

自動車 NO_x・PM 法に基づく車種規制非適合車実態把握調査等結果

1 非適合車実態把握調査

(1) 調査内容

適合車及び非適合車※の通行量

※自動車 NO_x・PM 法に基づく車種規制に適合しない(名古屋市内を「使用の本拠の位置」として登録できない)貨物自動車等のこと。なお、CNG 車、トレーラー等は規制対象外である。

(2) 調査場所

国道 23 号 (南区丹後通)

(3) 調査日時

令和 6 年 12 月 6 日 (金) 5 時～19 時

(4) 対象車種

貨物自動車・バス・特種自動車

(4 ナンバー車を含む)

(5) 調査方法

ビデオカメラを使用して調査対象車両の通過時刻と車両番号を読み取り、一般財団法人自動車検査登録情報協会から車種情報等の提供を受け、非適合車の抽出を行った。

(6) 調査結果

区分	適合車	非適合車	対象外 ・ 不明	総 計	非適合車の割合 (非適合車/総計)
豊橋方面(上り)	10,167 台	38 台	429 台	10,634 台	0.4 %
四日市方面(下り)	9,721 台	27 台	245 台	9,993 台	0.3 %
合 計	19,888 台	65 台	674 台	20,627 台	0.3 %

注) 同一車が複数回通過した場合、重複して算出。【(7),(8)も同様】

(7) 調査結果の推移

調査日時	適合車	非適合車	対象外 ・不明	総 計	非適合車の割合 (非適合車/総計)
R4.12.2(金)	20,387 台	115 台	587 台	21,089 台	0.5 %
R5.12.1(金)	19,901 台	75 台	768 台	20,744 台	0.4 %
R6.12.6(金)	19,888 台	65 台	674 台	20,627 台	0.3 %

(8) 車両毎の非適合車使用者の所在地別割合

区 分	市内	県内 (名古屋市以外)	岐阜・三重 ・静岡	他県	計
事業用 (緑ナンバー)	0 (0 %)	2 (3.1 %)	4 (6.2 %)	0 (0 %)	6 (9.2 %)
自家用 (白ナンバー)	1 (1.5 %)	21 (32.3 %)	23 (35.4 %)	14 (21.5 %)	59 (90.8 %)
計	1 (1.5 %)	23 (35.4 %)	27 (41.5 %)	14 (21.5 %)	65 (100 %)

注) ()は、総数 65(台)を 100%としたときの割合。ただし、各割合は小数点以下第 2 位で四捨五入しているため、合計が一致しない場合がある。

(9) 事業者毎の非適合車使用者の所在地別割合

区 分	市内	県内 (名古屋市以外)	岐阜・三重 ・静岡	他県	計
事業用 (緑ナンバー)	0 社 0 両	2 社 2 両	3 社 3 両	0 社 0 両	5 社 5 両
自家用 (白ナンバー)	1 社 1 両	17 社 17 両	18 社 18 両	11 社 11 両	47 社 47 両
計	1 社 1 両	19 社 19 両	21 社 21 両	11 社 11 両	52 社 52 両

注) 事業者毎に集計(同一車が複数回通過した場合、重複せずに 1 両として算出)

(10) 調査を受けた対応状況

非適合車を使用していた貨物自動車等運送事業者(緑ナンバー5 社)に対し、パンフレット等を送付し、愛知県の「貨物自動車等の車種規制非適合車の使用抑制等に関する要綱」の周知を実施した。

2 交通量調査

(1) 調査方法等

非適合車実態把握調査と同時に、毎正時から 10 分間の大型車及び小型車の交通量の調査を行った。

(2) 時間別大型車混入率

区分 時間帯	豊橋方面（上り）				四日市方面（下り）			
	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	計 (台)	大型車 混入率 (%)
5 時	125	106	231	54.1	85	87	172	49.4
6 時	111	272	383	29.0	96	201	297	32.3
7 時	81	292	373	21.7	61	312	373	16.4
8 時	77	246	323	23.8	54	258	312	17.3
9 時	118	229	347	34.0	119	220	339	35.1
10 時	135	227	362	37.3	157	185	342	45.9
11 時	154	228	382	40.3	144	225	369	39.0
12 時	122	231	353	34.6	123	200	323	38.1
13 時	82	194	276	29.7	94	200	294	32.0
14 時	106	238	344	30.8	121	219	340	35.6
15 時	99	276	375	26.4	106	221	327	32.4
16 時	85	328	413	20.6	108	281	389	27.8
17 時	53	308	361	14.7	57	298	355	16.1
18 時	43	344	387	11.1	39	349	388	10.1
合計	1,391	3,519	4,910	28.3	1,364	3,256	4,620	29.5

注 1) 調査日：R6.12.6(金)

注 2) 調査場所：南区丹後通(国道 23 号)

注 3) 毎正時から 10 分間の交通量

(3) 大型車混入率の推移

調査日	大型車(台)	小型車(台)	合計(台)	大型車混入率 (%)
R4.12.2 (金)	2,748	6,311	9,059	30.3 %
R5.12.1 (金)	2,814	6,833	9,647	29.2 %
R6.12.6 (金)	2,755	6,775	9,530	28.9 %

(参考) 全国道路・街路交通情勢調査報告書(道路交通センサス)(令和 3 年度)

区分	大型車(台)	小型車(台)	合計(台)	大型車混入率
12 時間(7～19 時) 交通量	14,608	35,418	50,026	29.2%
24 時間交通量	23,661	52,378	76,039	31.1%

注) 調査場所：南区丹後通 4 丁目