

資料 5－1 環境騒音現地調査結果

[本編 p.195 参照]

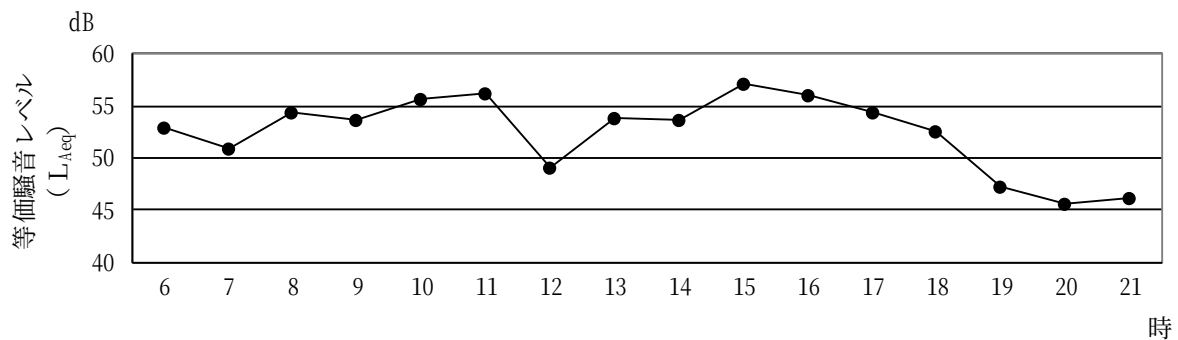
現地調査を行った環境騒音の等価騒音レベル(L_{Aeq})の結果は、以下に示すとおりである。

【平日】

測定年月日：平成29年 3月 8日（水）

単位：dB

時 間 帯																昼 間
6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	
52.9	50.9	54.3	53.6	55.7	56.3	49.0	53.9	53.6	57.1	56.0	54.4	52.5	47.2	45.6	46.2	54

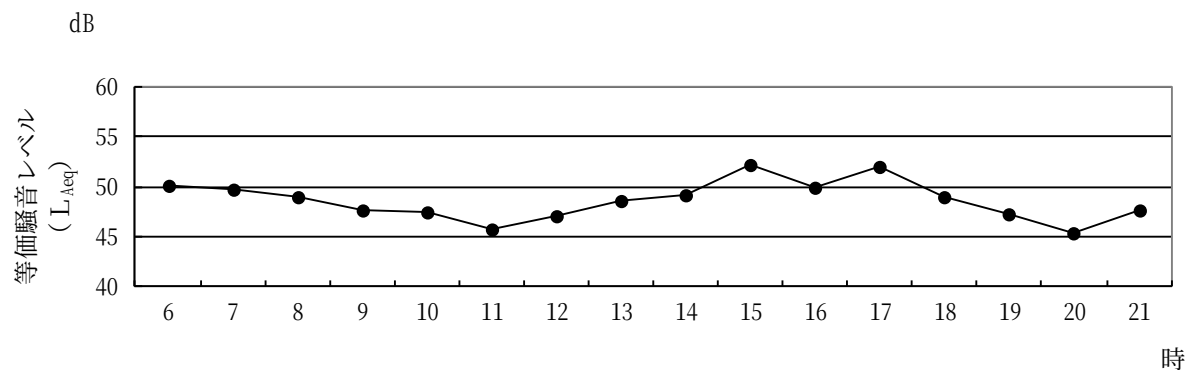


【休日】

測定年月日：平成29年 3月 5日（日）

単位：dB

時 間 帯																昼 間
6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	
50.1	49.7	48.9	47.7	47.4	45.7	47.0	48.5	49.1	52.1	50.0	52.0	48.9	47.3	45.4	47.6	49



建設機械の稼働による騒音の予測は、半自由空間における点音源の伝搬理論式をもとに、個々の騒音発生源（建設機械）からの騒音レベルを受音点で合成する方法とした。これらの式は、いずれも地面からの反射音の影響を考慮したものである。

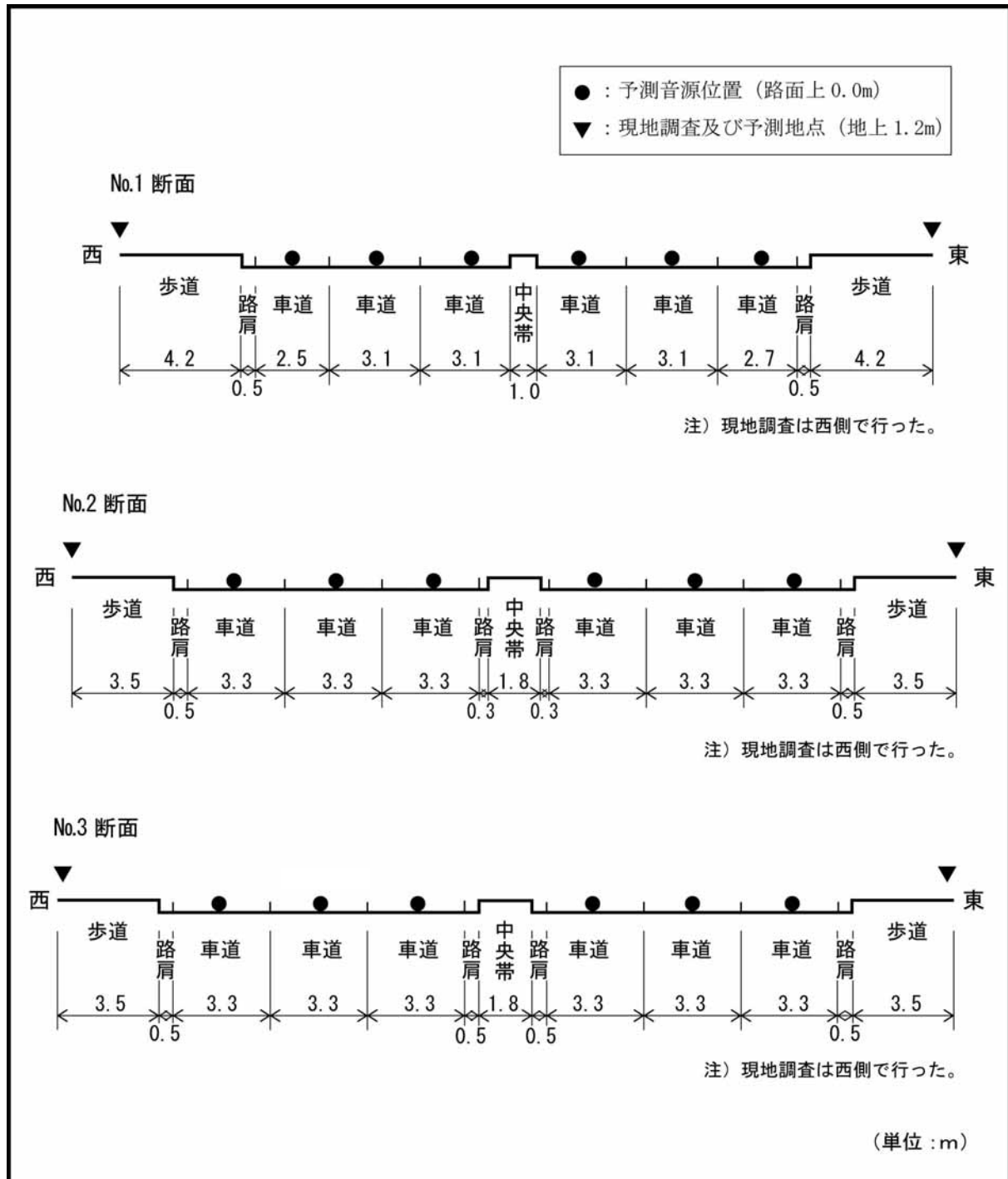
$$L_A = L_{WA} - 20 \log_{10} r - 8$$

- L_A : 予測地点での建設機械の騒音レベル (dB(A))
 L_{WA} : 騒音発生源（建設機械）のパワーレベル (dB(A))
 r : 音源から受音点までの距離 (m)

また、建設機械は複数稼働しているため、予測地点の騒音レベルは次式により合成した。

$$L_G = 10 \log_{10} \sum_{i=1}^n 10^{L_{Ai}/10}$$

- L_G : 予測地点での合成騒音レベル (dB(A))
 $L_{Ai} (i=1 \sim n)$: 予測地点での各建設機械の騒音レベル (dB(A))



資料５－４ 道路交通騒音現地調査結果

[本編 p.204 参照]

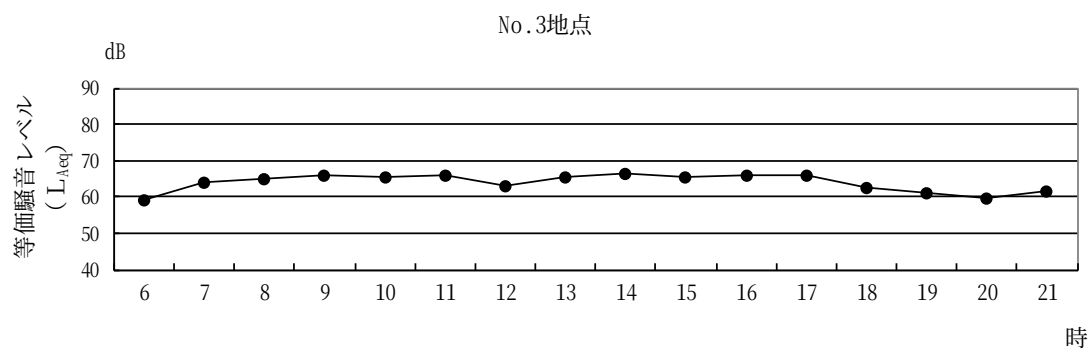
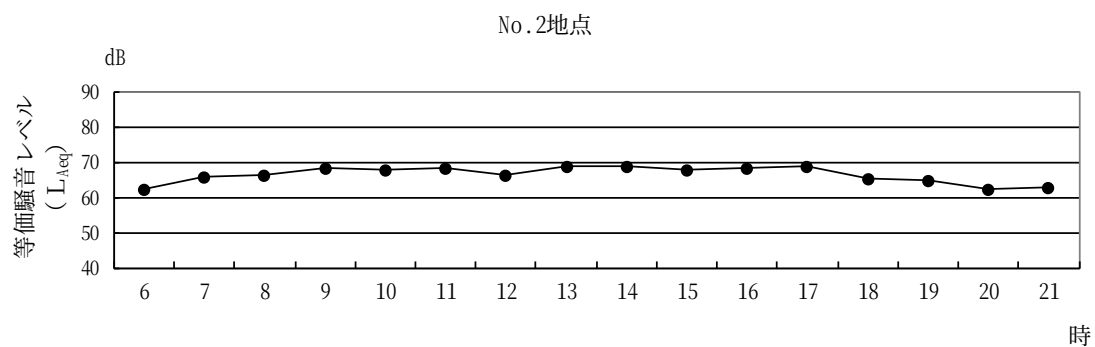
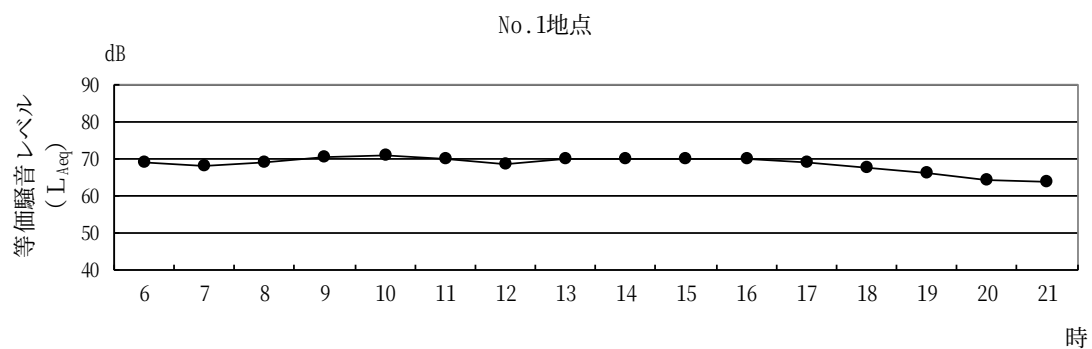
現地調査を行った道路交通騒音の等価騒音レベル (L_{Aeq}) の結果は、以下に示すとおりである。

【平日】

測定年月日：平成29年 3月 8日（水）

単位：dB

地点 No.	時 間 帯																昼 間
	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	
1	69.0	68.1	69.2	70.4	70.7	70.1	68.3	69.8	70.0	69.9	70.0	68.8	67.7	65.9	64.0	63.7	69 (68.9)
2	62.2	65.8	66.5	68.4	67.9	68.5	66.6	68.9	69.0	68.0	68.4	68.9	65.2	64.7	62.5	62.9	67 (67.1)
3	59.3	64.2	64.9	65.9	65.5	65.9	63.1	65.6	66.3	65.4	66.0	66.0	62.8	61.3	59.9	61.6	65 (64.5)

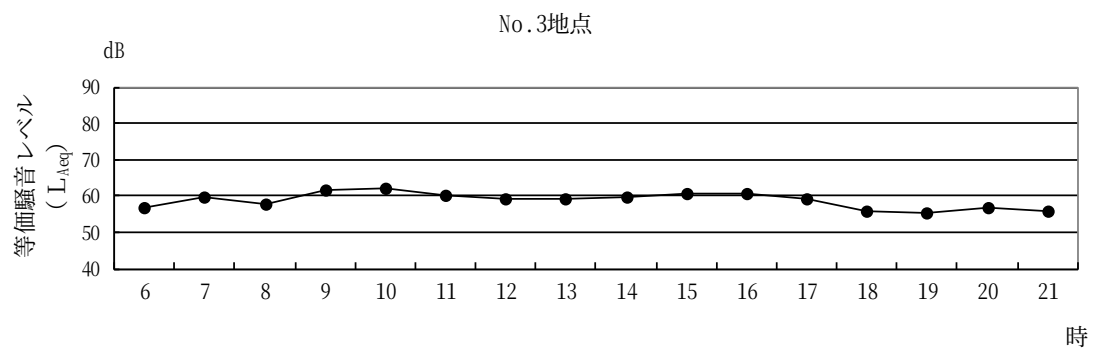
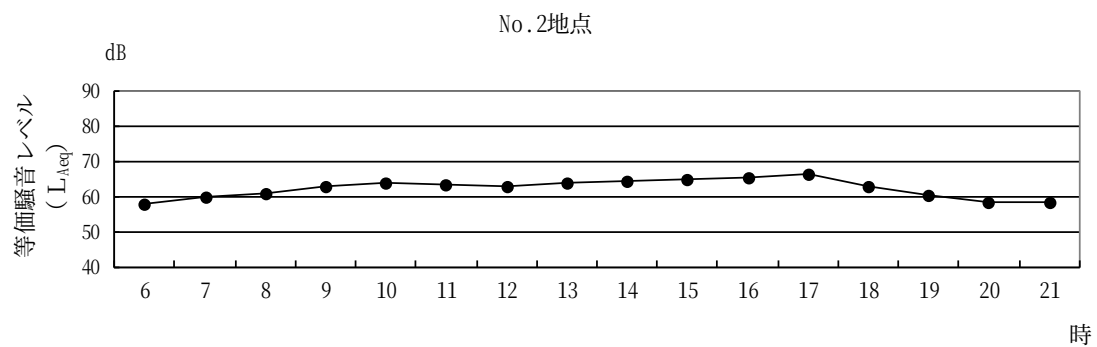
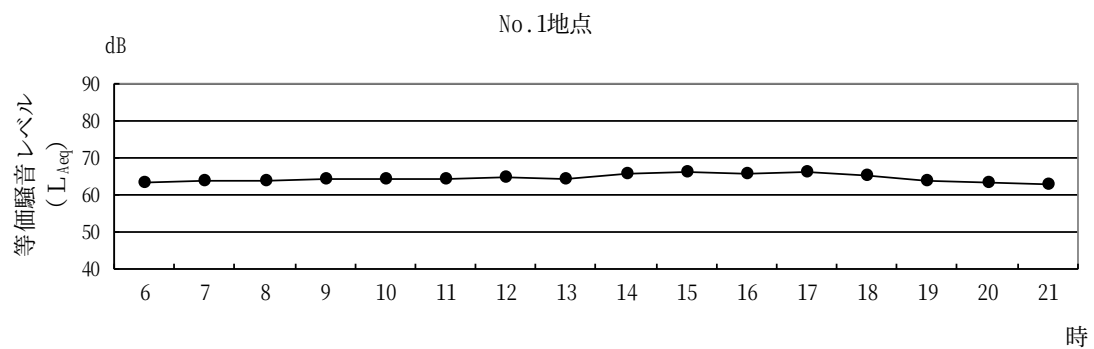


【休日】

測定年月日：平成29年 3月 5日（日）

単位：dB

地点	時 間 帯																昼 間
No.	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	
1	63.2	63.5	63.7	64.3	64.0	64.2	64.5	64.4	65.5	66.1	65.7	66.1	65.1	63.6	63.2	62.7	65 (64.5)
2	58.1	60.1	60.9	62.9	64.1	63.4	63.1	63.7	64.2	64.7	65.4	66.4	62.7	60.5	58.6	58.6	63 (63.0)
3	56.7	59.5	58.0	61.5	62.2	60.3	59.2	59.2	59.6	60.9	60.5	59.4	55.8	55.3	57.0	55.6	59 (59.3)



予測式は以下に示すとおりである。

$$L_{pA} = L_{WA} - 8 - 20 \log_{10} r + \Delta L_d + \Delta L_g$$

L_{pA} : A特性音圧レベル (dB)

L_{WA} : 自動車走行騒音のA特性パワーレベル (dB)

$L_{WA} = 90.0 + 10 \log_{10} V$: 大型車

$L_{WA} = 87.1 + 10 \log_{10} V$: 中型車

$L_{WA} = 83.2 + 10 \log_{10} V$: 小型貨物車

$L_{WA} = 82.0 + 10 \log_{10} V$: 乗用車

(V: 平均走行速度 (km/時))

r : 音源から受音点 (予測地点) までの距離 (m)

ΔL_d : 回折効果による補正值 (dB)

障壁等がないことから、ここでは0とした。

ΔL_g : 地表面効果による補正值 (dB)

地表面はアスファルトまたはコンクリートであることから、
ここでは0とした。

各車線・車種毎に算出されたA特性単発騒音暴露レベルは、次式により等価騒音レベル (L_{Aeq}) へ換算した。

$$L_{Aeq}(n) = L_{AE} + \frac{10 \log_{10} (N/T)}{10}$$

$L_{Aeq}(n)$: 等価騒音レベル (dB)

L_{AE} : A特性単発騒音暴露レベル (dB)

$$L_{AE} = 10 \log_{10} \left\{ (1/T_0) \sum_{i=1}^k 10^{L_{PA,i}/10} \cdot \Delta t_i \right\}$$

$$\left(\begin{array}{ll} T_0 & : \text{基準時間 (=1 (秒))} \\ k & : \text{音源数} \\ L_{PA,i} & : \text{A特性音圧レベル (dB)} \\ \Delta t_i & : \Delta d_i / V \\ & (\Delta d_i : \text{音源の配置間隔 (m)}) \end{array} \right)$$

N : 各車線の時間交通量 (台/時)

T : 3600 (秒)

前述の式により換算された各等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）の合成は、次式により行った。

$$L_{Aeq} = 10 \log_{10} \left\{ \sum_{n=1}^S 10^{(L_{Aeq(n)})/10} \right\}$$

- L_{Aeq} : 合成された等価騒音レベル（dB）
 s : 合成する等価騒音レベルの総数
 $L_{Aeq(n)}$: n 番目の等価騒音レベル（dB）

資料５－６ 工事関係車両の走行による騒音及び振動の予測に用いた時間交通量

[本編 p.209,210,231 参照]

【平日】

№1

単位：台/時

項 目 時間帯	北 行 き											
	大型車						中型車					
	現 況 交通量 A	テ ー マ パ ー ク 供 用 車 両 B	商 業 施 設 供 用 車 両 C=A+B	背 景 交通量 D	工 事 関係車両 C+D	工事中 交通量	現 況 交通量 A	テ ー マ パ ー ク 供 用 車 両 B	商 業 施 設 供 用 車 両 C=A+B	背 景 交通量 D	工 事 関係車両 C+D	工事中 交通量
16時間交通量	1,605	0	0	1,605	159	1,764	700	0	0	700	0	700
06:00～07:00	87	0	0	87	0	87	31	0	0	31	0	31
07:00～08:00	65	0	0	65	0	65	44	0	0	44	0	44
08:00～09:00	111	0	0	111	18	129	61	0	0	61	0	61
09:00～10:00	162	0	0	162	18	180	64	0	0	64	0	64
10:00～11:00	173	0	0	173	18	191	56	0	0	56	0	56
11:00～12:00	152	0	0	152	18	170	57	0	0	57	0	57
12:00～13:00	80	0	0	80	18	98	34	0	0	34	0	34
13:00～14:00	149	0	0	149	18	167	80	0	0	80	0	80
14:00～15:00	148	0	0	148	18	166	71	0	0	71	0	71
15:00～16:00	136	0	0	136	18	154	49	0	0	49	0	49
16:00～17:00	125	0	0	125	18	143	48	0	0	48	0	48
17:00～18:00	85	0	0	85	0	85	36	0	0	36	0	36
18:00～19:00	53	0	0	53	0	53	26	0	0	26	0	26
19:00～20:00	28	0	0	28	0	28	18	0	0	18	0	18
20:00～21:00	22	0	0	22	0	22	15	0	0	15	0	15
21:00～22:00	29	0	0	29	0	29	10	0	0	10	0	10
合 計	1,605	0	0	1,605	162	1,767	700	0	0	700	0	700

単位：台/時

項 目 時間帯	北 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現 況 交通量 A	テ ー マ パ ー 供 用 車 両 B	商 業 施 設 供 用 車 両 C	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	テ ー マ パ ー 供 用 車 両 B	商 業 施 設 供 用 車 両 C	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	242	20	0	262	0	262	4,833	1,008	378	6,219	4	6,223
06:00～07:00	2	0	0	2	0	2	84	0	0	84	0	84
07:00～08:00	14	0	0	14	0	14	158	0	0	158	0	158
08:00～09:00	15	10	0	25	0	25	197	0	0	197	0	197
09:00～10:00	20	0	0	20	0	20	136	0	0	136	0	136
10:00～11:00	12	0	0	12	0	12	208	0	5	213	0	213
11:00～12:00	15	0	0	15	0	15	238	0	20	258	0	258
12:00～13:00	10	0	0	10	0	10	258	16	40	314	0	314
13:00～14:00	13	0	0	13	0	13	258	128	52	438	0	438
14:00～15:00	23	0	0	23	0	23	323	200	39	562	0	562
15:00～16:00	40	0	0	40	0	40	396	221	43	660	0	660
16:00～17:00	30	0	0	30	0	30	599	210	53	862	0	862
17:00～18:00	25	0	0	25	0	25	845	120	50	1,015	4	1,019
18:00～19:00	15	0	0	15	0	15	548	113	37	698	0	698
19:00～20:00	3	10	0	13	0	13	321	0	23	344	0	344
20:00～21:00	4	0	0	4	0	4	156	0	16	172	0	172
21:00～22:00	1	0	0	1	0	1	108	0	0	108	0	108
合 計	242	20	0	262	0	262	4,833	1,008	378	6,219	4	6,223

注)1:工事関係車両の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:テーマパーク及び商業施設の供用車両台数は、「LEGOLAND JAPANに係る環境影響評価書」(Merlin Entertainments Group Limited, 平成26年6月)より読み取った。なお、工事は平日のみを予定していることから、現況交通量、テーマパーク及び供用車両交通量は平日の台数を用いた。

No 1

単位：台/時

項 目 時間帯	南 行 き											
	大型車						中型車					
	現 況 交通量	テ ー マ パ ー ク 供用車両	商 業 施 設 用 車 両	背 景 交通量	工 事 関 係 車 両	工 事 中 交 通 量	現 況 交通量	テ ー マ パ ー ク 供用車両	商 業 施 設 用 車 両	背 景 交通量	工 事 関 係 車 両	工 事 中 交 通 量
	A	B		C=A+B	D	C+D	A	B		C=A+B	D	C+D
16時間交通量	1,452	0	0	1,452	159	1,611	555	0	0	555	0	555
06:00～07:00	78	0	0	78	0	78	35	0	0	35	0	35
07:00～08:00	84	0	0	84	0	84	34	0	0	34	0	34
08:00～09:00	107	0	0	107	18	125	50	0	0	50	0	50
09:00～10:00	168	0	0	168	18	186	50	0	0	50	0	50
10:00～11:00	158	0	0	158	18	176	73	0	0	73	0	73
11:00～12:00	133	0	0	133	18	151	51	0	0	51	0	51
12:00～13:00	126	0	0	126	18	144	54	0	0	54	0	54
13:00～14:00	133	0	0	133	18	151	55	0	0	55	0	55
14:00～15:00	123	0	0	123	18	141	52	0	0	52	0	52
15:00～16:00	106	0	0	106	18	124	28	0	0	28	0	28
16:00～17:00	89	0	0	89	18	107	25	0	0	25	0	25
17:00～18:00	40	0	0	40	0	40	24	0	0	24	0	24
18:00～19:00	34	0	0	34	0	34	16	0	0	16	0	16
19:00～20:00	27	0	0	27	0	27	2	0	0	2	0	2
20:00～21:00	33	0	0	33	0	33	5	0	0	5	0	5
21:00～22:00	13	0	0	13	0	13	1	0	0	1	0	1
合 計	1,452	0	0	1,452	162	1,614	555	0	0	555	0	555

単位：台/時

項 目 時間帯	南 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現 況 交通量	テ ー マ パ ー ク 供用車両	商 業 施 設 用 車 両	背 景 交通量	工 事 関 係 車 両	工 事 中 交 通 量	現 況 交通量	テ ー マ パ ー ク 供用車両	商 業 施 設 用 車 両	背 景 交通量	工 事 関 係 車 両	工 事 中 交 通 量
	A	B		C=A+B	D	C+D	A	B		C=A+B	D	C+D
16時間交通量	194	20	0	214	0	214	4,493	1,008	380	5,881	4	5,885
06:00～07:00	27	0	0	27	0	27	564	0	0	564	0	564
07:00～08:00	34	0	0	34	0	34	677	0	0	677	0	677
08:00～09:00	21	10	0	31	0	31	497	0	0	497	4	501
09:00～10:00	8	0	0	8	0	8	283	257	18	558	0	558
10:00～11:00	11	0	0	11	0	11	329	208	45	582	0	582
11:00～12:00	14	0	0	14	0	14	289	120	43	452	0	452
12:00～13:00	10	0	0	10	0	10	306	130	48	484	0	484
13:00～14:00	18	0	0	18	0	18	279	200	41	520	0	520
14:00～15:00	17	0	0	17	0	17	240	93	41	374	0	374
15:00～16:00	7	0	0	7	0	7	210	0	48	258	0	258
16:00～17:00	9	0	0	9	0	9	191	0	60	251	0	251
17:00～18:00	10	0	0	10	0	10	210	0	16	226	0	226
18:00～19:00	4	0	0	4	0	4	143	0	16	159	0	159
19:00～20:00	1	10	0	11	0	11	141	0	4	145	0	145
20:00～21:00	2	0	0	2	0	2	73	0	0	73	0	73
21:00～22:00	1	0	0	1	0	1	61	0	0	61	0	61
合 計	194	20	0	214	0	214	4,493	1,008	380	5,881	4	5,885

注)1: 工事関係車両の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: テーマパーク及び商業施設の供用車両台数は、「LEGOLAND JAPANに係る環境影響評価書」(Merlin Entertainments Group Limited, 平成26年6月)より読み取った。なお、工事は平日のみを予定していることから、現況交通量、テーマパーク及び供用車両交通量は平日の台数を用いた。

【平日】

№2

単位：台/時

項 目 時間帯	北 行 き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量
	A	C=A	D	C + D	A	C=A	D	C + D
16時間交通量	623	623	159	782	233	233	0	233
06:00～07:00	7	7	0	7	1	1	0	1
07:00～08:00	19	19	0	19	15	15	0	15
08:00～09:00	43	43	18	61	13	13	0	13
09:00～10:00	61	61	18	79	31	31	0	31
10:00～11:00	62	62	18	80	15	15	0	15
11:00～12:00	72	72	18	90	21	21	0	21
12:00～13:00	23	23	18	41	13	13	0	13
13:00～14:00	81	81	18	99	22	22	0	22
14:00～15:00	62	62	18	80	29	29	0	29
15:00～16:00	49	49	18	67	24	24	0	24
16:00～17:00	64	64	18	82	17	17	0	17
17:00～18:00	32	32	0	32	12	12	0	12
18:00～19:00	17	17	0	17	4	4	0	4
19:00～20:00	17	17	0	17	8	8	0	8
20:00～21:00	10	10	0	10	5	5	0	5
21:00～22:00	4	4	0	4	3	3	0	3
合 計	623	623	162	785	233	233	0	233

単位：台/時

項 目 時間帯	北 行 き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量
	A	C=A	D	C + D	A	C=A	D	C + D
16時間交通量	90	90	0	90	2,675	2,675	4	2,679
06:00～07:00	3	3	0	3	28	28	0	28
07:00～08:00	7	7	0	7	99	99	0	99
08:00～09:00	5	5	0	5	70	70	0	70
09:00～10:00	6	6	0	6	78	78	0	78
10:00～11:00	9	9	0	9	95	95	0	95
11:00～12:00	6	6	0	6	146	146	0	146
12:00～13:00	5	5	0	5	184	184	0	184
13:00～14:00	8	8	0	8	232	232	0	232
14:00～15:00	7	7	0	7	251	251	0	251
15:00～16:00	7	7	0	7	306	306	0	306
16:00～17:00	9	9	0	9	299	299	0	299
17:00～18:00	10	10	0	10	469	469	4	473
18:00～19:00	4	4	0	4	159	159	0	159
19:00～20:00	1	1	0	1	110	110	0	110
20:00～21:00	2	2	0	2	72	72	0	72
21:00～22:00	1	1	0	1	77	77	0	77
合 計	90	90	0	90	2,675	2,675	4	2,679

注) 工事関係車両の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No 2

単位：台/時

項 目 時間帯	南 行 き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量
	A	C=A	D	C+D	A	C=A	D	C+D
16時間交通量	530	530	159	689	203	203	0	203
06:00～07:00	23	23	0	23	6	6	0	6
07:00～08:00	23	23	0	23	10	10	0	10
08:00～09:00	32	32	18	50	22	22	0	22
09:00～10:00	51	51	18	69	11	11	0	11
10:00～11:00	49	49	18	67	35	35	0	35
11:00～12:00	46	46	18	64	25	25	0	25
12:00～13:00	50	50	18	68	28	28	0	28
13:00～14:00	45	45	18	63	15	15	0	15
14:00～15:00	66	66	18	84	14	14	0	14
15:00～16:00	48	48	18	66	7	7	0	7
16:00～17:00	38	38	18	56	5	5	0	5
17:00～18:00	15	15	0	15	11	11	0	11
18:00～19:00	11	11	0	11	8	8	0	8
19:00～20:00	14	14	0	14	1	1	0	1
20:00～21:00	14	14	0	14	1	1	0	1
21:00～22:00	5	5	0	5	4	4	0	4
合 計	530	530	162	692	203	203	0	203

単位：台/時

項 目 時間帯	南 行 き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量
	A	C=A	D	C+D	A	C=A	D	C+D
16時間交通量	83	83	0	83	2,506	2,506	4	2,510
06:00～07:00	3	3	0	3	206	206	0	206
07:00～08:00	14	14	0	14	199	199	0	199
08:00～09:00	10	10	0	10	296	296	4	300
09:00～10:00	10	10	0	10	227	227	0	227
10:00～11:00	9	9	0	9	223	223	0	223
11:00～12:00	7	7	0	7	226	226	0	226
12:00～13:00	4	4	0	4	202	202	0	202
13:00～14:00	7	7	0	7	187	187	0	187
14:00～15:00	5	5	0	5	180	180	0	180
15:00～16:00	4	4	0	4	181	181	0	181
16:00～17:00	2	2	0	2	136	136	0	136
17:00～18:00	3	3	0	3	84	84	0	84
18:00～19:00	2	2	0	2	51	51	0	51
19:00～20:00	1	1	0	1	53	53	0	53
20:00～21:00	0	0	0	0	26	26	0	26
21:00～22:00	2	2	0	2	29	29	0	29
合 計	83	83	0	83	2,506	2,506	4	2,510

注) 工事関係車両の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

【平日】

№3

単位：台/時

項 目 時間帯	北 行 き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	413	413	159	572	169	169	0	169
06:00～07:00	0	0	0	0	5	5	0	5
07:00～08:00	11	11	0	11	16	16	0	16
08:00～09:00	26	26	18	44	15	15	0	15
09:00～10:00	42	42	18	60	16	16	0	16
10:00～11:00	40	40	18	58	10	10	0	10
11:00～12:00	49	49	18	67	12	12	0	12
12:00～13:00	15	15	18	33	7	7	0	7
13:00～14:00	60	60	18	78	8	8	0	8
14:00～15:00	40	40	18	58	12	12	0	12
15:00～16:00	38	38	18	56	23	23	0	23
16:00～17:00	36	36	18	54	12	12	0	12
17:00～18:00	21	21	0	21	12	12	0	12
18:00～19:00	15	15	0	15	3	3	0	3
19:00～20:00	12	12	0	12	5	5	0	5
20:00～21:00	6	6	0	6	8	8	0	8
21:00～22:00	2	2	0	2	5	5	0	5
合 計	413	413	162	575	169	169	0	169

単位：台/時

項 目 時間帯	北 行 き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	97	97	0	97	1,495	1,495	4	1,499
06:00～07:00	1	1	0	1	28	28	0	28
07:00～08:00	8	8	0	8	93	93	0	93
08:00～09:00	12	12	0	12	82	82	0	82
09:00～10:00	11	11	0	11	94	94	0	94
10:00～11:00	10	10	0	10	83	83	0	83
11:00～12:00	7	7	0	7	107	107	0	107
12:00～13:00	6	6	0	6	75	75	0	75
13:00～14:00	7	7	0	7	91	91	0	91
14:00～15:00	9	9	0	9	80	80	0	80
15:00～16:00	12	12	0	12	114	114	0	114
16:00～17:00	7	7	0	7	139	139	0	139
17:00～18:00	4	4	0	4	220	220	4	224
18:00～19:00	2	2	0	2	105	105	0	105
19:00～20:00	1	1	0	1	77	77	0	77
20:00～21:00	0	0	0	0	34	34	0	34
21:00～22:00	0	0	0	0	73	73	0	73
合 計	97	97	0	97	1,495	1,495	4	1,499

注) 工事関係車両の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

№3

単位：台/時

項 目 時間帯	南 行 き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量
	A	C=A	D	C+D	A	C=A	D	C+D
16時間交通量	418	418	159	577	121	121	0	121
06:00～07:00	16	16	0	16	2	2	0	2
07:00～08:00	25	25	0	25	9	9	0	9
08:00～09:00	27	27	18	45	11	11	0	11
09:00～10:00	43	43	18	61	12	12	0	12
10:00～11:00	51	51	18	69	2	2	0	2
11:00～12:00	29	29	18	47	17	17	0	17
12:00～13:00	29	29	18	47	20	20	0	20
13:00～14:00	33	33	18	51	19	19	0	19
14:00～15:00	52	52	18	70	5	5	0	5
15:00～16:00	41	41	18	59	5	5	0	5
16:00～17:00	31	31	18	49	7	7	0	7
17:00～18:00	10	10	0	10	8	8	0	8
18:00～19:00	10	10	0	10	1	1	0	1
19:00～20:00	8	8	0	8	0	0	0	0
20:00～21:00	7	7	0	7	2	2	0	2
21:00～22:00	6	6	0	6	1	1	0	1
合 計	418	418	162	580	121	121	0	121

単位：台/時

項 目 時間帯	南 行 き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量
	A	C=A	D	C+D	A	C=A	D	C+D
16時間交通量	90	90	0	90	1,594	1,594	4	1,598
06:00～07:00	5	5	0	5	131	131	0	131
07:00～08:00	11	11	0	11	155	155	0	155
08:00～09:00	12	12	0	12	152	152	4	156
09:00～10:00	5	5	0	5	105	105	0	105
10:00～11:00	4	4	0	4	98	98	0	98
11:00～12:00	13	13	0	13	110	110	0	110
12:00～13:00	2	2	0	2	106	106	0	106
13:00～14:00	10	10	0	10	92	92	0	92
14:00～15:00	4	4	0	4	109	109	0	109
15:00～16:00	3	3	0	3	106	106	0	106
16:00～17:00	3	3	0	3	109	109	0	109
17:00～18:00	4	4	0	4	156	156	0	156
18:00～19:00	0	0	0	0	59	59	0	59
19:00～20:00	6	6	0	6	39	39	0	39
20:00～21:00	0	0	0	0	16	16	0	16
21:00～22:00	8	8	0	8	51	51	0	51
合 計	90	90	0	90	1,594	1,594	4	1,598

注) 工事関係車両の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

資料５－７ 工事中における道路交通騒音の等価騒音レベルの時間別予測結果

[本編 p.212 参照]

[No.1]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	69.0	71.4	71.4	0.0	69.0	71.4	0.0	69.0
7:00 ～ 8:00	68.1	71.8	71.8	0.0	68.1	71.8	0.0	68.1
8:00 ～ 9:00	69.2	72.3	72.3	0.0	69.2	72.7	0.4	69.6
9:00 ～ 10:00	70.4	72.9	73.4	0.5	70.9	73.7	0.3	71.2
10:00 ～ 11:00	70.7	73.1	73.6	0.5	71.2	73.8	0.2	71.4
11:00 ～ 12:00	70.1	72.4	72.8	0.4	70.5	73.1	0.3	70.8
12:00 ～ 13:00	68.3	71.8	72.3	0.5	68.8	72.7	0.4	69.2
13:00 ～ 14:00	69.8	72.5	73.2	0.7	70.5	73.5	0.3	70.8
14:00 ～ 15:00	70.0	72.3	72.8	0.5	70.5	73.2	0.4	70.9
15:00 ～ 16:00	69.9	71.7	72.1	0.4	70.3	72.5	0.4	70.7
16:00 ～ 17:00	70.0	71.5	72.0	0.5	70.5	72.4	0.4	70.9
17:00 ～ 18:00	68.8	70.5	70.8	0.3	69.1	70.8	0.0	69.1
18:00 ～ 19:00	67.7	68.9	69.3	0.4	68.1	69.3	0.0	68.1
19:00 ～ 20:00	65.9	67.1	67.4	0.3	66.2	67.4	0.0	66.2
20:00 ～ 21:00	64.0	66.2	66.2	0.0	64.0	66.2	0.0	64.0
21:00 ～ 22:00	63.7	64.3	64.3	0.0	63.7	64.3	0.0	63.7
昼間	69 (68.9)	71 (71.2)	72 (71.6)	0 (0.4)	69 (69.3)	72 (72.0)	0 (0.4)	70 (69.7)

注)1:工事関係車両の走行時間は8時～18時である。

2:上記の数値は、道路端のうち背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:() 内の数値は、端数処理前の数値を示す。

[No.2]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	62.2	63.3	63.3	0.0	62.2	63.3	0.0	62.2
7:00 ～ 8:00	65.8	66.0	66.0	0.0	65.8	66.0	0.0	65.8
8:00 ～ 9:00	66.5	67.5	67.5	0.0	66.5	68.5	1.0	67.5
9:00 ～ 10:00	68.4	68.7	68.7	0.0	68.4	69.5	0.8	69.2
10:00 ～ 11:00	67.9	68.8	68.8	0.0	67.9	69.5	0.7	68.6
11:00 ～ 12:00	68.5	69.3	69.3	0.0	68.5	70.0	0.7	69.2
12:00 ～ 13:00	66.6	67.6	67.6	0.0	66.6	68.6	1.0	67.6
13:00 ～ 14:00	68.9	69.8	69.8	0.0	68.9	70.4	0.6	69.5
14:00 ～ 15:00	69.0	69.7	69.7	0.0	69.0	70.4	0.7	69.7
15:00 ～ 16:00	68.0	69.2	69.2	0.0	68.0	69.9	0.7	68.7
16:00 ～ 17:00	68.4	69.4	69.4	0.0	68.4	70.0	0.6	69.0
17:00 ～ 18:00	68.9	68.8	68.8	0.0	68.9	68.8	0.0	68.9
18:00 ～ 19:00	65.2	65.1	65.1	0.0	65.2	65.1	0.0	65.2
19:00 ～ 20:00	64.7	64.8	64.8	0.0	64.7	64.8	0.0	64.7
20:00 ～ 21:00	62.5	62.8	62.8	0.0	62.5	62.8	0.0	62.5
21:00 ～ 22:00	62.9	61.2	61.2	0.0	62.9	61.2	0.0	62.9
昼間	67 (67.1)	68 (67.7)	68 (67.7)	0 (0.0)	67 (67.1)	68 (68.3)	1 (0.6)	68 (67.7)

注)1:工事関係車両の走行時間は8時～18時である。

2:上記の数値は、道路端のうち背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:() 内の数値は、端数処理前の数値を示す。

[No.3]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	59.3	61.3	61.3	0.0	59.3	61.3	0.0	59.3
7:00 ～ 8:00	64.2	65.3	65.3	0.0	64.2	65.3	0.0	64.2
8:00 ～ 9:00	64.9	66.3	66.3	0.0	64.9	67.6	1.3	66.2
9:00 ～ 10:00	65.9	67.3	67.3	0.0	65.9	68.4	1.1	67.0
10:00 ～ 11:00	65.5	67.0	67.0	0.0	65.5	68.1	1.1	66.6
11:00 ～ 12:00	65.9	67.5	67.5	0.0	65.9	68.5	1.0	66.9
12:00 ～ 13:00	63.1	65.0	65.0	0.0	63.1	66.6	1.6	64.7
13:00 ～ 14:00	65.6	67.8	67.8	0.0	65.6	68.7	0.9	66.5
14:00 ～ 15:00	66.3	67.1	67.1	0.0	66.3	68.2	1.1	67.4
15:00 ～ 16:00	65.4	67.5	67.5	0.0	65.4	68.5	1.0	66.4
16:00 ～ 17:00	66.0	67.0	67.0	0.0	66.0	68.1	1.1	67.1
17:00 ～ 18:00	66.0	66.6	66.6	0.0	66.0	66.6	0.0	66.0
18:00 ～ 19:00	62.8	63.9	63.9	0.0	62.8	63.9	0.0	62.8
19:00 ～ 20:00	61.3	63.0	63.0	0.0	61.3	63.0	0.0	61.3
20:00 ～ 21:00	59.9	60.6	60.6	0.0	59.9	60.6	0.0	59.9
21:00 ～ 22:00	61.6	61.5	61.5	0.0	61.6	61.5	0.0	61.6
昼間	65 (64.5)	66 (65.8)	66 (65.8)	0 (0.0)	65 (64.5)	67 (66.7)	1 (0.9)	65 (65.4)

注)1:工事関係車両の走行時間は8時～18時である。

2:上記の数値は、道路端のうち背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:() 内の数値は、端数処理前の数値を示す。

資料５－８ 新施設関連車両の走行による騒音及び振動の予測に用いた時間交通量

[本編 p.217,218,237 参照]

１．平 日

№ 1

単位：台/時

項 目 時間帯	北 行						き					
	大型車						中型車					
	現 況 交通量 A	テ ー マ パ ー ク 供用車両 B	商 業 施 設 供 車 用 両 C	背 景 交通量 C=A+B	新 施 設 関 連 車 両 D	供 用 時 交 通 量 C+D	現 況 交通量 A	テ ー マ パ ー ク 供用車両 B	商 業 施 設 供 車 用 両 C	背 景 交通量 C=A+B	新 施 設 関 連 車 両 D	供 用 時 交 通 量 C+D
16時間交通量	1,605	0	0	1,605	38	1,643	700	0	0	700	0	700
06:00～07:00	87	0	0	87	0	87	31	0	0	31	0	31
07:00～08:00	65	0	0	65	0	65	44	0	0	44	0	44
08:00～09:00	111	0	0	111	0	111	61	0	0	61	0	61
09:00～10:00	162	0	0	162	6	168	64	0	0	64	0	64
10:00～11:00	173	0	0	173	6	179	56	0	0	56	0	56
11:00～12:00	152	0	0	152	5	157	57	0	0	57	0	57
12:00～13:00	80	0	0	80	4	84	34	0	0	34	0	34
13:00～14:00	149	0	0	149	5	154	80	0	0	80	0	80
14:00～15:00	148	0	0	148	5	153	71	0	0	71	0	71
15:00～16:00	136	0	0	136	4	140	49	0	0	49	0	49
16:00～17:00	125	0	0	125	3	128	48	0	0	48	0	48
17:00～18:00	85	0	0	85	0	85	36	0	0	36	0	36
18:00～19:00	53	0	0	53	0	53	26	0	0	26	0	26
19:00～20:00	28	0	0	28	0	28	18	0	0	18	0	18
20:00～21:00	22	0	0	22	0	22	15	0	0	15	0	15
21:00～22:00	29	0	0	29	0	29	10	0	0	10	0	10
合 計	1,605	0	0	1,605	38	1,643	700	0	0	700	0	700

単位：台/時

項 目 時間帯	北 行						き					
	小型貨物車						乗用車					
	現 況 交通量 A	テ ー マ パ ー ク 供用車両 B	商 業 施 設 供 車 用 両 C	背 景 交通量 C=A+B	新 施 設 関 連 車 両 D	供 用 時 交 通 量 C+D	現 況 交通量 A	テ ー マ パ ー ク 供用車両 B	商 業 施 設 供 車 用 両 C	背 景 交通量 C=A+B	新 施 設 関 連 車 両 D	供 用 時 交 通 量 C+D
16時間交通量	242	20	0	262	0	262	4,833	1,008	378	6,219	0	6,219
06:00～07:00	2	0	0	2	0	2	84	0	0	84	0	84
07:00～08:00	14	0	0	14	0	14	158	0	0	158	0	158
08:00～09:00	15	10	0	25	0	25	197	0	0	197	0	197
09:00～10:00	20	0	0	20	0	20	136	0	0	136	0	136
10:00～11:00	12	0	0	12	0	12	208	0	5	213	0	213
11:00～12:00	15	0	0	15	0	15	238	0	20	258	0	258
12:00～13:00	10	0	0	10	0	10	258	16	40	314	0	314
13:00～14:00	13	0	0	13	0	13	258	128	52	438	0	438
14:00～15:00	23	0	0	23	0	23	323	200	39	562	0	562
15:00～16:00	40	0	0	40	0	40	396	221	43	660	0	660
16:00～17:00	30	0	0	30	0	30	599	210	53	862	0	862
17:00～18:00	25	0	0	25	0	25	845	120	50	1,015	0	1,015
18:00～19:00	15	0	0	15	0	15	548	113	37	698	0	698
19:00～20:00	3	10	0	13	0	13	321	0	23	344	0	344
20:00～21:00	4	0	0	4	0	4	156	0	16	172	0	172
21:00～22:00	1	0	0	1	0	1	108	0	0	108	0	108
合 計	242	20	0	262	0	262	4,833	1,008	378	6,219	0	6,219

注) テーマパーク及び商業施設の供用車両台数は、「LEGOLAND JAPAN に係る環境影響評価書」(Merlin Entertainments Group Limited, 平成 26 年 6 月) より読み取った。

No 1

単位：台/時

項 目 時間帯	南 行 き											
	大型車						中型車					
	現 況 交通量	テ ー マ パーク 供用車両	商 業 施 設 供 車 用 両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供 用 時 交 通 量	現 況 交通量	テ ー マ パーク 供用車両	商 業 施 設 供 車 用 両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供 用 時 交 通 量
	A	B		C=A+B	D	C+D	A	B		C=A+B	D	C+D
16時間交通量	1,452	0	0	1,452	38	1,490	555	0	0	555	0	555
06:00～07:00	78	0	0	78	0	78	35	0	0	35	0	35
07:00～08:00	84	0	0	84	0	84	34	0	0	34	0	34
08:00～09:00	107	0	0	107	0	107	50	0	0	50	0	50
09:00～10:00	168	0	0	168	6	174	50	0	0	50	0	50
10:00～11:00	158	0	0	158	6	164	73	0	0	73	0	73
11:00～12:00	133	0	0	133	5	138	51	0	0	51	0	51
12:00～13:00	126	0	0	126	4	130	54	0	0	54	0	54
13:00～14:00	133	0	0	133	5	138	55	0	0	55	0	55
14:00～15:00	123	0	0	123	5	128	52	0	0	52	0	52
15:00～16:00	106	0	0	106	4	110	28	0	0	28	0	28
16:00～17:00	89	0	0	89	3	92	25	0	0	25	0	25
17:00～18:00	40	0	0	40	0	40	24	0	0	24	0	24
18:00～19:00	34	0	0	34	0	34	16	0	0	16	0	16
19:00～20:00	27	0	0	27	0	27	2	0	0	2	0	2
20:00～21:00	33	0	0	33	0	33	5	0	0	5	0	5
21:00～22:00	13	0	0	13	0	13	1	0	0	1	0	1
合 計	1,452	0	0	1,452	38	1,490	555	0	0	555	0	555

単位：台/時

項 目 時間帯		南 行 き											
		小型貨物車						乗用車					
		現 況 交通量	テ ー マ パーク 供用車両	商 業 施 設 供 車 用 両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供 用 時 交 通 量	現 況 交通量	テ ー マ パーク 供用車両	商 業 施 設 供 車 用 両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供 用 時 交 通 量
		A	B	C=A+B	D	C+D	A	B	C=A+B	D	C+D		
16時間交通量	194	20	0	214	0	214	4,493	1,008	380	5,881	0	5,881	
06:00～07:00	27	0	0	27	0	27	564	0	0	564	0	564	
07:00～08:00	34	0	0	34	0	34	677	0	0	677	0	677	
08:00～09:00	21	10	0	31	0	31	497	0	0	497	0	497	
09:00～10:00	8	0	0	8	0	8	283	257	18	558	0	558	
10:00～11:00	11	0	0	11	0	11	329	208	45	582	0	582	
11:00～12:00	14	0	0	14	0	14	289	120	43	452	0	452	
12:00～13:00	10	0	0	10	0	10	306	130	48	484	0	484	
13:00～14:00	18	0	0	18	0	18	279	200	41	520	0	520	
14:00～15:00	17	0	0	17	0	17	240	93	41	374	0	374	
15:00～16:00	7	0	0	7	0	7	210	0	48	258	0	258	
16:00～17:00	9	0	0	9	0	9	191	0	60	251	0	251	
17:00～18:00	10	0	0	10	0	10	210	0	16	226	0	226	
18:00～19:00	4	0	0	4	0	4	143	0	16	159	0	159	
19:00～20:00	1	10	0	11	0	11	141	0	4	145	0	145	
20:00～21:00	2	0	0	2	0	2	73	0	0	73	0	73	
21:00～22:00	1	0	0	1	0	1	61	0	0	61	0	61	
合 計	194	20	0	214	0	214	4,493	1,008	380	5,881	0	5,881	

注) テーマパーク及び商業施設の供用車両台数は、「LEGOLAND JAPANに係る環境影響評価書」(Merlin Entertainments Group Limited, 平成26年6月)より読み取った。

№ 2

単位：台/時

項 目 時間帯	北 行 き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新 施 設 関連車両 D	供 用 時 交 通 量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新 施 設 関連車両 D	供 用 時 交 通 量 C+D
16時間交通量	623	623	105	728	233	233	0	233
06:00～07:00	7	7	0	7	1	1	0	1
07:00～08:00	19	19	0	19	15	15	0	15
08:00～09:00	43	43	0	43	13	13	0	13
09:00～10:00	61	61	14	75	31	31	0	31
10:00～11:00	62	62	14	76	15	15	0	15
11:00～12:00	72	72	15	87	21	21	0	21
12:00～13:00	23	23	10	33	13	13	0	13
13:00～14:00	81	81	15	96	22	22	0	22
14:00～15:00	62	62	15	77	29	29	0	29
15:00～16:00	49	49	11	60	24	24	0	24
16:00～17:00	64	64	11	75	17	17	0	17
17:00～18:00	32	32	0	32	12	12	0	12
18:00～19:00	17	17	0	17	4	4	0	4
19:00～20:00	17	17	0	17	8	8	0	8
20:00～21:00	10	10	0	10	5	5	0	5
21:00～22:00	4	4	0	4	3	3	0	3
合 計	623	623	105	728	233	233	0	233

単位：台/時

項 目 時間帯	北 行 き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新 施 設 関連車両 D	供 用 時 交 通 量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新 施 設 関連車両 D	供 用 時 交 通 量 C+D
16時間交通量	90	90	0	90	2,675	2,675	0	2,675
06:00～07:00	3	3	0	3	28	28	0	28
07:00～08:00	7	7	0	7	99	99	0	99
08:00～09:00	5	5	0	5	70	70	0	70
09:00～10:00	6	6	0	6	78	78	0	78
10:00～11:00	9	9	0	9	95	95	0	95
11:00～12:00	6	6	0	6	146	146	0	146
12:00～13:00	5	5	0	5	184	184	0	184
13:00～14:00	8	8	0	8	232	232	0	232
14:00～15:00	7	7	0	7	251	251	0	251
15:00～16:00	7	7	0	7	306	306	0	306
16:00～17:00	9	9	0	9	299	299	0	299
17:00～18:00	10	10	0	10	469	469	0	469
18:00～19:00	4	4	0	4	159	159	0	159
19:00～20:00	1	1	0	1	110	110	0	110
20:00～21:00	2	2	0	2	72	72	0	72
21:00～22:00	1	1	0	1	77	77	0	77
合 計	90	90	0	90	2,675	2,675	0	2,675

№ 2

単位：台/時

項 目 時間帯	南 行 き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供 用 時 交 通 量	現 況 交通量	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供 用 時 交 通 量
	A	C=A	D	C+D	A	C=A	D	C+D
16時間交通量	530	530	105	635	203	203	0	203
06:00～07:00	23	23	0	23	6	6	0	6
07:00～08:00	23	23	0	23	10	10	0	10
08:00～09:00	32	32	0	32	22	22	0	22
09:00～10:00	51	51	14	65	11	11	0	11
10:00～11:00	49	49	14	63	35	35	0	35
11:00～12:00	46	46	15	61	25	25	0	25
12:00～13:00	50	50	10	60	28	28	0	28
13:00～14:00	45	45	15	60	15	15	0	15
14:00～15:00	66	66	15	81	14	14	0	14
15:00～16:00	48	48	11	59	7	7	0	7
16:00～17:00	38	38	11	49	5	5	0	5
17:00～18:00	15	15	0	15	11	11	0	11
18:00～19:00	11	11	0	11	8	8	0	8
19:00～20:00	14	14	0	14	1	1	0	1
20:00～21:00	14	14	0	14	1	1	0	1
21:00～22:00	5	5	0	5	4	4	0	4
合 計	530	530	105	635	203	203	0	203

単位：台/時

項 目 時間帯	南 行 き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供 用 時 交 通 量	現 況 交通量	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供 用 時 交 通 量
	A	C=A	D	C+D	A	C=A	D	C+D
16時間交通量	83	83	0	83	2,506	2,506	0	2,506
06:00～07:00	3	3	0	3	206	206	0	206
07:00～08:00	14	14	0	14	199	199	0	199
08:00～09:00	10	10	0	10	296	296	0	296
09:00～10:00	10	10	0	10	227	227	0	227
10:00～11:00	9	9	0	9	223	223	0	223
11:00～12:00	7	7	0	7	226	226	0	226
12:00～13:00	4	4	0	4	202	202	0	202
13:00～14:00	7	7	0	7	187	187	0	187
14:00～15:00	5	5	0	5	180	180	0	180
15:00～16:00	4	4	0	4	181	181	0	181
16:00～17:00	2	2	0	2	136	136	0	136
17:00～18:00	3	3	0	3	84	84	0	84
18:00～19:00	2	2	0	2	51	51	0	51
19:00～20:00	1	1	0	1	53	53	0	53
20:00～21:00	0	0	0	0	26	26	0	26
21:00～22:00	2	2	0	2	29	29	0	29
合 計	83	83	0	83	2,506	2,506	0	2,506

№3

単位：台/時

項 目 時間帯	北 行 き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新 施 設 関連車両 D	供 用 時 交 通 量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新 施 設 関連車両 D	供 用 時 交 通 量 C+D
16時間交通量	413	413	105	518	169	169	0	169
06:00～07:00	0	0	0	0	5	5	0	5
07:00～08:00	11	11	0	11	16	16	0	16
08:00～09:00	26	26	0	26	15	15	0	15
09:00～10:00	42	42	15	57	16	16	0	16
10:00～11:00	40	40	13	53	10	10	0	10
11:00～12:00	49	49	14	63	12	12	0	12
12:00～13:00	15	15	9	24	7	7	0	7
13:00～14:00	60	60	15	75	8	8	0	8
14:00～15:00	40	40	14	54	12	12	0	12
15:00～16:00	38	38	14	52	23	23	0	23
16:00～17:00	36	36	11	47	12	12	0	12
17:00～18:00	21	21	0	21	12	12	0	12
18:00～19:00	15	15	0	15	3	3	0	3
19:00～20:00	12	12	0	12	5	5	0	5
20:00～21:00	6	6	0	6	8	8	0	8
21:00～22:00	2	2	0	2	5	5	0	5
合 計	413	413	105	518	169	169	0	169

単位：台/時

項 目 時間帯	北 行 き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新 施 設 関連車両 D	供 用 時 交 通 量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新 施 設 関連車両 D	供 用 時 交 通 量 C+D
16時間交通量	97	97	0	97	1,495	1,495	0	1,495
06:00～07:00	1	1	0	1	28	28	0	28
07:00～08:00	8	8	0	8	93	93	0	93
08:00～09:00	12	12	0	12	82	82	0	82
09:00～10:00	11	11	0	11	94	94	0	94
10:00～11:00	10	10	0	10	83	83	0	83
11:00～12:00	7	7	0	7	107	107	0	107
12:00～13:00	6	6	0	6	75	75	0	75
13:00～14:00	7	7	0	7	91	91	0	91
14:00～15:00	9	9	0	9	80	80	0	80
15:00～16:00	12	12	0	12	114	114	0	114
16:00～17:00	7	7	0	7	139	139	0	139
17:00～18:00	4	4	0	4	220	220	0	220
18:00～19:00	2	2	0	2	105	105	0	105
19:00～20:00	1	1	0	1	77	77	0	77
20:00～21:00	0	0	0	0	34	34	0	34
21:00～22:00	0	0	0	0	73	73	0	73
合 計	97	97	0	97	1,495	1,495	0	1,495

№ 3

単位：台/時

項 目 時間帯	南 行 き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供 用 時 交 通 量	現 況 交通量	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供 用 時 交 通 量
	A	C=A	D	C+D	A	C=A	D	C+D
16時間交通量	418	418	105	523	121	121	0	121
06:00～07:00	16	16	0	16	2	2	0	2
07:00～08:00	25	25	0	25	9	9	0	9
08:00～09:00	27	27	0	27	11	11	0	11
09:00～10:00	43	43	15	58	12	12	0	12
10:00～11:00	51	51	13	64	2	2	0	2
11:00～12:00	29	29	14	43	17	17	0	17
12:00～13:00	29	29	9	38	20	20	0	20
13:00～14:00	33	33	15	48	19	19	0	19
14:00～15:00	52	52	14	66	5	5	0	5
15:00～16:00	41	41	14	55	5	5	0	5
16:00～17:00	31	31	11	42	7	7	0	7
17:00～18:00	10	10	0	10	8	8	0	8
18:00～19:00	10	10	0	10	1	1	0	1
19:00～20:00	8	8	0	8	0	0	0	0
20:00～21:00	7	7	0	7	2	2	0	2
21:00～22:00	6	6	0	6	1	1	0	1
合 計	418	418	105	523	121	121	0	121

単位：台/時

項 目 時間帯	南 行 き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供 用 時 交 通 量	現 況 交通量	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供 用 時 交 通 量
	A	C=A	D	C+D	A	C=A	D	C+D
16時間交通量	90	90	0	90	1,594	1,594	0	1,594
06:00～07:00	5	5	0	5	131	131	0	131
07:00～08:00	11	11	0	11	155	155	0	155
08:00～09:00	12	12	0	12	152	152	0	152
09:00～10:00	5	5	0	5	105	105	0	105
10:00～11:00	4	4	0	4	98	98	0	98
11:00～12:00	13	13	0	13	110	110	0	110
12:00～13:00	2	2	0	2	106	106	0	106
13:00～14:00	10	10	0	10	92	92	0	92
14:00～15:00	4	4	0	4	109	109	0	109
15:00～16:00	3	3	0	3	106	106	0	106
16:00～17:00	3	3	0	3	109	109	0	109
17:00～18:00	4	4	0	4	156	156	0	156
18:00～19:00	0	0	0	0	59	59	0	59
19:00～20:00	6	6	0	6	39	39	0	39
20:00～21:00	0	0	0	0	16	16	0	16
21:00～22:00	8	8	0	8	51	51	0	51
合 計	90	90	0	90	1,594	1,594	0	1,594

2. 休 日

№1

単位：台/時

項 目 時間帯	北 行 き											
	大型車						中型車					
	現 況 交通量 A	テ ー マ パ ー ク 供用車両 B	商 業 施 設 供 車 用 両 C=A+B	背 景 交通量 D	新 施 設 関 連 車 両 C+D	供 用 時 交 通 量	現 況 交通量 A	テ ー マ パ ー ク 供用車両 B	商 業 施 設 供 車 用 両 C=A+B	背 景 交通量 D	新 施 設 関 連 車 両 C+D	供 用 時 交 通 量
16時間交通量	210	0	0	210	5	215	110	0	0	110	0	110
06:00～07:00	14	0	0	14	0	14	6	0	0	6	0	6
07:00～08:00	17	0	0	17	0	17	13	0	0	13	0	13
08:00～09:00	16	0	0	16	0	16	5	0	0	5	0	5
09:00～10:00	12	0	0	12	1	13	8	0	0	8	0	8
10:00～11:00	14	0	0	14	1	15	8	0	0	8	0	8
11:00～12:00	11	0	0	11	1	12	12	0	0	12	0	12
12:00～13:00	9	0	0	9	0	9	8	0	0	8	0	8
13:00～14:00	13	0	0	13	0	13	3	0	0	3	0	3
14:00～15:00	13	0	0	13	1	14	5	0	0	5	0	5
15:00～16:00	18	0	0	18	1	19	11	0	0	11	0	11
16:00～17:00	10	0	0	10	0	10	5	0	0	5	0	5
17:00～18:00	11	0	0	11	0	11	9	0	0	9	0	9
18:00～19:00	13	0	0	13	0	13	8	0	0	8	0	8
19:00～20:00	12	0	0	12	0	12	2	0	0	2	0	2
20:00～21:00	11	0	0	11	0	11	5	0	0	5	0	5
21:00～22:00	16	0	0	16	0	16	2	0	0	2	0	2
合 計	210	0	0	210	5	215	110	0	0	110	0	110

単位：台/時

項 目 時間帯		北 行 き											
		小型貨物車						乗用車					
		現 況 交通量	テ パ ー ク 供 用 車 両	マ ク 商 業 施 設 用 車 両	背 景 交通量	新 施 設 関 連 車 両	供 用 時 交 通 量	現 況 交通量	テ パ ー ク 供 用 車 両	マ ク 商 業 施 設 用 車 両	背 景 交通量	新 施 設 関 連 車 両	供 用 時 交 通 量
A	B		C=A+B	D	C+D	A	B		C=A+B	D	C+D		
16時間交通量		180	20	0	200	0	200	4,283	1,524	3,780	9,587	0	9,587
06:00～07:00		5	0	0	5	0	5	46	0	0	46	0	46
07:00～08:00		1	0	0	1	0	1	99	0	0	99	0	99
08:00～09:00		4	10	0	14	0	14	130	0	0	130	0	130
09:00～10:00		4	0	0	4	0	4	175	0	1	176	0	176
10:00～11:00		4	0	0	4	0	4	215	0	25	240	0	240
11:00～12:00		27	0	0	27	0	27	218	0	104	322	0	322
12:00～13:00		16	0	0	16	0	16	278	24	226	528	0	528
13:00～14:00		8	0	0	8	0	8	299	194	330	823	0	823
14:00～15:00		17	0	0	17	0	17	387	303	357	1,047	0	1,047
15:00～16:00		10	0	0	10	0	10	528	334	501	1,363	0	1,363
16:00～17:00		13	0	0	13	0	13	583	317	661	1,561	0	1,561
17:00～18:00		22	0	0	22	0	22	568	181	650	1,399	0	1,399
18:00～19:00		31	0	0	31	0	31	326	171	454	951	0	951
19:00～20:00		6	10	0	16	0	16	194	0	236	430	0	430
20:00～21:00		8	0	0	8	0	8	132	0	159	291	0	291
21:00～22:00		4	0	0	4	0	4	105	0	76	181	0	181
合 計		180	20	0	200	0	200	4,283	1,524	3,780	9,587	0	9,587

注) テーマパーク及び商業施設の供用車両台数は、「LEGOLAND JAPANに係る環境影響評価書」(Merlin Entertainments Group Limited, 平成26年6月)より読み取った。

№1

単位：台/時

項 目 時間帯	南 行 き											
	大型車						中型車					
	現 況 交通量	テ ー マ パーク 供用車両	商 業 施 設 供 車 用 両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供 用 時 交 通 量	現 況 交通量	テ ー マ パーク 供用車両	商 業 施 設 供 車 用 両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供 用 時 交 通 量
	A	B	C=A+B	D	C + D	A	B	C=A+B	D	C + D		
16時間交通量	220	0	0	220	5	225	115	0	0	115	0	115
06:00～07:00	23	0	0	23	0	23	6	0	0	6	0	6
07:00～08:00	11	0	0	11	0	11	11	0	0	11	0	11
08:00～09:00	11	0	0	11	0	11	13	0	0	13	0	13
09:00～10:00	12	0	0	12	1	13	7	0	0	7	0	7
10:00～11:00	15	0	0	15	1	16	10	0	0	10	0	10
11:00～12:00	11	0	0	11	1	12	6	0	0	6	0	6
12:00～13:00	11	0	0	11	0	11	3	0	0	3	0	3
13:00～14:00	17	0	0	17	0	17	6	0	0	6	0	6
14:00～15:00	17	0	0	17	1	18	11	0	0	11	0	11
15:00～16:00	12	0	0	12	1	13	9	0	0	9	0	9
16:00～17:00	15	0	0	15	0	15	3	0	0	3	0	3
17:00～18:00	12	0	0	12	0	12	7	0	0	7	0	7
18:00～19:00	9	0	0	9	0	9	4	0	0	4	0	4
19:00～20:00	13	0	0	13	0	13	8	0	0	8	0	8
20:00～21:00	16	0	0	16	0	16	11	0	0	11	0	11
21:00～22:00	15	0	0	15	0	15	0	0	0	0	0	0
合 計	220	0	0	220	5	225	115	0	0	115	0	115

単位：台/時

単位：台/時

項 目 時間帯	南 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現 況 交通量	テ ー マ パーク 供用車両	商 業 施 設 供 車 用 両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供 用 時 交 通 量	現 況 交通量	テ ー マ パーク 供用車両	商 業 施 設 供 車 用 両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供 用 時 交 通 量
	A		B	C=A+B	D	C+D	A		B	C=A+B	D	C+D
16時間交通量	181	20	0	201	0	201	4,159	1,524	3,781	9,464	0	9,464
06:00～07:00	12	0	0	12	0	12	146	0	0	146	0	146
07:00～08:00	12	0	0	12	0	12	232	0	0	232	0	232
08:00～09:00	31	10	0	41	0	41	194	0	0	194	0	194
09:00～10:00	29	0	0	29	0	29	508	389	256	1,153	0	1,153
10:00～11:00	12	0	0	12	0	12	521	316	398	1,235	0	1,235
11:00～12:00	15	0	0	15	0	15	350	181	323	854	0	854
12:00～13:00	5	0	0	5	0	5	316	196	383	895	0	895
13:00～14:00	4	0	0	4	0	4	365	302	480	1,147	0	1,147
14:00～15:00	17	0	0	17	0	17	324	140	610	1,074	0	1,074
15:00～16:00	16	0	0	16	0	16	301	0	536	837	0	837
16:00～17:00	5	0	0	5	0	5	280	0	331	611	0	611
17:00～18:00	15	0	0	15	0	15	196	0	201	397	0	397
18:00～19:00	2	0	0	2	0	2	159	0	156	315	0	315
19:00～20:00	0	10	0	10	0	10	114	0	78	192	0	192
20:00～21:00	2	0	0	2	0	2	78	0	29	107	0	107
21:00～22:00	4	0	0	4	0	4	75	0	0	75	0	75
合 計	181	20	0	201	0	201	4,159	1,524	3,781	9,464	0	9,464

注) テーマパーク及び商業施設の供用車両台数は、「LEGOLAND JAPANに係る環境影響評価書」(Merlin Entertainments Group Limited, 平成26年6月)より読み取った。

№2

単位：台/時

項 目 時間帯	北 行 き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新 施 設 関連車両 D	供 用 時 交 通 量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新 施 設 関連車両 D	供 用 時 交 通 量 C+D
16時間交通量	56	56	11	67	31	31	0	31
06:00～07:00	3	3	0	3	0	0	0	0
07:00～08:00	1	1	0	1	1	1	0	1
08:00～09:00	2	2	0	2	2	2	0	2
09:00～10:00	5	5	2	7	5	5	0	5
10:00～11:00	3	3	3	6	3	3	0	3
11:00～12:00	1	1	1	2	3	3	0	3
12:00～13:00	2	2	1	3	0	0	0	0
13:00～14:00	2	2	1	3	0	0	0	0
14:00～15:00	6	6	1	7	5	5	0	5
15:00～16:00	0	0	1	1	1	1	0	1
16:00～17:00	4	4	1	5	1	1	0	1
17:00～18:00	17	17	0	17	2	2	0	2
18:00～19:00	3	3	0	3	3	3	0	3
19:00～20:00	2	2	0	2	2	2	0	2
20:00～21:00	5	5	0	5	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	2	2	0	2
合 計	56	56	11	67	31	31	0	31

単位：台/時

項 目 時間帯	北 行 き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新 施 設 関連車両 D	供 用 時 交 通 量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新 施 設 関連車両 D	供 用 時 交 通 量 C+D
16時間交通量	83	83	0	83	3,567	3,567	0	3,567
06:00～07:00	0	0	0	0	14	14	0	14
07:00～08:00	1	1	0	1	43	43	0	43
08:00～09:00	2	2	0	2	55	55	0	55
09:00～10:00	4	4	0	4	101	101	0	101
10:00～11:00	5	5	0	5	201	201	0	201
11:00～12:00	4	4	0	4	195	195	0	195
12:00～13:00	7	7	0	7	239	239	0	239
13:00～14:00	0	0	0	0	292	292	0	292
14:00～15:00	12	12	0	12	340	340	0	340
15:00～16:00	13	13	0	13	445	445	0	445
16:00～17:00	7	7	0	7	498	498	0	498
17:00～18:00	13	13	0	13	657	657	0	657
18:00～19:00	9	9	0	9	261	261	0	261
19:00～20:00	5	5	0	5	113	113	0	113
20:00～21:00	0	0	0	0	60	60	0	60
21:00～22:00	1	1	0	1	53	53	0	53
合 計	83	83	0	83	3,567	3,567	0	3,567

No 2

単位：台/時

項 目 時間帯	南 行 き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供 用 時 交 通 量	現 況 交通量	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供 用 時 交 通 量
	A	C=A	D	C+D	A	C=A	D	C+D
16時間交通量	60	60	11	71	40	40	0	40
06:00～07:00	4	4	0	4	4	4	0	4
07:00～08:00	1	1	0	1	4	4	0	4
08:00～09:00	0	0	0	0	3	3	0	3
09:00～10:00	9	9	2	11	4	4	0	4
10:00～11:00	14	14	3	17	4	4	0	4
11:00～12:00	0	0	1	1	1	1	0	1
12:00～13:00	3	3	1	4	1	1	0	1
13:00～14:00	4	4	1	5	5	5	0	5
14:00～15:00	6	6	1	7	3	3	0	3
15:00～16:00	4	4	1	5	1	1	0	1
16:00～17:00	0	0	1	1	1	1	0	1
17:00～18:00	3	3	0	3	1	1	0	1
18:00～19:00	1	1	0	1	1	1	0	1
19:00～20:00	5	5	0	5	1	1	0	1
20:00～21:00	4	4	0	4	4	4	0	4
21:00～22:00	2	2	0	2	2	2	0	2
合 計	60	60	11	71	40	40	0	40

単位：台/時

項 目 時間帯	南 行 き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供 用 時 交 通 量	現 況 交通量	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供 用 時 交 通 量
	A	C=A	D	C+D	A	C=A	D	C+D
16時間交通量	36	36	0	36	3,093	3,093	0	3,093
06:00～07:00	4	4	0	4	55	55	0	55
07:00～08:00	1	1	0	1	80	80	0	80
08:00～09:00	2	2	0	2	124	124	0	124
09:00～10:00	1	1	0	1	442	442	0	442
10:00～11:00	2	2	0	2	513	513	0	513
11:00～12:00	2	2	0	2	340	340	0	340
12:00～13:00	3	3	0	3	306	306	0	306
13:00～14:00	1	1	0	1	302	302	0	302
14:00～15:00	9	9	0	9	204	204	0	204
15:00～16:00	6	6	0	6	220	220	0	220
16:00～17:00	2	2	0	2	203	203	0	203
17:00～18:00	1	1	0	1	129	129	0	129
18:00～19:00	1	1	0	1	93	93	0	93
19:00～20:00	1	1	0	1	37	37	0	37
20:00～21:00	0	0	0	0	21	21	0	21
21:00～22:00	0	0	0	0	24	24	0	24
合 計	36	36	0	36	3,093	3,093	0	3,093

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	北 行 き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供 用 時 交 通 量	現 況 交通量	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供 用 時 交 通 量
	A	C=A	D	C+D	A	C=A	D	C+D
16時間交通量	57	57	11	68	37	37	0	37
06:00～07:00	0	0	0	0	1	1	0	1
07:00～08:00	1	1	0	1	2	2	0	2
08:00～09:00	1	1	0	1	1	1	0	1
09:00～10:00	10	10	2	12	2	2	0	2
10:00～11:00	9	9	2	11	1	1	0	1
11:00～12:00	7	7	1	8	2	2	0	2
12:00～13:00	4	4	1	5	2	2	0	2
13:00～14:00	5	5	1	6	2	2	0	2
14:00～15:00	7	7	2	9	7	7	0	7
15:00～16:00	3	3	1	4	2	2	0	2
16:00～17:00	0	0	1	1	4	4	0	4
17:00～18:00	8	8	0	8	0	0	0	0
18:00～19:00	2	2	0	2	2	2	0	2
19:00～20:00	0	0	0	0	2	2	0	2
20:00～21:00	0	0	0	0	5	5	0	5
21:00～22:00	0	0	0	0	2	2	0	2
合 計	57	57	11	68	37	37	0	37

単位：台/時

項 目 時間帯	北 行 き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供 用 時 交 通 量	現 況 交通量	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供 用 時 交 通 量
	A	C=A	D	C+D	A	C=A	D	C+D
16時間交通量	26	26	0	26	1,372	1,372	0	1,372
06:00～07:00	0	0	0	0	29	29	0	29
07:00～08:00	1	1	0	1	40	40	0	40
08:00～09:00	3	3	0	3	45	45	0	45
09:00～10:00	2	2	0	2	135	135	0	135
10:00～11:00	3	3	0	3	192	192	0	192
11:00～12:00	1	1	0	1	133	133	0	133
12:00～13:00	4	4	0	4	120	120	0	120
13:00～14:00	0	0	0	0	84	84	0	84
14:00～15:00	3	3	0	3	103	103	0	103
15:00～16:00	2	2	0	2	108	108	0	108
16:00～17:00	6	6	0	6	150	150	0	150
17:00～18:00	0	0	0	0	88	88	0	88
18:00～19:00	1	1	0	1	63	63	0	63
19:00～20:00	0	0	0	0	34	34	0	34
20:00～21:00	0	0	0	0	24	24	0	24
21:00～22:00	0	0	0	0	24	24	0	24
合 計	26	26	0	26	1,372	1,372	0	1,372

№3

単位：台/時

項 目 時間帯	南 行 き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供 用 時 交 通 量	現 況 交通量	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供 用 時 交 通 量
	A	C=A	D	C+D	A	C=A	D	C+D
16時間交通量	13	13	11	24	14	14	0	14
06:00～07:00	1	1	0	1	1	1	0	1
07:00～08:00	0	0	0	0	1	1	0	1
08:00～09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00～10:00	1	1	2	3	0	0	0	0
10:00～11:00	4	4	2	6	0	0	0	0
11:00～12:00	0	0	1	1	0	0	0	0
12:00～13:00	1	1	1	2	0	0	0	0
13:00～14:00	2	2	1	3	1	1	0	1
14:00～15:00	1	1	2	3	1	1	0	1
15:00～16:00	2	2	1	3	0	0	0	0
16:00～17:00	0	0	1	1	1	1	0	1
17:00～18:00	0	0	0	0	2	2	0	2
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	2	2	0	2
20:00～21:00	0	0	0	0	5	5	0	5
21:00～22:00	1	1	0	1	0	0	0	0
合 計	13	13	11	24	14	14	0	14

単位：台/時

項 目 時間帯	南 行 き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供 用 時 交 通 量	現 況 交通量	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供 用 時 交 通 量
	A	C=A	D	C+D	A	C=A	D	C+D
16時間交通量	33	33	0	33	931	931	0	931
06:00～07:00	8	8	0	8	46	46	0	46
07:00～08:00	0	0	0	0	57	57	0	57
08:00～09:00	3	3	0	3	58	58	0	58
09:00～10:00	4	4	0	4	98	98	0	98
10:00～11:00	3	3	0	3	113	113	0	113
11:00～12:00	2	2	0	2	63	63	0	63
12:00～13:00	1	1	0	1	61	61	0	61
13:00～14:00	2	2	0	2	70	70	0	70
14:00～15:00	1	1	0	1	57	57	0	57
15:00～16:00	2	2	0	2	96	96	0	96
16:00～17:00	3	3	0	3	78	78	0	78
17:00～18:00	0	0	0	0	40	40	0	40
18:00～19:00	3	3	0	3	22	22	0	22
19:00～20:00	0	0	0	0	25	25	0	25
20:00～21:00	0	0	0	0	20	20	0	20
21:00～22:00	1	1	0	1	27	27	0	27
合 計	33	33	0	33	931	931	0	931

資料５－９ 供用時における道路交通騒音の等価騒音レベルの時間別予測結果

[本編 p.219 参照]

１．平 日

[No.1]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	69.0	71.4	71.4	0.0	69.0	71.4	0.0	69.0
7:00 ～ 8:00	68.1	71.8	71.8	0.0	68.1	71.8	0.0	68.1
8:00 ～ 9:00	69.2	72.3	72.3	0.0	69.2	72.3	0.0	69.2
9:00 ～ 10:00	70.4	72.9	73.4	0.5	70.9	73.5	0.1	71.0
10:00 ～ 11:00	70.7	73.1	73.6	0.5	71.2	73.7	0.1	71.3
11:00 ～ 12:00	70.1	72.4	72.8	0.4	70.5	72.9	0.1	70.6
12:00 ～ 13:00	68.3	71.8	72.3	0.5	68.8	72.4	0.1	68.9
13:00 ～ 14:00	69.8	72.5	73.2	0.7	70.5	73.3	0.1	70.6
14:00 ～ 15:00	70.0	72.3	72.8	0.5	70.5	72.9	0.1	70.6
15:00 ～ 16:00	69.9	71.7	72.1	0.4	70.3	72.2	0.1	70.4
16:00 ～ 17:00	70.0	71.5	72.0	0.5	70.5	72.0	0.0	70.5
17:00 ～ 18:00	68.8	70.5	70.8	0.3	69.1	70.8	0.0	69.1
18:00 ～ 19:00	67.7	68.9	69.3	0.4	68.1	69.3	0.0	68.1
19:00 ～ 20:00	65.9	67.1	67.4	0.3	66.2	67.4	0.0	66.2
20:00 ～ 21:00	64.0	66.2	66.2	0.0	64.0	66.2	0.0	64.0
21:00 ～ 22:00	63.7	64.3	64.3	0.0	63.7	64.3	0.0	63.7
昼間	69 (68.9)	71 (71.2)	72 (71.6)	0 (0.4)	69 (69.3)	72 (71.7)	0 (0.1)	69 (69.4)

注)1:新施設関連車両の走行時間は9時～17時である。

2:上記の数値は、道路端のうち背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:() 内の数値は、端数処理前の数値を示す。

[No.2]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	62.2	63.3	63.3	0.0	62.2	63.3	0.0	62.2
7:00 ～ 8:00	65.8	66.0	66.0	0.0	65.8	66.0	0.0	65.8
8:00 ～ 9:00	66.5	67.5	67.5	0.0	66.5	67.5	0.0	66.5
9:00 ～ 10:00	68.4	68.7	68.7	0.0	68.4	69.4	0.7	69.1
10:00 ～ 11:00	67.9	68.8	68.8	0.0	67.9	69.3	0.5	68.4
11:00 ～ 12:00	68.5	69.3	69.3	0.0	68.5	69.9	0.6	69.1
12:00 ～ 13:00	66.6	67.6	67.6	0.0	66.6	68.1	0.5	67.1
13:00 ～ 14:00	68.9	69.8	69.8	0.0	68.9	70.3	0.5	69.4
14:00 ～ 15:00	69.0	69.7	69.7	0.0	69.0	70.3	0.6	69.6
15:00 ～ 16:00	68.0	69.2	69.2	0.0	68.0	69.7	0.5	68.5
16:00 ～ 17:00	68.4	69.4	69.4	0.0	68.4	69.8	0.4	68.8
17:00 ～ 18:00	68.9	68.8	68.8	0.0	68.9	68.8	0.0	68.9
18:00 ～ 19:00	65.2	65.1	65.1	0.0	65.2	65.1	0.0	65.2
19:00 ～ 20:00	64.7	64.8	64.8	0.0	64.7	64.8	0.0	64.7
20:00 ～ 21:00	62.5	62.8	62.8	0.0	62.5	62.8	0.0	62.5
21:00 ～ 22:00	62.9	61.2	61.2	0.0	62.9	61.2	0.0	62.9
昼間	67 (67.1)	68 (67.7)	68 (67.7)	0 (0.0)	67 (67.1)	68 (68.1)	0 (0.4)	68 (67.5)

注)1:新施設関連車両の走行時間は9時～17時である。

2:上記の数値は、道路端のうち背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:() 内の数値は、端数処理前の数値を示す。

[No.3]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	59.3	61.3	61.3	0.0	59.3	61.3	0.0	59.3
7:00 ～ 8:00	64.2	65.3	65.3	0.0	64.2	65.3	0.0	64.2
8:00 ～ 9:00	64.9	66.3	66.3	0.0	64.9	66.3	0.0	64.9
9:00 ～ 10:00	65.9	67.3	67.3	0.0	65.9	68.2	0.9	66.8
10:00 ～ 11:00	65.5	67.0	67.0	0.0	65.5	67.9	0.9	66.4
11:00 ～ 12:00	65.9	67.5	67.5	0.0	65.9	68.3	0.8	66.7
12:00 ～ 13:00	63.1	65.0	65.0	0.0	63.1	65.9	0.9	64.0
13:00 ～ 14:00	65.6	67.8	67.8	0.0	65.6	68.6	0.8	66.4
14:00 ～ 15:00	66.3	67.1	67.1	0.0	66.3	68.0	0.9	67.2
15:00 ～ 16:00	65.4	67.5	67.5	0.0	65.4	68.2	0.7	66.1
16:00 ～ 17:00	66.0	67.0	67.0	0.0	66.0	67.7	0.7	66.7
17:00 ～ 18:00	66.0	66.6	66.6	0.0	66.0	66.6	0.0	66.0
18:00 ～ 19:00	62.8	63.9	63.9	0.0	62.8	63.9	0.0	62.8
19:00 ～ 20:00	61.3	63.0	63.0	0.0	61.3	63.0	0.0	61.3
20:00 ～ 21:00	59.9	60.6	60.6	0.0	59.9	60.6	0.0	59.9
21:00 ～ 22:00	61.6	61.5	61.5	0.0	61.6	61.5	0.0	61.6
昼間	65 (64.5)	66 (65.8)	66 (65.8)	0 (0.0)	65 (64.5)	66 (66.4)	1 (0.6)	65 (65.1)

注)1:新施設関連車両の走行時間は9時～17時である。

2:上記の数値は、道路端のうち背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:() 内の数値は、端数処理前の数値を示す。

2. 休 日

[No.1]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	63.2	64.6	64.6	0.0	63.2	64.6	0.0	63.2
7:00 ～ 8:00	63.5	65.8	65.8	0.0	63.5	65.8	0.0	63.5
8:00 ～ 9:00	63.7	65.7	65.9	0.2	63.9	65.9	0.0	63.9
9:00 ～ 10:00	64.3	67.2	69.0	1.8	66.1	69.0	0.0	66.1
10:00 ～ 11:00	64.0	67.7	69.5	1.8	65.8	69.5	0.0	65.8
11:00 ～ 12:00	64.2	67.2	69.2	2.0	66.2	69.2	0.0	66.2
12:00 ～ 13:00	64.5	67.2	69.9	2.7	67.2	69.9	0.0	67.2
13:00 ～ 14:00	64.4	67.6	71.4	3.8	68.2	71.4	0.0	68.2
14:00 ～ 15:00	65.5	68.3	72.0	3.7	69.2	72.0	0.0	69.2
15:00 ～ 16:00	66.1	69.1	72.6	3.5	69.6	72.6	0.0	69.6
16:00 ～ 17:00	65.7	68.9	72.6	3.7	69.4	72.6	0.0	69.4
17:00 ～ 18:00	66.1	68.9	72.1	3.2	69.3	72.1	0.0	69.3
18:00 ～ 19:00	65.1	67.2	70.7	3.5	68.6	70.7	0.0	68.6
19:00 ～ 20:00	63.6	65.5	67.9	2.4	66.0	67.9	0.0	66.0
20:00 ～ 21:00	63.2	64.9	66.7	1.8	65.0	66.7	0.0	65.0
21:00 ～ 22:00	62.7	64.3	65.3	1.0	63.7	65.3	0.0	63.7
昼間	65 (64.5)	67 (67.1)	70 (69.8)	3 (2.7)	67 (67.2)	70 (69.8)	0 (0.0)	67 (67.2)

注)1:新施設関連車両の走行時間は9時～17時である。

2:上記の数値は、道路端のうち背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:() 内の数値は、端数処理前の数値を示す。

[No.2]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	58.1	58.0	58.0	0.0	58.1	58.0	0.0	58.1
7:00 ～ 8:00	60.1	60.4	60.4	0.0	60.1	60.4	0.0	60.1
8:00 ～ 9:00	60.9	61.2	61.2	0.0	60.9	61.2	0.0	60.9
9:00 ～ 10:00	62.9	65.3	65.3	0.0	62.9	65.4	0.1	63.0
10:00 ～ 11:00	64.1	66.5	66.5	0.0	64.1	66.7	0.2	64.3
11:00 ～ 12:00	63.4	65.3	65.3	0.0	63.4	65.4	0.1	63.5
12:00 ～ 13:00	63.1	65.7	65.7	0.0	63.1	65.7	0.0	63.1
13:00 ～ 14:00	63.7	66.2	66.2	0.0	63.7	66.2	0.0	63.7
14:00 ～ 15:00	64.2	66.8	66.8	0.0	64.2	66.8	0.0	64.2
15:00 ～ 16:00	64.7	67.2	67.2	0.0	64.7	67.4	0.2	64.9
16:00 ～ 17:00	65.4	67.6	67.6	0.0	65.4	67.8	0.2	65.6
17:00 ～ 18:00	66.4	69.0	69.0	0.0	66.4	69.0	0.0	66.4
18:00 ～ 19:00	62.7	65.1	65.1	0.0	62.7	65.1	0.0	62.7
19:00 ～ 20:00	60.5	62.4	62.4	0.0	60.5	62.4	0.0	60.5
20:00 ～ 21:00	58.6	60.7	60.7	0.0	58.6	60.7	0.0	58.6
21:00 ～ 22:00	58.6	59.1	59.1	0.0	58.6	59.1	0.0	58.6
昼間	63 (63.0)	65 (65.2)	65 (65.2)	0 (0.0)	63 (63.0)	65 (65.3)	0 (0.1)	63 (63.1)

注)1:新施設関連車両の走行時間は9時～17時である。

2:上記の数値は、道路端のうち背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:() 内の数値は、端数処理前の数値を示す。

[No.3]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	56.7	58.3	58.3	0.0	56.7	58.3	0.0	56.7
7:00 ～ 8:00	59.5	59.6	59.6	0.0	59.5	59.6	0.0	59.5
8:00 ～ 9:00	58.0	59.7	59.7	0.0	58.0	59.7	0.0	58.0
9:00 ～ 10:00	61.5	63.7	63.7	0.0	61.5	64.0	0.3	61.8
10:00 ～ 11:00	62.2	64.7	64.7	0.0	62.2	65.0	0.3	62.5
11:00 ～ 12:00	60.3	62.9	62.9	0.0	60.3	63.4	0.5	60.8
12:00 ～ 13:00	59.2	62.3	62.3	0.0	59.2	62.8	0.5	59.7
13:00 ～ 14:00	59.2	62.0	62.0	0.0	59.2	62.0	0.0	59.2
14:00 ～ 15:00	59.6	62.6	62.6	0.0	59.6	63.0	0.4	60.0
15:00 ～ 16:00	60.9	62.4	62.4	0.0	60.9	62.4	0.0	60.9
16:00 ～ 17:00	60.5	62.8	62.8	0.0	60.5	63.3	0.5	61.0
17:00 ～ 18:00	59.4	61.8	61.8	0.0	59.4	61.8	0.0	59.4
18:00 ～ 19:00	55.8	59.9	59.9	0.0	55.8	59.9	0.0	55.8
19:00 ～ 20:00	55.3	57.1	57.1	0.0	55.3	57.1	0.0	55.3
20:00 ～ 21:00	57.0	57.4	57.4	0.0	57.0	57.4	0.0	57.0
21:00 ～ 22:00	55.6	56.9	56.9	0.0	55.6	56.9	0.0	55.6
昼間	59 (59.3)	62 (61.5)	62 (61.5)	0 (0.0)	59 (59.3)	62 (61.7)	0 (0.2)	60 (59.5)

注)1:新施設関連車両の走行時間は9時～17時である。

2:上記の数値は、道路端のうち背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:() 内の数値は、端数処理前の数値を示す。