

**変更届の記載内容**

<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 事業者の氏名及び住所</li> <li>▪ 対象事業の名称及び種類</li> <li>▪ 対象事業の実施予定地又は実施場所</li> <li>▪ 変更予定年月日</li> <li>▪ 変更の内容（当該変更に係る環境への影響の程度を含む。）</li> <li>▪ 変更の理由</li> </ul>
--

**変更届の届出内容（現在手続中の事業を含む）**

事業名称	事業の種類	変更内容	届出年月
名古屋都市計画吉根特定土地区画整理事業	土地区画整理事業	土地の利用計画における利用目的ごとの土地の面積の変更	H19.6
新名古屋火力発電所7、8号系列設置	発電所の建設	年間燃料使用量の増加	H17.4
		8号系列の出力増加	H20.1
		8号系列の出力の増加	H22.1
		年間燃料使用量の増加 ばい煙の時間排出量の増加	
ルーセントタワー	大規模建築物の建築	延べ面積の変更（増加）	H14.3
		延べ面積の変更（増加）	H15.12
ミッドランドスクエア	大規模建築物の建築	建築物の高さの変更（増加）	H14.8※
		延べ面積の変更（増加）	
ミッドランドスクエア	大規模建築物の建築	建築物の高さの変更（増加）	H14.10※
		建築物の高さの変更（増加）	H20.6※

条例施行後に届出があったもの。※：評価書告示前の届出手続きを再度行う必要があると市長が判断したものはない。

**評価書告示後の事業内容の変更（事業が終了したものに限る）**

- ・ 条例により手続きを開始した事業

事業名称	事業の種類	変更箇所	備考
ルーセントタワー	大規模建築物の建築	地上階数の増加	変更届
		事業予定地の面積の増加	
		延べ面積の増加	
		駐車台数の減少	
鳴海工場	廃棄物処理施設の建設	施設配置（煙突位置）の変更 他工場焼却灰処理量の減	
ミッドランドスクエア	大規模建築物の建築	延べ面積の減少	
		地上階数の増加（高さは変更無し）	
		駐車台数の減少	
		緑化計画の変更	

・名古屋市環境影響評価指導要綱により手続きを開始し条例に移行した事業

事業名称	事業の種類	変更箇所	備考
名古屋都市計画吉根特定土地区画整理事業	土地区画整理事業	土地利用計画（地目別面積）の変更	変更届
名古屋都市計画道路（1・4・2号高速2号線、1・4・3号高速3号線、1・5・2号高速分岐2号線）	道路の建設	道路の長さの減少	
		入路の追加	
名古屋市清水山土地区画整理事業	土地区画整理事業	想定戸数 地区想定人口 想定人口密度 公園・緑地計画の変更	
名古屋市新南陽工場建設事業	廃棄物処理施設の建設	敷地面積の増加	
		建築面積の増加	
		排ガス処理方法の具体化・変更	
		汚水処理方法の具体化・変更	
JR セントラルタワー建設事業	大規模建築物の建築	建築面積の増加	
		延べ面積の減少	
		建物高さの減少	
		階数の減少	
		基礎底の浅化	
駐車台数の減少			
都市高速鉄道名古屋鉄道名古屋本線（鳴海駅付近連続立体交差）	鉄道の建設	立体化した幹線道路の減少	
都市高速鉄道名古屋都市高速度鉄道第4号線（大曾根から名古屋大学間）	鉄道の建設	換気口数の増加	
名古屋市猪子石工場	廃棄物処理施設の建設	敷地面積の増加 建築面積の減少	再手続免除申請
都市高速鉄道ガイドウェイバス志段味線	鉄道の建設	変更なし	
都市高速鉄道上飯田連絡線（味鋤から平安通間）	鉄道の建設	換気口数の増加	
都市高速鉄道名古屋都市高速度鉄道第4号線（名古屋大学から新瑞橋間）	鉄道の建設	換気口数の増加	

※評価書と事後調査結果報告書（工事完了後）の事業内容を比較した。