

資料 4 - 1 環境騒音現地調査結果

[ 本編 p.203 参照 ]

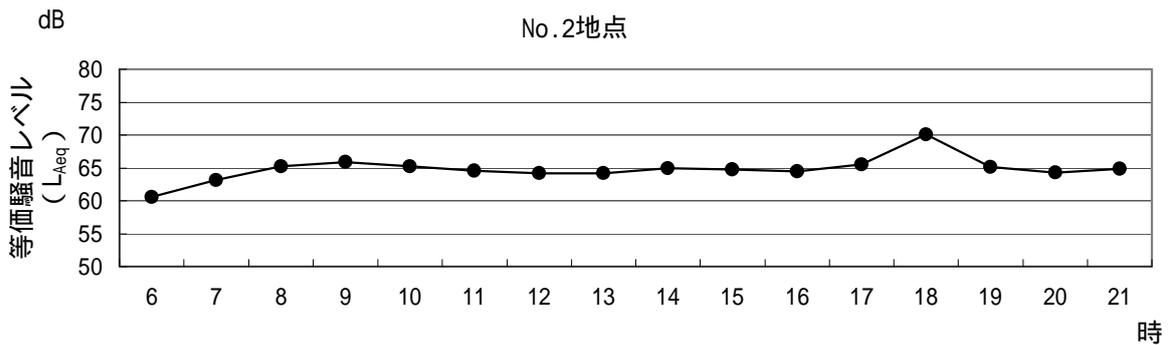
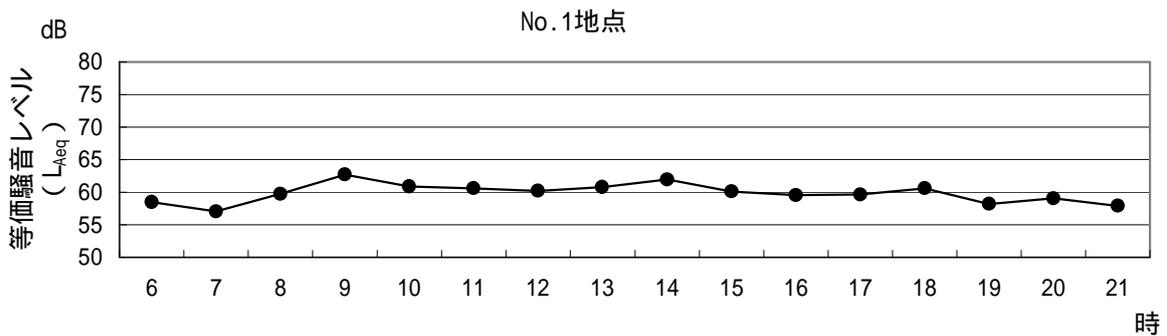
現地調査を行った環境騒音の等価騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) 及び時間率騒音レベル ( $L_{A5}$ 、 $L_{A50}$ 、 $L_{A95}$ ) の結果並びに等価騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) の時間変動は、以下に示すとおりである。

測定年月日：平成22年5月18日（火）

単位：dB

地点 No.	項目	時 間 帯																昼 間
		6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	
1	$L_{Aeq}$	58.5	57.0	59.7	62.7	60.9	60.6	60.2	60.8	61.9	60.1	59.5	59.6	60.6	58.2	59.0	57.9	60
	$L_{A5}$	62	61	65	65	64	64	64	64	66	65	63	62	64	60	62	61	
	$L_{A50}$	54	55	58	61	60	59	59	59	60	58	58	59	59	58	57	57	
	$L_{A95}$	53	53	56	59	57	57	56	57	58	57	57	57	57	56	56	56	
2	$L_{Aeq}$	60.6	63.1	65.2	65.9	65.2	64.6	64.2	64.2	65.0	64.8	64.5	65.5	70.1	65.1	64.3	64.9	65
	$L_{A5}$	66	68	68	69	68	68	67	67	68	68	68	69	75	69	68	68	
	$L_{A50}$	57	62	65	65	64	64	63	63	64	64	64	64	68	64	64	64	
	$L_{A95}$	53	54	61	61	60	60	59	59	61	61	59	61	63	61	60	60	

注) No.2 地点における 18 時台は、調査地点周辺で行われた街頭演説の影響が含まれている。



建設機械の稼働による騒音の予測は、半自由空間における点音源の伝搬理論式をもとに、(i)式によって求められる回折音と(ii)式によって求められる透過音(仮囲い等を透過する音を考慮)を合成する方法によった。これらの式は、いずれも地面からの反射音の影響を考慮したものである。なお、計算にあたっては、オクターブバンドの各中心周波数別(以下「各周波数別」という)に行い、これを騒音レベルに合成して受音点での予測値とした。

$$L_1 = L_w - A - 20 \log_{10} r - 8 - L \quad : (i)$$

$$L_2 = L_w - A - 20 \log_{10} r - 8 - TL \quad : (ii)$$

$$L = 10 \log_{10} (10^{L_1/10} + 10^{L_2/10})$$

$L_1$  : 各周波数別の受音点での回折音レベル (dB(A))

$L_2$  : 各周波数別の受音点での透過音レベル (dB(A))

$L$  : 受音点でのオクターブバンドレベル (dB(A))

$L_w$  : 各周波数別の音源のパワーレベル (dB)

$A$  : A特性補正值 (dB)(下表参照)

$r$  : 音源から受音点までの距離 (m)

$L$  : 各周波数別の障壁による回折減衰量 (dB)

$TL$  : 各周波数別の透過損失 (dB)

周波数 (Hz)	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
A特性補正值 (dB)	-26.2	-16.1	-8.6	-3.2	0	1.2	1.0	-1.1

なお、オクターブバンドレベルから騒音レベルへは、次式により合成した。

$$L_{ALL} = 10 \log_{10} \sum_{j=1}^n 10^{(L_j + A)/10}$$

$L_{ALL}$  : 騒音レベル (dB(A))

$L_j (j=1 \sim 8)$  : オクターブバンドレベル (dB(A))

また、建設機械は複数稼働しているため、予測地点の騒音レベルは次式により合成した。

$$L_G = 10 \log_{10} \sum_{i=1}^n 10^{L_{ALLi}/10}$$

$L_G$  : 予測地点での合成騒音レベル (dB(A))

$L_{ALLi} (i=1 \sim n)$  : 予測地点での各建設機械の騒音レベル (dB(A))

資料 4 - 3 建設機械の各中心周波数別音圧レベル

[ 本編 p.205,211 参照 ]

予測に用いた建設機械の各中心周波数別音圧レベルは、次に示すとおりである。

建設機械名	規 格	1/1オクターブバンド音圧レベル (dB)										周波数特性	測定位置 (m)	備 考
		A.P.	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz				
バックホウ	0.45～0.7m <sup>3</sup>	77	67	74	70	70	64	61	57	48	F	7	低騒音型	
ジャイアントブローカ	0.7m <sup>3</sup>	88	45	56	63	67	76	75	70	60	A	10	-	
油圧破碎機	0.7m <sup>3</sup>	82	79	72	71	73	72	71	69	66	F	7	-	
ブルドーザー	10 t	85	76	83	77	73	70	68	63	55	F	7	低騒音型	
パイルドライバー	120 t	72	43	48	52	63	58	66	55	49	A	20	-	
アースリール	18.5 t	72	43	48	52	63	58	66	55	49	A	20	-	
クラムシェル	30 t	77	67	74	70	70	64	61	57	48	F	7	低騒音型	
クローラークレーン	80～150 t	77	71	69	70	72	67	60	54	52	F	7	低騒音型	
コンクリートポンプ車	10 t	92	81	82	89	85	84	80	75	-	C	7	-	
コンプレッサー	50馬力	88	75	85	81	75	71	73	75	62	F	7	低騒音型	
泥水ポンプ	200kVA、5m <sup>3</sup> /分	80	77	75	70	62	58	52	48	42	C	20	-	
コンクリートミキサー車	10 t	92	81	90	84	79	80	78	-	-	C	7	-	
ダンプトラック	10 t	79	53	61	65	67	70	68	64	57	A	5	-	
トラッククレーン	-	79	78	83	81	78	72	69	61	53	C	7	-	
クレーン	900tm	77	71	69	70	72	67	60	54	52	F	7	-	

注 1)表中の A.P. は、オールパス音圧レベルを示す。

2)クラムシェルは、バックホウのデータを用いた。

3)タワークレーンは、電動機を動力源とするため、騒音が問題となることはほとんどないが、安全側に予測するため、クローラークレーン（低騒音型）のデータを用いた。

4)備考欄の「-」は、出典とした文献に対策有りの原単位が示されていないため、一般的な原単位を想定したものである。

出典：「建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック（第3版）」（平成13年 社団法人 日本建設機械化協会）

なお、低騒音型ではない建設機械の A 特性パワーレベルは、下記に示すとおりである。

建設機械名	A 特性 パワーレベル (dB)
バックホウ	99
ブルドーザー	117
クラムシェル	99
クローラークレーン	100
コンプレッサー	115

出典：「建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック（第3版）」  
（平成13年 社団法人 日本建設機械化協会）より作成

障壁による回折減衰の算定は、前川の回折減衰の実験結果をもとに表現された次式<sup>注)</sup>によった。

$$L = \begin{cases} 10 \log_{10} N + 13 & N \geq 1.0 \\ 5 \pm \frac{8}{\sinh^{-1}(1)} \cdot \sinh^{-1} ( |N|^{0.485} ) & -0.324 \leq N < 1.0 \\ 0 & N < -0.324 \end{cases}$$

L : 障壁1枚による回折減衰量 (dB)

N : フレネル数  $(N = \frac{2}{170} \cdot f)$

: 行路差 (m)

: 波長 (m)

f : 周波数 (Hz)

± : 受音点から音源を見通すことができる ( < 0 ) 時の符号は -、受音点から音源を見通せない ( ≥ 0 ) 時の符号は + とする。

注)「環境アセスメントの技術」(1999年 社団法人 環境情報科学センター)

建設工事の騒音対策の一つとして、防音パネルや防音シート等の防音壁で行う方法がとられるが、このとき音の一部は防音壁を透過し、その他は防音壁の上部を回折して伝搬する。

防音壁が低い場合は透過音の影響は無視できる場合が多いが、本事業においては、仮囲い等が設置されるため、これらの障壁を透過する音の影響を考慮することとした。

防音パネルの透過損失については、以下の目安より、「 $TL=15dB$ 」を用いることとした（図-1参照）。

$TL =$  丈夫なコンクリート壁または良質の防音パネルを理想的な接合状態で組み立てたもの。

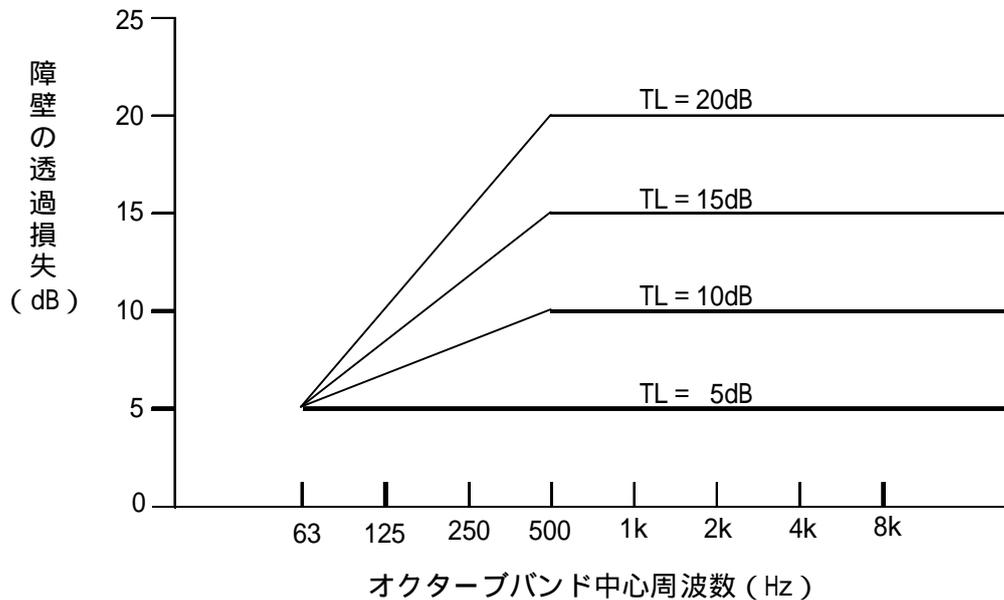
$TL = 20dB$  防音パネルを良好な接合状態で組み立てたもの。

$TL = 15dB$  防音パネルを通常の接合状態で組み立てたもの。

$TL = 10dB$  防音シートなど簡易な防音材またはこれに準ずる障壁を良好に設置したもの。

$TL = 5dB$  防音シートなど簡易な防音材を通常に設置したもの、もしくは一般の板塀など。

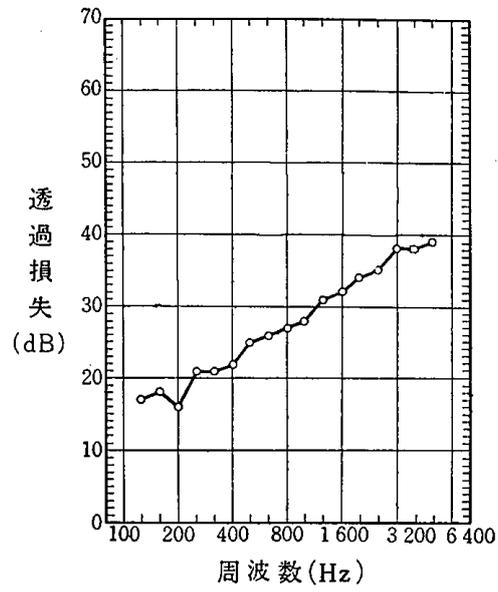
出典：「建設騒音の測定と予測」（1984年 太田 宏・境 友昭）



出典：「建設騒音振動の予測評価手法に関する研究 第2報 建設騒音・振動の予測」  
（昭和57年 建設省土木研究所資料第1775号）

図-1 障壁の透過損失の設定

仮囲いの透過損失については、材質より図-2のような効果が得られるが、下部及び接合部の隙間を考慮し、 $TL = 15dB$ を用いた。

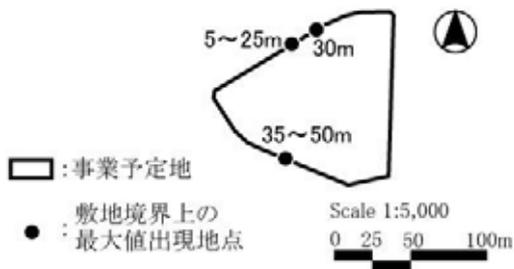


出典：「騒音・振動対策ハンドブック」  
 (1982年 社団法人 日本音響材料協会)

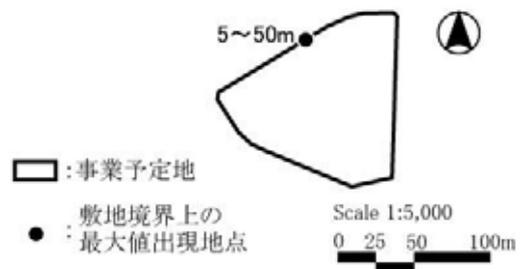
図-2 鉄板 (厚さ1mm) の透過損失

各ケースの地上 5～50mにおける騒音レベル予測値の敷地境界上の最大出現地点は、下図に示すとおりである。

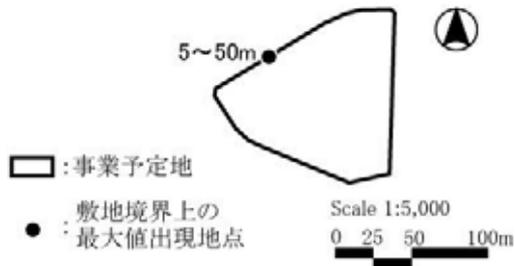
ケース



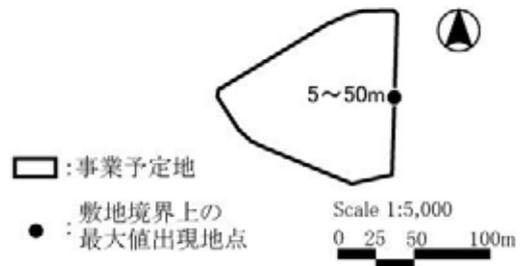
ケース



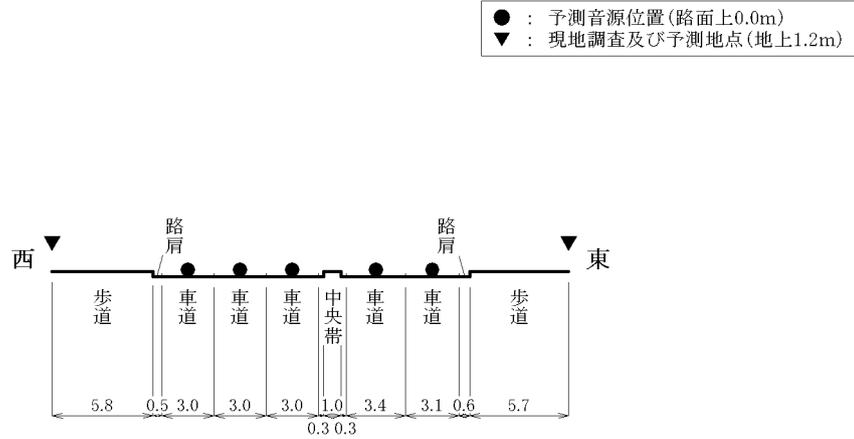
ケース



ケース

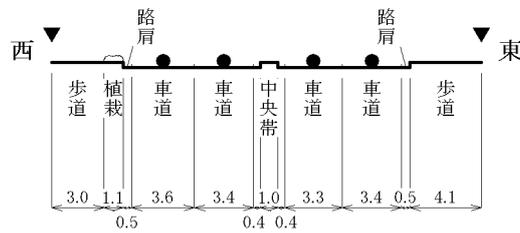


No.1地点



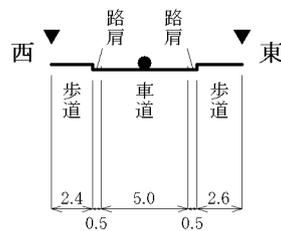
注) 現地調査は東側で行った。

No.2地点



注) 現地調査は西側で行った。

No.3地点

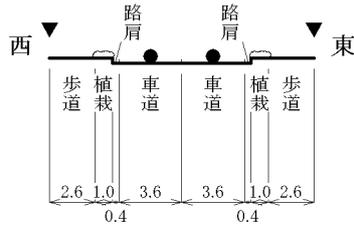


注) 現地調査は西側で行った。

(単位:m)

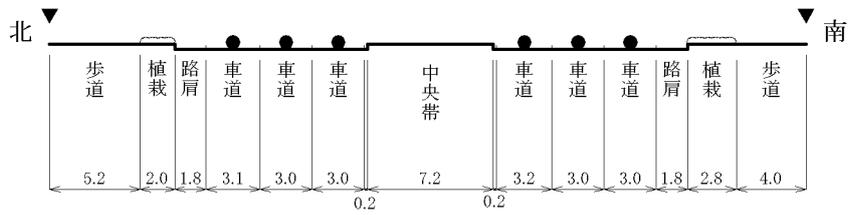
No.4地点

- : 予測音源位置(路面上0.0m)
- ▼ : 現地調査及び予測地点(地上1.2m)



注) 現地調査は西側で行った。

No.5地点



注) 現地調査は南側で行った。

(単位:m)

資料 4 - 8 道路交通騒音現地調査結果

[ 本編 p.215 参照 ]

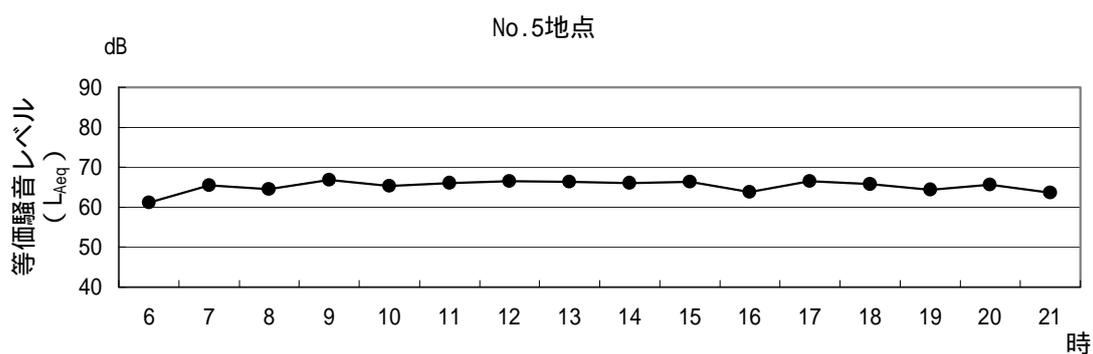
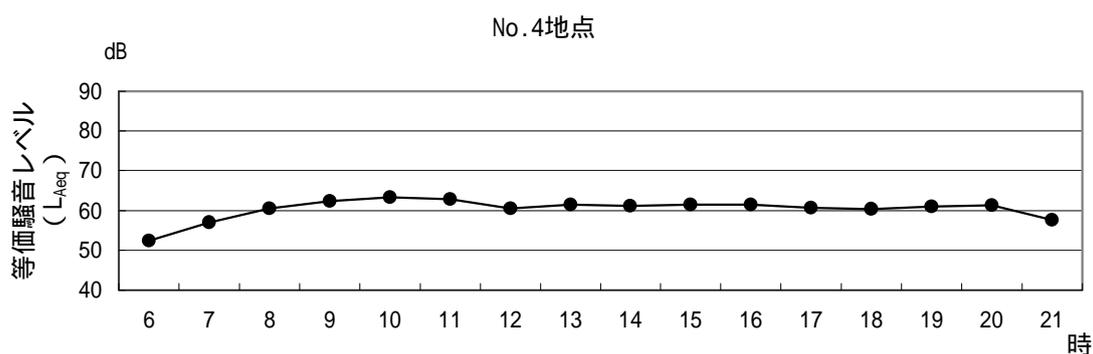
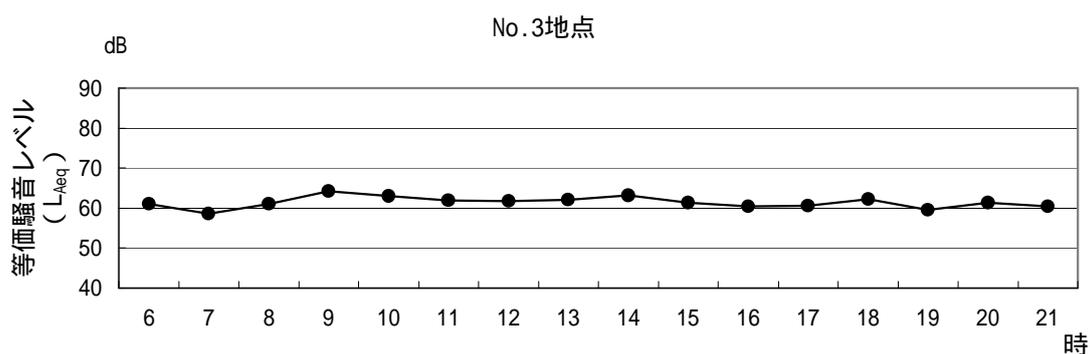
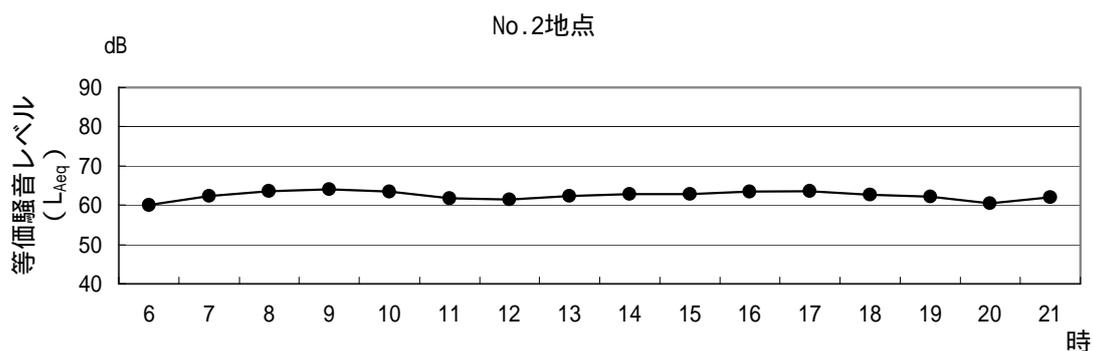
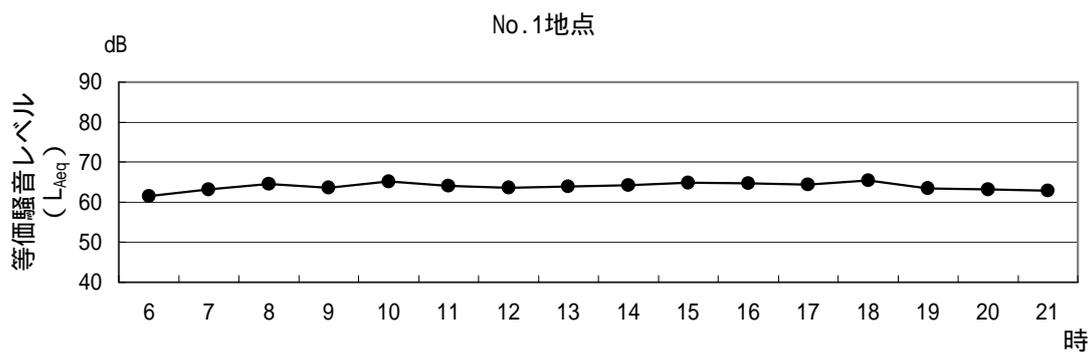
現地調査を行った道路交通騒音の等価騒音レベル( $L_{Aeq}$ )及び時間率騒音レベル( $L_{A5}$ 、 $L_{A50}$ 、 $L_{A95}$ )の結果は、以下に示すとおりである。

測定年月日：平成22年5月18日（火）

単位：dB

地点 No.	項目	時 間 帯																昼 間
		6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	
1	$L_{Aeq}$	61.5	63.2	64.5	63.7	65.1	64.1	63.6	64.0	64.2	64.8	64.7	64.4	65.5	63.5	63.2	62.8	64
	$L_{A5}$	69	70	71	70	71	71	70	70	70	71	71	70	71	69	69	70	
	$L_{A50}$	55	59	60	58	61	60	59	59	60	61	60	61	61	59	59	57	
	$L_{A95}$	43	49	51	50	54	53	52	52	53	53	54	54	55	50	51	48	
2	$L_{Aeq}$	60.0	62.4	63.6	64.0	63.4	61.7	61.5	62.3	62.8	62.8	63.4	63.6	62.7	62.2	60.5	62.0	63
	$L_{A5}$	66	69	69	70	69	67	66	67	67	67	68	69	68	67	66	68	
	$L_{A50}$	51	58	60	60	60	59	60	59	60	61	61	61	59	60	58	57	
	$L_{A95}$	45	48	52	54	54	53	53	53	54	55	55	53	54	54	52	51	
3	$L_{Aeq}$	61.0	58.6	61.0	64.3	63.0	62.0	61.8	62.1	63.1	61.4	60.5	60.6	62.2	59.5	61.4	60.4	62
	$L_{A5}$	62	62	66	68	67	66	66	65	67	66	65	64	66	63	64	63	
	$L_{A50}$	54	55	57	63	61	60	60	59	61	59	59	59	59	59	58	59	
	$L_{A95}$	53	53	56	60	58	58	57	58	58	57	57	58	57	57	57	58	
4	$L_{Aeq}$	52.4	57.1	60.6	62.4	63.3	62.9	60.6	61.5	61.1	61.5	61.4	60.7	60.4	61.0	61.3	57.6	61
	$L_{A5}$	58	64	66	68	68	67	66	65	66	67	66	66	65	66	67	62	
	$L_{A50}$	47	51	54	59	60	59	57	60	58	58	57	58	58	57	58	55	
	$L_{A95}$	44	47	49	56	56	56	54	57	55	54	53	53	54	53	54	53	
5	$L_{Aeq}$	61.2	65.4	64.5	66.8	65.3	66.0	66.6	66.3	66.0	66.3	63.8	66.5	65.8	64.4	65.6	63.7	65
	$L_{A5}$	67	72	71	73	71	71	72	72	72	71	69	72	71	69	71	69	
	$L_{A50}$	54	57	59	61	61	61	62	62	60	62	60	62	63	61	61	59	
	$L_{A95}$	52	54	57	57	57	57	58	57	57	57	57	58	58	57	57	57	

また、道路交通騒音の等価騒音レベルの時間変動は、以下に示すとおりである。



予測式は以下に示すとおりである。

$$L_{pA} = L_{WA} - 8 - 20 \log_{10} r + L_d + L_g$$

- $L_{pA}$  : A特性音圧レベル (dB)  
 $L_{WA}$  : 自動車走行騒音のA特性パワーレベル (dB)  
 自動車が増速を繰り返しながら走行していたことから、非定常走行区間のパワーレベル式を用いた。  
 $L_{WA} = 90.0 + 10 \log_{10} V$  : 大型車  
 $L_{WA} = 87.1 + 10 \log_{10} V$  : 中型車  
 $L_{WA} = 83.2 + 10 \log_{10} V$  : 小型貨物車  
 $L_{WA} = 82.0 + 10 \log_{10} V$  : 乗用車  
 (V : 平均走行速度 (km/時))  
 $r$  : 音源から受音点 (予測地点) までの距離 (m)  
 $L_d$  : 回折効果による補正值 (dB)  
 障壁等がないことから、ここでは0とした。  
 $L_g$  : 地表面効果による補正值 (dB)  
 地表面はアスファルトであることから、ここでは0とした。

各車線・車種毎に算出されたA特性単発騒音暴露レベルは、次式により等価騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) へ換算した。

$$L_{Aeq}(n) = L_{AE} + 10 \log_{10} N - 35.6$$

- $L_{Aeq}(n)$  : 等価騒音レベル (dB)  
 $L_{AE}$  : A特性単発騒音暴露レベル (dB)

$$L_{AE} = 10 \log_{10} \left\{ (1/T_0) \sum_{i=1}^k 10^{L_{PA,i}/10} \cdot t_i \right\}$$

- $T_0$  : 基準時間 (= 1 (秒))  
 $k$  : 音源数  
 $L_{PA,i}$  : A特性音圧レベル (dB)  
 $t_i$  :  $d_i / V$   
 (  $d_i$  : 音源の配置間隔 (m) )

- $N$  : 各車線の時間交通量 (台/時)

上述の式により換算された各等価騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) の合成は、次式により行った。

$$L_{Aeq} = 10 \log_{10} \left\{ \sum_{n=1}^s 10^{(L_{Aeq(n)}/10)} \right\}$$

- $L_{Aeq}$  : 合成された等価騒音レベル (dB)  
 $s$  : 合成する等価騒音レベルの総数  
 $L_{Aeq(n)}$  :  $n$ 番目の等価騒音レベル (dB)

資料4 - 10 工事関係車両の走行による騒音及び振動の予測に用いた時間交通量

[ 本編 p.218,219,235 参照 ]

No.1

単位：台/時

項目 時間帯	北 行 き											
	大型車						中型車					
	現 交 通 量 A	北 地 区 工 事 関 係 車 両 B	南 地 区 工 事 関 係 車 両 C	背 景 交 通 量 D=A+B+C	工 事 関 係 車 両 E	工 事 中 交 通 量 D+E	現 交 通 量 A	北 地 区 工 事 関 係 車 両 B	南 地 区 工 事 関 係 車 両 C	背 景 交 通 量 D=A+B+C	工 事 関 係 車 両 E	工 事 中 交 通 量 D+E
16時間交通量	349	0	72	421	87	508	241	0	36	277	0	277
06:00~07:00	12	0	0	12	0	12	9	0	3	12	0	12
07:00~08:00	24	0	10	34	9	43	10	0	3	13	0	13
08:00~09:00	30	0	10	40	9	49	20	0	3	23	0	23
09:00~10:00	27	0	10	37	9	46	16	0	3	19	0	19
10:00~11:00	21	0	10	31	10	41	19	0	3	22	0	22
11:00~12:00	23	0	0	23	8	31	30	0	0	30	0	30
12:00~13:00	22	0	0	22	1	23	13	0	0	13	0	13
13:00~14:00	17	0	10	27	10	37	27	0	3	30	0	30
14:00~15:00	19	0	10	29	9	38	24	0	3	27	0	27
15:00~16:00	22	0	10	32	9	41	21	0	3	24	0	24
16:00~17:00	20	0	10	30	8	38	10	0	3	13	0	13
17:00~18:00	28	0	0	28	5	33	14	0	3	17	0	17
18:00~19:00	29	0	0	29	1	30	9	0	3	12	0	12
19:00~20:00	22	0	0	22	0	22	9	0	3	12	0	12
20:00~21:00	20	0	0	20	0	20	5	0	3	8	0	8
21:00~22:00	13	0	0	13	0	13	5	0	0	5	0	5
合 計	349	0	80	429	88	517	241	0	39	280	0	280

単位：台/時

項目 時間帯	北 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現 交 通 量 A	北 地 区 工 事 関 係 車 両 B	南 地 区 工 事 関 係 車 両 C	背 景 交 通 量 D=A+B+C	工 事 関 係 車 両 E	工 事 中 交 通 量 D+E	現 交 通 量 A	北 地 区 工 事 関 係 車 両 B	南 地 区 工 事 関 係 車 両 C	背 景 交 通 量 D=A+B+C	工 事 関 係 車 両 E	工 事 中 交 通 量 D+E
16時間交通量	1,077	0	30	1,107	0	1,107	3,607	0	0	3,607	15	3,622
06:00~07:00	8	0	2	10	0	10	48	0	0	48	0	48
07:00~08:00	31	0	2	33	0	33	104	0	0	104	0	104
08:00~09:00	56	0	2	58	0	58	200	0	0	200	0	200
09:00~10:00	74	0	2	76	0	76	229	0	0	229	0	229
10:00~11:00	129	0	2	131	0	131	241	0	0	241	0	241
11:00~12:00	110	0	0	110	0	110	250	0	0	250	0	250
12:00~13:00	60	0	0	60	0	60	265	0	0	265	0	265
13:00~14:00	98	0	2	100	0	100	247	0	0	247	0	247
14:00~15:00	107	0	2	109	0	109	255	0	0	255	0	255
15:00~16:00	111	0	2	113	0	113	270	0	0	270	0	270
16:00~17:00	75	0	2	77	0	77	281	0	0	281	0	281
17:00~18:00	66	0	2	68	0	68	276	0	0	276	11	287
18:00~19:00	69	0	2	71	0	71	289	0	0	289	5	294
19:00~20:00	24	0	2	26	0	26	262	0	0	262	0	262
20:00~21:00	35	0	2	37	0	37	205	0	0	205	0	205
21:00~22:00	24	0	0	24	0	24	185	0	0	185	0	185
合 計	1,077	0	26	1,103	0	1,103	3,607	0	0	3,607	16	3,623

注1) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルートに配分した際、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2) 名駅一丁目北地区及び南地区の工事関係車両台数は、各事業者への聞き取りにより設定した。

No.1

単位：台/時

項目 時間帯	南 行 き											
	大型車						中型車					
	現況交通量 A	北地区工事関係車両 B	南地区工事関係車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事交通量 D+E	現況交通量 A	北地区工事関係車両 B	南地区工事関係車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事交通量 D+E
16時間交通量	367	40	92	499	145	644	199	39	50	288	0	288
06:00～07:00	36	0	0	36	0	36	7	0	4	11	0	11
07:00～08:00	29	5	12	46	16	62	15	8	4	19	0	19
08:00～09:00	30	5	12	47	15	62	14	4	4	18	0	18
09:00～10:00	20	5	12	37	15	52	25	4	4	29	0	29
10:00～11:00	24	5	12	41	17	58	27	4	4	31	0	31
11:00～12:00	25	0	0	25	14	39	19	0	0	19	0	19
12:00～13:00	20	0	0	20	1	21	5	0	0	5	0	5
13:00～14:00	23	5	12	40	16	56	27	4	4	31	0	31
14:00～15:00	23	5	12	40	15	55	15	4	4	19	0	19
15:00～16:00	25	5	12	42	15	57	11	4	4	15	0	15
16:00～17:00	23	5	12	40	14	54	8	4	4	12	0	12
17:00～18:00	26	0	0	26	8	34	16	4	4	20	0	20
18:00～19:00	22	0	0	22	2	24	1	0	4	5	0	5
19:00～20:00	18	0	0	18	0	18	2	0	4	6	0	6
20:00～21:00	14	0	0	14	0	14	2	0	4	6	0	6
21:00～22:00	9	0	0	9	0	9	5	0	0	5	0	5
合計	367	40	96	503	148	651	199	40	52	291	0	291

単位：台/時

項目 時間帯	南 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況交通量 A	北地区工事関係車両 B	南地区工事関係車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事交通量 D+E	現況交通量 A	北地区工事関係車両 B	南地区工事関係車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事交通量 D+E
16時間交通量	922	175	54	1,151	0	1,151	3,844	0	0	3,844	25	3,869
06:00～07:00	12	0	4	16	0	16	65	0	0	65	5	70
07:00～08:00	51	39	4	94	0	94	173	0	0	173	20	193
08:00～09:00	75	17	4	96	0	96	262	0	0	262	0	262
09:00～10:00	87	17	4	108	0	108	228	0	0	228	0	228
10:00～11:00	90	17	4	111	0	111	284	0	0	284	0	284
11:00～12:00	67	0	0	67	0	67	232	0	0	232	0	232
12:00～13:00	52	0	0	52	0	52	247	0	0	247	0	247
13:00～14:00	105	17	4	126	0	126	303	0	0	303	0	303
14:00～15:00	104	17	4	125	0	125	280	0	0	280	0	280
15:00～16:00	78	17	4	99	0	99	274	0	0	274	0	274
16:00～17:00	49	17	4	70	0	70	274	0	0	274	0	274
17:00～18:00	61	17	4	82	0	82	334	0	0	334	0	334
18:00～19:00	43	0	4	47	0	47	274	0	0	274	0	274
19:00～20:00	27	0	4	31	0	31	249	0	0	249	0	249
20:00～21:00	6	0	4	10	0	10	201	0	0	201	0	201
21:00～22:00	15	0	0	15	0	15	164	0	0	164	0	164
合計	922	175	52	1,149	0	1,149	3,844	0	0	3,844	25	3,869

注1) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルートに配分した際、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2) 名駅一丁目北地区及び南地区の工事関係車両台数は、各事業者への聞き取りにより設定した。

No.2

単位：台/時

項目 時間帯	北 行 き											
	大型車						中型車					
	現況交通量 A	北地区工事関係車両 B	南地区工事関係車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事交通量 D+E	現況交通量 A	北地区工事関係車両 B	南地区工事関係車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事交通量 D+E
16時間交通量	260	23	16	299	58	357	377	22	11	410	0	410
06:00～07:00	12	0	0	12	0	12	13	0	1	14	0	14
07:00～08:00	29	3	2	34	6	40	29	0	1	30	0	30
08:00～09:00	22	3	2	27	6	33	41	2	1	42	0	42
09:00～10:00	20	3	2	25	6	31	43	2	1	44	0	44
10:00～11:00	22	3	2	27	7	34	27	2	1	28	0	28
11:00～12:00	14	0	0	14	5	19	31	0	0	31	0	31
12:00～13:00	13	0	0	13	0	13	30	0	0	30	0	30
13:00～14:00	14	3	2	19	6	25	28	2	1	29	0	29
14:00～15:00	13	3	2	18	6	24	24	2	1	25	0	25
15:00～16:00	22	3	2	27	6	33	28	2	1	29	0	29
16:00～17:00	18	3	2	23	5	28	31	2	1	32	0	32
17:00～18:00	16	0	0	16	3	19	9	2	1	10	0	10
18:00～19:00	15	0	0	15	1	16	16	1	1	17	0	17
19:00～20:00	11	0	0	11	0	11	8	1	1	9	0	9
20:00～21:00	9	0	0	9	0	9	15	1	1	16	0	16
21:00～22:00	10	0	0	10	0	10	4	0	0	4	0	4
合計	260	24	16	300	57	357	377	19	13	409	0	409

単位：台/時

項目 時間帯	北 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況交通量 A	北地区工事関係車両 B	南地区工事関係車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事交通量 D+E	現況交通量 A	北地区工事関係車両 B	南地区工事関係車両 C	背景交通量 D=A+B+C	工事関係車両 E	工事交通量 D+E
16時間交通量	1,455	100	14	1,569	0	1,569	5,139	0	0	5,139	10	5,149
06:00～07:00	32	0	1	33	0	33	122	0	0	122	0	122
07:00～08:00	57	0	1	58	0	58	257	0	0	257	0	257
08:00～09:00	81	10	1	92	0	92	316	0	0	316	0	316
09:00～10:00	117	10	1	128	0	128	297	0	0	297	0	297
10:00～11:00	157	10	1	168	0	168	335	0	0	335	0	335
11:00～12:00	135	0	0	135	0	135	326	0	0	326	0	326
12:00～13:00	96	0	0	96	0	96	320	0	0	320	0	320
13:00～14:00	132	10	1	143	0	143	364	0	0	364	0	364
14:00～15:00	109	10	1	120	0	120	374	0	0	374	0	374
15:00～16:00	119	10	1	130	0	130	388	0	0	388	0	388
16:00～17:00	135	10	1	146	0	146	414	0	0	414	0	414
17:00～18:00	127	10	1	138	0	138	402	0	0	402	7	409
18:00～19:00	69	5	1	75	0	75	370	0	0	370	3	373
19:00～20:00	31	5	1	37	0	37	255	0	0	255	0	255
20:00～21:00	32	5	1	38	0	38	308	0	0	308	0	308
21:00～22:00	26	0	0	26	0	26	291	0	0	291	0	291
合計	1,455	95	13	1,563	0	1,563	5,139	0	0	5,139	10	5,149

注1) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルートに配分した際、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2) 名駅一丁目北地区及び南地区の工事関係車両台数は、各事業者への聞き取りにより設定した。

No.2

単位：台/時

項目 時間帯	南 行 き											
	大型車						中型車					
	現 交 通 量 A	北 地 区 南 地 区 工 事 関 係 車 両 B	南 地 区 南 地 区 工 事 関 係 車 両 C	背 景 交 通 量 D=A+B+C	工 事 関 係 車 両 E	工 事 中 交 通 量 D+E	現 交 通 量 A	北 地 区 南 地 区 工 事 関 係 車 両 B	南 地 区 南 地 区 工 事 関 係 車 両 C	背 景 交 通 量 D=A+B+C	工 事 関 係 車 両 E	工 事 中 交 通 量 D+E
16時間交通量	396	17	8	421	145	566	232	17	6	255	0	255
06:00～07:00	34	0	0	34	0	34	5	0	1	6	0	6
07:00～08:00	19	2	1	22	16	38	32	4	1	33	0	33
08:00～09:00	26	2	1	29	15	44	39	2	1	40	0	40
09:00～10:00	40	2	1	43	15	58	13	2	1	14	0	14
10:00～11:00	39	2	1	42	17	59	15	2	1	16	0	16
11:00～12:00	19	0	0	19	14	33	31	0	0	31	0	31
12:00～13:00	17	0	0	17	1	18	22	0	0	22	0	22
13:00～14:00	45	2	1	48	16	64	7	2	1	8	0	8
14:00～15:00	39	2	1	42	15	57	7	2	1	8	0	8
15:00～16:00	16	2	1	19	15	34	24	2	1	25	0	25
16:00～17:00	22	2	1	25	14	39	9	2	1	10	0	10
17:00～18:00	26	0	0	26	8	34	7	2	1	8	0	8
18:00～19:00	19	0	0	19	2	21	3	0	1	4	0	4
19:00～20:00	13	0	0	13	0	13	11	0	1	12	0	12
20:00～21:00	13	0	0	13	0	13	5	0	1	6	0	6
21:00～22:00	9	0	0	9	0	9	2	0	0	2	0	2
合 計	396	16	8	420	148	568	232	20	13	265	0	265

単位：台/時

項目 時間帯	南 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現 交 通 量 A	北 地 区 南 地 区 工 事 関 係 車 両 B	南 地 区 南 地 区 工 事 関 係 車 両 C	背 景 交 通 量 D=A+B+C	工 事 関 係 車 両 E	工 事 中 交 通 量 D+E	現 交 通 量 A	北 地 区 南 地 区 工 事 関 係 車 両 B	南 地 区 南 地 区 工 事 関 係 車 両 C	背 景 交 通 量 D=A+B+C	工 事 関 係 車 両 E	工 事 中 交 通 量 D+E
16時間交通量	1,459	75	0	1,534	0	1,534	5,960	0	0	5,960	25	5,985
06:00～07:00	53	0	0	53	0	53	163	0	0	163	5	168
07:00～08:00	134	17	0	151	0	151	367	0	0	367	20	387
08:00～09:00	130	7	0	137	0	137	390	0	0	390	0	390
09:00～10:00	126	7	0	133	0	133	390	0	0	390	0	390
10:00～11:00	113	7	0	120	0	120	398	0	0	398	0	398
11:00～12:00	105	0	0	105	0	105	362	0	0	362	0	362
12:00～13:00	90	0	0	90	0	90	385	0	0	385	0	385
13:00～14:00	125	7	0	132	0	132	365	0	0	365	0	365
14:00～15:00	98	7	0	105	0	105	396	0	0	396	0	396
15:00～16:00	114	7	0	121	0	121	427	0	0	427	0	427
16:00～17:00	120	7	0	127	0	127	419	0	0	419	0	419
17:00～18:00	93	7	0	100	0	100	439	0	0	439	0	439
18:00～19:00	82	0	0	82	0	82	439	0	0	439	0	439
19:00～20:00	36	0	0	36	0	36	384	0	0	384	0	384
20:00～21:00	21	0	0	21	0	21	331	0	0	331	0	331
21:00～22:00	19	0	0	19	0	19	305	0	0	305	0	305
合 計	1,459	73	0	1,532	0	1,532	5,960	0	0	5,960	25	5,985

注 1) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルートに配分した際、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

2) 名駅一丁目北地区及び南地区の工事関係車両台数は、各事業者への聞き取りにより設定した。

No.3

単位：台/時

項目 時間帯	南 行 き							
	大型車				中型車			
	現況交通量 A	背景交通量 D=A	工事関係車両 E	工事交通量 D+E	現況交通量 A	背景交通量 D=A	工事関係車両 E	工事交通量 D+E
16時間交通量	86	86	87	173	3	3	0	3
06:00～07:00	5	5	0	5	0	0	0	0
07:00～08:00	10	10	9	19	0	0	0	0
08:00～09:00	7	7	9	16	0	0	0	0
09:00～10:00	13	13	9	22	2	2	0	2
10:00～11:00	8	8	10	18	0	0	0	0
11:00～12:00	6	6	8	14	0	0	0	0
12:00～13:00	3	3	1	4	0	0	0	0
13:00～14:00	10	10	10	20	1	1	0	1
14:00～15:00	10	10	9	19	0	0	0	0
15:00～16:00	5	5	9	14	0	0	0	0
16:00～17:00	1	1	8	9	0	0	0	0
17:00～18:00	2	2	5	7	0	0	0	0
18:00～19:00	2	2	1	3	0	0	0	0
19:00～20:00	1	1	0	1	0	0	0	0
20:00～21:00	2	2	0	2	0	0	0	0
21:00～22:00	1	1	0	1	0	0	0	0
合計	86	86	88	174	3	3	0	3

単位：台/時

項目 時間帯	南 行 き							
	小型貨物車				乗用車			
	現況交通量 A	背景交通量 D=A	工事関係車両 E	工事交通量 D+E	現況交通量 A	背景交通量 D=A	工事関係車両 E	工事交通量 D+E
16時間交通量	451	451	0	451	1,458	1,458	15	1,473
06:00～07:00	7	7	0	7	13	13	3	16
07:00～08:00	13	13	0	13	27	27	12	39
08:00～09:00	53	53	0	53	65	65	0	65
09:00～10:00	55	55	0	55	124	124	0	124
10:00～11:00	70	70	0	70	106	106	0	106
11:00～12:00	31	31	0	31	125	125	0	125
12:00～13:00	14	14	0	14	75	75	0	75
13:00～14:00	49	49	0	49	110	110	0	110
14:00～15:00	70	70	0	70	97	97	0	97
15:00～16:00	14	14	0	14	161	161	0	161
16:00～17:00	19	19	0	19	126	126	0	126
17:00～18:00	33	33	0	33	118	118	0	118
18:00～19:00	18	18	0	18	113	113	0	113
19:00～20:00	2	2	0	2	67	67	0	67
20:00～21:00	1	1	0	1	66	66	0	66
21:00～22:00	2	2	0	2	65	65	0	65
合計	451	451	0	451	1,458	1,458	15	1,473

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルートに配分した際、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.4

単位：台/時

項目 時間帯	北 行 き							
	大型車				中型車			
	現況交通量 A	背景交通量 D=A	工事関係車両 E	工事交通量 D+E	現況交通量 A	背景交通量 D=A	工事関係車両 E	工事交通量 D+E
16時間交通量	62	62	87	149	9	9	0	9
06:00～07:00	3	3	0	3	0	0	0	0
07:00～08:00	4	4	9	13	0	0	0	0
08:00～09:00	5	5	9	14	0	0	0	0
09:00～10:00	4	4	9	13	0	0	0	0
10:00～11:00	4	4	10	14	0	0	0	0
11:00～12:00	3	3	8	11	0	0	0	0
12:00～13:00	4	4	1	5	1	1	0	1
13:00～14:00	2	2	10	12	0	0	0	0
14:00～15:00	4	4	9	13	0	0	0	0
15:00～16:00	4	4	9	13	2	2	0	2
16:00～17:00	6	6	8	14	4	4	0	4
17:00～18:00	3	3	5	8	0	0	0	0
18:00～19:00	4	4	1	5	0	0	0	0
19:00～20:00	5	5	0	5	0	0	0	0
20:00～21:00	4	4	0	4	1	1	0	1
21:00～22:00	3	3	0	3	1	1	0	1
合 計	62	62	88	150	9	9	0	9

単位：台/時

項目 時間帯	北 行 き							
	小型貨物車				乗用車			
	現況交通量 A	背景交通量 D=A	工事関係車両 E	工事交通量 D+E	現況交通量 A	背景交通量 D=A	工事関係車両 E	工事交通量 D+E
16時間交通量	230	230	0	230	1,434	1,434	15	1,450
06:00～07:00	3	3	0	3	9	9	0	9
07:00～08:00	5	5	0	5	28	28	0	28
08:00～09:00	7	7	0	7	97	97	0	97
09:00～10:00	8	8	0	8	98	98	0	98
10:00～11:00	9	9	0	9	115	115	0	115
11:00～12:00	33	33	0	33	102	102	0	102
12:00～13:00	16	16	0	16	85	85	0	85
13:00～14:00	45	45	0	45	93	93	0	93
14:00～15:00	9	9	0	9	106	106	0	106
15:00～16:00	29	29	0	29	99	99	0	99
16:00～17:00	18	18	0	18	117	117	0	117
17:00～18:00	16	16	0	16	103	103	11	114
18:00～19:00	9	9	0	9	122	122	5	127
19:00～20:00	10	10	0	10	110	110	0	110
20:00～21:00	9	9	0	9	90	90	0	90
21:00～22:00	4	4	0	4	60	60	0	60
合 計	230	230	0	230	1,434	1,434	16	1,450

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルートに配分した際、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 4

単位：台/時

項目 時間帯	南 行 き							
	大型車				中型車			
	現況交通量 A	背景交通量 D=A	工事関係車両 E	工事交通量 D+E	現況交通量 A	背景交通量 D=A	工事関係車両 E	工事交通量 D+E
16時間交通量	95	95	0	95	5	5	0	5
06:00～07:00	5	5	0	5	1	1	0	1
07:00～08:00	4	4	0	4	1	1	0	1
08:00～09:00	12	12	0	12	0	0	0	0
09:00～10:00	12	12	0	12	0	0	0	0
10:00～11:00	15	15	0	15	0	0	0	0
11:00～12:00	8	8	0	8	0	0	0	0
12:00～13:00	5	5	0	5	0	0	0	0
13:00～14:00	2	2	0	2	1	1	0	1
14:00～15:00	6	6	0	6	0	0	0	0
15:00～16:00	6	6	0	6	0	0	0	0
16:00～17:00	9	9	0	9	1	1	0	1
17:00～18:00	4	4	0	4	1	1	0	1
18:00～19:00	4	4	0	4	0	0	0	0
19:00～20:00	2	2	0	2	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	1	1	0	1	0	0	0	0
合 計	95	95	0	95	5	5	0	5

単位：台/時

項目 時間帯	南 行 き							
	小型貨物車				乗用車			
	現況交通量 A	背景交通量 D=A	工事関係車両 E	工事交通量 D+E	現況交通量 A	背景交通量 D=A	工事関係車両 E	工事交通量 D+E
16時間交通量	325	325	0	325	2,146	2,146	0	2,146
06:00～07:00	7	7	0	7	28	28	0	28
07:00～08:00	11	11	0	11	75	75	0	75
08:00～09:00	10	10	0	10	143	143	0	143
09:00～10:00	35	35	0	35	142	142	0	142
10:00～11:00	11	11	0	11	180	180	0	180
11:00～12:00	33	33	0	33	111	111	0	111
12:00～13:00	30	30	0	30	122	122	0	122
13:00～14:00	49	49	0	49	130	130	0	130
14:00～15:00	9	9	0	9	208	208	0	208
15:00～16:00	26	26	0	26	153	153	0	153
16:00～17:00	44	44	0	44	150	150	0	150
17:00～18:00	28	28	0	28	156	156	0	156
18:00～19:00	13	13	0	13	149	149	0	149
19:00～20:00	6	6	0	6	153	153	0	153
20:00～21:00	7	7	0	7	131	131	0	131
21:00～22:00	6	6	0	6	115	115	0	115
合 計	325	325	0	325	2,146	2,146	0	2,146

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルートに配分した際、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.5

単位：台/時

項目 時間帯	東 行 き							
	大型車				中型車			
	現況交通量 A	背景交通量 D=A	工事関係車両 E	工事交通量 D+E	現況交通量 A	背景交通量 D=A	工事関係車両 E	工事交通量 D+E
16時間交通量	208	208	145	353	370	370	0	370
06:00～07:00	11	11	0	11	15	15	0	15
07:00～08:00	30	30	16	46	40	40	0	40
08:00～09:00	20	20	15	35	40	40	0	40
09:00～10:00	10	10	15	25	38	38	0	38
10:00～11:00	17	17	17	34	29	29	0	29
11:00～12:00	8	8	14	22	47	47	0	47
12:00～13:00	13	13	1	14	28	28	0	28
13:00～14:00	10	10	16	26	17	17	0	17
14:00～15:00	10	10	15	25	29	29	0	29
15:00～16:00	11	11	15	26	23	23	0	23
16:00～17:00	12	12	14	26	12	12	0	12
17:00～18:00	16	16	8	24	24	24	0	24
18:00～19:00	11	11	2	13	10	10	0	10
19:00～20:00	13	13	0	13	6	6	0	6
20:00～21:00	7	7	0	7	3	3	0	3
21:00～22:00	9	9	0	9	9	9	0	9
合 計	208	208	148	356	370	370	0	370

単位：台/時

項目 時間帯	東 行 き							
	小型貨物車				乗用車			
	現況交通量 A	背景交通量 D=A	工事関係車両 E	工事交通量 D+E	現況交通量 A	背景交通量 D=A	工事関係車両 E	工事交通量 D+E
16時間交通量	1,731	1,731	0	1,731	10,782	10,782	25	10,807
06:00～07:00	25	25	0	25	118	118	0	118
07:00～08:00	58	58	0	58	299	299	0	299
08:00～09:00	96	96	0	96	539	539	0	539
09:00～10:00	181	181	0	181	667	667	0	667
10:00～11:00	198	198	0	198	647	647	0	647
11:00～12:00	145	145	0	145	687	687	0	687
12:00～13:00	86	86	0	86	686	686	0	686
13:00～14:00	173	173	0	173	736	736	0	736
14:00～15:00	176	176	0	176	726	726	0	726
15:00～16:00	150	150	0	150	793	793	0	793
16:00～17:00	158	158	0	158	780	780	0	780
17:00～18:00	110	110	0	110	950	950	18	968
18:00～19:00	75	75	0	75	845	845	8	853
19:00～20:00	41	41	0	41	781	781	0	781
20:00～21:00	31	31	0	31	793	793	0	793
21:00～22:00	28	28	0	28	735	735	0	735
合 計	1,731	1,731	0	1,731	10,782	10,782	26	10,808

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルートに配分した際、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.5

単位：台/時

項目 時間帯	西 行 き							
	大型車				中型車			
	現況 交通量 A	背景 交通量 D=A	工事 関係車両 E	工事 中交通量 D+E	現況 交通量 A	背景 交通量 D=A	工事 関係車両 E	工事 中交通量 D+E
16時間交通量	286	286	0	286	272	272	0	272
06:00～07:00	17	17	0	17	15	15	0	15
07:00～08:00	16	16	0	16	20	20	0	20
08:00～09:00	40	40	0	40	16	16	0	16
09:00～10:00	27	27	0	27	40	40	0	40
10:00～11:00	15	15	0	15	24	24	0	24
11:00～12:00	14	14	0	14	17	17	0	17
12:00～13:00	19	19	0	19	18	18	0	18
13:00～14:00	16	16	0	16	16	16	0	16
14:00～15:00	9	9	0	9	20	20	0	20
15:00～16:00	15	15	0	15	23	23	0	23
16:00～17:00	16	16	0	16	22	22	0	22
17:00～18:00	16	16	0	16	23	23	0	23
18:00～19:00	18	18	0	18	8	8	0	8
19:00～20:00	19	19	0	19	6	6	0	6
20:00～21:00	18	18	0	18	3	3	0	3
21:00～22:00	11	11	0	11	1	1	0	1
合 計	286	286	0	286	272	272	0	272

単位：台/時

項目 時間帯	西 行 き							
	小型貨物車				乗用車			
	現況 交通量 A	背景 交通量 D=A	工事 関係車両 E	工事 中交通量 D+E	現況 交通量 A	背景 交通量 D=A	工事 関係車両 E	工事 中交通量 D+E
16時間交通量	1,322	1,322	0	1,322	9,057	9,057	0	9,057
06:00～07:00	32	32	0	32	129	129	0	129
07:00～08:00	54	54	0	54	302	302	0	302
08:00～09:00	91	91	0	91	483	483	0	483
09:00～10:00	135	135	0	135	519	519	0	519
10:00～11:00	145	145	0	145	577	577	0	577
11:00～12:00	111	111	0	111	630	630	0	630
12:00～13:00	69	69	0	69	551	551	0	551
13:00～14:00	94	94	0	94	608	608	0	608
14:00～15:00	118	118	0	118	622	622	0	622
15:00～16:00	109	109	0	109	702	702	0	702
16:00～17:00	118	118	0	118	671	671	0	671
17:00～18:00	80	80	0	80	762	762	0	762
18:00～19:00	47	47	0	47	793	793	0	793
19:00～20:00	42	42	0	42	638	638	0	638
20:00～21:00	51	51	0	51	568	568	0	568
21:00～22:00	26	26	0	26	502	502	0	502
合 計	1,322	1,322	0	1,322	9,057	9,057	0	9,057

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルートに配分した際、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

資料4 - 1 1 工事中における道路交通騒音の等価騒音レベルの時間別予測結果

[ 本編 p.220 参照 ]

[No.1] 単位：dB

時間帯	現況実測値	現況予測計算値	背景予測計算値	背景増加分 -	背景予測値 +(-)=	工事中予測計算値	工事中増加分 -	工事中予測値 +(-)
6:00 ~ 7:00	61.5	65.4	65.6	0.2	61.7	65.7	0.1	61.8
7:00 ~ 8:00	63.2	67.3	68.7	1.4	64.6	69.3	0.6	65.2
8:00 ~ 9:00	64.5	68.5	69.4	0.9	65.4	69.9	0.5	65.9
9:00 ~ 10:00	63.7	68.3	69.3	1.0	64.7	69.8	0.5	65.2
10:00 ~ 11:00	65.1	68.9	69.8	0.9	66.0	70.3	0.5	66.5
11:00 ~ 12:00	64.1	68.6	68.6	0.0	64.1	69.1	0.5	64.6
12:00 ~ 13:00	63.6	67.7	67.7	0.0	63.6	67.8	0.1	63.7
13:00 ~ 14:00	64.0	69.0	69.9	0.9	64.9	70.3	0.4	65.3
14:00 ~ 15:00	64.2	68.8	69.6	0.8	65.0	70.1	0.5	65.5
15:00 ~ 16:00	64.8	68.6	69.5	0.9	65.7	70.0	0.5	66.2
16:00 ~ 17:00	64.7	68.1	69.1	1.0	65.7	69.6	0.5	66.2
17:00 ~ 18:00	64.4	68.8	69.1	0.3	64.7	69.4	0.3	65.0
18:00 ~ 19:00	65.5	68.0	68.2	0.2	65.7	68.3	0.1	65.8
19:00 ~ 20:00	63.5	67.2	67.3	0.1	63.6	67.3	0.0	63.6
20:00 ~ 21:00	63.2	66.2	66.4	0.2	63.4	66.4	0.0	63.4
21:00 ~ 22:00	62.8	65.4	65.4	0.0	62.8	65.4	0.0	62.8
昼間	64	68	69	1	65	69	0	65

- 注1) 工事関係車両の走行時間は、6～19時である。  
 2) 上記の数値は、道路端の工事中予測値のうち、騒音レベルが高い方の数値を示す。  
 3) 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[No.2] 単位：dB

時間帯	現況実測値	現況予測計算値	背景予測計算値	背景増加分 -	背景予測値 +(-)=	工事中予測計算値	工事中増加分 -	工事中予測値 +(-)
6:00 ~ 7:00	60.0	67.8	67.8	0.0	60.0	67.9	0.1	60.1
7:00 ~ 8:00	62.4	70.2	70.6	0.4	62.8	71.1	0.5	63.3
8:00 ~ 9:00	63.6	70.7	71.0	0.3	63.9	71.4	0.4	64.3
9:00 ~ 10:00	64.0	70.7	71.0	0.3	64.3	71.4	0.4	64.7
10:00 ~ 11:00	63.4	70.8	71.1	0.3	63.7	71.5	0.4	64.1
11:00 ~ 12:00	61.7	70.2	70.2	0.0	61.7	70.6	0.4	62.1
12:00 ~ 13:00	61.5	69.9	69.9	0.0	61.5	69.9	0.0	61.5
13:00 ~ 14:00	62.3	70.7	71.0	0.3	62.6	71.4	0.4	63.0
14:00 ~ 15:00	62.8	70.5	70.8	0.3	63.1	71.2	0.4	63.5
15:00 ~ 16:00	62.8	70.5	70.7	0.2	63.0	71.2	0.5	63.5
16:00 ~ 17:00	63.4	70.5	70.8	0.3	63.7	71.1	0.3	64.0
17:00 ~ 18:00	63.6	70.3	70.5	0.2	63.8	70.7	0.2	64.0
18:00 ~ 19:00	62.7	69.8	69.9	0.1	62.8	70.0	0.1	62.9
19:00 ~ 20:00	62.2	68.7	68.8	0.1	62.3	68.8	0.0	62.3
20:00 ~ 21:00	60.5	68.3	68.4	0.1	60.6	68.4	0.0	60.6
21:00 ~ 22:00	62.0	67.7	67.7	0.0	62.0	67.7	0.0	62.0
昼間	63	70	70	0	63	70	0	63

- 注1) 工事関係車両の走行時間は、6～19時である。  
 2) 上記の数値は、道路端の工事中予測値のうち、騒音レベルが高い方の数値を示す。  
 3) 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[No.3]

単位：dB

時間帯	現況実測値	現況予測計算値	背景予測計算値	背景増加分 -	背景予測値 +( - )=	工事中予測計算値	工事中増加分 -	工事中予測値 +( - )
6:00 ~ 7:00	61.0	58.6	58.6	0.0	61.0	58.8	0.2	61.2
7:00 ~ 8:00	58.6	61.6	61.6	0.0	58.6	63.7	2.1	60.7
8:00 ~ 9:00	61.0	63.8	63.8	0.0	61.0	65.0	1.2	62.2
9:00 ~ 10:00	64.3	65.8	65.8	0.0	64.3	66.6	0.8	65.1
10:00 ~ 11:00	63.0	65.2	65.2	0.0	63.0	66.2	1.0	64.0
11:00 ~ 12:00	62.0	64.3	64.3	0.0	62.0	65.3	1.0	63.0
12:00 ~ 13:00	61.8	61.8	61.8	0.0	61.8	62.0	0.2	62.0
13:00 ~ 14:00	62.1	65.1	65.1	0.0	62.1	66.1	1.0	63.1
14:00 ~ 15:00	63.1	65.3	65.3	0.0	63.1	66.2	0.9	64.0
15:00 ~ 16:00	61.4	64.5	64.5	0.0	61.4	65.5	1.0	62.4
16:00 ~ 17:00	60.5	63.2	63.2	0.0	60.5	64.4	1.2	61.7
17:00 ~ 18:00	60.6	63.7	63.7	0.0	60.6	64.4	0.7	61.3
18:00 ~ 19:00	62.2	63.0	63.0	0.0	62.2	63.2	0.2	62.4
19:00 ~ 20:00	59.5	60.1	60.1	0.0	59.5	60.1	0.0	59.5
20:00 ~ 21:00	61.4	60.3	60.3	0.0	61.4	60.3	0.0	61.4
21:00 ~ 22:00	60.4	59.9	59.9	0.0	60.4	59.9	0.0	60.4
昼間	62	63	63	0	62	64	1	63

注1)工事関係車両の走行時間は、6~19時である。

2)上記の数値は、道路端の工事中予測値のうち、騒音レベルが高い方の数値を示す。

3)現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[No.4]

単位：dB

時間帯	現況実測値	現況予測計算値	背景予測計算値	背景増加分 -	背景予測値 +( - )=	工事中予測計算値	工事中増加分 -	工事中予測値 +( - )
6:00 ~ 7:00	52.4	60.0	60.0	0.0	52.4	60.0	0.0	52.4
7:00 ~ 8:00	57.1	62.4	62.4	0.0	57.1	63.9	1.5	58.6
8:00 ~ 9:00	60.6	65.6	65.6	0.0	60.6	66.4	0.8	61.4
9:00 ~ 10:00	62.4	65.9	65.9	0.0	62.4	66.6	0.7	63.1
10:00 ~ 11:00	63.3	66.3	66.3	0.0	63.3	67.1	0.8	64.1
11:00 ~ 12:00	62.9	65.8	65.8	0.0	62.9	66.5	0.7	63.6
12:00 ~ 13:00	60.6	65.2	65.2	0.0	60.6	65.3	0.1	60.7
13:00 ~ 14:00	61.5	65.8	65.8	0.0	61.5	66.7	0.9	62.4
14:00 ~ 15:00	61.1	65.9	65.9	0.0	61.1	66.7	0.8	61.9
15:00 ~ 16:00	61.5	66.0	66.0	0.0	61.5	66.7	0.7	62.2
16:00 ~ 17:00	61.4	66.7	66.7	0.0	61.4	67.2	0.5	61.9
17:00 ~ 18:00	60.7	65.6	65.6	0.0	60.7	66.2	0.6	61.3
18:00 ~ 19:00	60.4	65.6	65.6	0.0	60.4	65.7	0.1	60.5
19:00 ~ 20:00	61.0	65.3	65.3	0.0	61.0	65.3	0.0	61.0
20:00 ~ 21:00	61.3	64.5	64.5	0.0	61.3	64.5	0.0	61.3
21:00 ~ 22:00	57.6	63.4	63.4	0.0	57.6	63.4	0.0	57.6
昼間	61	65	65	0	61	66	1	62

注1)工事関係車両の走行時間は、6~19時である。

2)上記の数値は、道路端の工事中予測値のうち、騒音レベルが高い方の数値を示す。

3)現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[No.5]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値	現況予測 計 算 値	背景予測 計 算 値	背 景 増加分 -	背 景 予測値 +( - )=	工事中予測 計 算 値	工事中 増加分 -	工事中 予測値 +( - )
6:00 ~ 7:00	61.2	63.9	63.9	0.0	61.2	63.9	0.0	61.2
7:00 ~ 8:00	65.4	67.3	67.3	0.0	65.4	67.7	0.4	65.8
8:00 ~ 9:00	64.5	68.8	68.8	0.0	64.5	69.1	0.3	64.8
9:00 ~ 10:00	66.8	69.4	69.4	0.0	66.8	69.7	0.3	67.1
10:00 ~ 11:00	65.3	69.5	69.5	0.0	65.3	69.8	0.3	65.6
11:00 ~ 12:00	66.0	69.4	69.4	0.0	66.0	69.6	0.2	66.2
12:00 ~ 13:00	66.6	68.8	68.8	0.0	66.6	68.8	0.0	66.6
13:00 ~ 14:00	66.3	69.3	69.3	0.0	66.3	69.6	0.3	66.6
14:00 ~ 15:00	66.0	69.4	69.4	0.0	66.0	69.7	0.3	66.3
15:00 ~ 16:00	66.3	69.6	69.6	0.0	66.3	69.9	0.3	66.6
16:00 ~ 17:00	63.8	69.5	69.5	0.0	63.8	69.8	0.3	64.1
17:00 ~ 18:00	66.5	70.0	70.0	0.0	66.5	70.2	0.2	66.7
18:00 ~ 19:00	65.8	69.3	69.3	0.0	65.8	69.4	0.1	65.9
19:00 ~ 20:00	64.4	68.7	68.7	0.0	64.4	68.7	0.0	64.4
20:00 ~ 21:00	65.6	68.5	68.5	0.0	65.6	68.5	0.0	65.6
21:00 ~ 22:00	63.7	68.1	68.1	0.0	63.7	68.1	0.0	63.7
昼 間	65	69	69	0	65	69	0	65

注1)工事関係車両の走行時間は、6~19時である。

2)上記の数値は、道路端の工事中予測値のうち、騒音レベルが高い方の数値を示す。

3)現況実測値は、両道路端とも同じとした。