7	67.7	68.7	67.4	67.0	67.2	65.1	66.7	66.4	66.8	64.9	67
13	64.2	63.7	64.5	65.2	65.4	65.0	65.3	63.5	63.5	63.8	65.8	65.5	65.7	65.6	66.4	65.3	65
14	58.1	59.2	62.0	64.4	63.2	61.8	62.8	62.7	62.9	62.2	63.7	62.3	64.4	63.0	62.7	62.7	63
15	62.1	63.7	63.5	65.5	64.9	65.5	65.6	63.3	65.7	64.8	66.1	67.0	66.8	66.1	65.9	65.6	65

予測式は以下に示すとおりである。

$$L_{pA} = L_{WA} - 8 - 20 \log_{10} r + L_d + L_g$$

L_{pA} : A 特性音圧レベル (dB)

L_{WA} : 自動車走行騒音の A 特性パワーレベル (dB)

8 (都市高速道路) 以外については、自動車が加減速を繰り返しながら走行していたことから、非定常走行区間のパワーレベル式を用いた。

$$L_{WA} = 90.0 + 10 \log_{10} V : \text{大型車}$$

$$L_{WA} = 87.1 + 10 \log_{10} V : \text{中型車}$$

$$L_{WA} = 83.2 + 10 \log_{10} V : \text{小型貨物車}$$

$$L_{WA} = 82.0 + 10 \log_{10} V : \text{乗用車}$$

(V: 平均走行速度 (km/時))

8 (都市高速道路) については、都市高速道路の連結部付近であり、減速走行状態であったことから、次のパワーレベル式を用いた。

$$L_{WA} = 54.4 + 30 \log_{10} V : \text{大型車}$$

$$L_{WA} = 51.5 + 30 \log_{10} V : \text{中型車}$$

$$L_{WA} = 47.6 + 30 \log_{10} V : \text{小型貨物車}$$

$$L_{WA} = 46.4 + 30 \log_{10} V : \text{乗用車}$$

(V: 平均走行速度 (km/時))

r : 音源から受音点 (予測地点) までの距離 (m)

L_d : 回折効果による補正值 (dB)

8 以外については、障壁等がないことから、ここでは 0 とした。

8 については、壁高欄、遮音壁等があることから、前川の回折計算チャートと自動車走行騒音の周波数特性から求められた次式を用いた。

$$L_d = \begin{cases} -20 - 10 \log_{10}(C_{\text{spec}}) & C_{\text{spec}} \geq 1 \\ -5 - 17.0 \sinh^{-1}(C_{\text{spec}})^{0.414} & 0 < C_{\text{spec}} < 1 \\ \min[0, -5 + 17.0 \sinh^{-1}(C_{\text{spec}})^{0.414}] & C_{\text{spec}} < 0 \end{cases}$$

$C_{\text{spec}} < 0$
: 点音源、回折点及び予測点に関する回折経路差 (m)

C_{spec} : 係数 (ここでは密粒舗装の 0.85 を用いた。)

L_g : 地表面効果による補正值 (dB)

地表面はアスファルトであることから、ここでは 0 とした。

また、8については、平面道路の上に高架道路が併設されていることから、高架構造物音及び高架裏面反射音を考慮した。さらに、縦断勾配があることから、補正量も考慮した。

高架構造物音の予測式は、以下に示すとおりである。

$$L_{pA, str} = L_{WA, STR} - 8 - 20 \log_{10} r + L_{dif}$$

$L_{pA, str}$: 高架構造物音のA特性音圧レベル (dB)

$L_{WA, str}$: 仮想点音源のA特性パワーレベル (dB)

予測地点における高架道路は、コンクリート床版鋼箱桁橋とし、次のパワーレベル式を用いた。

$$L_{WA, str} = 35.5 + 30 \log_{10} V$$

r : 仮想点音源から受音点 (予測地点) までの距離 (m)

L_{dif} : 高架構造物音に関する回折補正量 (dB)

$$L_{dif} = \begin{cases} -20 - 10 \log_{10}(C_{spec}) & C_{spec} \geq 1 \\ -5 - 17.0 \sinh^{-1}(C_{spec})^{0.414} & 0 < C_{spec} < 1 \\ \min[0, -5 + 17.0 \sinh^{-1}(C_{spec})^{0.414}] & C_{spec} < 0 \end{cases}$$

(C_{spec} : 係数 (= 0.60))

高架裏面反射音の予測式は、以下に示すとおりである。

$$L_{pA} = 10 \log_{10} (10^{L_{pA,0}/10} + 10^{L_{pA,1}/10} + 10^{L_{pA,2}/10} + 10^{L_{pA,3}/10})$$

$L_{pA,0}$: 直接音のA特性音圧レベル (dB)

$L_{pA,1}$: 高架裏面反射音のA特性音圧レベル (dB)

$L_{pA,2}$ 、 $L_{pA,3}$: 裏面地面反射音のA特性音圧レベル (dB)

$$L_{pA,i} = L_{WA} - 8 - 20 \log_{10} r_i + L_{dif, sb, i} + L_{refl, slit, i} + L_{abs}$$

$L_{dif, sb, i}$: i番目の鏡像音源についての遮音壁に対する回折補正量 (dB)

$L_{refl, slit, i}$: i番目の鏡像音源についてのスリット法による反射補正量 (dB)

L_{abs} : 高架裏面が吸音性の場合における吸音に関する補正量 (dB)

予測地点における高架道路には、裏面吸音板はないことから、ここでは0とした。

道路の縦断勾配によるパワーレベルの変化を考慮する場合における補正量は、次式に示すとおりである。

$$L_{grad} = 0.14 i_{grad} + 0.05 i_{grad}^2$$

L_{grad} : 縦断勾配に関する補正量 (dB)
 i_{grad} : 道路の縦断勾配 (%)

各車線・車種毎に算出されたA特性単発騒音暴露レベルは、次式により等価騒音レベル (L_{Aeq}) へ換算した。

$$L_{Aeq}(n) = L_{AE} + 10 \log_{10} N - 35.6$$

$L_{Aeq}(n)$: 等価騒音レベル (dB)
 L_{AE} : A特性単発騒音暴露レベル (dB)

$$L_{AE} = 10 \log_{10} \left\{ (1/T_0) \sum_{i=1}^k 10^{L_{PA,i}/10} \cdot t_i \right\}$$

T_0 : 基準時間 (= 1 (秒))
 k : 音源数
 $L_{PA,i}$: A特性音圧レベル (dB)
 t_i : d_i / V
 (d_i : 音源の配置間隔 (m))

N : 各車線の時間交通量 (台/時)

上述の式により換算された各等価騒音レベル (L_{Aeq}) の合成は、次式により行った。

$$L_{Aeq} = 10 \log_{10} \left\{ \sum_{n=1}^S 10^{(L_{Aeq}(n)/10)} \right\}$$

L_{Aeq} : 合成された等価騒音レベル (dB)
 S : 合成する等価騒音レベルの総数
 $L_{Aeq}(n)$: n 番目の等価騒音レベル (dB)

資料 4 - 9 工事関係車両の走行による騒音及び振動の予測に用いた時間交通量

[本編 p.191 ~ 193,224 参照]

単位：台/時

項目 時間帯	北 行 き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C+D	現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C+D
16時間交通量	387	18	405	0	405	235	7	242	0	242
06:00~07:00	17	0	17	0	17	2	1	3	0	3
07:00~08:00	27	2	29	0	29	7	1	8	0	8
08:00~09:00	25	2	27	0	27	21	1	22	0	22
09:00~10:00	27	2	29	0	29	14	1	15	0	15
10:00~11:00	20	2	22	0	22	27	1	28	0	28
11:00~12:00	27	0	27	0	27	18	0	18	0	18
12:00~13:00	19	0	19	0	19	22	0	22	0	22
13:00~14:00	20	2	22	0	22	38	1	39	0	39
14:00~15:00	46	2	48	0	48	14	1	15	0	15
15:00~16:00	28	2	30	0	30	13	1	14	0	14
16:00~17:00	17	2	19	0	19	26	1	27	0	27
17:00~18:00	29	0	29	0	29	12	1	13	0	13
18:00~19:00	31	0	31	0	31	6	1	7	0	7
19:00~20:00	25	0	25	0	25	6	1	7	0	7
20:00~21:00	19	0	19	0	19	4	1	5	0	5
21:00~22:00	10	0	10	0	10	5	0	5	0	5
合計	387	16	403	0	403	235	13	248	0	248

単位：台/時

項目 時間帯	北 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C+D	現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C+D
16時間交通量	911	6	917	0	917	3,631	0	3,631	0	3,631
06:00~07:00	7	1	8	0	8	54	0	54	0	54
07:00~08:00	15	1	16	0	16	115	0	115	0	115
08:00~09:00	64	1	65	0	65	169	0	169	0	169
09:00~10:00	93	1	94	0	94	206	0	206	0	206
10:00~11:00	112	1	113	0	113	234	0	234	0	234
11:00~12:00	115	0	115	0	115	215	0	215	0	215
12:00~13:00	57	0	57	0	57	233	0	233	0	233
13:00~14:00	88	1	89	0	89	261	0	261	0	261
14:00~15:00	63	1	64	0	64	297	0	297	0	297
15:00~16:00	63	1	64	0	64	291	0	291	0	291
16:00~17:00	82	1	83	0	83	261	0	261	0	261
17:00~18:00	69	1	70	0	70	264	0	264	0	264
18:00~19:00	42	1	43	0	43	305	0	305	0	305
19:00~20:00	15	1	16	0	16	270	0	270	0	270
20:00~21:00	17	1	18	0	18	233	0	233	0	233
21:00~22:00	9	0	9	0	9	223	0	223	0	223
合計	911	13	924	0	924	3,631	0	3,631	0	3,631

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

1

単位：台/時

項目 時間帯	南 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	395	22	417	165	582	227	9	236	18	254
06:00～07:00	34	0	34	0	34	15	1	16	0	16
07:00～08:00	31	3	34	21	55	14	1	15	18	33
08:00～09:00	26	3	29	21	50	19	1	20	0	20
09:00～10:00	21	3	24	21	45	27	1	28	0	28
10:00～11:00	36	3	39	21	60	16	1	17	0	17
11:00～12:00	42	0	42	0	42	14	0	14	0	14
12:00～13:00	24	0	24	0	24	15	0	15	0	15
13:00～14:00	22	3	25	21	46	30	1	31	0	31
14:00～15:00	27	3	30	21	51	18	1	19	0	19
15:00～16:00	21	3	24	21	45	15	1	16	0	16
16:00～17:00	26	3	29	21	50	17	1	18	0	18
17:00～18:00	24	0	24	0	24	15	1	16	0	16
18:00～19:00	22	0	22	0	22	4	1	5	0	5
19:00～20:00	16	0	16	0	16	2	1	3	0	3
20:00～21:00	12	0	12	0	12	4	1	5	0	5
21:00～22:00	11	0	11	0	11	2	0	2	0	2
合計	395	24	419	168	587	227	13	240	18	258

単位：台/時

項目 時間帯	南 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	948	10	958	7	965	3,832	0	3,832	0	3,832
06:00～07:00	14	1	15	0	15	70	0	70	0	70
07:00～08:00	54	1	55	7	62	176	0	176	0	176
08:00～09:00	74	1	75	0	75	293	0	293	0	293
09:00～10:00	89	1	90	0	90	265	0	265	0	265
10:00～11:00	56	1	57	0	57	272	0	272	0	272
11:00～12:00	50	0	50	0	50	273	0	273	0	273
12:00～13:00	64	0	64	0	64	247	0	247	0	247
13:00～14:00	84	1	85	0	85	288	0	288	0	288
14:00～15:00	114	1	115	0	115	264	0	264	0	264
15:00～16:00	94	1	95	0	95	307	0	307	0	307
16:00～17:00	101	1	102	0	102	256	0	256	0	256
17:00～18:00	76	1	77	0	77	291	0	291	0	291
18:00～19:00	37	1	38	0	38	306	0	306	0	306
19:00～20:00	26	1	27	0	27	190	0	190	0	190
20:00～21:00	11	1	12	0	12	185	0	185	0	185
21:00～22:00	4	0	4	0	4	149	0	149	0	149
合計	948	13	961	7	968	3,832	0	3,832	0	3,832

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、
日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

項目 時間帯	北 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	40	0	40	94	134	69	0	69	10	79
06:00～07:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
07:00～08:00	0	0	0	12	12	10	0	10	0	10
08:00～09:00	7	0	7	12	19	0	0	0	0	0
09:00～10:00	11	0	11	12	23	0	0	0	0	0
10:00～11:00	4	0	4	12	16	7	0	7	0	7
11:00～12:00	5	0	5	0	5	14	0	14	0	14
12:00～13:00	0	0	0	0	0	8	0	8	0	8
13:00～14:00	0	0	0	12	12	6	0	6	0	6
14:00～15:00	8	0	8	12	20	4	0	4	0	4
15:00～16:00	4	0	4	12	16	4	0	4	0	4
16:00～17:00	1	0	1	12	13	8	0	8	0	8
17:00～18:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
18:00～19:00	0	0	0	0	0	1	0	1	3	4
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	40	0	40	96	136	69	0	69	9	78

項目 時間帯	北 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	111	0	111	4	115	2,402	0	2,402	0	2,402
06:00～07:00	8	0	8	0	8	36	0	36	0	36
07:00～08:00	2	0	2	0	2	100	0	100	0	100
08:00～09:00	0	0	0	0	0	103	0	103	0	103
09:00～10:00	0	0	0	0	0	154	0	154	0	154
10:00～11:00	17	0	17	0	17	160	0	160	0	160
11:00～12:00	14	0	14	0	14	177	0	177	0	177
12:00～13:00	7	0	7	0	7	147	0	147	0	147
13:00～14:00	4	0	4	0	4	188	0	188	0	188
14:00～15:00	31	0	31	0	31	108	0	108	0	108
15:00～16:00	17	0	17	0	17	169	0	169	0	169
16:00～17:00	3	0	3	0	3	192	0	192	0	192
17:00～18:00	4	0	4	0	4	222	0	222	0	222
18:00～19:00	2	0	2	1	3	217	0	217	0	217
19:00～20:00	1	0	1	1	2	190	0	190	0	190
20:00～21:00	1	0	1	1	2	136	0	136	0	136
21:00～22:00	0	0	0	0	0	103	0	103	0	103
合 計	111	0	111	3	114	2,402	0	2,402	0	2,402

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	南 行 ぎ									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	102	0	102	0	102	85	0	85	0	85
06:00～07:00	3	0	3	0	3	3	0	3	0	3
07:00～08:00	7	0	7	0	7	2	0	2	0	2
08:00～09:00	9	0	9	0	9	0	0	0	0	0
09:00～10:00	14	0	14	0	14	0	0	0	0	0
10:00～11:00	8	0	8	0	8	13	0	13	0	13
11:00～12:00	6	0	6	0	6	10	0	10	0	10
12:00～13:00	4	0	4	0	4	6	0	6	0	6
13:00～14:00	5	0	5	0	5	16	0	16	0	16
14:00～15:00	13	0	13	0	13	1	0	1	0	1
15:00～16:00	5	0	5	0	5	1	0	1	0	1
16:00～17:00	4	0	4	0	4	14	0	14	0	14
17:00～18:00	6	0	6	0	6	7	0	7	0	7
18:00～19:00	6	0	6	0	6	9	0	9	0	9
19:00～20:00	3	0	3	0	3	3	0	3	0	3
20:00～21:00	6	0	6	0	6	0	0	0	0	0
21:00～22:00	3	0	3	0	3	0	0	0	0	0
合計	102	0	102	0	102	85	0	85	0	85

項目 時間帯	南 行 ぎ									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	136	0	136	0	136	2,648	0	2,648	0	2,648
06:00～07:00	8	0	8	0	8	33	0	33	0	33
07:00～08:00	12	0	12	0	12	104	0	104	0	104
08:00～09:00	0	0	0	0	0	137	0	137	0	137
09:00～10:00	0	0	0	0	0	172	0	172	0	172
10:00～11:00	22	0	22	0	22	168	0	168	0	168
11:00～12:00	3	0	3	0	3	173	0	173	0	173
12:00～13:00	2	0	2	0	2	156	0	156	0	156
13:00～14:00	4	0	4	0	4	202	0	202	0	202
14:00～15:00	41	0	41	0	41	178	0	178	0	178
15:00～16:00	19	0	19	0	19	170	0	170	0	170
16:00～17:00	7	0	7	0	7	221	0	221	0	221
17:00～18:00	9	0	9	0	9	231	0	231	0	231
18:00～19:00	3	0	3	0	3	237	0	237	0	237
19:00～20:00	3	0	3	0	3	181	0	181	0	181
20:00～21:00	2	0	2	0	2	159	0	159	0	159
21:00～22:00	1	0	1	0	1	126	0	126	0	126
合計	136	0	136	0	136	2,648	0	2,648	0	2,648

項目 時間帯	北 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	8	0	8	47	55	61	0	61	5	66
06:00~07:00	1	0	1	0	1	7	0	7	0	7
07:00~08:00	0	0	0	6	6	3	0	3	0	3
08:00~09:00	3	0	3	6	9	2	0	2	0	2
09:00~10:00	0	0	0	6	6	3	0	3	0	3
10:00~11:00	0	0	0	6	6	4	0	4	0	4
11:00~12:00	1	0	1	0	1	8	0	8	0	8
12:00~13:00	0	0	0	0	0	8	0	8	0	8
13:00~14:00	0	0	0	6	6	5	0	5	0	5
14:00~15:00	0	0	0	6	6	6	0	6	0	6
15:00~16:00	2	0	2	6	8	5	0	5	0	5
16:00~17:00	1	0	1	6	7	3	0	3	0	3
17:00~18:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
18:00~19:00	0	0	0	0	0	2	0	2	2	4
19:00~20:00	0	0	0	0	0	1	0	1	2	3
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
21:00~22:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
合 計	8	0	8	48	56	61	0	61	6	67

項目 時間帯	北 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	177	0	177	2	179	970	0	970	0	970
06:00~07:00	0	0	0	0	0	20	0	20	0	20
07:00~08:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
08:00~09:00	2	0	2	0	2	66	0	66	0	66
09:00~10:00	11	0	11	0	11	65	0	65	0	65
10:00~11:00	41	0	41	0	41	48	0	48	0	48
11:00~12:00	49	0	49	0	49	68	0	68	0	68
12:00~13:00	0	0	0	0	0	63	0	63	0	63
13:00~14:00	0	0	0	0	0	87	0	87	0	87
14:00~15:00	6	0	6	0	6	83	0	83	0	83
15:00~16:00	3	0	3	0	3	94	0	94	0	94
16:00~17:00	29	0	29	0	29	72	0	72	0	72
17:00~18:00	33	0	33	0	33	75	0	75	0	75
18:00~19:00	0	0	0	1	1	63	0	63	0	63
19:00~20:00	0	0	0	1	1	70	0	70	0	70
20:00~21:00	0	0	0	1	1	50	0	50	0	50
21:00~22:00	3	0	3	0	3	42	0	42	0	42
合 計	177	0	177	3	180	970	0	970	0	970

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	南 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	6	0	6	0	6	103	0	103	0	103
06:00～07:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
07:00～08:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
08:00～09:00	2	0	2	0	2	6	0	6	0	6
09:00～10:00	0	0	0	0	0	14	0	14	0	14
10:00～11:00	1	0	1	0	1	8	0	8	0	8
11:00～12:00	0	0	0	0	0	11	0	11	0	11
12:00～13:00	1	0	1	0	1	2	0	2	0	2
13:00～14:00	0	0	0	0	0	11	0	11	0	11
14:00～15:00	1	0	1	0	1	9	0	9	0	9
15:00～16:00	0	0	0	0	0	11	0	11	0	11
16:00～17:00	1	0	1	0	1	7	0	7	0	7
17:00～18:00	0	0	0	0	0	7	0	7	0	7
18:00～19:00	0	0	0	0	0	7	0	7	0	7
19:00～20:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
20:00～21:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
21:00～22:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
合計	6	0	6	0	6	103	0	103	0	103

項目 時間帯	南 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	148	0	148	0	148	1,145	0	1,145	0	1,145
06:00～07:00	0	0	0	0	0	16	0	16	0	16
07:00～08:00	2	0	2	0	2	34	0	34	0	34
08:00～09:00	1	0	1	0	1	85	0	85	0	85
09:00～10:00	7	0	7	0	7	108	0	108	0	108
10:00～11:00	42	0	42	0	42	81	0	81	0	81
11:00～12:00	25	0	25	0	25	53	0	53	0	53
12:00～13:00	0	0	0	0	0	89	0	89	0	89
13:00～14:00	3	0	3	0	3	88	0	88	0	88
14:00～15:00	5	0	5	0	5	108	0	108	0	108
15:00～16:00	3	0	3	0	3	114	0	114	0	114
16:00～17:00	27	0	27	0	27	76	0	76	0	76
17:00～18:00	26	0	26	0	26	52	0	52	0	52
18:00～19:00	2	0	2	0	2	102	0	102	0	102
19:00～20:00	1	0	1	0	1	57	0	57	0	57
20:00～21:00	0	0	0	0	0	45	0	45	0	45
21:00～22:00	4	0	4	0	4	37	0	37	0	37
合計	148	0	148	0	148	1,145	0	1,145	0	1,145

項目 時間帯	北 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	235	3	238	94	332	349	2	351	10	361
06:00～07:00	11	0	11	0	11	18	1	19	0	19
07:00～08:00	25	1	26	12	38	26	1	27	0	27
08:00～09:00	25	1	26	12	38	43	1	44	0	44
09:00～10:00	17	1	18	12	30	35	1	36	0	36
10:00～11:00	12	1	13	12	25	32	1	33	0	33
11:00～12:00	12	0	12	0	12	34	0	34	0	34
12:00～13:00	13	0	13	0	13	17	0	17	0	17
13:00～14:00	13	1	14	12	26	24	1	25	0	25
14:00～15:00	14	1	15	12	27	30	1	31	0	31
15:00～16:00	14	1	15	12	27	25	1	26	0	26
16:00～17:00	16	1	17	12	29	31	1	32	0	32
17:00～18:00	17	0	17	0	17	11	1	12	0	12
18:00～19:00	18	0	18	0	18	10	1	11	3	14
19:00～20:00	13	0	13	0	13	6	1	7	3	10
20:00～21:00	8	0	8	0	8	5	1	6	3	9
21:00～22:00	7	0	7	0	7	2	0	2	0	2
合 計	235	8	243	96	339	349	13	362	9	371

項目 時間帯	北 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	260	3	263	4	267	6,314	0	6,314	0	6,314
06:00～07:00	10	1	11	0	11	153	0	153	0	153
07:00～08:00	13	1	14	0	14	312	0	312	0	312
08:00～09:00	19	1	20	0	20	371	0	371	0	371
09:00～10:00	28	1	29	0	29	417	0	417	0	417
10:00～11:00	22	1	23	0	23	470	0	470	0	470
11:00～12:00	14	0	14	0	14	359	0	359	0	359
12:00～13:00	10	0	10	0	10	364	0	364	0	364
13:00～14:00	23	1	24	0	24	411	0	411	0	411
14:00～15:00	25	1	26	0	26	433	0	433	0	433
15:00～16:00	24	1	25	0	25	505	0	505	0	505
16:00～17:00	21	1	22	0	22	487	0	487	0	487
17:00～18:00	25	1	26	0	26	525	0	525	0	525
18:00～19:00	13	1	14	1	15	504	0	504	0	504
19:00～20:00	2	1	3	1	4	395	0	395	0	395
20:00～21:00	9	1	10	1	11	335	0	335	0	335
21:00～22:00	2	0	2	0	2	273	0	273	0	273
合 計	260	13	273	3	276	6,314	0	6,314	0	6,314

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、
日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

項目 時間帯	南 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	269	2	271	71	342	291	1	292	8	300
06:00～07:00	21	0	21	0	21	15	1	16	0	16
07:00～08:00	13	1	14	9	23	26	1	27	8	35
08:00～09:00	23	1	24	9	33	35	1	36	0	36
09:00～10:00	17	1	18	9	27	32	1	33	0	33
10:00～11:00	23	1	24	9	33	18	1	19	0	19
11:00～12:00	16	0	16	0	16	13	0	13	0	13
12:00～13:00	15	0	15	0	15	20	0	20	0	20
13:00～14:00	26	1	27	9	36	27	1	28	0	28
14:00～15:00	17	1	18	9	27	25	1	26	0	26
15:00～16:00	16	1	17	9	26	26	1	27	0	27
16:00～17:00	20	1	21	9	30	21	1	22	0	22
17:00～18:00	14	0	14	0	14	15	1	16	0	16
18:00～19:00	15	0	15	0	15	6	1	7	0	7
19:00～20:00	14	0	14	0	14	5	1	6	0	6
20:00～21:00	11	0	11	0	11	3	1	4	0	4
21:00～22:00	8	0	8	0	8	4	0	4	0	4
合 計	269	8	277	72	349	291	13	304	8	312

項目 時間帯	南 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	330	0	330	3	333	6,949	0	6,949	0	6,949
06:00～07:00	74	0	74	0	74	27	0	27	0	27
07:00～08:00	22	0	22	3	25	497	0	497	0	497
08:00～09:00	21	0	21	0	21	543	0	543	0	543
09:00～10:00	26	0	26	0	26	477	0	477	0	477
10:00～11:00	26	0	26	0	26	497	0	497	0	497
11:00～12:00	25	0	25	0	25	479	0	479	0	479
12:00～13:00	11	0	11	0	11	386	0	386	0	386
13:00～14:00	20	0	20	0	20	501	0	501	0	501
14:00～15:00	20	0	20	0	20	475	0	475	0	475
15:00～16:00	15	0	15	0	15	497	0	497	0	497
16:00～17:00	23	0	23	0	23	514	0	514	0	514
17:00～18:00	21	0	21	0	21	496	0	496	0	496
18:00～19:00	18	0	18	0	18	475	0	475	0	475
19:00～20:00	7	0	7	0	7	416	0	416	0	416
20:00～21:00	1	0	1	0	1	351	0	351	0	351
21:00～22:00	0	0	0	0	0	318	0	318	0	318
合 計	330	0	330	3	333	6,949	0	6,949	0	6,949

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、
日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

項目 時間帶	東 行 吉									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地區 工事 關係車輛 B	背景 交通量 C=A+B	工事 關係車輛 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地區 工事 關係車輛 B	背景 交通量 C=A+B	工事 關係車輛 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	40	0	40	0	40	315	0	315	0	315
06:00~07:00	4	0	4	0	4	31	0	31	0	31
07:00~08:00	4	0	4	0	4	24	0	24	0	24
08:00~09:00	2	0	2	0	2	27	0	27	0	27
09:00~10:00	2	0	2	0	2	39	0	39	0	39
10:00~11:00	2	0	2	0	2	28	0	28	0	28
11:00~12:00	3	0	3	0	3	20	0	20	0	20
12:00~13:00	2	0	2	0	2	16	0	16	0	16
13:00~14:00	2	0	2	0	2	27	0	27	0	27
14:00~15:00	2	0	2	0	2	25	0	25	0	25
15:00~16:00	5	0	5	0	5	21	0	21	0	21
16:00~17:00	5	0	5	0	5	22	0	22	0	22
17:00~18:00	3	0	3	0	3	12	0	12	0	12
18:00~19:00	2	0	2	0	2	10	0	10	0	10
19:00~20:00	1	0	1	0	1	9	0	9	0	9
20:00~21:00	1	0	1	0	1	2	0	2	0	2
21:00~22:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
合計	40	0	40	0	40	315	0	315	0	315

項目 時間帶	東 行 吉									
	小型貨物車					乘用車				
	現況 交通量 A	南地區 工事 關係車輛 B	背景 交通量 C=A+B	工事 關係車輛 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地區 工事 關係車輛 B	背景 交通量 C=A+B	工事 關係車輛 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	167	0	167	0	167	5,551	0	5,551	0	5,551
06:00~07:00	1	0	1	0	1	67	0	67	0	67
07:00~08:00	9	0	9	0	9	161	0	161	0	161
08:00~09:00	14	0	14	0	14	311	0	311	0	311
09:00~10:00	20	0	20	0	20	348	0	348	0	348
10:00~11:00	36	0	36	0	36	409	0	409	0	409
11:00~12:00	12	0	12	0	12	431	0	431	0	431
12:00~13:00	14	0	14	0	14	332	0	332	0	332
13:00~14:00	9	0	9	0	9	473	0	473	0	473
14:00~15:00	23	0	23	0	23	482	0	482	0	482
15:00~16:00	17	0	17	0	17	473	0	473	0	473
16:00~17:00	2	0	2	0	2	477	0	477	0	477
17:00~18:00	2	0	2	0	2	444	0	444	0	444
18:00~19:00	3	0	3	0	3	383	0	383	0	383
19:00~20:00	4	0	4	0	4	332	0	332	0	332
20:00~21:00	1	0	1	0	1	248	0	248	0	248
21:00~22:00	0	0	0	0	0	180	0	180	0	180
合計	167	0	167	0	167	5,551	0	5,551	0	5,551

5

単位：台/時

項目 時間帯	西 行 き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	南地区工事 関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況交通量 A	南地区工事 関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	47	4	51	142	193	329	3	332	16	348
06:00~07:00	1	0	1	0	1	50	1	51	0	51
07:00~08:00	2	1	3	18	21	22	1	23	0	23
08:00~09:00	1	1	2	18	20	41	1	42	0	42
09:00~10:00	2	1	3	18	21	30	1	31	0	31
10:00~11:00	2	1	3	18	21	33	1	34	0	34
11:00~12:00	5	0	5	0	5	21	0	21	0	21
12:00~13:00	5	0	5	0	5	25	0	25	0	25
13:00~14:00	3	1	4	18	22	15	1	16	0	16
14:00~15:00	4	1	5	18	23	23	1	24	0	24
15:00~16:00	3	1	4	18	22	28	1	29	0	29
16:00~17:00	3	1	4	18	22	10	1	11	0	11
17:00~18:00	1	0	1	0	1	9	1	10	0	10
18:00~19:00	4	0	4	0	4	8	1	9	5	14
19:00~20:00	6	0	6	0	6	7	1	8	5	13
20:00~21:00	2	0	2	0	2	5	1	6	5	11
21:00~22:00	3	0	3	0	3	2	0	2	0	2
合計	47	8	55	144	199	329	13	342	15	357

単位：台/時

項目 時間帯	西 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	南地区工事 関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況交通量 A	南地区工事 関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	193	2	195	6	201	5,872	0	5,872	0	5,872
06:00~07:00	5	1	6	0	6	80	0	80	0	80
07:00~08:00	10	1	11	0	11	121	0	121	0	121
08:00~09:00	19	1	20	0	20	256	0	256	0	256
09:00~10:00	18	1	19	0	19	439	0	439	0	439
10:00~11:00	13	1	14	0	14	500	0	500	0	500
11:00~12:00	16	0	16	0	16	338	0	338	0	338
12:00~13:00	15	0	15	0	15	374	0	374	0	374
13:00~14:00	12	1	13	0	13	346	0	346	0	346
14:00~15:00	33	1	34	0	34	471	0	471	0	471
15:00~16:00	22	1	23	0	23	507	0	507	0	507
16:00~17:00	15	1	16	0	16	506	0	506	0	506
17:00~18:00	4	1	5	0	5	527	0	527	0	527
18:00~19:00	4	1	5	2	7	455	0	455	0	455
19:00~20:00	3	1	4	2	6	365	0	365	0	365
20:00~21:00	2	1	3	2	5	304	0	304	0	304
21:00~22:00	2	0	2	0	2	283	0	283	0	283
合計	193	13	206	6	212	5,872	0	5,872	0	5,872

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、
日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

項目 時間帯	北 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	561	0	113	674	0	674	667	0	17	684	0	684
06:00~07:00	33	0	0	33	0	33	29	0	0	29	0	29
07:00~08:00	77	0	14	91	0	91	41	0	0	41	0	41
08:00~09:00	60	0	14	74	0	74	87	0	0	87	0	87
09:00~10:00	40	0	14	54	0	54	88	0	0	88	0	88
10:00~11:00	29	0	14	43	0	43	55	0	0	55	0	55
11:00~12:00	24	0	0	24	0	24	59	0	0	59	0	59
12:00~13:00	47	0	0	47	0	47	38	0	0	38	0	38
13:00~14:00	43	0	14	57	0	57	51	0	0	51	0	51
14:00~15:00	26	0	14	40	0	40	60	0	0	60	0	60
15:00~16:00	24	0	14	38	0	38	54	0	0	54	0	54
16:00~17:00	26	0	14	40	0	40	51	0	0	51	0	51
17:00~18:00	29	0	0	29	0	29	24	0	0	24	0	24
18:00~19:00	38	0	0	38	0	38	15	0	17	32	0	32
19:00~20:00	25	0	0	25	0	25	9	0	0	9	0	9
20:00~21:00	18	0	0	18	0	18	4	0	0	4	0	4
21:00~22:00	22	0	0	22	0	22	2	0	0	2	0	2
合計	561	0	112	673	0	673	667	0	17	684	0	684

項目 時間帯	北 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	796	0	0	796	0	796	16,236	0	48	16,284	0	16,284
06:00~07:00	42	0	0	42	0	42	335	0	0	335	0	335
07:00~08:00	65	0	0	65	0	65	633	0	0	633	0	633
08:00~09:00	114	0	0	114	0	114	1,013	0	1	1,014	0	1,014
09:00~10:00	95	0	0	95	0	95	1,140	0	1	1,141	0	1,141
10:00~11:00	76	0	0	76	0	76	1,111	0	1	1,112	0	1,112
11:00~12:00	55	0	0	55	0	55	1,149	0	1	1,150	0	1,150
12:00~13:00	52	0	0	52	0	52	1,073	0	1	1,074	0	1,074
13:00~14:00	43	0	0	43	0	43	1,176	0	1	1,177	0	1,177
14:00~15:00	67	0	0	67	0	67	1,266	0	1	1,267	0	1,267
15:00~16:00	51	0	0	51	0	51	1,267	0	1	1,268	0	1,268
16:00~17:00	49	0	0	49	0	49	1,210	0	1	1,211	0	1,211
17:00~18:00	45	0	0	45	0	45	1,342	0	1	1,343	0	1,343
18:00~19:00	14	0	0	14	0	14	1,300	0	36	1,336	0	1,336
19:00~20:00	15	0	0	15	0	15	895	0	1	896	0	896
20:00~21:00	2	0	0	2	0	2	730	0	1	731	0	731
21:00~22:00	11	0	0	11	0	11	596	0	0	596	0	596
合計	796	0	0	796	0	796	16,236	0	48	16,284	0	16,284

注)1: 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区」(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書(ささしまライブ24特定目的会社、平成21年)より設定した。

項目 時間帯	南 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	ささしま 地区 関連車両 C	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	ささしま 地区 関連車両 C	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	565	1	50	616	47	663	734	1	10	745	5	750
06:00~07:00	35	0	0	35	0	35	54	1	0	55	0	55
07:00~08:00	31	1	7	39	6	45	55	1	10	66	0	66
08:00~09:00	47	1	7	55	6	61	66	1	0	67	0	67
09:00~10:00	50	1	7	58	6	64	69	1	0	70	0	70
10:00~11:00	31	1	7	39	6	45	75	1	0	76	0	76
11:00~12:00	30	0	0	30	0	30	65	0	0	65	0	65
12:00~13:00	21	0	0	21	0	21	53	0	0	53	0	53
13:00~14:00	46	1	7	54	6	60	59	1	0	60	0	60
14:00~15:00	42	1	7	50	6	56	64	1	0	65	0	65
15:00~16:00	43	1	7	51	6	57	48	1	0	49	0	49
16:00~17:00	35	1	7	43	6	49	45	1	0	46	0	46
17:00~18:00	34	0	0	34	0	34	38	1	0	39	0	39
18:00~19:00	31	0	0	31	0	31	18	1	0	19	2	21
19:00~20:00	40	0	0	40	0	40	17	1	0	18	2	20
20:00~21:00	28	0	0	28	0	28	4	1	0	5	2	7
21:00~22:00	21	0	0	21	0	21	4	0	0	4	0	4
合計	565	8	56	629	48	677	734	13	10	757	6	763

項目 時間帯	南 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	ささしま 地区 関連車両 C	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	ささしま 地区 関連車両 C	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	1,008	1	0	1,009	2	1,011	19,305	0	35	19,340	0	19,340
06:00~07:00	38	1	0	39	0	39	538	0	0	538	0	538
07:00~08:00	62	1	0	63	0	63	1,206	0	22	1,228	0	1,228
08:00~09:00	135	1	0	136	0	136	1,309	0	1	1,310	0	1,310
09:00~10:00	164	1	0	165	0	165	1,269	0	1	1,270	0	1,270
10:00~11:00	162	1	0	163	0	163	1,312	0	1	1,313	0	1,313
11:00~12:00	84	0	0	84	0	84	1,322	0	1	1,323	0	1,323
12:00~13:00	38	0	0	38	0	38	1,185	0	1	1,186	0	1,186
13:00~14:00	60	1	0	61	0	61	1,310	0	1	1,311	0	1,311
14:00~15:00	74	1	0	75	0	75	1,327	0	1	1,328	0	1,328
15:00~16:00	56	1	0	57	0	57	1,397	0	1	1,398	0	1,398
16:00~17:00	52	1	0	53	0	53	1,459	0	1	1,460	0	1,460
17:00~18:00	43	1	0	44	0	44	1,633	0	1	1,634	0	1,634
18:00~19:00	23	1	0	24	1	25	1,304	0	1	1,305	0	1,305
19:00~20:00	8	1	0	9	1	10	1,104	0	1	1,105	0	1,105
20:00~21:00	5	1	0	6	1	7	881	0	1	882	0	882
21:00~22:00	4	0	0	4	0	4	749	0	0	749	0	749
合計	1,008	13	0	1,021	3	1,024	19,305	0	35	19,340	0	19,340

注)1: 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

2: ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区「(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ24特定目的会社,平成21年)より設定した。

項目 時間帯	東 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	南地 区事 工 関係 車両 B	ささ しま 地区 関連 車両 B	背景 交通量 C=A+B	工 事 関係 車両 D	工 事 中 交通 量 C+D	現況 交通量 A	南地 区事 工 関係 車両 B	ささ しま 地区 関連 車両 B	背景 交通量 C=A+B	工 事 関係 車両 D	工 事 中 交通 量 C+D
16時間交通量	210	1	17	228	47	275	1,198	1	4	1,203	5	1,208
06:00~07:00	43	0	0	43	0	43	57	1	0	58	0	58
07:00~08:00	52	1	2	55	6	61	86	1	4	91	0	91
08:00~09:00	81	1	2	84	6	90	68	1	0	69	0	69
09:00~10:00	30	1	2	33	6	39	105	1	0	106	0	106
10:00~11:00	31	1	2	34	6	40	94	1	0	95	0	95
11:00~12:00	37	0	0	37	0	37	75	0	0	75	0	75
12:00~13:00	18	0	0	18	0	18	72	0	0	72	0	72
13:00~14:00	40	1	2	43	6	49	60	1	0	61	0	61
14:00~15:00	20	1	2	23	6	29	68	1	0	69	0	69
15:00~16:00	27	1	2	30	6	36	65	1	0	66	0	66
16:00~17:00	37	1	2	40	6	46	45	1	0	46	0	46
17:00~18:00	26	0	0	26	0	26	29	1	0	30	0	30
18:00~19:00	33	0	0	33	0	33	29	1	0	30	2	32
19:00~20:00	23	0	0	23	0	23	13	1	0	14	2	16
20:00~21:00	19	0	0	19	0	19	5	1	0	6	2	8
21:00~22:00	17	0	0	17	0	17	3	0	0	3	0	3
合 計	534	8	16	558	48	606	874	13	4	891	6	897

項目 時間帯	東 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	南地 区事 工 関係 車両 B	ささ しま 地区 関連 車両 B	背景 交通量 C=A+B	工 事 関係 車両 D	工 事 中 交通 量 C+D	現況 交通量 A	南地 区事 工 関係 車両 B	ささ しま 地区 関連 車両 B	背景 交通量 C=A+B	工 事 関係 車両 D	工 事 中 交通 量 C+D
16時間交通量	4,353	1	0	4,354	2	4,356	19,336	0	11	19,347	0	19,347
06:00~07:00	249	1	0	250	0	250	592	0	0	592	0	592
07:00~08:00	374	1	0	375	0	375	1,103	0	9	1,112	0	1,112
08:00~09:00	334	1	0	335	0	335	1,407	0	1	1,408	0	1,408
09:00~10:00	317	1	0	318	0	318	1,346	0	0	1,346	0	1,346
10:00~11:00	371	1	0	372	0	372	1,355	0	0	1,355	0	1,355
11:00~12:00	357	0	0	357	0	357	1,246	0	0	1,246	0	1,246
12:00~13:00	255	0	0	255	0	255	1,261	0	0	1,261	0	1,261
13:00~14:00	279	1	0	280	0	280	1,252	0	0	1,252	0	1,252
14:00~15:00	377	1	0	378	0	378	1,254	0	0	1,254	0	1,254
15:00~16:00	366	1	0	367	0	367	1,290	0	0	1,290	0	1,290
16:00~17:00	302	1	0	303	0	303	1,392	0	0	1,392	0	1,392
17:00~18:00	260	1	0	261	0	261	1,317	0	0	1,317	0	1,317
18:00~19:00	221	1	0	222	1	223	1,351	0	1	1,352	0	1,352
19:00~20:00	148	1	0	149	1	150	1,123	0	0	1,123	0	1,123
20:00~21:00	83	1	0	84	1	85	1,131	0	0	1,131	0	1,131
21:00~22:00	60	0	0	60	0	60	916	0	0	916	0	916
合 計	4,353	13	0	4,366	3	4,369	19,336	0	11	19,347	0	19,347

注)1: 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

2: ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区」(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ24特定目的会社,平成21年)より設定した。

項目 時間帯	西 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	ささしま 地区 関連車両 C	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	ささしま 地区 関連車両 C	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	390	0	39	429	0	429	596	0	6	602	0	602
06:00~07:00	19	0	0	19	0	19	41	0	0	41	0	41
07:00~08:00	22	0	4	26	0	26	43	0	0	43	0	43
08:00~09:00	36	0	4	40	0	40	42	0	0	42	0	42
09:00~10:00	34	0	4	38	0	38	52	0	0	52	0	52
10:00~11:00	31	0	4	35	0	35	76	0	0	76	0	76
11:00~12:00	30	0	0	30	0	30	53	0	0	53	0	53
12:00~13:00	18	0	0	18	0	18	24	0	0	24	0	24
13:00~14:00	20	0	4	24	0	24	51	0	0	51	0	51
14:00~15:00	18	0	4	22	0	22	56	0	0	56	0	56
15:00~16:00	17	0	4	21	0	21	38	0	0	38	0	38
16:00~17:00	35	0	4	39	0	39	27	0	0	27	0	27
17:00~18:00	24	0	0	24	0	24	53	0	0	53	0	53
18:00~19:00	23	0	0	23	0	23	28	0	6	34	0	34
19:00~20:00	27	0	0	27	0	27	7	0	0	7	0	7
20:00~21:00	16	0	0	16	0	16	1	0	0	1	0	1
21:00~22:00	20	0	0	20	0	20	4	0	0	4	0	4
合計	390	0	32	422	0	422	596	0	6	602	0	602

項目 時間帯	西 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	ささしま 地区 関連車両 C	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	ささしま 地区 関連車両 C	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	3,080	0	0	3,080	0	3,080	13,517	0	15	13,532	0	13,532
06:00~07:00	52	0	0	52	0	52	243	0	0	243	0	243
07:00~08:00	116	0	0	116	0	116	508	0	0	508	0	508
08:00~09:00	137	0	0	137	0	137	656	0	1	657	0	657
09:00~10:00	251	0	0	251	0	251	838	0	0	838	0	838
10:00~11:00	356	0	0	356	0	356	948	0	0	948	0	948
11:00~12:00	296	0	0	296	0	296	820	0	0	820	0	820
12:00~13:00	193	0	0	193	0	193	802	0	0	802	0	802
13:00~14:00	243	0	0	243	0	243	959	0	0	959	0	959
14:00~15:00	327	0	0	327	0	327	966	0	0	966	0	966
15:00~16:00	249	0	0	249	0	249	968	0	0	968	0	968
16:00~17:00	195	0	0	195	0	195	880	0	0	880	0	880
17:00~18:00	267	0	0	267	0	267	1,209	0	0	1,209	0	1,209
18:00~19:00	201	0	0	201	0	201	1,158	0	14	1,172	0	1,172
19:00~20:00	78	0	0	78	0	78	972	0	0	972	0	972
20:00~21:00	56	0	0	56	0	56	759	0	0	759	0	759
21:00~22:00	63	0	0	63	0	63	831	0	0	831	0	831
合計	3,080	0	0	3,080	0	3,080	13,517	0	15	13,532	0	13,532

注)1: 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区「(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ24特定目的会社、平成21年)より設定した。

項目 時間帯	東 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	南地 区 工事 関係 車両 B	ささ しま 地区 関連 車両 C	背景 交通量 C=A+B	工 事 関係 車両 D	工 事 中 交通 量 C+D	現況 交通量 A	南地 区 工事 関係 車両 B	ささ しま 地区 関連 車両 C	背景 交通量 C=A+B	工 事 関係 車両 D	工 事 中 交通 量 C+D
16時間交通量	366	0	17	383	0	383	521	0	4	525	0	525
06:00~07:00	27	0	0	27	0	27	41	0	0	41	0	41
07:00~08:00	34	0	2	36	0	36	53	0	4	57	0	57
08:00~09:00	61	0	2	63	0	63	49	0	0	49	0	49
09:00~10:00	17	0	2	19	0	19	68	0	0	68	0	68
10:00~11:00	22	0	2	24	0	24	55	0	0	55	0	55
11:00~12:00	21	0	0	21	0	21	44	0	0	44	0	44
12:00~13:00	14	0	0	14	0	14	35	0	0	35	0	35
13:00~14:00	15	0	2	17	0	17	25	0	0	25	0	25
14:00~15:00	15	0	2	17	0	17	38	0	0	38	0	38
15:00~16:00	29	0	2	31	0	31	31	0	0	31	0	31
16:00~17:00	18	0	2	20	0	20	24	0	0	24	0	24
17:00~18:00	14	0	0	14	0	14	14	0	0	14	0	14
18:00~19:00	28	0	0	28	0	28	9	0	0	9	0	9
19:00~20:00	20	0	0	20	0	20	4	0	0	4	0	4
20:00~21:00	14	0	0	14	0	14	5	0	0	5	0	5
21:00~22:00	17	0	0	17	0	17	26	0	0	26	0	26
合 計	366	0	16	366	0	366	521	0	4	525	0	525

項目 時間帯	東 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	南地 区 工事 関係 車両 B	ささ しま 地区 関連 車両 C	背景 交通量 C=A+B	工 事 関係 車両 D	工 事 中 交通 量 C+D	現況 交通量 A	南地 区 工事 関係 車両 B	ささ しま 地区 関連 車両 C	背景 交通量 C=A+B	工 事 関係 車両 D	工 事 中 交通 量 C+D
16時間交通量	3,066	0	0	3,066	0	3,066	12,100	0	11	12,111	0	12,111
06:00~07:00	176	0	0	176	0	176	426	0	0	426	0	426
07:00~08:00	297	0	0	297	0	297	849	0	9	858	0	858
08:00~09:00	286	0	0	286	0	286	1,014	0	1	1,015	0	1,015
09:00~10:00	230	0	0	230	0	230	895	0	0	895	0	895
10:00~11:00	230	0	0	230	0	230	800	0	0	800	0	800
11:00~12:00	231	0	0	231	0	231	823	0	0	823	0	823
12:00~13:00	171	0	0	171	0	171	756	0	0	756	0	756
13:00~14:00	258	0	0	258	0	258	879	0	0	879	0	879
14:00~15:00	240	0	0	240	0	240	772	0	0	772	0	772
15:00~16:00	253	0	0	253	0	253	787	0	0	787	0	787
16:00~17:00	240	0	0	240	0	240	813	0	0	813	0	813
17:00~18:00	140	0	0	140	0	140	662	0	0	662	0	662
18:00~19:00	126	0	0	126	0	126	829	0	1	830	0	830
19:00~20:00	98	0	0	98	0	98	630	0	0	630	0	630
20:00~21:00	44	0	0	44	0	44	585	0	0	585	0	585
21:00~22:00	46	0	0	46	0	46	580	0	0	580	0	580
合 計	3,066	0	0	3,066	0	3,066	12,100	0	11	12,111	0	12,111

注)1: 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区「(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ24特定目的会社、平成21年)より設定した。

項目 時間帯	西 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	南地 区事 工 関係 車両 B	ささ しま 地区 関連 車両 C	さ しま 地区 背景 交通 量 D	工 事 関係 車両 E	工 事 中 交通 量 F	現況 交通量 A	南地 区事 工 関係 車両 B	ささ しま 地区 関連 車両 C	さ しま 地区 背景 交通 量 D	工 事 関係 車両 E	工 事 中 交通 量 F
16時間交通量	292	1	39	332	24	356	539	1	6	546	3	549
06:00~07:00	2	0	0	2	0	2	34	1	0	35	0	35
07:00~08:00	25	1	4	30	3	33	25	1	0	26	0	26
08:00~09:00	50	1	4	55	3	58	15	1	0	16	0	16
09:00~10:00	10	1	4	15	3	18	64	1	0	65	0	65
10:00~11:00	13	1	4	18	3	21	79	1	0	80	0	80
11:00~12:00	24	0	0	24	0	24	31	0	0	31	0	31
12:00~13:00	16	0	0	16	0	16	23	0	0	23	0	23
13:00~14:00	3	1	4	8	3	11	59	1	0	60	0	60
14:00~15:00	1	1	4	6	3	9	77	1	0	78	0	78
15:00~16:00	25	1	4	30	3	33	32	1	0	33	0	33
16:00~17:00	27	1	4	32	3	35	21	1	0	22	0	22
17:00~18:00	20	0	0	20	0	20	36	1	0	37	0	37
18:00~19:00	24	0	0	24	0	24	29	1	6	36	1	37
19:00~20:00	25	0	0	25	0	25	6	1	0	7	1	8
20:00~21:00	16	0	0	16	0	16	1	1	0	2	1	3
21:00~22:00	11	0	0	11	0	11	7	0	0	7	0	7
合 計	292	8	32	332	24	356	539	13	6	558	3	561

項目 時間帯	西 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	南地 区事 工 関係 車両 B	ささ しま 地区 関連 車両 C	さ しま 地区 背景 交通 量 D	工 事 関係 車両 E	工 事 中 交通 量 F	現況 交通量 A	南地 区事 工 関係 車両 B	ささ しま 地区 関連 車両 C	さ しま 地区 背景 交通 量 D	工 事 関係 車両 E	工 事 中 交通 量 F
16時間交通量	2,232	1	0	2,233	1	2,234	10,732	0	15	10,747	0	10,747
06:00~07:00	45	1	0	46	0	46	188	0	0	188	0	188
07:00~08:00	90	1	0	91	0	91	327	0	0	327	0	327
08:00~09:00	94	1	0	95	0	95	558	0	1	559	0	559
09:00~10:00	199	1	0	200	0	200	604	0	0	604	0	604
10:00~11:00	229	1	0	230	0	230	592	0	0	592	0	592
11:00~12:00	220	0	0	220	0	220	800	0	0	800	0	800
12:00~13:00	163	0	0	163	0	163	880	0	0	880	0	880
13:00~14:00	189	1	0	190	0	190	673	0	0	673	0	673
14:00~15:00	189	1	0	190	0	190	619	0	0	619	0	619
15:00~16:00	187	1	0	188	0	188	859	0	0	859	0	859
16:00~17:00	171	1	0	172	0	172	885	0	0	885	0	885
17:00~18:00	147	1	0	148	0	148	804	0	0	804	0	804
18:00~19:00	120	1	0	121	1	122	774	0	14	788	0	788
19:00~20:00	98	1	0	99	1	100	922	0	0	922	0	922
20:00~21:00	62	1	0	63	1	64	638	0	0	638	0	638
21:00~22:00	29	0	0	29	0	29	609	0	0	609	0	609
合 計	2,232	13	0	2,245	3	2,248	10,732	0	15	10,747	0	10,747

注)1: 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

2: ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書(ささしまライブ24特定目的会社、平成21年)より設定した。

項目 時間帯	北 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	44	0	44	0	44	297	0	297	0	297
06:00～07:00	9	0	9	0	9	20	0	20	0	20
07:00～08:00	1	0	1	0	1	23	0	23	0	23
08:00～09:00	5	0	5	0	5	27	0	27	0	27
09:00～10:00	1	0	1	0	1	34	0	34	0	34
10:00～11:00	3	0	3	0	3	35	0	35	0	35
11:00～12:00	2	0	2	0	2	25	0	25	0	25
12:00～13:00	2	0	2	0	2	16	0	16	0	16
13:00～14:00	3	0	3	0	3	28	0	28	0	28
14:00～15:00	2	0	2	0	2	26	0	26	0	26
15:00～16:00	3	0	3	0	3	16	0	16	0	16
16:00～17:00	7	0	7	0	7	16	0	16	0	16
17:00～18:00	1	0	1	0	1	13	0	13	0	13
18:00～19:00	2	0	2	0	2	8	0	8	0	8
19:00～20:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
20:00～21:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
21:00～22:00	3	0	3	0	3	4	0	4	0	4
合 計	44	0	44	0	44	297	0	297	0	297

項目 時間帯	北 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	1,013	0	1,013	0	1,013	5,718	0	5,718	0	5,718
06:00～07:00	17	0	17	0	17	79	0	79	0	79
07:00～08:00	32	0	32	0	32	139	0	139	0	139
08:00～09:00	63	0	63	0	63	231	0	231	0	231
09:00～10:00	86	0	86	0	86	327	0	327	0	327
10:00～11:00	97	0	97	0	97	344	0	344	0	344
11:00～12:00	120	0	120	0	120	408	0	408	0	408
12:00～13:00	76	0	76	0	76	372	0	372	0	372
13:00～14:00	65	0	65	0	65	353	0	353	0	353
14:00～15:00	87	0	87	0	87	446	0	446	0	446
15:00～16:00	87	0	87	0	87	416	0	416	0	416
16:00～17:00	92	0	92	0	92	389	0	389	0	389
17:00～18:00	65	0	65	0	65	504	0	504	0	504
18:00～19:00	53	0	53	0	53	446	0	446	0	446
19:00～20:00	29	0	29	0	29	459	0	459	0	459
20:00～21:00	24	0	24	0	24	425	0	425	0	425
21:00～22:00	20	0	20	0	20	380	0	380	0	380
合 計	1,013	0	1,013	0	1,013	5,718	0	5,718	0	5,718

項目 時間帯	南 行 ぎ									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	182	2	184	71	255	236	1	237	8	245
06:00～07:00	4	0	4	0	4	19	1	20	0	20
07:00～08:00	22	1	23	9	32	14	1	15	0	15
08:00～09:00	17	1	18	9	27	28	1	29	0	29
09:00～10:00	17	1	18	9	27	12	1	13	0	13
10:00～11:00	13	1	14	9	23	22	1	23	0	23
11:00～12:00	11	0	11	0	11	23	0	23	0	23
12:00～13:00	13	0	13	0	13	21	0	21	0	21
13:00～14:00	9	1	10	9	19	23	1	24	0	24
14:00～15:00	9	1	10	9	19	20	1	21	0	21
15:00～16:00	6	1	7	9	16	15	1	16	0	16
16:00～17:00	26	1	27	9	36	18	1	19	0	19
17:00～18:00	9	0	9	0	9	6	1	7	0	7
18:00～19:00	7	0	7	0	7	7	1	8	3	11
19:00～20:00	9	0	9	0	9	6	1	7	3	10
20:00～21:00	3	0	3	0	3	1	1	2	3	5
21:00～22:00	7	0	7	0	7	1	0	1	0	1
合計	182	8	190	72	262	236	13	249	9	258

項目 時間帯	南 行 ぎ									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	874	1	875	3	878	5,136	0	5,136	0	5,136
06:00～07:00	23	1	24	0	24	111	0	111	0	111
07:00～08:00	55	1	56	0	56	173	0	173	0	173
08:00～09:00	86	1	87	0	87	301	0	301	0	301
09:00～10:00	80	1	81	0	81	329	0	329	0	329
10:00～11:00	77	1	78	0	78	387	0	387	0	387
11:00～12:00	73	0	73	0	73	350	0	350	0	350
12:00～13:00	57	0	57	0	57	308	0	308	0	308
13:00～14:00	61	1	62	0	62	321	0	321	0	321
14:00～15:00	81	1	82	0	82	371	0	371	0	371
15:00～16:00	77	1	78	0	78	374	0	374	0	374
16:00～17:00	66	1	67	0	67	384	0	384	0	384
17:00～18:00	48	1	49	0	49	422	0	422	0	422
18:00～19:00	39	1	40	1	41	344	0	344	0	344
19:00～20:00	22	1	23	1	24	324	0	324	0	324
20:00～21:00	22	1	23	1	24	337	0	337	0	337
21:00～22:00	7	0	7	0	7	300	0	300	0	300
合計	874	13	887	3	890	5,136	0	5,136	0	5,136

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、
日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

項目 時間帶	東 行 車									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地區 工事 關係車 B	背景 交通量 C=A+B	工事 關係車 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地區 工事 關係車 B	背景 交通量 C=A+B	工事 關係車 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	14	0	14	0	14	98	0	98	0	98
06:00~07:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	6
07:00~08:00	0	0	0	0	0	9	0	9	0	9
08:00~09:00	0	0	0	0	0	11	0	11	0	11
09:00~10:00	9	0	9	0	9	10	0	10	0	10
10:00~11:00	1	0	1	0	1	9	0	9	0	9
11:00~12:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	6
12:00~13:00	2	0	2	0	2	4	0	4	0	4
13:00~14:00	1	0	1	0	1	15	0	15	0	15
14:00~15:00	0	0	0	0	0	10	0	10	0	10
15:00~16:00	1	0	1	0	1	7	0	7	0	7
16:00~17:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
17:00~18:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	5
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00~20:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
20:00~21:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	14	0	14	0	14	98	0	98	0	98

項目 時間帶	東 行 車									
	小型貨物車					乘用車				
	現況 交通量 A	南地區 工事 關係車 B	背景 交通量 C=A+B	工事 關係車 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地區 工事 關係車 B	背景 交通量 C=A+B	工事 關係車 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	252	0	252	0	252	1,128	0	1,128	0	1,128
06:00~07:00	2	0	2	0	2	30	0	30	0	30
07:00~08:00	10	0	10	0	10	79	0	79	0	79
08:00~09:00	20	0	20	0	20	134	0	134	0	134
09:00~10:00	40	0	40	0	40	96	0	96	0	96
10:00~11:00	14	0	14	0	14	66	0	66	0	66
11:00~12:00	23	0	23	0	23	78	0	78	0	78
12:00~13:00	25	0	25	0	25	49	0	49	0	49
13:00~14:00	6	0	6	0	6	85	0	85	0	85
14:00~15:00	25	0	25	0	25	73	0	73	0	73
15:00~16:00	30	0	30	0	30	68	0	68	0	68
16:00~17:00	11	0	11	0	11	86	0	86	0	86
17:00~18:00	15	0	15	0	15	100	0	100	0	100
18:00~19:00	17	0	17	0	17	60	0	60	0	60
19:00~20:00	8	0	8	0	8	38	0	38	0	38
20:00~21:00	3	0	3	0	3	50	0	50	0	50
21:00~22:00	3	0	3	0	3	36	0	36	0	36
合計	252	0	252	0	252	1,128	0	1,128	0	1,128

項目 時間帯	西 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	31	1	32	24	56	143	1	144	3	147
06:00～07:00	1	0	1	0	1	9	1	10	0	10
07:00～08:00	0	1	1	3	4	4	1	5	0	5
08:00～09:00	0	1	1	3	4	15	1	16	0	16
09:00～10:00	16	1	17	3	20	6	1	7	0	7
10:00～11:00	7	1	8	3	11	18	1	19	0	19
11:00～12:00	1	0	1	0	1	14	0	14	0	14
12:00～13:00	1	0	1	0	1	5	0	5	0	5
13:00～14:00	0	1	1	3	4	13	1	14	0	14
14:00～15:00	0	1	1	3	4	13	1	14	0	14
15:00～16:00	1	1	2	3	5	23	1	24	0	24
16:00～17:00	1	1	2	3	5	6	1	7	0	7
17:00～18:00	0	0	0	0	0	9	1	10	0	10
18:00～19:00	3	0	3	0	3	3	1	4	1	5
19:00～20:00	0	0	0	0	0	4	1	5	1	6
20:00～21:00	0	0	0	0	0	1	1	2	1	3
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	31	8	39	24	63	143	13	156	3	159

項目 時間帯	西 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 工事 関係車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	462	1	463	1	464	2,773	0	2,773	0	2,773
06:00～07:00	8	1	9	0	9	35	0	35	0	35
07:00～08:00	8	1	9	0	9	57	0	57	0	57
08:00～09:00	13	1	14	0	14	111	0	111	0	111
09:00～10:00	35	1	36	0	36	151	0	151	0	151
10:00～11:00	50	1	51	0	51	183	0	183	0	183
11:00～12:00	38	0	38	0	38	213	0	213	0	213
12:00～13:00	43	0	43	0	43	159	0	159	0	159
13:00～14:00	13	1	14	0	14	190	0	190	0	190
14:00～15:00	50	1	51	0	51	239	0	239	0	239
15:00～16:00	84	1	85	0	85	199	0	199	0	199
16:00～17:00	20	1	21	0	21	253	0	253	0	253
17:00～18:00	29	1	30	0	30	251	0	251	0	251
18:00～19:00	37	1	38	1	39	237	0	237	0	237
19:00～20:00	8	1	9	1	10	204	0	204	0	204
20:00～21:00	13	1	14	1	15	161	0	161	0	161
21:00～22:00	13	0	13	0	13	130	0	130	0	130
合計	462	13	475	3	478	2,773	0	2,773	0	2,773

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、
日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

資料4 - 10 工事中における道路交通騒音の等価騒音レベルの時間別予測結果

[本編 p.195 参照]

[1]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計算値 D	工事中 増加分 D - C	工事中 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	63.6	65.7	65.7	0.0	63.6	65.7	0.0	63.6
7:00 ~ 8:00	66.5	67.3	67.6	0.3	66.8	68.7	1.1	67.9
8:00 ~ 9:00	66.2	68.5	68.7	0.2	66.4	69.3	0.6	67.0
9:00 ~ 10:00	66.3	68.6	68.8	0.2	66.5	69.4	0.6	67.1
10:00 ~ 11:00	66.6	68.8	69.0	0.2	66.8	69.6	0.6	67.4
11:00 ~ 12:00	66.5	68.9	68.9	0.0	66.5	68.9	0.0	66.5
12:00 ~ 13:00	65.4	68.1	68.1	0.0	65.4	68.1	0.0	65.4
13:00 ~ 14:00	65.6	68.9	69.1	0.2	65.8	69.7	0.6	66.4
14:00 ~ 15:00	66.3	69.2	69.4	0.2	66.5	69.9	0.5	67.0
15:00 ~ 16:00	65.8	68.8	69.0	0.2	66.0	69.6	0.6	66.6
16:00 ~ 17:00	65.0	68.7	68.9	0.2	65.2	69.5	0.6	65.8
17:00 ~ 18:00	67.1	68.6	68.7	0.1	67.2	68.7	0.0	67.2
18:00 ~ 19:00	66.4	68.1	68.2	0.1	66.5	68.2	0.0	66.5
19:00 ~ 20:00	64.4	66.6	66.7	0.1	64.5	66.7	0.0	64.5
20:00 ~ 21:00	63.8	66.0	66.1	0.1	63.9	66.1	0.0	63.9
21:00 ~ 22:00	63.7	65.1	65.1	0.0	63.7	65.1	0.0	63.7
昼間	66	68	68	0	66	69	1	67

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～21時である。(11～13時及び17～18時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[2]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計算値 D	工事中 増加分 D - C	工事中 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	60.2	61.2	61.2	0.0	60.2	61.2	0.0	60.2
7:00 ~ 8:00	63.7	64.9	64.9	0.0	63.7	66.1	1.2	64.9
8:00 ~ 9:00	64.6	65.4	65.4	0.0	64.6	66.4	1.0	65.6
9:00 ~ 10:00	64.3	67.0	67.0	0.0	64.3	67.7	0.7	65.0
10:00 ~ 11:00	64.6	67.3	67.3	0.0	64.6	68.0	0.7	65.3
11:00 ~ 12:00	65.9	67.4	67.4	0.0	65.9	67.4	0.0	65.9
12:00 ~ 13:00	65.3	66.0	66.0	0.0	65.3	66.0	0.0	65.3
13:00 ~ 14:00	65.6	67.1	67.1	0.0	65.6	67.8	0.7	66.3
14:00 ~ 15:00	63.9	67.3	67.3	0.0	63.9	68.0	0.7	64.6
15:00 ~ 16:00	64.2	66.8	66.8	0.0	64.2	67.6	0.8	65.0
16:00 ~ 17:00	63.4	67.3	67.3	0.0	63.4	68.0	0.7	64.1
17:00 ~ 18:00	64.2	67.4	67.4	0.0	64.2	67.4	0.0	64.2
18:00 ~ 19:00	64.0	67.3	67.3	0.0	64.0	67.4	0.1	64.1
19:00 ~ 20:00	62.9	66.2	66.2	0.0	62.9	66.4	0.2	63.1
20:00 ~ 21:00	62.6	65.3	65.3	0.0	62.6	65.5	0.2	62.8
21:00 ~ 22:00	62.8	64.0	64.0	0.0	62.8	64.0	0.0	62.8
昼間	64	66	66	0	64	67	1	65

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～21時である。(11～13時及び17～18時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[3]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測値 B	背景予測値 C	背景増加分 C - B	背景予測値 A+(C-B)=E	工事中予測値 D	工事中増加分 D - C	工事中予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	57.7	59.1	59.1	0.0	57.7	59.1	0.0	57.7
7:00 ~ 8:00	64.6	57.0	57.0	0.0	64.6	60.1	3.1	67.7
8:00 ~ 9:00	65.1	63.5	63.5	0.0	65.1	64.4	0.9	66.0
9:00 ~ 10:00	66.2	64.0	64.0	0.0	66.2	64.8	0.8	67.0
10:00 ~ 11:00	65.8	64.6	64.6	0.0	65.8	65.3	0.7	66.5
11:00 ~ 12:00	64.9	65.1	65.1	0.0	64.9	65.1	0.0	64.9
12:00 ~ 13:00	63.6	63.1	63.1	0.0	63.6	63.1	0.0	63.6
13:00 ~ 14:00	63.5	63.8	63.8	0.0	63.5	64.7	0.9	64.4
14:00 ~ 15:00	65.2	64.3	64.3	0.0	65.2	65.1	0.8	66.0
15:00 ~ 16:00	64.8	64.7	64.7	0.0	64.8	65.4	0.7	65.5
16:00 ~ 17:00	63.5	64.5	64.5	0.0	63.5	65.2	0.7	64.2
17:00 ~ 18:00	63.4	64.2	64.2	0.0	63.4	64.2	0.0	63.4
18:00 ~ 19:00	64.6	62.9	62.9	0.0	64.6	63.1	0.2	64.8
19:00 ~ 20:00	63.0	61.9	61.9	0.0	63.0	62.2	0.3	63.3
20:00 ~ 21:00	64.0	60.5	60.5	0.0	64.0	60.9	0.4	64.4
21:00 ~ 22:00	62.6	60.2	60.2	0.0	62.6	60.2	0.0	62.6
昼間	64	63	63	0	64	64	1	65

注)1:工事関係車両の走行時間は、7~21時である。(11~13時及び17~18時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[4]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測値 B	背景予測値 C	背景増加分 C - B	背景予測値 A+(C-B)=E	工事中予測値 D	工事中増加分 D - C	工事中予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	58.3	66.4	66.5	0.1	58.4	66.5	0.0	58.4
7:00 ~ 8:00	62.7	69.5	69.6	0.1	62.8	70.1	0.5	63.3
8:00 ~ 9:00	64.0	70.3	70.4	0.1	64.1	70.8	0.4	64.5
9:00 ~ 10:00	65.9	70.0	70.1	0.1	66.0	70.5	0.4	66.4
10:00 ~ 11:00	65.5	70.0	70.1	0.1	65.6	70.5	0.4	66.0
11:00 ~ 12:00	64.2	69.3	69.3	0.0	64.2	69.3	0.0	64.2
12:00 ~ 13:00	61.3	68.9	68.9	0.0	61.3	68.9	0.0	61.3
13:00 ~ 14:00	63.2	69.8	69.9	0.1	63.3	70.3	0.4	63.7
14:00 ~ 15:00	64.1	69.8	69.9	0.1	64.2	70.4	0.5	64.7
15:00 ~ 16:00	64.0	70.1	70.2	0.1	64.1	70.6	0.4	64.5
16:00 ~ 17:00	62.4	70.2	70.3	0.1	62.5	70.7	0.4	62.9
17:00 ~ 18:00	63.0	70.0	70.0	0.0	63.0	70.0	0.0	63.0
18:00 ~ 19:00	62.3	69.7	69.8	0.1	62.4	69.8	0.0	62.4
19:00 ~ 20:00	62.7	68.7	68.7	0.0	62.7	68.8	0.1	62.8
20:00 ~ 21:00	62.5	67.9	67.9	0.0	62.5	68.0	0.1	62.6
21:00 ~ 22:00	62.0	67.0	67.0	0.0	62.0	67.0	0.0	62.0
昼間	63	69	69	0	63	70	1	64

注)1:工事関係車両の走行時間は、7~21時である。(11~13時及び17~18時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[5]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測値 B	背景予測値 C	背景増加分 C - B	背景予測値 A+(C-B)=E	工事中予測値 D	工事中増加分 D - C	工事中予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	62.0	66.3	66.4	0.1	62.1	66.4	0.0	62.1
7:00 ~ 8:00	60.5	66.2	66.4	0.2	60.7	67.6	1.2	61.9
8:00 ~ 9:00	62.4	68.8	68.9	0.1	62.5	69.6	0.7	63.2
9:00 ~ 10:00	62.3	69.9	70.0	0.1	62.4	70.5	0.5	62.9
10:00 ~ 11:00	62.4	70.3	70.4	0.1	62.5	70.9	0.5	63.0
11:00 ~ 12:00	64.1	69.3	69.3	0.0	64.1	69.3	0.0	64.1
12:00 ~ 13:00	62.5	69.3	69.3	0.0	62.5	69.3	0.0	62.5
13:00 ~ 14:00	62.9	69.3	69.4	0.1	63.0	70.0	0.6	63.6
14:00 ~ 15:00	63.4	70.3	70.4	0.1	63.5	70.9	0.5	64.0
15:00 ~ 16:00	64.2	70.5	70.6	0.1	64.3	71.0	0.4	64.7
16:00 ~ 17:00	62.8	70.1	70.2	0.1	62.9	70.7	0.5	63.4
17:00 ~ 18:00	62.1	69.9	69.9	0.0	62.1	69.9	0.0	62.1
18:00 ~ 19:00	62.4	69.3	69.3	0.0	62.4	69.5	0.2	62.6
19:00 ~ 20:00	62.1	68.6	68.7	0.1	62.2	68.8	0.1	62.3
20:00 ~ 21:00	61.2	67.4	67.5	0.1	61.3	67.7	0.2	61.5
21:00 ~ 22:00	60.9	66.8	66.8	0.0	60.9	66.8	0.0	60.9
昼間	63	69	69	0	63	70	1	64

注)1:工事関係車両の走行時間は、7~21時である。(11~13時及び17~18時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[10]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測値 B	背景予測値 C	背景増加分 C - B	背景予測値 A+(C-B)=E	工事中予測値 D	工事中増加分 D - C	工事中予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	62.8	68.3	68.3	0.0	62.8	68.3	0.0	62.8
7:00 ~ 8:00	65.1	70.6	70.9	0.3	65.4	70.9	0.0	65.4
8:00 ~ 9:00	66.5	71.6	71.7	0.1	66.6	71.8	0.1	66.7
9:00 ~ 10:00	67.7	71.6	71.7	0.1	67.8	71.8	0.1	67.9
10:00 ~ 11:00	67.0	71.4	71.5	0.1	67.1	71.6	0.1	67.2
11:00 ~ 12:00	66.5	71.1	71.1	0.0	66.5	71.1	0.0	66.5
12:00 ~ 13:00	65.6	70.6	70.6	0.0	65.6	70.6	0.0	65.6
13:00 ~ 14:00	66.2	71.3	71.4	0.1	66.3	71.5	0.1	66.4
14:00 ~ 15:00	67.1	71.3	71.5	0.2	67.3	71.5	0.0	67.3
15:00 ~ 16:00	65.8	71.3	71.4	0.1	65.9	71.5	0.1	66.0
16:00 ~ 17:00	65.7	71.3	71.4	0.1	65.8	71.5	0.1	65.9
17:00 ~ 18:00	66.9	71.5	71.5	0.0	66.9	71.5	0.0	66.9
18:00 ~ 19:00	66.1	70.7	70.8	0.1	66.2	70.8	0.0	66.2
19:00 ~ 20:00	66.9	70.0	70.0	0.0	66.9	70.0	0.0	66.9
20:00 ~ 21:00	65.5	68.8	68.8	0.0	65.5	68.8	0.0	65.5
21:00 ~ 22:00	65.7	68.1	68.1	0.0	65.7	68.1	0.0	65.7
昼間	66	71	71	0	66	71	0	66

注)1:工事関係車両の走行時間は、7~21時である。(11~13時及び17~18時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[11]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測計算値 B	背景予測計算値 C	背景増加分 C - B	背景予測値 A+(C-B)=E	工事中予測計算値 D	工事中増加分 D - C	工事中予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	65.8	69.9	69.9	0.0	65.8	69.9	0.0	65.8
7:00 ~ 8:00	67.1	71.9	72.0	0.1	67.2	72.1	0.1	67.3
8:00 ~ 9:00	67.1	72.7	72.7	0.0	67.1	72.8	0.1	67.2
9:00 ~ 10:00	67.7	72.5	72.6	0.1	67.8	72.6	0.0	67.8
10:00 ~ 11:00	67.7	72.8	72.8	0.0	67.7	72.9	0.1	67.8
11:00 ~ 12:00	68.4	72.4	72.4	0.0	68.4	72.4	0.0	68.4
12:00 ~ 13:00	67.0	71.8	71.8	0.0	67.0	71.8	0.0	67.0
13:00 ~ 14:00	67.4	72.2	72.2	0.0	67.4	72.3	0.1	67.5
14:00 ~ 15:00	67.3	72.4	72.4	0.0	67.3	72.5	0.1	67.4
15:00 ~ 16:00	66.7	72.3	72.4	0.1	66.8	72.4	0.0	66.8
16:00 ~ 17:00	66.8	72.3	72.3	0.0	66.8	72.4	0.1	66.9
17:00 ~ 18:00	67.2	72.2	72.2	0.0	67.2	72.2	0.0	67.2
18:00 ~ 19:00	67.2	72.1	72.1	0.0	67.2	72.1	0.0	67.2
19:00 ~ 20:00	67.5	70.9	70.9	0.0	67.5	71.0	0.1	67.6
20:00 ~ 21:00	67.2	70.3	70.3	0.0	67.2	70.3	0.0	67.2
21:00 ~ 22:00	66.9	69.8	69.8	0.0	66.9	69.8	0.0	66.9
昼間	67	72	72	0	67	72	0	67

注)1:工事関係車両の走行時間は、7~21時である。(11~13時及び17~18時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[12]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測計算値 B	背景予測計算値 C	背景増加分 C - B	背景予測値 A+(C-B)=E	工事中予測計算値 D	工事中増加分 D - C	工事中予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	65.6	68.3	68.3	0.0	65.6	68.3	0.0	65.6
7:00 ~ 8:00	67.7	70.6	70.7	0.1	67.8	70.8	0.1	67.9
8:00 ~ 9:00	67.7	72.0	72.1	0.1	67.8	72.1	0.0	67.8
9:00 ~ 10:00	68.8	71.8	71.8	0.0	68.8	71.9	0.1	68.9
10:00 ~ 11:00	68.4	71.8	71.9	0.1	68.5	72.0	0.1	68.6
11:00 ~ 12:00	68.7	72.1	72.1	0.0	68.7	72.1	0.0	68.7
12:00 ~ 13:00	67.6	71.7	71.7	0.0	67.6	71.7	0.0	67.6
13:00 ~ 14:00	67.8	71.6	71.7	0.1	67.9	71.7	0.0	67.9
14:00 ~ 15:00	68.5	71.4	71.5	0.1	68.6	71.6	0.1	68.7
15:00 ~ 16:00	68.5	72.1	72.2	0.1	68.6	72.2	0.0	68.6
16:00 ~ 17:00	68.4	72.0	72.1	0.1	68.5	72.1	0.0	68.5
17:00 ~ 18:00	68.8	71.4	71.4	0.0	68.8	71.4	0.0	68.8
18:00 ~ 19:00	68.4	71.5	71.6	0.1	68.5	71.6	0.0	68.5
19:00 ~ 20:00	67.8	71.3	71.3	0.0	67.8	71.3	0.0	67.8
20:00 ~ 21:00	68.6	69.8	69.8	0.0	68.6	69.8	0.0	68.6
21:00 ~ 22:00	68.7	69.6	69.6	0.0	68.7	69.6	0.0	68.7
昼間	68	71	71	0	68	71	0	68

注)1:工事関係車両の走行時間は、7~21時である。(11~13時及び17~18時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[13]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測値 B	背景予測値 C	背景増加分 C - B	背景予測値 A+(C-B)=E	工事中予測値 D	工事中増加分 D - C	工事中予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	63.9	63.1	63.1	0.0	63.9	63.1	0.0	63.9
7:00 ~ 8:00	61.4	65.4	65.4	0.0	61.4	65.8	0.4	61.8
8:00 ~ 9:00	64.2	66.9	66.9	0.0	64.2	67.2	0.3	64.5
9:00 ~ 10:00	65.6	67.1	67.1	0.0	65.6	67.3	0.2	65.8
10:00 ~ 11:00	66.0	67.5	67.5	0.0	66.0	67.7	0.2	66.2
11:00 ~ 12:00	66.0	67.4	67.4	0.0	66.0	67.4	0.0	66.0
12:00 ~ 13:00	65.1	66.7	66.7	0.0	65.1	66.7	0.0	65.1
13:00 ~ 14:00	64.3	66.8	66.8	0.0	64.3	67.1	0.3	64.6
14:00 ~ 15:00	64.5	67.4	67.4	0.0	64.5	67.7	0.3	64.8
15:00 ~ 16:00	65.4	67.2	67.2	0.0	65.4	67.4	0.2	65.6
16:00 ~ 17:00	65.7	67.8	67.8	0.0	65.7	68.1	0.3	66.0
17:00 ~ 18:00	65.2	67.2	67.2	0.0	65.2	67.2	0.0	65.2
18:00 ~ 19:00	64.8	66.5	66.5	0.0	64.8	66.6	0.1	64.9
19:00 ~ 20:00	65.0	66.1	66.1	0.0	65.0	66.2	0.1	65.1
20:00 ~ 21:00	65.0	65.7	65.7	0.0	65.0	65.8	0.1	65.1
21:00 ~ 22:00	64.9	65.4	65.4	0.0	64.9	65.4	0.0	64.9
昼間	65	67	67	0	65	67	0	65

注)1:工事関係車両の走行時間は、7~21時である。(11~13時及び17~18時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[14]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測値 B	背景予測値 C	背景増加分 C - B	背景予測値 A+(C-B)=E	工事中予測値 D	工事中増加分 D - C	工事中予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	60.8	61.9	62.0	0.1	60.9	62.0	0.0	60.9
7:00 ~ 8:00	60.5	63.2	63.5	0.3	60.8	64.0	0.5	61.3
8:00 ~ 9:00	63.9	66.0	66.2	0.2	64.1	66.5	0.3	64.4
9:00 ~ 10:00	64.9	68.0	68.1	0.1	65.0	68.3	0.2	65.2
10:00 ~ 11:00	63.7	67.6	67.8	0.2	63.9	67.9	0.1	64.0
11:00 ~ 12:00	66.7	67.3	67.3	0.0	66.7	67.3	0.0	66.7
12:00 ~ 13:00	64.2	66.2	66.2	0.0	64.2	66.2	0.0	64.2
13:00 ~ 14:00	64.1	66.7	66.8	0.1	64.2	67.0	0.2	64.4
14:00 ~ 15:00	64.5	67.7	67.8	0.1	64.6	68.0	0.2	64.8
15:00 ~ 16:00	64.3	68.1	68.2	0.1	64.4	68.4	0.2	64.6
16:00 ~ 17:00	65.7	67.1	67.2	0.1	65.8	67.4	0.2	66.0
17:00 ~ 18:00	64.5	67.4	67.4	0.0	64.5	67.4	0.0	64.5
18:00 ~ 19:00	63.1	67.0	67.1	0.1	63.2	67.1	0.0	63.2
19:00 ~ 20:00	63.9	65.5	65.6	0.1	64.0	65.7	0.1	64.1
20:00 ~ 21:00	62.8	64.7	64.8	0.1	62.9	64.9	0.1	63.0
21:00 ~ 22:00	62.9	63.7	63.7	0.0	62.9	63.7	0.0	62.9
昼間	64	66	67	1	65	67	0	65

注)1:工事関係車両の走行時間は、7~21時である。(11~13時及び17~18時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

資料 4 - 1 1 新建築物関連車両の走行による騒音の予測に用いた時間交通量

[本編 p.200 ~ 204 参照]

1. 平日

単位：台/時

項目 時間帯	北 行 き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	387	0	387	0	387	235	0	235	0	235
06:00~07:00	17	0	17	0	17	2	0	2	0	2
07:00~08:00	27	0	27	0	27	7	0	7	0	7
08:00~09:00	25	0	25	0	25	21	0	21	0	21
09:00~10:00	27	0	27	0	27	14	0	14	0	14
10:00~11:00	20	0	20	0	20	27	0	27	0	27
11:00~12:00	27	0	27	0	27	18	0	18	0	18
12:00~13:00	19	0	19	0	19	22	0	22	0	22
13:00~14:00	20	0	20	0	20	38	0	38	0	38
14:00~15:00	46	0	46	0	46	14	0	14	0	14
15:00~16:00	28	0	28	0	28	13	0	13	0	13
16:00~17:00	17	0	17	0	17	26	0	26	0	26
17:00~18:00	29	0	29	0	29	12	0	12	0	12
18:00~19:00	31	0	31	0	31	6	0	6	0	6
19:00~20:00	25	0	25	0	25	6	0	6	0	6
20:00~21:00	19	0	19	0	19	4	0	4	0	4
21:00~22:00	10	0	10	0	10	5	0	5	0	5
合計	387	0	387	0	387	235	0	235	0	235

単位：台/時

項目 時間帯	北 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	911	0	911	0	911	3,631	0	3,631	0	3,631
06:00~07:00	7	0	7	0	7	54	0	54	0	54
07:00~08:00	15	0	15	0	15	115	0	115	0	115
08:00~09:00	64	0	64	0	64	169	0	169	0	169
09:00~10:00	93	0	93	0	93	206	0	206	0	206
10:00~11:00	112	0	112	0	112	234	0	234	0	234
11:00~12:00	115	0	115	0	115	215	0	215	0	215
12:00~13:00	57	0	57	0	57	233	0	233	0	233
13:00~14:00	88	0	88	0	88	261	0	261	0	261
14:00~15:00	63	0	63	0	63	297	0	297	0	297
15:00~16:00	63	0	63	0	63	291	0	291	0	291
16:00~17:00	82	0	82	0	82	261	0	261	0	261
17:00~18:00	69	0	69	0	69	264	0	264	0	264
18:00~19:00	42	0	42	0	42	305	0	305	0	305
19:00~20:00	15	0	15	0	15	270	0	270	0	270
20:00~21:00	17	0	17	0	17	233	0	233	0	233
21:00~22:00	9	0	9	0	9	223	0	223	0	223
合計	911	0	911	0	911	3,631	0	3,631	0	3,631

1

単位：台/時

項目 時間帯	南 行 き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	395	0	395	0	395	227	0	227	0	227
06:00~07:00	34	0	34	0	34	15	0	15	0	15
07:00~08:00	31	0	31	0	31	14	0	14	0	14
08:00~09:00	26	0	26	0	26	19	0	19	0	19
09:00~10:00	21	0	21	0	21	27	0	27	0	27
10:00~11:00	36	0	36	0	36	16	0	16	0	16
11:00~12:00	42	0	42	0	42	14	0	14	0	14
12:00~13:00	24	0	24	0	24	15	0	15	0	15
13:00~14:00	22	0	22	0	22	30	0	30	0	30
14:00~15:00	27	0	27	0	27	18	0	18	0	18
15:00~16:00	21	0	21	0	21	15	0	15	0	15
16:00~17:00	26	0	26	0	26	17	0	17	0	17
17:00~18:00	24	0	24	0	24	15	0	15	0	15
18:00~19:00	22	0	22	0	22	4	0	4	0	4
19:00~20:00	16	0	16	0	16	2	0	2	0	2
20:00~21:00	12	0	12	0	12	4	0	4	0	4
21:00~22:00	11	0	11	0	11	2	0	2	0	2
合 計	395	0	395	0	395	227	0	227	0	227

単位：台/時

項目 時間帯	南 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	948	81	1,029	11	1,040	3,832	200	4,032	24	4,056
06:00~07:00	14	6	20	0	20	70	0	70	0	70
07:00~08:00	54	3	57	0	57	176	1	177	1	178
08:00~09:00	74	4	78	0	78	293	4	297	5	302
09:00~10:00	89	6	95	0	95	265	2	267	2	269
10:00~11:00	56	7	63	0	63	272	17	289	1	290
11:00~12:00	50	7	57	0	57	273	17	290	1	291
12:00~13:00	64	5	69	0	69	247	21	268	3	271
13:00~14:00	84	6	90	0	90	288	20	308	2	310
14:00~15:00	114	7	121	1	122	264	20	284	1	285
15:00~16:00	94	9	103	3	106	307	20	327	1	328
16:00~17:00	101	8	109	3	112	256	20	276	1	277
17:00~18:00	76	5	81	2	83	291	21	312	1	313
18:00~19:00	37	3	40	1	41	306	23	329	1	330
19:00~20:00	26	2	28	1	29	190	14	204	0	204
20:00~21:00	11	2	13	0	13	185	2	187	0	187
21:00~22:00	4	1	5	0	5	149	1	150	0	150
合 計	948	81	1,029	11	1,040	3,832	203	4,035	20	4,055

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	北 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	40	0	40	0	40	69	0	69	0	69
06:00~07:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
07:00~08:00	0	0	0	0	0	10	0	10	0	10
08:00~09:00	7	0	7	0	7	0	0	0	0	0
09:00~10:00	11	0	11	0	11	0	0	0	0	0
10:00~11:00	4	0	4	0	4	7	0	7	0	7
11:00~12:00	5	0	5	0	5	14	0	14	0	14
12:00~13:00	0	0	0	0	0	8	0	8	0	8
13:00~14:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	6
14:00~15:00	8	0	8	0	8	4	0	4	0	4
15:00~16:00	4	0	4	0	4	4	0	4	0	4
16:00~17:00	1	0	1	0	1	8	0	8	0	8
17:00~18:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
18:00~19:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	40	0	40	0	40	69	0	69	0	69

項目 時間帯	北 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	111	0	111	21	132	2,402	402	2,804	46	2,850
06:00~07:00	8	0	8	0	8	36	0	36	0	36
07:00~08:00	2	0	2	0	2	100	0	100	0	100
08:00~09:00	0	0	0	0	0	103	1	104	1	105
09:00~10:00	0	0	0	0	0	154	2	156	3	159
10:00~11:00	17	0	17	0	17	160	21	181	3	184
11:00~12:00	14	0	14	0	14	177	34	211	4	215
12:00~13:00	7	0	7	0	7	147	40	187	6	193
13:00~14:00	4	0	4	0	4	188	36	224	3	227
14:00~15:00	31	0	31	0	31	108	39	147	3	150
15:00~16:00	17	0	17	5	22	169	39	208	2	210
16:00~17:00	3	0	3	7	10	192	41	233	2	235
17:00~18:00	4	0	4	3	7	222	45	267	5	272
18:00~19:00	2	0	2	3	5	217	51	268	6	274
19:00~20:00	1	0	1	2	3	190	40	230	4	234
20:00~21:00	1	0	1	0	1	136	11	147	2	149
21:00~22:00	0	0	0	0	0	103	3	106	1	107
合 計	111	0	111	20	131	2,402	403	2,805	45	2,850

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	南 行 き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	102	0	102	0	102	85	0	85	0	85
06:00~07:00	3	0	3	0	3	3	0	3	0	3
07:00~08:00	7	0	7	0	7	2	0	2	0	2
08:00~09:00	9	0	9	0	9	0	0	0	0	0
09:00~10:00	14	0	14	0	14	0	0	0	0	0
10:00~11:00	8	0	8	0	8	13	0	13	0	13
11:00~12:00	6	0	6	0	6	10	0	10	0	10
12:00~13:00	4	0	4	0	4	6	0	6	0	6
13:00~14:00	5	0	5	0	5	16	0	16	0	16
14:00~15:00	13	0	13	0	13	1	0	1	0	1
15:00~16:00	5	0	5	0	5	1	0	1	0	1
16:00~17:00	4	0	4	0	4	14	0	14	0	14
17:00~18:00	6	0	6	0	6	7	0	7	0	7
18:00~19:00	6	0	6	0	6	9	0	9	0	9
19:00~20:00	3	0	3	0	3	3	0	3	0	3
20:00~21:00	6	0	6	0	6	0	0	0	0	0
21:00~22:00	3	0	3	0	3	0	0	0	0	0
合 計	102	0	102	0	102	85	0	85	0	85

項目 時間帯	南 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	136	0	136	11	147	2,648	200	2,848	24	2,872
06:00~07:00	8	0	8	0	8	33	0	33	0	33
07:00~08:00	12	0	12	0	12	104	1	105	1	106
08:00~09:00	0	0	0	0	0	137	4	141	5	146
09:00~10:00	0	0	0	0	0	172	2	174	2	176
10:00~11:00	22	0	22	0	22	168	17	185	1	186
11:00~12:00	3	0	3	0	3	173	17	190	1	191
12:00~13:00	2	0	2	0	2	156	21	177	3	180
13:00~14:00	4	0	4	0	4	202	20	222	2	224
14:00~15:00	41	0	41	1	42	178	20	198	1	199
15:00~16:00	19	0	19	3	22	170	20	190	1	191
16:00~17:00	7	0	7	3	10	221	20	241	1	242
17:00~18:00	9	0	9	2	11	231	21	252	1	253
18:00~19:00	3	0	3	1	4	237	23	260	1	261
19:00~20:00	3	0	3	1	4	181	14	195	0	195
20:00~21:00	2	0	2	0	2	159	2	161	0	161
21:00~22:00	1	0	1	0	1	126	1	127	0	127
合 計	136	0	136	11	147	2,648	203	2,851	20	2,871

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	北 行 き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	8	0	8	0	8	61	0	61	0	61
06:00~07:00	1	0	1	0	1	7	0	7	0	7
07:00~08:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
08:00~09:00	3	0	3	0	3	2	0	2	0	2
09:00~10:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
10:00~11:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
11:00~12:00	1	0	1	0	1	8	0	8	0	8
12:00~13:00	0	0	0	0	0	8	0	8	0	8
13:00~14:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	5
14:00~15:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	6
15:00~16:00	2	0	2	0	2	5	0	5	0	5
16:00~17:00	1	0	1	0	1	3	0	3	0	3
17:00~18:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
18:00~19:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
19:00~20:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
合計	8	0	8	0	8	61	0	61	0	61

項目 時間帯	北 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	177	0	177	50	227	970	936	1,906	106	2,012
06:00~07:00	0	0	0	0	0	20	0	20	0	20
07:00~08:00	0	0	0	0	0	4	1	5	1	6
08:00~09:00	2	0	2	0	2	66	2	68	3	71
09:00~10:00	11	0	11	0	11	65	4	69	6	75
10:00~11:00	41	0	41	0	41	48	48	96	6	102
11:00~12:00	49	0	49	0	49	68	79	147	9	156
12:00~13:00	0	0	0	1	1	63	92	155	15	170
13:00~14:00	0	0	0	0	0	87	84	171	7	178
14:00~15:00	6	0	6	0	6	83	92	175	6	181
15:00~16:00	3	0	3	12	15	94	92	186	6	192
16:00~17:00	29	0	29	17	46	72	95	167	6	173
17:00~18:00	33	0	33	7	40	75	105	180	12	192
18:00~19:00	0	0	0	8	8	63	118	181	13	194
19:00~20:00	0	0	0	6	6	70	93	163	9	172
20:00~21:00	0	0	0	0	0	50	25	75	4	79
21:00~22:00	3	0	3	0	3	42	6	48	3	51
合計	177	0	177	51	228	970	936	1,906	106	2,012

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	南 行 き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	6	0	6	0	6	103	0	103	0	103
06:00~07:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
07:00~08:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
08:00~09:00	2	0	2	0	2	6	0	6	0	6
09:00~10:00	0	0	0	0	0	14	0	14	0	14
10:00~11:00	1	0	1	0	1	8	0	8	0	8
11:00~12:00	0	0	0	0	0	11	0	11	0	11
12:00~13:00	1	0	1	0	1	2	0	2	0	2
13:00~14:00	0	0	0	0	0	11	0	11	0	11
14:00~15:00	1	0	1	0	1	9	0	9	0	9
15:00~16:00	0	0	0	0	0	11	0	11	0	11
16:00~17:00	1	0	1	0	1	7	0	7	0	7
17:00~18:00	0	0	0	0	0	7	0	7	0	7
18:00~19:00	0	0	0	0	0	7	0	7	0	7
19:00~20:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
20:00~21:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
21:00~22:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
合 計	6	0	6	0	6	103	0	103	0	103

項目 時間帯	南 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	148	0	148	0	148	1,145	280	1,425	0	1,425
06:00~07:00	0	0	0	0	0	16	0	16	0	16
07:00~08:00	2	0	2	0	2	34	1	35	0	35
08:00~09:00	1	0	1	0	1	85	6	91	0	91
09:00~10:00	7	0	7	0	7	108	2	110	0	110
10:00~11:00	42	0	42	0	42	81	23	104	0	104
11:00~12:00	25	0	25	0	25	53	24	77	0	77
12:00~13:00	0	0	0	0	0	89	29	118	0	118
13:00~14:00	3	0	3	0	3	88	28	116	0	116
14:00~15:00	5	0	5	0	5	108	27	135	0	135
15:00~16:00	3	0	3	0	3	114	27	141	0	141
16:00~17:00	27	0	27	0	27	76	27	103	0	103
17:00~18:00	26	0	26	0	26	52	30	82	0	82
18:00~19:00	2	0	2	0	2	102	32	134	0	134
19:00~20:00	1	0	1	0	1	57	19	76	0	76
20:00~21:00	0	0	0	0	0	45	3	48	0	48
21:00~22:00	4	0	4	0	4	37	1	38	0	38
合 計	148	0	148	0	148	1,145	279	1,424	0	1,424

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

4

単位：台/時

項目 時間帯	北 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	235	0	235	0	235	349	0	349	0	349
06:00~07:00	11	0	11	0	11	18	0	18	0	18
07:00~08:00	25	0	25	0	25	26	0	26	0	26
08:00~09:00	25	0	25	0	25	43	0	43	0	43
09:00~10:00	17	0	17	0	17	35	0	35	0	35
10:00~11:00	12	0	12	0	12	32	0	32	0	32
11:00~12:00	12	0	12	0	12	34	0	34	0	34
12:00~13:00	13	0	13	0	13	17	0	17	0	17
13:00~14:00	13	0	13	0	13	24	0	24	0	24
14:00~15:00	14	0	14	0	14	30	0	30	0	30
15:00~16:00	14	0	14	0	14	25	0	25	0	25
16:00~17:00	16	0	16	0	16	31	0	31	0	31
17:00~18:00	17	0	17	0	17	11	0	11	0	11
18:00~19:00	18	0	18	0	18	10	0	10	0	10
19:00~20:00	13	0	13	0	13	6	0	6	0	6
20:00~21:00	8	0	8	0	8	5	0	5	0	5
21:00~22:00	7	0	7	0	7	2	0	2	0	2
合計	235	0	235	0	235	349	0	349	0	349

単位：台/時

項目 時間帯	北 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	260	0	260	0	260	6,314	0	6,314	0	6,314
06:00~07:00	10	0	10	0	10	153	0	153	0	153
07:00~08:00	13	0	13	0	13	312	0	312	0	312
08:00~09:00	19	0	19	0	19	371	0	371	0	371
09:00~10:00	28	0	28	0	28	417	0	417	0	417
10:00~11:00	22	0	22	0	22	470	0	470	0	470
11:00~12:00	14	0	14	0	14	359	0	359	0	359
12:00~13:00	10	0	10	0	10	364	0	364	0	364
13:00~14:00	23	0	23	0	23	411	0	411	0	411
14:00~15:00	25	0	25	0	25	433	0	433	0	433
15:00~16:00	24	0	24	0	24	505	0	505	0	505
16:00~17:00	21	0	21	0	21	487	0	487	0	487
17:00~18:00	25	0	25	0	25	525	0	525	0	525
18:00~19:00	13	0	13	0	13	504	0	504	0	504
19:00~20:00	2	0	2	0	2	395	0	395	0	395
20:00~21:00	9	0	9	0	9	335	0	335	0	335
21:00~22:00	2	0	2	0	2	273	0	273	0	273
合計	260	0	260	0	260	6,314	0	6,314	0	6,314

項目 時間帯	南 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	269	0	269	0	269	291	0	291	0	291
06:00~07:00	21	0	21	0	21	15	0	15	0	15
07:00~08:00	13	0	13	0	13	26	0	26	0	26
08:00~09:00	23	0	23	0	23	35	0	35	0	35
09:00~10:00	17	0	17	0	17	32	0	32	0	32
10:00~11:00	23	0	23	0	23	18	0	18	0	18
11:00~12:00	16	0	16	0	16	13	0	13	0	13
12:00~13:00	15	0	15	0	15	20	0	20	0	20
13:00~14:00	26	0	26	0	26	27	0	27	0	27
14:00~15:00	17	0	17	0	17	25	0	25	0	25
15:00~16:00	16	0	16	0	16	26	0	26	0	26
16:00~17:00	20	0	20	0	20	21	0	21	0	21
17:00~18:00	14	0	14	0	14	15	0	15	0	15
18:00~19:00	15	0	15	0	15	6	0	6	0	6
19:00~20:00	14	0	14	0	14	5	0	5	0	5
20:00~21:00	11	0	11	0	11	3	0	3	0	3
21:00~22:00	8	0	8	0	8	4	0	4	0	4
合 計	269	0	269	0	269	291	0	291	0	291

項目 時間帯	南 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	330	0	330	43	373	6,949	534	7,483	94	7,577
06:00~07:00	74	0	74	0	74	27	0	27	0	27
07:00~08:00	22	0	22	0	22	497	0	497	2	499
08:00~09:00	21	0	21	0	21	543	1	544	9	553
09:00~10:00	26	0	26	0	26	477	2	479	6	485
10:00~11:00	26	0	26	0	26	497	28	525	5	530
11:00~12:00	25	0	25	0	25	479	45	524	7	531
12:00~13:00	11	0	11	1	12	386	53	439	13	452
13:00~14:00	20	0	20	0	20	501	48	549	6	555
14:00~15:00	20	0	20	1	21	475	52	527	6	533
15:00~16:00	15	0	15	11	26	497	52	549	5	554
16:00~17:00	23	0	23	14	37	514	54	568	5	573
17:00~18:00	21	0	21	6	27	496	60	556	9	565
18:00~19:00	18	0	18	6	24	475	67	542	9	551
19:00~20:00	7	0	7	4	11	416	53	469	5	474
20:00~21:00	1	0	1	0	1	351	14	365	3	368
21:00~22:00	0	0	0	0	0	318	4	322	2	324
合 計	330	0	330	43	373	6,949	533	7,482	92	7,574

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

5

単位：台/時

項目 時間帯	東 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	40	0	40	0	40	315	0	315	0	315
06:00~07:00	4	0	4	0	4	31	0	31	0	31
07:00~08:00	4	0	4	0	4	24	0	24	0	24
08:00~09:00	2	0	2	0	2	27	0	27	0	27
09:00~10:00	2	0	2	0	2	39	0	39	0	39
10:00~11:00	2	0	2	0	2	28	0	28	0	28
11:00~12:00	3	0	3	0	3	20	0	20	0	20
12:00~13:00	2	0	2	0	2	16	0	16	0	16
13:00~14:00	2	0	2	0	2	27	0	27	0	27
14:00~15:00	2	0	2	0	2	25	0	25	0	25
15:00~16:00	5	0	5	0	5	21	0	21	0	21
16:00~17:00	5	0	5	0	5	22	0	22	0	22
17:00~18:00	3	0	3	0	3	12	0	12	0	12
18:00~19:00	2	0	2	0	2	10	0	10	0	10
19:00~20:00	1	0	1	0	1	9	0	9	0	9
20:00~21:00	1	0	1	0	1	2	0	2	0	2
21:00~22:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
合計	40	0	40	0	40	315	0	315	0	315

単位：台/時

項目 時間帯	東 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	167	0	167	0	167	5,551	0	5,551	0	5,551
06:00~07:00	1	0	1	0	1	67	0	67	0	67
07:00~08:00	9	0	9	0	9	161	0	161	0	161
08:00~09:00	14	0	14	0	14	311	0	311	0	311
09:00~10:00	20	0	20	0	20	348	0	348	0	348
10:00~11:00	36	0	36	0	36	409	0	409	0	409
11:00~12:00	12	0	12	0	12	431	0	431	0	431
12:00~13:00	14	0	14	0	14	332	0	332	0	332
13:00~14:00	9	0	9	0	9	473	0	473	0	473
14:00~15:00	23	0	23	0	23	482	0	482	0	482
15:00~16:00	17	0	17	0	17	473	0	473	0	473
16:00~17:00	2	0	2	0	2	477	0	477	0	477
17:00~18:00	2	0	2	0	2	444	0	444	0	444
18:00~19:00	3	0	3	0	3	383	0	383	0	383
19:00~20:00	4	0	4	0	4	332	0	332	0	332
20:00~21:00	1	0	1	0	1	248	0	248	0	248
21:00~22:00	0	0	0	0	0	180	0	180	0	180
合計	167	0	167	0	167	5,551	0	5,551	0	5,551

項目 時間帯	西 行 き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	47	0	47	0	47	329	0	329	0	329
06:00~07:00	1	0	1	0	1	50	0	50	0	50
07:00~08:00	2	0	2	0	2	22	0	22	0	22
08:00~09:00	1	0	1	0	1	41	0	41	0	41
09:00~10:00	2	0	2	0	2	30	0	30	0	30
10:00~11:00	2	0	2	0	2	33	0	33	0	33
11:00~12:00	5	0	5	0	5	21	0	21	0	21
12:00~13:00	5	0	5	0	5	25	0	25	0	25
13:00~14:00	3	0	3	0	3	15	0	15	0	15
14:00~15:00	4	0	4	0	4	23	0	23	0	23
15:00~16:00	3	0	3	0	3	28	0	28	0	28
16:00~17:00	3	0	3	0	3	10	0	10	0	10
17:00~18:00	1	0	1	0	1	9	0	9	0	9
18:00~19:00	4	0	4	0	4	8	0	8	0	8
19:00~20:00	6	0	6	0	6	7	0	7	0	7
20:00~21:00	2	0	2	0	2	5	0	5	0	5
21:00~22:00	3	0	3	0	3	2	0	2	0	2
合 計	47	0	47	0	47	329	0	329	0	329

項目 時間帯	西 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	193	0	193	80	273	5,872	897	6,769	172	6,941
06:00~07:00	5	0	5	0	5	80	0	80	0	80
07:00~08:00	10	0	10	0	10	121	1	122	1	123
08:00~09:00	19	0	19	0	19	256	4	260	5	265
09:00~10:00	18	0	18	0	18	439	1	440	10	450
10:00~11:00	13	0	13	0	13	500	46	546	10	556
11:00~12:00	16	0	16	0	16	338	74	412	15	427
12:00~13:00	15	0	15	1	16	374	86	460	24	484
13:00~14:00	12	0	12	0	12	346	83	429	11	440
14:00~15:00	33	0	33	0	33	471	90	561	10	571
15:00~16:00	22	0	22	19	41	507	91	598	9	607
16:00~17:00	15	0	15	27	42	506	94	600	9	609
17:00~18:00	4	0	4	11	15	527	100	627	19	646
18:00~19:00	4	0	4	13	17	455	112	567	21	588
19:00~20:00	3	0	3	9	12	365	88	453	14	467
20:00~21:00	2	0	2	0	2	304	22	326	7	333
21:00~22:00	2	0	2	0	2	283	4	287	5	292
合 計	193	0	193	80	273	5,872	896	6,768	170	6,938

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

6

単位：台/時

項目 時間帯	東 行 き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	208	0	208	0	208	268	0	268	0	268
06:00~07:00	12	0	12	0	12	22	0	22	0	22
07:00~08:00	23	0	23	0	23	36	0	36	0	36
08:00~09:00	21	0	21	0	21	9	0	9	0	9
09:00~10:00	10	0	10	0	10	37	0	37	0	37
10:00~11:00	13	0	13	0	13	16	0	16	0	16
11:00~12:00	10	0	10	0	10	13	0	13	0	13
12:00~13:00	12	0	12	0	12	30	0	30	0	30
13:00~14:00	12	0	12	0	12	29	0	29	0	29
14:00~15:00	17	0	17	0	17	22	0	22	0	22
15:00~16:00	15	0	15	0	15	12	0	12	0	12
16:00~17:00	15	0	15	0	15	17	0	17	0	17
17:00~18:00	10	0	10	0	10	13	0	13	0	13
18:00~19:00	12	0	12	0	12	5	0	5	0	5
19:00~20:00	9	0	9	0	9	4	0	4	0	4
20:00~21:00	7	0	7	0	7	2	0	2	0	2
21:00~22:00	10	0	10	0	10	1	0	1	0	1
合 計	208	0	208	0	208	268	0	268	0	268

単位：台/時

項目 時間帯	東 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	102	159	261	21	282	12,697	405	13,102	46	13,148
06:00~07:00	0	10	10	0	10	140	0	140	0	140
07:00~08:00	3	6	9	0	9	348	0	348	0	348
08:00~09:00	1	7	8	0	8	731	1	732	1	733
09:00~10:00	6	10	16	0	16	949	2	951	3	954
10:00~11:00	30	15	45	0	45	859	21	880	3	883
11:00~12:00	21	15	36	0	36	814	34	848	4	852
12:00~13:00	5	10	15	0	15	818	40	858	6	864
13:00~14:00	7	12	19	0	19	881	36	917	3	920
14:00~15:00	6	12	18	0	18	954	40	994	3	997
15:00~16:00	3	17	20	5	25	980	40	1,020	2	1,022
16:00~17:00	7	16	23	7	30	892	41	933	2	935
17:00~18:00	7	11	18	3	21	921	46	967	5	972
18:00~19:00	3	9	12	3	15	1,015	51	1,066	6	1,072
19:00~20:00	3	4	7	2	9	866	40	906	4	910
20:00~21:00	0	2	2	0	2	740	11	751	2	753
21:00~22:00	0	4	4	0	4	789	3	792	1	793
合 計	102	160	262	20	282	12,697	406	13,103	45	13,148

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	西 行 き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	374	0	374	0	374	515	0	515	0	515
06:00~07:00	33	0	33	0	33	0	0	0	0	0
07:00~08:00	34	0	34	0	34	0	0	0	0	0
08:00~09:00	16	0	16	0	16	27	0	27	0	27
09:00~10:00	17	0	17	0	17	35	0	35	0	35
10:00~11:00	19	0	19	0	19	35	0	35	0	35
11:00~12:00	13	0	13	0	13	20	0	20	0	20
12:00~13:00	24	0	24	0	24	35	0	35	0	35
13:00~14:00	58	0	58	0	58	119	0	119	0	119
14:00~15:00	11	0	11	0	11	34	0	34	0	34
15:00~16:00	18	0	18	0	18	26	0	26	0	26
16:00~17:00	14	0	14	0	14	14	0	14	0	14
17:00~18:00	20	0	20	0	20	19	0	19	0	19
18:00~19:00	46	0	46	0	46	95	0	95	0	95
19:00~20:00	24	0	24	0	24	48	0	48	0	48
20:00~21:00	16	0	16	0	16	4	0	4	0	4
21:00~22:00	11	0	11	0	11	4	0	4	0	4
合計	374	0	374	0	374	515	0	515	0	515

項目 時間帯	西 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	534	108	642	28	670	10,258	470	10,728	62	10,790
06:00~07:00	13	8	21	0	21	155	0	155	1	156
07:00~08:00	20	4	24	0	24	378	0	378	2	380
08:00~09:00	8	5	13	0	13	632	1	633	14	647
09:00~10:00	2	8	10	0	10	744	1	745	5	750
10:00~11:00	23	10	33	0	33	764	41	805	3	808
11:00~12:00	15	9	24	0	24	704	41	745	3	748
12:00~13:00	26	6	32	0	32	614	48	662	8	670
13:00~14:00	87	8	95	0	95	510	47	557	5	562
14:00~15:00	79	10	89	2	91	684	48	732	4	736
15:00~16:00	77	12	89	7	96	778	48	826	4	830
16:00~17:00	18	11	29	8	37	813	47	860	4	864
17:00~18:00	4	6	10	5	15	903	52	955	4	959
18:00~19:00	89	4	93	2	95	650	56	706	2	708
19:00~20:00	56	3	59	2	61	617	34	651	1	652
20:00~21:00	13	3	16	0	16	711	5	716	1	717
21:00~22:00	4	2	6	0	6	601	1	602	0	602
合計	534	109	643	26	669	10,258	470	10,728	61	10,789

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	北 行 き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	450	0	450	0	450	551	0	551	0	551
06:00~07:00	19	0	19	0	19	54	0	54	0	54
07:00~08:00	40	0	40	0	40	47	0	47	0	47
08:00~09:00	45	0	45	0	45	67	0	67	0	67
09:00~10:00	41	0	41	0	41	80	0	80	0	80
10:00~11:00	22	0	22	0	22	18	0	18	0	18
11:00~12:00	24	0	24	0	24	12	0	12	0	12
12:00~13:00	21	0	21	0	21	35	0	35	0	35
13:00~14:00	29	0	29	0	29	63	0	63	0	63
14:00~15:00	32	0	32	0	32	59	0	59	0	59
15:00~16:00	40	0	40	0	40	64	0	64	0	64
16:00~17:00	21	0	21	0	21	10	0	10	0	10
17:00~18:00	28	0	28	0	28	6	0	6	0	6
18:00~19:00	23	0	23	0	23	22	0	22	0	22
19:00~20:00	29	0	29	0	29	9	0	9	0	9
20:00~21:00	21	0	21	0	21	1	0	1	0	1
21:00~22:00	15	0	15	0	15	4	0	4	0	4
合 計	450	0	450	0	450	551	0	551	0	551

項目 時間帯	北 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	632	117	749	26	775	13,998	221	14,219	58	14,277
06:00~07:00	17	9	26	0	26	279	0	279	1	280
07:00~08:00	41	4	45	0	45	554	0	554	2	556
08:00~09:00	24	6	30	0	30	926	0	926	13	939
09:00~10:00	31	9	40	0	40	1,076	0	1,076	5	1,081
10:00~11:00	157	10	167	0	167	932	19	951	3	954
11:00~12:00	154	10	164	0	164	818	19	837	3	840
12:00~13:00	31	7	38	0	38	926	22	948	8	956
13:00~14:00	25	9	34	0	34	931	22	953	5	958
14:00~15:00	31	10	41	2	43	1,052	22	1,074	4	1,078
15:00~16:00	31	13	44	7	51	1,134	22	1,156	4	1,160
16:00~17:00	40	11	51	8	59	976	22	998	4	1,002
17:00~18:00	31	7	38	4	42	1,055	24	1,079	4	1,083
18:00~19:00	8	4	12	2	14	966	27	993	2	995
19:00~20:00	4	3	7	2	9	828	16	844	1	845
20:00~21:00	4	3	7	0	7	753	2	755	1	756
21:00~22:00	3	2	5	0	5	792	0	792	0	792
合 計	632	117	749	25	774	13,998	217	14,215	60	14,275

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	南 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	602	0	602	0	602	566	0	566	0	566
06:00~07:00	39	0	39	0	39	53	0	53	0	53
07:00~08:00	40	0	40	0	40	33	0	33	0	33
08:00~09:00	44	0	44	0	44	62	0	62	0	62
09:00~10:00	33	0	33	0	33	55	0	55	0	55
10:00~11:00	47	0	47	0	47	47	0	47	0	47
11:00~12:00	34	0	34	0	34	28	0	28	0	28
12:00~13:00	34	0	34	0	34	38	0	38	0	38
13:00~14:00	45	0	45	0	45	48	0	48	0	48
14:00~15:00	41	0	41	0	41	58	0	58	0	58
15:00~16:00	40	0	40	0	40	43	0	43	0	43
16:00~17:00	43	0	43	0	43	32	0	32	0	32
17:00~18:00	39	0	39	0	39	25	0	25	0	25
18:00~19:00	37	0	37	0	37	17	0	17	0	17
19:00~20:00	34	0	34	0	34	15	0	15	0	15
20:00~21:00	29	0	29	0	29	6	0	6	0	6
21:00~22:00	23	0	23	0	23	6	0	6	0	6
合 計	602	0	602	0	602	566	0	566	0	566

項目 時間帯	南 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	301	139	440	7	447	13,647	129	13,776	15	13,791
06:00~07:00	10	8	18	0	18	313	0	313	0	313
07:00~08:00	17	5	22	0	22	707	0	707	0	707
08:00~09:00	19	6	25	0	25	864	0	864	0	864
09:00~10:00	32	9	41	0	41	915	1	916	1	917
10:00~11:00	42	14	56	0	56	982	7	989	1	990
11:00~12:00	31	14	45	0	45	923	11	934	1	935
12:00~13:00	18	9	27	0	27	861	13	874	2	876
13:00~14:00	24	10	34	0	34	905	12	917	1	918
14:00~15:00	26	11	37	0	37	945	13	958	1	959
15:00~16:00	20	14	34	2	36	999	13	1,012	1	1,013
16:00~17:00	23	14	37	2	39	951	13	964	1	965
17:00~18:00	18	10	28	1	29	1,018	14	1,032	2	1,034
18:00~19:00	10	7	17	1	18	931	16	947	2	949
19:00~20:00	6	4	10	1	11	824	13	837	1	838
20:00~21:00	1	1	2	0	2	773	3	776	1	777
21:00~22:00	4	3	7	0	7	736	1	737	0	737
合 計	301	139	440	7	447	13,647	130	13,777	15	13,792

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

8 (市道)

単位：台/時

項目 時間帯	東 行 ぎ									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	3	0	3	0	3	198	0	198	0	198
06:00~07:00	0	0	0	0	0	12	0	12	0	12
07:00~08:00	0	0	0	0	0	21	0	21	0	21
08:00~09:00	0	0	0	0	0	18	0	18	0	18
09:00~10:00	0	0	0	0	0	25	0	25	0	25
10:00~11:00	0	0	0	0	0	33	0	33	0	33
11:00~12:00	0	0	0	0	0	16	0	16	0	16
12:00~13:00	1	0	1	0	1	6	0	6	0	6
13:00~14:00	1	0	1	0	1	7	0	7	0	7
14:00~15:00	0	0	0	0	0	20	0	20	0	20
15:00~16:00	0	0	0	0	0	16	0	16	0	16
16:00~17:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	5
17:00~18:00	1	0	1	0	1	6	0	6	0	6
18:00~19:00	0	0	0	0	0	7	0	7	0	7
19:00~20:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
20:00~21:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
21:00~22:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
合計	3	0	3	0	3	198	0	198	0	198

単位：台/時

項目 時間帯	東 行 ぎ									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	370	0	370	0	370	5,263	0	5,263	0	5,263
06:00~07:00	44	0	44	0	44	111	0	111	0	111
07:00~08:00	95	0	95	0	95	157	0	157	0	157
08:00~09:00	36	0	36	0	36	332	0	332	0	332
09:00~10:00	34	0	34	0	34	415	0	415	0	415
10:00~11:00	44	0	44	0	44	400	0	400	0	400
11:00~12:00	22	0	22	0	22	303	0	303	0	303
12:00~13:00	30	0	30	0	30	256	0	256	0	256
13:00~14:00	22	0	22	0	22	345	0	345	0	345
14:00~15:00	11	0	11	0	11	389	0	389	0	389
15:00~16:00	10	0	10	0	10	403	0	403	0	403
16:00~17:00	8	0	8	0	8	334	0	334	0	334
17:00~18:00	6	0	6	0	6	329	0	329	0	329
18:00~19:00	2	0	2	0	2	455	0	455	0	455
19:00~20:00	0	0	0	0	0	380	0	380	0	380
20:00~21:00	0	0	0	0	0	358	0	358	0	358
21:00~22:00	6	0	6	0	6	296	0	296	0	296
合計	370	0	370	0	370	5,263	0	5,263	0	5,263

8 (市道)

単位：台/時

項目 時間帯	西 行 ぎ									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	111	0	111	0	111	288	0	288	0	288
06:00~07:00	3	0	3	0	3	28	0	28	0	28
07:00~08:00	6	0	6	0	6	13	0	13	0	13
08:00~09:00	10	0	10	0	10	34	0	34	0	34
09:00~10:00	4	0	4	0	4	40	0	40	0	40
10:00~11:00	10	0	10	0	10	20	0	20	0	20
11:00~12:00	9	0	9	0	9	21	0	21	0	21
12:00~13:00	8	0	8	0	8	12	0	12	0	12
13:00~14:00	8	0	8	0	8	16	0	16	0	16
14:00~15:00	7	0	7	0	7	41	0	41	0	41
15:00~16:00	11	0	11	0	11	29	0	29	0	29
16:00~17:00	10	0	10	0	10	6	0	6	0	6
17:00~18:00	8	0	8	0	8	21	0	21	0	21
18:00~19:00	6	0	6	0	6	2	0	2	0	2
19:00~20:00	7	0	7	0	7	3	0	3	0	3
20:00~21:00	2	0	2	0	2	2	0	2	0	2
21:00~22:00	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0
合計	111	0	111	0	111	288	0	288	0	288

単位：台/時

項目 時間帯	西 行 ぎ									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	218	0	218	0	218	10,787	0	10,787	0	10,787
06:00~07:00	25	0	25	0	25	218	0	218	0	218
07:00~08:00	28	0	28	0	28	377	0	377	0	377
08:00~09:00	20	0	20	0	20	651	0	651	0	651
09:00~10:00	21	0	21	0	21	828	0	828	0	828
10:00~11:00	28	0	28	0	28	770	0	770	0	770
11:00~12:00	11	0	11	0	11	671	0	671	0	671
12:00~13:00	25	0	25	0	25	671	0	671	0	671
13:00~14:00	14	0	14	0	14	769	0	769	0	769
14:00~15:00	11	0	11	0	11	736	0	736	0	736
15:00~16:00	11	0	11	0	11	799	0	799	0	799
16:00~17:00	4	0	4	0	4	672	0	672	0	672
17:00~18:00	4	0	4	0	4	818	0	818	0	818
18:00~19:00	11	0	11	0	11	804	0	804	0	804
19:00~20:00	2	0	2	0	2	691	0	691	0	691
20:00~21:00	3	0	3	0	3	637	0	637	0	637
21:00~22:00	0	0	0	0	0	675	0	675	0	675
合計	218	0	218	0	218	10,787	0	10,787	0	10,787

8 (都市高速道路)

単位：台/時

項目 時間帯	東 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	170	0	170	0	170	169	0	169	0	169
06:00~07:00	1	0	1	0	1	10	0	10	0	10
07:00~08:00	27	0	27	0	27	13	0	13	0	13
08:00~09:00	27	0	27	0	27	23	0	23	0	23
09:00~10:00	13	0	13	0	13	14	0	14	0	14
10:00~11:00	13	0	13	0	13	17	0	17	0	17
11:00~12:00	9	0	9	0	9	10	0	10	0	10
12:00~13:00	11	0	11	0	11	6	0	6	0	6
13:00~14:00	9	0	9	0	9	9	0	9	0	9
14:00~15:00	2	0	2	0	2	19	0	19	0	19
15:00~16:00	7	0	7	0	7	7	0	7	0	7
16:00~17:00	12	0	12	0	12	13	0	13	0	13
17:00~18:00	10	0	10	0	10	6	0	6	0	6
18:00~19:00	10	0	10	0	10	9	0	9	0	9
19:00~20:00	10	0	10	0	10	8	0	8	0	8
20:00~21:00	4	0	4	0	4	3	0	3	0	3
21:00~22:00	5	0	5	0	5	2	0	2	0	2
合 計	170	0	170	0	170	169	0	169	0	169

単位：台/時

項目 時間帯	東 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	105	25	130	7	137	5,775	129	5,904	15	5,919
06:00~07:00	5	2	7	0	7	84	0	84	0	84
07:00~08:00	1	1	2	0	2	195	0	195	0	195
08:00~09:00	2	1	3	0	3	373	0	373	0	373
09:00~10:00	36	2	38	0	38	578	1	579	1	580
10:00~11:00	30	2	32	0	32	586	7	593	1	594
11:00~12:00	5	2	7	0	7	556	11	567	1	568
12:00~13:00	5	2	7	0	7	504	13	517	2	519
13:00~14:00	8	2	10	0	10	424	12	436	1	437
14:00~15:00	2	2	4	0	4	376	13	389	1	390
15:00~16:00	3	3	6	2	8	424	13	437	1	438
16:00~17:00	1	3	4	2	6	323	13	336	1	337
17:00~18:00	3	2	5	1	6	317	14	331	2	333
18:00~19:00	2	1	3	1	4	316	16	332	2	334
19:00~20:00	2	1	3	1	4	263	13	276	1	277
20:00~21:00	0	0	0	0	0	251	3	254	1	255
21:00~22:00	0	1	1	0	1	205	1	206	0	206
合 計	105	27	132	7	139	5,775	130	5,905	15	5,920

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	北 行 き											
	大型車					中型車						
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	561	0	0	561	0	561	667	0	0	667	0	667
06:00~07:00	33	0	0	33	0	33	29	0	0	29	0	29
07:00~08:00	77	0	0	77	0	77	41	0	0	41	0	41
08:00~09:00	60	0	0	60	0	60	87	0	0	87	0	87
09:00~10:00	40	0	0	40	0	40	88	0	0	88	0	88
10:00~11:00	29	0	0	29	0	29	55	0	0	55	0	55
11:00~12:00	24	0	0	24	0	24	59	0	0	59	0	59
12:00~13:00	47	0	0	47	0	47	38	0	0	38	0	38
13:00~14:00	43	0	0	43	0	43	51	0	0	51	0	51
14:00~15:00	26	0	0	26	0	26	60	0	0	60	0	60
15:00~16:00	24	0	0	24	0	24	54	0	0	54	0	54
16:00~17:00	26	0	0	26	0	26	51	0	0	51	0	51
17:00~18:00	29	0	0	29	0	29	24	0	0	24	0	24
18:00~19:00	38	0	0	38	0	38	15	0	0	15	0	15
19:00~20:00	25	0	0	25	0	25	9	0	0	9	0	9
20:00~21:00	18	0	0	18	0	18	4	0	0	4	0	4
21:00~22:00	22	0	0	22	0	22	2	0	0	2	0	2
合 計	561	0	0	561	0	561	667	0	0	667	0	667

項目 時間帯	北 行 き											
	小型貨物車					乗用車						
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	796	76	55	927	20	947	16,236	375	898	17,509	44	17,553
06:00~07:00	42	6	0	48	0	48	335	0	9	344	0	344
07:00~08:00	65	2	0	67	0	67	633	1	35	669	2	671
08:00~09:00	114	4	5	123	0	123	1,013	8	87	1,108	10	1,118
09:00~10:00	95	6	8	109	0	109	1,140	3	73	1,216	4	1,220
10:00~11:00	76	7	10	93	0	93	1,111	31	56	1,198	2	1,200
11:00~12:00	55	6	7	68	0	68	1,149	32	56	1,237	2	1,239
12:00~13:00	52	4	4	60	0	60	1,073	39	65	1,177	6	1,183
13:00~14:00	43	6	4	53	0	53	1,176	37	56	1,269	3	1,272
14:00~15:00	67	7	6	80	1	81	1,266	37	55	1,358	3	1,361
15:00~16:00	51	8	3	62	5	67	1,267	37	56	1,360	3	1,363
16:00~17:00	49	7	4	60	6	66	1,210	37	56	1,303	3	1,306
17:00~18:00	45	4	3	52	3	55	1,342	40	73	1,455	3	1,458
18:00~19:00	14	2	2	18	2	20	1,300	42	91	1,433	1	1,434
19:00~20:00	15	2	0	17	1	18	895	25	62	982	0	982
20:00~21:00	2	2	0	4	0	4	730	4	48	782	0	782
21:00~22:00	11	1	0	12	0	12	596	1	30	627	0	627
合 計	796	74	56	926	18	944	16,236	374	908	17,518	42	17,560

注)1: 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区「(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ24特定目的会社、平成21年)より設定した。

項目 時間帯	南 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	565	0	0	565	0	565	734	0	0	734	0	734
06:00~07:00	35	0	0	35	0	35	54	0	0	54	0	54
07:00~08:00	31	0	0	31	0	31	55	0	0	55	0	55
08:00~09:00	47	0	0	47	0	47	66	0	0	66	0	66
09:00~10:00	50	0	0	50	0	50	69	0	0	69	0	69
10:00~11:00	31	0	0	31	0	31	75	0	0	75	0	75
11:00~12:00	30	0	0	30	0	30	65	0	0	65	0	65
12:00~13:00	21	0	0	21	0	21	53	0	0	53	0	53
13:00~14:00	46	0	0	46	0	46	59	0	0	59	0	59
14:00~15:00	42	0	0	42	0	42	64	0	0	64	0	64
15:00~16:00	43	0	0	43	0	43	48	0	0	48	0	48
16:00~17:00	35	0	0	35	0	35	45	0	0	45	0	45
17:00~18:00	34	0	0	34	0	34	38	0	0	38	0	38
18:00~19:00	31	0	0	31	0	31	18	0	0	18	0	18
19:00~20:00	40	0	0	40	0	40	17	0	0	17	0	17
20:00~21:00	28	0	0	28	0	28	4	0	0	4	0	4
21:00~22:00	21	0	0	21	0	21	4	0	0	4	0	4
合 計	565	0	0	565	0	565	734	0	0	734	0	734

項目 時間帯	南 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	1,008	74	55	1,137	9	1,146	19,305	256	898	20,459	20	20,479
06:00~07:00	38	4	0	42	0	42	538	0	9	547	0	547
07:00~08:00	62	3	0	65	0	65	1,206	0	35	1,241	0	1,241
08:00~09:00	135	3	5	143	0	143	1,309	1	87	1,397	1	1,398
09:00~10:00	164	5	8	177	0	177	1,269	2	73	1,344	1	1,345
10:00~11:00	162	7	10	179	0	179	1,312	13	56	1,381	1	1,382
11:00~12:00	84	7	7	98	0	98	1,322	22	56	1,400	2	1,402
12:00~13:00	38	5	4	47	0	47	1,185	26	65	1,276	3	1,279
13:00~14:00	60	5	4	69	0	69	1,310	23	56	1,389	1	1,390
14:00~15:00	74	6	6	86	0	86	1,327	25	55	1,407	1	1,408
15:00~16:00	56	8	3	67	2	69	1,397	25	56	1,478	1	1,479
16:00~17:00	52	7	4	63	3	66	1,459	25	56	1,540	1	1,541
17:00~18:00	43	5	3	51	1	52	1,633	29	73	1,735	2	1,737
18:00~19:00	23	4	2	29	1	30	1,304	32	91	1,427	2	1,429
19:00~20:00	8	2	0	10	1	11	1,104	25	62	1,191	2	1,193
20:00~21:00	5	1	0	6	0	6	881	7	48	936	1	937
21:00~22:00	4	2	0	6	0	6	749	2	30	781	1	782
合 計	1,008	74	56	1,138	8	1,146	19,305	257	908	20,470	20	20,490

注)1: 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区「(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ24特定目的会社、平成21年)より設定した。

項目 時間帯	東 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 C	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 C	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	210	0	0	210	0	210	1,198	0	0	1,198	0	1,198
06:00~07:00	5	0	0	5	0	5	95	0	0	95	0	95
07:00~08:00	1	0	0	1	0	1	137	0	0	137	0	137
08:00~09:00	1	0	0	1	0	1	148	0	0	148	0	148
09:00~10:00	0	0	0	0	0	0	135	0	0	135	0	135
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	125	0	0	125	0	125
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	112	0	0	112	0	112
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	90	0	0	90	0	90
13:00~14:00	1	0	0	1	0	1	99	0	0	99	0	99
14:00~15:00	20	0	0	20	0	20	68	0	0	68	0	68
15:00~16:00	27	0	0	27	0	27	65	0	0	65	0	65
16:00~17:00	37	0	0	37	0	37	45	0	0	45	0	45
17:00~18:00	26	0	0	26	0	26	29	0	0	29	0	29
18:00~19:00	33	0	0	33	0	33	29	0	0	29	0	29
19:00~20:00	23	0	0	23	0	23	13	0	0	13	0	13
20:00~21:00	19	0	0	19	0	19	5	0	0	5	0	5
21:00~22:00	17	0	0	17	0	17	3	0	0	3	0	3
合 計	210	0	0	210	0	210	1,198	0	0	1,198	0	1,198

項目 時間帯	東 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 C	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 C	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	4,353	40	19	4,412	15	4,427	19,336	221	300	19,857	34	19,891
06:00~07:00	249	3	0	252	0	252	592	0	4	596	0	596
07:00~08:00	374	1	0	375	0	375	1,103	0	11	1,114	1	1,115
08:00~09:00	334	2	1	337	0	337	1,407	3	30	1,440	4	1,444
09:00~10:00	317	3	3	323	0	323	1,346	1	24	1,371	2	1,373
10:00~11:00	371	4	3	378	0	378	1,355	15	19	1,389	2	1,391
11:00~12:00	357	3	2	362	0	362	1,246	19	19	1,284	2	1,286
12:00~13:00	255	2	0	257	0	257	1,261	22	22	1,305	5	1,310
13:00~14:00	279	3	1	283	0	283	1,252	21	19	1,292	2	1,294
14:00~15:00	377	4	2	383	0	383	1,254	22	19	1,295	2	1,297
15:00~16:00	366	4	1	371	4	375	1,290	22	19	1,331	2	1,333
16:00~17:00	302	4	1	307	5	312	1,392	22	19	1,433	2	1,435
17:00~18:00	260	2	1	263	2	265	1,317	24	24	1,365	3	1,368
18:00~19:00	221	1	0	222	2	224	1,351	26	31	1,408	3	1,411
19:00~20:00	148	1	0	149	2	151	1,123	18	21	1,162	2	1,164
20:00~21:00	83	1	0	84	0	84	1,131	4	16	1,151	1	1,152
21:00~22:00	60	1	0	61	0	61	916	1	10	927	1	928
合 計	4,353	39	15	4,407	15	4,422	19,336	220	307	19,863	34	19,897

注)1: 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区「(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ24特定目的会社、平成21年)より設定した。

項目 時間帯	西 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	390	0	0	390	0	390	596	0	0	596	0	596
06:00~07:00	19	0	0	19	0	19	41	0	0	41	0	41
07:00~08:00	22	0	0	22	0	22	43	0	0	43	0	43
08:00~09:00	36	0	0	36	0	36	42	0	0	42	0	42
09:00~10:00	34	0	0	34	0	34	52	0	0	52	0	52
10:00~11:00	31	0	0	31	0	31	76	0	0	76	0	76
11:00~12:00	30	0	0	30	0	30	53	0	0	53	0	53
12:00~13:00	18	0	0	18	0	18	24	0	0	24	0	24
13:00~14:00	20	0	0	20	0	20	51	0	0	51	0	51
14:00~15:00	18	0	0	18	0	18	56	0	0	56	0	56
15:00~16:00	17	0	0	17	0	17	38	0	0	38	0	38
16:00~17:00	35	0	0	35	0	35	27	0	0	27	0	27
17:00~18:00	24	0	0	24	0	24	53	0	0	53	0	53
18:00~19:00	23	0	0	23	0	23	28	0	0	28	0	28
19:00~20:00	27	0	0	27	0	27	7	0	0	7	0	7
20:00~21:00	16	0	0	16	0	16	1	0	0	1	0	1
21:00~22:00	20	0	0	20	0	20	4	0	0	4	0	4
合 計	390	0	0	390	0	390	596	0	0	596	0	596

項目 時間帯	西 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	3,080	39	19	3,138	0	3,138	13,517	0	300	13,817	0	13,817
06:00~07:00	52	2	0	54	0	54	243	0	4	247	0	247
07:00~08:00	116	1	0	117	0	117	508	0	11	519	0	519
08:00~09:00	137	2	1	140	0	140	656	0	30	686	0	686
09:00~10:00	251	3	3	257	0	257	838	0	24	862	0	862
10:00~11:00	356	4	3	363	0	363	948	0	19	967	0	967
11:00~12:00	296	4	2	302	0	302	820	0	19	839	0	839
12:00~13:00	193	3	0	196	0	196	802	0	22	824	0	824
13:00~14:00	243	3	1	247	0	247	959	0	19	978	0	978
14:00~15:00	327	3	2	332	0	332	966	0	19	985	0	985
15:00~16:00	249	4	1	254	0	254	968	0	19	987	0	987
16:00~17:00	195	4	1	200	0	200	880	0	19	899	0	899
17:00~18:00	267	3	1	271	0	271	1,209	0	24	1,233	0	1,233
18:00~19:00	201	2	0	203	0	203	1,158	0	31	1,189	0	1,189
19:00~20:00	78	1	0	79	0	79	972	0	21	993	0	993
20:00~21:00	56	0	0	56	0	56	759	0	16	775	0	775
21:00~22:00	63	1	0	64	0	64	831	0	10	841	0	841
合 計	3,080	40	15	3,135	0	3,135	13,517	0	307	13,824	0	13,824

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区「(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ24特定目的会社、平成21年)より設定した。

項目 時間帯	東 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	366	0	0	366	0	366	521	0	0	521	0	521
06:00~07:00	27	0	0	27	0	27	41	0	0	41	0	41
07:00~08:00	34	0	0	34	0	34	53	0	0	53	0	53
08:00~09:00	61	0	0	61	0	61	49	0	0	49	0	49
09:00~10:00	17	0	0	17	0	17	68	0	0	68	0	68
10:00~11:00	22	0	0	22	0	22	55	0	0	55	0	55
11:00~12:00	21	0	0	21	0	21	44	0	0	44	0	44
12:00~13:00	14	0	0	14	0	14	35	0	0	35	0	35
13:00~14:00	15	0	0	15	0	15	25	0	0	25	0	25
14:00~15:00	15	0	0	15	0	15	38	0	0	38	0	38
15:00~16:00	29	0	0	29	0	29	31	0	0	31	0	31
16:00~17:00	18	0	0	18	0	18	24	0	0	24	0	24
17:00~18:00	14	0	0	14	0	14	14	0	0	14	0	14
18:00~19:00	28	0	0	28	0	28	9	0	0	9	0	9
19:00~20:00	20	0	0	20	0	20	4	0	0	4	0	4
20:00~21:00	14	0	0	14	0	14	5	0	0	5	0	5
21:00~22:00	17	0	0	17	0	17	26	0	0	26	0	26
合 計	366	0	0	366	0	366	521	0	0	521	0	521

項目 時間帯	東 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	3,066	40	8	3,114	6	3,120	12,100	119	149	12,368	14	12,382
06:00~07:00	176	3	0	179	0	179	426	0	1	427	0	427
07:00~08:00	297	1	0	298	0	298	849	0	5	854	1	855
08:00~09:00	286	2	0	288	0	288	1,014	3	15	1,032	3	1,035
09:00~10:00	230	3	1	234	0	234	895	1	11	907	1	908
10:00~11:00	230	4	1	235	0	235	800	10	9	819	1	820
11:00~12:00	231	3	0	234	0	234	823	10	9	842	1	843
12:00~13:00	171	2	0	173	0	173	756	13	10	779	2	781
13:00~14:00	258	3	1	262	0	262	879	12	9	900	1	901
14:00~15:00	240	4	0	244	0	244	772	12	8	792	1	793
15:00~16:00	253	4	0	257	2	259	787	12	9	808	1	809
16:00~17:00	240	4	0	244	2	246	813	12	9	834	1	835
17:00~18:00	140	2	0	142	1	143	662	13	11	686	1	687
18:00~19:00	126	1	0	127	1	128	829	13	16	858	0	858
19:00~20:00	98	1	0	99	0	99	630	8	10	648	0	648
20:00~21:00	44	1	0	45	0	45	585	1	7	593	0	593
21:00~22:00	46	1	0	47	0	47	580	0	4	584	0	584
合 計	3,066	39	3	3,108	6	3,114	12,100	120	143	12,363	14	12,377

注)1: 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区「(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ24特定目的会社、平成21年)より設定した。

項目 時間帯	西 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	292	0	0	292	0	292	539	0	0	539	0	539
06:00~07:00	2	0	0	2	0	2	34	0	0	34	0	34
07:00~08:00	25	0	0	25	0	25	25	0	0	25	0	25
08:00~09:00	50	0	0	50	0	50	15	0	0	15	0	15
09:00~10:00	10	0	0	10	0	10	64	0	0	64	0	64
10:00~11:00	13	0	0	13	0	13	79	0	0	79	0	79
11:00~12:00	24	0	0	24	0	24	31	0	0	31	0	31
12:00~13:00	16	0	0	16	0	16	23	0	0	23	0	23
13:00~14:00	3	0	0	3	0	3	59	0	0	59	0	59
14:00~15:00	1	0	0	1	0	1	77	0	0	77	0	77
15:00~16:00	25	0	0	25	0	25	32	0	0	32	0	32
16:00~17:00	27	0	0	27	0	27	21	0	0	21	0	21
17:00~18:00	20	0	0	20	0	20	36	0	0	36	0	36
18:00~19:00	24	0	0	24	0	24	29	0	0	29	0	29
19:00~20:00	25	0	0	25	0	25	6	0	0	6	0	6
20:00~21:00	16	0	0	16	0	16	1	0	0	1	0	1
21:00~22:00	11	0	0	11	0	11	7	0	0	7	0	7
合計	292	0	0	292	0	292	539	0	0	539	0	539

項目 時間帯	西 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	2,232	39	8	2,279	11	2,290	10,732	320	149	11,201	23	11,224
06:00~07:00	45	2	0	47	0	47	188	0	1	189	0	189
07:00~08:00	90	1	0	91	0	91	327	0	5	332	0	332
08:00~09:00	94	2	0	96	0	96	558	1	15	574	1	575
09:00~10:00	199	3	1	203	0	203	604	1	11	616	1	617
10:00~11:00	229	4	1	234	0	234	592	17	9	618	1	619
11:00~12:00	220	4	0	224	0	224	800	27	9	836	2	838
12:00~13:00	163	3	0	166	0	166	880	31	10	921	3	924
13:00~14:00	189	3	1	193	0	193	673	29	9	711	1	712
14:00~15:00	189	3	0	192	0	192	619	32	8	659	1	660
15:00~16:00	187	4	0	191	3	194	859	32	9	900	1	901
16:00~17:00	171	4	0	175	4	179	885	33	9	927	1	928
17:00~18:00	147	3	0	150	1	151	804	36	11	851	3	854
18:00~19:00	120	2	0	122	2	124	774	40	16	830	3	833
19:00~20:00	98	1	0	99	1	100	922	32	10	964	2	966
20:00~21:00	62	0	0	62	0	62	638	8	7	653	1	654
21:00~22:00	29	1	0	30	0	30	609	2	4	615	1	616
合計	2,232	40	3	2,275	11	2,286	10,732	321	143	11,196	22	11,218

注)1: 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区「(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ24特定目的会社、平成21年)より設定した。

項目 時間帯	北 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	44	0	44	0	44	297	0	297	0	297
06:00~07:00	9	0	9	0	9	20	0	20	0	20
07:00~08:00	1	0	1	0	1	23	0	23	0	23
08:00~09:00	5	0	5	0	5	27	0	27	0	27
09:00~10:00	1	0	1	0	1	34	0	34	0	34
10:00~11:00	3	0	3	0	3	35	0	35	0	35
11:00~12:00	2	0	2	0	2	25	0	25	0	25
12:00~13:00	2	0	2	0	2	16	0	16	0	16
13:00~14:00	3	0	3	0	3	28	0	28	0	28
14:00~15:00	2	0	2	0	2	26	0	26	0	26
15:00~16:00	3	0	3	0	3	16	0	16	0	16
16:00~17:00	7	0	7	0	7	16	0	16	0	16
17:00~18:00	1	0	1	0	1	13	0	13	0	13
18:00~19:00	2	0	2	0	2	8	0	8	0	8
19:00~20:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
20:00~21:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
21:00~22:00	3	0	3	0	3	4	0	4	0	4
合 計	44	0	44	0	44	297	0	297	0	297

項目 時間帯	北 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	1,013	0	1,013	0	1,013	5,718	0	5,718	0	5,718
06:00~07:00	17	0	17	0	17	79	0	79	0	79
07:00~08:00	32	0	32	0	32	139	0	139	0	139
08:00~09:00	63	0	63	0	63	231	0	231	0	231
09:00~10:00	86	0	86	0	86	327	0	327	0	327
10:00~11:00	97	0	97	0	97	344	0	344	0	344
11:00~12:00	120	0	120	0	120	408	0	408	0	408
12:00~13:00	76	0	76	0	76	372	0	372	0	372
13:00~14:00	65	0	65	0	65	353	0	353	0	353
14:00~15:00	87	0	87	0	87	446	0	446	0	446
15:00~16:00	87	0	87	0	87	416	0	416	0	416
16:00~17:00	92	0	92	0	92	389	0	389	0	389
17:00~18:00	65	0	65	0	65	504	0	504	0	504
18:00~19:00	53	0	53	0	53	446	0	446	0	446
19:00~20:00	29	0	29	0	29	459	0	459	0	459
20:00~21:00	24	0	24	0	24	425	0	425	0	425
21:00~22:00	20	0	20	0	20	380	0	380	0	380
合 計	1,013	0	1,013	0	1,013	5,718	0	5,718	0	5,718

項目 時間帯	南 行 き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	182	0	182	0	182	236	0	236	0	236
06:00~07:00	4	0	4	0	4	19	0	19	0	19
07:00~08:00	22	0	22	0	22	14	0	14	0	14
08:00~09:00	17	0	17	0	17	28	0	28	0	28
09:00~10:00	17	0	17	0	17	12	0	12	0	12
10:00~11:00	13	0	13	0	13	22	0	22	0	22
11:00~12:00	11	0	11	0	11	23	0	23	0	23
12:00~13:00	13	0	13	0	13	21	0	21	0	21
13:00~14:00	9	0	9	0	9	23	0	23	0	23
14:00~15:00	9	0	9	0	9	20	0	20	0	20
15:00~16:00	6	0	6	0	6	15	0	15	0	15
16:00~17:00	26	0	26	0	26	18	0	18	0	18
17:00~18:00	9	0	9	0	9	6	0	6	0	6
18:00~19:00	7	0	7	0	7	7	0	7	0	7
19:00~20:00	9	0	9	0	9	6	0	6	0	6
20:00~21:00	3	0	3	0	3	1	0	1	0	1
21:00~22:00	7	0	7	0	7	1	0	1	0	1
合 計	182	0	182	0	182	236	0	236	0	236

項目 時間帯	南 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	874	0	874	20	894	5,136	222	5,358	43	5,401
06:00~07:00	23	0	23	0	23	111	0	111	0	111
07:00~08:00	55	0	55	0	55	173	0	173	0	173
08:00~09:00	86	0	86	0	86	301	0	301	1	302
09:00~10:00	80	0	80	0	80	329	0	329	2	331
10:00~11:00	77	0	77	0	77	387	11	398	2	400
11:00~12:00	73	0	73	0	73	350	19	369	4	373
12:00~13:00	57	0	57	0	57	308	21	329	6	335
13:00~14:00	61	0	61	0	61	321	21	342	3	345
14:00~15:00	81	0	81	0	81	371	23	394	2	396
15:00~16:00	77	0	77	5	82	374	23	397	2	399
16:00~17:00	66	0	66	7	73	384	23	407	2	409
17:00~18:00	48	0	48	3	51	422	25	447	5	452
18:00~19:00	39	0	39	3	42	344	28	372	5	377
19:00~20:00	22	0	22	2	24	324	22	346	3	349
20:00~21:00	22	0	22	0	22	337	5	342	2	344
21:00~22:00	7	0	7	0	7	300	1	301	1	302
合 計	874	0	874	20	894	5,136	222	5,358	40	5,398

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	北 行 き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	45	0	45	0	45	190	0	190	0	190
06:00~07:00	8	0	8	0	8	6	0	6	0	6
07:00~08:00	6	0	6	0	6	10	0	10	0	10
08:00~09:00	7	0	7	0	7	12	0	12	0	12
09:00~10:00	0	0	0	0	0	9	0	9	0	9
10:00~11:00	2	0	2	0	2	15	0	15	0	15
11:00~12:00	1	0	1	0	1	11	0	11	0	11
12:00~13:00	0	0	0	0	0	23	0	23	0	23
13:00~14:00	3	0	3	0	3	35	0	35	0	35
14:00~15:00	2	0	2	0	2	13	0	13	0	13
15:00~16:00	1	0	1	0	1	11	0	11	0	11
16:00~17:00	2	0	2	0	2	20	0	20	0	20
17:00~18:00	2	0	2	0	2	8	0	8	0	8
18:00~19:00	5	0	5	0	5	4	0	4	0	4
19:00~20:00	5	0	5	0	5	5	0	5	0	5
20:00~21:00	1	0	1	0	1	4	0	4	0	4
21:00~22:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
合 計	45	0	45	0	45	190	0	190	0	190

項目 時間帯	北 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	491	0	491	11	502	4,004	0	4,004	23	4,027
06:00~07:00	3	0	3	0	3	80	0	80	0	80
07:00~08:00	4	0	4	0	4	149	0	149	0	149
08:00~09:00	10	0	10	0	10	187	0	187	1	188
09:00~10:00	40	0	40	0	40	258	0	258	1	259
10:00~11:00	52	0	52	0	52	254	0	254	1	255
11:00~12:00	64	0	64	0	64	252	0	252	2	254
12:00~13:00	35	0	35	0	35	275	0	275	3	278
13:00~14:00	38	0	38	0	38	272	0	272	1	273
14:00~15:00	53	0	53	0	53	277	0	277	1	278
15:00~16:00	57	0	57	3	60	304	0	304	1	305
16:00~17:00	32	0	32	4	36	302	0	302	1	303
17:00~18:00	35	0	35	1	36	345	0	345	3	348
18:00~19:00	32	0	32	2	34	308	0	308	3	311
19:00~20:00	18	0	18	1	19	244	0	244	2	246
20:00~21:00	8	0	8	0	8	254	0	254	1	255
21:00~22:00	10	0	10	0	10	243	0	243	1	244
合 計	491	0	491	11	502	4,004	0	4,004	22	4,026

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	南 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	233	0	233	0	233	104	0	104	0	104
06:00~07:00	15	0	15	0	15	3	0	3	0	3
07:00~08:00	31	0	31	0	31	6	0	6	0	6
08:00~09:00	14	0	14	0	14	10	0	10	0	10
09:00~10:00	27	0	27	0	27	6	0	6	0	6
10:00~11:00	15	0	15	0	15	9	0	9	0	9
11:00~12:00	22	0	22	0	22	8	0	8	0	8
12:00~13:00	13	0	13	0	13	15	0	15	0	15
13:00~14:00	13	0	13	0	13	13	0	13	0	13
14:00~15:00	10	0	10	0	10	7	0	7	0	7
15:00~16:00	16	0	16	0	16	10	0	10	0	10
16:00~17:00	17	0	17	0	17	6	0	6	0	6
17:00~18:00	11	0	11	0	11	5	0	5	0	5
18:00~19:00	7	0	7	0	7	0	0	0	0	0
19:00~20:00	18	0	18	0	18	3	0	3	0	3
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~22:00	4	0	4	0	4	3	0	3	0	3
合計	233	0	233	0	233	104	0	104	0	104

項目 時間帯	南 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	219	0	219	0	219	4,565	0	4,565	0	4,565
06:00~07:00	7	0	7	0	7	118	0	118	0	118
07:00~08:00	15	0	15	0	15	180	0	180	0	180
08:00~09:00	15	0	15	0	15	274	0	274	0	274
09:00~10:00	26	0	26	0	26	292	0	292	0	292
10:00~11:00	36	0	36	0	36	356	0	356	0	356
11:00~12:00	13	0	13	0	13	338	0	338	0	338
12:00~13:00	10	0	10	0	10	297	0	297	0	297
13:00~14:00	12	0	12	0	12	334	0	334	0	334
14:00~15:00	12	0	12	0	12	333	0	333	0	333
15:00~16:00	18	0	18	0	18	342	0	342	0	342
16:00~17:00	8	0	8	0	8	335	0	335	0	335
17:00~18:00	13	0	13	0	13	335	0	335	0	335
18:00~19:00	7	0	7	0	7	315	0	315	0	315
19:00~20:00	16	0	16	0	16	273	0	273	0	273
20:00~21:00	6	0	6	0	6	241	0	241	0	241
21:00~22:00	5	0	5	0	5	202	0	202	0	202
合計	219	0	219	0	219	4,565	0	4,565	0	4,565

2. 休日

1

単位：台/時

項目 時間帯	北 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	258	0	258	0	258	53	0	53	0	53
06:00~07:00	7	0	7	0	7	5	0	5	0	5
07:00~08:00	12	0	12	0	12	1	0	1	0	1
08:00~09:00	13	0	13	0	13	2	0	2	0	2
09:00~10:00	15	0	15	0	15	3	0	3	0	3
10:00~11:00	11	0	11	0	11	4	0	4	0	4
11:00~12:00	17	0	17	0	17	7	0	7	0	7
12:00~13:00	20	0	20	0	20	4	0	4	0	4
13:00~14:00	20	0	20	0	20	2	0	2	0	2
14:00~15:00	16	0	16	0	16	5	0	5	0	5
15:00~16:00	17	0	17	0	17	2	0	2	0	2
16:00~17:00	23	0	23	0	23	3	0	3	0	3
17:00~18:00	22	0	22	0	22	3	0	3	0	3
18:00~19:00	18	0	18	0	18	2	0	2	0	2
19:00~20:00	17	0	17	0	17	1	0	1	0	1
20:00~21:00	20	0	20	0	20	4	0	4	0	4
21:00~22:00	10	0	10	0	10	5	0	5	0	5
合計	258	0	258	0	258	53	0	53	0	53

単位：台/時

項目 時間帯	北 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	186	0	186	0	186	2,823	0	2,823	0	2,823
06:00~07:00	3	0	3	0	3	28	0	28	0	28
07:00~08:00	11	0	11	0	11	54	0	54	0	54
08:00~09:00	13	0	13	0	13	97	0	97	0	97
09:00~10:00	12	0	12	0	12	153	0	153	0	153
10:00~11:00	16	0	16	0	16	145	0	145	0	145
11:00~12:00	18	0	18	0	18	204	0	204	0	204
12:00~13:00	10	0	10	0	10	193	0	193	0	193
13:00~14:00	19	0	19	0	19	223	0	223	0	223
14:00~15:00	13	0	13	0	13	250	0	250	0	250
15:00~16:00	14	0	14	0	14	267	0	267	0	267
16:00~17:00	18	0	18	0	18	242	0	242	0	242
17:00~18:00	10	0	10	0	10	222	0	222	0	222
18:00~19:00	13	0	13	0	13	218	0	218	0	218
19:00~20:00	8	0	8	0	8	208	0	208	0	208
20:00~21:00	5	0	5	0	5	188	0	188	0	188
21:00~22:00	3	0	3	0	3	131	0	131	0	131
合計	186	0	186	0	186	2,823	0	2,823	0	2,823

1

単位：台/時

項目 時間帯	南 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	269	0	269	0	269	79	0	79	0	79
06:00~07:00	17	0	17	0	17	3	0	3	0	3
07:00~08:00	14	0	14	0	14	3	0	3	0	3
08:00~09:00	16	0	16	0	16	7	0	7	0	7
09:00~10:00	25	0	25	0	25	8	0	8	0	8
10:00~11:00	18	0	18	0	18	6	0	6	0	6
11:00~12:00	17	0	17	0	17	9	0	9	0	9
12:00~13:00	20	0	20	0	20	4	0	4	0	4
13:00~14:00	17	0	17	0	17	6	0	6	0	6
14:00~15:00	20	0	20	0	20	7	0	7	0	7
15:00~16:00	18	0	18	0	18	6	0	6	0	6
16:00~17:00	22	0	22	0	22	5	0	5	0	5
17:00~18:00	19	0	19	0	19	5	0	5	0	5
18:00~19:00	12	0	12	0	12	5	0	5	0	5
19:00~20:00	14	0	14	0	14	1	0	1	0	1
20:00~21:00	12	0	12	0	12	2	0	2	0	2
21:00~22:00	8	0	8	0	8	2	0	2	0	2
合 計	269	0	269	0	269	79	0	79	0	79

単位：台/時

項目 時間帯	南 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	193	29	222	2	224	3,105	348	3,453	3	3,456
06:00~07:00	5	5	10	0	10	35	0	35	0	35
07:00~08:00	17	2	19	0	19	68	0	68	0	68
08:00~09:00	13	3	16	1	17	152	1	153	0	153
09:00~10:00	16	3	19	0	19	222	1	223	0	223
10:00~11:00	12	3	15	0	15	264	31	295	0	295
11:00~12:00	24	2	26	0	26	249	31	280	0	280
12:00~13:00	15	1	16	0	16	255	35	290	0	290
13:00~14:00	15	3	18	0	18	270	40	310	1	311
14:00~15:00	11	2	13	0	13	251	41	292	0	292
15:00~16:00	17	2	19	0	19	227	44	271	0	271
16:00~17:00	11	1	12	0	12	223	41	264	0	264
17:00~18:00	14	1	15	0	15	257	35	292	0	292
18:00~19:00	8	0	8	0	8	200	27	227	0	227
19:00~20:00	6	1	7	0	7	157	19	176	0	176
20:00~21:00	3	1	4	0	4	142	3	145	0	145
21:00~22:00	6	1	7	0	7	133	1	134	0	134
合 計	193	31	224	1	225	3,105	350	3,455	1	3,456

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	北 行 き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	9	0	9	0	9	14	0	14	0	14
06:00~07:00	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
07:00~08:00	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
08:00~09:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
09:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00~11:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
11:00~12:00	0	0	0	0	0	7	0	7	0	7
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00~14:00	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0
14:00~15:00	1	0	1	0	1	1	0	1	0	1
15:00~16:00	2	0	2	0	2	1	0	1	0	1
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00~18:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00~21:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
21:00~22:00	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0
合計	9	0	9	0	9	14	0	14	0	14

項目 時間帯	北 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	31	0	31	4	35	1,743	702	2,445	5	2,450
06:00~07:00	0	0	0	0	0	25	0	25	0	25
07:00~08:00	1	0	1	0	1	37	0	37	0	37
08:00~09:00	3	0	3	1	4	64	0	64	0	64
09:00~10:00	6	0	6	1	7	102	0	102	0	102
10:00~11:00	0	0	0	0	0	128	36	164	0	164
11:00~12:00	2	0	2	0	2	135	59	194	0	194
12:00~13:00	2	0	2	0	2	120	64	184	1	185
13:00~14:00	5	0	5	0	5	114	70	184	1	185
14:00~15:00	4	0	4	0	4	132	78	210	1	211
15:00~16:00	0	0	0	0	0	175	89	264	1	265
16:00~17:00	0	0	0	0	0	163	88	251	1	252
17:00~18:00	3	0	3	0	3	137	81	218	0	218
18:00~19:00	2	0	2	0	2	129	67	196	1	197
19:00~20:00	1	0	1	0	1	106	51	157	0	157
20:00~21:00	0	0	0	0	0	102	14	116	0	116
21:00~22:00	2	0	2	0	2	74	3	77	0	77
合計	31	0	31	2	33	1,743	700	2,443	6	2,449

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	南 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	50	0	50	0	50	11	0	11	0	11
06:00~07:00	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0
07:00~08:00	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0
08:00~09:00	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0
09:00~10:00	4	0	4	0	4	2	0	2	0	2
10:00~11:00	3	0	3	0	3	1	0	1	0	1
11:00~12:00	3	0	3	0	3	1	0	1	0	1
12:00~13:00	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0
13:00~14:00	3	0	3	0	3	0	0	0	0	0
14:00~15:00	3	0	3	0	3	2	0	2	0	2
15:00~16:00	3	0	3	0	3	1	0	1	0	1
16:00~17:00	5	0	5	0	5	2	0	2	0	2
17:00~18:00	4	0	4	0	4	2	0	2	0	2
18:00~19:00	3	0	3	0	3	0	0	0	0	0
19:00~20:00	3	0	3	0	3	0	0	0	0	0
20:00~21:00	4	0	4	0	4	0	0	0	0	0
21:00~22:00	4	0	4	0	4	0	0	0	0	0
合 計	50	0	50	0	50	11	0	11	0	11

項目 時間帯	南 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	21	0	21	2	23	1,749	348	2,097	3	2,100
06:00~07:00	2	0	2	0	2	19	0	19	0	19
07:00~08:00	1	0	1	0	1	49	0	49	0	49
08:00~09:00	8	0	8	1	9	87	1	88	0	88
09:00~10:00	2	0	2	0	2	100	1	101	0	101
10:00~11:00	0	0	0	0	0	141	31	172	0	172
11:00~12:00	1	0	1	0	1	138	31	169	0	169
12:00~13:00	0	0	0	0	0	131	35	166	0	166
13:00~14:00	3	0	3	0	3	112	40	152	1	153
14:00~15:00	0	0	0	0	0	165	41	206	0	206
15:00~16:00	1	0	1	0	1	165	44	209	0	209
16:00~17:00	1	0	1	0	1	202	41	243	0	243
17:00~18:00	0	0	0	0	0	105	35	140	0	140
18:00~19:00	0	0	0	0	0	107	27	134	0	134
19:00~20:00	1	0	1	0	1	89	19	108	0	108
20:00~21:00	0	0	0	0	0	68	3	71	0	71
21:00~22:00	1	0	1	0	1	71	1	72	0	72
合 計	21	0	21	1	22	1,749	350	2,099	1	2,100

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	北 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	0	0	0	0	0	20	0	20	0	20
06:00~07:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
07:00~08:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
08:00~09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00~10:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
10:00~11:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
11:00~12:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	5
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00~15:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
15:00~16:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
16:00~17:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00~21:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
21:00~22:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
合計	0	0	0	0	0	20	0	20	0	20

項目 時間帯	北 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	23	0	23	9	32	689	1,633	2,322	12	2,334
06:00~07:00	0	0	0	1	1	10	0	10	0	10
07:00~08:00	1	0	1	1	2	11	0	11	0	11
08:00~09:00	3	0	3	2	5	22	0	22	0	22
09:00~10:00	2	0	2	1	3	31	0	31	1	32
10:00~11:00	0	0	0	1	1	38	84	122	1	123
11:00~12:00	1	0	1	1	2	65	137	202	1	203
12:00~13:00	2	0	2	0	2	48	149	197	1	198
13:00~14:00	1	0	1	0	1	48	163	211	1	212
14:00~15:00	6	0	6	0	6	60	182	242	1	243
15:00~16:00	2	0	2	0	2	65	206	271	1	272
16:00~17:00	0	0	0	0	0	53	206	259	1	260
17:00~18:00	0	0	0	0	0	72	189	261	1	262
18:00~19:00	0	0	0	0	0	55	157	212	1	213
19:00~20:00	2	0	2	0	2	45	119	164	1	165
20:00~21:00	3	0	3	1	4	48	33	81	1	82
21:00~22:00	0	0	0	1	1	18	6	24	1	25
合計	23	0	23	9	32	689	1,631	2,320	13	2,333

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	南 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	1	0	1	0	1	37	0	37	0	37
06:00~07:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
07:00~08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00~09:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
09:00~10:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	6
10:00~11:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
11:00~12:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
12:00~13:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
13:00~14:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
14:00~15:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
15:00~16:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
16:00~17:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
17:00~18:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	5
18:00~19:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
19:00~20:00	1	0	1	0	1	1	0	1	0	1
20:00~21:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	1	0	1	0	1	37	0	37	0	37

項目 時間帯	南 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	29	0	29	0	29	773	487	1,260	0	1,260
06:00~07:00	1	0	1	0	1	11	0	11	0	11
07:00~08:00	4	0	4	0	4	19	0	19	0	19
08:00~09:00	7	0	7	0	7	28	1	29	0	29
09:00~10:00	1	0	1	0	1	54	1	55	0	55
10:00~11:00	0	0	0	0	0	65	43	108	0	108
11:00~12:00	0	0	0	0	0	67	43	110	0	110
12:00~13:00	2	0	2	0	2	56	49	105	0	105
13:00~14:00	4	0	4	0	4	56	55	111	0	111
14:00~15:00	7	0	7	0	7	80	58	138	0	138
15:00~16:00	0	0	0	0	0	73	61	134	0	134
16:00~17:00	0	0	0	0	0	58	58	116	0	116
17:00~18:00	0	0	0	0	0	53	49	102	0	102
18:00~19:00	0	0	0	0	0	43	38	81	0	81
19:00~20:00	3	0	3	0	3	52	26	78	0	78
20:00~21:00	0	0	0	0	0	33	4	37	0	37
21:00~22:00	0	0	0	0	0	25	1	26	0	26
合 計	29	0	29	0	29	773	487	1,260	0	1,260

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	北 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	196	0	196	0	196	119	0	119	0	119
06:00~07:00	11	0	11	0	11	6	0	6	0	6
07:00~08:00	11	0	11	0	11	15	0	15	0	15
08:00~09:00	14	0	14	0	14	17	0	17	0	17
09:00~10:00	14	0	14	0	14	15	0	15	0	15
10:00~11:00	13	0	13	0	13	14	0	14	0	14
11:00~12:00	14	0	14	0	14	7	0	7	0	7
12:00~13:00	12	0	12	0	12	3	0	3	0	3
13:00~14:00	15	0	15	0	15	9	0	9	0	9
14:00~15:00	13	0	13	0	13	7	0	7	0	7
15:00~16:00	14	0	14	0	14	4	0	4	0	4
16:00~17:00	8	0	8	0	8	6	0	6	0	6
17:00~18:00	12	0	12	0	12	8	0	8	0	8
18:00~19:00	13	0	13	0	13	5	0	5	0	5
19:00~20:00	12	0	12	0	12	1	0	1	0	1
20:00~21:00	10	0	10	0	10	1	0	1	0	1
21:00~22:00	10	0	10	0	10	1	0	1	0	1
合計	196	0	196	0	196	119	0	119	0	119

項目 時間帯	北 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	70	0	70	0	70	5,166	0	5,166	0	5,166
06:00~07:00	4	0	4	0	4	100	0	100	0	100
07:00~08:00	3	0	3	0	3	146	0	146	0	146
08:00~09:00	13	0	13	0	13	217	0	217	0	217
09:00~10:00	5	0	5	0	5	330	0	330	0	330
10:00~11:00	14	0	14	0	14	331	0	331	0	331
11:00~12:00	1	0	1	0	1	385	0	385	0	385
12:00~13:00	3	0	3	0	3	394	0	394	0	394
13:00~14:00	3	0	3	0	3	404	0	404	0	404
14:00~15:00	2	0	2	0	2	385	0	385	0	385
15:00~16:00	4	0	4	0	4	415	0	415	0	415
16:00~17:00	1	0	1	0	1	437	0	437	0	437
17:00~18:00	6	0	6	0	6	420	0	420	0	420
18:00~19:00	2	0	2	0	2	386	0	386	0	386
19:00~20:00	2	0	2	0	2	308	0	308	0	308
20:00~21:00	2	0	2	0	2	260	0	260	0	260
21:00~22:00	5	0	5	0	5	248	0	248	0	248
合計	70	0	70	0	70	5,166	0	5,166	0	5,166

項目 時間帯	南 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	190	0	190	0	190	69	0	69	0	69
06:00~07:00	8	0	8	0	8	3	0	3	0	3
07:00~08:00	8	0	8	0	8	10	0	10	0	10
08:00~09:00	8	0	8	0	8	8	0	8	0	8
09:00~10:00	9	0	9	0	9	8	0	8	0	8
10:00~11:00	15	0	15	0	15	8	0	8	0	8
11:00~12:00	15	0	15	0	15	1	0	1	0	1
12:00~13:00	10	0	10	0	10	8	0	8	0	8
13:00~14:00	14	0	14	0	14	4	0	4	0	4
14:00~15:00	10	0	10	0	10	1	0	1	0	1
15:00~16:00	20	0	20	0	20	5	0	5	0	5
16:00~17:00	16	0	16	0	16	6	0	6	0	6
17:00~18:00	12	0	12	0	12	2	0	2	0	2
18:00~19:00	14	0	14	0	14	1	0	1	0	1
19:00~20:00	11	0	11	0	11	2	0	2	0	2
20:00~21:00	8	0	8	0	8	0	0	0	0	0
21:00~22:00	12	0	12	0	12	2	0	2	0	2
合計	190	0	190	0	190	69	0	69	0	69

項目 時間帯	南 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	83	0	83	8	91	5,777	932	6,709	11	6,720
06:00~07:00	9	0	9	1	10	93	0	93	0	93
07:00~08:00	3	0	3	1	4	172	0	172	0	172
08:00~09:00	7	0	7	2	9	374	0	374	0	374
09:00~10:00	3	0	3	1	4	404	0	404	1	405
10:00~11:00	6	0	6	0	6	495	48	543	1	544
11:00~12:00	6	0	6	1	7	494	78	572	1	573
12:00~13:00	5	0	5	0	5	521	85	606	1	607
13:00~14:00	5	0	5	0	5	476	93	569	1	570
14:00~15:00	3	0	3	0	3	481	104	585	1	586
15:00~16:00	6	0	6	0	6	449	118	567	1	568
16:00~17:00	10	0	10	0	10	462	117	579	1	580
17:00~18:00	10	0	10	0	10	342	108	450	1	451
18:00~19:00	9	0	9	0	9	314	89	403	1	404
19:00~20:00	0	0	0	0	0	271	68	339	1	340
20:00~21:00	1	0	1	0	1	228	19	247	0	247
21:00~22:00	0	0	0	1	1	201	4	205	0	205
合計	83	0	83	7	90	5,777	931	6,708	11	6,719

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

5

單位：台/時

項目 時間帶	東 行 幸									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 關連車兩 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 關連車兩 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 關連車兩 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 關連車兩 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	56	0	56	0	56	116	0	116	0	116
06:00~07:00	6	0	6	0	6	18	0	18	0	18
07:00~08:00	11	0	11	0	11	15	0	15	0	15
08:00~09:00	5	0	5	0	5	14	0	14	0	14
09:00~10:00	2	0	2	0	2	17	0	17	0	17
10:00~11:00	6	0	6	0	6	1	0	1	0	1
11:00~12:00	1	0	1	0	1	5	0	5	0	5
12:00~13:00	2	0	2	0	2	4	0	4	0	4
13:00~14:00	5	0	5	0	5	6	0	6	0	6
14:00~15:00	2	0	2	0	2	9	0	9	0	9
15:00~16:00	2	0	2	0	2	3	0	3	0	3
16:00~17:00	3	0	3	0	3	3	0	3	0	3
17:00~18:00	2	0	2	0	2	7	0	7	0	7
18:00~19:00	2	0	2	0	2	7	0	7	0	7
19:00~20:00	5	0	5	0	5	2	0	2	0	2
20:00~21:00	1	0	1	0	1	3	0	3	0	3
21:00~22:00	1	0	1	0	1	2	0	2	0	2
合計	56	0	56	0	56	116	0	116	0	116

單位：台/時

項目 時間帶	東 行 幸									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 關連車兩 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 關連車兩 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 關連車兩 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 關連車兩 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	73	0	73	0	73	4,760	0	4,760	0	4,760
06:00~07:00	6	0	6	0	6	47	0	47	0	47
07:00~08:00	11	0	11	0	11	81	0	81	0	81
08:00~09:00	9	0	9	0	9	155	0	155	0	155
09:00~10:00	8	0	8	0	8	190	0	190	0	190
10:00~11:00	1	0	1	0	1	258	0	258	0	258
11:00~12:00	6	0	6	0	6	314	0	314	0	314
12:00~13:00	7	0	7	0	7	300	0	300	0	300
13:00~14:00	3	0	3	0	3	343	0	343	0	343
14:00~15:00	8	0	8	0	8	389	0	389	0	389
15:00~16:00	2	0	2	0	2	474	0	474	0	474
16:00~17:00	3	0	3	0	3	480	0	480	0	480
17:00~18:00	1	0	1	0	1	408	0	408	0	408
18:00~19:00	6	0	6	0	6	427	0	427	0	427
19:00~20:00	2	0	2	0	2	388	0	388	0	388
20:00~21:00	0	0	0	0	0	274	0	274	0	274
21:00~22:00	0	0	0	0	0	232	0	232	0	232
合計	73	0	73	0	73	4,760	0	4,760	0	4,760

項目 時間帯	西 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	43	0	43	0	43	154	0	154	0	154
06:00~07:00	2	0	2	0	2	31	0	31	0	31
07:00~08:00	2	0	2	0	2	12	0	12	0	12
08:00~09:00	1	0	1	0	1	13	0	13	0	13
09:00~10:00	2	0	2	0	2	13	0	13	0	13
10:00~11:00	0	0	0	0	0	10	0	10	0	10
11:00~12:00	3	0	3	0	3	11	0	11	0	11
12:00~13:00	4	0	4	0	4	9	0	9	0	9
13:00~14:00	3	0	3	0	3	9	0	9	0	9
14:00~15:00	3	0	3	0	3	6	0	6	0	6
15:00~16:00	5	0	5	0	5	11	0	11	0	11
16:00~17:00	1	0	1	0	1	8	0	8	0	8
17:00~18:00	6	0	6	0	6	3	0	3	0	3
18:00~19:00	2	0	2	0	2	10	0	10	0	10
19:00~20:00	1	0	1	0	1	3	0	3	0	3
20:00~21:00	5	0	5	0	5	4	0	4	0	4
21:00~22:00	3	0	3	0	3	1	0	1	0	1
合計	43	0	43	0	43	154	0	154	0	154

項目 時間帯	西 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	63	0	63	14	77	5,696	1,681	7,377	19	7,396
06:00~07:00	4	0	4	1	5	59	0	59	0	59
07:00~08:00	8	0	8	1	9	106	0	106	0	106
08:00~09:00	14	0	14	4	18	180	0	180	0	180
09:00~10:00	3	0	3	2	5	295	0	295	1	296
10:00~11:00	7	0	7	1	8	414	87	501	1	502
11:00~12:00	4	0	4	1	5	490	141	631	1	632
12:00~13:00	7	0	7	0	7	474	153	627	2	629
13:00~14:00	3	0	3	0	3	471	168	639	2	641
14:00~15:00	1	0	1	0	1	479	188	667	2	669
15:00~16:00	5	0	5	0	5	490	212	702	2	704
16:00~17:00	3	0	3	0	3	548	212	760	2	762
17:00~18:00	1	0	1	0	1	466	195	661	1	662
18:00~19:00	1	0	1	0	1	408	161	569	2	571
19:00~20:00	1	0	1	0	1	319	122	441	1	442
20:00~21:00	0	0	0	1	1	270	34	304	1	305
21:00~22:00	1	0	1	1	2	227	6	233	1	234
合計	63	0	63	12	75	5,696	1,679	7,375	19	7,394

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	東 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	188	0	188	0	188	104	0	104	0	104
06:00~07:00	9	0	9	0	9	6	0	6	0	6
07:00~08:00	15	0	15	0	15	10	0	10	0	10
08:00~09:00	18	0	18	0	18	15	0	15	0	15
09:00~10:00	10	0	10	0	10	10	0	10	0	10
10:00~11:00	14	0	14	0	14	6	0	6	0	6
11:00~12:00	7	0	7	0	7	9	0	9	0	9
12:00~13:00	12	0	12	0	12	10	0	10	0	10
13:00~14:00	13	0	13	0	13	12	0	12	0	12
14:00~15:00	12	0	12	0	12	6	0	6	0	6
15:00~16:00	10	0	10	0	10	4	0	4	0	4
16:00~17:00	15	0	15	0	15	2	0	2	0	2
17:00~18:00	12	0	12	0	12	2	0	2	0	2
18:00~19:00	13	0	13	0	13	7	0	7	0	7
19:00~20:00	11	0	11	0	11	5	0	5	0	5
20:00~21:00	10	0	10	0	10	0	0	0	0	0
21:00~22:00	7	0	7	0	7	0	0	0	0	0
合計	188	0	188	0	188	104	0	104	0	104

項目 時間帯	東 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	38	58	96	4	100	9,631	707	10,338	5	10,343
06:00~07:00	2	6	8	0	8	120	0	120	0	120
07:00~08:00	4	7	11	0	11	213	0	213	0	213
08:00~09:00	2	5	7	1	8	355	0	355	0	355
09:00~10:00	4	7	11	1	12	588	0	588	0	588
10:00~11:00	6	6	12	0	12	729	36	765	0	765
11:00~12:00	4	5	9	0	9	649	59	708	0	708
12:00~13:00	1	1	2	0	2	719	64	783	1	784
13:00~14:00	7	4	11	0	11	691	70	761	1	762
14:00~15:00	3	5	8	0	8	773	79	852	1	853
15:00~16:00	0	4	4	0	4	860	89	949	1	950
16:00~17:00	2	1	3	0	3	851	89	940	1	941
17:00~18:00	0	3	3	0	3	680	82	762	0	762
18:00~19:00	0	1	1	0	1	662	68	730	1	731
19:00~20:00	1	1	2	0	2	719	51	770	0	770
20:00~21:00	1	2	3	0	3	587	14	601	0	601
21:00~22:00	1	2	3	0	3	435	3	438	0	438
合計	38	60	98	2	100	9,631	704	10,335	6	10,341

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	西 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	356	0	356	0	356	453	0	453	0	453
06:00~07:00	25	0	25	0	25	17	0	17	0	17
07:00~08:00	29	0	29	0	29	29	0	29	0	29
08:00~09:00	17	0	17	0	17	11	0	11	0	11
09:00~10:00	9	0	9	0	9	9	0	9	0	9
10:00~11:00	22	0	22	0	22	13	0	13	0	13
11:00~12:00	13	0	13	0	13	5	0	5	0	5
12:00~13:00	37	0	37	0	37	119	0	119	0	119
13:00~14:00	69	0	69	0	69	158	0	158	0	158
14:00~15:00	11	0	11	0	11	5	0	5	0	5
15:00~16:00	14	0	14	0	14	6	0	6	0	6
16:00~17:00	13	0	13	0	13	8	0	8	0	8
17:00~18:00	15	0	15	0	15	3	0	3	0	3
18:00~19:00	32	0	32	0	32	49	0	49	0	49
19:00~20:00	23	0	23	0	23	21	0	21	0	21
20:00~21:00	13	0	13	0	13	0	0	0	0	0
21:00~22:00	14	0	14	0	14	0	0	0	0	0
合計	356	0	356	0	356	453	0	453	0	453

項目 時間帯	西 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	342	38	380	5	385	7,347	898	8,245	7	8,252
06:00~07:00	20	7	27	0	27	75	0	75	1	76
07:00~08:00	34	3	37	0	37	105	0	105	0	105
08:00~09:00	14	4	18	2	20	279	1	280	0	280
09:00~10:00	15	4	19	1	20	487	1	488	1	489
10:00~11:00	4	4	8	0	8	605	79	684	0	684
11:00~12:00	1	3	4	0	4	599	79	678	1	679
12:00~13:00	67	1	68	0	68	334	91	425	1	426
13:00~14:00	118	4	122	0	122	434	102	536	1	537
14:00~15:00	4	3	7	0	7	629	107	736	1	737
15:00~16:00	4	2	6	0	6	725	113	838	1	839
16:00~17:00	1	1	2	0	2	681	107	788	0	788
17:00~18:00	0	1	1	0	1	707	91	798	0	798
18:00~19:00	40	0	40	0	40	448	70	518	0	518
19:00~20:00	18	2	20	0	20	458	49	507	0	507
20:00~21:00	1	1	2	0	2	408	7	415	0	415
21:00~22:00	1	1	2	0	2	373	2	375	0	375
合計	342	41	383	3	386	7,347	899	8,246	7	8,253

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	北 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	376	0	376	0	376	248	0	248	0	248
06:00~07:00	17	0	17	0	17	22	0	22	0	22
07:00~08:00	26	0	26	0	26	21	0	21	0	21
08:00~09:00	32	0	32	0	32	31	0	31	0	31
09:00~10:00	28	0	28	0	28	23	0	23	0	23
10:00~11:00	20	0	20	0	20	24	0	24	0	24
11:00~12:00	18	0	18	0	18	14	0	14	0	14
12:00~13:00	20	0	20	0	20	11	0	11	0	11
13:00~14:00	26	0	26	0	26	18	0	18	0	18
14:00~15:00	28	0	28	0	28	6	0	6	0	6
15:00~16:00	35	0	35	0	35	14	0	14	0	14
16:00~17:00	26	0	26	0	26	18	0	18	0	18
17:00~18:00	25	0	25	0	25	21	0	21	0	21
18:00~19:00	22	0	22	0	22	11	0	11	0	11
19:00~20:00	20	0	20	0	20	8	0	8	0	8
20:00~21:00	18	0	18	0	18	5	0	5	0	5
21:00~22:00	15	0	15	0	15	1	0	1	0	1
合計	376	0	376	0	376	248	0	248	0	248

項目 時間帯	北 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	171	42	213	5	218	12,507	422	12,929	7	12,936
06:00~07:00	11	7	18	0	18	173	0	173	1	174
07:00~08:00	17	3	20	0	20	313	0	313	0	313
08:00~09:00	8	4	12	2	14	552	0	552	0	552
09:00~10:00	4	4	8	1	9	880	0	880	1	881
10:00~11:00	33	4	37	0	37	930	37	967	0	967
11:00~12:00	29	3	32	0	32	904	37	941	1	942
12:00~13:00	8	1	9	0	9	906	43	949	1	950
13:00~14:00	9	4	13	0	13	1,049	48	1,097	1	1,098
14:00~15:00	2	3	5	0	5	1,015	50	1,065	1	1,066
15:00~16:00	2	3	5	0	5	1,123	53	1,176	1	1,177
16:00~17:00	12	1	13	0	13	1,044	50	1,094	0	1,094
17:00~18:00	19	2	21	0	21	908	43	951	0	951
18:00~19:00	5	0	5	0	5	731	33	764	0	764
19:00~20:00	4	2	6	0	6	668	23	691	0	691
20:00~21:00	4	1	5	0	5	664	3	667	0	667
21:00~22:00	4	1	5	0	5	647	1	648	0	648
合計	171	43	214	3	217	12,507	421	12,928	7	12,935

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	南 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	455	0	455	0	455	218	0	218	0	218
06:00~07:00	25	0	25	0	25	19	0	19	0	19
07:00~08:00	25	0	25	0	25	20	0	20	0	20
08:00~09:00	26	0	26	0	26	22	0	22	0	22
09:00~10:00	24	0	24	0	24	26	0	26	0	26
10:00~11:00	38	0	38	0	38	11	0	11	0	11
11:00~12:00	33	0	33	0	33	14	0	14	0	14
12:00~13:00	27	0	27	0	27	6	0	6	0	6
13:00~14:00	31	0	31	0	31	16	0	16	0	16
14:00~15:00	24	0	24	0	24	18	0	18	0	18
15:00~16:00	33	0	33	0	33	13	0	13	0	13
16:00~17:00	35	0	35	0	35	14	0	14	0	14
17:00~18:00	29	0	29	0	29	11	0	11	0	11
18:00~19:00	31	0	31	0	31	12	0	12	0	12
19:00~20:00	26	0	26	0	26	5	0	5	0	5
20:00~21:00	25	0	25	0	25	5	0	5	0	5
21:00~22:00	23	0	23	0	23	6	0	6	0	6
合 計	455	0	455	0	455	218	0	218	0	218

項目 時間帯	南 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	81	51	132	1	133	11,039	224	11,263	2	11,265
06:00~07:00	2	6	8	0	8	173	0	173	0	173
07:00~08:00	5	6	11	0	11	271	0	271	0	271
08:00~09:00	6	4	10	1	11	527	0	527	0	527
09:00~10:00	10	6	16	0	16	654	0	654	0	654
10:00~11:00	7	5	12	0	12	741	12	753	0	753
11:00~12:00	9	4	13	0	13	833	19	852	0	852
12:00~13:00	9	1	10	0	10	835	20	855	0	855
13:00~14:00	3	4	7	0	7	793	22	815	0	815
14:00~15:00	8	4	12	0	12	944	25	969	0	969
15:00~16:00	6	4	10	0	10	940	28	968	1	969
16:00~17:00	4	1	5	0	5	907	28	935	0	935
17:00~18:00	2	2	4	0	4	878	26	904	0	904
18:00~19:00	0	1	1	0	1	747	22	769	0	769
19:00~20:00	2	0	2	0	2	662	16	678	0	678
20:00~21:00	6	2	8	0	8	579	5	584	0	584
21:00~22:00	2	1	3	0	3	555	1	556	0	556
合 計	81	51	132	1	133	11,039	224	11,263	1	11,264

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

8 (市道)

單位：台/時

項目 時間帶	東 行 幸									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地區 新建築物 關連車輛 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 關連車輛 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地區 新建築物 關連車輛 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 關連車輛 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	2	0	2	0	2	59	0	59	0	59
06:00~07:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
07:00~08:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	6
08:00~09:00	1	0	1	0	1	7	0	7	0	7
09:00~10:00	0	0	0	0	0	7	0	7	0	7
10:00~11:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	6
11:00~12:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	5
12:00~13:00	1	0	1	0	1	3	0	3	0	3
13:00~14:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
14:00~15:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	6
15:00~16:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
16:00~17:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
17:00~18:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
18:00~19:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
合計	2	0	2	0	2	59	0	59	0	59

單位：台/時

項目 時間帶	東 行 幸									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地區 新建築物 關連車輛 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 關連車輛 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地區 新建築物 關連車輛 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 關連車輛 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	48	0	48	0	48	3,059	0	3,059	0	3,059
06:00~07:00	9	0	9	0	9	56	0	56	0	56
07:00~08:00	6	0	6	0	6	58	0	58	0	58
08:00~09:00	2	0	2	0	2	117	0	117	0	117
09:00~10:00	2	0	2	0	2	147	0	147	0	147
10:00~11:00	4	0	4	0	4	190	0	190	0	190
11:00~12:00	7	0	7	0	7	231	0	231	0	231
12:00~13:00	8	0	8	0	8	219	0	219	0	219
13:00~14:00	2	0	2	0	2	250	0	250	0	250
14:00~15:00	1	0	1	0	1	276	0	276	0	276
15:00~16:00	0	0	0	0	0	303	0	303	0	303
16:00~17:00	2	0	2	0	2	240	0	240	0	240
17:00~18:00	1	0	1	0	1	239	0	239	0	239
18:00~19:00	1	0	1	0	1	225	0	225	0	225
19:00~20:00	1	0	1	0	1	198	0	198	0	198
20:00~21:00	0	0	0	0	0	179	0	179	0	179
21:00~22:00	2	0	2	0	2	131	0	131	0	131
合計	48	0	48	0	48	3,059	0	3,059	0	3,059

8 (市道)

単位：台/時

項目 時間帯	西 行 ぎ									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	92	0	92	0	92	80	0	80	0	80
06:00~07:00	2	0	2	0	2	4	0	4	0	4
07:00~08:00	5	0	5	0	5	9	0	9	0	9
08:00~09:00	2	0	2	0	2	18	0	18	0	18
09:00~10:00	2	0	2	0	2	10	0	10	0	10
10:00~11:00	3	0	3	0	3	6	0	6	0	6
11:00~12:00	8	0	8	0	8	4	0	4	0	4
12:00~13:00	6	0	6	0	6	2	0	2	0	2
13:00~14:00	10	0	10	0	10	2	0	2	0	2
14:00~15:00	9	0	9	0	9	7	0	7	0	7
15:00~16:00	7	0	7	0	7	4	0	4	0	4
16:00~17:00	8	0	8	0	8	1	0	1	0	1
17:00~18:00	11	0	11	0	11	3	0	3	0	3
18:00~19:00	7	0	7	0	7	2	0	2	0	2
19:00~20:00	8	0	8	0	8	2	0	2	0	2
20:00~21:00	2	0	2	0	2	3	0	3	0	3
21:00~22:00	2	0	2	0	2	3	0	3	0	3
合計	92	0	92	0	92	80	0	80	0	80

単位：台/時

項目 時間帯	西 行 ぎ									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	66	0	66	0	66	7,073	0	7,073	0	7,073
06:00~07:00	11	0	11	0	11	124	0	124	0	124
07:00~08:00	13	0	13	0	13	223	0	223	0	223
08:00~09:00	5	0	5	0	5	288	0	288	0	288
09:00~10:00	8	0	8	0	8	422	0	422	0	422
10:00~11:00	1	0	1	0	1	496	0	496	0	496
11:00~12:00	0	0	0	0	0	464	0	464	0	464
12:00~13:00	4	0	4	0	4	495	0	495	0	495
13:00~14:00	7	0	7	0	7	517	0	517	0	517
14:00~15:00	0	0	0	0	0	474	0	474	0	474
15:00~16:00	4	0	4	0	4	597	0	597	0	597
16:00~17:00	3	0	3	0	3	550	0	550	0	550
17:00~18:00	3	0	3	0	3	559	0	559	0	559
18:00~19:00	3	0	3	0	3	517	0	517	0	517
19:00~20:00	1	0	1	0	1	532	0	532	0	532
20:00~21:00	1	0	1	0	1	450	0	450	0	450
21:00~22:00	2	0	2	0	2	365	0	365	0	365
合計	66	0	66	0	66	7,073	0	7,073	0	7,073

8 (都市高速道路)

単位：台/時

項目 時間帯	東 行 き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	175	0	175	0	175	83	0	83	0	83
06:00~07:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
07:00~08:00	30	0	30	0	30	11	0	11	0	11
08:00~09:00	23	0	23	0	23	8	0	8	0	8
09:00~10:00	23	0	23	0	23	6	0	6	0	6
10:00~11:00	13	0	13	0	13	6	0	6	0	6
11:00~12:00	12	0	12	0	12	3	0	3	0	3
12:00~13:00	11	0	11	0	11	2	0	2	0	2
13:00~14:00	5	0	5	0	5	4	0	4	0	4
14:00~15:00	4	0	4	0	4	6	0	6	0	6
15:00~16:00	15	0	15	0	15	3	0	3	0	3
16:00~17:00	7	0	7	0	7	10	0	10	0	10
17:00~18:00	11	0	11	0	11	6	0	6	0	6
18:00~19:00	7	0	7	0	7	6	0	6	0	6
19:00~20:00	9	0	9	0	9	5	0	5	0	5
20:00~21:00	4	0	4	0	4	1	0	1	0	1
21:00~22:00	1	0	1	0	1	2	0	2	0	2
合 計	175	0	175	0	175	83	0	83	0	83

単位：台/時

項目 時間帯	東 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	28	9	37	1	38	3,023	224	3,247	2	3,249
06:00~07:00	1	1	2	0	2	75	0	75	0	75
07:00~08:00	4	1	5	0	5	106	0	106	0	106
08:00~09:00	0	1	1	1	2	132	0	132	0	132
09:00~10:00	2	1	3	0	3	145	0	145	0	145
10:00~11:00	5	1	6	0	6	177	12	189	0	189
11:00~12:00	1	1	2	0	2	170	19	189	0	189
12:00~13:00	2	0	2	0	2	190	20	210	0	210
13:00~14:00	2	1	3	0	3	157	22	179	0	179
14:00~15:00	3	1	4	0	4	199	25	224	0	224
15:00~16:00	2	1	3	0	3	282	28	310	1	311
16:00~17:00	0	0	0	0	0	312	28	340	0	340
17:00~18:00	1	0	1	0	1	292	26	318	0	318
18:00~19:00	2	0	2	0	2	249	22	271	0	271
19:00~20:00	0	0	0	0	0	200	16	216	0	216
20:00~21:00	1	0	1	0	1	180	5	185	0	185
21:00~22:00	2	0	2	0	2	157	1	158	0	158
合 計	28	9	37	1	38	3,023	224	3,247	1	3,248

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	北 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	430	0	0	430	0	430	152	0	0	152	0	152
06:00~07:00	26	0	0	26	0	26	5	0	0	5	0	5
07:00~08:00	42	0	0	42	0	42	18	0	0	18	0	18
08:00~09:00	36	0	0	36	0	36	20	0	0	20	0	20
09:00~10:00	33	0	0	33	0	33	15	0	0	15	0	15
10:00~11:00	27	0	0	27	0	27	16	0	0	16	0	16
11:00~12:00	21	0	0	21	0	21	14	0	0	14	0	14
12:00~13:00	28	0	0	28	0	28	4	0	0	4	0	4
13:00~14:00	24	0	0	24	0	24	13	0	0	13	0	13
14:00~15:00	28	0	0	28	0	28	9	0	0	9	0	9
15:00~16:00	30	0	0	30	0	30	8	0	0	8	0	8
16:00~17:00	22	0	0	22	0	22	8	0	0	8	0	8
17:00~18:00	26	0	0	26	0	26	6	0	0	6	0	6
18:00~19:00	26	0	0	26	0	26	9	0	0	9	0	9
19:00~20:00	30	0	0	30	0	30	2	0	0	2	0	2
20:00~21:00	17	0	0	17	0	17	3	0	0	3	0	3
21:00~22:00	14	0	0	14	0	14	2	0	0	2	0	2
合計	430	0	0	430	0	430	152	0	0	152	0	152

項目 時間帯	北 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	171	27	55	253	3	256	14,433	653	608	15,694	5	15,699
06:00~07:00	5	5	0	10	0	10	220	0	5	225	0	225
07:00~08:00	7	2	0	9	0	9	356	0	21	377	0	377
08:00~09:00	30	3	5	38	1	39	608	1	75	684	0	684
09:00~10:00	14	3	8	25	0	25	898	1	48	947	0	947
10:00~11:00	13	3	10	26	0	26	1,008	57	32	1,097	0	1,097
11:00~12:00	15	2	7	24	0	24	1,084	57	32	1,173	0	1,173
12:00~13:00	8	0	4	12	0	12	1,011	66	43	1,120	0	1,120
13:00~14:00	12	3	4	19	0	19	1,054	74	32	1,160	1	1,161
14:00~15:00	16	2	6	24	0	24	1,251	77	35	1,363	0	1,363
15:00~16:00	11	2	3	16	0	16	1,266	82	32	1,380	0	1,380
16:00~17:00	11	1	4	16	0	16	1,208	77	32	1,317	0	1,317
17:00~18:00	9	1	3	13	0	13	1,143	66	44	1,253	0	1,253
18:00~19:00	12	0	2	14	0	14	1,001	50	75	1,126	0	1,126
19:00~20:00	3	1	0	4	0	4	955	35	41	1,031	0	1,031
20:00~21:00	1	0	0	1	0	1	735	5	30	770	0	770
21:00~22:00	4	0	0	4	0	4	635	1	24	660	0	660
合計	171	28	56	255	1	256	14,433	649	601	15,683	1	15,684

注)1: 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区「(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ24特定目的会社、平成21年)より設定した。

項目 時間帯	南 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	390	0	0	390	0	390	189	0	0	189	0	189
06:00~07:00	27	0	0	27	0	27	15	0	0	15	0	15
07:00~08:00	21	0	0	21	0	21	17	0	0	17	0	17
08:00~09:00	26	0	0	26	0	26	14	0	0	14	0	14
09:00~10:00	25	0	0	25	0	25	20	0	0	20	0	20
10:00~11:00	26	0	0	26	0	26	19	0	0	19	0	19
11:00~12:00	21	0	0	21	0	21	15	0	0	15	0	15
12:00~13:00	17	0	0	17	0	17	9	0	0	9	0	9
13:00~14:00	24	0	0	24	0	24	15	0	0	15	0	15
14:00~15:00	23	0	0	23	0	23	8	0	0	8	0	8
15:00~16:00	25	0	0	25	0	25	8	0	0	8	0	8
16:00~17:00	19	0	0	19	0	19	17	0	0	17	0	17
17:00~18:00	26	0	0	26	0	26	15	0	0	15	0	15
18:00~19:00	28	0	0	28	0	28	9	0	0	9	0	9
19:00~20:00	28	0	0	28	0	28	4	0	0	4	0	4
20:00~21:00	30	0	0	30	0	30	2	0	0	2	0	2
21:00~22:00	24	0	0	24	0	24	2	0	0	2	0	2
合 計	390	0	0	390	0	390	189	0	0	189	0	189

項目 時間帯	南 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	ささしま 地区 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	262	27	55	344	2	346	15,239	427	608	16,274	2	16,276
06:00~07:00	9	3	0	12	0	12	211	0	5	216	0	216
07:00~08:00	20	3	0	23	0	23	364	0	21	385	0	385
08:00~09:00	24	2	5	31	1	32	673	0	75	748	0	748
09:00~10:00	33	3	8	44	0	44	942	0	48	990	0	990
10:00~11:00	27	3	10	40	0	40	1,047	22	32	1,101	0	1,101
11:00~12:00	29	2	7	38	0	38	1,115	36	32	1,183	0	1,183
12:00~13:00	6	0	4	10	0	10	1,165	39	43	1,247	0	1,247
13:00~14:00	9	2	4	15	0	15	1,148	42	32	1,222	0	1,222
14:00~15:00	16	2	6	24	0	24	1,193	47	35	1,275	0	1,275
15:00~16:00	25	2	3	30	0	30	1,295	54	32	1,381	1	1,382
16:00~17:00	30	0	4	34	0	34	1,240	54	32	1,326	0	1,326
17:00~18:00	12	1	3	16	0	16	1,289	49	44	1,382	0	1,382
18:00~19:00	8	0	2	10	0	10	1,119	41	75	1,235	0	1,235
19:00~20:00	6	0	0	6	0	6	936	31	41	1,008	0	1,008
20:00~21:00	5	1	0	6	0	6	813	9	30	852	0	852
21:00~22:00	3	1	0	4	0	4	689	2	24	715	0	715
合 計	262	25	56	343	1	344	15,239	426	601	16,266	1	16,267

注)1: 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区「(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ24特定目的会社、平成21年)より設定した。

項目 時間帯	東 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	389	0	0	389	0	389	353	0	0	353	0	353
06:00~07:00	19	0	0	19	0	19	32	0	0	32	0	32
07:00~08:00	40	0	0	40	0	40	35	0	0	35	0	35
08:00~09:00	40	0	0	40	0	40	38	0	0	38	0	38
09:00~10:00	28	0	0	28	0	28	29	0	0	29	0	29
10:00~11:00	22	0	0	22	0	22	27	0	0	27	0	27
11:00~12:00	19	0	0	19	0	19	22	0	0	22	0	22
12:00~13:00	20	0	0	20	0	20	21	0	0	21	0	21
13:00~14:00	21	0	0	21	0	21	23	0	0	23	0	23
14:00~15:00	18	0	0	18	0	18	23	0	0	23	0	23
15:00~16:00	27	0	0	27	0	27	29	0	0	29	0	29
16:00~17:00	24	0	0	24	0	24	20	0	0	20	0	20
17:00~18:00	29	0	0	29	0	29	21	0	0	21	0	21
18:00~19:00	26	0	0	26	0	26	15	0	0	15	0	15
19:00~20:00	25	0	0	25	0	25	9	0	0	9	0	9
20:00~21:00	18	0	0	18	0	18	8	0	0	8	0	8
21:00~22:00	13	0	0	13	0	13	1	0	0	1	0	1
合計	389	0	0	389	0	389	353	0	0	353	0	353

項目 時間帯	東 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	1,259	14	19	1,292	3	1,295	18,485	403	201	19,089	4	19,093
06:00~07:00	75	3	0	78	0	78	315	0	1	316	0	316
07:00~08:00	111	1	0	112	0	112	541	0	6	547	0	547
08:00~09:00	139	1	1	141	1	142	1,017	0	27	1,044	0	1,044
09:00~10:00	78	1	3	82	0	82	1,074	0	16	1,090	0	1,090
10:00~11:00	111	1	3	115	0	115	1,382	28	11	1,421	0	1,421
11:00~12:00	80	1	2	83	0	83	1,365	35	11	1,411	0	1,411
12:00~13:00	74	0	0	74	0	74	1,382	39	14	1,435	0	1,435
13:00~14:00	75	1	1	77	0	77	1,318	43	11	1,372	1	1,373
14:00~15:00	87	1	2	90	0	90	1,387	46	12	1,445	0	1,445
15:00~16:00	85	1	1	87	0	87	1,417	51	11	1,479	0	1,479
16:00~17:00	77	0	1	78	0	78	1,517	49	11	1,577	0	1,577
17:00~18:00	64	1	1	66	0	66	1,363	44	14	1,421	0	1,421
18:00~19:00	69	0	0	69	0	69	1,295	35	27	1,357	0	1,357
19:00~20:00	65	1	0	66	0	66	1,135	25	13	1,173	0	1,173
20:00~21:00	43	0	0	43	0	43	1,072	6	11	1,089	0	1,089
21:00~22:00	26	0	0	26	0	26	905	1	7	913	0	913
合計	1,259	13	15	1,287	1	1,288	18,485	402	203	19,090	1	19,091

注)1: 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区「(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ24特定目的会社、平成21年)より設定した。

項目 時間帯	西 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	255	0	0	255	0	255	184	0	0	184	0	184
06:00~07:00	18	0	0	18	0	18	17	0	0	17	0	17
07:00~08:00	10	0	0	10	0	10	18	0	0	18	0	18
08:00~09:00	15	0	0	15	0	15	17	0	0	17	0	17
09:00~10:00	19	0	0	19	0	19	23	0	0	23	0	23
10:00~11:00	19	0	0	19	0	19	19	0	0	19	0	19
11:00~12:00	16	0	0	16	0	16	12	0	0	12	0	12
12:00~13:00	21	0	0	21	0	21	5	0	0	5	0	5
13:00~14:00	16	0	0	16	0	16	11	0	0	11	0	11
14:00~15:00	11	0	0	11	0	11	16	0	0	16	0	16
15:00~16:00	16	0	0	16	0	16	6	0	0	6	0	6
16:00~17:00	17	0	0	17	0	17	6	0	0	6	0	6
17:00~18:00	19	0	0	19	0	19	8	0	0	8	0	8
18:00~19:00	16	0	0	16	0	16	10	0	0	10	0	10
19:00~20:00	13	0	0	13	0	13	10	0	0	10	0	10
20:00~21:00	14	0	0	14	0	14	2	0	0	2	0	2
21:00~22:00	15	0	0	15	0	15	4	0	0	4	0	4
合 計	255	0	0	255	0	255	184	0	0	184	0	184

項目 時間帯	西 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	908	14	19	941	0	941	13,791	0	201	13,992	0	13,992
06:00~07:00	26	2	0	28	0	28	234	0	1	235	0	235
07:00~08:00	38	2	0	40	0	40	273	0	6	279	0	279
08:00~09:00	74	1	1	76	0	76	542	0	27	569	0	569
09:00~10:00	81	2	3	86	0	86	745	0	16	761	0	761
10:00~11:00	66	1	3	70	0	70	878	0	11	889	0	889
11:00~12:00	77	1	2	80	0	80	903	0	11	914	0	914
12:00~13:00	42	0	0	42	0	42	968	0	14	982	0	982
13:00~14:00	65	1	1	67	0	67	1,081	0	11	1,092	0	1,092
14:00~15:00	72	1	2	75	0	75	1,096	0	12	1,108	0	1,108
15:00~16:00	61	1	1	63	0	63	1,220	0	11	1,231	0	1,231
16:00~17:00	57	0	1	58	0	58	1,131	0	11	1,142	0	1,142
17:00~18:00	66	1	1	68	0	68	1,231	0	14	1,245	0	1,245
18:00~19:00	64	0	0	64	0	64	1,083	0	27	1,110	0	1,110
19:00~20:00	50	0	0	50	0	50	930	0	13	943	0	943
20:00~21:00	37	1	0	38	0	38	717	0	11	728	0	728
21:00~22:00	32	0	0	32	0	32	759	0	7	766	0	766
合 計	908	14	15	937	0	937	13,791	0	203	13,994	0	13,994

注)1: 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区「(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ24特定目的会社、平成21年)より設定した。

項目 時間帯	東 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	225	0	0	225	0	225	138	0	0	138	0	138
06:00~07:00	15	0	0	15	0	15	13	0	0	13	0	13
07:00~08:00	17	0	0	17	0	17	19	0	0	19	0	19
08:00~09:00	18	0	0	18	0	18	16	0	0	16	0	16
09:00~10:00	16	0	0	16	0	16	12	0	0	12	0	12
10:00~11:00	13	0	0	13	0	13	6	0	0	6	0	6
11:00~12:00	16	0	0	16	0	16	11	0	0	11	0	11
12:00~13:00	10	0	0	10	0	10	6	0	0	6	0	6
13:00~14:00	13	0	0	13	0	13	3	0	0	3	0	3
14:00~15:00	17	0	0	17	0	17	7	0	0	7	0	7
15:00~16:00	17	0	0	17	0	17	18	0	0	18	0	18
16:00~17:00	13	0	0	13	0	13	7	0	0	7	0	7
17:00~18:00	11	0	0	11	0	11	8	0	0	8	0	8
18:00~19:00	10	0	0	10	0	10	7	0	0	7	0	7
19:00~20:00	15	0	0	15	0	15	3	0	0	3	0	3
20:00~21:00	10	0	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0
21:00~22:00	14	0	0	14	0	14	2	0	0	2	0	2
合計	225	0	0	225	0	225	138	0	0	138	0	138

項目 時間帯	東 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	143	14	8	165	1	166	14,021	208	102	14,331	2	14,333
06:00~07:00	20	3	0	23	0	23	230	0	1	231	0	231
07:00~08:00	19	1	0	20	0	20	424	0	3	427	0	427
08:00~09:00	26	1	0	27	1	28	796	0	12	808	0	808
09:00~10:00	12	1	1	14	0	14	1,322	0	7	1,329	0	1,329
10:00~11:00	16	1	1	18	0	18	960	18	4	982	0	982
11:00~12:00	9	1	0	10	0	10	965	18	4	987	0	987
12:00~13:00	5	0	0	5	0	5	1,266	21	7	1,294	0	1,294
13:00~14:00	1	1	1	3	0	3	1,367	24	4	1,395	0	1,395
14:00~15:00	9	1	0	10	0	10	955	25	5	985	0	985
15:00~16:00	7	1	0	8	0	8	1,032	26	4	1,062	0	1,062
16:00~17:00	1	0	0	1	0	1	955	25	4	984	0	984
17:00~18:00	4	1	0	5	0	5	1,216	21	7	1,244	0	1,244
18:00~19:00	4	0	0	4	0	4	762	16	12	790	0	790
19:00~20:00	10	1	0	11	0	11	614	11	6	631	0	631
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	576	2	4	582	0	582
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	581	0	3	584	0	584
合計	143	13	3	159	1	160	14,021	207	87	14,315	0	14,315

注)1: 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区「(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ24特定目的会社、平成21年)より設定した。

項目 時間帯	西 行 き											
	大型車						中型車					
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	323	0	0	323	0	323	170	0	0	170	0	170
06:00~07:00	9	0	0	9	0	9	14	0	0	14	0	14
07:00~08:00	17	0	0	17	0	17	13	0	0	13	0	13
08:00~09:00	22	0	0	22	0	22	14	0	0	14	0	14
09:00~10:00	21	0	0	21	0	21	17	0	0	17	0	17
10:00~11:00	24	0	0	24	0	24	9	0	0	9	0	9
11:00~12:00	21	0	0	21	0	21	11	0	0	11	0	11
12:00~13:00	24	0	0	24	0	24	20	0	0	20	0	20
13:00~14:00	18	0	0	18	0	18	17	0	0	17	0	17
14:00~15:00	14	0	0	14	0	14	10	0	0	10	0	10
15:00~16:00	22	0	0	22	0	22	15	0	0	15	0	15
16:00~17:00	24	0	0	24	0	24	9	0	0	9	0	9
17:00~18:00	21	0	0	21	0	21	7	0	0	7	0	7
18:00~19:00	23	0	0	23	0	23	2	0	0	2	0	2
19:00~20:00	23	0	0	23	0	23	6	0	0	6	0	6
20:00~21:00	23	0	0	23	0	23	3	0	0	3	0	3
21:00~22:00	17	0	0	17	0	17	3	0	0	3	0	3
合 計	323	0	0	323	0	323	170	0	0	170	0	170

項目 時間帯	西 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両	ささしま 地区 関連車両	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	149	14	8	171	2	173	10,303	579	102	10,984	3	10,987
06:00~07:00	7	2	0	9	0	9	166	0	1	167	0	167
07:00~08:00	8	2	0	10	0	10	236	0	3	239	0	239
08:00~09:00	17	1	0	18	1	19	388	0	12	400	0	400
09:00~10:00	16	2	1	19	0	19	554	0	7	561	0	561
10:00~11:00	9	1	1	11	0	11	612	30	4	646	0	646
11:00~12:00	20	1	0	21	0	21	756	49	4	809	0	809
12:00~13:00	11	0	0	11	0	11	744	53	7	804	0	804
13:00~14:00	6	1	1	8	0	8	673	58	4	735	0	735
14:00~15:00	8	1	0	9	0	9	677	65	5	747	0	747
15:00~16:00	9	1	0	10	0	10	832	73	4	909	1	910
16:00~17:00	11	0	0	11	0	11	843	73	4	920	0	920
17:00~18:00	5	1	0	6	0	6	684	67	7	758	0	758
18:00~19:00	8	0	0	8	0	8	947	56	12	1,015	0	1,015
19:00~20:00	7	0	0	7	0	7	961	42	6	1,009	0	1,009
20:00~21:00	2	1	0	3	0	3	690	12	4	706	0	706
21:00~22:00	5	0	0	5	0	5	540	2	3	545	0	545
合 計	149	14	3	166	1	167	10,303	580	87	10,970	1	10,971

注)1: 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ24地区「(仮称)グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ24特定目的会社、平成21年)より設定した。

項目 時間帯	北 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	34	0	34	0	34	151	0	151	0	151
06:00~07:00	9	0	9	0	9	6	0	6	0	6
07:00~08:00	7	0	7	0	7	8	0	8	0	8
08:00~09:00	0	0	0	0	0	11	0	11	0	11
09:00~10:00	1	0	1	0	1	20	0	20	0	20
10:00~11:00	3	0	3	0	3	17	0	17	0	17
11:00~12:00	2	0	2	0	2	19	0	19	0	19
12:00~13:00	0	0	0	0	0	8	0	8	0	8
13:00~14:00	0	0	0	0	0	7	0	7	0	7
14:00~15:00	3	0	3	0	3	9	0	9	0	9
15:00~16:00	1	0	1	0	1	12	0	12	0	12
16:00~17:00	1	0	1	0	1	6	0	6	0	6
17:00~18:00	2	0	2	0	2	9	0	9	0	9
18:00~19:00	1	0	1	0	1	8	0	8	0	8
19:00~20:00	1	0	1	0	1	6	0	6	0	6
20:00~21:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
21:00~22:00	3	0	3	0	3	4	0	4	0	4
合計	34	0	34	0	34	151	0	151	0	151

項目 時間帯	北 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	357	0	357	0	357	6,188	0	6,188	0	6,188
06:00~07:00	12	0	12	0	12	96	0	96	0	96
07:00~08:00	19	0	19	0	19	109	0	109	0	109
08:00~09:00	22	0	22	0	22	217	0	217	0	217
09:00~10:00	18	0	18	0	18	296	0	296	0	296
10:00~11:00	26	0	26	0	26	387	0	387	0	387
11:00~12:00	27	0	27	0	27	419	0	419	0	419
12:00~13:00	28	0	28	0	28	389	0	389	0	389
13:00~14:00	34	0	34	0	34	426	0	426	0	426
14:00~15:00	28	0	28	0	28	516	0	516	0	516
15:00~16:00	23	0	23	0	23	509	0	509	0	509
16:00~17:00	28	0	28	0	28	525	0	525	0	525
17:00~18:00	21	0	21	0	21	508	0	508	0	508
18:00~19:00	20	0	20	0	20	493	0	493	0	493
19:00~20:00	24	0	24	0	24	477	0	477	0	477
20:00~21:00	13	0	13	0	13	424	0	424	0	424
21:00~22:00	14	0	14	0	14	397	0	397	0	397
合計	357	0	357	0	357	6,188	0	6,188	0	6,188

項目 時間帯	南 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	215	0	215	0	215	172	0	172	0	172
06:00~07:00	6	0	6	0	6	8	0	8	0	8
07:00~08:00	33	0	33	0	33	13	0	13	0	13
08:00~09:00	26	0	26	0	26	15	0	15	0	15
09:00~10:00	10	0	10	0	10	21	0	21	0	21
10:00~11:00	13	0	13	0	13	11	0	11	0	11
11:00~12:00	12	0	12	0	12	9	0	9	0	9
12:00~13:00	14	0	14	0	14	16	0	16	0	16
13:00~14:00	15	0	15	0	15	13	0	13	0	13
14:00~15:00	7	0	7	0	7	9	0	9	0	9
15:00~16:00	14	0	14	0	14	17	0	17	0	17
16:00~17:00	10	0	10	0	10	16	0	16	0	16
17:00~18:00	13	0	13	0	13	9	0	9	0	9
18:00~19:00	7	0	7	0	7	6	0	6	0	6
19:00~20:00	18	0	18	0	18	6	0	6	0	6
20:00~21:00	10	0	10	0	10	3	0	3	0	3
21:00~22:00	7	0	7	0	7	0	0	0	0	0
合 計	215	0	215	0	215	172	0	172	0	172

項目 時間帯	南 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	288	0	288	3	291	5,074	425	5,499	5	5,504
06:00~07:00	11	0	11	0	11	81	0	81	0	81
07:00~08:00	16	0	16	0	16	148	0	148	0	148
08:00~09:00	23	0	23	1	24	257	0	257	0	257
09:00~10:00	24	0	24	0	24	260	0	260	0	260
10:00~11:00	25	0	25	0	25	360	22	382	0	382
11:00~12:00	14	0	14	0	14	372	36	408	0	408
12:00~13:00	22	0	22	0	22	312	39	351	0	351
13:00~14:00	18	0	18	0	18	361	42	403	0	403
14:00~15:00	19	0	19	0	19	394	47	441	0	441
15:00~16:00	11	0	11	0	11	406	54	460	1	461
16:00~17:00	21	0	21	0	21	401	54	455	0	455
17:00~18:00	18	0	18	0	18	424	49	473	0	473
18:00~19:00	22	0	22	0	22	367	41	408	0	408
19:00~20:00	8	0	8	0	8	321	31	352	0	352
20:00~21:00	26	0	26	0	26	321	9	330	0	330
21:00~22:00	10	0	10	0	10	289	1	290	0	290
合 計	288	0	288	1	289	5,074	425	5,499	1	5,500

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	北 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	37	0	37	0	37	108	0	108	0	108
06:00~07:00	2	0	2	0	2	2	0	2	0	2
07:00~08:00	1	0	1	0	1	6	0	6	0	6
08:00~09:00	1	0	1	0	1	1	0	1	0	1
09:00~10:00	2	0	2	0	2	6	0	6	0	6
10:00~11:00	2	0	2	0	2	13	0	13	0	13
11:00~12:00	0	0	0	0	0	10	0	10	0	10
12:00~13:00	2	0	2	0	2	8	0	8	0	8
13:00~14:00	3	0	3	0	3	10	0	10	0	10
14:00~15:00	3	0	3	0	3	13	0	13	0	13
15:00~16:00	2	0	2	0	2	17	0	17	0	17
16:00~17:00	2	0	2	0	2	7	0	7	0	7
17:00~18:00	3	0	3	0	3	2	0	2	0	2
18:00~19:00	7	0	7	0	7	5	0	5	0	5
19:00~20:00	2	0	2	0	2	3	0	3	0	3
20:00~21:00	2	0	2	0	2	4	0	4	0	4
21:00~22:00	3	0	3	0	3	1	0	1	0	1
合 計	37	0	37	0	37	108	0	108	0	108

項目 時間帯	北 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	142	0	142	2	144	4,432	0	4,432	3	4,435
06:00~07:00	7	0	7	0	7	71	0	71	0	71
07:00~08:00	11	0	11	0	11	114	0	114	0	114
08:00~09:00	19	0	19	1	20	195	0	195	0	195
09:00~10:00	19	0	19	0	19	194	0	194	0	194
10:00~11:00	18	0	18	0	18	241	0	241	0	241
11:00~12:00	5	0	5	0	5	306	0	306	0	306
12:00~13:00	10	0	10	0	10	311	0	311	0	311
13:00~14:00	12	0	12	0	12	272	0	272	0	272
14:00~15:00	0	0	0	0	0	377	0	377	0	377
15:00~16:00	3	0	3	0	3	364	0	364	1	365
16:00~17:00	21	0	21	0	21	389	0	389	0	389
17:00~18:00	13	0	13	0	13	354	0	354	0	354
18:00~19:00	2	0	2	0	2	412	0	412	0	412
19:00~20:00	0	0	0	0	0	296	0	296	0	296
20:00~21:00	2	0	2	0	2	305	0	305	0	305
21:00~22:00	0	0	0	0	0	231	0	231	0	231
合 計	142	0	142	1	143	4,432	0	4,432	1	4,433

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

項目 時間帯	南 行 き									
	大型車					中型車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	224	0	224	0	224	92	0	92	0	92
06:00~07:00	7	0	7	0	7	4	0	4	0	4
07:00~08:00	59	0	59	0	59	5	0	5	0	5
08:00~09:00	22	0	22	0	22	16	0	16	0	16
09:00~10:00	14	0	14	0	14	3	0	3	0	3
10:00~11:00	16	0	16	0	16	16	0	16	0	16
11:00~12:00	8	0	8	0	8	5	0	5	0	5
12:00~13:00	9	0	9	0	9	8	0	8	0	8
13:00~14:00	9	0	9	0	9	3	0	3	0	3
14:00~15:00	9	0	9	0	9	1	0	1	0	1
15:00~16:00	8	0	8	0	8	7	0	7	0	7
16:00~17:00	13	0	13	0	13	3	0	3	0	3
17:00~18:00	11	0	11	0	11	8	0	8	0	8
18:00~19:00	12	0	12	0	12	2	0	2	0	2
19:00~20:00	12	0	12	0	12	6	0	6	0	6
20:00~21:00	10	0	10	0	10	4	0	4	0	4
21:00~22:00	5	0	5	0	5	1	0	1	0	1
合計	224	0	224	0	224	92	0	92	0	92

項目 時間帯	南 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	南地区 新建築物 関連車両 B	背景 交通量 C=A+B	新建築物 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	85	0	85	0	85	4,529	0	4,529	0	4,529
06:00~07:00	2	0	2	0	2	103	0	103	0	103
07:00~08:00	5	0	5	0	5	161	0	161	0	161
08:00~09:00	3	0	3	0	3	265	0	265	0	265
09:00~10:00	8	0	8	0	8	279	0	279	0	279
10:00~11:00	7	0	7	0	7	321	0	321	0	321
11:00~12:00	5	0	5	0	5	366	0	366	0	366
12:00~13:00	2	0	2	0	2	306	0	306	0	306
13:00~14:00	8	0	8	0	8	316	0	316	0	316
14:00~15:00	5	0	5	0	5	342	0	342	0	342
15:00~16:00	15	0	15	0	15	363	0	363	0	363
16:00~17:00	4	0	4	0	4	327	0	327	0	327
17:00~18:00	5	0	5	0	5	342	0	342	0	342
18:00~19:00	3	0	3	0	3	327	0	327	0	327
19:00~20:00	4	0	4	0	4	267	0	267	0	267
20:00~21:00	7	0	7	0	7	251	0	251	0	251
21:00~22:00	2	0	2	0	2	193	0	193	0	193
合計	85	0	85	0	85	4,529	0	4,529	0	4,529

資料4 - 12 供用時における道路交通騒音の等価騒音レベルの時間別予測結果

[本編 p.205 参照]

1. 平日

[1]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測計算値 B	背景予測計算値 C	背景増加分 C - B	背景予測値 A+(C-B)=E	供用時予測計算値 D	供用時増加分 D - C	供用時予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	63.6	65.7	65.7	0.0	63.6	65.7	0.0	63.6
7:00 ~ 8:00	66.5	67.3	67.4	0.1	66.6	67.4	0.0	66.6
8:00 ~ 9:00	66.2	68.5	68.5	0.0	66.2	68.6	0.1	66.3
9:00 ~ 10:00	66.3	68.6	68.7	0.1	66.4	68.7	0.0	66.4
10:00 ~ 11:00	66.6	68.8	68.9	0.1	66.7	69.0	0.1	66.8
11:00 ~ 12:00	66.5	68.9	69.0	0.1	66.6	69.1	0.1	66.7
12:00 ~ 13:00	65.4	68.1	68.2	0.1	65.5	68.3	0.1	65.6
13:00 ~ 14:00	65.6	68.9	69.1	0.2	65.8	69.1	0.0	65.8
14:00 ~ 15:00	66.3	69.2	69.3	0.1	66.4	69.3	0.0	66.4
15:00 ~ 16:00	65.8	68.8	68.9	0.1	65.9	68.9	0.0	65.9
16:00 ~ 17:00	65.0	68.7	68.8	0.1	65.1	68.9	0.1	65.2
17:00 ~ 18:00	67.1	68.6	68.8	0.2	67.3	68.8	0.0	67.3
18:00 ~ 19:00	66.4	68.1	68.3	0.2	66.6	68.3	0.0	66.6
19:00 ~ 20:00	64.4	66.6	66.8	0.2	64.6	66.8	0.0	64.6
20:00 ~ 21:00	63.8	66.0	66.0	0.0	63.8	66.0	0.0	63.8
21:00 ~ 22:00	63.7	65.1	65.1	0.0	63.7	65.1	0.0	63.7
昼間	66	68	68	0	66	68	0	66

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[2]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測計算値 B	背景予測計算値 C	背景増加分 C - B	背景予測値 A+(C-B)=E	供用時予測計算値 D	供用時増加分 D - C	供用時予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	60.2	61.2	61.2	0.0	60.2	61.2	0.0	60.2
7:00 ~ 8:00	63.7	64.9	65.0	0.1	63.8	65.0	0.0	63.8
8:00 ~ 9:00	64.6	65.4	65.5	0.1	64.7	65.5	0.0	64.7
9:00 ~ 10:00	64.3	67.0	67.0	0.0	64.3	67.1	0.1	64.4
10:00 ~ 11:00	64.6	67.3	67.6	0.3	64.9	67.6	0.0	64.9
11:00 ~ 12:00	65.9	67.4	67.8	0.4	66.3	67.9	0.1	66.4
12:00 ~ 13:00	65.3	66.0	66.7	0.7	66.0	66.8	0.1	66.1
13:00 ~ 14:00	65.6	67.1	67.6	0.5	66.1	67.6	0.0	66.1
14:00 ~ 15:00	63.9	67.3	67.8	0.5	64.4	67.8	0.0	64.4
15:00 ~ 16:00	64.2	66.8	67.4	0.6	64.8	67.5	0.1	64.9
16:00 ~ 17:00	63.4	67.3	67.8	0.5	63.9	68.0	0.2	64.1
17:00 ~ 18:00	64.2	67.4	68.0	0.6	64.8	68.1	0.1	64.9
18:00 ~ 19:00	64.0	67.3	67.9	0.6	64.6	68.0	0.1	64.7
19:00 ~ 20:00	62.9	66.2	66.8	0.6	63.5	66.9	0.1	63.6
20:00 ~ 21:00	62.6	65.3	65.5	0.2	62.8	65.5	0.0	62.8
21:00 ~ 22:00	62.8	64.0	64.1	0.1	62.9	64.1	0.0	62.9
昼間	64	66	67	1	65	67	0	65

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[3]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測計算値 B	背景予測計算値 C	背景増加分 C - B	背景予測値 A+(C-B)=E	供用時予測計算値 D	供用時増加分 D - C	供用時予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	57.7	59.1	59.1	0.0	57.7	59.1	0.0	57.7
7:00 ~ 8:00	64.6	57.0	57.2	0.2	64.8	57.3	0.1	64.9
8:00 ~ 9:00	65.1	63.5	63.6	0.1	65.2	63.7	0.1	65.3
9:00 ~ 10:00	66.2	64.0	64.1	0.1	66.3	64.2	0.1	66.4
10:00 ~ 11:00	65.8	64.6	65.7	1.1	66.9	65.8	0.1	67.0
11:00 ~ 12:00	64.9	65.1	66.5	1.4	66.3	66.6	0.1	66.4
12:00 ~ 13:00	63.6	63.1	65.4	2.3	65.9	65.7	0.3	66.2
13:00 ~ 14:00	63.5	63.8	65.8	2.0	65.5	65.9	0.1	65.6
14:00 ~ 15:00	65.2	64.3	66.2	1.9	67.1	66.3	0.1	67.2
15:00 ~ 16:00	64.8	64.7	66.4	1.7	66.5	66.7	0.3	66.8
16:00 ~ 17:00	63.5	64.5	66.4	1.9	65.4	66.7	0.3	65.7
17:00 ~ 18:00	63.4	64.2	66.3	2.1	65.5	66.6	0.3	65.8
18:00 ~ 19:00	64.6	62.9	65.8	2.9	67.5	66.2	0.4	67.9
19:00 ~ 20:00	63.0	61.9	64.7	2.8	65.8	65.0	0.3	66.1
20:00 ~ 21:00	64.0	60.5	61.7	1.2	65.2	61.9	0.2	65.4
21:00 ~ 22:00	62.6	60.2	60.6	0.4	63.0	60.7	0.1	63.1
昼間	64	63	65	2	66	65	0	66

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[4]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測計算値 B	背景予測計算値 C	背景増加分 C - B	背景予測値 A+(C-B)=E	供用時予測計算値 D	供用時増加分 D - C	供用時予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	58.3	66.6	66.6	0.0	58.3	66.6	0.0	58.3
7:00 ~ 8:00	62.7	69.8	69.8	0.0	62.7	69.8	0.0	62.7
8:00 ~ 9:00	64.0	70.6	70.6	0.0	64.0	70.7	0.1	64.1
9:00 ~ 10:00	65.9	70.2	70.2	0.0	65.9	70.2	0.0	65.9
10:00 ~ 11:00	65.5	70.2	70.3	0.1	65.6	70.3	0.0	65.6
11:00 ~ 12:00	64.2	69.6	69.8	0.2	64.4	69.9	0.1	64.5
12:00 ~ 13:00	61.3	69.1	69.3	0.2	61.5	69.4	0.1	61.6
13:00 ~ 14:00	63.2	70.2	70.4	0.2	63.4	70.5	0.1	63.5
14:00 ~ 15:00	64.1	70.0	70.2	0.2	64.3	70.2	0.0	64.3
15:00 ~ 16:00	64.0	70.1	70.3	0.2	64.2	70.4	0.1	64.3
16:00 ~ 17:00	62.4	70.3	70.5	0.2	62.6	70.6	0.1	62.7
17:00 ~ 18:00	63.0	70.0	70.2	0.2	63.2	70.3	0.1	63.3
18:00 ~ 19:00	62.3	69.7	70.0	0.3	62.6	70.0	0.0	62.6
19:00 ~ 20:00	62.7	68.8	69.1	0.3	63.0	69.2	0.1	63.1
20:00 ~ 21:00	62.5	68.0	68.1	0.1	62.6	68.1	0.0	62.6
21:00 ~ 22:00	62.0	67.3	67.3	0.0	62.0	67.3	0.0	62.0
昼間	63	70	70	0	63	70	0	63

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[5]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	62.0	66.3	66.3	0.0	62.0	66.3	0.0	62.0
7:00 ~ 8:00	60.5	66.2	66.2	0.0	60.5	66.2	0.0	60.5
8:00 ~ 9:00	62.4	68.8	68.8	0.0	62.4	68.8	0.0	62.4
9:00 ~ 10:00	62.3	69.9	69.9	0.0	62.3	69.9	0.0	62.3
10:00 ~ 11:00	62.4	70.3	70.5	0.2	62.6	70.6	0.1	62.7
11:00 ~ 12:00	64.1	69.3	69.7	0.4	64.5	69.8	0.1	64.6
12:00 ~ 13:00	62.5	69.3	69.8	0.5	63.0	69.9	0.1	63.1
13:00 ~ 14:00	62.9	69.3	69.8	0.5	63.4	69.8	0.0	63.4
14:00 ~ 15:00	63.4	70.3	70.7	0.4	63.8	70.8	0.1	63.9
15:00 ~ 16:00	64.2	70.5	70.9	0.4	64.6	71.0	0.1	64.7
16:00 ~ 17:00	62.8	70.1	70.5	0.4	63.2	70.8	0.3	63.5
17:00 ~ 18:00	62.1	69.9	70.4	0.5	62.6	70.5	0.1	62.7
18:00 ~ 19:00	62.4	69.3	69.9	0.6	63.0	70.1	0.2	63.2
19:00 ~ 20:00	62.1	68.6	69.2	0.6	62.7	69.4	0.2	62.9
20:00 ~ 21:00	61.2	67.4	67.6	0.2	61.4	67.7	0.1	61.5
21:00 ~ 22:00	60.9	66.8	66.9	0.1	61.0	66.9	0.0	61.0
昼間	63	69	69	0	63	70	1	64

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[6]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	64.1	64.8	64.9	0.1	64.2	64.9	0.0	64.2
7:00 ~ 8:00	64.3	67.2	67.3	0.1	64.4	67.3	0.0	64.4
8:00 ~ 9:00	66.5	68.6	68.7	0.1	66.6	68.7	0.0	66.6
9:00 ~ 10:00	65.8	69.4	69.5	0.1	65.9	69.5	0.0	65.9
10:00 ~ 11:00	67.4	69.4	69.6	0.2	67.6	69.7	0.1	67.7
11:00 ~ 12:00	66.1	68.8	69.1	0.3	66.4	69.1	0.0	66.4
12:00 ~ 13:00	65.8	69.1	69.3	0.2	66.0	69.4	0.1	66.1
13:00 ~ 14:00	65.8	70.4	70.6	0.2	66.0	70.6	0.0	66.0
14:00 ~ 15:00	66.3	69.4	69.7	0.3	66.6	69.7	0.0	66.6
15:00 ~ 16:00	65.2	69.7	70.0	0.3	65.5	70.0	0.0	65.5
16:00 ~ 17:00	65.0	69.3	69.6	0.3	65.3	69.7	0.1	65.4
17:00 ~ 18:00	66.7	69.7	69.9	0.2	66.9	69.9	0.0	66.9
18:00 ~ 19:00	67.2	70.4	70.6	0.2	67.4	70.7	0.1	67.5
19:00 ~ 20:00	65.4	69.3	69.4	0.1	65.5	69.4	0.0	65.5
20:00 ~ 21:00	65.5	68.5	68.5	0.0	65.5	68.5	0.0	65.5
21:00 ~ 22:00	64.4	68.0	68.0	0.0	64.4	68.0	0.0	64.4
昼間	66	69	69	0	66	69	0	66

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[7]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	60.0	66.2	66.3	0.1	60.1	66.3	0.0	60.1
7:00 ~ 8:00	61.0	68.2	68.2	0.0	61.0	68.3	0.1	61.1
8:00 ~ 9:00	63.5	69.6	69.6	0.0	63.5	69.6	0.0	63.5
9:00 ~ 10:00	67.5	69.9	69.9	0.0	67.5	69.9	0.0	67.5
10:00 ~ 11:00	69.7	69.5	69.6	0.1	69.8	69.6	0.0	69.8
11:00 ~ 12:00	71.0	69.0	69.1	0.1	71.1	69.1	0.0	71.1
12:00 ~ 13:00	66.9	68.9	69.0	0.1	67.0	69.0	0.0	67.0
13:00 ~ 14:00	69.0	69.4	69.5	0.1	69.1	69.5	0.0	69.1
14:00 ~ 15:00	67.4	69.7	69.8	0.1	67.5	69.8	0.0	67.5
15:00 ~ 16:00	68.1	70.0	70.1	0.1	68.2	70.1	0.0	68.2
16:00 ~ 17:00	68.5	69.0	69.1	0.1	68.6	69.2	0.1	68.7
17:00 ~ 18:00	64.3	69.3	69.4	0.1	64.4	69.4	0.0	64.4
18:00 ~ 19:00	65.7	68.9	69.0	0.1	65.8	69.0	0.0	65.8
19:00 ~ 20:00	66.8	68.3	68.4	0.1	66.9	68.4	0.0	66.9
20:00 ~ 21:00	63.6	67.7	67.7	0.0	63.6	67.7	0.0	63.6
21:00 ~ 22:00	64.9	67.6	67.7	0.1	65.0	67.7	0.0	65.0
昼間	67	69	69	0	67	69	0	67

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[8]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	61.1	64.7	64.7	0.0	61.1	64.7	0.0	61.1
7:00 ~ 8:00	64.0	66.2	66.2	0.0	64.0	66.2	0.0	64.0
8:00 ~ 9:00	64.5	68.4	68.4	0.0	64.5	68.4	0.0	64.5
9:00 ~ 10:00	65.6	69.2	69.2	0.0	65.6	69.2	0.0	65.6
10:00 ~ 11:00	66.6	68.9	68.9	0.0	66.6	68.9	0.0	66.6
11:00 ~ 12:00	66.7	68.3	68.3	0.0	66.7	68.3	0.0	66.7
12:00 ~ 13:00	65.7	68.2	68.2	0.0	65.7	68.2	0.0	65.7
13:00 ~ 14:00	64.9	68.6	68.6	0.0	64.9	68.6	0.0	64.9
14:00 ~ 15:00	65.2	68.8	68.8	0.0	65.2	68.8	0.0	65.2
15:00 ~ 16:00	65.0	69.1	69.1	0.0	65.0	69.1	0.0	65.0
16:00 ~ 17:00	65.0	67.9	67.9	0.0	65.0	67.9	0.0	65.0
17:00 ~ 18:00	65.4	68.8	68.8	0.0	65.4	68.8	0.0	65.4
18:00 ~ 19:00	65.6	68.6	68.6	0.0	65.6	68.6	0.0	65.6
19:00 ~ 20:00	65.5	67.9	67.9	0.0	65.5	67.9	0.0	65.5
20:00 ~ 21:00	66.3	67.4	67.4	0.0	66.3	67.4	0.0	66.3
21:00 ~ 22:00	64.9	67.5	67.5	0.0	64.9	67.5	0.0	64.9
昼間	65	68	68	0	65	68	0	65

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[10]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測計算値 B	背景予測計算値 C	背景増加分 C - B	背景予測値 A+(C-B)=E	供用時予測計算値 D	供用時増加分 D - C	供用時予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	62.8	68.0	68.1	0.1	62.9	68.1	0.0	62.9
7:00 ~ 8:00	65.1	70.6	70.7	0.1	65.2	70.7	0.0	65.2
8:00 ~ 9:00	66.5	71.8	72.0	0.2	66.7	72.0	0.0	66.7
9:00 ~ 10:00	67.7	71.8	72.0	0.2	67.9	72.0	0.0	67.9
10:00 ~ 11:00	67.0	71.3	71.6	0.3	67.3	71.6	0.0	67.3
11:00 ~ 12:00	66.5	71.2	71.5	0.3	66.8	71.5	0.0	66.8
12:00 ~ 13:00	65.6	71.0	71.3	0.3	65.9	71.3	0.0	65.9
13:00 ~ 14:00	66.2	71.5	71.7	0.2	66.4	71.7	0.0	66.4
14:00 ~ 15:00	67.1	71.5	71.8	0.3	67.4	71.8	0.0	67.4
15:00 ~ 16:00	65.8	71.4	71.7	0.3	66.1	71.7	0.0	66.1
16:00 ~ 17:00	65.7	71.3	71.6	0.3	66.0	71.6	0.0	66.0
17:00 ~ 18:00	66.9	71.5	71.8	0.3	67.2	71.9	0.1	67.3
18:00 ~ 19:00	66.1	71.1	71.5	0.4	66.5	71.5	0.0	66.5
19:00 ~ 20:00	66.9	69.8	70.1	0.3	67.2	70.1	0.0	67.2
20:00 ~ 21:00	65.5	68.8	69.0	0.2	65.7	69.0	0.0	65.7
21:00 ~ 22:00	65.7	68.0	68.2	0.2	65.9	68.2	0.0	65.9
昼間	66	71	71	0	66	71	0	66

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[11]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測計算値 B	背景予測計算値 C	背景増加分 C - B	背景予測値 A+(C-B)=E	供用時予測計算値 D	供用時増加分 D - C	供用時予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	65.8	69.6	69.6	0.0	65.8	69.6	0.0	65.8
7:00 ~ 8:00	67.1	71.7	71.7	0.0	67.1	71.7	0.0	67.1
8:00 ~ 9:00	67.1	72.3	72.4	0.1	67.2	72.4	0.0	67.2
9:00 ~ 10:00	67.7	72.4	72.5	0.1	67.8	72.5	0.0	67.8
10:00 ~ 11:00	67.7	72.7	72.8	0.1	67.8	72.8	0.0	67.8
11:00 ~ 12:00	68.4	72.2	72.3	0.1	68.5	72.3	0.0	68.5
12:00 ~ 13:00	67.0	71.7	71.8	0.1	67.1	71.8	0.0	67.1
13:00 ~ 14:00	67.4	72.0	72.1	0.1	67.5	72.1	0.0	67.5
14:00 ~ 15:00	67.3	72.4	72.4	0.0	67.3	72.5	0.1	67.4
15:00 ~ 16:00	66.7	72.3	72.4	0.1	66.8	72.4	0.0	66.8
16:00 ~ 17:00	66.8	72.3	72.3	0.0	66.8	72.4	0.1	66.9
17:00 ~ 18:00	67.2	72.2	72.3	0.1	67.3	72.3	0.0	67.3
18:00 ~ 19:00	67.2	72.1	72.2	0.1	67.3	72.2	0.0	67.3
19:00 ~ 20:00	67.5	70.9	71.0	0.1	67.6	71.1	0.1	67.7
20:00 ~ 21:00	67.2	70.3	70.4	0.1	67.3	70.4	0.0	67.3
21:00 ~ 22:00	66.9	69.8	69.8	0.0	66.9	69.8	0.0	66.9
昼間	67	72	72	0	67	72	0	67

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[12]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	65.6	68.3	68.3	0.0	65.6	68.3	0.0	65.6
7:00 ~ 8:00	67.7	70.6	70.6	0.0	67.7	70.6	0.0	67.7
8:00 ~ 9:00	67.7	72.0	72.1	0.1	67.8	72.1	0.0	67.8
9:00 ~ 10:00	68.8	71.8	71.8	0.0	68.8	71.8	0.0	68.8
10:00 ~ 11:00	68.4	71.8	71.9	0.1	68.5	71.9	0.0	68.5
11:00 ~ 12:00	68.7	72.1	72.2	0.1	68.8	72.2	0.0	68.8
12:00 ~ 13:00	67.6	71.7	71.8	0.1	67.7	71.9	0.1	67.8
13:00 ~ 14:00	67.8	71.6	71.7	0.1	67.9	71.7	0.0	67.9
14:00 ~ 15:00	68.5	71.4	71.6	0.2	68.7	71.6	0.0	68.7
15:00 ~ 16:00	68.5	72.1	72.2	0.1	68.6	72.3	0.1	68.7
16:00 ~ 17:00	68.4	72.0	72.1	0.1	68.5	72.1	0.0	68.5
17:00 ~ 18:00	68.8	71.4	71.6	0.2	69.0	71.6	0.0	69.0
18:00 ~ 19:00	68.4	71.5	71.6	0.1	68.5	71.7	0.1	68.6
19:00 ~ 20:00	67.8	71.3	71.4	0.1	67.9	71.4	0.0	67.9
20:00 ~ 21:00	68.6	69.8	69.9	0.1	68.7	69.9	0.0	68.7
21:00 ~ 22:00	68.7	69.6	69.7	0.1	68.8	69.7	0.0	68.8
昼間	68	71	71	0	68	71	0	68

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[13]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	63.9	63.1	63.1	0.0	63.9	63.1	0.0	63.9
7:00 ~ 8:00	61.4	65.4	65.4	0.0	61.4	65.4	0.0	61.4
8:00 ~ 9:00	64.2	66.9	66.9	0.0	64.2	66.9	0.0	64.2
9:00 ~ 10:00	65.6	67.1	67.1	0.0	65.6	67.1	0.0	65.6
10:00 ~ 11:00	66.0	67.5	67.6	0.1	66.1	67.6	0.0	66.1
11:00 ~ 12:00	66.0	67.4	67.5	0.1	66.1	67.5	0.0	66.1
12:00 ~ 13:00	65.1	66.7	66.9	0.2	65.3	66.9	0.0	65.3
13:00 ~ 14:00	64.3	66.8	66.9	0.1	64.4	66.9	0.0	64.4
14:00 ~ 15:00	64.5	67.4	67.5	0.1	64.6	67.6	0.1	64.7
15:00 ~ 16:00	65.4	67.2	67.3	0.1	65.5	67.4	0.1	65.6
16:00 ~ 17:00	65.7	67.8	68.0	0.2	65.9	68.0	0.0	65.9
17:00 ~ 18:00	65.2	67.2	67.3	0.1	65.3	67.3	0.0	65.3
18:00 ~ 19:00	64.8	66.5	66.7	0.2	65.0	66.7	0.0	65.0
19:00 ~ 20:00	65.0	66.1	66.2	0.1	65.1	66.3	0.1	65.2
20:00 ~ 21:00	65.0	65.7	65.7	0.0	65.0	65.7	0.0	65.0
21:00 ~ 22:00	64.9	65.4	65.4	0.0	64.9	65.4	0.0	64.9
昼間	65	67	67	0	65	67	0	65

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[15]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C - B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	62.0	64.3	64.3	0.0	62.0	64.3	0.0	62.0
7:00 ~ 8:00	64.8	66.3	66.3	0.0	64.8	66.3	0.0	64.8
8:00 ~ 9:00	65.4	66.9	66.9	0.0	65.4	66.9	0.0	65.4
9:00 ~ 10:00	66.7	67.7	67.7	0.0	66.7	67.8	0.1	66.8
10:00 ~ 11:00	66.6	68.1	68.1	0.0	66.6	68.1	0.0	66.6
11:00 ~ 12:00	67.2	68.1	68.1	0.0	67.2	68.1	0.0	67.2
12:00 ~ 13:00	66.5	67.9	67.9	0.0	66.5	68.0	0.1	66.6
13:00 ~ 14:00	65.6	68.4	68.4	0.0	65.6	68.5	0.1	65.7
14:00 ~ 15:00	65.2	67.9	67.9	0.0	65.2	67.9	0.0	65.2
15:00 ~ 16:00	65.3	68.3	68.3	0.0	65.3	68.3	0.0	65.3
16:00 ~ 17:00	66.0	68.2	68.2	0.0	66.0	68.2	0.0	66.0
17:00 ~ 18:00	66.1	68.1	68.1	0.0	66.1	68.2	0.1	66.2
18:00 ~ 19:00	66.0	67.7	67.7	0.0	66.0	67.7	0.0	66.0
19:00 ~ 20:00	66.2	67.2	67.2	0.0	66.2	67.3	0.1	66.3
20:00 ~ 21:00	65.5	66.2	66.2	0.0	65.5	66.2	0.0	65.5
21:00 ~ 22:00	65.7	65.9	65.9	0.0	65.7	66.0	0.1	65.8
昼 間	66	67	67	0	66	67	0	66

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

2. 休 日

[1] 単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C - B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	61.9	62.5	62.6	0.1	62.0	62.6	0.0	62.0
7:00 ~ 8:00	59.3	63.4	63.4	0.0	59.3	63.4	0.0	59.3
8:00 ~ 9:00	63.6	65.1	65.2	0.1	63.7	65.2	0.0	63.7
9:00 ~ 10:00	62.8	66.7	66.8	0.1	62.9	66.8	0.0	62.9
10:00 ~ 11:00	64.7	66.5	66.7	0.2	64.9	66.7	0.0	64.9
11:00 ~ 12:00	64.5	67.0	67.2	0.2	64.7	67.2	0.0	64.7
12:00 ~ 13:00	63.9	66.9	67.1	0.2	64.1	67.1	0.0	64.1
13:00 ~ 14:00	65.3	67.1	67.4	0.3	65.6	67.4	0.0	65.6
14:00 ~ 15:00	65.0	67.0	67.3	0.3	65.3	67.3	0.0	65.3
15:00 ~ 16:00	65.0	66.9	67.2	0.3	65.3	67.2	0.0	65.3
16:00 ~ 17:00	65.1	67.0	67.3	0.3	65.4	67.3	0.0	65.4
17:00 ~ 18:00	65.3	67.0	67.3	0.3	65.6	67.3	0.0	65.6
18:00 ~ 19:00	64.4	66.0	66.2	0.2	64.6	66.2	0.0	64.6
19:00 ~ 20:00	64.2	65.5	65.7	0.2	64.4	65.7	0.0	64.4
20:00 ~ 21:00	62.9	65.2	65.2	0.0	62.9	65.2	0.0	62.9
21:00 ~ 22:00	60.9	64.0	64.1	0.1	61.0	64.1	0.0	61.0
昼 間	64	66	66	0	64	66	0	64

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[2] 単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C - B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	59.9	58.3	58.3	0.0	59.9	58.3	0.0	59.9
7:00 ~ 8:00	58.7	60.4	60.4	0.0	58.7	60.4	0.0	58.7
8:00 ~ 9:00	62.0	62.6	62.6	0.0	62.0	62.7	0.1	62.1
9:00 ~ 10:00	61.6	64.0	64.0	0.0	61.6	64.0	0.0	61.6
10:00 ~ 11:00	62.3	64.8	65.8	1.0	63.3	65.8	0.0	63.3
11:00 ~ 12:00	62.9	65.3	66.4	1.1	64.0	66.4	0.0	64.0
12:00 ~ 13:00	61.1	64.4	65.8	1.4	62.5	65.9	0.1	62.6
13:00 ~ 14:00	63.0	64.5	66.0	1.5	64.5	66.1	0.1	64.6
14:00 ~ 15:00	62.7	65.4	66.8	1.4	64.1	66.8	0.0	64.1
15:00 ~ 16:00	61.2	66.0	67.4	1.4	62.6	67.4	0.0	62.6
16:00 ~ 17:00	63.4	66.1	67.4	1.3	64.7	67.4	0.0	64.7
17:00 ~ 18:00	62.5	64.7	66.3	1.6	64.1	66.3	0.0	64.1
18:00 ~ 19:00	63.0	64.3	65.8	1.5	64.5	65.8	0.0	64.5
19:00 ~ 20:00	61.6	63.5	64.9	1.4	63.0	64.9	0.0	63.0
20:00 ~ 21:00	60.8	63.2	63.6	0.4	61.2	63.6	0.0	61.2
21:00 ~ 22:00	60.7	62.9	63.0	0.1	60.8	63.0	0.0	60.8
昼 間	62	64	65	1	63	65	0	63

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[3]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	58.9	55.4	55.4	0.0	58.9	55.6	0.2	59.1
7:00 ~ 8:00	62.8	56.1	56.1	0.0	62.8	56.3	0.2	63.0
8:00 ~ 9:00	63.0	58.8	58.8	0.0	63.0	59.0	0.2	63.2
9:00 ~ 10:00	64.9	60.9	60.9	0.0	64.9	61.0	0.1	65.0
10:00 ~ 11:00	64.9	60.9	64.3	3.4	68.3	64.4	0.1	68.4
11:00 ~ 12:00	62.9	62.3	65.9	3.6	66.5	66.0	0.1	66.6
12:00 ~ 13:00	60.2	60.8	65.6	4.8	65.0	65.6	0.0	65.0
13:00 ~ 14:00	63.0	60.9	65.9	5.0	68.0	65.9	0.0	68.0
14:00 ~ 15:00	64.1	62.4	66.7	4.3	68.4	66.7	0.0	68.4
15:00 ~ 16:00	61.9	62.2	66.9	4.7	66.6	67.0	0.1	66.7
16:00 ~ 17:00	62.5	61.1	66.6	5.5	68.0	66.6	0.0	68.0
17:00 ~ 18:00	62.7	61.8	66.5	4.7	67.4	66.5	0.0	67.4
18:00 ~ 19:00	65.6	60.5	65.5	5.0	70.6	65.5	0.0	70.6
19:00 ~ 20:00	64.5	60.7	64.8	4.1	68.6	64.8	0.0	68.6
20:00 ~ 21:00	62.4	60.2	61.8	1.6	64.0	61.9	0.1	64.1
21:00 ~ 22:00	61.8	56.9	57.6	0.7	62.5	57.8	0.2	62.7
昼間	63	61	64	3	66	64	0	66

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[4]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	56.3	64.2	64.2	0.0	56.3	64.2	0.0	56.3
7:00 ~ 8:00	59.9	65.9	65.9	0.0	59.9	65.9	0.0	59.9
8:00 ~ 9:00	62.9	68.0	68.0	0.0	62.9	68.0	0.0	62.9
9:00 ~ 10:00	62.8	68.5	68.5	0.0	62.8	68.6	0.1	62.9
10:00 ~ 11:00	62.8	69.3	69.5	0.2	63.0	69.5	0.0	63.0
11:00 ~ 12:00	62.3	69.2	69.6	0.4	62.7	69.6	0.0	62.7
12:00 ~ 13:00	62.1	69.2	69.7	0.5	62.6	69.7	0.0	62.6
13:00 ~ 14:00	62.8	69.2	69.7	0.5	63.3	69.7	0.0	63.3
14:00 ~ 15:00	61.6	68.9	69.5	0.6	62.2	69.5	0.0	62.2
15:00 ~ 16:00	63.1	69.2	69.8	0.6	63.7	69.8	0.0	63.7
16:00 ~ 17:00	63.1	69.2	69.7	0.5	63.6	69.8	0.1	63.7
17:00 ~ 18:00	64.0	68.3	69.0	0.7	64.7	69.0	0.0	64.7
18:00 ~ 19:00	63.7	68.1	68.7	0.6	64.3	68.7	0.0	64.3
19:00 ~ 20:00	61.6	67.3	67.8	0.5	62.1	67.8	0.0	62.1
20:00 ~ 21:00	62.7	66.4	66.6	0.2	62.9	66.6	0.0	62.9
21:00 ~ 22:00	62.0	66.4	66.4	0.0	62.0	66.4	0.0	62.0
昼間	62	68	69	1	63	69	0	63

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[5]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	61.3	64.8	64.8	0.0	61.3	64.8	0.0	61.3
7:00 ~ 8:00	58.4	65.1	65.1	0.0	58.4	65.2	0.1	58.5
8:00 ~ 9:00	60.5	66.5	66.5	0.0	60.5	66.5	0.0	60.5
9:00 ~ 10:00	61.3	67.6	67.6	0.0	61.3	67.7	0.1	61.4
10:00 ~ 11:00	61.9	68.5	69.1	0.6	62.5	69.1	0.0	62.5
11:00 ~ 12:00	61.2	69.3	70.1	0.8	62.0	70.1	0.0	62.0
12:00 ~ 13:00	61.5	69.2	70.0	0.8	62.3	70.1	0.1	62.4
13:00 ~ 14:00	61.4	69.3	70.2	0.9	62.3	70.3	0.1	62.4
14:00 ~ 15:00	61.3	69.4	70.4	1.0	62.3	70.4	0.0	62.3
15:00 ~ 16:00	62.0	69.8	70.8	1.0	63.0	70.8	0.0	63.0
16:00 ~ 17:00	62.9	70.0	70.9	0.9	63.8	71.0	0.1	63.9
17:00 ~ 18:00	63.3	69.4	70.4	1.0	64.3	70.4	0.0	64.3
18:00 ~ 19:00	61.6	69.1	70.0	0.9	62.5	70.0	0.0	62.5
19:00 ~ 20:00	62.0	68.2	69.0	0.8	62.8	69.0	0.0	62.8
20:00 ~ 21:00	61.7	67.4	67.7	0.3	62.0	67.7	0.0	62.0
21:00 ~ 22:00	61.5	66.5	66.6	0.1	61.6	66.7	0.1	61.7
昼間	62	68	69	1	63	69	0	63

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[6]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	63.4	62.9	63.0	0.1	63.5	63.0	0.0	63.5
7:00 ~ 8:00	62.6	64.9	65.0	0.1	62.7	65.0	0.0	62.7
8:00 ~ 9:00	63.3	66.2	66.2	0.0	63.3	66.3	0.1	63.4
9:00 ~ 10:00	65.6	67.3	67.4	0.1	65.7	67.4	0.0	65.7
10:00 ~ 11:00	65.5	68.4	68.7	0.3	65.8	68.7	0.0	65.8
11:00 ~ 12:00	65.6	67.7	68.1	0.4	66.0	68.1	0.0	66.0
12:00 ~ 13:00	65.3	68.7	69.0	0.3	65.6	69.0	0.0	65.6
13:00 ~ 14:00	65.8	69.3	69.7	0.4	66.2	69.7	0.0	66.2
14:00 ~ 15:00	65.7	68.4	68.9	0.5	66.2	68.9	0.0	66.2
15:00 ~ 16:00	64.7	68.8	69.2	0.4	65.1	69.2	0.0	65.1
16:00 ~ 17:00	64.8	68.8	69.2	0.4	65.2	69.2	0.0	65.2
17:00 ~ 18:00	64.8	68.1	68.6	0.5	65.3	68.6	0.0	65.3
18:00 ~ 19:00	65.3	68.2	68.5	0.3	65.6	68.5	0.0	65.6
19:00 ~ 20:00	65.8	68.1	68.4	0.3	66.1	68.4	0.0	66.1
20:00 ~ 21:00	65.4	67.0	67.1	0.1	65.5	67.1	0.0	65.5
21:00 ~ 22:00	65.3	65.9	66.0	0.1	65.4	66.0	0.0	65.4
昼間	65	68	68	0	65	68	0	65

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[7]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	59.1	63.8	63.9	0.1	59.2	63.9	0.0	59.2
7:00 ~ 8:00	59.7	65.4	65.5	0.1	59.8	65.5	0.0	59.8
8:00 ~ 9:00	60.7	67.3	67.3	0.0	60.7	67.3	0.0	60.7
9:00 ~ 10:00	65.6	68.3	68.3	0.0	65.6	68.3	0.0	65.6
10:00 ~ 11:00	65.6	68.6	68.7	0.1	65.7	68.7	0.0	65.7
11:00 ~ 12:00	65.7	68.5	68.6	0.1	65.8	68.6	0.0	65.8
12:00 ~ 13:00	65.4	68.3	68.5	0.2	65.6	68.5	0.0	65.6
13:00 ~ 14:00	66.2	68.9	69.0	0.1	66.3	69.0	0.0	66.3
14:00 ~ 15:00	65.4	68.9	69.0	0.1	65.5	69.0	0.0	65.5
15:00 ~ 16:00	66.3	69.3	69.4	0.1	66.4	69.4	0.0	66.4
16:00 ~ 17:00	65.0	69.1	69.2	0.1	65.1	69.2	0.0	65.1
17:00 ~ 18:00	65.1	68.6	68.8	0.2	65.3	68.8	0.0	65.3
18:00 ~ 19:00	65.2	67.8	67.9	0.1	65.3	67.9	0.0	65.3
19:00 ~ 20:00	65.3	67.3	67.4	0.1	65.4	67.4	0.0	65.4
20:00 ~ 21:00	62.3	67.0	67.1	0.1	62.4	67.1	0.0	62.4
21:00 ~ 22:00	61.8	66.8	66.8	0.0	61.8	66.8	0.0	61.8
昼間	65	68	68	0	65	68	0	65

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[8]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	64.0	61.4	61.4	0.0	64.0	61.4	0.0	64.0
7:00 ~ 8:00	63.5	64.0	64.0	0.0	63.5	64.0	0.0	63.5
8:00 ~ 9:00	63.0	64.9	64.9	0.0	63.0	64.9	0.0	63.0
9:00 ~ 10:00	63.8	65.9	65.9	0.0	63.8	65.9	0.0	63.8
10:00 ~ 11:00	64.7	66.4	66.4	0.0	64.7	66.4	0.0	64.7
11:00 ~ 12:00	63.3	66.4	66.4	0.0	63.3	66.4	0.0	63.3
12:00 ~ 13:00	64.8	66.5	66.5	0.0	64.8	66.5	0.0	64.8
13:00 ~ 14:00	63.5	66.8	66.8	0.0	63.5	66.8	0.0	63.5
14:00 ~ 15:00	64.5	66.6	66.6	0.0	64.5	66.6	0.0	64.5
15:00 ~ 16:00	64.2	67.3	67.3	0.0	64.2	67.3	0.0	64.2
16:00 ~ 17:00	65.0	67.0	67.0	0.0	65.0	67.0	0.0	65.0
17:00 ~ 18:00	65.8	67.2	67.2	0.0	65.8	67.2	0.0	65.8
18:00 ~ 19:00	64.9	66.7	66.7	0.0	64.9	66.7	0.0	64.9
19:00 ~ 20:00	62.3	66.8	66.8	0.0	62.3	66.8	0.0	62.3
20:00 ~ 21:00	65.0	65.9	65.9	0.0	65.0	65.9	0.0	65.0
21:00 ~ 22:00	62.5	65.1	65.1	0.0	62.5	65.1	0.0	62.5
昼間	64	66	66	0	64	66	0	64

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[10]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	60.7	65.3	65.4	0.1	60.8	65.4	0.0	60.8
7:00 ~ 8:00	62.9	67.2	67.4	0.2	63.1	67.4	0.0	63.1
8:00 ~ 9:00	63.7	68.7	69.1	0.4	64.1	69.1	0.0	64.1
9:00 ~ 10:00	65.9	69.8	70.1	0.3	66.2	70.1	0.0	66.2
10:00 ~ 11:00	66.0	70.0	70.4	0.4	66.4	70.4	0.0	66.4
11:00 ~ 12:00	65.5	70.2	70.5	0.3	65.8	70.5	0.0	65.8
12:00 ~ 13:00	65.5	70.0	70.4	0.4	65.9	70.4	0.0	65.9
13:00 ~ 14:00	66.3	70.2	70.5	0.3	66.6	70.5	0.0	66.6
14:00 ~ 15:00	65.1	70.7	71.0	0.3	65.4	71.0	0.0	65.4
15:00 ~ 16:00	65.8	70.8	71.1	0.3	66.1	71.1	0.0	66.1
16:00 ~ 17:00	65.2	70.5	70.8	0.3	65.5	70.8	0.0	65.5
17:00 ~ 18:00	65.3	70.5	70.8	0.3	65.6	70.8	0.0	65.6
18:00 ~ 19:00	65.9	70.0	70.4	0.4	66.3	70.4	0.0	66.3
19:00 ~ 20:00	65.2	69.7	69.9	0.2	65.4	69.9	0.0	65.4
20:00 ~ 21:00	64.5	68.6	68.7	0.1	64.6	68.7	0.0	64.6
21:00 ~ 22:00	64.1	67.9	68.1	0.2	64.3	68.1	0.0	64.3
昼間	65	70	70	0	65	70	0	65

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[11]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	64.8	67.0	67.0	0.0	64.8	67.0	0.0	64.8
7:00 ~ 8:00	62.4	68.0	68.0	0.0	62.4	68.0	0.0	62.4
8:00 ~ 9:00	66.3	70.0	70.2	0.2	66.5	70.2	0.0	66.5
9:00 ~ 10:00	66.1	70.7	70.8	0.1	66.2	70.8	0.0	66.2
10:00 ~ 11:00	66.8	71.2	71.3	0.1	66.9	71.3	0.0	66.9
11:00 ~ 12:00	67.5	71.1	71.2	0.1	67.6	71.2	0.0	67.6
12:00 ~ 13:00	67.1	71.2	71.3	0.1	67.2	71.3	0.0	67.2
13:00 ~ 14:00	66.8	71.4	71.5	0.1	66.9	71.5	0.0	66.9
14:00 ~ 15:00	67.3	71.5	71.6	0.1	67.4	71.6	0.0	67.4
15:00 ~ 16:00	66.6	71.8	71.9	0.1	66.7	71.9	0.0	66.7
16:00 ~ 17:00	67.1	71.7	71.7	0.0	67.1	71.7	0.0	67.1
17:00 ~ 18:00	65.7	71.9	71.9	0.0	65.7	71.9	0.0	65.7
18:00 ~ 19:00	66.7	71.4	71.5	0.1	66.8	71.5	0.0	66.8
19:00 ~ 20:00	66.2	70.8	70.9	0.1	66.3	70.9	0.0	66.3
20:00 ~ 21:00	66.8	69.9	69.9	0.0	66.8	69.9	0.0	66.8
21:00 ~ 22:00	65.6	69.7	69.8	0.1	65.7	69.8	0.0	65.7
昼間	66	71	71	0	66	71	0	66

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[12]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	63.1	65.7	65.8	0.1	63.2	65.8	0.0	63.2
7:00 ~ 8:00	62.4	67.3	67.4	0.1	62.5	67.4	0.0	62.5
8:00 ~ 9:00	66.3	69.4	69.4	0.0	66.3	69.4	0.0	66.3
9:00 ~ 10:00	67.5	70.6	70.7	0.1	67.6	70.7	0.0	67.6
10:00 ~ 11:00	68.1	70.2	70.4	0.2	68.3	70.4	0.0	68.3
11:00 ~ 12:00	67.7	70.7	70.9	0.2	67.9	70.9	0.0	67.9
12:00 ~ 13:00	67.7	71.1	71.3	0.2	67.9	71.3	0.0	67.9
13:00 ~ 14:00	68.7	70.9	71.1	0.2	68.9	71.1	0.0	68.9
14:00 ~ 15:00	67.4	70.3	70.6	0.3	67.7	70.6	0.0	67.7
15:00 ~ 16:00	67.0	71.1	71.4	0.3	67.3	71.4	0.0	67.3
16:00 ~ 17:00	67.2	70.9	71.2	0.3	67.5	71.2	0.0	67.5
17:00 ~ 18:00	65.1	70.7	71.0	0.3	65.4	71.0	0.0	65.4
18:00 ~ 19:00	66.7	70.9	71.1	0.2	66.9	71.1	0.0	66.9
19:00 ~ 20:00	66.4	70.8	71.0	0.2	66.6	71.0	0.0	66.6
20:00 ~ 21:00	66.8	69.7	69.8	0.1	66.9	69.8	0.0	66.9
21:00 ~ 22:00	64.9	69.0	69.0	0.0	64.9	69.0	0.0	64.9
昼間	67	70	70	0	67	70	0	67

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[13]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計算値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	64.2	62.0	62.0	0.0	64.2	62.0	0.0	64.2
7:00 ~ 8:00	63.7	64.9	64.9	0.0	63.7	64.9	0.0	63.7
8:00 ~ 9:00	64.5	66.0	66.0	0.0	64.5	66.0	0.0	64.5
9:00 ~ 10:00	65.2	65.7	65.7	0.0	65.2	65.7	0.0	65.2
10:00 ~ 11:00	65.4	66.5	66.7	0.2	65.6	66.7	0.0	65.6
11:00 ~ 12:00	65.0	66.6	66.8	0.2	65.2	66.8	0.0	65.2
12:00 ~ 13:00	65.3	66.3	66.6	0.3	65.6	66.6	0.0	65.6
13:00 ~ 14:00	63.5	66.6	66.9	0.3	63.8	66.9	0.0	63.8
14:00 ~ 15:00	63.5	66.7	67.0	0.3	63.8	67.0	0.0	63.8
15:00 ~ 16:00	63.8	67.1	67.4	0.3	64.1	67.4	0.0	64.1
16:00 ~ 17:00	65.8	67.0	67.3	0.3	66.1	67.3	0.0	66.1
17:00 ~ 18:00	65.5	67.0	67.2	0.2	65.7	67.2	0.0	65.7
18:00 ~ 19:00	65.7	66.5	66.7	0.2	65.9	66.7	0.0	65.9
19:00 ~ 20:00	65.6	66.5	66.7	0.2	65.8	66.7	0.0	65.8
20:00 ~ 21:00	66.4	66.0	66.0	0.0	66.4	66.0	0.0	66.4
21:00 ~ 22:00	65.3	65.4	65.4	0.0	65.3	65.4	0.0	65.3
昼間	65	66	66	0	65	66	0	65

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[15]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C - B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D - C	供用時 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	62.1	62.6	62.6	0.0	62.1	62.6	0.0	62.1
7:00 ~ 8:00	63.7	66.3	66.3	0.0	63.7	66.3	0.0	63.7
8:00 ~ 9:00	63.5	66.7	66.7	0.0	63.5	66.7	0.0	63.5
9:00 ~ 10:00	65.5	66.4	66.4	0.0	65.5	66.4	0.0	65.5
10:00 ~ 11:00	64.9	67.5	67.5	0.0	64.9	67.5	0.0	64.9
11:00 ~ 12:00	65.5	67.5	67.5	0.0	65.5	67.5	0.0	65.5
12:00 ~ 13:00	65.6	67.5	67.5	0.0	65.6	67.5	0.0	65.6
13:00 ~ 14:00	63.3	67.3	67.3	0.0	63.3	67.3	0.0	63.3
14:00 ~ 15:00	65.7	68.2	68.2	0.0	65.7	68.2	0.0	65.7
15:00 ~ 16:00	64.8	68.2	68.2	0.0	64.8	68.2	0.0	64.8
16:00 ~ 17:00	66.1	68.3	68.3	0.0	66.1	68.3	0.0	66.1
17:00 ~ 18:00	67.0	68.0	68.0	0.0	67.0	68.0	0.0	67.0
18:00 ~ 19:00	66.8	68.4	68.4	0.0	66.8	68.4	0.0	66.8
19:00 ~ 20:00	66.1	67.0	67.0	0.0	66.1	67.0	0.0	66.1
20:00 ~ 21:00	65.9	67.0	67.0	0.0	65.9	67.0	0.0	65.9
21:00 ~ 22:00	65.6	65.8	65.8	0.0	65.6	65.8	0.0	65.6
昼 間	65	67	67	0	65	67	0	65

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

資料 5 - 1 環境振動現地調査結果

[本編 p.208 参照]

現地調査を行った環境振動の振動レベル (L_{10}) の結果は、以下に示すとおりである。

測定年月日：平成21年 5月21日 (木)

単位：dB

夜間	昼 間													夜 間		平均値	
	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	昼間
41	46	46	47	46	45	45	45	45	47	46	45	46	45	46	43	46	43

建設機械の稼働による振動の予測は、次に示す振動伝搬理論式を用いて行った。

$$VL_r = VL_{r_0} - 20 \log_{10}(r / r_0)^n - 8.68(r - r_0)$$

- VL_r : 振動源から r (m) 離れた地点 (受振点) の振動レベル (dB)
 VL_{r_0} : 振動源から r_0 (m) 離れた地点 (基準点) の振動レベル (dB)
 r : 振動源から受振点までの距離 (m)
 r_0 : 振動源から基準点までの距離 (m)
 n : 幾何減衰定数
表面波と実体波の複合した波動伝搬を想定し、ここでは $n = 0.75$ とした。
: 地盤の減衰定数
地盤の減衰定数については、0.04 ~ 0.01 の範囲^{注)}とされており、ここでは、安全を見込んで最も減衰量の小さい 0.01 とした。

また、建設機械は複数稼働しているため、予測地点の振動レベルは次式により合成した。

$$VL = 10 \log_{10} \sum_{i=1}^n 10^{VL_{r_i} / 10}$$

- VL : 予測地点での合成振動レベル (dB)
 $VL_{r_i} (i=1 \sim n)$: 予測地点での各建設機械の振動レベル (dB)

注) 「公害振動の予測手法」(塩田正純, 1986年)

1 . 調査方法

3 m プロファイルメータを用いて、地点別に40mの区間について路面平坦性を測定した。数値の読み取りは、1.5m間隔で最小0.5mmまで行い、各車線別に標準偏差を算出し、地点別に各車線の平均値を求めた。

2 . 調査場所

道路交通振動の振動レベルの現地調査場所と同じ15地点で調査を行った。

3 . 調査期間

平成21年 5月25日（月）～28日（木）

4 . 調査結果

路面平坦性の調査結果は、以下に示すとおりである。

路面平坦性調査結果

単位：mm

地 点	路面平坦性 (平均値)	地 点	路面平坦性 (平均値)	地 点	路面平坦性 (平均値)
1	3.46	6	2.10	11	4.37
2	5.09	7	1.92	12	3.42
3	4.84	8	3.18	13	3.67
4	3.16	9	2.86	14	2.57
5	2.73	10	2.98	15	3.75

1 . 調査方法

「JIS C 1510」に定められた振動レベル計及び「JIS C 1513」に定められた実時間周波数分析器を使用し、大型車単独通過時10回を対象に振動加速度レベルが最大を示す周波数帯域の中心周波数(卓越振動数)の測定を行った。

2 . 調査場所

道路交通振動の振動レベルの現地調査場所と同じ15地点で調査を行った。

3 . 調査期間

平成21年 5月21日(木)

4 . 調査結果

地盤卓越振動数の調査結果は、以下に示すとおりである。

地盤卓越振動数調査結果

単位 : Hz

地 点	地盤卓越振動数 (平均値)	地 点	地盤卓越振動数 (平均値)	地 点	地盤卓越振動数 (平均値)
1	12.3	6	12.5	11	14.6
2	14.3	7	16.0	12	13.9
3	18.0	8	17.6	13	15.0
4	14.7	9	15.3	14	19.2
5	17.3	10	10.5	15	13.9

資料 5 - 5 道路交通振動現地調査結果

[本編 p.218 参照]

現地調査を行った道路交通振動の振動レベル(L_{10})の結果は、以下に示すとおりである。

測定年月日：平成21年5月21日（木）

単位：dB

地点	夜間		昼間													夜間		平均値	
	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	昼間	夜間	
1	37	43	39	42	42	42	41	40	42	39	39	42	41	36	37	36	41	37	
2	38	43	45	43	42	43	43	43	43	43	40	44	42	42	40	41	43	40	
3	41	44	45	44	44	44	43	43	43	44	44	44	45	44	44	43	44	43	
4	32	40	42	42	39	40	37	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	36	
5	40	42	43	42	42	42	40	42	41	42	42	41	41	41	41	41	42	40	
6	33	36	40	41	39	38	41	41	39	40	40	41	42	40	40	38	40	37	
7	31	35	38	37	35	35	35	35	34	35	36	36	36	36	35	33	36	33	
8	41	45	48	47	47	46	47	45	47	46	46	47	46	46	45	45	46	44	
9	48	50	52	52	50	49	49	49	48	48	48	47	48	49	48	46	49	47	
10	39	41	43	42	42	43	41	41	42	41	42	42	42	44	43	43	42	42	
11	50	52	53	54	52	53	52	52	52	51	52	53	53	52	50	50	52	50	
12	52	54	55	55	54	53	53	52	53	54	52	54	54	53	51	50	54	51	
13	33	36	39	39	40	41	38	40	38	39	40	39	38	38	37	35	39	35	
14	37	37	42	42	42	41	40	40	44	43	42	41	40	41	38	38	41	38	
15	41	48	49	49	49	49	47	48	48	50	47	48	49	48	47	46	48	45	

1. 予測式

予測式は、以下に示すとおりである。

$$L_{10} = L_{10}' - n$$

$$L_{10}' = a \log_{10}(\log_{10} Q^*) + b \log_{10} V + c \log_{10} M + d + f + s$$

- L_{10} : 振動レベルの80%レンジの上端値の予測値 (dB)
 L_{10}' : 予測基準点における振動レベルの予測値 (dB)
 a, b, c, d : 定数
 Q^* : 500秒間の1車線あたり等価交通量 (台/500秒/車線)
 $Q^* = (500 / 3,600) \times (1 / M) \times (Q_1 + 13Q_2)$
 Q_1 : 小型車時間交通量 (台/時)
 Q_2 : 大型車時間交通量 (台/時)
 M : 上下車線合計の車線数
 V : 平均走行速度 (km/時)
 f : 路面の平坦性等による補正值 (dB)
 $= 8.2 \log_{10}$ (アスファルト舗装のとき)
 $: 3m$ プロフィールメータによる凸凹の標準偏差 (mm)
 f : 地盤卓越振動数による補正值 (dB)
 $f = -17.3 \log_{10} f$ ($f \geq 8$ Hzのとき)
 f : 地盤卓越振動数 (Hz)
 s : 道路構造による補正值 (dB)
 n : 距離減衰値 (dB)
 $n = \log_{10}(r / 5 + 1) / \log_{10} 2$
 $= 0.130L_{10}' - 3.9$ (砂地盤のとき)
 r : 基準点から予測地点までの距離 (m)

2. 予測に用いた定数

予測に用いた定数は、表 - 1 に示すとおりである。

表 - 1 予測に用いた定数等

予測断面	車線数	a	b	c	d	(mm)	f (Hz)	s (dB)
1	5	47	12	3.5	27.3	3.46	12.3	0
2	2					5.09	14.3	
3	2					4.84	18.0	
4	4					3.16	14.7	
5	4					2.73	17.3	
10	11					2.98	10.5	
11	8					4.37	14.6	
12	7					3.42	13.9	
13	8					3.67	15.0	
14	2					2.57	19.2	

3. 現況実測値による補正值

各予測断面において、予測式に基づく計算値と現況実測値には差がみられたことから、これらの差を現況実測値による補正值 (L) として設定し、予測式により求めた値に、この L を加えた結果を予測値とした。

L は、現況実測値と予測式に基づく計算値との差より、予測断面毎に設定した。設定した L は表 - 2 に、L の算出方法は表 - 3 に示すとおりである。また、L による補正後の計算値 (現況予測計算値) と現況実測値との比較を行った結果は、表 - 4 に示すとおりである。

表 - 2 現況実測値による補正值

予測断面	1	2	3	4	5	10	11	12	13	14
L	-4.2	2.2	9.3	-5.7	-0.2	-4.5	4.1	6.7	-2.1	3.0

表 - 3 (1) L の算出方法

[1]

項目 時間帯	現況 実測値	計算値	差
	A	B	A - B
06:00 ~ 07:00	37.1	40.1	-3.0
07:00 ~ 08:00	43.0	42.7	0.3
08:00 ~ 09:00	39.3	43.9	-4.6
09:00 ~ 10:00	42.1	45.0	-2.9
10:00 ~ 11:00	41.5	44.6	-3.1
11:00 ~ 12:00	42.0	44.8	-2.8
12:00 ~ 13:00	40.8	45.2	-4.4
13:00 ~ 14:00	40.3	45.3	-5.0
14:00 ~ 15:00	41.6	45.9	-4.3
15:00 ~ 16:00	39.0	45.8	-6.8
16:00 ~ 17:00	38.6	45.1	-6.5
17:00 ~ 18:00	41.5	45.3	-3.8
18:00 ~ 19:00	40.9	44.7	-3.8
19:00 ~ 20:00	36.4	43.2	-6.8
20:00 ~ 21:00	37.2	42.1	-4.9
21:00 ~ 22:00	35.8	41.3	-5.5
平均	-	-	-4.2

[2]

項目 時間帯	現況 実測値	計算値	差
	A	B	A - B
06:00 ~ 07:00	38.1	30.7	7.4
07:00 ~ 08:00	43.3	37.4	5.9
08:00 ~ 09:00	45.0	39.0	6.0
09:00 ~ 10:00	43.1	41.6	1.5
10:00 ~ 11:00	42.3	42.7	-0.4
11:00 ~ 12:00	43.1	42.9	0.2
12:00 ~ 13:00	42.7	39.4	3.3
13:00 ~ 14:00	43.3	40.7	2.6
14:00 ~ 15:00	43.1	41.9	1.2
15:00 ~ 16:00	43.1	40.8	2.3
16:00 ~ 17:00	40.4	43.6	-3.2
17:00 ~ 18:00	43.5	44.7	-1.2
18:00 ~ 19:00	41.9	40.9	1.0
19:00 ~ 20:00	41.8	38.9	2.9
20:00 ~ 21:00	40.2	38.5	1.7
21:00 ~ 22:00	40.9	36.5	4.4
平均	-	-	2.2

[3]

項目 時間帯	現況 実測値	計算値	差
	A	B	A - B
06:00 ~ 07:00	41.4	18.9	22.5
07:00 ~ 08:00	43.9	1.8	42.1
08:00 ~ 09:00	44.6	38.2	6.4
09:00 ~ 10:00	44.4	40.0	4.4
10:00 ~ 11:00	43.5	39.3	4.2
11:00 ~ 12:00	43.5	41.3	2.2
12:00 ~ 13:00	42.9	35.4	7.5
13:00 ~ 14:00	43.1	39.3	3.8
14:00 ~ 15:00	43.4	39.5	3.9
15:00 ~ 16:00	43.8	42.6	1.2
16:00 ~ 17:00	43.6	38.6	5.0
17:00 ~ 18:00	43.8	37.8	6.0
18:00 ~ 19:00	44.7	37.9	6.8
19:00 ~ 20:00	43.9	39.0	4.9
20:00 ~ 21:00	44.3	28.2	16.1
21:00 ~ 22:00	42.9	31.1	11.8
平均	-	-	9.3

[4]

項目 時間帯	現況 実測値	計算値	差
	A	B	A - B
06:00 ~ 07:00	31.5	38.7	-7.2
07:00 ~ 08:00	39.5	45.2	-5.7
08:00 ~ 09:00	41.5	46.5	-5.0
09:00 ~ 10:00	41.9	45.8	-3.9
10:00 ~ 11:00	39.4	44.9	-5.5
11:00 ~ 12:00	39.5	45.5	-6.0
12:00 ~ 13:00	36.8	44.0	-7.2
13:00 ~ 14:00	39.1	45.5	-6.4
14:00 ~ 15:00	38.9	46.1	-7.2
15:00 ~ 16:00	39.2	45.6	-6.4
16:00 ~ 17:00	39.4	44.8	-5.4
17:00 ~ 18:00	38.8	45.6	-6.8
18:00 ~ 19:00	39.1	45.1	-6.0
19:00 ~ 20:00	38.7	42.9	-4.2
20:00 ~ 21:00	38.6	42.8	-4.2
21:00 ~ 22:00	38.6	42.9	-4.3
平均	-	-	-5.7

表 - 3 (2) L の算出方法

[5]

項目 時間帯	現況 実測値	計算値	差
	A	B	A - B
06:00 ~ 07:00	39.7	43.4	-3.7
07:00 ~ 08:00	41.8	41.3	0.5
08:00 ~ 09:00	42.7	41.9	0.8
09:00 ~ 10:00	41.9	43.7	-1.8
10:00 ~ 11:00	41.5	43.8	-2.3
11:00 ~ 12:00	42.0	43.5	-1.5
12:00 ~ 13:00	40.2	41.5	-1.3
13:00 ~ 14:00	41.5	41.2	0.3
14:00 ~ 15:00	40.8	42.7	-1.9
15:00 ~ 16:00	41.9	43.5	-1.6
16:00 ~ 17:00	42.1	42.5	-0.4
17:00 ~ 18:00	40.9	41.7	-0.8
18:00 ~ 19:00	41.3	40.1	1.2
19:00 ~ 20:00	41.4	39.8	1.6
20:00 ~ 21:00	40.7	36.9	3.8
21:00 ~ 22:00	40.6	37.2	3.4
平均	-	-	-0.2

[10]

項目 時間帯	現況 実測値	計算値	差
	A	B	A - B
06:00 ~ 07:00	39.1	43.4	-4.3
07:00 ~ 08:00	41.4	46.6	-5.2
08:00 ~ 09:00	43.0	47.6	-4.6
09:00 ~ 10:00	42.2	48.2	-6.0
10:00 ~ 11:00	41.8	47.2	-5.4
11:00 ~ 12:00	42.8	47.3	-4.5
12:00 ~ 13:00	40.7	46.4	-5.7
13:00 ~ 14:00	40.8	47.2	-6.4
14:00 ~ 15:00	41.8	47.5	-5.7
15:00 ~ 16:00	41.3	47.5	-6.2
16:00 ~ 17:00	42.0	46.1	-4.1
17:00 ~ 18:00	41.7	46.9	-5.2
18:00 ~ 19:00	41.7	46.4	-4.7
19:00 ~ 20:00	43.8	45.9	-2.1
20:00 ~ 21:00	43.2	44.6	-1.4
21:00 ~ 22:00	43.0	43.2	-0.2
平均	-	-	-4.5

[11]

項目 時間帯	現況 実測値	計算値	差
	A	B	A - B
06:00 ~ 07:00	50.2	46.2	4.0
07:00 ~ 08:00	52.4	47.5	4.9
08:00 ~ 09:00	53.4	48.5	4.9
09:00 ~ 10:00	54.4	49.3	5.1
10:00 ~ 11:00	51.9	49.5	2.4
11:00 ~ 12:00	53.2	48.1	5.1
12:00 ~ 13:00	51.6	47.6	4.0
13:00 ~ 14:00	51.7	48.4	3.3
14:00 ~ 15:00	52.1	48.2	3.9
15:00 ~ 16:00	51.3	48.6	2.7
16:00 ~ 17:00	52.3	47.6	4.7
17:00 ~ 18:00	52.6	48.3	4.3
18:00 ~ 19:00	52.5	48.8	3.7
19:00 ~ 20:00	52.4	46.6	5.8
20:00 ~ 21:00	50.2	45.5	4.7
21:00 ~ 22:00	49.6	46.9	2.7
平均	-	-	4.1

[12]

項目 時間帯	現況 実測値	計算値	差
	A	B	A - B
06:00 ~ 07:00	52.2	45.0	7.2
07:00 ~ 08:00	53.6	45.6	8.0
08:00 ~ 09:00	54.5	48.9	5.6
09:00 ~ 10:00	55.4	46.5	8.9
10:00 ~ 11:00	54.2	48.2	6.0
11:00 ~ 12:00	53.1	47.2	5.9
12:00 ~ 13:00	53.2	46.4	6.8
13:00 ~ 14:00	52.3	46.5	5.8
14:00 ~ 15:00	52.7	46.2	6.5
15:00 ~ 16:00	54.2	47.4	6.8
16:00 ~ 17:00	52.4	46.5	5.9
17:00 ~ 18:00	54.0	47.5	6.5
18:00 ~ 19:00	53.5	46.9	6.6
19:00 ~ 20:00	53.1	46.0	7.1
20:00 ~ 21:00	51.4	43.9	7.5
21:00 ~ 22:00	49.5	43.1	6.4
平均	-	-	6.7

表 - 3 (3) L の算出方法

[13]

項目 時間帯	現況 実測値	計算値	差
	A	B	A - B
06:00~07:00	32.9	35.6	-2.7
07:00~08:00	35.8	36.4	-0.6
08:00~09:00	38.6	41.5	-2.9
09:00~10:00	39.2	40.3	-1.1
10:00~11:00	39.8	43.2	-3.4
11:00~12:00	40.9	41.6	-0.7
12:00~13:00	38.2	40.4	-2.2
13:00~14:00	39.8	42.2	-2.4
14:00~15:00	38.4	41.5	-3.1
15:00~16:00	38.9	40.5	-1.6
16:00~17:00	39.7	42.3	-2.6
17:00~18:00	39.0	41.7	-2.7
18:00~19:00	37.7	40.1	-2.4
19:00~20:00	38.1	39.6	-1.5
20:00~21:00	36.7	37.6	-0.9
21:00~22:00	34.5	37.8	-3.3
平均	-	-	-2.1

[14]

項目 時間帯	現況 実測値	計算値	差
	A	B	A - B
06:00~07:00	36.8	32.2	4.6
07:00~08:00	36.9	33.9	3.0
08:00~09:00	41.8	38.8	3.0
09:00~10:00	41.9	38.8	3.1
10:00~11:00	42.1	39.7	2.4
11:00~12:00	41.2	40.0	1.2
12:00~13:00	40.2	38.6	1.6
13:00~14:00	40.3	35.8	4.5
14:00~15:00	43.6	40.2	3.4
15:00~16:00	42.5	41.1	1.4
16:00~17:00	42.4	40.2	2.2
17:00~18:00	41.1	39.5	1.6
18:00~19:00	39.7	37.6	2.1
19:00~20:00	40.6	39.0	1.6
20:00~21:00	38.0	31.8	6.2
21:00~22:00	38.2	31.8	6.4
平均	-	-	3.0

表 - 4 (1) 現況予測計算値と現況実測値との比較結果

[1]

項目 時間帯	現況 実測値	現況予測 計算値	残差
	A	B	A - B
06:00~07:00	37.1	35.9	1.2
07:00~08:00	43.0	38.5	4.5
08:00~09:00	39.3	39.7	-0.4
09:00~10:00	42.1	40.8	1.3
10:00~11:00	41.5	40.4	1.1
11:00~12:00	42.0	40.6	1.4
12:00~13:00	40.8	41.0	-0.2
13:00~14:00	40.3	41.1	-0.8
14:00~15:00	41.6	41.7	-0.1
15:00~16:00	39.0	41.6	-2.6
16:00~17:00	38.6	40.9	-2.3
17:00~18:00	41.5	41.1	0.4
18:00~19:00	40.9	40.5	0.4
19:00~20:00	36.4	39.0	-2.6
20:00~21:00	37.2	37.9	-0.7
21:00~22:00	35.8	37.1	-1.3
平均	-	-	0.0

[2]

項目 時間帯	現況 実測値	現況予測 計算値	残差
	A	B	A - B
06:00~07:00	38.1	32.9	5.2
07:00~08:00	43.3	39.6	3.7
08:00~09:00	45.0	41.2	3.8
09:00~10:00	43.1	43.8	-0.7
10:00~11:00	42.3	44.9	-2.6
11:00~12:00	43.1	45.1	-2.0
12:00~13:00	42.7	41.6	1.1
13:00~14:00	43.3	42.9	0.4
14:00~15:00	43.1	44.1	-1.0
15:00~16:00	43.1	43.0	0.1
16:00~17:00	40.4	45.8	-5.4
17:00~18:00	43.5	46.9	-3.4
18:00~19:00	41.9	43.1	-1.2
19:00~20:00	41.8	41.1	0.7
20:00~21:00	40.2	40.7	-0.5
21:00~22:00	40.9	38.7	2.2
平均	-	-	0.0

表 - 4 (2) 現況予測計算値と現況実測値との比較結果

[3]

項目 時間帯	現況 実測値 A	現況予測 計算値 B	残差 A - B
06:00~07:00	41.4	28.2	13.2
07:00~08:00	43.9	11.1	32.8
08:00~09:00	44.6	47.5	-2.9
09:00~10:00	44.4	49.3	-4.9
10:00~11:00	43.5	48.6	-5.1
11:00~12:00	43.5	50.6	-7.1
12:00~13:00	42.9	44.7	-1.8
13:00~14:00	43.1	48.6	-5.5
14:00~15:00	43.4	48.8	-5.4
15:00~16:00	43.8	51.9	-8.1
16:00~17:00	43.6	47.9	-4.3
17:00~18:00	43.8	47.1	-3.3
18:00~19:00	44.7	47.2	-2.5
19:00~20:00	43.9	48.3	-4.4
20:00~21:00	44.3	37.5	6.8
21:00~22:00	42.9	40.4	2.5
平均	-	-	0.0

[4]

項目 時間帯	現況 実測値 A	現況予測 計算値 B	残差 A - B
06:00~07:00	31.5	33.0	-1.5
07:00~08:00	39.5	39.5	0.0
08:00~09:00	41.5	40.8	0.7
09:00~10:00	41.9	40.1	1.8
10:00~11:00	39.4	39.2	0.2
11:00~12:00	39.5	39.8	-0.3
12:00~13:00	36.8	38.3	-1.5
13:00~14:00	39.1	39.8	-0.7
14:00~15:00	38.9	40.4	-1.5
15:00~16:00	39.2	39.9	-0.7
16:00~17:00	39.4	39.1	0.3
17:00~18:00	38.8	39.9	-1.1
18:00~19:00	39.1	39.4	-0.3
19:00~20:00	38.7	37.2	1.5
20:00~21:00	38.6	37.1	1.5
21:00~22:00	38.6	37.2	1.4
平均	-	-	0.0

[5]

項目 時間帯	現況 実測値 A	現況予測 計算値 B	残差 A - B
06:00~07:00	39.7	43.2	-3.5
07:00~08:00	41.8	41.1	0.7
08:00~09:00	42.7	41.7	1.0
09:00~10:00	41.9	43.5	-1.6
10:00~11:00	41.5	43.6	-2.1
11:00~12:00	42.0	43.3	-1.3
12:00~13:00	40.2	41.3	-1.1
13:00~14:00	41.5	41.0	0.5
14:00~15:00	40.8	42.5	-1.7
15:00~16:00	41.9	43.3	-1.4
16:00~17:00	42.1	42.3	-0.2
17:00~18:00	40.9	41.5	-0.6
18:00~19:00	41.3	39.9	1.4
19:00~20:00	41.4	39.6	1.8
20:00~21:00	40.7	36.7	4.0
21:00~22:00	40.6	37.0	3.6
平均	-	-	0.0

[10]

項目 時間帯	現況 実測値 A	現況予測 計算値 B	残差 A - B
06:00~07:00	39.1	38.9	0.2
07:00~08:00	41.4	42.1	-0.7
08:00~09:00	43.0	43.1	-0.1
09:00~10:00	42.2	43.7	-1.5
10:00~11:00	41.8	42.7	-0.9
11:00~12:00	42.8	42.8	0.0
12:00~13:00	40.7	41.9	-1.2
13:00~14:00	40.8	42.7	-1.9
14:00~15:00	41.8	43.0	-1.2
15:00~16:00	41.3	43.0	-1.7
16:00~17:00	42.0	41.6	0.4
17:00~18:00	41.7	42.4	-0.7
18:00~19:00	41.7	41.9	-0.2
19:00~20:00	43.8	41.4	2.4
20:00~21:00	43.2	40.1	3.1
21:00~22:00	43.0	38.7	4.3
平均	-	-	0.0

表 - 4 (3) 現況予測計算値と現況実測値との比較結果

[11]

項目 時間帯	現況 実測値 A	現況予測 計算値 B	残差 A - B
06:00~07:00	50.2	50.3	-0.1
07:00~08:00	52.4	51.6	0.8
08:00~09:00	53.4	52.6	0.8
09:00~10:00	54.4	53.4	1.0
10:00~11:00	51.9	53.6	-1.7
11:00~12:00	53.2	52.2	1.0
12:00~13:00	51.6	51.7	-0.1
13:00~14:00	51.7	52.5	-0.8
14:00~15:00	52.1	52.3	-0.2
15:00~16:00	51.3	52.7	-1.4
16:00~17:00	52.3	51.7	0.6
17:00~18:00	52.6	52.4	0.2
18:00~19:00	52.5	52.9	-0.4
19:00~20:00	52.4	50.7	1.7
20:00~21:00	50.2	49.6	0.6
21:00~22:00	49.6	51.0	-1.4
平均	-	-	0.0

[12]

項目 時間帯	現況 実測値 A	現況予測 計算値 B	残差 A - B
06:00~07:00	52.2	51.7	0.5
07:00~08:00	53.6	52.3	1.3
08:00~09:00	54.5	55.6	-1.1
09:00~10:00	55.4	53.2	2.2
10:00~11:00	54.2	54.9	-0.7
11:00~12:00	53.1	53.9	-0.8
12:00~13:00	53.2	53.1	0.1
13:00~14:00	52.3	53.2	-0.9
14:00~15:00	52.7	52.9	-0.2
15:00~16:00	54.2	54.1	0.1
16:00~17:00	52.4	53.2	-0.8
17:00~18:00	54.0	54.2	-0.2
18:00~19:00	53.5	53.6	-0.1
19:00~20:00	53.1	52.7	0.4
20:00~21:00	51.4	50.6	0.8
21:00~22:00	49.5	49.8	-0.3
平均	-	-	0.0

[13]

項目 時間帯	現況 実測値 A	現況予測 計算値 B	残差 A - B
06:00~07:00	32.9	33.5	-0.6
07:00~08:00	35.8	34.3	1.5
08:00~09:00	38.6	39.4	-0.8
09:00~10:00	39.2	38.2	1.0
10:00~11:00	39.8	41.1	-1.3
11:00~12:00	40.9	39.5	1.4
12:00~13:00	38.2	38.3	-0.1
13:00~14:00	39.8	40.1	-0.3
14:00~15:00	38.4	39.4	-1.0
15:00~16:00	38.9	38.4	0.5
16:00~17:00	39.7	40.2	-0.5
17:00~18:00	39.0	39.6	-0.6
18:00~19:00	37.7	38.0	-0.3
19:00~20:00	38.1	37.5	0.6
20:00~21:00	36.7	35.5	1.2
21:00~22:00	34.5	35.7	-1.2
平均	-	-	0.0

[14]

項目 時間帯	現況 実測値 A	現況予測 計算値 B	残差 A - B
06:00~07:00	36.8	35.2	1.6
07:00~08:00	36.9	36.9	0.0
08:00~09:00	41.8	41.8	0.0
09:00~10:00	41.9	41.8	0.1
10:00~11:00	42.1	42.7	-0.6
11:00~12:00	41.2	43.0	-1.8
12:00~13:00	40.2	41.6	-1.4
13:00~14:00	40.3	38.8	1.5
14:00~15:00	43.6	43.2	0.4
15:00~16:00	42.5	44.1	-1.6
16:00~17:00	42.4	43.2	-0.8
17:00~18:00	41.1	42.5	-1.4
18:00~19:00	39.7	40.6	-0.9
19:00~20:00	40.6	42.0	-1.4
20:00~21:00	38.0	34.8	3.2
21:00~22:00	38.2	34.8	3.4
平均	-	-	0.0

資料 5 - 7 道路交通振動の振動レベルの時間別予測結果

[本編 p.225 参照]

[1] 単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計算値 D	工事中 増加分 D - C	工事中 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	37	37.3	37.5	0.2	37	37.5	0.0	37
7:00 ~ 8:00	43	38.9	39.2	0.3	43	40.7	1.5	45
8:00 ~ 9:00	39	40.2	40.4	0.2	39	41.0	0.6	40
9:00 ~ 10:00	42	40.2	40.5	0.3	42	41.1	0.6	43
10:00 ~ 11:00	42	40.6	40.8	0.2	42	41.4	0.6	43
11:00 ~ 12:00	42	40.6	40.6	0.0	42	40.6	0.0	42
12:00 ~ 13:00	41	39.8	39.8	0.0	41	39.8	0.0	41
13:00 ~ 14:00	40	41.0	41.2	0.2	40	41.7	0.5	41
14:00 ~ 15:00	42	40.9	41.1	0.2	42	41.7	0.6	43
15:00 ~ 16:00	39	40.1	40.3	0.2	39	41.0	0.7	40
16:00 ~ 17:00	39	40.2	40.5	0.3	39	41.1	0.6	40
17:00 ~ 18:00	42	40.0	40.1	0.1	42	40.1	0.0	42
18:00 ~ 19:00	41	39.3	39.4	0.1	41	39.4	0.0	41
19:00 ~ 20:00	36	37.9	38.0	0.1	36	38.0	0.0	36
20:00 ~ 21:00	37	36.9	37.1	0.2	37	37.1	0.0	37
21:00 ~ 22:00	36	35.5	35.5	0.0	36	35.5	0.0	36

注)1:工事関係車両の走行時間は、7~21時である。(11~13時及び17~18時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。

[2] 単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計算値 D	工事中 増加分 D - C	工事中 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	38	36.2	36.2	0.0	38	36.2	0.0	38
7:00 ~ 8:00	43	41.6	41.6	0.0	43	43.2	1.6	45
8:00 ~ 9:00	45	41.4	41.4	0.0	45	43.0	1.6	47
9:00 ~ 10:00	43	43.4	43.4	0.0	43	44.5	1.1	44
10:00 ~ 11:00	42	44.4	44.4	0.0	42	45.2	0.8	43
11:00 ~ 12:00	43	44.6	44.6	0.0	43	44.6	0.0	43
12:00 ~ 13:00	43	42.5	42.5	0.0	43	42.5	0.0	43
13:00 ~ 14:00	43	44.1	44.1	0.0	43	45.1	1.0	44
14:00 ~ 15:00	43	43.8	43.8	0.0	43	44.8	1.0	44
15:00 ~ 16:00	43	42.6	42.6	0.0	43	43.9	1.3	44
16:00 ~ 17:00	40	44.3	44.3	0.0	40	45.2	0.9	41
17:00 ~ 18:00	44	43.7	43.7	0.0	44	43.7	0.0	44
18:00 ~ 19:00	42	43.6	43.6	0.0	42	43.8	0.2	42
19:00 ~ 20:00	42	41.5	41.5	0.0	42	41.9	0.4	42
20:00 ~ 21:00	40	40.4	40.4	0.0	40	41.0	0.6	41
21:00 ~ 22:00	41	38.2	38.2	0.0	41	38.2	0.0	41

注)1:工事関係車両の走行時間は、7~21時である。(11~13時及び17~18時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。

[3]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計算値 D	工事中 増加分 D - C	工事中 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	41	41.4	41.4	0.0	41	41.4	0.0	41
7:00 ~ 8:00	44	36.5	36.5	0.0	44	42.3	5.8	50
8:00 ~ 9:00	45	46.9	46.9	0.0	45	48.3	1.4	46
9:00 ~ 10:00	44	48.4	48.4	0.0	44	49.5	1.1	45
10:00 ~ 11:00	44	48.0	48.0	0.0	44	49.1	1.1	45
11:00 ~ 12:00	44	49.0	49.0	0.0	44	49.0	0.0	44
12:00 ~ 13:00	43	46.3	46.3	0.0	43	46.3	0.0	43
13:00 ~ 14:00	43	48.1	48.1	0.0	43	49.1	1.0	44
14:00 ~ 15:00	43	48.4	48.4	0.0	43	49.4	1.0	44
15:00 ~ 16:00	44	48.9	48.9	0.0	44	49.9	1.0	45
16:00 ~ 17:00	44	47.6	47.6	0.0	44	48.8	1.2	45
17:00 ~ 18:00	44	46.8	46.8	0.0	44	46.8	0.0	44
18:00 ~ 19:00	45	46.1	46.1	0.0	45	46.7	0.6	46
19:00 ~ 20:00	44	42.7	42.7	0.0	44	43.8	1.1	45
20:00 ~ 21:00	44	40.2	40.2	0.0	44	41.8	1.6	46
21:00 ~ 22:00	43	39.6	39.6	0.0	43	39.6	0.0	43

注)1:工事関係車両の走行時間は、7~21時である。(11~13時及び17~18時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。

[4]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計算値 D	工事中 増加分 D - C	工事中 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	32	36.5	36.7	0.2	32	36.7	0.0	32
7:00 ~ 8:00	40	39.5	39.6	0.1	40	40.4	0.8	41
8:00 ~ 9:00	42	40.6	40.7	0.1	42	41.1	0.4	43
9:00 ~ 10:00	42	40.0	40.1	0.1	42	40.6	0.5	43
10:00 ~ 11:00	39	39.7	39.8	0.1	39	40.4	0.6	40
11:00 ~ 12:00	40	39.1	39.1	0.0	40	39.1	0.0	40
12:00 ~ 13:00	37	38.4	38.4	0.0	37	38.4	0.0	37
13:00 ~ 14:00	39	39.7	39.8	0.1	39	40.4	0.6	40
14:00 ~ 15:00	39	39.6	39.7	0.1	39	40.3	0.6	40
15:00 ~ 16:00	39	39.7	39.8	0.1	39	40.3	0.5	40
16:00 ~ 17:00	39	39.9	40.0	0.1	39	40.5	0.5	40
17:00 ~ 18:00	39	39.0	39.1	0.1	39	39.1	0.0	39
18:00 ~ 19:00	39	38.5	38.6	0.1	39	38.7	0.1	39
19:00 ~ 20:00	39	37.4	37.5	0.1	39	37.7	0.2	39
20:00 ~ 21:00	39	36.2	36.4	0.2	39	36.6	0.2	39
21:00 ~ 22:00	39	35.2	35.2	0.0	39	35.2	0.0	39

注)1:工事関係車両の走行時間は、7~21時である。(11~13時及び17~18時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。

[5]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計算値 D	工事中 増加分 D - C	工事中 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	40	41.1	41.2	0.1	40	41.2	0.0	40
7:00 ~ 8:00	42	39.6	39.8	0.2	42	41.0	1.2	43
8:00 ~ 9:00	43	42.1	42.1	0.0	43	42.8	0.7	44
9:00 ~ 10:00	42	42.8	42.9	0.1	42	43.5	0.6	43
10:00 ~ 11:00	42	42.9	43.0	0.1	42	43.6	0.6	43
11:00 ~ 12:00	42	41.7	41.7	0.0	42	41.7	0.0	42
12:00 ~ 13:00	40	41.5	41.5	0.0	40	41.5	0.0	40
13:00 ~ 14:00	42	41.8	41.9	0.1	42	42.6	0.7	43
14:00 ~ 15:00	41	42.6	42.7	0.1	41	43.3	0.6	42
15:00 ~ 16:00	42	42.8	42.9	0.1	42	43.5	0.6	43
16:00 ~ 17:00	42	42.0	42.1	0.1	42	42.8	0.7	43
17:00 ~ 18:00	41	41.2	41.3	0.1	41	41.3	0.0	41
18:00 ~ 19:00	41	40.6	40.7	0.1	41	41.0	0.3	41
19:00 ~ 20:00	41	39.8	39.9	0.1	41	40.2	0.3	41
20:00 ~ 21:00	41	37.5	37.6	0.1	41	38.2	0.6	42
21:00 ~ 22:00	41	36.1	36.1	0.0	41	36.1	0.0	41

注)1:工事関係車両の走行時間は、7~21時である。(11~13時及び17~18時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。

[10]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計算値 D	工事中 増加分 D - C	工事中 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	39	40.2	40.2	0.0	39	40.2	0.0	39
7:00 ~ 8:00	41	42.4	42.8	0.4	41	42.9	0.1	42
8:00 ~ 9:00	43	43.6	43.8	0.2	43	43.8	0.0	43
9:00 ~ 10:00	42	43.5	43.7	0.2	42	43.8	0.1	42
10:00 ~ 11:00	42	42.9	43.2	0.3	42	43.2	0.0	42
11:00 ~ 12:00	43	42.7	42.7	0.0	43	42.7	0.0	43
12:00 ~ 13:00	41	42.2	42.2	0.0	41	42.2	0.0	41
13:00 ~ 14:00	41	42.9	43.2	0.3	41	43.3	0.1	41
14:00 ~ 15:00	42	43.0	43.2	0.2	42	43.3	0.1	42
15:00 ~ 16:00	41	42.8	43.0	0.2	41	43.1	0.1	41
16:00 ~ 17:00	42	42.6	42.9	0.3	42	43.0	0.1	42
17:00 ~ 18:00	42	42.5	42.5	0.0	42	42.5	0.0	42
18:00 ~ 19:00	42	41.7	42.0	0.3	42	42.1	0.1	42
19:00 ~ 20:00	44	40.7	40.7	0.0	44	40.7	0.0	44
20:00 ~ 21:00	43	39.0	39.0	0.0	43	39.1	0.1	43
21:00 ~ 22:00	43	38.1	38.1	0.0	43	38.1	0.0	43

注)1:工事関係車両の走行時間は、7~21時である。(11~13時及び17~18時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。

[11]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計算値 D	工事中 増加分 D - C	工事中 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	50	50.4	50.4	0.0	50	50.4	0.0	50
7:00 ~ 8:00	52	52.2	52.3	0.1	52	52.4	0.1	52
8:00 ~ 9:00	53	52.8	52.9	0.1	53	53.0	0.1	53
9:00 ~ 10:00	54	52.9	53.0	0.1	54	53.1	0.1	54
10:00 ~ 11:00	52	53.2	53.3	0.1	52	53.4	0.1	52
11:00 ~ 12:00	53	52.6	52.6	0.0	53	52.6	0.0	53
12:00 ~ 13:00	52	51.7	51.7	0.0	52	51.7	0.0	52
13:00 ~ 14:00	52	52.4	52.5	0.1	52	52.5	0.0	52
14:00 ~ 15:00	52	52.4	52.5	0.1	52	52.6	0.1	52
15:00 ~ 16:00	51	52.2	52.3	0.1	51	52.4	0.1	51
16:00 ~ 17:00	52	52.1	52.2	0.1	52	52.3	0.1	52
17:00 ~ 18:00	53	52.2	52.2	0.0	53	52.2	0.0	53
18:00 ~ 19:00	53	51.8	52.0	0.2	53	52.0	0.0	53
19:00 ~ 20:00	52	50.4	50.4	0.0	52	50.5	0.1	52
20:00 ~ 21:00	50	49.2	49.3	0.1	50	49.3	0.0	50
21:00 ~ 22:00	50	49.0	49.0	0.0	50	49.0	0.0	50

注)1:工事関係車両の走行時間は、7~21時である。(11~13時及び17~18時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。

[12]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計算値 D	工事中 増加分 D - C	工事中 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	52	50.8	50.9	0.1	52	50.9	0.0	52
7:00 ~ 8:00	54	52.9	53.2	0.3	54	53.2	0.0	54
8:00 ~ 9:00	55	54.0	54.1	0.1	55	54.1	0.0	55
9:00 ~ 10:00	55	53.7	53.9	0.2	55	53.9	0.0	55
10:00 ~ 11:00	54	53.8	53.9	0.1	54	54.0	0.1	54
11:00 ~ 12:00	53	53.3	53.3	0.0	53	53.3	0.0	53
12:00 ~ 13:00	53	52.6	52.6	0.0	53	52.6	0.0	53
13:00 ~ 14:00	52	52.9	53.0	0.1	52	53.1	0.1	52
14:00 ~ 15:00	53	53.2	53.3	0.1	53	53.4	0.1	53
15:00 ~ 16:00	54	53.3	53.4	0.1	54	53.5	0.1	54
16:00 ~ 17:00	52	52.8	53.0	0.2	52	53.0	0.0	52
17:00 ~ 18:00	54	52.2	52.2	0.0	54	52.2	0.0	54
18:00 ~ 19:00	54	52.4	52.6	0.2	54	52.6	0.0	54
19:00 ~ 20:00	53	51.4	51.5	0.1	53	51.5	0.0	53
20:00 ~ 21:00	51	49.8	49.8	0.0	51	49.9	0.1	51
21:00 ~ 22:00	50	50.5	50.5	0.0	50	50.5	0.0	50

注)1:工事関係車両の走行時間は、7~21時である。(11~13時及び17~18時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。

[13]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計算値 D	工事中 増加分 D - C	工事中 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	33	35.8	35.9	0.1	33	35.9	0.0	33
7:00 ~ 8:00	36	37.6	37.7	0.1	36	38.3	0.6	37
8:00 ~ 9:00	39	39.7	39.8	0.1	39	40.2	0.4	40
9:00 ~ 10:00	39	39.6	39.7	0.1	39	40.1	0.4	40
10:00 ~ 11:00	40	40.3	40.3	0.0	40	40.7	0.4	40
11:00 ~ 12:00	41	39.9	39.9	0.0	41	39.9	0.0	41
12:00 ~ 13:00	38	39.0	39.0	0.0	38	39.0	0.0	38
13:00 ~ 14:00	40	39.5	39.6	0.1	40	40.0	0.4	41
14:00 ~ 15:00	38	39.9	39.9	0.0	38	40.3	0.4	38
15:00 ~ 16:00	39	39.0	39.1	0.1	39	39.5	0.4	40
16:00 ~ 17:00	40	40.1	40.2	0.1	40	40.5	0.3	40
17:00 ~ 18:00	39	38.7	38.8	0.1	39	38.8	0.0	39
18:00 ~ 19:00	38	37.7	37.7	0.0	38	37.9	0.2	38
19:00 ~ 20:00	38	36.9	37.0	0.1	38	37.2	0.2	38
20:00 ~ 21:00	37	35.9	36.0	0.1	37	36.3	0.3	37
21:00 ~ 22:00	35	35.8	35.8	0.0	35	35.8	0.0	35

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～21時である。(11～13時及び17～18時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。

[14]

単位：dB

時間帯	現況実測値 A	現況予測 計算値 B	背景予測 計算値 C	背景 増加分 C - B	背景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計算値 D	工事中 増加分 D - C	工事中 予測値 E + (D-C)
6:00 ~ 7:00	37	36.5	36.9	0.4	37	36.9	0.0	37
7:00 ~ 8:00	37	37.4	37.9	0.5	38	38.6	0.7	38
8:00 ~ 9:00	42	41.2	41.4	0.2	42	41.7	0.3	43
9:00 ~ 10:00	42	42.9	43.0	0.1	42	43.2	0.2	42
10:00 ~ 11:00	42	42.3	42.5	0.2	42	42.8	0.3	43
11:00 ~ 12:00	41	41.3	41.3	0.0	41	41.3	0.0	41
12:00 ~ 13:00	40	39.2	39.2	0.0	40	39.2	0.0	40
13:00 ~ 14:00	40	41.7	41.9	0.2	40	42.1	0.2	40
14:00 ~ 15:00	44	41.8	42.0	0.2	44	42.2	0.2	44
15:00 ~ 16:00	43	42.5	42.7	0.2	43	42.9	0.2	43
16:00 ~ 17:00	42	40.2	40.5	0.3	42	40.9	0.4	43
17:00 ~ 18:00	41	40.8	41.0	0.2	41	41.0	0.0	41
18:00 ~ 19:00	40	39.2	39.4	0.2	40	39.5	0.1	40
19:00 ~ 20:00	41	37.4	37.7	0.3	41	37.9	0.2	42
20:00 ~ 21:00	38	35.8	36.1	0.3	38	36.5	0.4	39
21:00 ~ 22:00	38	33.3	33.3	0.0	38	33.3	0.0	38

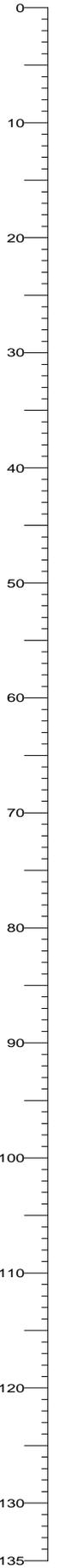
注)1:工事関係車両の走行時間は、7～21時である。(11～13時及び17～18時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。

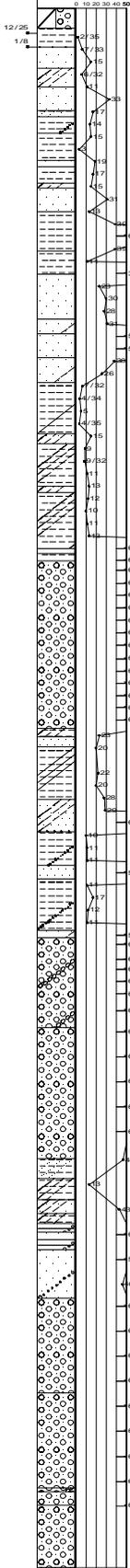
(m)



No. 5

NP3. 58m

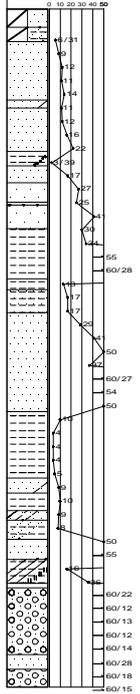
Dep. = 125. 00m



No. 6

NP3. 73m

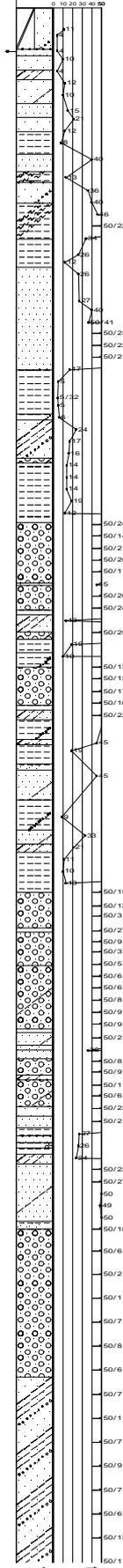
Dep. = 50. 00m



No. 7

TP2. 290m

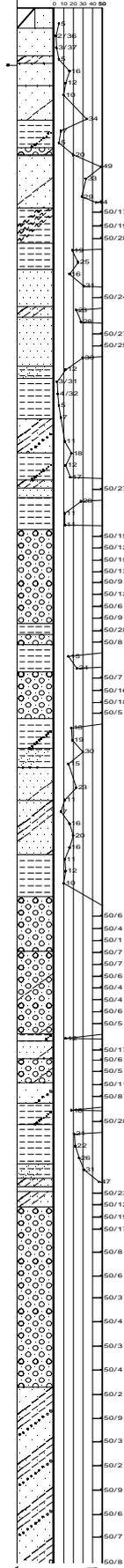
Dep. = 130. 16m



No. 8

TP2. 810m

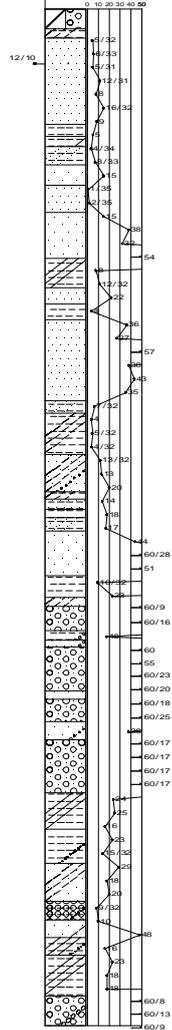
Dep. = 130. 18m



No. 9

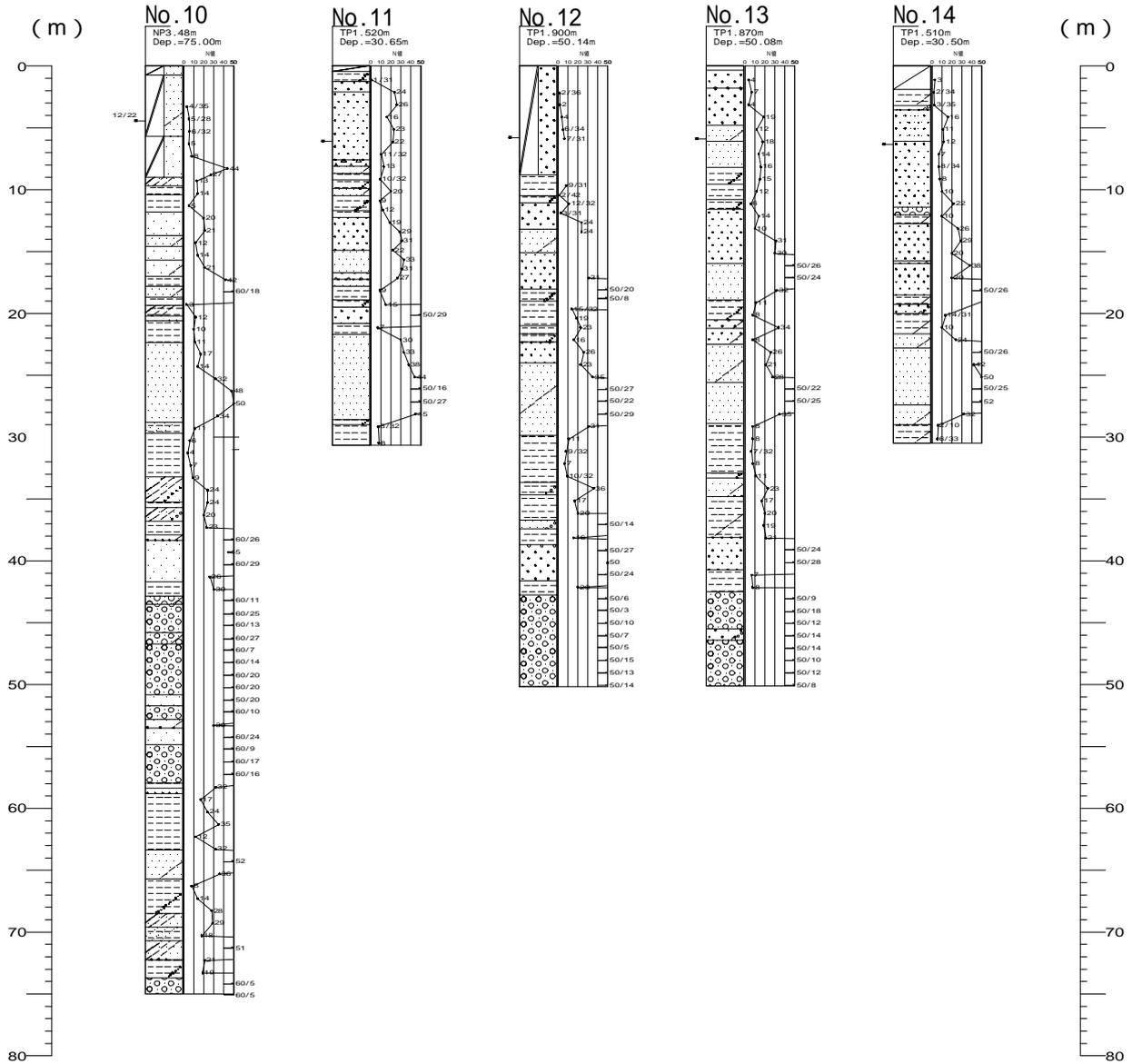
NP3. 59m

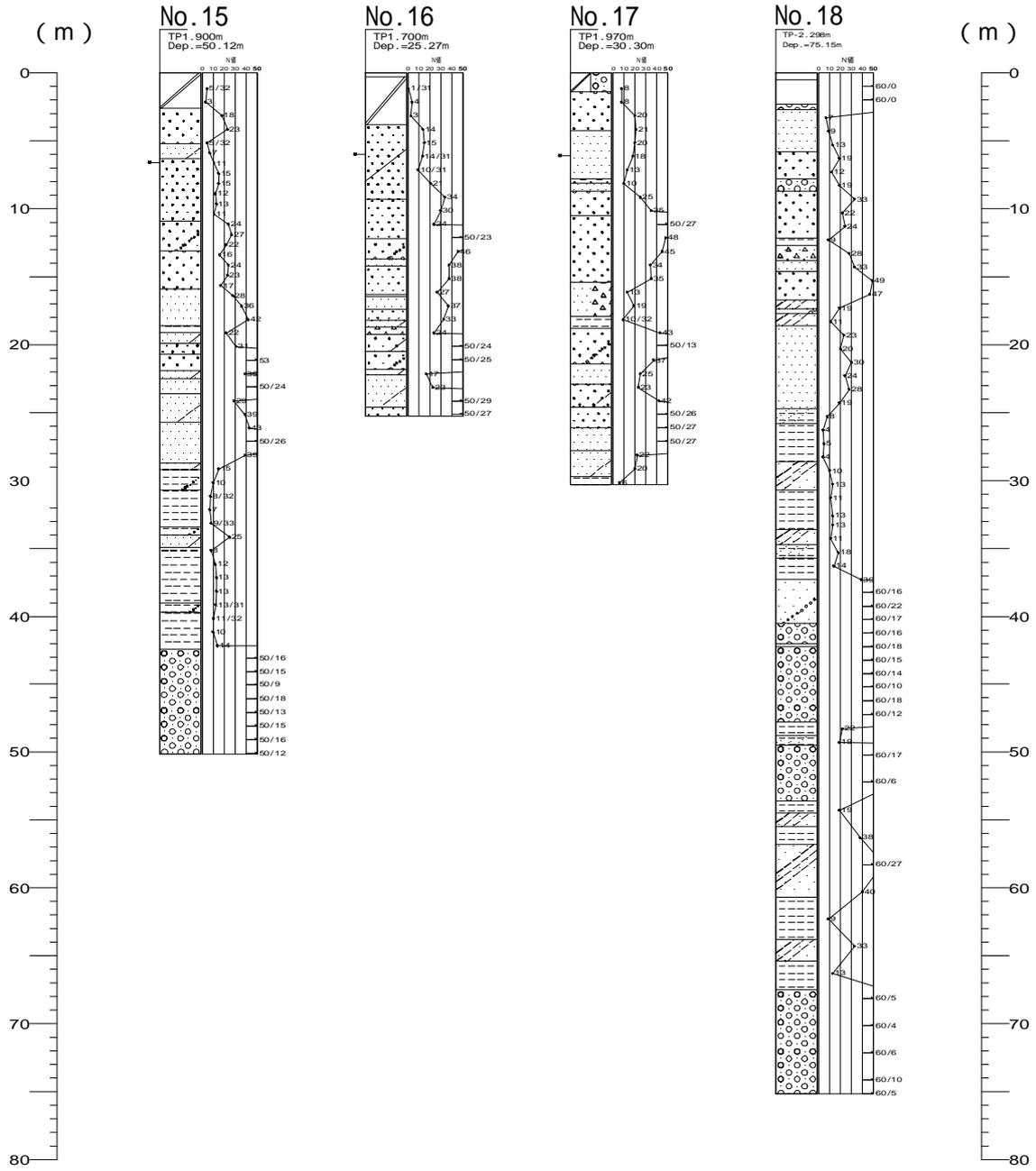
Dep. = 75. 00m



(m)

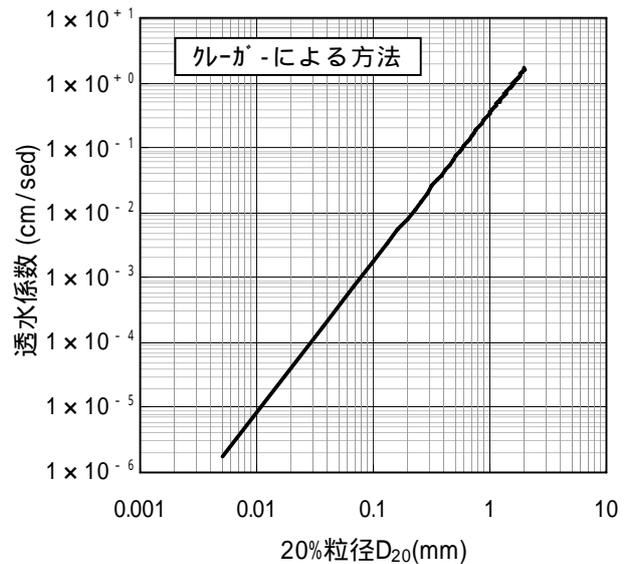




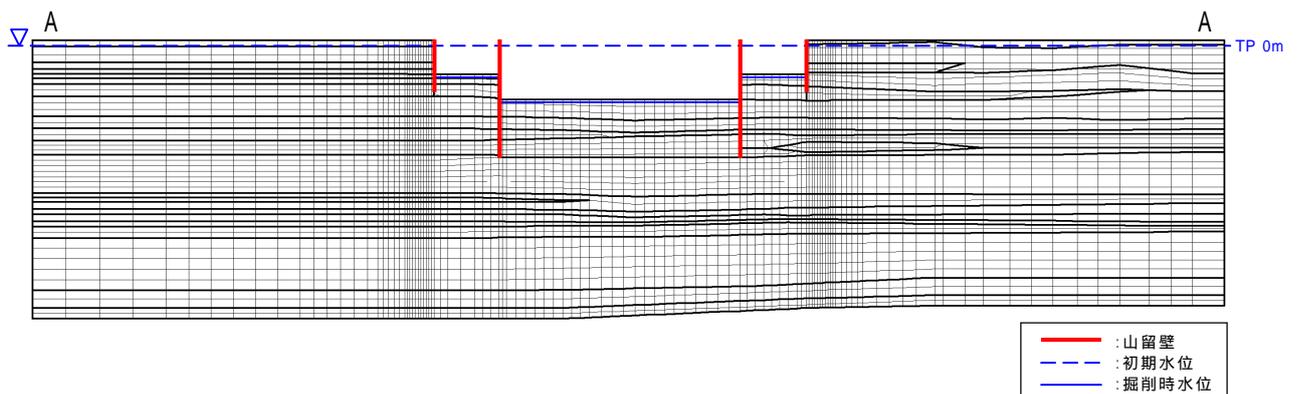


有限要素法による浸透流解析によって、A - A'断面における掘削時の地下水位変動を予測した。予測に用いた透水係数は、砂質土層及び礫質土層については現場透水試験結果より決定し、粘性土層については粒度試験で得られた20%粒径から、クレーガーによる方法で一律 $1 \times 10^{-6} \text{cm/sec}$ と設定した。

土層	土質	20%粒径 D ₂₀ (mm)	透水係数 k (cm/s)
D _{3U} -s1	砂質土		2.0×10^{-3}
D _{3U} -c1	粘性土	< 0.001	1.0×10^{-6}
D _{3U} -s2	砂質土		6.1×10^{-4}
D _{3U} -c2	粘性土	< 0.001	1.0×10^{-6}
D _{3U} -s3	砂質土		4.0×10^{-4}
D _{3L} -c1	粘性土	< 0.001	1.0×10^{-6}
D _{3L} -s1	砂質土		1.0×10^{-4}
D _{3L} -c2	粘性土	< 0.001	1.0×10^{-6}
D _{3L} -s2	砂質土		1.0×10^{-4}
D _m -G1	礫質土		7.7×10^{-3}
D _m -c1	粘性土	< 0.001	1.0×10^{-6}
D _m -s1	砂質土		2.0×10^{-5}
D _m -s2	砂質土		2.0×10^{-4}
D _m -c2	粘性土	< 0.001	1.0×10^{-6}
D _m -s3	砂質土		2.0×10^{-5}
D _m -c3	粘性土	< 0.001	1.0×10^{-6}
D _m -G2	礫質土		3.1×10^{-3}



有限要素法による浸透流解析モデルは下記の通りである。



予測を行った結果、ディープウェル排水を行う土層及びそれより上の土層の地下水位低下量は下表のようになり、計算上、最大 1 mm の水位低下が算出されたが、実質上ほとんど影響はないと判断する。

土層名	水位低下量 (cm)	
	A 側山留壁外側	A'側山留壁外側
D _{3U} -s1	0.0	0.0
D _{3U} -c1	0.0	0.0
D _{3U} -s2	0.0	0.0
D _{3U} -c2	0.0	0.0
D _{3U} -s3	0.0	0.0
D _{3L} -c1	0.0	0.1
D _{3L} -s1	0.1	0.1

工事中（地盤掘削工事時期）における周辺地盤の地表面変位予測は、有限要素法による弾性解析プログラムを用いて行った。有限要素法による変位解析は、対象地盤をメッシュ状に要素分割して、変位や応力分布状態を解く数値解析の手法であり、各要素の節点の変位量を未知数として、以下の連立多次元一次方程式を解くことにより算出した。

なお、要素分割図は、資料 6 - 4 に示すとおりである。

$$[k] \cdot [u] = \{f\}$$

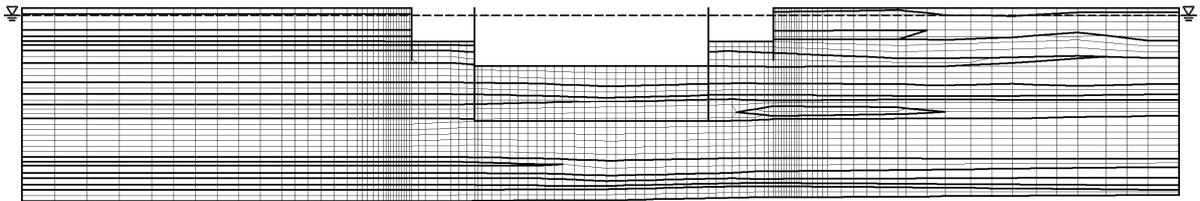
$\{f\}$: 節点力（要素の各格子点に作用する力）

$[k]$: 剛性マトリクス（変形係数やポアソン比により決定される）

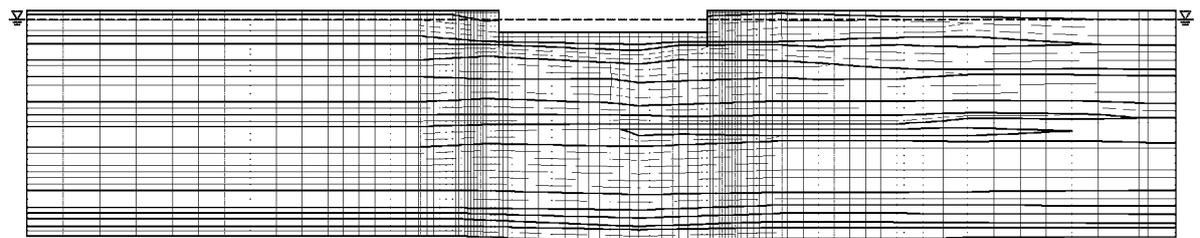
$[u]$: 節点変位（各要素の節点における変位量、未知数）

地盤変位の予測に用いた有限要素分割図は、以下に示すとおりである。なお、図中の太線は地層境界及び山留壁を表す。

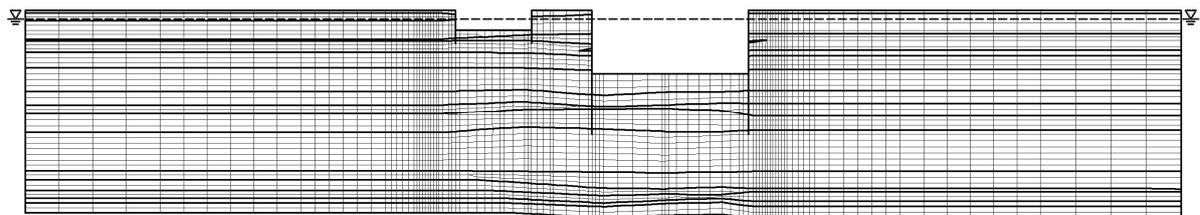
A - A'断面



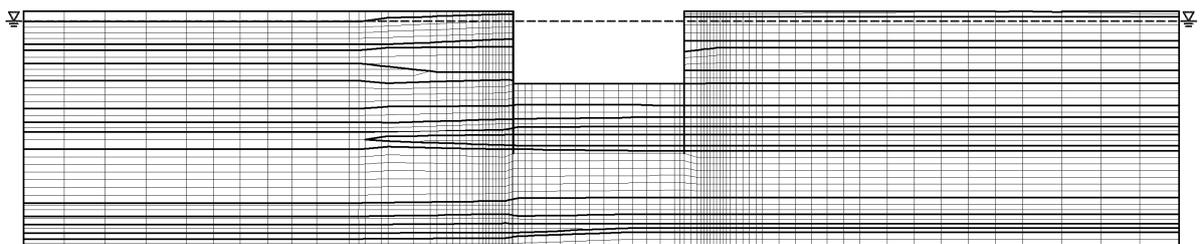
B - B'断面



C - C'断面

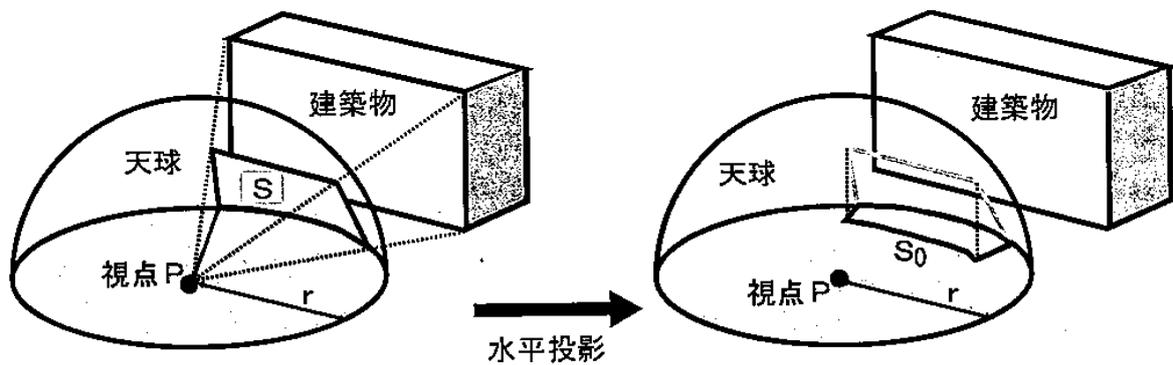


D - D'断面



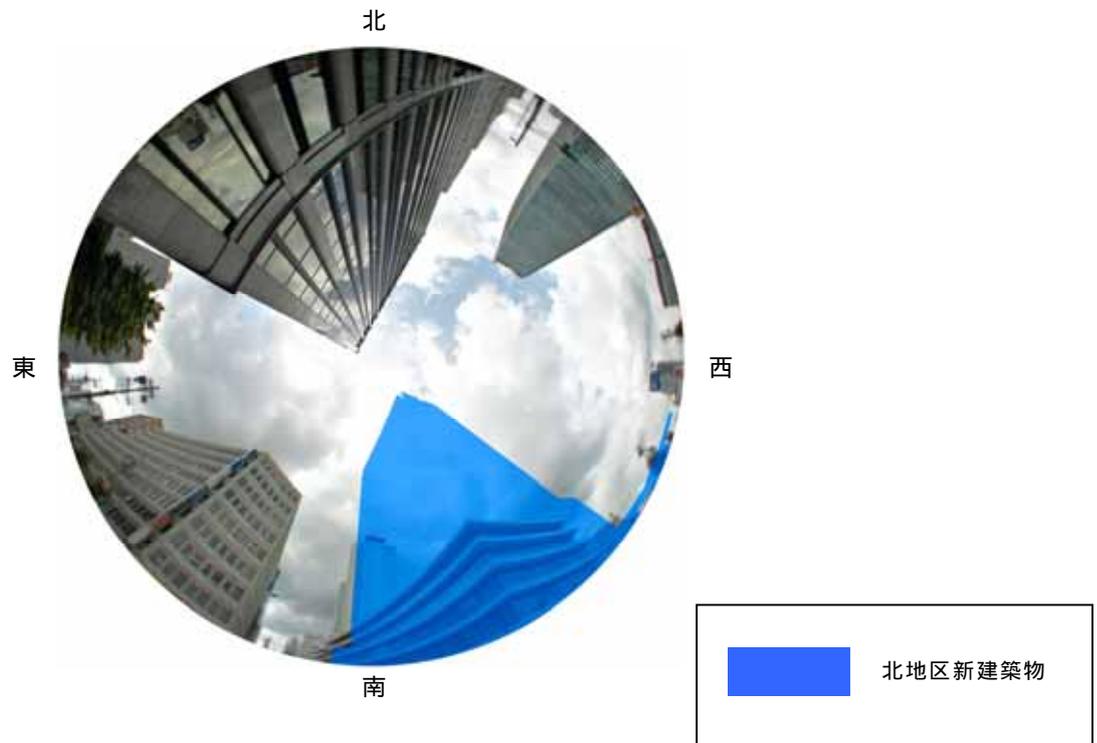
形態率は、視野の中で建築物が占める割合を、壁面の立体角の割合で示すものであり、建築物の水平面立体角投射率で表される。魚眼レンズ（正射影）で天空写真を撮影したときの写真内に占める面積比としても表される。

出典)「圧迫感の計測に関する研究・1」(日本建築学会論文報告書 261号, 昭和 52年)

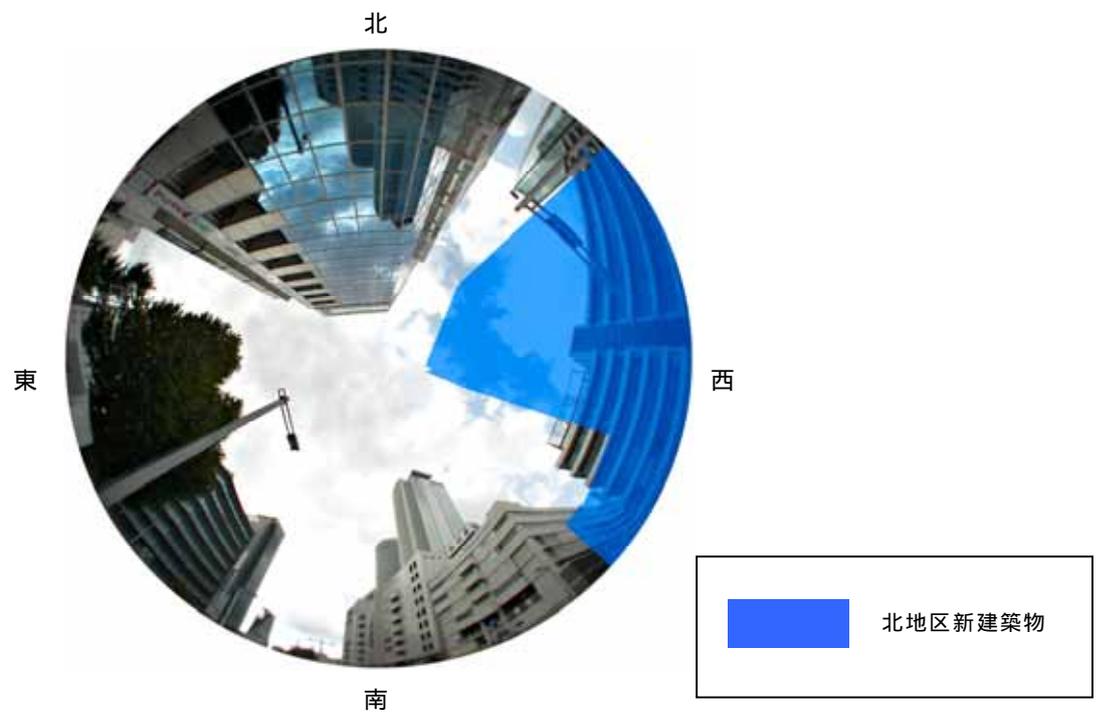


$$RS = (S_0 / r^2) \times 100$$

形態率 RS (%) は、地上の視点 P を中心として想定される天球の水平投影面積 (r^2) に占める建築物を天球に投影した投影面 (S) の水平投影面積 (S_0) の割合



天空図 (地点 A : 中央郵便局北交差点)



天空図 (地点 B : 中央郵便局交差点)

工事中の廃棄物等の算出は、以下のように算出した。

1 . 現況施設解体工事

・コンクリート塊

$$27,000 (\text{m}^2) \times 1,412.5 (\text{kg}/\text{m}^2) / 1,000 = 38,140 (\text{t})$$

(延べ面積) (原単位)

・木くず

$$27,000 (\text{m}^2) \times 6.4 (\text{kg}/\text{m}^2) / 1,000 = 170 (\text{t})$$

(延べ面積) (原単位)

・金属くず

$$27,000 (\text{m}^2) \times 177.6 (\text{kg}/\text{m}^2) / 1,000 = 4,800 (\text{t})$$

(延べ面積) (原単位)

・ガラス・陶磁器くず

$$27,000 (\text{m}^2) \times 49.2 (\text{kg}/\text{m}^2) / 1,000 = 1,330 (\text{t})$$

(延べ面積) (原単位)

・廃プラスチック類

$$27,000 (\text{m}^2) \times 12.6 (\text{kg}/\text{m}^2) / 1,000 = 340 (\text{t})$$

(延べ面積) (原単位)

・その他

$$27,000 (\text{m}^2) \times 2.5 (\text{kg}/\text{m}^2) / 1,000 = 70 (\text{t})$$

(延べ面積) (原単位)

・アスベスト

$$27,000 (\text{m}^2) \times 1.02 (\text{m}^2) = 27,540 (\text{m}^2)$$

(延べ面積) (原単位)

アスベストの原単位は、現況施設において、調査が可能であった範囲 (22,725.75 m²) に、23,194.7 m²のアスベストを含有すると考えられる成形板が確認されたため、以下のとおり設定した。

$$23,194.7 / 22,727.75 = 1.02$$

2. 新建築物建設工事

・ 汚泥

$$V = V_1 + V_2 + V_3 + V_4 + V_5$$

V : 汚泥発生量 (m^3)

V_1 、 V_2 、 V_3 、 V_4 : 山留工事に伴う汚泥発生量 (m^3)

V_5 : 杭工事に伴う汚泥発生量 (m^3)

(1) 山留工事に伴う汚泥発生量

$$V_1 = L_1 \times h_1 \times t_1$$

V_1 : 汚泥発生量 (m^3)

L_1 : 壁周長 (m) = 約 74.2 (m)

h_1 : 掘削深度 (m) = 約 44.0 (m)

t_1 : 平均壁厚 (m) = 約 1.1 (m)

$$V_1 = 74.2 \times 44.0 \times 1.1 = 3,591.28 (m^3)$$

$$V_2 = L_2 \times h_2 \times t_2$$

V_2 : 汚泥発生量 (m^3)

L_2 : 壁周長 (m) = 約 20.0 (m)

h_2 : 掘削深度 (m) = 約 20.0 (m)

t_2 : 平均壁厚 (m) = 約 0.9 (m)

$$V_2 = 20.0 \times 20.0 \times 0.9 = 360.0 (m^3)$$

$$V_3 = L_3 \times h_3 \times t_3$$

V_3 : 汚泥発生量 (m^3)

L_3 : 壁周長 (m) = 約 278.7 (m)

h_3 : 掘削深度 (m) = 約 44.0 (m)

t_3 : 平均壁厚 (m) = 約 0.9 (m)

$$V_3 = 278.7 \times 44.0 \times 0.9 = 11,036.52 (m^3)$$

$$V_4 = L_4 \times h_4 \times t_4$$

V_4 : 汚泥発生量 (m^3)

L_4 : 壁周長 (m) = 約 120.2 (m)

h_4 : 掘削深度 (m) = 約 20.0 (m)

t_4 : 平均壁厚 (m) = 約 0.85 (m)

$$V_4 = 120.2 \times 20.0 \times 0.85 = 2,043.4 (m^3)$$

(2) 杭工事に伴う汚泥発生量

$$V_5 = (P_1 - Q_1 + P_2 - Q_2) \times q_1$$

V_5	:	杭工事に伴う残土発生量 (m^3)	
P_1	:	杭による掘削量(高層棟) (m^3)	= 約 21,046.76 (m^3)
Q_1	:	埋戻し量 (高層棟) (m^3)	= 約 9,051.20 (m^3)
P_2	:	杭による掘削量(低層棟) (m^3)	= 約 10,840.42 (m^3)
Q_2	:	埋戻し量 (低層棟) (m^3)	= 約 997.47 (m^3)
q_1	:	汚泥発生率 (%)	= 約 60 (%)

$$V_5 = (21,046.76 - 9,051.20 + 10,840.42 - 997.47) \times 0.6 = 13,103.106 (m^3)$$

$$V = 3,591.28 + 360.0 + 11,036.52 + 2,043.4 + 13,103.106 = 30,130 (m^3)$$

・建設残土

$$V = V_1 + V_2$$

V	:	掘削残土発生量 (m^3)
V_1	:	根切りに伴う残土発生量 (m^3)
V_2	:	杭工事に伴う残土発生量 (m^3)

(1) 根切りに伴う残土発生量

$$V_1 = S_1 \times D_1 + S_2 \times D_2 + S_3 \times D_3$$

V_1	:	根切りに伴う残土発生量 (m^3)	
S_1	:	掘削面積 (高層棟) (m^2)	= 約 4,864.3 (m^2)
D_1	:	掘削深度 (高層棟) (m)	= 約 22.3 (m)
S_2	:	掘削面積 (高層棟) (m^2)	= 約 1,643.4 (m^2)
D_2	:	掘削深度 (高層棟) (m)	= 約 11.2 (m)
S_3	:	掘削面積 (低層棟) (m^2)	= 約 1,598.3 (m^2)
D_3	:	掘削深度 (低層棟) (m)	= 約 7.0 (m)

$$V_1 = 4,864.3 \times 22.3 + 1,643.4 \times 11.2 + 1,598.3 \times 7.0 = 138,068.07 (m^3)$$

(2) 杭工事に伴う残土発生量

$$V_2 = P_2 - Q_2 + P_2 - Q_2$$

V_2	:	杭工事に伴う残土発生量 (m^3)	
P_2	:	杭による掘削量(高層棟) (m^3)	= 約 21,046.76 (m^3)
Q_2	:	埋戻し量 (高層棟) (m^3)	= 約 9,051.20 (m^3)
P_2	:	杭による掘削量(低層棟) (m^3)	= 約 10,840.42 (m^3)
Q_2	:	埋戻し量 (低層棟) (m^3)	= 約 997.47 (m^3)

$$V_2 = 21,046.76 - 9,051.20 + 10,840.42 - 997.47 = 21,838.51 (m^3)$$

$$V = 138,068.07 + 21,838.51 = 159,910 (m^3)$$

3. 建設廃材

建設廃材の発生量は、下表に示す用途別の原単位を用いて、以下のとおり推定した。

新建築物用途	原単位調査結果 ^{注)}	
	用途区分	原単位 (kg/m ²)
事務所	事務所	31
飲食店	店舗	20
小売店舗	店舗	20
共用施設	その他	37

注)「建築系混合廃棄物の原単位調査報告書」(社団法人 建築業協会,平成 21 年)における延床面積 10,000 m²以上の事例による発生原単位

・事務所

$$87,000 (\text{m}^2) \times 31 (\text{kg/m}^2) / 1,000 = 2,697 (\text{t})$$

(専用面積) (原単位)

・飲食店

$$3,400 (\text{m}^2) \times 20 (\text{kg/m}^2) / 1,000 = 68 (\text{t})$$

(専用面積) (原単位)

・小売店舗

$$600 (\text{m}^2) \times 20 (\text{kg/m}^2) / 1,000 = 12 (\text{t})$$

(専用面積) (原単位)

・共用施設

$$99,000 (\text{m}^2) \times 37 (\text{kg/m}^2) / 1,000 = 3,663 (\text{t})$$

(延べ面積) (原単位)

$$\text{合計} = 2,697 + 68 + 12 + 3,663 = 6,440 (\text{t})$$

再利用対象物

事務所、商業施設（飲食店）、共用施設から発生する再利用対象物量は、表 - 2 に示す用途別の再利用対象物発生原単位を用いて、以下のとおり推定した。

表 - 2 再利用対象物発生原単位

用途区分	再利用対象物発生原単位 ($\text{m}^3/1000 \text{m}^2 \cdot \text{日}$)
事務所	1.5
商業施設（飲食店）	2.0
共用施設	1.0

出典)「事業用建築物における廃棄物保管場所及び再利用の対象となる物の保管場所設置に関する基準」
(名古屋市,平成21年)

・事務所

$$87,000 (\text{m}^2) \div 1000 \times 1.5 (\text{m}^3/1000 \text{m}^2 \cdot \text{日}) = 130.5 (\text{m}^3/\text{日})$$

(専用面積) (原単位)

・商業施設（飲食店）

$$3,400 (\text{m}^2) \div 1000 \times 2.0 (\text{m}^3/1000 \text{m}^2 \cdot \text{日}) = 6.8 (\text{m}^3/\text{日})$$

(専用面積) (原単位)

・共用施設

$$99,000 (\text{m}^2) \div 1000 \times 1.0 (\text{m}^3/1000 \text{m}^2 \cdot \text{日}) = 99.0 (\text{m}^3/\text{日})$$

(専用面積) (原単位)

(2) 商業施設（小売店舗）

商業施設（小売店舗）から発生する廃棄物等の全体量は、表 - 3 に示す種類別発生原単位を用いて、以下のとおり推定した。

また、商業施設（小売店舗）から発生する廃棄物等の全体量から、廃棄物及び再利用対象物それぞれの発生量の推定は、「事業用建築物における廃棄物保管場所設置のあらまし」
(名古屋市,平成21年)より、以下のとおりとした。

- ・廃棄物：生ごみ等及びその他可燃性廃棄物等
- ・再利用対象物：紙製廃棄物等、金属製廃棄物、ガラス製廃棄物及びプラスチック製廃棄物等

表 - 3 種類別発生原単位

種 類	廃棄物等発生原単位 (kg/m ² ・日)	見かけ比重 (kg/m ³)
紙製廃棄物等	0.208	100
金属製廃棄物	0.007	100
ガラス製廃棄物	0.006	100
プラスチック製廃棄物等	0.020	10
生ごみ等	0.169	550
その他可燃性廃棄物等	0.054	380

出典)「事業用建築物における廃棄物保管場所及び再利用の対象となる物の保管場所設置に関する基準」(名古屋市,平成21年)

・紙製廃棄物等

$$600 \text{ (m}^2\text{)} \times 0.208 \text{ (kg/m}^2\text{・日)} \div 100 = 1.248 \text{ (m}^3\text{/日)}: \text{再利用対象物}$$

(専用面積) (原単位) (見かけ比重)

・金属製廃棄物

$$600 \text{ (m}^2\text{)} \times 0.007 \text{ (kg/m}^2\text{・日)} \div 100 = 0.042 \text{ (m}^3\text{/日)}: \text{再利用対象物}$$

(専用面積) (原単位) (見かけ比重)

・ガラス製廃棄物

$$600 \text{ (m}^2\text{)} \times 0.006 \text{ (kg/m}^2\text{・日)} \div 100 = 0.036 \text{ (m}^3\text{/日)}: \text{再利用対象物}$$

(専用面積) (原単位) (見かけ比重)

・プラスチック製廃棄物等

$$600 \text{ (m}^2\text{)} \times 0.020 \text{ (kg/m}^2\text{・日)} \div 10 = 1.200 \text{ (m}^3\text{/日)}: \text{再利用対象物}$$

(専用面積) (原単位) (見かけ比重)

・生ごみ等

$$600 \text{ (m}^2\text{)} \times 0.169 \text{ (kg/m}^2\text{・日)} \div 550 = 0.184 \text{ (m}^3\text{/日)}: \text{廃棄物}$$

(専用面積) (原単位) (見かけ比重)

・その他可燃性廃棄物等

$$600 \text{ (m}^2\text{)} \times 0.054 \text{ (kg/m}^2\text{・日)} \div 380 = 0.085 \text{ (m}^3\text{/日)}: \text{廃棄物}$$

(専用面積) (原単位) (見かけ比重)

廃棄物発生量合計 = 0.184 + 0.085 = 0.3 (m³/日)

再利用対象物発生量合計 = 1.248 + 0.042 + 0.036 + 1.200 = 2.5 (m³/日)

工事中における温室効果ガス排出量の算出は、以下の手順で行った。

1. 建設機械の稼働

建設機械の動力は、燃料消費（軽油）と電力消費である。

燃料消費による二酸化炭素排出量は、燃料消費量と燃料原単位から次式により算出した。

$$\text{CO}_2 \text{ 排出量 (kg CO}_2\text{)} = \text{燃料消費量 (ℓ)} \times \text{燃料原単位 (kg CO}_2\text{/ℓ)}$$

電力消費による二酸化炭素排出量は、電力消費量と電力原単位から次式により算出した。

$$\text{CO}_2 \text{ 排出量 (kg CO}_2\text{)} = \text{電力消費量 (kWh)} \times \text{電力原単位 (kg CO}_2\text{/kWh)}$$

なお、使用する建設機械の種類、台数、稼働時間及び稼働日数については、工事計画に基づき設定した。

建設機械の稼働に伴う二酸化炭素排出量の算出結果は、表 - 1 及び表 - 2 に示すとおりである。

表 - 1 建設機械の稼働に伴う CO₂ 排出量（燃料消費による排出量）

建設機械等			定格出力	運転1時間あたり燃料消費率	運転1時間あたり燃料消費量	延べ稼働台数	1日あたり稼働時間	稼働率	延べ燃料消費量	燃料原単位	CO ₂ 排出量
機械名	諸元	燃料	(kWh)	(ℓ/kWh)	= × /1.1 (ℓ/h)	(台日)	(h)		= × × (ℓ)	(kgCO ₂ /ℓ)	× /1,000 (tCO ₂)
クローラークレーン	50t	軽油	132	0.089	10.7	1,700	8	0.76	111,072.0	2.62	291.0
	80t	軽油	184	0.089	14.9	675	8	0.76	61,475.7	2.62	161.1
	100t	軽油	184	0.089	14.9	1,125	8	0.76	102,459.5	2.62	268.4
	150t	軽油	235	0.089	19.0	275	8	0.76	31,987.6	2.62	83.8
	200t	軽油	235	0.089	19.0	300	8	0.76	34,895.6	2.62	91.4
コンクリートポンプ車	大型	軽油	141	0.078	10.0	800	8	0.79	50,276.6	2.62	131.7
コンクリートミキサー車	10t	軽油	213	0.059	11.4	1,950	8	0.81	144,275.7	2.62	378.0
コンプレッサー	50HP	軽油	37	0.189	6.4	1,125	8	0.57	32,694.5	2.62	85.7
ダンプトラック	10t	軽油	246	0.050	11.2	2,800	8	0.79	197,741.6	2.62	518.1
バイルドライバ	100t	軽油	123	0.085	9.5	375	8	0.61	17,425.0	2.62	45.7
バックホウ	0.2m ³	軽油	41	0.175	6.5	300	8	0.63	9,887.1	2.62	25.9
	0.4m ³	軽油	64	0.175	10.2	2,350	8	0.63	120,895.7	2.62	316.7
	0.7m ³	軽油	116	0.175	18.5	1,250	8	0.63	116,555.0	2.62	305.4
	1.8m ³	軽油	298	0.175	47.4	325	8	0.63	77,850.7	2.62	204.0
ラフタークレーン	25t	軽油	193	0.103	18.1	1,000	8	0.74	106,528.6	2.62	279.1
	50t	軽油	257	0.103	24.1	300	8	0.74	42,556.2	2.62	111.5
合計 (CO ₂ 総排出量)											3,297

注)1: 「定格出力」及び「運転1時間あたり燃料消費率」は、「平成21年度版 建設機械等損料表」(社団法人日本建設機械化協会,平成21年)に示された値を用い、「稼働率」は、同書に示された年間標準運転日数及び使用日数から算出した。

2: 「運転1時間あたり燃料消費量」は、「運転1時間あたり燃料消費率」が日常保守点検等に必要の油脂及び消耗品の経費を燃料換算して含んだ数値であるため、油脂及び消耗品の燃料換算経費を1割と仮定し、1.1で除した数値を用いた。

3: 「燃料原単位」は、「地球温暖化対策の推進に関する法律施行令」(平成11年政令第143号)別表第1より算出した。

表 - 2 建設機械の稼働に伴う CO₂ 排出量（電力消費による排出量）

建設機械等			定格出力	延べ稼働台数	1日稼働時間	延べ電力消費量	電力原単位	CO ₂ 排出量	
機械名	諸元	エネルギーの種類	(kW/h)	(台日)	(h)	= × × (kW/h)	(kgCO ₂ /kW/h)	× /1,000 (tCO ₂)	
タワークレーン	600tm	電気	188	1,200	8	1,804,800	0.470	848	
	400tm	電気	178	240	8	341,760	0.470	161	
工事用EV（高層棟）	1t未満	電気	30	400	8	96,000	0.470	45	
	2.8t	電気	45	800	8	288,000	0.470	135	
工事用EV（低層棟）	1t未満	電気	30	240	8	57,600	0.470	27	
溶接機	25kWh	電気	25	8,000	8	1,600,000	0.470	752	
照明	3kWh	電気	3	240,000	8	5,760,000	0.470	2,707	
合 計（CO ₂ 総排出量）									4,676

注）電力原単位は、環境省報道発表資料「平成 19 年度の電気事業者別二酸化炭素排出係数の公表について」（平成 20 年）に示された中部電力株式会社の値を用いた。

2 . 建設資材の使用

(1) 建設資材の使用に伴う二酸化炭素排出量の算出

建設資材の使用に伴う二酸化炭素排出量の算定にあたっては、資材が製造されるときに排出される二酸化炭素が、使用する資材に内包されているものと考え、当該工事で使用される資材の製造に係る二酸化炭素排出量は、工事計画及び表 - 3 に示す原単位より、次式により算出した。

$$\text{CO}_2 \text{ 排出量 (kgCO}_2\text{)} = \text{資材の使用量 (kg)} \times \text{資材の排出原単位 (kgCO}_2\text{/kg)}$$

表 - 3 資材の CO₂ 排出原単位の例（土木学会公表値 1995 年）

分類項目	原単位 ^{注)}	分類項目	原単位 ^{注)}
(1) 砂利・採石	0.00565	(6) アルミニウム（サッシ相当品）	7.44
(2) 砕石	0.00693	(7) 陶磁器（建設用）	0.689
(3) 木材		(8) ガラス（板ガラス相当品）	1.782
(3.1) 製材品	0.1089	(9) プラスチック製品	1.804
(3.2) 合板	0.1903	(10) アスファルト	
(4) セメント		(10.1) アスファルト	0.1030
(4.1) ポルトランドセメント	0.836	(10.2) 舗装用アスファルト混合物	0.0414
(4.2) 高炉スラグ 45%混入 高炉セメント	0.495	(11) ゴム（タイヤ）	4.40
(4.3) 生コンクリート	311.3	(12) 塗装	1.657
(5) 鉄鋼			
(5.1) 高炉製熱間圧延鋼材	1.507		
(5.2) 電炉製棒鋼・型鋼	0.469		

注）がない場合は、建築学会により発表された原単位値を引用している。は積上げる方式で、より詳細な原単位を算出したものである。単位は [kg CO₂/kg]、ただし、生コンクリートは [kg CO₂/m³] である。

建設資材の使用に伴う二酸化炭素排出量の算出結果は、表 - 4 に示すとおりである。

表 - 4 建設資材の使用に伴う CO₂ 排出量

分類項目		資材の使用量 (kg , m ³)	資材の排出原単位 (kgCO ₂ /kg , kgCO ₂ /m ³)	CO ₂ 排出量 × /1,000 (t CO ₂)
木 材	合 板	532,000	0.1903	101
セメント	生コンクリート	105,000	311.3	32,687
鉄 鋼	高炉製熱間圧延鋼材	37,697,000	1.507	56,809
	電炉製棒鋼・型钢	12,007,000	0.469	5,631
アルミニウム (サッシ相当)		2,064,000	7.44	15,356
ガラス (板ガラス相当品)		3,914,000	1.782	6,975
内装仕上材		16,110,000	2.073	33,396
外構材	ポルトランドセメント	196,000	0.836	164
合 計 (CO ₂ 総排出量)				151,119

注)1:生コンクリートの使用量の単位は「m³」、それ以外は「kg」である。

2:内装仕上材については、排出源単位が公表されていないため、混在する資材の比率等から想定した。

(2) 建築用断熱材の建設現場における現場発泡時の温室効果ガス排出量

建築用断熱材として使用される硬質ウレタンフォーム用発泡剤に使用される温室効果ガスの排出量は、次式により算出した。

$$\begin{aligned} & \text{現場発泡時 1・1・1・2-テトラフルオロエタン (HFC-134a) 排出量 (kg)} \\ & \quad = \text{HFC-134a の使用量 (kg)} \times \text{発泡時漏洩率 (\%)} \\ & \text{CO}_2 \text{ 換算排出量 (kg CO}_2 \text{)} \\ & \quad = \text{現場発泡時 HFC-134a 排出量 (kg)} \times 1,300 \text{ [地球温暖化係数]} \end{aligned}$$

発泡時漏洩率は、「温室効果ガス排出量算定に関する検討結果 HFC 等 3 ガス分科会報告書」(環境省,平成18年)より10%とした。

建築用断熱材の建築現場における現場発泡時の温室効果ガス排出量の算出結果は、表 - 5 に示すとおりである。

表 - 5 建築用断熱材の建築現場における現場発泡時の温室効果ガス排出量

分類項目		HFC-134aの使用量 (kg)	現場発泡時の漏洩率 (%)	現場発泡時の漏洩量 = × /1,000 (t)	HFC-134aの 地球温暖化係数	CO ₂ 換算排出量 × (t CO ₂)
現場発泡 ウレタンフォーム	外装ALC・PC	16,000	10	1.600	1,300	2,080
	スラブ下RC面	22,000	10	2.200	1,300	2,860
合 計 (CO ₂ 総排出量)						4,940

3 . 建設資材等の運搬

建設資材、廃棄物及び人の運搬・輸送に伴う自動車の走行に起因する温室効果ガスの排出量は、次式により算出した。

$$\text{CO}_2 \text{ 排出量 (kg)} = \text{燃料使用量 (ℓ)} \times \text{CO}_2 \text{ 排出係数 (kg/ℓ)}$$

$$\text{メタン (CH}_4\text{) 排出量 (kg) (CO}_2\text{ 換算)}$$

$$= \text{燃料使用量 (ℓ)} \times \text{CH}_4 \text{ 排出係数 (kg/ℓ) (CO}_2\text{ 換算)}$$

$$\text{一酸化二窒素 (N}_2\text{O) 排出量 (kg) (CO}_2\text{ 換算)}$$

$$= \text{燃料使用量 (ℓ)} \times \text{N}_2\text{O 排出係数 (kg/ℓ) (CO}_2\text{ 換算)}$$

ただし、燃料使用量は次式により設定した。

$$\text{燃料使用量 (ℓ)} = \text{車種別燃料種別走行量 (km)} \times \text{車種別燃料消費原単位 (ℓ/km)}$$

ここで、車種別燃料消費原単位は、車種別燃費（表 - 6）の逆数（1 / 燃費）とし、燃料種類別の温室効果ガス排出係数は、車種別に表 - 7の数値を用いた。

なお、使用する工事関係車両の車種区分別台数及び走行量は、工事計画に基づき設定した。

表 - 6 車種別燃費の例

輸送の区分		燃費 (km/ℓ)	
燃料	最大積載量 (kg)	営業用	自家用
ガソリン	軽貨物車	9.33	10.3
	~1,999	6.57	7.15
	2,000kg以上	4.96	5.25
軽油	~999	9.32	11.9
	1,000~1,999	6.19	7.34
	2,000~3,999	4.58	4.94
	4,000~5,999	3.79	3.96
	6,000~7,999	3.38	3.53
	8,000~9,999	3.09	3.23
	10,000~11,999	2.89	3.02
	12,000~16,999	2.62	2.74

出典)「貨物輸送事業者に行わせる貨物の輸送に係るエネルギーの使用量の算定の方法」(平成18年経済産業省告示第66号)

表 - 7 自動車の走行による車種ごとの温室効果ガス排出係数

車種	排出係数 (CO ₂ 換算)				
	燃料の種類	単位	CO ₂	CH ₄	N ₂ O
乗用車	ガソリン	tCO ₂ /kℓ	2.32	0.00136	0.0547
バス				0.00408	0.0758
軽自動車				0.00257	0.0758
普通貨物車				0.00350	0.0576
小型貨物				0.00565	0.0644
軽貨物車				0.00231	0.0713
特殊用途車				0.00565	0.0906
乗用車	軽油	tCO ₂ /kℓ	2.62	0.000350	0.0181
バス				0.00112	0.0242
普通貨物車				0.00117	0.0287
小型貨物車				0.00131	0.0596
特殊用途車				0.00109	0.0310
	液化石油ガス (LPG)	tCO ₂ /ℓ	3.00	0.00229	0.0923
		tCO ₂ /kℓ	1.68	0.00128	0.0517
		tCO ₂ /m ³	0.00600	0.00000458	0.000185
天然ガス車	都市ガス(13A)	tCO ₂ /m ³	0.00236	-	-

出典)「平成16年度PRTR届出外排出量の推計方法」(経済産業省・環境省,平成18年)

建設資材等の運搬に伴う二酸化炭素排出量及び同様に算出したメタン並びに一酸化二窒素排出量（いずれも二酸化炭素に換算）の算出結果は、表 - 8 ~ 10 に示すとおりである。

表 - 8 建設資材等の運搬に伴うCO₂排出量

車種分類等			車種別燃料種別走行量 (km/台)	延べ車両台数 (台)	車種別燃費 (km/ℓ)	燃料使用量 = × / (ℓ)	CO ₂ 排出係数 (kgCO ₂ /ℓ)	CO ₂ 排出量 × /1,000 (t CO ₂)
車種	輸送の区分 (最大積載量kg)	燃料						
中型車	8,000 ~ 9,900	軽油	50	26,200	3.09	423,948	2.62	1,111
大型車	12,000 ~ 16,999	軽油	100	100,975	2.62	3,854,008	2.62	10,098
小型車	~ 1,999	軽油	50	65,000	6.19	525,040	2.62	1,376
合 計 (CO ₂ 総排出量)								12,585

表 - 9 建設資材等の運搬に伴うメタン排出量 (CO₂換算)

車種分類等			車種別燃料種別走行量 (km/台)	延べ車両台数 (台)	車種別燃費 (km/ℓ)	燃料使用量 = × / (ℓ)	CH ₄ 排出係数 (CO ₂ 換算) (kgCO ₂ /ℓ)	CO ₂ 換算排出量 × /1,000 (t CO ₂)
車種	輸送の区分 (最大積載量kg)	燃料						
中型車	8,000 ~ 9,900	軽油	50	26,200	3.09	423,948	0.00117	0.496
大型車	12,000 ~ 16,999	軽油	100	100,975	2.62	3,854,008	0.00117	4.509
小型車	~ 1,999	軽油	50	65,000	6.19	525,040	0.00131	0.688
合 計 (CH ₄ 総排出量: CO ₂ 換算)								6

表 - 10 建設資材等の運搬に伴う一酸化二窒素排出量 (CO₂換算)

車種分類等			車種別燃料種別走行量 (km/台)	延べ車両台数 (台)	車種別燃費 (km/ℓ)	燃料使用量 = × / (ℓ)	N ₂ O排出係数 (CO ₂ 換算) (kgCO ₂ /ℓ)	CO ₂ 換算排出量 × /1,000 (t CO ₂)
車種	輸送の区分 (最大積載量kg)	燃料						
中型車	8,000 ~ 9,900	軽油	50	26,200	3.09	423,948	0.0287	12
大型車	12,000 ~ 16,999	軽油	100	100,975	2.62	3,854,008	0.0287	111
小型車	~ 1,999	軽油	50	65,000	6.19	525,040	0.0596	31
合 計 (N ₂ O総排出量: CO ₂ 換算)								154

4 . 廃棄物の発生

工事中における廃棄物の発生に伴う温室効果ガス排出量は、廃棄物の焼却、埋立の区分に応じ、次式により算出した。

$$\text{CO}_2 \text{ 排出量 (kg CO}_2\text{)} = \text{廃プラスチックの焼却処理量 (t)} \\ \times \text{CO}_2 \text{ 排出係数 (kg CO}_2\text{/t)}$$

$$\text{CH}_4 \text{ 排出量 (kg CH}_4\text{)} = \text{紙くず、木くずの埋立処理量 (t)} \\ \times \text{CH}_4 \text{ 排出係数 (kg CH}_4\text{/t)}$$

$$\text{N}_2\text{O 排出量 (kg N}_2\text{O)} = \text{廃プラスチック、紙くず、木くずの焼却処理量 (t)} \\ \times \text{N}_2\text{O 排出係数 (kg N}_2\text{O/t)}$$

$$\text{温室効果ガス排出量 (kg CO}_2\text{)} [\text{CO}_2 \text{ 換算}] \\ = \text{CO}_2 \text{ 排出量 (kg CO}_2\text{)} + \text{CH}_4 \text{ 排出量 (kg CH}_4\text{)} \times 21 [\text{地球温暖化係数}] \\ + \text{N}_2\text{O 排出量 (kg N}_2\text{O)} \times 310 [\text{地球温暖化係数}]$$

廃棄物の発生に伴う温室効果ガス排出量の排出係数は、「地球温暖化対策の推進に関する法律施行令」（平成 11 年政令第 143 号）に基づき、廃棄物の種類別・処分方法別に、表 - 11 のとおりに設定した。

表 - 11 廃棄物の種類別・処分方法別の排出係数

廃棄物の種類	焼却による CO ₂ 排出係数 (kgCO ₂ /t)	焼却による CH ₄ 排出係数 (kgCH ₄ /t) [kgCO ₂ / t 換算]	埋立による CH ₄ 排出係数 (kgCH ₄ /t) [kgCO ₂ / t 換算]	焼却による N ₂ O排出係数 (kgN ₂ O/t) [kgCO ₂ / t 換算]
一般廃棄物（連続燃焼式焼却施設）	-	0.00096[0.02]	-	0.0565[17.5]
廃プラスチック	2,560	-	-	0.17 [52.7]
紙くず	-	-	138[2,898]	0.010 [3.1]
木くず	-	-	138[2,898]	0.010 [3.1]

工事中における廃棄物の発生に伴う温室効果ガス排出量の算出結果は、表 - 12 に示すとおりである。

表 - 12 廃棄物の発生に伴う温室効果ガス排出量（工事中）

処分方法	分類項目		廃棄物の 焼却・埋立 処理量	焼却・埋立 による 排出係数	地球温暖化 係 数	CO ₂ 換算排出量 × × /1,000 (t CO ₂)	合 計 (t CO ₂)
			(t)	(kg/ t)			
焼却	CO ₂	廃プラスチック	330	2,560	1	845	845
		廃プラスチック	330	0.17	310	17.4	18
	N ₂ O	紙くず	60	0.010	310	0.19	
		木くず	150	0.010	310	0.47	
埋立	CH ₄	紙くず	60	138	21	174	609
		木くず	150	138	21	435	
合計（CO ₂ 総排出量）							1,472

注）廃プラスチックの焼却・埋立処理量は、本編第6章「廃棄物等」表2-6-3（本編p.274）に示す廃プラスチック類の発生量から再資源化量を減じた値と、建設廃材の発生量から再資源化量を減じた値について、「建築系混合廃棄物の原単位調査報告書」（社団法人 建築業協会，平成20年）に示す平成18年における品目別中間処理量の構成比（廃プラスチック：7%）を足し合わせた値とした。紙くずと木くずの焼却・埋立処理量は、本編第6章「廃棄物等」表2-6-3（本編p.274）に示す建設廃材の発生量から再資源化量を減じた値について、「建築系混合廃棄物の原単位調査報告書」（社団法人 建築業協会，平成20年）に示す平成18年における品目別中間処理量の構成比（紙くず：5%、木くず：12%）により算出した値とした。

存在・供用時における温室効果ガス排出量及び吸収、固定量の算出は、以下の手順で行った。

1. 新建築物の存在・供用

(1) エネルギーの使用に伴い発生する二酸化炭素排出量の算出

新建築物の存在・供用において、電力及び熱量の消費に起因して排出される二酸化炭素の量は、次式により算出した。

CO₂ 排出量 (kgCO₂/年 又は tCO₂/年)

$$= \{ \text{エネルギー種類別年間消費量 (A /年) } \times \text{CO}_2 \text{ 排出係数 (kg CO}_2\text{/A 又は tCO}_2\text{/A) } \}$$

A : エネルギー量の単位

エネルギー種類別の二酸化炭素排出係数は表 - 1 に示すとおりとし、新建築物の存在・供用に伴う二酸化炭素排出量の算出結果は、表 - 2 に示すとおりである。

表 - 1 エネルギー種類別の CO₂ 排出係数

燃料の種類	単位	CO ₂ 排出係数
電 気	kWh	0.470 kgCO ₂ /kWh 注) 1
熱 量	GJ	0.057 tCO ₂ /GJ 注) 2
都市ガス	Nm ³	2.08 kgCO ₂ /Nm ³ 注) 3

注)1: 環境省報道発表資料「平成 19 年度の電気事業者別二酸化炭素排出係数の公表について」(平成 20 年)に示された中部電力株式会社の値を示した。

2: 環境省、経済産業省ホームページ「温室効果ガス排出量算定・報告・公表制度について」より、算定・報告・公表制度における算定方法・排出係数一覧に示された他人から供給された熱の使用(蒸気)の値を示した。

3: 「地球温暖化対策の推進に関する法律施行令」に基づき算出した。

表 - 2 エネルギーの使用に伴う CO₂ 排出量

用途	単位	エネルギー消費量	CO ₂ 排出係数	CO ₂ 排出量	合計
		(kWh/年) (GJ/年) (Nm ³ /年)	(kgCO ₂ /kWh) (tCO ₂ /GJ) (kgCO ₂ /Nm ³)	×	
電気	(kWh)	20,200,000	0.470	9,494	約 15,000
熱量	地域冷暖房冷熱受入 (GJ)	63,000	0.057	3,591	
	地域冷暖房温熱受入 (GJ)	19,000	0.057	1,083	
都市ガス	(Nm ³)	192,000	2.08	399	

注)1：エネルギー消費量のうち、地域冷暖房冷熱受入及び温熱受入については、熱エネルギー消費量を示す。

2：CO₂排出係数のうち、地域冷暖房冷熱受入及び温熱受入については、単位熱製造量あたりのCO₂排出量を示す。

(2) 新建築物の存在に伴い発生する温室効果ガス排出量の算出

建築用断熱材として使用される硬質ウレタンフォーム用発泡剤から、存在に伴い発生される温室効果ガス（HFC）の排出量は、次式により算出した。

$$\text{温室効果ガスの排出量 (kg/年)} = \text{使用される対象物質の量 (kg)} \times \text{排出割合 (\%)}$$

排出割合は、「温室効果ガス排出量算定に関する検討結果 HFC等3ガス分科会報告書」（環境省，平成18年）によると、初期充填量のうち10%が製造初年度に排出され、残りは4.5%ずつ20年かけて使用時に全量排出されるとされている。ここでは、製造後2～20年の排出割合4.5%を用いて算出した。

新建築物の存在に伴い発生する温室効果ガス排出量の算出結果は、表 - 3 に示すとおりである。

表 - 3 新建築物の存在に伴い発生する温室効果ガスの排出量

分類項目	HFC-134aの使用量	排出割合	HFC-134aの地球温暖化係数	CO ₂ 換算排出量	
	(kg)	(%/年)		× × /1,000 (tCO ₂ /年)	
現場発泡ウレタンフォーム	外装ALC・PC	16,000	4.5	1,300	936
	スラブ下RC面	22,000	4.5	1,300	1,287
合計 (CO ₂ 総排出量)					2,223

2. 新建築物関連自動車交通の発生・集中

新建築物の供用に伴い発生・集中する自動車交通に起因する温室効果ガスの排出量は、次式により算出した。

$$\text{CO}_2 \text{ 排出量 (kg)} = \text{燃料使用量 (ℓ)} \times \text{CO}_2 \text{ 排出係数 (kg/ℓ)}$$

$$\text{CH}_4 \text{ 排出量 (kg) (CO}_2 \text{ 換算)} = \text{燃料使用量 (ℓ)} \times \text{CH}_4 \text{ 排出係数 (kg/ℓ) (CO}_2 \text{ 換算)}$$

$$\text{N}_2\text{O 排出量 (kg) (CO}_2 \text{ 換算)} = \text{燃料使用量 (ℓ)} \times \text{N}_2\text{O 排出係数 (kg/ℓ) (CO}_2 \text{ 換算)}$$

ただし、燃料使用量は次式により設定した。

$$\text{燃料使用量 (ℓ / 年)}$$

$$= \text{車種別燃料種別走行量 (km/年)} \times \text{車種別燃料消費原単位 (ℓ / km)}$$

$$= \text{新建築物関連車両年間発生集中交通量 (台 TE/年)} \times \text{走行量 (km)}$$

$$\times \text{車種別燃料消費原単位 (ℓ / km)}$$

ここで、走行量 (km) は、第 4 回 中京都市圏パーソントリップ調査における周辺小ゾーンからのアクセス距離 10 km (平均値) とした。車種別燃料消費原単位 (ℓ / km) は、車種別燃費 (資料 9 - 1 表 - 6 (p.290) 参照) の逆数とし、燃料種類別の温室効果ガス排出係数は、車種別に資料 9 - 1 表 - 7 (p.290) の数値を用いた。

また、年間の発生集中交通量は、次式により算出した。その際、休日は、土曜日、日曜日及び祝日 (15 日) とし、休日日数は「365 日 ÷ 7 日 × 2 日 + 15 日 = 119 日」、平日は、休日以外とし、平日日数は「365 日 - 119 日 = 246 日」とした。

$$\text{年間発生集中交通量 (台 TE/年)}$$

$$= \text{平日発生集中交通量 (台 TE/日)} \times \text{平日日数 (日)}$$

$$+ \text{休日発生集中交通量 (台 TE/日)} \times \text{休日日数 (日)}$$

なお、新建築物関連車両の日台数は、事業計画に基づき設定した。

新建築物関連自動車交通の発生・集中に伴う二酸化炭素排出量及び同様に算出したメタン並びに一酸化二窒素排出量 (いずれも二酸化炭素に換算) の算出結果は、表 - 4 ~ 6 に示すとおりである。

表 - 4 新建築物関連自動車交通の発生・集中に伴う CO₂ 排出量

車種分類等				車種別燃料種別走行量 (km/台)	年間発生集中交通量 (台)	車種別燃費 (km/ℓ)	燃料使用量 = × / (ℓ)	CO ₂ 排出係数 (kgCO ₂ /ℓ)	CO ₂ 排出量 × /1,000 (tCO ₂)
用途区分	車種	輸送の区分 (最大積載量kg)	燃料						
施設利用車両	小型車	~ 1,999	ガソリン	10	91,840	7.15	128,448	2.32	298
荷捌き車両	小型車	2,000 ~ 3,999	軽油	10	42,573	4.58	92,954	2.62	244
合 計 (CO ₂ 総排出量)									542

表 - 5 新建築物関連自動車交通の発生・集中に伴うメタン排出量 (CO₂換算)

車種分類等				車種別燃料種別走行量 (km/台)	年間発生集中交通量 (台)	車種別燃費 (km/ℓ)	燃料使用量 = × / (ℓ)	CH ₄ 排出係数 (CO ₂ 換算) (kgCO ₂ /ℓ)	CO ₂ 換算排出量 × /1,000 (t CO ₂)
用途区分	車種	輸送の区分 (最大積載量kg)	燃料						
施設利用車両	小型車	～ 1,999	ガソリン	10	91,840	7.15	128,448	0.00136	0.175
荷捌き車両	小型車	2,000～ 3,999	軽油	10	42,573	4.58	92,954	0.00131	0.122
合計 (CH ₄ 総排出量: CO ₂ 換算)				0					

表 - 6 新建築物関連自動車交通の発生・集中に伴う一酸化二窒素排出量 (CO₂換算)

車種分類等				車種別燃料種別走行量 (km/台)	年間発生集中交通量 (台)	車種別燃費 (km/ℓ)	燃料使用量 = × / (ℓ)	N ₂ O排出係数 (CO ₂ 換算) (kgCO ₂ /ℓ)	CO ₂ 換算排出量 × /1,000 (t CO ₂)
用途区分	車種	輸送の区分 (最大積載量kg)	燃料						
施設利用車両	小型車	～ 1,999	ガソリン	10	91,840	7.15	128,448	0.0547	7
荷捌き車両	小型車	2,000～ 3,999	軽油	10	42,573	4.58	92,954	0.0596	6
合計 (N ₂ O総排出量: CO ₂ 換算)				13					

3. 廃棄物の発生

新建築物の供用に伴い発生する廃棄物に起因する温室効果ガスの排出量は、以下のよう
に算出した。

(1) 種類別廃棄物発生量の算出

事務所、商業施設（飲食店）及び共用施設

存在・供用時における廃棄物等発生量の予測結果より、焼却処理が想定される廃棄物を
算出した。この結果は、表 - 7 に示すとおりである。（廃棄物等発生量の予測結果は、本編
第6章「廃棄物等」表 2-6-5（本編 p.277）参照）

表 - 7 事務所、商業施設（飲食店）及び共用施設
から発生する廃棄物発生量

単位：m³/日

用途区分	廃棄物発生量 (焼却処理量)
事務所	87
商業施設（飲食店）	5
共用施設	10
合計	102

注) 焼却処理量 = 廃棄物等発生量 - 再資源化量

廃棄物の種類別発生量は、「名古屋市 第4次 一般廃棄物処理基本計画(計画期間:平成20年度~平成32年度)」「名古屋市,平成20年)における平成18年度のごみ・資源の内訳割合(表-8)を用いて、表-9のとおり推定した。

表-8 平成18年度のごみ・資源の内訳割合
単位: %

種 類	発生量割合	
	廃 棄 物	再利用対象物
紙製廃棄物等	23.8	28.6
金属製廃棄物	0.0	7.1
ガラス製廃棄物	0.0	
プラスチック製廃棄物等	7.1	
生ごみ等	16.7	4.8
その他可燃性廃棄物等	11.9	0.0
合 計	59.5	40.5

注) 端数処理により、種類別廃棄物等発生量の割合とこれらの合計は一致しない。

表-9 事務所、商業施設(飲食店)及び共用施設における廃棄物発生量

種 類	総廃棄物量 (m ³ /日)	廃棄物 発生割合 (%)	種類別 廃棄物量 = × /59.5 (m ³ /日)	比 重 (kg/m ³)	発生重量 × (kg/日)
紙製廃棄物等	102	23.8	40.80	100	4,080
金属製廃棄物		0.0	0.00	100	0
ガラス製廃棄物		0.0	0.00	100	0
プラスチック製廃棄物等		7.1	12.17	10	122
生ごみ等		16.7	28.63	550	15,747
その他可燃性廃棄物等		11.9	20.40	380	7,752
合 計	102	59.5	102.00	-	27,701

注) 比重は、「事業用建築物における廃棄物保管場所及び再利用の対象となる物の保管場所設置に関する基準」(名古屋市,平成21年)を用いて設定した。

商業施設(小売店舗)

存在・供用時における廃棄物等発生量の予測結果より、焼却処理が想定される廃棄物は、再利用対象物ではない生ごみ等及びその他可燃性廃棄物等とした。これらの発生量は、表-10に示すとおりである。(廃棄物等発生量の予測結果は、資料8-2(p.283)参照)

表 - 10 商業施設（小売店舗）における廃棄物発生量

種 類	専用面積 (m^2)	廃棄物 発生原単位 ($\text{kg}/\text{m}^2 \cdot \text{日}$)	発生重量 × ($\text{kg}/\text{日}$)
生ごみ等	600	0.169	101
その他可燃性廃棄物等		0.054	32
合 計			133

種類別廃棄物発生量

種類別廃棄物発生量は、前述 及び より、表 - 11 に示すとおり算出された。

表 - 11 種類別廃棄物発生量

単位：kg/日

廃棄物等の種類	事 務 所 商 業 施 設 (飲 食 店) 共 用 施 設	商 業 施 設 (小 売 店 舗)	合 計
可燃ごみ（一般廃棄物）	27,579	133	27,712
紙製廃棄物等	4,080	0	4,080
生ごみ等	15,747	101	15,848
その他可燃性廃棄物等	7,752	32	7,784
プラスチック製廃棄物等	122	0	122
合 計	27,701	133	27,834

(2) 廃棄物の発生に伴う温室効果ガスの年間排出量

存在・供用時における廃棄物の発生に伴う温室効果ガス排出量は、表 - 12 に示すとおりである。

なお、廃棄物の発生に伴う温室効果ガス排出量の排出係数は、資料 9 - 1 表 - 11 (p.292) に示すとおりである。

表 - 12 廃棄物の発生に伴う温室効果ガス排出量（存在・供用時）

分類項目	廃棄物の 焼却処理量	焼却による 排出係数	地球温暖化 係数	CO ₂ 換算排出量 × × /1,000	合計
	(t)	(kg/ t)		(t CO ₂)	(t CO ₂)
CO ₂ 廃プラスチック	45	2,560	1	115	115
CH ₄ 一般廃棄物（全連続燃焼方式）	10,115	0.00096	21	0	0
N ₂ O 一般廃棄物（全連続燃焼方式） 廃プラスチック	10,115	0.0565	310	177	179
	45	0.17	310	2	
合計（CO ₂ 総排出量）					294

注）廃棄物の焼却処理量は、日あたり発生量を365倍して算出した。

4．緑化・植栽による二酸化炭素の吸収・固定量

(1) 樹 木

高木・中低木の年間総二酸化炭素吸収量は、「大気浄化植樹マニュアル」（独立行政法人環境再生保全機構，平成18年）に示された樹種・樹高別の単木の年間総二酸化炭素吸収量を用いて、本数を乗じることにより算出した。

樹種・樹高別の単木の年間総二酸化炭素吸収量は、表-13に示すとおりである。これを用いると、現在想定している樹木からの二酸化炭素吸収量は、表-14に示すとおりである。

表 - 13 単木の年間総 CO₂ 吸収量（総光合成量、U_{CO2}）概算量

単位：kgCO₂/年

DBHまたはD ₀ （cm）	樹高（m）	落葉広葉樹高木	常緑広葉樹高木	中・低木
2	2～2	18	11	2
3	2～2	32	21	5
4	3～3	53	35	11
5	3～3	70	53	14
10	4～5	250	180	53
15	6～7	530	320	140
20	8～10	700	530	-
25	10～13	1100	700	-
30	12～16	1400	1100	-
40	16～21	2500	1800	-
50	20～25	3500	2500	-

注)1:高木はDBH（胸高直径）、中・低木はD₀（根元直径）を用いる。

2:樹高は、（強度の剪定を受けているもの）～（剪定の軽微なもの）を示す。

出典）「大気浄化植樹マニュアル」（独立行政法人 環境再生保全機構，平成18年）

表 - 14 緑化・植栽によるCO₂の吸収・固定量（高木・中低木）

区 分	樹 種	樹 高	単木の 年間総CO ₂ 吸収量	植栽本数 (本)	緑化・植栽による 年間総CO ₂ 吸収量
		(m)	(kgCO ₂ /年)		× /1,000 (tCO ₂ /年)
落葉広葉樹高木	エゴノキ	6	530	3	2
	ハナミズキ	4	250	4	1
	ヤマボウシ	5	250	0	0
		3.5	70	0	0
	イロハモミジ	5	250	0	0
	イタヤカエデ	5	250	0	0
	ハクモクレン	5	250	0	0
	ザイフリボク	3.5	70	0	0
	サルスベリ	3.5	70	0	0
アキニレ	3.5	70	0	0	
常緑広葉樹高木	シマトネリコ	8	530	17	9
		5	180	8	1
	ソヨゴ	5	180	6	1
		3.5	53	23	1
	アラカシ	5	180	11	2
	シラカシ	8	530	1	1
	オリーブ	3.5	53	0	0
中・低木	生垣	1.5	5	140	1
	アベリア等		5	6,000	30
合 計 (CO ₂ 吸収量)					49

(2) 地被植物

地被植物として、セダムやカレックス類等を約 1,600 m²植える計画である。これらによる吸収量は、次式により算出した。ただし、植栽面積を葉面積とし、単位葉面積あたりの総二酸化炭素吸収量は、表 - 15 に示す落葉広葉樹高木、常緑広葉樹高木及び中低木の年間総二酸化炭素吸収量の平均値 (3.5 kg CO₂/m²・年) とした。

年間総 CO₂ 吸収量 (kg CO₂/年)

$$= \text{総葉面積 (m}^2\text{)} \times \text{単位葉面積あたりの総 CO}_2\text{ 吸収量 (kg CO}_2\text{/m}^2\text{・年)}$$

$$= 1,600 \text{ (m}^2\text{)} \times 3.5 \text{ (kg CO}_2\text{/m}^2\text{・年)}$$

$$6 \text{ (tCO}_2\text{/年)}$$

表 - 15 樹木の単位葉面積あたりの年間総 CO₂ 吸収量 (例)

樹 種	年間総CO ₂ 吸収量	同 平均値
《落葉広葉樹高木》		3.5 kgCO ₂ /m ² ・yr
ユリノキ	2.8 kgCO ₂ /m ² ・yr	
オオシマザクラ	3.2	
エノキ	3.7	
《常緑広葉樹高木》		
クスノキ	3.2 kgCO ₂ /m ² ・yr	
アラカシ	3.2	
トウネズミモチ	3.6	
《中低木》		
サンゴジュ	3.7 kgCO ₂ /m ² ・yr	
ヒイラギモクセイ	4.1	
トベラ	3.7	
シャリンバイ	4.2	

出典)「大気浄化植樹マニュアル」(独立行政法人 環境再生保全機構, 平成 18 年)

「建物の L C A 指針」の計算ソフトは、社団法人 日本建築学会地球環境委員会・L C A 指針小委員会において 2006 年 11 月に出版されたものである。

同委員会は 1999 年 11 月に「建物の L C A 指針(案)」を出版し、2003 年 2 月に一度改訂を行った。そして今回の改訂では、地球温暖化防止を主体としただけでなく、循環型社会形成の観点から、「リサイクル資源の活用」と「廃棄物の削減」などの取り組みを評価できるようにした。

この L C A 計算ソフトは、以下に示す 4 種類のシートにデータを入力し、資材の構成、建築設備の更新周期や修繕率等の計算条件を設定して、ライフサイクル CO₂ 等の計算を行うものである。

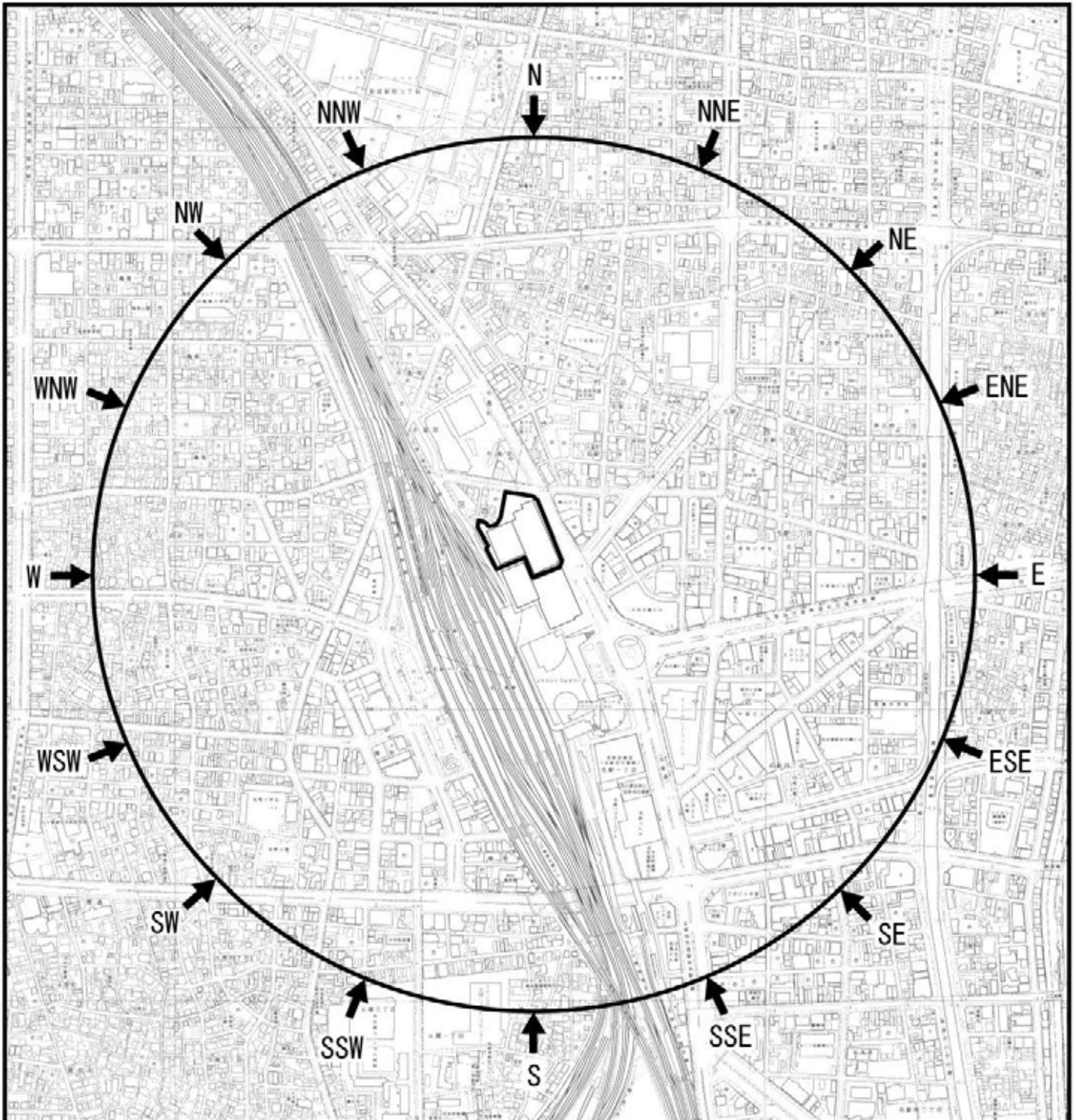
入力-1シート：基本情報を入力するシートで、建物用途、主要構造、延床面積、評価期間、建替周期等について入力する。なお、この L C A 計算ソフトでは、評価期間や建替期間について、基準案と対策案の 2 種類が一度に設定できる。

入力-2シート：建築工事データを入力するシートで、建築主要資材等について入力する。

入力-3シート：エネルギー消費量を入力するシートで、空気調和設備、照明設備、昇降機設備、給湯設備、衛生設備等に係るエネルギー消費量について入力する。

入力-4シート：地球温暖化物質、オゾン層破壊物質使用量を入力するシートで、発泡断熱材、空気調和設備に使用する冷媒等の使用量について入力する。

風洞実験のモデル化範囲は、次頁に示すとおりである。
本実験においては、南地区新建築物も含むこととした。



□ : 事業予定地

○ : 実験模型の範囲(1/750模型)



0 100 200m

縮尺: 1/10,000

べき指数分布の式は、以下に示すとおりである。なお、べき指数については、事業予定地及びその周辺の状況から表 - 1 のうち、「大都市の郊外周辺、市街地」と考えられ、 $\alpha = 0.250$ とした。

$$U = U_0(Z / Z_0)^\alpha$$

U : 地上高さ Z (m) における風速 (m / s)

U_0 : 基準の高さ Z_0 (m) における基準風速 (m / s)

Z : 地表面からの高さ (m)

Z_0 : 基準の高さ (m)

[本実験では、 Z_0 : 1 m、実スケール : 750m]

α : べき指数 (表 - 1 参照)

表 - 1 べき指数

地表面の状況	
平野、草原	0.143
森林、高い建物のない市街地、住宅地	0.200
大都市の郊外周辺、市街地	0.250
大都市の中心付近	0.333

出典)「新・ビル風の知識」(風工学研究所, 1989年)

地上 i 点の風速 V_i が、ある許容風速 V_1 を超える確率は次のように求められる。

地上におけるある許容風速 V_1 に対する上空の風速 V_{g1} は、ある風向 an のもとで
 $V_{g1} = V_1 / R_i(an)$: (1)

$R_i(an)$: 風向 an のとき、 i 点における風速 $V_i(an)$ の上空風速 $V_g(an)$ に対する風速比 (= $V_i(an) / V_g(an)$)

これを超える確率は、

$$P_i (V_g > V_{g1,an}) = A(an) \cdot \exp [- \{ (V_1 / R_i(an)) / C(an) \}^{K(an)}] : (2)$$

A : 風配

C, K : ワイブルパラメータ

(2)式の右辺の全風向にわたる合計は、 i 点における地上の風速が許容風速 V_1 を超える確率の全風向の総計に対応する。

$$P_i (V_i > V_1) = \sum_n A(an) \cdot \exp [- \{ (V_1 / R_i(an)) / C(an) \}^{K(an)}] : (3)$$

これより、地上 i 点の風速超過確率が求まる。

風向毎のワイブルパラメータ

風 向	日最大平均風速		
	頻度	尺度係数	形状係数
	A	C	K
NNE	0.015	5.361	3.680
NE	0.005	4.005	5.787
ENE	0.009	4.625	2.377
E	0.001	6.970	4.533
ESE	0.003	5.060	1.802
SE	0.039	6.413	2.911
SSE	0.106	6.159	1.880
S	0.123	5.534	6.517
SSW	0.048	5.087	4.817
SW	0.011	4.749	3.796
WSW	0.011	5.031	3.070
W	0.026	7.443	4.423
WNW	0.208	7.885	3.992
NW	0.164	7.757	3.396
NNW	0.123	6.501	2.441
N	0.105	5.418	2.607

注)1:A ; 風配 K, C ; ワイブルパラメータ

2: 名古屋地方气象台 (標高 51.1m の地上 18m) における
 2004 年 1 月 1 日 ~ 2008 年 12 月 31 日の観測値より求めた。

本事業においては、事前配慮に基づき、植栽の配置については、新建築物による風環境に及ぼす影響の低減にも着目し、事業予定地内に植栽を施す計画である。

新建築物建設前と建設後（植栽なし）について、本編 8-3「予測」（本編 p.293）に示すような予測を行った結果、風環境の変化は表 - 1 及び図 - 1 に示すとおりである。

これによると、新建築物建設後（植栽なし）では、事業予定地東側において、新たにランク 3 を超える地点が生じた。（各予測地点における風速超過確率は、資料 10 - 6（p.321）参照）

このことから、植栽による防風効果について、図 - 2 に示すように、事業予定地内の北東及び東側（南地区では事業予定地内の東側）に植栽（常緑中高木）を配置することにより、風洞実験で検討を行った。

表 - 1 風環境評価尺度に基づく風環境の変化（新建築物建設前・建設後（植栽なし））

建設前 \ 建設後 (植栽なし)	ランク 1	ランク 2	ランク 3	ランク 3 を超える
ランク 1	1 ~ 6, 8 ~ 10, 13, 14, 16, 21 ~ 30, 32, 35, 42, 43, 49 ~ 55, 58 ~ 60, 62, 66, 67, 73, 74, 78 ~ 97, 99 ~ 106	17, 19, 20, 33, 34, 37, 70	31	36, 38, 41
ランク 2	18, 45, 46, 56, 64, 65	7, 11, 44, 48, 61, 68, 98	76, 77	39, 40
ランク 3	47, 57, 63, 71, 72	69	12, 75	
ランク 3 を超える				15

注) 各予測地点のランクは、新建築物建設前・建設後（植栽なし）ともに日最大瞬間風速 10m/s、15m/s、20m/s の各々について最も大きいランクで区分した。

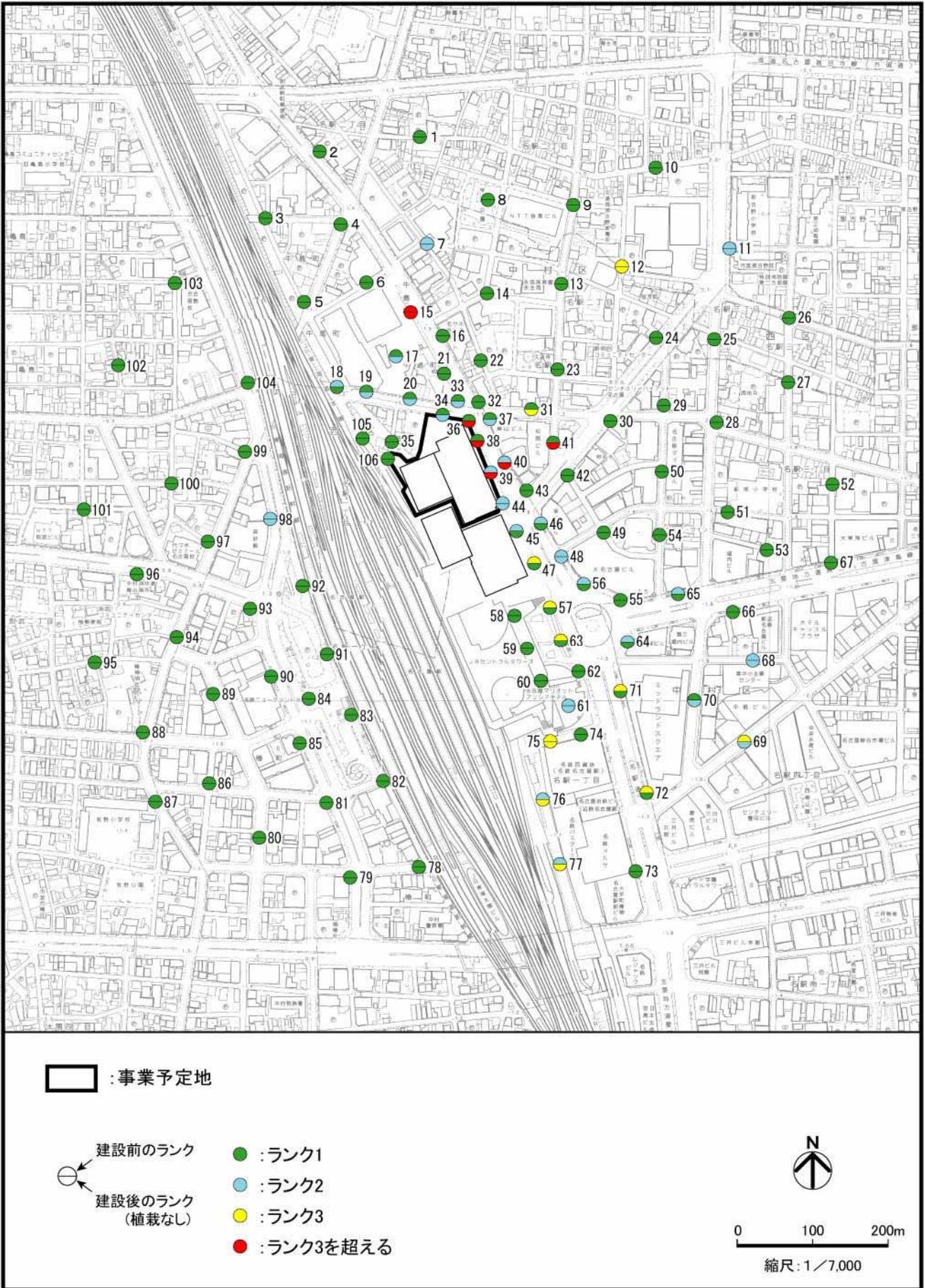


図 - 1 風環境のランクの変化 (新建築物建設前・建設後 (植栽なし))

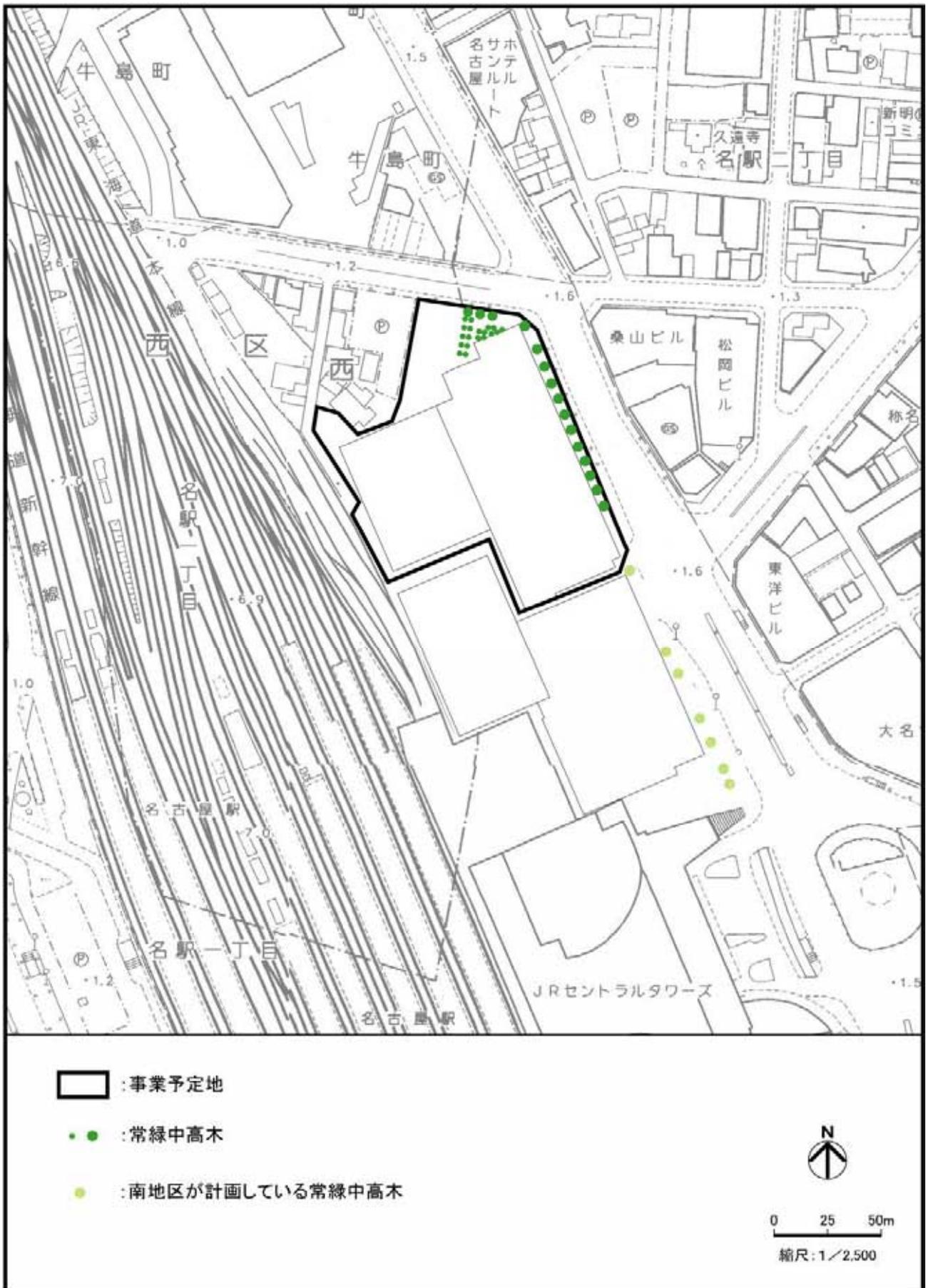


図 - 2 風洞実験時における植栽配置図

新建築物建設後の植栽なし・ありにおける風環境の変化は、表 - 2 及び図 - 3 に示すとおりである。

これによると、植栽の配置により、新建築物建設前から新たにランク 3 を超える地点はなくなり、また、新建築物建設後（植栽なし）と比較し、8 地点においてランクが下がるという結果が得られた。（各予測地点における風速超過確率は、資料 10 - 6（p.321）参照）

以上のような風洞実験の結果を踏まえ、事業予定地内には、前掲図 - 2 に示すように植栽を配置することとした。

表 - 2 風環境評価尺度に基づく風環境の変化（新建築物建設後（植栽なし・あり））

植栽あり 植栽なし	ランク 1	ランク 2	ランク 3	ランク 3 を超える
ランク 1	1 ~ 6, 8 ~ 10, 13, 14, 16, 18, 21 ~ 30, 32, 35, 42, 43, 45 ~ 47, 49 ~ 56, 58 ~ 60, 62 ~ 67, 71 ~ 74, 78 ~ 97, 99 ~ 106		57	
ランク 2	19, 34	7, 11, 17, 20, 33, 37, 48, 61, 68 ~ 70, 98	44	
ランク 3		12	31, 75 ~ 77	
ランク 3 を超える			36, 38 ~ 41	15

注）各予測地点のランクは、新建築物建設後（植栽なし・あり）ともに日最大瞬間風速 10m/s、15 m/s、20m/s の各々について最も大きいランクで区分した。

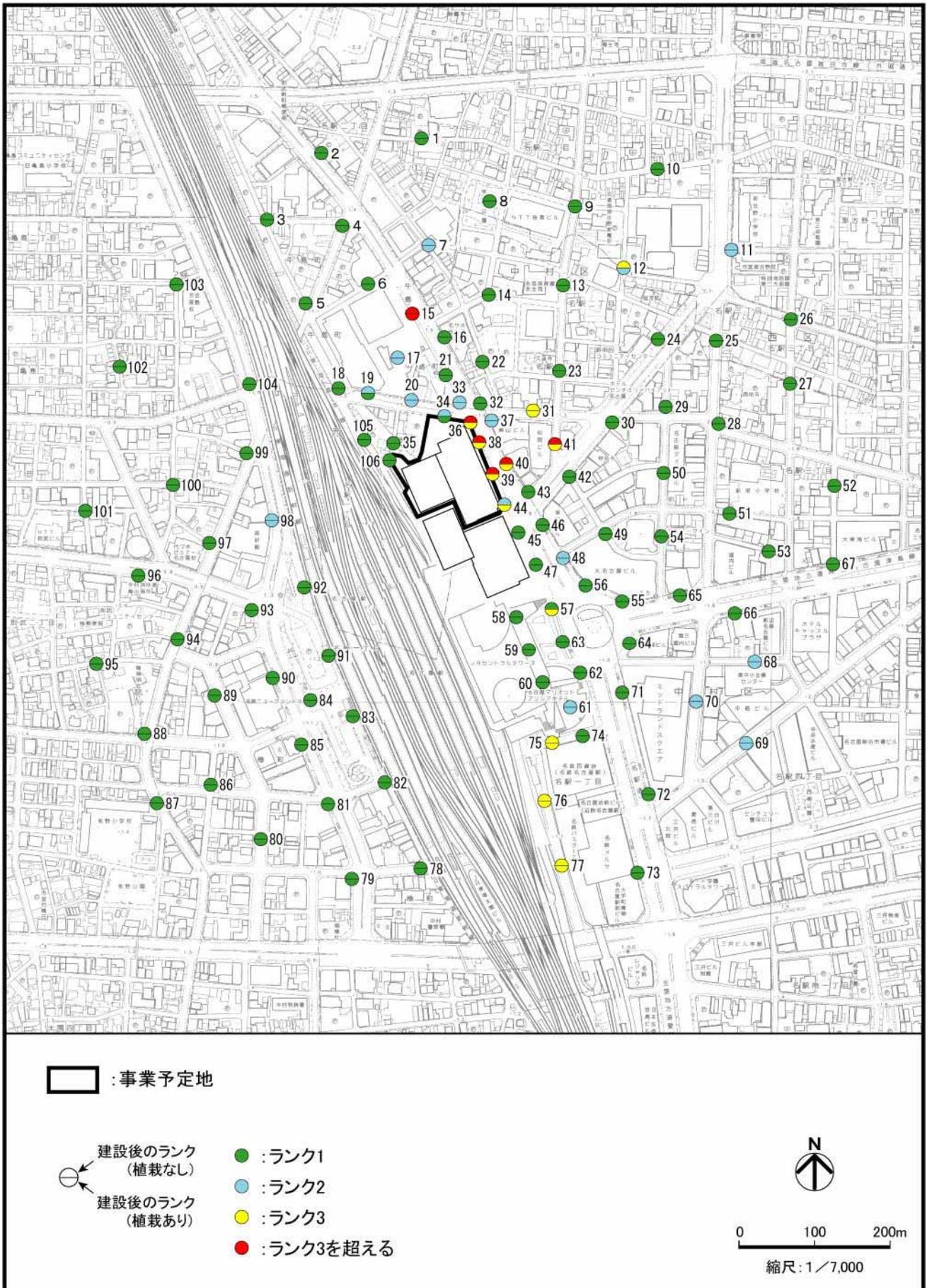


図 - 3 風環境のランクの変化 (新建築物建設後 (植栽なし・あり))

資料 10 - 5 各予測地点における風速値

[本編 p.298 参照]

名古屋地方気象台（地上18m）の風速を1.00とした場合の予測地点（地上1.5m）の風速値は、次に示すとおりである。

予測地点	NNE		NE		ENE		E		ESE		SE		SSE		S	
	建設前	建設後														
1	0.15	0.16	0.26	0.34	0.36	0.41	0.42	0.47	0.43	0.45	0.38	0.37	0.29	0.26	0.30	0.25
2	0.21	0.20	0.30	0.34	0.44	0.44	0.42	0.37	0.28	0.31	0.29	0.28	0.27	0.26	0.45	0.47
3	0.25	0.26	0.28	0.32	0.29	0.29	0.23	0.28	0.30	0.39	0.33	0.31	0.39	0.40	0.41	0.43
4	0.40	0.44	0.46	0.52	0.45	0.60	0.47	0.64	0.50	0.57	0.24	0.23	0.24	0.32	0.51	0.53
5	0.38	0.41	0.50	0.58	0.30	0.47	0.39	0.46	0.61	0.58	0.47	0.42	0.58	0.49	0.63	0.64
6	0.30	0.33	0.40	0.64	0.62	0.87	0.83	0.97	0.87	0.85	0.62	0.58	0.63	0.46	0.69	0.44
7	0.34	0.34	0.33	0.34	0.33	0.37	0.27	0.32	0.33	0.34	0.30	0.28	0.27	0.22	0.24	0.32
8	0.23	0.20	0.16	0.15	0.18	0.26	0.23	0.23	0.25	0.26	0.34	0.32	0.33	0.32	0.36	0.34
9	0.54	0.50	0.57	0.58	0.50	0.46	0.26	0.22	0.38	0.44	0.70	0.70	0.51	0.48	0.45	0.45
10	0.26	0.24	0.31	0.31	0.29	0.28	0.33	0.31	0.42	0.38	0.46	0.44	0.22	0.19	0.23	0.28
11	0.64	0.63	0.68	0.66	0.67	0.63	0.61	0.57	0.53	0.48	0.52	0.51	0.48	0.45	0.51	0.52
12	0.58	0.55	0.49	0.46	0.37	0.37	0.44	0.46	0.57	0.57	0.67	0.68	0.54	0.50	0.46	0.50
13	0.15	0.17	0.16	0.18	0.13	0.24	0.20	0.33	0.32	0.40	0.27	0.29	0.23	0.23	0.28	0.20
14	0.27	0.21	0.20	0.23	0.20	0.18	0.14	0.25	0.25	0.26	0.26	0.25	0.27	0.25	0.40	0.30
15	0.72	0.70	0.75	0.64	0.66	0.33	0.54	0.38	0.44	0.46	0.38	0.29	0.71	0.53	1.00	1.04
16	0.47	0.40	0.48	0.24	0.33	0.21	0.32	0.23	0.26	0.23	0.13	0.11	0.28	0.20	0.30	0.38
17	0.35	0.23	0.31	0.28	0.36	0.34	0.55	0.33	0.56	0.40	0.38	0.37	0.29	0.28	0.40	0.55
18	0.27	0.32	0.26	0.29	0.44	0.69	0.47	0.65	0.42	0.70	0.41	0.29	0.47	0.39	0.51	0.51
19	0.49	0.43	0.55	0.59	0.49	1.06	0.37	1.03	0.27	0.72	0.32	0.15	0.30	0.39	0.45	0.64
20	0.26	0.61	0.21	0.67	0.23	0.84	0.18	0.85	0.19	0.78	0.24	0.32	0.22	0.18	0.39	0.30
21	0.26	0.36	0.23	0.48	0.24	0.54	0.15	0.50	0.13	0.43	0.15	0.20	0.23	0.20	0.29	0.24
22	0.21	0.23	0.26	0.28	0.29	0.41	0.29	0.40	0.31	0.32	0.24	0.29	0.21	0.14	0.28	0.12
23	0.14	0.16	0.14	0.20	0.14	0.30	0.20	0.35	0.20	0.33	0.31	0.35	0.13	0.18	0.22	0.25
24	0.56	0.52	0.45	0.41	0.45	0.34	0.43	0.28	0.35	0.26	0.30	0.28	0.21	0.21	0.24	0.29
25	0.32	0.32	0.25	0.22	0.25	0.20	0.21	0.16	0.21	0.17	0.25	0.23	0.17	0.14	0.16	0.16
26	0.27	0.26	0.33	0.31	0.39	0.35	0.30	0.29	0.28	0.26	0.25	0.25	0.27	0.25	0.25	0.24
27	0.14	0.13	0.21	0.18	0.19	0.17	0.26	0.26	0.27	0.24	0.30	0.31	0.19	0.17	0.10	0.10
28	0.31	0.32	0.18	0.19	0.29	0.26	0.43	0.38	0.40	0.38	0.27	0.24	0.14	0.14	0.11	0.13
29	0.20	0.18	0.23	0.19	0.28	0.22	0.27	0.26	0.28	0.28	0.27	0.26	0.12	0.13	0.14	0.19
30	0.41	0.33	0.31	0.20	0.31	0.26	0.39	0.29	0.39	0.23	0.24	0.13	0.13	0.13	0.18	0.24
31	0.33	0.27	0.22	0.18	0.28	0.26	0.32	0.34	0.29	0.35	0.40	0.41	0.13	0.13	0.22	0.10
32	0.25	0.41	0.23	0.63	0.19	0.76	0.18	0.72	0.18	0.59	0.10	0.25	0.22	0.26	0.24	0.28
33	0.35	0.59	0.32	0.78	0.33	0.77	0.25	0.73	0.28	0.72	0.13	0.45	0.18	0.17	0.24	0.14
34	0.31	0.40	0.39	0.60	0.35	0.72	0.27	0.66	0.20	0.48	0.14	0.18	0.19	0.12	0.21	0.21
35	0.38	0.66	0.34	0.87	0.34	1.12	0.39	1.11	0.38	0.76	0.25	0.31	0.19	0.24	0.33	0.61
36	0.43	0.59	0.44	0.65	0.40	0.54	0.28	0.51	0.34	0.51	0.20	0.27	0.17	0.14	0.19	0.15
37	0.21	0.19	0.20	0.14	0.16	0.14	0.15	0.12	0.08	0.10	0.08	0.07	0.24	0.11	0.28	0.15
38	0.43	0.53	0.38	0.48	0.39	0.41	0.26	0.30	0.33	0.28	0.22	0.20	0.24	0.20	0.24	0.18
39	0.51	0.39	0.40	0.49	0.41	0.50	0.30	0.36	0.45	0.30	0.29	0.27	0.29	0.26	0.32	0.28
40	0.38	0.43	0.22	0.40	0.25	0.38	0.17	0.35	0.28	0.40	0.18	0.46	0.36	0.46	0.40	0.47
41	0.25	0.17	0.18	0.20	0.25	0.27	0.28	0.28	0.23	0.27	0.27	0.25	0.10	0.14	0.17	0.13
42	0.32	0.21	0.42	0.27	0.44	0.29	0.34	0.27	0.24	0.25	0.24	0.19	0.22	0.28	0.31	0.19
43	0.44	0.37	0.49	0.63	0.48	0.68	0.37	0.68	0.31	0.55	0.26	0.35	0.29	0.35	0.40	0.42
44	0.32	0.40	0.29	0.53	0.30	0.46	0.25	0.35	0.45	0.32	0.28	0.32	0.33	0.32	0.37	0.43
45	0.26	0.52	0.29	0.40	0.31	0.36	0.22	0.32	0.36	0.28	0.23	0.41	0.42	0.42	0.60	0.56
46	0.17	0.54	0.27	0.47	0.27	0.41	0.20	0.39	0.52	0.33	0.47	0.59	0.52	0.55	0.72	0.68
47	0.34	0.39	0.33	0.40	0.36	0.45	0.24	0.46	0.54	0.31	0.54	0.41	0.68	0.41	0.65	0.56
48	0.31	0.52	0.36	0.43	0.42	0.47	0.35	0.46	0.47	0.34	0.51	0.56	0.62	0.69	0.79	0.88
49	0.30	0.15	0.45	0.25	0.45	0.22	0.25	0.17	0.12	0.13	0.22	0.13	0.11	0.11	0.18	0.26
50	0.17	0.13	0.37	0.22	0.45	0.25	0.45	0.31	0.27	0.24	0.23	0.28	0.14	0.13	0.13	0.14
51	0.20	0.21	0.18	0.18	0.15	0.12	0.19	0.14	0.18	0.14	0.09	0.08	0.09	0.10	0.09	0.10
52	0.16	0.17	0.18	0.17	0.18	0.19	0.12	0.11	0.13	0.11	0.18	0.15	0.14	0.11	0.09	0.09
53	0.22	0.22	0.14	0.15	0.12	0.11	0.16	0.13	0.25	0.22	0.23	0.22	0.19	0.19	0.10	0.09
54	0.16	0.14	0.26	0.19	0.28	0.22	0.29	0.25	0.23	0.20	0.26	0.22	0.17	0.14	0.18	0.25
55	0.15	0.16	0.28	0.16	0.32	0.24	0.17	0.26	0.30	0.22	0.38	0.56	0.50	0.52	0.46	0.55
56	0.28	0.14	0.38	0.46	0.44	0.71	0.29	0.76	0.29	0.38	0.33	0.40	0.34	0.33	0.51	0.60
57	0.47	0.48	0.68	0.49	0.74	0.62	0.56	0.60	0.50	0.38	0.50	0.51	0.53	0.45	0.72	0.68
58	0.38	0.22	0.36	0.42	0.40	0.40	0.41	0.38	0.36	0.33	0.31	0.30	0.33	0.28	0.33	0.32
59	0.44	0.22	0.43	0.28	0.50	0.42	0.40	0.52	0.39	0.36	0.29	0.32	0.35	0.32	0.39	0.38
60	0.61	0.53	0.66	0.64	0.65	0.78	0.38	0.66	0.48	0.37	0.25	0.31	0.34	0.28	0.25	0.22

予測地点	NNE		NE		ENE		E		ESE		SE		SSE		S	
	建設前	建設後														
61	0.78	0.59	0.86	0.80	0.81	0.91	0.53	0.74	0.47	0.38	0.50	0.45	0.72	0.73	0.76	0.75
62	0.64	0.58	0.76	0.64	0.76	0.84	0.32	0.67	0.39	0.31	0.66	0.63	0.34	0.32	0.58	0.50
63	0.68	0.65	0.85	0.70	0.91	0.84	0.66	0.82	0.46	0.44	0.61	0.59	0.68	0.60	0.86	0.76
64	0.36	0.38	0.41	0.45	0.38	0.45	0.23	0.31	0.33	0.26	0.32	0.34	0.35	0.40	0.68	0.75
65	0.26	0.28	0.39	0.39	0.33	0.32	0.27	0.20	0.38	0.31	0.37	0.35	0.26	0.33	0.64	0.71
66	0.26	0.25	0.20	0.21	0.14	0.16	0.18	0.15	0.26	0.25	0.25	0.24	0.24	0.23	0.27	0.29
67	0.25	0.26	0.14	0.15	0.15	0.13	0.32	0.28	0.54	0.53	0.51	0.46	0.33	0.31	0.31	0.34
68	0.35	0.36	0.35	0.30	0.38	0.36	0.58	0.50	0.79	0.76	0.77	0.75	0.71	0.71	0.60	0.61
69	0.50	0.51	0.31	0.34	0.34	0.32	0.47	0.43	0.42	0.43	0.41	0.41	0.28	0.25	0.22	0.25
70	0.43	0.42	0.40	0.42	0.35	0.30	0.39	0.38	0.58	0.58	0.61	0.60	0.50	0.49	0.48	0.49
71	0.29	0.29	0.57	0.52	0.60	0.64	0.30	0.51	0.53	0.31	0.60	0.57	0.46	0.45	0.64	0.63
72	0.38	0.26	0.30	0.33	0.27	0.31	0.48	0.24	0.36	0.35	0.27	0.27	0.24	0.24	0.28	0.25
73	0.36	0.34	0.40	0.41	0.30	0.30	0.33	0.30	0.32	0.32	0.33	0.33	0.50	0.49	0.45	0.45
74	0.73	0.53	0.72	0.69	0.53	0.74	0.28	0.44	0.38	0.33	0.31	0.33	0.39	0.42	0.33	0.34
75	0.83	0.66	0.78	0.79	0.72	0.93	0.46	0.70	0.31	0.35	0.34	0.28	0.59	0.57	0.68	0.68
76	0.38	0.32	0.37	0.37	0.28	0.38	0.16	0.33	0.42	0.24	0.27	0.26	0.27	0.26	0.33	0.33
77	0.16	0.15	0.18	0.23	0.14	0.16	0.15	0.28	0.23	0.16	0.21	0.21	0.40	0.40	0.40	0.41
78	0.39	0.40	0.27	0.23	0.19	0.23	0.20	0.28	0.27	0.32	0.35	0.36	0.22	0.22	0.18	0.18
79	0.46	0.32	0.40	0.17	0.19	0.19	0.27	0.30	0.52	0.53	0.56	0.55	0.51	0.52	0.44	0.43
80	0.19	0.26	0.34	0.15	0.19	0.22	0.45	0.36	0.33	0.34	0.33	0.33	0.32	0.34	0.16	0.15
81	0.51	0.51	0.78	0.35	0.23	0.22	0.31	0.29	0.32	0.32	0.39	0.39	0.27	0.28	0.23	0.23
82	0.69	0.60	0.41	0.39	0.26	0.36	0.39	0.36	0.35	0.37	0.31	0.32	0.20	0.20	0.15	0.15
83	0.15	0.24	0.26	0.26	0.21	0.32	0.28	0.27	0.24	0.28	0.28	0.30	0.23	0.24	0.18	0.17
84	0.38	0.52	0.52	0.62	0.38	0.54	0.50	0.52	0.39	0.43	0.69	0.74	0.49	0.50	0.42	0.40
85	0.42	0.47	0.60	0.47	0.32	0.32	0.44	0.42	0.39	0.43	0.46	0.48	0.27	0.28	0.16	0.17
86	0.14	0.15	0.15	0.22	0.11	0.22	0.22	0.26	0.16	0.17	0.14	0.15	0.13	0.14	0.19	0.18
87	0.29	0.22	0.32	0.34	0.15	0.18	0.26	0.24	0.22	0.23	0.20	0.20	0.19	0.19	0.23	0.22
88	0.19	0.14	0.15	0.20	0.19	0.28	0.39	0.40	0.43	0.47	0.37	0.38	0.33	0.34	0.31	0.30
89	0.40	0.29	0.50	0.34	0.26	0.19	0.11	0.20	0.15	0.15	0.28	0.32	0.21	0.20	0.27	0.26
90	0.37	0.34	0.32	0.39	0.52	0.30	0.31	0.37	0.34	0.39	0.56	0.60	0.23	0.26	0.10	0.13
91	0.22	0.31	0.26	0.41	0.28	0.34	0.27	0.45	0.29	0.39	0.33	0.37	0.31	0.33	0.35	0.32
92	0.40	0.55	0.33	0.57	0.50	0.36	0.26	0.30	0.27	0.42	0.22	0.27	0.24	0.25	0.37	0.40
93	0.31	0.26	0.31	0.28	0.43	0.21	0.29	0.35	0.31	0.38	0.47	0.51	0.26	0.26	0.16	0.19
94	0.26	0.25	0.22	0.22	0.34	0.16	0.25	0.42	0.28	0.33	0.52	0.53	0.43	0.42	0.45	0.46
95	0.21	0.21	0.20	0.20	0.22	0.17	0.24	0.30	0.26	0.30	0.26	0.27	0.25	0.25	0.22	0.20
96	0.25	0.27	0.24	0.29	0.23	0.30	0.12	0.25	0.18	0.18	0.24	0.24	0.23	0.22	0.18	0.17
97	0.29	0.34	0.25	0.19	0.21	0.22	0.18	0.25	0.25	0.35	0.58	0.61	0.62	0.63	0.42	0.46
98	0.53	0.73	0.39	0.65	0.34	0.72	0.38	0.33	0.49	0.79	0.68	0.76	0.68	0.70	0.55	0.59
99	0.35	0.42	0.43	0.40	0.46	0.63	0.44	0.39	0.33	0.20	0.30	0.29	0.24	0.20	0.14	0.13
100	0.18	0.21	0.23	0.28	0.21	0.26	0.18	0.25	0.15	0.18	0.17	0.16	0.30	0.31	0.30	0.32
101	0.23	0.24	0.16	0.16	0.14	0.13	0.14	0.16	0.19	0.17	0.29	0.28	0.30	0.28	0.35	0.33
102	0.19	0.20	0.19	0.20	0.19	0.18	0.18	0.24	0.15	0.14	0.28	0.24	0.23	0.23	0.14	0.14
103	0.62	0.63	0.60	0.64	0.43	0.45	0.38	0.43	0.26	0.21	0.20	0.26	0.25	0.23	0.27	0.26
104	0.57	0.55	0.45	0.53	0.25	0.36	0.38	0.54	0.42	0.33	0.52	0.50	0.51	0.51	0.41	0.43
105	0.20	0.32	0.18	0.50	0.20	0.67	0.26	0.46	0.28	0.31	0.14	0.18	0.22	0.20	0.24	0.29
106	0.15	0.57	0.17	0.74	0.26	0.70	0.26	0.63	0.26	0.61	0.14	0.19	0.19	0.23	0.39	0.60

予測地点	S S W		S W		W S W		W		W N W		N W		N N W		N	
	建設前	建設後	建設前	建設後												
1	0.22	0.27	0.29	0.33	0.43	0.45	0.55	0.57	0.47	0.49	0.44	0.44	0.37	0.39	0.16	0.15
2	0.38	0.43	0.34	0.39	0.30	0.35	0.38	0.39	0.29	0.32	0.21	0.23	0.27	0.28	0.32	0.30
3	0.40	0.44	0.44	0.49	0.26	0.37	0.28	0.26	0.34	0.31	0.31	0.32	0.25	0.24	0.18	0.17
4	0.53	0.59	0.55	0.60	0.49	0.53	0.48	0.51	0.45	0.44	0.24	0.26	0.27	0.27	0.33	0.33
5	0.54	0.59	0.37	0.53	0.30	0.39	0.33	0.32	0.40	0.34	0.44	0.43	0.43	0.45	0.44	0.44
6	0.36	0.34	0.32	0.32	0.49	0.50	0.60	0.59	0.50	0.52	0.44	0.43	0.36	0.35	0.37	0.35
7	0.25	0.30	0.23	0.22	0.44	0.45	0.64	0.61	0.70	0.71	0.50	0.53	0.39	0.39	0.32	0.28
8	0.22	0.34	0.19	0.24	0.19	0.21	0.33	0.33	0.35	0.35	0.31	0.33	0.26	0.26	0.23	0.22
9	0.42	0.34	0.29	0.28	0.19	0.20	0.23	0.21	0.23	0.21	0.33	0.29	0.42	0.39	0.43	0.42
10	0.26	0.25	0.29	0.26	0.28	0.28	0.29	0.30	0.26	0.27	0.16	0.16	0.17	0.16	0.20	0.20
11	0.57	0.50	0.62	0.19	0.44	0.44	0.24	0.18	0.27	0.24	0.59	0.60	0.88	0.84	0.65	0.65
12	0.41	0.42	0.44	0.48	0.53	0.62	0.66	0.55	0.65	0.67	0.63	0.63	0.57	0.56	0.46	0.44
13	0.21	0.18	0.20	0.33	0.25	0.34	0.16	0.22	0.24	0.24	0.19	0.24	0.17	0.17	0.14	0.15
14	0.38	0.38	0.18	0.41	0.26	0.49	0.30	0.37	0.34	0.33	0.27	0.32	0.29	0.30	0.31	0.28
15	0.98	1.05	0.79	0.93	0.87	0.76	0.76	0.77	0.90	0.80	0.77	0.81	0.38	0.38	0.44	0.44
16	0.49	0.49	0.46	0.75	0.46	0.78	0.63	0.67	0.50	0.51	0.32	0.33	0.16	0.20	0.30	0.26
17	0.29	0.51	0.28	0.30	0.74	0.53	0.64	0.79	0.44	0.67	0.42	0.44	0.33	0.31	0.48	0.34
18	0.37	0.50	0.23	0.52	0.45	0.35	0.53	0.38	0.60	0.39	0.50	0.46	0.27	0.31	0.35	0.37
19	0.52	0.71	0.54	0.66	0.61	0.59	0.60	0.62	0.63	0.58	0.30	0.48	0.23	0.18	0.36	0.23
20	0.41	0.52	0.36	0.58	0.29	0.68	0.21	0.60	0.23	0.55	0.20	0.71	0.21	0.40	0.25	0.37
21	0.37	0.54	0.39	0.55	0.42	0.62	0.44	0.54	0.47	0.55	0.28	0.47	0.19	0.24	0.27	0.27
22	0.52	0.46	0.43	0.69	0.36	0.67	0.36	0.46	0.25	0.28	0.12	0.15	0.12	0.11	0.17	0.15
23	0.21	0.26	0.26	0.26	0.22	0.34	0.24	0.41	0.16	0.30	0.17	0.23	0.13	0.14	0.13	0.14
24	0.16	0.23	0.38	0.22	0.34	0.20	0.33	0.27	0.41	0.33	0.31	0.29	0.22	0.24	0.30	0.30
25	0.20	0.18	0.21	0.17	0.17	0.24	0.26	0.27	0.44	0.34	0.27	0.30	0.20	0.19	0.25	0.24
26	0.20	0.20	0.28	0.24	0.26	0.27	0.27	0.33	0.27	0.32	0.43	0.44	0.35	0.35	0.26	0.26
27	0.11	0.10	0.21	0.17	0.14	0.14	0.26	0.37	0.22	0.22	0.29	0.32	0.34	0.36	0.23	0.24
28	0.21	0.26	0.27	0.40	0.25	0.20	0.19	0.23	0.31	0.33	0.30	0.30	0.15	0.15	0.25	0.26
29	0.13	0.17	0.17	0.24	0.25	0.20	0.14	0.22	0.25	0.23	0.24	0.21	0.16	0.15	0.12	0.11
30	0.16	0.24	0.42	0.30	0.54	0.42	0.46	0.59	0.46	0.52	0.57	0.59	0.33	0.32	0.28	0.25
31	0.45	0.36	0.44	0.78	0.57	0.99	0.75	1.01	0.57	0.81	0.23	0.61	0.26	0.29	0.29	0.33
32	0.40	0.62	0.41	0.78	0.47	0.65	0.53	0.48	0.36	0.49	0.14	0.37	0.14	0.20	0.18	0.27
33	0.37	0.33	0.38	0.65	0.32	0.64	0.29	0.57	0.50	0.52	0.24	0.50	0.17	0.33	0.18	0.41
34	0.52	0.46	0.47	0.36	0.37	0.27	0.26	0.25	0.47	0.31	0.28	0.39	0.19	0.32	0.17	0.35
35	0.40	0.72	0.48	0.73	0.57	0.67	0.57	0.60	0.60	0.52	0.41	0.50	0.23	0.32	0.28	0.47
36	0.50	0.45	0.42	0.76	0.42	0.89	0.52	0.86	0.59	0.77	0.26	0.68	0.25	0.34	0.30	0.36
37	0.47	0.46	0.49	0.69	0.44	0.72	0.50	0.72	0.50	0.69	0.19	0.58	0.21	0.29	0.27	0.27
38	0.36	0.21	0.33	0.28	0.31	0.36	0.41	0.59	0.32	0.69	0.12	0.82	0.12	0.18	0.22	0.43
39	0.23	0.22	0.52	0.35	0.54	0.47	0.62	0.66	0.68	0.70	0.24	0.77	0.13	0.22	0.27	0.35
40	0.25	0.22	0.51	0.62	0.52	0.79	0.61	0.87	0.67	0.85	0.25	0.61	0.11	0.43	0.19	0.42
41	0.15	0.18	0.52	0.18	0.66	0.17	0.50	0.21	0.31	0.76	0.28	0.77	0.33	0.46	0.30	0.40
42	0.24	0.24	0.44	0.20	0.69	0.14	0.58	0.22	0.45	0.36	0.34	0.35	0.24	0.21	0.23	0.22
43	0.25	0.26	0.54	0.35	0.48	0.21	0.52	0.25	0.50	0.28	0.33	0.35	0.23	0.17	0.30	0.29
44	0.26	0.25	0.49	0.36	0.51	0.53	0.57	0.79	0.65	0.78	0.17	0.62	0.12	0.24	0.26	0.27
45	0.33	0.42	0.21	0.31	0.39	0.23	0.55	0.20	0.64	0.27	0.40	0.30	0.25	0.28	0.20	0.53
46	0.50	0.35	0.29	0.38	0.51	0.43	0.56	0.47	0.66	0.31	0.51	0.25	0.34	0.38	0.18	0.53
47	0.36	0.39	0.28	0.48	0.30	0.36	0.58	0.20	0.76	0.17	0.62	0.16	0.47	0.34	0.32	0.41
48	0.68	0.72	0.55	0.82	0.52	0.59	0.77	0.25	0.55	0.31	0.48	0.21	0.34	0.33	0.29	0.46
49	0.20	0.23	0.21	0.28	0.14	0.34	0.31	0.28	0.11	0.40	0.14	0.28	0.11	0.12	0.24	0.16
50	0.19	0.24	0.29	0.34	0.30	0.41	0.21	0.16	0.28	0.31	0.16	0.19	0.16	0.15	0.14	0.11
51	0.11	0.12	0.19	0.23	0.23	0.22	0.25	0.22	0.16	0.23	0.23	0.18	0.16	0.19	0.25	0.24
52	0.14	0.12	0.26	0.17	0.22	0.27	0.24	0.17	0.26	0.25	0.18	0.14	0.23	0.21	0.14	0.15
53	0.10	0.10	0.15	0.15	0.15	0.19	0.29	0.14	0.14	0.22	0.23	0.20	0.21	0.22	0.24	0.24
54	0.38	0.47	0.43	0.52	0.25	0.50	0.29	0.13	0.20	0.25	0.37	0.23	0.24	0.22	0.15	0.15
55	0.49	0.50	0.47	0.48	0.43	0.45	0.43	0.20	0.47	0.44	0.34	0.59	0.33	0.47	0.19	0.28
56	0.73	0.69	0.69	0.71	0.53	0.69	0.83	0.12	0.64	0.16	0.31	0.36	0.15	0.20	0.14	0.11
57	0.59	0.54	0.51	0.46	0.44	0.33	0.66	0.14	0.74	0.21	0.62	0.87	0.42	0.41	0.32	0.48
58	0.34	0.28	0.34	0.29	0.22	0.24	0.32	0.15	0.39	0.31	0.39	0.28	0.17	0.14	0.44	0.23
59	0.37	0.40	0.35	0.36	0.31	0.24	0.29	0.16	0.36	0.21	0.28	0.26	0.18	0.23	0.48	0.35
60	0.28	0.27	0.30	0.36	0.27	0.27	0.29	0.29	0.42	0.14	0.44	0.20	0.34	0.26	0.51	0.57

予測地点	SSW		SW		WSW		W		WNW		NW		NNW		N	
	建設前	建設後														
61	0.70	0.71	0.70	0.70	0.63	0.60	0.36	0.33	0.34	0.25	0.42	0.40	0.40	0.32	0.64	0.46
62	0.79	0.74	0.76	0.69	0.63	0.54	0.38	0.35	0.52	0.28	0.50	0.52	0.41	0.44	0.46	0.50
63	0.77	0.66	0.67	0.53	0.36	0.37	0.66	0.26	0.85	0.30	0.64	0.50	0.41	0.32	0.52	0.59
64	0.66	0.70	0.76	0.79	0.68	0.65	0.38	0.14	0.68	0.38	0.45	0.50	0.37	0.39	0.34	0.38
65	0.69	0.78	0.70	0.86	0.52	0.67	0.39	0.33	0.64	0.43	0.49	0.28	0.29	0.25	0.20	0.23
66	0.41	0.40	0.49	0.51	0.38	0.37	0.14	0.17	0.51	0.28	0.37	0.22	0.20	0.19	0.29	0.30
67	0.29	0.31	0.34	0.40	0.22	0.30	0.36	0.24	0.38	0.46	0.40	0.40	0.43	0.44	0.36	0.36
68	0.63	0.61	0.49	0.49	0.28	0.87	0.22	0.21	0.64	0.35	0.57	0.58	0.54	0.53	0.51	0.51
69	0.36	0.37	0.49	0.48	0.36	0.35	0.17	0.24	0.57	0.20	0.86	0.76	0.51	0.47	0.42	0.42
70	0.42	0.44	0.35	0.42	0.31	0.29	0.12	0.13	0.37	0.22	0.63	0.51	0.41	0.39	0.43	0.45
71	0.66	0.64	0.57	0.56	0.51	0.67	0.50	0.54	0.80	0.10	0.60	0.26	0.28	0.24	0.26	0.28
72	0.31	0.32	0.34	0.35	0.63	0.69	0.62	0.56	0.47	0.29	0.83	0.24	0.52	0.44	0.30	0.20
73	0.47	0.46	0.46	0.45	0.23	0.24	0.21	0.28	0.36	0.43	0.50	0.26	0.18	0.28	0.20	0.24
74	0.16	0.17	0.37	0.51	0.64	0.84	0.91	0.90	0.47	0.17	0.47	0.32	0.37	0.33	0.59	0.40
75	0.67	0.68	0.76	0.82	0.96	1.10	1.15	1.20	0.62	0.45	0.75	0.47	0.50	0.42	0.77	0.59
76	0.38	0.35	0.34	0.37	0.49	0.64	0.70	0.83	0.66	0.79	0.33	0.32	0.17	0.13	0.27	0.22
77	0.39	0.37	0.34	0.29	0.32	0.39	0.59	0.66	0.67	0.83	0.48	0.51	0.34	0.28	0.20	0.13
78	0.14	0.14	0.17	0.14	0.12	0.16	0.16	0.31	0.24	0.36	0.28	0.33	0.26	0.25	0.27	0.26
79	0.23	0.22	0.14	0.12	0.14	0.18	0.24	0.27	0.27	0.28	0.31	0.31	0.32	0.32	0.39	0.37
80	0.15	0.13	0.23	0.23	0.38	0.40	0.50	0.45	0.42	0.39	0.36	0.31	0.20	0.18	0.23	0.20
81	0.11	0.11	0.12	0.20	0.21	0.22	0.20	0.22	0.18	0.28	0.25	0.30	0.36	0.37	0.52	0.48
82	0.14	0.12	0.13	0.15	0.16	0.25	0.24	0.40	0.35	0.47	0.41	0.48	0.56	0.55	0.50	0.46
83	0.13	0.13	0.14	0.13	0.16	0.18	0.21	0.24	0.22	0.12	0.10	0.12	0.14	0.15	0.13	0.13
84	0.29	0.27	0.22	0.24	0.23	0.33	0.29	0.49	0.36	0.41	0.32	0.46	0.57	0.56	0.56	0.53
85	0.09	0.09	0.10	0.09	0.11	0.10	0.10	0.28	0.17	0.31	0.23	0.31	0.37	0.40	0.57	0.55
86	0.22	0.22	0.15	0.14	0.15	0.15	0.15	0.14	0.27	0.31	0.36	0.32	0.20	0.20	0.26	0.25
87	0.20	0.20	0.17	0.16	0.14	0.15	0.12	0.12	0.11	0.12	0.13	0.14	0.24	0.22	0.26	0.26
88	0.23	0.24	0.17	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.24	0.25	0.30	0.28	0.26	0.24	0.20	0.20
89	0.40	0.35	0.38	0.33	0.36	0.29	0.23	0.20	0.26	0.25	0.25	0.23	0.22	0.20	0.33	0.28
90	0.10	0.09	0.11	0.11	0.12	0.13	0.11	0.23	0.20	0.25	0.23	0.28	0.25	0.26	0.40	0.41
91	0.29	0.23	0.17	0.18	0.22	0.22	0.18	0.24	0.13	0.20	0.23	0.34	0.42	0.43	0.38	0.37
92	0.35	0.33	0.33	0.27	0.27	0.22	0.21	0.22	0.21	0.20	0.31	0.40	0.45	0.49	0.48	0.53
93	0.16	0.14	0.24	0.22	0.20	0.23	0.24	0.30	0.29	0.26	0.31	0.30	0.28	0.29	0.31	0.30
94	0.37	0.37	0.28	0.30	0.20	0.21	0.27	0.32	0.36	0.35	0.39	0.38	0.43	0.44	0.33	0.33
95	0.16	0.16	0.16	0.15	0.12	0.11	0.26	0.24	0.37	0.32	0.37	0.33	0.30	0.29	0.23	0.23
96	0.17	0.15	0.23	0.17	0.25	0.22	0.22	0.18	0.22	0.19	0.33	0.31	0.30	0.30	0.28	0.28
97	0.31	0.33	0.30	0.32	0.27	0.26	0.30	0.29	0.25	0.23	0.24	0.22	0.21	0.20	0.24	0.26
98	0.42	0.46	0.34	0.33	0.28	0.24	0.15	0.22	0.16	0.26	0.35	0.40	0.43	0.51	0.58	0.68
99	0.17	0.16	0.30	0.25	0.31	0.25	0.37	0.29	0.37	0.31	0.34	0.28	0.27	0.27	0.25	0.27
100	0.24	0.26	0.20	0.22	0.16	0.18	0.10	0.11	0.16	0.14	0.19	0.16	0.19	0.19	0.24	0.26
101	0.33	0.32	0.27	0.27	0.22	0.21	0.17	0.15	0.14	0.13	0.12	0.12	0.18	0.19	0.25	0.24
102	0.13	0.12	0.15	0.14	0.14	0.14	0.12	0.12	0.13	0.12	0.14	0.14	0.13	0.13	0.14	0.13
103	0.29	0.29	0.42	0.35	0.49	0.45	0.43	0.42	0.45	0.44	0.27	0.28	0.32	0.33	0.51	0.52
104	0.40	0.42	0.42	0.45	0.26	0.33	0.28	0.25	0.37	0.30	0.40	0.35	0.48	0.46	0.55	0.55
105	0.21	0.37	0.19	0.56	0.23	0.57	0.26	0.46	0.36	0.22	0.35	0.18	0.18	0.21	0.20	0.25
106	0.44	0.74	0.39	0.79	0.40	0.68	0.31	0.60	0.38	0.44	0.31	0.48	0.14	0.36	0.14	0.38

【参 考】

名古屋地方気象台（地上 18m）の 2004～2008 年の風向別日最大平均風速とその時の予測地点（地上 1.5m）の風速値は、次に示すとおりである。

単位：m/s

予測地点	NNE：4.73		NE：3.56		ENE：4.28		E：5.15		ESE：4.37		SE：6.04		SSE：6.11		S：5.13	
	建設前	建設後	建設前	建設後	建設前	建設後	建設前	建設後	建設前	建設後	建設前	建設後	建設前	建設後	建設前	建設後
1	0.71	0.74	0.92	1.23	1.55	1.75	2.16	2.40	1.88	1.97	2.31	2.23	1.77	1.59	1.55	1.28
2	0.99	0.94	1.06	1.23	1.90	1.89	2.16	1.90	1.24	1.33	1.77	1.67	1.63	1.60	2.29	2.41
3	1.20	1.21	1.01	1.14	1.23	1.22	1.16	1.42	1.32	1.72	1.97	1.87	2.39	2.42	2.11	2.19
4	1.88	2.10	1.62	1.84	1.92	2.57	2.45	3.31	2.18	2.51	1.42	1.40	1.46	1.94	2.63	2.71
5	1.82	1.93	1.77	2.08	1.29	2.03	2.00	2.38	2.68	2.51	2.86	2.51	3.54	2.99	3.22	3.29
6	1.42	1.54	1.43	2.28	2.65	3.73	4.26	5.01	3.80	3.70	3.72	3.49	3.84	2.79	3.55	2.23
7	1.61	1.62	1.18	1.21	1.41	1.58	1.42	1.65	1.43	1.48	1.80	1.70	1.67	1.32	1.22	1.64
8	1.10	0.92	0.58	0.52	0.76	1.11	1.17	1.17	1.10	1.15	2.04	1.94	2.04	1.96	1.85	1.73
9	2.54	2.38	2.04	2.08	2.16	1.99	1.35	1.16	1.65	1.91	4.23	4.24	3.12	2.94	2.33	2.31
10	1.24	1.14	1.09	1.09	1.26	1.21	1.68	1.60	1.83	1.68	2.79	2.67	1.36	1.17	1.19	1.43
11	3.05	2.96	2.41	2.36	2.88	2.70	3.16	2.92	2.33	2.09	3.14	3.11	2.94	2.73	2.61	2.68
12	2.77	2.59	1.75	1.66	1.56	1.57	2.28	2.35	2.50	2.50	4.03	4.09	3.32	3.06	2.37	2.55
13	0.70	0.82	0.58	0.64	0.56	1.05	1.02	1.70	1.42	1.74	1.62	1.75	1.40	1.43	1.44	1.04
14	1.28	1.02	0.71	0.81	0.87	0.75	0.71	1.28	1.09	1.14	1.55	1.50	1.68	1.52	2.03	1.56
15	3.41	3.31	2.66	2.27	2.83	1.43	2.80	1.98	1.93	2.01	2.28	1.73	4.35	3.26	5.10	5.32
16	2.20	1.89	1.73	0.85	1.39	0.91	1.65	1.18	1.14	1.02	0.76	0.65	1.70	1.19	1.54	1.97
17	1.63	1.10	1.12	0.99	1.53	1.44	2.83	1.72	2.44	1.76	2.29	2.23	1.75	1.69	2.07	2.80
18	1.26	1.51	0.93	1.04	1.89	2.96	2.40	3.35	1.83	3.06	2.49	1.73	2.88	2.38	2.62	2.61
19	2.32	2.04	1.96	2.11	2.10	4.54	1.88	5.33	1.18	3.14	1.92	0.92	1.82	2.40	2.33	3.30
20	1.21	2.90	0.75	2.37	0.97	3.58	0.93	4.35	0.82	3.40	1.47	1.94	1.33	1.11	2.01	1.54
21	1.21	1.69	0.81	1.71	1.02	2.32	0.76	2.59	0.55	1.89	0.88	1.24	1.39	1.24	1.50	1.22
22	1.01	1.11	0.93	1.00	1.24	1.75	1.52	2.06	1.37	1.38	1.46	1.73	1.30	0.87	1.42	0.62
23	0.65	0.75	0.51	0.72	0.60	1.26	1.04	1.80	0.89	1.45	1.86	2.09	0.80	1.12	1.11	1.26
24	2.66	2.48	1.61	1.47	1.93	1.45	2.21	1.45	1.53	1.13	1.79	1.69	1.30	1.30	1.24	1.47
25	1.53	1.50	0.88	0.79	1.07	0.86	1.07	0.81	0.92	0.73	1.51	1.40	1.03	0.83	0.83	0.81
26	1.26	1.22	1.17	1.10	1.67	1.52	1.57	1.51	1.24	1.15	1.51	1.53	1.63	1.54	1.27	1.25
27	0.64	0.60	0.73	0.62	0.81	0.73	1.35	1.32	1.17	1.07	1.83	1.88	1.15	1.02	0.53	0.52
28	1.49	1.51	0.64	0.66	1.26	1.10	2.20	1.98	1.76	1.67	1.62	1.48	0.84	0.84	0.58	0.68
29	0.97	0.85	0.80	0.67	1.18	0.94	1.41	1.33	1.21	1.22	1.66	1.58	0.74	0.78	0.70	0.95
30	1.96	1.54	1.10	0.72	1.33	1.10	2.01	1.50	1.69	0.99	1.42	0.77	0.77	0.81	0.95	1.25
31	1.58	1.30	0.79	0.63	1.19	1.10	1.67	1.73	1.29	1.53	2.44	2.49	0.80	0.82	1.12	0.54
32	1.18	1.93	0.82	2.24	0.82	3.24	0.94	3.70	0.80	2.58	0.63	1.52	1.33	1.61	1.22	1.45
33	1.66	2.81	1.15	2.76	1.42	3.31	1.28	3.78	1.21	3.17	0.79	2.69	1.10	1.04	1.25	0.72
34	1.49	1.87	1.40	2.14	1.50	3.06	1.39	3.42	0.88	2.12	0.84	1.06	1.16	0.71	1.10	1.10
35	1.78	3.12	1.21	3.11	1.47	4.80	1.99	5.71	1.66	3.31	1.51	1.86	1.18	1.44	1.69	3.12
36	2.05	2.77	1.58	2.32	1.70	2.30	1.47	2.62	1.47	2.22	1.22	1.65	1.06	0.84	1.00	0.76
37	0.99	0.91	0.73	0.48	0.66	0.62	0.78	0.62	0.37	0.45	0.51	0.45	1.44	0.66	1.45	0.76
38	2.01	2.52	1.37	1.71	1.66	1.76	1.34	1.55	1.45	1.21	1.34	1.20	1.45	1.19	1.21	0.91
39	2.43	1.85	1.42	1.76	1.77	2.12	1.56	1.87	1.97	1.30	1.77	1.64	1.77	1.59	1.62	1.45
40	1.80	2.04	0.78	1.42	1.05	1.62	0.90	1.79	1.23	1.73	1.08	2.76	2.21	2.83	2.04	2.41
41	1.17	0.79	0.64	0.71	1.05	1.16	1.43	1.46	0.99	1.17	1.61	1.51	0.64	0.85	0.90	0.69
42	1.50	0.98	1.50	0.95	1.87	1.22	1.75	1.37	1.05	1.08	1.42	1.13	1.36	1.70	1.61	0.96
43	2.08	1.77	1.75	2.23	2.07	2.89	1.93	3.51	1.36	2.42	1.56	2.09	1.80	2.13	2.07	2.13
44	1.53	1.87	1.05	1.89	1.27	1.98	1.26	1.79	1.95	1.41	1.71	1.92	1.99	1.95	1.90	2.18
45	1.24	2.47	1.04	1.41	1.32	1.53	1.13	1.64	1.58	1.23	1.41	2.45	2.57	2.54	3.06	2.89
46	0.79	2.55	0.95	1.67	1.15	1.75	1.03	1.99	2.26	1.45	2.83	3.53	3.18	3.38	3.70	3.49
47	1.62	1.85	1.17	1.42	1.55	1.91	1.22	2.37	2.34	1.36	3.25	2.46	4.15	2.52	3.35	2.87
48	1.45	2.45	1.29	1.54	1.81	2.02	1.81	2.37	2.06	1.50	3.11	3.40	3.80	4.21	4.08	4.50
49	1.43	0.69	1.59	0.88	1.93	0.93	1.27	0.87	0.53	0.56	1.35	0.80	0.66	0.66	0.91	1.31
50	0.82	0.63	1.31	0.77	1.92	1.05	2.31	1.60	1.18	1.05	1.40	1.67	0.88	0.82	0.68	0.74
51	0.95	0.98	0.65	0.63	0.65	0.53	0.98	0.71	0.81	0.61	0.55	0.51	0.58	0.59	0.47	0.52
52	0.78	0.78	0.63	0.62	0.79	0.80	0.61	0.59	0.56	0.47	1.08	0.88	0.83	0.70	0.46	0.48
53	1.03	1.04	0.51	0.52	0.50	0.46	0.81	0.69	1.10	0.95	1.40	1.36	1.14	1.18	0.50	0.46
54	0.78	0.65	0.91	0.68	1.19	0.94	1.49	1.31	1.02	0.86	1.60	1.36	1.02	0.87	0.92	1.27
55	0.71	0.75	1.01	0.58	1.37	1.01	0.90	1.35	1.30	0.96	2.28	3.39	3.07	3.15	2.36	2.81
56	1.34	0.68	1.37	1.63	1.87	3.04	1.52	3.90	1.27	1.68	2.00	2.39	2.06	1.99	2.60	3.08
57	2.24	2.26	2.43	1.75	3.18	2.64	2.89	3.10	2.17	1.66	3.01	3.11	3.21	2.76	3.72	3.47
58	1.82	1.06	1.28	1.49	1.71	1.69	2.09	1.97	1.58	1.43	1.86	1.78	2.03	1.69	1.70	1.64
59	2.06	1.03	1.54	0.98	2.13	1.80	2.06	2.68	1.72	1.58	1.74	1.94	2.16	1.94	2.00	1.93
60	2.89	2.49	2.35	2.29	2.80	3.32	1.94	3.39	2.09	1.64	1.53	1.87	2.06	1.69	1.26	1.11

注) 方位の後の数値は、日最大平均風速を示す。

単位：m/s

予測地点	NNE : 4.73		NE : 3.56		ENE : 4.28		E : 5.15		ESE : 4.37		SE : 6.04		SSE : 6.11		S : 5.13	
	建設前	建設後	建設前	建設後	建設前	建設後	建設前	建設後	建設前	建設後	建設前	建設後	建設前	建設後	建設前	建設後
61	3.68	2.80	3.05	2.83	3.48	3.90	2.72	3.84	2.07	1.68	3.01	2.74	4.43	4.49	3.89	3.84
62	3.05	2.76	2.70	2.29	3.23	3.58	1.63	3.46	1.72	1.33	4.01	3.82	2.06	1.95	2.95	2.57
63	3.23	3.06	3.03	2.48	3.89	3.61	3.42	4.23	2.00	1.90	3.69	3.56	4.19	3.68	4.41	3.91
64	1.70	1.79	1.46	1.59	1.64	1.94	1.18	1.58	1.43	1.15	1.94	2.07	2.13	2.42	3.48	3.86
65	1.24	1.30	1.40	1.38	1.43	1.36	1.38	1.03	1.65	1.33	2.22	2.14	1.59	2.02	3.26	3.64
66	1.23	1.17	0.72	0.74	0.61	0.68	0.95	0.77	1.13	1.11	1.48	1.46	1.45	1.42	1.41	1.51
67	1.18	1.22	0.49	0.53	0.64	0.56	1.65	1.46	2.38	2.31	3.09	2.77	2.00	1.88	1.60	1.74
68	1.63	1.69	1.26	1.07	1.65	1.56	2.97	2.60	3.47	3.31	4.66	4.53	4.37	4.35	3.10	3.14
69	2.39	2.41	1.10	1.22	1.44	1.38	2.42	2.20	1.85	1.87	2.48	2.49	1.73	1.50	1.15	1.29
70	2.01	1.97	1.44	1.48	1.50	1.26	2.03	1.95	2.55	2.52	3.70	3.64	3.05	3.01	2.46	2.51
71	1.39	1.39	2.02	1.86	2.55	2.74	1.55	2.65	2.33	1.36	3.63	3.45	2.83	2.77	3.30	3.23
72	1.81	1.21	1.08	1.18	1.14	1.31	2.49	1.22	1.58	1.52	1.64	1.61	1.46	1.47	1.43	1.30
73	1.69	1.60	1.43	1.47	1.27	1.27	1.70	1.56	1.42	1.41	2.02	1.96	3.03	3.01	2.31	2.32
74	3.43	2.52	2.56	2.47	2.27	3.18	1.46	2.25	1.67	1.42	1.88	2.02	2.40	2.54	1.69	1.76
75	3.91	3.14	2.79	2.83	3.09	3.98	2.36	3.59	1.35	1.55	2.04	1.67	3.59	3.47	3.49	3.49
76	1.78	1.53	1.32	1.33	1.21	1.62	0.80	1.71	1.82	1.06	1.64	1.56	1.64	1.60	1.67	1.67
77	0.78	0.73	0.64	0.83	0.59	0.69	0.77	1.46	1.02	0.70	1.27	1.29	2.45	2.46	2.07	2.08
78	1.83	1.90	0.97	0.83	0.82	0.99	1.04	1.44	1.18	1.38	2.10	2.20	1.36	1.35	0.93	0.91
79	2.18	1.52	1.42	0.60	0.80	0.81	1.37	1.52	2.28	2.32	3.38	3.34	3.12	3.15	2.25	2.18
80	0.91	1.25	1.20	0.53	0.82	0.93	2.31	1.86	1.44	1.50	1.99	2.02	1.97	2.06	0.81	0.78
81	2.43	2.41	2.78	1.24	0.98	0.94	1.61	1.51	1.38	1.38	2.35	2.38	1.67	1.69	1.18	1.17
82	3.27	2.84	1.47	1.38	1.13	1.56	2.03	1.84	1.51	1.64	1.90	1.95	1.24	1.23	0.75	0.76
83	0.69	1.16	0.94	0.93	0.92	1.37	1.47	1.41	1.04	1.22	1.71	1.78	1.40	1.44	0.92	0.89
84	1.78	2.47	1.85	2.20	1.65	2.31	2.59	2.67	1.72	1.87	4.18	4.45	3.02	3.07	2.13	2.04
85	1.99	2.22	2.12	1.68	1.36	1.35	2.26	2.16	1.69	1.87	2.80	2.92	1.68	1.71	0.81	0.88
86	0.67	0.70	0.52	0.80	0.47	0.96	1.15	1.32	0.68	0.76	0.85	0.88	0.82	0.84	0.96	0.93
87	1.36	1.03	1.12	1.21	0.65	0.78	1.33	1.24	0.94	1.02	1.22	1.23	1.15	1.18	1.17	1.12
88	0.88	0.66	0.54	0.70	0.80	1.21	1.99	2.06	1.89	2.07	2.25	2.28	2.03	2.07	1.57	1.54
89	1.91	1.35	1.80	1.23	1.12	0.79	0.56	1.02	0.67	0.64	1.68	1.90	1.26	1.25	1.41	1.31
90	1.73	1.61	1.15	1.40	2.23	1.26	1.60	1.89	1.49	1.70	3.39	3.62	1.38	1.56	0.53	0.65
91	1.05	1.45	0.91	1.47	1.19	1.47	1.41	2.29	1.28	1.72	2.02	2.25	1.89	1.99	1.78	1.66
92	1.88	2.61	1.19	2.02	2.15	1.53	1.33	1.52	1.18	1.84	1.34	1.62	1.45	1.53	1.91	2.04
93	1.48	1.21	1.10	0.98	1.82	0.89	1.51	1.83	1.36	1.67	2.82	3.06	1.56	1.60	0.80	0.97
94	1.23	1.20	0.80	0.77	1.44	0.67	1.30	2.15	1.24	1.46	3.15	3.21	2.64	2.58	2.31	2.33
95	0.99	0.98	0.71	0.69	0.93	0.72	1.23	1.52	1.14	1.29	1.58	1.63	1.50	1.50	1.11	1.01
96	1.20	1.29	0.85	1.04	0.99	1.27	0.63	1.31	0.80	0.77	1.43	1.43	1.42	1.37	0.95	0.86
97	1.38	1.62	0.88	0.68	0.89	0.96	0.92	1.27	1.07	1.55	3.53	3.66	3.80	3.83	2.14	2.33
98	2.51	3.46	1.38	2.31	1.44	3.06	1.94	1.68	2.13	3.44	4.14	4.57	4.15	4.27	2.83	3.03
99	1.67	1.99	1.54	1.44	1.97	2.70	2.24	2.03	1.42	0.90	1.79	1.73	1.44	1.24	0.74	0.66
100	0.86	1.02	0.82	0.99	0.89	1.11	0.94	1.30	0.64	0.78	1.03	0.98	1.81	1.87	1.52	1.64
101	1.10	1.15	0.57	0.57	0.60	0.54	0.70	0.80	0.82	0.73	1.78	1.70	1.81	1.71	1.79	1.72
102	0.91	0.93	0.66	0.72	0.80	0.76	0.91	1.22	0.64	0.59	1.68	1.43	1.43	1.40	0.70	0.72
103	2.94	2.98	2.15	2.29	1.85	1.94	1.98	2.23	1.16	0.93	1.23	1.56	1.51	1.43	1.39	1.34
104	2.68	2.62	1.61	1.89	1.08	1.53	1.97	2.77	1.83	1.46	3.17	3.05	3.13	3.13	2.08	2.22
105	0.93	1.52	0.63	1.79	0.84	2.88	1.31	2.34	1.24	1.37	0.87	1.09	1.32	1.20	1.24	1.51
106	0.72	2.71	0.60	2.63	1.11	3.00	1.34	3.27	1.16	2.66	0.83	1.15	1.16	1.42	2.01	3.07

注) 方位の後の数値は、日最大平均風速を示す。

単位：m/s

予測地点	S W : 4.68		S W : 4.36		W S W : 4.61		W : 6.69		W N W : 6.95		N W : 6.99		N N W : 5.96		N : 5.03	
	建設前	建設後	建設前	建設後	建設前	建設後	建設前	建設後	建設前	建設後	建設前	建設後	建設前	建設後	建設前	建設後
1	1.03	1.24	1.27	1.42	2.00	2.08	3.70	3.84	3.29	3.40	3.06	3.04	2.22	2.35	0.80	0.76
2	1.79	2.00	1.48	1.68	1.39	1.60	2.53	2.58	2.03	2.19	1.50	1.61	1.60	1.64	1.59	1.50
3	1.89	2.07	1.92	2.16	1.19	1.72	1.85	1.71	2.36	2.18	2.20	2.23	1.51	1.43	0.91	0.86
4	2.46	2.75	2.38	2.60	2.24	2.43	3.20	3.40	3.10	3.04	1.70	1.85	1.64	1.62	1.65	1.68
5	2.53	2.78	1.62	2.31	1.38	1.78	2.19	2.16	2.78	2.34	3.09	3.03	2.55	2.70	2.22	2.22
6	1.69	1.58	1.39	1.37	2.25	2.32	3.99	3.95	3.51	3.59	3.05	3.03	2.12	2.08	1.85	1.78
7	1.15	1.40	1.02	0.94	2.03	2.06	4.28	4.06	4.87	4.92	3.53	3.69	2.33	2.35	1.59	1.43
8	1.04	1.61	0.84	1.03	0.90	0.95	2.23	2.21	2.41	2.46	2.15	2.31	1.54	1.56	1.17	1.09
9	1.98	1.58	1.25	1.24	0.89	0.93	1.51	1.42	1.57	1.45	2.33	2.02	2.48	2.35	2.17	2.13
10	1.21	1.15	1.28	1.13	1.28	1.27	1.96	2.00	1.81	1.89	1.11	1.14	1.04	0.96	0.99	0.99
11	2.68	2.34	2.69	0.81	2.03	2.04	1.58	1.19	1.90	1.70	4.16	4.21	5.23	5.01	3.27	3.29
12	1.93	1.98	1.91	2.11	2.46	2.85	4.41	3.69	4.52	4.68	4.39	4.39	3.39	3.31	2.29	2.19
13	1.00	0.83	0.89	1.45	1.15	1.58	1.05	1.45	1.64	1.66	1.33	1.67	1.04	1.00	0.71	0.74
14	1.79	1.76	0.80	1.80	1.22	2.28	2.04	2.50	2.36	2.26	1.91	2.20	1.75	1.77	1.57	1.43
15	4.60	4.90	3.45	4.05	4.00	3.49	5.06	5.13	6.25	5.56	5.39	5.66	2.26	2.27	2.22	2.19
16	2.29	2.31	1.99	3.26	2.10	3.59	4.24	4.45	3.45	3.55	2.26	2.29	0.95	1.17	1.51	1.33
17	1.38	2.41	1.22	1.29	3.40	2.44	4.27	5.30	3.07	4.67	2.92	3.06	1.98	1.82	2.41	1.73
18	1.72	2.35	1.01	2.28	2.08	1.63	3.53	2.54	4.15	2.72	3.47	3.18	1.64	1.86	1.78	1.88
19	2.44	3.32	2.34	2.89	2.80	2.72	4.00	4.14	4.38	4.00	2.11	3.33	1.36	1.08	1.79	1.16
20	1.94	2.42	1.58	2.53	1.33	3.15	1.40	4.01	1.57	3.85	1.41	4.96	1.24	2.41	1.26	1.85
21	1.73	2.53	1.72	2.38	1.95	2.87	2.97	3.61	3.23	3.79	1.96	3.28	1.15	1.42	1.37	1.37
22	2.43	2.15	1.89	2.99	1.66	3.11	2.42	3.06	1.71	1.93	0.84	1.05	0.73	0.67	0.88	0.74
23	1.00	1.22	1.15	1.14	1.02	1.56	1.63	2.72	1.09	2.05	1.19	1.62	0.80	0.85	0.66	0.70
24	0.73	1.06	1.65	0.98	1.58	0.93	2.23	1.81	2.82	2.31	2.20	2.05	1.32	1.46	1.53	1.49
25	0.93	0.86	0.93	0.76	0.81	1.11	1.72	1.83	3.07	2.38	1.89	2.09	1.18	1.14	1.27	1.23
26	0.92	0.92	1.21	1.06	1.22	1.23	1.81	2.19	1.87	2.25	2.99	3.04	2.09	2.07	1.29	1.33
27	0.50	0.47	0.90	0.72	0.65	0.65	1.72	2.46	1.54	1.55	2.00	2.23	2.05	2.14	1.17	1.23
28	1.00	1.22	1.17	1.73	1.15	0.94	1.25	1.53	2.16	2.30	2.10	2.09	0.89	0.87	1.23	1.31
29	0.62	0.78	0.73	1.03	1.15	0.94	0.91	1.45	1.72	1.59	1.70	1.49	0.97	0.87	0.59	0.56
30	0.77	1.14	1.82	1.31	2.51	1.92	3.07	3.97	3.18	3.59	3.98	4.12	1.99	1.88	1.43	1.27
31	2.11	1.67	1.93	3.39	2.64	4.56	5.04	6.76	3.98	5.64	1.63	4.28	1.56	1.71	1.46	1.64
32	1.87	2.89	1.78	3.40	2.18	2.99	3.56	3.24	2.52	3.42	0.97	2.60	0.83	1.21	0.92	1.38
33	1.73	1.52	1.66	2.83	1.47	2.96	1.94	3.78	3.46	3.61	1.66	3.53	1.02	1.96	0.91	2.04
34	2.43	2.13	2.06	1.57	1.68	1.23	1.73	1.69	3.23	2.14	1.93	2.75	1.16	1.93	0.85	1.74
35	1.86	3.35	2.11	3.20	2.61	3.08	3.79	4.03	4.20	3.59	2.88	3.47	1.36	1.89	1.41	2.35
36	2.35	2.12	1.83	3.32	1.95	4.09	3.49	5.72	4.09	5.34	1.80	4.74	1.46	2.01	1.53	1.79
37	2.18	2.15	2.16	3.00	2.01	3.34	3.32	4.85	3.49	4.81	1.33	4.08	1.25	1.70	1.38	1.38
38	1.67	0.97	1.42	1.20	1.44	1.65	2.77	3.91	2.22	4.81	0.82	5.73	0.69	1.06	1.12	2.14
39	1.07	1.03	2.28	1.52	2.51	2.19	4.18	4.44	4.72	4.89	1.70	5.40	0.75	1.30	1.38	1.76
40	1.18	1.02	2.23	2.69	2.39	3.64	4.08	5.84	4.68	5.93	1.73	4.27	0.68	2.55	0.94	2.11
41	0.72	0.82	2.27	0.80	3.05	0.77	3.32	1.41	2.14	5.27	1.96	5.36	1.95	2.75	1.52	2.00
42	1.11	1.12	1.93	0.88	3.19	0.64	3.87	1.48	3.12	2.51	2.39	2.45	1.44	1.26	1.16	1.12
43	1.15	1.23	2.34	1.55	2.23	0.95	3.45	1.66	3.48	1.94	2.28	2.42	1.38	1.01	1.52	1.48
44	1.21	1.18	2.14	1.55	2.34	2.42	3.82	5.31	4.49	5.41	1.17	4.37	0.74	1.41	1.30	1.34
45	1.56	1.96	0.93	1.35	1.82	1.08	3.69	1.34	4.42	1.86	2.81	2.07	1.50	1.68	0.99	2.68
46	2.32	1.66	1.28	1.67	2.36	1.98	3.76	3.14	4.61	2.12	3.58	1.76	2.01	2.27	0.90	2.68
47	1.68	1.83	1.22	2.10	1.38	1.65	3.91	1.34	5.28	1.20	4.36	1.12	2.78	2.05	1.63	2.04
48	3.18	3.35	2.40	3.58	2.39	2.72	5.16	1.69	3.82	2.18	3.35	1.49	2.00	2.00	1.45	2.32
49	0.95	1.06	0.93	1.23	0.65	1.56	2.09	1.86	0.76	2.78	0.95	1.97	0.67	0.72	1.18	0.79
50	0.88	1.12	1.28	1.49	1.38	1.91	1.43	1.04	1.98	2.12	1.08	1.31	0.92	0.87	0.70	0.54
51	0.51	0.54	0.82	0.99	1.06	1.00	1.67	1.45	1.12	1.62	1.61	1.24	0.95	1.13	1.24	1.23
52	0.63	0.57	1.13	0.76	1.03	1.24	1.63	1.13	1.77	1.74	1.28	0.99	1.36	1.27	0.71	0.74
53	0.47	0.45	0.64	0.65	0.67	0.88	1.94	0.92	0.98	1.52	1.62	1.38	1.26	1.32	1.21	1.19
54	1.80	2.20	1.88	2.26	1.16	2.29	1.96	0.90	1.42	1.74	2.59	1.61	1.43	1.29	0.76	0.77
55	2.29	2.34	2.04	2.10	1.96	2.06	2.86	1.34	3.27	3.04	2.39	4.16	1.99	2.81	0.96	1.42
56	3.40	3.24	3.01	3.11	2.44	3.18	5.57	0.79	4.42	1.10	2.15	2.55	0.89	1.19	0.68	0.55
57	2.78	2.53	2.22	1.99	2.01	1.54	4.40	0.96	5.14	1.47	4.31	6.07	2.53	2.42	1.62	2.44
58	1.57	1.30	1.50	1.25	1.02	1.10	2.14	1.01	2.74	2.12	2.72	1.93	1.03	0.82	2.21	1.15
59	1.75	1.87	1.51	1.55	1.43	1.13	1.92	1.05	2.50	1.44	1.96	1.82	1.08	1.37	2.41	1.75
60	1.32	1.26	1.33	1.58	1.24	1.23	1.92	1.94	2.89	1.00	3.05	1.43	2.00	1.55	2.59	2.84

注) 方位の後の数値は、日最大平均風速を示す。

単位：m/s

予測地点	S S W : 4.68		S W : 4.36		W S W : 4.61		W : 6.69		W N W : 6.95		N W : 6.99		N N W : 5.96		N : 5.03	
	建設前	建設後	建設前	建設後	建設前	建設後	建設前	建設後	建設前	建設後	建設前	建設後	建設前	建設後	建設前	建設後
61	3.28	3.30	3.04	3.04	2.90	2.75	2.42	2.24	2.37	1.74	2.94	2.80	2.36	1.88	3.20	2.33
62	3.67	3.49	3.33	3.01	2.90	2.49	2.55	2.33	3.64	1.96	3.47	3.61	2.44	2.62	2.33	2.51
63	3.61	3.09	2.94	2.32	1.66	1.69	4.40	1.77	5.89	2.05	4.46	3.53	2.47	1.90	2.60	2.95
64	3.10	3.26	3.31	3.45	3.14	3.02	2.52	0.95	4.75	2.63	3.13	3.53	2.20	2.35	1.71	1.93
65	3.23	3.66	3.06	3.77	2.40	3.10	2.60	2.23	4.46	3.01	3.43	1.97	1.74	1.48	1.01	1.14
66	1.90	1.89	2.12	2.22	1.77	1.71	0.96	1.13	3.53	1.93	2.55	1.57	1.18	1.14	1.45	1.53
67	1.34	1.46	1.49	1.74	1.02	1.38	2.42	1.62	2.66	3.22	2.83	2.77	2.59	2.59	1.83	1.83
68	2.96	2.88	2.12	2.15	1.29	4.01	1.46	1.41	4.42	2.46	3.96	4.03	3.19	3.17	2.59	2.58
69	1.70	1.74	2.14	2.11	1.64	1.63	1.14	1.62	3.98	1.42	6.04	5.34	3.06	2.82	2.12	2.10
70	1.97	2.07	1.52	1.81	1.42	1.33	0.80	0.88	2.56	1.52	4.40	3.59	2.47	2.31	2.17	2.28
71	3.10	2.98	2.48	2.42	2.34	3.07	3.34	3.58	5.57	0.70	4.18	1.80	1.66	1.41	1.32	1.41
72	1.45	1.48	1.47	1.54	2.92	3.18	4.15	3.73	3.25	2.04	5.78	1.67	3.11	2.64	1.50	0.99
73	2.20	2.14	2.01	1.98	1.08	1.13	1.43	1.90	2.50	2.96	3.53	1.80	1.06	1.67	1.02	1.20
74	0.75	0.79	1.59	2.23	2.96	3.89	6.09	6.02	3.26	1.16	3.31	2.20	2.23	1.96	2.98	1.99
75	3.15	3.18	3.33	3.59	4.43	5.09	7.67	8.04	4.31	3.11	5.27	3.30	3.01	2.51	3.85	2.98
76	1.80	1.64	1.50	1.61	2.26	2.93	4.66	5.54	4.60	5.48	2.30	2.23	1.02	0.75	1.37	1.10
77	1.85	1.73	1.47	1.27	1.47	1.82	3.94	4.42	4.64	5.74	3.35	3.57	2.01	1.66	1.03	0.64
78	0.65	0.66	0.73	0.62	0.54	0.75	1.04	2.04	1.66	2.52	1.95	2.27	1.52	1.50	1.37	1.33
79	1.07	1.04	0.60	0.52	0.62	0.84	1.59	1.83	1.88	1.96	2.17	2.15	1.91	1.89	1.95	1.85
80	0.68	0.59	0.98	0.99	1.75	1.86	3.36	3.03	2.91	2.68	2.50	2.16	1.20	1.09	1.16	1.00
81	0.51	0.51	0.53	0.88	0.99	1.01	1.37	1.46	1.27	1.92	1.71	2.09	2.14	2.22	2.61	2.43
82	0.65	0.57	0.55	0.66	0.75	1.14	1.58	2.70	2.44	3.30	2.85	3.37	3.33	3.28	2.54	2.30
83	0.62	0.59	0.62	0.58	0.72	0.81	1.40	1.59	1.50	0.84	0.73	0.84	0.85	0.89	0.65	0.65
84	1.34	1.24	0.97	1.03	1.04	1.53	1.92	3.31	2.47	2.88	2.24	3.18	3.38	3.36	2.79	2.69
85	0.44	0.42	0.43	0.41	0.50	0.47	0.66	1.85	1.16	2.12	1.59	2.15	2.21	2.38	2.84	2.76
86	1.05	1.01	0.65	0.63	0.69	0.70	1.02	0.92	1.87	2.12	2.52	2.26	1.22	1.19	1.32	1.27
87	0.95	0.94	0.73	0.69	0.66	0.68	0.81	0.79	0.76	0.82	0.91	0.96	1.44	1.34	1.30	1.29
88	1.07	1.11	0.74	0.68	0.74	0.74	1.06	1.07	1.69	1.74	2.07	1.98	1.58	1.46	1.03	1.03
89	1.87	1.66	1.68	1.46	1.66	1.35	1.55	1.34	1.83	1.75	1.73	1.62	1.29	1.22	1.68	1.43
90	0.46	0.44	0.49	0.46	0.53	0.58	0.76	1.52	1.38	1.77	1.58	1.94	1.47	1.56	2.01	2.08
91	1.35	1.09	0.74	0.76	1.00	1.04	1.19	1.63	0.91	1.40	1.63	2.41	2.48	2.58	1.91	1.88
92	1.65	1.54	1.44	1.18	1.24	1.01	1.43	1.50	1.49	1.37	2.17	2.77	2.67	2.94	2.41	2.67
93	0.73	0.66	1.04	0.94	0.92	1.08	1.63	1.98	1.99	1.81	2.14	2.07	1.67	1.75	1.54	1.51
94	1.73	1.73	1.23	1.31	0.93	0.96	1.83	2.11	2.47	2.44	2.70	2.67	2.57	2.59	1.66	1.64
95	0.73	0.75	0.69	0.65	0.56	0.50	1.71	1.59	2.55	2.25	2.58	2.34	1.77	1.73	1.16	1.15
96	0.81	0.71	1.02	0.73	1.15	1.03	1.48	1.19	1.53	1.30	2.32	2.18	1.79	1.78	1.39	1.41
97	1.43	1.56	1.33	1.38	1.26	1.22	2.04	1.91	1.72	1.60	1.66	1.56	1.24	1.19	1.20	1.30
98	1.97	2.17	1.46	1.46	1.31	1.13	1.00	1.50	1.13	1.81	2.46	2.78	2.56	3.05	2.94	3.42
99	0.81	0.74	1.30	1.11	1.43	1.15	2.51	1.94	2.56	2.12	2.36	1.98	1.63	1.59	1.24	1.35
100	1.13	1.23	0.86	0.98	0.71	0.82	0.67	0.71	1.12	0.97	1.34	1.13	1.15	1.10	1.22	1.31
101	1.53	1.48	1.17	1.16	1.01	0.97	1.13	0.99	0.97	0.90	0.85	0.84	1.10	1.12	1.24	1.22
102	0.61	0.58	0.63	0.63	0.65	0.63	0.77	0.82	0.89	0.86	0.97	0.96	0.78	0.76	0.71	0.66
103	1.36	1.36	1.81	1.55	2.26	2.09	2.90	2.82	3.11	3.05	1.92	1.97	1.93	2.00	2.59	2.64
104	1.86	1.96	1.85	1.94	1.19	1.54	1.90	1.66	2.58	2.07	2.77	2.48	2.87	2.75	2.75	2.75
105	0.98	1.73	0.82	2.45	1.05	2.62	1.71	3.08	2.47	1.53	2.43	1.25	1.09	1.26	1.02	1.27
106	2.04	3.49	1.69	3.46	1.85	3.14	2.06	3.99	2.63	3.04	2.14	3.33	0.85	2.13	0.68	1.93

注) 方位の後の数値は、日最大平均風速を示す。

資料 10 - 6 各予測地点における風速超過確率

[本編 p.298、資料編 p.308,317 参照]

各予測地点における風速超過確率は、以下のとおりである。

単位：%

予測地点	日最大瞬間風速が 10m/sを超える確率			日最大瞬間風速が 15m/sを超える確率			日最大瞬間風速が 20m/sを超える確率		
	建設前	建設後(植 栽なし)	建設後(植 栽あり)	建設前	建設後(植 栽なし)	建設後(植 栽あり)	建設前	建設後(植 栽なし)	建設後(植 栽あり)
1	2.68	3.43	3.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	0.29	0.33	0.32	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00
4	0.82	0.87	0.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	3.27	2.12	2.21	0.27	0.07	0.07	0.02	0.00	0.00
6	7.61	6.00	6.11	0.50	0.11	0.11	0.05	0.01	0.01
7	15.44	16.11	16.23	1.31	1.38	1.46	0.00	0.00	0.01
8	0.09	0.06	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	2.66	2.28	2.28	0.18	0.14	0.14	0.00	0.00	0.00
10	0.08	0.04	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	14.37	13.99	13.90	2.47	2.19	2.11	0.38	0.29	0.26
12	22.05	22.34	21.83	1.23	1.57	1.44	0.01	0.01	0.01
13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	43.56	42.00	41.79	11.22	8.47	8.16	1.09	0.43	0.40
16	3.30	4.37	4.32	0.01	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00
17	2.28	13.36	13.34	0.01	1.04	1.03	0.00	0.00	0.00
18	10.55	1.34	1.57	0.16	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00
19	9.71	12.40	9.54	0.30	0.94	0.18	0.00	0.08	0.01
20	0.00	12.21	15.27	0.00	0.77	1.52	0.00	0.01	0.03
21	1.25	4.18	6.40	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00
22	0.00	0.13	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
24	0.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25	0.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
26	0.59	0.72	0.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
27	0.02	0.05	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
30	5.59	8.14	9.09	0.10	0.12	0.18	0.00	0.00	0.00
31	7.72	23.35	24.17	0.19	5.50	5.98	0.00	0.23	0.32
32	0.28	3.74	2.68	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00
33	2.45	12.94	6.59	0.00	0.76	0.03	0.00	0.01	0.00
34	1.24	19.55	0.32	0.00	2.56	0.00	0.00	0.10	0.00
35	8.55	7.22	6.98	0.14	0.19	0.18	0.00	0.02	0.02
36	7.14	34.21	24.68	0.08	14.64	4.53	0.00	2.08	0.07
37	2.74	20.00	18.25	0.00	1.91	1.35	0.00	0.01	0.00
38	0.00	36.74	23.55	0.00	20.03	4.85	0.00	5.46	0.32
39	12.04	32.29	23.61	0.90	12.19	4.05	0.00	1.37	0.14
40	11.84	26.60	25.50	0.80	10.82	6.78	0.00	2.12	0.40
41	0.19	26.01	24.75	0.00	7.03	5.31	0.00	0.28	0.15
42	1.46	0.02	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
43	2.76	0.27	0.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
44	10.28	21.00	22.72	0.45	2.18	4.00	0.00	0.01	0.07
45	10.34	1.91	1.91	0.36	0.04	0.04	0.00	0.00	0.00
46	15.47	3.51	2.69	0.79	0.21	0.20	0.01	0.01	0.01
47	24.89	4.54	0.45	3.87	0.32	0.01	0.14	0.01	0.00
48	13.15	9.04	8.94	0.63	0.73	0.75	0.04	0.11	0.11
49	0.00	0.11	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
54	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
55	2.58	8.01	8.30	0.09	0.31	0.32	0.00	0.01	0.00
56	11.43	0.46	0.43	0.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
57	23.07	4.30	13.39	2.71	0.24	4.90	0.02	0.00	0.65
58	0.34	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
59	0.23	0.06	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
60	1.31	0.60	0.62	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00

単位：%

予測地点	日最大瞬間風速が10m/sを超える確率			日最大瞬間風速が15m/sを超える確率			日最大瞬間風速が20m/sを超える確率		
	建設前	建設後(植栽なし)	建設後(植栽あり)	建設前	建設後(植栽なし)	建設後(植栽あり)	建設前	建設後(植栽なし)	建設後(植栽あり)
61	7.08	5.26	5.38	0.97	0.99	1.04	0.17	0.17	0.19
62	7.79	4.51	4.57	0.06	0.05	0.05	0.00	0.00	0.00
63	33.42	7.95	7.39	6.98	0.42	0.39	0.46	0.03	0.03
64	12.66	4.25	4.20	0.96	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00
65	11.58	1.62	1.65	0.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
66	2.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
67	0.95	1.93	1.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
68	20.36	11.09	11.54	1.60	1.20	1.22	0.16	0.15	0.15
69	19.30	11.14	10.93	4.81	2.73	2.52	0.61	0.14	0.11
70	8.64	4.23	4.50	0.54	0.10	0.10	0.00	0.00	0.00
71	22.21	1.55	1.57	4.35	0.04	0.04	0.12	0.00	0.00
72	14.83	0.95	0.91	3.92	0.00	0.00	0.36	0.00	0.00
73	3.43	1.28	1.40	0.09	0.06	0.07	0.00	0.00	0.00
74	6.19	2.92	2.90	0.75	0.71	0.72	0.03	0.02	0.02
75	27.58	8.60	8.63	4.70	2.20	2.19	0.63	0.73	0.72
76	11.74	16.67	16.68	0.68	4.04	4.04	0.00	0.09	0.09
77	13.25	19.08	19.60	0.72	4.86	4.94	0.00	0.21	0.22
78	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
79	1.63	1.59	1.66	0.10	0.10	0.11	0.00	0.00	0.00
80	0.51	0.21	0.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
81	0.26	0.17	0.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
82	2.38	4.96	4.98	0.07	0.06	0.06	0.00	0.00	0.00
83	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
84	4.51	6.08	6.06	0.23	0.31	0.30	0.00	0.01	0.01
85	0.60	0.60	0.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
86	0.04	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
88	0.09	0.10	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
90	0.42	0.61	0.62	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00
91	0.28	0.40	0.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
92	0.53	1.30	1.35	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00
93	0.09	0.19	0.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
94	1.25	1.25	1.22	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00
95	0.08	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
96	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
97	2.89	3.02	3.06	0.43	0.46	0.45	0.04	0.05	0.05
98	5.01	7.86	7.89	0.76	1.06	1.06	0.10	0.13	0.13
99	0.03	0.04	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
100	0.03	0.03	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
101	0.03	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
102	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
103	1.02	0.77	0.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
104	2.80	2.22	2.34	0.11	0.09	0.11	0.00	0.00	0.00
105	0.02	0.14	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
106	0.04	3.78	3.39	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00

事業予定地内の空地におけるビル風による影響を予測した。その概要等については、以下に示すとおりである。

1. 予 測

(1) 予測事項

新建築物によるビル風の影響

(2) 予測対象時期

新建築物建設後

(3) 予測場所

予測場所は図 - 1 に示すとおりであり、不特定多数の人が利用する空地内の 1 地点を設定した。

(4) 予測方法

予測方法は、本編と同じとした。(本編8-3 (4) 「予測方法」(本編p.293) 参照)

(5) 予測結果

建設後における風向・風速

新建築物の建設後（植栽あり）における風向・風速を、年間を通しての卓越風向である西北西（WNW）と南（S）の 2 風向について図 - 2 に示した。

なお、図中では本編と同様に、名古屋地方気象台での風速を基準とした場合の風速比で表示し、風向と組み合わせたベクトルで表現した。（各予測地点における風速値は、表 - 1 参照）

建設後における風環境

新建築物の建設後（植栽あり）における風環境は、表 - 2 及び図 - 3 に示すとおりである。（各予測地点における風速超過確率は、表 - 3 参照）

これらによると、空地における風環境のランクは、ランク 3 と予測される。

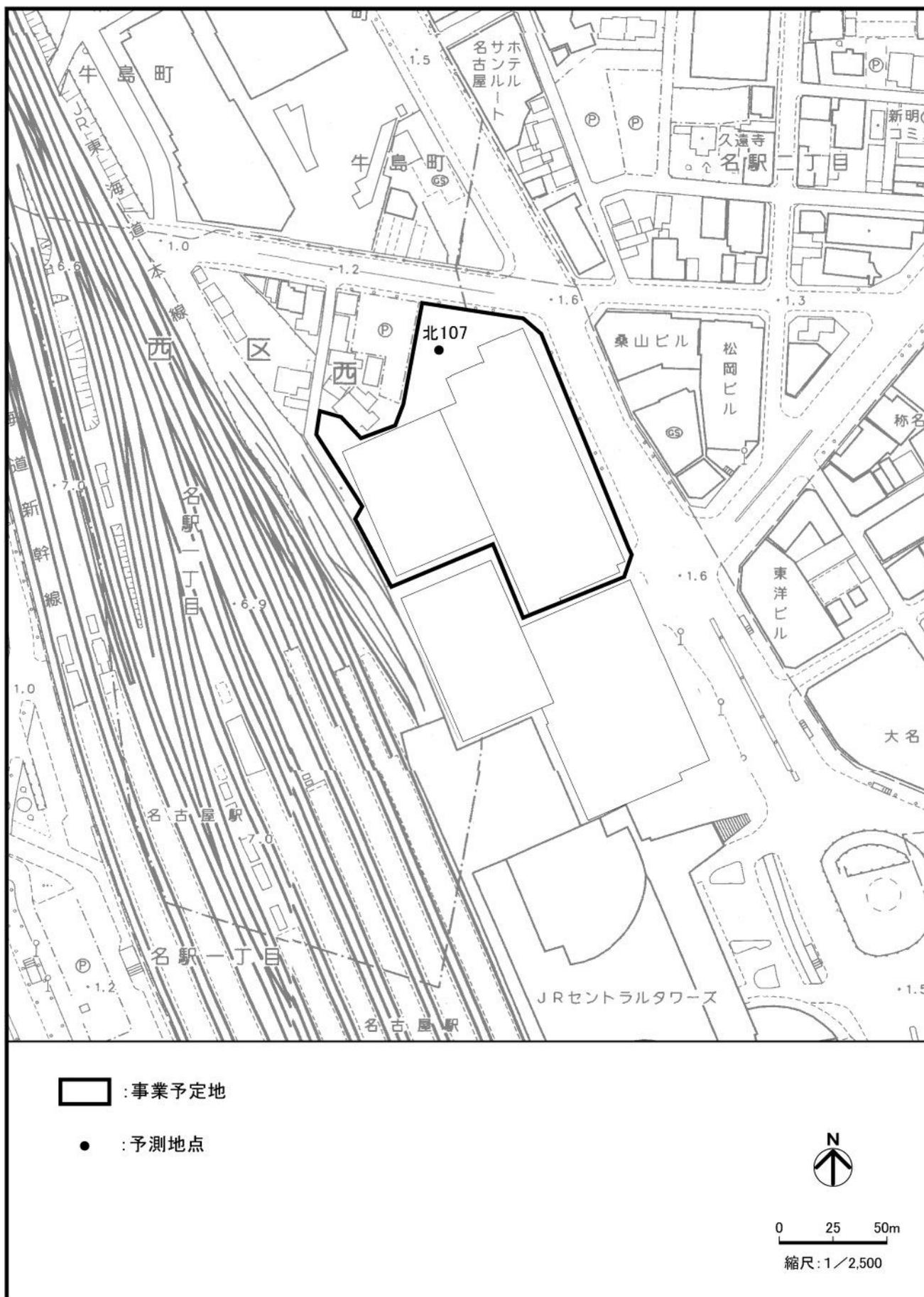


図 - 1 空地内の予測地点

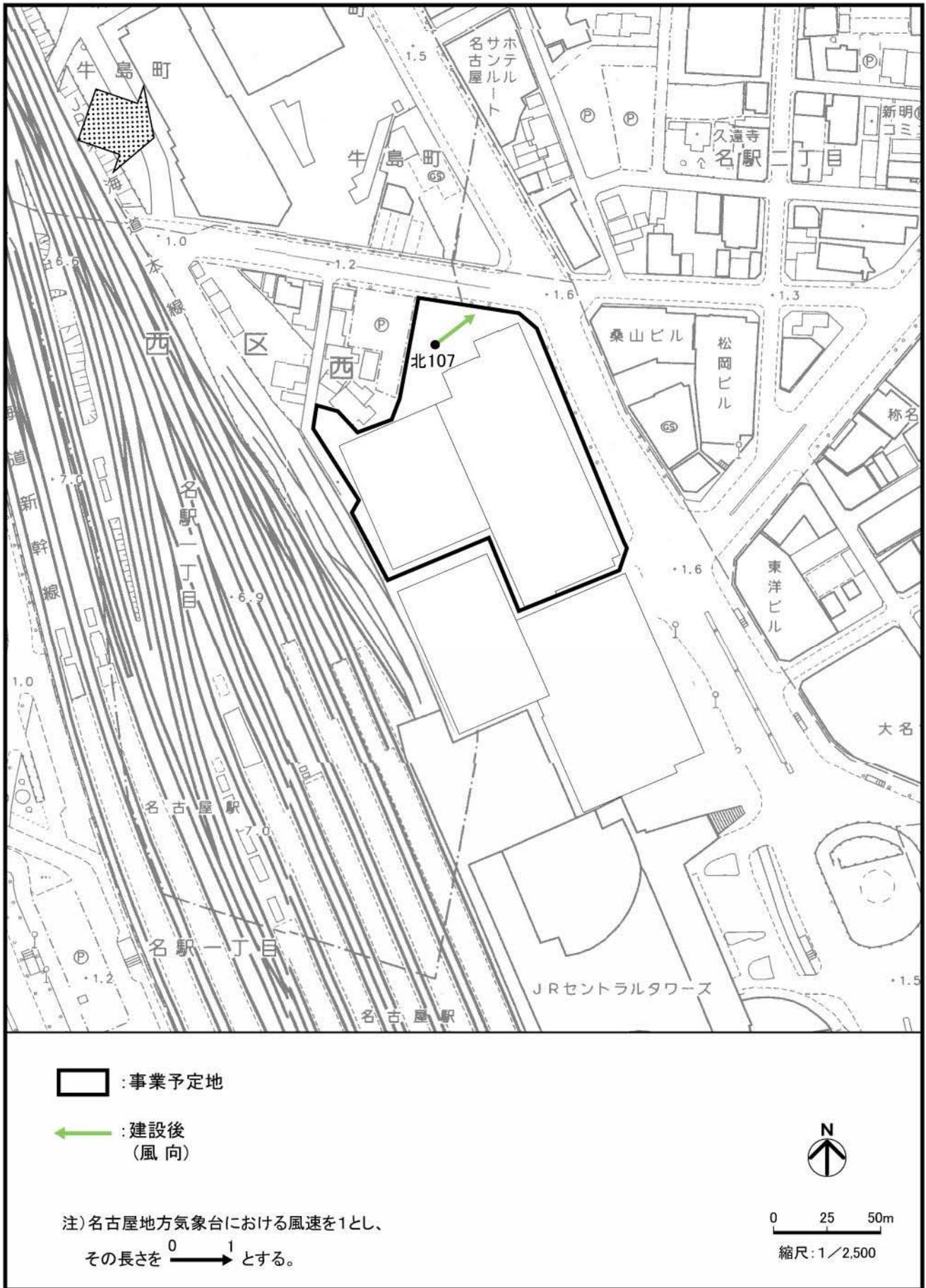


図 - 2 (1) 空地内の風向及び風速 (WNW) (新建築物建設後)

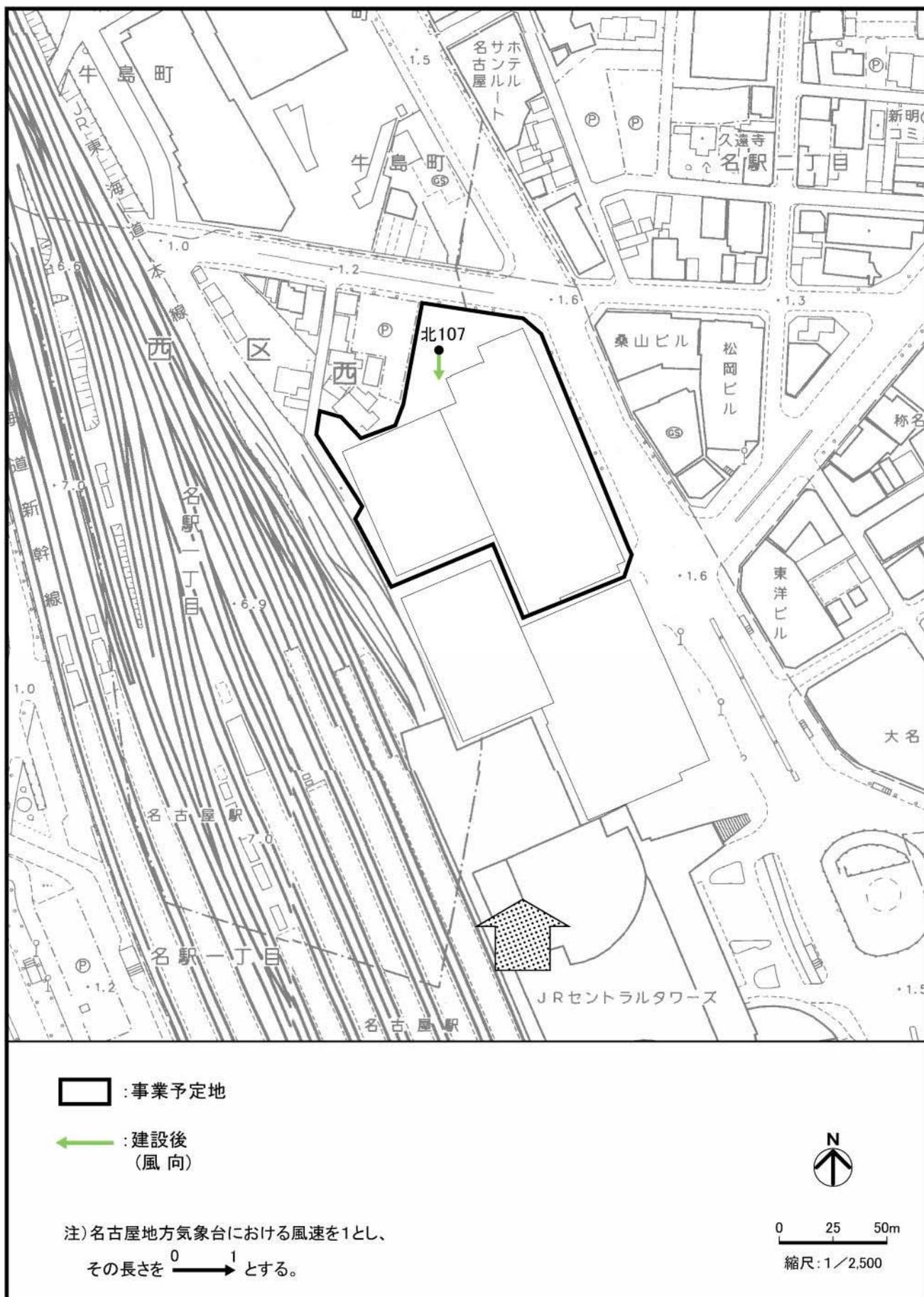


図 - 2 (2) 空地内の風向及び風速 (S) (新建築物建設後)

表 - 1 空地内の風速値（新建築物建設後）

予測地点	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S
北107	0.53	0.66	0.51	0.35	0.35	0.15	0.20	0.40
予測地点	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
北107	0.42	0.62	0.75	0.80	0.76	0.74	0.36	0.50

注)名古屋地方気象台(地上18m)の風速を1.00とした場合の予測地点(地上1.5m)の風速値である。

表 - 2 空地内の風環境評価尺度に基づく風環境（新建築物建設後）

風環境	ランク1	ランク2	ランク3	ランク3を超える
予測地点			北107	

注)各予測地点のランクは、日最大瞬間風速 10m/s、15m/s、20m/s の各々について最も大きいランクで区分した。

表 - 3 空地内の風速超過確率（新建築物建設後）

単位：%

予測地点	10m/s	15m/s	20m/s
北107	0.32	0.00	0.00

注)1:10m/sとは、日最大瞬間風速が10m/sを超える頻度
 15m/sとは、日最大瞬間風速が15m/sを超える頻度
 20m/sとは、日最大瞬間風速が20m/sを超える頻度をいう。

2:10m/sの場合、許容される超過確率は10%以下の場合にランク1となり、22%以下の場合にランク2、35%以下の場合にランク3となる。

15m/sの場合、許容される超過確率は0.9%以下の場合にランク1となり、3.6%以下の場合にランク2、7%以下の場合にランク3となる。

20m/sの場合、許容される超過確率は0.08%以下の場合にランク1となり、0.6%以下の場合にランク2、1.5%以下の場合にランク3となる。

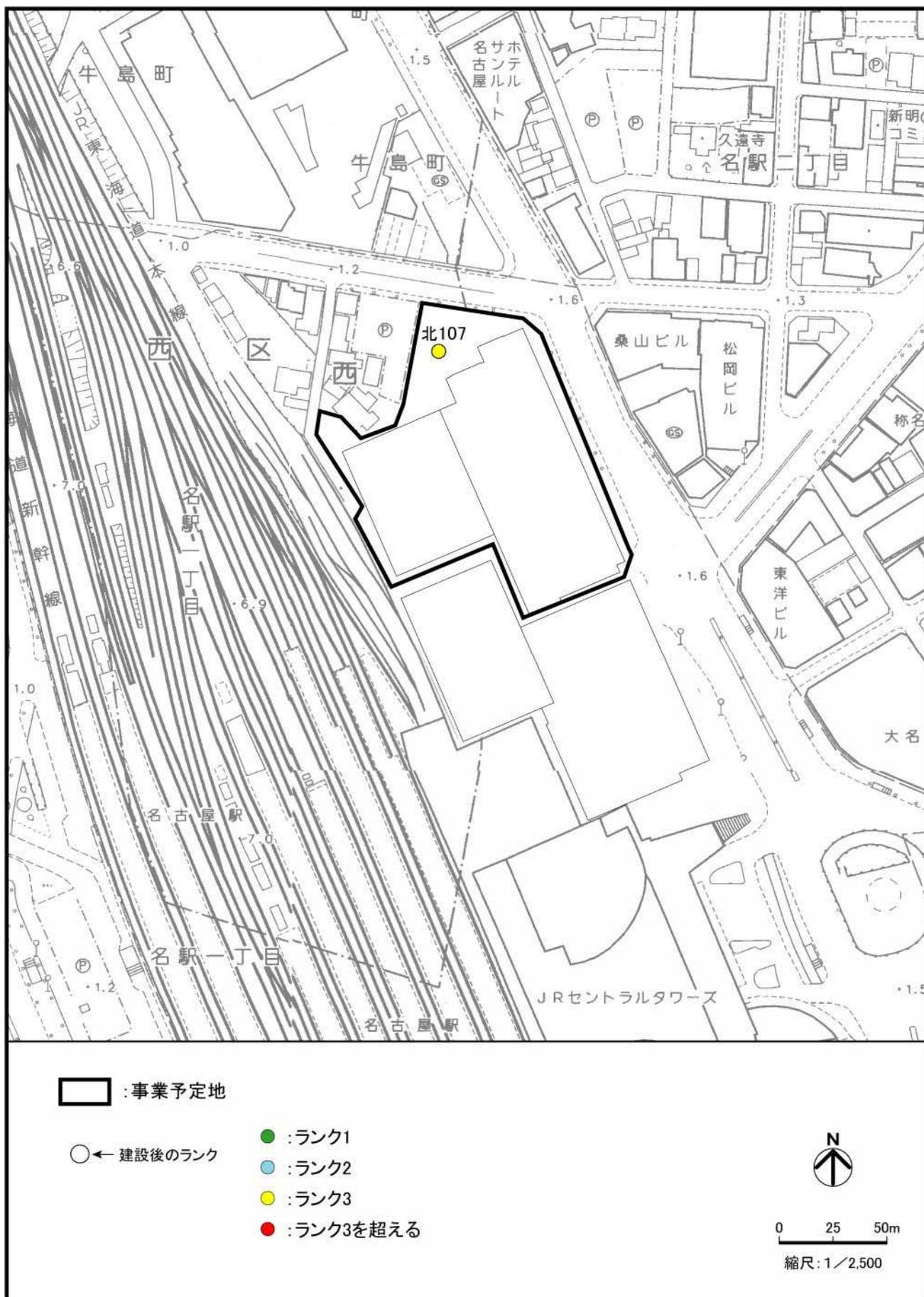


図 - 3 空地内の風環境のランク（新建築物建設後）

各時刻（真太陽時）における新建築物や既存建物等の日影と日影時間は、以下に示す理論式を用いて求めた。

1 . 太陽の位置

太陽の位置は、高度 h と方位角 A を用いて次式より求めた。(図 - 1 参照)

$$\text{太陽高度} : \sin h = \sin \phi \cdot \sin \delta + \cos \phi \cdot \cos \delta \cdot \cos t$$

$$\text{方位角} : \sin A = \cos \delta \cdot \sin t / \cos h$$

h : 太陽高度 (度)

A : 方位角 (度)

ϕ : 事業予定地の緯度 (度)

δ : 冬至日における太陽の赤緯 (度)

t : 時角 (度)

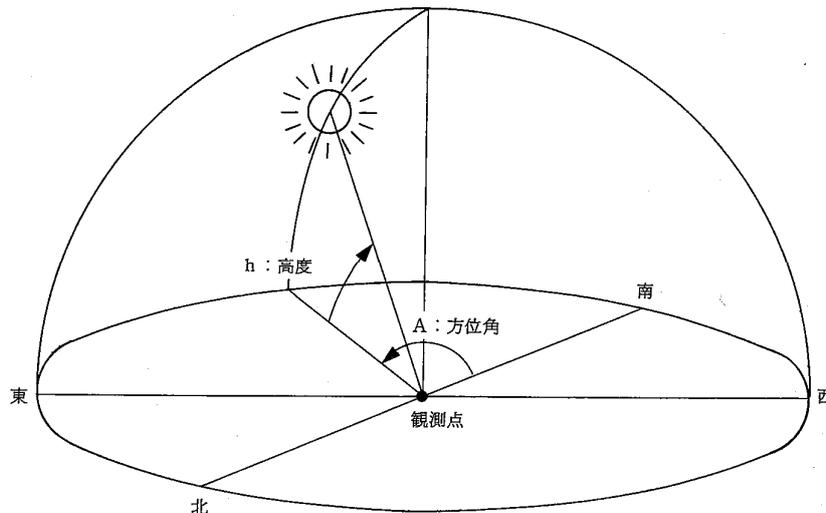


図 - 1 太陽高度と方位角

2 . 日影長計算

新建築物や既存建物等からの日影長は、次式より求めた。

$$Z = H \cdot \cot h$$

Z : 日影長 (m)

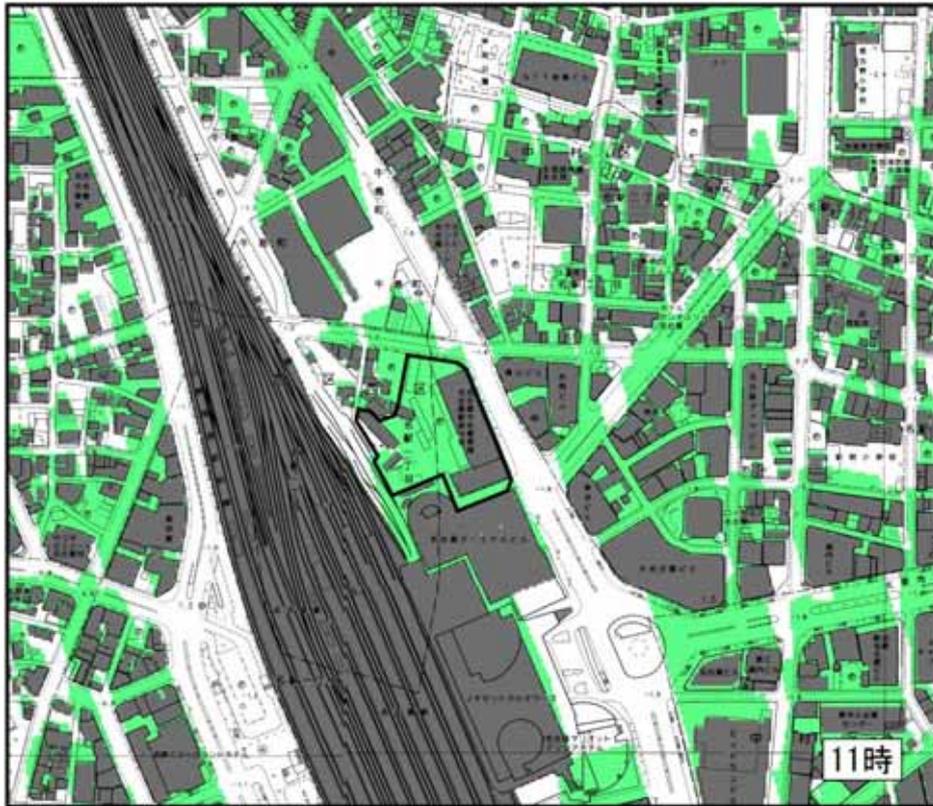
H : 建物と計算面の高低差 (m)

h : 太陽高度 (度)

事業予定地及びその周辺の既存建物等による現況の時刻別日影図（平均地盤面 + 4 m）は、以下に示すとおりである。









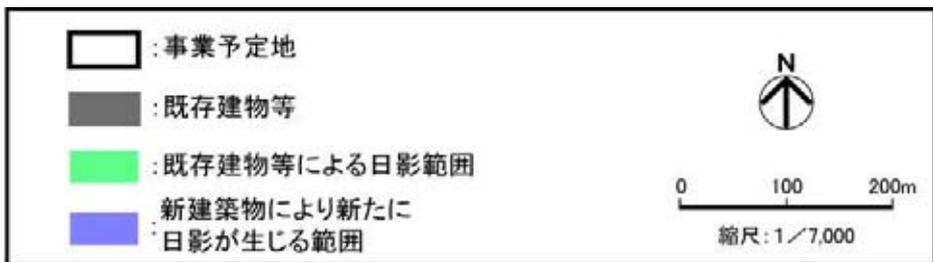


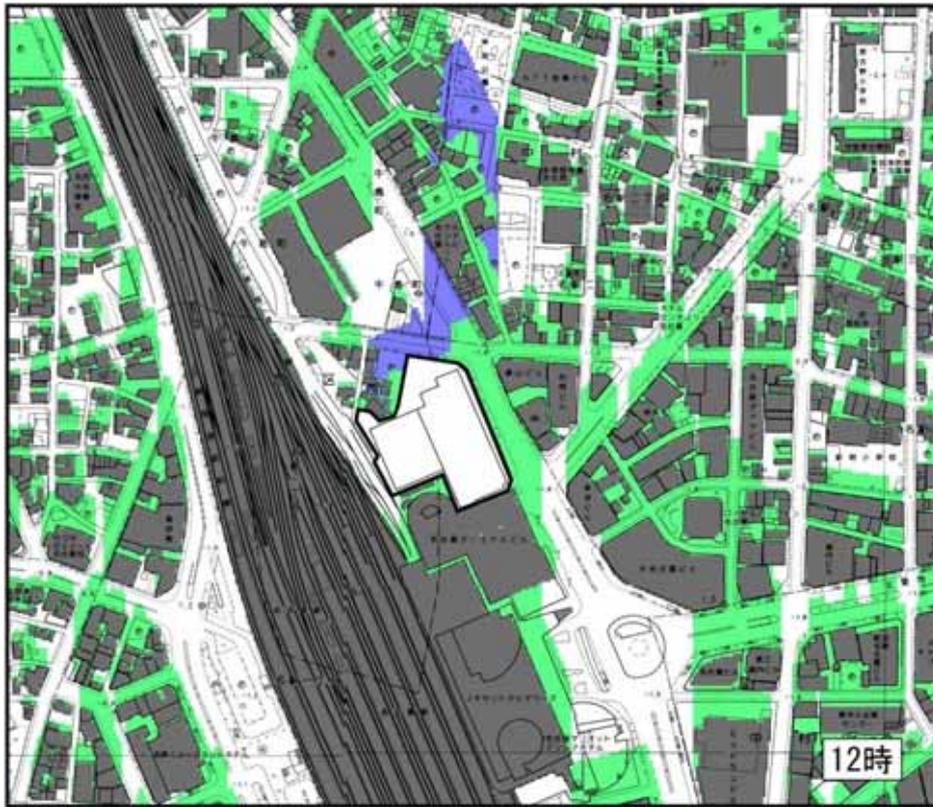
資料 1 1 - 3 新建築物と既存建物等による時刻別日影図

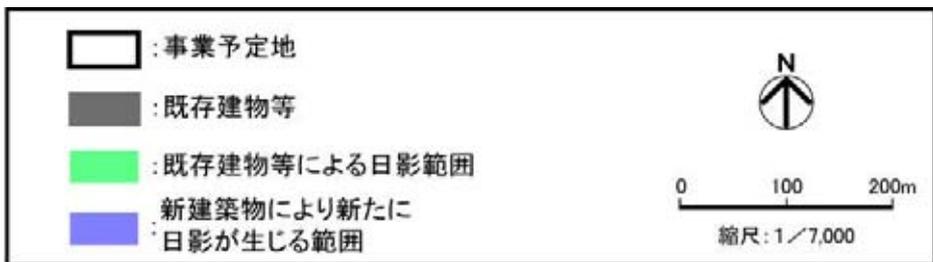
[本編 p.307 参照]

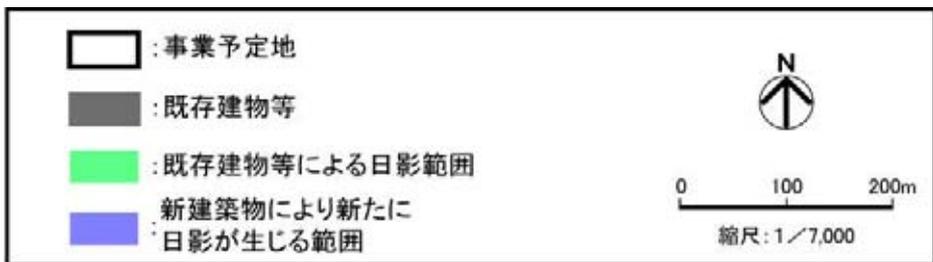
事業予定地周辺建物等を含む時刻別日影図（平均地盤面 + 4 m）は、以下に示すとおりである。







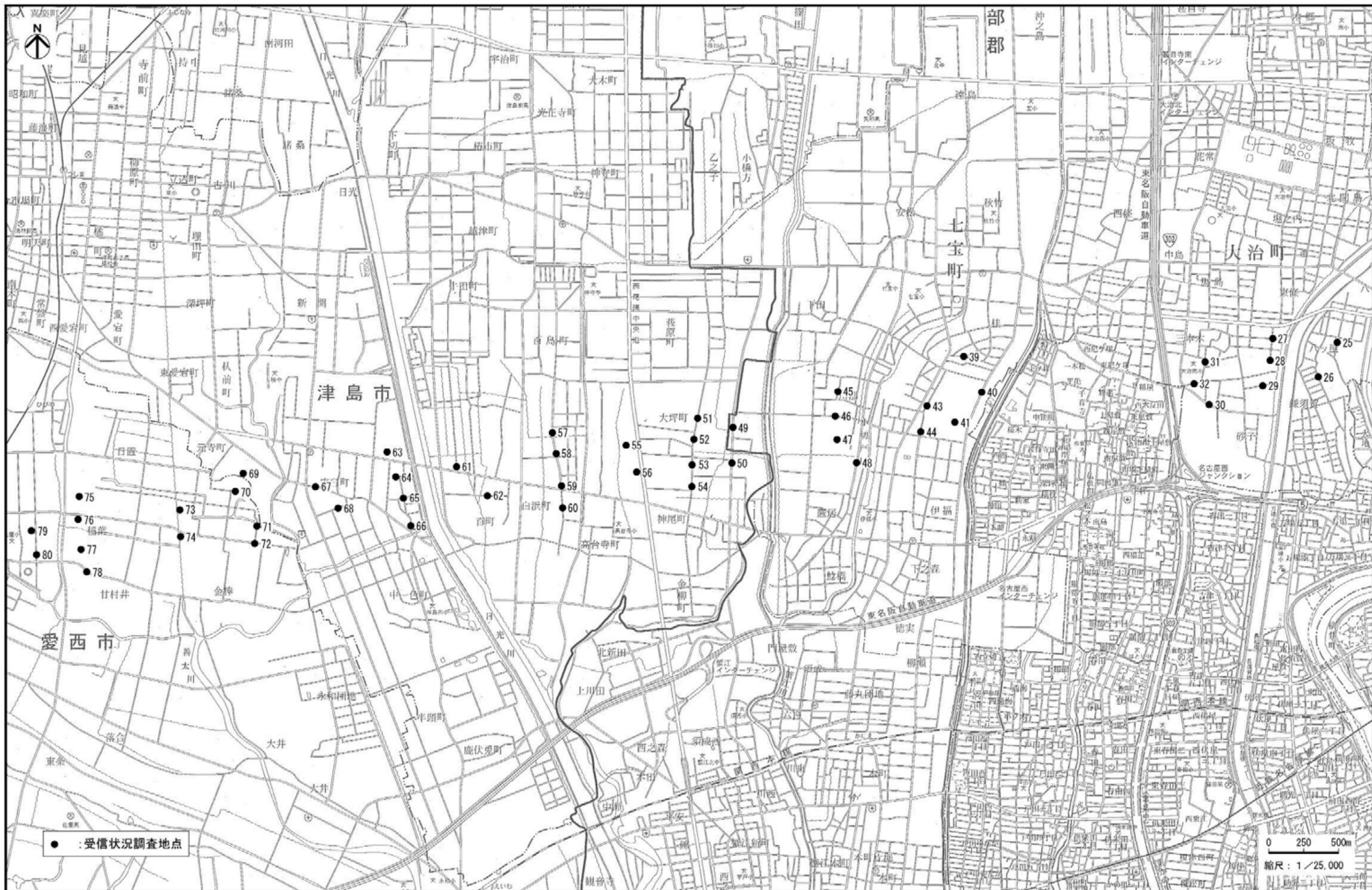




資料 1 2 - 1 地上デジタル放送電波の受信状況調査地点(名古屋市外)

[本編 p.314 参照]

名古屋市外における地上デジタル放送電波の受信状況調査地点は、以下に示すとおりである。



地上デジタル放送電波の受信状況調査地点（名古屋市外）

名古屋市外の路上調査地点における広域局及び県域局の地上デジタル放送電波の品質評価は、以下に示すとおりである。

受信状況(名古屋市外)

単位：上段；地点数、下段；%

品質評価	広域局	県域局
	48 (98)	42 (86)
	1 (2)	4 (8)
×	0 (0)	3 (6)
合計	49 (100)	49 (100)

注)1:品質評価のうち、

「」は良好に受信

「」はブロックノイズや画面フリーズが認められる。

「×」は受信不能

をいう。

2:各調査地点における広域局及び県域局別の品質評価において、

一つでも「×」がある場合には「×」

「×」はなく、一つでも「」がある場合には「」

全て「」の場合には「」

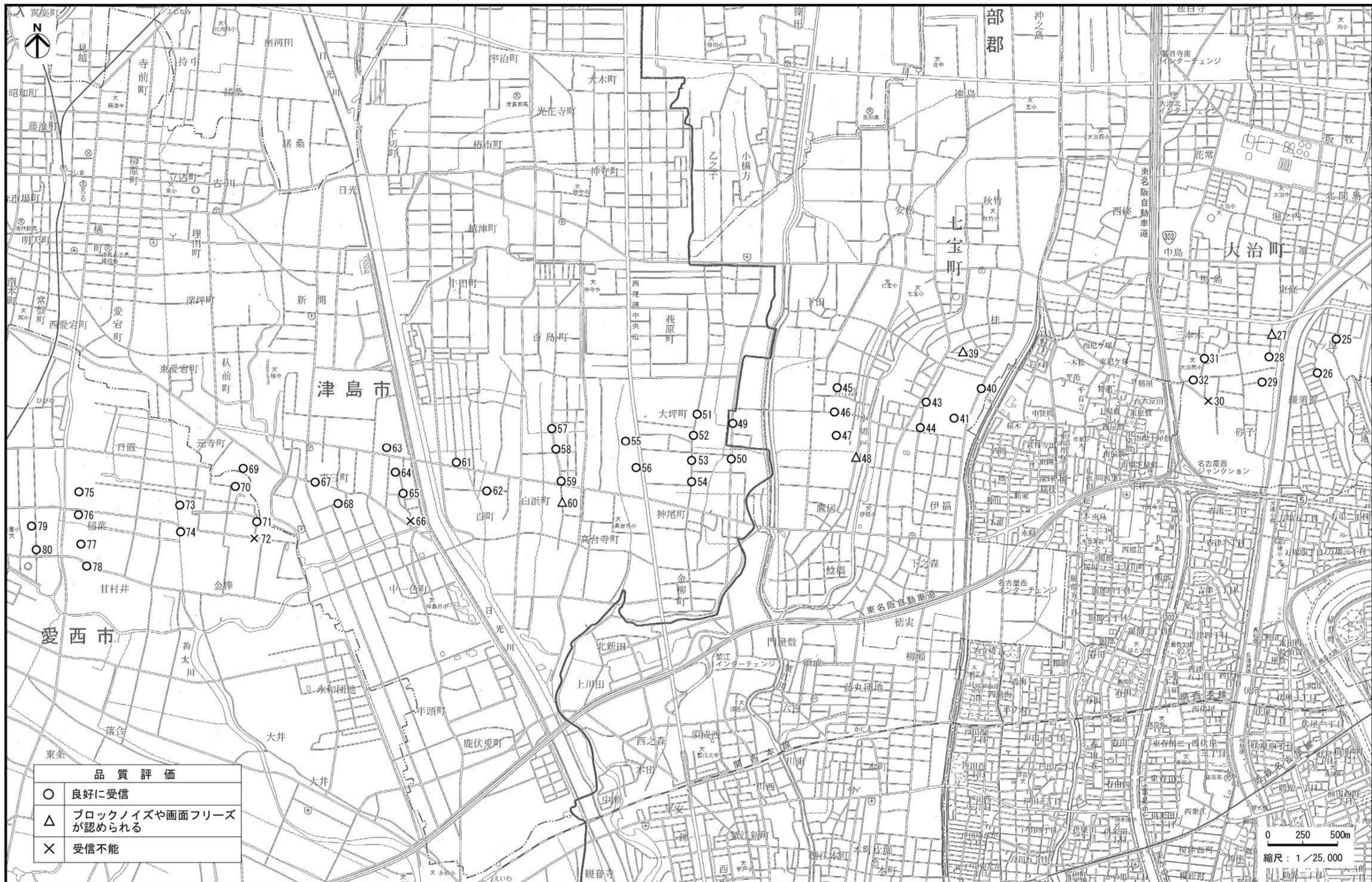
として整理した。

3:表中の下段()内の数値は、地点数に対する割合(%)を示す。

4:端数処理により、各品質評価の割合とこれらの合計は一致しない。



広域局における地上デジタル放送電波の受信品質評価（名古屋市外）



県域局における地上デジタル放送電波の受信品質評価（名古屋市外）

資料 1 2 - 3 地上デジタル放送電波の受信状況調査結果

[本編 p.317 参照]

各調査地点の地上デジタル放送受信状況調査結果表は、以下に示すとおりである。

調査地点	受信局名									
	瀬戸									
	NHK教育 13CH	中部日本放送 18CH	中京テレビ 19CH	NHK総合 20CH	東海テレビ 21CH	名古屋テレビ 22CH	テレビ愛知 23CH			
1	端子電圧	40.0	44.2	41.5	37.0	36.2	38.6	22.9		
	品質評価					x		x		
	B E R	7.7E-7	2.1E-15	1.3E-8	4.5E-7	2.7E-6	4.5E-9	5.0E-1		
2	C/N(dB)	22.9	27.3	23.9	22.6	22.1	24.3	12.5		
	端子電圧	35.2	40.0	42.4	33.6	39.0	39.4	22.3		
	品質評価		x		x	x	x	x		
3	B E R	4.7E-5	1.7E-7	1.7E-8	1.0E-3	6.2E-8	1.7E-7	5.0E-1		
	C/N(dB)	20.9	23.3	24.3	19.6	23.6	22.9	12.1		
	端子電圧	47.4	45.6	45.5	41.2	46.0	50.1	35.5		
4	品質評価									
	B E R	7.7E-21	3.7E-15	6.8E-18	1.6E-11	2.4E-15	1.1E-17	9.8E-10		
	C/N(dB)	29.6	27.6	28.6	25.8	27.7	28.6	24.7		
5	端子電圧	41.8	41.4	41.1	37.5	37.5	41.0	25.4		
	品質評価				x	x	x	x		
	B E R	9.0E-8	7.4E-8	7.9E-9	5.1E-6	1.8E-6	4.4E-7	5.0E-1		
6	C/N(dB)	23.1	23.2	24.0	21.9	22.3	22.7	14.5		
	端子電圧	41.0	44.4	46.1	42.2	45.5	44.1	25.9		
	品質評価							x		
7	B E R	1.1E-7	3.0E-8	6.0E-8	7.4E-7	2.1E-8	4.4E-8	5.0E-1		
	C/N(dB)	23.4	23.8	23.6	22.7	23.8	23.6	14.6		
	端子電圧	30.8	34.6	34.8	32.1	35.8	36.4	22.9		
8	品質評価	x	x		x			x		
	B E R	8.3E-3	1.1E-4	2.1E-4	1.6E-3	1.1E-5	5.9E-5	5.0E-1		
	C/N(dB)	18.2	20.4	20.1	19.0	21.6	20.7	12.6		

注1): デジタル派の端子圧力(受信レベル)は、75 終端値[dBμV]で表示した。

2): 放送波は64QAM: 3/4モードである。

3): 品質評価は、次のとおりである。

：良好に受信、 ：プロックノイズや画面フリーズが認められる、 x : 受信不能

調査地点	受信局名									
	瀬戸									
	NHK教育 13CH	中部日本放送 18CH	中京テレビ 19CH	NHK総合 20CH	東海テレビ 21CH	名古屋テレビ 22CH	テレビ愛知 23CH			
7	端子電圧	50.1	50.8	50.5	48.1	49.3	49.2	31.0		
	品質評価							x		
	B E R	6.3E-10	3.0E-7	4.2E-8	2.6E-8	1.6E-8	8.6E-10	1.4E-3		
8	C/N(dB)	24.8	23.0	23.5	23.6	24.1	24.8	19.2		
	端子電圧	38.6	43.9	41.9	38.5	46.7	44.9	29.6		
	品質評価				x			x		
9	B E R	1.7E-5	4.8E-15	1.7E-7	1.9E-7	1.4E-14	1.2E-11	7.5E-3		
	C/N(dB)	21.3	27.6	23.1	23.0	27.3	25.9	18.3		
	端子電圧	55.5	58.8	59.2	55.1	58.9	60.1	42.3		
10	品質評価									
	B E R	3.4E-31	6.7E-34	6.4E-33	7.2E-32	1.7E-28	7.8E-32	1.7E-20		
	C/N(dB)	32.2	32.7	32.5	32.3	31.6	32.3	29.5		
11	端子電圧	53.6	56.5	58.2	55.2	56.1	57.4	41.2		
	品質評価									
	B E R	4.5E-31	9.9E-32	1.3E-33	5.1E-33	1.1E-32	6.3E-34	5.2E-19		
12	C/N(dB)	32.2	32.3	32.7	32.5	32.5	32.7	29.0		
	端子電圧	48.0	48.1	52.8	46.7	49.6	50.4	30.1		
	品質評価							x		
12	B E R	8.9E-9	9.7E-8	8.0E-9	4.0E-9	1.7E-8	3.9E-8	2.2E-2		
	C/N(dB)	23.9	23.4	24.0	24.4	23.9	23.6	17.7		
	端子電圧	43.2	43.5	47.1	43.2	44.3	50.7	30.0		
12	品質評価							x		
	B E R	1.2E-10	6.6E-18	3.0E-9	1.9E-7	6.7E-9	3.8E-15	2.0E-3		
	C/N(dB)	25.4	28.3	24.4	23.0	24.2	27.6	19.0		

注1): デジタル派の端子圧力(受信レベル)は、75 終端値[dBμV]で表示した。

2): 放送波は64QAM: 3/4モードである。

3): 品質評価は、次のとおりである。

：良好に受信、 ：プロックノイズや画面フリーズが認められる、 x : 受信不能

調査地点	調査項目	受信局名						
		瀬戸						
		NHK 教育 13CH	中部日 本放送 18CH	中京 テレビ 19CH	NHK 総合 20CH	東海 テレビ 21CH	名古屋 テレビ 22CH	テレビ 愛知 23CH
13	端子電圧	59.5	60.1	61.3	58.6	60.1	61.4	43.9
	品質評価							
	B E R	5.0E-33	4.2E-33	6.4E-32	7.3E-33	9.0E-33	4.5E-33	2.0E-22
14	C/N(dB)	32.5	32.6	32.3	32.5	32.5	32.6	30.1
	端子電圧	44.5	40.9	43.3	38.3	41.7	42.9	25.8
	品質評価							x
15	B E R	2.7E-19	2.1E-11	5.2E-13	4.7E-8	1.8E-10	1.1E-11	5.0E-1
	C/N(dB)	29.3	25.7	26.6	23.7	25.1	25.6	15.1
	端子電圧	46.5	55.2	57.2	51.2	55.0	56.5	38.1
16	品質評価							
	B E R	1.9E-21	6.4E-29	4.3E-33	6.4E-27	5.1E-30	7.6E-29	1.7E-13
	C/N(dB)	29.8	31.7	32.6	31.3	31.9	31.7	26.8
17	端子電圧	58.3	61.1	62.8	59.1	61.5	63.1	46.5
	品質評価							
	B E R	4.5E-28	5.7E-32	1.0E-31	3.6E-33	2.6E-32	8.5E-34	4.8E-27
18	C/N(dB)	31.5	32.3	32.3	32.6	32.4	32.7	31.3
	端子電圧	48.1	47.0	46.6	41.0	44.3	44.3	28.6
	品質評価							x
19	B E R	5.2E-10	2.3E-8	2.8E-9	2.4E-6	2.9E-8	5.4E-8	9.3E-2
	C/N(dB)	26.4	25.2	25.1	25.0	25.4	25.5	23.7
	端子電圧	56.0	60.3	60.2	58.3	58.5	61.0	40.6
20	品質評価							
	B E R	1.2E-31	1.2E-32	6.5E-32	9.6E-32	8.6E-32	2.7E-26	3.2E-16
	C/N(dB)	32.2	32.3	32.3	32.2	32.3	31.0	28.1

注1):デジタル派の端子電圧(受信レベル)は、75 終端値[dBμV]で表示した。

2):放送波は64QAM:3/4モードである。

3):品質評価は、次のとおりである。

：良好に受信、：プロックノイズや画面フリーズが認められる、x：受信不能

調査地点	調査項目	受信局名						
		瀬戸						
		NHK 教育 13CH	中部日 本放送 18CH	中京 テレビ 19CH	NHK 総合 20CH	東海 テレビ 21CH	名古屋 テレビ 22CH	テレビ 愛知 23CH
19	端子電圧	64.0	65.3	66.3	62.4	65.5	67.3	47.6
	品質評価							
	B E R	9.8E-36	1.0E-34	1.5E-35	1.7E-34	2.4E-34	1.2E-34	3.7E-28
20	C/N(dB)	33.0	32.9	33.0	32.8	32.8	32.8	31.5
	端子電圧	55.4	57.9	60.3	56.6	56.7	54.8	38.6
	品質評価							
21	B E R	1.3E-30	2.8E-30	2.8E-33	7.7E-32	3.9E-28	3.1E-21	2.0E-13
	C/N(dB)	32.2	31.9	32.3	32.2	31.4	29.7	26.8
	端子電圧	58.0	57.7	57.6	57.6	55.5	56.1	41.0
22	品質評価							
	B E R	1.8E-32	1.7E-32	5.2E-26	1.1E-31	8.1E-33	6.1E-29	5.5E-18
	C/N(dB)	32.4	32.4	31.0	32.3	32.5	31.7	28.7
23	端子電圧	57.5	60.6	61.5	56.9	60.8	62.2	43.2
	品質評価							
	B E R	3.4E-30	3.8E-32	2.0E-33	1.2E-30	1.0E-30	8.4E-35	4.3E-20
24	C/N(dB)	31.8	32.3	32.5	32.0	31.8	32.7	29.5
	端子電圧	58.6	55.2	55.6	49.8	54.8	56.6	41.5
	品質評価							
25	B E R	5.5E-32	3.4E-29	9.5E-27	5.5E-22	3.8E-26	1.3E-27	4.9E-17
	C/N(dB)	32.3	31.8	31.2	30.0	31.1	31.4	28.3
	端子電圧	58.8	53.3	55.5	50.3	55.5	59.8	37.4
26	品質評価							
	B E R	8.2E-32	1.7E-15	1.8E-21	5.1E-13	2.3E-27	1.3E-30	1.3E-12
	C/N(dB)	32.3	28.2	29.7	26.5	31.3	32.1	26.4

注1):デジタル派の端子電圧(受信レベル)は、75 終端値[dBμV]で表示した。

2):放送波は64QAM:3/4モードである。

3):品質評価は、次のとおりである。

：良好に受信、：プロックノイズや画面フリーズが認められる、x：受信不能

調査地点	調査項目	受信局名						
		瀬戸						
		NHK 教育 13CH	中部日 本放送 18CH	中京 テレビ 19CH	NHK 総合 20CH	東海 テレビ 21CH	名古屋 テレビ 22CH	テレビ 愛知 23CH
25	端子電圧	61.9	62.0	65.3	60.8	64.6	66.3	47.1
	品質評価							
	B E R	1.5E-34	4.7E-29	7.5E-35	8.1E-34	9.4E-34	5.6E-35	6.5E-28
	C/N(dB)	32.7	31.4	33.0	32.6	32.6	32.8	31.5
26	端子電圧	63.5	60.7	65.0	62.5	65.7	65.3	43.5
	品質評価							
	B E R	8.2E-34	2.4E-32	4.3E-32	9.2E-33	7.4E-33	7.5E-34	1.3E-21
	C/N(dB)	32.7	32.4	32.4	32.5	32.5	32.7	29.9
27	端子電圧	51.8	57.4	54.9	48.0	53.1	55.0	35.0
	品質評価							
	B E R	1.9E-19	1.6E-30	3.2E-7	4.5E-10	3.1E-19	1.5E-22	2.1E-7
	C/N(dB)	29.2	32.0	22.9	25.0	29.1	30.1	23.0
28	端子電圧	53.8	55.9	58.8	55.7	58.7	61.8	43.8
	品質評価							
	B E R	2.4E-25	1.9E-27	2.2E-26	3.9E-30	1.2E-29	1.1E-30	7.9E-22
	C/N(dB)	30.9	31.4	31.1	32.0	31.9	32.1	29.9
29	端子電圧	59.1	65.1	66.5	61.5	64.1	63.8	43.8
	品質評価							
	B E R	8.6E-31	2.5E-35	6.7E-33	5.2E-34	6.3E-34	3.8E-30	6.1E-22
	C/N(dB)	32.1	33.0	32.5	32.7	32.7	32.0	30.0
30	端子電圧	47.2	53.6	53.3	46.5	49.9	53.1	32.1
	品質評価							x
	B E R	1.6E-9	4.7E-20	1.8E-13	1.1E-12	3.6E-13	5.6E-23	6.8E-4
	C/N(dB)	24.6	29.4	26.8	26.4	26.7	30.2	19.6

注1): デジタル派の端子圧力(受信レベル)は、75 終端値[dBμV]で表示した。

2): 放送波は64QAM: 3/4モードである。

3): 品質評価は、次のとおりである。

：良好に受信、 ：プロックノイズや画面フリーズが認められる、 x : 受信不能

調査地点	調査項目	受信局名						
		瀬戸						
		NHK 教育 13CH	中部日 本放送 18CH	中京 テレビ 19CH	NHK 総合 20CH	東海 テレビ 21CH	名古屋 テレビ 22CH	テレビ 愛知 23CH
31	端子電圧	63.8	64.6	66.8	63.0	67.0	67.9	49.0
	品質評価							
	B E R	2.9E-33	6.3E-33	1.2E-34	2.7E-34	5.0E-35	4.9E-35	3.4E-30
	C/N(dB)	32.6	32.5	32.8	32.8	32.9	32.9	32.0
32	端子電圧	60.6	62.6	64.6	61.8	62.5	64.1	45.2
	品質評価							
	B E R	2.0E-27	1.2E-28	6.3E-31	2.6E-32	1.0E-32	2.7E-33	2.8E-24
	C/N(dB)	31.4	31.6	32.1	32.4	32.5	32.6	30.6
33	端子電圧	56.5	56.7	57.8	54.2	57.2	58.1	40.7
	品質評価							
	B E R	5.3E-33	8.9E-33	2.4E-32	8.4E-32	4.7E-32	4.8E-33	1.3E-17
	C/N(dB)	32.5	32.5	32.4	32.3	32.4	32.5	28.5
34	端子電圧	56.7	57.7	61.4	58.2	61.3	61.1	44.3
	品質評価							
	B E R	1.6E-31	1.2E-32	6.0E-34	2.4E-34	9.0E-34	4.3E-34	4.3E-24
	C/N(dB)	32.2	32.5	32.7	32.8	32.7	32.7	30.5
35	端子電圧	57.9	56.5	60.8	57.7	60.1	61.8	43.7
	品質評価							
	B E R	4.6E-33	1.4E-26	3.1E-31	2.5E-31	4.7E-33	2.6E-33	8.1E-22
	C/N(dB)	32.6	31.2	32.2	32.2	32.5	32.6	29.9
36	端子電圧	49.1	42.6	44.8	37.7	41.9	49.2	29.8
	品質評価		x		x	x		x
	B E R	2.9E-26	3.4E-11	2.0E-12	9.6E-9	2.9E-10	2.2E-16	2.0E-3
	C/N(dB)	31.1	25.6	26.3	24.1	25.1	28.1	19.0

注1): デジタル派の端子圧力(受信レベル)は、75 終端値[dBμV]で表示した。

2): 放送波は64QAM: 3/4モードである。

3): 品質評価は、次のとおりである。

：良好に受信、 ：プロックノイズや画面フリーズが認められる、 x : 受信不能

調査地点	受信局名											
	瀬戸											
	NHK 教育 13CH	中部日 本放送 18CH	中京 テレビ 19CH	NHK 総合 20CH	東海 テレビ 21CH	名古屋 テレビ 22CH	テレビ 愛知 23CH					
37	端子電圧	65.5	67.6	68.3	64.5	68.3	69.0	49.9				
	品質評価											
	B E R	3.1E-34	2.1E-35	2.6E-35	1.1E-34	1.6E-34	5.4E-34	7.1E-31				
	C/N(dB)	32.8	33.0	33.0	32.8	32.8	32.7	32.1				
38	端子電圧	55.1	48.1	53.8	49.5	55.4	58.8	33.1				
	品質評価											x
	B E R	1.3E-25	7.9E-11	1.5E-23	1.9E-22	1.9E-16	7.0E-19	7.7E-6				
	C/N(dB)	30.1	25.4	30.4	30.1	28.1	29.0	21.6				
39	端子電圧	56.5	54.4	52.0	49.1	52.0	57.0	39.0				
	品質評価											
	B E R	4.5E-31	1.1E-20	2.2E-15	2.8E-12	2.8E-10	3.4E21	8.2E-11				
	C/N(dB)	32.3	29.0	29.8	29.6	28.3	29.2	25.5				
40	端子電圧	60.2	63.2	64.8	58.8	61.5	63.4	44.6				
	品質評価											
	B E R	1.6E-30	3.7E-33	3.1E-31	6.4E-30	5.8E-30	1.2E-31	7.9E-23				
	C/N(dB)	32.0	32.6	32.2	31.9	31.9	32.3	30.2				
41	端子電圧	63.4	65.7	67.2	63.8	66.2	68.4	48.0				
	品質評価											
	B E R	1.3E-32	3.5E-34	1.6E-35	1.7E-34	2.9E-34	1.2E-33	1.5E-28				
	C/N(dB)	32.5	32.8	33.0	32.8	32.8	32.7	31.6				
42	端子電圧	55.7	50.4	53.3	53.3	52.8	54.2	33.8				
	品質評価											
	B E R	1.7E-30	3.7E-20	1.2E-9	5.8E-31	8.7E-27	2.4E-30	4.2E-7				
	C/N(dB)	32.0	29.4	24.7	32.1	31.2	32.0	22.8				

注1): デジタル派の端子圧力(受信レベル)は、75 終端値(dBμV)で表示した。

2): 放送波は64QAM: 3/4モードである。

3): 品質評価は、次のとおりである。

：良好に受信、：プロックノイズや画面フリーズが認められる、x：受信不能

調査地点	受信局名											
	瀬戸											
	NHK 教育 13CH	中部日 本放送 18CH	中京 テレビ 19CH	NHK 総合 20CH	東海 テレビ 21CH	名古屋 テレビ 22CH	テレビ 愛知 23CH					
43	端子電圧	57.0	61.2	63.4	59.8	61.9	61.9	43.1				
	品質評価											
	B E R	4.1E-30	6.3E-34	6.2E-34	6.5E-34	3.9E-33	8.2E-32	1.7E-20				
	C/N(dB)	32.0	32.7	32.7	32.7	32.6	32.3	29.5				
44	端子電圧	66.3	70.8	72.6	69.0	71.0	72.0	51.7				
	品質評価											
	B E R	1.1E-34	2.0E-35	2.3E-35	8.4E-36	2.8E-34	5.5E-35	7.7E-32				
	C/N(dB)	32.9	33.0	33.0	33.1	32.8	32.9	32.3				
45	端子電圧	59.4	61.6	62.9	59.0	61.8	64.0	46.3				
	品質評価											
	B E R	2.8E-34	1.8E-34	9.6E-33	2.0E-33	3.2E-34	2.0E-34	6.7E-27				
	C/N(dB)	32.8	32.8	32.5	32.6	32.8	32.8	31.2				
46	端子電圧	63.6	64.8	67.5	63.8	66.9	68.6	49.8				
	品質評価											
	B E R	2.0E-34	4.3E-35	5.8E-35	1.4E-34	8.7E-35	3.4E-33	1.2E-30				
	C/N(dB)	32.8	32.9	32.9	32.8	32.9	32.6	32.1				
47	端子電圧	60.4	64.0	66.2	62.1	64.6	65.7	46.3				
	品質評価											
	B E R	4.9E-34	1.7E-33	1.9E-34	1.1E-34	5.5E-35	2.9E-35	9.7E-27				
	C/N(dB)	32.7	32.6	32.8	32.9	32.9	33.0	31.2				
48	端子電圧	52.6	46.0	50.7	48.1	48.0	51.7	36.5				
	品質評価											
	B E R	3.8E-27	1.4E-9	7.5E-20	3.7E-22	3.1E-18	3.3E-7	3.5E-10				
	C/N(dB)	31.3	24.6	29.3	30.0	28.8	22.9	25.0				

注1): デジタル派の端子圧力(受信レベル)は、75 終端値(dBμV)で表示した。

2): 放送波は64QAM: 3/4モードである。

3): 品質評価は、次のとおりである。

：良好に受信、：プロックノイズや画面フリーズが認められる、x：受信不能

調査地点	調査項目	受信局名						
		瀬戸						
		NHK 教育 13CH	中部日 本放送 18CH	中京 テレビ 19CH	NHK 総合 20CH	東海 テレビ 21CH	名古屋 テレビ 22CH	テレビ 愛知 23CH
49	端子電圧	67.0	69.9	71.1	66.4	70.5	72.8	53.7
	品質評価							
	B E R	6.0E-35	1.0E-34	9.9E-35	1.3E-34	3.4E-33	2.8E-35	2.7E-32
	C/N(dB)	32.9	32.9	32.9	32.8	32.6	33.0	32.4
50	端子電圧	67.8	67.2	68.1	64.4	65.5	69.0	49.0
	品質評価							
	B E R	5.2E-35	3.0E-34	9.7E-34	2.7E-32	4.9E-34	1.6E-34	1.7E-29
	C/N(dB)	32.9	32.8	32.7	32.4	32.7	32.8	31.8
51	端子電圧	66.4	69.6	70.2	64.9	66.3	67.9	48.8
	品質評価							
	B E R	1.8E-35	1.0E-34	2.5E-31	8.3E35	3.0E-34	1.1E-34	1.2E-29
	C/N(dB)	33.0	32.9	32.2	32.9	32.8	32.9	31.9
52	端子電圧	65.7	69.7	70.5	65.8	68.9	69.6	49.8
	品質評価							
	B E R	4.5E-34	8.0E-34	9.1E-35	1.7E-34	4.0E-35	1.1E-33	1.2E-28
	C/N(dB)	32.7	32.7	32.9	32.8	32.9	32.7	31.6
53	端子電圧	65.6	67.8	69.1	65.9	69.4	71.5	50.5
	品質評価							
	B E R	3.9E-35	4.1E-35	2.2E-35	9.6E-34	2.4E-33	1.3E-35	3.6E-31
	C/N(dB)	32.9	32.9	33.0	32.7	32.6	33.0	32.2
54	端子電圧	49.7	55.2	59.6	58.6	62.6	59.1	38.3
	品質評価							
	B E R	6.4E-14	4.7E-21	2.1E-25	8.3E-26	2.5E-31	3.2E-19	3.6E-12
	C/N(dB)	27.0	29.7	30.9	31.0	32.2	29.1	26.2

注1):デジタル派の端子圧力(受信レベル)は、75 終端値[dBμV]で表示した。

2):放送波は64QAM:3/4モードである。

3:品質評価は、次のとおりである。

：良好に受信、：プロックノイズや画面フリーズが認められる、x：受信不能

調査地点	調査項目	受信局名						
		瀬戸						
		NHK 教育 13CH	中部日 本放送 18CH	中京 テレビ 19CH	NHK 総合 20CH	東海 テレビ 21CH	名古屋 テレビ 22CH	テレビ 愛知 23CH
55	端子電圧	62.1	63.8	65.9	61.3	63.8	64.7	46.9
	品質評価							
	B E R	4.4E-31	4.6E-31	3.2E-32	3.4E-33	1.5E-34	4.6E-32	2.5E-25
	C/N(dB)	32.2	32.2	32.4	32.6	32.8	32.4	30.9
56	端子電圧	64.1	66.3	66.7	63.3	66.6	67.8	46.7
	品質評価							
	B E R	3.7E-34	6.0E-32	9.2E-33	4.7E-34	4.3E-34	1.4E-32	1.1E-26
	C/N(dB)	32.8	32.3	32.5	32.7	32.7	32.5	31.2
57	端子電圧	57.7	57.9	60.2	56.3	58.4	59.5	40.9
	品質評価							
	B E R	8.1E-32	5.5E-33	1.2E-34	4.6E-34	1.1E-33	4.0E-34	2.6E-17
	C/N(dB)	32.3	32.5	32.8	32.7	32.7	32.7	28.4
58	端子電圧	69.1	71.7	73.7	69.1	71.8	73.0	53.8
	品質評価							
	B E R	6.5E-35	2.4E-35	7.0E-34	4.0E-35	2.2E-35	7.6E-35	1.6E-32
	C/N(dB)	32.9	33.0	32.7	32.9	33.0	32.9	32.4
59	端子電圧	70.8	70.5	72.8	68.3	70.5	73.2	53.6
	品質評価							
	B E R	3.3E-34	2.2E-35	9.7E-35	7.0E-35	2.0E-34	6.0E-34	4.9E-33
	C/N(dB)	32.8	33.0	32.9	32.9	32.8	32.7	32.5
60	端子電圧	53.1	53.4	54.8	49.7	49.2	51.4	33.8
	品質評価							
	B E R	1.4E-26	1.4E-22	2.2E-22	1.7E-26	3.0E-18	1.1E-19	1.6E-6
	C/N(dB)	31.2	30.1	30.1	31.2	28.8	29.3	22.3

注1):デジタル派の端子圧力(受信レベル)は、75 終端値[dBμV]で表示した。

2):放送波は64QAM:3/4モードである。

3:品質評価は、次のとおりである。

：良好に受信、：プロックノイズや画面フリーズが認められる、x：受信不能

調査地点	受信局名										
	瀬戸										
	NHK教育 13CH	中部日本放送 18CH	中京テレビ 19CH	NHK総合 20CH	東海テレビ 21CH	名古屋テレビ 22CH	テレビ愛知 23CH				
61	端子電圧	66.6	69.4	69.7	66.3	69.4	71.3	52.6			
	品質評価										
	B E R	7.4E-35	1.0E-34	3.0E-35	4.4E-33	1.8E-34	4.6E-34	3.5E-32			
62	C/N(dB)	32.9	32.9	33.0	32.6	32.8	32.7	32.4			
	端子電圧	63.9	65.4	67.3	64.5	68.3	70.0	49.1			
	品質評価										
63	B E R	2.9E-34	6.3E-35	9.8E-35	1.5E-34	1.6E-33	9.8E-36	5.4E-30			
	C/N(dB)	32.8	32.9	32.9	32.8	32.6	33.0	31.9			
	端子電圧	66.5	69.6	70.9	66.2	68.5	69.9	50.5			
64	品質評価										
	B E R	5.2E-33	2.2E-34	5.6E-34	3.8E-35	2.1E-34	1.1E-35	1.3E-30			
	C/N(dB)	32.5	32.8	32.7	32.9	32.8	33.0	32.1			
65	端子電圧	60.3	63.9	65.1	60.4	63.5	66.4	47.9			
	品質評価										
	B E R	2.0E-33	3.8E-34	3.6E-35	1.9E-33	3.9E-33	1.9E-35	2.6E-28			
66	C/N(dB)	32.6	32.8	32.9	32.6	32.6	33.0	31.6			
	端子電圧	63.4	66.1	68.2	64.1	65.8	67.6	47.7			
	品質評価										
67	B E R	4.3E-32	3.8E-35	8.5E-35	2.6E-35	5.8E-34	2.3E-35	7.5E-29			
	C/N(dB)	32.4	32.9	32.9	33.0	32.7	33.0	31.7			
	端子電圧	49.2	56.0	49.2	53.1	57.7	58.1	32.0			
68	品質評価										
	B E R	2.8E-19	1.6E-20	2.8E-8	3.0E-20	5.2E-32	4.2E-31	9.5E-5			
	C/N(dB)	29.1	29.5	23.7	29.4	32.3	32.2	20.5			

注1): デジタル派の端子圧力(受信レベル)は、75 終端値[dBμV]で表示した。
 2): 放送波は64QAM: 3/4モードである。
 3): 品質評価は、次のとおりである。

：良好に受信、：プロックノイズや画面フリーズが認められる、x：受信不能

調査地点	受信局名										
	瀬戸										
	NHK教育 13CH	中部日本放送 18CH	中京テレビ 19CH	NHK総合 20CH	東海テレビ 21CH	名古屋テレビ 22CH	テレビ愛知 23CH				
67	端子電圧	64.2	66.7	68.2	64.3	68.2	69.8	50.3			
	品質評価										
	B E R	5.4E-35	4.5E-35	2.8E-35	5.9E-34	8.6E-35	2.4E-35	3.1E-31			
68	C/N(dB)	32.9	32.9	33.0	32.7	32.9	33.0	32.2			
	端子電圧	60.5	62.5	64.9	59.1	62.2	63.4	43.0			
	品質評価										
69	B E R	1.8E-32	4.9E-34	9.5E-32	6.7E-33	2.7E-34	3.5E-34	2.0E-21			
	C/N(dB)	32.4	32.7	32.3	32.5	32.8	32.8	29.8			
	端子電圧	59.3	60.9	62.2	57.8	62.5	63.8	46.0			
70	品質評価										
	B E R	1.5E-34	5.6E-34	2.0E-33	5.4E-34	1.9E-33	1.4E-34	2.3E-26			
	C/N(dB)	32.8	32.7	32.6	32.7	32.6	32.8	31.1			
71	端子電圧	67.6	67.8	68.4	64.4	69.2	70.5	50.5			
	品質評価										
	B E R	3.9E-34	4.6E-35	2.0E-35	1.3E-33	2.9E-34	4.1E-34	1.4E-30			
72	C/N(dB)	32.8	32.9	33.0	32.7	32.8	32.7	32.1			
	端子電圧	62.6	67.0	69.8	65.7	68.8	70.3	50.2			
	品質評価										
72	B E R	6.1E-36	1.2E-34	2.7E-35	8.6E-35	8.2E-35	5.3E-36	1.6E-31			
	C/N(dB)	33.1	32.8	33.0	32.9	32.9	33.1	32.2			
	端子電圧	43.8	52.5	55.6	51.5	55.9	57.0	35.3			
72	品質評価										
	B E R	7.5E-22	3.1E-31	3.2E-32	1.6E-27	2.6E-29	4.8E-32	1.9E-8			
	C/N(dB)	29.9	32.2	32.4	31.4	31.8	32.4	23.8			

注1): デジタル派の端子圧力(受信レベル)は、75 終端値[dBμV]で表示した。
 2): 放送波は64QAM: 3/4モードである。
 3): 品質評価は、次のとおりである。

：良好に受信、：プロックノイズや画面フリーズが認められる、x：受信不能

調査地点		受信局名									
		瀬戸									
調査項目		NHK教育 13CH	中部日本放送 18CH	中京テレビ 19CH	NHK総合 20CH	東海テレビ 21CH	名古屋テレビ 22CH	テレビ愛知 23CH			
73	端子電圧	64.0	65.5	67.5	64.3	67.8	68.8	49.8			
	品質評価										
	B E R	7.5E-35	8.6E-34	7.3E-33	2.6E-34	3.1E-34	9.3E-35	2.9E-30			
74	C/N(dB)	32.9	32.7	32.5	32.8	32.8	32.9	32.0			
	端子電圧	68.8	70.9	73.2	68.9	71.3	71.7	51.1			
	品質評価										
75	B E R	3.9E-35	1.8E-35	8.6E-35	1.7E-34	7.6E-35	5.4E-34	2.1E-31			
	C/N(dB)	32.9	33.0	32.9	32.8	32.9	32.7	32.2			
	端子電圧	58.7	60.6	62.4	58.0	60.8	61.1	42.8			
76	品質評価										
	B E R	3.5E-34	2.2E-34	1.5E-34	4.0E-34	1.2E-32	1.7E-33	8.0E-21			
	C/N(dB)	32.8	32.8	32.8	32.7	32.5	32.6	29.6			
77	端子電圧	66.7	68.6	68.9	64.0	67.8	69.3	49.5			
	品質評価										
	B E R	1.3E-34	2.1E-35	1.4E-34	7.6E-34	4.4E-35	1.7E-34	1.6E-28			
78	C/N(dB)	32.8	33.0	32.8	32.7	32.9	32.8	31.6			
	端子電圧	67.0	69.8	72.8	69.0	72.0	73.4	53.6			
	品質評価										
79	B E R	1.0E-34	2.6E-35	1.8E-34	1.9E-35	2.9E-34	1.2E-35	1.1E-33			
	C/N(dB)	32.9	33.0	32.8	33.0	32.8	33.0	32.7			
	端子電圧	53.4	59.1	59.6	54.4	60.7	62.2	43.4			
80	品質評価										
	B E R	3.0E-27	9.4E-31	1.6E-28	4.2E-30	4.4E-28	7.4E-32	3.1E-22			
	C/N(dB)	31.3	32.1	31.6	32.0	31.5	32.3	30.0			

注)1:デジタル波の端子圧力(受信レベル)は、75 終端値[dBμV]で表示した。

2:放送波は640AM:3/4モードである。

3:品質評価は、次のとおりである。

:良好に受信、 :プロックノイズや画面フリーズが認められる、 x :受信不能

調査地点		受信局名									
		瀬戸									
調査項目		NHK教育 13CH	中部日本放送 18CH	中京テレビ 19CH	NHK総合 20CH	東海テレビ 21CH	名古屋テレビ 22CH	テレビ愛知 23CH			
79	端子電圧	61.5	64.4	64.2	61.4	62.7	64.7	46.9			
	品質評価										
	B E R	6.0E-35	9.3E-35	4.6E-33	1.0E-34	5.5E-33	4.3E-35	4.0E-26			
80	C/N(dB)	32.9	32.9	32.6	32.9	32.5	32.9	31.1			
	端子電圧	64.1	67.9	70.5	66.3	68.5	69.9	49.9			
	品質評価										
80	B E R	1.7E-34	6.0E-35	1.8E-35	4.9E-35	7.1E-35	3.1E-35	1.5E-30			
	C/N(dB)	32.8	32.9	33.0	32.9	32.9	33.0	32.1			

注)1:デジタル波の端子圧力(受信レベル)は、75 終端値[dBμV]で表示した。

2:放送波は640AM:3/4モードである。

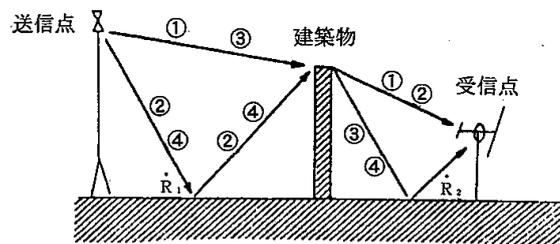
3:品質評価は、次のとおりである。

:良好に受信、 :プロックノイズや画面フリーズが認められる、 x :受信不能

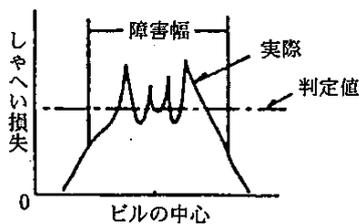
1. 遮蔽障害

[予測計算の概念]

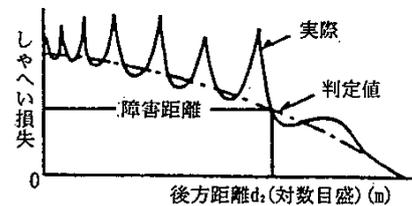
下図に示す ~ の各経路を通る電波の強さを求め、都市減衰の大きさを考慮しつつ合成し、建築物より後方距離・幅に対する電界強度の減衰量とした。



また、この値は波長、受信点の位置、高さにより下図に示すように変化するため、面積率50%になる判定値をもって境界線とした。



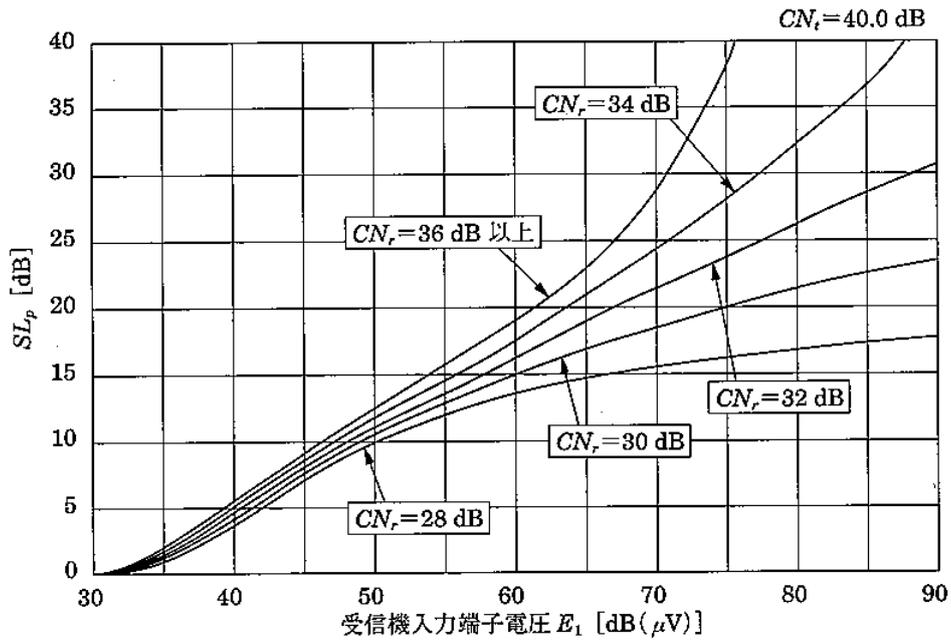
遮蔽地域横断面



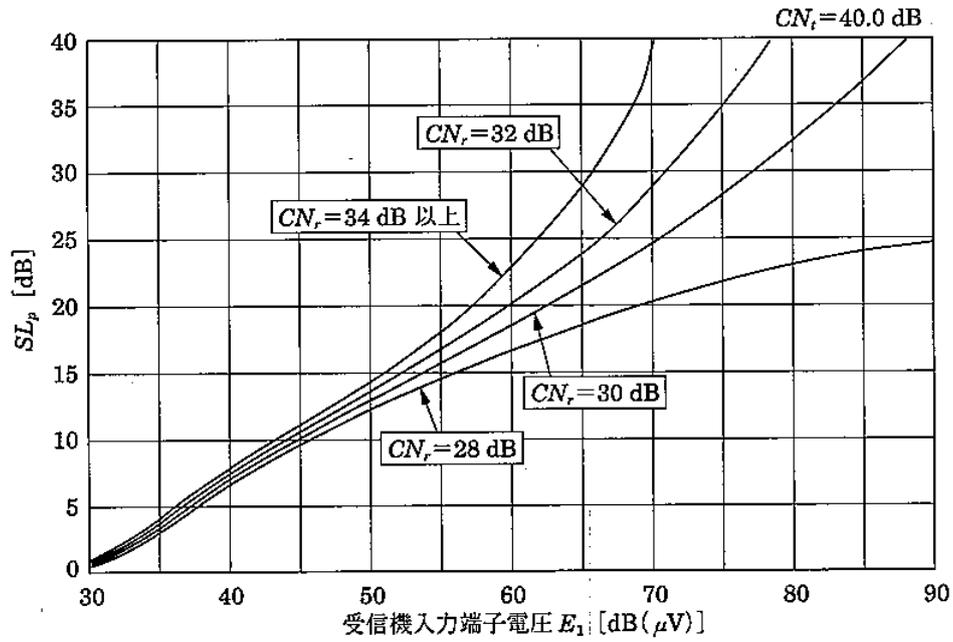
遮蔽地域縦断面

さらに、希望電波の減衰が障害を発生させる限界値は、受信アンテナの性能や受信点近傍の電波の環境によって異なるが、標準アンテナを基準として遮蔽損失の設定値とした。

(次頁参照)



(a) 64QAM[7/8]での SL_p カーブ



(b) 64QAM[3/4]での SL_p カーブ

出典)「建造物障害予測技術(地上デジタル放送)」(NHK受信技術センター, 2003年)

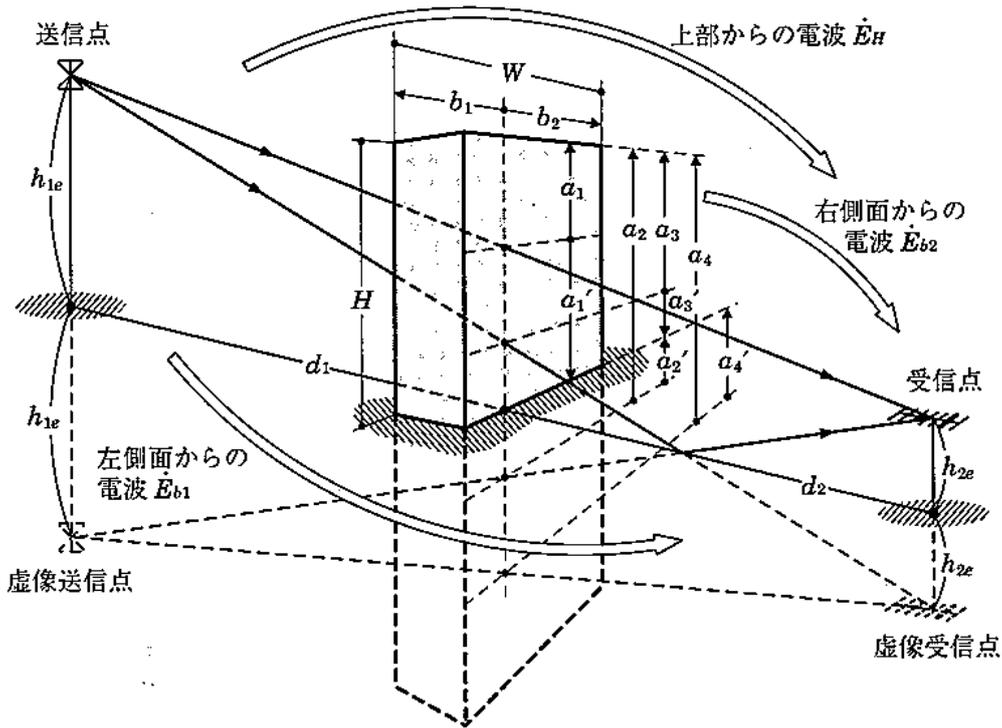
遮蔽損失の設定値

[予測計算式の説明]

$$SL = -20 \log_{10} \left| \left\{ (x_{b1}) + (x_{b2}) \right\} + \frac{E_{x2} \cdot \dot{A}_{(1-4)} \cdot \{1 - (x_{b1}) - (x_{b2})\}}{2j \sin r} \right|$$

SL : 遮蔽損失 (dB)
 (x_{b1}) : フレネル積分
 E_{x2} : 建築物頂部高と受信アンテナ高に対応する都市減衰の比率
 $\dot{A}_{(1-4)}$: 建築物上部からの到来波
 $\dot{A}_{(1-4)} = \{ (x_{a1}) + R_1 \cdot R_2 \cdot (x_{a4}) \} \cdot e^{j r} + \{ R_1 \cdot (x_{a2}) + R_2 \cdot (x_{a3}) \} \cdot e^{-j r}$
 R_1, R_2 : 送・受信点 ~ 建築物間の各大地反射係数
 $r = \frac{2 h_{1e} \cdot h_{2e}}{d}$
 h_{1e} : 送信アンテナ実効高
 h_{2e} : 受信アンテナ実効高

なお、記号上の (·) はベクトルを意味する。



出典)「建築物障害予測技術(地上デジタル放送)」(NHK受信技術センター, 2003年)

2. 反射障害

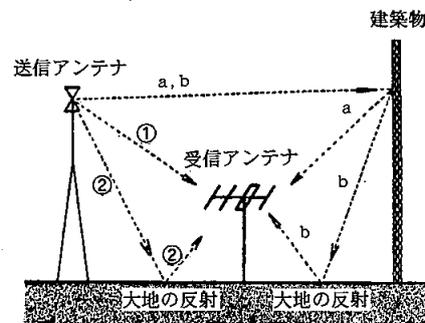
[予測計算の概念]

計算は、各地点における希望波の電界強度(D)と建造物の壁面が発生させる電界強度(U)の比が、障害を発生させる限界値以下になる範囲を求めた。

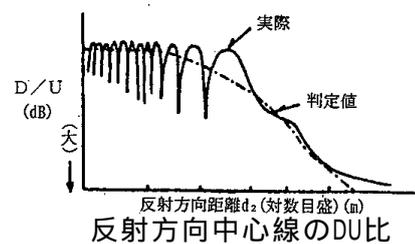
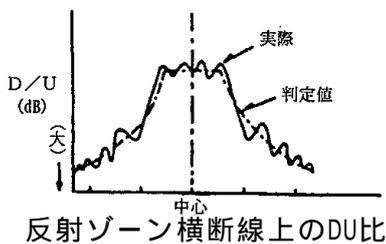
希望波の電界強度(D)は、次の図に示す送信点から受信点に至る経路(①、②)の電波の強さを都市減衰を考慮しつつ求めた。

反射波の電界強度(U)は、ビルの壁面が電波に対して均質な性質とみなせる各面に分割し、それぞれの面から反射する電波の電力和を求めた。この合成電力と面が持つ指向性から、各地点における(U)を求めた。

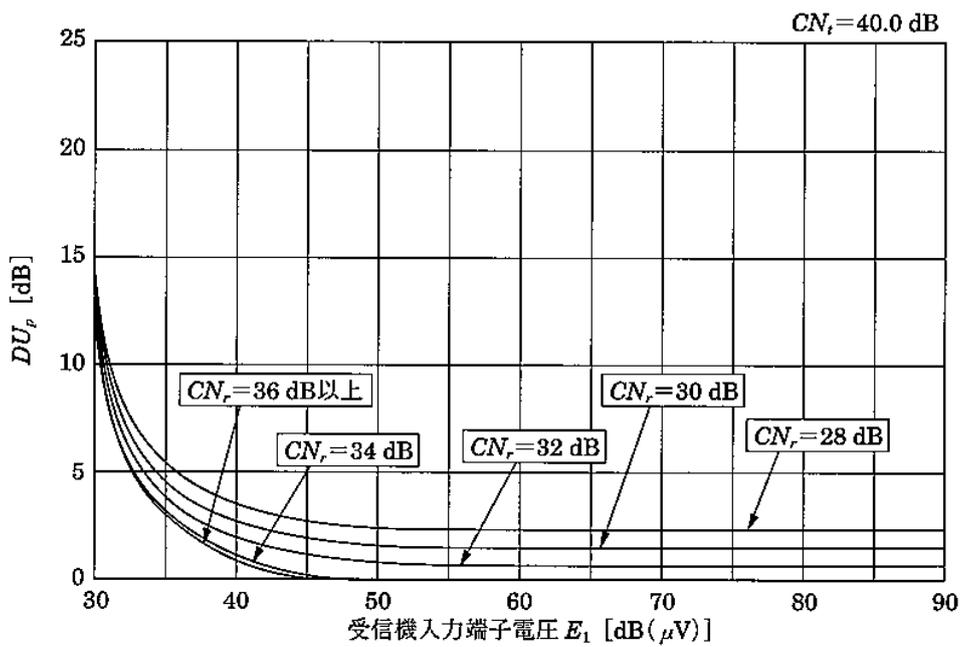
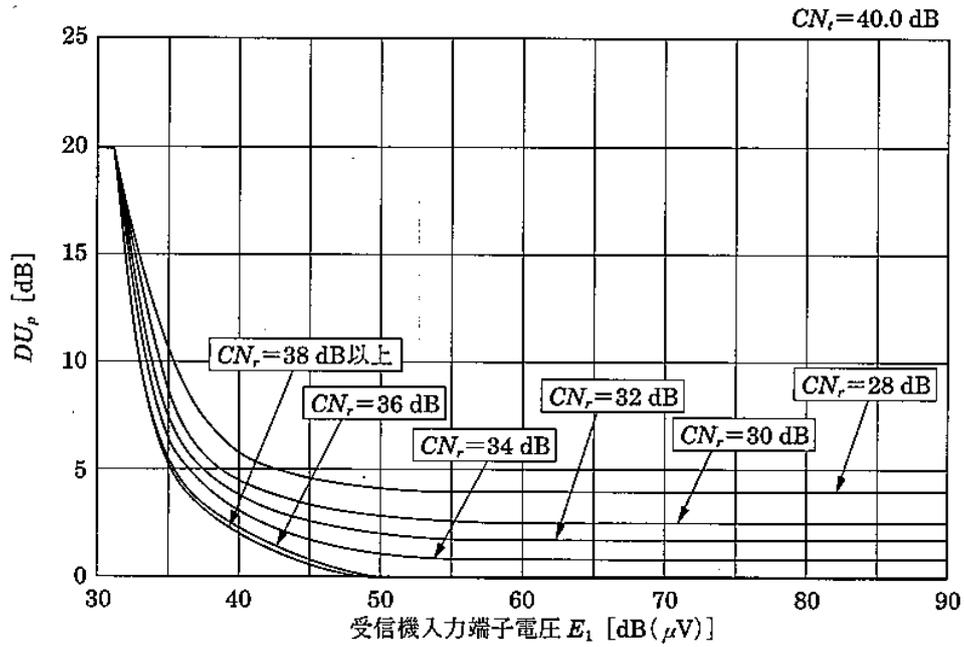
(U)に寄与する電波の経路は、送信点から建物に反射して受信点に至る(a、b)とし、各経路の計算には、都市減衰も考慮した。



また、この値は波長、受信点の位置、高さにより下図に示すように変動するため、面積率50%になる判定値をもって境界線とした。



さらに、反射波の電界強度が受信障害を発生させる限界値は、受信アンテナの性能や電波伝搬上からみた受信点近傍の環境によって異なるため、標準のアンテナを基準とし、判定値を設定して予測した。(次頁参照)



出典)「建造物障害予測技術(地上デジタル放送)」(NHK受信技術センター, 2003年)

判 定 値

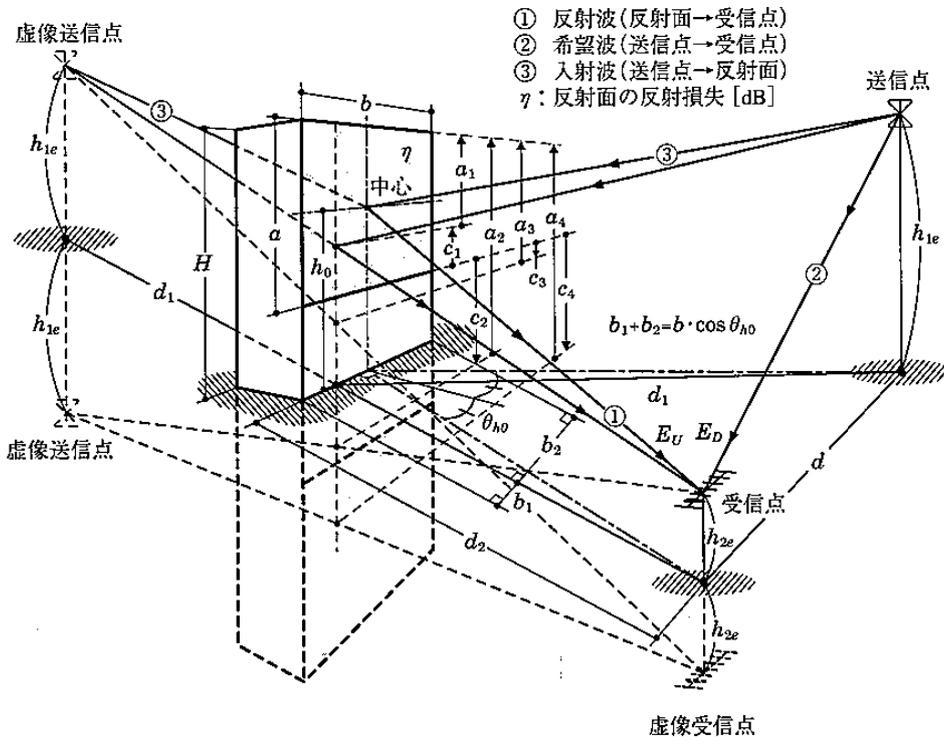
[予測計算式の説明]

$$D/U = 20 \log_{10} \left(\frac{E_D}{E_U} \right) D()_{ANT}$$

$$= D_2 - D_1 + K(h_0) + K_u(h_2) - K(h_2) + \dots + D()_{ANT}$$

$$+ 20 \log_{10} \left[\frac{2S}{2S_1 \cdot 2S_u} \cdot \frac{d_1 + d_2}{d} \cdot \frac{1}{| \{1 - (x_{a1}) - (x_{c1})\} \{1 - (x_{b1}) - (x_{b2})\} |} \right]$$

- D/U : 希望波と妨害波の電界強度の比 (dB)
 E_D : 希望波強度 (V/m)
 E_U : 反射波強度 (V/m)
 $D()_{ANT}$: 受信アンテナ指向性 (dB)
 D_1 : 受信方向の送信アンテナ指向性 (dB)
 D_2 : 反射面方向の送信アンテナ指向性 (dB)
 $K(h_0)$: 入射波に対する都市減衰量 (dB)
 $K_u(h_2)$: 反射波に対する都市減衰量 (dB)
 $K(h_2)$: 希望波に対する都市減衰 (dB)
 h_0 : 反射面中心高 (m)
 h_2 : 受信アンテナ高 (m)
 η : 反射面の反射損失 (dB)
 $2S$: 送信点から受信点までの伝搬路における位相合成率
 $2S_1$: 送信点から反射板までの伝搬路における位相合成率
 $2S_u$: 反射板から受信点までの伝搬路における位相合成率

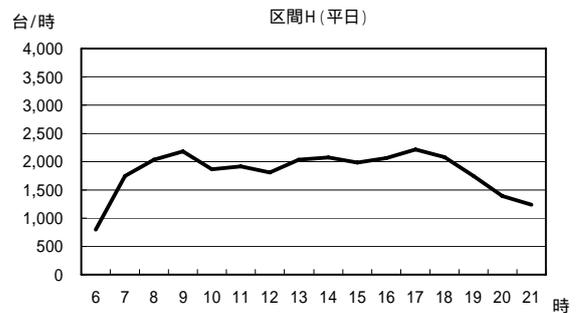
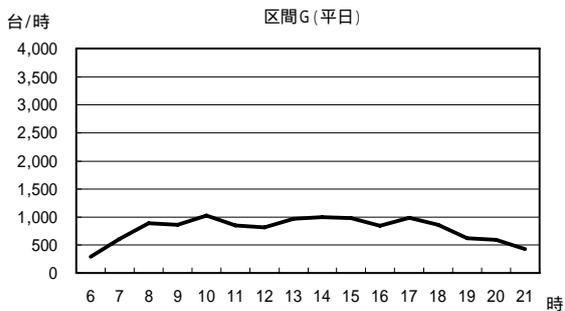
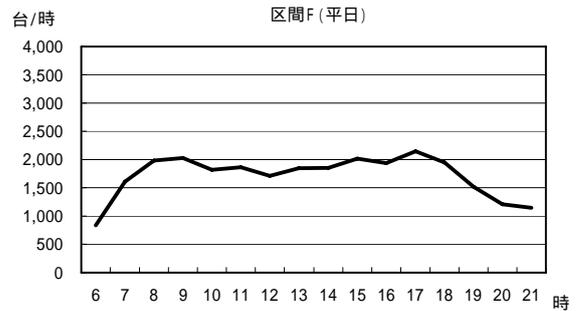
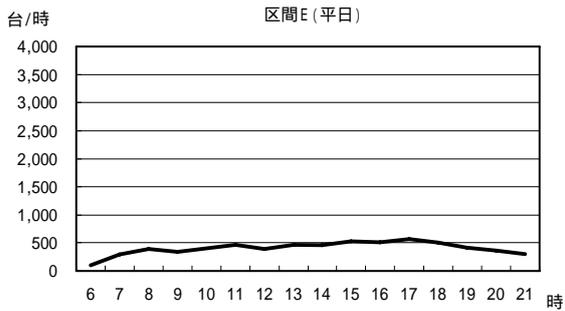
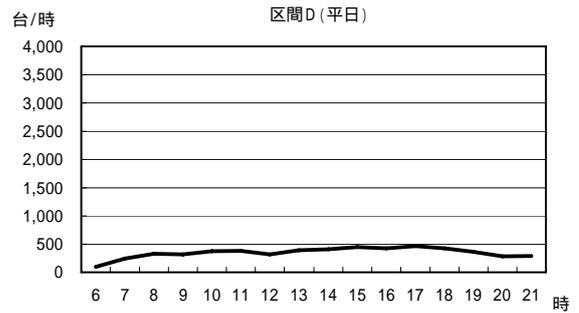
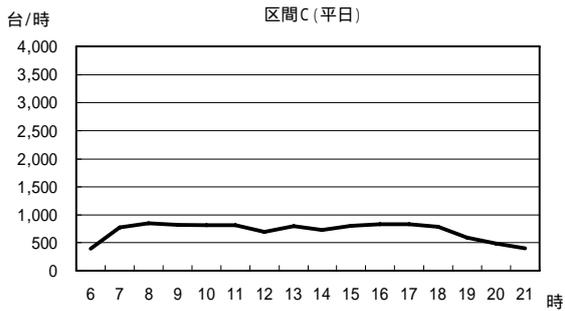
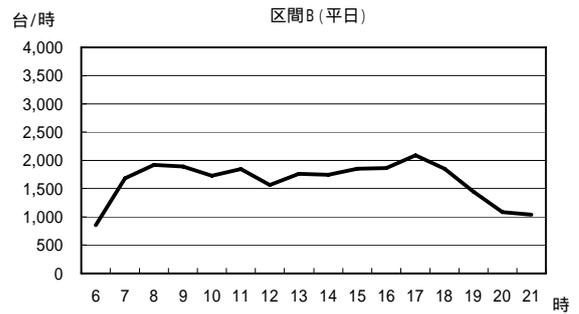
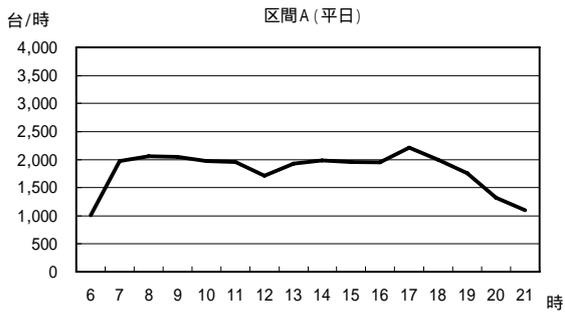


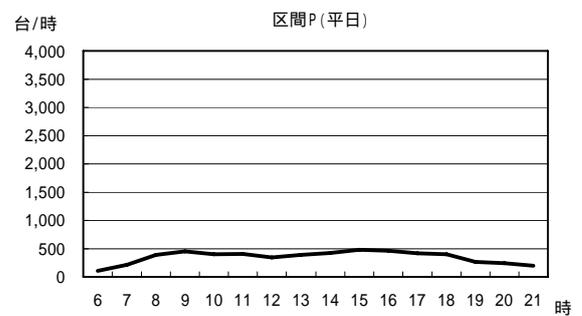
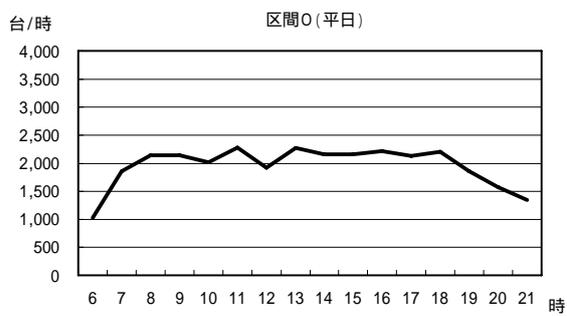
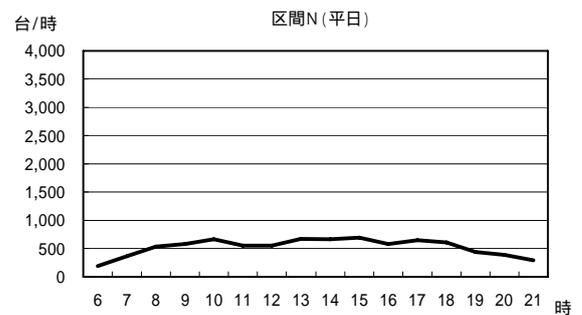
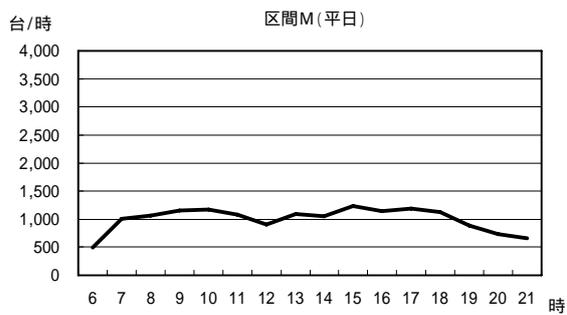
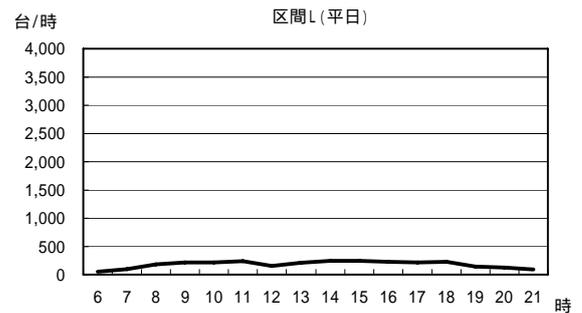
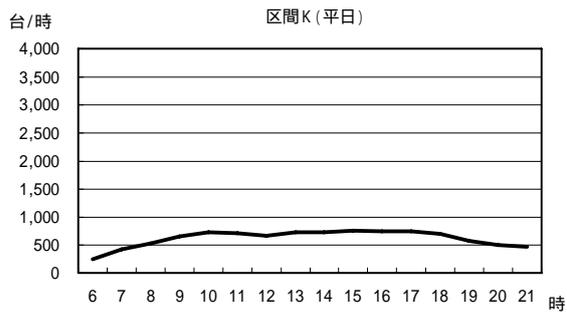
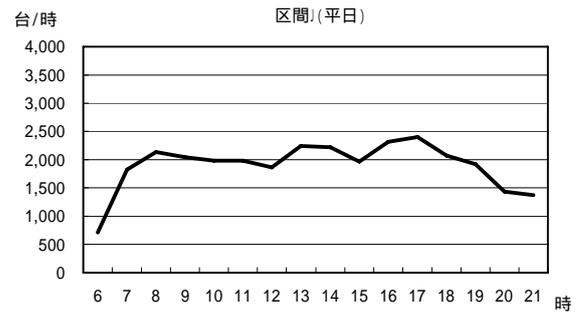
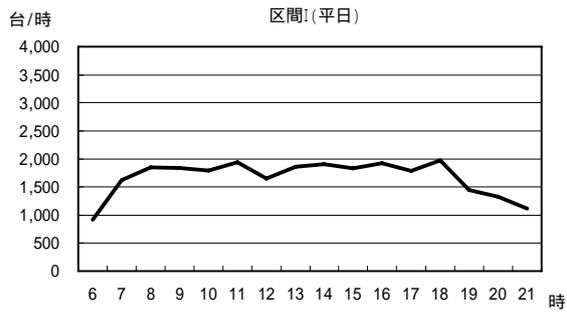
出典)「建造物障害予測技術(地上デジタル放送)」(NHK受信技術センター, 2003年)

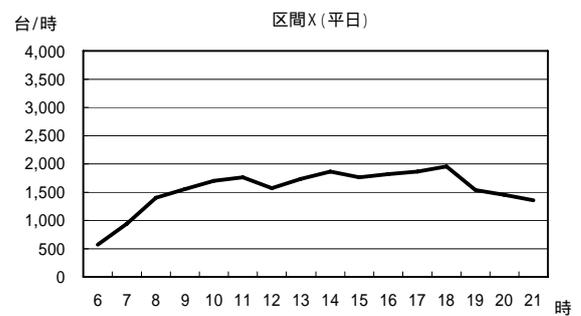
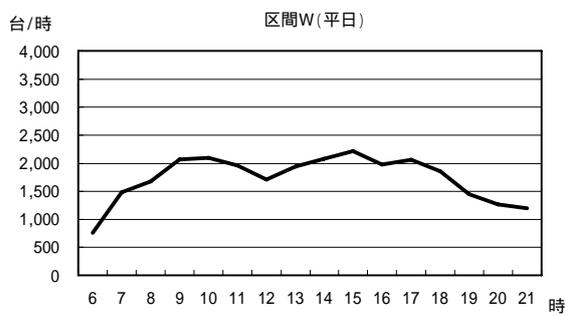
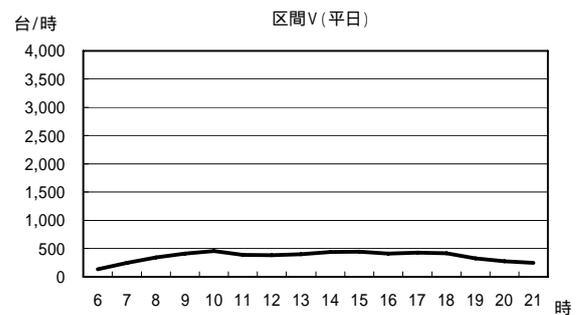
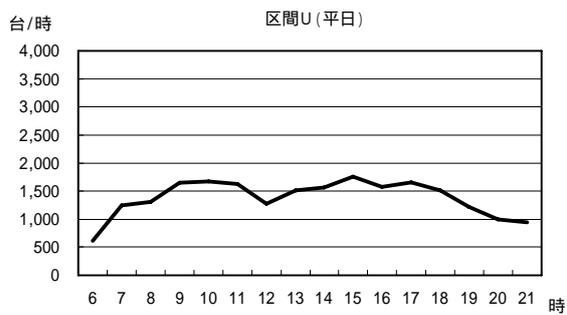
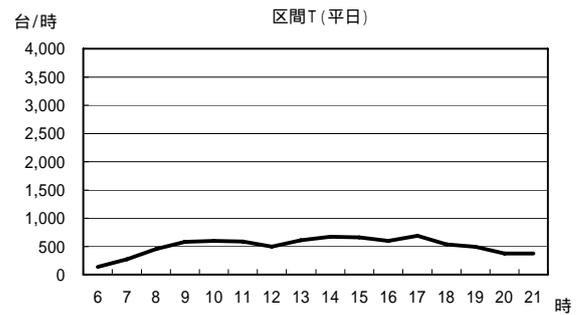
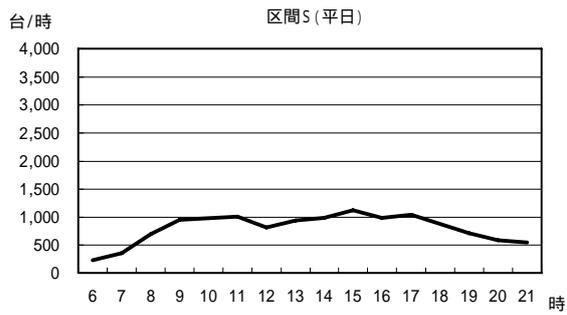
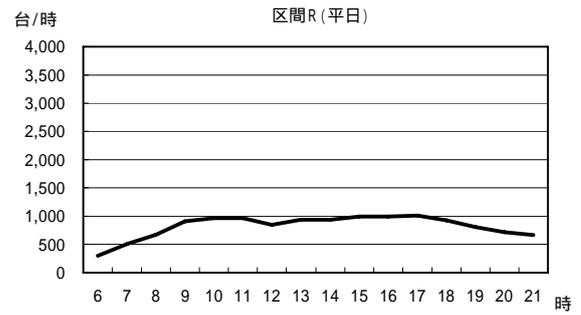
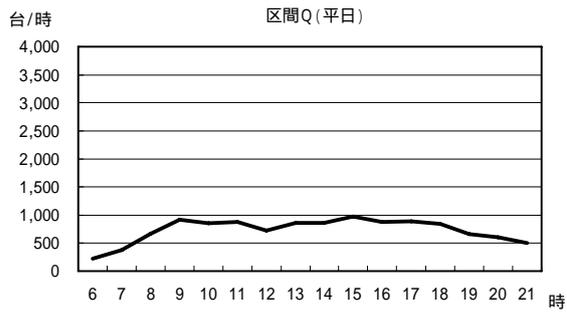
資料 1 3 - 1 自動車断面交通量の時間変動

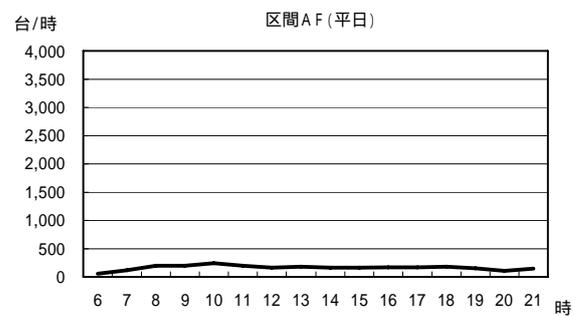
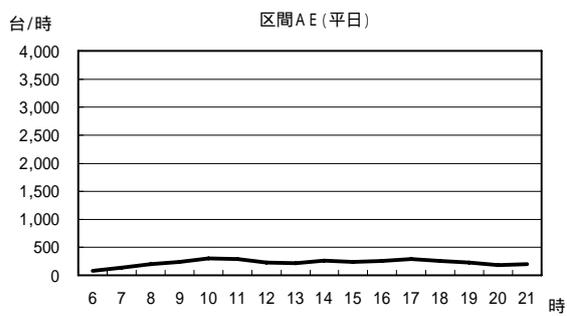
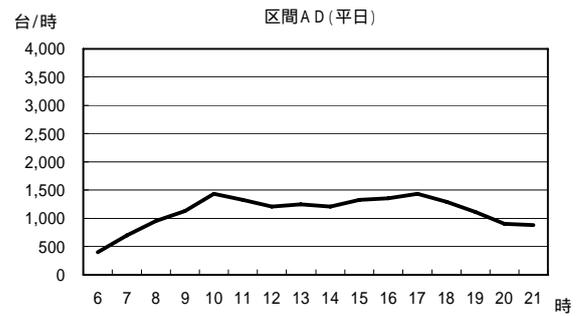
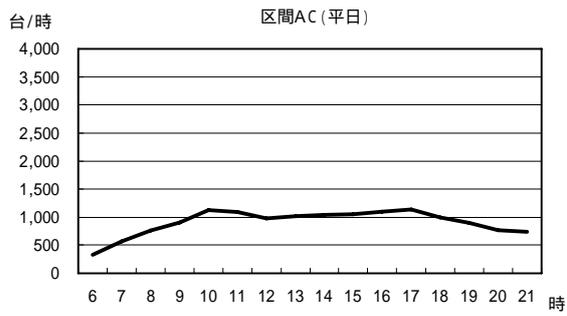
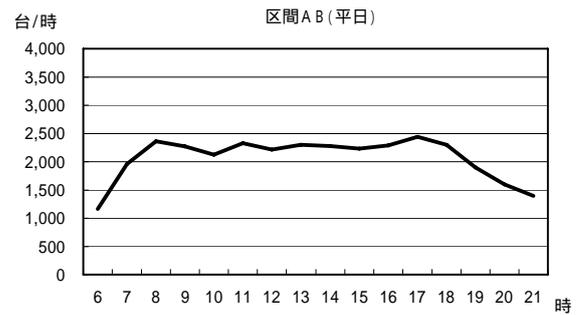
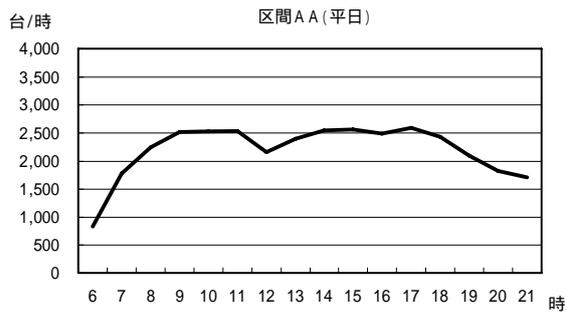
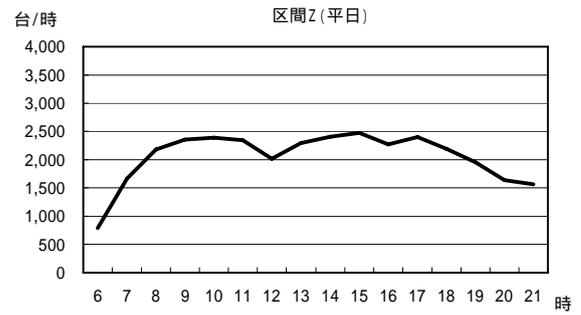
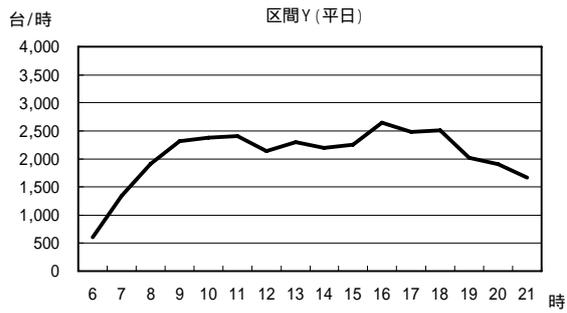
[本編 p.336 参照]

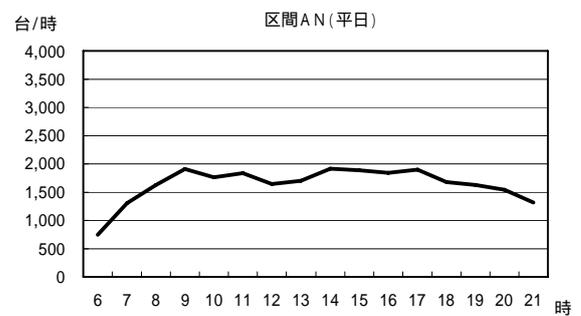
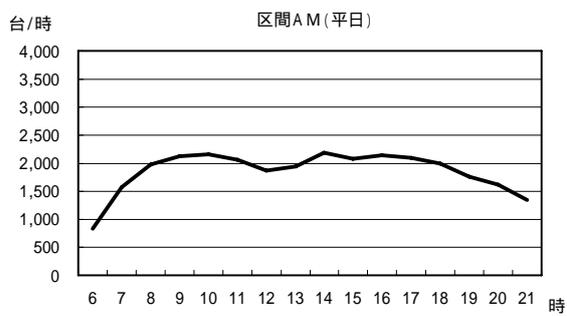
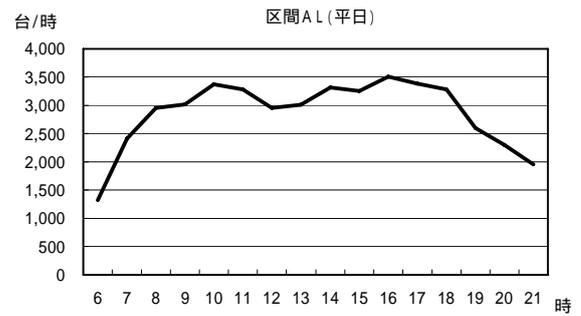
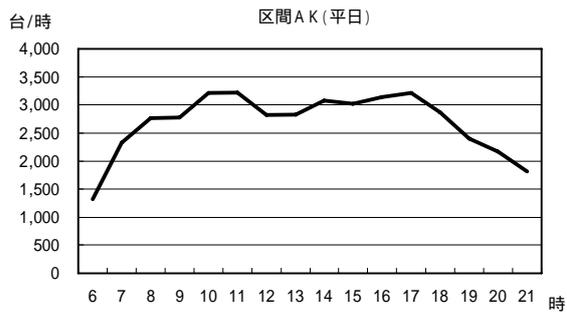
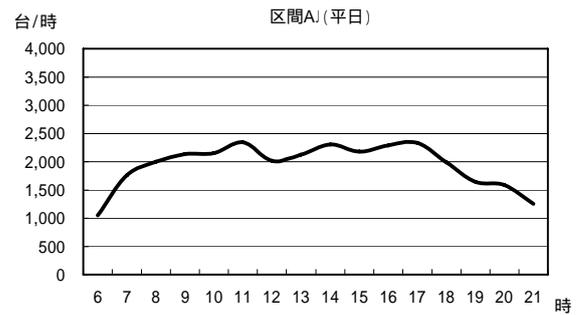
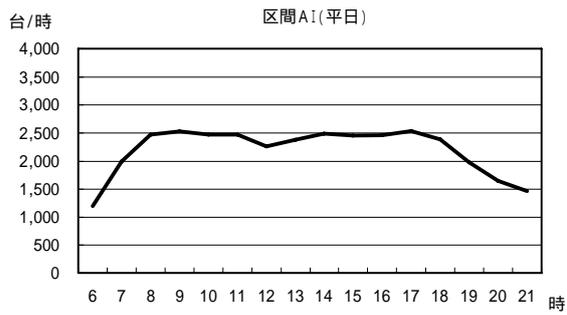
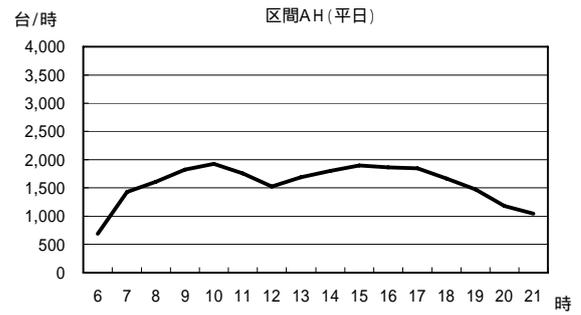
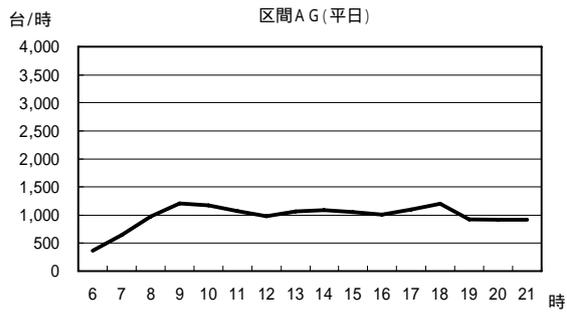
事業予定地周辺における区間断面（45箇所）交通量の時間変動は、以下に示すとおりである。

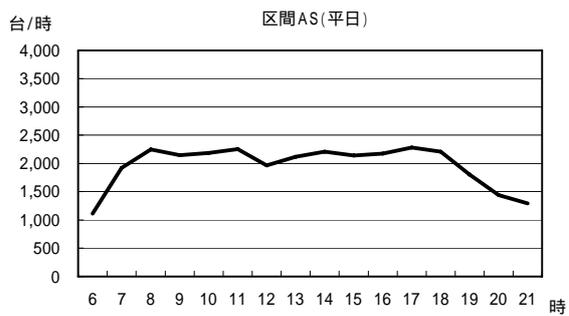
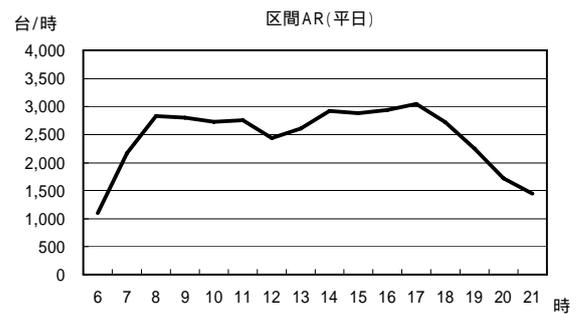
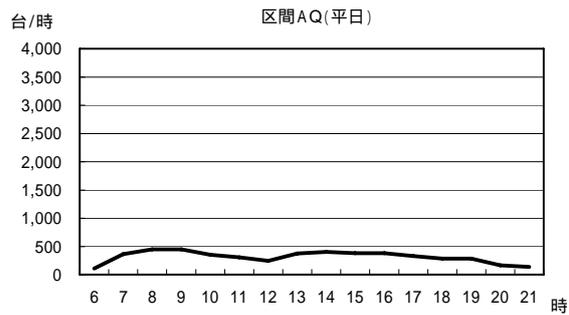
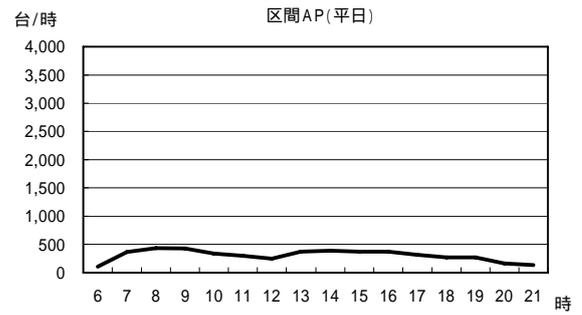
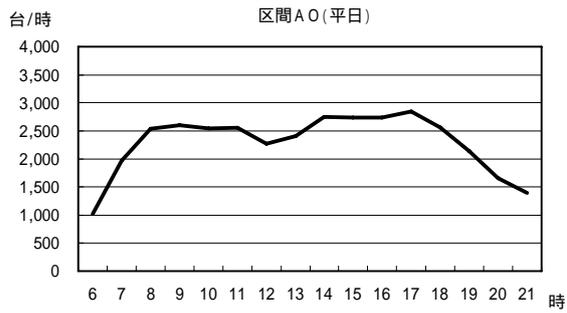


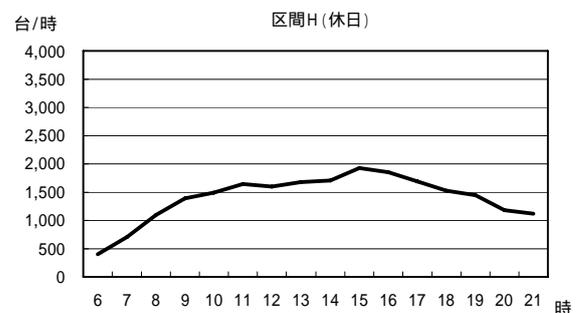
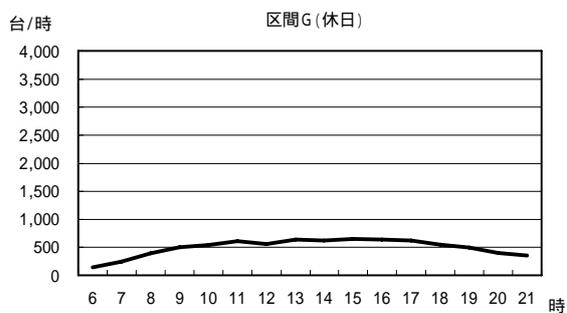
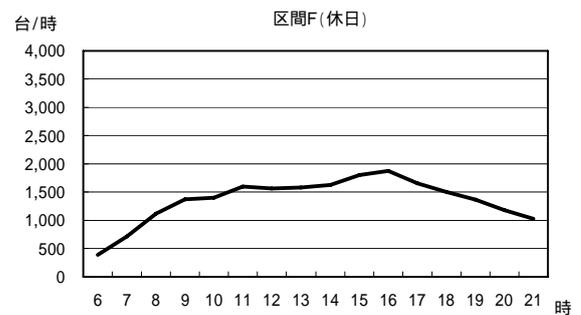
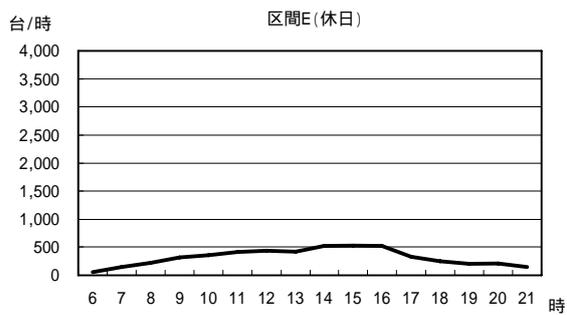
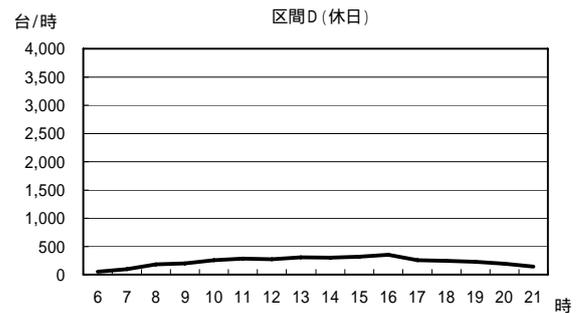
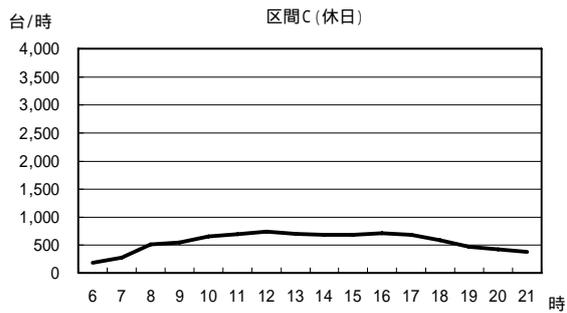
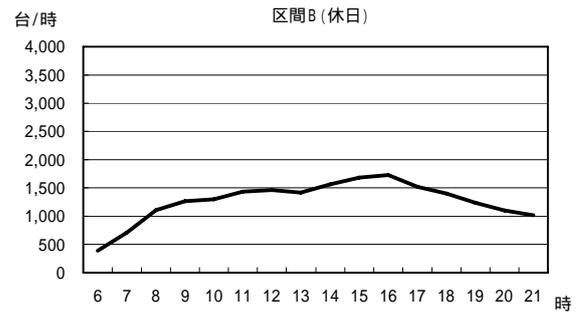
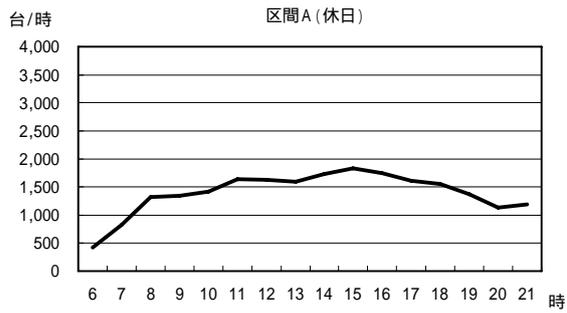


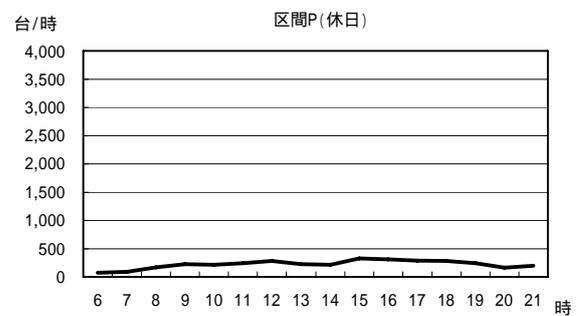
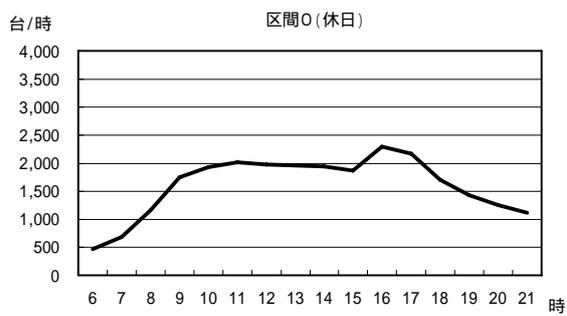
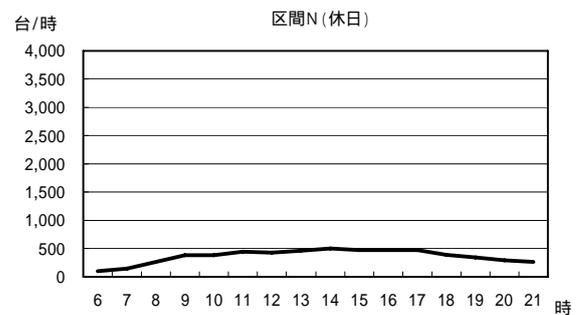
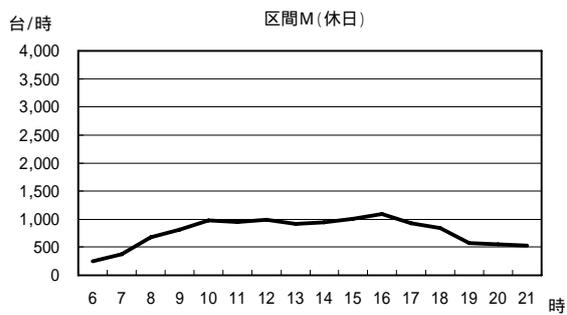
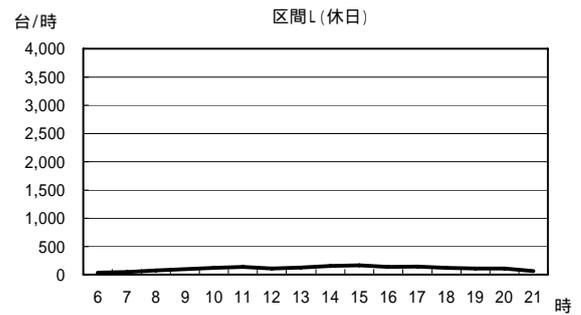
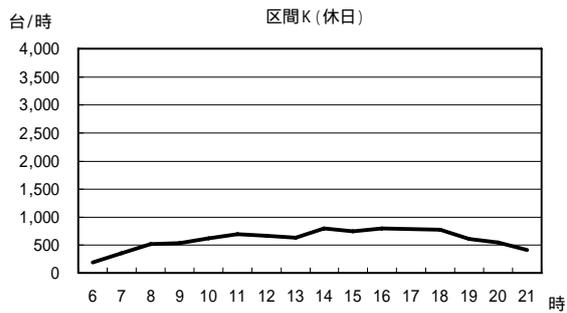
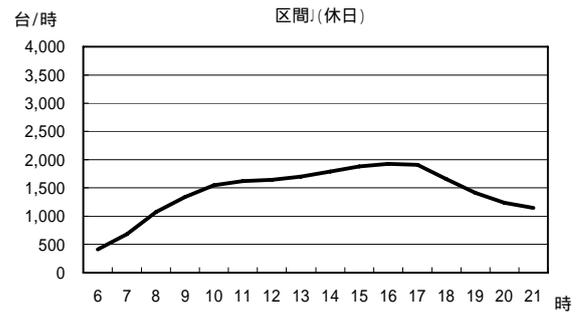
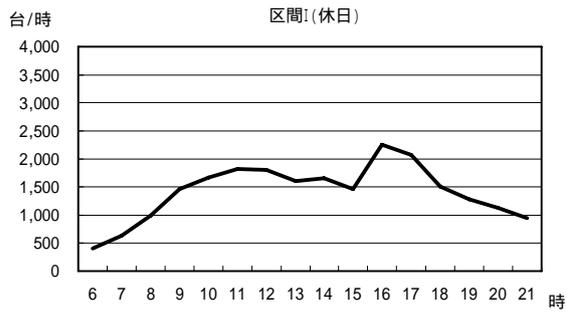


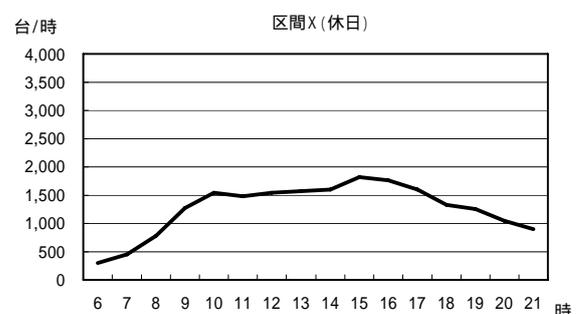
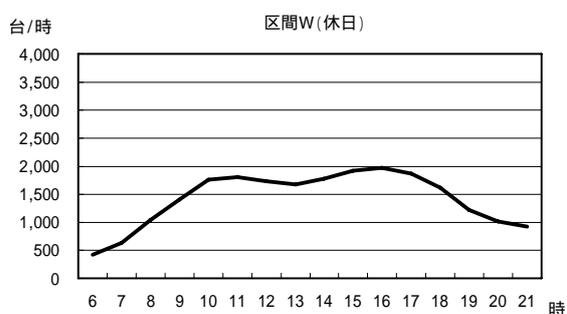
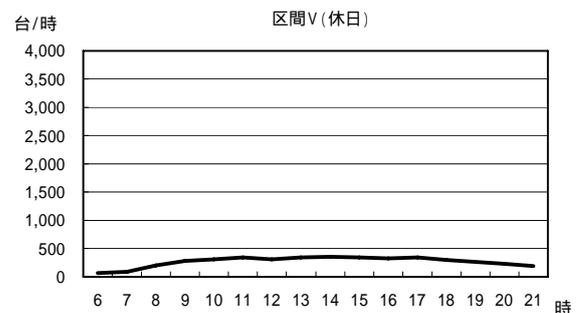
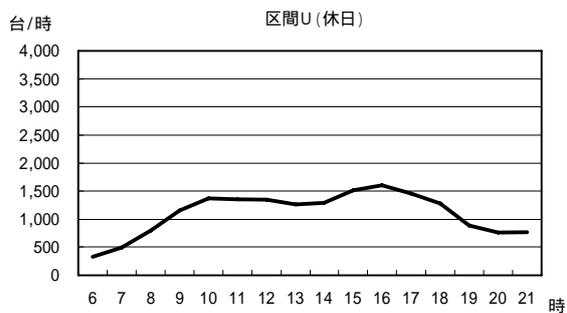
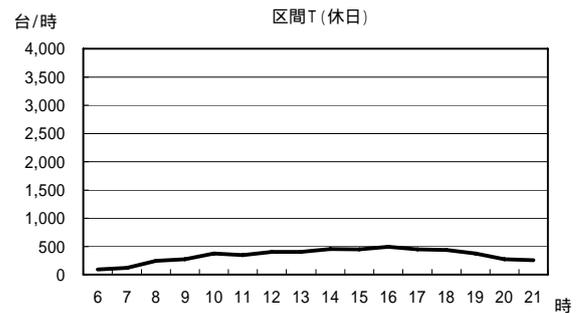
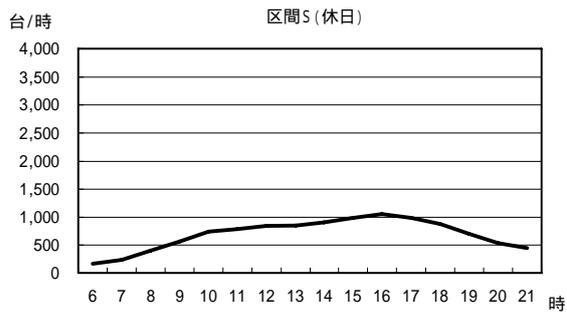
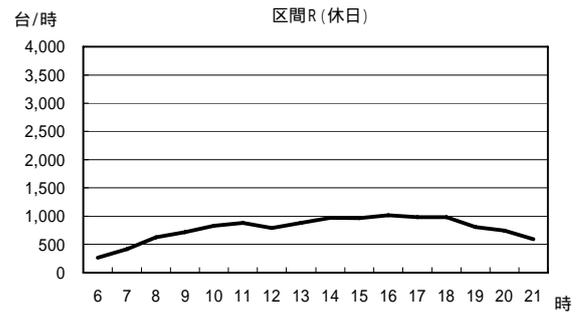
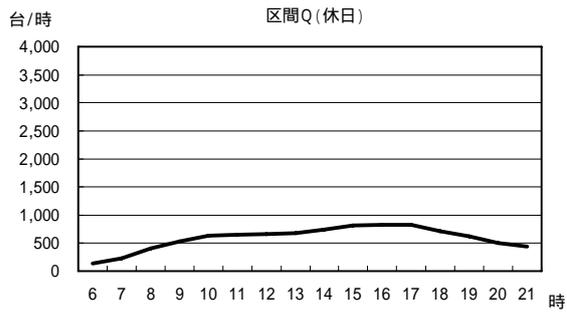


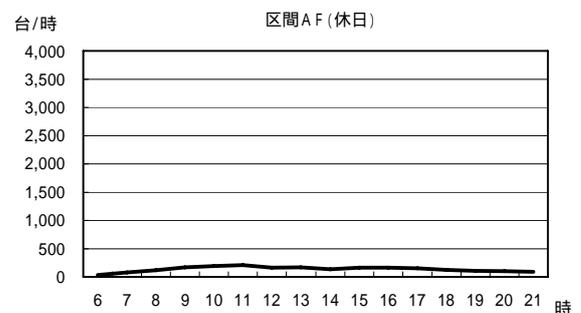
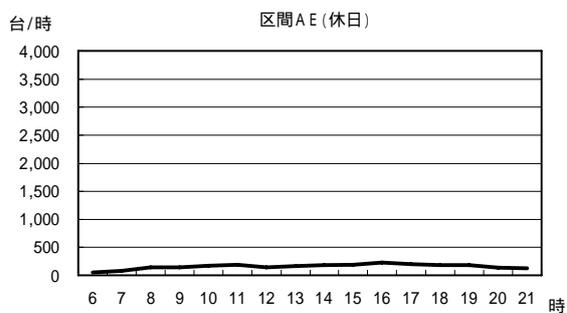
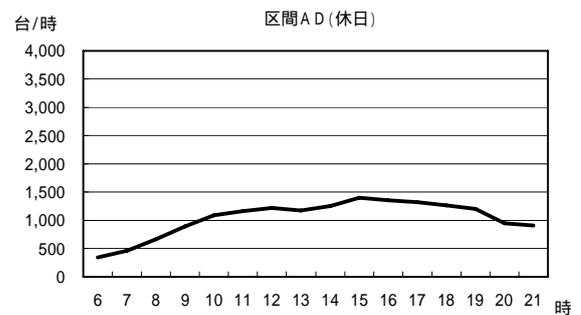
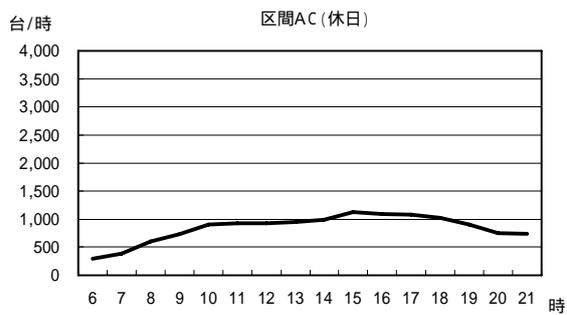
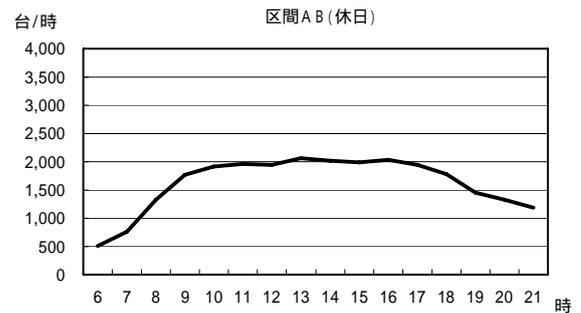
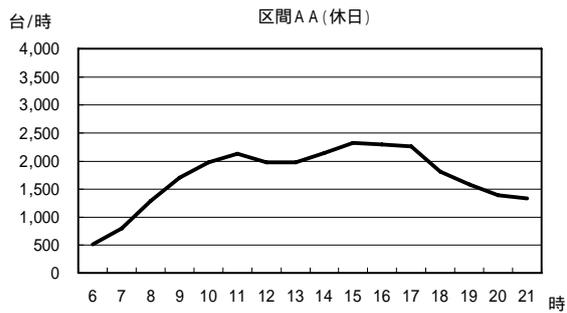
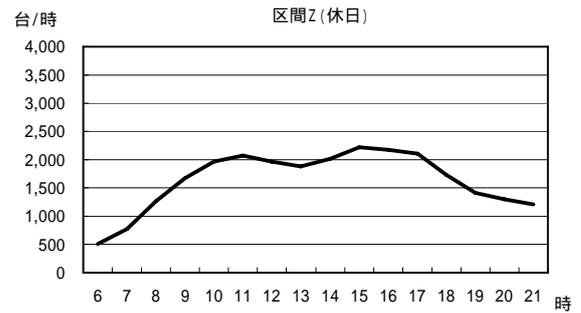
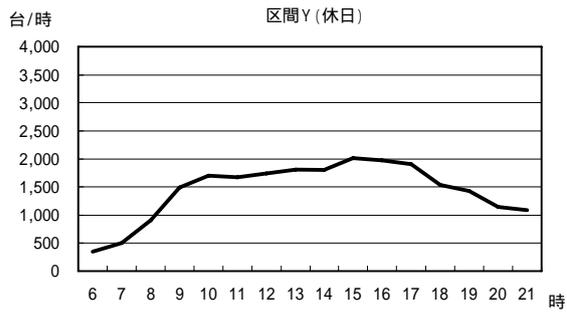


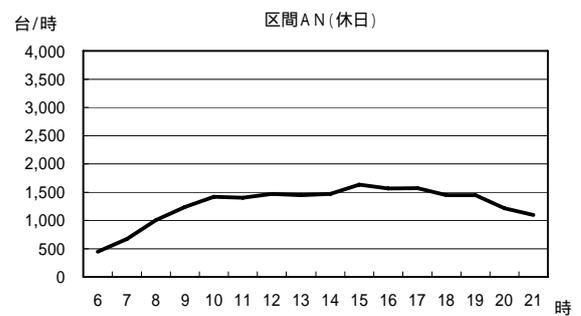
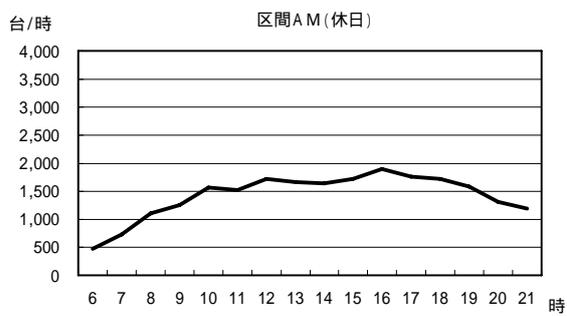
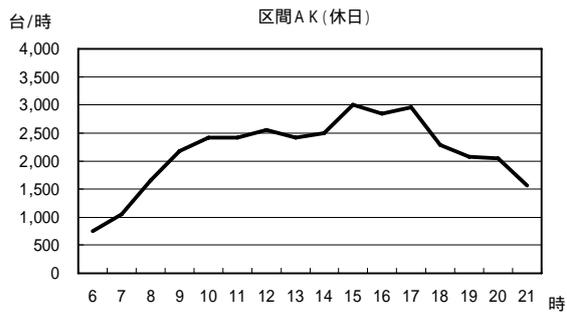
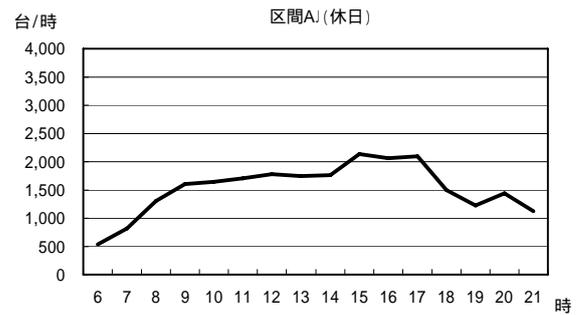
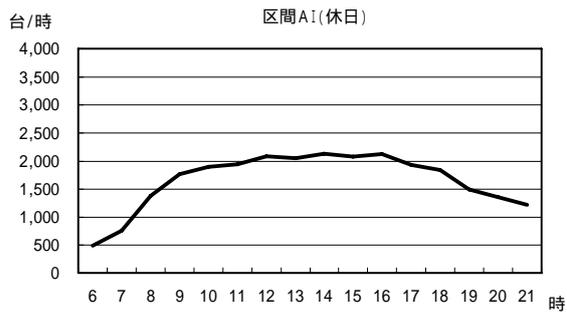
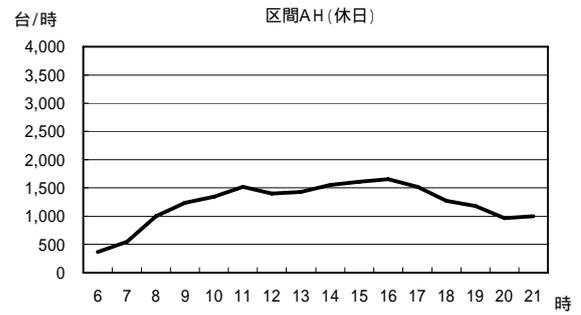
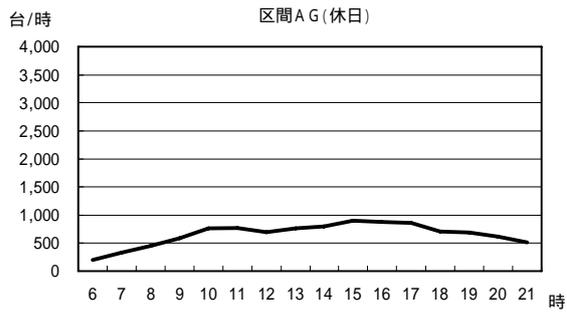


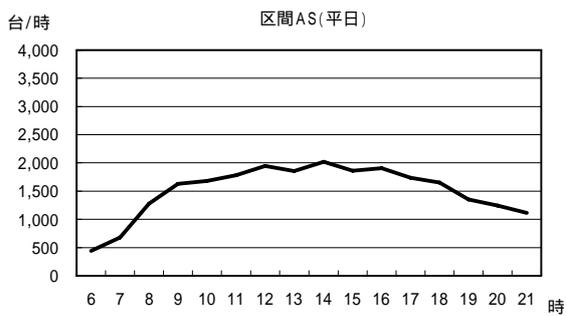
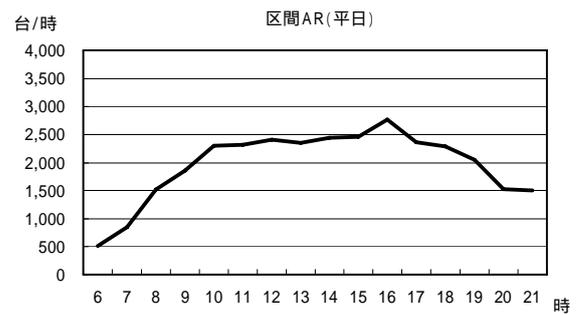
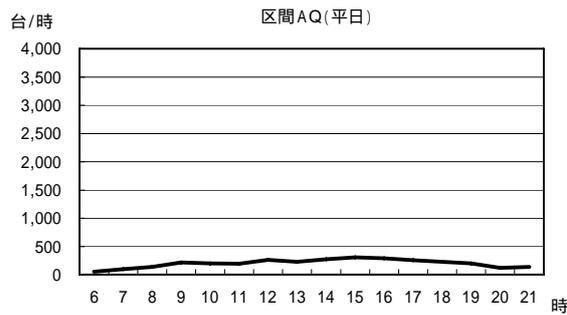
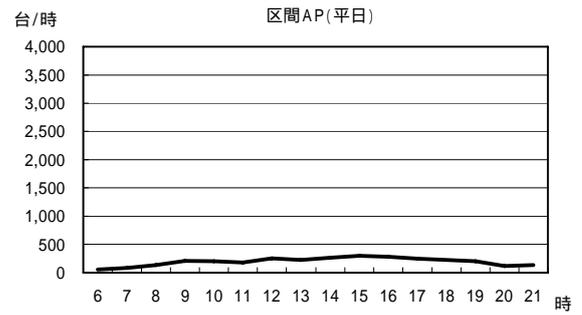
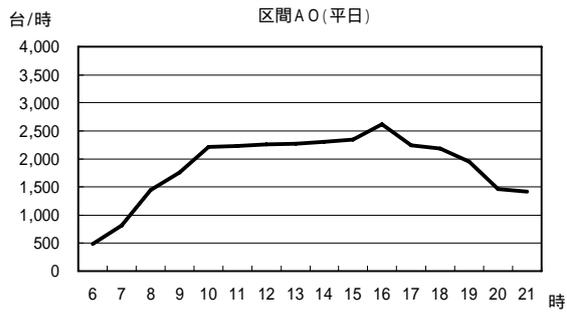










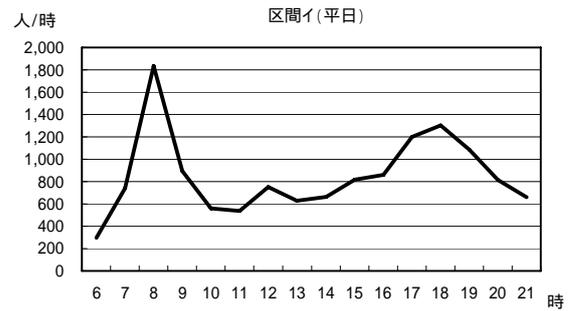
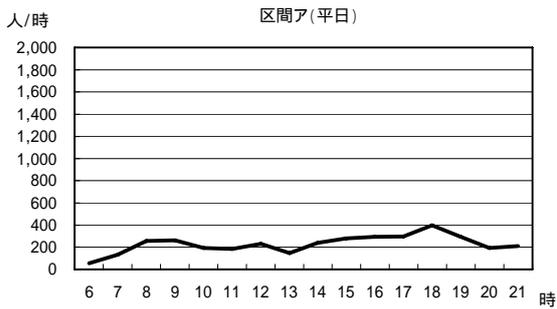


資料 1 3 - 2 歩行者断面交通量の時間変動

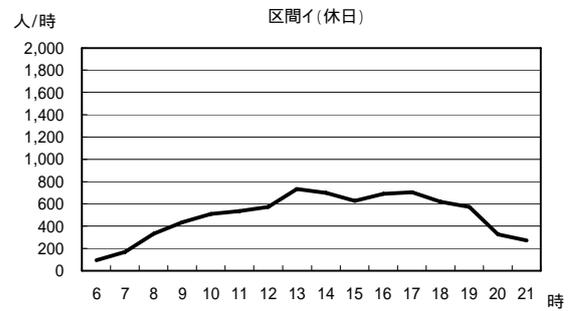
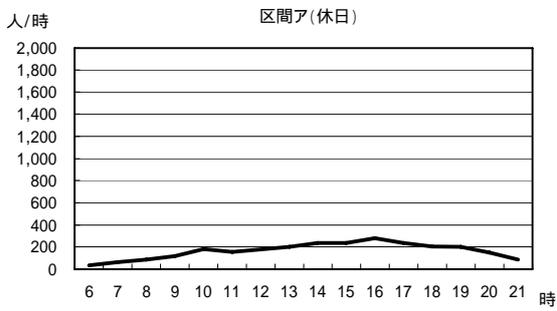
[本編 p.340 参照]

事業予定地周辺における区間断面（2箇所）交通量の時間変動は、以下に示すとおりである。

< 平日 >



< 休日 >



「本書に使用した地図は、名古屋市長の承認を得て、名古屋都市計画基本図（平成17年度測量 縮尺1/2,500）を複製して作成したものです。承認番号 平成21年度 第72号」

本書は、再生紙を使用している。