

資料 3 - 1 風向・風速の異常年検定

[本編 p.163 参照]

「窒素酸化物総量規制マニュアル(新版)」(平成 12 年 公害研究対策センター) に示される「基準年の異常年検定」に基づき、名古屋地方気象台における風向及び風速の測定結果を統計手法により検定した。

この結果、平成 21 年度は、平年と比べ異常ではないことが認められた。

風向	比較年度・統計値												検定年度	Fo	判定	棄却限界 (α=1%)	
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	平均	標準 偏差	2009		○:採択、×:棄却	上限	下限
															α=1%		
NNE	448	428	460	452	415	418	433	375	449	422	430.0	24.8	435	0.03	○	519	341
NE	264	283	303	280	284	264	291	263	288	298	281.8	14.3	277	0.09	○	333	230
ENE	209	220	220	200	248	215	255	224	249	269	230.9	22.7	225	0.06	○	312	149
E	161	159	154	111	146	131	187	159	167	157	153.2	20.6	122	1.88	○	227	79
ESE	277	230	238	170	233	251	184	222	189	233	222.7	32.8	219	0.01	○	341	105
SE	703	611	519	550	566	594	537	578	606	563	582.7	51.5	579	0.00	○	768	398
SSE	789	819	649	813	801	883	694	692	713	665	751.8	78.7	650	1.37	○	1035	469
S	410	356	444	392	454	392	463	362	431	386	409.0	37.7	368	0.97	○	544	274
SSW	216	173	207	179	233	172	237	280	237	263	219.7	37.4	301	3.87	○	354	85
SW	149	177	161	177	164	133	168	195	154	182	166.0	17.9	177	0.31	○	230	102
WSW	118	126	175	140	145	117	155	169	132	110	138.7	22.3	121	0.52	○	219	59
W	182	194	239	169	173	187	189	198	185	188	190.4	19.2	200	0.20	○	259	121
WNW	807	817	865	800	757	842	896	819	794	882	827.9	43.1	888	1.59	○	983	673
NW	1379	1388	1334	1493	1311	1329	1377	1309	1267	1282	1346.9	65.6	1409	0.73	○	1583	1111
NNW	1633	1714	1646	1673	1679	1679	1650	1821	1673	1660	1682.8	53.5	1714	0.28	○	1875	1491
N	1016	1032	1105	1121	1120	1138	1012	1062	1206	1169	1098.1	65.9	1046	0.51	○	1335	861
Calm	22	32	40	40	51	15	32	32	43	31	33.8	10.4	29	0.17	○	71	0

風速 (m/s)	比較年度・統計値												検定年度	Fo	判 定		棄却限界 (α=1%)	
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	平均	標準 偏差	2009		○:採択、×:棄却	α=1%	上限	下限
0.4以下	92	104	111	105	129	63	103	106	117	96	102.6	17.4	117	0.56	○		165	40
0.5～0.9	499	472	511	487	557	447	560	598	522	578	523.1	49.0	529	0.01	○		699	347
1.0～1.9	2243	2302	2310	2196	2369	2170	2441	2393	2351	2468	2324.3	99.6	2383	0.28	○		2682	1966
2.0～2.9	2161	2240	2293	2170	2119	2208	2172	2320	2184	2318	2218.5	70.9	2213	0.00	○		2473	1964
3.0～3.9	1496	1460	1550	1426	1513	1592	1496	1479	1551	1465	1502.8	49.9	1550	0.73	○		1682	1324
4.0～5.9	1575	1506	1469	1566	1461	1583	1420	1334	1472	1349	1473.5	88.1	1483	0.01	○		1790	1157
6.0～7.9	560	533	420	622	496	530	442	407	437	395	484.2	75.6	378	1.61	○		756	213
8.0以上	158	143	95	188	136	167	126	123	149	91	137.6	30.4	107	0.83	○		247	28

風向・風速は、名古屋地方気象台における平成 21 年度の風向・風速の測定結果を基に設定した。

高さ別の風速は、次のべき乗則により予測対象高さの風速に補正した。事業予定地及びその周辺は、図-1 に示すとおり中層建築物（4～9 階）が主となる市街地である。既存建物の密度、階数等の市街地の状況を踏まえ、事業予定地及びその周辺は表-1 に示す地表面粗度区分 IV が相応しいと考えられることから、べき指数は 0.27 とした。

高さ別、風力階級別出現頻度及び年間風配図は、表-2 に示す。

$$U = U_0 (H / H_0)^\alpha$$

- U : 高さ H (m) の風速 (m / s)
 U₀ : 名古屋地方気象台で観測された風速 (m / s)
 H : 予測する高さ (m)
 H₀ : 名古屋地方気象台の高さ (18m)
 α : べき指数 (0.27)

表-1 べき指数

地 表 面 粗 度 区 分	周辺地域の地表面の状況	α
	海上のようなほとんど障害物のない平坦地	0.10
	田園地帯や草原のような、農作物程度の障害物がある平坦地、樹木・低層建築物などが散在している平坦地	0.15
	樹木・低層建築物が密集する地域、あるいは中層建築物（4～9 階）が散在している地域	0.20
	中層建築物（4～9 階）が主となる市街地	0.27
	高層建築物（10 階以上）が密集する市街地	0.35

出典：「建築物荷重指針・同解説」（2004 年 社団法人 日本建築学会）

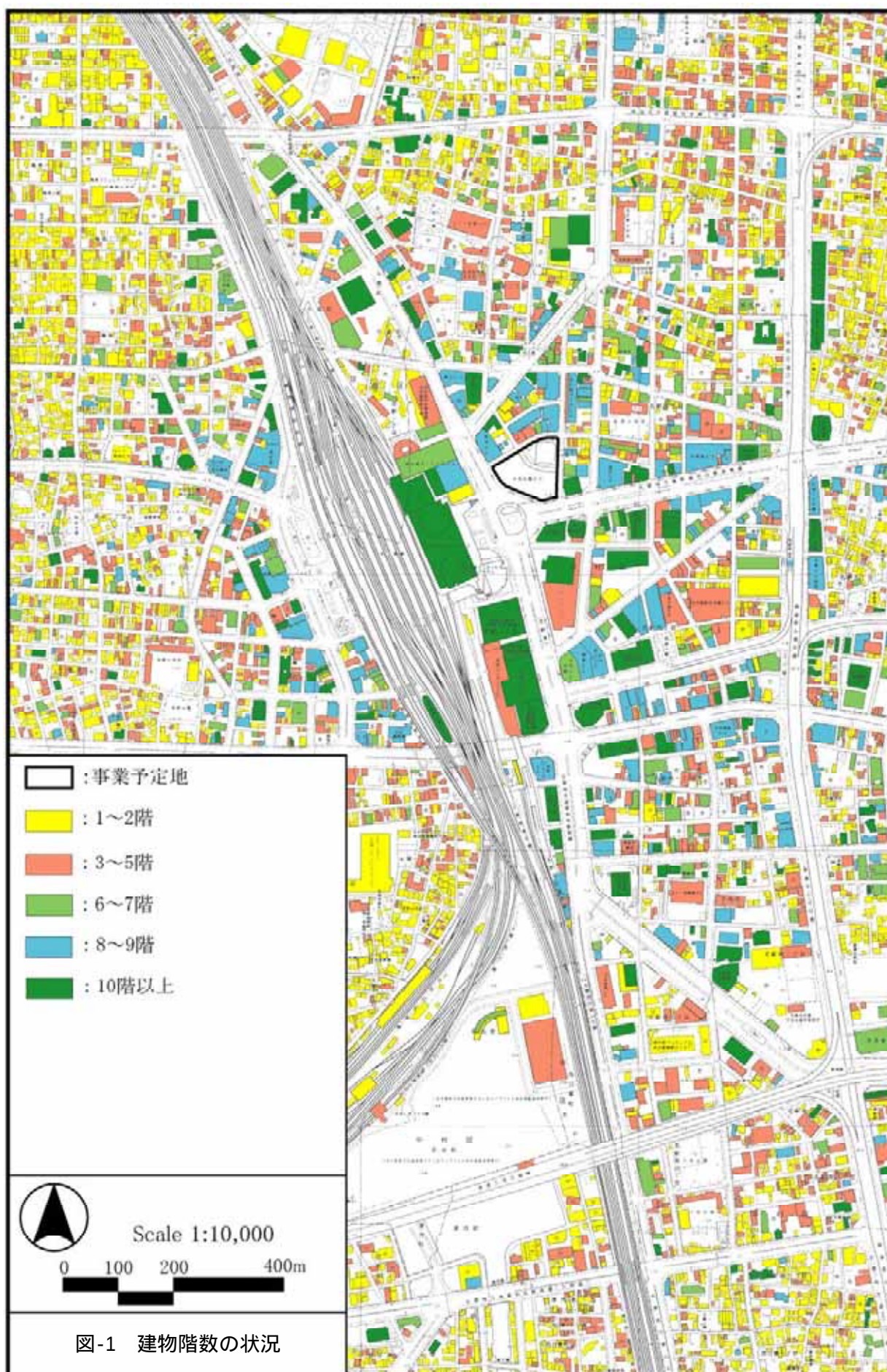


表-2(1) 高さ別、風力階級別出現頻度及び年間風配図

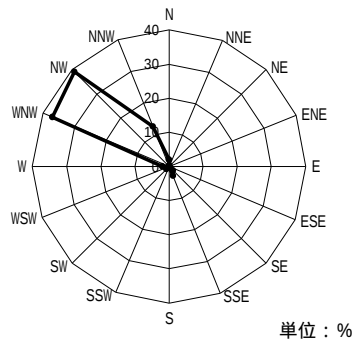
[予測対象高さ：地上0m]

単位：%

風力階級	風速 (m/s)	平成21年度												年間
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
0	0.0以上 0.3未満	1.0	0.5	0.8	0.8	0.4	1.3	1.1	0.4	0.8	0.5	0.6	0.3	0.7
1	0.3以上 1.6未満	23.5	26.1	37.4	28.6	37.1	33.2	35.6	38.5	32.4	29.8	26.8	22.4	31.0
2	1.6以上 3.4未満	41.1	52.8	40.4	55.6	45.2	46.5	47.3	43.1	43.8	43.4	42.1	48.3	45.9
3	3.4以上 5.5未満	22.9	17.2	20.6	14.4	14.7	17.2	13.2	16.1	18.8	21.5	26.0	21.6	18.6
4	5.5以上 8.0未満	10.1	2.7	0.8	0.5	2.7	1.8	2.2	1.9	4.0	4.7	4.5	6.7	3.6
5	8.0以上 10.8未満	1.4	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.7	0.3
6	10.8以上 13.9未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7	13.9以上 17.2未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	17.2以上 20.8未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	20.8以上 24.5未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4以上	5.5以上	11.5	3.4	0.8	0.5	2.7	1.8	2.8	1.9	4.2	4.7	4.5	7.4	3.8

注1)表中の値は、予測対象高さに10mを加算した高さにおける出現頻度を示す。

2)風力階級4～9までのそれぞれの出現頻度の合計と風力階級4以上の出現頻度の値は、端数処理を行っているため一致しない。



風力階級4以上による年間風配図（地上0m）

表-2(2) 高さ別、風力階級別出現頻度及び年間風配図

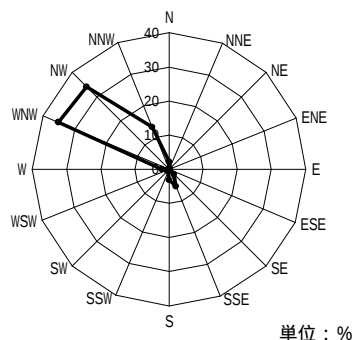
[予測対象高さ：地上10m]

単位：%

風力階級	風速 (m/s)	平成21年度												年間
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
0	0.0以上 0.3未満	0.1	0.4	0.6	0.5	0.1	0.6	0.3	0.1	0.7	0.5	0.4	0.0	0.4
1	0.3以上 1.6未満	16.9	18.4	26.7	23.3	28.4	24.6	25.5	27.6	24.7	19.8	18.0	16.1	22.5
2	1.6以上 3.4未満	40.6	48.4	43.1	49.7	44.1	46.1	51.1	45.7	43.5	46.4	40.9	44.9	45.4
3	3.4以上 5.5未満	23.9	26.1	24.9	23.4	21.5	22.6	16.3	20.4	21.4	21.6	28.9	26.3	23.1
4	5.5以上 8.0未満	12.2	5.0	4.9	3.0	5.4	6.1	5.6	5.7	8.1	9.5	11.2	9.5	7.1
5	8.0以上 10.8未満	6.3	1.3	0.0	0.1	0.5	0.0	0.8	0.4	1.6	2.2	0.6	2.7	1.4
6	10.8以上 13.9未満	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.1
7	13.9以上 17.2未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	17.2以上 20.8未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	20.8以上 24.5未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4以上	5.5以上	18.5	6.7	4.9	3.1	5.9	6.1	6.9	6.1	9.7	11.7	11.8	12.6	8.6

注1)表中の値は、予測対象高さに10mを加算した高さにおける出現頻度を示す。

2)風力階級4～9までのそれぞれの出現頻度の合計と風力階級4以上の出現頻度の値は、端数処理を行っているため一致しない。



風力階級4以上による年間風配図（地上10m）

表-2(3) 高さ別、風力階級別出現頻度及び年間風配図

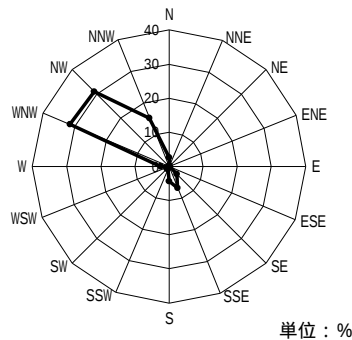
[予測対象高さ：地上20m]

単位：%

風力階級	風速 (m/s)	平成21年度												年間
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
0	0.0以上 0.3未満	0.1	0.4	0.6	0.5	0.1	0.6	0.3	0.1	0.7	0.5	0.4	0.0	0.4
1	0.3以上 1.6未満	12.8	13.0	21.0	17.7	21.5	19.3	18.5	20.4	18.8	13.2	12.9	11.8	16.8
2	1.6以上 3.4未満	37.2	43.5	40.8	43.3	41.4	43.6	50.9	46.0	41.7	46.0	37.6	39.8	42.7
3	3.4以上 5.5未満	25.3	31.9	27.4	32.0	27.8	25.4	20.4	23.8	23.9	24.1	30.8	29.8	26.9
4	5.5以上 8.0未満	16.5	8.7	9.9	6.2	7.1	10.4	7.5	8.8	11.4	13.0	15.8	12.9	10.6
5	8.0以上 10.8未満	6.7	1.7	0.4	0.3	2.0	0.7	1.6	1.0	3.4	3.2	2.4	5.0	2.4
6	10.8以上 13.9未満	1.4	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.7	0.3
7	13.9以上 17.2未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	17.2以上 20.8未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	20.8以上 24.5未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4以上	5.5以上	24.6	11.2	10.3	6.5	9.1	11.1	9.8	9.7	14.9	16.3	18.2	18.5	13.3

注1)表中の値は、予測対象高さに10mを加算した高さにおける出現頻度を示す。

2)風力階級4～9までのそれぞれの出現頻度の合計と風力階級4以上の出現頻度の値は、端数処理を行っているため一致しない。



風力階級4以上による年間風配図（地上20m）

表-2(4) 高さ別、風力階級別出現頻度及び年間風配図

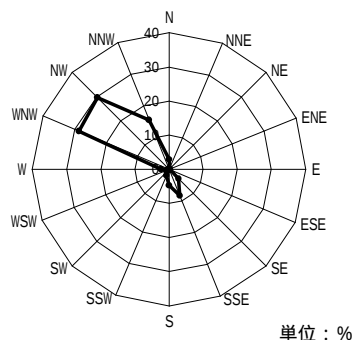
[予測対象高さ：地上30m]

単位：%

風力階級	風速 (m/s)	平成21年度												年間
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
0	0.0以上 0.3未満	0.1	0.4	0.6	0.5	0.1	0.6	0.3	0.1	0.7	0.5	0.4	0.0	0.4
1	0.3以上 1.6未満	11.0	11.3	17.5	15.1	17.9	17.1	15.3	16.1	16.0	10.2	11.3	9.8	14.1
2	1.6以上 3.4未満	34.6	40.3	41.7	40.6	40.9	41.8	50.0	47.6	40.1	43.8	34.8	37.4	41.2
3	3.4以上 5.5未満	25.6	32.9	24.7	34.5	29.6	27.2	22.6	24.2	25.8	26.6	31.1	29.4	27.9
4	5.5以上 8.0未満	17.2	11.7	14.7	8.7	8.9	11.5	9.0	10.0	13.3	14.1	17.9	16.0	12.7
5	8.0以上 10.8未満	9.2	2.4	0.8	0.4	2.7	1.8	1.9	1.9	3.8	4.4	4.5	6.2	3.3
6	10.8以上 13.9未満	2.4	0.9	0.0	0.1	0.0	0.0	0.7	0.0	0.4	0.3	0.0	1.2	0.5
7	13.9以上 17.2未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	17.2以上 20.8未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	20.8以上 24.5未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4以上	5.5以上	28.8	15.1	15.6	9.3	11.6	13.3	11.8	11.9	17.5	18.8	22.3	23.4	16.6

注1)表中の値は、予測対象高さに10mを加算した高さにおける出現頻度を示す。

2)風力階級4～9までのそれぞれの出現頻度の合計と風力階級4以上の出現頻度の値は、端数処理を行っているため一致しない。



風力階級4以上による年間風配図（地上30m）

表-2(5) 高さ別、風力階級別出現頻度及び年間風配図

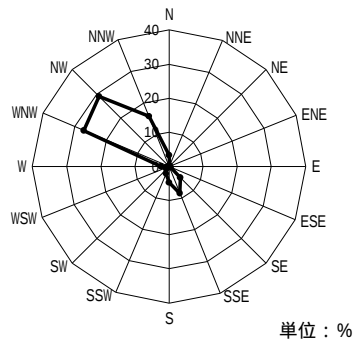
[予測対象高さ：地上40m]

単位：％

風力 階級	風速 (m/s)	平成21年度												
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間
0	0.0以上 0.3未満	0.1	0.4	0.6	0.5	0.1	0.6	0.3	0.1	0.7	0.5	0.4	0.0	0.4
1	0.3以上 1.6未満	11.0	11.3	17.5	15.1	17.9	17.1	15.3	16.1	16.0	10.2	11.3	9.8	14.1
2	1.6以上 3.4未満	29.0	34.4	37.1	35.2	37.4	38.6	44.1	43.1	35.3	38.4	30.1	32.9	36.3
3	3.4以上 5.5未満	28.5	35.9	25.8	37.1	29.6	27.6	26.3	25.4	27.2	27.6	31.1	31.6	29.5
4	5.5以上 8.0未満	18.1	13.8	17.4	10.9	11.4	12.9	10.5	11.8	14.8	16.7	20.4	16.9	14.6
5	8.0以上 10.8未満	8.5	2.8	1.7	1.1	3.4	3.2	2.4	3.5	5.1	5.6	6.3	6.2	4.1
6	10.8以上 13.9未満	4.9	1.2	0.0	0.1	0.3	0.0	0.7	0.0	0.9	0.9	0.4	2.2	1.0
7	13.9以上 17.2未満	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.1
8	17.2以上 20.8未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	20.8以上 24.5未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4以上	5.5以上	31.4	18.0	19.0	12.1	15.1	16.1	14.0	15.3	20.8	23.3	27.1	25.7	19.7

注1)表中の値は、予測対象高さに10mを加算した高さにおける出現頻度を示す。

2)風力階級4～9までのそれぞれの出現頻度の合計と風力階級4以上の出現頻度の値は、端数処理を行っているため一致しない。

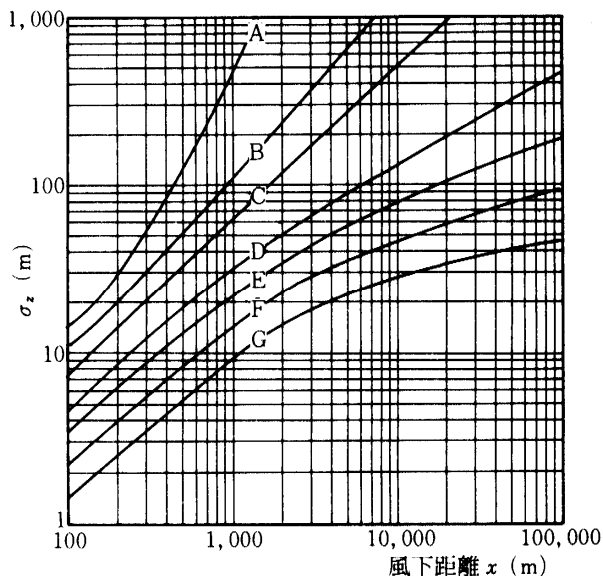


風力階級4以上による年間風配図（地上40m）

1. 予測式

(1) プルーム式：有風時（風速が 1.0m/ s 以上の場合）

$$C(R,z) = \sqrt{\frac{1}{2\pi}} \cdot \frac{Q_p}{(\pi/8) \cdot R \cdot \sigma_z \cdot u} \cdot \left[\exp\left\{-\frac{(z - He)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z + He)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

 $C(R,z)$: 煙源と計算点の水平距離 R 、地上高 z における濃度 $R = \sqrt{x^2 + y^2}$ (m) x : 風向に沿った風下距離 (m) y : x 軸に直角な水平距離 (m) z : x 軸に直角な鉛直距離 (m) Q_p : 点煙源強度 (m^3/s) σ_z : z 方向の拡散パラメータ (z 方向の煙の広がり表現)
(図-1、表-1 参照) u : 風速 (m/s) He : 有効煙突高 [排出源高さ] (m)

出典：「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」
(平成 12 年 公害研究対策センター)

図-1 パスکیل・ギフォードの拡散幅

表-1 パスکیل・ギフォード図の近似関係

$$\sigma_z(x) = \gamma_z \cdot x^{\alpha_z}$$

安定度	α_z	γ_z	風下距離 x(m)
A	1.122	0.0800	0 ~ 300
	1.514	0.00855	300 ~ 500
	2.109	0.000212	500 ~
B	0.964	0.1272	0 ~ 500
	1.094	0.0570	500 ~
C	0.918	0.1068	0 ~
D	0.826	0.1046	0 ~ 1,000
	0.632	0.400	1,000 ~ 10,000
	0.555	0.811	10,000 ~
E	0.788	0.0928	0 ~ 1,000
	0.565	0.433	1,000 ~ 10,000
	0.415	1.732	10,000 ~
F	0.784	0.0621	0 ~ 1,000
	0.526	0.370	1,000 ~ 10,000
	0.323	2.41	10,000 ~
G	0.794	0.0373	0 ~ 1,000
	0.637	0.1105	1,000 ~ 2,000
	0.431	0.529	2,000 ~ 10,000
	0.222	3.62	10,000 ~

出典：「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」
(平成 12 年 公害研究対策センター)

(2) 弱風パフ式：弱風時（風速が0.5～0.9m/sの場合）

$$C(R,z) = \frac{1}{\sqrt{2\pi}} \cdot \frac{Q_p}{(\pi/8)y} \cdot \left\{ \frac{1}{\eta_-^2} \cdot \exp\left(-\frac{u^2(z-He)^2}{2y^2\eta_-^2}\right) + \frac{1}{\eta_+^2} \cdot \exp\left(-\frac{u^2(z+He)^2}{2y^2\eta_+^2}\right) \right\}$$

$$\eta_-^2 = R^2 + \frac{\alpha^2}{y^2} (z-He)^2, \quad \eta_+^2 = R^2 + \frac{\alpha^2}{y^2} (z+He)^2$$

$C(R,z)$: 煙源と計算点の水平距離 R 、地上高 z における濃度
 $R = \sqrt{x^2 + y^2}$ (m)

x : 風向に沿った風下距離 (m)

y : x 軸に直角な水平距離 (m)

Q_p : 点煙源強度 (m^3_N/s)

u : 風速 (m/s)

He : 有効煙突高 [排出源高さ] (m)

α, y : 弱風時に係る拡散パラメータ (表-2 参照)

(3) パフ式：無風時（風速が0.4m/s以下の場合）

$$C(R,z) = \frac{Q_p}{(2\pi)^{3/2}y} \left\{ \frac{1}{R^2 + (\alpha^2/y^2)(z-He)^2} + \frac{1}{R^2 + (\alpha^2/y^2)(z+He)^2} \right\}$$

$C(R,z)$: 煙源と計算点の水平距離 R 、地上高 z における濃度
 $R = \sqrt{x^2 + y^2}$ (m)

x : 風向に沿った風下距離 (m)

y : x 軸に直角な水平距離 (m)

Q_p : 点煙源強度 (m^3_N/s)

He : 有効煙突高 [排出源高さ] (m)

α, y : 無風時に係る拡散パラメータ (表-2 参照)

表-2 無風、弱風時に係る拡散パラメータ

安定度	無風時 (0.4m/s) の α, y		弱風時 (0.5～0.9m/s) の α, y	
	α	y	α	y
A	0.948	1.569	0.748	1.569
A - B	0.859	0.862	0.659	0.862
B	0.781	0.474	0.581	0.474
B - C	0.702	0.314	0.502	0.314
C	0.635	0.208	0.435	0.208
C - D	0.542	0.153	0.342	0.153
D	0.470	0.113	0.270	0.113
E	0.439	0.067	0.239	0.067
F	0.439	0.048	0.239	0.048
G	0.439	0.029	0.239	0.029

出典：「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」(平成12年 公害研究対策センター)

2．年平均値の算出

年平均値の算出は、基準風速 $u = 1$ 、基準排出量 $Q = 1$ の場合における有風時の風向別大気安定度別基準濃度、弱風時の大気安定度別基準濃度、単位時間あたりの排出量及び気象条件を用いて、以下の方法によった。

$$C_a = \sum_r \left(\sum_{S=1}^{16} \frac{RW_{sr} \times fW_{sr}}{U_{sr}} + R_r \times f_{cr} \right) \times Q$$

C_a : 年平均濃度 (ppmまたはmg/m³)

RW_{sr} : プルーム式により求められた風向別大気安定度別基準濃度 (1/m²)

fW_{sr} : 稼働時間帯における年平均大気安定度別風向出現割合

U_{sr} : 稼働時間帯における年平均大気安定度別風向別平均風速 (m/s)

R_r : パフ式により求められた大気安定度別基準濃度 (s/m³)

f_{cr} : 稼働時間帯における年平均大気安定度別弱風時出現割合

Q : 稼働・非稼働時及び稼働日を考慮した単位時間あたり排出量 (mℓ/sまたはmg/s)

風向・風速は、名古屋地方気象台における平成 21 年度の風向・風速の測定結果を基に設定した。風速階級は、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成 12 年 公害研究対策センター）により、表-1 に示す 8 階級に区分した。なお、予測にあたっては、同表の有風時及び弱風時の代表風速を次のべき乗則により、排出源高さの風速に補正した。

$$U = U_0(H / H_0)^\alpha$$

- U : 高さ H (m) の風速 (m/s)
 U_0 : 測定高さ H_0 (m) の風速 (m/s)
 H : 排出源の高さ (m)
 H_0 : 測定高さ (m)
 α : べき指数 (大気安定度別に表-2 に示す。)

表-1 風速階級区分

単位：m/s

区 分	風速区分	代表風速
無 風	0.0～0.4	0.0
弱 風	0.5～0.9	0.7
有 風	1.0～1.9	1.5
	2.0～2.9	2.5
	3.0～3.9	3.5
	4.0～5.9	5.0
	6.0～7.9	7.0
	8.0 以上	9.0

表-2 大気安定度とべき指数 α の関係

パスキル安定度	A	B	C	D	E	F と G
α	0.1	0.15	0.20	0.25	0.25	0.30

出典：「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成 12 年 公害研究対策センター）

予測に用いた風向、風速区分及び大気安定度階級区分の出現頻度は、次に示すとおりである。

[昼間]

単位：％

風速 区分 (m/s)		大 気 安 定 度	風 向																
			N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ～0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.17
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.17
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.35
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ～0.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.07	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10	0.00	0.00	0.02	0.02	0.02	0.02	0.12	0.07	0.00
	A-B	0.12	0.02	0.00	0.07	0.00	0.00	0.00	0.07	0.20	0.12	0.02	0.02	0.00	0.00	0.20	0.32	0.42	0.00
	B	0.12	0.00	0.00	0.05	0.00	0.05	0.12	0.05	0.05	0.05	0.00	0.05	0.00	0.05	0.17	0.27	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ～1.9	D	0.35	0.22	0.05	0.02	0.00	0.05	0.12	0.12	0.05	0.05	0.05	0.00	0.05	0.30	0.37	0.50	0.00	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.25	0.07	0.02	0.02	0.00	0.10	0.22	0.22	0.15	0.22	0.17	0.10	0.15	0.65	1.02	0.45	0.00	0.00
	A-B	0.90	0.20	0.05	0.05	0.02	0.07	0.30	0.32	0.22	0.20	0.22	0.12	0.17	0.57	1.37	1.52	0.00	0.00
	B	0.77	0.20	0.12	0.07	0.02	0.10	0.37	0.52	0.10	0.07	0.05	0.07	0.10	0.40	0.65	0.75	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.0 ～2.9	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	1.10	0.55	0.30	0.30	0.10	0.17	0.55	0.50	0.27	0.15	0.10	0.10	0.35	0.82	0.95	2.02	0.00	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.27	0.25	0.05	0.05	0.02	0.02	0.07	0.10	0.22	0.17	0.42	0.10	0.20	0.60	1.00	0.55	0.00	0.00
3.0 ～3.9	B	0.80	0.12	0.02	0.02	0.02	0.07	0.10	0.55	0.45	0.30	0.27	0.10	0.17	0.87	1.17	1.10	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.57	0.25	0.07	0.07	0.07	0.02	0.22	0.30	0.30	0.12	0.12	0.05	0.25	0.67	0.55	0.72	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	1.00	0.37	0.22	0.15	0.05	0.20	0.50	0.70	0.27	0.15	0.07	0.15	0.15	0.90	0.85	1.80	0.00	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ～5.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.12	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.10	0.35	0.42	0.07	0.20	0.15	0.37	0.80	0.35	0.00	0.00
	C-D	0.25	0.12	0.07	0.07	0.00	0.00	0.17	0.35	0.52	0.60	0.30	0.07	0.17	0.70	0.77	0.65	0.00	0.00
	D	1.10	0.32	0.25	0.15	0.10	0.12	0.62	1.22	0.77	0.75	0.42	0.15	0.25	1.02	1.77	1.17	0.00	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注 1) CALM は、0.4m / s 以下を示す。

2) 風向・風速は、名古屋地方気象台の測定結果を用いた。また、大気安定度は、名古屋地方気象台の風速と日射量及び雲量から求めた。

出典：名古屋地方気象台の測定結果（平成 21 年度）より作成

単位：％

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
6.0 ～7.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.05	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	0.02	0.02	0.02	0.10	0.10	0.47	0.32	0.07	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.47	0.12	0.07	0.00	0.00	0.05	0.20	0.32	0.17	0.22	0.20	0.05	0.12	1.25	1.35	0.90	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	0.02	0.05	0.00	0.00	0.07	0.02	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.17	0.02	0.05	0.00	0.00	0.02	0.10	0.07	0.05	0.02	0.00	0.00	0.02	0.30	0.30	0.45	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注 1) CALM は、0.4m / s 以下を示す。

2) 風向・風速は、名古屋地方気象台の測定結果を用いた。また、大気安定度は、名古屋地方気象台の風速と日射量及び雲量から求めた。

出典：名古屋地方気象台の測定結果（平成 21 年度）より作成

[夜間]

単位：％

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ～0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ～0.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ～1.9	D	0.07	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	0.05	0.07	0.10	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.30	0.07	0.05	0.02	0.00	0.02	0.05	0.02	0.02	0.00	0.02	0.00	0.02	0.20	0.35	0.35	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注 1) CALM は、0.4m / s 以下を示す。

2) 風向・風速は、名古屋地方気象台の測定結果を用いた。また、大気安定度は、名古屋地方気象台の風速と日射量及び雲量から求めた。

出典：名古屋地方気象台の測定結果（平成 21 年度）より作成

単位：％

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
2.0 ～2.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.15	0.10	0.07	0.05	0.02	0.00	0.00	0.05	0.00	0.05	0.05	0.02	0.10	0.22	0.27	0.15	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.0 ～3.9	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.05	0.07	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02	0.05	0.05	0.00	0.00	0.02	0.05	0.17	0.05	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ～5.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.07	0.10	0.02	0.07	0.00	0.02	0.02	0.00	0.07	0.05	0.00	0.00	0.05	0.10	0.25	0.07	0.00
6.0 ～7.9	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	0.02	0.05	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注 1) CALM は、0.4m/s 以下を示す。

2) 風向・風速は、名古屋地方気象台の測定結果を用いた。また、大気安定度は、名古屋地方気象台の風速と日射量及び雲量から求めた。

出典：名古屋地方気象台の測定結果（平成 21 年度）より作成

1. 窒素酸化物の排出係数

建設機械からの窒素酸化物の排出係数 E_{NOx} は、「道路環境影響評価の技術手法 2007 改訂版 第2巻」(2007年 財団法人 道路環境研究所)に基づき、次式により算出した。

$$E_{NOx} = \sum (Q_i \cdot h_i)$$

E_{NOx} : NO_x の排出係数 (g/日)

Q_i : 建設機械 i の排出係数原単位 (g/h)

h_i : 建設機械 i の運転1日あたり標準運転時間 (h/日)

Q_i (g/h) は、以下の式による。

$$\begin{aligned} Q_i &= (\overline{P_i} \cdot \overline{NO_x}) \cdot fr / \overline{f} \\ &= (P_i \cdot \overline{NO_x}) \cdot Br / b \end{aligned}$$

$\overline{P_i}$: ISO-C1 モードにおける平均出力 (kW)

$\overline{NO_x}$: 窒素酸化物のエンジン排出係数原単位^{注)} (g/kW・h)
注) ISO-C1 モードによる正味の排出係数原単位

fr : 実際の作業における燃料消費量 (g/h)

$\overline{f}$: ISO-C1 モードにおける平均燃料消費量 (g/h)

P_i : 定格出力

Br : $= fr / P_i$ (g/kW・h)
国土交通省土木工事積算基準(原動機燃料消費量/1.2)を参考とした。(1.2は、燃料のℓ/kg)

b : ISO-C1 モードにおける平均燃料消費率 ($= \overline{f} / P_i$) (g/kW・h)

定格出力別の窒素酸化物のエンジン排出係数原単位 $\overline{NO_x}$ (g/kW・h) は、表-1 に示すとおりである。

表-1 定格出力別における窒素酸化物のエンジン排出係数原単位 ($\overline{NO_x}$)

単位: g/kW・h

定格出力	二次排出ガス対策型	排出ガス未対策型
～ 15kW	5.3	6.7
15 ～ 30kW	5.8	9.0
30 ～ 60kW	6.1	13.5
60 ～ 120kW	5.4	13.9
120kW ～	5.3	14.0

出典: 「道路環境影響評価の技術手法 2007年改訂版 第2巻」(2007年 財団法人 道路環境研究所)

建設機械に搭載された機関について、代表的な ISO-C1 モードにおける平均燃料消費率 b は、表-2 に示すとおりである。

表-2 ISO-C1 モードにおける平均燃料消費率 (b)

単位: g/kW・h

定格出力	二次排出ガス対策型	排出ガス未対策型
～ 15kW	285	296
15 ～ 30kW	265	279
30 ～ 60kW	238	244
60 ～ 120kW	234	239
120kW ～	229	237

出典:「道路環境影響評価の技術手法 2007改訂版 第2巻」(2007年 財団法人道路環境研究所)

2. 浮遊粒子状物質の排出係数

建設機械からの浮遊粒子状物質の排出係数 E_{SPM} は、「道路環境影響評価の技術手法 2007 改訂版 第2巻」(2007年 財団法人道路環境研究所)に基づき、次式により算出した。

$$E_{SPM} = \sum (Q_i \cdot h_i)$$

E_{SPM} : 浮遊粒子状物質の排出係数 (g/日)

Q_i : 建設機械 i の排出係数原単位 (g/h)

h_i : 建設機械 i の運転 1 日あたり標準運転時間 (h/日)

Q_i (g/h) は、以下の式による。

$$Q_i = (P_i \cdot \overline{PM}) \cdot Br / b$$

P_i : 建設機械 i の定格出力 1 時間の仕事量 (kW)

$\overline{PM}$: 粒子状物質のエンジン排出係数原単位 (g/kW・h)

Br : $= fr / P_i$ (g/kW・h)

国土交通省土木工事積算基準(原動機燃料消費量/1.2)を参考とした(1.2は燃料の ℓ/kg)。

fr : 実際の作業における燃料消費量 (g/h)

b : ISO-C1 モードにおける平均燃料消費率 ($= \overline{f} / \overline{P_i}$) (g/kW・h)

$\overline{f}$: ISO-C1 モードにおける平均燃料消費量 (g/h)

$\overline{P_i}$: ISO-C1 モードにおける平均出力 (kW)

定格出力別の粒子状物質のエンジン排出係数原単位 $\overline{PM}$ (g/kw・h)は、表-3 に示すとおりである。

表-3 定格出力別における粒子状物質のエンジン排出係数原単位 ($\overline{PM}$)
単位：g/kw・h

定格出力	二次排出ガス対策型	排出ガス未対策型
～ 15kW	0.36	0.53
15 ～ 30kW	0.42	0.59
30 ～ 60kW	0.27	0.63
60 ～ 120kW	0.22	0.45
120kW ～	0.15	0.41

出典：「道路環境影響評価の技術手法 2007改訂版 第2巻」(2007年 財団法人 道路環境研究所)

3．単位時間あたりの排出量

単位時間あたりの排出量は、次式により算出した。

$$Q = \sum_{i=1}^n \left(V_w \times \frac{1}{3600 \times 24} \times N_u \times \frac{N_d}{365} \times E_i \right)$$

Q ：単位時間あたりの排出量 (mℓ/ s または mg/ s)

V_w ：体積換算係数 (mℓ/g または mg/g)

窒素酸化物の場合：20 1 気圧 523mℓ/g

浮遊粒子状物質の場合：1000mg/g

N_u ：稼働台数 (台)

N_d ：年間工事日数 (日)

E_i ：建設機械の排出係数 (g/台/日)

1. 窒素酸化物から二酸化窒素への変換

窒素酸化物から二酸化窒素への変換は、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」(平成 12 年公害研究対策センター)に示されている以下の指数近似モデル によった。

$$[\text{NO}_2] = [\text{NO}_x] \left[1 - \frac{\alpha}{1 + \beta} \{ \exp(-kt) + \beta \} \right]$$

- $[\text{NO}_2]$: 計算 NO_2 濃度 (ppm)
 $[\text{NO}_x]$: 拡散計算による NO_x 濃度 (ppm)
 α : 発生源近傍における NO / NO_x 比 (= 0.83)
 β : 平衡近似係数 (日中の場合 = 0.3、夜間の場合 = 0.0)
 k : NO_2 反応係数 (= 0.062 $u[\text{O}_3]_{\text{BG}}$)
 u : 風速 (m/s)
 $[\text{O}_3]_{\text{BG}}$: オゾンのバックグラウンド濃度 (ppm)
 t : 経過時間 (s)

なお、オゾンのバックグラウンド濃度は、常監局である中村保健所の測定値がないため、常監局の八幡中学校における過去 10 年間 (平成 12～21 年度) の光化学オキシダントの昼間の年平均値の平均より、0.027ppm と設定した。八幡中学校における過去 10 年間の光化学オキシダントの昼間の年平均値は、表-1 に示すとおりである。

表-1 八幡中学校における光化学オキシダント測定結果

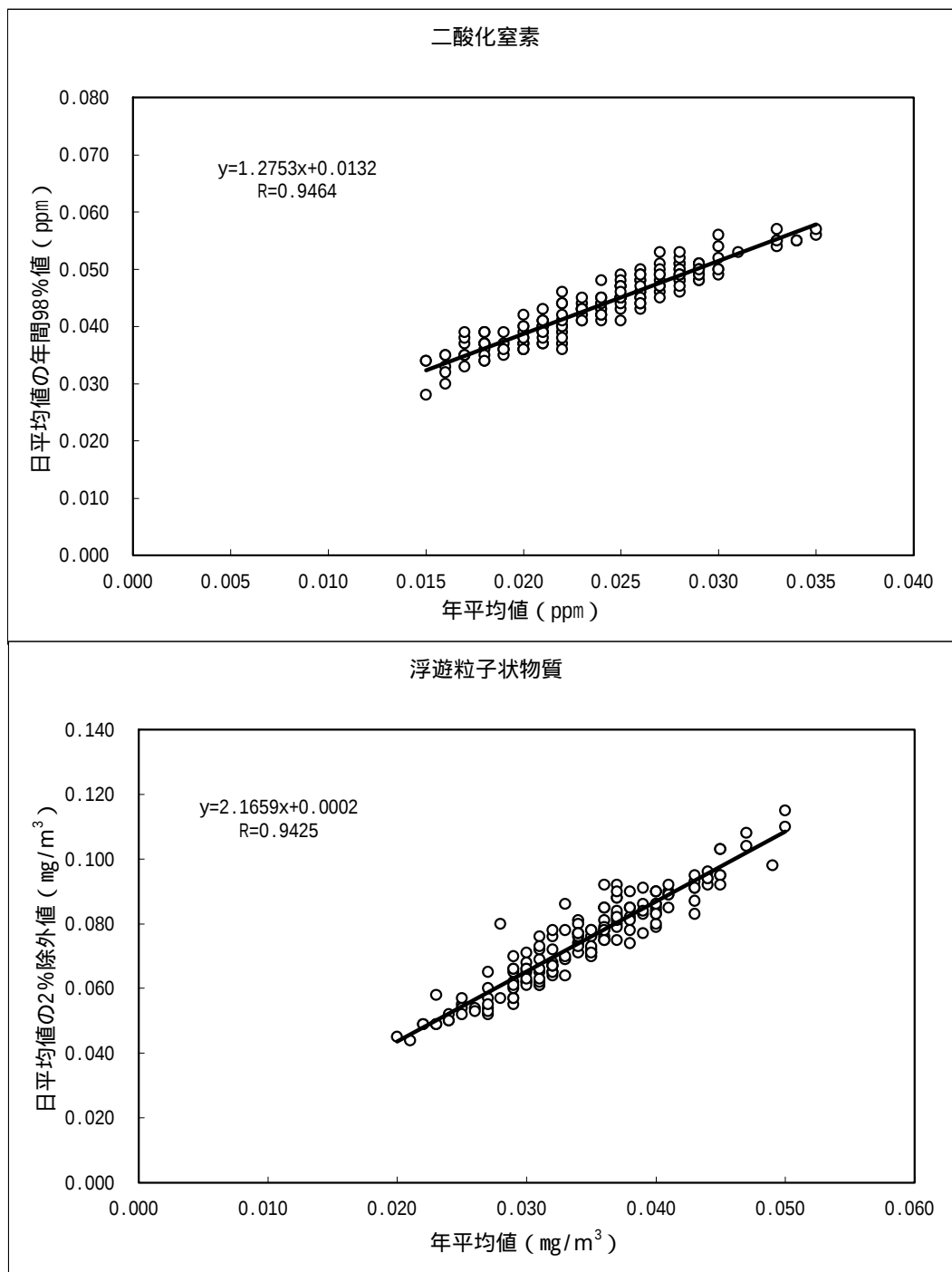
測定時期 (年 度)	昼間の 1 時間値の年平均値 (ppm)
平成 12	0.023
平成 13	0.020
平成 14	0.025
平成 15	0.027
平成 16	0.028
平成 17	0.029
平成 18	0.025
平成 19	0.028
平成 20	0.030
平成 21	0.031
平 均	0.027

注) 昼間とは、5～20 時をいう。

出典：「平成 16～19 年度 大気環境調査報告書」
 (平成 12～20 年 名古屋市)より作成
 「平成 20、21 年度 大気汚染常時監視結果」
 (平成 21、22 年 名古屋市)より作成

2. 日平均値の年間 98% 値または 2% 除外値への変換

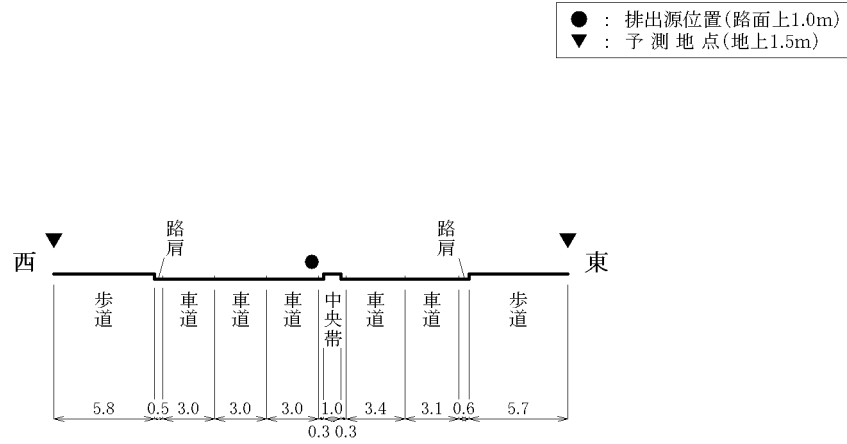
名古屋市内の常監局〔一般局〕における過去 10 年間（平成 12～21 年度）の年平均値と日平均値の年間 98% 値または 2% 除外値の相関図及び回帰式は、以下に示すとおりである。これによると、二酸化窒素は 0.9464、浮遊粒子状物質の相関係数は 0.9425 であり、強い相関関係^{注)}にある。



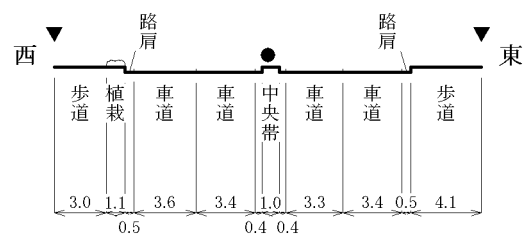
注) 一般的に用いられている相関係数の指標は、以下に示すとおりである。

- 0.0～0.2：ほとんど相関関係がない
- 0.2～0.4：やや相関関係がある
- 0.4～0.7：かなり相関関係がある
- 0.7～1.0：強い相関関係がある

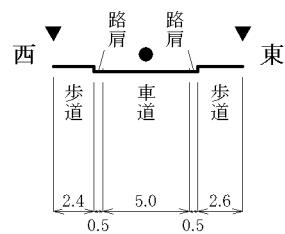
No.1断面



No.2断面



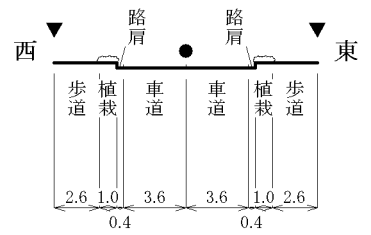
No.3断面



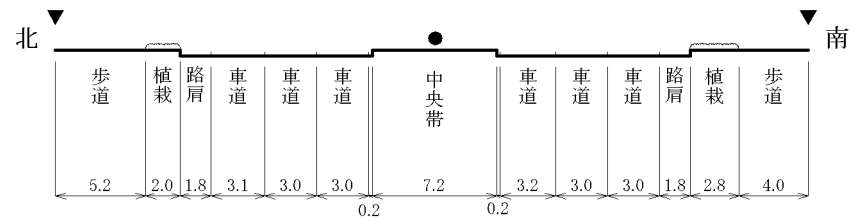
(単位:m)

No.4断面

- : 排出源位置(路面上1.0m)
- ▼ : 予 測 地 点(地上1.5m)



No.5断面



(単位:m)

資料 3 - 8 自動車交通量

[本編 p.184,215 参照]

測定年月日：平成22年5月18日（火）～平成22年5月19日（水）

単位：台/時

時間帯	地点 区分	No.1					No.2				
		大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00		48	16	20	113	197	46	18	85	285	434
07:00～08:00		53	25	82	277	437	48	61	191	624	924
08:00～09:00		60	34	131	462	687	48	80	211	706	1,045
09:00～10:00		47	41	161	457	706	60	56	243	687	1,046
10:00～11:00		45	46	219	525	835	61	42	270	733	1,106
11:00～12:00		48	49	177	482	756	33	62	240	688	1,023
12:00～13:00		42	18	112	512	684	30	52	186	705	973
13:00～14:00		40	54	203	550	847	59	35	257	729	1,080
14:00～15:00		42	39	211	535	827	52	31	207	770	1,060
15:00～16:00		47	32	189	544	812	38	52	233	815	1,138
16:00～17:00		43	18	124	555	740	40	40	255	833	1,168
17:00～18:00		54	30	127	610	821	42	16	220	841	1,119
18:00～19:00		51	10	112	563	736	34	19	151	809	1,013
19:00～20:00		40	11	51	511	613	24	19	67	639	749
20:00～21:00		34	7	41	406	488	22	20	53	639	734
21:00～22:00		22	10	39	349	420	19	6	45	596	666
22:00～23:00		13	6	12	322	353	16	5	30	417	468
23:00～00:00		10	6	11	241	268	5	2	21	417	445
00:00～01:00		1	1	9	158	169	5	1	10	270	286
01:00～02:00		0	4	3	96	103	2	6	16	233	257
02:00～03:00		5	4	3	69	81	7	2	7	182	198
03:00～04:00		4	4	3	61	72	5	17	12	109	143
04:00～05:00		1	1	5	43	50	8	6	18	80	112
05:00～06:00		11	4	7	37	59	3	19	32	114	168
16時間合計		716	440	1,999	7,451	10,606	656	609	2,914	11,099	15,278
24時間合計		761	470	2,052	8,478	11,761	707	667	3,060	12,921	17,355

注)「16 時間合計」とは、6～22 時の合計である。

測定年月日：平成22年5月18日（火）～平成22年5月19日（水）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	No.3					No.4				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	5	0	7	13	25	8	1	10	37	56
07:00～08:00	10	0	13	27	50	8	1	16	103	128
08:00～09:00	7	0	53	65	125	17	0	17	240	274
09:00～10:00	13	2	55	124	194	16	0	43	240	299
10:00～11:00	8	0	70	106	184	19	0	20	295	334
11:00～12:00	6	0	31	125	162	11	0	66	213	290
12:00～13:00	3	0	14	75	92	9	1	46	207	263
13:00～14:00	10	1	49	110	170	4	1	94	223	322
14:00～15:00	10	0	70	97	177	10	0	18	314	342
15:00～16:00	5	0	14	161	180	10	2	55	252	319
16:00～17:00	1	0	19	126	146	15	5	62	267	349
17:00～18:00	2	0	33	118	153	7	1	44	259	311
18:00～19:00	2	0	18	113	133	8	0	22	271	301
19:00～20:00	1	0	2	67	70	7	0	16	263	286
20:00～21:00	2	0	1	66	69	4	1	16	221	242
21:00～22:00	1	0	2	65	68	4	1	10	175	190
22:00～23:00	1	0	3	90	94	3	0	0	191	194
23:00～00:00	2	0	1	82	85	2	0	1	194	197
00:00～01:00	0	0	0	53	53	2	0	1	124	127
01:00～02:00	2	0	0	54	56	3	0	0	103	106
02:00～03:00	5	0	0	31	36	3	0	1	53	57
03:00～04:00	5	0	0	13	18	2	0	0	39	41
04:00～05:00	2	0	0	14	16	1	0	0	15	16
05:00～06:00	3	0	0	15	18	4	0	5	19	28
16時間合計	86	3	451	1,458	1,998	157	14	555	3,580	4,306
24時間合計	106	3	455	1,810	2,374	177	14	563	4,318	5,072

注)「16 時間合計」とは、6～22 時の合計である。

測定年月日：平成22年5月18日（火）～平成22年5月19日（水）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	No.5				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	28	30	57	247	362
07:00～08:00	46	60	112	601	819
08:00～09:00	60	56	187	1,022	1,325
09:00～10:00	37	78	316	1,186	1,617
10:00～11:00	32	53	343	1,224	1,652
11:00～12:00	22	64	256	1,317	1,659
12:00～13:00	32	46	155	1,237	1,470
13:00～14:00	26	33	267	1,344	1,670
14:00～15:00	19	49	294	1,348	1,710
15:00～16:00	26	46	259	1,495	1,826
16:00～17:00	28	34	276	1,451	1,789
17:00～18:00	32	47	190	1,712	1,981
18:00～19:00	29	18	122	1,638	1,807
19:00～20:00	32	12	83	1,419	1,546
20:00～21:00	25	6	82	1,361	1,474
21:00～22:00	20	10	54	1,237	1,321
22:00～23:00	21	4	36	1,075	1,136
23:00～00:00	6	7	22	1,009	1,044
00:00～01:00	3	4	9	471	487
01:00～02:00	2	2	13	312	329
02:00～03:00	2	3	11	230	246
03:00～04:00	5	10	9	119	143
04:00～05:00	1	5	5	81	92
05:00～06:00	6	13	16	121	156
16時間合計	494	642	3,053	19,839	24,028
24時間合計	540	690	3,174	23,257	27,661

注)「16 時間合計」とは、6～22 時の合計である。

資料 3 - 9 平均走行速度

[本編 p.184,189,215,219,235 参照]

測定年月日：平成22年5月18日（火）～平成22年5月19日（水）

単位：km/時

地点 区分 時間帯	No.1		No.2		No.3		No.4		No.5	
	大型 車類	小型 車類	大型 車類	小型 車類	大型 車類	小型 車類	大型 車類	小型 車類	大型 車類	小型 車類
06:00～07:00	44	51	53	56	27	28	40	42	45	58
07:00～08:00	47	55	48	50	28	36	30	36	40	47
08:00～09:00	47	57	47	47	29	34	38	40	39	51
09:00～10:00	41	53	47	46	22	32	37	42	41	54
10:00～11:00	38	51	44	46	21	30	34	42	39	51
11:00～12:00	43	54	44	47	31	33	33	40	42	47
12:00～13:00	42	55	44	47	30	29	27	36	39	48
13:00～14:00	43	50	47	49	24	31	27	39	40	51
14:00～15:00	42	51	46	51	26	26	29	41	38	50
15:00～16:00	45	54	41	46	26	36	36	42	38	47
16:00～17:00	43	51	39	46	28	30	27	37	38	49
17:00～18:00	49	48	43	51	27	30	23	36	34	49
18:00～19:00	33	55	48	52	21	30	35	38	34	52
19:00～20:00	38	54	45	52	28	27	37	42	37	47
20:00～21:00	38	56	39	49	26	31	30	31	34	45
21:00～22:00	41	48	43	49	25	36	24	33	33	45
22:00～23:00	40	50	41	44	27	31	31	35	33	50
23:00～00:00	34	50	43	50	17	24	31	38	36	49
00:00～01:00	38	54	43	48	-	26	42	35	33	51
01:00～02:00	45	56	46	51	29	29	36	31	34	48
02:00～03:00	40	49	34	47	29	30	19	32	34	50
03:00～04:00	33	48	45	51	28	31	32	34	32	49
04:00～05:00	34	47	45	50	24	32	29	39	37	46
05:00～06:00	38	40	43	52	39	36	36	33	45	51
16時間平均	42	53	45	49	26	31	32	39	38	49
24時間平均	41	52	44	49	27	31	32	37	37	49

注 1) 「16 時間平均」とは、6～22 時の算術平均を示す。

2) No.3 地点における 0 時台の大型車類については、この車両の走行がなく、車速の計測ができなかったことから、「-」と表示した。

3) 1 時間内において、計測台数が 10 台に満たなかった場合は、計測した実数を用いて走行速度を算出した。

1. 予測式

(1) 正規型ブルーム式：有風時（風速が 1.0m/s を超える場合）

$$C(x,y,z) = \frac{Q}{2\pi \cdot u \cdot \sigma_y \cdot \sigma_z} \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \cdot \left[\exp\left\{-\frac{(z+H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z-H)^2}{2\sigma_z^2}\right\}\right]$$

$C(x,y,z)$: (x,y,z) 地点における大気汚染物質濃度
(ppm または mg/m^3)

x : 風向に沿った風下距離 (m)

y : x 軸に直角な水平距離 (m)

z : x 軸に直角な鉛直距離 (m)

Q : 点煙源の大気汚染物質の排出量 (m^3/s または mg/s)

u : 平均風速 (m/s)

σ_y, σ_z : 水平 (y), 鉛直 (z) 方向の拡散幅 (m)

$$\sigma_y = W/2 + 0.46L^{0.81}$$

$$\sigma_z = \sigma_{z0} + 0.31L^{0.83}$$

W : 車道幅員 (m)

L : 車道部端からの距離 (m)

$$L = x - W/2$$

σ_{z0} : 鉛直方向の初期拡散幅 (m)

遮音壁がない場合 : $\sigma_{z0} = 1.5$

H : 排出源の高さ (m)

(2) 積分型簡易パフ式：弱風時（風速が 1.0m/s 以下の場合）

$$C(x,y,z) = \frac{Q}{(2\pi)^{3/2} \cdot \alpha^2 \cdot y} \left\{ \frac{1 - \exp\left(-\frac{\ell}{t_0^2}\right)}{2\ell} + \frac{1 - \exp\left(-\frac{m}{t_0^2}\right)}{2m} \right\}$$

$$\ell = \frac{1}{2} \left\{ \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z-H)^2}{y^2} \right\}$$

$$m = \frac{1}{2} \left\{ \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z+H)^2}{y^2} \right\}$$

α, y : 拡散幅に関する係数

$$\alpha = 0.3$$

$$y = \begin{cases} 0.18 & (\text{昼間: 7~19 時}) \\ 0.09 & (\text{夜間: 19~7 時}) \end{cases}$$

t_0 : 初期拡散幅に相当する時間 (s)

$$t_0 = \frac{W}{2\alpha}$$

2. 年平均値の算出

年平均値は、次式を用いて、正規型プルーム式及び積分型簡易パフ式により算出された大気汚染物質濃度を重ね合わせるにより算出した。

$$Ca = \frac{\sum_{t=1}^{24} Ca_t}{24}$$

$$Ca_t = \left[\sum_{s=1}^{16} \{ (RW_s / uW_{ts}) \times fw_{ts} \} + RC_{dn} \times fc_t \right] Qt$$

- Ca : 年平均濃度 (ppm または mg/m^3)
Ca_t : 時刻 t における年平均濃度 (ppm または mg/m^3)
RW_s : プルーム式により求められた風向別基準濃度 (m^{-1})
uW_{ts} : 年平均時間別風向別平均風速 (m/s)
fw_{ts} : 年平均時間別風向出現割合
RC_{dn} : パフ式により求められた昼夜別基準濃度 (s/m^2)
fc_t : 年平均時間別弱風時出現割合
Qt : 年平均時間別平均排出量 ($\text{m}\ell/\text{m}\cdot\text{s}$ または $\text{mg}/\text{m}\cdot\text{s}$)

資料 3 - 1 1 工事関係車両の走行による大気汚染の予測に用いた気象条件

[本編 p.187, 資料 3-2 参照]

風向・風速は、名古屋地方気象台における平成 21 年度の風向・風速の測定結果を基に設定した。
予測にあたっては、資料 3-2 (資料編 p.57) に示すべき乗則により、排出源高さの風速に補正した。

予測に用いた風向出現頻度及び平均風速は、次に示すとおりである。

時間帯	風 向 出 現 頻 度 (%)																	昼夜 の別
	有 風 時																弱風時	
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N		
00:00～01:00	4.2	3.0	2.5	1.4	1.4	4.2	2.8	0.3	0.8	0.6	0.8	0.6	4.2	6.1	8.9	7.2	51.2	夜
01:00～02:00	3.0	3.3	1.7	1.4	0.6	2.5	2.2	0.3	0.8	0.3	0.0	0.8	3.6	5.5	9.7	8.6	55.8	
02:00～03:00	3.3	3.0	1.4	1.4	0.8	1.6	1.1	0.5	0.3	0.0	0.5	0.5	2.7	5.2	10.4	8.2	58.8	
03:00～04:00	3.0	1.6	1.6	0.8	1.1	2.5	1.4	0.5	0.3	0.5	0.0	1.1	2.5	5.8	11.5	7.7	58.1	
04:00～05:00	4.4	2.5	2.2	0.8	0.3	2.7	0.8	0.0	0.8	0.0	0.3	0.5	2.7	4.4	9.1	6.6	61.8	
05:00～06:00	2.2	2.7	1.4	1.1	1.6	1.9	0.5	0.3	0.3	0.5	0.0	0.0	3.0	4.1	9.0	8.2	63.0	
06:00～07:00	3.3	3.3	2.5	0.6	0.8	1.9	0.6	0.6	0.3	0.6	0.0	0.8	2.5	4.4	8.3	8.1	61.4	
07:00～08:00	3.6	1.1	0.0	0.5	0.5	2.5	1.1	1.1	0.8	0.0	0.0	0.8	1.4	4.7	12.3	12.1	57.5	昼
08:00～09:00	2.8	0.6	1.1	0.6	0.8	2.2	1.9	1.4	0.6	0.8	0.6	1.4	2.8	8.3	13.5	8.0	52.9	
09:00～10:00	2.7	1.6	0.5	0.3	0.8	2.2	3.0	2.2	0.8	0.0	0.8	1.1	3.6	10.1	14.2	9.3	46.6	
10:00～11:00	2.5	1.4	0.3	0.3	0.5	1.4	3.6	3.3	2.7	0.8	1.1	2.2	7.1	12.9	12.6	5.8	41.6	
11:00～12:00	1.1	0.5	1.1	0.0	0.0	3.8	4.7	4.1	3.6	1.9	1.4	3.0	7.7	13.7	11.5	4.4	37.4	
12:00～13:00	1.9	0.5	0.8	0.8	1.6	2.2	5.2	4.9	3.6	4.1	1.9	2.2	12.3	15.3	6.8	4.1	31.5	
13:00～14:00	1.6	0.8	0.5	0.0	0.3	3.6	5.2	5.5	6.6	3.3	2.5	3.8	15.6	12.9	8.2	5.8	23.8	
14:00～15:00	0.5	0.8	0.8	0.0	0.3	3.8	6.0	6.3	7.1	4.4	3.6	3.3	13.4	15.9	7.9	3.6	22.2	
15:00～16:00	1.1	0.3	0.8	0.3	0.5	1.6	7.4	7.1	7.1	4.9	1.4	4.9	16.2	13.2	7.4	4.7	21.1	
16:00～17:00	1.1	1.4	0.3	0.5	0.5	3.6	11.2	6.3	7.1	4.9	1.4	2.5	15.1	13.7	8.5	2.2	19.7	
17:00～18:00	1.9	0.8	0.8	0.5	0.8	4.1	10.4	8.5	6.3	2.2	1.4	1.9	11.5	17.3	4.9	3.0	23.4	
18:00～19:00	0.8	2.2	1.6	1.1	1.1	4.9	13.2	6.0	3.6	1.4	1.9	0.5	12.4	11.8	8.8	3.3	25.3	
19:00～20:00	1.9	1.1	1.9	1.4	1.4	6.9	14.3	4.1	2.7	0.3	0.8	0.3	8.8	12.6	9.6	3.3	28.6	夜
20:00～21:00	1.1	2.2	2.2	0.8	1.9	10.7	8.8	3.8	2.5	0.8	0.0	0.5	4.9	12.9	11.5	3.6	31.8	
21:00～22:00	1.4	1.4	2.8	1.7	3.3	8.8	6.9	3.3	1.9	0.6	0.6	1.4	4.1	8.3	12.4	3.9	37.3	
22:00～23:00	1.4	2.8	1.7	1.9	3.6	6.9	5.8	1.1	1.1	0.3	0.6	0.0	4.1	6.9	11.0	5.0	46.0	
23:00～00:00	3.6	3.3	1.4	0.8	1.4	5.3	3.0	1.4	1.1	0.6	0.0	0.8	2.8	8.0	8.3	6.1	52.1	

時間帯	平 均 風 速 (m / s)															
	有 風 時															
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
00:00～01:00	1.5	1.5	1.6	1.2	1.5	1.5	1.5	1.1	1.3	1.4	1.7	1.6	1.5	1.6	1.6	1.4
01:00～02:00	1.5	1.3	1.7	1.2	1.4	1.5	1.5	1.0	1.7	1.1	0.0	1.5	1.3	1.7	1.5	1.4
02:00～03:00	1.4	1.5	1.2	1.2	1.3	1.3	1.3	1.3	2.5	0.0	1.5	1.6	1.6	1.5	1.6	1.5
03:00～04:00	1.6	1.2	1.5	1.4	1.3	1.2	1.2	1.4	1.1	1.7	0.0	2.0	1.5	1.6	1.5	1.4
04:00～05:00	1.6	1.5	1.5	1.6	1.1	1.4	1.3	0.0	1.1	0.0	1.1	1.3	1.5	1.6	1.4	1.5
05:00～06:00	1.5	1.5	1.3	2.1	1.5	1.4	1.3	1.4	1.5	1.0	0.0	0.0	1.3	1.3	1.5	1.4
06:00～07:00	1.4	1.5	1.5	1.4	1.6	1.5	1.1	1.4	1.9	1.1	0.0	1.5	1.2	1.6	1.4	1.4
07:00～08:00	1.6	1.9	0.0	1.6	1.1	1.4	1.4	1.7	1.3	0.0	0.0	1.3	1.4	1.7	1.5	1.6
08:00～09:00	1.4	2.2	1.2	1.5	1.1	1.4	1.4	1.7	2.5	1.4	1.4	1.4	2.0	1.8	1.7	1.6
09:00～10:00	1.5	1.7	1.3	1.1	1.6	1.5	1.5	1.7	1.9	0.0	1.8	1.9	2.2	1.5	1.8	1.7
10:00～11:00	1.8	1.6	1.8	2.6	1.3	1.5	1.6	1.7	1.9	1.2	1.6	1.8	1.9	1.8	1.7	2.0
11:00～12:00	1.6	2.7	1.9	0.0	0.0	1.5	1.5	1.6	1.9	1.4	1.7	1.5	2.0	2.0	1.9	1.7
12:00～13:00	1.8	2.5	1.8	1.3	2.0	1.6	1.7	1.6	2.2	1.7	2.1	1.8	2.0	1.9	2.2	2.5
13:00～14:00	2.0	3.0	2.1	0.0	1.6	1.7	2.1	1.7	1.7	1.6	2.2	2.0	2.1	2.1	2.0	2.0
14:00～15:00	1.9	1.8	2.0	0.0	1.0	2.3	1.9	1.9	2.0	1.7	1.9	1.8	2.0	2.1	2.5	2.2
15:00～16:00	2.7	2.4	1.9	1.1	2.4	2.9	2.0	2.0	1.9	1.9	1.7	2.2	2.1	2.2	2.2	2.1
16:00～17:00	2.3	2.2	2.3	2.1	2.2	2.4	1.9	2.0	1.9	2.3	1.7	2.2	2.1	2.0	2.0	1.9
17:00～18:00	1.8	1.7	2.1	1.7	1.9	2.0	2.0	2.0	1.9	2.2	1.8	1.7	2.0	2.0	2.3	1.7
18:00～19:00	2.3	1.5	1.6	1.8	1.6	2.0	1.8	1.9	2.1	1.8	2.0	1.7	1.9	1.8	1.9	1.8
19:00～20:00	1.7	1.5	1.5	1.9	1.6	1.8	1.7	1.6	1.8	1.8	1.9	2.3	1.8	1.8	1.8	1.8
20:00～21:00	1.2	2.0	1.6	1.4	1.7	1.6	1.8	1.5	1.6	1.5	0.0	1.3	1.6	1.6	1.7	2.0
21:00～22:00	1.6	1.3	1.5	1.6	1.4	1.5	1.6	1.7	1.6	1.5	1.3	1.3	1.7	1.5	1.7	1.8
22:00～23:00	1.7	1.7	1.4	1.7	1.6	1.6	1.4	1.4	1.5	1.1	1.6	0.0	1.5	1.5	1.6	1.7
23:00～00:00	1.6	1.5	2.0	1.2	1.3	1.6	1.5	1.5	1.2	1.2	0.0	1.1	1.6	1.5	1.6	1.7

注1)表中の数値は、地上高1mの時の数値である。

2)有風時の風速は1m/s を超える場合、弱風時の風速は、1m/s 以下の場合を示す。

時間別平均排出量は、「道路環境影響評価の技術手法 2007 改訂版 第 2 巻」(2007 年 財団法人 道路環境研究所)に基づき、次式により算出した。

$$Q_t = Vw \times \frac{1}{3600} \times \frac{1}{1000} \times \sum_{i=1}^2 (N_{it} \times E_i)$$

Q_t : 時間別平均排出量 ($\text{m}\ell/\text{m}\cdot\text{s}$ または $\text{mg}/\text{m}\cdot\text{s}$)
 Vw : 換算係数 ($\text{m}\ell/\text{g}$ または mg/g)
 $Vw = 523 \text{ m}\ell/\text{g}$ (窒素酸化物の場合、20℃、1 気圧)
 $= 1000\text{mg}/\text{g}$ (浮遊粒子状物質)
 N_{it} : 車種別時間別交通量 (台/時)
 E_i : 車種別排出係数 ($\text{g}/\text{km}\cdot\text{台}$)

車種別排出係数は、「自動車排出係数の算定根拠」(平成 15 年 国土交通省国土技術政策総合研究所資料第 141 号)に基づき、次式により算出した。

$$\text{排出係数} = A / V + BV + CV^2 + D$$

A、B、C、D : 下表の係数

V : 平均走行速度 ($\text{km}/\text{時}$)

年 次	項 目	大型車類				小型車類			
		A	B	C	D	A	B	C	D
平成26年	窒 素 酸 化 物	-7.93	-0.0914	0.000749	4.03	-0.851	-0.00586	0.0000447	0.264
	浮遊粒子状物質	0.00174	-0.00316	0.0000231	0.162	-0.0695	-0.000393	0.00000293	0.0175

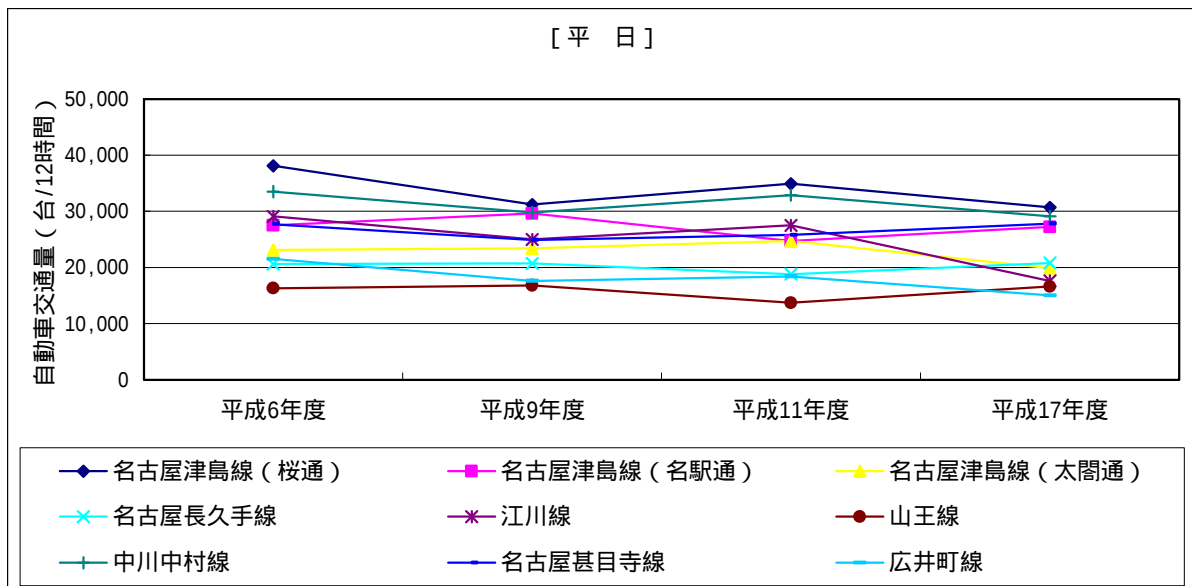
算出した車種別排出係数は、表-1 に示すとおりである。

表-1 車種別排出係数
単位 : $\text{g}/\text{km}\cdot\text{台}$

予測断面	車 種	平成26年	
		窒素酸化物	浮遊粒子状物質
No.1	大型車類	1.35	0.071
	小型車類	0.064	0.004
No.2	大型車類	1.28	0.068
	小型車類	0.067	0.004
No.3	大型車類	1.81	0.094
	小型車類	0.098	0.006
No.4	大型車類	1.62	0.085
	小型車類	0.085	0.005
No.5	大型車類	1.46	0.077
	小型車類	0.067	0.004

資料3 - 13 道路交通センサスによる事業予定地周辺道路の交通量の推移

[本編 p.188,350,363 参照]



注）観測地点は、以下に示すとおりである。

名古屋津島線（桜通）：中区丸の内一丁目
 名古屋津島線（名駅通）：中村区名駅一丁目
 名古屋津島線（太閤通）：中村区太閤通三丁目
 名古屋長久手線：中区栄一丁目
 江川線：西区新道二丁目
 山王線：中村区名駅南四丁目
 中川中村線：中村区名駅南一丁目
 名古屋甚目寺線：西区名駅二丁目
 広井町線：中村区名駅二丁目

出典：「平成6年度 名古屋市一般交通量概況」（平成7年 名古屋市）
 「平成9年度 名古屋市一般交通量概況」（平成11年 名古屋市）
 「平成11年度 名古屋市一般交通量概況」（平成13年 名古屋市）
 「平成17年度 名古屋市一般交通量概況」（平成19年 名古屋市）

資料 3 - 1 4 工事関係車両の走行による大気汚染の予測に用いた時間交通量

[本編 p.188,189 参照]

No.1

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類						小型車類					
	現 況 交通量	北 地 区 工 事 関係車両	南 地 区 工 事 関係車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	北 地 区 工 事 関係車両	南 地 区 工 事 関係車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量
	A	B		C=A+B	D	C + D	A	B		C=A+B	D	C + D
日交通量	1,231	79	250	1,560	232	1,792	10,530	175	84	10,789	40	10,829
06:00～07:00	64	0	7	71	0	71	133	0	6	139	5	144
07:00～08:00	78	13	29	120	25	145	359	39	6	404	20	424
08:00～09:00	94	9	29	132	24	156	593	17	6	616	0	616
09:00～10:00	88	9	29	126	24	150	618	17	6	641	0	641
10:00～11:00	91	9	29	129	27	156	744	17	6	767	0	767
11:00～12:00	97	0	0	97	22	119	659	0	0	659	0	659
12:00～13:00	60	0	0	60	2	62	624	0	0	624	0	624
13:00～14:00	94	9	29	132	26	158	753	17	6	776	0	776
14:00～15:00	81	9	29	119	24	143	746	17	6	769	0	769
15:00～16:00	79	9	29	117	24	141	733	17	6	756	0	756
16:00～17:00	61	9	29	99	22	121	679	17	6	702	0	702
17:00～18:00	84	4	7	95	13	108	737	17	6	760	11	771
18:00～19:00	61	0	7	68	3	71	675	0	6	681	5	686
19:00～20:00	51	0	7	58	0	58	562	0	6	568	0	568
20:00～21:00	41	0	7	48	0	48	447	0	6	453	0	453
21:00～22:00	32	0	0	32	0	32	388	0	0	388	0	388
22:00～23:00	19	0	0	19	0	19	334	0	0	334	0	334
23:00～00:00	16	0	0	16	0	16	252	0	0	252	0	252
00:00～01:00	2	0	0	2	0	2	167	0	0	167	0	167
01:00～02:00	4	0	0	4	0	4	99	0	0	99	0	99
02:00～03:00	9	0	0	9	0	9	72	0	0	72	0	72
03:00～04:00	8	0	0	8	0	8	64	0	0	64	0	64
04:00～05:00	2	0	0	2	0	2	48	0	0	48	0	48
05:00～06:00	15	0	0	15	0	15	44	0	0	44	0	44
合 計	1,231	80	267	1,578	236	1,814	10,530	175	78	10,783	41	10,824

注 1) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルートに配分した際、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2) 名駅一丁目北地区及び南地区の工事関係車両台数は、各事業者への聞き取りにより設定した。

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類						小型車類					
	現 況 交通量	北 地 区 工 事 関係車両	南 地 区 工 事 関係車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	北 地 区 工 事 関係車両	南 地 区 工 事 関係車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量
	A	B		C=A+B	D	C+D	A	B		C=A+B	D	C+D
日交通量	1,374	79	41	1,494	203	1,697	15,981	175	14	16,170	35	16,205
06:00～07:00	64	0	2	66	0	66	370	0	1	371	5	376
07:00～08:00	109	9	5	123	22	145	815	17	1	833	20	853
08:00～09:00	128	9	5	142	21	163	917	17	1	935	0	935
09:00～10:00	116	9	5	130	21	151	930	17	1	948	0	948
10:00～11:00	103	9	5	117	24	141	1,003	17	1	1,021	0	1,021
11:00～12:00	95	0	0	95	19	114	928	0	0	928	0	928
12:00～13:00	82	0	0	82	1	83	891	0	0	891	0	891
13:00～14:00	94	9	5	108	22	130	986	17	1	1,004	0	1,004
14:00～15:00	83	9	5	97	21	118	977	17	1	995	0	995
15:00～16:00	90	9	5	104	21	125	1,048	17	1	1,066	0	1,066
16:00～17:00	80	9	5	94	19	113	1,088	17	1	1,106	0	1,106
17:00～18:00	58	4	2	64	11	75	1,061	17	1	1,079	7	1,086
18:00～19:00	53	1	2	56	3	59	960	5	1	966	3	969
19:00～20:00	43	1	2	46	0	46	706	5	1	712	0	712
20:00～21:00	42	1	2	45	0	45	692	5	1	698	0	698
21:00～22:00	25	0	0	25	0	25	641	0	0	641	0	641
22:00～23:00	21	0	0	21	0	21	447	0	0	447	0	447
23:00～00:00	7	0	0	7	0	7	438	0	0	438	0	438
00:00～01:00	6	0	0	6	0	6	280	0	0	280	0	280
01:00～02:00	8	0	0	8	0	8	249	0	0	249	0	249
02:00～03:00	9	0	0	9	0	9	189	0	0	189	0	189
03:00～04:00	22	0	0	22	0	22	121	0	0	121	0	121
04:00～05:00	14	0	0	14	0	14	98	0	0	98	0	98
05:00～06:00	22	0	0	22	0	22	146	0	0	146	0	146
合 計	1,374	79	50	1,503	205	1,708	15,981	168	13	16,162	35	16,197

注 1) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルートに配分した際、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

2) 名駅一丁目北地区及び南地区の工事関係車両台数は、各事業者への聞き取りにより設定した。

No.3

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現 況 交通量	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量
	A	C=A	D	C+D	A	C=A	D	C+D
日交通量	109	109	87	196	2,265	2,265	15	2,280
06:00～07:00	5	5	0	5	20	20	3	23
07:00～08:00	10	10	9	19	40	40	12	52
08:00～09:00	7	7	9	16	118	118	0	118
09:00～10:00	15	15	9	24	179	179	0	179
10:00～11:00	8	8	10	18	176	176	0	176
11:00～12:00	6	6	8	14	156	156	0	156
12:00～13:00	3	3	1	4	89	89	0	89
13:00～14:00	11	11	10	21	159	159	0	159
14:00～15:00	10	10	9	19	167	167	0	167
15:00～16:00	5	5	9	14	175	175	0	175
16:00～17:00	1	1	8	9	145	145	0	145
17:00～18:00	2	2	5	7	151	151	0	151
18:00～19:00	2	2	1	3	131	131	0	131
19:00～20:00	1	1	0	1	69	69	0	69
20:00～21:00	2	2	0	2	67	67	0	67
21:00～22:00	1	1	0	1	67	67	0	67
22:00～23:00	1	1	0	1	93	93	0	93
23:00～00:00	2	2	0	2	83	83	0	83
00:00～01:00	0	0	0	0	53	53	0	53
01:00～02:00	2	2	0	2	54	54	0	54
02:00～03:00	5	5	0	5	31	31	0	31
03:00～04:00	5	5	0	5	13	13	0	13
04:00～05:00	2	2	0	2	14	14	0	14
05:00～06:00	3	3	0	3	15	15	0	15
合 計	109	109	88	197	2,265	2,265	15	2,280

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルートに配分した際、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.4

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現 況 交通量	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量
	A	C=A	D	C+D	A	C=A	D	C+D
日交通量	191	191	87	278	4,881	4,881	15	4,896
06:00～07:00	9	9	0	9	47	47	0	47
07:00～08:00	9	9	9	18	119	119	0	119
08:00～09:00	17	17	9	26	257	257	0	257
09:00～10:00	16	16	9	25	283	283	0	283
10:00～11:00	19	19	10	29	315	315	0	315
11:00～12:00	11	11	8	19	279	279	0	279
12:00～13:00	10	10	1	11	253	253	0	253
13:00～14:00	5	5	10	15	317	317	0	317
14:00～15:00	10	10	9	19	332	332	0	332
15:00～16:00	12	12	9	21	307	307	0	307
16:00～17:00	20	20	8	28	329	329	0	329
17:00～18:00	8	8	5	13	303	303	11	314
18:00～19:00	8	8	1	9	293	293	5	298
19:00～20:00	7	7	0	7	279	279	0	279
20:00～21:00	5	5	0	5	237	237	0	237
21:00～22:00	5	5	0	5	185	185	0	185
22:00～23:00	3	3	0	3	191	191	0	191
23:00～00:00	2	2	0	2	195	195	0	195
00:00～01:00	2	2	0	2	125	125	0	125
01:00～02:00	3	3	0	3	103	103	0	103
02:00～03:00	3	3	0	3	54	54	0	54
03:00～04:00	2	2	0	2	39	39	0	39
04:00～05:00	1	1	0	1	15	15	0	15
05:00～06:00	4	4	0	4	24	24	0	24
合 計	191	191	88	279	4,881	4,881	16	4,897

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルートに配分した際、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.5

単位：台/時

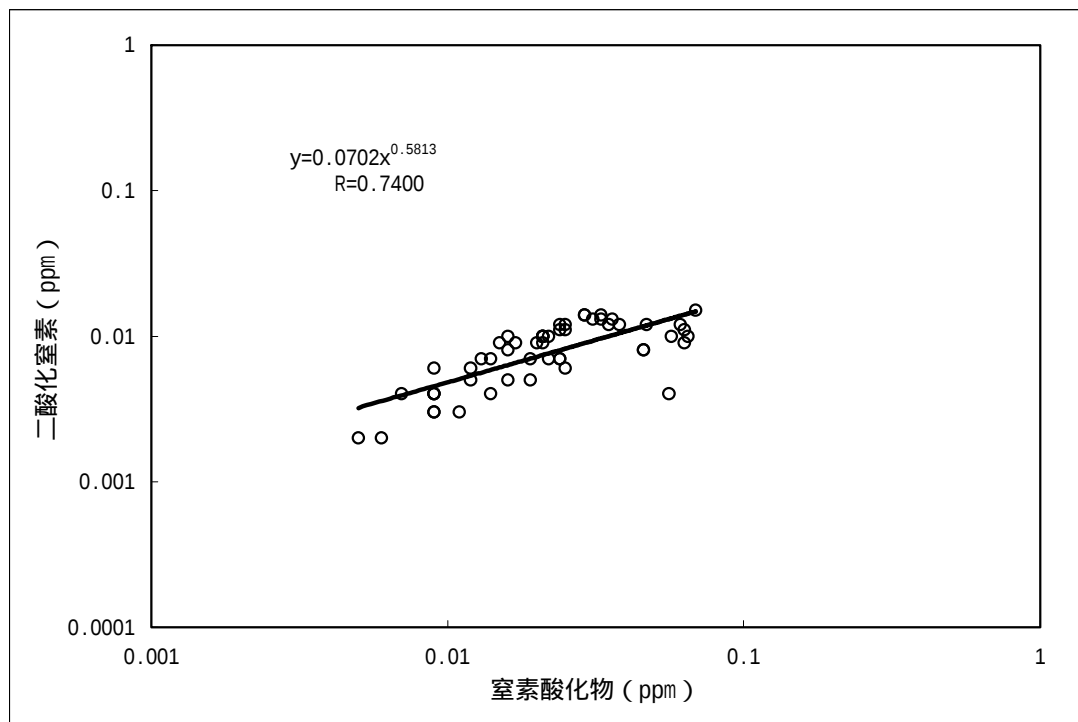
項 目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現 況 交通量	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量
	A	C=A	D	C+D	A	C=A	D	C+D
日交通量	1,230	1,230	145	1,375	26,431	26,431	25	26,456
06:00～07:00	58	58	0	58	304	304	0	304
07:00～08:00	106	106	16	122	713	713	0	713
08:00～09:00	116	116	15	131	1,209	1,209	0	1,209
09:00～10:00	115	115	15	130	1,502	1,502	0	1,502
10:00～11:00	85	85	17	102	1,567	1,567	0	1,567
11:00～12:00	86	86	14	100	1,573	1,573	0	1,573
12:00～13:00	78	78	1	79	1,392	1,392	0	1,392
13:00～14:00	59	59	16	75	1,611	1,611	0	1,611
14:00～15:00	68	68	15	83	1,642	1,642	0	1,642
15:00～16:00	72	72	15	87	1,754	1,754	0	1,754
16:00～17:00	62	62	14	76	1,727	1,727	0	1,727
17:00～18:00	79	79	8	87	1,902	1,902	18	1,920
18:00～19:00	47	47	2	49	1,760	1,760	8	1,768
19:00～20:00	44	44	0	44	1,502	1,502	0	1,502
20:00～21:00	31	31	0	31	1,443	1,443	0	1,443
21:00～22:00	30	30	0	30	1,291	1,291	0	1,291
22:00～23:00	25	25	0	25	1,111	1,111	0	1,111
23:00～00:00	13	13	0	13	1,031	1,031	0	1,031
00:00～01:00	7	7	0	7	480	480	0	480
01:00～02:00	4	4	0	4	325	325	0	325
02:00～03:00	5	5	0	5	241	241	0	241
03:00～04:00	15	15	0	15	128	128	0	128
04:00～05:00	6	6	0	6	86	86	0	86
05:00～06:00	19	19	0	19	137	137	0	137
合 計	1,230	1,230	148	1,378	26,431	26,431	26	26,457

注) 現況交通量以外の時間交通量は、各ルートに配分した際、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

1. 窒素酸化物から二酸化窒素への変換

窒素酸化物を二酸化窒素に変換する式は、名古屋市内の常監局における過去 10 年間（平成 12～21 年度）の窒素酸化物及び二酸化窒素濃度の年平均値について、それぞれの各区における自排局の測定値から同一区の一般局の測定値を差し引いた値の相関を求めることにより導いた。この相関図及び回帰式は、以下に示すとおりである。

これによると、相関係数は 0.7400 であり、強い相関関係^{注)}がある。

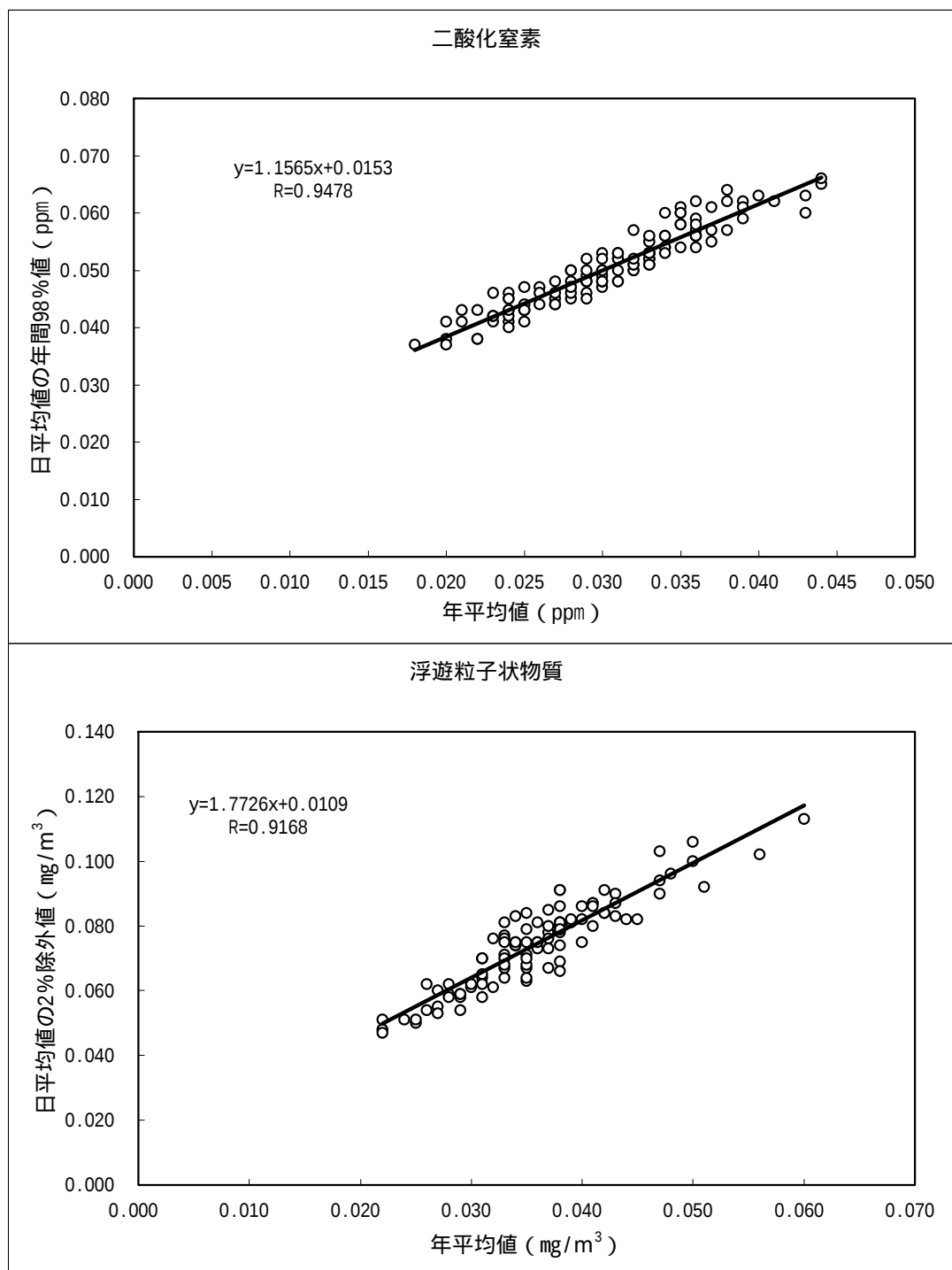


注) 一般的に用いられている相関係数の指標は、以下に示すとおりである。

- 0.0～0.2：ほとんど相関関係がない
- 0.2～0.4：やや相関関係がある
- 0.4～0.7：かなり相関関係がある
- 0.7～1.0：強い相関関係がある

2．日平均値の年間 98% 値または 2% 除外値への変換

名古屋市内の常監局〔自排局〕における過去 10 年間（平成 12～21 年度）の年平均値と日平均値の年間 98% 値または 2% 除外値の相関図及び回帰式は、以下に示すとおりである。これによると、二酸化窒素の相関係数は 0.9478、浮遊粒子状物質の相関係数は 0.9168 であり、強い相関関係^{注）}がある。



注）一般的に用いられている相関係数の指標は、以下に示すとおりである。

- 0.0～0.2：ほとんど相関関係がない
- 0.2～0.4：やや相関関係がある
- 0.4～0.7：かなり相関関係がある
- 0.7～1.0：強い相関関係がある

風向・風速は、名古屋地方気象台における平成 21 年度の風向・風速の測定結果を基に設定した。風速階級は、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成 12 年 公害研究対策センター）により、表-1 に示す 8 階級に区分した。なお、予測にあたっては、同表の有風時及び弱風時の代表風速を次のべき乗則により、排出源高さの風速に補正した。

$$U = U_0(H/H_0)^\alpha$$

- U : 高さ H (m) の風速 (m/s)
 U_0 : 測定高さ H_0 (m) の風速 (m/s)
 H : 排出源の高さ (m)
 H_0 : 測定高さ (m)
 α : べき指数 (大気安定度別に表-2 に示す。)

表-1 風速階級区分

単位：m/s

区 分	風速区分	代表風速
無 風	0.0～0.4	0.0
弱 風	0.5～0.9	0.7
有 風	1.0～1.9	1.5
	2.0～2.9	2.5
	3.0～3.9	3.5
	4.0～5.9	5.0
	6.0～7.9	7.0
	8.0 以上	9.0

表-2 大気安定度とべき指数 α の関係

パスキル安定度	A	B	C	D	E	F と G
α	0.1	0.15	0.20	0.25	0.25	0.30

出典：「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成 12 年 公害研究対策センター）

予測に用いた風向、風速区分及び大気安定度階級区分の出現頻度は、次に示すとおりである。

[昼間]

単位：％

風速 区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ～0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.23
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ～0.9	A	0.03	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.05	0.09	0.05	0.00
	A-B	0.09	0.01	0.00	0.03	0.00	0.00	0.03	0.09	0.06	0.01	0.01	0.00	0.00	0.09	0.16	0.19	0.00
	B	0.08	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	0.07	0.03	0.02	0.02	0.00	0.02	0.00	0.02	0.08	0.14	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.22	0.13	0.06	0.02	0.00	0.06	0.09	0.08	0.02	0.02	0.02	0.00	0.03	0.14	0.25	0.30	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ～1.9	A	0.13	0.05	0.01	0.01	0.00	0.06	0.10	0.15	0.09	0.15	0.09	0.05	0.09	0.42	0.55	0.26	0.00
	A-B	0.46	0.09	0.02	0.02	0.01	0.03	0.14	0.17	0.15	0.10	0.10	0.06	0.08	0.34	0.76	0.73	0.00
	B	0.36	0.09	0.06	0.03	0.01	0.06	0.18	0.24	0.05	0.03	0.02	0.03	0.05	0.19	0.32	0.36	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.65	0.32	0.21	0.17	0.08	0.11	0.38	0.40	0.15	0.10	0.05	0.06	0.16	0.41	0.53	1.28	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.0 ～2.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.13	0.11	0.03	0.02	0.01	0.02	0.09	0.07	0.11	0.13	0.23	0.06	0.14	0.37	0.58	0.32	0.00
	B	0.39	0.07	0.01	0.01	0.01	0.03	0.05	0.27	0.25	0.15	0.13	0.07	0.11	0.42	0.62	0.58	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.29	0.11	0.03	0.03	0.03	0.01	0.13	0.19	0.14	0.07	0.06	0.02	0.11	0.31	0.26	0.37	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.60	0.24	0.15	0.08	0.02	0.11	0.32	0.39	0.22	0.08	0.09	0.07	0.07	0.46	0.47	1.01	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.0 ～3.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.13	0.03	0.05	0.03	0.00	0.00	0.07	0.10	0.18	0.16	0.08	0.06	0.08	0.38	0.38	0.23	0.00
	B-C	0.27	0.06	0.00	0.03	0.03	0.05	0.07	0.18	0.17	0.22	0.15	0.08	0.10	0.42	0.42	0.47	0.00
	C	0.18	0.05	0.00	0.02	0.02	0.01	0.06	0.19	0.15	0.05	0.02	0.02	0.06	0.18	0.15	0.25	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.31	0.08	0.09	0.07	0.03	0.05	0.30	0.40	0.19	0.15	0.03	0.05	0.06	0.29	0.48	0.44	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ～5.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.06	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.02	0.08	0.17	0.21	0.05	0.09	0.08	0.22	0.47	0.23	0.00
	C-D	0.13	0.07	0.03	0.03	0.00	0.00	0.09	0.16	0.24	0.27	0.14	0.06	0.08	0.39	0.38	0.33	0.00
	D	0.55	0.17	0.13	0.09	0.05	0.07	0.36	0.78	0.46	0.39	0.21	0.07	0.14	0.58	0.94	0.62	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注 1) CALM は、0.4m / s 以下を示す。

2) 風向・風速は、名古屋地方気象台の測定結果を用いた。また、大気安定度は、名古屋地方気象台の風速と日射量及び雲量から求めた。

出典：名古屋地方気象台の測定結果（平成 21 年度）より作成

単位：％

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
6.0 ～7.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.03	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.01	0.03	0.01	0.05	0.05	0.24	0.18	0.05	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.23	0.06	0.03	0.00	0.00	0.02	0.11	0.17	0.11	0.13	0.09	0.03	0.06	0.60	0.70	0.45	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.01	0.03	0.00	0.00	0.03	0.02	0.00	0.01	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.08	0.01	0.02	0.00	0.00	0.01	0.05	0.03	0.02	0.01	0.00	0.00	0.01	0.14	0.14	0.24	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注 1) CALM は、0.4m/s 以下を示す。

2) 風向・風速は、名古屋地方気象台の測定結果を用いた。また、大気安定度は、名古屋地方気象台の風速と日射量及び雲量から求めた。

出典：名古屋地方気象台の測定結果（平成 21 年度）より作成

[夜間]

単位：％

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ～0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.42
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ～0.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.23
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ～1.9	D	0.27	0.15	0.10	0.07	0.08	0.10	0.15	0.09	0.02	0.01	0.02	0.00	0.07	0.14	0.22	0.56	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.27	0.18	0.05	0.03	0.00	0.05	0.06	0.01	0.00	0.01	0.02	0.00	0.03	0.07	0.25	0.40	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	1.51	0.65	0.46	0.30	0.22	0.53	0.95	0.50	0.24	0.15	0.14	0.08	0.06	0.40	1.18	2.05	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	1.03	0.60	0.24	0.27	0.08	0.09	0.19	0.09	0.08	0.03	0.02	0.10	0.10	0.34	1.07	1.78	0.00

注 1) CALM は、0.4m/s 以下を示す。

2) 風向・風速は、名古屋地方気象台の測定結果を用いた。また、大気安定度は、名古屋地方気象台の風速と日射量及び雲量から求めた。

出典：名古屋地方気象台の測定結果（平成 21 年度）より作成

単位：%

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
2.0 ~ 2.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	1.07	0.46	0.47	0.37	0.25	0.42	1.04	0.93	0.25	0.17	0.06	0.05	0.14	0.69	1.03	1.45	0.00
	E	0.10	0.03	0.03	0.01	0.02	0.02	0.05	0.09	0.01	0.03	0.00	0.00	0.03	0.08	0.15	0.27	0.00
	F	0.72	0.27	0.26	0.15	0.09	0.08	0.08	0.11	0.07	0.08	0.03	0.01	0.08	0.38	0.85	1.24	0.00
3.0 ~ 3.9	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.50	0.32	0.19	0.25	0.14	0.17	0.71	0.61	0.22	0.17	0.05	0.08	0.03	0.42	0.74	0.93	0.00
	E	0.31	0.13	0.05	0.08	0.03	0.15	0.15	0.09	0.05	0.01	0.01	0.02	0.05	0.09	0.32	0.50	0.00
4.0 ~ 5.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.55	0.27	0.25	0.21	0.14	0.11	0.41	0.49	0.23	0.19	0.06	0.02	0.07	0.64	1.02	1.04	0.00
6.0 ~ 7.9	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	D	0.15	0.03	0.06	0.02	0.01	0.00	0.07	0.07	0.01	0.01	0.00	0.03	0.01	0.11	0.17	0.23	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.03	0.05	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注 1) CALM は、0.4m/s 以下を示す。

2) 風向・風速は、名古屋地方気象台の測定結果を用いた。また、大気安定度は、名古屋地方気象台の風速と日射量及び雲量から求めた。

出典：名古屋地方気象台の測定結果（平成 21 年度）より作成

排出口の頂部は図-1 に示すように、上に蓋が被さり、排出ガスが排出口（断面積 3.2m^2 ）からそのまま鉛直方向に排出されない構造を計画している。

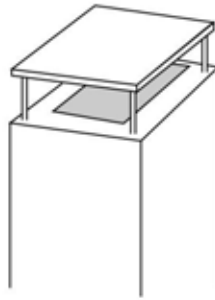


図-1 排出口頂部概略図