

平成28年度在来鉄道騒音・振動実態監視結果

地点 番号	路 線 名	調 査 地 点		軌道構造	測定側	測定日	列 車 本 数 (昼間)	列 車 速 度 (km/h)	等価騒音レベル 【LAeq】(dB)		振動レベル (dB)		備 考
									12.5m	25m	12.5m	25m	
1	JR 東海道本線	西 区	枇杷島町字柳場	鉄 橋	上り	H28.10.18	390	90	68	65	59	59	
2	JR 東海道本線	中 区	正木四丁目	掘 割	上り	H28.11.15	352	77	58	53	50	47	
	(名鉄 名古屋本線)						905	66	61	57	47	45	
	(JR 中央本線)						313	64	54	51	45	42	
3	JR 東海道本線	熱田区	中田町	平 地	上り	H28.10.24	352	87	67*	60	62*	51	*:10m
	(名鉄 名古屋本線)						905	93	61*	57	56*	47	
4	JR 東海道本線	瑞穂区	内浜町	高 架	下り	H28.10.14	352	110	58	55	53	50	
5	JR 東海道本線	南 区	豊三丁目	高 架	上り	H28.11.9	352	90	57	58*	52	52*	:22m
6	JR 東海道本線	南 区	戸部下一丁目	直擁壁	上り	H29.1.10	352	101	56*	54**	52*	53**	測定場所変更 *:17.5m、**:23m
7	JR 東海道本線	南 区	鳴尾一丁目	直擁壁	上り	H28.10.21	323	105	53	52	47	48	
8	JR 東海道本線	緑 区	大高町字鶴田	直擁壁	上り	H28.11.22	323	95	52	48	45	42	
9	JR 東海道本線	緑 区	森の里一丁目	高 架	上り	H28.10.11	323	106	53	51*	42	39*	:29m
10	JR 中央本線	中川区	山王四丁目	直擁壁	下り	H28.11.7	313	78	64	61	58	52	
	(名鉄 名古屋本線)						905	78	68	65	55	49	
11	JR 中央本線	中 区	金山五丁目	高 架	上り	H28.11.10	313	80	53*	55**	55*	49**	:6m、**:22.5m
12	JR 中央本線	昭和区	鶴舞二丁目	高 架	上り	H28.9.26	313	83	—	54	—	49	25m地点にて評価
13	JR 中央本線	千種区	千種二丁目	高 架	上り	H28.10.21	313	91	58	56	53	46	
14	JR 中央本線	東 区	出来町三丁目	掘 割	上り	H28.10.4	313	88	55	51	50	45	
15	JR 中央本線	東 区	矢田南五丁目	鉄 橋	上り	H28.10.4	313	84	60	58	53	51	
16	JR 中央本線	北 区	山田町	盛 土	下り	H28.9.26	313	98	62	62	53	50	
17	JR 中央本線	守山区	新守山	盛 土	上り	H28.10.14	313	82	66	62	59	54	
18	JR 関西本線	中川区	柳森町	高 架	単(下)	H28.10.26	152	80	52	51	53	48	
	(近鉄 名古屋線)						469	115	54	51	45	41	
19	JR 関西本線	中川区	伏屋五丁目	直擁壁	単(下)	H28.10.13	152	84	50*	51	50*	48	:17m
20	JR 関西本線	中川区	西伏屋二丁目	コンクリート橋	単(下)	H28.10.13	152	84	58*	57	50*	49	:14.5m
21	名鉄 名古屋本線	西 区	枇杷島一丁目	鉄 橋	上り	H28.11.30	759	52	76	72	62	59	
22	名鉄 名古屋本線	西 区	則武新町三丁目	直擁壁	上り	H28.11.29	772	72	62	59	50	51	
	(JR 東海道本線)						390	76	61	59	47	48	
23	名鉄 名古屋本線	中川区	山王三丁目	コンクリート橋	下り	H28.10.20	905	80	62	63	61	60	
	(JR 東海道本線)						352	—	—	—	—	—	
24	名鉄 名古屋本線	熱田区	沢下町	平 地	下り	H28.10.24	905	98	63*	61	54*	36	*:15m
	(JR 東海道本線)						352	—	—	54	—	28	
25	名鉄 名古屋本線	瑞穂区	苗代町	高 架	上り	H28.10.14	468	60	53	50*	58	53*	:26m
26	名鉄 名古屋本線	南 区	呼続元町	平 地	下り	H28.10.21	468	84	64	56	61	57	
27	名鉄 名古屋本線	南 区	西桜町	盛 土	下り	H28.11.4	468	89	61	58	61	56	
28	名鉄 名古屋本線	南 区	粕島町	平 地	下り	H28.11.4	468	87	65	63	66	62	
29	名鉄 名古屋本線	緑 区	鳴海町字上汐田	高 架	下り	H28.12.2	468	69	51	50	44	44	

地点 番号	路 線 名	調 査 地 点		軌道構造	測定側	測定日	列 車 本 数 (昼間)	列 車 速 度 (km/h)	等価騒音レベル 【L _{Aeq} 】(dB)		振動レベル (dB)		備 考
									12.5m	25m	12.5m	25m	
30	名鉄名古屋本線	緑 区	左京山	平 地	下り	H28.10.4	460	82	67	63	49	44	
31	名鉄名古屋本線	緑 区	鳴海町字米塚	平 地	下り	H28.10.31	460	89	65*	61**	60*	53**	*:13.5m、**:27m
32	名鉄名古屋本線	緑 区	太子三丁目	平 地	下り	H28.10.24	460	81	61	59	50	47	
33	名鉄常滑線	熱田区	伝馬二丁目	盛 土	上り	H28.9.27	436	88	64	64	58	54	
34	名鉄常滑線	南 区	氷室町	高 架	上り	H28.11.15	436	83	59	56	54	47	
35	名鉄常滑線	南 区	観音町	高 架	上り	H28.11.15	436	93	55	52	50	51	
36	名鉄常滑線	南 区	宝生町	平 地	下り	H28.11.11	436	89	63*	61	55*	55	*:18m
37	名鉄常滑線	南 区	大同町	高 架	下り	H28.11.16	436	109	53	52	46	49	大規模改良線
38	名鉄犬山線	西 区	中小田井二丁目	直擁壁	下り	H28.10.13	333	99	55	52	57	56	
39	名鉄瀬戸線	北 区	清水三丁目	高 架	下り	H28.10.7	253	61	53*	51	55*	43	*:9.5m
40	名鉄瀬戸線	北 区	大曾根一丁目	高 架	下り	H28.11.21	253	76	52	50	59	55	
41	名鉄瀬戸線	東 区	矢田四丁目	直擁壁	上り	H28.9.30	253	65	53	50	64	56	
42	名鉄瀬戸線	守山区	甘軒家	平 地	上り	H28.10.5	253	75	63	58	60	53	
43	名鉄瀬戸線	守山区	小幡南三丁目	平 地	上り	H28.10.12	253	57	64	61	57	53	
44	名鉄瀬戸線	守山区	大森五丁目	平 地	上り	H28.10.27	253	53	65	60	56	49	
45	近鉄名古屋線	中村区	長戸井町	平 地	上り	H28.11.18	469	71	57	55	52	51	測定場所変更
46	近鉄名古屋線	中村区	烏森町	高 架	上り	H28.10.27 (12.5m)	469	103	59	57	44	46	
	(JR 関西本線)					H28.10.26 (25m)	152	84	49	43	47	44	
47	近鉄名古屋線	中村区	野上町	高 架	上り	H28.10.31	469	101	57	56	48	45	
	(JR 関西本線)						152	75	49	46	45	48	
48	近鉄名古屋線	中川区	東かの里町	高 架	下り	H28.10.18	469	96	58	56	51	46	
49	近鉄名古屋線	中川区	水里五丁目	平 地	下り	H28.10.18	469	102	67	60	53	48	
50	名古屋市交通局 東山線	名東区	社台三丁目	高 架	下り	H28.10.24	488	61	56	54	52	46	
51	名古屋市交通局 東山線	名東区	本郷三丁目	高 架	下り	H28.10.26	488	57	66	61	56	50	
52	名古屋臨海鉄道 東港線	南 区	浜田町	鉄 橋	単(下)	H28.12.19	20	18	62	51	58	55	
53	東海交通事業 城北線	西 区	中小田井五丁目	高 架	上り	H28.9.27	46	70	45	44	44	43	
54	名古屋臨海高速鉄道 あおなみ線	中川区	小本一丁目	高 架	下り	H28.10.26	160	58	50	48	45	45	新線
55	名古屋臨海高速鉄道 あおなみ線	港 区	泰明町	高 架	下り	H28.11.16	140	68	50	49	51	49	新線
56	名古屋臨海高速鉄道 あおなみ線	港 区	稲永二丁目	高 架	上り	H28.11.16	140	63	47	47	50	48	新線

(注1) 「路線名」の欄の()で示された路線は、複数の在来鉄道路線が並走する地点において、遠隔側の路線であることを示す。

(注2) 「測定側」は、名古屋駅方向を「上り」とする。なお、名鉄瀬戸線は栄町駅方向、名古屋臨海鉄道東港線は笠寺駅方向、東海交通事業城北線は枇杷島駅方向を「上り」とする。

(注3) 「－」は、周辺環境等で測定を実施していないことを示す。

(注4) 「*」「**」は、周辺環境等の影響で、備考に記載した距離で測定したことを示す。