資料４－１１　新建築物関連車両の走行による騒音の予測に用いた時間交通量

［本編 p.200～204 参照］

１．平　　日

№1　　単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 大型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	北行き 中型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	387	0	387	0	387	235	0	235	0	235
06:00～07:00	17	0	17	0	17	2	0	2	0	2
07:00～08:00	27	0	27	0	27	7	0	7	0	7
08:00～09:00	25	0	25	0	25	21	0	21	0	21
09:00～10:00	27	0	27	0	27	14	0	14	0	14
10:00～11:00	20	0	20	0	20	27	0	27	0	27
11:00～12:00	27	0	27	0	27	18	0	18	0	18
12:00～13:00	19	0	19	0	19	22	0	22	0	22
13:00～14:00	20	0	20	0	20	38	0	38	0	38
14:00～15:00	46	0	46	0	46	14	0	14	0	14
15:00～16:00	28	0	28	0	28	13	0	13	0	13
16:00～17:00	17	0	17	0	17	26	0	26	0	26
17:00～18:00	29	0	29	0	29	12	0	12	0	12
18:00～19:00	31	0	31	0	31	6	0	6	0	6
19:00～20:00	25	0	25	0	25	6	0	6	0	6
20:00～21:00	19	0	19	0	19	4	0	4	0	4
21:00～22:00	10	0	10	0	10	5	0	5	0	5
合　計	387	0	387	0	387	235	0	235	0	235

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	北行き 乗用車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	911	0	911	0	911	3,631	0	3,631	0	3,631
06:00～07:00	7	0	7	0	7	54	0	54	0	54
07:00～08:00	15	0	15	0	15	115	0	115	0	115
08:00～09:00	64	0	64	0	64	169	0	169	0	169
09:00～10:00	93	0	93	0	93	206	0	206	0	206
10:00～11:00	112	0	112	0	112	234	0	234	0	234
11:00～12:00	115	0	115	0	115	215	0	215	0	215
12:00～13:00	57	0	57	0	57	233	0	233	0	233
13:00～14:00	88	0	88	0	88	261	0	261	0	261
14:00～15:00	63	0	63	0	63	297	0	297	0	297
15:00～16:00	63	0	63	0	63	291	0	291	0	291
16:00～17:00	82	0	82	0	82	261	0	261	0	261
17:00～18:00	69	0	69	0	69	264	0	264	0	264
18:00～19:00	42	0	42	0	42	305	0	305	0	305
19:00～20:00	15	0	15	0	15	270	0	270	0	270
20:00～21:00	17	0	17	0	17	233	0	233	0	233
21:00～22:00	9	0	9	0	9	223	0	223	0	223
合　計	911	0	911	0	911	3,631	0	3,631	0	3,631

№1

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	395	0	395	0	395	227	0	227	0	227
06:00～07:00	34	0	34	0	34	15	0	15	0	15
07:00～08:00	31	0	31	0	31	14	0	14	0	14
08:00～09:00	26	0	26	0	26	19	0	19	0	19
09:00～10:00	21	0	21	0	21	27	0	27	0	27
10:00～11:00	36	0	36	0	36	16	0	16	0	16
11:00～12:00	42	0	42	0	42	14	0	14	0	14
12:00～13:00	24	0	24	0	24	15	0	15	0	15
13:00～14:00	22	0	22	0	22	30	0	30	0	30
14:00～15:00	27	0	27	0	27	18	0	18	0	18
15:00～16:00	21	0	21	0	21	15	0	15	0	15
16:00～17:00	26	0	26	0	26	17	0	17	0	17
17:00～18:00	24	0	24	0	24	15	0	15	0	15
18:00～19:00	22	0	22	0	22	4	0	4	0	4
19:00～20:00	16	0	16	0	16	2	0	2	0	2
20:00～21:00	12	0	12	0	12	4	0	4	0	4
21:00～22:00	11	0	11	0	11	2	0	2	0	2
合計	395	0	395	0	395	227	0	227	0	227

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	948	81	1,029	11	1,040	3,832	200	4,032	24	4,056
06:00～07:00	14	6	20	0	20	70	0	70	0	70
07:00～08:00	54	3	57	0	57	176	1	177	1	178
08:00～09:00	74	4	78	0	78	293	4	297	5	302
09:00～10:00	89	6	95	0	95	265	2	267	2	269
10:00～11:00	56	7	63	0	63	272	17	289	1	290
11:00～12:00	50	7	57	0	57	273	17	290	1	291
12:00～13:00	64	5	69	0	69	247	21	268	3	271
13:00～14:00	84	6	90	0	90	288	20	308	2	310
14:00～15:00	114	7	121	1	122	264	20	284	1	285
15:00～16:00	94	9	103	3	106	307	20	327	1	328
16:00～17:00	101	8	109	3	112	256	20	276	1	277
17:00～18:00	76	5	81	2	83	291	21	312	1	313
18:00～19:00	37	3	40	1	41	306	23	329	1	330
19:00～20:00	26	2	28	1	29	190	14	204	0	204
20:00～21:00	11	2	13	0	13	185	2	187	0	187
21:00～22:00	4	1	5	0	5	149	1	150	0	150
合計	948	81	1,029	11	1,040	3,832	203	4,035	20	4,055

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№2

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 大型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	北行き 中型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	40	0	40	0	40	69	0	69	0	69
06:00～07:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
07:00～08:00	0	0	0	0	0	10	0	10	0	10
08:00～09:00	7	0	7	0	7	0	0	0	0	0
09:00～10:00	11	0	11	0	11	0	0	0	0	0
10:00～11:00	4	0	4	0	4	7	0	7	0	7
11:00～12:00	5	0	5	0	5	14	0	14	0	14
12:00～13:00	0	0	0	0	0	8	0	8	0	8
13:00～14:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	6
14:00～15:00	8	0	8	0	8	4	0	4	0	4
15:00～16:00	4	0	4	0	4	4	0	4	0	4
16:00～17:00	1	0	1	0	1	8	0	8	0	8
17:00～18:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
18:00～19:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	40	0	40	0	40	69	0	69	0	69

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	北行き 乗用車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	111	0	111	21	132	2,402	402	2,804	46	2,850
06:00～07:00	8	0	8	0	8	36	0	36	0	36
07:00～08:00	2	0	2	0	2	100	0	100	0	100
08:00～09:00	0	0	0	0	0	103	1	104	1	105
09:00～10:00	0	0	0	0	0	154	2	156	3	159
10:00～11:00	17	0	17	0	17	160	21	181	3	184
11:00～12:00	14	0	14	0	14	177	34	211	4	215
12:00～13:00	7	0	7	0	7	147	40	187	6	193
13:00～14:00	4	0	4	0	4	188	36	224	3	227
14:00～15:00	31	0	31	0	31	108	39	147	3	150
15:00～16:00	17	0	17	5	22	169	39	208	2	210
16:00～17:00	3	0	3	7	10	192	41	233	2	235
17:00～18:00	4	0	4	3	7	222	45	267	5	272
18:00～19:00	2	0	2	3	5	217	51	268	6	274
19:00～20:00	1	0	1	2	3	190	40	230	4	234
20:00～21:00	1	0	1	0	1	136	11	147	2	149
21:00～22:00	0	0	0	0	0	103	3	106	1	107
合計	111	0	111	20	131	2,402	403	2,805	45	2,850

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№2

単位：台/時

項目 / 時間帯	南　行き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	102	0	102	0	102	85	0	85	0	85
06:00～07:00	3	0	3	0	3	3	0	3	0	3
07:00～08:00	7	0	7	0	7	2	0	2	0	2
08:00～09:00	9	0	9	0	9	0	0	0	0	0
09:00～10:00	14	0	14	0	14	0	0	0	0	0
10:00～11:00	8	0	8	0	8	13	0	13	0	13
11:00～12:00	6	0	6	0	6	10	0	10	0	10
12:00～13:00	4	0	4	0	4	6	0	6	0	6
13:00～14:00	5	0	5	0	5	16	0	16	0	16
14:00～15:00	13	0	13	0	13	1	0	1	0	1
15:00～16:00	5	0	5	0	5	1	0	1	0	1
16:00～17:00	4	0	4	0	4	14	0	14	0	14
17:00～18:00	6	0	6	0	6	7	0	7	0	7
18:00～19:00	6	0	6	0	6	9	0	9	0	9
19:00～20:00	3	0	3	0	3	3	0	3	0	3
20:00～21:00	6	0	6	0	6	0	0	0	0	0
21:00～22:00	3	0	3	0	3	0	0	0	0	0
合　計	102	0	102	0	102	85	0	85	0	85

単位：台/時

項目 / 時間帯	南　行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	136	0	136	11	147	2,648	200	2,848	24	2,872
06:00～07:00	8	0	8	0	8	33	0	33	0	33
07:00～08:00	12	0	12	0	12	104	1	105	1	106
08:00～09:00	0	0	0	0	0	137	4	141	5	146
09:00～10:00	0	0	0	0	0	172	2	174	2	176
10:00～11:00	22	0	22	0	22	168	17	185	1	186
11:00～12:00	3	0	3	0	3	173	17	190	1	191
12:00～13:00	2	0	2	0	2	156	21	177	3	180
13:00～14:00	4	0	4	0	4	202	20	222	2	224
14:00～15:00	41	0	41	1	42	178	20	198	1	199
15:00～16:00	19	0	19	3	22	170	20	190	1	191
16:00～17:00	7	0	7	3	10	221	20	241	1	242
17:00～18:00	9	0	9	2	11	231	21	252	1	253
18:00～19:00	3	0	3	1	4	237	23	260	1	261
19:00～20:00	3	0	3	1	4	181	14	195	0	195
20:00～21:00	2	0	2	0	2	159	2	161	0	161
21:00～22:00	1	0	1	0	1	126	1	127	0	127
合　計	136	0	136	11	147	2,648	203	2,851	20	2,871

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№3

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 大型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	北行き 中型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	8	0	8	0	8	61	0	61	0	61
06:00～07:00	1	0	1	0	1	7	0	7	0	7
07:00～08:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
08:00～09:00	3	0	3	0	3	2	0	2	0	2
09:00～10:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
10:00～11:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
11:00～12:00	1	0	1	0	1	8	0	8	0	8
12:00～13:00	0	0	0	0	0	8	0	8	0	8
13:00～14:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	5
14:00～15:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	6
15:00～16:00	2	0	2	0	2	5	0	5	0	5
16:00～17:00	1	0	1	0	1	3	0	3	0	3
17:00～18:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
18:00～19:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
19:00～20:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
合計	8	0	8	0	8	61	0	61	0	61

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	北行き 乗用車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	177	0	177	50	227	970	936	1,906	106	2,012
06:00～07:00	0	0	0	0	0	20	0	20	0	20
07:00～08:00	0	0	0	0	0	4	1	5	1	6
08:00～09:00	2	0	2	0	2	66	2	68	3	71
09:00～10:00	11	0	11	0	11	65	4	69	6	75
10:00～11:00	41	0	41	0	41	48	48	96	6	102
11:00～12:00	49	0	49	0	49	68	79	147	9	156
12:00～13:00	0	0	0	1	1	63	92	155	15	170
13:00～14:00	0	0	0	0	0	87	84	171	7	178
14:00～15:00	6	0	6	0	6	83	92	175	6	181
15:00～16:00	3	0	3	12	15	94	92	186	6	192
16:00～17:00	29	0	29	17	46	72	95	167	6	173
17:00～18:00	33	0	33	7	40	75	105	180	12	192
18:00～19:00	0	0	0	8	8	63	118	181	13	194
19:00～20:00	0	0	0	6	6	70	93	163	9	172
20:00～21:00	0	0	0	0	0	50	25	75	4	79
21:00～22:00	3	0	3	0	3	42	6	48	3	51
合計	177	0	177	51	228	970	936	1,906	106	2,012

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№３

単位：台/時

項目 / 時間帯	南　行き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	6	0	6	0	6	103	0	103	0	103
06:00～07:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
07:00～08:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
08:00～09:00	2	0	2	0	2	6	0	6	0	6
09:00～10:00	0	0	0	0	0	14	0	14	0	14
10:00～11:00	1	0	1	0	1	8	0	8	0	8
11:00～12:00	0	0	0	0	0	11	0	11	0	11
12:00～13:00	1	0	1	0	1	2	0	2	0	2
13:00～14:00	0	0	0	0	0	11	0	11	0	11
14:00～15:00	1	0	1	0	1	9	0	9	0	9
15:00～16:00	0	0	0	0	0	11	0	11	0	11
16:00～17:00	1	0	1	0	1	7	0	7	0	7
17:00～18:00	0	0	0	0	0	7	0	7	0	7
18:00～19:00	0	0	0	0	0	7	0	7	0	7
19:00～20:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
20:00～21:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
21:00～22:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
合　計	6	0	6	0	6	103	0	103	0	103

単位：台/時

項目 / 時間帯	南　行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	148	0	148	0	148	1,145	280	1,425	0	1,425
06:00～07:00	0	0	0	0	0	16	0	16	0	16
07:00～08:00	2	0	2	0	2	34	1	35	0	35
08:00～09:00	1	0	1	0	1	85	6	91	0	91
09:00～10:00	7	0	7	0	7	108	2	110	0	110
10:00～11:00	42	0	42	0	42	81	23	104	0	104
11:00～12:00	25	0	25	0	25	53	24	77	0	77
12:00～13:00	0	0	0	0	0	89	29	118	0	118
13:00～14:00	3	0	3	0	3	88	28	116	0	116
14:00～15:00	5	0	5	0	5	108	27	135	0	135
15:00～16:00	3	0	3	0	3	114	27	141	0	141
16:00～17:00	27	0	27	0	27	76	27	103	0	103
17:00～18:00	26	0	26	0	26	52	30	82	0	82
18:00～19:00	2	0	2	0	2	102	32	134	0	134
19:00～20:00	1	0	1	0	1	57	19	76	0	76
20:00～21:00	0	0	0	0	0	45	3	48	0	48
21:00～22:00	4	0	4	0	4	37	1	38	0	38
合　計	148	0	148	0	148	1,145	279	1,424	0	1,424

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№4

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	235	0	235	0	235	349	0	349	0	349
06:00～07:00	11	0	11	0	11	18	0	18	0	18
07:00～08:00	25	0	25	0	25	26	0	26	0	26
08:00～09:00	25	0	25	0	25	43	0	43	0	43
09:00～10:00	17	0	17	0	17	35	0	35	0	35
10:00～11:00	12	0	12	0	12	32	0	32	0	32
11:00～12:00	12	0	12	0	12	34	0	34	0	34
12:00～13:00	13	0	13	0	13	17	0	17	0	17
13:00～14:00	13	0	13	0	13	24	0	24	0	24
14:00～15:00	14	0	14	0	14	30	0	30	0	30
15:00～16:00	14	0	14	0	14	25	0	25	0	25
16:00～17:00	16	0	16	0	16	31	0	31	0	31
17:00～18:00	17	0	17	0	17	11	0	11	0	11
18:00～19:00	18	0	18	0	18	10	0	10	0	10
19:00～20:00	13	0	13	0	13	6	0	6	0	6
20:00～21:00	8	0	8	0	8	5	0	5	0	5
21:00～22:00	7	0	7	0	7	2	0	2	0	2
合計	235	0	235	0	235	349	0	349	0	349

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	260	0	260	0	260	6,314	0	6,314	0	6,314
06:00～07:00	10	0	10	0	10	153	0	153	0	153
07:00～08:00	13	0	13	0	13	312	0	312	0	312
08:00～09:00	19	0	19	0	19	371	0	371	0	371
09:00～10:00	28	0	28	0	28	417	0	417	0	417
10:00～11:00	22	0	22	0	22	470	0	470	0	470
11:00～12:00	14	0	14	0	14	359	0	359	0	359
12:00～13:00	10	0	10	0	10	364	0	364	0	364
13:00～14:00	23	0	23	0	23	411	0	411	0	411
14:00～15:00	25	0	25	0	25	433	0	433	0	433
15:00～16:00	24	0	24	0	24	505	0	505	0	505
16:00～17:00	21	0	21	0	21	487	0	487	0	487
17:00～18:00	25	0	25	0	25	525	0	525	0	525
18:00～19:00	13	0	13	0	13	504	0	504	0	504
19:00～20:00	2	0	2	0	2	395	0	395	0	395
20:00～21:00	9	0	9	0	9	335	0	335	0	335
21:00～22:00	2	0	2	0	2	273	0	273	0	273
合計	260	0	260	0	260	6,314	0	6,314	0	6,314

№4

単位：台/時

項目 / 時間帯	南　行き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	269	0	269	0	269	291	0	291	0	291
06:00～07:00	21	0	21	0	21	15	0	15	0	15
07:00～08:00	13	0	13	0	13	26	0	26	0	26
08:00～09:00	23	0	23	0	23	35	0	35	0	35
09:00～10:00	17	0	17	0	17	32	0	32	0	32
10:00～11:00	23	0	23	0	23	18	0	18	0	18
11:00～12:00	16	0	16	0	16	13	0	13	0	13
12:00～13:00	15	0	15	0	15	20	0	20	0	20
13:00～14:00	26	0	26	0	26	27	0	27	0	27
14:00～15:00	17	0	17	0	17	25	0	25	0	25
15:00～16:00	16	0	16	0	16	26	0	26	0	26
16:00～17:00	20	0	20	0	20	21	0	21	0	21
17:00～18:00	14	0	14	0	14	15	0	15	0	15
18:00～19:00	15	0	15	0	15	6	0	6	0	6
19:00～20:00	14	0	14	0	14	5	0	5	0	5
20:00～21:00	11	0	11	0	11	3	0	3	0	3
21:00～22:00	8	0	8	0	8	4	0	4	0	4
合　計	269	0	269	0	269	291	0	291	0	291

単位：台/時

項目 / 時間帯	南　行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	330	0	330	43	373	6,949	534	7,483	94	7,577
06:00～07:00	74	0	74	0	74	27	0	27	0	27
07:00～08:00	22	0	22	0	22	497	0	497	2	499
08:00～09:00	21	0	21	0	21	543	1	544	9	553
09:00～10:00	26	0	26	0	26	477	2	479	6	485
10:00～11:00	26	0	26	0	26	497	28	525	5	530
11:00～12:00	25	0	25	0	25	479	45	524	7	531
12:00～13:00	11	0	11	1	12	386	53	439	13	452
13:00～14:00	20	0	20	0	20	501	48	549	6	555
14:00～15:00	20	0	20	1	21	475	52	527	6	533
15:00～16:00	15	0	15	11	26	497	52	549	5	554
16:00～17:00	23	0	23	14	37	514	54	568	5	573
17:00～18:00	21	0	21	6	27	496	60	556	9	565
18:00～19:00	18	0	18	6	24	475	67	542	9	551
19:00～20:00	7	0	7	4	11	416	53	469	5	474
20:00～21:00	1	0	1	0	1	351	14	365	3	368
21:00～22:00	0	0	0	0	0	318	4	322	2	324
合　計	330	0	330	43	373	6,949	533	7,482	92	7,574

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№5

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	40	0	40	0	40	315	0	315	0	315
06:00～07:00	4	0	4	0	4	31	0	31	0	31
07:00～08:00	4	0	4	0	4	24	0	24	0	24
08:00～09:00	2	0	2	0	2	27	0	27	0	27
09:00～10:00	2	0	2	0	2	39	0	39	0	39
10:00～11:00	2	0	2	0	2	28	0	28	0	28
11:00～12:00	3	0	3	0	3	20	0	20	0	20
12:00～13:00	2	0	2	0	2	16	0	16	0	16
13:00～14:00	2	0	2	0	2	27	0	27	0	27
14:00～15:00	2	0	2	0	2	25	0	25	0	25
15:00～16:00	5	0	5	0	5	21	0	21	0	21
16:00～17:00	5	0	5	0	5	22	0	22	0	22
17:00～18:00	3	0	3	0	3	12	0	12	0	12
18:00～19:00	2	0	2	0	2	10	0	10	0	10
19:00～20:00	1	0	1	0	1	9	0	9	0	9
20:00～21:00	1	0	1	0	1	2	0	2	0	2
21:00～22:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
合計	40	0	40	0	40	315	0	315	0	315

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	167	0	167	0	167	5,551	0	5,551	0	5,551
06:00～07:00	1	0	1	0	1	67	0	67	0	67
07:00～08:00	9	0	9	0	9	161	0	161	0	161
08:00～09:00	14	0	14	0	14	311	0	311	0	311
09:00～10:00	20	0	20	0	20	348	0	348	0	348
10:00～11:00	36	0	36	0	36	409	0	409	0	409
11:00～12:00	12	0	12	0	12	431	0	431	0	431
12:00～13:00	14	0	14	0	14	332	0	332	0	332
13:00～14:00	9	0	9	0	9	473	0	473	0	473
14:00～15:00	23	0	23	0	23	482	0	482	0	482
15:00～16:00	17	0	17	0	17	473	0	473	0	473
16:00～17:00	2	0	2	0	2	477	0	477	0	477
17:00～18:00	2	0	2	0	2	444	0	444	0	444
18:00～19:00	3	0	3	0	3	383	0	383	0	383
19:00～20:00	4	0	4	0	4	332	0	332	0	332
20:00～21:00	1	0	1	0	1	248	0	248	0	248
21:00～22:00	0	0	0	0	0	180	0	180	0	180
合計	167	0	167	0	167	5,551	0	5,551	0	5,551

№5

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 大型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	西行き 中型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	47	0	47	0	47	329	0	329	0	329
06:00～07:00	1	0	1	0	1	50	0	50	0	50
07:00～08:00	2	0	2	0	2	22	0	22	0	22
08:00～09:00	1	0	1	0	1	41	0	41	0	41
09:00～10:00	2	0	2	0	2	30	0	30	0	30
10:00～11:00	2	0	2	0	2	33	0	33	0	33
11:00～12:00	5	0	5	0	5	21	0	21	0	21
12:00～13:00	5	0	5	0	5	25	0	25	0	25
13:00～14:00	3	0	3	0	3	15	0	15	0	15
14:00～15:00	4	0	4	0	4	23	0	23	0	23
15:00～16:00	3	0	3	0	3	28	0	28	0	28
16:00～17:00	3	0	3	0	3	10	0	10	0	10
17:00～18:00	1	0	1	0	1	9	0	9	0	9
18:00～19:00	4	0	4	0	4	8	0	8	0	8
19:00～20:00	6	0	6	0	6	7	0	7	0	7
20:00～21:00	2	0	2	0	2	5	0	5	0	5
21:00～22:00	3	0	3	0	3	2	0	2	0	2
合　計	47	0	47	0	47	329	0	329	0	329

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	西行き 乗用車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	193	0	193	80	273	5,872	897	6,769	172	6,941
06:00～07:00	5	0	5	0	5	80	0	80	0	80
07:00～08:00	10	0	10	0	10	121	1	122	1	123
08:00～09:00	19	0	19	0	19	256	4	260	5	265
09:00～10:00	18	0	18	0	18	439	1	440	10	450
10:00～11:00	13	0	13	0	13	500	46	546	10	556
11:00～12:00	16	0	16	0	16	338	74	412	15	427
12:00～13:00	15	0	15	1	16	374	86	460	24	484
13:00～14:00	12	0	12	0	12	346	83	429	11	440
14:00～15:00	33	0	33	0	33	471	90	561	10	571
15:00～16:00	22	0	22	19	41	507	91	598	9	607
16:00～17:00	15	0	15	27	42	506	94	600	9	609
17:00～18:00	4	0	4	11	15	527	100	627	19	646
18:00～19:00	4	0	4	13	17	455	112	567	21	588
19:00～20:00	3	0	3	9	12	365	88	453	14	467
20:00～21:00	2	0	2	0	2	304	22	326	7	333
21:00～22:00	2	0	2	0	2	283	4	287	5	292
合　計	193	0	193	80	273	5,872	896	6,768	170	6,938

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№6

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	208	0	208	0	208	268	0	268	0	268
06:00～07:00	12	0	12	0	12	22	0	22	0	22
07:00～08:00	23	0	23	0	23	36	0	36	0	36
08:00～09:00	21	0	21	0	21	9	0	9	0	9
09:00～10:00	10	0	10	0	10	37	0	37	0	37
10:00～11:00	13	0	13	0	13	16	0	16	0	16
11:00～12:00	10	0	10	0	10	13	0	13	0	13
12:00～13:00	12	0	12	0	12	30	0	30	0	30
13:00～14:00	12	0	12	0	12	29	0	29	0	29
14:00～15:00	17	0	17	0	17	22	0	22	0	22
15:00～16:00	15	0	15	0	15	12	0	12	0	12
16:00～17:00	15	0	15	0	15	17	0	17	0	17
17:00～18:00	10	0	10	0	10	13	0	13	0	13
18:00～19:00	12	0	12	0	12	5	0	5	0	5
19:00～20:00	9	0	9	0	9	4	0	4	0	4
20:00～21:00	7	0	7	0	7	2	0	2	0	2
21:00～22:00	10	0	10	0	10	1	0	1	0	1
合計	208	0	208	0	208	268	0	268	0	268

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	102	159	261	21	282	12,697	405	13,102	46	13,148
06:00～07:00	0	10	10	0	10	140	0	140	0	140
07:00～08:00	3	6	9	0	9	348	0	348	0	348
08:00～09:00	1	7	8	0	8	731	1	732	1	733
09:00～10:00	6	10	16	0	16	949	2	951	3	954
10:00～11:00	30	15	45	0	45	859	21	880	3	883
11:00～12:00	21	15	36	0	36	814	34	848	4	852
12:00～13:00	5	10	15	0	15	818	40	858	6	864
13:00～14:00	7	12	19	0	19	881	36	917	3	920
14:00～15:00	6	12	18	0	18	954	40	994	3	997
15:00～16:00	3	17	20	5	25	980	40	1,020	2	1,022
16:00～17:00	7	16	23	7	30	892	41	933	2	935
17:00～18:00	7	11	18	3	21	921	46	967	5	972
18:00～19:00	3	9	12	3	15	1,015	51	1,066	6	1,072
19:00～20:00	3	4	7	2	9	866	40	906	4	910
20:00～21:00	0	2	2	0	2	740	11	751	2	753
21:00～22:00	0	4	4	0	4	789	3	792	1	793
合計	102	160	262	20	282	12,697	406	13,103	45	13,148

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№6

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 大型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	西行き 中型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	374	0	374	0	374	515	0	515	0	515
06:00～07:00	33	0	33	0	33	0	0	0	0	0
07:00～08:00	34	0	34	0	34	0	0	0	0	0
08:00～09:00	16	0	16	0	16	27	0	27	0	27
09:00～10:00	17	0	17	0	17	35	0	35	0	35
10:00～11:00	19	0	19	0	19	35	0	35	0	35
11:00～12:00	13	0	13	0	13	20	0	20	0	20
12:00～13:00	24	0	24	0	24	35	0	35	0	35
13:00～14:00	58	0	58	0	58	119	0	119	0	119
14:00～15:00	11	0	11	0	11	34	0	34	0	34
15:00～16:00	18	0	18	0	18	26	0	26	0	26
16:00～17:00	14	0	14	0	14	14	0	14	0	14
17:00～18:00	20	0	20	0	20	19	0	19	0	19
18:00～19:00	46	0	46	0	46	95	0	95	0	95
19:00～20:00	24	0	24	0	24	48	0	48	0	48
20:00～21:00	16	0	16	0	16	4	0	4	0	4
21:00～22:00	11	0	11	0	11	4	0	4	0	4
合　計	374	0	374	0	374	515	0	515	0	515

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	西行き 乗用車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	534	108	642	28	670	10,258	470	10,728	62	10,790
06:00～07:00	13	8	21	0	21	155	0	155	1	156
07:00～08:00	20	4	24	0	24	378	0	378	2	380
08:00～09:00	8	5	13	0	13	632	1	633	14	647
09:00～10:00	2	8	10	0	10	744	1	745	5	750
10:00～11:00	23	10	33	0	33	764	41	805	3	808
11:00～12:00	15	9	24	0	24	704	41	745	3	748
12:00～13:00	26	6	32	0	32	614	48	662	8	670
13:00～14:00	87	8	95	0	95	510	47	557	5	562
14:00～15:00	79	10	89	2	91	684	48	732	4	736
15:00～16:00	77	12	89	7	96	778	48	826	4	830
16:00～17:00	18	11	29	8	37	813	47	860	4	864
17:00～18:00	4	6	10	5	15	903	52	955	4	959
18:00～19:00	89	4	93	2	95	650	56	706	2	708
19:00～20:00	56	3	59	2	61	617	34	651	1	652
20:00～21:00	13	3	16	0	16	711	5	716	1	717
21:00～22:00	4	2	6	0	6	601	1	602	0	602
合　計	534	109	643	26	669	10,258	470	10,728	61	10,789

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№7

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 大型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	北行き 中型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	450	0	450	0	450	551	0	551	0	551
06:00～07:00	19	0	19	0	19	54	0	54	0	54
07:00～08:00	40	0	40	0	40	47	0	47	0	47
08:00～09:00	45	0	45	0	45	67	0	67	0	67
09:00～10:00	41	0	41	0	41	80	0	80	0	80
10:00～11:00	22	0	22	0	22	18	0	18	0	18
11:00～12:00	24	0	24	0	24	12	0	12	0	12
12:00～13:00	21	0	21	0	21	35	0	35	0	35
13:00～14:00	29	0	29	0	29	63	0	63	0	63
14:00～15:00	32	0	32	0	32	59	0	59	0	59
15:00～16:00	40	0	40	0	40	64	0	64	0	64
16:00～17:00	21	0	21	0	21	10	0	10	0	10
17:00～18:00	28	0	28	0	28	6	0	6	0	6
18:00～19:00	23	0	23	0	23	22	0	22	0	22
19:00～20:00	29	0	29	0	29	9	0	9	0	9
20:00～21:00	21	0	21	0	21	1	0	1	0	1
21:00～22:00	15	0	15	0	15	4	0	4	0	4
合　計	450	0	450	0	450	551	0	551	0	551

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	北行き 乗用車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	632	117	749	26	775	13,998	221	14,219	58	14,277
06:00～07:00	17	9	26	0	26	279	0	279	1	280
07:00～08:00	41	4	45	0	45	554	0	554	2	556
08:00～09:00	24	6	30	0	30	926	0	926	13	939
09:00～10:00	31	9	40	0	40	1,076	0	1,076	5	1,081
10:00～11:00	157	10	167	0	167	932	19	951	3	954
11:00～12:00	154	10	164	0	164	818	19	837	3	840
12:00～13:00	31	7	38	0	38	926	22	948	8	956
13:00～14:00	25	9	34	0	34	931	22	953	5	958
14:00～15:00	31	10	41	2	43	1,052	22	1,074	4	1,078
15:00～16:00	31	13	44	7	51	1,134	22	1,156	4	1,160
16:00～17:00	40	11	51	8	59	976	22	998	4	1,002
17:00～18:00	31	7	38	4	42	1,055	24	1,079	4	1,083
18:00～19:00	8	4	12	2	14	966	27	993	2	995
19:00～20:00	4	3	7	2	9	828	16	844	1	845
20:00～21:00	4	3	7	0	7	753	2	755	1	756
21:00～22:00	3	2	5	0	5	792	0	792	0	792
合　計	632	117	749	25	774	13,998	217	14,215	60	14,275

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№7

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 大型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	南行き 中型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	602	0	602	0	602	566	0	566	0	566
06:00～07:00	39	0	39	0	39	53	0	53	0	53
07:00～08:00	40	0	40	0	40	33	0	33	0	33
08:00～09:00	44	0	44	0	44	62	0	62	0	62
09:00～10:00	33	0	33	0	33	55	0	55	0	55
10:00～11:00	47	0	47	0	47	47	0	47	0	47
11:00～12:00	34	0	34	0	34	28	0	28	0	28
12:00～13:00	34	0	34	0	34	38	0	38	0	38
13:00～14:00	45	0	45	0	45	48	0	48	0	48
14:00～15:00	41	0	41	0	41	58	0	58	0	58
15:00～16:00	40	0	40	0	40	43	0	43	0	43
16:00～17:00	43	0	43	0	43	32	0	32	0	32
17:00～18:00	39	0	39	0	39	25	0	25	0	25
18:00～19:00	37	0	37	0	37	17	0	17	0	17
19:00～20:00	34	0	34	0	34	15	0	15	0	15
20:00～21:00	29	0	29	0	29	6	0	6	0	6
21:00～22:00	23	0	23	0	23	6	0	6	0	6
合計	602	0	602	0	602	566	0	566	0	566

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	南行き 乗用車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	301	139	440	7	447	13,647	129	13,776	15	13,791
06:00～07:00	10	8	18	0	18	313	0	313	0	313
07:00～08:00	17	5	22	0	22	707	0	707	0	707
08:00～09:00	19	6	25	0	25	864	0	864	0	864
09:00～10:00	32	9	41	0	41	915	1	916	1	917
10:00～11:00	42	14	56	0	56	982	7	989	1	990
11:00～12:00	31	14	45	0	45	923	11	934	1	935
12:00～13:00	18	9	27	0	27	861	13	874	2	876
13:00～14:00	24	10	34	0	34	905	12	917	1	918
14:00～15:00	26	11	37	0	37	945	13	958	1	959
15:00～16:00	20	14	34	2	36	999	13	1,012	1	1,013
16:00～17:00	23	14	37	2	39	951	13	964	1	965
17:00～18:00	18	10	28	1	29	1,018	14	1,032	2	1,034
18:00～19:00	10	7	17	1	18	931	16	947	2	949
19:00～20:00	6	4	10	1	11	824	13	837	1	838
20:00～21:00	1	1	2	0	2	773	3	776	1	777
21:00～22:00	4	3	7	0	7	736	1	737	0	737
合計	301	139	440	7	447	13,647	130	13,777	15	13,792

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№８（市道）　　単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き 大型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	東行き 中型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	3	0	3	0	3	198	0	198	0	198
06:00～07:00	0	0	0	0	0	12	0	12	0	12
07:00～08:00	0	0	0	0	0	21	0	21	0	21
08:00～09:00	0	0	0	0	0	18	0	18	0	18
09:00～10:00	0	0	0	0	0	25	0	25	0	25
10:00～11:00	0	0	0	0	0	33	0	33	0	33
11:00～12:00	0	0	0	0	0	16	0	16	0	16
12:00～13:00	1	0	1	0	1	6	0	6	0	6
13:00～14:00	1	0	1	0	1	7	0	7	0	7
14:00～15:00	0	0	0	0	0	20	0	20	0	20
15:00～16:00	0	0	0	0	0	16	0	16	0	16
16:00～17:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	5
17:00～18:00	1	0	1	0	1	6	0	6	0	6
18:00～19:00	0	0	0	0	0	7	0	7	0	7
19:00～20:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
20:00～21:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
合　計	3	0	3	0	3	198	0	198	0	198

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	東行き 乗用車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	370	0	370	0	370	5,263	0	5,263	0	5,263
06:00～07:00	44	0	44	0	44	111	0	111	0	111
07:00～08:00	95	0	95	0	95	157	0	157	0	157
08:00～09:00	36	0	36	0	36	332	0	332	0	332
09:00～10:00	34	0	34	0	34	415	0	415	0	415
10:00～11:00	44	0	44	0	44	400	0	400	0	400
11:00～12:00	22	0	22	0	22	303	0	303	0	303
12:00～13:00	30	0	30	0	30	256	0	256	0	256
13:00～14:00	22	0	22	0	22	345	0	345	0	345
14:00～15:00	11	0	11	0	11	389	0	389	0	389
15:00～16:00	10	0	10	0	10	403	0	403	0	403
16:00～17:00	8	0	8	0	8	334	0	334	0	334
17:00～18:00	6	0	6	0	6	329	0	329	0	329
18:00～19:00	2	0	2	0	2	455	0	455	0	455
19:00～20:00	0	0	0	0	0	380	0	380	0	380
20:00～21:00	0	0	0	0	0	358	0	358	0	358
21:00～22:00	6	0	6	0	6	296	0	296	0	296
合　計	370	0	370	0	370	5,263	0	5,263	0	5,263

№８（市道）　　単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 大型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	西行き 中型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	111	0	111	0	111	288	0	288	0	288
06:00～07:00	3	0	3	0	3	28	0	28	0	28
07:00～08:00	6	0	6	0	6	13	0	13	0	13
08:00～09:00	10	0	10	0	10	34	0	34	0	34
09:00～10:00	4	0	4	0	4	40	0	40	0	40
10:00～11:00	10	0	10	0	10	20	0	20	0	20
11:00～12:00	9	0	9	0	9	21	0	21	0	21
12:00～13:00	8	0	8	0	8	12	0	12	0	12
13:00～14:00	8	0	8	0	8	16	0	16	0	16
14:00～15:00	7	0	7	0	7	41	0	41	0	41
15:00～16:00	11	0	11	0	11	29	0	29	0	29
16:00～17:00	10	0	10	0	10	6	0	6	0	6
17:00～18:00	8	0	8	0	8	21	0	21	0	21
18:00～19:00	6	0	6	0	6	2	0	2	0	2
19:00～20:00	7	0	7	0	7	3	0	3	0	3
20:00～21:00	2	0	2	0	2	2	0	2	0	2
21:00～22:00	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0
合　計	111	0	111	0	111	288	0	288	0	288

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	西行き 乗用車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	218	0	218	0	218	10,787	0	10,787	0	10,787
06:00～07:00	25	0	25	0	25	218	0	218	0	218
07:00～08:00	28	0	28	0	28	377	0	377	0	377
08:00～09:00	20	0	20	0	20	651	0	651	0	651
09:00～10:00	21	0	21	0	21	828	0	828	0	828
10:00～11:00	28	0	28	0	28	770	0	770	0	770
11:00～12:00	11	0	11	0	11	671	0	671	0	671
12:00～13:00	25	0	25	0	25	671	0	671	0	671
13:00～14:00	14	0	14	0	14	769	0	769	0	769
14:00～15:00	11	0	11	0	11	736	0	736	0	736
15:00～16:00	11	0	11	0	11	799	0	799	0	799
16:00～17:00	4	0	4	0	4	672	0	672	0	672
17:00～18:00	4	0	4	0	4	818	0	818	0	818
18:00～19:00	11	0	11	0	11	804	0	804	0	804
19:00～20:00	2	0	2	0	2	691	0	691	0	691
20:00～21:00	3	0	3	0	3	637	0	637	0	637
21:00～22:00	0	0	0	0	0	675	0	675	0	675
合　計	218	0	218	0	218	10,787	0	10,787	0	10,787

№８（都市高速道路）　　単位：台/時

項目 / 時間帯	東　行き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	170	0	170	0	170	169	0	169	0	169
06:00～07:00	1	0	1	0	1	10	0	10	0	10
07:00～08:00	27	0	27	0	27	13	0	13	0	13
08:00～09:00	27	0	27	0	27	23	0	23	0	23
09:00～10:00	13	0	13	0	13	14	0	14	0	14
10:00～11:00	13	0	13	0	13	17	0	17	0	17
11:00～12:00	9	0	9	0	9	10	0	10	0	10
12:00～13:00	11	0	11	0	11	6	0	6	0	6
13:00～14:00	9	0	9	0	9	9	0	9	0	9
14:00～15:00	2	0	2	0	2	19	0	19	0	19
15:00～16:00	7	0	7	0	7	7	0	7	0	7
16:00～17:00	12	0	12	0	12	13	0	13	0	13
17:00～18:00	10	0	10	0	10	6	0	6	0	6
18:00～19:00	10	0	10	0	10	9	0	9	0	9
19:00～20:00	10	0	10	0	10	8	0	8	0	8
20:00～21:00	4	0	4	0	4	3	0	3	0	3
21:00～22:00	5	0	5	0	5	2	0	2	0	2
合　計	170	0	170	0	170	169	0	169	0	169

単位：台/時

項目 / 時間帯	東　行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	105	25	130	7	137	5,775	129	5,904	15	5,919
06:00～07:00	5	2	7	0	7	84	0	84	0	84
07:00～08:00	1	1	2	0	2	195	0	195	0	195
08:00～09:00	2	1	3	0	3	373	0	373	0	373
09:00～10:00	36	2	38	0	38	578	1	579	1	580
10:00～11:00	30	2	32	0	32	586	7	593	1	594
11:00～12:00	5	2	7	0	7	556	11	567	1	568
12:00～13:00	5	2	7	0	7	504	13	517	2	519
13:00～14:00	8	2	10	0	10	424	12	436	1	437
14:00～15:00	2	2	4	0	4	376	13	389	1	390
15:00～16:00	3	3	6	2	8	424	13	437	1	438
16:00～17:00	1	3	4	2	6	323	13	336	1	337
17:00～18:00	3	2	5	1	6	317	14	331	2	333
18:00～19:00	2	1	3	1	4	316	16	332	2	334
19:00～20:00	2	1	3	1	4	263	13	276	1	277
20:00～21:00	0	0	0	0	0	251	3	254	1	255
21:00～22:00	0	1	1	0	1	205	1	206	0	206
合　計	105	27	132	7	139	5,775	130	5,905	15	5,920

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№10

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 大型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	北行き 中型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	561	0	0	561	0	561	667	0	0	667	0	667
06:00～07:00	33	0	0	33	0	33	29	0	0	29	0	29
07:00～08:00	77	0	0	77	0	77	41	0	0	41	0	41
08:00～09:00	60	0	0	60	0	60	87	0	0	87	0	87
09:00～10:00	40	0	0	40	0	40	88	0	0	88	0	88
10:00～11:00	29	0	0	29	0	29	55	0	0	55	0	55
11:00～12:00	24	0	0	24	0	24	59	0	0	59	0	59
12:00～13:00	47	0	0	47	0	47	38	0	0	38	0	38
13:00～14:00	43	0	0	43	0	43	51	0	0	51	0	51
14:00～15:00	26	0	0	26	0	26	60	0	0	60	0	60
15:00～16:00	24	0	0	24	0	24	54	0	0	54	0	54
16:00～17:00	26	0	0	26	0	26	51	0	0	51	0	51
17:00～18:00	29	0	0	29	0	29	24	0	0	24	0	24
18:00～19:00	38	0	0	38	0	38	15	0	0	15	0	15
19:00～20:00	25	0	0	25	0	25	9	0	0	9	0	9
20:00～21:00	18	0	0	18	0	18	4	0	0	4	0	4
21:00～22:00	22	0	0	22	0	22	2	0	0	2	0	2
合計	561	0	0	561	0	561	667	0	0	667	0	667

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	北行き 乗用車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	796	76	55	927	20	947	16,236	375	898	17,509	44	17,553
06:00～07:00	42	6	0	48	0	48	335	0	9	344	0	344
07:00～08:00	65	2	0	67	0	67	633	1	35	669	2	671
08:00～09:00	114	4	5	123	0	123	1,013	8	87	1,108	10	1,118
09:00～10:00	95	6	8	109	0	109	1,140	3	73	1,216	4	1,220
10:00～11:00	76	7	10	93	0	93	1,111	31	56	1,198	2	1,200
11:00～12:00	55	6	7	68	0	68	1,149	32	56	1,237	2	1,239
12:00～13:00	52	4	4	60	0	60	1,073	39	65	1,177	6	1,183
13:00～14:00	43	6	4	53	0	53	1,176	37	56	1,269	3	1,272
14:00～15:00	67	7	6	80	1	81	1,266	37	55	1,358	3	1,361
15:00～16:00	51	8	3	62	5	67	1,267	37	56	1,360	3	1,363
16:00～17:00	49	7	4	60	6	66	1,210	37	56	1,303	3	1,306
17:00～18:00	45	4	3	52	3	55	1,342	40	73	1,455	3	1,458
18:00～19:00	14	2	2	18	2	20	1,300	42	91	1,433	1	1,434
19:00～20:00	15	2	0	17	1	18	895	25	62	982	0	982
20:00～21:00	2	2	0	4	0	4	730	4	48	782	0	782
21:00～22:00	11	1	0	12	0	12	596	1	30	627	0	627
合計	796	74	56	926	18	944	16,236	374	908	17,518	42	17,560

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ 24 地区「(仮称) グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ 24 特定目的会社，平成 21 年) より設定した。

№10

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 大型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	南行き 中型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	565	0	0	565	0	565	734	0	0	734	0	734
06:00～07:00	35	0	0	35	0	35	54	0	0	54	0	54
07:00～08:00	31	0	0	31	0	31	55	0	0	55	0	55
08:00～09:00	47	0	0	47	0	47	66	0	0	66	0	66
09:00～10:00	50	0	0	50	0	50	69	0	0	69	0	69
10:00～11:00	31	0	0	31	0	31	75	0	0	75	0	75
11:00～12:00	30	0	0	30	0	30	65	0	0	65	0	65
12:00～13:00	21	0	0	21	0	21	53	0	0	53	0	53
13:00～14:00	46	0	0	46	0	46	59	0	0	59	0	59
14:00～15:00	42	0	0	42	0	42	64	0	0	64	0	64
15:00～16:00	43	0	0	43	0	43	48	0	0	48	0	48
16:00～17:00	35	0	0	35	0	35	45	0	0	45	0	45
17:00～18:00	34	0	0	34	0	34	38	0	0	38	0	38
18:00～19:00	31	0	0	31	0	31	18	0	0	18	0	18
19:00～20:00	40	0	0	40	0	40	17	0	0	17	0	17
20:00～21:00	28	0	0	28	0	28	4	0	0	4	0	4
21:00～22:00	21	0	0	21	0	21	4	0	0	4	0	4
合　計	565	0	0	565	0	565	734	0	0	734	0	734

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	南行き 乗用車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	1,008	74	55	1,137	9	1,146	19,305	256	898	20,459	20	20,479
06:00～07:00	38	4	0	42	0	42	538	0	9	547	0	547
07:00～08:00	62	3	0	65	0	65	1,206	0	35	1,241	0	1,241
08:00～09:00	135	3	5	143	0	143	1,309	1	87	1,397	1	1,398
09:00～10:00	164	5	8	177	0	177	1,269	2	73	1,344	1	1,345
10:00～11:00	162	7	10	179	0	179	1,312	13	56	1,381	1	1,382
11:00～12:00	84	7	7	98	0	98	1,322	22	56	1,400	2	1,402
12:00～13:00	38	5	4	47	0	47	1,185	26	65	1,276	3	1,279
13:00～14:00	60	5	4	69	0	69	1,310	23	56	1,389	1	1,390
14:00～15:00	74	6	6	86	0	86	1,327	25	55	1,407	1	1,408
15:00～16:00	56	8	3	67	2	69	1,397	25	56	1,478	1	1,479
16:00～17:00	52	7	4	63	3	66	1,459	25	56	1,540	1	1,541
17:00～18:00	43	5	3	51	1	52	1,633	29	73	1,735	2	1,737
18:00～19:00	23	4	2	29	1	30	1,304	32	91	1,427	2	1,429
19:00～20:00	8	2	0	10	1	11	1,104	25	62	1,191	2	1,193
20:00～21:00	5	1	0	6	0	6	881	7	48	936	1	937
21:00～22:00	4	2	0	6	0	6	749	2	30	781	1	782
合　計	1,008	74	56	1,138	8	1,146	19,305	257	908	20,470	20	20,490

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ 24 地区「(仮称) グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ 24 特定目的会社，平成 21 年) より設定した。

№11

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き 大型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	東行き 中型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	210	0	0	210	0	210	1,198	0	0	1,198	0	1,198
06:00～07:00	5	0	0	5	0	5	95	0	0	95	0	95
07:00～08:00	1	0	0	1	0	1	137	0	0	137	0	137
08:00～09:00	1	0	0	1	0	1	148	0	0	148	0	148
09:00～10:00	0	0	0	0	0	0	135	0	0	135	0	135
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	125	0	0	125	0	125
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	112	0	0	112	0	112
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	90	0	0	90	0	90
13:00～14:00	1	0	0	1	0	1	99	0	0	99	0	99
14:00～15:00	20	0	0	20	0	20	68	0	0	68	0	68
15:00～16:00	27	0	0	27	0	27	65	0	0	65	0	65
16:00～17:00	37	0	0	37	0	37	45	0	0	45	0	45
17:00～18:00	26	0	0	26	0	26	29	0	0	29	0	29
18:00～19:00	33	0	0	33	0	33	29	0	0	29	0	29
19:00～20:00	23	0	0	23	0	23	13	0	0	13	0	13
20:00～21:00	19	0	0	19	0	19	5	0	0	5	0	5
21:00～22:00	17	0	0	17	0	17	3	0	0	3	0	3
合　計	210	0	0	210	0	210	1,198	0	0	1,198	0	1,198

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	東行き 乗用車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	4,353	40	19	4,412	15	4,427	19,336	221	300	19,857	34	19,891
06:00～07:00	249	3	0	252	0	252	592	0	4	596	0	596
07:00～08:00	374	1	0	375	0	375	1,103	0	11	1,114	1	1,115
08:00～09:00	334	2	1	337	0	337	1,407	3	30	1,440	4	1,444
09:00～10:00	317	3	3	323	0	323	1,346	1	24	1,371	2	1,373
10:00～11:00	371	4	3	378	0	378	1,355	15	19	1,389	2	1,391
11:00～12:00	357	3	2	362	0	362	1,246	19	19	1,284	2	1,286
12:00～13:00	255	2	0	257	0	257	1,261	22	22	1,305	5	1,310
13:00～14:00	279	3	1	283	0	283	1,252	21	19	1,292	2	1,294
14:00～15:00	377	4	2	383	0	383	1,254	22	19	1,295	2	1,297
15:00～16:00	366	4	1	371	4	375	1,290	22	19	1,331	2	1,333
16:00～17:00	302	4	1	307	5	312	1,392	22	19	1,433	2	1,435
17:00～18:00	260	2	1	263	2	265	1,317	24	24	1,365	3	1,368
18:00～19:00	221	1	0	222	2	224	1,351	26	31	1,408	3	1,411
19:00～20:00	148	1	0	149	2	151	1,123	18	21	1,162	2	1,164
20:00～21:00	83	1	0	84	0	84	1,131	4	16	1,151	1	1,152
21:00～22:00	60	1	0	61	0	61	916	1	10	927	1	928
合　計	4,353	39	15	4,407	15	4,422	19,336	220	307	19,863	34	19,897

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ 24 地区「(仮称) グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ 24 特定目的会社，平成 21 年) より設定した。

№11

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 大型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	西行き 中型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	390	0	0	390	0	390	596	0	0	596	0	596
06:00～07:00	19	0	0	19	0	19	41	0	0	41	0	41
07:00～08:00	22	0	0	22	0	22	43	0	0	43	0	43
08:00～09:00	36	0	0	36	0	36	42	0	0	42	0	42
09:00～10:00	34	0	0	34	0	34	52	0	0	52	0	52
10:00～11:00	31	0	0	31	0	31	76	0	0	76	0	76
11:00～12:00	30	0	0	30	0	30	53	0	0	53	0	53
12:00～13:00	18	0	0	18	0	18	24	0	0	24	0	24
13:00～14:00	20	0	0	20	0	20	51	0	0	51	0	51
14:00～15:00	18	0	0	18	0	18	56	0	0	56	0	56
15:00～16:00	17	0	0	17	0	17	38	0	0	38	0	38
16:00～17:00	35	0	0	35	0	35	27	0	0	27	0	27
17:00～18:00	24	0	0	24	0	24	53	0	0	53	0	53
18:00～19:00	23	0	0	23	0	23	28	0	0	28	0	28
19:00～20:00	27	0	0	27	0	27	7	0	0	7	0	7
20:00～21:00	16	0	0	16	0	16	1	0	0	1	0	1
21:00～22:00	20	0	0	20	0	20	4	0	0	4	0	4
合　計	390	0	0	390	0	390	596	0	0	596	0	596

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	西行き 乗用車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	3,080	39	19	3,138	0	3,138	13,517	0	300	13,817	0	13,817
06:00～07:00	52	2	0	54	0	54	243	0	4	247	0	247
07:00～08:00	116	1	0	117	0	117	508	0	11	519	0	519
08:00～09:00	137	2	1	140	0	140	656	0	30	686	0	686
09:00～10:00	251	3	3	257	0	257	838	0	24	862	0	862
10:00～11:00	356	4	3	363	0	363	948	0	19	967	0	967
11:00～12:00	296	4	2	302	0	302	820	0	19	839	0	839
12:00～13:00	193	3	0	196	0	196	802	0	22	824	0	824
13:00～14:00	243	3	1	247	0	247	959	0	19	978	0	978
14:00～15:00	327	3	2	332	0	332	966	0	19	985	0	985
15:00～16:00	249	4	1	254	0	254	968	0	19	987	0	987
16:00～17:00	195	4	1	200	0	200	880	0	19	899	0	899
17:00～18:00	267	3	1	271	0	271	1,209	0	24	1,233	0	1,233
18:00～19:00	201	2	0	203	0	203	1,158	0	31	1,189	0	1,189
19:00～20:00	78	1	0	79	0	79	972	0	21	993	0	993
20:00～21:00	56	0	0	56	0	56	759	0	16	775	0	775
21:00～22:00	63	1	0	64	0	64	831	0	10	841	0	841
合　計	3,080	40	15	3,135	0	3,135	13,517	0	307	13,824	0	13,824

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ 24 地区「(仮称) グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ 24 特定目的会社，平成 21 年) より設定した。

№12

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き 大型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	東行き 中型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	366	0	0	366	0	366	521	0	0	521	0	521
06:00～07:00	27	0	0	27	0	27	41	0	0	41	0	41
07:00～08:00	34	0	0	34	0	34	53	0	0	53	0	53
08:00～09:00	61	0	0	61	0	61	49	0	0	49	0	49
09:00～10:00	17	0	0	17	0	17	68	0	0	68	0	68
10:00～11:00	22	0	0	22	0	22	55	0	0	55	0	55
11:00～12:00	21	0	0	21	0	21	44	0	0	44	0	44
12:00～13:00	14	0	0	14	0	14	35	0	0	35	0	35
13:00～14:00	15	0	0	15	0	15	25	0	0	25	0	25
14:00～15:00	15	0	0	15	0	15	38	0	0	38	0	38
15:00～16:00	29	0	0	29	0	29	31	0	0	31	0	31
16:00～17:00	18	0	0	18	0	18	24	0	0	24	0	24
17:00～18:00	14	0	0	14	0	14	14	0	0	14	0	14
18:00～19:00	28	0	0	28	0	28	9	0	0	9	0	9
19:00～20:00	20	0	0	20	0	20	4	0	0	4	0	4
20:00～21:00	14	0	0	14	0	14	5	0	0	5	0	5
21:00～22:00	17	0	0	17	0	17	26	0	0	26	0	26
合計	366	0	0	366	0	366	521	0	0	521	0	521

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	東行き 乗用車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	3,066	40	8	3,114	6	3,120	12,100	119	149	12,368	14	12,382
06:00～07:00	176	3	0	179	0	179	426	0	1	427	0	427
07:00～08:00	297	1	0	298	0	298	849	0	5	854	1	855
08:00～09:00	286	2	0	288	0	288	1,014	3	15	1,032	3	1,035
09:00～10:00	230	3	1	234	0	234	895	1	11	907	1	908
10:00～11:00	230	4	1	235	0	235	800	10	9	819	1	820
11:00～12:00	231	3	0	234	0	234	823	10	9	842	1	843
12:00～13:00	171	2	0	173	0	173	756	13	10	779	2	781
13:00～14:00	258	3	1	262	0	262	879	12	9	900	1	901
14:00～15:00	240	4	0	244	0	244	772	12	8	792	1	793
15:00～16:00	253	4	0	257	2	259	787	12	9	808	1	809
16:00～17:00	240	4	0	244	2	246	813	12	9	834	1	835
17:00～18:00	140	2	0	142	1	143	662	13	11	686	1	687
18:00～19:00	126	1	0	127	1	128	829	13	16	858	0	858
19:00～20:00	98	1	0	99	0	99	630	8	10	648	0	648
20:00～21:00	44	1	0	45	0	45	585	1	7	593	0	593
21:00～22:00	46	1	0	47	0	47	580	0	4	584	0	584
合計	3,066	39	3	3,108	6	3,114	12,100	120	143	12,363	14	12,377

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ 24 地区「(仮称) グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ 24 特定目的会社，平成 21 年) より設定した。

№12

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 大型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	西行き 中型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	292	0	0	292	0	292	539	0	0	539	0	539
06:00～07:00	2	0	0	2	0	2	34	0	0	34	0	34
07:00～08:00	25	0	0	25	0	25	25	0	0	25	0	25
08:00～09:00	50	0	0	50	0	50	15	0	0	15	0	15
09:00～10:00	10	0	0	10	0	10	64	0	0	64	0	64
10:00～11:00	13	0	0	13	0	13	79	0	0	79	0	79
11:00～12:00	24	0	0	24	0	24	31	0	0	31	0	31
12:00～13:00	16	0	0	16	0	16	23	0	0	23	0	23
13:00～14:00	3	0	0	3	0	3	59	0	0	59	0	59
14:00～15:00	1	0	0	1	0	1	77	0	0	77	0	77
15:00～16:00	25	0	0	25	0	25	32	0	0	32	0	32
16:00～17:00	27	0	0	27	0	27	21	0	0	21	0	21
17:00～18:00	20	0	0	20	0	20	36	0	0	36	0	36
18:00～19:00	24	0	0	24	0	24	29	0	0	29	0	29
19:00～20:00	25	0	0	25	0	25	6	0	0	6	0	6
20:00～21:00	16	0	0	16	0	16	1	0	0	1	0	1
21:00～22:00	11	0	0	11	0	11	7	0	0	7	0	7
合計	292	0	0	292	0	292	539	0	0	539	0	539

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	西行き 乗用車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	2,232	39	8	2,279	11	2,290	10,732	320	149	11,201	23	11,224
06:00～07:00	45	2	0	47	0	47	188	0	1	189	0	189
07:00～08:00	90	1	0	91	0	91	327	0	5	332	0	332
08:00～09:00	94	2	0	96	0	96	558	1	15	574	1	575
09:00～10:00	199	3	1	203	0	203	604	1	11	616	1	617
10:00～11:00	229	4	1	234	0	234	592	17	9	618	1	619
11:00～12:00	220	4	0	224	0	224	800	27	9	836	2	838
12:00～13:00	163	3	0	166	0	166	880	31	10	921	3	924
13:00～14:00	189	3	1	193	0	193	673	29	9	711	1	712
14:00～15:00	189	3	0	192	0	192	619	32	8	659	1	660
15:00～16:00	187	4	0	191	3	194	859	32	9	900	1	901
16:00～17:00	171	4	0	175	4	179	885	33	9	927	1	928
17:00～18:00	147	3	0	150	1	151	804	36	11	851	3	854
18:00～19:00	120	2	0	122	2	124	774	40	16	830	3	833
19:00～20:00	98	1	0	99	1	100	922	32	10	964	2	966
20:00～21:00	62	0	0	62	0	62	638	8	7	653	1	654
21:00～22:00	29	1	0	30	0	30	609	2	4	615	1	616
合計	2,232	40	3	2,275	11	2,286	10,732	321	143	11,196	22	11,218

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ 24 地区「(仮称) グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ 24 特定目的会社，平成 21 年) より設定した。

№13

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 大型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	北行き 中型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	44	0	44	0	44	297	0	297	0	297
06:00～07:00	9	0	9	0	9	20	0	20	0	20
07:00～08:00	1	0	1	0	1	23	0	23	0	23
08:00～09:00	5	0	5	0	5	27	0	27	0	27
09:00～10:00	1	0	1	0	1	34	0	34	0	34
10:00～11:00	3	0	3	0	3	35	0	35	0	35
11:00～12:00	2	0	2	0	2	25	0	25	0	25
12:00～13:00	2	0	2	0	2	16	0	16	0	16
13:00～14:00	3	0	3	0	3	28	0	28	0	28
14:00～15:00	2	0	2	0	2	26	0	26	0	26
15:00～16:00	3	0	3	0	3	16	0	16	0	16
16:00～17:00	7	0	7	0	7	16	0	16	0	16
17:00～18:00	1	0	1	0	1	13	0	13	0	13
18:00～19:00	2	0	2	0	2	8	0	8	0	8
19:00～20:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
20:00～21:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
21:00～22:00	3	0	3	0	3	4	0	4	0	4
合　計	44	0	44	0	44	297	0	297	0	297

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	北行き 乗用車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	1,013	0	1,013	0	1,013	5,718	0	5,718	0	5,718
06:00～07:00	17	0	17	0	17	79	0	79	0	79
07:00～08:00	32	0	32	0	32	139	0	139	0	139
08:00～09:00	63	0	63	0	63	231	0	231	0	231
09:00～10:00	86	0	86	0	86	327	0	327	0	327
10:00～11:00	97	0	97	0	97	344	0	344	0	344
11:00～12:00	120	0	120	0	120	408	0	408	0	408
12:00～13:00	76	0	76	0	76	372	0	372	0	372
13:00～14:00	65	0	65	0	65	353	0	353	0	353
14:00～15:00	87	0	87	0	87	446	0	446	0	446
15:00～16:00	87	0	87	0	87	416	0	416	0	416
16:00～17:00	92	0	92	0	92	389	0	389	0	389
17:00～18:00	65	0	65	0	65	504	0	504	0	504
18:00～19:00	53	0	53	0	53	446	0	446	0	446
19:00～20:00	29	0	29	0	29	459	0	459	0	459
20:00～21:00	24	0	24	0	24	425	0	425	0	425
21:00～22:00	20	0	20	0	20	380	0	380	0	380
合　計	1,013	0	1,013	0	1,013	5,718	0	5,718	0	5,718

№13

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	182	0	182	0	182	236	0	236	0	236
06:00～07:00	4	0	4	0	4	19	0	19	0	19
07:00～08:00	22	0	22	0	22	14	0	14	0	14
08:00～09:00	17	0	17	0	17	28	0	28	0	28
09:00～10:00	17	0	17	0	17	12	0	12	0	12
10:00～11:00	13	0	13	0	13	22	0	22	0	22
11:00～12:00	11	0	11	0	11	23	0	23	0	23
12:00～13:00	13	0	13	0	13	21	0	21	0	21
13:00～14:00	9	0	9	0	9	23	0	23	0	23
14:00～15:00	9	0	9	0	9	20	0	20	0	20
15:00～16:00	6	0	6	0	6	15	0	15	0	15
16:00～17:00	26	0	26	0	26	18	0	18	0	18
17:00～18:00	9	0	9	0	9	6	0	6	0	6
18:00～19:00	7	0	7	0	7	7	0	7	0	7
19:00～20:00	9	0	9	0	9	6	0	6	0	6
20:00～21:00	3	0	3	0	3	1	0	1	0	1
21:00～22:00	7	0	7	0	7	1	0	1	0	1
合計	182	0	182	0	182	236	0	236	0	236

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	874	0	874	20	894	5,136	222	5,358	43	5,401
06:00～07:00	23	0	23	0	23	111	0	111	0	111
07:00～08:00	55	0	55	0	55	173	0	173	0	173
08:00～09:00	86	0	86	0	86	301	0	301	1	302
09:00～10:00	80	0	80	0	80	329	0	329	2	331
10:00～11:00	77	0	77	0	77	387	11	398	2	400
11:00～12:00	73	0	73	0	73	350	19	369	4	373
12:00～13:00	57	0	57	0	57	308	21	329	6	335
13:00～14:00	61	0	61	0	61	321	21	342	3	345
14:00～15:00	81	0	81	0	81	371	23	394	2	396
15:00～16:00	77	0	77	5	82	374	23	397	2	399
16:00～17:00	66	0	66	7	73	384	23	407	2	409
17:00～18:00	48	0	48	3	51	422	25	447	5	452
18:00～19:00	39	0	39	3	42	344	28	372	5	377
19:00～20:00	22	0	22	2	24	324	22	346	3	349
20:00～21:00	22	0	22	0	22	337	5	342	2	344
21:00～22:00	7	0	7	0	7	300	1	301	1	302
合計	874	0	874	20	894	5,136	222	5,358	40	5,398

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№15

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	45	0	45	0	45	190	0	190	0	190
06:00～07:00	8	0	8	0	8	6	0	6	0	6
07:00～08:00	6	0	6	0	6	10	0	10	0	10
08:00～09:00	7	0	7	0	7	12	0	12	0	12
09:00～10:00	0	0	0	0	0	9	0	9	0	9
10:00～11:00	2	0	2	0	2	15	0	15	0	15
11:00～12:00	1	0	1	0	1	11	0	11	0	11
12:00～13:00	0	0	0	0	0	23	0	23	0	23
13:00～14:00	3	0	3	0	3	35	0	35	0	35
14:00～15:00	2	0	2	0	2	13	0	13	0	13
15:00～16:00	1	0	1	0	1	11	0	11	0	11
16:00～17:00	2	0	2	0	2	20	0	20	0	20
17:00～18:00	2	0	2	0	2	8	0	8	0	8
18:00～19:00	5	0	5	0	5	4	0	4	0	4
19:00～20:00	5	0	5	0	5	5	0	5	0	5
20:00～21:00	1	0	1	0	1	4	0	4	0	4
21:00～22:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
合計	45	0	45	0	45	190	0	190	0	190

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	491	0	491	11	502	4,004	0	4,004	23	4,027
06:00～07:00	3	0	3	0	3	80	0	80	0	80
07:00～08:00	4	0	4	0	4	149	0	149	0	149
08:00～09:00	10	0	10	0	10	187	0	187	1	188
09:00～10:00	40	0	40	0	40	258	0	258	1	259
10:00～11:00	52	0	52	0	52	254	0	254	1	255
11:00～12:00	64	0	64	0	64	252	0	252	2	254
12:00～13:00	35	0	35	0	35	275	0	275	3	278
13:00～14:00	38	0	38	0	38	272	0	272	1	273
14:00～15:00	53	0	53	0	53	277	0	277	1	278
15:00～16:00	57	0	57	3	60	304	0	304	1	305
16:00～17:00	32	0	32	4	36	302	0	302	1	303
17:00～18:00	35	0	35	1	36	345	0	345	3	348
18:00～19:00	32	0	32	2	34	308	0	308	3	311
19:00～20:00	18	0	18	1	19	244	0	244	2	246
20:00～21:00	8	0	8	0	8	254	0	254	1	255
21:00～22:00	10	0	10	0	10	243	0	243	1	244
合計	491	0	491	11	502	4,004	0	4,004	22	4,026

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№15

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	233	0	233	0	233	104	0	104	0	104
06:00～07:00	15	0	15	0	15	3	0	3	0	3
07:00～08:00	31	0	31	0	31	6	0	6	0	6
08:00～09:00	14	0	14	0	14	10	0	10	0	10
09:00～10:00	27	0	27	0	27	6	0	6	0	6
10:00～11:00	15	0	15	0	15	9	0	9	0	9
11:00～12:00	22	0	22	0	22	8	0	8	0	8
12:00～13:00	13	0	13	0	13	15	0	15	0	15
13:00～14:00	13	0	13	0	13	13	0	13	0	13
14:00～15:00	10	0	10	0	10	7	0	7	0	7
15:00～16:00	16	0	16	0	16	10	0	10	0	10
16:00～17:00	17	0	17	0	17	6	0	6	0	6
17:00～18:00	11	0	11	0	11	5	0	5	0	5
18:00～19:00	7	0	7	0	7	0	0	0	0	0
19:00～20:00	18	0	18	0	18	3	0	3	0	3
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	4	0	4	0	4	3	0	3	0	3
合計	233	0	233	0	233	104	0	104	0	104

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	219	0	219	0	219	4,565	0	4,565	0	4,565
06:00～07:00	7	0	7	0	7	118	0	118	0	118
07:00～08:00	15	0	15	0	15	180	0	180	0	180
08:00～09:00	15	0	15	0	15	274	0	274	0	274
09:00～10:00	26	0	26	0	26	292	0	292	0	292
10:00～11:00	36	0	36	0	36	356	0	356	0	356
11:00～12:00	13	0	13	0	13	338	0	338	0	338
12:00～13:00	10	0	10	0	10	297	0	297	0	297
13:00～14:00	12	0	12	0	12	334	0	334	0	334
14:00～15:00	12	0	12	0	12	333	0	333	0	333
15:00～16:00	18	0	18	0	18	342	0	342	0	342
16:00～17:00	8	0	8	0	8	335	0	335	0	335
17:00～18:00	13	0	13	0	13	335	0	335	0	335
18:00～19:00	7	0	7	0	7	315	0	315	0	315
19:00～20:00	16	0	16	0	16	273	0	273	0	273
20:00～21:00	6	0	6	0	6	241	0	241	0	241
21:00～22:00	5	0	5	0	5	202	0	202	0	202
合計	219	0	219	0	219	4,565	0	4,565	0	4,565

2．休　　日

№1　　単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 大型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	北行き 中型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	258	0	258	0	258	53	0	53	0	53
06:00～07:00	7	0	7	0	7	5	0	5	0	5
07:00～08:00	12	0	12	0	12	1	0	1	0	1
08:00～09:00	13	0	13	0	13	2	0	2	0	2
09:00～10:00	15	0	15	0	15	3	0	3	0	3
10:00～11:00	11	0	11	0	11	4	0	4	0	4
11:00～12:00	17	0	17	0	17	7	0	7	0	7
12:00～13:00	20	0	20	0	20	4	0	4	0	4
13:00～14:00	20	0	20	0	20	2	0	2	0	2
14:00～15:00	16	0	16	0	16	5	0	5	0	5
15:00～16:00	17	0	17	0	17	2	0	2	0	2
16:00～17:00	23	0	23	0	23	3	0	3	0	3
17:00～18:00	22	0	22	0	22	3	0	3	0	3
18:00～19:00	18	0	18	0	18	2	0	2	0	2
19:00～20:00	17	0	17	0	17	1	0	1	0	1
20:00～21:00	20	0	20	0	20	4	0	4	0	4
21:00～22:00	10	0	10	0	10	5	0	5	0	5
合　計	258	0	258	0	258	53	0	53	0	53

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	北行き 乗用車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	186	0	186	0	186	2,823	0	2,823	0	2,823
06:00～07:00	3	0	3	0	3	28	0	28	0	28
07:00～08:00	11	0	11	0	11	54	0	54	0	54
08:00～09:00	13	0	13	0	13	97	0	97	0	97
09:00～10:00	12	0	12	0	12	153	0	153	0	153
10:00～11:00	16	0	16	0	16	145	0	145	0	145
11:00～12:00	18	0	18	0	18	204	0	204	0	204
12:00～13:00	10	0	10	0	10	193	0	193	0	193
13:00～14:00	19	0	19	0	19	223	0	223	0	223
14:00～15:00	13	0	13	0	13	250	0	250	0	250
15:00～16:00	14	0	14	0	14	267	0	267	0	267
16:00～17:00	18	0	18	0	18	242	0	242	0	242
17:00～18:00	10	0	10	0	10	222	0	222	0	222
18:00～19:00	13	0	13	0	13	218	0	218	0	218
19:00～20:00	8	0	8	0	8	208	0	208	0	208
20:00～21:00	5	0	5	0	5	188	0	188	0	188
21:00～22:00	3	0	3	0	3	131	0	131	0	131
合　計	186	0	186	0	186	2,823	0	2,823	0	2,823

№1

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 大型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	南行き 中型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	269	0	269	0	269	79	0	79	0	79
06:00～07:00	17	0	17	0	17	3	0	3	0	3
07:00～08:00	14	0	14	0	14	3	0	3	0	3
08:00～09:00	16	0	16	0	16	7	0	7	0	7
09:00～10:00	25	0	25	0	25	8	0	8	0	8
10:00～11:00	18	0	18	0	18	6	0	6	0	6
11:00～12:00	17	0	17	0	17	9	0	9	0	9
12:00～13:00	20	0	20	0	20	4	0	4	0	4
13:00～14:00	17	0	17	0	17	6	0	6	0	6
14:00～15:00	20	0	20	0	20	7	0	7	0	7
15:00～16:00	18	0	18	0	18	6	0	6	0	6
16:00～17:00	22	0	22	0	22	5	0	5	0	5
17:00～18:00	19	0	19	0	19	5	0	5	0	5
18:00～19:00	12	0	12	0	12	5	0	5	0	5
19:00～20:00	14	0	14	0	14	1	0	1	0	1
20:00～21:00	12	0	12	0	12	2	0	2	0	2
21:00～22:00	8	0	8	0	8	2	0	2	0	2
合　計	269	0	269	0	269	79	0	79	0	79

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	南行き 乗用車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	193	29	222	2	224	3,105	348	3,453	3	3,456
06:00～07:00	5	5	10	0	10	35	0	35	0	35
07:00～08:00	17	2	19	0	19	68	0	68	0	68
08:00～09:00	13	3	16	1	17	152	1	153	0	153
09:00～10:00	16	3	19	0	19	222	1	223	0	223
10:00～11:00	12	3	15	0	15	264	31	295	0	295
11:00～12:00	24	2	26	0	26	249	31	280	0	280
12:00～13:00	15	1	16	0	16	255	35	290	0	290
13:00～14:00	15	3	18	0	18	270	40	310	1	311
14:00～15:00	11	2	13	0	13	251	41	292	0	292
15:00～16:00	17	2	19	0	19	227	44	271	0	271
16:00～17:00	11	1	12	0	12	223	41	264	0	264
17:00～18:00	14	1	15	0	15	257	35	292	0	292
18:00～19:00	8	0	8	0	8	200	27	227	0	227
19:00～20:00	6	1	7	0	7	157	19	176	0	176
20:00～21:00	3	1	4	0	4	142	3	145	0	145
21:00～22:00	6	1	7	0	7	133	1	134	0	134
合　計	193	31	224	1	225	3,105	350	3,455	1	3,456

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№2

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	9	0	9	0	9	14	0	14	0	14
06:00～07:00	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
07:00～08:00	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
09:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
11:00～12:00	0	0	0	0	0	7	0	7	0	7
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0
14:00～15:00	1	0	1	0	1	1	0	1	0	1
15:00～16:00	2	0	2	0	2	1	0	1	0	1
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
21:00～22:00	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0
合　計	9	0	9	0	9	14	0	14	0	14

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	31	0	31	4	35	1,743	702	2,445	5	2,450
06:00～07:00	0	0	0	0	0	25	0	25	0	25
07:00～08:00	1	0	1	0	1	37	0	37	0	37
08:00～09:00	3	0	3	1	4	64	0	64	0	64
09:00～10:00	6	0	6	1	7	102	0	102	0	102
10:00～11:00	0	0	0	0	0	128	36	164	0	164
11:00～12:00	2	0	2	0	2	135	59	194	0	194
12:00～13:00	2	0	2	0	2	120	64	184	1	185
13:00～14:00	5	0	5	0	5	114	70	184	1	185
14:00～15:00	4	0	4	0	4	132	78	210	1	211
15:00～16:00	0	0	0	0	0	175	89	264	1	265
16:00～17:00	0	0	0	0	0	163	88	251	1	252
17:00～18:00	3	0	3	0	3	137	81	218	0	218
18:00～19:00	2	0	2	0	2	129	67	196	1	197
19:00～20:00	1	0	1	0	1	106	51	157	0	157
20:00～21:00	0	0	0	0	0	102	14	116	0	116
21:00～22:00	2	0	2	0	2	74	3	77	0	77
合　計	31	0	31	2	33	1,743	700	2,443	6	2,449

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№2

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 大型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	南行き 中型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	50	0	50	0	50	11	0	11	0	11
06:00～07:00	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0
07:00～08:00	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0
08:00～09:00	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0
09:00～10:00	4	0	4	0	4	2	0	2	0	2
10:00～11:00	3	0	3	0	3	1	0	1	0	1
11:00～12:00	3	0	3	0	3	1	0	1	0	1
12:00～13:00	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0
13:00～14:00	3	0	3	0	3	0	0	0	0	0
14:00～15:00	3	0	3	0	3	2	0	2	0	2
15:00～16:00	3	0	3	0	3	1	0	1	0	1
16:00～17:00	5	0	5	0	5	2	0	2	0	2
17:00～18:00	4	0	4	0	4	2	0	2	0	2
18:00～19:00	3	0	3	0	3	0	0	0	0	0
19:00～20:00	3	0	3	0	3	0	0	0	0	0
20:00～21:00	4	0	4	0	4	0	0	0	0	0
21:00～22:00	4	0	4	0	4	0	0	0	0	0
合　計	50	0	50	0	50	11	0	11	0	11

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	南行き 乗用車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	21	0	21	2	23	1,749	348	2,097	3	2,100
06:00～07:00	2	0	2	0	2	19	0	19	0	19
07:00～08:00	1	0	1	0	1	49	0	49	0	49
08:00～09:00	8	0	8	1	9	87	1	88	0	88
09:00～10:00	2	0	2	0	2	100	1	101	0	101
10:00～11:00	0	0	0	0	0	141	31	172	0	172
11:00～12:00	1	0	1	0	1	138	31	169	0	169
12:00～13:00	0	0	0	0	0	131	35	166	0	166
13:00～14:00	3	0	3	0	3	112	40	152	1	153
14:00～15:00	0	0	0	0	0	165	41	206	0	206
15:00～16:00	1	0	1	0	1	165	44	209	0	209
16:00～17:00	1	0	1	0	1	202	41	243	0	243
17:00～18:00	0	0	0	0	0	105	35	140	0	140
18:00～19:00	0	0	0	0	0	107	27	134	0	134
19:00～20:00	1	0	1	0	1	89	19	108	0	108
20:00～21:00	0	0	0	0	0	68	3	71	0	71
21:00～22:00	1	0	1	0	1	71	1	72	0	72
合　計	21	0	21	1	22	1,749	350	2,099	1	2,100

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№3

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	0	0	0	0	0	20	0	20	0	20
06:00～07:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
07:00～08:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
08:00～09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00～10:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
10:00～11:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
11:00～12:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	5
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
15:00～16:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
16:00～17:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
合　計	0	0	0	0	0	20	0	20	0	20

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	23	0	23	9	32	689	1,633	2,322	12	2,334
06:00～07:00	0	0	0	1	1	10	0	10	0	10
07:00～08:00	1	0	1	1	2	11	0	11	0	11
08:00～09:00	3	0	3	2	5	22	0	22	0	22
09:00～10:00	2	0	2	1	3	31	0	31	1	32
10:00～11:00	0	0	0	1	1	38	84	122	1	123
11:00～12:00	1	0	1	1	2	65	137	202	1	203
12:00～13:00	2	0	2	0	2	48	149	197	1	198
13:00～14:00	1	0	1	0	1	48	163	211	1	212
14:00～15:00	6	0	6	0	6	60	182	242	1	243
15:00～16:00	2	0	2	0	2	65	206	271	1	272
16:00～17:00	0	0	0	0	0	53	206	259	1	260
17:00～18:00	0	0	0	0	0	72	189	261	1	262
18:00～19:00	0	0	0	0	0	55	157	212	1	213
19:00～20:00	2	0	2	0	2	45	119	164	1	165
20:00～21:00	3	0	3	1	4	48	33	81	1	82
21:00～22:00	0	0	0	1	1	18	6	24	1	25
合　計	23	0	23	9	32	689	1,631	2,320	13	2,333

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№3

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 大型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	南行き 中型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	1	0	1	0	1	37	0	37	0	37
06:00～07:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
09:00～10:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	6
10:00～11:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
11:00～12:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
12:00～13:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
13:00～14:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
14:00～15:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
15:00～16:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
16:00～17:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
17:00～18:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	5
18:00～19:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
19:00～20:00	1	0	1	0	1	1	0	1	0	1
20:00～21:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合　計	1	0	1	0	1	37	0	37	0	37

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	南行き 乗用車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	29	0	29	0	29	773	487	1,260	0	1,260
06:00～07:00	1	0	1	0	1	11	0	11	0	11
07:00～08:00	4	0	4	0	4	19	0	19	0	19
08:00～09:00	7	0	7	0	7	28	1	29	0	29
09:00～10:00	1	0	1	0	1	54	1	55	0	55
10:00～11:00	0	0	0	0	0	65	43	108	0	108
11:00～12:00	0	0	0	0	0	67	43	110	0	110
12:00～13:00	2	0	2	0	2	56	49	105	0	105
13:00～14:00	4	0	4	0	4	56	55	111	0	111
14:00～15:00	7	0	7	0	7	80	58	138	0	138
15:00～16:00	0	0	0	0	0	73	61	134	0	134
16:00～17:00	0	0	0	0	0	58	58	116	0	116
17:00～18:00	0	0	0	0	0	53	49	102	0	102
18:00～19:00	0	0	0	0	0	43	38	81	0	81
19:00～20:00	3	0	3	0	3	52	26	78	0	78
20:00～21:00	0	0	0	0	0	33	4	37	0	37
21:00～22:00	0	0	0	0	0	25	1	26	0	26
合　計	29	0	29	0	29	773	487	1,260	0	1,260

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№4

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 大型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	北行き 中型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	196	0	196	0	196	119	0	119	0	119
06:00～07:00	11	0	11	0	11	6	0	6	0	6
07:00～08:00	11	0	11	0	11	15	0	15	0	15
08:00～09:00	14	0	14	0	14	17	0	17	0	17
09:00～10:00	14	0	14	0	14	15	0	15	0	15
10:00～11:00	13	0	13	0	13	14	0	14	0	14
11:00～12:00	14	0	14	0	14	7	0	7	0	7
12:00～13:00	12	0	12	0	12	3	0	3	0	3
13:00～14:00	15	0	15	0	15	9	0	9	0	9
14:00～15:00	13	0	13	0	13	7	0	7	0	7
15:00～16:00	14	0	14	0	14	4	0	4	0	4
16:00～17:00	8	0	8	0	8	6	0	6	0	6
17:00～18:00	12	0	12	0	12	8	0	8	0	8
18:00～19:00	13	0	13	0	13	5	0	5	0	5
19:00～20:00	12	0	12	0	12	1	0	1	0	1
20:00～21:00	10	0	10	0	10	1	0	1	0	1
21:00～22:00	10	0	10	0	10	1	0	1	0	1
合　計	196	0	196	0	196	119	0	119	0	119

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	北行き 乗用車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	70	0	70	0	70	5,166	0	5,166	0	5,166
06:00～07:00	4	0	4	0	4	100	0	100	0	100
07:00～08:00	3	0	3	0	3	146	0	146	0	146
08:00～09:00	13	0	13	0	13	217	0	217	0	217
09:00～10:00	5	0	5	0	5	330	0	330	0	330
10:00～11:00	14	0	14	0	14	331	0	331	0	331
11:00～12:00	1	0	1	0	1	385	0	385	0	385
12:00～13:00	3	0	3	0	3	394	0	394	0	394
13:00～14:00	3	0	3	0	3	404	0	404	0	404
14:00～15:00	2	0	2	0	2	385	0	385	0	385
15:00～16:00	4	0	4	0	4	415	0	415	0	415
16:00～17:00	1	0	1	0	1	437	0	437	0	437
17:00～18:00	6	0	6	0	6	420	0	420	0	420
18:00～19:00	2	0	2	0	2	386	0	386	0	386
19:00～20:00	2	0	2	0	2	308	0	308	0	308
20:00～21:00	2	0	2	0	2	260	0	260	0	260
21:00～22:00	5	0	5	0	5	248	0	248	0	248
合　計	70	0	70	0	70	5,166	0	5,166	0	5,166

№4

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 大型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	南行き 中型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	190	0	190	0	190	69	0	69	0	69
06:00～07:00	8	0	8	0	8	3	0	3	0	3
07:00～08:00	8	0	8	0	8	10	0	10	0	10
08:00～09:00	8	0	8	0	8	8	0	8	0	8
09:00～10:00	9	0	9	0	9	8	0	8	0	8
10:00～11:00	15	0	15	0	15	8	0	8	0	8
11:00～12:00	15	0	15	0	15	1	0	1	0	1
12:00～13:00	10	0	10	0	10	8	0	8	0	8
13:00～14:00	14	0	14	0	14	4	0	4	0	4
14:00～15:00	10	0	10	0	10	1	0	1	0	1
15:00～16:00	20	0	20	0	20	5	0	5	0	5
16:00～17:00	16	0	16	0	16	6	0	6	0	6
17:00～18:00	12	0	12	0	12	2	0	2	0	2
18:00～19:00	14	0	14	0	14	1	0	1	0	1
19:00～20:00	11	0	11	0	11	2	0	2	0	2
20:00～21:00	8	0	8	0	8	0	0	0	0	0
21:00～22:00	12	0	12	0	12	2	0	2	0	2
合　計	190	0	190	0	190	69	0	69	0	69

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	南行き 乗用車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	83	0	83	8	91	5,777	932	6,709	11	6,720
06:00～07:00	9	0	9	1	10	93	0	93	0	93
07:00～08:00	3	0	3	1	4	172	0	172	0	172
08:00～09:00	7	0	7	2	9	374	0	374	0	374
09:00～10:00	3	0	3	1	4	404	0	404	1	405
10:00～11:00	6	0	6	0	6	495	48	543	1	544
11:00～12:00	6	0	6	1	7	494	78	572	1	573
12:00～13:00	5	0	5	0	5	521	85	606	1	607
13:00～14:00	5	0	5	0	5	476	93	569	1	570
14:00～15:00	3	0	3	0	3	481	104	585	1	586
15:00～16:00	6	0	6	0	6	449	118	567	1	568
16:00～17:00	10	0	10	0	10	462	117	579	1	580
17:00～18:00	10	0	10	0	10	342	108	450	1	451
18:00～19:00	9	0	9	0	9	314	89	403	1	404
19:00～20:00	0	0	0	0	0	271	68	339	1	340
20:00～21:00	1	0	1	0	1	228	19	247	0	247
21:00～22:00	0	0	0	1	1	201	4	205	0	205
合　計	83	0	83	7	90	5,777	931	6,708	11	6,719

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№５

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	56	0	56	0	56	116	0	116	0	116
06:00～07:00	6	0	6	0	6	18	0	18	0	18
07:00～08:00	11	0	11	0	11	15	0	15	0	15
08:00～09:00	5	0	5	0	5	14	0	14	0	14
09:00～10:00	2	0	2	0	2	17	0	17	0	17
10:00～11:00	6	0	6	0	6	1	0	1	0	1
11:00～12:00	1	0	1	0	1	5	0	5	0	5
12:00～13:00	2	0	2	0	2	4	0	4	0	4
13:00～14:00	5	0	5	0	5	6	0	6	0	6
14:00～15:00	2	0	2	0	2	9	0	9	0	9
15:00～16:00	2	0	2	0	2	3	0	3	0	3
16:00～17:00	3	0	3	0	3	3	0	3	0	3
17:00～18:00	2	0	2	0	2	7	0	7	0	7
18:00～19:00	2	0	2	0	2	7	0	7	0	7
19:00～20:00	5	0	5	0	5	2	0	2	0	2
20:00～21:00	1	0	1	0	1	3	0	3	0	3
21:00～22:00	1	0	1	0	1	2	0	2	0	2
合　計	56	0	56	0	56	116	0	116	0	116

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	73	0	73	0	73	4,760	0	4,760	0	4,760
06:00～07:00	6	0	6	0	6	47	0	47	0	47
07:00～08:00	11	0	11	0	11	81	0	81	0	81
08:00～09:00	9	0	9	0	9	155	0	155	0	155
09:00～10:00	8	0	8	0	8	190	0	190	0	190
10:00～11:00	1	0	1	0	1	258	0	258	0	258
11:00～12:00	6	0	6	0	6	314	0	314	0	314
12:00～13:00	7	0	7	0	7	300	0	300	0	300
13:00～14:00	3	0	3	0	3	343	0	343	0	343
14:00～15:00	8	0	8	0	8	389	0	389	0	389
15:00～16:00	2	0	2	0	2	474	0	474	0	474
16:00～17:00	3	0	3	0	3	480	0	480	0	480
17:00～18:00	1	0	1	0	1	408	0	408	0	408
18:00～19:00	6	0	6	0	6	427	0	427	0	427
19:00～20:00	2	0	2	0	2	388	0	388	0	388
20:00～21:00	0	0	0	0	0	274	0	274	0	274
21:00～22:00	0	0	0	0	0	232	0	232	0	232
合　計	73	0	73	0	73	4,760	0	4,760	0	4,760

№5

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 大型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	西行き 中型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	43	0	43	0	43	154	0	154	0	154
06:00～07:00	2	0	2	0	2	31	0	31	0	31
07:00～08:00	2	0	2	0	2	12	0	12	0	12
08:00～09:00	1	0	1	0	1	13	0	13	0	13
09:00～10:00	2	0	2	0	2	13	0	13	0	13
10:00～11:00	0	0	0	0	0	10	0	10	0	10
11:00～12:00	3	0	3	0	3	11	0	11	0	11
12:00～13:00	4	0	4	0	4	9	0	9	0	9
13:00～14:00	3	0	3	0	3	9	0	9	0	9
14:00～15:00	3	0	3	0	3	6	0	6	0	6
15:00～16:00	5	0	5	0	5	11	0	11	0	11
16:00～17:00	1	0	1	0	1	8	0	8	0	8
17:00～18:00	6	0	6	0	6	3	0	3	0	3
18:00～19:00	2	0	2	0	2	10	0	10	0	10
19:00～20:00	1	0	1	0	1	3	0	3	0	3
20:00～21:00	5	0	5	0	5	4	0	4	0	4
21:00～22:00	3	0	3	0	3	1	0	1	0	1
合　計	43	0	43	0	43	154	0	154	0	154

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	西行き 乗用車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	63	0	63	14	77	5,696	1,681	7,377	19	7,396
06:00～07:00	4	0	4	1	5	59	0	59	0	59
07:00～08:00	8	0	8	1	9	106	0	106	0	106
08:00～09:00	14	0	14	4	18	180	0	180	0	180
09:00～10:00	3	0	3	2	5	295	0	295	1	296
10:00～11:00	7	0	7	1	8	414	87	501	1	502
11:00～12:00	4	0	4	1	5	490	141	631	1	632
12:00～13:00	7	0	7	0	7	474	153	627	2	629
13:00～14:00	3	0	3	0	3	471	168	639	2	641
14:00～15:00	1	0	1	0	1	479	188	667	2	669
15:00～16:00	5	0	5	0	5	490	212	702	2	704
16:00～17:00	3	0	3	0	3	548	212	760	2	762
17:00～18:00	1	0	1	0	1	466	195	661	1	662
18:00～19:00	1	0	1	0	1	408	161	569	2	571
19:00～20:00	1	0	1	0	1	319	122	441	1	442
20:00～21:00	0	0	0	1	1	270	34	304	1	305
21:00～22:00	1	0	1	1	2	227	6	233	1	234
合　計	63	0	63	12	75	5,696	1,679	7,375	19	7,394

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№6

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	188	0	188	0	188	104	0	104	0	104
06:00～07:00	9	0	9	0	9	6	0	6	0	6
07:00～08:00	15	0	15	0	15	10	0	10	0	10
08:00～09:00	18	0	18	0	18	15	0	15	0	15
09:00～10:00	10	0	10	0	10	10	0	10	0	10
10:00～11:00	14	0	14	0	14	6	0	6	0	6
11:00～12:00	7	0	7	0	7	9	0	9	0	9
12:00～13:00	12	0	12	0	12	10	0	10	0	10
13:00～14:00	13	0	13	0	13	12	0	12	0	12
14:00～15:00	12	0	12	0	12	6	0	6	0	6
15:00～16:00	10	0	10	0	10	4	0	4	0	4
16:00～17:00	15	0	15	0	15	2	0	2	0	2
17:00～18:00	12	0	12	0	12	2	0	2	0	2
18:00～19:00	13	0	13	0	13	7	0	7	0	7
19:00～20:00	11	0	11	0	11	5	0	5	0	5
20:00～21:00	10	0	10	0	10	0	0	0	0	0
21:00～22:00	7	0	7	0	7	0	0	0	0	0
合　計	188	0	188	0	188	104	0	104	0	104

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	38	58	96	4	100	9,631	707	10,338	5	10,343
06:00～07:00	2	6	8	0	8	120	0	120	0	120
07:00～08:00	4	7	11	0	11	213	0	213	0	213
08:00～09:00	2	5	7	1	8	355	0	355	0	355
09:00～10:00	4	7	11	1	12	588	0	588	0	588
10:00～11:00	6	6	12	0	12	729	36	765	0	765
11:00～12:00	4	5	9	0	9	649	59	708	0	708
12:00～13:00	1	1	2	0	2	719	64	783	1	784
13:00～14:00	7	4	11	0	11	691	70	761	1	762
14:00～15:00	3	5	8	0	8	773	79	852	1	853
15:00～16:00	0	4	4	0	4	860	89	949	1	950
16:00～17:00	2	1	3	0	3	851	89	940	1	941
17:00～18:00	0	3	3	0	3	680	82	762	0	762
18:00～19:00	0	1	1	0	1	662	68	730	1	731
19:00～20:00	1	1	2	0	2	719	51	770	0	770
20:00～21:00	1	2	3	0	3	587	14	601	0	601
21:00～22:00	1	2	3	0	3	435	3	438	0	438
合　計	38	60	98	2	100	9,631	704	10,335	6	10,341

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№6

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 大型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	西行き 中型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	356	0	356	0	356	453	0	453	0	453
06:00～07:00	25	0	25	0	25	17	0	17	0	17
07:00～08:00	29	0	29	0	29	29	0	29	0	29
08:00～09:00	17	0	17	0	17	11	0	11	0	11
09:00～10:00	9	0	9	0	9	9	0	9	0	9
10:00～11:00	22	0	22	0	22	13	0	13	0	13
11:00～12:00	13	0	13	0	13	5	0	5	0	5
12:00～13:00	37	0	37	0	37	119	0	119	0	119
13:00～14:00	69	0	69	0	69	158	0	158	0	158
14:00～15:00	11	0	11	0	11	5	0	5	0	5
15:00～16:00	14	0	14	0	14	6	0	6	0	6
16:00～17:00	13	0	13	0	13	8	0	8	0	8
17:00～18:00	15	0	15	0	15	3	0	3	0	3
18:00～19:00	32	0	32	0	32	49	0	49	0	49
19:00～20:00	23	0	23	0	23	21	0	21	0	21
20:00～21:00	13	0	13	0	13	0	0	0	0	0
21:00～22:00	14	0	14	0	14	0	0	0	0	0
合　計	356	0	356	0	356	453	0	453	0	453

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	西行き 乗用車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	342	38	380	5	385	7,347	898	8,245	7	8,252
06:00～07:00	20	7	27	0	27	75	0	75	1	76
07:00～08:00	34	3	37	0	37	105	0	105	0	105
08:00～09:00	14	4	18	2	20	279	1	280	0	280
09:00～10:00	15	4	19	1	20	487	1	488	1	489
10:00～11:00	4	4	8	0	8	605	79	684	0	684
11:00～12:00	1	3	4	0	4	599	79	678	1	679
12:00～13:00	67	1	68	0	68	334	91	425	1	426
13:00～14:00	118	4	122	0	122	434	102	536	1	537
14:00～15:00	4	3	7	0	7	629	107	736	1	737
15:00～16:00	4	2	6	0	6	725	113	838	1	839
16:00～17:00	1	1	2	0	2	681	107	788	0	788
17:00～18:00	0	1	1	0	1	707	91	798	0	798
18:00～19:00	40	0	40	0	40	448	70	518	0	518
19:00～20:00	18	2	20	0	20	458	49	507	0	507
20:00～21:00	1	1	2	0	2	408	7	415	0	415
21:00～22:00	1	1	2	0	2	373	2	375	0	375
合　計	342	41	383	3	386	7,347	899	8,246	7	8,253

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№7

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 大型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	北行き 中型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	376	0	376	0	376	248	0	248	0	248
06:00～07:00	17	0	17	0	17	22	0	22	0	22
07:00～08:00	26	0	26	0	26	21	0	21	0	21
08:00～09:00	32	0	32	0	32	31	0	31	0	31
09:00～10:00	28	0	28	0	28	23	0	23	0	23
10:00～11:00	20	0	20	0	20	24	0	24	0	24
11:00～12:00	18	0	18	0	18	14	0	14	0	14
12:00～13:00	20	0	20	0	20	11	0	11	0	11
13:00～14:00	26	0	26	0	26	18	0	18	0	18
14:00～15:00	28	0	28	0	28	6	0	6	0	6
15:00～16:00	35	0	35	0	35	14	0	14	0	14
16:00～17:00	26	0	26	0	26	18	0	18	0	18
17:00～18:00	25	0	25	0	25	21	0	21	0	21
18:00～19:00	22	0	22	0	22	11	0	11	0	11
19:00～20:00	20	0	20	0	20	8	0	8	0	8
20:00～21:00	18	0	18	0	18	5	0	5	0	5
21:00～22:00	15	0	15	0	15	1	0	1	0	1
合計	376	0	376	0	376	248	0	248	0	248

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	北行き 乗用車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	171	42	213	5	218	12,507	422	12,929	7	12,936
06:00～07:00	11	7	18	0	18	173	0	173	1	174
07:00～08:00	17	3	20	0	20	313	0	313	0	313
08:00～09:00	8	4	12	2	14	552	0	552	0	552
09:00～10:00	4	4	8	1	9	880	0	880	1	881
10:00～11:00	33	4	37	0	37	930	37	967	0	967
11:00～12:00	29	3	32	0	32	904	37	941	1	942
12:00～13:00	8	1	9	0	9	906	43	949	1	950
13:00～14:00	9	4	13	0	13	1,049	48	1,097	1	1,098
14:00～15:00	2	3	5	0	5	1,015	50	1,065	1	1,066
15:00～16:00	2	3	5	0	5	1,123	53	1,176	1	1,177
16:00～17:00	12	1	13	0	13	1,044	50	1,094	0	1,094
17:00～18:00	19	2	21	0	21	908	43	951	0	951
18:00～19:00	5	0	5	0	5	731	33	764	0	764
19:00～20:00	4	2	6	0	6	668	23	691	0	691
20:00～21:00	4	1	5	0	5	664	3	667	0	667
21:00～22:00	4	1	5	0	5	647	1	648	0	648
合計	171	43	214	3	217	12,507	421	12,928	7	12,935

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№7

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 大型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	南行き 中型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	455	0	455	0	455	218	0	218	0	218
06:00～07:00	25	0	25	0	25	19	0	19	0	19
07:00～08:00	25	0	25	0	25	20	0	20	0	20
08:00～09:00	26	0	26	0	26	22	0	22	0	22
09:00～10:00	24	0	24	0	24	26	0	26	0	26
10:00～11:00	38	0	38	0	38	11	0	11	0	11
11:00～12:00	33	0	33	0	33	14	0	14	0	14
12:00～13:00	27	0	27	0	27	6	0	6	0	6
13:00～14:00	31	0	31	0	31	16	0	16	0	16
14:00～15:00	24	0	24	0	24	18	0	18	0	18
15:00～16:00	33	0	33	0	33	13	0	13	0	13
16:00～17:00	35	0	35	0	35	14	0	14	0	14
17:00～18:00	29	0	29	0	29	11	0	11	0	11
18:00～19:00	31	0	31	0	31	12	0	12	0	12
19:00～20:00	26	0	26	0	26	5	0	5	0	5
20:00～21:00	25	0	25	0	25	5	0	5	0	5
21:00～22:00	23	0	23	0	23	6	0	6	0	6
合　計	455	0	455	0	455	218	0	218	0	218

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	南行き 乗用車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	81	51	132	1	133	11,039	224	11,263	2	11,265
06:00～07:00	2	6	8	0	8	173	0	173	0	173
07:00～08:00	5	6	11	0	11	271	0	271	0	271
08:00～09:00	6	4	10	1	11	527	0	527	0	527
09:00～10:00	10	6	16	0	16	654	0	654	0	654
10:00～11:00	7	5	12	0	12	741	12	753	0	753
11:00～12:00	9	4	13	0	13	833	19	852	0	852
12:00～13:00	9	1	10	0	10	835	20	855	0	855
13:00～14:00	3	4	7	0	7	793	22	815	0	815
14:00～15:00	8	4	12	0	12	944	25	969	0	969
15:00～16:00	6	4	10	0	10	940	28	968	1	969
16:00～17:00	4	1	5	0	5	907	28	935	0	935
17:00～18:00	2	2	4	0	4	878	26	904	0	904
18:00～19:00	0	1	1	0	1	747	22	769	0	769
19:00～20:00	2	0	2	0	2	662	16	678	0	678
20:00～21:00	6	2	8	0	8	579	5	584	0	584
21:00～22:00	2	1	3	0	3	555	1	556	0	556
合　計	81	51	132	1	133	11,039	224	11,263	1	11,264

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№８（市道）　　単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き 大型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	東行き 中型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	2	0	2	0	2	59	0	59	0	59
06:00～07:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
07:00～08:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	6
08:00～09:00	1	0	1	0	1	7	0	7	0	7
09:00～10:00	0	0	0	0	0	7	0	7	0	7
10:00～11:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	6
11:00～12:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	5
12:00～13:00	1	0	1	0	1	3	0	3	0	3
13:00～14:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
14:00～15:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	6
15:00～16:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
16:00～17:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
17:00～18:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
18:00～19:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
合　計	2	0	2	0	2	59	0	59	0	59

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	東行き 乗用車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	48	0	48	0	48	3,059	0	3,059	0	3,059
06:00～07:00	9	0	9	0	9	56	0	56	0	56
07:00～08:00	6	0	6	0	6	58	0	58	0	58
08:00～09:00	2	0	2	0	2	117	0	117	0	117
09:00～10:00	2	0	2	0	2	147	0	147	0	147
10:00～11:00	4	0	4	0	4	190	0	190	0	190
11:00～12:00	7	0	7	0	7	231	0	231	0	231
12:00～13:00	8	0	8	0	8	219	0	219	0	219
13:00～14:00	2	0	2	0	2	250	0	250	0	250
14:00～15:00	1	0	1	0	1	276	0	276	0	276
15:00～16:00	0	0	0	0	0	303	0	303	0	303
16:00～17:00	2	0	2	0	2	240	0	240	0	240
17:00～18:00	1	0	1	0	1	239	0	239	0	239
18:00～19:00	1	0	1	0	1	225	0	225	0	225
19:00～20:00	1	0	1	0	1	198	0	198	0	198
20:00～21:00	0	0	0	0	0	179	0	179	0	179
21:00～22:00	2	0	2	0	2	131	0	131	0	131
合　計	48	0	48	0	48	3,059	0	3,059	0	3,059

№８（市道）　　単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 大型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	西行き 中型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	92	0	92	0	92	80	0	80	0	80
06:00～07:00	2	0	2	0	2	4	0	4	0	4
07:00～08:00	5	0	5	0	5	9	0	9	0	9
08:00～09:00	2	0	2	0	2	18	0	18	0	18
09:00～10:00	2	0	2	0	2	10	0	10	0	10
10:00～11:00	3	0	3	0	3	6	0	6	0	6
11:00～12:00	8	0	8	0	8	4	0	4	0	4
12:00～13:00	6	0	6	0	6	2	0	2	0	2
13:00～14:00	10	0	10	0	10	2	0	2	0	2
14:00～15:00	9	0	9	0	9	7	0	7	0	7
15:00～16:00	7	0	7	0	7	4	0	4	0	4
16:00～17:00	8	0	8	0	8	1	0	1	0	1
17:00～18:00	11	0	11	0	11	3	0	3	0	3
18:00～19:00	7	0	7	0	7	2	0	2	0	2
19:00～20:00	8	0	8	0	8	2	0	2	0	2
20:00～21:00	2	0	2	0	2	3	0	3	0	3
21:00～22:00	2	0	2	0	2	3	0	3	0	3
合　計	92	0	92	0	92	80	0	80	0	80

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	西行き 乗用車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	66	0	66	0	66	7,073	0	7,073	0	7,073
06:00～07:00	11	0	11	0	11	124	0	124	0	124
07:00～08:00	13	0	13	0	13	223	0	223	0	223
08:00～09:00	5	0	5	0	5	288	0	288	0	288
09:00～10:00	8	0	8	0	8	422	0	422	0	422
10:00～11:00	1	0	1	0	1	496	0	496	0	496
11:00～12:00	0	0	0	0	0	464	0	464	0	464
12:00～13:00	4	0	4	0	4	495	0	495	0	495
13:00～14:00	7	0	7	0	7	517	0	517	0	517
14:00～15:00	0	0	0	0	0	474	0	474	0	474
15:00～16:00	4	0	4	0	4	597	0	597	0	597
16:00～17:00	3	0	3	0	3	550	0	550	0	550
17:00～18:00	3	0	3	0	3	559	0	559	0	559
18:00～19:00	3	0	3	0	3	517	0	517	0	517
19:00～20:00	1	0	1	0	1	532	0	532	0	532
20:00～21:00	1	0	1	0	1	450	0	450	0	450
21:00～22:00	2	0	2	0	2	365	0	365	0	365
合　計	66	0	66	0	66	7,073	0	7,073	0	7,073

№８（都市高速道路）　　単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	175	0	175	0	175	83	0	83	0	83
06:00～07:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
07:00～08:00	30	0	30	0	30	11	0	11	0	11
08:00～09:00	23	0	23	0	23	8	0	8	0	8
09:00～10:00	23	0	23	0	23	6	0	6	0	6
10:00～11:00	13	0	13	0	13	6	0	6	0	6
11:00～12:00	12	0	12	0	12	3	0	3	0	3
12:00～13:00	11	0	11	0	11	2	0	2	0	2
13:00～14:00	5	0	5	0	5	4	0	4	0	4
14:00～15:00	4	0	4	0	4	6	0	6	0	6
15:00～16:00	15	0	15	0	15	3	0	3	0	3
16:00～17:00	7	0	7	0	7	10	0	10	0	10
17:00～18:00	11	0	11	0	11	6	0	6	0	6
18:00～19:00	7	0	7	0	7	6	0	6	0	6
19:00～20:00	9	0	9	0	9	5	0	5	0	5
20:00～21:00	4	0	4	0	4	1	0	1	0	1
21:00～22:00	1	0	1	0	1	2	0	2	0	2
合　計	175	0	175	0	175	83	0	83	0	83

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	28	9	37	1	38	3,023	224	3,247	2	3,249
06:00～07:00	1	1	2	0	2	75	0	75	0	75
07:00～08:00	4	1	5	0	5	106	0	106	0	106
08:00～09:00	0	1	1	1	2	132	0	132	0	132
09:00～10:00	2	1	3	0	3	145	0	145	0	145
10:00～11:00	5	1	6	0	6	177	12	189	0	189
11:00～12:00	1	1	2	0	2	170	19	189	0	189
12:00～13:00	2	0	2	0	2	190	20	210	0	210
13:00～14:00	2	1	3	0	3	157	22	179	0	179
14:00～15:00	3	1	4	0	4	199	25	224	0	224
15:00～16:00	2	1	3	0	3	282	28	310	1	311
16:00～17:00	0	0	0	0	0	312	28	340	0	340
17:00～18:00	1	0	1	0	1	292	26	318	0	318
18:00～19:00	2	0	2	0	2	249	22	271	0	271
19:00～20:00	0	0	0	0	0	200	16	216	0	216
20:00～21:00	1	0	1	0	1	180	5	185	0	185
21:00～22:00	2	0	2	0	2	157	1	158	0	158
合　計	28	9	37	1	38	3,023	224	3,247	1	3,248

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№10

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 大型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	北行き 中型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	430	0	0	430	0	430	152	0	0	152	0	152
06:00～07:00	26	0	0	26	0	26	5	0	0	5	0	5
07:00～08:00	42	0	0	42	0	42	18	0	0	18	0	18
08:00～09:00	36	0	0	36	0	36	20	0	0	20	0	20
09:00～10:00	33	0	0	33	0	33	15	0	0	15	0	15
10:00～11:00	27	0	0	27	0	27	16	0	0	16	0	16
11:00～12:00	21	0	0	21	0	21	14	0	0	14	0	14
12:00～13:00	28	0	0	28	0	28	4	0	0	4	0	4
13:00～14:00	24	0	0	24	0	24	13	0	0	13	0	13
14:00～15:00	28	0	0	28	0	28	9	0	0	9	0	9
15:00～16:00	30	0	0	30	0	30	8	0	0	8	0	8
16:00～17:00	22	0	0	22	0	22	8	0	0	8	0	8
17:00～18:00	26	0	0	26	0	26	6	0	0	6	0	6
18:00～19:00	26	0	0	26	0	26	9	0	0	9	0	9
19:00～20:00	30	0	0	30	0	30	2	0	0	2	0	2
20:00～21:00	17	0	0	17	0	17	3	0	0	3	0	3
21:00～22:00	14	0	0	14	0	14	2	0	0	2	0	2
合計	430	0	0	430	0	430	152	0	0	152	0	152

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	北行き 乗用車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	171	27	55	253	3	256	14,433	653	608	15,694	5	15,699
06:00～07:00	5	5	0	10	0	10	220	0	5	225	0	225
07:00～08:00	7	2	0	9	0	9	356	0	21	377	0	377
08:00～09:00	30	3	5	38	1	39	608	1	75	684	0	684
09:00～10:00	14	3	8	25	0	25	898	1	48	947	0	947
10:00～11:00	13	3	10	26	0	26	1,008	57	32	1,097	0	1,097
11:00～12:00	15	2	7	24	0	24	1,084	57	32	1,173	0	1,173
12:00～13:00	8	0	4	12	0	12	1,011	66	43	1,120	0	1,120
13:00～14:00	12	3	4	19	0	19	1,054	74	32	1,160	1	1,161
14:00～15:00	16	2	6	24	0	24	1,251	77	35	1,363	0	1,363
15:00～16:00	11	2	3	16	0	16	1,266	82	32	1,380	0	1,380
16:00～17:00	11	1	4	16	0	16	1,208	77	32	1,317	0	1,317
17:00～18:00	9	1	3	13	0	13	1,143	66	44	1,253	0	1,253
18:00～19:00	12	0	2	14	0	14	1,001	50	75	1,126	0	1,126
19:00～20:00	3	1	0	4	0	4	955	35	41	1,031	0	1,031
20:00～21:00	1	0	0	1	0	1	735	5	30	770	0	770
21:00～22:00	4	0	0	4	0	4	635	1	24	660	0	660
合計	171	28	56	255	1	256	14,433	649	601	15,683	1	15,684

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ 24 地区「(仮称) グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ 24 特定目的会社，平成 21 年) より設定した。

№10

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 大型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	南行き 中型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	390	0	0	390	0	390	189	0	0	189	0	189
06:00～07:00	27	0	0	27	0	27	15	0	0	15	0	15
07:00～08:00	21	0	0	21	0	21	17	0	0	17	0	17
08:00～09:00	26	0	0	26	0	26	14	0	0	14	0	14
09:00～10:00	25	0	0	25	0	25	20	0	0	20	0	20
10:00～11:00	26	0	0	26	0	26	19	0	0	19	0	19
11:00～12:00	21	0	0	21	0	21	15	0	0	15	0	15
12:00～13:00	17	0	0	17	0	17	9	0	0	9	0	9
13:00～14:00	24	0	0	24	0	24	15	0	0	15	0	15
14:00～15:00	23	0	0	23	0	23	8	0	0	8	0	8
15:00～16:00	25	0	0	25	0	25	8	0	0	8	0	8
16:00～17:00	19	0	0	19	0	19	17	0	0	17	0	17
17:00～18:00	26	0	0	26	0	26	15	0	0	15	0	15
18:00～19:00	28	0	0	28	0	28	9	0	0	9	0	9
19:00～20:00	28	0	0	28	0	28	4	0	0	4	0	4
20:00～21:00	30	0	0	30	0	30	2	0	0	2	0	2
21:00～22:00	24	0	0	24	0	24	2	0	0	2	0	2
合計	390	0	0	390	0	390	189	0	0	189	0	189

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	南行き 乗用車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	262	27	55	344	2	346	15,239	427	608	16,274	2	16,276
06:00～07:00	9	3	0	12	0	12	211	0	5	216	0	216
07:00～08:00	20	3	0	23	0	23	364	0	21	385	0	385
08:00～09:00	24	2	5	31	1	32	673	0	75	748	0	748
09:00～10:00	33	3	8	44	0	44	942	0	48	990	0	990
10:00～11:00	27	3	10	40	0	40	1,047	22	32	1,101	0	1,101
11:00～12:00	29	2	7	38	0	38	1,115	36	32	1,183	0	1,183
12:00～13:00	6	0	4	10	0	10	1,165	39	43	1,247	0	1,247
13:00～14:00	9	2	4	15	0	15	1,148	42	32	1,222	0	1,222
14:00～15:00	16	2	6	24	0	24	1,193	47	35	1,275	0	1,275
15:00～16:00	25	2	3	30	0	30	1,295	54	32	1,381	1	1,382
16:00～17:00	30	0	4	34	0	34	1,240	54	32	1,326	0	1,326
17:00～18:00	12	1	3	16	0	16	1,289	49	44	1,382	0	1,382
18:00～19:00	8	0	2	10	0	10	1,119	41	75	1,235	0	1,235
19:00～20:00	6	0	0	6	0	6	936	31	41	1,008	0	1,008
20:00～21:00	5	1	0	6	0	6	813	9	30	852	0	852
21:00～22:00	3	1	0	4	0	4	689	2	24	715	0	715
合計	262	25	56	343	1	344	15,239	426	601	16,266	1	16,267

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ 24 地区「(仮称) グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ 24 特定目的会社，平成 21 年) より設定した。

№11

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き 大型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	東行き 中型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	389	0	0	389	0	389	353	0	0	353	0	353
06:00～07:00	19	0	0	19	0	19	32	0	0	32	0	32
07:00～08:00	40	0	0	40	0	40	35	0	0	35	0	35
08:00～09:00	40	0	0	40	0	40	38	0	0	38	0	38
09:00～10:00	28	0	0	28	0	28	29	0	0	29	0	29
10:00～11:00	22	0	0	22	0	22	27	0	0	27	0	27
11:00～12:00	19	0	0	19	0	19	22	0	0	22	0	22
12:00～13:00	20	0	0	20	0	20	21	0	0	21	0	21
13:00～14:00	21	0	0	21	0	21	23	0	0	23	0	23
14:00～15:00	18	0	0	18	0	18	23	0	0	23	0	23
15:00～16:00	27	0	0	27	0	27	29	0	0	29	0	29
16:00～17:00	24	0	0	24	0	24	20	0	0	20	0	20
17:00～18:00	29	0	0	29	0	29	21	0	0	21	0	21
18:00～19:00	26	0	0	26	0	26	15	0	0	15	0	15
19:00～20:00	25	0	0	25	0	25	9	0	0	9	0	9
20:00～21:00	18	0	0	18	0	18	8	0	0	8	0	8
21:00～22:00	13	0	0	13	0	13	1	0	0	1	0	1
合　計	389	0	0	389	0	389	353	0	0	353	0	353

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	東行き 乗用車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	1,259	14	19	1,292	3	1,295	18,485	403	201	19,089	4	19,093
06:00～07:00	75	3	0	78	0	78	315	0	1	316	0	316
07:00～08:00	111	1	0	112	0	112	541	0	6	547	0	547
08:00～09:00	139	1	1	141	1	142	1,017	0	27	1,044	0	1,044
09:00～10:00	78	1	3	82	0	82	1,074	0	16	1,090	0	1,090
10:00～11:00	111	1	3	115	0	115	1,382	28	11	1,421	0	1,421
11:00～12:00	80	1	2	83	0	83	1,365	35	11	1,411	0	1,411
12:00～13:00	74	0	0	74	0	74	1,382	39	14	1,435	0	1,435
13:00～14:00	75	1	1	77	0	77	1,318	43	11	1,372	1	1,373
14:00～15:00	87	1	2	90	0	90	1,387	46	12	1,445	0	1,445
15:00～16:00	85	1	1	87	0	87	1,417	51	11	1,479	0	1,479
16:00～17:00	77	0	1	78	0	78	1,517	49	11	1,577	0	1,577
17:00～18:00	64	1	1	66	0	66	1,363	44	14	1,421	0	1,421
18:00～19:00	69	0	0	69	0	69	1,295	35	27	1,357	0	1,357
19:00～20:00	65	1	0	66	0	66	1,135	25	13	1,173	0	1,173
20:00～21:00	43	0	0	43	0	43	1,072	6	11	1,089	0	1,089
21:00～22:00	26	0	0	26	0	26	905	1	7	913	0	913
合　計	1,259	13	15	1,287	1	1,288	18,485	402	203	19,090	1	19,091

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ 24 地区「(仮称) グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ 24 特定目的会社，平成 21 年) より設定した。

№11

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 大型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	西行き 中型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	255	0	0	255	0	255	184	0	0	184	0	184
06:00～07:00	18	0	0	18	0	18	17	0	0	17	0	17
07:00～08:00	10	0	0	10	0	10	18	0	0	18	0	18
08:00～09:00	15	0	0	15	0	15	17	0	0	17	0	17
09:00～10:00	19	0	0	19	0	19	23	0	0	23	0	23
10:00～11:00	19	0	0	19	0	19	19	0	0	19	0	19
11:00～12:00	16	0	0	16	0	16	12	0	0	12	0	12
12:00～13:00	21	0	0	21	0	21	5	0	0	5	0	5
13:00～14:00	16	0	0	16	0	16	11	0	0	11	0	11
14:00～15:00	11	0	0	11	0	11	16	0	0	16	0	16
15:00～16:00	16	0	0	16	0	16	6	0	0	6	0	6
16:00～17:00	17	0	0	17	0	17	6	0	0	6	0	6
17:00～18:00	19	0	0	19	0	19	8	0	0	8	0	8
18:00～19:00	16	0	0	16	0	16	10	0	0	10	0	10
19:00～20:00	13	0	0	13	0	13	10	0	0	10	0	10
20:00～21:00	14	0	0	14	0	14	2	0	0	2	0	2
21:00～22:00	15	0	0	15	0	15	4	0	0	4	0	4
合計	255	0	0	255	0	255	184	0	0	184	0	184

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	西行き 乗用車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	908	14	19	941	0	941	13,791	0	201	13,992	0	13,992
06:00～07:00	26	2	0	28	0	28	234	0	1	235	0	235
07:00～08:00	38	2	0	40	0	40	273	0	6	279	0	279
08:00～09:00	74	1	1	76	0	76	542	0	27	569	0	569
09:00～10:00	81	2	3	86	0	86	745	0	16	761	0	761
10:00～11:00	66	1	3	70	0	70	878	0	11	889	0	889
11:00～12:00	77	1	2	80	0	80	903	0	11	914	0	914
12:00～13:00	42	0	0	42	0	42	968	0	14	982	0	982
13:00～14:00	65	1	1	67	0	67	1,081	0	11	1,092	0	1,092
14:00～15:00	72	1	2	75	0	75	1,096	0	12	1,108	0	1,108
15:00～16:00	61	1	1	63	0	63	1,220	0	11	1,231	0	1,231
16:00～17:00	57	0	1	58	0	58	1,131	0	11	1,142	0	1,142
17:00～18:00	66	1	1	68	0	68	1,231	0	14	1,245	0	1,245
18:00～19:00	64	0	0	64	0	64	1,083	0	27	1,110	0	1,110
19:00～20:00	50	0	0	50	0	50	930	0	13	943	0	943
20:00～21:00	37	1	0	38	0	38	717	0	11	728	0	728
21:00～22:00	32	0	0	32	0	32	759	0	7	766	0	766
合計	908	14	15	937	0	937	13,791	0	203	13,994	0	13,994

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ 24 地区「(仮称) グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ 24 特定目的会社，平成 21 年) より設定した。

№12

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き 大型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	東行き 中型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	225	0	0	225	0	225	138	0	0	138	0	138
06:00～07:00	15	0	0	15	0	15	13	0	0	13	0	13
07:00～08:00	17	0	0	17	0	17	19	0	0	19	0	19
08:00～09:00	18	0	0	18	0	18	16	0	0	16	0	16
09:00～10:00	16	0	0	16	0	16	12	0	0	12	0	12
10:00～11:00	13	0	0	13	0	13	6	0	0	6	0	6
11:00～12:00	16	0	0	16	0	16	11	0	0	11	0	11
12:00～13:00	10	0	0	10	0	10	6	0	0	6	0	6
13:00～14:00	13	0	0	13	0	13	3	0	0	3	0	3
14:00～15:00	17	0	0	17	0	17	7	0	0	7	0	7
15:00～16:00	17	0	0	17	0	17	18	0	0	18	0	18
16:00～17:00	13	0	0	13	0	13	7	0	0	7	0	7
17:00～18:00	11	0	0	11	0	11	8	0	0	8	0	8
18:00～19:00	10	0	0	10	0	10	7	0	0	7	0	7
19:00～20:00	15	0	0	15	0	15	3	0	0	3	0	3
20:00～21:00	10	0	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	14	0	0	14	0	14	2	0	0	2	0	2
合　計	225	0	0	225	0	225	138	0	0	138	0	138

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	東行き 乗用車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	143	14	8	165	1	166	14,021	208	102	14,331	2	14,333
06:00～07:00	20	3	0	23	0	23	230	0	1	231	0	231
07:00～08:00	19	1	0	20	0	20	424	0	3	427	0	427
08:00～09:00	26	1	0	27	1	28	796	0	12	808	0	808
09:00～10:00	12	1	1	14	0	14	1,322	0	7	1,329	0	1,329
10:00～11:00	16	1	1	18	0	18	960	18	4	982	0	982
11:00～12:00	9	1	0	10	0	10	965	18	4	987	0	987
12:00～13:00	5	0	0	5	0	5	1,266	21	7	1,294	0	1,294
13:00～14:00	1	1	1	3	0	3	1,367	24	4	1,395	0	1,395
14:00～15:00	9	1	0	10	0	10	955	25	5	985	0	985
15:00～16:00	7	1	0	8	0	8	1,032	26	4	1,062	0	1,062
16:00～17:00	1	0	0	1	0	1	955	25	4	984	0	984
17:00～18:00	4	1	0	5	0	5	1,216	21	7	1,244	0	1,244
18:00～19:00	4	0	0	4	0	4	762	16	12	790	0	790
19:00～20:00	10	1	0	11	0	11	614	11	6	631	0	631
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	576	2	4	582	0	582
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	581	0	3	584	0	584
合　計	143	13	3	159	1	160	14,021	207	87	14,315	0	14,315

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ 24 地区「(仮称) グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ 24 特定目的会社，平成 21 年) より設定した。

№12

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き											
	大型車						中型車					
	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	323	0	0	323	0	323	170	0	0	170	0	170
06:00～07:00	9	0	0	9	0	9	14	0	0	14	0	14
07:00～08:00	17	0	0	17	0	17	13	0	0	13	0	13
08:00～09:00	22	0	0	22	0	22	14	0	0	14	0	14
09:00～10:00	21	0	0	21	0	21	17	0	0	17	0	17
10:00～11:00	24	0	0	24	0	24	9	0	0	9	0	9
11:00～12:00	21	0	0	21	0	21	11	0	0	11	0	11
12:00～13:00	24	0	0	24	0	24	20	0	0	20	0	20
13:00～14:00	18	0	0	18	0	18	17	0	0	17	0	17
14:00～15:00	14	0	0	14	0	14	10	0	0	10	0	10
15:00～16:00	22	0	0	22	0	22	15	0	0	15	0	15
16:00～17:00	24	0	0	24	0	24	9	0	0	9	0	9
17:00～18:00	21	0	0	21	0	21	7	0	0	7	0	7
18:00～19:00	23	0	0	23	0	23	2	0	0	2	0	2
19:00～20:00	23	0	0	23	0	23	6	0	0	6	0	6
20:00～21:00	23	0	0	23	0	23	3	0	0	3	0	3
21:00～22:00	17	0	0	17	0	17	3	0	0	3	0	3
合計	323	0	0	323	0	323	170	0	0	170	0	170

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	149	14	8	171	2	173	10,303	579	102	10,984	3	10,987
06:00～07:00	7	2	0	9	0	9	166	0	1	167	0	167
07:00～08:00	8	2	0	10	0	10	236	0	3	239	0	239
08:00～09:00	17	1	0	18	1	19	388	0	12	400	0	400
09:00～10:00	16	2	1	19	0	19	554	0	7	561	0	561
10:00～11:00	9	1	1	11	0	11	612	30	4	646	0	646
11:00～12:00	20	1	0	21	0	21	756	49	4	809	0	809
12:00～13:00	11	0	0	11	0	11	744	53	7	804	0	804
13:00～14:00	6	1	1	8	0	8	673	58	4	735	0	735
14:00～15:00	8	1	0	9	0	9	677	65	5	747	0	747
15:00～16:00	9	1	0	10	0	10	832	73	4	909	1	910
16:00～17:00	11	0	0	11	0	11	843	73	4	920	0	920
17:00～18:00	5	1	0	6	0	6	684	67	7	758	0	758
18:00～19:00	8	0	0	8	0	8	947	56	12	1,015	0	1,015
19:00～20:00	7	0	0	7	0	7	961	42	6	1,009	0	1,009
20:00～21:00	2	1	0	3	0	3	690	12	4	706	0	706
21:00～22:00	5	0	0	5	0	5	540	2	3	545	0	545
合計	149	14	3	166	1	167	10,303	580	87	10,970	1	10,971

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ 24 地区「(仮称) グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ 24 特定目的会社，平成 21 年) より設定した。

№13

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	34	0	34	0	34	151	0	151	0	151
06:00～07:00	9	0	9	0	9	6	0	6	0	6
07:00～08:00	7	0	7	0	7	8	0	8	0	8
08:00～09:00	0	0	0	0	0	11	0	11	0	11
09:00～10:00	1	0	1	0	1	20	0	20	0	20
10:00～11:00	3	0	3	0	3	17	0	17	0	17
11:00～12:00	2	0	2	0	2	19	0	19	0	19
12:00～13:00	0	0	0	0	0	8	0	8	0	8
13:00～14:00	0	0	0	0	0	7	0	7	0	7
14:00～15:00	3	0	3	0	3	9	0	9	0	9
15:00～16:00	1	0	1	0	1	12	0	12	0	12
16:00～17:00	1	0	1	0	1	6	0	6	0	6
17:00～18:00	2	0	2	0	2	9	0	9	0	9
18:00～19:00	1	0	1	0	1	8	0	8	0	8
19:00～20:00	1	0	1	0	1	6	0	6	0	6
20:00～21:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
21:00～22:00	3	0	3	0	3	4	0	4	0	4
合計	34	0	34	0	34	151	0	151	0	151

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	357	0	357	0	357	6,188	0	6,188	0	6,188
06:00～07:00	12	0	12	0	12	96	0	96	0	96
07:00～08:00	19	0	19	0	19	109	0	109	0	109
08:00～09:00	22	0	22	0	22	217	0	217	0	217
09:00～10:00	18	0	18	0	18	296	0	296	0	296
10:00～11:00	26	0	26	0	26	387	0	387	0	387
11:00～12:00	27	0	27	0	27	419	0	419	0	419
12:00～13:00	28	0	28	0	28	389	0	389	0	389
13:00～14:00	34	0	34	0	34	426	0	426	0	426
14:00～15:00	28	0	28	0	28	516	0	516	0	516
15:00～16:00	23	0	23	0	23	509	0	509	0	509
16:00～17:00	28	0	28	0	28	525	0	525	0	525
17:00～18:00	21	0	21	0	21	508	0	508	0	508
18:00～19:00	20	0	20	0	20	493	0	493	0	493
19:00～20:00	24	0	24	0	24	477	0	477	0	477
20:00～21:00	13	0	13	0	13	424	0	424	0	424
21:00～22:00	14	0	14	0	14	397	0	397	0	397
合計	357	0	357	0	357	6,188	0	6,188	0	6,188

№13

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 大型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	南行き 中型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	215	0	215	0	215	172	0	172	0	172
06:00～07:00	6	0	6	0	6	8	0	8	0	8
07:00～08:00	33	0	33	0	33	13	0	13	0	13
08:00～09:00	26	0	26	0	26	15	0	15	0	15
09:00～10:00	10	0	10	0	10	21	0	21	0	21
10:00～11:00	13	0	13	0	13	11	0	11	0	11
11:00～12:00	12	0	12	0	12	9	0	9	0	9
12:00～13:00	14	0	14	0	14	16	0	16	0	16
13:00～14:00	15	0	15	0	15	13	0	13	0	13
14:00～15:00	7	0	7	0	7	9	0	9	0	9
15:00～16:00	14	0	14	0	14	17	0	17	0	17
16:00～17:00	10	0	10	0	10	16	0	16	0	16
17:00～18:00	13	0	13	0	13	9	0	9	0	9
18:00～19:00	7	0	7	0	7	6	0	6	0	6
19:00～20:00	18	0	18	0	18	6	0	6	0	6
20:00～21:00	10	0	10	0	10	3	0	3	0	3
21:00～22:00	7	0	7	0	7	0	0	0	0	0
合　計	215	0	215	0	215	172	0	172	0	172

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	南行き 乗用車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	288	0	288	3	291	5,074	425	5,499	5	5,504
06:00～07:00	11	0	11	0	11	81	0	81	0	81
07:00～08:00	16	0	16	0	16	148	0	148	0	148
08:00～09:00	23	0	23	1	24	257	0	257	0	257
09:00～10:00	24	0	24	0	24	260	0	260	0	260
10:00～11:00	25	0	25	0	25	360	22	382	0	382
11:00～12:00	14	0	14	0	14	372	36	408	0	408
12:00～13:00	22	0	22	0	22	312	39	351	0	351
13:00～14:00	18	0	18	0	18	361	42	403	0	403
14:00～15:00	19	0	19	0	19	394	47	441	0	441
15:00～16:00	11	0	11	0	11	406	54	460	1	461
16:00～17:00	21	0	21	0	21	401	54	455	0	455
17:00～18:00	18	0	18	0	18	424	49	473	0	473
18:00～19:00	22	0	22	0	22	367	41	408	0	408
19:00～20:00	8	0	8	0	8	321	31	352	0	352
20:00～21:00	26	0	26	0	26	321	9	330	0	330
21:00～22:00	10	0	10	0	10	289	1	290	0	290
合　計	288	0	288	1	289	5,074	425	5,499	1	5,500

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№15　　単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 大型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	北行き 中型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	37	0	37	0	37	108	0	108	0	108
06:00～07:00	2	0	2	0	2	2	0	2	0	2
07:00～08:00	1	0	1	0	1	6	0	6	0	6
08:00～09:00	1	0	1	0	1	1	0	1	0	1
09:00～10:00	2	0	2	0	2	6	0	6	0	6
10:00～11:00	2	0	2	0	2	13	0	13	0	13
11:00～12:00	0	0	0	0	0	10	0	10	0	10
12:00～13:00	2	0	2	0	2	8	0	8	0	8
13:00～14:00	3	0	3	0	3	10	0	10	0	10
14:00～15:00	3	0	3	0	3	13	0	13	0	13
15:00～16:00	2	0	2	0	2	17	0	17	0	17
16:00～17:00	2	0	2	0	2	7	0	7	0	7
17:00～18:00	3	0	3	0	3	2	0	2	0	2
18:00～19:00	7	0	7	0	7	5	0	5	0	5
19:00～20:00	2	0	2	0	2	3	0	3	0	3
20:00～21:00	2	0	2	0	2	4	0	4	0	4
21:00～22:00	3	0	3	0	3	1	0	1	0	1
合　計	37	0	37	0	37	108	0	108	0	108

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	北行き 乗用車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	142	0	142	2	144	4,432	0	4,432	3	4,435
06:00～07:00	7	0	7	0	7	71	0	71	0	71
07:00～08:00	11	0	11	0	11	114	0	114	0	114
08:00～09:00	19	0	19	1	20	195	0	195	0	195
09:00～10:00	19	0	19	0	19	194	0	194	0	194
10:00～11:00	18	0	18	0	18	241	0	241	0	241
11:00～12:00	5	0	5	0	5	306	0	306	0	306
12:00～13:00	10	0	10	0	10	311	0	311	0	311
13:00～14:00	12	0	12	0	12	272	0	272	0	272
14:00～15:00	0	0	0	0	0	377	0	377	0	377
15:00～16:00	3	0	3	0	3	364	0	364	1	365
16:00～17:00	21	0	21	0	21	389	0	389	0	389
17:00～18:00	13	0	13	0	13	354	0	354	0	354
18:00～19:00	2	0	2	0	2	412	0	412	0	412
19:00～20:00	0	0	0	0	0	296	0	296	0	296
20:00～21:00	2	0	2	0	2	305	0	305	0	305
21:00～22:00	0	0	0	0	0	231	0	231	0	231
合　計	142	0	142	1	143	4,432	0	4,432	1	4,433

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№15

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 大型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	南行き 中型車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	224	0	224	0	224	92	0	92	0	92
06:00～07:00	7	0	7	0	7	4	0	4	0	4
07:00～08:00	59	0	59	0	59	5	0	5	0	5
08:00～09:00	22	0	22	0	22	16	0	16	0	16
09:00～10:00	14	0	14	0	14	3	0	3	0	3
10:00～11:00	16	0	16	0	16	16	0	16	0	16
11:00～12:00	8	0	8	0	8	5	0	5	0	5
12:00～13:00	9	0	9	0	9	8	0	8	0	8
13:00～14:00	9	0	9	0	9	3	0	3	0	3
14:00～15:00	9	0	9	0	9	1	0	1	0	1
15:00～16:00	8	0	8	0	8	7	0	7	0	7
16:00～17:00	13	0	13	0	13	3	0	3	0	3
17:00～18:00	11	0	11	0	11	8	0	8	0	8
18:00～19:00	12	0	12	0	12	2	0	2	0	2
19:00～20:00	12	0	12	0	12	6	0	6	0	6
20:00～21:00	10	0	10	0	10	4	0	4	0	4
21:00～22:00	5	0	5	0	5	1	0	1	0	1
合　計	224	0	224	0	224	92	0	92	0	92

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D	南行き 乗用車 現況交通量 A	南地区新建築物関連車両 B	背景交通量 C=A+B	新建築物関連車両 D	供用時交通量 C＋D
16時間交通量	85	0	85	0	85	4,529	0	4,529	0	4,529
06:00～07:00	2	0	2	0	2	103	0	103	0	103
07:00～08:00	5	0	5	0	5	161	0	161	0	161
08:00～09:00	3	0	3	0	3	265	0	265	0	265
09:00～10:00	8	0	8	0	8	279	0	279	0	279
10:00～11:00	7	0	7	0	7	321	0	321	0	321
11:00～12:00	5	0	5	0	5	366	0	366	0	366
12:00～13:00	2	0	2	0	2	306	0	306	0	306
13:00～14:00	8	0	8	0	8	316	0	316	0	316
14:00～15:00	5	0	5	0	5	342	0	342	0	342
15:00～16:00	15	0	15	0	15	363	0	363	0	363
16:00～17:00	4	0	4	0	4	327	0	327	0	327
17:00～18:00	5	0	5	0	5	342	0	342	0	342
18:00～19:00	3	0	3	0	3	327	0	327	0	327
19:00～20:00	4	0	4	0	4	267	0	267	0	267
20:00～21:00	7	0	7	0	7	251	0	251	0	251
21:00～22:00	2	0	2	0	2	193	0	193	0	193
合　計	85	0	85	0	85	4,529	0	4,529	0	4,529

資料４－１２　供用時における道路交通騒音の等価騒音レベルの時間別予測結果

［本編 p.205 参照］

１．平　　日

［№１］　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計　算　値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	63.6	65.7	65.7	0.0	63.6	65.7	0.0	63.6
7:00 ～ 8:00	66.5	67.3	67.4	0.1	66.6	67.4	0.0	66.6
8:00 ～ 9:00	66.2	68.5	68.5	0.0	66.2	68.6	0.1	66.3
9:00 ～ 10:00	66.3	68.6	68.7	0.1	66.4	68.7	0.0	66.4
10:00 ～ 11:00	66.6	68.8	68.9	0.1	66.7	69.0	0.1	66.8
11:00 ～ 12:00	66.5	68.9	69.0	0.1	66.6	69.1	0.1	66.7
12:00 ～ 13:00	65.4	68.1	68.2	0.1	65.5	68.3	0.1	65.6
13:00 ～ 14:00	65.6	68.9	69.1	0.2	65.8	69.1	0.0	65.8
14:00 ～ 15:00	66.3	69.2	69.3	0.1	66.4	69.3	0.0	66.4
15:00 ～ 16:00	65.8	68.8	68.9	0.1	65.9	68.9	0.0	65.9
16:00 ～ 17:00	65.0	68.7	68.8	0.1	65.1	68.9	0.1	65.2
17:00 ～ 18:00	67.1	68.6	68.8	0.2	67.3	68.8	0.0	67.3
18:00 ～ 19:00	66.4	68.1	68.3	0.2	66.6	68.3	0.0	66.6
19:00 ～ 20:00	64.4	66.6	66.8	0.2	64.6	66.8	0.0	64.6
20:00 ～ 21:00	63.8	66.0	66.0	0.0	63.8	66.0	0.0	63.8
21:00 ～ 22:00	63.7	65.1	65.1	0.0	63.7	65.1	0.0	63.7
昼　　間	66	68	68	0	66	68	0	66

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

［№２］　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計　算　値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	60.2	61.2	61.2	0.0	60.2	61.2	0.0	60.2
7:00 ～ 8:00	63.7	64.9	65.0	0.1	63.8	65.0	0.0	63.8
8:00 ～ 9:00	64.6	65.4	65.5	0.1	64.7	65.5	0.0	64.7
9:00 ～ 10:00	64.3	67.0	67.0	0.0	64.3	67.1	0.1	64.4
10:00 ～ 11:00	64.6	67.3	67.6	0.3	64.9	67.6	0.0	64.9
11:00 ～ 12:00	65.9	67.4	67.8	0.4	66.3	67.9	0.1	66.4
12:00 ～ 13:00	65.3	66.0	66.7	0.7	66.0	66.8	0.1	66.1
13:00 ～ 14:00	65.6	67.1	67.6	0.5	66.1	67.6	0.0	66.1
14:00 ～ 15:00	63.9	67.3	67.8	0.5	64.4	67.8	0.0	64.4
15:00 ～ 16:00	64.2	66.8	67.4	0.6	64.8	67.5	0.1	64.9
16:00 ～ 17:00	63.4	67.3	67.8	0.5	63.9	68.0	0.2	64.1
17:00 ～ 18:00	64.2	67.4	68.0	0.6	64.8	68.1	0.1	64.9
18:00 ～ 19:00	64.0	67.3	67.9	0.6	64.6	68.0	0.1	64.7
19:00 ～ 20:00	62.9	66.2	66.8	0.6	63.5	66.9	0.1	63.6
20:00 ～ 21:00	62.6	65.3	65.5	0.2	62.8	65.5	0.0	62.8
21:00 ～ 22:00	62.8	64.0	64.1	0.1	62.9	64.1	0.0	62.9
昼　　間	64	66	67	1	65	67	0	65

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[№３]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計　算　値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	57.7	59.1	59.1	0.0	57.7	59.1	0.0	57.7
7:00 ～ 8:00	64.6	57.0	57.2	0.2	64.8	57.3	0.1	64.9
8:00 ～ 9:00	65.1	63.5	63.6	0.1	65.2	63.7	0.1	65.3
9:00 ～ 10:00	66.2	64.0	64.1	0.1	66.3	64.2	0.1	66.4
10:00 ～ 11:00	65.8	64.6	65.7	1.1	66.9	65.8	0.1	67.0
11:00 ～ 12:00	64.9	65.1	66.5	1.4	66.3	66.6	0.1	66.4
12:00 ～ 13:00	63.6	63.1	65.4	2.3	65.9	65.7	0.3	66.2
13:00 ～ 14:00	63.5	63.8	65.8	2.0	65.5	65.9	0.1	65.6
14:00 ～ 15:00	65.2	64.3	66.2	1.9	67.1	66.3	0.1	67.2
15:00 ～ 16:00	64.8	64.7	66.4	1.7	66.5	66.7	0.3	66.8
16:00 ～ 17:00	63.5	64.5	66.4	1.9	65.4	66.7	0.3	65.7
17:00 ～ 18:00	63.4	64.2	66.3	2.1	65.5	66.6	0.3	65.8
18:00 ～ 19:00	64.6	62.9	65.8	2.9	67.5	66.2	0.4	67.9
19:00 ～ 20:00	63.0	61.9	64.7	2.8	65.8	65.0	0.3	66.1
20:00 ～ 21:00	64.0	60.5	61.7	1.2	65.2	61.9	0.2	65.4
21:00 ～ 22:00	62.6	60.2	60.6	0.4	63.0	60.7	0.1	63.1
昼　　間	64	63	65	2	66	65	0	66

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[№４]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計　算　値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	58.3	66.6	66.6	0.0	58.3	66.6	0.0	58.3
7:00 ～ 8:00	62.7	69.8	69.8	0.0	62.7	69.8	0.0	62.7
8:00 ～ 9:00	64.0	70.6	70.6	0.0	64.0	70.7	0.1	64.1
9:00 ～ 10:00	65.9	70.2	70.2	0.0	65.9	70.2	0.0	65.9
10:00 ～ 11:00	65.5	70.2	70.3	0.1	65.6	70.3	0.0	65.6
11:00 ～ 12:00	64.2	69.6	69.8	0.2	64.4	69.9	0.1	64.5
12:00 ～ 13:00	61.3	69.1	69.3	0.2	61.5	69.4	0.1	61.6
13:00 ～ 14:00	63.2	70.2	70.4	0.2	63.4	70.5	0.1	63.5
14:00 ～ 15:00	64.1	70.0	70.2	0.2	64.3	70.2	0.0	64.3
15:00 ～ 16:00	64.0	70.1	70.3	0.2	64.2	70.4	0.1	64.3
16:00 ～ 17:00	62.4	70.3	70.5	0.2	62.6	70.6	0.1	62.7
17:00 ～ 18:00	63.0	70.0	70.2	0.2	63.2	70.3	0.1	63.3
18:00 ～ 19:00	62.3	69.7	70.0	0.3	62.6	70.0	0.0	62.6
19:00 ～ 20:00	62.7	68.8	69.1	0.3	63.0	69.2	0.1	63.1
20:00 ～ 21:00	62.5	68.0	68.1	0.1	62.6	68.1	0.0	62.6
21:00 ～ 22:00	62.0	67.3	67.3	0.0	62.0	67.3	0.0	62.0
昼　　間	63	70	70	0	63	70	0	63

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[№５]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計　算　値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	62.0	66.3	66.3	0.0	62.0	66.3	0.0	62.0
7:00 ～ 8:00	60.5	66.2	66.2	0.0	60.5	66.2	0.0	60.5
8:00 ～ 9:00	62.4	68.8	68.8	0.0	62.4	68.8	0.0	62.4
9:00 ～ 10:00	62.3	69.9	69.9	0.0	62.3	69.9	0.0	62.3
10:00 ～ 11:00	62.4	70.3	70.5	0.2	62.6	70.6	0.1	62.7
11:00 ～ 12:00	64.1	69.3	69.7	0.4	64.5	69.8	0.1	64.6
12:00 ～ 13:00	62.5	69.3	69.8	0.5	63.0	69.9	0.1	63.1
13:00 ～ 14:00	62.9	69.3	69.8	0.5	63.4	69.8	0.0	63.4
14:00 ～ 15:00	63.4	70.3	70.7	0.4	63.8	70.8	0.1	63.9
15:00 ～ 16:00	64.2	70.5	70.9	0.4	64.6	71.0	0.1	64.7
16:00 ～ 17:00	62.8	70.1	70.5	0.4	63.2	70.8	0.3	63.5
17:00 ～ 18:00	62.1	69.9	70.4	0.5	62.6	70.5	0.1	62.7
18:00 ～ 19:00	62.4	69.3	69.9	0.6	63.0	70.1	0.2	63.2
19:00 ～ 20:00	62.1	68.6	69.2	0.6	62.7	69.4	0.2	62.9
20:00 ～ 21:00	61.2	67.4	67.6	0.2	61.4	67.7	0.1	61.5
21:00 ～ 22:00	60.9	66.8	66.9	0.1	61.0	66.9	0.0	61.0
昼　　間	63	69	69	0	63	70	1	64

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[№６]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計　算　値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	64.1	64.8	64.9	0.1	64.2	64.9	0.0	64.2
7:00 ～ 8:00	64.3	67.2	67.3	0.1	64.4	67.3	0.0	64.4
8:00 ～ 9:00	66.5	68.6	68.7	0.1	66.6	68.7	0.0	66.6
9:00 ～ 10:00	65.8	69.4	69.5	0.1	65.9	69.5	0.0	65.9
10:00 ～ 11:00	67.4	69.4	69.6	0.2	67.6	69.7	0.1	67.7
11:00 ～ 12:00	66.1	68.8	69.1	0.3	66.4	69.1	0.0	66.4
12:00 ～ 13:00	65.8	69.1	69.3	0.2	66.0	69.4	0.1	66.1
13:00 ～ 14:00	65.8	70.4	70.6	0.2	66.0	70.6	0.0	66.0
14:00 ～ 15:00	66.3	69.4	69.7	0.3	66.6	69.7	0.0	66.6
15:00 ～ 16:00	65.2	69.7	70.0	0.3	65.5	70.0	0.0	65.5
16:00 ～ 17:00	65.0	69.3	69.6	0.3	65.3	69.7	0.1	65.4
17:00 ～ 18:00	66.7	69.7	69.9	0.2	66.9	69.9	0.0	66.9
18:00 ～ 19:00	67.2	70.4	70.6	0.2	67.4	70.7	0.1	67.5
19:00 ～ 20:00	65.4	69.3	69.4	0.1	65.5	69.4	0.0	65.5
20:00 ～ 21:00	65.5	68.5	68.5	0.0	65.5	68.5	0.0	65.5
21:00 ～ 22:00	64.4	68.0	68.0	0.0	64.4	68.0	0.0	64.4
昼　　間	66	69	69	0	66	69	0	66

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[№７]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計　算　値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	60.0	66.2	66.3	0.1	60.1	66.3	0.0	60.1
7:00 ～ 8:00	61.0	68.2	68.2	0.0	61.0	68.3	0.1	61.1
8:00 ～ 9:00	63.5	69.6	69.6	0.0	63.5	69.6	0.0	63.5
9:00 ～ 10:00	67.5	69.9	69.9	0.0	67.5	69.9	0.0	67.5
10:00 ～ 11:00	69.7	69.5	69.6	0.1	69.8	69.6	0.0	69.8
11:00 ～ 12:00	71.0	69.0	69.1	0.1	71.1	69.1	0.0	71.1
12:00 ～ 13:00	66.9	68.9	69.0	0.1	67.0	69.0	0.0	67.0
13:00 ～ 14:00	69.0	69.4	69.5	0.1	69.1	69.5	0.0	69.1
14:00 ～ 15:00	67.4	69.7	69.8	0.1	67.5	69.8	0.0	67.5
15:00 ～ 16:00	68.1	70.0	70.1	0.1	68.2	70.1	0.0	68.2
16:00 ～ 17:00	68.5	69.0	69.1	0.1	68.6	69.2	0.1	68.7
17:00 ～ 18:00	64.3	69.3	69.4	0.1	64.4	69.4	0.0	64.4
18:00 ～ 19:00	65.7	68.9	69.0	0.1	65.8	69.0	0.0	65.8
19:00 ～ 20:00	66.8	68.3	68.4	0.1	66.9	68.4	0.0	66.9
20:00 ～ 21:00	63.6	67.7	67.7	0.0	63.6	67.7	0.0	63.6
21:00 ～ 22:00	64.9	67.6	67.7	0.1	65.0	67.7	0.0	65.0
昼　　間	67	69	69	0	67	69	0	67

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[№８]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計　算　値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	61.1	64.7	64.7	0.0	61.1	64.7	0.0	61.1
7:00 ～ 8:00	64.0	66.2	66.2	0.0	64.0	66.2	0.0	64.0
8:00 ～ 9:00	64.5	68.4	68.4	0.0	64.5	68.4	0.0	64.5
9:00 ～ 10:00	65.6	69.2	69.2	0.0	65.6	69.2	0.0	65.6
10:00 ～ 11:00	66.6	68.9	68.9	0.0	66.6	68.9	0.0	66.6
11:00 ～ 12:00	66.7	68.3	68.3	0.0	66.7	68.3	0.0	66.7
12:00 ～ 13:00	65.7	68.2	68.2	0.0	65.7	68.2	0.0	65.7
13:00 ～ 14:00	64.9	68.6	68.6	0.0	64.9	68.6	0.0	64.9
14:00 ～ 15:00	65.2	68.8	68.8	0.0	65.2	68.8	0.0	65.2
15:00 ～ 16:00	65.0	69.1	69.1	0.0	65.0	69.1	0.0	65.0
16:00 ～ 17:00	65.0	67.9	67.9	0.0	65.0	67.9	0.0	65.0
17:00 ～ 18:00	65.4	68.8	68.8	0.0	65.4	68.8	0.0	65.4
18:00 ～ 19:00	65.6	68.6	68.6	0.0	65.6	68.6	0.0	65.6
19:00 ～ 20:00	65.5	67.9	67.9	0.0	65.5	67.9	0.0	65.5
20:00 ～ 21:00	66.3	67.4	67.4	0.0	66.3	67.4	0.0	66.3
21:00 ～ 22:00	64.9	67.5	67.5	0.0	64.9	67.5	0.0	64.9
昼　　間	65	68	68	0	65	68	0	65

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[№10]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計　算　値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	62.8	68.0	68.1	0.1	62.9	68.1	0.0	62.9
7:00 ～ 8:00	65.1	70.6	70.7	0.1	65.2	70.7	0.0	65.2
8:00 ～ 9:00	66.5	71.8	72.0	0.2	66.7	72.0	0.0	66.7
9:00 ～ 10:00	67.7	71.8	72.0	0.2	67.9	72.0	0.0	67.9
10:00 ～ 11:00	67.0	71.3	71.6	0.3	67.3	71.6	0.0	67.3
11:00 ～ 12:00	66.5	71.2	71.5	0.3	66.8	71.5	0.0	66.8
12:00 ～ 13:00	65.6	71.0	71.3	0.3	65.9	71.3	0.0	65.9
13:00 ～ 14:00	66.2	71.5	71.7	0.2	66.4	71.7	0.0	66.4
14:00 ～ 15:00	67.1	71.5	71.8	0.3	67.4	71.8	0.0	67.4
15:00 ～ 16:00	65.8	71.4	71.7	0.3	66.1	71.7	0.0	66.1
16:00 ～ 17:00	65.7	71.3	71.6	0.3	66.0	71.6	0.0	66.0
17:00 ～ 18:00	66.9	71.5	71.8	0.3	67.2	71.9	0.1	67.3
18:00 ～ 19:00	66.1	71.1	71.5	0.4	66.5	71.5	0.0	66.5
19:00 ～ 20:00	66.9	69.8	70.1	0.3	67.2	70.1	0.0	67.2
20:00 ～ 21:00	65.5	68.8	69.0	0.2	65.7	69.0	0.0	65.7
21:00 ～ 22:00	65.7	68.0	68.2	0.2	65.9	68.2	0.0	65.9
昼　　間	66	71	71	0	66	71	0	66

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[№11]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計　算　値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	65.8	69.6	69.6	0.0	65.8	69.6	0.0	65.8
7:00 ～ 8:00	67.1	71.7	71.7	0.0	67.1	71.7	0.0	67.1
8:00 ～ 9:00	67.1	72.3	72.4	0.1	67.2	72.4	0.0	67.2
9:00 ～ 10:00	67.7	72.4	72.5	0.1	67.8	72.5	0.0	67.8
10:00 ～ 11:00	67.7	72.7	72.8	0.1	67.8	72.8	0.0	67.8
11:00 ～ 12:00	68.4	72.2	72.3	0.1	68.5	72.3	0.0	68.5
12:00 ～ 13:00	67.0	71.7	71.8	0.1	67.1	71.8	0.0	67.1
13:00 ～ 14:00	67.4	72.0	72.1	0.1	67.5	72.1	0.0	67.5
14:00 ～ 15:00	67.3	72.4	72.4	0.0	67.3	72.5	0.1	67.4
15:00 ～ 16:00	66.7	72.3	72.4	0.1	66.8	72.4	0.0	66.8
16:00 ～ 17:00	66.8	72.3	72.3	0.0	66.8	72.4	0.1	66.9
17:00 ～ 18:00	67.2	72.2	72.3	0.1	67.3	72.3	0.0	67.3
18:00 ～ 19:00	67.2	72.1	72.2	0.1	67.3	72.2	0.0	67.3
19:00 ～ 20:00	67.5	70.9	71.0	0.1	67.6	71.1	0.1	67.7
20:00 ～ 21:00	67.2	70.3	70.4	0.1	67.3	70.4	0.0	67.3
21:00 ～ 22:00	66.9	69.8	69.8	0.0	66.9	69.8	0.0	66.9
昼　　間	67	72	72	0	67	72	0	67

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[№12]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計　算　値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	65.6	68.3	68.3	0.0	65.6	68.3	0.0	65.6
7:00 ～ 8:00	67.7	70.6	70.6	0.0	67.7	70.6	0.0	67.7
8:00 ～ 9:00	67.7	72.0	72.1	0.1	67.8	72.1	0.0	67.8
9:00 ～ 10:00	68.8	71.8	71.8	0.0	68.8	71.8	0.0	68.8
10:00 ～ 11:00	68.4	71.8	71.9	0.1	68.5	71.9	0.0	68.5
11:00 ～ 12:00	68.7	72.1	72.2	0.1	68.8	72.2	0.0	68.8
12:00 ～ 13:00	67.6	71.7	71.8	0.1	67.7	71.9	0.1	67.8
13:00 ～ 14:00	67.8	71.6	71.7	0.1	67.9	71.7	0.0	67.9
14:00 ～ 15:00	68.5	71.4	71.6	0.2	68.7	71.6	0.0	68.7
15:00 ～ 16:00	68.5	72.1	72.2	0.1	68.6	72.3	0.1	68.7
16:00 ～ 17:00	68.4	72.0	72.1	0.1	68.5	72.1	0.0	68.5
17:00 ～ 18:00	68.8	71.4	71.6	0.2	69.0	71.6	0.0	69.0
18:00 ～ 19:00	68.4	71.5	71.6	0.1	68.5	71.7	0.1	68.6
19:00 ～ 20:00	67.8	71.3	71.4	0.1	67.9	71.4	0.0	67.9
20:00 ～ 21:00	68.6	69.8	69.9	0.1	68.7	69.9	0.0	68.7
21:00 ～ 22:00	68.7	69.6	69.7	0.1	68.8	69.7	0.0	68.8
昼　　間	68	71	71	0	68	71	0	68

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[№13]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計　算　値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	63.9	63.1	63.1	0.0	63.9	63.1	0.0	63.9
7:00 ～ 8:00	61.4	65.4	65.4	0.0	61.4	65.4	0.0	61.4
8:00 ～ 9:00	64.2	66.9	66.9	0.0	64.2	66.9	0.0	64.2
9:00 ～ 10:00	65.6	67.1	67.1	0.0	65.6	67.1	0.0	65.6
10:00 ～ 11:00	66.0	67.5	67.6	0.1	66.1	67.6	0.0	66.1
11:00 ～ 12:00	66.0	67.4	67.5	0.1	66.1	67.5	0.0	66.1
12:00 ～ 13:00	65.1	66.7	66.9	0.2	65.3	66.9	0.0	65.3
13:00 ～ 14:00	64.3	66.8	66.9	0.1	64.4	66.9	0.0	64.4
14:00 ～ 15:00	64.5	67.4	67.5	0.1	64.6	67.6	0.1	64.7
15:00 ～ 16:00	65.4	67.2	67.3	0.1	65.5	67.4	0.1	65.6
16:00 ～ 17:00	65.7	67.8	68.0	0.2	65.9	68.0	0.0	65.9
17:00 ～ 18:00	65.2	67.2	67.3	0.1	65.3	67.3	0.0	65.3
18:00 ～ 19:00	64.8	66.5	66.7	0.2	65.0	66.7	0.0	65.0
19:00 ～ 20:00	65.0	66.1	66.2	0.1	65.1	66.3	0.1	65.2
20:00 ～ 21:00	65.0	65.7	65.7	0.0	65.0	65.7	0.0	65.0
21:00 ～ 22:00	64.9	65.4	65.4	0.0	64.9	65.4	0.0	64.9
昼　　間	65	67	67	0	65	67	0	65

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[№15]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計　算　値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	62.0	64.3	64.3	0.0	62.0	64.3	0.0	62.0
7:00 ～ 8:00	64.8	66.3	66.3	0.0	64.8	66.3	0.0	64.8
8:00 ～ 9:00	65.4	66.9	66.9	0.0	65.4	66.9	0.0	65.4
9:00 ～ 10:00	66.7	67.7	67.7	0.0	66.7	67.8	0.1	66.8
10:00 ～ 11:00	66.6	68.1	68.1	0.0	66.6	68.1	0.0	66.6
11:00 ～ 12:00	67.2	68.1	68.1	0.0	67.2	68.1	0.0	67.2
12:00 ～ 13:00	66.5	67.9	67.9	0.0	66.5	68.0	0.1	66.6
13:00 ～ 14:00	65.6	68.4	68.4	0.0	65.6	68.5	0.1	65.7
14:00 ～ 15:00	65.2	67.9	67.9	0.0	65.2	67.9	0.0	65.2
15:00 ～ 16:00	65.3	68.3	68.3	0.0	65.3	68.3	0.0	65.3
16:00 ～ 17:00	66.0	68.2	68.2	0.0	66.0	68.2	0.0	66.0
17:00 ～ 18:00	66.1	68.1	68.1	0.0	66.1	68.2	0.1	66.2
18:00 ～ 19:00	66.0	67.7	67.7	0.0	66.0	67.7	0.0	66.0
19:00 ～ 20:00	66.2	67.2	67.2	0.0	66.2	67.3	0.1	66.3
20:00 ～ 21:00	65.5	66.2	66.2	0.0	65.5	66.2	0.0	65.5
21:00 ～ 22:00	65.7	65.9	65.9	0.0	65.7	66.0	0.1	65.8
昼　　間	66	67	67	0	66	67	0	66

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

2．休　　日

[№1]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計　算　値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	61.9	62.5	62.6	0.1	62.0	62.6	0.0	62.0
7:00 ～ 8:00	59.3	63.4	63.4	0.0	59.3	63.4	0.0	59.3
8:00 ～ 9:00	63.6	65.1	65.2	0.1	63.7	65.2	0.0	63.7
9:00 ～ 10:00	62.8	66.7	66.8	0.1	62.9	66.8	0.0	62.9
10:00 ～ 11:00	64.7	66.5	66.7	0.2	64.9	66.7	0.0	64.9
11:00 ～ 12:00	64.5	67.0	67.2	0.2	64.7	67.2	0.0	64.7
12:00 ～ 13:00	63.9	66.9	67.1	0.2	64.1	67.1	0.0	64.1
13:00 ～ 14:00	65.3	67.1	67.4	0.3	65.6	67.4	0.0	65.6
14:00 ～ 15:00	65.0	67.0	67.3	0.3	65.3	67.3	0.0	65.3
15:00 ～ 16:00	65.0	66.9	67.2	0.3	65.3	67.2	0.0	65.3
16:00 ～ 17:00	65.1	67.0	67.3	0.3	65.4	67.3	0.0	65.4
17:00 ～ 18:00	65.3	67.0	67.3	0.3	65.6	67.3	0.0	65.6
18:00 ～ 19:00	64.4	66.0	66.2	0.2	64.6	66.2	0.0	64.6
19:00 ～ 20:00	64.2	65.5	65.7	0.2	64.4	65.7	0.0	64.4
20:00 ～ 21:00	62.9	65.2	65.2	0.0	62.9	65.2	0.0	62.9
21:00 ～ 22:00	60.9	64.0	64.1	0.1	61.0	64.1	0.0	61.0
昼　　間	64	66	66	0	64	66	0	64

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[№2]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計　算　値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	59.9	58.3	58.3	0.0	59.9	58.3	0.0	59.9
7:00 ～ 8:00	58.7	60.4	60.4	0.0	58.7	60.4	0.0	58.7
8:00 ～ 9:00	62.0	62.6	62.6	0.0	62.0	62.7	0.1	62.1
9:00 ～ 10:00	61.6	64.0	64.0	0.0	61.6	64.0	0.0	61.6
10:00 ～ 11:00	62.3	64.8	65.8	1.0	63.3	65.8	0.0	63.3
11:00 ～ 12:00	62.9	65.3	66.4	1.1	64.0	66.4	0.0	64.0
12:00 ～ 13:00	61.1	64.4	65.8	1.4	62.5	65.9	0.1	62.6
13:00 ～ 14:00	63.0	64.5	66.0	1.5	64.5	66.1	0.1	64.6
14:00 ～ 15:00	62.7	65.4	66.8	1.4	64.1	66.8	0.0	64.1
15:00 ～ 16:00	61.2	66.0	67.4	1.4	62.6	67.4	0.0	62.6
16:00 ～ 17:00	63.4	66.1	67.4	1.3	64.7	67.4	0.0	64.7
17:00 ～ 18:00	62.5	64.7	66.3	1.6	64.1	66.3	0.0	64.1
18:00 ～ 19:00	63.0	64.3	65.8	1.5	64.5	65.8	0.0	64.5
19:00 ～ 20:00	61.6	63.5	64.9	1.4	63.0	64.9	0.0	63.0
20:00 ～ 21:00	60.8	63.2	63.6	0.4	61.2	63.6	0.0	61.2
21:00 ～ 22:00	60.7	62.9	63.0	0.1	60.8	63.0	0.0	60.8
昼　　間	62	64	65	1	63	65	0	63

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[№３]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計　算　値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	58.9	55.4	55.4	0.0	58.9	55.6	0.2	59.1
7:00 ～ 8:00	62.8	56.1	56.1	0.0	62.8	56.3	0.2	63.0
8:00 ～ 9:00	63.0	58.8	58.8	0.0	63.0	59.0	0.2	63.2
9:00 ～ 10:00	64.9	60.9	60.9	0.0	64.9	61.0	0.1	65.0
10:00 ～ 11:00	64.9	60.9	64.3	3.4	68.3	64.4	0.1	68.4
11:00 ～ 12:00	62.9	62.3	65.9	3.6	66.5	66.0	0.1	66.6
12:00 ～ 13:00	60.2	60.8	65.6	4.8	65.0	65.6	0.0	65.0
13:00 ～ 14:00	63.0	60.9	65.9	5.0	68.0	65.9	0.0	68.0
14:00 ～ 15:00	64.1	62.4	66.7	4.3	68.4	66.7	0.0	68.4
15:00 ～ 16:00	61.9	62.2	66.9	4.7	66.6	67.0	0.1	66.7
16:00 ～ 17:00	62.5	61.1	66.6	5.5	68.0	66.6	0.0	68.0
17:00 ～ 18:00	62.7	61.8	66.5	4.7	67.4	66.5	0.0	67.4
18:00 ～ 19:00	65.6	60.5	65.5	5.0	70.6	65.5	0.0	70.6
19:00 ～ 20:00	64.5	60.7	64.8	4.1	68.6	64.8	0.0	68.6
20:00 ～ 21:00	62.4	60.2	61.8	1.6	64.0	61.9	0.1	64.1
21:00 ～ 22:00	61.8	56.9	57.6	0.7	62.5	57.8	0.2	62.7
昼　　間	63	61	64	3	66	64	0	66

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[№４]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計　算　値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	56.3	64.2	64.2	0.0	56.3	64.2	0.0	56.3
7:00 ～ 8:00	59.9	65.9	65.9	0.0	59.9	65.9	0.0	59.9
8:00 ～ 9:00	62.9	68.0	68.0	0.0	62.9	68.0	0.0	62.9
9:00 ～ 10:00	62.8	68.5	68.5	0.0	62.8	68.6	0.1	62.9
10:00 ～ 11:00	62.8	69.3	69.5	0.2	63.0	69.5	0.0	63.0
11:00 ～ 12:00	62.3	69.2	69.6	0.4	62.7	69.6	0.0	62.7
12:00 ～ 13:00	62.1	69.2	69.7	0.5	62.6	69.7	0.0	62.6
13:00 ～ 14:00	62.8	69.2	69.7	0.5	63.3	69.7	0.0	63.3
14:00 ～ 15:00	61.6	68.9	69.5	0.6	62.2	69.5	0.0	62.2
15:00 ～ 16:00	63.1	69.2	69.8	0.6	63.7	69.8	0.0	63.7
16:00 ～ 17:00	63.1	69.2	69.7	0.5	63.6	69.8	0.1	63.7
17:00 ～ 18:00	64.0	68.3	69.0	0.7	64.7	69.0	0.0	64.7
18:00 ～ 19:00	63.7	68.1	68.7	0.6	64.3	68.7	0.0	64.3
19:00 ～ 20:00	61.6	67.3	67.8	0.5	62.1	67.8	0.0	62.1
20:00 ～ 21:00	62.7	66.4	66.6	0.2	62.9	66.6	0.0	62.9
21:00 ～ 22:00	62.0	66.4	66.4	0.0	62.0	66.4	0.0	62.0
昼　　間	62	68	69	1	63	69	0	63

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[№５]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計　算　値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	61.3	64.8	64.8	0.0	61.3	64.8	0.0	61.3
7:00 ～ 8:00	58.4	65.1	65.1	0.0	58.4	65.2	0.1	58.5
8:00 ～ 9:00	60.5	66.5	66.5	0.0	60.5	66.5	0.0	60.5
9:00 ～ 10:00	61.3	67.6	67.6	0.0	61.3	67.7	0.1	61.4
10:00 ～ 11:00	61.9	68.5	69.1	0.6	62.5	69.1	0.0	62.5
11:00 ～ 12:00	61.2	69.3	70.1	0.8	62.0	70.1	0.0	62.0
12:00 ～ 13:00	61.5	69.2	70.0	0.8	62.3	70.1	0.1	62.4
13:00 ～ 14:00	61.4	69.3	70.2	0.9	62.3	70.3	0.1	62.4
14:00 ～ 15:00	61.3	69.4	70.4	1.0	62.3	70.4	0.0	62.3
15:00 ～ 16:00	62.0	69.8	70.8	1.0	63.0	70.8	0.0	63.0
16:00 ～ 17:00	62.9	70.0	70.9	0.9	63.8	71.0	0.1	63.9
17:00 ～ 18:00	63.3	69.4	70.4	1.0	64.3	70.4	0.0	64.3
18:00 ～ 19:00	61.6	69.1	70.0	0.9	62.5	70.0	0.0	62.5
19:00 ～ 20:00	62.0	68.2	69.0	0.8	62.8	69.0	0.0	62.8
20:00 ～ 21:00	61.7	67.4	67.7	0.3	62.0	67.7	0.0	62.0
21:00 ～ 22:00	61.5	66.5	66.6	0.1	61.6	66.7	0.1	61.7
昼　　間	62	68	69	1	63	69	0	63

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[№６]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計　算　値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	63.4	62.9	63.0	0.1	63.5	63.0	0.0	63.5
7:00 ～ 8:00	62.6	64.9	65.0	0.1	62.7	65.0	0.0	62.7
8:00 ～ 9:00	63.3	66.2	66.2	0.0	63.3	66.3	0.1	63.4
9:00 ～ 10:00	65.6	67.3	67.4	0.1	65.7	67.4	0.0	65.7
10:00 ～ 11:00	65.5	68.4	68.7	0.3	65.8	68.7	0.0	65.8
11:00 ～ 12:00	65.6	67.7	68.1	0.4	66.0	68.1	0.0	66.0
12:00 ～ 13:00	65.3	68.7	69.0	0.3	65.6	69.0	0.0	65.6
13:00 ～ 14:00	65.8	69.3	69.7	0.4	66.2	69.7	0.0	66.2
14:00 ～ 15:00	65.7	68.4	68.9	0.5	66.2	68.9	0.0	66.2
15:00 ～ 16:00	64.7	68.8	69.2	0.4	65.1	69.2	0.0	65.1
16:00 ～ 17:00	64.8	68.8	69.2	0.4	65.2	69.2	0.0	65.2
17:00 ～ 18:00	64.8	68.1	68.6	0.5	65.3	68.6	0.0	65.3
18:00 ～ 19:00	65.3	68.2	68.5	0.3	65.6	68.5	0.0	65.6
19:00 ～ 20:00	65.8	68.1	68.4	0.3	66.1	68.4	0.0	66.1
20:00 ～ 21:00	65.4	67.0	67.1	0.1	65.5	67.1	0.0	65.5
21:00 ～ 22:00	65.3	65.9	66.0	0.1	65.4	66.0	0.0	65.4
昼　　間	65	68	68	0	65	68	0	65

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[№７]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計　算　値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	59.1	63.8	63.9	0.1	59.2	63.9	0.0	59.2
7:00 ～ 8:00	59.7	65.4	65.5	0.1	59.8	65.5	0.0	59.8
8:00 ～ 9:00	60.7	67.3	67.3	0.0	60.7	67.3	0.0	60.7
9:00 ～ 10:00	65.6	68.3	68.3	0.0	65.6	68.3	0.0	65.6
10:00 ～ 11:00	65.6	68.6	68.7	0.1	65.7	68.7	0.0	65.7
11:00 ～ 12:00	65.7	68.5	68.6	0.1	65.8	68.6	0.0	65.8
12:00 ～ 13:00	65.4	68.3	68.5	0.2	65.6	68.5	0.0	65.6
13:00 ～ 14:00	66.2	68.9	69.0	0.1	66.3	69.0	0.0	66.3
14:00 ～ 15:00	65.4	68.9	69.0	0.1	65.5	69.0	0.0	65.5
15:00 ～ 16:00	66.3	69.3	69.4	0.1	66.4	69.4	0.0	66.4
16:00 ～ 17:00	65.0	69.1	69.2	0.1	65.1	69.2	0.0	65.1
17:00 ～ 18:00	65.1	68.6	68.8	0.2	65.3	68.8	0.0	65.3
18:00 ～ 19:00	65.2	67.8	67.9	0.1	65.3	67.9	0.0	65.3
19:00 ～ 20:00	65.3	67.3	67.4	0.1	65.4	67.4	0.0	65.4
20:00 ～ 21:00	62.3	67.0	67.1	0.1	62.4	67.1	0.0	62.4
21:00 ～ 22:00	61.8	66.8	66.8	0.0	61.8	66.8	0.0	61.8
昼　　間	65	68	68	0	65	68	0	65

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[№８]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計　算　値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	64.0	61.4	61.4	0.0	64.0	61.4	0.0	64.0
7:00 ～ 8:00	63.5	64.0	64.0	0.0	63.5	64.0	0.0	63.5
8:00 ～ 9:00	63.0	64.9	64.9	0.0	63.0	64.9	0.0	63.0
9:00 ～ 10:00	63.8	65.9	65.9	0.0	63.8	65.9	0.0	63.8
10:00 ～ 11:00	64.7	66.4	66.4	0.0	64.7	66.4	0.0	64.7
11:00 ～ 12:00	63.3	66.4	66.4	0.0	63.3	66.4	0.0	63.3
12:00 ～ 13:00	64.8	66.5	66.5	0.0	64.8	66.5	0.0	64.8
13:00 ～ 14:00	63.5	66.8	66.8	0.0	63.5	66.8	0.0	63.5
14:00 ～ 15:00	64.5	66.6	66.6	0.0	64.5	66.6	0.0	64.5
15:00 ～ 16:00	64.2	67.3	67.3	0.0	64.2	67.3	0.0	64.2
16:00 ～ 17:00	65.0	67.0	67.0	0.0	65.0	67.0	0.0	65.0
17:00 ～ 18:00	65.8	67.2	67.2	0.0	65.8	67.2	0.0	65.8
18:00 ～ 19:00	64.9	66.7	66.7	0.0	64.9	66.7	0.0	64.9
19:00 ～ 20:00	62.3	66.8	66.8	0.0	62.3	66.8	0.0	62.3
20:00 ～ 21:00	65.0	65.9	65.9	0.0	65.0	65.9	0.0	65.0
21:00 ～ 22:00	62.5	65.1	65.1	0.0	62.5	65.1	0.0	62.5
昼　　間	64	66	66	0	64	66	0	64

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[№10]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計　算　値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	60.7	65.3	65.4	0.1	60.8	65.4	0.0	60.8
7:00 ～ 8:00	62.9	67.2	67.4	0.2	63.1	67.4	0.0	63.1
8:00 ～ 9:00	63.7	68.7	69.1	0.4	64.1	69.1	0.0	64.1
9:00 ～ 10:00	65.9	69.8	70.1	0.3	66.2	70.1	0.0	66.2
10:00 ～ 11:00	66.0	70.0	70.4	0.4	66.4	70.4	0.0	66.4
11:00 ～ 12:00	65.5	70.2	70.5	0.3	65.8	70.5	0.0	65.8
12:00 ～ 13:00	65.5	70.0	70.4	0.4	65.9	70.4	0.0	65.9
13:00 ～ 14:00	66.3	70.2	70.5	0.3	66.6	70.5	0.0	66.6
14:00 ～ 15:00	65.1	70.7	71.0	0.3	65.4	71.0	0.0	65.4
15:00 ～ 16:00	65.8	70.8	71.1	0.3	66.1	71.1	0.0	66.1
16:00 ～ 17:00	65.2	70.5	70.8	0.3	65.5	70.8	0.0	65.5
17:00 ～ 18:00	65.3	70.5	70.8	0.3	65.6	70.8	0.0	65.6
18:00 ～ 19:00	65.9	70.0	70.4	0.4	66.3	70.4	0.0	66.3
19:00 ～ 20:00	65.2	69.7	69.9	0.2	65.4	69.9	0.0	65.4
20:00 ～ 21:00	64.5	68.6	68.7	0.1	64.6	68.7	0.0	64.6
21:00 ～ 22:00	64.1	67.9	68.1	0.2	64.3	68.1	0.0	64.3
昼　　間	65	70	70	0	65	70	0	65

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[№11]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計　算　値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	64.8	67.0	67.0	0.0	64.8	67.0	0.0	64.8
7:00 ～ 8:00	62.4	68.0	68.0	0.0	62.4	68.0	0.0	62.4
8:00 ～ 9:00	66.3	70.0	70.2	0.2	66.5	70.2	0.0	66.5
9:00 ～ 10:00	66.1	70.7	70.8	0.1	66.2	70.8	0.0	66.2
10:00 ～ 11:00	66.8	71.2	71.3	0.1	66.9	71.3	0.0	66.9
11:00 ～ 12:00	67.5	71.1	71.2	0.1	67.6	71.2	0.0	67.6
12:00 ～ 13:00	67.1	71.2	71.3	0.1	67.2	71.3	0.0	67.2
13:00 ～ 14:00	66.8	71.4	71.5	0.1	66.9	71.5	0.0	66.9
14:00 ～ 15:00	67.3	71.5	71.6	0.1	67.4	71.6	0.0	67.4
15:00 ～ 16:00	66.6	71.8	71.9	0.1	66.7	71.9	0.0	66.7
16:00 ～ 17:00	67.1	71.7	71.7	0.0	67.1	71.7	0.0	67.1
17:00 ～ 18:00	65.7	71.9	71.9	0.0	65.7	71.9	0.0	65.7
18:00 ～ 19:00	66.7	71.4	71.5	0.1	66.8	71.5	0.0	66.8
19:00 ～ 20:00	66.2	70.8	70.9	0.1	66.3	70.9	0.0	66.3
20:00 ～ 21:00	66.8	69.9	69.9	0.0	66.8	69.9	0.0	66.8
21:00 ～ 22:00	65.6	69.7	69.8	0.1	65.7	69.8	0.0	65.7
昼　　間	66	71	71	0	66	71	0	66

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[№12]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計　算　値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	63.1	65.7	65.8	0.1	63.2	65.8	0.0	63.2
7:00 ～ 8:00	62.4	67.3	67.4	0.1	62.5	67.4	0.0	62.5
8:00 ～ 9:00	66.3	69.4	69.4	0.0	66.3	69.4	0.0	66.3
9:00 ～ 10:00	67.5	70.6	70.7	0.1	67.6	70.7	0.0	67.6
10:00 ～ 11:00	68.1	70.2	70.4	0.2	68.3	70.4	0.0	68.3
11:00 ～ 12:00	67.7	70.7	70.9	0.2	67.9	70.9	0.0	67.9
12:00 ～ 13:00	67.7	71.1	71.3	0.2	67.9	71.3	0.0	67.9
13:00 ～ 14:00	68.7	70.9	71.1	0.2	68.9	71.1	0.0	68.9
14:00 ～ 15:00	67.4	70.3	70.6	0.3	67.7	70.6	0.0	67.7
15:00 ～ 16:00	67.0	71.1	71.4	0.3	67.3	71.4	0.0	67.3
16:00 ～ 17:00	67.2	70.9	71.2	0.3	67.5	71.2	0.0	67.5
17:00 ～ 18:00	65.1	70.7	71.0	0.3	65.4	71.0	0.0	65.4
18:00 ～ 19:00	66.7	70.9	71.1	0.2	66.9	71.1	0.0	66.9
19:00 ～ 20:00	66.4	70.8	71.0	0.2	66.6	71.0	0.0	66.6
20:00 ～ 21:00	66.8	69.7	69.8	0.1	66.9	69.8	0.0	66.9
21:00 ～ 22:00	64.9	69.0	69.0	0.0	64.9	69.0	0.0	64.9
昼　　間	67	70	70	0	67	70	0	67

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[№13]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計　算　値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	64.2	62.0	62.0	0.0	64.2	62.0	0.0	64.2
7:00 ～ 8:00	63.7	64.9	64.9	0.0	63.7	64.9	0.0	63.7
8:00 ～ 9:00	64.5	66.0	66.0	0.0	64.5	66.0	0.0	64.5
9:00 ～ 10:00	65.2	65.7	65.7	0.0	65.2	65.7	0.0	65.2
10:00 ～ 11:00	65.4	66.5	66.7	0.2	65.6	66.7	0.0	65.6
11:00 ～ 12:00	65.0	66.6	66.8	0.2	65.2	66.8	0.0	65.2
12:00 ～ 13:00	65.3	66.3	66.6	0.3	65.6	66.6	0.0	65.6
13:00 ～ 14:00	63.5	66.6	66.9	0.3	63.8	66.9	0.0	63.8
14:00 ～ 15:00	63.5	66.7	67.0	0.3	63.8	67.0	0.0	63.8
15:00 ～ 16:00	63.8	67.1	67.4	0.3	64.1	67.4	0.0	64.1
16:00 ～ 17:00	65.8	67.0	67.3	0.3	66.1	67.3	0.0	66.1
17:00 ～ 18:00	65.5	67.0	67.2	0.2	65.7	67.2	0.0	65.7
18:00 ～ 19:00	65.7	66.5	66.7	0.2	65.9	66.7	0.0	65.9
19:00 ～ 20:00	65.6	66.5	66.7	0.2	65.8	66.7	0.0	65.8
20:00 ～ 21:00	66.4	66.0	66.0	0.0	66.4	66.0	0.0	66.4
21:00 ～ 22:00	65.3	65.4	65.4	0.0	65.3	65.4	0.0	65.3
昼　　間	65	66	66	0	65	66	0	65

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[№15]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計　算　値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	62.1	62.6	62.6	0.0	62.1	62.6	0.0	62.1
7:00 ～ 8:00	63.7	66.3	66.3	0.0	63.7	66.3	0.0	63.7
8:00 ～ 9:00	63.5	66.7	66.7	0.0	63.5	66.7	0.0	63.5
9:00 ～ 10:00	65.5	66.4	66.4	0.0	65.5	66.4	0.0	65.5
10:00 ～ 11:00	64.9	67.5	67.5	0.0	64.9	67.5	0.0	64.9
11:00 ～ 12:00	65.5	67.5	67.5	0.0	65.5	67.5	0.0	65.5
12:00 ～ 13:00	65.6	67.5	67.5	0.0	65.6	67.5	0.0	65.6
13:00 ～ 14:00	63.3	67.3	67.3	0.0	63.3	67.3	0.0	63.3
14:00 ～ 15:00	65.7	68.2	68.2	0.0	65.7	68.2	0.0	65.7
15:00 ～ 16:00	64.8	68.2	68.2	0.0	64.8	68.2	0.0	64.8
16:00 ～ 17:00	66.1	68.3	68.3	0.0	66.1	68.3	0.0	66.1
17:00 ～ 18:00	67.0	68.0	68.0	0.0	67.0	68.0	0.0	67.0
18:00 ～ 19:00	66.8	68.4	68.4	0.0	66.8	68.4	0.0	66.8
19:00 ～ 20:00	66.1	67.0	67.0	0.0	66.1	67.0	0.0	66.1
20:00 ～ 21:00	65.9	67.0	67.0	0.0	65.9	67.0	0.0	65.9
21:00 ～ 22:00	65.6	65.8	65.8	0.0	65.6	65.8	0.0	65.6
昼　　間	65	67	67	0	65	67	0	65

注)1:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　2:現況実測値は、両道路端とも同じとした。