資料４－１　環境騒音現地調査結果

［本編 p.171 参照］

現地調査を行った環境騒音の等価騒音レベル（L_{Aeq}）の結果は、以下に示すとおりである。

測定年月日：平成21年５月21日（木）　　単位：dB

時間帯																昼間
６時	７時	８時	９時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	
64.8	66.3	67.9	68.1	67.4	67.3	66.2	67.6	68.1	68.4	67.4	67.9	67.6	67.0	67.1	66.2	67

資料４－２　建設機械の稼働に伴う騒音の予測手法

［本編 p.172 参照］

建設機械の稼働による騒音の予測は、半自由空間における点音源の伝搬理論式をもとに、(i)式によって求められる回折音と(ii)式によって求められる透過音(仮囲い等を透過する音を考慮）を合成する方法によった。これらの式は、いずれも地面からの反射音の影響を考慮したものである。なお、計算にあたっては、オクターブバンドの各中心周波数別（以下「各周波数別」という。）に行い、これを騒音レベルに合成して受音点での予測値とした。

$$L_1 = L_w - \Delta A - 20\log_{10} r - 8 - \Delta L \quad : (i)$$

$$L_2 = L_w - \Delta A - 20\log_{10} r - 8 - TL \quad : (ii)$$

$$L = 10\log_{10}(10^{L1/10} + 10^{L2/10})$$

L_1　：　各周波数別の受音点での回折音レベル（dB(A)）
L_2　：　各周波数別の受音点での透過音レベル（dB(A)）
L　：　受音点でのオクターブバンドレベル（dB(A)）
L_w　：　各周波数別の音源のパワーレベル（dB）
ΔA　：　Ａ特性補正値（dB）（下表参照）
r　：　音源から受音点までの距離（m）
ΔL　：　各周波数別の障壁による回折減衰量（dB）
TL　：　各周波数別の透過損失（dB）

周　波　数(Hz)	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
Ａ特性補正値(dB)	-26.2	-16.1	-8.6	-3.2	0	1.2	1.0	-1.1

なお、オクターブバンドレベルから騒音レベルへは、次式により合成した。

$$L_{ALL} = 10\log_{10} \sum_{j=1}^{n} 10^{(L_j + \Delta A)/10}$$

L_{ALL}　：　騒音レベル（dB(A)）
L_j (j=1～8)　：　オクターブバンドレベル（dB(A)）

また、建設機械は複数稼働しているため、予測地点の騒音レベルは次式により合成した。

$$L_G = 10\log_{10} \sum_{i=1}^{n} 10^{L_{ALLi}/10}$$

L_G　：　予測地点での合成騒音レベル（dB(A)）
L_{ALLi} (i=1～n)　：　予測地点での各建設機械の騒音レベル（dB(A)）

資料４－３　建設機械の各中心周波数別音圧レベル

［本編 p.173 参照］

予測に用いた建設機械の各中心周波数別音圧レベルは、次に示すとおりである。

建設機械名	規　格	1/1オクターブバンド音圧レベル（dB）									周波数特性	測定位置（m）	備　考
		A.P.	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz			
ﾊﾞｯｸﾎｳ（圧砕）	0.4～1.8m^3	82	79	72	71	73	72	71	69	66	F	7	－
ﾊﾞｯｸﾎｳ（掘削等）	0.2～0.7m^3	77	67	74	70	70	64	61	57	48	F	7	低騒音型
ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ	50HP	88	75	85	81	75	71	73	75	62	F	7	低騒音型
ﾊﾟｲﾙﾄﾞﾗｲﾊﾞ	100t	78	46	52	62	65	65	66	63	57	A	16	－
ｸﾛｰﾗｸﾚｰﾝ	50～200t	77	71	69	70	72	67	60	54	52	F	7	低騒音型
ﾗﾌﾀｰｸﾚｰﾝ	25t	77	71	69	70	72	67	60	54	52	F	7	低騒音型
ﾀﾜｰｸﾚｰﾝ	300～600t	77	71	69	70	72	67	60	54	52	F	7	－
ｺﾝｸﾘｰﾄﾎﾟﾝﾌﾟ車	大型	92	81	82	89	85	84	80	75	－	C	7	－
ｺﾝｸﾘｰﾄﾐｷｻｰ車	10t	92	81	90	84	79	80	78	－	－	C	7	－
ﾀﾞﾝﾌﾟﾄﾗｯｸ	10t	79	53	61	65	67	70	68	64	57	A	5	－

注)1:表中の A.P.は、オールパス音圧レベルを示す。
　2:ラフタークレーンは、クローラクレーンのデータを用いた。
　3:タワークレーンは、電動機を動力源とするため、騒音が問題となることはほとんどないが、安全側に予測するため、クローラクレーン（低騒音型）のデータを用いた。
　4:備考欄の「－」は、出典とした文献に対策有りの原単位が示されていないため、一般的な原単位を想定したものである。

出典）「建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック（第３版）」
（社団法人　日本建設機械化協会，平成 13 年）

資料４－４　回折減衰について

［本編 p.174 参照］

障壁による回折減衰の算定は、前川の回折減衰の実験結果をもとに表現された次式[注)]によった。

$$\Delta L = \begin{cases} 10\log_{10}N + 13 & N \geqq 1.0 \\ 5 \pm \dfrac{8}{\sinh^{-1}(1)} \cdot \sinh^{-1}(|N|^{0.485}) & -0.324 \leqq N < 1.0 \\ 0 & N < -0.324 \end{cases}$$

ΔＬ　：　障壁1枚による回折減衰量（dB）

Ｎ　　：　フレネル数　　$\left(N = \dfrac{2\delta}{\lambda} \quad \dfrac{\delta \cdot f}{170}\right)$

δ　：行路差（m）

λ　：波　長（m）

ｆ　：周波数（Hz）

±　　：　受音点から音源を見通すことができる（δ＜0 ）時の符号は－、受音点から音源を見通せない（δ≧0）時の符号は＋とする。

注)「環境アセスメントの技術」（社団法人　環境情報科学センター，1999年）

資料４－５　透過損失について

［本編 p.174 参照］

建設工事の騒音対策の一つとして、防音パネルや防音シート等の防音壁で行う方法がとられるが、このとき音の一部は防音壁を透過し、その他は防音壁の上部を回折して伝搬する。

防音壁が低い場合は透過音の影響は無視できる場合が多いが、本事業においては、仮囲い等が設置されるため、これらの障壁を透過する音の影響を考慮することとした。

防音パネル及び防護構台の透過損失については、以下の目安により、「③　ＴＬ＝15dB」を用いることとした。（図－１参照）

① ＴＬ＝∞　丈夫なコンクリート壁または良質の防音パネルを理想的な接合状態で組み立てたもの。

② ＴＬ＝20dB　防音パネルを良好な接合状態で組み立てたもの。

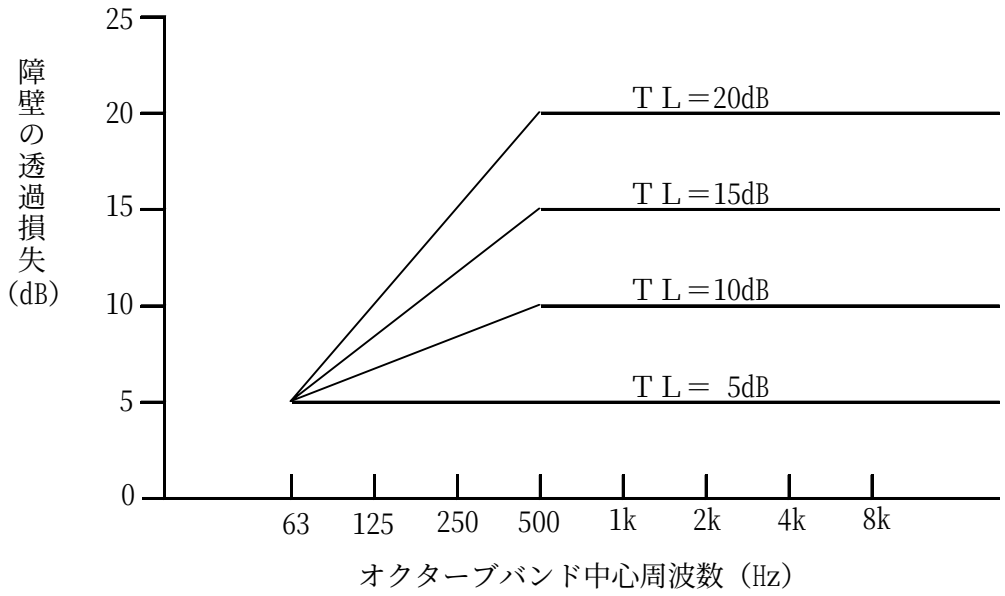
③ ＴＬ＝15dB　防音パネルを通常の接合状態で組み立てたもの。

④ ＴＬ＝10dB　防音シートなど簡易な防音材またはこれに準ずる障壁を良好に設置したもの。

⑤ ＴＬ＝ 5dB　防音シートなど簡易な防音材を通常に設置したもの、もしくは一般の板塀など。

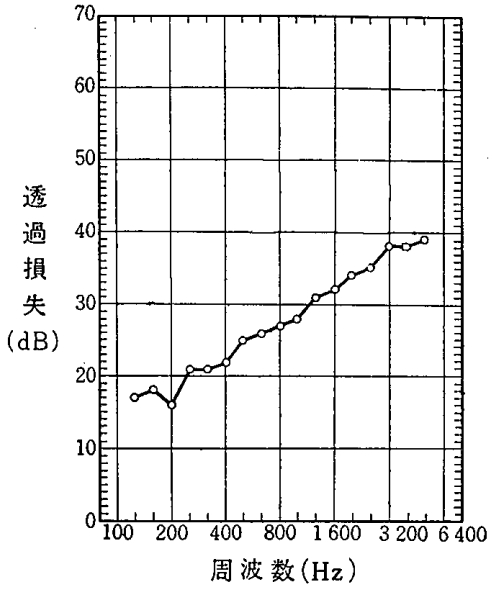
出典）「建設騒音の測定と予測」（太田　宏・境　友昭，1984年）

仮囲いの透過損失については、材質より図－２のような効果が得られるが、下部及び接合部の隙間を考慮し、ＴＬ＝15dBを用いた。



出典）「建設騒音振動の予測評価手法に関する研究　第２報　建設騒音・振動の予測」
（建設省土木研究所資料第1775号，昭和57年）

図－１　障壁の透過損失の設定

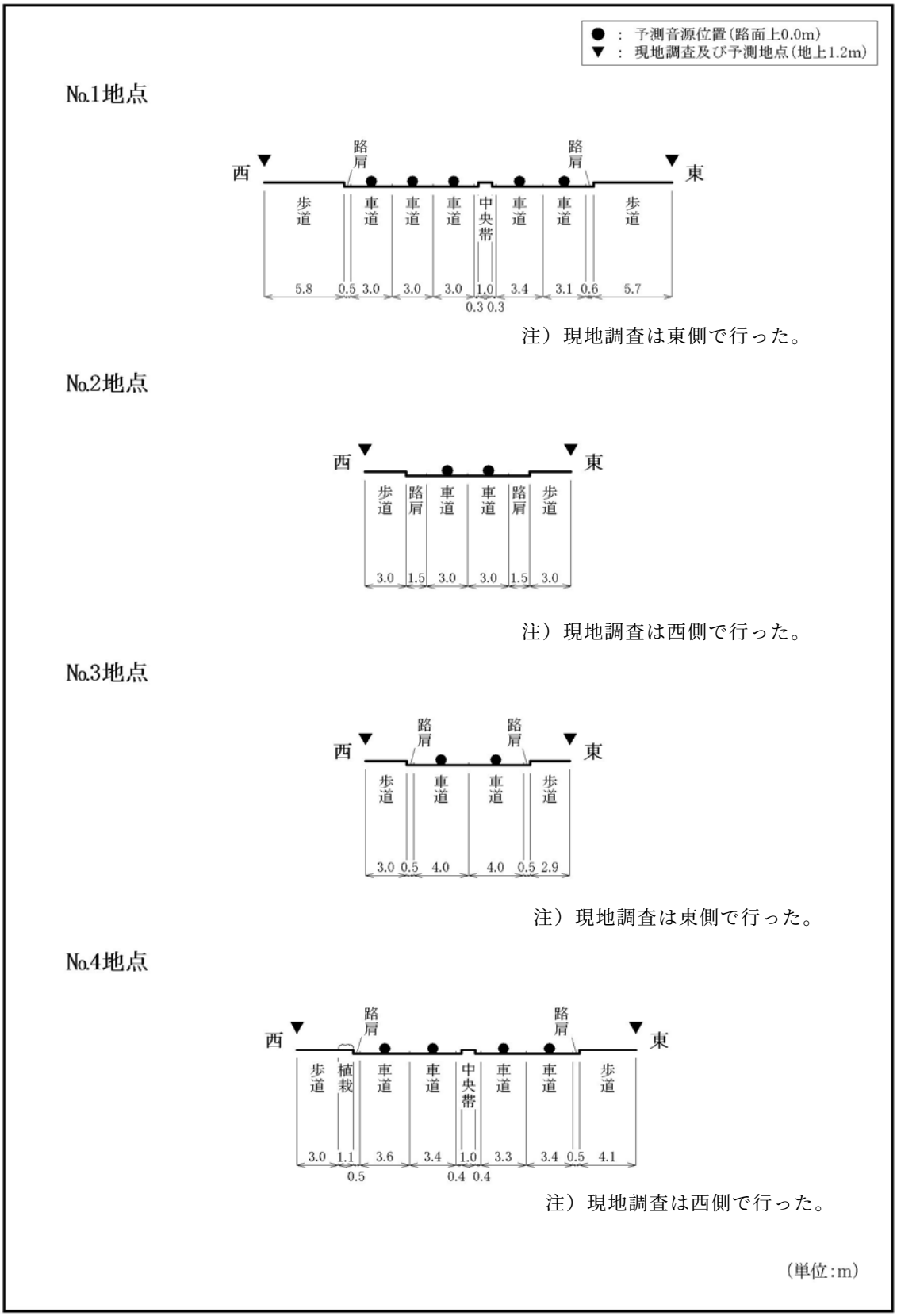


出典）「騒音・振動対策ハンドブック」（社団法人　日本音響材料協会，1982年）

図－２　鉄板（厚さ１㎜）の透過損失

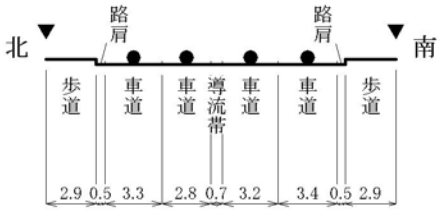
資料４－６　現地調査地点及び予測地点の道路断面図

［本編 p.181,191,194,200,224 参照］



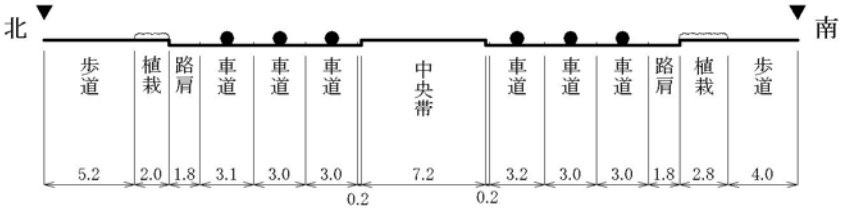
● ： 予測音源位置（路面上0.0m）
▼ ： 現地調査及び予測地点（地上1.2m）

No.5地点



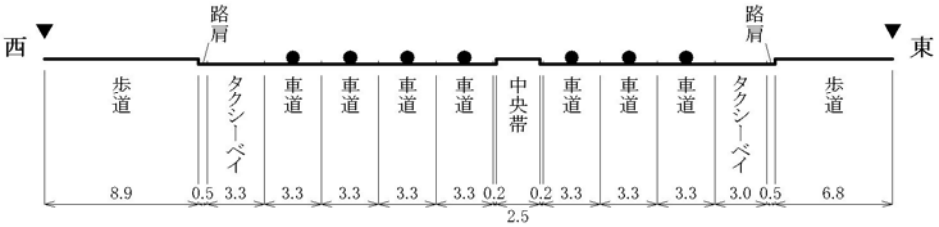
注）現地調査は北側で行った。

No.6地点



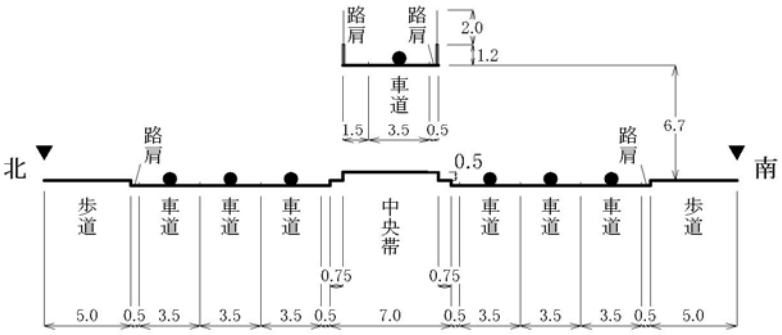
注）現地調査は南側で行った。

No.7地点



注）現地調査は西側で行った。

No.8地点

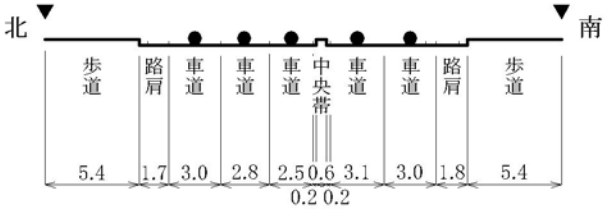


注）現地調査は南側で行った。

（単位：m）

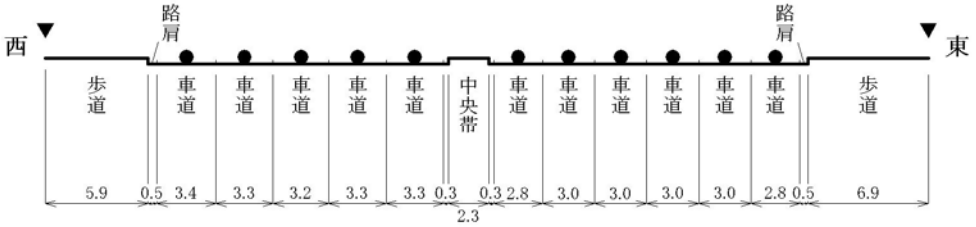
● ： 予測音源位置（路面上0.0m）
▼ ： 現地調査及び予測地点（地上1.2m）

No.9地点



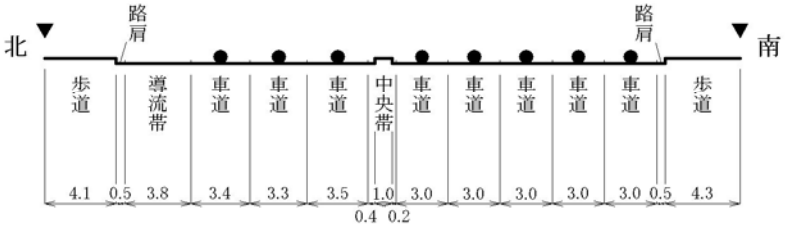
注）現地調査は北側で行った。

No.10地点



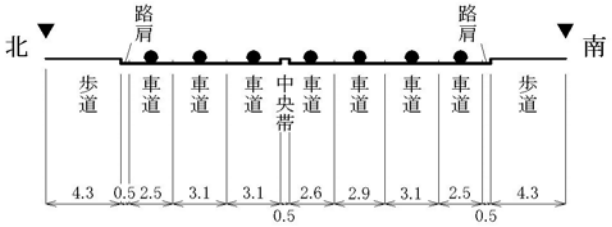
注）現地調査は西側で行った。

No.11地点



注）現地調査は南側で行った。

No.12地点

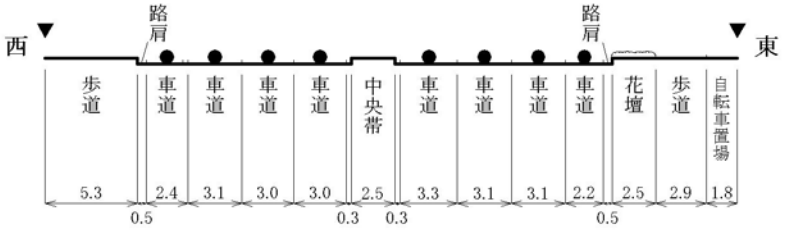


注）現地調査は南側で行った。

（単位：m）

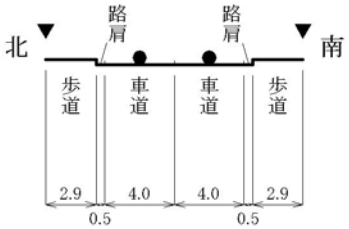
● ： 予測音源位置（路面上0.0m）
▼ ： 現地調査及び予測地点（地上1.2m）

No.13地点



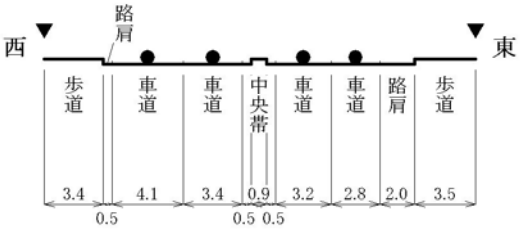
注）現地調査は東側で行った。

No.14地点



注）現地調査は南側で行った。

No.15地点



注）現地調査は西側で行った。

（単位：m）

資料４－７　道路交通騒音現地調査結果

［本編 p.183 参照］

現地調査を行った道路交通騒音の等価騒音レベル（L_{Aeq}）の結果は、以下に示すとおりである。

測定年月日：平成21年５月21日（木）　　単位：dB

地点	時間帯																昼間
№	６時	７時	８時	９時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	
1	63.6	66.5	66.2	66.3	66.6	66.5	65.4	65.6	66.3	65.8	65.0	67.1	66.4	64.4	63.8	63.7	66
2	60.2	63.7	64.6	64.3	64.6	65.9	65.3	65.6	63.9	64.2	63.4	64.2	64.0	62.9	62.6	62.8	64
3	57.7	64.6	65.1	66.2	65.8	64.9	63.6	63.5	65.2	64.8	63.5	63.4	64.6	63.0	64.0	62.6	64
4	58.3	62.7	64.0	65.9	65.5	64.2	61.3	63.2	64.1	64.0	62.4	63.0	62.3	62.7	62.5	62.0	63
5	62.0	60.5	62.4	62.3	62.4	64.1	62.5	62.9	63.4	64.2	62.8	62.1	62.4	62.1	61.2	60.9	63
6	64.1	64.3	66.5	65.8	67.4	66.1	65.8	65.8	66.3	65.2	65.0	66.7	67.2	65.4	65.5	64.4	66
7	60.0	61.0	63.5	67.5	69.7	71.0	66.9	69.0	67.4	68.1	68.5	64.3	65.7	66.8	63.6	64.9	67
8	61.1	64.0	64.5	65.6	66.6	66.7	65.7	64.9	65.2	65.0	65.0	65.4	65.6	65.5	66.3	64.9	65
9	68.5	69.6	69.0	68.8	69.1	68.9	68.4	68.9	68.2	69.1	67.5	67.8	69.2	68.6	68.4	67.8	69
10	62.8	65.1	66.5	67.7	67.0	66.5	65.6	66.2	67.1	65.8	65.7	66.9	66.1	66.9	65.5	65.7	66
11	65.8	67.1	67.1	67.7	67.7	68.4	67.0	67.4	67.3	66.7	66.8	67.2	67.2	67.5	67.2	66.9	67
12	65.6	67.7	67.7	68.8	68.4	68.7	67.6	67.8	68.5	68.5	68.4	68.8	68.4	67.8	68.6	68.7	68
13	63.9	61.4	64.2	65.6	66.0	66.0	65.1	64.3	64.5	65.4	65.7	65.2	64.8	65.0	65.0	64.9	65
14	60.8	60.5	63.9	64.9	63.7	66.7	64.2	64.1	64.5	64.3	65.7	64.5	63.1	63.9	62.8	62.9	64
15	62.0	64.8	65.4	66.7	66.6	67.2	66.5	65.6	65.2	65.3	66.0	66.1	66.0	66.2	65.5	65.7	66

測定年月日：平成21年５月24日（日）　　単位：dB

地点	時間帯																昼間
№	６時	７時	８時	９時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	
1	61.9	59.3	63.6	62.8	64.7	64.5	63.9	65.3	65.0	65.0	65.1	65.3	64.4	64.2	62.9	60.9	64
2	59.9	58.7	62.0	61.6	62.3	62.9	61.1	63.0	62.7	61.2	63.4	62.5	63.0	61.6	60.8	60.7	62
3	58.9	62.8	63.0	64.9	64.9	62.9	60.2	63.0	64.1	61.9	62.5	62.7	65.6	64.5	62.4	61.8	63
4	56.3	59.9	62.9	62.8	62.8	62.3	62.1	62.8	61.6	63.1	63.1	64.0	63.7	61.6	62.7	62.0	62
5	61.3	58.4	60.5	61.3	61.9	61.2	61.5	61.4	61.3	62.0	62.9	63.3	61.6	62.0	61.7	61.5	62
6	63.4	62.6	63.3	65.6	65.5	65.6	65.3	65.8	65.7	64.7	64.8	64.8	65.3	65.8	65.4	65.3	65
7	59.1	59.7	60.7	65.6	65.6	65.7	65.4	66.2	65.4	66.3	65.0	65.1	65.2	65.3	62.3	61.8	65
8	64.0	63.5	63.0	63.8	64.7	63.3	64.8	63.5	64.5	64.2	65.0	65.8	64.9	62.3	65.0	62.5	64
9	67.4	67.3	69.4	68.4	69.3	67.9	68.8	68.6	68.4	69.1	69.7	68.3	68.7	68.0	69.1	67.4	69
10	60.7	62.9	63.7	65.9	66.0	65.5	65.5	66.3	65.1	65.8	65.2	65.3	65.9	65.2	64.5	64.1	65
11	64.8	62.4	66.3	66.1	66.8	67.5	67.1	66.8	67.3	66.6	67.1	65.7	66.7	66.2	66.8	65.6	66
12	63.1	62.4	66.3	67.5	68.1	67.7	67.7	68.7	67.4	67.0	67.2	65.1	66.7	66.4	66.8	64.9	67
13	64.2	63.7	64.5	65.2	65.4	65.0	65.3	63.5	63.5	63.8	65.8	65.5	65.7	65.6	66.4	65.3	65
14	58.1	59.2	62.0	64.4	63.2	61.8	62.8	62.7	62.9	62.2	63.7	62.3	64.4	63.0	62.7	62.7	63
15	62.1	63.7	63.5	65.5	64.9	65.5	65.6	63.3	65.7	64.8	66.1	67.0	66.8	66.1	65.9	65.6	65

資料４－８　工事関係車両及び新建築物関連車両の走行による騒音の予測手法

［本編 p.190,199 参照］

予測式は以下に示すとおりである。

$$L_{pA}=L_{WA}-8-20\log_{10}r+\Delta L_d+\Delta L_g$$

L_{pA}　：　Ａ特性音圧レベル（dB）

L_{WA}　：　自動車走行騒音のＡ特性パワーレベル（dB）

№８（都市高速道路）以外については、自動車が加減速を繰り返しながら走行していたことから、非定常走行区間のパワーレベル式を用いた。

$L_{WA}=90.0+10\log_{10}V$：大型車

$L_{WA}=87.1+10\log_{10}V$：中型車

$L_{WA}=83.2+10\log_{10}V$：小型貨物車

$L_{WA}=82.0+10\log_{10}V$：乗用車

（V：平均走行速度（km/時））

№８（都市高速道路）については、都市高速道路の連結部付近であり、減速走行状態であったことから、次のパワーレベル式を用いた。

$L_{WA}=54.4+30\log_{10}V$：大型車

$L_{WA}=51.5+30\log_{10}V$：中型車

$L_{WA}=47.6+30\log_{10}V$：小型貨物車

$L_{WA}=46.4+30\log_{10}V$：乗用車

（V：平均走行速度（km/時））

r　：　音源から受音点（予測地点）までの距離（m）

ΔL_d　：　回折効果による補正値（dB）

№８以外については、障壁等がないことから、ここでは０とした。

№８については、壁高欄、遮音壁等があることから、前川の回折計算チャートと自動車走行騒音の周波数特性から求められた次式を用いた。

$$L_d=\begin{cases}-20-10\log_{10}(\mathrm{Cspec}\,\delta) & \mathrm{Cspec}\,\delta\geqq 1\\ -5-17.0\sinh^{-1}(\mathrm{Cspec}\,\delta)^{0.414} & 0\leqq \mathrm{Cspec}\,\delta<1\\ \min[0,-5+17.0\sinh^{-1}(\mathrm{Cspec}|\delta|)^{0.414}] & \mathrm{Cspec}\,\delta<0\end{cases}$$

δ　：点音源、回折点及び予測点に関する回折経路差（m）

Cspec：係数（ここでは密粒舗装の0.85を用いた。）

ΔL_g　：　地表面効果による補正値（dB）

地表面はアスファルトであることから、ここでは０とした。

また、№８については、平面道路の上に高架道路が併設されていることから、高架構造物音及び高架裏面反射音を考慮した。さらに、縦断勾配があることから、補正量も考慮した。

高架構造物音の予測式は、以下に示すとおりである。

$$L_{pA,str}=L_{WA,STR}-8-20\log_{10}r+\Delta L_{dif}$$

$L_{pA,str}$　：　高架構造物音のＡ特性音圧レベル（dB）

$L_{WA,str}$　：　仮想点音源のＡ特性パワーレベル（dB）

予測地点における高架道路は、コンクリート床版鋼箱桁橋とし、次のパワーレベル式を用いた。

$$L_{WA,str}=35.5+30\log_{10}V$$

r　：　仮想点音源から受音点（予測地点）までの距離（m）

ΔL_{dif}　：　高架構造物音に関する回折補正量（dB）

$$L_{dif}=\begin{cases}-20-10\ \log_{10}(Cspec\,\delta) & Cspec\,\delta\geqq 1\\ -5-17.0\sinh^{-1}(Cspec\,\delta)^{0.414} & 0\leqq Cspec\,\delta<1\\ \min[0,-5+17.0\sinh^{-1}(Cspec|\delta|)^{0.414}] & Cspec\,\delta<0\end{cases}$$

（Cspec：係数（＝0.60））

高架裏面反射音の予測式は、以下に示すとおりである。

$$L_{pA}=10\log_{10}(10^{Lpa,0/10}+10^{Lpa,1/10}+10^{Lpa,2/10}+10^{Lpa,3/10})$$

$L_{pA,0}$　：　直接音のＡ特性音圧レベル（dB）

$L_{pA,1}$　：　高架裏面反射音のＡ特性音圧レベル（dB）

$L_{pA,2}$、$L_{pA,3}$　：　裏面地面反射音のＡ特性音圧レベル（dB）

$$L_{pA,i}=L_{WA}-8-20\log_{10}r_i+\Delta L_{dif,sb,i}+\Delta L_{refl,slit,i}+\Delta L_{abs}$$

$\Delta L_{dif,sb,i}$　：i番目の鏡像音源についての遮音壁に対する回折補正量（dB）

$\Delta L_{refl,slit,i}$：i番目の鏡像音源についてのスリット法による反射補正量（dB）

ΔL_{abs}　：高架裏面が吸音性の場合における吸音に関する補正量（dB）

予測地点における高架道路には、裏面吸音板はないことから、ここでは０とした。

道路の縦断勾配によるパワーレベルの変化を考慮する場合における補正量は、次式に示すとおりである。

$$\Delta L_{grad} = 0.14 i_{grad} + 0.05 i_{grad}^2$$

L_{grad}　：　縦断勾配に関する補正量（dB）
i_{grad}　：　道路の縦断勾配（%）

各車線・車種毎に算出されたA特性単発騒音暴露レベルは、次式により等価騒音レベル（L_{Aeq}）へ換算した。

$$L_{Aeq}(n) = L_{AE} + 10\log_{10}N - 35.6$$

$L_{Aeq}(n)$　：　等価騒音レベル（dB）
L_{AE}　：　A特性単発騒音暴露レベル（dB）

$$L_{AE} = 10\log_{10}\{(1/To)\sum_{i=1}^{k} 10^{L_{PA,i}/10} \cdot \Delta ti\}$$

To　：基準時間（＝１（秒））
k　：音源数
$L_{PA,i}$　：A特性音圧レベル（dB）
Δti　：Δdi／V
（Δdi：音源の配置間隔（m））

N　：　各車線の時間交通量（台/時）

上述の式により換算された各等価騒音レベル（L_{Aeq}）の合成は、次式により行った。

$$L_{Aeq} = 10\log_{10}\{\sum_{n=1}^{s} 10^{(L_{Aeq(n)}/10)}\}$$

L_{Aeq}　：　合成された等価騒音レベル（dB）
s　：　合成する等価騒音レベルの総数
$L_{Aeq(n)}$　：　n番目の等価騒音レベル（dB）

資料４－９　工事関係車両の走行による騒音及び振動の予測に用いた時間交通量

［本編 p.191～193,224 参照］

№1　　単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 大型車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	北行き 中型車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	387	18	405	0	405	235	7	242	0	242
06:00～07:00	17	0	17	0	17	2	1	3	0	3
07:00～08:00	27	2	29	0	29	7	1	8	0	8
08:00～09:00	25	2	27	0	27	21	1	22	0	22
09:00～10:00	27	2	29	0	29	14	1	15	0	15
10:00～11:00	20	2	22	0	22	27	1	28	0	28
11:00～12:00	27	0	27	0	27	18	0	18	0	18
12:00～13:00	19	0	19	0	19	22	0	22	0	22
13:00～14:00	20	2	22	0	22	38	1	39	0	39
14:00～15:00	46	2	48	0	48	14	1	15	0	15
15:00～16:00	28	2	30	0	30	13	1	14	0	14
16:00～17:00	17	2	19	0	19	26	1	27	0	27
17:00～18:00	29	0	29	0	29	12	1	13	0	13
18:00～19:00	31	0	31	0	31	6	1	7	0	7
19:00～20:00	25	0	25	0	25	6	1	7	0	7
20:00～21:00	19	0	19	0	19	4	1	5	0	5
21:00～22:00	10	0	10	0	10	5	0	5	0	5
合　計	387	16	403	0	403	235	13	248	0	248

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	北行き 乗用車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	911	6	917	0	917	3,631	0	3,631	0	3,631
06:00～07:00	7	1	8	0	8	54	0	54	0	54
07:00～08:00	15	1	16	0	16	115	0	115	0	115
08:00～09:00	64	1	65	0	65	169	0	169	0	169
09:00～10:00	93	1	94	0	94	206	0	206	0	206
10:00～11:00	112	1	113	0	113	234	0	234	0	234
11:00～12:00	115	0	115	0	115	215	0	215	0	215
12:00～13:00	57	0	57	0	57	233	0	233	0	233
13:00～14:00	88	1	89	0	89	261	0	261	0	261
14:00～15:00	63	1	64	0	64	297	0	297	0	297
15:00～16:00	63	1	64	0	64	291	0	291	0	291
16:00～17:00	82	1	83	0	83	261	0	261	0	261
17:00～18:00	69	1	70	0	70	264	0	264	0	264
18:00～19:00	42	1	43	0	43	305	0	305	0	305
19:00～20:00	15	1	16	0	16	270	0	270	0	270
20:00～21:00	17	1	18	0	18	233	0	233	0	233
21:00～22:00	9	0	9	0	9	223	0	223	0	223
合　計	911	13	924	0	924	3,631	0	3,631	0	3,631

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「０」になる場合には、「１」とした。

№1

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 大型車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	南行き 中型車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	395	22	417	165	582	227	9	236	18	254
06:00～07:00	34	0	34	0	34	15	1	16	0	16
07:00～08:00	31	3	34	21	55	14	1	15	18	33
08:00～09:00	26	3	29	21	50	19	1	20	0	20
09:00～10:00	21	3	24	21	45	27	1	28	0	28
10:00～11:00	36	3	39	21	60	16	1	17	0	17
11:00～12:00	42	0	42	0	42	14	0	14	0	14
12:00～13:00	24	0	24	0	24	15	0	15	0	15
13:00～14:00	22	3	25	21	46	30	1	31	0	31
14:00～15:00	27	3	30	21	51	18	1	19	0	19
15:00～16:00	21	3	24	21	45	15	1	16	0	16
16:00～17:00	26	3	29	21	50	17	1	18	0	18
17:00～18:00	24	0	24	0	24	15	1	16	0	16
18:00～19:00	22	0	22	0	22	4	1	5	0	5
19:00～20:00	16	0	16	0	16	2	1	3	0	3
20:00～21:00	12	0	12	0	12	4	1	5	0	5
21:00～22:00	11	0	11	0	11	2	0	2	0	2
合計	395	24	419	168	587	227	13	240	18	258

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	南行き 乗用車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	948	10	958	7	965	3,832	0	3,832	0	3,832
06:00～07:00	14	1	15	0	15	70	0	70	0	70
07:00～08:00	54	1	55	7	62	176	0	176	0	176
08:00～09:00	74	1	75	0	75	293	0	293	0	293
09:00～10:00	89	1	90	0	90	265	0	265	0	265
10:00～11:00	56	1	57	0	57	272	0	272	0	272
11:00～12:00	50	0	50	0	50	273	0	273	0	273
12:00～13:00	64	0	64	0	64	247	0	247	0	247
13:00～14:00	84	1	85	0	85	288	0	288	0	288
14:00～15:00	114	1	115	0	115	264	0	264	0	264
15:00～16:00	94	1	95	0	95	307	0	307	0	307
16:00～17:00	101	1	102	0	102	256	0	256	0	256
17:00～18:00	76	1	77	0	77	291	0	291	0	291
18:00～19:00	37	1	38	0	38	306	0	306	0	306
19:00～20:00	26	1	27	0	27	190	0	190	0	190
20:00～21:00	11	1	12	0	12	185	0	185	0	185
21:00～22:00	4	0	4	0	4	149	0	149	0	149
合計	948	13	961	7	968	3,832	0	3,832	0	3,832

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、
日交通量に台数があっても時間交通量が「０」になる場合には、「１」とした。

№2

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 大型車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	北行き 中型車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	40	0	40	94	134	69	0	69	10	79
06:00～07:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
07:00～08:00	0	0	0	12	12	10	0	10	0	10
08:00～09:00	7	0	7	12	19	0	0	0	0	0
09:00～10:00	11	0	11	12	23	0	0	0	0	0
10:00～11:00	4	0	4	12	16	7	0	7	0	7
11:00～12:00	5	0	5	0	5	14	0	14	0	14
12:00～13:00	0	0	0	0	0	8	0	8	0	8
13:00～14:00	0	0	0	12	12	6	0	6	0	6
14:00～15:00	8	0	8	12	20	4	0	4	0	4
15:00～16:00	4	0	4	12	16	4	0	4	0	4
16:00～17:00	1	0	1	12	13	8	0	8	0	8
17:00～18:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
18:00～19:00	0	0	0	0	0	1	0	1	3	4
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	40	0	40	96	136	69	0	69	9	78

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	北行き 乗用車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	111	0	111	4	115	2,402	0	2,402	0	2,402
06:00～07:00	8	0	8	0	8	36	0	36	0	36
07:00～08:00	2	0	2	0	2	100	0	100	0	100
08:00～09:00	0	0	0	0	0	103	0	103	0	103
09:00～10:00	0	0	0	0	0	154	0	154	0	154
10:00～11:00	17	0	17	0	17	160	0	160	0	160
11:00～12:00	14	0	14	0	14	177	0	177	0	177
12:00～13:00	7	0	7	0	7	147	0	147	0	147
13:00～14:00	4	0	4	0	4	188	0	188	0	188
14:00～15:00	31	0	31	0	31	108	0	108	0	108
15:00～16:00	17	0	17	0	17	169	0	169	0	169
16:00～17:00	3	0	3	0	3	192	0	192	0	192
17:00～18:00	4	0	4	0	4	222	0	222	0	222
18:00～19:00	2	0	2	1	3	217	0	217	0	217
19:00～20:00	1	0	1	1	2	190	0	190	0	190
20:00～21:00	1	0	1	1	2	136	0	136	0	136
21:00～22:00	0	0	0	0	0	103	0	103	0	103
合計	111	0	111	3	114	2,402	0	2,402	0	2,402

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№2

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 大型車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	南行き 中型車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	102	0	102	0	102	85	0	85	0	85
06:00～07:00	3	0	3	0	3	3	0	3	0	3
07:00～08:00	7	0	7	0	7	2	0	2	0	2
08:00～09:00	9	0	9	0	9	0	0	0	0	0
09:00～10:00	14	0	14	0	14	0	0	0	0	0
10:00～11:00	8	0	8	0	8	13	0	13	0	13
11:00～12:00	6	0	6	0	6	10	0	10	0	10
12:00～13:00	4	0	4	0	4	6	0	6	0	6
13:00～14:00	5	0	5	0	5	16	0	16	0	16
14:00～15:00	13	0	13	0	13	1	0	1	0	1
15:00～16:00	5	0	5	0	5	1	0	1	0	1
16:00～17:00	4	0	4	0	4	14	0	14	0	14
17:00～18:00	6	0	6	0	6	7	0	7	0	7
18:00～19:00	6	0	6	0	6	9	0	9	0	9
19:00～20:00	3	0	3	0	3	3	0	3	0	3
20:00～21:00	6	0	6	0	6	0	0	0	0	0
21:00～22:00	3	0	3	0	3	0	0	0	0	0
合計	102	0	102	0	102	85	0	85	0	85

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	南行き 乗用車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	136	0	136	0	136	2,648	0	2,648	0	2,648
06:00～07:00	8	0	8	0	8	33	0	33	0	33
07:00～08:00	12	0	12	0	12	104	0	104	0	104
08:00～09:00	0	0	0	0	0	137	0	137	0	137
09:00～10:00	0	0	0	0	0	172	0	172	0	172
10:00～11:00	22	0	22	0	22	168	0	168	0	168
11:00～12:00	3	0	3	0	3	173	0	173	0	173
12:00～13:00	2	0	2	0	2	156	0	156	0	156
13:00～14:00	4	0	4	0	4	202	0	202	0	202
14:00～15:00	41	0	41	0	41	178	0	178	0	178
15:00～16:00	19	0	19	0	19	170	0	170	0	170
16:00～17:00	7	0	7	0	7	221	0	221	0	221
17:00～18:00	9	0	9	0	9	231	0	231	0	231
18:00～19:00	3	0	3	0	3	237	0	237	0	237
19:00～20:00	3	0	3	0	3	181	0	181	0	181
20:00～21:00	2	0	2	0	2	159	0	159	0	159
21:00～22:00	1	0	1	0	1	126	0	126	0	126
合計	136	0	136	0	136	2,648	0	2,648	0	2,648

№3

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	8	0	8	47	55	61	0	61	5	66
06:00～07:00	1	0	1	0	1	7	0	7	0	7
07:00～08:00	0	0	0	6	6	3	0	3	0	3
08:00～09:00	3	0	3	6	9	2	0	2	0	2
09:00～10:00	0	0	0	6	6	3	0	3	0	3
10:00～11:00	0	0	0	6	6	4	0	4	0	4
11:00～12:00	1	0	1	0	1	8	0	8	0	8
12:00～13:00	0	0	0	0	0	8	0	8	0	8
13:00～14:00	0	0	0	6	6	5	0	5	0	5
14:00～15:00	0	0	0	6	6	6	0	6	0	6
15:00～16:00	2	0	2	6	8	5	0	5	0	5
16:00～17:00	1	0	1	6	7	3	0	3	0	3
17:00～18:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
18:00～19:00	0	0	0	0	0	2	0	2	2	4
19:00～20:00	0	0	0	0	0	1	0	1	2	3
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
21:00～22:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
合計	8	0	8	48	56	61	0	61	6	67

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	177	0	177	2	179	970	0	970	0	970
06:00～07:00	0	0	0	0	0	20	0	20	0	20
07:00～08:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
08:00～09:00	2	0	2	0	2	66	0	66	0	66
09:00～10:00	11	0	11	0	11	65	0	65	0	65
10:00～11:00	41	0	41	0	41	48	0	48	0	48
11:00～12:00	49	0	49	0	49	68	0	68	0	68
12:00～13:00	0	0	0	0	0	63	0	63	0	63
13:00～14:00	0	0	0	0	0	87	0	87	0	87
14:00～15:00	6	0	6	0	6	83	0	83	0	83
15:00～16:00	3	0	3	0	3	94	0	94	0	94
16:00～17:00	29	0	29	0	29	72	0	72	0	72
17:00～18:00	33	0	33	0	33	75	0	75	0	75
18:00～19:00	0	0	0	1	1	63	0	63	0	63
19:00～20:00	0	0	0	1	1	70	0	70	0	70
20:00～21:00	0	0	0	1	1	50	0	50	0	50
21:00～22:00	3	0	3	0	3	42	0	42	0	42
合計	177	0	177	3	180	970	0	970	0	970

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№3

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 大型車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	南行き 中型車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	6	0	6	0	6	103	0	103	0	103
06:00～07:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
07:00～08:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
08:00～09:00	2	0	2	0	2	6	0	6	0	6
09:00～10:00	0	0	0	0	0	14	0	14	0	14
10:00～11:00	1	0	1	0	1	8	0	8	0	8
11:00～12:00	0	0	0	0	0	11	0	11	0	11
12:00～13:00	1	0	1	0	1	2	0	2	0	2
13:00～14:00	0	0	0	0	0	11	0	11	0	11
14:00～15:00	1	0	1	0	1	9	0	9	0	9
15:00～16:00	0	0	0	0	0	11	0	11	0	11
16:00～17:00	1	0	1	0	1	7	0	7	0	7
17:00～18:00	0	0	0	0	0	7	0	7	0	7
18:00～19:00	0	0	0	0	0	7	0	7	0	7
19:00～20:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
20:00～21:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
21:00～22:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
合計	6	0	6	0	6	103	0	103	0	103

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	南行き 乗用車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	148	0	148	0	148	1,145	0	1,145	0	1,145
06:00～07:00	0	0	0	0	0	16	0	16	0	16
07:00～08:00	2	0	2	0	2	34	0	34	0	34
08:00～09:00	1	0	1	0	1	85	0	85	0	85
09:00～10:00	7	0	7	0	7	108	0	108	0	108
10:00～11:00	42	0	42	0	42	81	0	81	0	81
11:00～12:00	25	0	25	0	25	53	0	53	0	53
12:00～13:00	0	0	0	0	0	89	0	89	0	89
13:00～14:00	3	0	3	0	3	88	0	88	0	88
14:00～15:00	5	0	5	0	5	108	0	108	0	108
15:00～16:00	3	0	3	0	3	114	0	114	0	114
16:00～17:00	27	0	27	0	27	76	0	76	0	76
17:00～18:00	26	0	26	0	26	52	0	52	0	52
18:00～19:00	2	0	2	0	2	102	0	102	0	102
19:00～20:00	1	0	1	0	1	57	0	57	0	57
20:00～21:00	0	0	0	0	0	45	0	45	0	45
21:00～22:00	4	0	4	0	4	37	0	37	0	37
合計	148	0	148	0	148	1,145	0	1,145	0	1,145

№4

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 大型車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	北行き 中型車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	235	3	238	94	332	349	2	351	10	361
06:00～07:00	11	0	11	0	11	18	1	19	0	19
07:00～08:00	25	1	26	12	38	26	1	27	0	27
08:00～09:00	25	1	26	12	38	43	1	44	0	44
09:00～10:00	17	1	18	12	30	35	1	36	0	36
10:00～11:00	12	1	13	12	25	32	1	33	0	33
11:00～12:00	12	0	12	0	12	34	0	34	0	34
12:00～13:00	13	0	13	0	13	17	0	17	0	17
13:00～14:00	13	1	14	12	26	24	1	25	0	25
14:00～15:00	14	1	15	12	27	30	1	31	0	31
15:00～16:00	14	1	15	12	27	25	1	26	0	26
16:00～17:00	16	1	17	12	29	31	1	32	0	32
17:00～18:00	17	0	17	0	17	11	1	12	0	12
18:00～19:00	18	0	18	0	18	10	1	11	3	14
19:00～20:00	13	0	13	0	13	6	1	7	3	10
20:00～21:00	8	0	8	0	8	5	1	6	3	9
21:00～22:00	7	0	7	0	7	2	0	2	0	2
合計	235	8	243	96	339	349	13	362	9	371

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	北行き 乗用車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	260	3	263	4	267	6,314	0	6,314	0	6,314
06:00～07:00	10	1	11	0	11	153	0	153	0	153
07:00～08:00	13	1	14	0	14	312	0	312	0	312
08:00～09:00	19	1	20	0	20	371	0	371	0	371
09:00～10:00	28	1	29	0	29	417	0	417	0	417
10:00～11:00	22	1	23	0	23	470	0	470	0	470
11:00～12:00	14	0	14	0	14	359	0	359	0	359
12:00～13:00	10	0	10	0	10	364	0	364	0	364
13:00～14:00	23	1	24	0	24	411	0	411	0	411
14:00～15:00	25	1	26	0	26	433	0	433	0	433
15:00～16:00	24	1	25	0	25	505	0	505	0	505
16:00～17:00	21	1	22	0	22	487	0	487	0	487
17:00～18:00	25	1	26	0	26	525	0	525	0	525
18:00～19:00	13	1	14	1	15	504	0	504	0	504
19:00～20:00	2	1	3	1	4	395	0	395	0	395
20:00～21:00	9	1	10	1	11	335	0	335	0	335
21:00～22:00	2	0	2	0	2	273	0	273	0	273
合計	260	13	273	3	276	6,314	0	6,314	0	6,314

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、
日交通量に台数があっても時間交通量が「０」になる場合には、「１」とした。

№4

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 大型車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	南行き 中型車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	269	2	271	71	342	291	1	292	8	300
06:00～07:00	21	0	21	0	21	15	1	16	0	16
07:00～08:00	13	1	14	9	23	26	1	27	8	35
08:00～09:00	23	1	24	9	33	35	1	36	0	36
09:00～10:00	17	1	18	9	27	32	1	33	0	33
10:00～11:00	23	1	24	9	33	18	1	19	0	19
11:00～12:00	16	0	16	0	16	13	0	13	0	13
12:00～13:00	15	0	15	0	15	20	0	20	0	20
13:00～14:00	26	1	27	9	36	27	1	28	0	28
14:00～15:00	17	1	18	9	27	25	1	26	0	26
15:00～16:00	16	1	17	9	26	26	1	27	0	27
16:00～17:00	20	1	21	9	30	21	1	22	0	22
17:00～18:00	14	0	14	0	14	15	1	16	0	16
18:00～19:00	15	0	15	0	15	6	1	7	0	7
19:00～20:00	14	0	14	0	14	5	1	6	0	6
20:00～21:00	11	0	11	0	11	3	1	4	0	4
21:00～22:00	8	0	8	0	8	4	0	4	0	4
合計	269	8	277	72	349	291	13	304	8	312

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	南行き 乗用車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	330	0	330	3	333	6,949	0	6,949	0	6,949
06:00～07:00	74	0	74	0	74	27	0	27	0	27
07:00～08:00	22	0	22	3	25	497	0	497	0	497
08:00～09:00	21	0	21	0	21	543	0	543	0	543
09:00～10:00	26	0	26	0	26	477	0	477	0	477
10:00～11:00	26	0	26	0	26	497	0	497	0	497
11:00～12:00	25	0	25	0	25	479	0	479	0	479
12:00～13:00	11	0	11	0	11	386	0	386	0	386
13:00～14:00	20	0	20	0	20	501	0	501	0	501
14:00～15:00	20	0	20	0	20	475	0	475	0	475
15:00～16:00	15	0	15	0	15	497	0	497	0	497
16:00～17:00	23	0	23	0	23	514	0	514	0	514
17:00～18:00	21	0	21	0	21	496	0	496	0	496
18:00～19:00	18	0	18	0	18	475	0	475	0	475
19:00～20:00	7	0	7	0	7	416	0	416	0	416
20:00～21:00	1	0	1	0	1	351	0	351	0	351
21:00～22:00	0	0	0	0	0	318	0	318	0	318
合計	330	0	330	3	333	6,949	0	6,949	0	6,949

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、
日交通量に台数があっても時間交通量が「０」になる場合には、「１」とした。

№5

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	40	0	40	0	40	315	0	315	0	315
06:00～07:00	4	0	4	0	4	31	0	31	0	31
07:00～08:00	4	0	4	0	4	24	0	24	0	24
08:00～09:00	2	0	2	0	2	27	0	27	0	27
09:00～10:00	2	0	2	0	2	39	0	39	0	39
10:00～11:00	2	0	2	0	2	28	0	28	0	28
11:00～12:00	3	0	3	0	3	20	0	20	0	20
12:00～13:00	2	0	2	0	2	16	0	16	0	16
13:00～14:00	2	0	2	0	2	27	0	27	0	27
14:00～15:00	2	0	2	0	2	25	0	25	0	25
15:00～16:00	5	0	5	0	5	21	0	21	0	21
16:00～17:00	5	0	5	0	5	22	0	22	0	22
17:00～18:00	3	0	3	0	3	12	0	12	0	12
18:00～19:00	2	0	2	0	2	10	0	10	0	10
19:00～20:00	1	0	1	0	1	9	0	9	0	9
20:00～21:00	1	0	1	0	1	2	0	2	0	2
21:00～22:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
合計	40	0	40	0	40	315	0	315	0	315

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	167	0	167	0	167	5,551	0	5,551	0	5,551
06:00～07:00	1	0	1	0	1	67	0	67	0	67
07:00～08:00	9	0	9	0	9	161	0	161	0	161
08:00～09:00	14	0	14	0	14	311	0	311	0	311
09:00～10:00	20	0	20	0	20	348	0	348	0	348
10:00～11:00	36	0	36	0	36	409	0	409	0	409
11:00～12:00	12	0	12	0	12	431	0	431	0	431
12:00～13:00	14	0	14	0	14	332	0	332	0	332
13:00～14:00	9	0	9	0	9	473	0	473	0	473
14:00～15:00	23	0	23	0	23	482	0	482	0	482
15:00～16:00	17	0	17	0	17	473	0	473	0	473
16:00～17:00	2	0	2	0	2	477	0	477	0	477
17:00～18:00	2	0	2	0	2	444	0	444	0	444
18:00～19:00	3	0	3	0	3	383	0	383	0	383
19:00～20:00	4	0	4	0	4	332	0	332	0	332
20:00～21:00	1	0	1	0	1	248	0	248	0	248
21:00～22:00	0	0	0	0	0	180	0	180	0	180
合計	167	0	167	0	167	5,551	0	5,551	0	5,551

№5

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 大型車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	西行き 中型車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	47	4	51	142	193	329	3	332	16	348
06:00～07:00	1	0	1	0	1	50	1	51	0	51
07:00～08:00	2	1	3	18	21	22	1	23	0	23
08:00～09:00	1	1	2	18	20	41	1	42	0	42
09:00～10:00	2	1	3	18	21	30	1	31	0	31
10:00～11:00	2	1	3	18	21	33	1	34	0	34
11:00～12:00	5	0	5	0	5	21	0	21	0	21
12:00～13:00	5	0	5	0	5	25	0	25	0	25
13:00～14:00	3	1	4	18	22	15	1	16	0	16
14:00～15:00	4	1	5	18	23	23	1	24	0	24
15:00～16:00	3	1	4	18	22	28	1	29	0	29
16:00～17:00	3	1	4	18	22	10	1	11	0	11
17:00～18:00	1	0	1	0	1	9	1	10	0	10
18:00～19:00	4	0	4	0	4	8	1	9	5	14
19:00～20:00	6	0	6	0	6	7	1	8	5	13
20:00～21:00	2	0	2	0	2	5	1	6	5	11
21:00～22:00	3	0	3	0	3	2	0	2	0	2
合計	47	8	55	144	199	329	13	342	15	357

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	西行き 乗用車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	193	2	195	6	201	5,872	0	5,872	0	5,872
06:00～07:00	5	1	6	0	6	80	0	80	0	80
07:00～08:00	10	1	11	0	11	121	0	121	0	121
08:00～09:00	19	1	20	0	20	256	0	256	0	256
09:00～10:00	18	1	19	0	19	439	0	439	0	439
10:00～11:00	13	1	14	0	14	500	0	500	0	500
11:00～12:00	16	0	16	0	16	338	0	338	0	338
12:00～13:00	15	0	15	0	15	374	0	374	0	374
13:00～14:00	12	1	13	0	13	346	0	346	0	346
14:00～15:00	33	1	34	0	34	471	0	471	0	471
15:00～16:00	22	1	23	0	23	507	0	507	0	507
16:00～17:00	15	1	16	0	16	506	0	506	0	506
17:00～18:00	4	1	5	0	5	527	0	527	0	527
18:00～19:00	4	1	5	2	7	455	0	455	0	455
19:00～20:00	3	1	4	2	6	365	0	365	0	365
20:00～21:00	2	1	3	2	5	304	0	304	0	304
21:00～22:00	2	0	2	0	2	283	0	283	0	283
合計	193	13	206	6	212	5,872	0	5,872	0	5,872

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、
日交通量に台数があっても時間交通量が「０」になる場合には、「１」とした。

№10

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 大型車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	北行き 中型車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	561	0	113	674	0	674	667	0	17	684	0	684
06:00～07:00	33	0	0	33	0	33	29	0	0	29	0	29
07:00～08:00	77	0	14	91	0	91	41	0	0	41	0	41
08:00～09:00	60	0	14	74	0	74	87	0	0	87	0	87
09:00～10:00	40	0	14	54	0	54	88	0	0	88	0	88
10:00～11:00	29	0	14	43	0	43	55	0	0	55	0	55
11:00～12:00	24	0	0	24	0	24	59	0	0	59	0	59
12:00～13:00	47	0	0	47	0	47	38	0	0	38	0	38
13:00～14:00	43	0	14	57	0	57	51	0	0	51	0	51
14:00～15:00	26	0	14	40	0	40	60	0	0	60	0	60
15:00～16:00	24	0	14	38	0	38	54	0	0	54	0	54
16:00～17:00	26	0	14	40	0	40	51	0	0	51	0	51
17:00～18:00	29	0	0	29	0	29	24	0	0	24	0	24
18:00～19:00	38	0	0	38	0	38	15	0	17	32	0	32
19:00～20:00	25	0	0	25	0	25	9	0	0	9	0	9
20:00～21:00	18	0	0	18	0	18	4	0	0	4	0	4
21:00～22:00	22	0	0	22	0	22	2	0	0	2	0	2
合　計	561	0	112	673	0	673	667	0	17	684	0	684

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	北行き 乗用車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	796	0	0	796	0	796	16,236	0	48	16,284	0	16,284
06:00～07:00	42	0	0	42	0	42	335	0	0	335	0	335
07:00～08:00	65	0	0	65	0	65	633	0	0	633	0	633
08:00～09:00	114	0	0	114	0	114	1,013	0	1	1,014	0	1,014
09:00～10:00	95	0	0	95	0	95	1,140	0	1	1,141	0	1,141
10:00～11:00	76	0	0	76	0	76	1,111	0	1	1,112	0	1,112
11:00～12:00	55	0	0	55	0	55	1,149	0	1	1,150	0	1,150
12:00～13:00	52	0	0	52	0	52	1,073	0	1	1,074	0	1,074
13:00～14:00	43	0	0	43	0	43	1,176	0	1	1,177	0	1,177
14:00～15:00	67	0	0	67	0	67	1,266	0	1	1,267	0	1,267
15:00～16:00	51	0	0	51	0	51	1,267	0	1	1,268	0	1,268
16:00～17:00	49	0	0	49	0	49	1,210	0	1	1,211	0	1,211
17:00～18:00	45	0	0	45	0	45	1,342	0	1	1,343	0	1,343
18:00～19:00	14	0	0	14	0	14	1,300	0	36	1,336	0	1,336
19:00～20:00	15	0	0	15	0	15	895	0	1	896	0	896
20:00～21:00	2	0	0	2	0	2	730	0	1	731	0	731
21:00～22:00	11	0	0	11	0	11	596	0	0	596	0	596
合　計	796	0	0	796	0	796	16,236	0	48	16,284	0	16,284

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ 24 地区「(仮称) グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ 24 特定目的会社, 平成 21 年) より設定した。

№10

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 大型車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	南行き 中型車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	565	1	50	616	47	663	734	1	10	745	5	750
06:00～07:00	35	0	0	35	0	35	54	1	0	55	0	55
07:00～08:00	31	1	7	39	6	45	55	1	10	66	0	66
08:00～09:00	47	1	7	55	6	61	66	1	0	67	0	67
09:00～10:00	50	1	7	58	6	64	69	1	0	70	0	70
10:00～11:00	31	1	7	39	6	45	75	1	0	76	0	76
11:00～12:00	30	0	0	30	0	30	65	0	0	65	0	65
12:00～13:00	21	0	0	21	0	21	53	0	0	53	0	53
13:00～14:00	46	1	7	54	6	60	59	1	0	60	0	60
14:00～15:00	42	1	7	50	6	56	64	1	0	65	0	65
15:00～16:00	43	1	7	51	6	57	48	1	0	49	0	49
16:00～17:00	35	1	7	43	6	49	45	1	0	46	0	46
17:00～18:00	34	0	0	34	0	34	38	1	0	39	0	39
18:00～19:00	31	0	0	31	0	31	18	1	0	19	2	21
19:00～20:00	40	0	0	40	0	40	17	1	0	18	2	20
20:00～21:00	28	0	0	28	0	28	4	1	0	5	2	7
21:00～22:00	21	0	0	21	0	21	4	0	0	4	0	4
合計	565	8	56	629	48	677	734	13	10	757	6	763

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	南行き 乗用車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	1,008	1	0	1,009	2	1,011	19,305	0	35	19,340	0	19,340
06:00～07:00	38	1	0	39	0	39	538	0	0	538	0	538
07:00～08:00	62	1	0	63	0	63	1,206	0	22	1,228	0	1,228
08:00～09:00	135	1	0	136	0	136	1,309	0	1	1,310	0	1,310
09:00～10:00	164	1	0	165	0	165	1,269	0	1	1,270	0	1,270
10:00～11:00	162	1	0	163	0	163	1,312	0	1	1,313	0	1,313
11:00～12:00	84	0	0	84	0	84	1,322	0	1	1,323	0	1,323
12:00～13:00	38	0	0	38	0	38	1,185	0	1	1,186	0	1,186
13:00～14:00	60	1	0	61	0	61	1,310	0	1	1,311	0	1,311
14:00～15:00	74	1	0	75	0	75	1,327	0	1	1,328	0	1,328
15:00～16:00	56	1	0	57	0	57	1,397	0	1	1,398	0	1,398
16:00～17:00	52	1	0	53	0	53	1,459	0	1	1,460	0	1,460
17:00～18:00	43	1	0	44	0	44	1,633	0	1	1,634	0	1,634
18:00～19:00	23	1	0	24	1	25	1,304	0	1	1,305	0	1,305
19:00～20:00	8	1	0	9	1	10	1,104	0	1	1,105	0	1,105
20:00～21:00	5	1	0	6	1	7	881	0	1	882	0	882
21:00～22:00	4	0	0	4	0	4	749	0	0	749	0	749
合計	1,008	13	0	1,021	3	1,024	19,305	0	35	19,340	0	19,340

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「０」になる場合には、「１」とした。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ 24 地区「(仮称) グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ 24 特定目的会社，平成 21 年) より設定した。

№11

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き 大型車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	東行き 中型車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	210	1	17	228	47	275	1,198	1	4	1,203	5	1,208
06:00～07:00	43	0	0	43	0	43	57	1	0	58	0	58
07:00～08:00	52	1	2	55	6	61	86	1	4	91	0	91
08:00～09:00	81	1	2	84	6	90	68	1	0	69	0	69
09:00～10:00	30	1	2	33	6	39	105	1	0	106	0	106
10:00～11:00	31	1	2	34	6	40	94	1	0	95	0	95
11:00～12:00	37	0	0	37	0	37	75	0	0	75	0	75
12:00～13:00	18	0	0	18	0	18	72	0	0	72	0	72
13:00～14:00	40	1	2	43	6	49	60	1	0	61	0	61
14:00～15:00	20	1	2	23	6	29	68	1	0	69	0	69
15:00～16:00	27	1	2	30	6	36	65	1	0	66	0	66
16:00～17:00	37	1	2	40	6	46	45	1	0	46	0	46
17:00～18:00	26	0	0	26	0	26	29	1	0	30	0	30
18:00～19:00	33	0	0	33	0	33	29	1	0	30	2	32
19:00～20:00	23	0	0	23	0	23	13	1	0	14	2	16
20:00～21:00	19	0	0	19	0	19	5	1	0	6	2	8
21:00～22:00	17	0	0	17	0	17	3	0	0	3	0	3
合　計	534	8	16	558	48	606	874	13	4	891	6	897

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	東行き 乗用車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	4,353	1	0	4,354	2	4,356	19,336	0	11	19,347	0	19,347
06:00～07:00	249	1	0	250	0	250	592	0	0	592	0	592
07:00～08:00	374	1	0	375	0	375	1,103	0	9	1,112	0	1,112
08:00～09:00	334	1	0	335	0	335	1,407	0	1	1,408	0	1,408
09:00～10:00	317	1	0	318	0	318	1,346	0	0	1,346	0	1,346
10:00～11:00	371	1	0	372	0	372	1,355	0	0	1,355	0	1,355
11:00～12:00	357	0	0	357	0	357	1,246	0	0	1,246	0	1,246
12:00～13:00	255	0	0	255	0	255	1,261	0	0	1,261	0	1,261
13:00～14:00	279	1	0	280	0	280	1,252	0	0	1,252	0	1,252
14:00～15:00	377	1	0	378	0	378	1,254	0	0	1,254	0	1,254
15:00～16:00	366	1	0	367	0	367	1,290	0	0	1,290	0	1,290
16:00～17:00	302	1	0	303	0	303	1,392	0	0	1,392	0	1,392
17:00～18:00	260	1	0	261	0	261	1,317	0	0	1,317	0	1,317
18:00～19:00	221	1	0	222	1	223	1,351	0	1	1,352	0	1,352
19:00～20:00	148	1	0	149	1	150	1,123	0	0	1,123	0	1,123
20:00～21:00	83	1	0	84	1	85	1,131	0	0	1,131	0	1,131
21:00～22:00	60	0	0	60	0	60	916	0	0	916	0	916
合　計	4,353	13	0	4,366	3	4,369	19,336	0	11	19,347	0	19,347

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「０」になる場合には、「１」とした。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ 24 地区「(仮称) グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ 24 特定目的会社，平成 21 年) より設定した。

№11

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 大型車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	西行き 中型車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	390	0	39	429	0	429	596	0	6	602	0	602
06:00～07:00	19	0	0	19	0	19	41	0	0	41	0	41
07:00～08:00	22	0	4	26	0	26	43	0	0	43	0	43
08:00～09:00	36	0	4	40	0	40	42	0	0	42	0	42
09:00～10:00	34	0	4	38	0	38	52	0	0	52	0	52
10:00～11:00	31	0	4	35	0	35	76	0	0	76	0	76
11:00～12:00	30	0	0	30	0	30	53	0	0	53	0	53
12:00～13:00	18	0	0	18	0	18	24	0	0	24	0	24
13:00～14:00	20	0	4	24	0	24	51	0	0	51	0	51
14:00～15:00	18	0	4	22	0	22	56	0	0	56	0	56
15:00～16:00	17	0	4	21	0	21	38	0	0	38	0	38
16:00～17:00	35	0	4	39	0	39	27	0	0	27	0	27
17:00～18:00	24	0	0	24	0	24	53	0	0	53	0	53
18:00～19:00	23	0	0	23	0	23	28	0	6	34	0	34
19:00～20:00	27	0	0	27	0	27	7	0	0	7	0	7
20:00～21:00	16	0	0	16	0	16	1	0	0	1	0	1
21:00～22:00	20	0	0	20	0	20	4	0	0	4	0	4
合計	390	0	32	422	0	422	596	0	6	602	0	602

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	西行き 乗用車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	3,080	0	0	3,080	0	3,080	13,517	0	15	13,532	0	13,532
06:00～07:00	52	0	0	52	0	52	243	0	0	243	0	243
07:00～08:00	116	0	0	116	0	116	508	0	0	508	0	508
08:00～09:00	137	0	0	137	0	137	656	0	1	657	0	657
09:00～10:00	251	0	0	251	0	251	838	0	0	838	0	838
10:00～11:00	356	0	0	356	0	356	948	0	0	948	0	948
11:00～12:00	296	0	0	296	0	296	820	0	0	820	0	820
12:00～13:00	193	0	0	193	0	193	802	0	0	802	0	802
13:00～14:00	243	0	0	243	0	243	959	0	0	959	0	959
14:00～15:00	327	0	0	327	0	327	966	0	0	966	0	966
15:00～16:00	249	0	0	249	0	249	968	0	0	968	0	968
16:00～17:00	195	0	0	195	0	195	880	0	0	880	0	880
17:00～18:00	267	0	0	267	0	267	1,209	0	0	1,209	0	1,209
18:00～19:00	201	0	0	201	0	201	1,158	0	14	1,172	0	1,172
19:00～20:00	78	0	0	78	0	78	972	0	0	972	0	972
20:00～21:00	56	0	0	56	0	56	759	0	0	759	0	759
21:00～22:00	63	0	0	63	0	63	831	0	0	831	0	831
合計	3,080	0	0	3,080	0	3,080	13,517	0	15	13,532	0	13,532

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ 24 地区「(仮称) グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ 24 特定目的会社, 平成 21 年) より設定した。

№12

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き 大型車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	東行き 中型車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	366	0	17	383	0	383	521	0	4	525	0	525
06:00～07:00	27	0	0	27	0	27	41	0	0	41	0	41
07:00～08:00	34	0	2	36	0	36	53	0	4	57	0	57
08:00～09:00	61	0	2	63	0	63	49	0	0	49	0	49
09:00～10:00	17	0	2	19	0	19	68	0	0	68	0	68
10:00～11:00	22	0	2	24	0	24	55	0	0	55	0	55
11:00～12:00	21	0	0	21	0	21	44	0	0	44	0	44
12:00～13:00	14	0	0	14	0	14	35	0	0	35	0	35
13:00～14:00	15	0	2	17	0	17	25	0	0	25	0	25
14:00～15:00	15	0	2	17	0	17	38	0	0	38	0	38
15:00～16:00	29	0	2	31	0	31	31	0	0	31	0	31
16:00～17:00	18	0	2	20	0	20	24	0	0	24	0	24
17:00～18:00	14	0	0	14	0	14	14	0	0	14	0	14
18:00～19:00	28	0	0	28	0	28	9	0	0	9	0	9
19:00～20:00	20	0	0	20	0	20	4	0	0	4	0	4
20:00～21:00	14	0	0	14	0	14	5	0	0	5	0	5
21:00～22:00	17	0	0	17	0	17	26	0	0	26	0	26
合　計	366	0	16	366	0	366	521	0	4	521	0	521

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	東行き 乗用車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	3,066	0	0	3,066	0	3,066	12,100	0	11	12,111	0	12,111
06:00～07:00	176	0	0	176	0	176	426	0	0	426	0	426
07:00～08:00	297	0	0	297	0	297	849	0	9	858	0	858
08:00～09:00	286	0	0	286	0	286	1,014	0	1	1,015	0	1,015
09:00～10:00	230	0	0	230	0	230	895	0	0	895	0	895
10:00～11:00	230	0	0	230	0	230	800	0	0	800	0	800
11:00～12:00	231	0	0	231	0	231	823	0	0	823	0	823
12:00～13:00	171	0	0	171	0	171	756	0	0	756	0	756
13:00～14:00	258	0	0	258	0	258	879	0	0	879	0	879
14:00～15:00	240	0	0	240	0	240	772	0	0	772	0	772
15:00～16:00	253	0	0	253	0	253	787	0	0	787	0	787
16:00～17:00	240	0	0	240	0	240	813	0	0	813	0	813
17:00～18:00	140	0	0	140	0	140	662	0	0	662	0	662
18:00～19:00	126	0	0	126	0	126	829	0	1	830	0	830
19:00～20:00	98	0	0	98	0	98	630	0	0	630	0	630
20:00～21:00	44	0	0	44	0	44	585	0	0	585	0	585
21:00～22:00	46	0	0	46	0	46	580	0	0	580	0	580
合　計	3,066	0	0	3,066	0	3,066	12,100	0	11	12,111	0	12,111

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ 24 地区「(仮称) グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ 24 特定目的会社，平成 21 年) より設定した。

№12

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 大型車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	西行き 中型車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	292	1	39	332	24	356	539	1	6	546	3	549
06:00～07:00	2	0	0	2	0	2	34	1	0	35	0	35
07:00～08:00	25	1	4	30	3	33	25	1	0	26	0	26
08:00～09:00	50	1	4	55	3	58	15	1	0	16	0	16
09:00～10:00	10	1	4	15	3	18	64	1	0	65	0	65
10:00～11:00	13	1	4	18	3	21	79	1	0	80	0	80
11:00～12:00	24	0	0	24	0	24	31	0	0	31	0	31
12:00～13:00	16	0	0	16	0	16	23	0	0	23	0	23
13:00～14:00	3	1	4	8	3	11	59	1	0	60	0	60
14:00～15:00	1	1	4	6	3	9	77	1	0	78	0	78
15:00～16:00	25	1	4	30	3	33	32	1	0	33	0	33
16:00～17:00	27	1	4	32	3	35	21	1	0	22	0	22
17:00～18:00	20	0	0	20	0	20	36	1	0	37	0	37
18:00～19:00	24	0	0	24	0	24	29	1	6	36	1	37
19:00～20:00	25	0	0	25	0	25	6	1	0	7	1	8
20:00～21:00	16	0	0	16	0	16	1	1	0	2	1	3
21:00～22:00	11	0	0	11	0	11	7	0	0	7	0	7
合計	292	8	32	332	24	356	539	13	6	558	3	561

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き 小型貨物車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	西行き 乗用車 現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	ささしま地区関連車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	2,232	1	0	2,233	1	2,234	10,732	0	15	10,747	0	10,747
06:00～07:00	45	1	0	46	0	46	188	0	0	188	0	188
07:00～08:00	90	1	0	91	0	91	327	0	0	327	0	327
08:00～09:00	94	1	0	95	0	95	558	0	1	559	0	559
09:00～10:00	199	1	0	200	0	200	604	0	0	604	0	604
10:00～11:00	229	1	0	230	0	230	592	0	0	592	0	592
11:00～12:00	220	0	0	220	0	220	800	0	0	800	0	800
12:00～13:00	163	0	0	163	0	163	880	0	0	880	0	880
13:00～14:00	189	1	0	190	0	190	673	0	0	673	0	673
14:00～15:00	189	1	0	190	0	190	619	0	0	619	0	619
15:00～16:00	187	1	0	188	0	188	859	0	0	859	0	859
16:00～17:00	171	1	0	172	0	172	885	0	0	885	0	885
17:00～18:00	147	1	0	148	0	148	804	0	0	804	0	804
18:00～19:00	120	1	0	121	1	122	774	0	14	788	0	788
19:00～20:00	98	1	0	99	1	100	922	0	0	922	0	922
20:00～21:00	62	1	0	63	1	64	638	0	0	638	0	638
21:00～22:00	29	0	0	29	0	29	609	0	0	609	0	609
合計	2,232	13	0	2,245	3	2,248	10,732	0	15	10,747	0	10,747

注)1:現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「０」になる場合には、「１」とした。

2:ささしま地区関連車両は、「ささしまライブ 24 地区「(仮称) グローバルゲート」建設事業に係る環境影響評価準備書」(ささしまライブ 24 特定目的会社，平成 21 年) より設定した。

№13

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	44	0	44	0	44	297	0	297	0	297
06:00～07:00	9	0	9	0	9	20	0	20	0	20
07:00～08:00	1	0	1	0	1	23	0	23	0	23
08:00～09:00	5	0	5	0	5	27	0	27	0	27
09:00～10:00	1	0	1	0	1	34	0	34	0	34
10:00～11:00	3	0	3	0	3	35	0	35	0	35
11:00～12:00	2	0	2	0	2	25	0	25	0	25
12:00～13:00	2	0	2	0	2	16	0	16	0	16
13:00～14:00	3	0	3	0	3	28	0	28	0	28
14:00～15:00	2	0	2	0	2	26	0	26	0	26
15:00～16:00	3	0	3	0	3	16	0	16	0	16
16:00～17:00	7	0	7	0	7	16	0	16	0	16
17:00～18:00	1	0	1	0	1	13	0	13	0	13
18:00～19:00	2	0	2	0	2	8	0	8	0	8
19:00～20:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
20:00～21:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
21:00～22:00	3	0	3	0	3	4	0	4	0	4
合計	44	0	44	0	44	297	0	297	0	297

単位：台/時

項目 / 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	1,013	0	1,013	0	1,013	5,718	0	5,718	0	5,718
06:00～07:00	17	0	17	0	17	79	0	79	0	79
07:00～08:00	32	0	32	0	32	139	0	139	0	139
08:00～09:00	63	0	63	0	63	231	0	231	0	231
09:00～10:00	86	0	86	0	86	327	0	327	0	327
10:00～11:00	97	0	97	0	97	344	0	344	0	344
11:00～12:00	120	0	120	0	120	408	0	408	0	408
12:00～13:00	76	0	76	0	76	372	0	372	0	372
13:00～14:00	65	0	65	0	65	353	0	353	0	353
14:00～15:00	87	0	87	0	87	446	0	446	0	446
15:00～16:00	87	0	87	0	87	416	0	416	0	416
16:00～17:00	92	0	92	0	92	389	0	389	0	389
17:00～18:00	65	0	65	0	65	504	0	504	0	504
18:00～19:00	53	0	53	0	53	446	0	446	0	446
19:00～20:00	29	0	29	0	29	459	0	459	0	459
20:00～21:00	24	0	24	0	24	425	0	425	0	425
21:00～22:00	20	0	20	0	20	380	0	380	0	380
合計	1,013	0	1,013	0	1,013	5,718	0	5,718	0	5,718

№13

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	182	2	184	71	255	236	1	237	8	245
06:00～07:00	4	0	4	0	4	19	1	20	0	20
07:00～08:00	22	1	23	9	32	14	1	15	0	15
08:00～09:00	17	1	18	9	27	28	1	29	0	29
09:00～10:00	17	1	18	9	27	12	1	13	0	13
10:00～11:00	13	1	14	9	23	22	1	23	0	23
11:00～12:00	11	0	11	0	11	23	0	23	0	23
12:00～13:00	13	0	13	0	13	21	0	21	0	21
13:00～14:00	9	1	10	9	19	23	1	24	0	24
14:00～15:00	9	1	10	9	19	20	1	21	0	21
15:00～16:00	6	1	7	9	16	15	1	16	0	16
16:00～17:00	26	1	27	9	36	18	1	19	0	19
17:00～18:00	9	0	9	0	9	6	1	7	0	7
18:00～19:00	7	0	7	0	7	7	1	8	3	11
19:00～20:00	9	0	9	0	9	6	1	7	3	10
20:00～21:00	3	0	3	0	3	1	1	2	3	5
21:00～22:00	7	0	7	0	7	1	0	1	0	1
合計	182	8	190	72	262	236	13	249	9	258

単位：台/時

項目 / 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	874	1	875	3	878	5,136	0	5,136	0	5,136
06:00～07:00	23	1	24	0	24	111	0	111	0	111
07:00～08:00	55	1	56	0	56	173	0	173	0	173
08:00～09:00	86	1	87	0	87	301	0	301	0	301
09:00～10:00	80	1	81	0	81	329	0	329	0	329
10:00～11:00	77	1	78	0	78	387	0	387	0	387
11:00～12:00	73	0	73	0	73	350	0	350	0	350
12:00～13:00	57	0	57	0	57	308	0	308	0	308
13:00～14:00	61	1	62	0	62	321	0	321	0	321
14:00～15:00	81	1	82	0	82	371	0	371	0	371
15:00～16:00	77	1	78	0	78	374	0	374	0	374
16:00～17:00	66	1	67	0	67	384	0	384	0	384
17:00～18:00	48	1	49	0	49	422	0	422	0	422
18:00～19:00	39	1	40	1	41	344	0	344	0	344
19:00～20:00	22	1	23	1	24	324	0	324	0	324
20:00～21:00	22	1	23	1	24	337	0	337	0	337
21:00～22:00	7	0	7	0	7	300	0	300	0	300
合計	874	13	887	3	890	5,136	0	5,136	0	5,136

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、
日交通量に台数があっても時間交通量が「０」になる場合には、「１」とした。

№14

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	14	0	14	0	14	98	0	98	0	98
06:00～07:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	6
07:00～08:00	0	0	0	0	0	9	0	9	0	9
08:00～09:00	0	0	0	0	0	11	0	11	0	11
09:00～10:00	9	0	9	0	9	10	0	10	0	10
10:00～11:00	1	0	1	0	1	9	0	9	0	9
11:00～12:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	6
12:00～13:00	2	0	2	0	2	4	0	4	0	4
13:00～14:00	1	0	1	0	1	15	0	15	0	15
14:00～15:00	0	0	0	0	0	10	0	10	0	10
15:00～16:00	1	0	1	0	1	7	0	7	0	7
16:00～17:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
17:00～18:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	5
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
20:00～21:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	14	0	14	0	14	98	0	98	0	98

単位：台/時

項目 / 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	252	0	252	0	252	1,128	0	1,128	0	1,128
06:00～07:00	2	0	2	0	2	30	0	30	0	30
07:00～08:00	10	0	10	0	10	79	0	79	0	79
08:00～09:00	20	0	20	0	20	134	0	134	0	134
09:00～10:00	40	0	40	0	40	96	0	96	0	96
10:00～11:00	14	0	14	0	14	66	0	66	0	66
11:00～12:00	23	0	23	0	23	78	0	78	0	78
12:00～13:00	25	0	25	0	25	49	0	49	0	49
13:00～14:00	6	0	6	0	6	85	0	85	0	85
14:00～15:00	25	0	25	0	25	73	0	73	0	73
15:00～16:00	30	0	30	0	30	68	0	68	0	68
16:00～17:00	11	0	11	0	11	86	0	86	0	86
17:00～18:00	15	0	15	0	15	100	0	100	0	100
18:00～19:00	17	0	17	0	17	60	0	60	0	60
19:00～20:00	8	0	8	0	8	38	0	38	0	38
20:00～21:00	3	0	3	0	3	50	0	50	0	50
21:00～22:00	3	0	3	0	3	36	0	36	0	36
合計	252	0	252	0	252	1,128	0	1,128	0	1,128

№14

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き									
	大型車					中型車				
	現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	31	1	32	24	56	143	1	144	3	147
06:00～07:00	1	0	1	0	1	9	1	10	0	10
07:00～08:00	0	1	1	3	4	4	1	5	0	5
08:00～09:00	0	1	1	3	4	15	1	16	0	16
09:00～10:00	16	1	17	3	20	6	1	7	0	7
10:00～11:00	7	1	8	3	11	18	1	19	0	19
11:00～12:00	1	0	1	0	1	14	0	14	0	14
12:00～13:00	1	0	1	0	1	5	0	5	0	5
13:00～14:00	0	1	1	3	4	13	1	14	0	14
14:00～15:00	0	1	1	3	4	13	1	14	0	14
15:00～16:00	1	1	2	3	5	23	1	24	0	24
16:00～17:00	1	1	2	3	5	6	1	7	0	7
17:00～18:00	0	0	0	0	0	9	1	10	0	10
18:00～19:00	3	0	3	0	3	3	1	4	1	5
19:00～20:00	0	0	0	0	0	4	1	5	1	6
20:00～21:00	0	0	0	0	0	1	1	2	1	3
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	31	8	39	24	63	143	13	156	3	159

単位：台/時

項目 / 時間帯	西行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D	現況交通量 A	南地区工事関係車両 B	背景交通量 C=A+B	工事関係車両 D	工事中交通量 C＋D
16時間交通量	462	1	463	1	464	2,773	0	2,773	0	2,773
06:00～07:00	8	1	9	0	9	35	0	35	0	35
07:00～08:00	8	1	9	0	9	57	0	57	0	57
08:00～09:00	13	1	14	0	14	111	0	111	0	111
09:00～10:00	35	1	36	0	36	151	0	151	0	151
10:00～11:00	50	1	51	0	51	183	0	183	0	183
11:00～12:00	38	0	38	0	38	213	0	213	0	213
12:00～13:00	43	0	43	0	43	159	0	159	0	159
13:00～14:00	13	1	14	0	14	190	0	190	0	190
14:00～15:00	50	1	51	0	51	239	0	239	0	239
15:00～16:00	84	1	85	0	85	199	0	199	0	199
16:00～17:00	20	1	21	0	21	253	0	253	0	253
17:00～18:00	29	1	30	0	30	251	0	251	0	251
18:00～19:00	37	1	38	1	39	237	0	237	0	237
19:00～20:00	8	1	9	1	10	204	0	204	0	204
20:00～21:00	13	1	14	1	15	161	0	161	0	161
21:00～22:00	13	0	13	0	13	130	0	130	0	130
合計	462	13	475	3	478	2,773	0	2,773	0	2,773

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、
日交通量に台数があっても時間交通量が「０」になる場合には、「１」とした。

資料４－１０　工事中における道路交通騒音の等価騒音レベルの時間別予測結果

［本編 p.195 参照］

[№１]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計　算　値 D	工事中 増加分 D－C	工事中 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	63.6	65.7	65.7	0.0	63.6	65.7	0.0	63.6
7:00 ～ 8:00	66.5	67.3	67.6	0.3	66.8	68.7	1.1	67.9
8:00 ～ 9:00	66.2	68.5	68.7	0.2	66.4	69.3	0.6	67.0
9:00 ～ 10:00	66.3	68.6	68.8	0.2	66.5	69.4	0.6	67.1
10:00 ～ 11:00	66.6	68.8	69.0	0.2	66.8	69.6	0.6	67.4
11:00 ～ 12:00	66.5	68.9	68.9	0.0	66.5	68.9	0.0	66.5
12:00 ～ 13:00	65.4	68.1	68.1	0.0	65.4	68.1	0.0	65.4
13:00 ～ 14:00	65.6	68.9	69.1	0.2	65.8	69.7	0.6	66.4
14:00 ～ 15:00	66.3	69.2	69.4	0.2	66.5	69.9	0.5	67.0
15:00 ～ 16:00	65.8	68.8	69.0	0.2	66.0	69.6	0.6	66.6
16:00 ～ 17:00	65.0	68.7	68.9	0.2	65.2	69.5	0.6	65.8
17:00 ～ 18:00	67.1	68.6	68.7	0.1	67.2	68.7	0.0	67.2
18:00 ～ 19:00	66.4	68.1	68.2	0.1	66.5	68.2	0.0	66.5
19:00 ～ 20:00	64.4	66.6	66.7	0.1	64.5	66.7	0.0	64.5
20:00 ～ 21:00	63.8	66.0	66.1	0.1	63.9	66.1	0.0	63.9
21:00 ～ 22:00	63.7	65.1	65.1	0.0	63.7	65.1	0.0	63.7
昼　　間	66	68	68	0	66	69	1	67

注)1:工事関係車両の走行時間は、７～21時である。（11～13時及び17～18時は除く。）
　2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[№２]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計　算　値 D	工事中 増加分 D－C	工事中 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	60.2	61.2	61.2	0.0	60.2	61.2	0.0	60.2
7:00 ～ 8:00	63.7	64.9	64.9	0.0	63.7	66.1	1.2	64.9
8:00 ～ 9:00	64.6	65.4	65.4	0.0	64.6	66.4	1.0	65.6
9:00 ～ 10:00	64.3	67.0	67.0	0.0	64.3	67.7	0.7	65.0
10:00 ～ 11:00	64.6	67.3	67.3	0.0	64.6	68.0	0.7	65.3
11:00 ～ 12:00	65.9	67.4	67.4	0.0	65.9	67.4	0.0	65.9
12:00 ～ 13:00	65.3	66.0	66.0	0.0	65.3	66.0	0.0	65.3
13:00 ～ 14:00	65.6	67.1	67.1	0.0	65.6	67.8	0.7	66.3
14:00 ～ 15:00	63.9	67.3	67.3	0.0	63.9	68.0	0.7	64.6
15:00 ～ 16:00	64.2	66.8	66.8	0.0	64.2	67.6	0.8	65.0
16:00 ～ 17:00	63.4	67.3	67.3	0.0	63.4	68.0	0.7	64.1
17:00 ～ 18:00	64.2	67.4	67.4	0.0	64.2	67.4	0.0	64.2
18:00 ～ 19:00	64.0	67.3	67.3	0.0	64.0	67.4	0.1	64.1
19:00 ～ 20:00	62.9	66.2	66.2	0.0	62.9	66.4	0.2	63.1
20:00 ～ 21:00	62.6	65.3	65.3	0.0	62.6	65.5	0.2	62.8
21:00 ～ 22:00	62.8	64.0	64.0	0.0	62.8	64.0	0.0	62.8
昼　　間	64	66	66	0	64	67	1	65

注)1:工事関係車両の走行時間は、７～21時である。（11～13時及び17～18時は除く。）
　2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[№３]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計　算　値 D	工事中 増加分 D－C	工事中 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	57.7	59.1	59.1	0.0	57.7	59.1	0.0	57.7
7:00 ～ 8:00	64.6	57.0	57.0	0.0	64.6	60.1	3.1	67.7
8:00 ～ 9:00	65.1	63.5	63.5	0.0	65.1	64.4	0.9	66.0
9:00 ～ 10:00	66.2	64.0	64.0	0.0	66.2	64.8	0.8	67.0
10:00 ～ 11:00	65.8	64.6	64.6	0.0	65.8	65.3	0.7	66.5
11:00 ～ 12:00	64.9	65.1	65.1	0.0	64.9	65.1	0.0	64.9
12:00 ～ 13:00	63.6	63.1	63.1	0.0	63.6	63.1	0.0	63.6
13:00 ～ 14:00	63.5	63.8	63.8	0.0	63.5	64.7	0.9	64.4
14:00 ～ 15:00	65.2	64.3	64.3	0.0	65.2	65.1	0.8	66.0
15:00 ～ 16:00	64.8	64.7	64.7	0.0	64.8	65.4	0.7	65.5
16:00 ～ 17:00	63.5	64.5	64.5	0.0	63.5	65.2	0.7	64.2
17:00 ～ 18:00	63.4	64.2	64.2	0.0	63.4	64.2	0.0	63.4
18:00 ～ 19:00	64.6	62.9	62.9	0.0	64.6	63.1	0.2	64.8
19:00 ～ 20:00	63.0	61.9	61.9	0.0	63.0	62.2	0.3	63.3
20:00 ～ 21:00	64.0	60.5	60.5	0.0	64.0	60.9	0.4	64.4
21:00 ～ 22:00	62.6	60.2	60.2	0.0	62.6	60.2	0.0	62.6
昼　　間	64	63	63	0	64	64	1	65

注)1:工事関係車両の走行時間は、７～21時である。（11～13時及び17～18時は除く。）
　2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[№４]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計　算　値 D	工事中 増加分 D－C	工事中 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	58.3	66.4	66.5	0.1	58.4	66.5	0.0	58.4
7:00 ～ 8:00	62.7	69.5	69.6	0.1	62.8	70.1	0.5	63.3
8:00 ～ 9:00	64.0	70.3	70.4	0.1	64.1	70.8	0.4	64.5
9:00 ～ 10:00	65.9	70.0	70.1	0.1	66.0	70.5	0.4	66.4
10:00 ～ 11:00	65.5	70.0	70.1	0.1	65.6	70.5	0.4	66.0
11:00 ～ 12:00	64.2	69.3	69.3	0.0	64.2	69.3	0.0	64.2
12:00 ～ 13:00	61.3	68.9	68.9	0.0	61.3	68.9	0.0	61.3
13:00 ～ 14:00	63.2	69.8	69.9	0.1	63.3	70.3	0.4	63.7
14:00 ～ 15:00	64.1	69.8	69.9	0.1	64.2	70.4	0.5	64.7
15:00 ～ 16:00	64.0	70.1	70.2	0.1	64.1	70.6	0.4	64.5
16:00 ～ 17:00	62.4	70.2	70.3	0.1	62.5	70.7	0.4	62.9
17:00 ～ 18:00	63.0	70.0	70.0	0.0	63.0	70.0	0.0	63.0
18:00 ～ 19:00	62.3	69.7	69.8	0.1	62.4	69.8	0.0	62.4
19:00 ～ 20:00	62.7	68.7	68.7	0.0	62.7	68.8	0.1	62.8
20:00 ～ 21:00	62.5	67.9	67.9	0.0	62.5	68.0	0.1	62.6
21:00 ～ 22:00	62.0	67.0	67.0	0.0	62.0	67.0	0.0	62.0
昼　　間	63	69	69	0	63	70	1	64

注)1:工事関係車両の走行時間は、７～21時である。（11～13時及び17～18時は除く。）
　2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[№５]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計　算　値 D	工事中 増加分 D－C	工事中 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	62.0	66.3	66.4	0.1	62.1	66.4	0.0	62.1
7:00 ～ 8:00	60.5	66.2	66.4	0.2	60.7	67.6	1.2	61.9
8:00 ～ 9:00	62.4	68.8	68.9	0.1	62.5	69.6	0.7	63.2
9:00 ～ 10:00	62.3	69.9	70.0	0.1	62.4	70.5	0.5	62.9
10:00 ～ 11:00	62.4	70.3	70.4	0.1	62.5	70.9	0.5	63.0
11:00 ～ 12:00	64.1	69.3	69.3	0.0	64.1	69.3	0.0	64.1
12:00 ～ 13:00	62.5	69.3	69.3	0.0	62.5	69.3	0.0	62.5
13:00 ～ 14:00	62.9	69.3	69.4	0.1	63.0	70.0	0.6	63.6
14:00 ～ 15:00	63.4	70.3	70.4	0.1	63.5	70.9	0.5	64.0
15:00 ～ 16:00	64.2	70.5	70.6	0.1	64.3	71.0	0.4	64.7
16:00 ～ 17:00	62.8	70.1	70.2	0.1	62.9	70.7	0.5	63.4
17:00 ～ 18:00	62.1	69.9	69.9	0.0	62.1	69.9	0.0	62.1
18:00 ～ 19:00	62.4	69.3	69.3	0.0	62.4	69.5	0.2	62.6
19:00 ～ 20:00	62.1	68.6	68.7	0.1	62.2	68.8	0.1	62.3
20:00 ～ 21:00	61.2	67.4	67.5	0.1	61.3	67.7	0.2	61.5
21:00 ～ 22:00	60.9	66.8	66.8	0.0	60.9	66.8	0.0	60.9
昼　　間	63	69	69	0	63	70	1	64

注)1:工事関係車両の走行時間は、７～21時である。（11～13時及び17～18時は除く。）
　2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[№10]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計　算　値 D	工事中 増加分 D－C	工事中 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	62.8	68.3	68.3	0.0	62.8	68.3	0.0	62.8
7:00 ～ 8:00	65.1	70.6	70.9	0.3	65.4	70.9	0.0	65.4
8:00 ～ 9:00	66.5	71.6	71.7	0.1	66.6	71.8	0.1	66.7
9:00 ～ 10:00	67.7	71.6	71.7	0.1	67.8	71.8	0.1	67.9
10:00 ～ 11:00	67.0	71.4	71.5	0.1	67.1	71.6	0.1	67.2
11:00 ～ 12:00	66.5	71.1	71.1	0.0	66.5	71.1	0.0	66.5
12:00 ～ 13:00	65.6	70.6	70.6	0.0	65.6	70.6	0.0	65.6
13:00 ～ 14:00	66.2	71.3	71.4	0.1	66.3	71.5	0.1	66.4
14:00 ～ 15:00	67.1	71.3	71.5	0.2	67.3	71.5	0.0	67.3
15:00 ～ 16:00	65.8	71.3	71.4	0.1	65.9	71.5	0.1	66.0
16:00 ～ 17:00	65.7	71.3	71.4	0.1	65.8	71.5	0.1	65.9
17:00 ～ 18:00	66.9	71.5	71.5	0.0	66.9	71.5	0.0	66.9
18:00 ～ 19:00	66.1	70.7	70.8	0.1	66.2	70.8	0.0	66.2
19:00 ～ 20:00	66.9	70.0	70.0	0.0	66.9	70.0	0.0	66.9
20:00 ～ 21:00	65.5	68.8	68.8	0.0	65.5	68.8	0.0	65.5
21:00 ～ 22:00	65.7	68.1	68.1	0.0	65.7	68.1	0.0	65.7
昼　　間	66	71	71	0	66	71	0	66

注)1:工事関係車両の走行時間は、７～21時である。（11～13時及び17～18時は除く。）
　2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[№11]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計　算　値 D	工事中 増加分 D－C	工事中 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	65.8	69.9	69.9	0.0	65.8	69.9	0.0	65.8
7:00 ～ 8:00	67.1	71.9	72.0	0.1	67.2	72.1	0.1	67.3
8:00 ～ 9:00	67.1	72.7	72.7	0.0	67.1	72.8	0.1	67.2
9:00 ～ 10:00	67.7	72.5	72.6	0.1	67.8	72.6	0.0	67.8
10:00 ～ 11:00	67.7	72.8	72.8	0.0	67.7	72.9	0.1	67.8
11:00 ～ 12:00	68.4	72.4	72.4	0.0	68.4	72.4	0.0	68.4
12:00 ～ 13:00	67.0	71.8	71.8	0.0	67.0	71.8	0.0	67.0
13:00 ～ 14:00	67.4	72.2	72.2	0.0	67.4	72.3	0.1	67.5
14:00 ～ 15:00	67.3	72.4	72.4	0.0	67.3	72.5	0.1	67.4
15:00 ～ 16:00	66.7	72.3	72.4	0.1	66.8	72.4	0.0	66.8
16:00 ～ 17:00	66.8	72.3	72.3	0.0	66.8	72.4	0.1	66.9
17:00 ～ 18:00	67.2	72.2	72.2	0.0	67.2	72.2	0.0	67.2
18:00 ～ 19:00	67.2	72.1	72.1	0.0	67.2	72.1	0.0	67.2
19:00 ～ 20:00	67.5	70.9	70.9	0.0	67.5	71.0	0.1	67.6
20:00 ～ 21:00	67.2	70.3	70.3	0.0	67.2	70.3	0.0	67.2
21:00 ～ 22:00	66.9	69.8	69.8	0.0	66.9	69.8	0.0	66.9
昼　　間	67	72	72	0	67	72	0	67

注)1:工事関係車両の走行時間は、７～21時である。（11～13時及び17～18時は除く。）
　2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[№12]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計　算　値 D	工事中 増加分 D－C	工事中 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	65.6	68.3	68.3	0.0	65.6	68.3	0.0	65.6
7:00 ～ 8:00	67.7	70.6	70.7	0.1	67.8	70.8	0.1	67.9
8:00 ～ 9:00	67.7	72.0	72.1	0.1	67.8	72.1	0.0	67.8
9:00 ～ 10:00	68.8	71.8	71.8	0.0	68.8	71.9	0.1	68.9
10:00 ～ 11:00	68.4	71.8	71.9	0.1	68.5	72.0	0.1	68.6
11:00 ～ 12:00	68.7	72.1	72.1	0.0	68.7	72.1	0.0	68.7
12:00 ～ 13:00	67.6	71.7	71.7	0.0	67.6	71.7	0.0	67.6
13:00 ～ 14:00	67.8	71.6	71.7	0.1	67.9	71.7	0.0	67.9
14:00 ～ 15:00	68.5	71.4	71.5	0.1	68.6	71.6	0.1	68.7
15:00 ～ 16:00	68.5	72.1	72.2	0.1	68.6	72.2	0.0	68.6
16:00 ～ 17:00	68.4	72.0	72.1	0.1	68.5	72.1	0.0	68.5
17:00 ～ 18:00	68.8	71.4	71.4	0.0	68.8	71.4	0.0	68.8
18:00 ～ 19:00	68.4	71.5	71.6	0.1	68.5	71.6	0.0	68.5
19:00 ～ 20:00	67.8	71.3	71.3	0.0	67.8	71.3	0.0	67.8
20:00 ～ 21:00	68.6	69.8	69.8	0.0	68.6	69.8	0.0	68.6
21:00 ～ 22:00	68.7	69.6	69.6	0.0	68.7	69.6	0.0	68.7
昼　　間	68	71	71	0	68	71	0	68

注)1:工事関係車両の走行時間は、７～21時である。（11～13時及び17～18時は除く。）
　2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[№13]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計　算　値 D	工事中 増加分 D－C	工事中 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	63.9	63.1	63.1	0.0	63.9	63.1	0.0	63.9
7:00 ～ 8:00	61.4	65.4	65.4	0.0	61.4	65.8	0.4	61.8
8:00 ～ 9:00	64.2	66.9	66.9	0.0	64.2	67.2	0.3	64.5
9:00 ～ 10:00	65.6	67.1	67.1	0.0	65.6	67.3	0.2	65.8
10:00 ～ 11:00	66.0	67.5	67.5	0.0	66.0	67.7	0.2	66.2
11:00 ～ 12:00	66.0	67.4	67.4	0.0	66.0	67.4	0.0	66.0
12:00 ～ 13:00	65.1	66.7	66.7	0.0	65.1	66.7	0.0	65.1
13:00 ～ 14:00	64.3	66.8	66.8	0.0	64.3	67.1	0.3	64.6
14:00 ～ 15:00	64.5	67.4	67.4	0.0	64.5	67.7	0.3	64.8
15:00 ～ 16:00	65.4	67.2	67.2	0.0	65.4	67.4	0.2	65.6
16:00 ～ 17:00	65.7	67.8	67.8	0.0	65.7	68.1	0.3	66.0
17:00 ～ 18:00	65.2	67.2	67.2	0.0	65.2	67.2	0.0	65.2
18:00 ～ 19:00	64.8	66.5	66.5	0.0	64.8	66.6	0.1	64.9
19:00 ～ 20:00	65.0	66.1	66.1	0.0	65.0	66.2	0.1	65.1
20:00 ～ 21:00	65.0	65.7	65.7	0.0	65.0	65.8	0.1	65.1
21:00 ～ 22:00	64.9	65.4	65.4	0.0	64.9	65.4	0.0	64.9
昼　　間	65	67	67	0	65	67	0	65

注)1:工事関係車両の走行時間は、７～21時である。（11～13時及び17～18時は除く。）
　2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[№14]　　単位：dB

時　間　帯	現　況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背　景 増加分 C－B	背　景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計　算　値 D	工事中 増加分 D－C	工事中 予測値 E＋(D-C)
6:00 ～ 7:00	60.8	61.9	62.0	0.1	60.9	62.0	0.0	60.9
7:00 ～ 8:00	60.5	63.2	63.5	0.3	60.8	64.0	0.5	61.3
8:00 ～ 9:00	63.9	66.0	66.2	0.2	64.1	66.5	0.3	64.4
9:00 ～ 10:00	64.9	68.0	68.1	0.1	65.0	68.3	0.2	65.2
10:00 ～ 11:00	63.7	67.6	67.8	0.2	63.9	67.9	0.1	64.0
11:00 ～ 12:00	66.7	67.3	67.3	0.0	66.7	67.3	0.0	66.7
12:00 ～ 13:00	64.2	66.2	66.2	0.0	64.2	66.2	0.0	64.2
13:00 ～ 14:00	64.1	66.7	66.8	0.1	64.2	67.0	0.2	64.4
14:00 ～ 15:00	64.5	67.7	67.8	0.1	64.6	68.0	0.2	64.8
15:00 ～ 16:00	64.3	68.1	68.2	0.1	64.4	68.4	0.2	64.6
16:00 ～ 17:00	65.7	67.1	67.2	0.1	65.8	67.4	0.2	66.0
17:00 ～ 18:00	64.5	67.4	67.4	0.0	64.5	67.4	0.0	64.5
18:00 ～ 19:00	63.1	67.0	67.1	0.1	63.2	67.1	0.0	63.2
19:00 ～ 20:00	63.9	65.5	65.6	0.1	64.0	65.7	0.1	64.1
20:00 ～ 21:00	62.8	64.7	64.8	0.1	62.9	64.9	0.1	63.0
21:00 ～ 22:00	62.9	63.7	63.7	0.0	62.9	63.7	0.0	62.9
昼　　間	64	66	67	1	65	67	0	65

注)1:工事関係車両の走行時間は、７～21時である。（11～13時及び17～18時は除く。）
　2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。
　3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。