

低炭素都市なごや戦略第2次実行計画 評価指標

1 めざす姿の指標

(1) 2050年に向けた指標

生活の生活像	指標	現状値 (計画策定時)		目標値		2022(R4)		
		値	基準年度	値	目標年度	値	年度	判定
駅そば生活	駅そば生活圏人口比率(%)	67	2015年度	71	2030年度	-	-	-
	自動車分担率(%)	43	2011年度	33	2030年度	-	-	-
風水緑陰生活	雨水の浸透・貯留率(%)	15.5	2012年	24	2030年	15.1	2020年	C(遅れ)
	雨水の蒸発散率(%)	23.3	2012年	27	2030年	22.5	2020年	C(遅れ)
	雨水の直接流出率(%)	61.2	2012年	49	2030年	62.4	2020年	C(遅れ)
低炭素 住生活	移動 自動車分担率(%)【再掲】	43	2011年度	33	2030年度	-	-	-
	住宅・建築物 事業・産業 「家庭」と「オフィス・店舗等」の1人当たり エネルギー消費量(現状を100とした指数)	100	2013年度	79	2030年度	90	2020年度	A(順調)

(2) 2030年度に向けた指標

生活の生活像	指標	現状値 (計画策定時)		目標値		2022(R4)		
		値	基準年度	値	目標年度	値	年度	判定
駅そば生活	市内主要地点1日(平日)あたり 自動車交通量(万台)	137	2015年	108	2029年	121	2021年	A(順調)
	市内鉄道及び市バス1日あたり 乗車人員合計(万人)	250	2015年度	258	2029年度	204	2021年度	C(遅れ)
風水緑陰生活	緑化地域制度によって確保された 緑の面積(ha)[累計]	399.2	2016年度	645	2028年度	646	2022年度	A(順調)
低炭素 住生活	移動 市内主要地点1日(平日)あたり 自動車交通量(万台)【再掲】	137	2015年	108	2029年	121	2021年	A(順調)
	移動 市内鉄道及び市バス1日あたり 乗車人員合計(万人)【再掲】	250	2015年度	258	2029年度	204	2021年 度	C(遅れ)
	移動 エコドライブ実施率(%)	48	2016年度	90以上	2030年度	66.3	2022年度	A(順調)
	住宅・建築物 一定の省エネルギー対策を講じた住宅の 割合(%)	15.3	2013年	30	2023年	19.9	2018年	B(やや遅れ)
	事業・産業 省エネルギー訪問相談件数(件)[累計]	10,019	2016年度	30,000	2030年度	20,953	2022年度	A(順調)
	環境エネルギー 太陽光発電設備の導入容量(kW)	180,525	2016年度	370,000	2030年度	283,620	2022年度	A(順調)

2 目標達成の指標

活動区分	指標 (現状を100とした指数)	現状値 (計画策定時)		目標値		2022(R4)		
		値	基準年度	値	目標年度	値	年度	判定
家庭	世帯あたり最終エネルギー消費量	100	2013年度	71	2030年度	84	2020年度	A(順調)
	一人あたり最終エネルギー消費量	100	2013年度	77	2030年度	89	2020年度	A(順調)
オフィス・店舗等	床面積あたり最終エネルギー消費量	100	2013年度	74	2030年度	93	2020年度	B(やや遅れ)
	地球温暖化対策計画書制度対象事業者の 温室効果ガス排出量	100	2013年度	60	2030年度	100	2021年度	C(遅れ)
マイカー・業務用車	市内主要地点1日(平日)あたり 自動車交通量(万台)【再掲】	137	2015年	108	2029年	121	2021年	A(順調)
工場・その他	地球温暖化対策計画書制度対象事業者の 温室効果ガス排出量	100	2013年度	91	2030年度	98	2021年度	C(遅れ)

3 温室効果ガス排出量等の調査結果

指標	基準値 (計画策定時)		目標値		2022(R4)		
	値	基準年度	値	目標年度	値	年度	判定
温室効果ガス排出量(万トン-CO <sub>2</sub> )	1,599	2013年度	1,172	2030年度	1,256	2020年度	A(順調)
最終エネルギー消費量(PJ)	172	2013年度	148	2030年度	145	2020年度	A(順調)