

名古屋市富田工場設備更新事業に係る 事後調査結果報告書（供用開始後）

（廃棄物処理施設の建設）

令和4年4月

名古屋市

は　　じ　　め　　に

本事後調査結果報告書（供用開始後）は、「名古屋市環境影響評価条例」（平成 10 年名古屋市条例第 40 号）に基づき、令和 2 年 7 月 1 日に提出した「名古屋市富田工場設備更新事業に係る事後調査計画書（供用開始後）」（名古屋市，令和 2 年 7 月）を基に行った調査の結果をとりまとめたものである。

目 次

第 1 部 環境影響評価に関する事項

第 1 章 事業者の名称、代表者の氏名及び事務所の所在地	1
第 2 章 対象事業の名称及び種類	1
第 3 章 対象事業の概要	1
3-1 事業の目的	1
3-2 事業実施場所の位置	1
3-3 事業の概要	1
第 4 章 環境影響評価の概要	8
4-1 手続きの経緯	8
4-2 調査、予測、環境の保全のための措置及び評価の概要	10

第 2 部 事後調査に関する事項

第 1 章 事後調査の目的	23
第 2 章 事後調査の項目及び手法	23
2-1 事後調査の項目及び手法	23
2-2 事後調査を行った時期及び期間	28

第 3 部 事後調査の結果

第 1 章 事後調査の結果	29
1-1 大気質	29
1-2 騒 音	42
1-3 振 動	48
1-4 低周波音	52
1-5 悪 臭	57
1-6 廃棄物等	62
1-7 温室効果ガス等	63
1-8 安全性	65
1-9 緑地等	71
1-10 その他	77
第 2 章 まとめ	78

資料編	87
-----------	----

< 略 称 >

以下に示す法律名等については、略称を用いた。

法 律 名 等	略 称
「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」(昭和 45 年法律第 137 号)	「廃棄物処理法」
「市民の健康と安全を確保する環境の保全に関する条例」(平成 15 年名古屋市条例第 15 号)	「名古屋市環境保全条例」
環境影響評価方法書	方法書
環境影響評価準備書	準備書
環境影響評価審査書	審査書
環境影響評価書	評価書
東海旅客鉄道 関西本線	JR 関西本線

第 1 部 環境影響評価に関する事項

第 1 章	事業者の名称、代表者の氏名及び 事務所の所在地	1
第 2 章	対象事業の名称及び種類	1
第 3 章	対象事業の概要	1
第 4 章	環境影響評価の概要	8

第1章 事業者の名称、代表者の氏名及び事務所の所在地

〔事業者名〕名古屋市

〔代表者〕名古屋市長 河村たかし

〔所在地〕名古屋市中区三の丸三丁目1番1号

第2章 対象事業の名称及び種類

〔名称〕名古屋市富田工場設備更新事業

〔種類〕廃棄物処理施設の建設

（「廃棄物処理法」第8条第1項に規定するごみ処理施設の設置）

第3章 対象事業の概要

3-1 事業の目的

令和2年3月まで、名古屋市のごみ焼却施設は、南陽^{注)}、猪子石、五条川及び鳴海の4工場が稼働しており、処理能力の5割を南陽工場が担っていた（南陽工場の設備規模は、他の3工場分に相当）。南陽工場の休止にあたり、ごみ処理量の削減と2工場分の整備（北名古屋工場の建設と休止中の富田工場の再稼働）を計画した。富田工場を再稼働するにあたり、老朽化した設備を更新する必要があることから、本事業を実施するものである。

3-2 事業実施場所の位置

名古屋市中川区吉津四丁目3208番地（図1-3-1参照）

3-3 事業の概要

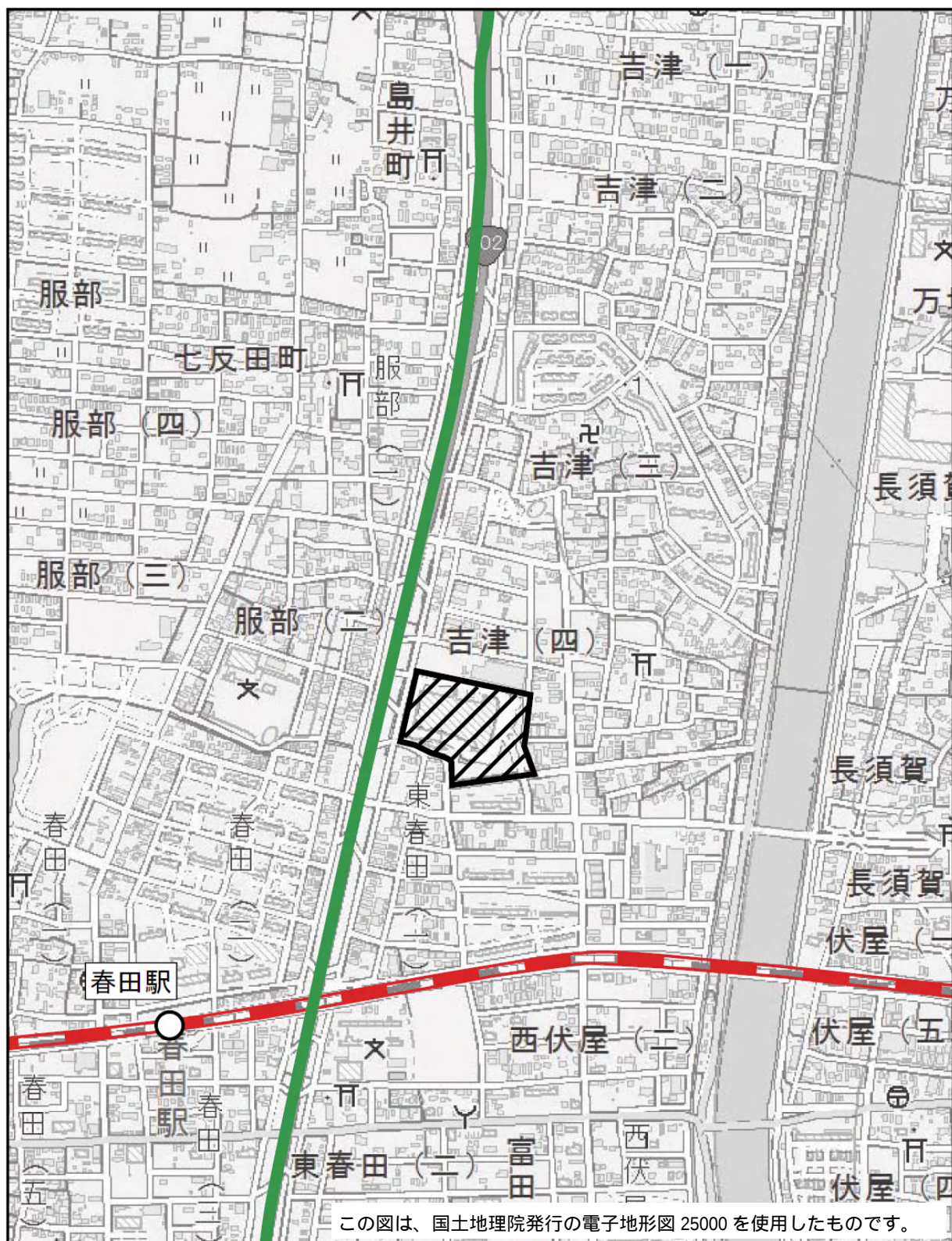
本事業では、新耐震基準を満たしている既存建屋については解体せずにそのまま再利用し、内部の既存設備を解体・撤去、新規設備を設置する設備更新工事を行った。

施設の概要は、表1-3-1に示すとおりである。既存建屋を活用するため、設備更新後も工場棟等の基本的なレイアウトに変更は生じていない。

現況の建物の外観は写真1-3-1に、配置図は図1-3-2に、立面図は図1-3-3(1)～(2)に示すとおりである。

また、計画施設での処理フローは図1-3-4に、排ガス処理方法は表1-3-2に、給排水フローは図1-3-5に示すとおりである。

注) 南陽工場は、設備更新を行うため、令和2年4月から休止している。



凡 例	:事業実施場所 : 国道302号 : JR関西本線	図 1-3-1 事業実施場所の位置
--------	---	--

表 1-3-1 施設概要

項 目	概 要	
	既存施設（設備更新前）	計画施設（設備更新後）
地 域 ・ 地 区	準工業地域、準防火地域、 絶対高 31m 高度地区、緑化地域	同左
建 物 構 造	(工場棟) 鉄骨鉄筋コンクリート造 地下2階 地上5階建 高さ 25.0 m (管理棟) 鉄筋コンクリート造 地上3階建 高さ 13.7 m (煙 突) 鉄筋コンクリート造 高さ 59.9 m	同左
敷 地 面 積	約 25,000 m ²	同左
建 築 面 積 ^{注)}	約 8,200 m ²	約 8,300 m ²
建物延床面積 ^{注)}	約 21,000 m ²	同左
処 理 対 象 ご み	可燃ごみ等	同左
設 備 規 模	450 トン/日 (150 トン/日・炉×3 炉)	450 トン/日 (150 トン/日・炉×3 炉)
処 理 方 式	ストーカ式焼却炉 (24 時間連続運転)	ストーカ式焼却炉 (24 時間連続運転)
排ガス量(湿り) (1 炉あたり)	約 48,000 m ³ _N /h【実測値】	49,900 m ³ _N /h (最大)
排 ガ ス 処 理	炉内噴霧(尿素水) 反応塔(消石灰スラリー) 煙道活性炭噴霧 電気集じん器	減温塔(苛性ソーダ・水噴霧) 煙道活性炭・消石灰噴霧 ろ過式集じん器 脱硝反応塔(アンモニアガス)
排 水 計 画	凝集沈殿・回転円板式生物処理・ 凝集沈殿・ろ過・吸着・滅菌 →再利用、一部下水道放流	生物処理・凝集沈殿・砂ろ過・活 性炭吸着・キレート・滅菌 →再利用、一部下水道放流 雨水は下水道放流、一部再利用
余 熱 利 用	蒸気タービン発電 6,000kW 温水プール、地域センター等への 給電・給湯・冷暖房 工場内給湯・冷暖房	蒸気タービン発電 10,000kW 温水プール、地域センター等への 給電・給湯・冷暖房 工場内給湯・冷暖房
緑 化 率	約 30%	約 32%
竣 工 ・ 供 用 開 始	平成元年	令和 2 年 7 月

注) 評価書において、「建築面積」の項目に建物延床面積の値を記載していたため、値を修正しました。併せて、建築延床面積の項目を追加しました。



(令和2年6月撮影)

写真 1-3-1 現況建物（南東側から）



図 1-3-2 配置図

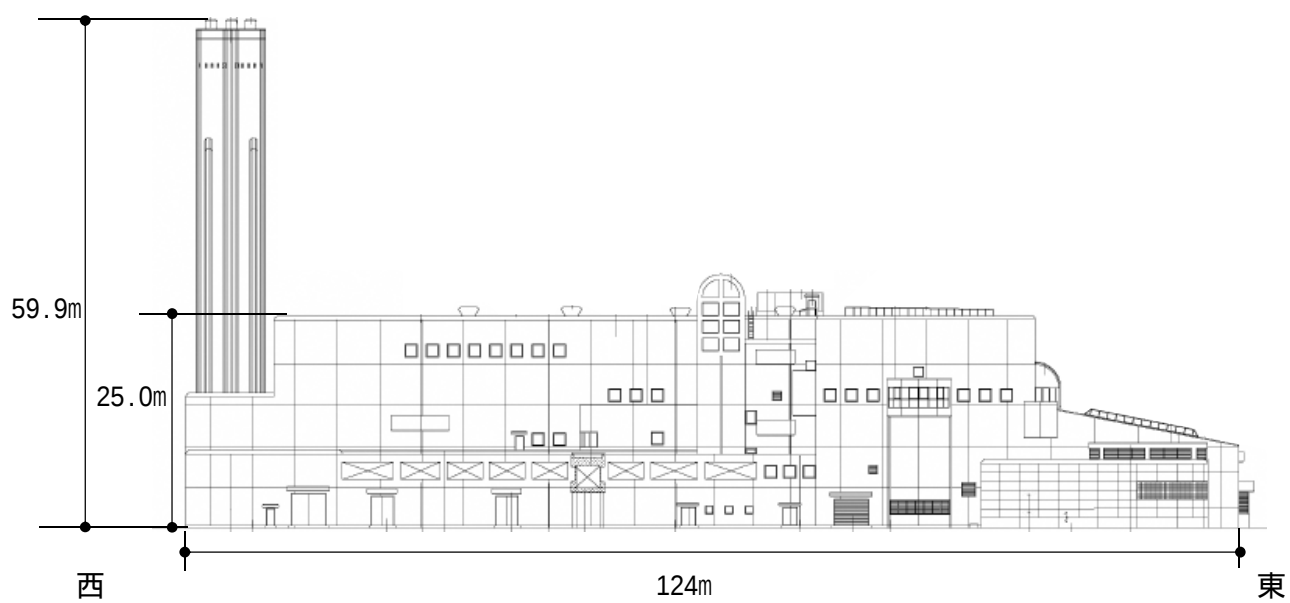


図 1-3-3(1) 立面図（南側から）

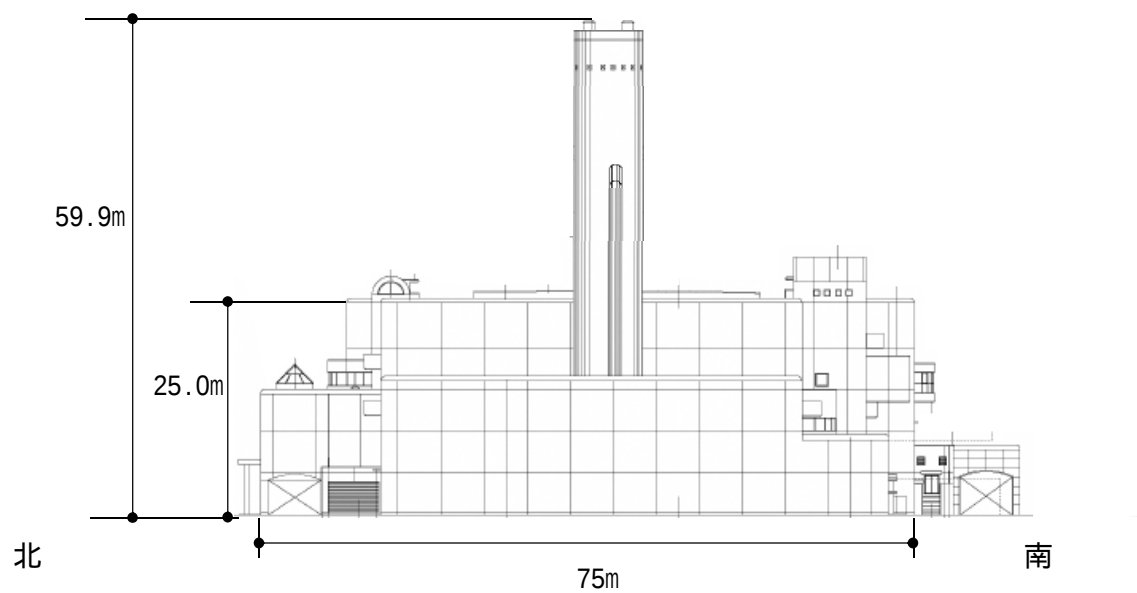


図 1-3-3(2) 立面図（西側から）

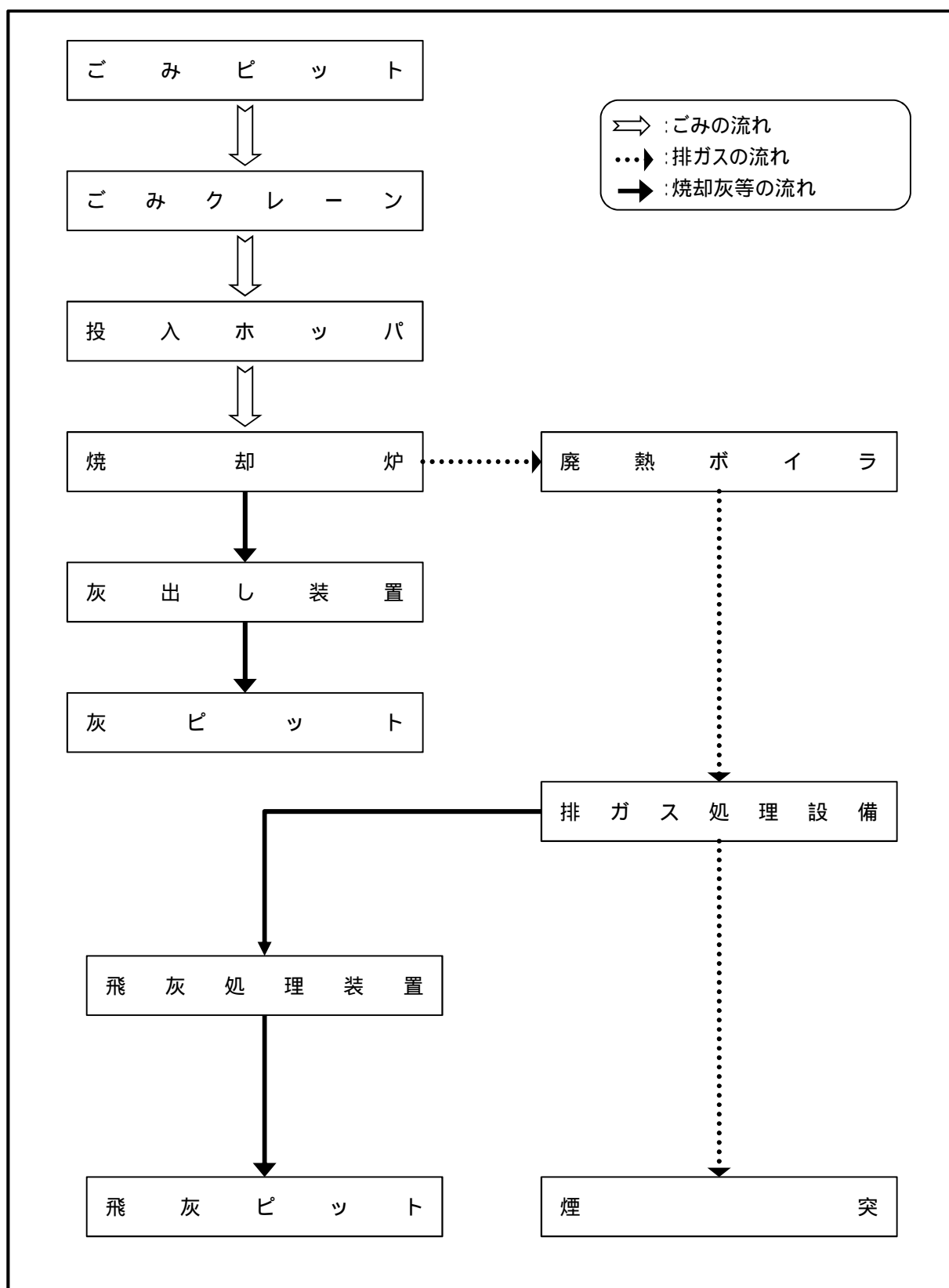


図 1-3-4 処理フロー

表 1-3-2 排ガス処理方法

項 目			内 容	
排ガス処理設備			減温塔	硫黄酸化物、塩化水素除去
			ろ過集じん器	ばいじん、硫黄酸化物、塩化水素、ダイオキシン類、水銀除去
			脱硝反応塔	窒素酸化物除去
排ガス諸元	排ガス量（湿り）		49,900 m ³ _N /時・炉（最大）	
	排ガス量（乾き）		40,100 m ³ _N /時・炉（最大）	
	煙突高さ		59.9 m	
	煙突形状		外筒 1 本、内筒各炉 1 本	
	排ガス濃度 （酸素濃度 12%換算値）	ばいじん	0.01 g/m ³ _N 以下	
		窒素酸化物	25 ppm 以下	
		硫黄酸化物	10 ppm 以下	
		塩化水素	10 ppm 以下	
		ダイオキシン類	0.05 ng-TEQ/m ³ _N 以下	
水銀		0.03 mg/m ³ _N 以下		

ごみの受入れから排ガス処理までの流れ

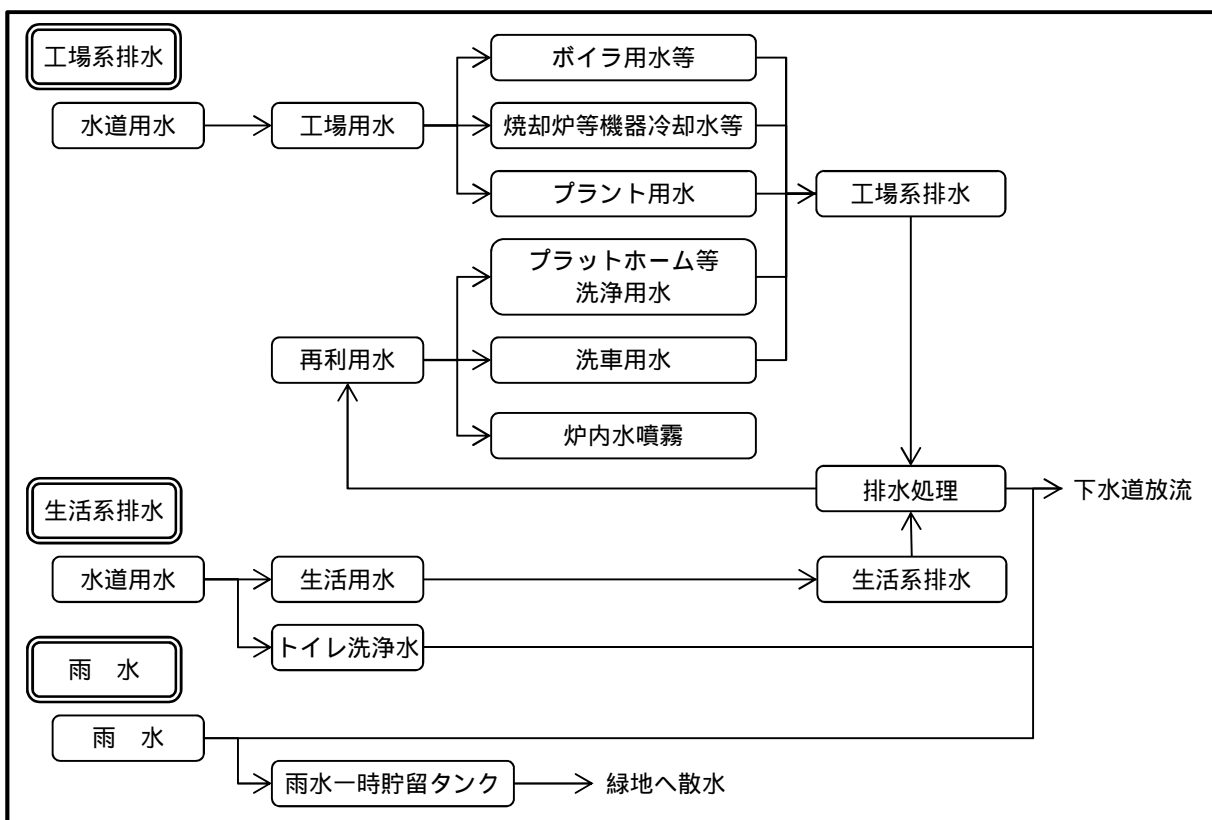


図 1-3-5 給排水フロー

第4章 環境影響評価の概要

4-1 手続きの経緯

本事後調査結果報告書作成までの経緯は、表4-1-1(1)、(2)に示すとおりである。

表4-1-1(1) 環境影響評価手続きの経緯

事 項			日 程 等	
方 法 書	提 出 年 月 日		平成24年10月23日	
	縦 覧 等 期 間		平成24年11月 7日から12月 6日まで	
	縦 覧 場 所		名古屋市環境局地域環境対策部地域環境対策課 16区役所、中川区役所富田支所 名古屋市環境学習センター あま市役所七宝庁舎	
	閲 覧 場 所		名古屋市環境局施設部工場課 富田北地域センター	
	縦 覧 者 数		8名	
	閲 覧 者 数		9名	
	説 明 会	開 催 日	平成24年11月17日	
		開催場所	富田北地域センター	
		参加者数	20名	
方法書に対する 市民等の意見	提 出 期 間		平成24年11月 7日から12月21日まで	
	提 出 件 数		2件	
方法書に対する 市長の意見 （方法意見書）	作 成 年 月 日		平成25年 1月29日	
	縦 覧 期 間		平成25年 2月 5日から 2月19日まで	
	縦 覧 場 所		名古屋市環境局地域環境対策部地域環境対策課 16区役所、中川区役所富田支所 名古屋市環境学習センター あま市役所七宝庁舎	
	縦 覧 者 数		5名	
準 備 書	提 出 年 月 日		平成26年 9月24日	
	縦 覧 等 期 間		平成26年10月14日から11月12日まで	
	縦 覧 場 所		名古屋市環境局地域環境対策部地域環境対策課 中川区役所、中川区役所富田支所 名古屋市環境学習センター 名古屋市富田図書館、あま市役所七宝庁舎	
	閲 覧 場 所		名古屋市環境局施設部工場課 富田北地域センター	
	縦 覧 者 数		10名	
	閲 覧 者 数		5名	
	説 明 会	開 催 日	平成26年11月 1日	
		開催場所	富田北地域センター	
		参加者数	16名	

注)「名古屋市環境影響評価条例」の一部が改正され、平成25年4月1日に施行されたが、本事業は、計画段階配慮の手続きについて、経過措置により適用されない。

また、方法書に係る説明会は、「名古屋市環境影響評価条例」には規定されていないが、周辺地域の住民等への周知のため、事業者が自主的に開催したものである。

表4-1-1(2) 環境影響評価手続きの経緯

事 項		日 程 等
準備書に対する 市民等の意見	提 出 期 間	平成26年10月14日から11月27日まで
	提 出 件 数	2件
見 解 書	提 出 年 月 日	平成27年 1月 9日
	縦 覧 期 間	平成27年 1月19日から 2月 2日まで
	縦 覧 場 所	名古屋市環境局地域環境対策部地域環境対策課 中川区役所、中川区役所富田支所 名古屋市環境学習センター 名古屋市富田図書館、あま市役所七宝庁舎
	縦 覧 者 数	8名
公 聴 会	開 催 年 月 日	平成27年 3月14日
	開 催 場 所	J A なごや 富田支店
	陳 述 人 数	1名
	傍 聴 人 数	12名
審 査 書	作 成 年 月 日	平成27年 4月21日
	縦 覧 期 間	平成27年 4月30日から 5月14日まで
	縦 覧 場 所	名古屋市環境局地域環境対策部地域環境対策課 中川区役所、中川区役所富田支所 名古屋市環境学習センター 名古屋市富田図書館、あま市役所七宝庁舎
	縦 覧 者 数	6名
評 価 書	提 出 年 月 日	平成27年 7月10日
	縦 覧 期 間	平成27年 7月21日から 8月19日まで
	縦 覧 場 所	名古屋市環境局地域環境対策部地域環境対策課 中川区役所、中川区役所富田支所 名古屋市環境学習センター 名古屋市富田図書館、あま市役所七宝庁舎
	縦 覧 者 数	9名
事後調査計画書 (工 事 中)	提 出 年 月 日	平成27年11月30日
	縦 覧 期 間	平成27年12月 8日から12月22日まで
	縦 覧 場 所	名古屋市環境局地域環境対策部地域環境対策課 中川区役所、中川区役所富田支所 名古屋市環境学習センター、あま市役所七宝庁舎
	縦 覧 者 数	1名
事後調査計画書 (供用開始後)	提 出 年 月 日	令和 2年 7月 1日
	縦 覧 期 間	令和 2年 7月15日から 7月29日まで
	縦 覧 場 所	名古屋市環境局地域環境対策部地域環境対策課 中川区役所、中川区役所富田支所 名古屋市環境学習センター、あま市役所甚目寺庁舎
	縦 覧 者 数	2名
事後調査結果報告書 (工 事 中)	提 出 年 月 日	令和 2年11月30日
	縦 覧 期 間	令和 2年12月10日から12月24日まで
	縦 覧 場 所	名古屋市環境局地域環境対策部地域環境対策課 中川区役所、中川区役所富田支所 名古屋市環境学習センター、あま市役所甚目寺庁舎
	縦 覧 者 数	0名

4-2 調査、予測、環境の保全のための措置及び評価の概要

本事業の存在・供用時に影響を受けると想定された各環境要素についての調査、予測、環境の保全のための措置(環境保全措置)及び評価の概要は、次に示すとおりである。

環境要素	調 査	予 測
大 気 質	【施設の稼働による大気汚染】 現地調査の結果、二酸化窒素については、日平均値の最高値が0.06ppmを超える日はなかったが、0.04ppmを超えた日は3地点で、春季に1日ずつあった。 浮遊粒子状物質については、日平均値の最高値が0.1mg/m³を超えた日が1地点で春季に1日あったが、1時間値が0.2mg/m³を超える時間はなかった。 二酸化硫黄については、全ての地点で日平均値が0.04ppmを超える日はなかった。 塩化水素、ダイオキシン類及び水銀については、それぞれ、目標環境濃度、環境基準の値及び指針値を超えることはなかった。 事業予定地における微小粒子状物質については、日平均値が35µg/m³を超えた日数の割合は21.4%であった。	【施設の稼働による大気汚染】 1 二酸化窒素 バックグラウンド濃度を富田支所の一般環境大気測定局の測定結果とした寄与率は、一般環境調査地点で0.07～0.53%、最大着地濃度出現地点で0.60%と予測される。日平均値の年間98%値は、全ての地点で0.033ppmと予測される。 2 浮遊粒子状物質 バックグラウンド濃度を富田支所の一般環境大気測定局の測定結果とした寄与率は、一般環境調査地点で0.05～0.18%、最大着地濃度出現地点で0.23%と予測される。日平均値の2%除外値は、全ての地点で0.052mg/m³と予測される。 3 二酸化硫黄 バックグラウンド濃度を現地調査結果とした寄与率は、一般環境調査地点で0.10～0.80%、最大着地濃度出現地点で0.82%と予測される。日平均値の2%除外値は、0.008～0.018ppmと予測される。 4 塩化水素 バックグラウンド濃度を現地調査結果とした寄与率は、一般環境調査地点で0.50～2.00%、最大着地濃度出現地点で2.38%と予測される。供用時濃度は、全ての地点で0.002ppmと予測される。 5 ダイオキシン類 バックグラウンド濃度を現地調査結果とした寄与率は、一般環境調査地点で0.09～0.75%、最大着地濃度出現地点で0.77%と予測される。供用時濃度は、0.029～0.036pg-TEQ/m³と予測される。 6 水銀 バックグラウンド濃度を富田支所での測定結果とした寄与率は、一般環境調査地点で0.91～5.65%、最大着地濃度出現地点で6.25%と予測される。供用時濃度は、全ての地点で0.002µg/m³と予測される。

環境保全措置	評 価
【施設の稼働による大気汚染】 ・ごみ質の均一化を図り、適正負荷による安定した燃焼を維持することで、大気汚染物質の低減に努める。 ・各設備の定期点検を実施し、常に正常な運転を行うように維持管理を徹底する。 ・ダイオキシン類対策として、燃焼温度、ガス滞留時間等の管理により安定燃焼の確保に努め、定期的な調査を実施して適正に管理する。	【施設の稼働による大気汚染】 予測結果によると、長期濃度予測では、年平均値における寄与率は最大着地濃度出現地点で、二酸化窒素0.60%、浮遊粒子状物質0.23%、二酸化硫黄0.82%、塩化水素2.38%、ダイオキシン類0.77%及び水銀6.25%であり、短期濃度予測では、寄与濃度はいずれも低い値であった。中高層住宅への影響予測においても、高さの変化による濃度変化は見られないことから、施設の稼働に起因する大気汚染物質が周辺環境に及ぼす影響は小さいと判断する。 また、大気汚染に係る環境基準及び名古屋市の大気汚染に係る環境目標値との対比を行った結果、環境基準の値及び環境目標値を下回る。 本事業の実施にあたっては、各設備の定期点検を実施し、常に正常な運転を行うように維持管理を徹底する等の環境保全措置を講ずることにより、周辺の環境に及ぼす影響の低減に努める。

環境要素	調 査	予 測
大 気 質	【施設関連車両の走行による大気汚染】 現地調査の結果、施設関連車両の走行ルートに該当する6地点における二酸化窒素については、日平均値の最高値が0.06ppmを超える日はなかったが、0.04ppmを超えた日は4地点で春季に1日ずつあった。 浮遊粒子状物質については、日平均値の最高値が0.1mg/m³を超えた日が1地点で春季に1日あったが、1時間値が0.2mg/m³を超える時間はなかった。 自動車交通量は概ね、平日や土曜日が休日よりも多い傾向を示した。	【施設関連車両の走行による大気汚染】 1 二酸化窒素 年平均値の寄与率は、施設関連車両の走行による寄与が0.01～0.06%、施設の稼働による影響との重合による寄与が0.03～0.47%と予測される。施設関連車両の走行による日平均値の年間98%値は、0.030～0.042ppmと予測され、施設の稼働による影響との重合についても同じ値と予測される。 2 浮遊粒子状物質 年平均値の寄与率は、施設関連車両の走行による寄与が0.00～0.01%、施設の稼働による影響との重合による寄与が0.03～0.13%と予測される。施設関連車両の走行による日平均値の2%除外値は、0.046～0.052mg/m³と予測され、施設の稼働による影響との重合についても同じ値と予測される。
騒 音	【施設の稼働による騒音】 現地調査の結果、事業予定地の敷地境界4地点における環境騒音（等価騒音レベル）は、国道302号沿いである西側で昼間59～61dB、夜間53～55dB、他の3地点では昼間51～58dB、夜間44～49dBであり、環境基準を達成していた。	【施設の稼働による騒音】 施設の稼働による事業予定地の敷地境界4地点での寄与騒音レベル（時間率騒音レベル）は、7～30dBと予測される。供用時騒音レベル（時間率騒音レベル）は、国道302号沿いである西側では61～67dBと予測され規制基準を超過するが、他の3地点では46～60dBと予測される。 また、近隣の中高層住宅における騒音レベル（時間率騒音レベル）は、全ての高さで昼間は58dB、夜間は48dBと予測される。

環境保全措置	評 価
【施設関連車両の走行による大気汚染】 ・施設関連車両のアイドリング・ストップを徹底する。 ・施設関連車両のエコドライブを徹底する。 ・施設関連車両の点検・整備を徹底する。 ・ごみ収集車の更新にあたっては低公害車を導入する。	【施設関連車両の走行による大気汚染】 予測結果によると、二酸化窒素の寄与率が0.01～0.06%、浮遊粒子状物質の寄与率が0.00～0.01%であることから、施設関連車両の走行に起因する二酸化窒素及び浮遊粒子状物質が周辺環境に及ぼす影響は小さいと判断する。 大気汚染に係る環境基準及び名古屋市の大気汚染に係る環境目標値との対比を行った結果、二酸化窒素濃度の日平均値の年間98%値は、環境基準の値を下回るものの、環境目標値を上回る地点がある。浮遊粒子状物質濃度の日平均値の2%除外値は、環境基準の値及び環境目標値（市民の健康の保護に係る目標値）ともに下回る。 また、施設の稼働による影響との重合について、二酸化窒素濃度の日平均値の年間98%値は、環境基準の値を下回るものの、環境目標値を上回る地点がある。浮遊粒子状物質濃度の日平均値の2%除外値は、環境基準の値及び環境目標値（市民の健康の保護に係る目標値）ともに下回る。 本事業の実施にあたっては、二酸化窒素濃度について環境目標値を上回る地点があること、また、本予測では、現地調査結果による交通量等に基づいて実施したが、実際には背景交通量の変化等により、予測結果より濃度が高くなる可能性が考えられることから、施設関連車両のエコドライブを徹底する等の環境保全措置を講ずることにより、周辺の環境に及ぼす影響の低減に努める。
【施設の稼働による騒音】 ・必要に応じて消音器の設置や回転数の制御を行う。 ・各設備の定期点検を実施し、常に正常な運転を行うように維持管理を徹底する。	【施設の稼働による騒音】 予測結果によると、施設の稼働による騒音レベルは全ての予測地点で現況騒音レベルと同等であることから、周辺の環境に及ぼす影響は小さいと判断する。 また、施設の稼働による騒音レベルは、特定施設等を設置する工場等の騒音の規制基準の値を現況で上回る地点を除き、全て規制基準の値を下回る。 本事業の実施にあたっては、現況で規制基準の値を上回る地点があることから、各設備の定期点検を実施し、常に正常な運転を行うように維持管理を徹底する等の環境保全措置を講ずることにより、周辺の環境に及ぼす影響の低減に努める。

環境要素	調 査	予 測
騒 音	【施設関連車両の走行による騒音】 既存資料によると、事業予定地周辺における道路交通騒音の平日昼間の等価騒音レベルは、61～69dBであり、環境基準を達成している。 現地調査の結果、施設関連車両の走行ルートに該当する6地点における昼間の道路交通騒音レベル（等価騒音レベル）は、平日で61～70dB、土曜日、祝日で59～67dBであった。	【施設関連車両の走行による騒音】 現地調査結果又は予測計算したバックグラウンド騒音レベルに対し、現地調査地点6地点における昼間の供用時騒音レベル（等価騒音レベル）は、56～70dBと予測される。 また、施設関連車両の走行による増加分は0.0～0.3dBと予測される。
振 動	【施設の稼働による振動】 現地調査の結果、事業予定地の敷地境界4地点における時間率振動レベルは、西側で昼間40～42dB、夜間35～36dB、南側で昼間38dB、夜間32～34dB、他の2地点では昼間、夜間で30～31dBもしくは30dB未満であった。	【施設の稼働による振動】 施設の稼働による事業予定地の敷地境界4地点での寄与振動レベルは、37～54dBと予測され、供用時振動レベルは、39～54dBと予測される。
	【施設関連車両の走行による振動】 既存資料によると、事業予定地周辺における道路交通振動の平日昼間の振動レベルは、43～48dBであった。 現地調査の結果、施設関連車両の走行ルートに該当する6地点における昼間の道路交通振動レベルは、平日36～46dB、土曜日35～43dB、祝日34～42dBであった。	【施設関連車両の走行による振動】 現地調査結果又は予測計算によるバックグラウンド振動レベルに対し、現地調査地点6地点における供用時振動レベルは、昼間36～52dB、夜間31～50dBと予測される。 また、施設関連車両の走行による増加分は0.0～0.3dBと予測される。

環境保全措置	評 価
【施設関連車両の走行による騒音】 ・施設関連車両のアイドリング・ストップを徹底する。 ・施設関連車両については、急発進や急加速を避けるなど、適正な走行に努める。 ・施設関連車両の点検・整備を徹底する。	【施設関連車両の走行による騒音】 予測結果によると、施設関連車両の走行による騒音レベルの増加分は、全予測地点で1dB未満であることから、周辺の環境に及ぼす影響は小さいと判断する。 また、施設関連車両の走行による騒音レベルは、現況で環境基準の値を上回る地点を除き、全て環境基準の値以下であった。 本事業の実施にあたっては、現況で環境基準の値を上回る地点があること、また、本予測では、現地調査結果による交通量等に基づいて実施したが、実際には背景交通量の変化等により、予測結果より騒音レベルが高くなる可能性が考えられることから、施設関連車両のアイドリング・ストップを徹底する等の環境保全措置を講ずることにより、周辺の環境に及ぼす影響の低減に努める。
【施設の稼働による振動】 ・振動の大きい機器等は、防振ゴムの設置や、防振架台又は独立基礎上に設置する。 ・各設備の定期点検を実施し、常に正常な運転を行うように維持管理を徹底する。 ・施設関連車両の場内走行にあたっては、規定された制限速度の厳守を徹底する。 ・施設の稼働にあたっては、事業予定地周辺の住居等に対して、一般に人体が振動を感じ始める評価の目安の一つとして、閾値55dB（「地方公共団体担当者のための建設作業振動対策の手引き」（環境省、平成24年））に配慮する。	【施設の稼働による振動】 予測結果によると、施設の稼働による振動レベルは最大で54dBであり、一般に人体が振動を感じ始める評価の目安の一つである閾値55dBを下回ることから、周辺の環境に及ぼす影響は小さいと判断する。 また、施設の稼働による振動レベルは、特定施設等を設置する工場等の振動の規制基準値を下回る。 本事業の実施にあたっては、各設備の定期点検を実施し、常に正常な運転を行うように維持管理を徹底する等の環境保全措置を講ずることにより、周辺の環境に及ぼす影響の低減に努める。
【施設関連車両の走行による振動】 ・施設関連車両については、急発進や急加速を避けるなど、適正な走行に努める。 ・施設関連車両の点検・整備を徹底する。 ・施設関連車両の走行にあたっては、事業予定地周辺の住居等に対して、一般に人体が振動を感じ始める評価の目安の一つとして、閾値55dBに配慮する。	【施設関連車両の走行による振動】 予測結果によると、施設関連車両の走行による振動レベルの増加分は、全予測地点で1dB未満であった。 また、施設関連車両の走行による振動レベルは、一般に人体が振動を感じ始める評価の目安の一つである閾値55dBを下回ることから、周辺の環境に及ぼす影響は小さいと判断する。 本事業の実施にあたっては、施設関連車両の点検・整備を徹底する等の環境保全措置を講ずることにより、周辺の環境に及ぼす影響の低減に努める。

環境要素	調 査	予 測
低周波音	既存資料によると、既存施設稼働中のG特性音圧レベル(L_{Geq})は、建屋壁面から1mで71～86dB、40mで70～76dBであった。 現地調査の結果、事業予定地の敷地境界4地点の夜間におけるG特性音圧レベル(L_{Geq})は、平日で65～71dB、土曜日で60～71dB、祝日で59～68dBであった。	既存施設で行った調査結果から、施設の稼働による敷地境界におけるG特性音圧レベル(L_{Geq})は70～80dBと予測され、「心身に係る苦情に関する参照値」である92dBを下回る。 また、既存施設での調査において、敷地境界の調査地点のうち、G特性音圧レベルの値が最も高かった地点での1/3オクターブバンド音圧レベルの予測値は、全ての中心周波数で物的苦情に関する参照値を下回るが、31.5Hz以上の各中心周波数では心身に係る苦情に関する参照値を上回ると予測される。
悪 臭	既存資料によると、既存施設稼働中に実施した悪臭調査の結果は、全ての特定悪臭物質濃度は定量下限値未満であり、臭気指数も10未満であった。 現地調査の結果、敷地境界4地点での夏季の午前と午後における特定悪臭物質濃度は、西側でアセトアルデヒドが0.006～0.007ppmと定量下限値を超えたが、規制基準未満であり、臭気指数は、全て10未満であった。	計画施設の供用時には、既存施設と同様の悪臭防止対策を講ずることから、既存施設での悪臭調査結果と同等の状況になると考えられる。 既存資料によると、既存施設での臭気指数及び特定悪臭物質濃度は、それぞれ悪臭対策指導指針に規定する指導基準値及び悪臭防止法に基づく規制基準値を下回ることから、計画施設での臭気指数及び特定悪臭物質濃度は規制基準等を下回ると予測される。
廃棄物等		【施設の稼働による廃棄物等】 事業計画に基づき推計する方法によると、施設の稼働に伴い焼却灰及び飛灰、汚泥が発生し、その量は合計で年間約1.7万tと予測される。これらは埋立処分する予定である。

環境保全措置	評価
1 予測の前提とした措置 ・振動の大きい機器は、防振ゴムの設置や独立基礎上に設置する。 2 その他の措置 ・必要に応じて消音器の設置や回転数の制御を行う。 ・施設機器の運転管理において低周波音の発生の低減に努めるとともに、各設備の定期点検を実施し、常に正常な運転を行うように維持管理を徹底する。	予測結果によると、事業予定地の敷地境界における G 特性音圧レベルの最大値は80dBとなり、「低周波音問題対応の手引書」（環境省、平成16年）の心身に係る苦情に関する参照値を下回る。さらに、G特性音圧レベルの最大値を示した予測地点における、各中心周波数での1/3オクターブバンド音圧レベルの予測結果は、全ての中心周波数で「低周波音問題対応の手引書」の物的苦情に関する参照値を下回る。また、31.5Hz以上の各中心周波数では心身に係る苦情に関する参照値を上回るが、既存施設の稼働時において低周波音に係る苦情の記録はない。以上のことから、周辺の環境に及ぼす影響は小さいと判断する。 本事業の実施にあたっては、予測結果によると31.5Hz以上の各中心周波数で心身に係る苦情に関する参照値を上回ることから、必要に応じて消音器の設置や回転数の制御を行う等の環境保全措置を講ずることにより、周辺の環境に及ぼす影響の低減に努める。
1 予測の前提とした措置 ・ごみピット内、灰ピット内及び投入ステージ内は常に負圧に保ち、外部への漏えいを防ぐとともに、吸引空気は、焼却炉の稼働時には燃焼用空気として炉内で使用し、臭気の熱分解を図る。また、全休炉時には、脱臭装置に送って悪臭を活性炭等で吸着処理した後に、場外に放出する。 ・ごみに含まれる悪臭物質は、炉内処理過程で高温に維持されることにより完全に分解される。 ・ごみピットには投入扉を設け、ごみ投入時以外は閉じておく。 ・機密性を高くした建物構造であり、投入ステージ出入口には、エアカーテン及びシェルターを設置し、臭気の漏えいを防止する。 ・ごみ収集車洗車場を投入ステージ内に設ける。 2 その他の措置 ・各設備の定期点検を実施し、常に正常な運転を行うように維持管理を徹底する。	予測結果によると、計画施設での臭気指数及び特定悪臭物質濃度は規制基準等を下回ることから、施設からの臭気の漏えいによる周辺の環境に及ぼす影響は小さいと判断する。 本事業の実施にあたっては、各設備の定期点検を実施し、常に正常な運転を行うように維持管理を徹底することにより、周辺の環境に及ぼす影響の低減に努める。
【施設の稼働による廃棄物等】 ・廃棄物等はそれぞれ保管し、適宜分析を行うことにより、性状を把握する。処理にあたっては、関係法令等を遵守して、適正に行う。 ・民間灰資源化事業者の活用や最新のリサイクル技術の情報収集に努め、再資源化を図る。 ・施設の定期的な補修工事、機能検査及び機器点検等により、施設の性能を維持し、安定的な施設の稼働に努める。	【施設の稼働による廃棄物等】 予測結果によると、焼却灰及び飛灰、汚泥は合計で年間約1.7万t発生し、埋立処分を行う予定であるが、関係法令等に基づき適正に処理することから、廃棄物等による周辺環境に及ぼす影響は小さいと判断する。 本事業の実施にあたっては、再資源化の推進や、施設の定期的な補修工事、機能検査及び機器点検等を行い、施設の性能を維持し、安定的な施設稼働に努める等の環境保全措置を講ずることにより、廃棄物等による環境負荷のさらなる低減に努める。

環境要素	調 査	予 測
温室効果 ガ ス 等	【存在・供用時の温室効果ガス】 現地調査の結果、事業予定地においては、敷地境界に沿ってサクラ、クスノキ等の高木等による緑化が施されており、緑化面積は約7,730m²、緑化率は約31%となっている。	【存在・供用時の温室効果ガス】 施設の供用等に伴う温室効果ガス排出量は、施設の稼働により約21,003t-CO₂/年、施設関連自動車交通の発生・集中により約1,360t-CO₂/年と予測される。また、緑化・植栽による二酸化炭素の吸収・固定により約136t-CO₂/年、発電や熱の供給により約10,132t-CO₂/年が削減されると予測され、これらを合計した排出量は、約12,095t-CO₂/年と予測される。 既存施設の供用等に伴う温室効果ガス排出量は合計で約7,887t-CO₂/年と予測され、約4,208t-CO₂/年の増加と予測される。

環境保全措置	評 価
【存在・供用時の温室効果ガス】 1 予測の前提とした措置 ・焼却に伴う廃熱を給湯及び空調にも利用し、エネルギーの有効利用を図る。 ・焼却に伴う蒸気を使用して発電した電力を施設で使用し、さらに余剰電力は電力会社に売電することで有効利用を図る。 2 その他の措置 ア 施設の稼働 ・大容量の送風機及びクレーン等のモーターはインバータ制御による省エネルギー対策を行い、その他の機器についても省エネルギー型の機器の採用などエネルギーの有効利用に努める。 ・施設の設備機器及び照明や空調設備は可能な限り省エネルギー型を採用する。 ・再生可能なエネルギーの積極的な導入を行う。 ・各設備の定期点検を実施し、常に正常な運転を行うように維持管理を徹底する。 イ 施設関連自動車交通の発生・集中 ・ごみ収集車の更新にあたっては低燃費車を導入する。 ・施設関連車両のアイドリング・ストップを徹底する。 ・施設関連車両のエコドライブを徹底する。 ・施設関連車両の点検・整備を徹底する。 ウ 廃棄物の発生 ・事業の実施により発生した廃棄物等については、関係法令等を遵守して、適正処理を図るとともに、減量化及び再利用・再資源化に努める。 エ 緑化・植栽による二酸化炭素の吸収・固定 ・緑地等については、適切に維持・管理作業を行う。 ・緑地の維持・管理に関する年間スケジュールを立て、清掃、灌水、病害虫の駆除等を計画的に行う。 ・現状の緑化率の維持に努める。 オ ごみ焼却に係る発電等による二酸化炭素の削減 ・廃棄物発電は、より高い発電効率及び発電容量とするよう努める。	【存在・供用時の温室効果ガス】 予測結果によると、施設の供用に伴う年間の温室効果ガス排出量は、計画施設ではごみ焼却による発電等により45.9%低減される。一方、平成23年4月から、プラスチック類の埋立回避のため、それまで不燃ごみとしていたプラスチック製品を可燃ごみとしたこと等により、ごみに含まれるプラスチック含有量が増えたため、既存施設よりも計画施設の方が、合計では53.4%増加する。 なお、「名古屋市第4次一般廃棄物処理基本計画」において、平成32年度にはごみ処理工場1工場分のごみ処理量削減及び資源分別量の増加を目標としている。ごみの発生抑制と併せて資源であるプラスチック製容器包装等の分別徹底を実施しており、今後ともその取り組みを続けていくことで、目標を達成するものと考えている。目標達成により名古屋市全体のごみ処理量及びごみに含まれるプラスチック類の量は減少することから、施設の供用に伴う温室効果ガス排出量は低減するものと判断する。 本事業の実施にあたっては、各設備の定期点検を実施し、常に正常な運転を行うように維持管理を徹底する、ごみ収集車の更新にあたっては低燃費車を導入する、施設関連車両のアイドリング・ストップを徹底する等の環境保全措置を講ずることにより、温室効果ガス排出量の低減に努める。

環境要素	調 査	予 測
安 全 性	【供用時】 現地調査の結果、事業予定地周辺の自動車交通量は、平日及び土曜日の交通量が祝日の交通量を上回っていた。 事業予定地周辺は、主要交差点に信号機や横断歩道等の交通安全施設が整備されており、主要道路においては歩車道分離がなされていた。 また、事業予定地の出入口前が通学路となっている小・中学校はなかった。	【供用時】 施設関連車両の発生集中による自動車交通量の増加率は、1.0～1.4%と予測される。 施設関連車両の出入口となる事業予定地の西側出入口では、平日のピーク時に1時間あたり122台の施設関連車両が出入りし、41人の歩行者、61台の自転車との交錯が予測される。
緑 地 等	現地調査の結果については、温室効果ガス等【存在・供用時の温室効果ガス】を参照。	現況の緑地等を生かし、さらに事業予定地南側の駐車場、給油所跡及び噴水跡地には新たに緑化等を施すこととした。 一方、管理棟横にエレベーターを設置するため、当該場所の緑地の一部を撤去する。 新設する緑地等の緑化面積は約600m²、エレベーターの設置により減少する緑化面積は約30m²の予定であり、現況の緑化面積約7,730m²に対し、計画施設の緑化面積は約8,300m²となる。 事業予定地の敷地面積は約24,680m²で、緑化面積は約8,300m²を計画しており、緑化率は約34%となる。

環境保全措置	評 価
【供用時】 1 予測の前提とした措置 ・ごみ収集車等の走行ルートについては、周辺の交通事情に配慮する。 ・ごみ収集車等の事業予定地への出入りは、西側出入口のみから行う。 2 その他の措置 ・施設関連車両出入口付近における安全性を高めるため、カーブミラー、誘導サイン、回転灯等の安全のための設備を配置し、歩行者等の通行の安全を確保する。 ・外部の交通に影響を与えない内部動線、待車スペースを確保する。 ・施設関連車両の走行については、安全運転を徹底させる。	【供用時】 予測結果によると、施設関連車両の走行ルート上の各地点の施設関連車両による交通量の増加率は1.0～1.4%となるが、これらのルートは、緩衝帯やマウントアップ等により歩車道分離がなされていること、主要道路との交差する位置には信号機や横断歩道が整備されていること、施設関連車両が出入りする事業予定地出入口には信号が設置されていることから、施設関連車両の走行による安全性への影響は小さいと判断する。 本事業の実施にあたっては、施設関連車両の走行については、安全運転を徹底させる等の環境保全措置を講ずることにより、周辺の交通安全に及ぼす影響の低減に努める。
1 予測の前提とした措置 ・工事中に一時的に緑地等を撤去する場合には、供用時には現況と同様の緑地等を施す。 ・新たな緑地の設置にあたっては、現況緑地等を考慮した樹種等を選定する。 2 その他の措置 ・緑地等の適切な維持・管理を行う。 ・緑地の維持・管理に関する年間スケジュールを立て、清掃、灌水、病害虫の駆除等を計画的に行う。 ・新たに舗装等を行う場合は、可能な限り保水性舗装を施す。	予測結果によると、事業予定地内の緑地等に、新たな緑地等を追加することにより、緑化面積は約8,300㎡となり、緑化率は約31%から約34%となる。これは、現況の緑化面積約7,730㎡及び「緑のまちづくり条例」（平成17年名古屋市条例第39号）に基づく緑化率の規制値20%を上回る。これにより、現在の緑地環境の維持がなされるものと判断する。 本事業の実施にあたっては、緑地等の適切な維持・管理を行う等の環境保全措置を講ずることにより、良好な緑地環境の維持に努める。また、工場東側の緑地部分については、既存施設稼働時と同様、市民の利用に供することにより、地域との調和を図る。

第2部 事後調査に関する事項

第1章 事後調査の目的	23
第2章 事後調査の項目及び手法	23

第1章 事後調査の目的

事後調査は、本事業の供用開始後において、環境影響評価を行った環境要素に及ぼす影響の程度を把握するとともに、予測、評価及び環境保全措置の妥当性を検証することを目的として行う。

なお、事後調査結果が環境影響評価の結果と著しく異なる場合は、その原因を調査し、本事業の実施に起因することが判明した場合には、必要な環境保全措置について検討するとともに、必要に応じて追加的に調査を行う。

第2章 事後調査の項目及び手法

2-1 事後調査の項目及び手法

本事業に係る事後調査の事項、方法、場所及び時期は、表2-2-1(1)、(2)及び図2-2-1、2に示すとおりである。

なお、市民等から調査事項等に関する苦情等があった場合には、その内容及び対処方法並びにその後の状況を調査する。

表 2-2-1(1) 事後調査計画（供用開始後）

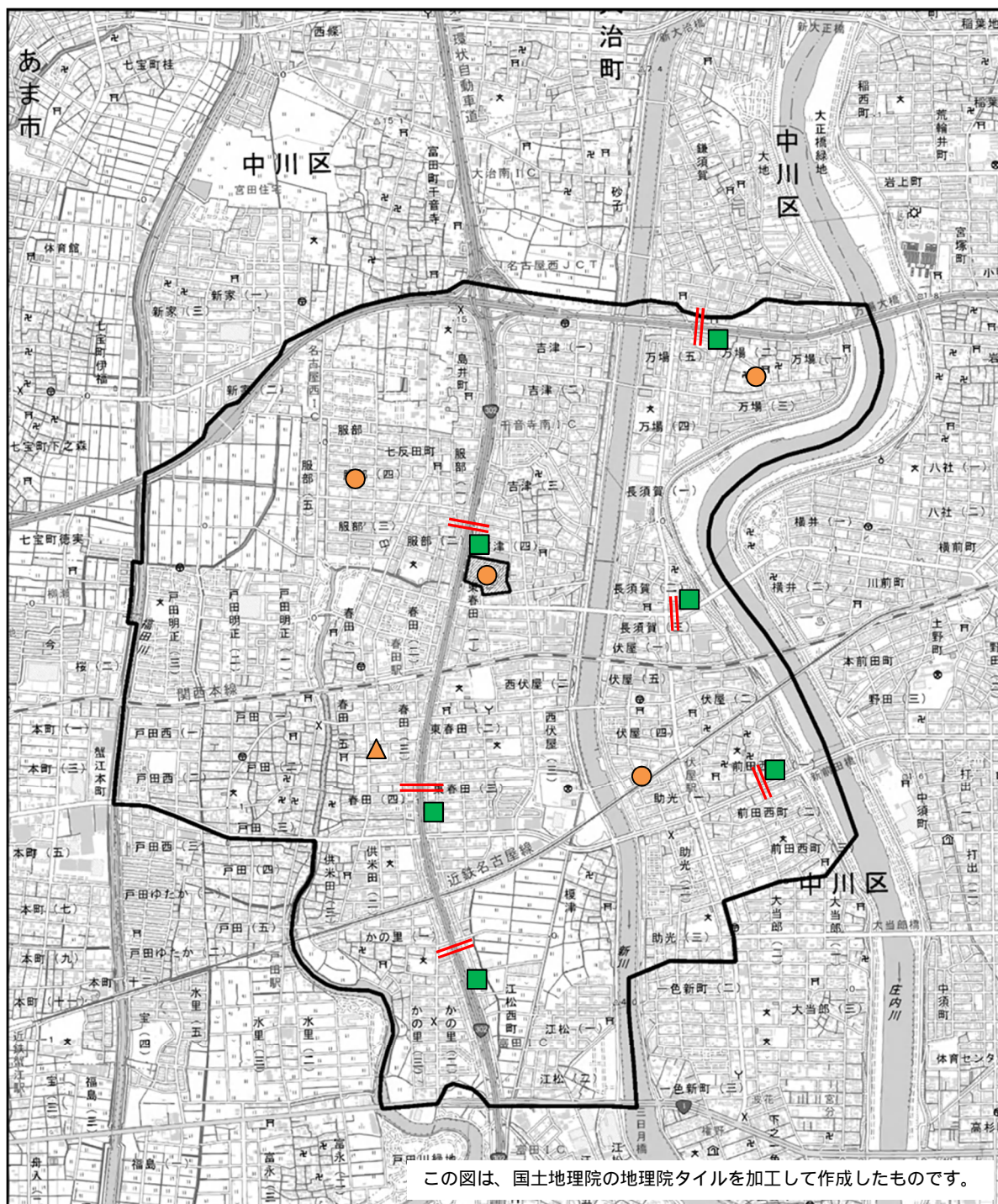
調査事項		調査方法	調査場所	調査時期
大 気 質	施設の稼働による大気汚染	評価書の現地調査と同様の方法による。調査項目は、窒素酸化物、浮遊粒子状物質、二酸化硫黄、塩化水素、ダイオキシン類及び水銀とする。	事業実施場所及びその周辺の4地点（図2-2-1参照） ただし、周辺のうち1地点については、窒素酸化物、浮遊粒子状物質、水銀を除く。	施設の稼働が定常となった後の1年間（四季毎に1週間） < 予定時期 > 令和2年度～3年度
		ばい煙測定結果を整理する方法による。調査項目は、ばいじん、窒素酸化物、硫黄酸化物、塩化水素、ダイオキシン類及び水銀とする。	煙突（各炉）	施設の稼働が定常となった後の1年間（炉毎に概ね1回/2月、ダイオキシン類は1回/年） < 予定時期 > 令和2年度～3年度
	施設関連車両の走行による大気汚染	施設関連車両の稼働記録から施設関連車両台数を確認する。	事業実施場所内	施設の稼働が定常となった後の1年間 < 予定時期 > 令和2年度～3年度
		施設関連車両及び一般車両の交通量並びに走行速度を調査 ^{注)} する。	事業実施場所周辺の施設関連車両が走行する道路の6地点（図2-2-1参照）	施設の稼働が定常となった時期のうちの平日、土曜日及び祝日各1日（16時間） < 予定時期 > 令和2年度～3年度
騒 音	施設の稼働による騒音	「特定工場等において発生する騒音の規制に関する基準」（昭和43年厚生省・農林省・通商産業省・運輸省告示第1号）に基づく時間率騒音レベルの90%レンジの上端値（ L_{A5} ）を測定する。	事業実施場所の敷地境界4地点（図2-2-2参照）	施設の稼働が定常となった時期のうちの平日、土曜日及び祝日各1日（24時間） < 予定時期 > 令和2年度
	施設関連車両の走行による騒音	「騒音に係る環境基準について」（平成10年環境庁告示第64号）に基づく等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）の測定並びに測定時における交通量及び走行速度を調査 ^{注)} する。	事業実施場所周辺の施設関連車両が走行する道路の6地点（図2-2-1参照）	施設の稼働が定常となった時期のうちの平日、土曜日及び祝日各1日（16時間） < 予定時期 > 令和2年度～3年度
振 動	施設の稼働による振動	「特定工場等において発生する振動の規制に関する基準」（昭和51年環境庁告示第90号）に基づく振動レベルの80%レンジの上端値（ L_{10} ）を測定する。	事業実施場所の敷地境界4地点（図2-2-2参照）	施設の稼働が定常となった時期のうちの平日、土曜日及び祝日各1日（24時間） < 予定時期 > 令和2年度

注）自動車交通量及び走行速度の調査について、道路状況等により現地調査によりがたい場合は、道路交通センサスなどの調査結果等から可能な範囲で収集・整理する方法とする。

表 2-2-1(2) 事後調査計画（供用開始後）

調査事項		調査方法	調査場所	調査時期
振 動	施設関連車両の走行による振動	JIS Z8735に基づく振動レベルの80%レンジの上端値（ L_{10} ）の測定並びに測定時における交通量及び走行速度を調査 ^注 する。	事業実施場所周辺の施設関連車両が走行する道路の6地点（図2-2-1参照）	施設の稼働が定常となった時期のうちの平日、土曜日及び祝日各1日（16時間） < 予定時期 > 令和2年度～3年度
	施設の稼働による低周波音	「低周波音の測定方法に関するマニュアル」（環境庁、平成12年）に基づくG特性音圧レベル及び1/3オクターブバンド音圧レベルを測定する。	事業実施場所の敷境界4地点（図2-2-2参照）	施設の稼働が定常となった時期のうちの平日、土曜日及び祝日各1日 < 予定時期 > 令和2年度
悪 臭	施設の稼働による悪臭	「特定悪臭物質の測定の方法」（昭和47年環境庁告示第9号）に基づく特定悪臭物質の濃度及び「臭気指数及び臭気排出強度の算定の方法」（平成7年環境庁告示第63号）に基づく臭気指数を測定する。	事業実施場所の敷境界2地点（風上・風下）	施設の稼働が定常となった時期の夏季に1回、全炉停止中に1回 < 予定時期 > 令和2年度
	施設の稼働による廃棄物等	運転管理記録等を整理する方法による。	事業実施場所内	施設の稼働が定常となった後の1年間 < 予定時期 > 令和2年度～3年度
温 室 効 果 ガ ス 等	存在・供用時の温室効果ガス	施設の運転管理記録等からの発生量の推計、緑化調査による二酸化炭素吸収・固定量の算出による。	事業実施場所内	施設の稼働が定常となった後の1年間 < 予定時期 > 令和2年度～3年度
	施設の稼働に伴う自動車交通量	施設関連車両の走行ルート上における自動車交通量を調査 ^注 する。	事業実施場所周辺の施設関連車両が走行する道路の6地点（図2-2-1参照）	施設の稼働が定常となった時期のうちの平日、土曜日及び祝日各1日（16時間） < 予定時期 > 令和2年度～3年度
安 全 性	施設の稼働に伴う自動車と歩行者及び自転車との交錯	事業予定地西側出入口における施設関連車両、歩行者数及び自転車交通量を調査する。	事業実施場所の施設関連車両出入口（図2-2-2参照）	
	緑地等の位置、種類、面積及び緑化率	現地踏査により緑地等の状況を調査する。また、維持管理の状況を調査する。	事業実施場所内	供用時 < 予定時期 > 令和2年度

注）自動車交通量及び走行速度の調査について、道路状況等により現地調査によりがたい場合は、道路交通センサスなどの調査結果等から可能な範囲で収集・整理する方法とする。



凡
例

-  : 事業実施場所
-  : 調査対象区域
-  : 施設の稼働による大気汚染に係る調査地点（6物質）
-  : 施設の稼働による大気汚染に係る調査地点（窒素酸化物、浮遊粒子状物質及び水銀を除く。）
-  : 施設関連車両の走行による騒音・振動に係る調査地点
-  : 自動車交通量及び走行速度調査地点

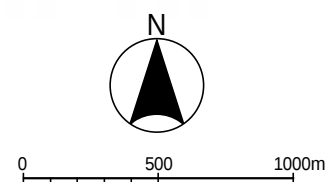
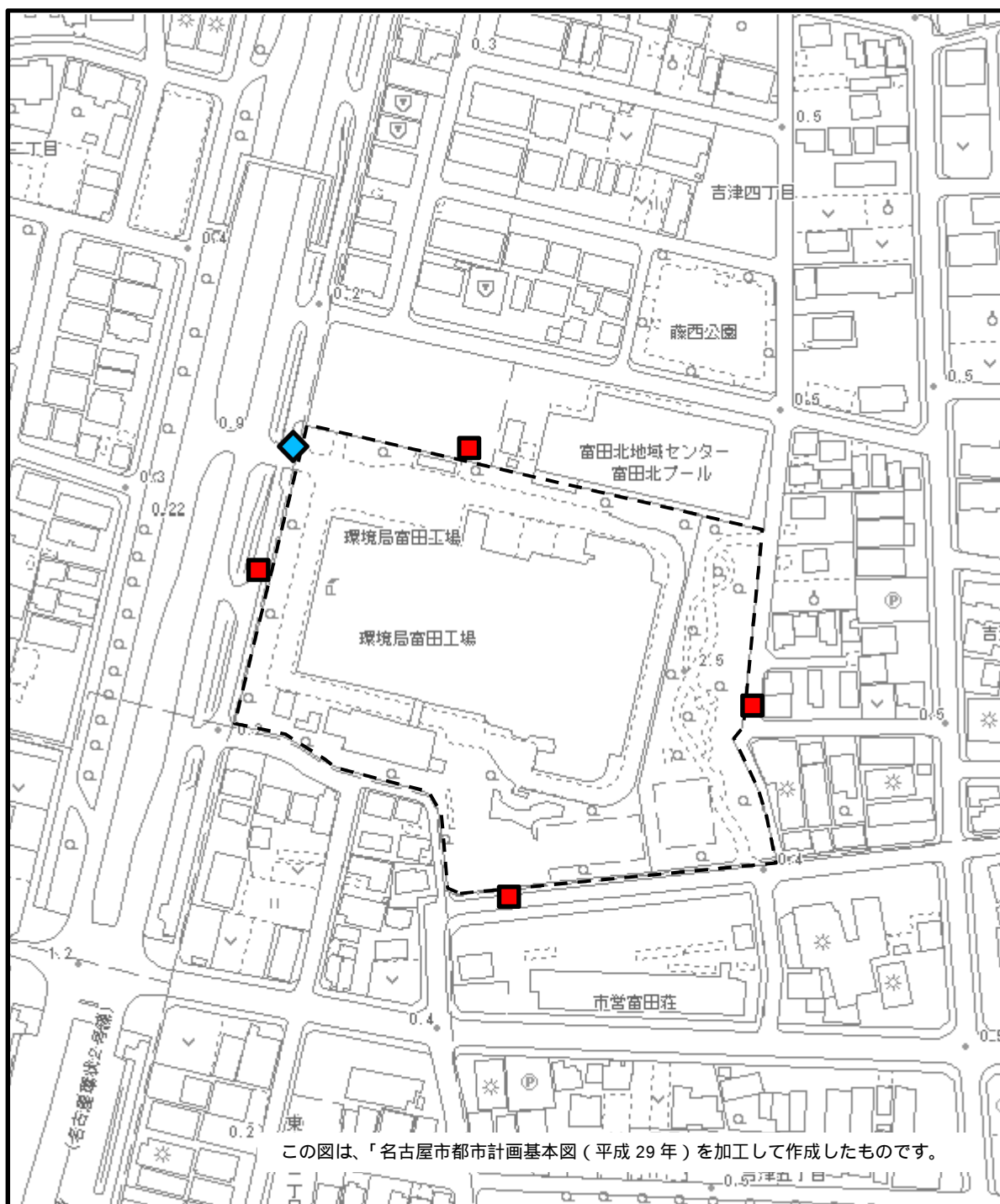


図 2-2-1
調査地点



凡 例	--- : 事業実施場所 ■ : 騒音、振動、低周波音調査地点 ◆ : 安全性調査地点	N  0 50 100m 図 2-2-2 調査地点 (施設の稼働による騒音、 振動、低周波音、安全性)
--------	--	---

2-2 事後調査を行った時期及び期間

供用開始後の事後調査は、令和 2 年 7 月から令和 3 年 11 月まで実施した。事後調査を行った時期は、表 2-2-2 に示すとおりである。

表 2-2-2 事後調査を行った時期

環境要素	調査事項		調査時期
大気質	施設の稼働による大気汚染	大気質の状況	秋 季：令和 2 年 10 月 1 日（木）～10 月 7 日（水） 冬 季：令和 3 年 1 月 24 日（日）～ 1 月 30 日（土） 春 季：令和 3 年 5 月 13 日（木）～ 5 月 19 日（水） 夏 季：令和 3 年 8 月 3 日（火）～ 8 月 9 日（月）
		ばい煙測定結果の整理	令和 2 年 7 月～令和 3 年 6 月
	施設関連車両の走行による大気汚染	施設関連車両の台数	令和 2 年 7 月～令和 3 年 6 月
		施設関連車両及び一般車両の交通量並びに走行速度	平 日：令和 3 年 11 月 25 日（木） 6 時～22 時 土曜日：令和 3 年 11 月 27 日（土） 6 時～22 時 祝 日：令和 3 年 11 月 23 日（火） 6 時～22 時
騒音	施設の稼働による騒音		平 日：令和 2 年 11 月 20 日（金） 0 時～24 時 土曜日：令和 2 年 11 月 21 日（土） 0 時～24 時 祝 日：令和 2 年 11 月 23 日（月） 0 時～24 時
	施設関連車両の走行による騒音		平 日：令和 3 年 11 月 25 日（木） 6 時～22 時 土曜日：令和 3 年 11 月 27 日（土） 6 時～22 時 祝 日：令和 3 年 11 月 23 日（火） 6 時～22 時
振動	施設の稼働による振動		平 日：令和 2 年 11 月 20 日（金） 0 時～24 時 土曜日：令和 2 年 11 月 21 日（土） 0 時～24 時 祝 日：令和 2 年 11 月 23 日（月） 0 時～24 時
	施設関連車両の走行による振動		平 日：令和 3 年 11 月 25 日（木） 6 時～22 時 土曜日：令和 3 年 11 月 27 日（土） 6 時～22 時 祝 日：令和 3 年 11 月 23 日（火） 6 時～22 時
低周波音	施設の稼働による低周波音		平 日：令和 2 年 11 月 20 日（金） 0 時～24 時 土曜日：令和 2 年 11 月 21 日（土） 0 時～24 時 祝 日：令和 2 年 11 月 23 日（月） 0 時～24 時
悪臭	施設の稼働による悪臭		夏季（稼働時）：令和 2 年 8 月 5 日（水） 全 炉 停 止 中：令和 2 年 10 月 22 日（木）
廃棄物等	施設の稼働による廃棄物等		令和 2 年 7 月～令和 3 年 6 月
温室効果ガス等	存在・供用時の温室効果ガス		令和 2 年 7 月～令和 3 年 6 月
安全性	施設の稼働に伴う自動車交通量		平 日：令和 3 年 11 月 25 日（木） 6 時～22 時 土曜日：令和 3 年 11 月 27 日（土） 6 時～22 時 祝 日：令和 3 年 11 月 23 日（火） 6 時～22 時
	施設の稼働に伴う自動車と歩行者及び自転車との交錯		平 日：令和 2 年 10 月 13 日（火） 6 時～22 時 土曜日：令和 2 年 9 月 26 日（土） 6 時～22 時 祝 日：令和 2 年 9 月 21 日（月） 6 時～22 時
緑地等	緑地等の位置、種類、面積及び緑化率		令和 2 年 8 月 31 日（月）

第3部 事後調査の結果

第1章 事後調査の結果	29
第2章 まとめ	78

第1章 事後調査の結果

1-1 大気質

1-1-1 施設の稼働による大気汚染

(1) 調査事項

ア 大気質の状況

窒素酸化物、浮遊粒子状物質、二酸化硫黄、塩化水素、ダイオキシン類及び水銀

イ ばい煙測定結果の整理

ばいじん、窒素酸化物、硫黄酸化物、塩化水素、ダイオキシン類及び水銀

(2) 調査方法

ア 大気質の状況

調査方法を表 3-1-1 に示す。なお、No.3 地点の富田支所の窒素酸化物、浮遊粒子状物質、水銀については一般環境大気測定局における大気質調査結果を用いた。

表 3-1-1 調査方法

調査項目	調査方法
窒素酸化物	JIS B 7953 オゾンを用いる化学発光法
浮遊粒子状物質	JIS B 7954 β 線吸収法
二酸化硫黄	JIS B 7952 紫外線蛍光法
塩化水素	「大気汚染物質測定法指針」（環境庁、昭和 62 年）に定めるイオンクロマトグラフィー
ダイオキシン類	「ダイオキシン類に係る大気環境調査マニュアル」（環境省、平成 20 年）に基づく方法
水銀	「有害大気汚染物質等測定方法マニュアル、排出ガス中の指定物質の測定方法マニュアル、排出ガス中の POPs の測定方法マニュアル、排出ガス中の PAHs の測定方法マニュアル」（環境省、平成 31 年）に定める金アマルガム捕集加熱気化冷原子吸光法

イ ばい煙測定結果

ばい煙測定結果（令和 2 年 7 月～令和 3 年 6 月）を整理した。

(3) 調査場所

表 3-1-2 及び図 3-1-1 に示す事業実施場所及びその周辺 4 地点で調査を実施した。

表 3-1-2 大気質調査地点一覧

調査地点	
No. 1	富田工場敷地内（吉津四丁目）
No. 2	大縄公園（服部四丁目）
No. 3	富田支所（春田三丁目）
No. 4	万場二丁目
No. 5	伏屋公園（伏屋四丁目）

(4) 調査時期

ア 大気質の状況

施設の稼働が定常状態となった後の1年間（令和2年7月～令和3年6月）のうち、表3-1-3に示す時期に調査を実施した。

表 3-1-3 調査時期

区 分	調査時期
秋 季	令和 2年10月 1日（木）～10月 7日（水）
冬 季	令和 3年 1月24日（日）～ 1月30日（土）
春 季	令和 3年 5月13日（木）～ 5月19日（水）
夏 季	令和 3年 8月 3日（火）～ 8月 9日（月）

イ ばい煙測定結果

施設の稼働が定常状態となった後の1年間（令和2年7月～令和3年6月）のうち、表3-1-4に示す時期の施設におけるばい煙の測定結果を整理した。

表 3-1-4 調査時期

対 象	調査時期
焼却炉 1 号炉	令和 2 年 7 月 29 日（水）、 8 月 21 日（金）、 9 月 10 日（木）、 12 月 3 日（木）、12 月 11 日（金） 令和 3 年 3 月 3 日（水）、 4 月 20 日（火）
焼却炉 2 号炉	令和 2 年 8 月 26 日（水）、 9 月 25 日（金）、10 月 7 日（水）、 令和 3 年 1 月 15 日（金）、 1 月 20 日（水）、 4 月 21 日（水）、 5 月 18 日（火）、 6 月 8 日（火）
焼却炉 3 号炉	令和 2 年 7 月 17 日（金）、 7 月 30 日（木）、 9 月 18 日（金）、 11 月 20 日（金）、12 月 2 日（水）、 令和 3 年 3 月 2 日（火）、 6 月 15 日（火）、 6 月 18 日（金）



凡
例

-  : 事業実施場所
 : 調査対象区域
 : 大気質調査地点

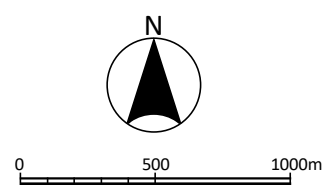


図 3-1-1
大気質調査地点

(5) 環境の保全のために講じた措置

- ・ごみ質の均一化を図り、適正負荷による安定した燃焼を維持することで、大気汚染物質の低減に努めた。
- ・各設備の定期点検を実施し、常に正常な運転を行うように維持管理を徹底した。
- ・ダイオキシン類対策として、燃焼温度、ガス滞留時間等の管理により安定燃焼の確保に努め、定期的な調査を実施して適正に管理した。

(6) 調査結果

ア 大気質の状況

大気質の状況の調査結果は表 3-1-5～10 に示すとおりである（調査結果の詳細は、資料 1－1（資料編 p. 87～89）参照）。

大気環境中の二酸化窒素は日平均値の最高値 0.022～0.025ppm、浮遊粒子状物質は、1 時間値の最高値 0.037～0.055mg/m³、日平均値の最高値 0.020～0.023mg/m³、二酸化硫黄は、1 時間値の最高値 0.004～0.008ppm、日平均値の最高値 0.001～0.003ppm、塩化水素は、日平均値が定量下限値未満（＜0.002ppm）、ダイオキシン類は、年間平均値 0.015～0.019pg-TEQ/m³、水銀は、年間平均値 0.0016～0.0018μg/m³であり、二酸化窒素、浮遊粒子状物質、二酸化硫黄、ダイオキシン類における環境基準、二酸化窒素、浮遊粒子状物質における名古屋市の環境目標値（市民の健康の保護に係る目標値に限る）、塩化水素における目標環境濃度、水銀における指針値の値を下回った。

また、調査結果を評価書における予測結果と比較すると、全ての調査項目において、同等又は下回った。

なお、施設の稼働による大気汚染に関して、市民等からの苦情はなかった。

表 3-1-5 二酸化窒素の調査結果

単位：ppm

調査地点	調査結果		予測結果		環境基準	環境目標値
	期間 平均値	日平均値の 最高値	年平均値	日平均値の 年間 98%値		
No. 1	0.011	0.025	—	—	1 時間値の 1 日 平均値が 0.04ppm から 0.06ppm のゾーン内又は それ以下で あること	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm 以下 であること
No. 2	0.011	0.023	0.015	0.033		
No. 3	0.009	0.022	0.015	0.033		
No. 4	0.010	0.023	0.015	0.033		
No. 5	0.010	0.023	0.015	0.033		

注) 1：評価方法（長期的評価）は、「1 日平均値である測定値につき、測定値の低い方から 98%目に当たる値で評価する。」である。

2：No. 3 地点の富田支所における調査結果は、一般環境大気測定局の大気質調査結果を用いた。なお春季及び夏季の調査結果は速報値である。

3：調査時間について、No. 2 及び No. 5 地点の夏季調査では、測定対象外の発生源（花火）の影響とみられる異常値が確認されたことから各地点 1 時間の欠測処理を行った。また、No. 3 地点の富田支所では定期メンテナンスによる欠測があった。

表 3-1-6 浮遊粒子状物質の調査結果

単位：mg/m³

調査地点	調査結果			予測結果		環境基準及び環境目標値
	期間 平均値	日平均値 の最高値	1 時間値 の最高値	年平均値	日平均値 の 2%除外値	
No. 1	0.012	0.020	0.050	—	—	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1 時間値が 0.20mg/m ³ 以下であること
No. 2	0.013	0.022	0.055	0.022	0.052	
No. 3	0.013	0.023	0.051	0.022	0.052	
No. 4	0.012	0.021	0.037	0.022	0.052	
No. 5	0.014	0.023	0.049	0.022	0.052	

注) 1：評価方法（長期的評価）は、「1 日平均値の高い方から 2%の範囲内にあるものを除外した値で評価する。ただし、1 日平均値が 0.10mg/m³を超えた日が 2 日以上連続しないこと。」である。

2：No. 3 地点の富田支所における調査結果は、一般環境大気測定局の大気質調査結果を用いた。なお春季及び夏季の調査結果は速報値である。

3：調査時間について、No. 2 及び No. 5 地点の夏季調査では、測定対象外の発生源（花火）の影響とみられる異常値が確認されたことから各地点 1 時間の欠測処理を行った。また、No. 3 地点の富田支所では定期メンテナンスによる欠測があった。

表 3-1-7 二酸化硫黄の調査結果

単位：ppm

調査地点	調査結果			予測結果		環境基準
	期間 平均値	日平均値 の最高値	1 時間値 の最高値	年平均値	日平均値 の 2%除外値	
No. 1	0.001	0.003	0.008	—	—	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm 以下であり、かつ、1 時間値が 0.1ppm 以下であること
No. 2	0.001	0.002	0.008	0.005	0.010	
No. 3	0.000	0.001	0.005	0.004	0.008	
No. 4	0.001	0.001	0.004	0.010	0.018	
No. 5	0.001	0.002	0.005	0.005	0.010	

注) 1：評価方法（長期的評価）は、「1 日平均値の高い方から 2%の範囲内にあるものを除外した値で評価する。ただし、1 日平均値が 0.04ppmを超えた日が 2 日以上連続しないこと。」である。

2：調査時間について、No. 2 及び No. 5 地点の夏季調査では、測定対象外の発生源（花火）の影響とみられる異常値が確認されたことから各地点 1 時間の欠測処理を行った。

表 3-1-8 塩化水素濃度の調査結果

単位：ppm

調査地点	調査結果						予測結果
	秋季	冬季	春季	夏季	年間	日平均値 の最高値	
No. 1	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	—
No. 2	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	0.002
No. 3	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	0.002
No. 4	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	0.002
No. 5	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	0.002

注) 1：「環境庁大気保全局長通達」(昭和 52 年環大規第 136 号)における目標環境濃度は、0.02ppm である。

2：測定値が定量下限値未満の場合は、定量下限値に「<」を付して示す。

表 3-1-9 ダイオキシン類濃度の調査結果

単位：pg-TEQ/m³

調査地点	調査結果						予測結果
	秋季	冬季	春季	夏季	年間	期間平均値 の最高値	
No. 1	0.015	0.021	0.021	0.011	0.017	0.021	—
No. 2	0.017	0.021	0.022	0.014	0.019	0.022	0.033
No. 3	0.017	0.021	0.024	0.011	0.018	0.024	0.036
No. 4	0.016	0.017	0.019	0.0068	0.015	0.019	0.033
No. 5	0.015	0.020	0.025	0.0078	0.017	0.025	0.029

注) 環境基準は、「1 年平均値が 0.6pg-TEQ/m³ 以下であること。」である。

表 3-1-10 水銀濃度の調査結果

単位：μg/m³

調査地点	調査結果						予測結果
	秋季	冬季	春季	夏季	年間	日平均値 の最高値	
No. 1	0.0015	0.0017	0.0016	0.0015	0.0016	0.0020	—
No. 2	0.0015	0.0016	0.0018	0.0014	0.0016	0.0024	0.002
No. 3	0.0018	0.0016	0.0017	0.0020	0.0018	0.0024	0.002
No. 4	0.0014	0.0017	0.0018	0.0015	0.0016	0.0023	0.002
No. 5	0.0015	0.0017	0.0017	0.0014	0.0016	0.0021	0.002

注) 1：「今後の有害大気汚染物質対策のあり方について」(第 7 次答申：平成 15 年 7 月 31 日)における指針値は、年平均値 0.04 μg/m³ 以下である。

2：No. 3 地点の富田支所における調査結果は、一般環境大気測定局の大気質調査結果を用いている。なお、その調査時期は各月不定期のため、表 3-1-3 の調査時期とは一致しない。

イ ばい煙測定結果

施設におけるばい煙測定結果は表 3-1-11 に、排出負荷量の比較は表 3-1-12 に示すとおりである（調査結果の詳細は、資料 1－2（資料編 p.90～91）参照）。

調査結果は全て規制基準を下回った。また、調査結果を評価書における予測条件と比較すると、全ての調査項目で予測条件と同等又は下回った。

表 3-1-11 ばい煙測定結果（令和 2 年 7 月～令和 3 年 6 月）

項 目	単位	調査結果	予測条件	規制基準
排ガス量(乾き)	$\text{m}^3_{\text{N}}/\text{h} \cdot \text{炉}$	35,630	42,000(最大)	—
排ガス温度	℃	212	200	—
ばいじん	$\text{g}/\text{m}^3_{\text{N}}$	<0.002	0.01	0.04
窒素酸化物	ppm	19	25	250
硫黄酸化物	ppm	7.9	10	($7.840\text{m}^3_{\text{N}}/\text{h}$)
塩化水素	ppm	4.8	10	($700\text{mg}/\text{m}^3_{\text{N}}$)
ダイオキシン類	$\text{ng-TEQ}/\text{m}^3_{\text{N}}$	0.0028	0.05	0.1
水銀	$\mu\text{g}/\text{m}^3_{\text{N}}$	0.65	30	50
稼働日数	日/炉	260	260	—
稼働時間	時間/日・炉	24	24	—

- 注) 1：表中の値は標準酸素濃度 12%換算値を示す。
 2：調査結果は、得られた測定結果のうち、最大値を使用している。
 3：測定値が全て定量下限値未満になった場合は、定量下限値に「<」を付して示す。
 4：規制基準とは、ばいじん、窒素酸化物、硫黄酸化物、塩化水素、水銀については大気汚染防止法に、ダイオキシン類については、ダイオキシン類対策特別措置法における排出基準を示す。

表 3-1-12 排出負荷量の比較（令和 2 年 7 月～令和 3 年 6 月）

項 目	排出量		低減率(%)	
	調査結果	予測条件	調査結果	予測条件
ばいじん(kg/年)	1,334	7,862	95.0	70.5
窒素酸化物(m^3 /年)	22,514	34,056	79.1	68.3
硫黄酸化物(m^3 /年)	9,361	13,622	75.6	64.5
塩化水素(m^3 /年)	5,688	13,622	94.7	87.3

- 注) 排出負荷量の算出は以下のとおり算出した。
 ・ばいじん
 $\text{排ガス量(乾き)} \times \text{排ガス濃度}(\text{g}/\text{m}^3_{\text{N}}) \div 10^3 \times 24 \times \text{稼働日数} \times \text{炉数}(3)$
 ・窒素酸化物、硫黄酸化物、塩化水素
 $\text{排ガス量(乾き)} \times \text{排ガス濃度}(\text{ppm}) \div 10^6 \times 24 \times \text{稼働日数} \times \text{炉数}(3) \times \text{温度補正}(\text{排ガス温度} + 273) \div 273)$
 ・測定値が全て定量下限値未満の場合は、定量下限値を用いて算出した。

1-1-2 施設関連車両の走行による大気汚染

(1) 調査事項

ア 施設関連車両台数

イ 施設関連車両及び一般車両の交通量並びに走行速度

(2) 調査方法

ア 施設関連車両台数

施設関連車両の稼働記録から調査した。

イ 施設関連車両及び一般車両の交通量並びに走行速度

交通量については、表3-1-13に示す大型車、中型車、小型貨物車及び乗用車の4車種並びに二輪車に分類し、1時間間隔にて数取器で調査した。さらに、施設関係車両について、プレス車、環境美化車、中継車等を車両外観により識別した。

走行速度については、大型車類及び小型車類に分類し、1時間当たり10台を基本として、距離既知の区間を走行する通過時間をストップウォッチで調査した。

表3-1-13 車種分類

分 類	2車種分類	4車種分類	ナンバープレートの頭一文字
二輪車以外	大型車類	大型車	1*, 2*, 9, 0
		中型車	1, 2
	小型車類	小型貨物車	4 (バンを除く), 6
		乗用車	3, 5, 7, 4 (バン)
二輪車	二輪車	二輪車	—

注) 1: 分類番号の頭一文字8の特殊用途自動車は、実態によって区分した。

2: 「*」は、大型プレート(長さ440mm、幅220mm)を意味する。なお、中型車のナンバープレートは、小型車類と同じ寸法(長さ330mm、幅165mm)である。

3: 軽自動車は、分類番号の頭一文字4及び5の中に含まれる。

4: 二輪車は、自動二輪車及び原動機付自転車である。

出典)「日本音響学会誌70巻4号」(社団法人日本音響学会、平成26年)より作成

(3) 調査場所

表 3-1-14 及び図 3-1-2 に示す事業実施場所周辺道路の 6 断面 (No. 6~11) で調査を実施した。

(4) 調査時期

ア 施設関連車両台数

施設の稼働が定常となった後の1年間(令和2年7月~令和3年6月)

イ 施設関連車両及び一般車両の交通量並びに走行速度

施設の稼働が定常となった時期のうちの平日、土曜日及び祝日について、表 3-1-15 に示す時期に調査を実施した。

表 3-1-14 道路環境調査地点一覧

調査地点	
No. 6	吉津四丁目（国道 302 号）
No. 7	東春田三丁目（国道 302 号）
No. 8	東かの里町（国道 302 号）
No. 9	万場五丁目
No. 10	長須賀二丁目
No. 11	前田西町一丁目

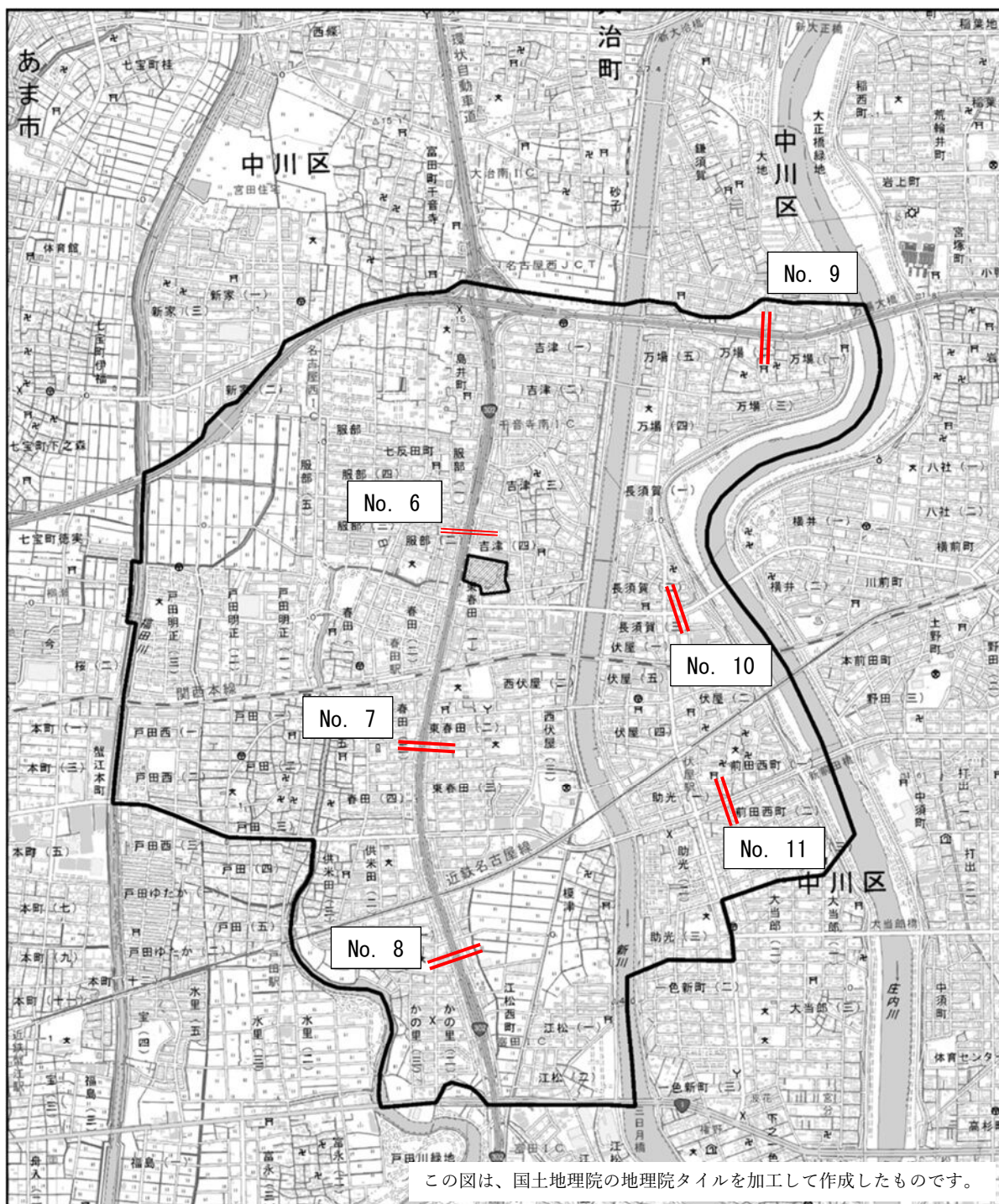
表 3-1-15 調査時期

区 分	調査時期
平日	令和 3 年 11 月 25 日（木） 6 時～22 時
土曜日	令和 3 年 11 月 27 日（土） 6 時～22 時
祝日	令和 3 年 11 月 23 日（火） 6 時～22 時

注）評価書の予測条件に含まれる名古屋第二環状自動車道の開通日が令和 3 年 5 月 1 日（土）のため、令和 3 年 5 月以降に調査を実施した。

(5) 環境の保全のために講じた措置

- ・施設関連車両のアイドリング・ストップを徹底させた。
- ・施設関連車両のエコドライブを徹底させた。
- ・施設関連車両の点検・整備を徹底させた。
- ・ごみ収集車の更新にあたっては低公害車を導入するよう努めた。



凡
例

-  : 事業実施場所
-  : 調査対象区域
-  : 交通量及び走行速度調査地点

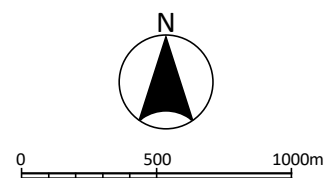


図 3-1-2
道路環境調査地点

(6) 調査結果

施設関連車両台数の調査結果は表 3-1-16 に、交通量調査結果は表 3-1-17～19 に、走行速度の調査結果は表 3-1-20～22 に示すとおりである（調査結果の詳細は、資料 1－3（資料編 p. 92～109）及び資料 1－4（資料編 p. 110～112）参照）。

施設関連車両の合計台数は 67,478 台、実際に搬入のあった日数 341 日で除した一日当たり合計搬入台数は 198 台/日であり、評価書における施設供用時のごみ収集車等の搬入計画におけるごみ収集車、灰搬出車・薬品搬入車両の 1 日当たり台数 306 台/日を下回った。これはコロナ渦等によるごみ量の変化の影響があったためと考えられる。

施設関連車両の交通量については、大型車類台数は平日及び祝日の No. 10 地点において予測条件を上回った。

一方、小型車両台数は、評価書では考慮されておらず、調査結果が予測条件を上回る地点が多かった。しかし、台数の差は大型車類で約 80 台/16 時間、小型車類で最大 40 台/16 時間と少なかった。なお、No. 6～No. 8 地点では名古屋第二環状自動車道が供用を開始していたが、日本経済新聞（2021 年 5 月 27 日）によると、その交通量は評価書において予測条件とした交通量（27,238 台/16 時間）を下回った。

走行速度については 41～59km/時であり、No. 10 地点では評価書における予測条件（規制速度と同じとした）である 50km/時を上回ったが、その他の地点では予測条件である 60km/時を下回った。

これらのことから、施設関連車両の走行による大気質への影響は予測結果と同等かそれ以下であると考えられる。

なお、施設関連車両の走行による大気汚染に関して、市民等からの苦情はなかった。

表 3-1-16 施設関連車両台数の調査結果（令和 2 年 7 月～令和 3 年 6 月）

単位：台

項 目		市収集	市民搬入	小規模破碎	灰搬出	薬品搬入	合計
調査結果	施設関連 車両台数計	43,739	21,733	29	1,775	202	67,478
	一日当たり 最大台数	400	127	4	12	4	—
	一日当たり 平均台数	192			6		198
予測条件	一日当たり 平均台数	293 (市民搬入は含まない)			13		306

表 3-1-17 交通量調査結果（平日：令和 3 年 11 月 25 日（木））

単位：台/16時間

項 目			No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11
調 査 結 果	施設関連車両	大型車類	81	45	61	55	268	18
		小型車類	5	5	12	9	32	4
	一 般 車 両	大型車類	2,586	2,487	2,622	2,254	961	1,008
		小型車類	11,132	10,734	12,201	24,208	12,987	15,888
	合 計	大型車類	2,667	2,532	2,683	2,309	1,229	1,026
		小型車類	11,137	10,739	12,213	24,217	13,019	15,892
予 測 条 件	施設関連車両	大型車類	332	354	274	332	182	208
		小型車類	0	0	0	0	0	0
	一 般 車 両	大型車類	8,341	8,341	8,341	3,263	1,142	1,348
		小型車類	19,073	19,073	19,073	26,908	12,236	17,538
	合 計	大型車類	8,673	8,695	8,615	3,595	1,324	1,556
		小型車類	19,073	19,073	19,073	26,908	12,236	17,538

表3-1-18 交通量調査結果（土曜日：令和3年11月27日（土））

単位：台/16時間

項 目			No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11
調 査 結 果	施設関連車両	大型車類	27	34	34	39	57	17
		小型車類	3	4	0	3	0	0
	一 般 車 両	大型車類	1,366	1,300	1,372	1,337	583	620
		小型車類	12,821	12,785	14,074	24,157	12,647	15,805
	合 計	大型車類	1,393	1,334	1,406	1,376	640	637
		小型車類	12,824	12,789	14,074	24,160	12,647	15,805
予 測 条 件	施設関連車両	大型車類	332	354	274	332	182	208
		小型車類	0	0	0	0	0	0
	一 般 車 両	大型車類	8,341	8,341	8,341	3,263	1,142	1,348
		小型車類	19,073	19,073	19,073	26,908	12,236	17,538
	合 計	大型車類	8,673	8,695	8,615	3,595	1,324	1,556
		小型車類	19,073	19,073	19,073	26,908	12,236	17,538

表3-1-19 交通量調査結果（祝日：令和3年11月23日（火））

単位：台/16時間

項 目			No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11
調 査 結 果	施設関連車両	大型車類	80	126	94	61	265	24
		小型車類	8	6	40	3	14	2
	一 般 車 両	大型車類	1,281	1,189	1,254	1,101	431	1,614
		小型車類	11,090	11,266	12,743	20,347	10,488	13,061
	合 計	大型車類	1,361	1,315	1,348	1,162	696	1,638
		小型車類	11,098	11,272	12,783	20,350	10,502	13,063
予 測 条 件	施設関連車両	大型車類	332	354	274	332	182	208
		小型車類	0	0	0	0	0	0
	一 般 車 両	大型車類	8,341	8,341	8,341	3,263	1,142	1,348
		小型車類	19,073	19,073	19,073	26,908	12,236	17,538
	合 計	大型車類	8,673	8,695	8,615	3,595	1,324	1,556
		小型車類	19,073	19,073	19,073	26,908	12,236	17,538

表3-1-20 走行速度調査結果（平日：令和3年11月25日（木））

単位：km/時

項 目		No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11
調査結果	大型車類	43	45	44	52	49	42
	小型車類	47	46	48	58	53	50
予測条件	大型車類	60	60	60	60	50	60
	小型車類	60	60	60	60	50	60

表3-1-21 走行速度調査結果（土曜日：令和3年11月27日（土））

単位：km/時

項 目		No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11
調査結果	大型車類	43	41	44	51	48	42
	小型車類	48	47	47	58	54	47
予測条件	大型車類	60	60	60	60	50	60
	小型車類	60	60	60	60	50	60

表3-1-22 走行速度調査結果（祝日：令和3年11月23日（火））

単位：km/時

項 目		No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11
調査結果	大型車類	43	44	44	51	49	42
	小型車類	48	49	48	59	56	48
予測条件	大型車類	60	60	60	60	50	60
	小型車類	60	60	60	60	50	60

1-2 騒音

1-2-1 施設の稼働による騒音

(1) 調査事項

施設の稼働による騒音

(2) 調査方法

「特定工場等において発生する騒音の規制に関する基準」（昭和 43 年厚生省・農林省・通商産業省・運輸省告示第 1 号）に基づく時間率騒音レベルの 90%レンジの上端値（ L_{A5} ）を測定した。

(3) 調査場所

図 3-1-3 に示す事業実施場所敷地境界の 4 地点で調査を実施した。

(4) 調査時期

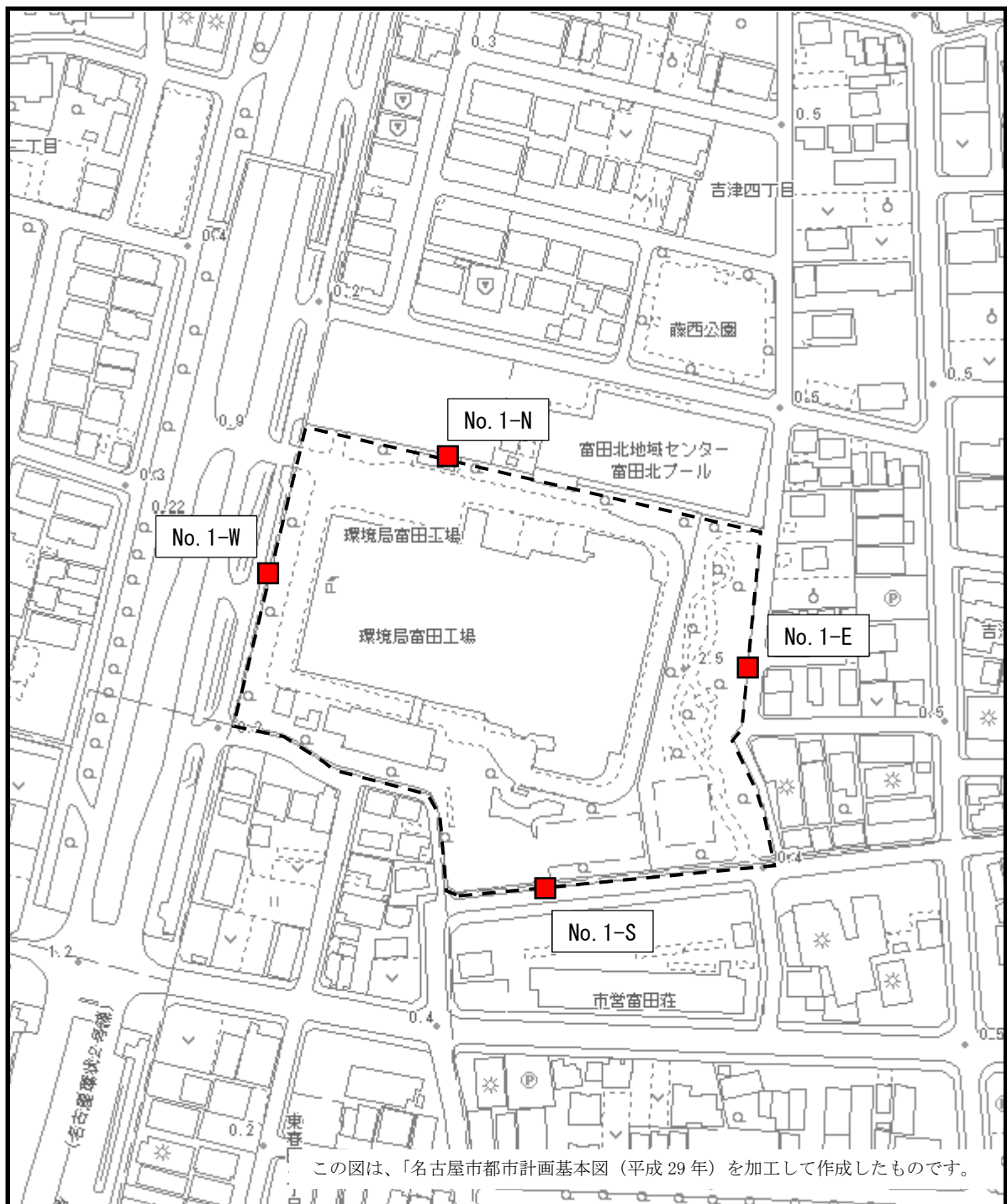
施設の稼働が定常状態となった時期のうちの平日、土曜日及び祝日について、表 3-1-23 に示す時期に調査を実施した。

表 3-1-23 調査時期

区 分	調査時期
平日	令和 2 年 11 月 20 日（金） 0 時～24 時
土曜日	令和 2 年 11 月 21 日（土） 0 時～24 時
祝日	令和 2 年 11 月 23 日（月） 0 時～24 時

(5) 環境の保全のために講じた措置

- ・必要に応じて消音器の設置や回転数の制御を行うこととした。
- ・各設備の定期点検を実施し、常に正常な運転を行うように維持管理を徹底した。



凡
例

- : 事業実施場所
■ : 施設の稼働による
 騒音・振動・低周波音調査地点

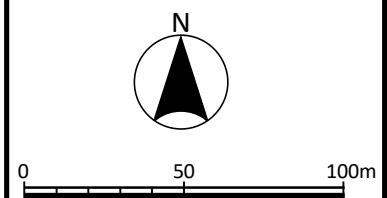


図 3-1-3
 施設の稼働による騒音・
 振動・低周波音調査地点

(6) 調査結果

施設の稼働による騒音の調査結果を表 3-1-24 に示す（調査結果の詳細は、資料 2－1（資料編 p. 113～115）参照）。

No. 1-W 地点において、土曜日及び祝日の昼間を除き、規制基準を上回った。また、No. 1-N 地点の祝日の朝も規制基準を上回った。これは、No. 1-W 地点においては、環境影響評価時の現況騒音レベルにおいても規制基準を上回っており、西側道路の自動車騒音の影響があったためと考えられる。

調査結果を評価書における予測結果と比較すると、No. 1-N、No. 1-S、No. 1-W 地点で予測結果を上回った時間帯があった。これは、No. 1-N、No. 1-W 地点は西側道路の自動車騒音の影響、No. 1-S 地点は朝から昼間にかけての周辺地域における自動車騒音の影響があったためと考えられる。

なお、施設の稼働による騒音に関して、市民等からの苦情はなかった。

表 3-1-24 施設の稼働による騒音の調査結果

単位：dB

調査地点	時間区分	時間率騒音レベル (L _{A5})				
		調査結果			予測結果	規制基準
		平日	土曜日	祝日		
No. 1-N	朝	60	60	<u>61</u>	58	60
	昼間	60	60	59	58	65
	夕	49	49	50	57	60
	夜間	46	47	44	54	50
No. 1-E	朝	47	49	48	55	60
	昼間	49	51	49	60	65
	夕	46	45	46	50	60
	夜間	42	44	40	46	50
No. 1-S	朝	58	56	56	55	60
	昼間	60	57	56	58	65
	夕	53	53	52	55	60
	夜間	48	49	46	48	50
No. 1-W	朝	<u>65</u>	<u>65</u>	<u>64</u>	67	60
	昼間	<u>66</u>	64	64	67	65
	夕	<u>63</u>	<u>62</u>	<u>61</u>	66	60
	夜間	<u>62</u>	<u>61</u>	<u>59</u>	61	50

注) 1：時間区分の朝は 6～8 時、昼間は 8～19 時、夕は 19～22 時、夜間は 0～6 時及び 22～24 時を示す。

2：規制基準とは、「騒音規制法」及び「名古屋市環境保全条例」に基づく騒音発生施設を設置する工場等に係る騒音の規制に関する基準値をいう。

3：下線は調査結果のうち規制基準の値を上回った値を表す。

1-2-2 施設関連車両の走行による騒音

(1) 調査事項

施設関連車両の走行による騒音

(2) 調査方法

ア 騒音の状況

「騒音に係る環境基準について」（平成 10 年環境庁告示第 64 号）に基づく等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）を測定した。

イ 交通量及び走行速度

「1-1-2 施設関連車両の走行による大気汚染」（p. 36）と同じとした。

(3) 調査場所

「1-1-2 施設関連車両の走行による大気汚染」（p. 36）と同じとした。

(4) 調査時期

「1-1-2 施設関連車両の走行による大気汚染」（p. 36）と同じとした。

(5) 環境の保全のために講じた措置

- ・施設関連車両のアイドリング・ストップを徹底させた。
- ・施設関連車両については、急発進や急加速を避けるなど適正な走行に努めるよう指導した。
- ・施設関連車両の点検・整備を徹底させた。

(6) 調査結果

施設関連車両の走行による騒音の調査結果は表 3-1-25 に、交通量調査結果は表 3-1-26～28、走行速度の調査結果は表 3-1-20～22（p. 41）に示すとおりである（調査結果の詳細は、資料 2－2（資料編 p. 116～117）参照）。

騒音の調査結果については、No. 10 地点において環境基準の値を上回った。なお、この No. 10 地点においては評価書における現況調査結果も 66～67dB と環境基準の値を上回っていた。

また、調査結果を評価書における予測結果と比較すると、No. 6、No. 10 地点の全ての日並びに No. 8 地点の平日及び土曜日で予測結果を上回った。これは、国道 302 号沿いの No. 6 及び No. 8 地点は工事により車道が道路境界側に限定され、騒音調査地点により近い位置で車両が走行したことが影響したと考えられ、また No. 10 地点は国道 302 号の規制区間を避けた車両の走行及び規制速度を超える速度による走行の影響があったと考えられる。なお、No. 6～No. 8 地点では名古屋第二環状自動車道が供用を開始していたが、日本経済新聞（2021 年 5 月 27 日）によると、その交通量は評価書において予測条件とした交通量（27,238 台/16 時間）を下回った。

また、施設関連車両の走行による騒音に関して、市民等からの苦情はなかった。

表 3-1-25 施設関連車両の走行による騒音の調査結果

単位：dB

調査地点	時間区分	等価騒音レベル (L _{Aeq})				
		調査結果			予測結果	環境基準
		平日	土曜日	祝日		
No. 6	昼間	58	59	57	56	70 以下
No. 7		55	54	54	56	
No. 8		57	57	56	56	
No. 9		69	69	68	70	
No. 10		<u>69</u>	<u>68</u>	<u>68</u>	67	65 以下
No. 11		64	64	64	68	70 以下

注) 1：時間区分の昼間は6～22時を示す。

2：下線は調査結果のうち環境基準の値を上回った値を表す。

表 3-1-26 交通量調査結果（平日：令和3年11月25日（木））

単位：台/16時間

項 目			No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11
調査結果	施設関連車両	大型車類	81	45	61	55	268	18
		小型車類	5	5	12	9	32	4
	一般車両	大型車類	2,586	2,487	2,622	2,254	961	1,008
		小型車類	11,132	10,734	12,201	24,208	12,987	15,888
		二輪車	—	—	—	444	253	360
	合 計	大型車類	2,667	2,532	2,683	2,309	1,229	1,026
		小型車類	11,137	10,739	12,213	24,217	13,019	15,892
		二輪車	—	—	—	444	253	360
予測条件	施設関連車両	大型車類	332	354	274	332	182	208
		小型車類	0	0	0	0	0	0
	一般車両	大型車類	8,341	8,341	8,341	3,263	1,142	1,348
		小型車類	19,073	19,073	19,073	26,908	12,236	17,538
		二輪車	—	—	—	578	330	341
	合 計	大型車類	8,673	8,695	8,615	3,595	1,324	1,556
		小型車類	19,073	19,073	19,073	26,908	12,236	17,538
		二輪車	—	—	—	578	330	341

注) 予測条件と揃えるため、No. 6、No. 7、No. 8地点における交通量には二輪車を含まず、No. 9、No. 10、No. 11地点の交通量には二輪車を含む。

表3-1-27 交通量調査結果（土曜日：令和3年11月27日（土））

単位：台/16時間

項 目			No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11
調 査 結 果	施設関連車両	大型車類	27	34	34	39	57	17
		小型車類	3	4	0	3	0	0
	一 般 車 両	大型車類	1,366	1,300	1,372	1,337	583	620
		小型車類	12,821	12,785	14,074	24,157	12,647	15,805
		二輪車	—	—	—	403	199	306
	合 計	大型車類	1,393	1,334	1,406	1,376	640	637
		小型車類	12,824	12,789	14,074	24,160	12,647	15,805
		二輪車	—	—	—	403	199	306
予 測 条 件	施設関連車両	大型車類	332	354	274	332	182	208
		小型車類	0	0	0	0	0	0
	一 般 車 両	大型車類	8,341	8,341	8,341	3,263	1,142	1,348
		小型車類	19,073	19,073	19,073	26,908	12,236	17,538
		二輪車	—	—	—	578	330	341
	合 計	大型車類	8,673	8,695	8,615	3,595	1,324	1,556
		小型車類	19,073	19,073	19,073	26,908	12,236	17,538
		二輪車	—	—	—	578	330	341

注）予測条件と揃えるため、No. 6、No. 7、No. 8地点における交通量には二輪車を含まず、No. 9、No. 10、No. 11地点の交通量には二輪車を含む。

表3-1-28 交通量調査結果（祝日：令和3年11月23日（火））

単位：台/16時間

項 目			No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11
調 査 結 果	施設関連車両	大型車類	80	126	94	61	265	24
		小型車類	8	6	40	3	14	2
	一 般 車 両	大型車類	1,281	1,189	1,254	1,101	431	1,614
		小型車類	11,090	11,266	12,743	20,347	10,488	13,061
		二輪車	—	—	—	424	189	271
	合 計	大型車類	1,361	1,315	1,348	1,162	696	1,638
		小型車類	11,098	11,272	12,783	20,350	10,502	13,063
		二輪車	—	—	—	424	189	271
予 測 条 件	施設関連車両	大型車類	332	354	274	332	182	208
		小型車類	0	0	0	0	0	0
	一 般 車 両	大型車類	8,341	8,341	8,341	3,263	1,142	1,348
		小型車類	19,073	19,073	19,073	26,908	12,236	17,538
		二輪車	—	—	—	578	330	341
	合 計	大型車類	8,673	8,695	8,615	3,595	1,324	1,556
		小型車類	19,073	19,073	19,073	26,908	12,236	17,538
		二輪車	—	—	—	578	330	341

注）予測条件と揃えるため、No. 6、No. 7、No. 8地点における交通量には二輪車を含まず、No. 9、No. 10、No. 11地点の交通量には二輪車を含む。

1-3 振動

1-3-1 施設の稼働による振動

(1) 調査事項

施設の稼働による振動

(2) 調査方法

「特定工場等において発生する振動の規制に関する基準」(昭和 51 年環境庁告示第 90 号)に基づく振動レベルの 80%レンジの上端値 (L_{10}) を測定した。

(3) 調査地点

「1-2-1 施設の稼働による騒音」(p. 42) と同じとした。

(4) 調査時期

「1-2-1 施設の稼働による騒音」(p. 42) と同じとした。

(5) 環境の保全のために講じた措置

- ・振動の大きい機器等は、防振ゴムを設置したほか、防振架台又は独立基礎上に移設した。
- ・各設備の定期点検を実施し、常に正常な運転を行うように維持管理を徹底した。
- ・施設関連車両の場内走行にあたっては、規定された制限速度の厳守を徹底させた。
- ・施設の稼働にあたっては、事業実施場所周辺の住居等に対して、一般に人体が振動を感じ始める評価の目安の一つとして、閾値 55dB (「地方公共団体担当者のための建設作業振動対策の手引き」(環境省、平成 24 年)) に配慮した。

(6) 調査結果

施設の稼働による振動の調査結果は表 3-1-29 に示すとおりである(調査結果の詳細は、資料 3-1 (資料編 p. 118~120) 参照)。

全ての調査地点において、調査結果は規制基準を下回った。

また、調査結果を評価書における予測結果と比較すると、全ての調査地点で予測結果と同等又は下回った。

なお、施設の稼働による振動に関して、市民等からの苦情はなかった。

表 3-1-29 施設の稼働による振動の調査結果

単位：dB

調査地点	時間区分	時間率振動レベル (L ₁₀)				
		調査結果			予測結果	規制基準
		平日	土曜日	祝日		
No. 1-N	昼間	33	31	31	54	65
	夜間	<30	<30	<30	54	60
No. 1-E	昼間	39	34	35	39	65
	夜間	<30	<30	<30	39	60
No. 1-S	昼間	41	36	37	41	65
	夜間	31	<30	<30	39	60
No. 1-W	昼間	45	42	41	51	65
	夜間	39	36	35	50	60

注) 1：測定値が定量下限値未満の場合は、定量下限値に「<」を付して示す。

2：時間区分の昼間は7～20時、夜間は0～7時及び20～24時を示す。

3：規制基準とは、「振動規制法」及び「名古屋市環境保全条例」に基づく振動発生施設を設置する工場等に係る振動の規制に関する基準値をいう。

1-3-2 施設関連車両の走行による振動

(1) 調査事項

施設関連車両の走行による振動

(2) 調査方法

ア 振動の状況

JIS Z8735 に基づく振動レベルの 80%レンジの上端値 (L_{10}) を測定した。

イ 交通量及び走行速度

「1-1-2 施設関連車両の走行による大気汚染」(p. 36) と同じとした。

(3) 調査場所

「1-1-2 施設関連車両の走行による大気汚染」(p. 36) と同じとした。

(4) 調査時期

「1-1-2 施設関連車両の走行による大気汚染」(p. 36) と同じとした。

(5) 環境の保全のために講じた措置

- ・施設関連車両については、急発進や急加速を避けるなど適正な走行に努めるよう指導した。
- ・施設関連車両の点検・整備を徹底させた。
- ・施設関連車両の走行にあたっては、事業実施場所周辺の住居等に対して、一般に人体が振動を感じ始める評価の目安の一つとして、閾値 55dB に配慮した。

(6) 調査結果

施設関連車両の走行による振動の調査結果は表 3-1-30 に、交通量調査結果は表 3-1-17～19 (p. 40)、走行速度の調査結果は表 3-1-20～22 (p. 41) に示すとおりである（調査結果の詳細は、資料 3-2（資料編 p. 121～123）参照）。

振動の調査結果については、全ての地点・時間区分で要請限度を下回った。

調査結果を評価書における予測結果と比較すると、No. 9 地点の夜間、No. 10 地点の昼間・夜間、No. 11 地点の夜間でそれぞれ予測結果を上回った。なお、評価書における夜間が 20～翌 7 時であるのに対して、調査結果における夜間は 6～7 時及び 20～22 時の調査結果の平均値である。

No. 10 地点において振動が予測結果より 3～6dB 大きくなった要因として、走行速度が予測条件より速くなっており、この影響を受けたことが考えられる。また、No. 9、No. 11 地点の夜間において振動が予測結果より大きくなった要因としては、予測では考慮されていない道路の継ぎ目による振動発生が影響している可能性が考えられる。

また、全ての地点において、調査結果は感覚閾値 55dB を下回った。以上のことから、施設関連車両の走行による振動の影響は軽微であると考えられる。

なお、施設関連車両の走行による振動に関して、市民等からの苦情はなかった。

表 3-1-30 施設関連車両の走行による振動の調査結果

単位：dB

調査地点	時間区分	時間率振動レベル (L ₁₀)				
		調査結果			予測結果	要請限度
		平日	土曜日	祝日		
No. 6	昼間	42	39	39	52	70
	夜間	38	35	36	50	65
No. 7	昼間	46	43	42	51	65
	夜間	42	38	39	49	60
No. 8	昼間	45	41	40	52	65
	夜間	40	36	37	50	60
No. 9	昼間	42	40	40	44	65
	夜間	40	38	38	37	60
No. 10	昼間	41	39	39	36	70
	夜間	37	37	35	31	65
No. 11	昼間	39	36	36	40	65
	夜間	36	34	34	33	60

注) 1：時間区分の昼間は7～20時、夜間は6～7時及び20～22時を示す。

2：要請限度とは、「振動規制法」に基づき、道路交通振動により道路周辺の生活環境が著しく損なわれると認めるときに、市町村長が関係機関に措置をとるよう要請する際の基準をいう。

1-4 低周波音

(1) 調査事項

施設の稼働による低周波音

(2) 調査方法

「低周波音の測定方法に関するマニュアル」（環境庁、平成 12 年）に基づく G 特性音圧レベル及び 1/3 オクターブバンド音圧レベルを測定した。

(3) 調査場所

「1-2-1 施設の稼働による騒音」（p. 42）と同じとした。

(4) 調査時期

「1-2-1 施設の稼働による騒音」（p. 42）と同じとした。

(5) 環境の保全のために講じた措置

- ・振動の大きい機器等は、防振ゴムを設置したほか、独立基礎上に設置した。
- ・必要に応じて消音器の設置や回転数の制御を行うこととした。
- ・施設機器の運転管理において低周波音の発生の低減に努めるとともに、各設備の定期点検を実施し、常に正常な運転を行うように維持管理を徹底した。

(6) 調査結果

施設の稼働による低周波音の調査結果のうち、G 特性音圧レベルの調査結果は表 3-1-31 に、1/3 オクターブバンドの中心周波数別の音圧レベルの調査結果は表 3-1-32～34、図 3-1-4～6 に示すとおりである（調査結果の詳細は、資料 4（資料編 p. 124～136）参照）。

G 特性音圧レベルの調査結果は全ての調査地点で心身に係る苦情に関する参照値を下回った。

また、調査結果を評価書における予測結果と比較すると、平日の No. 1-W 地点並びに土曜日及び休日の No. 1-E 地点で予測結果を上回った。

1/3 オクターブバンドの中心周波数別の音圧レベルの調査結果は 31.5Hz 以上の各中心周波数で心身に係る苦情に関する参照値を上回ったものの、評価書における予測結果と同等であった。

低周波音に関する措置として防振ゴムの設置、回転数の制御等の措置が行われていること、及び、中心周波数ごとの音圧レベルで突出した値が確認されないことから、施設の稼働による低周波音の周辺環境に及ぼす影響は軽微であると考えられる。

なお、施設の稼働による低周波音に関して、市民等からの苦情はなかった。

表 3-1-31 低周波音調査結果

単位：dB

調査地点	G 特性音圧レベル (L_{Geq})				
	調査結果			予測結果	心身に係る 苦情に関する 参照値
	平日	土曜日	祝日		
No. 1-N	76	75	75	80	92
No. 1-E	70	73	76	70	
No. 1-S	72	73	72	74	
No. 1-W	78	76	75	76	

注) 参照値は、「低周波音問題対応の手引書」(環境省, 平成 16 年) に示されている、固定発生源から発生する低周波音について苦情の申し立てが発生した際に、低周波音によるものかを判断するための目安である。

表 3-1-32 低周波音調査結果（平日：令和 2 年 11 月 20 日（金））

単位：dB

調査地点		1/3 オクターブバンド中心周波数 (Hz)												
		5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
測定結果	No. 1-N	62	61	61	63	65	67	67	66	64	64	64	63	60
	No. 1-E	62	60	60	58	57	59	61	60	59	58	57	58	55
	No. 1-S	62	62	58	59	56	56	55	56	56	56	54	52	49
	No. 1-W	66	66	65	69	71	70	69	70	68	68	68	66	63
予測結果		65	64	66	66	63	65	68	65	65	62	60	54	56
物的苦情に関する参照値		70	71	72	73	75	77	80	83	87	93	99	—	—
心身に係る苦情に関する参照値		—	—	—	92	88	83	76	70	64	57	52	47	41

注) 1：オールパスの 1 時間値が最大となった観測時間の値 (Leq) を記載している。(資料編 p. 125～128 参照)

2：参照値は、「低周波音問題対応の手引書」（環境省，平成 16 年）に示されている、固定発生源から発生する低周波音について苦情の申し立てが発生した際に、低周波音によるものかを判断するための目安である。

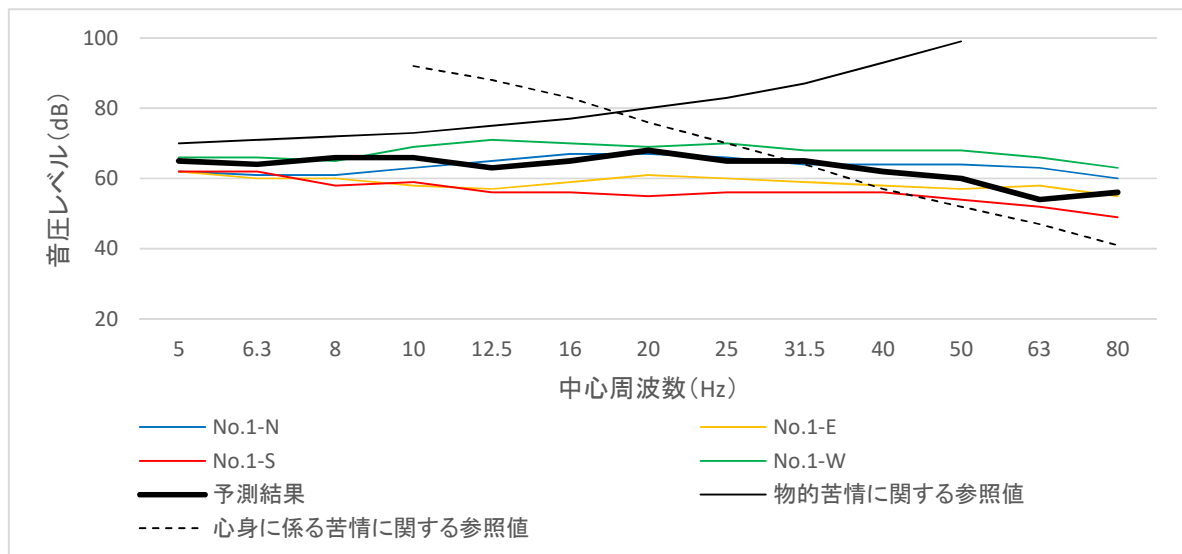


図 3-1-4 低周波音調査結果（平日：令和 2 年 11 月 20 日（金））

表 3-1-33 低周波音調査結果（土曜日：令和 2 年 11 月 21 日（土））

単位：dB

調査地点		1/3 オクターブバンド中心周波数 (Hz)												
		5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
測定結果	No. 1-N	74	73	71	69	67	67	66	65	63	63	63	62	60
	No. 1-E	77	75	73	71	70	69	68	66	64	62	59	56	54
	No. 1-S	74	73	72	70	69	67	66	64	62	61	59	58	55
	No. 1-W	67	67	65	65	66	67	66	67	67	67	66	64	63
予測結果		65	64	66	66	63	65	68	65	65	62	60	54	56
物的苦情に関する参照値		70	71	72	73	75	77	80	83	87	93	99	—	—
心身に係る苦情に関する参照値		—	—	—	92	88	83	76	70	64	57	52	47	41

注) 1：オールパスの 1 時間値が最大となった観測時間の値 (Leq) を記載している。(資料編 p. 129～132 参照)

2：参照値は、「低周波音問題対応の手引書」(環境省，平成 16 年)に示されている、固定発生源から発生する低周波音について苦情の申し立てが発生した際に、低周波音によるものかを判断するための目安である。

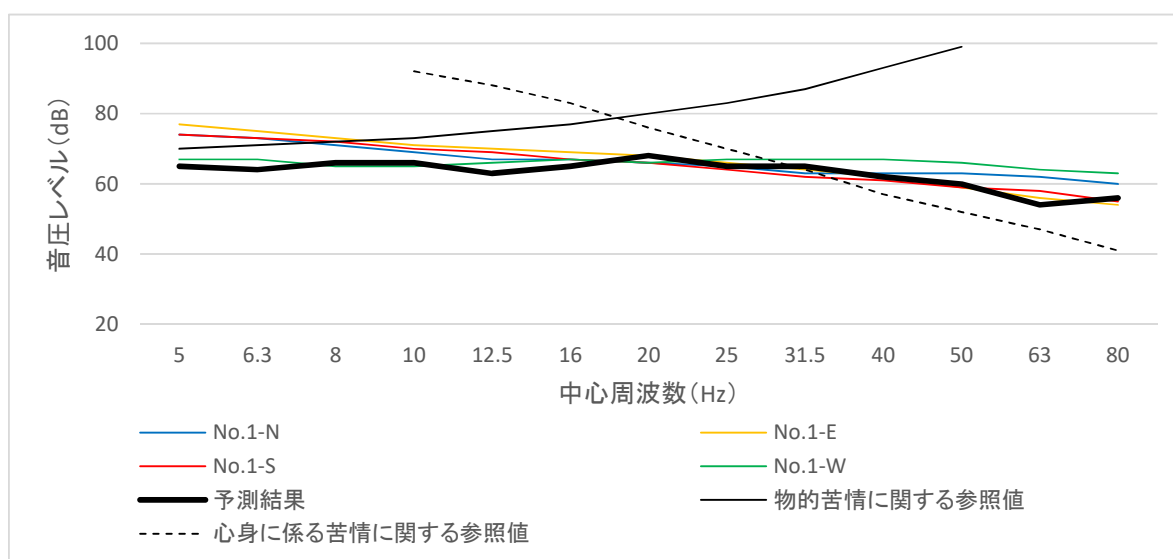


図 3-1-5 低周波音調査結果（土曜日：令和 2 年 11 月 21 日（土））

表 3-1-34 低周波音調査結果（祝日：令和 2 年 11 月 23 日（月））

単位：dB

調査地点		1/3 オクターブバンド中心周波数 (Hz)												
		5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
測定結果	No. 1-N	67	65	64	62	62	64	65	62	60	60	60	60	58
	No. 1-E	67	67	65	65	66	67	66	67	67	67	66	64	63
	No. 1-S	70	68	66	65	63	63	63	61	60	60	59	56	54
	No. 1-W	62	62	63	64	62	62	62	63	62	64	65	63	63
予測結果		65	64	66	66	63	65	68	65	65	62	60	54	56
物的苦情に関する参照値		70	71	72	73	75	77	80	83	87	93	99	—	—
心身に係る苦情に関する参照値		—	—	—	92	88	83	76	70	64	57	52	47	41

注) 1：オールパスの 1 時間値が最大となった観測時間の値 (Leq) を記載している。(資料編 p. 133～136 参照)

2：参照値は、「低周波音問題対応の手引書」（環境省，平成 16 年）に示されている、固定発生源から発生する低周波音について苦情の申し立てが発生した際に、低周波音によるものかを判断するための目安である。

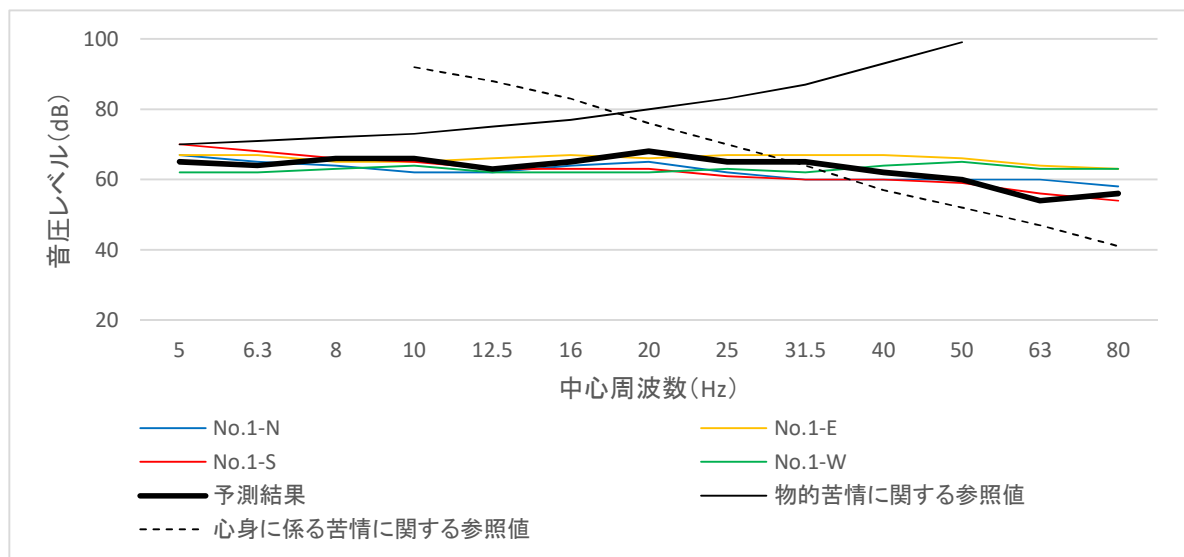


図 3-1-6 低周波音調査結果（祝日：令和 2 年 11 月 23 日（月））

1-5 悪臭

(1) 調査事項

臭気指数及び特定悪臭物質

(2) 調査方法

「臭気指数及び臭気排出強度の算定の方法」（平成 7 年環境庁告示第 63 号）に基づく臭気指数及び「特定悪臭物質の測定の方法」（昭和 47 年環境庁告示第 9 号）に基づく特定悪臭物質の濃度を測定した。

(3) 調査場所

図 3-1-7 に示す事業実施場所敷地境界 2 地点（風上・風下）で調査を実施した。

(4) 調査時期

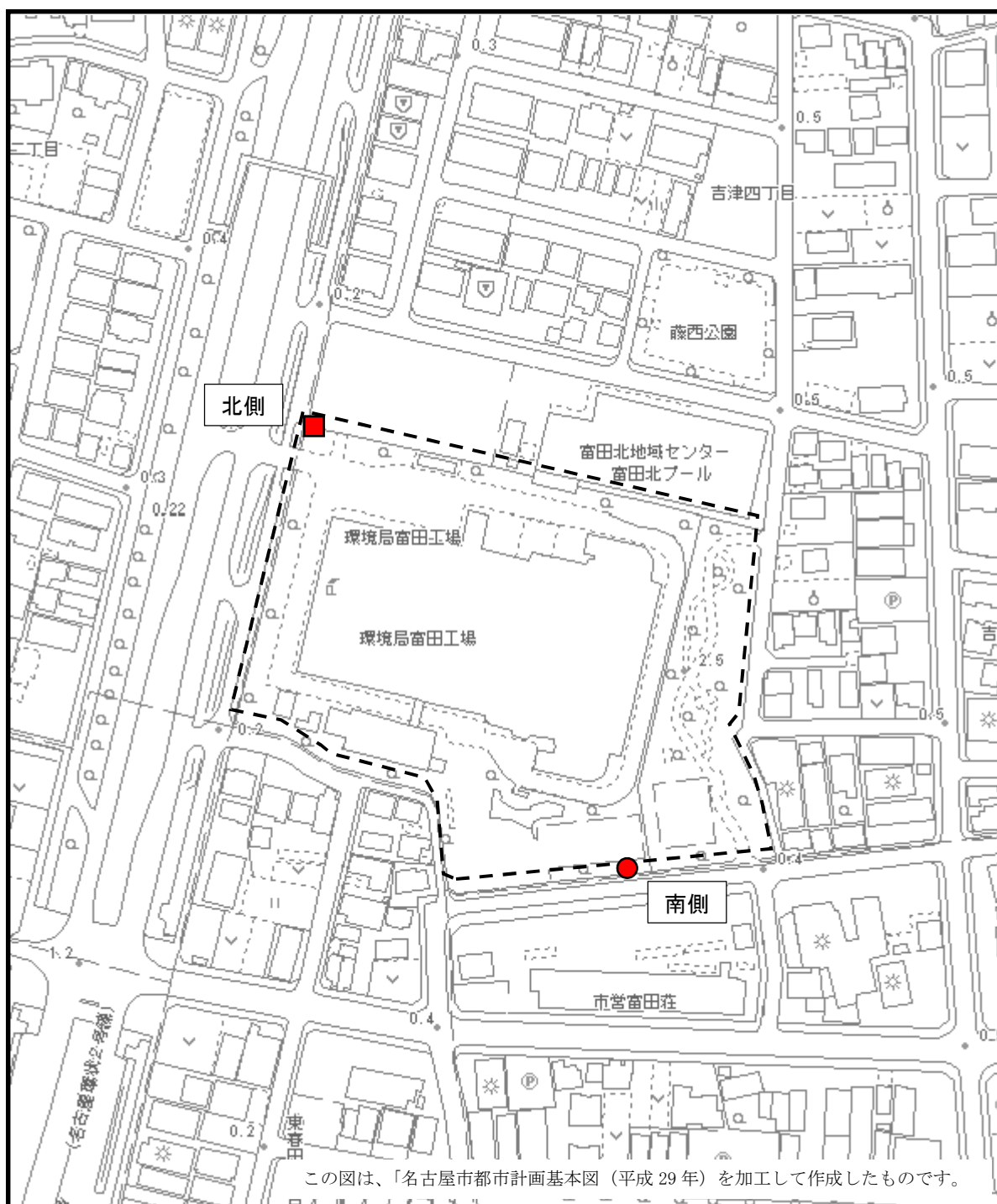
施設の稼働が定常状態となった時期の夏季（焼却炉稼働時）と全炉停止中について、表 3-1-35 に示す時期に調査を行った。

表 3-1-35 調査時期

区 分	調査時期
夏季（焼却炉稼働時）	令和 2 年 8 月 5 日（水）
全炉停止中	令和 2 年 10 月 22 日（木）

(5) 環境の保全のために講じた措置

- ・ごみピット内、灰ピット内及び投入ステージ内は常に負圧に保ち、外部への漏えいを防ぐとともに、吸引空気は、焼却炉の稼働時には燃烧用空気として炉内で使用し、臭気の熱分解を図っている。また、全休炉時には、脱臭装置に送って悪臭を活性炭等で吸着処理した後に、場外に放出している。
- ・ごみに含まれる悪臭物質は、炉内処理過程で高温に維持することにより完全に分解している。
- ・ごみピットには投入扉を設け、ごみ投入時以外は閉じている。
- ・機密性を高くした建物構造であり、投入ステージ出入口には、エアカーテン及びシェルターを設置し、臭気の漏えいを防止した。
- ・ごみ収集車洗車場を投入ステージ内に設けた。
- ・各設備の定期点検を実施し、常に正常な運転を行うように維持管理を徹底した。



凡
例

- [---] : 事業実施場所
 ■ : 悪臭調査地点
 (夏季：風上、全炉停止中：風下)
 ● : 悪臭調査地点
 (夏季：風下、全炉停止中：風上)

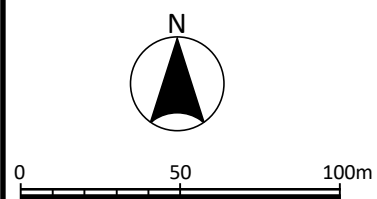


図 3-1-7
悪臭調査地点

(6) 調査結果

施設の稼働による悪臭の調査結果は表 3-1-36～37 に示すとおりである。

全ての調査地点において、調査結果は規制基準等を下回った。

評価書における予測結果では、各項目が規制基準等を下回るとしており、調査結果はこの予測結果と整合するものであった。

なお、施設の稼働による悪臭に関して、市民等からの苦情はなかった。

表 3-1-36 悪臭調査結果（夏季（焼却炉稼働日）：令和 2 年 8 月 5 日（水））

項 目		単 位	調査結果		規制基準等
			風上 （北側）	風下 （南側）	
臭気指数		—	<10	<10	13
特 定 悪 臭 物 質	アンモニア	ppm	<0.1	<0.1	1
	メチルメルカプタン	ppm	<0.0002	<0.0002	0.002
	硫化水素	ppm	<0.002	<0.002	0.02
	硫化メチル	ppm	<0.001	<0.001	0.01
	二硫化メチル	ppm	<0.0009	<0.0009	0.009
	トリメチルアミン	ppm	<0.0005	<0.0005	0.005
	アセトアルデヒド	ppm	<0.005	<0.005	0.05
	プロピオンアルデヒド	ppm	<0.005	<0.005	0.05
	ノルマルブチルアルデヒド	ppm	<0.0009	<0.0009	0.009
	イソブチルアルデヒド	ppm	<0.002	<0.002	0.02
	ノルマルバレルアルデヒド	ppm	<0.0009	<0.0009	0.009
	イソバレルアルデヒド	ppm	<0.0003	<0.0003	0.003
	イソブタノール	ppm	<0.09	<0.09	0.9
	酢酸エチル	ppm	<0.3	<0.3	3
	メチルイソブチルケトン	ppm	<0.1	<0.1	1
	トルエン	ppm	<1	<1	10
	スチレン	ppm	<0.04	<0.04	0.4
	キシレン	ppm	<0.1	<0.1	1
	プロピオン酸	ppm	<0.003	<0.003	0.03
	ノルマル酪酸	ppm	<0.0001	<0.0001	0.001
	ノルマル吉草酸	ppm	<0.00009	<0.00009	0.0009
	イソ吉草酸	ppm	<0.0001	<0.0001	0.001

注) 1：測定値が定量下限値未満の場合は、定量下限値に「<」を付して示す。

2：規制基準等について、臭気指数は「悪臭対策指導指針」（平成 15 年名古屋市長告示第 412 号）で定める指導基準値を示し、特定悪臭物質は「悪臭防止法」で定める規制基準を示す。

3：臭気指数 13 は、準工業地域における指導基準値である。

表 3-1-37 悪臭調査結果（全炉停止中：令和 2 年 10 月 22 日（木））

項 目		単 位	調査結果		規制基準等
			風上 (南側)	風下 (北側)	
臭気指数		—	<10	<10	13
特 定 悪 臭 物 質	アンモニア	ppm	<0.1	<0.1	1
	メチルメルカプタン	ppm	<0.0002	<0.0002	0.002
	硫化水素	ppm	<0.002	<0.002	0.02
	硫化メチル	ppm	<0.001	<0.001	0.01
	二硫化メチル	ppm	<0.0009	<0.0009	0.009
	トリメチルアミン	ppm	<0.0005	<0.0005	0.005
	アセトアルデヒド	ppm	<0.005	<0.005	0.05
	プロピオンアルデヒド	ppm	<0.005	<0.005	0.05
	ノルマルブチルアルデヒド	ppm	<0.0009	<0.0009	0.009
	イソブチルアルデヒド	ppm	<0.002	<0.002	0.02
	ノルマルバレルアルデヒド	ppm	<0.0009	<0.0009	0.009
	イソバレルアルデヒド	ppm	<0.0003	<0.0003	0.003
	イソブタノール	ppm	<0.09	<0.09	0.9
	酢酸エチル	ppm	<0.3	<0.3	3
	メチルイソブチルケトン	ppm	<0.1	<0.1	1
	トルエン	ppm	<1	<1	10
	スチレン	ppm	<0.04	<0.04	0.4
	キシレン	ppm	<0.1	<0.1	1
	プロピオン酸	ppm	<0.003	<0.003	0.03
	ノルマル酪酸	ppm	<0.0001	<0.0001	0.001
	ノルマル吉草酸	ppm	<0.00009	<0.00009	0.0009
	イソ吉草酸	ppm	<0.0001	<0.0001	0.001

注) 1：測定値が定量下限値未満の場合は、定量下限値に「<」を付して示す。
2：規制基準等について、臭気指数は「悪臭対策指導指針」（平成 15 年名古屋市長告示第 412 号）で定める指導基準値を示し、特定悪臭物質は「悪臭防止法」で定める規制基準を示す。
3：臭気指数 13 は、準工業地域における指導基準値である。

1-6 廃棄物等

(1) 調査事項

施設の稼働による廃棄物等の発生量及び再資源化率

(2) 調査方法

施設の運転管理記録等により、廃棄物等の発生量及び再資源化率を整理した。

(3) 調査場所

事業実施場所内

(4) 調査時期

施設の稼働が定常となった後の1年間（令和2年7月～令和3年6月）

(5) 環境の保全のために講じた措置

- ・廃棄物等はそれぞれ保管し、適宜分析を行うことにより、性状を把握した。処理にあたっては、関係法令等を遵守して、適正に行った。
- ・民間灰資源化事業者の活用や最新のリサイクル技術の情報収集に努め、再資源化を図った。
- ・施設の定期的な補修工事、機能検査及び機器点検等により、施設の性能を維持し、安定的な施設の稼働に努めた。

(6) 調査結果

施設の稼働による廃棄物等の調査結果は表 3-1-38 に示すとおりである（調査結果の詳細は、資料5（資料編 p.137）参照）。

廃棄物等の発生量は合計で1.4万t/年となった。また、再資源化率は約51%であった。

調査結果を評価書における予測結果と比較すると、廃棄物等の発生量は予測結果を下回った。さらに再資源化率も予測結果を上回ったことから、廃棄物等による環境への影響は、予測時より低減されていると考えられる。

なお、廃棄物等に関して、市民等からの苦情はなかった。

表 3-1-38 廃棄物等発生量及び再資源化率（令和2年7月～令和3年6月）

単位：万 t/年

調査結果					予測結果
廃棄物等の種類	焼却灰	飛 灰	汚 泥	合 計	
埋立処分	0.21	0.47	—	0.68	1.7
再資源化	0.70	0.016	—	0.72	0
合計	0.91	0.48	(0.025)	1.4	1.7
再資源化率	約 77%	約 3%	—	約 51%	0%

注) 1：汚泥の発生量は焼却灰及び飛灰の発生量に含まれる。

2：予測結果は全て埋立処分としている。

1-7 温室効果ガス等

(1) 調査事項

存在・供用時に発生する温室効果ガスの種類及び量（二酸化炭素換算）

(2) 調査方法

施設の運転管理記録等から温室効果ガス排出量を推計するとともに緑化調査により二酸化炭素吸収・固定量を算出した。

(3) 調査場所

事業実施場所内

(4) 調査時期

施設の稼働が定常となった後の1年間（令和2年7月～令和3年6月）

なお、緑化調査は令和2年8月31日（月）に実施した。

(5) 環境の保全のために講じた措置

- ・焼却に伴う廃熱を給湯及び空調にも利用し、エネルギーの有効利用を図った。
- ・焼却に伴う蒸気を使用して発電した電力を施設で使用し、さらに余剰電力は電力会社に売電することで有効利用を図った。
- ・大容量の送風機及びクレーン等のモーターはインバータ制御による省エネルギー対策を行い、その他の機器についても省エネルギー型の機器の採用などエネルギーの有効利用に努めた。
- ・施設の設備機器及び照明や空調設備は可能な限り省エネルギー型を採用した。
- ・再生可能なエネルギーの積極的な導入を行った。
- ・各設備の定期点検を実施し、常に正常な運転を行うように維持管理を徹底した。
- ・ごみ収集車の更新にあたっては低燃費車を導入するよう努めた。
- ・施設関連車両のアイドリング・ストップを徹底させた。
- ・施設関連車両のエコドライブを徹底させた。
- ・施設関連車両の点検・整備を徹底させた。
- ・事業の実施により発生した廃棄物等については、関係法令等を遵守して、適正処理を図るとともに、減量化及び再利用・再資源化に努めた。
- ・緑地等については、適切に維持・管理作業を行った。
- ・緑地の維持・管理に関する年間スケジュールを立て、清掃、灌水、病害虫の駆除等を計画的に行った。
- ・現状の緑化率の維持に努めた。
- ・廃棄物発電は、より高い発電効率及び発電容量とするよう努めた。

(6) 調査結果

存在・供用時に発生する温室効果ガス排出量の調査結果（CO₂換算）は表 3-1-39 に示すとおりである（調査結果の詳細は、資料 6（資料編 p. 138～141）参照）。

温室効果ガス排出量は▲50t-CO₂/年であった。調査結果を評価書における予測結果と比較すると、予測結果を下回った。これは、焼却炉の余熱を利用した蒸気タービンの発電について、評価書の予測条件が前施設の実績をもとに設定されていたのに対して、実際は発電容量の増加や高効率な発電が行われたことにより、CO₂削減量が予測よりも大きくなったことが影響したと考えられる。

なお、温室効果ガス等に関して、市民等からの苦情はなかった。

表 3-1-39 施設の稼働による温室効果ガス排出量（CO₂換算）

単位：t-CO₂/年

区 分			温室効果ガス排出量（CO ₂ 換算）	
			調査結果	予測結果
施設の稼働	エネルギー使用	電気	189 (137)	601 (434)
		都市ガス	351	350
		軽油	0	2
	連続燃焼式焼却施設	CH ₄	2	2
		N ₂ O	2, 037	2, 021
	廃プラスチック類の焼却	CO ₂	17, 404	18, 027
施設関連自動車交通の発生・集中		CO ₂	947	1, 344
		CH ₄	0	1
		N ₂ O	11	15
緑化・植栽による CO ₂ の吸収・固定量			▲136	▲136
ごみ焼却に係る CO ₂ の削減量		発電	▲20, 517 (▲14, 831)	▲9, 850 (▲7, 121)
		熱の供給	▲338	▲282
合計			▲50 (5, 584)	12, 095 (14, 657)

- 注) 1：熱の供給量のみ令和 2 年度（令和 2 年 4 月～令和 3 年 3 月）の年間実績を使用している。
 2：▲はマイナス（削減）を示す。
 3：電気使用による温室効果ガス排出量及び発電による削減量における（ ）内の数値は、CDM システムを活用した調整後排出係数を用いた排出量を示す。

1-8 安全性

(1) 調査事項

ア 施設の稼働に伴う自動車交通量

イ 施設の稼働に伴う自動車と歩行者及び自転車との交錯

(2) 調査方法

ア 施設の稼働に伴う自動車交通量

「1-1-2 施設関連車両の走行による大気汚染」(p. 36)と同じとした。

イ 施設の稼働に伴う自動車と歩行者及び自転車との交錯

事業実施場所西側出入口で施設関連車両、歩行者数及び自転車交通量を調査した。

(3) 調査場所

ア 施設の稼働に伴う自動車交通量

「1-1-2 施設関連車両の走行による大気汚染」(p. 36)と同じとした。

イ 施設の稼働に伴う自動車と歩行者及び自転車との交錯

図 3-1-8 に示す事業実施場所西側出入口

(4) 調査時期

ア 施設関連車両の走行ルート上における自動車交通量

「1-1-2 施設関連車両の走行による大気汚染」(p. 36)と同じとした。

イ 施設の稼働に伴う自動車と歩行者及び自転車との交錯

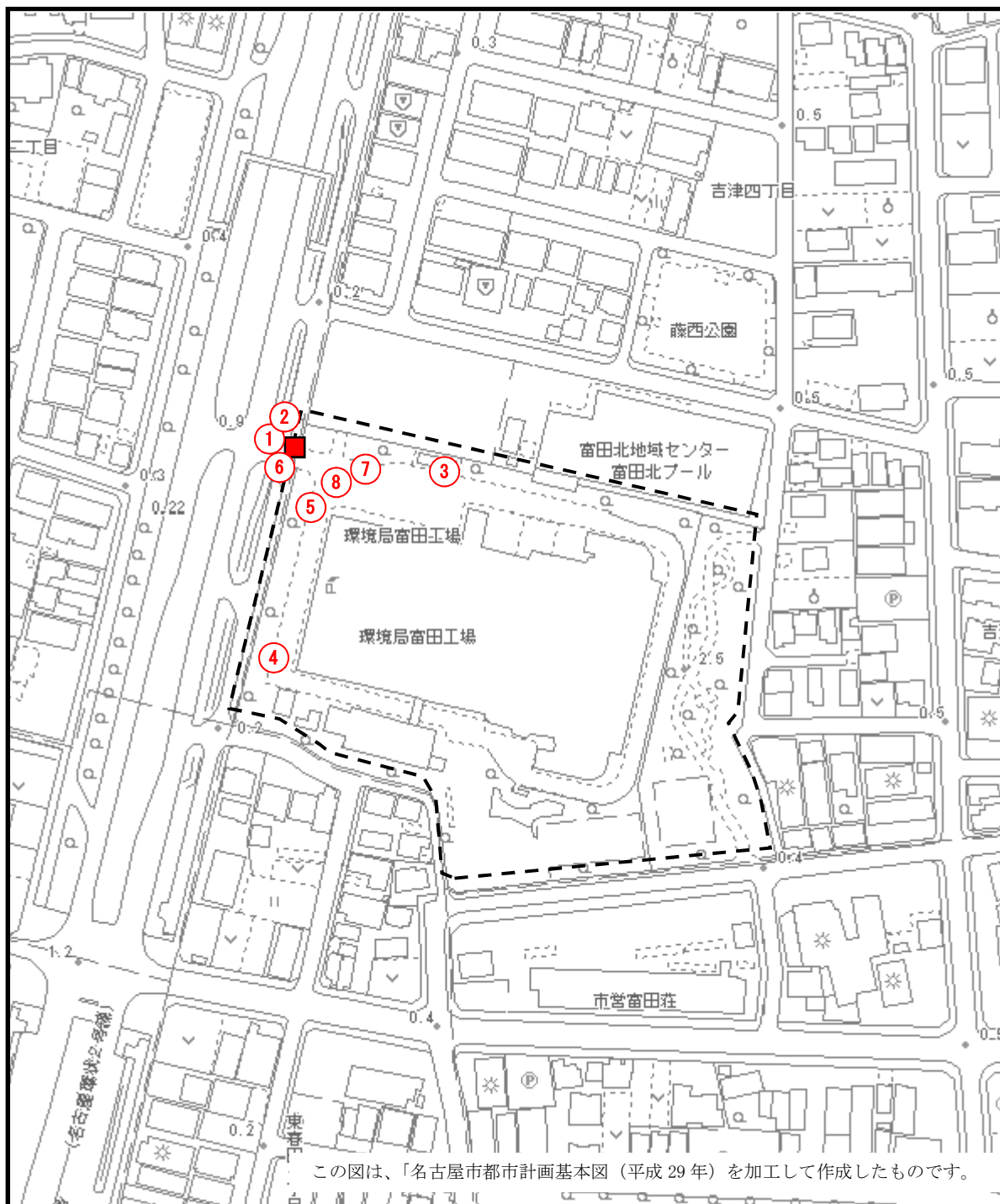
施設の稼働が定常となった時期のうち、平日、土曜日及び祝日の表 3-1-40 に示す時期に調査を実施した。

表 3-1-40 事業実施場所西側出入口における施設関連車両、歩行者及び自転車交通量調査時期

区 分	調査時期
平日	令和 2年10月13日 (火) 6時～22時
土曜日	令和 2年 9月26日 (土) 6時～22時
祝日	令和 2年 9月21日 (月) 6時～22時

(5) 環境の保全のために講じた措置

- ・ごみ収集車等の走行ルートについては、周辺の交通事情に配慮した。
- ・ごみ収集車等の事業実施場所への出入りは、西側出入口のみから行っている（図 3-1-10 参照）。
- ・施設関連車両出入口付近における安全性を高めるため、カーブミラー、誘導サイン、回転灯等の安全のための設備を配置し、歩行者等の通行の安全を確保した（図 3-1-9 及び図 3-1-10 参照）。
- ・外部の交通に影響を与えない内部動線、待車スペースを確保した（図 3-1-11 参照）。
- ・施設関連車両の走行については、安全運転を徹底させた。



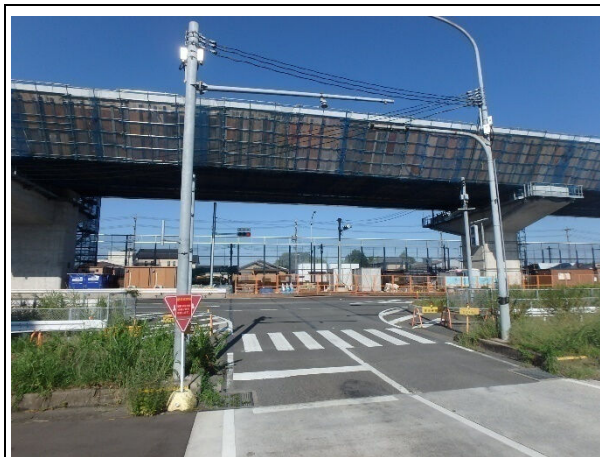
凡
例

- [---] : 事業実施場所
 ■ : 事業実施場所西側出入口
 ①～⑧ : 写真撮影位置



0 50 100m

図 3-1-8
安全性調査地点



①事業実施場所西側出入口



②事業実施場所西側出入口

図 3-1-9 事業実施場所西側出入口の状況



③計量棟手前の表示



④事業実施場所南西側経路の表示



⑤事業実施場所出口レーンの表示



⑥事業実施場所出口の表示

図 3-1-10 事業実施場所内及び西側出入口付近の安全設備の状況



図 3-1-11 事業実施場所内の動線及び待車スペースの状況

(6) 調査結果

ア 施設の稼働に伴う自動車交通量

自動車交通量の調査結果は、表 3-1-41～43 に示すとおりである（調査結果の詳細は、資料 1－3（資料編 p. 92～109）参照）。

施設関連車両台数は 17～300 台/16 時間であり、背景交通量からの増加率は 0.1～2.6%であった。

調査結果を評価書における予測結果と比較すると、施設関連車両による自動車交通量の増加率は No. 10 地点における平日 2.2%、祝日 2.6%が比較的大きく、予測結果の 1.4%を上回った。施設関連車両が多くなった要因としては、背景交通量は予測結果と調査結果で同等であるため、国道 302 号の工事による車線規制を避けた可能性が考えられる。その他の地点の増加率は 0.1～1.1%であり、予測結果と同等又は下回った。

なお、自動車交通量に関して、市民等からの苦情はなかった。

表3-1-41 自動車交通量調査結果（平日：令和3年11月25日（木））

単位：台/16時間

調査地点	調査結果			予測結果		
	施設関連 車両台数	背景交通量	増加率 (%)	施設関連 車両台数	背景交通量	増加率 (%)
No. 6	86	13,718	0.6	332	27,414	1.2
No. 7	50	13,221	0.4	354	27,414	1.3
No. 8	73	14,823	0.5	274	27,414	1.0
No. 9	64	26,462	0.2	332	30,171	1.1
No. 10	300	13,948	2.2	182	13,378	1.4
No. 11	22	16,896	0.1	208	18,886	1.1

表3-1-42 自動車交通量調査結果（土曜日：令和3年11月27日（土））

単位：台/16時間

調査地点	調査結果			予測結果		
	施設関連 車両台数	背景交通量	増加率 (%)	施設関連 車両台数	背景交通量	増加率 (%)
No. 6	30	14,187	0.2	332	27,414	1.2
No. 7	38	14,085	0.3	354	27,414	1.3
No. 8	34	15,446	0.2	274	27,414	1.0
No. 9	42	25,494	0.2	332	30,171	1.1
No. 10	57	13,230	0.4	182	13,378	1.4
No. 11	17	16,425	0.1	208	18,886	1.1

表3-1-43 自動車交通量調査結果（祝日：令和3年11月23日（火））

単位：台/16時間

調査地点	調査結果			予測結果		
	施設関連 車両台数	背景交通量	増加率 (%)	施設関連 車両台数	背景交通量	増加率 (%)
No. 6	88	12,371	0.7	332	27,414	1.2
No. 7	132	12,455	1.1	354	27,414	1.3
No. 8	134	13,997	1.0	274	27,414	1.0
No. 9	64	21,448	0.3	332	30,171	1.1
No. 10	279	10,919	2.6	182	13,378	1.4
No. 11	26	14,675	0.2	208	18,886	1.1

イ 施設の稼働に伴う自動車と歩行者及び自転車との交錯

施設の稼働に伴う自動車と歩行者及び自転車との交錯の調査結果は、表3-1-44に示すとおりである。（調査結果の詳細は、資料7（資料編p. 142～143）参照）

事業実施場所西側出入口において、110～622台/16時間の施設関連車両が出入りし、119～126人/16時間の歩行者、129～208台/16時間の自転車と交錯した。

また、ピーク時間では、23～128台/時の施設関連車両が出入りし、16～23人/時の歩行者、16～29台/時の自転車と交錯した。

調査結果を評価書における予測結果と比較すると、施設関連車両、歩行者及び自転車の16時間交通量は予測結果を下回ったが、施設関連車両のピーク時間交通量は祝日において予測結果を6台上回った。要因としては、月曜日でごみの排出量が多くなり、1回目の搬入が9時台に集中したことが推測される。

なお、施設関連車両と歩行者及び自転車との交錯に関して、市民等からの苦情はなかった。

表3-1-44 施設関連車両と歩行者等との交錯の調査結果

単位：人又は台

項目		調査結果			予測結果
		平日	土曜日	祝日	
16 時間 交通量	施設関連車両	578	110	622	686
	歩行者	125	119	126	204
	自転車	208	156	129	294
ピーク時間 交通量	施設関連車両	116	23	128	122
	歩行者	23	16	22	41
	自転車	29	16	16	61

1-9 緑地等

(1) 調査事項

緑地等の位置、種類、面積及び緑化率

(2) 調査方法

現地踏査により、緑地等の状況を調査した。また、緑地等の維持管理の状況を調査した。

(3) 調査場所

事業実施場所内

(4) 調査時期

令和2年8月31日（月）

(5) 環境の保全のために講じた措置

- ・ 工事中に一時的に撤去した緑地について、供用時には既存と同様の緑地等を整備した。
- ・ 新たな緑地の設置にあたっては、既存緑地等を考慮した樹種等を選定した。
- ・ 緑地等の適切な維持・管理を行っている。
- ・ 緑地の維持・管理に関する年間スケジュールを立て、清掃、灌水、病害虫の駆除等を計画的に行っている。
- ・ 新たに舗装等を行う場合は、可能な限り保水性舗装を施すこととしている。

(6) 調査結果

新たに設置又は撤去した緑地の面積は表 3-1-45、新たに設置又は再整備した緑地の位置、種類及び面積は表 3-1-46、緑化率は表 3-1-47、新設緑地等の状況は図 3-1-12、図 3-1-13(1)～(2)にそれぞれ示すとおりである。

新たに設置した緑地の面積は 344.73m²であった。調査結果を評価書における予測結果と比較すると、緑化面積の増減量は予測結果を下回った。これは改修計画の変更により、給油所跡において新設するとしていた緑化が行われなかったこと等が影響したと考えられる。

しかし、代替として評価書に記載がなかった壁面緑化（工場棟南側、エレベーター、遮音壁：計 468.75m²）を行っており、これが十分に成長した場合、緑化面積の増減量は 715.18m²となり、予測結果を上回ると考えられる。

その他に、計量棟北植栽については、施設整備の段階で既存の緑地がいったん失われたものの、再度緑化を行っている。

調査結果における緑化率は約 32%であり、予測結果を下回った。しかし、壁面緑化が充実した際の緑化率は約 34%となり、予測結果と同等になると考えられる。

また、調査結果における緑化率は、「緑のまちづくり条例」に基づく緑化率の規制値 20%を上回った。

なお、緑地等に関して、市民等からの苦情はなかった。

表 3-1-45 新たに設置又は撤去した緑地の面積

単位：m²

新設緑地等	緑化面積	増減面積	
	調査結果	調査結果	予測結果
駐車場	251.64	251.64	約 300
給油所跡	0	0	約 110
噴水跡地	82.96	82.96	約 190
エレベーター周辺	10.13	▲88.17	約▲30
壁面緑化	(468.75)	(468.75)	0
合計	344.73	246.43	約 570

- 注) 1：壁面緑化は成長が十分でなかったため、今回、調査結果には加えなかった。
 2：壁面緑化の()内数値は、壁面緑化が成長したときの緑化面積を示す。
 3：▲はマイナス（減少）を示す。
 4：エレベーター周辺における増減面積の調査結果は、既存の緑地のうち 98.3m²が整備の過程で一旦撤去され、その後 10.13m²が新たに設置された結果である。

表 3-1-46 新たに設置又は再整備した緑地の位置、種類及び面積

緑地の位置		種名	本数	緑化面積 (m ²)
駐車場	駐車場北	タマリユウ	—	90.06
	駐車場南	タマリユウ	—	90.06
	大型車用	タマリユウ	—	71.52
噴水跡地		サツキツツジ	274	82.96
エレベーター周辺		ウンナンオウバイ	—	10.13
西門付近植栽		サツキツツジ	42	(9.24)
計量棟北植栽		サツキツツジ	96	(59.80)
合計				344.73

- 注)：緑化面積の()内数値は、西門付近植栽及び計量棟北植栽は工事により撤去した緑地を再整備したものであり、合計に含めていない。

表 3-1-47 緑化率

項 目	調査結果	予測結果	設備更新前
緑化面積(m ³)	7,976	約 8,300	約 7,730
敷地面積(m ³)	24,858	約 24,680	約 24,680
緑化率	約 32%	約 34%	約 31%

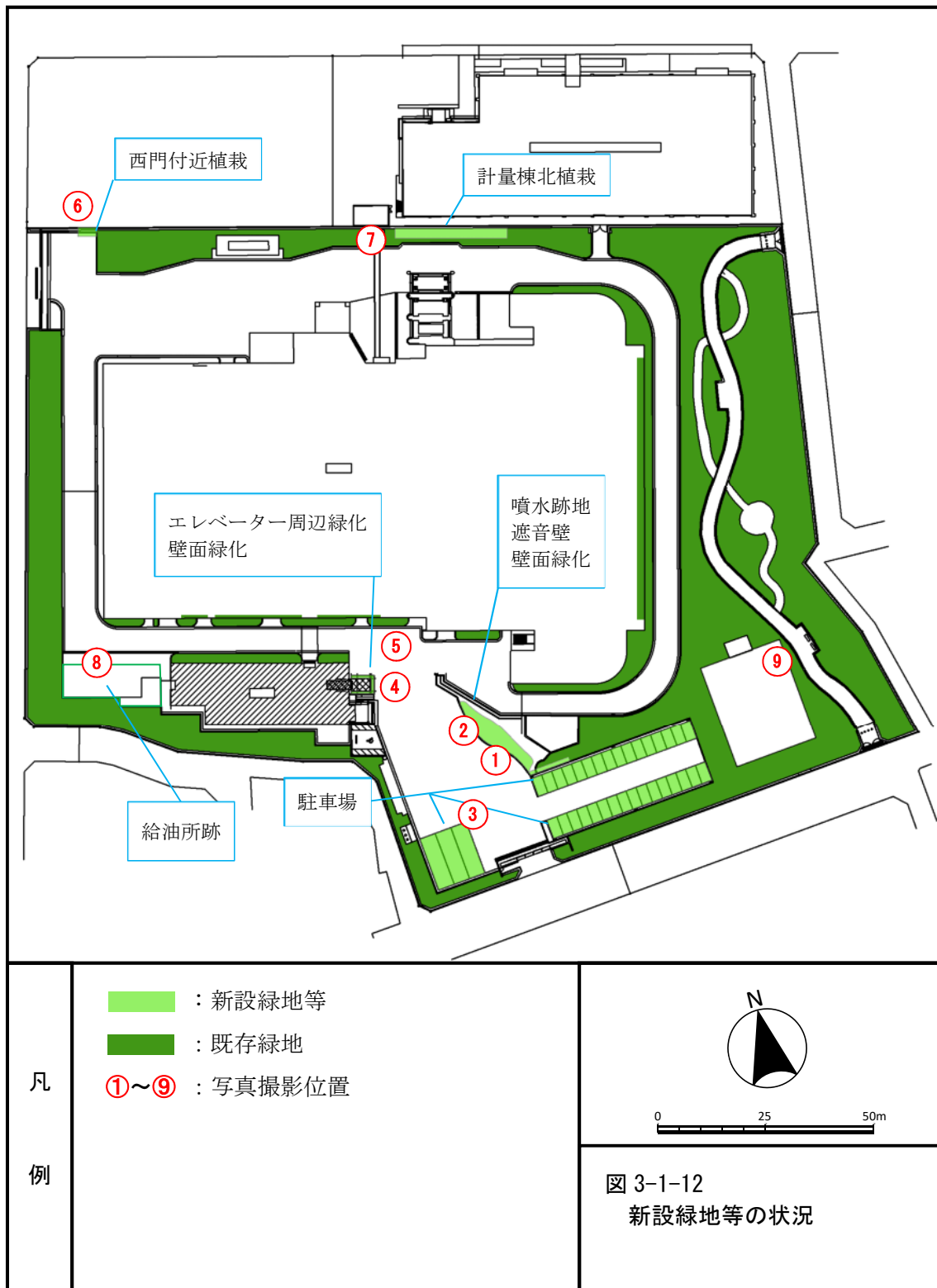
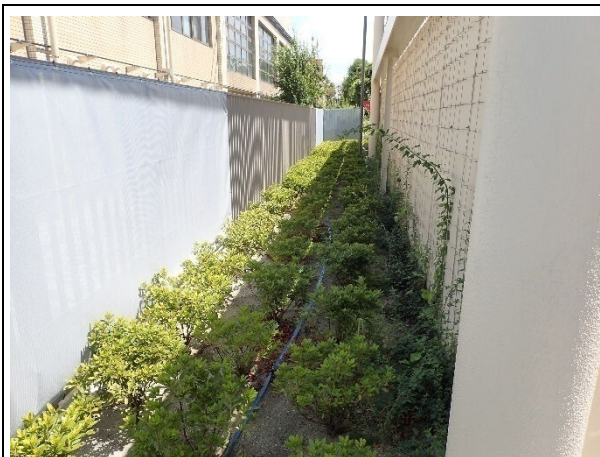




図 3-1-13(1) 新設緑地等の状況



⑦計量棟北植栽



⑧給油所跡



⑨東側緑地

図 3-1-13 (2) 新設緑地等の状況

1-10 その他

前述で示した大気質、騒音、振動、低周波音、悪臭、廃棄物等、温室効果ガス等、安全性、緑地等以外の環境要素について、供用開始以後、市民等からの苦情は発生していない。

第2章 まとめ

事後調査結果の概要は、次に示すとおりである。

環境要素	調査事項	調査地点数	環境の保全のために講じた措置
大気質	施設の稼働による大気汚染	5 地点	評価書に記載した措置を実施した。
	施設関連車両の走行による大気汚染	6 地点	評価書に記載した措置を実施した。

調査結果	予測結果との比較
大気環境中の二酸化窒素は日平均値の最高値 0.022～0.025ppm、浮遊粒子状物質は、1 時間値の最高値 0.037～0.055mg/m³、日平均値の最高値 0.020～0.023mg/m³、二酸化硫黄は、1 時間値の最高値 0.004～0.008ppm、日平均値の最高値 0.001～0.003ppm、塩化水素は、日平均値が定量下限値未満 (<0.002ppm)、ダイオキシン類は、年間平均値 0.015～0.019pg-TEQ/m³、水銀は、年間平均値 0.0016～0.0018 μg/m³であり、二酸化窒素、浮遊粒子状物質、二酸化硫黄、ダイオキシン類における環境基準、二酸化窒素、浮遊粒子状物質における名古屋市の環境目標値（市民の健康の保護に係る目標値に限る）、塩化水素における目標環境濃度、水銀における指針値の値を下回った。 なお、施設の稼働による大気汚染に関して、市民等からの苦情はなかった。	二酸化窒素、浮遊粒子状物質、二酸化硫黄、塩化水素、ダイオキシン類、水銀の各大気汚染物質濃度について、予測結果と同等又は下回った。
ばい煙測定結果については、調査期間の最大値でばいじん濃度は 0.002g/m³ 未満、窒素酸化物濃度は 19ppm、硫黄酸化物濃度は 7.9ppm、塩化水素濃度は 4.8ppm、ダイオキシン類濃度は 0.0028ng-TEQ/m³、水銀濃度は 0.65 μg/m³ であった。	ばい煙測定結果及び排出負荷量について、全ての項目で予測条件と同等又は下回った。
施設関連車両の合計台数は 67,478 台、実際に搬入のあった日数 341 日で除した一日当たり合計搬入台数は 198 台/日であった。 走行速度については 41～59km/時であった。 なお、施設関連車両の走行による大気汚染に関して、市民等からの苦情はなかった。	施設関連車両については、評価書における施設供用時のごみ収集車等の搬入計画におけるごみ収集車、灰搬出車・薬品搬入車両の 1 日当たり台数 306 台/日を下回った。これはコロナ渦等によるごみ量の変化の影響があったためと考えられる。 施設関連車両の交通量については、大型車類台数は平日及び祝日の No. 10 地点において予測条件を上回った。 一方、小型車両台数は、評価書では考慮されておらず、調査結果が予測条件を上回る地点が多かった。しかし、台数の差は大型車類で約 80 台/16 時間、小型車類で最大 40 台/16 時間と少なかった。 走行速度については、No. 10 地点では評価書における予測条件である 50km/時を上回ったが、その他の地点では予測条件である 60km/時を下回った。 これらのことから、施設関連車両の走行による大気質への影響は予測結果と同等かそれ以下であると考えられる。

環境要素	調査事項	調査地点数	環境の保全のために講じた措置
騒音	施設の稼働による騒音	4 地点	評価書に記載した措置を実施した。
	施設関連車両の走行による騒音	6 地点	評価書に記載した措置を実施した。
振動	施設の稼働による振動	4 地点	評価書に記載した措置を実施した。
	施設関連車両の走行による振動	6 地点	評価書に記載した措置を実施した。

調査結果	予測結果との比較
No. 1-W 地点において、土曜日及び祝日の昼間を除き、騒音発生施設を設置する工場等に係る騒音の規制基準を上回った。また、No. 1-N 地点の祝日の朝も規制基準を上回った。 No. 1-W 地点においては、環境影響評価時の現況騒音レベルにおいても規制基準を上回っており、西側道路の自動車騒音の影響があったためと考えられる。 なお、施設の稼働による騒音に関して、市民等からの苦情はなかった。	No. 1-N 地点（朝、昼間）、No. 1-S 地点（朝、昼間、夜間）、No. 1-W 地点（夜間）で予測結果を上回った。 No. 1-N、No. 1-W 地点は西側道路の自動車騒音の影響、No. 1-S 地点は朝から昼間にかけての周辺地域における自動車騒音の影響があったためと考えられる。
No. 10 地点において環境基準の値を上回った。なお、この No. 10 地点においては評価書における現況調査結果も 66～67dB と環境基準の値を上回っていた。 また、施設関連車両の走行による騒音に関して、市民等からの苦情はなかった。	No. 6、No. 10 地点の全ての日並びに No. 8 地点の平日及び土曜日で予測結果を上回った。これは、国道 302 号沿いの No. 6 及び No. 8 地点は工事により車道が道路境界側に限定され、騒音調査地点により近い位置で車両が走行したことが影響したと考えられ、また No. 10 地点は国道 302 号の規制区間を避けた車両の走行及び規制速度を超える速度による走行の影響があったと考えられる。
全ての調査地点において、調査結果は振動発生施設を設置する工場等に係る振動の規制基準を下回った。 なお、施設の稼働による振動に関して、市民等からの苦情はなかった。	全ての調査地点で予測結果と同等又は下回った。
調査結果は全ての地点・時間区分で振動規制法に基づく道路交通振動の限度（要請限度）を下回った。 また、全ての地点において、調査結果は感覚閾値 55dB を下回った。 なお、施設関連車両の走行による振動に関して、市民等からの苦情はなかった。	No. 9 地点の夜間、No. 10 地点の昼間・夜間、No. 11 地点の夜間でそれぞれ予測結果を上回った。 No. 10 地点において振動が予測結果より 3～6dB 大きくなった要因として、走行速度が予測条件の 50km/時間に対して最高で 56km/時間と速くなっており、この影響を受けたものと考えられる。 また、No. 9、No. 11 地点の夜間において振動が予測結果より大きくなった要因としては、予測では考慮されていない道路の継ぎ目による振動発生が影響している可能性が考えられる。

環境要素	調査事項	調査地点数	環境の保全のために講じた措置
低周波音	施設の稼働による低周波音	4 地点	評価書に記載した措置を実施した。
悪臭	施設の稼働による悪臭	2 地点	評価書に記載した措置を実施した。
廃棄物等	施設の稼働による廃棄物等	－	評価書に記載した措置を実施した。

調査結果	予測結果との比較
G 特性音圧レベルの調査結果は全ての調査地点で心身に係る苦情に関する参照値を下回った。 1/3 オクターブバンドの中心周波数別の音圧レベルの調査結果は31.5Hz以上の各中心周波数で心身に係る苦情に関する参照値を上回った。 なお、施設の稼働による低周波音に関して、市民等からの苦情はなかった。	G 特性音圧レベルの調査結果は、平日の No. 1-W 地点並びに土曜日及び休日の No. 1-E 地点で予測結果を上回った。 1/3 オクターブバンドの中心周波数別の音圧レベルの調査結果は評価書における予測結果と同等であった。
臭気指数は夏季（焼却炉稼働日）、全炉停止中ともに、風上風下の両敷地境界で 10 未満であり、指導基準値を下回った。 また、悪臭物質の濃度は夏季（焼却炉稼働日）、全炉停止中ともに、風上風下の両敷地境界の全ての項目で定量下限値未満であり、規制基準を下回った。 なお、施設の稼働による悪臭に関して、市民等からの苦情はなかった。	全ての調査項目について、規制基準等を下回るとした予測結果と整合した。
廃棄物等の発生量は合計で 1.4 万 t/年となった。また、再資源化率は約 51%であった。 なお、廃棄物等に関して、市民等からの苦情はなかった。	廃棄物等の発生量は予測結果を下回った。さらに再資源化率も予測結果を上回ったことから、廃棄物等による環境への影響は、予測時より低減されていると考えられる。

環境要素	調査事項	調査地点数	環境の保全のために講じた措置
温室効果ガス等	存在・供用時の温室効果ガス	－	評価書に記載した措置を実施した。
安全性	施設の稼働に伴う自動車交通量	6 地点	評価書に記載した措置を実施した。
	施設の稼働に伴う自動車と歩行者及び自転車との交錯	1 地点	
緑地等	緑地等の位置、種類、面積及び緑化率	－	評価書に記載した措置を実施した。

調査結果	予測結果との比較
1 年間の温室効果ガス排出量は▲50t-CO₂/年であった。 なお、温室効果ガス等に関して、市民等からの苦情はなかった。	調査結果は予測結果を下回った。これは、焼却炉の余熱を利用した蒸気タービンの発電による CO₂削減量が予測よりも大きくなったことが影響したと考えられる。
施設関連車両台数は 17～300 台/16 時間であり、背景交通量からの増加率は 0.1～2.6%であった。 事業実施場所西側出入口において、110～622 台/16 時間の施設関連車両が出入りし、119～126 人/16 時間の歩行者、129～208 台/16 時間の自転車と交錯した。 また、ピーク時間では、23～128 台/時の施設関連車両が出入りし、16～23 人/時の歩行者、16～29 台/時の自転車と交錯した。 なお、自動車交通量、施設関連車両と歩行者及び自転車との交錯に関して、市民等からの苦情はなかった。	施設関連車両による自動車交通量の増加率は No. 10 地点における平日 2.2%、祝日 2.6%が比較的大きく、予測結果の 1.4%を上回った。 施設関連車両が多くなった要因としては、背景交通量は予測結果と調査結果が同等であるため、国道 302 号の工事による車線規制を避けた可能性が考えられる。 施設関連車両、歩行者及び自転車の 16 時間交通量は予測結果を下回ったが、施設関連車両のピーク時間交通量は祝日において予測結果を 6 台上回った。要因としては、月曜日でごみの排出量が多くなり、1 回目の搬入が 9 時台に集中したことが推測される。
新たに設置した緑地の面積は 344.73m²であった。このほか緑地面積に含めていないものの壁面緑化を実施した。 緑化率は約 32%であり、「緑のまちづくり条例」に基づく緑化率の規制値 20%を上回った。 なお、緑地等に関して、市民等からの苦情はなかった。	緑化面積の増減量は予測結果を下回った。これは改修計画の変更により、給油所跡において新設するとしていた緑化が行われなかったこと等が影響したと考えられる。 緑化率は予測結果を下回った。しかし、壁面緑化が充実した際の緑化率は 34%となり、予測結果と同等になると考えられる。

資 料 編

資料 1 - 1 大気質の状況の調査結果

[本編 p.32 参照]

窒素酸化物

測定期間：秋季 令和 2 年 10 月 1 日（木）～ 10 月 7 日（水）

冬季 令和 3 年 1 月 24 日（日）～ 1 月 30 日（土）

春季 令和 3 年 5 月 13 日（木）～ 5 月 19 日（水）

夏季 令和 3 年 8 月 3 日（火）～ 8 月 9 日（月）

調査 地点	調 査 時 期	調査 時間 (時間)	調査 日数 (日)	一酸化窒素			二酸化窒素								窒素酸化物		
				期間 平均値 (ppm)	1 時間 値の 最高値 (ppm)	日平均 値の 最高値 (ppm)	期間 平均値 (ppm)	1 時間 値の 最高値 (ppm)	日平均 値の 最高値 (ppm)	日平均値が 0.06ppm を 超えた日数と その割合		日平均値が 0.04～0.06ppm の日数と その割合		期間 平均値 (ppm)	1 時間 値の 最高値 (ppm)	日平均 値の 最高値 (ppm)	
										(日)	(%)	(日)	(%)				
No.1	秋季	168	7	0.002	0.009	0.002	0.008	0.019	0.011	0	0	0	0	0.009	0.023	0.013	
	冬季	168	7	0.004	0.055	0.012	0.014	0.047	0.025	0	0	0	0	0.018	0.081	0.037	
	春季	168	7	0.003	0.046	0.013	0.013	0.040	0.018	0	0	0	0	0.016	0.074	0.030	
	夏季	168	7	0.002	0.019	0.004	0.008	0.020	0.012	0	0	0	0	0.010	0.033	0.015	
	年間	672	28	0.003	0.055	0.013	0.011	0.047	0.025	0	0	0	0	0.013	0.081	0.037	
No.2	秋季	168	7	0.002	0.012	0.003	0.013	0.026	0.016	0	0	0	0	0.016	0.030	0.019	
	冬季	168	7	0.004	0.047	0.009	0.013	0.044	0.023	0	0	0	0	0.017	0.076	0.031	
	春季	168	7	0.003	0.040	0.012	0.011	0.035	0.014	0	0	0	0	0.014	0.064	0.026	
	夏季	167	7	0.002	0.015	0.003	0.007	0.015	0.010	0	0	0	0	0.009	0.026	0.012	
	年間	671	28	0.003	0.047	0.012	0.011	0.044	0.023	0	0	0	0	0.014	0.076	0.031	
No.3	秋季	167	7	0.001	0.008	0.002	0.009	0.022	0.012	0	0	0	0	0.010	0.024	0.013	
	冬季	166	7	0.003	0.034	0.008	0.012	0.046	0.022	0	0	0	0	0.015	0.068	0.031	
	春季	167	7	0.003	0.036	0.010	0.010	0.036	0.015	0	0	0	0	0.013	0.060	0.025	
	夏季	167	7	0.002	0.018	0.003	0.006	0.015	0.008	0	0	0	0	0.008	0.033	0.011	
	年間	667	28	0.002	0.036	0.010	0.009	0.046	0.022	0	0	0	0	0.012	0.068	0.031	
No.4	秋季	168	7	0.002	0.013	0.003	0.011	0.020	0.013	0	0	0	0	0.012	0.032	0.016	
	冬季	168	7	0.003	0.048	0.010	0.013	0.040	0.023	0	0	0	0	0.016	0.071	0.032	
	春季	168	7	0.003	0.037	0.010	0.010	0.029	0.014	0	0	0	0	0.013	0.056	0.023	
	夏季	168	7	0.004	0.016	0.005	0.005	0.016	0.008	0	0	0	0	0.009	0.026	0.013	
	年間	672	28	0.003	0.048	0.010	0.010	0.040	0.023	0	0	0	0	0.013	0.071	0.032	
No.5	秋季	168	7	0.002	0.016	0.003	0.011	0.022	0.014	0	0	0	0	0.013	0.035	0.017	
	冬季	168	7	0.002	0.032	0.007	0.013	0.047	0.023	0	0	0	0	0.015	0.076	0.030	
	春季	168	7	0.002	0.027	0.007	0.010	0.033	0.014	0	0	0	0	0.012	0.047	0.020	
	夏季	167	7	0.001	0.013	0.002	0.007	0.019	0.010	0	0	0	0	0.008	0.024	0.012	
	年間	671	28	0.002	0.032	0.007	0.010	0.047	0.023	0	0	0	0	0.012	0.076	0.030	

注) 1 : No.3 地点の富田支所における調査結果は、一般環境大気測定局の大気質調査結果を用いた。

なお春季及び夏季の調査結果は速報値である。

2 : 調査時間について、No.2 及び No.5 地点の夏季調査では、測定対象外の発生源（花火）の影響とみられる異常値が確認されたことから各地点 1 時間の欠測処理を行った。また、No.3 地点の富田支所では定期メンテナンスによる欠測があった。

浮遊粒子状物質

測定期間：秋季 令和2年10月1日（木）～ 10月7日（水）

冬季 令和3年1月24日（日）～ 1月30日（土）

春季 令和3年5月13日（木）～ 5月19日（水）

夏季 令和3年8月3日（火）～ 8月9日（月）

調査地点	調査時期	調査時間 (時間)	調査日数 (日)	期間 平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)	日平均値 の最高値 (mg/m ³)	1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数と その割合		日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数と その割合	
							(時間)	(%)	(日)	(%)
No.1	秋季	168	7	0.014	0.030	0.020	0	0	0	0
	冬季	168	7	0.010	0.036	0.019	0	0	0	0
	春季	168	7	0.012	0.029	0.018	0	0	0	0
	夏季	168	7	0.012	0.050	0.018	0	0	0	0
	年間	672	28	0.012	0.050	0.020	0	0	0	0
No.2	秋季	168	7	0.016	0.033	0.021	0	0	0	0
	冬季	168	7	0.009	0.029	0.016	0	0	0	0
	春季	168	7	0.013	0.047	0.022	0	0	0	0
	夏季	167	7	0.013	0.055	0.020	0	0	0	0
	年間	671	28	0.013	0.055	0.022	0	0	0	0
No.3	秋季	168	7	0.016	0.033	0.023	0	0	0	0
	冬季	168	7	0.009	0.027	0.017	0	0	0	0
	春季	168	7	0.013	0.042	0.022	0	0	0	0
	夏季	153	6	0.014	0.051	0.023	0	0	0	0
	年間	657	27	0.013	0.051	0.023	0	0	0	0
No.4	秋季	168	7	0.015	0.030	0.021	0	0	0	0
	冬季	168	7	0.011	0.034	0.019	0	0	0	0
	春季	168	7	0.012	0.037	0.019	0	0	0	0
	夏季	168	7	0.008	0.016	0.011	0	0	0	0
	年間	672	28	0.012	0.037	0.021	0	0	0	0
No.5	秋季	168	7	0.016	0.035	0.022	0	0	0	0
	冬季	168	7	0.011	0.035	0.020	0	0	0	0
	春季	168	7	0.013	0.032	0.018	0	0	0	0
	夏季	167	7	0.016	0.049	0.023	0	0	0	0
	年間	671	28	0.014	0.049	0.023	0	0	0	0

注) 1：No.3 地点の富田支所における調査結果は、一般環境大気測定局の大気質調査結果を用いた。

なお春季及び夏季の調査結果は速報値である。

2：調査時間について、No.2 及び No.5 地点の夏季調査では、測定対象外の発生源（花火）の影響とみられる異常値が確認されたことから各地点1時間の欠測処理を行った。また、No.3 地点の富田支所では定期メンテナンスによる欠測があった。

測定項目：二酸化硫黄

測定期間：秋季 令和2年10月1日(木)～10月7日(水)

冬季 令和3年1月24日(日)～1月30日(土)

春季 令和3年5月13日(木)～5月19日(水)

夏季 令和3年8月3日(火)～8月9日(月)

調査地点	調査時期	調査時間 (時間)	調査日数 (日)	期間 平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 の最高値 (ppm)	1時間値が0.1ppmを 超えた時間数と その割合		日平均値が0.04ppmを 超えた日数と その割合	
							(時間)	(%)	(日)	(%)
No.1	秋季	168	7	0.002	0.008	0.003	0	0	0	0
	冬季	168	7	0.000	0.003	0.001	0	0	0	0
	春季	168	7	0.001	0.002	0.001	0	0	0	0
	夏季	168	7	0.001	0.002	0.002	0	0	0	0
	年間	672	28	0.001	0.008	0.003	0	0	0	0
No.2	秋季	168	7	0.001	0.008	0.002	0	0	0	0
	冬季	168	7	0.000	0.004	0.001	0	0	0	0
	春季	168	7	0.001	0.001	0.001	0	0	0	0
	夏季	167	7	0.001	0.003	0.001	0	0	0	0
	年間	671	28	0.001	0.008	0.002	0	0	0	0
No.3	秋季	168	7	0.001	0.001	0.001	0	0	0	0
	冬季	168	7	0.000	0.005	0.001	0	0	0	0
	春季	168	7	0.000	0.003	0.001	0	0	0	0
	夏季	168	7	0.000	0.001	0.000	0	0	0	0
	年間	672	7	0.000	0.005	0.001	0	0	0	0
No.4	秋季	168	7	0.001	0.002	0.001	0	0	0	0
	冬季	168	7	0.001	0.004	0.001	0	0	0	0
	春季	168	7	0.001	0.004	0.001	0	0	0	0
	夏季	168	7	0.001	0.003	0.001	0	0	0	0
	年間	672	28	0.001	0.004	0.001	0	0	0	0
No.5	秋季	168	7	0.001	0.002	0.001	0	0	0	0
	冬季	168	7	0.001	0.005	0.001	0	0	0	0
	春季	168	7	0.001	0.003	0.002	0	0	0	0
	夏季	167	7	0.001	0.004	0.002	0	0	0	0
	年間	671	28	0.001	0.005	0.002	0	0	0	0

注) 調査時間について、No.2 及び No.5 地点の夏季調査では、測定対象外の発生源(花火)の影響とみられる異常値が確認されたことから各地点1時間の欠測処理を行った。

資料 1 - 2 ばい煙測定結果

[本編 p .35 参照]

1 号 炉

測定年月日		単位	R2.7.29	R2.8.21	R2.9.10	R2.12.3	R2.12.11	R3.3.3	R3.4.20
測定項目									
排ガス濃度 酸素濃度 12%換算値	ばいじん	g/m ³ _N	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002
	窒素酸化物	ppm	14	-	15	10	-	15	15
	硫黄酸化物	ppm	7.9	-	6.0	7.4	-	2.2	2.0
	塩化水素	ppm	3.2	-	2.2	2.7	-	1.0	4.8
	ダイオキシン類	ng-TEQ/m ³ _N	-	0.000016	-	-	0.0028	-	-
	水銀	μg/m ³ _N	0.063	-	0.10	0.55	-	0.21	0.064
排ガス量	湿り	m ³ _N /h	41,900	37,900	34,820	49,300	38,100	40,320	39,510
	乾き	m ³ _N /h	32,720	26,800	25,720	35,630	28,100	30,420	30,360
酸素濃度		%	6.3	6.7	6.9	6.6	6.6	8.2	8.1
排ガス温度			210.0	210	210.0	203.7	210	211.0	195.3
排ガス吐出速度		m/s	25.7	23.2	21.4	29.8	23.4	24.8	23.5

2 号 炉

測定年月日		単位	R2.8.26	R2.9.25	R2.10.7	R3.1.15	R3.1.20	R3.4.21	R3.5.18	R3.6.8
調査項目										
排ガス濃度 酸素濃度 12%換算値	ばいじん	g/m ³ _N	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002
	窒素酸化物	ppm	12	-	14	-	14	19	-	12
	硫黄酸化物	ppm	3.7	-	7.3	-	2.6	5.7	-	2.9
	塩化水素	ppm	1.6	-	2.9	-	1.4	4.1	-	2.2
	ダイオキシン類	ng-TEQ/m ³ _N	-	0.00000039	-	0.00037	-	-	0.00038	-
	水銀	μg/m ³ _N	0.090	-	0.17	-	0.34	0.16	-	0.65
排ガス量	湿り	m ³ _N /h	33,420	38,900	38,220	42,700	41,130	39,270	40,200	40,670
	乾き	m ³ _N /h	25,460	28,100	27,680	32,100	33,050	29,250	29,500	29,570
酸素濃度		%	6.7	6.6	6.8	8.4	8.4	6.5	6.2	6.3
排ガス温度			210.0	212	208.0	210	208.0	210.0	210	208.0
排ガス吐出速度		m/s	20.5	24.0	23.3	26.2	25.1	24.1	24.7	24.8

3号炉

測定年月日 調査項目		単位	R2.7.17	R2.7.30	R2.9.18	R2.11.20	R2.12.2	R3.3.2	R3.6.15	R3.6.18
排ガス濃度 酸素濃度 12%換算値	ばいじん	g/m ³ _N	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002
	窒素酸化物	ppm	-	14	13	-	13	13	12	-
	硫黄酸化物	ppm	-	6.7	6.0	-	3.7	6.3	6.1	-
	塩化水素	ppm	-	4.4	2.9	-	1.0	4.4	3.5	-
	ダイオキシン類	ng-TEQ/m ³ _N	0.000018	-	-	0.000061	-	-	-	0.0011
	水銀	μg/m ³ _N	-	0.038	0.039	-	0.17	0.31	0.19	-
排ガス量	湿り	m ³ _N /h	36,800	32,250	34,010	38,100	35,260	40,020	40,190	38,100
	乾き	m ³ _N /h	27,000	25,820	25,590	28,400	25,420	30,390	28,430	28,400
酸素濃度		%	6.9	7.1	6.9	6.7	6.4	8.6	6.1	6.3
排ガス温度			211	208.0	208.0	211	198.5	210.0	208.0	211
排ガス吐出速度		m/s	22.6	19.7	20.8	23.4	21.1	24.5	24.5	23.4

資料 1 - 3 交通量調査結果

[本編 p.39 参照]

調査時期：令和 3 年 11 月 25 日（木） 0 時 ～ 24 時 （平日）

調査地点：No.6

単位：台

区分 時間帯	一般車両										施設関連車両			
	南向き					北向き					南向き		北向き	
	大型車類		小型車類		二輪車	大型車類		小型車類		二輪車	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類
	大型車	中型車	小型貨物車	乗用車		大型車	中型車	小型貨物車	乗用車					
0：00～1：00	7	5	5	31	0	9	7	3	47	5	0	0	0	0
1：00～2：00	3	7	4	25	1	8	8	0	20	0	0	0	0	0
2：00～3：00	8	9	2	14	1	8	6	3	24	0	0	0	0	0
3：00～4：00	9	15	7	14	2	15	8	3	20	0	0	0	0	0
4：00～5：00	6	13	3	48	0	35	7	6	19	2	0	0	0	0
5：00～6：00	20	35	15	84	0	98	29	17	54	2	0	0	0	0
6：00～7：00	55	32	66	237	3	69	45	73	180	2	0	0	4	1
7：00～8：00	31	27	117	348	10	38	53	104	261	3	2	1	1	0
8：00～9：00	43	70	87	312	4	49	60	84	266	3	4	0	4	0
9：00～10：00	43	53	89	242	1	67	58	79	189	1	6	0	9	0
10：00～11：00	66	63	100	265	5	49	70	74	210	2	2	0	4	0
11：00～12：00	67	57	70	263	4	72	67	95	242	2	0	1	2	0
12：00～13：00	55	55	63	262	3	54	50	71	267	1	0	1	2	0
13：00～14：00	29	62	76	219	4	46	54	113	242	4	6	0	12	1
14：00～15：00	44	42	86	253	1	55	66	95	242	1	7	0	6	0
15：00～16：00	42	35	92	298	5	47	54	103	276	5	4	0	4	0
16：00～17：00	36	37	109	324	7	34	54	99	311	3	2	0	0	0
17：00～18：00	15	36	90	399	3	19	46	103	365	2	0	0	0	0
18：00～19：00	14	34	79	402	4	15	18	66	399	8	0	0	0	0
19：00～20：00	5	19	53	312	3	13	23	49	346	7	0	0	0	0
20：00～21：00	7	9	14	196	5	9	11	32	244	3	0	0	0	0
21：00～22：00	13	5	13	112	1	16	4	21	183	1	0	0	0	0
22：00～23：00	4	7	7	84	2	13	5	12	123	3	0	0	0	0
23：00～24：00	4	15	7	42	1	6	4	7	72	2	0	0	0	0
16 時間合計	565	636	1,204	4,444	63	652	733	1,261	4,223	48	33	3	48	2
24 時間合計	626	742	1,254	4,786	70	844	807	1,312	4,602	62	33	3	48	2

注)「16 時間合計」とは 6 時～22 時までの合計をいう。

調査時期：令和3年11月25日（木） 0時～24時（平日）

調査地点：No.7

単位：台

区分 時間帯	一般車両										施設関連車両			
	南向き					北向き					南向き		北向き	
	大型車類		小型車類		二輪車	大型車類		小型車類		二輪車	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類
	大型車	中型車	小型貨物車	乗用車		大型車	中型車	小型貨物車	乗用車					
0:00～1:00	2	11	4	23	0	8	5	3	49	6	0	0	0	0
1:00～2:00	3	5	3	18	1	8	9	1	26	0	0	0	0	0
2:00～3:00	8	8	1	16	1	9	5	2	28	0	0	0	0	0
3:00～4:00	5	11	3	17	1	20	10	3	17	0	0	0	0	0
4:00～5:00	9	7	3	43	0	45	15	4	20	2	0	0	0	0
5:00～6:00	22	27	12	98	0	99	37	11	51	1	0	0	0	0
6:00～7:00	42	24	57	251	5	70	46	56	158	2	1	1	4	0
7:00～8:00	28	33	74	305	9	46	49	77	269	3	1	2	2	0
8:00～9:00	43	46	75	275	6	52	52	83	264	4	3	0	4	0
9:00～10:00	46	54	68	209	1	64	64	82	185	1	3	0	1	0
10:00～11:00	73	49	78	260	5	64	71	73	195	0	3	0	2	0
11:00～12:00	59	49	69	234	4	59	81	93	258	7	1	0	4	0
12:00～13:00	57	45	55	269	1	61	43	63	274	1	1	1	1	0
13:00～14:00	37	47	69	213	3	55	60	93	272	4	1	0	1	0
14:00～15:00	51	39	82	231	0	53	63	91	260	0	2	0	5	0
15:00～16:00	40	34	79	280	1	45	61	114	334	2	2	0	3	0
16:00～17:00	32	28	94	241	6	47	39	88	334	4	0	1	0	0
17:00～18:00	15	21	76	357	1	30	24	91	422	3	0	0	0	0
18:00～19:00	16	23	58	327	5	15	21	38	462	9	0	0	0	0
19:00～20:00	12	11	31	267	1	9	26	31	417	6	0	0	0	0
20:00～21:00	7	4	15	166	5	11	5	30	292	5	0	0	0	0
21:00～22:00	5	11	12	119	3	15	5	26	213	2	0	0	0	0
22:00～23:00	6	7	6	73	2	10	8	13	117	2	0	0	0	0
23:00～24:00	11	6	4	37	1	3	3	7	65	2	0	0	0	0
16時間合計	563	518	992	4,004	56	696	710	1,129	4,609	53	18	5	27	0
24時間合計	629	600	1,028	4,329	62	898	802	1,173	4,982	66	18	5	27	0

注)「16時間合計」とは6時～22時までの合計をいう。

調査時期：令和3年11月25日（木） 0時～24時（平日）

調査地点：No.8

単位：台

区分 時間帯	一般車両										施設関連車両			
	南向き					北向き					南向き		北向き	
	大型車類		小型車類		二輪車	大型車類		小型車類		二輪車	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類
	大型車	中型車	小型貨物車	乗用車		大型車	中型車	小型貨物車	乗用車					
0:00～1:00	11	5	3	28	0	9	1	4	41	5	0	0	0	0
1:00～2:00	6	4	2	19	1	13	2	4	29	0	0	0	0	0
2:00～3:00	10	6	1	17	1	9	7	1	28	0	0	0	0	0
3:00～4:00	3	12	2	27	0	17	11	5	17	0	0	0	0	0
4:00～5:00	12	8	7	58	1	41	14	4	30	1	0	0	0	0
5:00～6:00	27	17	17	126	0	121	33	12	63	2	0	0	0	0
6:00～7:00	46	26	72	361	6	54	52	42	174	4	2	0	2	1
7:00～8:00	30	48	80	434	16	43	58	78	319	6	3	0	2	0
8:00～9:00	44	41	68	373	3	76	48	86	321	4	3	0	3	3
9:00～10:00	54	60	74	274	1	77	57	70	225	2	4	0	3	5
10:00～11:00	68	70	60	298	4	57	77	67	246	1	4	0	3	0
11:00～12:00	63	56	58	294	5	57	80	78	288	5	1	0	2	0
12:00～13:00	57	51	67	321	4	52	66	64	327	2	2	0	4	0
13:00～14:00	40	54	72	246	2	45	74	69	286	3	2	0	5	2
14:00～15:00	41	57	81	288	2	46	63	89	337	2	2	0	3	0
15:00～16:00	34	46	69	296	3	47	66	98	381	3	2	0	3	0
16:00～17:00	35	32	67	264	8	45	38	72	418	6	1	0	3	1
17:00～18:00	18	24	77	348	2	28	24	92	498	3	0	0	0	0
18:00～19:00	19	25	60	344	2	11	22	60	510	9	0	0	0	0
19:00～20:00	14	14	30	298	2	12	15	48	487	5	0	0	0	0
20:00～21:00	7	4	15	191	6	14	4	27	341	6	2	0	0	0
21:00～22:00	14	2	18	127	3	17	3	22	256	2	0	0	0	0
22:00～23:00	11	3	8	75	3	9	9	21	132	10	0	0	0	0
23:00～24:00	9	4	5	44	1	3	5	6	76	3	0	0	0	0
16時間合計	584	610	968	4,757	69	681	747	1,062	5,414	63	28	0	33	12
24時間合計	673	669	1,013	5,151	76	903	829	1,119	5,830	84	28	0	33	12

注)「16時間合計」とは6時～22時までの合計をいう。

調査時期：令和3年11月25日（木） 0時～24時（平日）

調査地点：No.9

単位：台

区分 時間帯	一般車両										施設関連車両			
	西向き					東向き					西向き		東向き	
	大型車類		小型車類		二輪車	大型車類		小型車類		二輪車	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類
	大型車	中型車	小型貨物車	乗用車		大型車	中型車	小型貨物車	乗用車					
0：00～1：00	9	3	15	116	5	6	4	8	106	1	0	0	0	0
1：00～2：00	4	5	9	68	0	10	8	7	75	1	0	0	0	0
2：00～3：00	4	6	6	66	1	14	6	8	54	2	0	0	0	0
3：00～4：00	8	3	7	48	2	17	8	13	50	0	0	0	0	0
4：00～5：00	10	5	10	72	4	19	19	17	94	4	0	0	0	0
5：00～6：00	22	13	40	158	2	24	26	37	201	9	0	0	0	0
6：00～7：00	50	10	145	353	8	46	51	137	637	12	1	1	2	0
7：00～8：00	56	28	152	627	15	40	55	270	1,100	45	2	0	3	2
8：00～9：00	43	33	169	580	8	82	47	207	966	20	6	0	7	0
9：00～10：00	56	64	178	506	4	64	54	164	629	18	2	0	4	4
10：00～11：00	41	45	154	486	3	54	57	122	591	12	2	1	3	1
11：00～12：00	51	32	178	457	10	40	51	127	533	8	2	0	4	0
12：00～13：00	38	26	156	488	9	38	37	158	575	10	2	0	1	0
13：00～14：00	46	42	145	473	8	26	49	160	513	6	1	0	1	0
14：00～15：00	38	34	133	525	8	41	40	189	539	9	0	0	2	0
15：00～16：00	31	34	149	605	10	43	41	198	546	11	2	0	1	0
16：00～17：00	27	56	152	645	13	30	36	170	678	10	1	0	0	0
17：00～18：00	40	16	226	847	29	33	28	161	710	18	2	0	0	0
18：00～19：00	28	7	202	973	41	23	12	109	773	12	0	0	3	0
19：00～20：00	13	11	112	781	22	20	15	49	652	12	0	0	0	0
20：00～21：00	19	13	61	536	17	23	5	71	386	12	0	0	1	0
21：00～22：00	10	3	45	461	12	24	8	42	346	12	0	0	0	0
22：00～23：00	12	8	26	320	7	21	4	28	201	5	0	0	0	0
23：00～24：00	6	1	21	154	4	11	3	12	149	1	0	0	0	0
16時間合計	587	454	2,357	9,343	217	627	586	2,334	10,174	227	23	2	32	7
24時間合計	662	498	2,491	10,345	242	749	664	2,464	11,104	250	23	2	32	7

注)「16時間合計」とは6時～22時までの合計をいう。

調査時期：令和3年11月25日（木） 0時～24時（平日）

調査地点：No.10

単位：台

区分 時間帯	一般車両										施設関連車両			
	西向き					東向き					西向き		東向き	
	大型車類		小型車類		二輪車	大型車類		小型車類		二輪車	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類
	大型車	中型車	小型貨物車	乗用車		大型車	中型車	小型貨物車	乗用車					
0：00～1：00	0	3	3	45	0	1	2	6	37	0	0	0	0	0
1：00～2：00	0	2	0	37	0	3	3	3	30	0	0	0	0	0
2：00～3：00	0	1	3	27	0	0	5	2	25	0	0	0	0	0
3：00～4：00	1	3	6	23	1	4	7	4	28	2	0	0	0	0
4：00～5：00	4	5	7	25	1	13	11	6	75	0	0	0	0	0
5：00～6：00	10	9	15	64	2	15	17	35	142	1	0	0	0	0
6：00～7：00	5	21	62	185	7	9	19	87	330	8	10	0	10	0
7：00～8：00	7	25	94	374	13	11	15	114	429	15	2	0	2	0
8：00～9：00	8	48	90	401	17	15	23	69	364	6	7	2	0	0
9：00～10：00	6	47	78	304	5	13	45	74	298	3	29	3	16	4
10：00～11：00	22	36	89	285	7	24	32	72	252	6	10	3	23	3
11：00～12：00	9	25	77	300	5	11	22	81	270	6	8	3	17	4
12：00～13：00	4	22	83	313	6	6	17	56	292	5	5	0	4	0
13：00～14：00	9	28	89	325	2	21	24	88	257	4	27	3	25	6
14：00～15：00	12	24	91	308	6	9	25	89	273	3	17	0	35	1
15：00～16：00	14	34	96	381	4	9	30	86	309	10	4	0	13	0
16：00～17：00	6	28	92	408	13	7	28	114	343	5	2	0	1	0
17：00～18：00	2	23	130	650	14	2	15	81	378	15	0	0	0	0
18：00～19：00	3	12	120	630	14	3	10	61	321	11	0	0	0	0
19：00～20：00	2	5	47	471	11	1	7	44	291	6	1	0	0	0
20：00～21：00	2	6	48	249	7	1	6	38	204	5	0	0	0	0
21：00～22：00	1	1	23	168	6	2	2	17	144	8	0	0	0	0
22：00～23：00	0	2	21	119	2	0	6	15	102	6	0	0	0	0
23：00～24：00	1	3	6	76	3	2	2	4	43	1	0	0	0	0
16 時間合計	112	385	1,309	5,752	137	144	320	1,171	4,755	116	122	14	146	18
24 時間合計	128	413	1,370	6,168	146	182	373	1,246	5,237	126	122	14	146	18

注)「16 時間合計」とは6時～22時までの合計をいう。

調査時期：令和3年11月25日（木） 0時～24時（平日）

調査地点：No.11

単位：台

区分 時間帯	一般車両										施設関連車両			
	西向き					東向き					西向き		東向き	
	大型車類		小型車類		二輪車	大型車類		小型車類		二輪車	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類
	大型車	中型車	小型貨物車	乗用車		大型車	中型車	小型貨物車	乗用車					
0:00～1:00	3	2	6	75	2	2	7	8	55	1	0	0	0	0
1:00～2:00	2	2	4	49	2	3	3	8	51	2	0	0	0	0
2:00～3:00	1	6	6	42	1	1	5	8	38	0	0	0	0	0
3:00～4:00	2	7	7	34	0	4	8	6	34	2	0	0	0	0
4:00～5:00	9	4	12	34	5	2	9	7	51	0	0	0	0	0
5:00～6:00	5	17	16	84	1	12	18	34	125	7	0	0	0	0
6:00～7:00	14	13	45	242	12	12	31	117	376	18	1	0	0	0
7:00～8:00	11	27	76	44	9	14	35	142	718	31	0	0	2	0
8:00～9:00	18	22	86	672	7	15	20	113	685	17	3	0	2	0
9:00～10:00	14	35	82	341	12	16	40	98	483	12	3	0	0	1
10:00～11:00	14	33	69	362	12	18	28	95	389	12	0	0	0	1
11:00～12:00	12	20	90	373	5	13	21	84	370	10	0	0	0	2
12:00～13:00	7	26	73	427	7	8	27	74	418	14	0	0	0	0
13:00～14:00	12	18	68	405	9	12	31	86	442	6	4	0	0	0
14:00～15:00	12	22	86	420	14	16	26	111	424	8	1	0	0	0
15:00～16:00	11	19	91	433	1	12	38	99	452	8	1	0	0	0
16:00～17:00	11	19	71	410	7	17	18	92	447	10	1	0	0	0
17:00～18:00	11	8	86	520	11	10	11	119	522	14	0	0	0	0
18:00～19:00	7	12	83	549	16	7	15	61	513	13	0	0	0	0
19:00～20:00	9	6	36	429	14	8	8	52	411	9	0	0	0	0
20:00～21:00	6	6	38	340	9	9	9	35	286	10	0	0	0	0
21:00～22:00	4	1	31	259	15	1	2	22	215	8	0	0	0	0
22:00～23:00	4	8	12	228	4	2	5	11	132	2	0	0	0	0
23:00～24:00	3	1	2	111	6	1	4	8	87	5	0	0	0	0
16時間合計	173	287	1,111	6,226	160	188	360	1,400	7,151	200	14	0	4	4
24時間合計	202	334	1,176	6,883	181	215	419	1,490	7,724	219	14	0	4	4

注)「16時間合計」とは6時～22時までの合計をいう。

調査時期：令和3年11月27日（土） 0時～24時（土曜日）

調査地点：No.6

単位：台

区分 時間帯	一般車両										施設関連車両			
	南向き					北向き					南向き		北向き	
	大型車類		小型車類		二輪車	大型車類		小型車類		二輪車	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類
	大型車	中型車	小型貨物車	乗用車		大型車	中型車	小型貨物車	乗用車					
0：00～1：00	4	2	0	35	0	4	8	5	62	1	0	0	0	0
1：00～2：00	1	3	0	33	1	4	2	2	36	0	0	0	0	0
2：00～3：00	6	6	6	38	0	9	3	1	37	0	0	0	0	0
3：00～4：00	6	9	4	36	0	4	5	2	37	0	0	0	0	0
4：00～5：00	6	10	3	32	0	17	5	3	19	2	0	0	0	0
5：00～6：00	4	17	4	77	1	35	13	16	51	1	0	0	0	0
6：00～7：00	22	25	39	179	3	28	32	43	131	1	1	0	1	0
7：00～8：00	16	36	71	261	3	25	39	93	254	2	2	0	3	0
8：00～9：00	26	30	48	351	4	39	43	74	268	3	2	0	4	0
9：00～10：00	26	37	56	382	4	38	39	41	319	1	2	0	2	0
10：00～11：00	32	33	59	446	0	22	46	30	351	3	0	0	4	0
11：00～12：00	29	39	55	435	5	30	34	46	369	2	0	1	2	0
12：00～13：00	20	13	56	410	7	24	42	60	466	13	0	0	1	0
13：00～14：00	16	34	43	391	3	28	25	51	377	5	0	0	2	0
14：00～15：00	21	25	40	401	4	24	30	64	360	4	0	0	0	0
15：00～16：00	21	28	61	477	4	17	27	70	442	3	0	1	1	0
16：00～17：00	15	24	73	444	8	7	24	57	427	5	0	0	0	0
17：00～18：00	10	14	64	454	1	7	16	38	456	6	0	0	0	1
18：00～19：00	6	7	60	407	4	5	15	49	441	2	0	0	0	0
19：00～20：00	5	4	10	288	3	5	8	45	344	4	0	0	0	0
20：00～21：00	1	3	3	197	6	6	3	18	302	5	0	0	0	0
21：00～22：00	2	4	15	186	2	8	6	15	258	0	0	0	0	0
22：00～23：00	2	2	0	135	4	3	2	9	152	8	0	0	0	0
23：00～24：00	1	1	5	124	1	3	1	7	104	6	0	0	0	0
16時間合計	268	356	753	5,709	61	313	429	794	5,565	59	7	2	20	1
24時間合計	298	406	775	6,219	68	392	468	839	6,063	77	7	2	20	1

注)「16時間合計」とは6時～22時までの合計をいう。

調査時期：令和3年11月27日（土） 0時～24時（土曜日）

調査地点：No.7

単位：台

区分 時間帯	一般車両										施設関連車両			
	南向き					北向き					南向き		北向き	
	大型車類		小型車類		二輪車	大型車類		小型車類		二輪車	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類
	大型車	中型車	小型貨物車	乗用車		大型車	中型車	小型貨物車	乗用車					
0：00～1：00	3	4	3	34	0	1	7	5	60	2	0	0	0	0
1：00～2：00	3	1	4	37	0	2	5	2	38	1	0	0	0	0
2：00～3：00	5	5	2	27	0	7	3	3	32	0	0	0	0	0
3：00～4：00	4	5	5	32	0	9	5	2	38	0	0	0	0	0
4：00～5：00	7	8	4	32	0	7	26	2	21	2	0	0	0	0
5：00～6：00	13	8	9	61	2	22	33	8	46	1	0	0	0	0
6：00～7：00	22	16	42	159	1	36	33	37	119	1	1	1	3	0
7：00～8：00	19	33	52	232	3	33	32	61	212	1	0	0	4	0
8：00～9：00	30	22	67	294	4	46	48	53	297	2	2	2	2	0
9：00～10：00	29	28	44	356	4	42	44	32	349	3	3	0	1	0
10：00～11：00	35	22	43	395	0	26	34	62	370	3	3	0	4	0
11：00～12：00	27	31	49	372	5	31	37	72	406	6	1	1	2	0
12：00～13：00	18	15	45	425	4	21	27	40	523	6	1	0	1	0
13：00～14：00	15	22	50	404	3	23	31	32	388	7	0	0	3	0
14：00～15：00	23	19	34	391	2	17	37	63	425	4	0	0	2	0
15：00～16：00	24	19	54	383	2	16	18	60	477	6	0	0	1	0
16：00～17：00	17	22	53	403	4	8	22	40	530	3	0	0	0	0
17：00～18：00	12	13	50	385	2	7	11	46	620	5	0	0	0	0
18：00～19：00	7	5	40	345	4	9	9	48	458	3	0	0	0	0
19：00～20：00	6	5	24	232	1	10	2	33	353	6	0	0	0	0
20：00～21：00	2	2	18	184	4	5	5	12	443	7	0	0	0	0
21：00～22：00	3	4	15	170	4	9	4	9	305	0	0	0	0	0
22：00～23：00	1	2	10	111	1	4	3	12	165	6	0	0	0	0
23：00～24：00	0	3	4	91	3	2	2	6	112	5	0	0	0	0
16時間合計	289	278	680	5,130	47	339	394	700	6,275	63	11	4	23	0
24時間合計	325	314	721	5,555	53	393	478	740	6,787	80	11	4	23	0

注)「16時間合計」とは6時～22時までの合計をいう。

調査時期：令和3年11月27日（土） 0時～24時（土曜日）

調査地点：No.8

単位：台

区分 時間帯	一般車両										施設関連車両			
	南向き					北向き					南向き		北向き	
	大型車類		小型車類		二輪車	大型車類		小型車類		二輪車	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類
	大型車	中型車	小型貨物車	乗用車		大型車	中型車	小型貨物車	乗用車					
0：00～1：00	6	1	4	44	0	1	6	4	63	1	0	0	0	0
1：00～2：00	2	2	1	35	0	3	3	2	39	0	0	0	0	0
2：00～3：00	7	7	1	35	0	5	3	3	30	1	0	0	0	0
3：00～4：00	4	6	4	27	0	8	6	2	31	0	0	0	0	0
4：00～5：00	7	13	4	53	0	16	11	4	27	1	0	0	0	0
5：00～6：00	9	14	15	80	1	37	19	10	48	1	0	0	0	0
6：00～7：00	21	23	53	197	4	25	40	34	136	0	2	0	3	0
7：00～8：00	17	41	70	296	6	28	40	67	226	2	2	0	3	0
8：00～9：00	28	24	63	389	4	54	40	49	302	3	3	0	2	0
9：00～10：00	31	26	47	440	8	47	41	40	327	5	2	0	1	0
10：00～11：00	28	32	47	478	0	25	35	57	354	3	2	0	5	0
11：00～12：00	27	38	39	463	5	34	41	77	457	4	2	0	1	0
12：00～13：00	20	23	61	520	6	26	27	38	497	5	1	0	2	0
13：00～14：00	13	28	42	487	4	28	34	54	442	5	0	0	2	0
14：00～15：00	14	29	50	468	2	15	29	64	508	5	0	0	0	0
15：00～16：00	24	28	59	459	0	15	27	68	521	8	0	0	1	0
16：00～17：00	19	16	50	423	6	11	22	43	543	4	0	0	0	0
17：00～18：00	10	10	55	446	4	10	19	53	526	4	0	0	0	0
18：00～19：00	10	9	36	382	4	9	10	60	519	6	0	0	0	0
19：00～20：00	7	1	26	254	2	8	4	31	408	7	0	0	0	0
20：00～21：00	3	1	16	207	5	6	2	19	387	8	0	0	0	0
21：00～22：00	4	2	10	203	4	8	5	17	314	8	0	0	0	0
22：00～23：00	1	2	7	135	3	3	6	14	167	1	0	0	0	0
23：00～24：00	2	3	4	90	1	2	2	11	117	5	0	0	0	0
16時間合計	276	331	724	6,112	64	349	416	771	6,467	77	14	0	20	0
24時間合計	314	379	764	6,611	69	424	472	821	6,989	87	14	0	20	0

注)「16時間合計」とは6時～22時までの合計をいう。

調査時期：令和3年11月27日（土） 0時～24時（土曜日）

調査地点：No.9

単位：台

区分 時間帯	一般車両										施設関連車両			
	西向き					東向き					西向き		東向き	
	大型車類		小型車類		二輪車	大型車類		小型車類		二輪車	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類
	大型車	中型車	小型貨物車	乗用車		大型車	中型車	小型貨物車	乗用車					
0：00～1：00	4	7	14	171	5	7	9	9	130	6	0	0	0	0
1：00～2：00	3	9	7	89	3	4	9	10	110	1	0	0	0	0
2：00～3：00	1	3	7	92	3	3	6	9	59	2	0	0	0	0
3：00～4：00	3	6	8	79	0	2	12	11	70	4	0	0	0	0
4：00～5：00	5	5	13	97	6	8	14	16	72	5	0	0	0	0
5：00～6：00	6	20	32	154	1	11	14	33	146	9	0	0	0	0
6：00～7：00	25	16	111	361	6	25	39	127	391	6	1	0	2	0
7：00～8：00	22	17	149	448	16	26	58	192	651	29	3	0	4	0
8：00～9：00	25	38	113	522	7	25	50	154	820	16	3	0	3	0
9：00～10：00	23	42	97	626	13	21	35	92	819	13	2	0	4	0
10：00～11：00	15	42	106	743	8	22	29	106	773	18	4	0	2	0
11：00～12：00	21	35	90	658	13	11	37	131	951	13	2	0	3	1
12：00～13：00	18	27	125	704	10	22	23	75	544	14	0	1	0	0
13：00～14：00	12	27	98	626	15	20	25	95	768	11	1	0	0	0
14：00～15：00	20	14	96	575	16	14	23	94	728	14	0	0	0	0
15：00～16：00	18	50	123	729	14	20	22	115	775	19	2	1	1	0
16：00～17：00	17	29	135	818	17	7	10	105	831	12	0	0	0	0
17：00～18：00	19	21	157	858	16	15	5	141	784	18	1	0	0	0
18：00～19：00	15	22	133	731	16	17	9	120	744	11	0	0	0	0
19：00～20：00	7	6	62	563	6	11	11	57	580	7	1	0	0	0
20：00～21：00	10	7	48	444	0	11	7	24	467	9	0	0	0	0
21：00～22：00	8	5	24	422	16	11	3	24	384	4	0	0	0	0
22：00～23：00	4	8	27	347	6	5	5	22	313	8	0	0	0	0
23：00～24：00	4	1	10	270	2	5	3	19	231	3	0	0	0	0
16時間合計	275	398	1,667	9,828	189	278	386	1,652	11,010	214	20	2	19	1
24時間合計	305	457	1,785	11,127	215	323	458	1,781	12,141	252	20	2	19	1

注)「16時間合計」とは6時～22時までの合計をいう。

調査時期：令和3年11月27日（土） 0時～24時（土曜日）

調査地点：No.10

単位：台

区分 時間帯	一般車両										施設関連車両			
	西向き					東向き					西向き		東向き	
	大型車類		小型車類		二輪車	大型車類		小型車類		二輪車	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類
	大型車	中型車	小型貨物車	乗用車		大型車	中型車	小型貨物車	乗用車					
0：00～1：00	0	3	3	59	0	1	3	5	83	1	0	0	0	0
1：00～2：00	0	3	5	38	1	0	1	5	55	0	0	0	0	0
2：00～3：00	1	1	7	34	1	0	2	9	48	1	0	0	0	0
3：00～4：00	4	4	1	34	0	2	3	6	33	2	0	0	0	0
4：00～5：00	9	10	12	54	1	5	4	13	31	2	0	0	0	0
5：00～6：00	7	7	18	100	2	2	6	21	52	3	0	0	0	0
6：00～7：00	4	14	90	207	7	3	10	55	141	5	6	0	8	0
7：00～8：00	9	16	90	291	9	2	27	84	235	8	2	0	3	0
8：00～9：00	15	31	51	329	7	8	22	61	296	7	3	0	1	0
9：00～10：00	10	19	54	366	9	6	17	38	319	5	4	0	4	0
10：00～11：00	8	23	55	368	4	7	20	52	431	6	4	0	3	0
11：00～12：00	4	16	41	386	7	2	14	65	402	5	4	0	4	0
12：00～13：00	3	18	59	386	10	3	21	56	447	7	1	0	3	0
13：00～14：00	6	11	43	342	4	3	11	53	416	2	2	0	3	0
14：00～15：00	1	26	55	341	7	4	17	44	423	6	0	0	0	0
15：00～16：00	5	14	52	369	9	5	15	66	462	3	1	0	1	0
16：00～17：00	1	18	64	400	6	5	16	87	467	5	0	0	0	0
17：00～18：00	3	10	56	414	13	3	20	100	537	12	0	0	0	0
18：00～19：00	1	6	51	350	3	3	2	61	467	6	0	0	0	0
19：00～20：00	1	3	38	257	6	1	5	61	308	6	0	0	0	0
20：00～21：00	1	3	21	181	8	1	3	31	237	4	0	0	0	0
21：00～22：00	2	1	13	133	1	1	3	14	178	2	0	0	0	0
22：00～23：00	1	4	8	110	3	0	1	14	161	3	0	0	0	0
23：00～24：00	0	5	6	72	0	1	2	4	97	1	0	0	0	0
16時間合計	74	229	833	5,120	110	57	223	928	5,766	89	27	0	30	0
24時間合計	96	266	893	5,621	118	68	245	1,005	6,326	102	27	0	30	0

注)「16時間合計」とは6時～22時までの合計をいう。

調査時期：令和3年11月27日（土） 0時～24時（土曜日）

調査地点：No.11

単位：台

区分 時間帯	一般車両										施設関連車両			
	西向き					東向き					西向き		東向き	
	大型車類		小型車類		二輪車	大型車類		小型車類		二輪車	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類
	大型車	中型車	小型貨物車	乗用車		大型車	中型車	小型貨物車	乗用車					
0：00～1：00	4	4	2	123	7	1	10	8	91	1	0	0	0	0
1：00～2：00	2	4	7	79	4	4	5	7	76	1	0	0	0	0
2：00～3：00	2	8	5	53	4	1	8	9	59	1	0	0	0	0
3：00～4：00	2	12	2	44	0	2	6	7	45	0	0	0	0	0
4：00～5：00	4	11	8	47	3	1	12	13	56	0	0	0	0	0
5：00～6：00	4	11	16	77	3	2	10	26	109	2	0	0	0	0
6：00～7：00	7	13	30	163	3	4	19	94	227	6	2	0	1	0
7：00～8：00	9	19	67	236	5	6	30	107	411	17	0	0	0	0
8：00～9：00	10	16	67	330	11	11	15	91	505	10	3	0	2	0
9：00～10：00	10	23	66	393	13	7	23	66	551	10	1	0	1	0
10：00～11：00	10	14	47	456	9	6	12	58	510	12	2	0	1	0
11：00～12：00	7	16	54	435	8	10	12	64	512	10	0	0	1	0
12：00～13：00	4	12	62	500	14	6	12	51	603	19	2	0	0	0
13：00～14：00	4	16	49	505	9	9	13	69	511	16	0	0	0	0
14：00～15：00	6	13	59	504	6	10	14	41	540	6	0	0	0	0
15：00～16：00	6	16	46	513	8	9	12	60	498	8	0	0	0	0
16：00～17：00	6	8	49	482	9	10	17	56	564	15	0	0	0	0
17：00～18：00	6	12	79	470	8	7	15	63	568	12	0	0	0	0
18：00～19：00	7	7	40	551	14	6	4	59	488	10	0	0	0	0
19：00～20：00	6	5	32	406	6	6	2	33	386	8	0	0	1	0
20：00～21：00	7	2	17	339	2	5	3	28	307	6	0	0	0	0
21：00～22：00	1	4	13	317	8	2	1	20	287	8	0	0	0	0
22：00～23：00	1	3	12	222	8	2	6	10	169	4	0	0	0	0
23：00～24：00	1	0	9	180	5	0	5	8	142	5	0	0	0	0
16時間合計	106	196	777	6,600	133	114	204	960	7,468	173	10	0	7	0
24時間合計	126	249	838	7,425	167	127	266	1,048	8,215	187	10	0	7	0

注)「16時間合計」とは6時～22時までの合計をいう。

調査時期：令和3年11月23日（火） 0時～24時（祝日）

調査地点：No.6

単位：台

区分 時間帯	一般車両										施設関連車両			
	南向き					北向き					南向き		北向き	
	大型車類		小型車類		二輪車	大型車類		小型車類		二輪車	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類
	大型車	中型車	小型貨物車	乗用車		大型車	中型車	小型貨物車	乗用車					
0:00～1:00	3	1	0	44	1	8	8	6	59	0	0	0	0	0
1:00～2:00	1	6	0	32	1	4	5	2	40	0	0	0	0	0
2:00～3:00	9	8	4	36	0	11	4	1	17	0	0	0	0	0
3:00～4:00	3	8	2	17	0	5	3	3	24	0	0	0	0	0
4:00～5:00	5	10	0	37	1	17	2	4	23	0	0	0	0	0
5:00～6:00	6	20	1	77	2	42	15	18	54	0	0	0	0	0
6:00～7:00	23	22	50	162	2	18	10	43	169	1	3	0	1	0
7:00～8:00	17	26	74	210	6	19	31	60	189	5	0	0	2	0
8:00～9:00	15	52	4	222	4	27	29	50	215	3	1	0	2	0
9:00～10:00	24	30	92	360	7	46	46	39	245	2	17	1	9	3
10:00～11:00	25	21	45	421	3	38	28	41	284	5	2	2	4	0
11:00～12:00	28	21	39	364	5	20	37	50	308	3	1	0	3	0
12:00～13:00	28	19	45	358	6	15	31	38	334	5	1	1	5	0
13:00～14:00	31	20	18	371	3	23	29	38	359	3	8	0	6	0
14:00～15:00	23	18	34	394	3	23	19	48	353	3	5	0	1	0
15:00～16:00	20	25	44	419	2	17	22	51	366	5	3	0	6	1
16:00～17:00	18	18	43	376	2	15	29	44	417	4	0	0	0	0
17:00～18:00	12	16	77	394	1	10	31	30	460	3	0	0	0	0
18:00～19:00	4	8	54	325	4	10	12	44	375	5	0	0	0	0
19:00～20:00	10	5	7	295	6	7	10	23	324	5	0	0	0	0
20:00～21:00	9	1	2	153	2	7	7	17	247	1	0	0	0	0
21:00～22:00	10	4	15	168	3	6	6	13	181	0	0	0	0	0
22:00～23:00	9	0	0	84	1	5	5	8	129	0	0	0	0	0
23:00～24:00	8	2	5	62	1	6	5	2	60	0	0	0	0	0
16時間合計	297	306	643	4,992	59	301	377	629	4,826	53	41	4	39	4
24時間合計	341	361	655	5,381	66	399	424	673	5,232	53	41	4	39	4

注)「16時間合計」とは6時～22時までの合計をいう。

調査時期：令和3年11月23日（火） 0時～24時（祝日）

調査地点：No.7

単位：台

区分 時間帯	一般車両										施設関連車両			
	南向き					北向き					南向き		北向き	
	大型車類		小型車類		二輪車	大型車類		小型車類		二輪車	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類
	大型車	中型車	小型貨物車	乗用車		大型車	中型車	小型貨物車	乗用車					
0:00～1:00	2	2	0	40	1	9	5	3	62	0	0	0	0	0
1:00～2:00	5	4	1	34	1	8	4	0	35	0	0	0	0	0
2:00～3:00	2	10	3	30	0	7	8	2	16	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	11	1	17	0	5	7	3	22	0	0	0	0	0
4:00～5:00	8	5	2	32	1	18	8	1	26	0	0	0	0	0
5:00～6:00	8	13	4	84	0	48	10	9	51	0	0	0	0	0
6:00～7:00	9	30	40	151	1	18	16	38	141	1	2	0	2	0
7:00～8:00	13	30	62	217	6	19	24	42	165	2	1	0	5	0
8:00～9:00	16	38	41	229	2	31	26	44	201	1	6	1	3	0
9:00～10:00	21	35	39	389	9	45	32	36	232	2	24	1	4	0
10:00～11:00	17	27	40	399	2	31	33	36	298	4	5	3	19	0
11:00～12:00	16	28	39	353	5	25	30	51	366	3	0	0	6	0
12:00～13:00	21	29	26	404	1	19	24	48	361	4	3	0	5	0
13:00～14:00	25	23	28	461	2	18	30	31	374	3	7	0	5	1
14:00～15:00	14	29	47	364	4	22	18	34	381	6	7	0	10	0
15:00～16:00	14	21	37	372	1	16	22	43	442	6	4	0	7	0
16:00～17:00	17	17	27	408	1	14	28	56	451	6	0	0	0	0
17:00～18:00	11	11	29	391	3	12	19	45	466	5	0	0	1	0
18:00～19:00	5	6	30	294	3	8	9	37	437	5	0	0	0	0
19:00～20:00	4	11	22	246	3	9	9	24	359	8	0	0	0	0
20:00～21:00	7	4	9	167	4	9	4	12	285	5	0	0	0	0
21:00～22:00	7	2	6	133	2	8	3	11	219	1	0	0	0	0
22:00～23:00	6	3	4	92	3	6	4	13	137	0	0	0	0	0
23:00～24:00	1	7	7	51	1	6	4	4	51	0	0	0	0	0
16時間合計	217	341	522	4,978	49	304	327	588	5,178	62	59	5	67	1
24時間合計	249	396	544	5,358	56	411	377	623	5,578	62	59	5	67	1

注)「16時間合計」とは6時～22時までの合計をいう。

調査時期：令和3年11月23日（火） 0時～24時（祝日）

調査地点：No.8

単位：台

区分 時間帯	一般車両										施設関連車両			
	南向き					北向き					南向き		北向き	
	大型車類		小型車類		二輪車	大型車類		小型車類		二輪車	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類
	大型車	中型車	小型貨物車	乗用車		大型車	中型車	小型貨物車	乗用車					
0：00～1：00	5	0	1	40	0	6	7	10	60	1	0	0	0	0
1：00～2：00	7	0	1	25	1	8	3	2	38	0	0	0	0	0
2：00～3：00	11	6	1	31	0	11	6	3	21	0	0	0	0	0
3：00～4：00	8	1	2	12	1	6	5	5	30	0	0	0	0	0
4：00～5：00	12	3	5	49	1	15	4	4	24	1	0	0	0	0
5：00～6：00	12	9	9	101	0	42	17	8	51	0	0	0	0	0
6：00～7：00	36	7	57	208	2	18	19	42	125	3	2	0	2	2
7：00～8：00	22	19	58	286	11	13	39	54	203	3	2	2	5	4
8：00～9：00	27	24	51	265	4	32	35	43	223	2	3	1	3	1
9：00～10：00	23	33	42	403	13	45	38	49	262	5	12	2	2	2
10：00～11：00	36	17	41	518	2	13	43	49	331	5	4	4	15	5
11：00～12：00	42	11	44	463	3	17	39	63	417	6	1	1	5	3
12：00～13：00	22	22	42	420	2	27	39	39	404	6	2	1	3	0
13：00～14：00	27	23	49	445	0	22	27	44	457	6	3	1	3	2
14：00～15：00	38	5	43	453	5	13	29	33	475	4	6	3	8	4
15：00～16：00	23	13	40	420	3	22	25	42	543	6	6	0	5	0
16：00～17：00	14	12	43	397	3	10	30	52	540	8	0	0	0	0
17：00～18：00	8	15	57	369	3	18	14	55	557	9	0	0	2	2
18：00～19：00	11	4	27	286	3	8	13	50	494	9	0	0	0	0
19：00～20：00	11	3	22	212	2	7	7	23	403	9	0	0	0	0
20：00～21：00	8	4	13	155	2	5	6	16	340	3	0	0	0	0
21：00～22：00	7	2	11	123	4	5	7	16	236	3	0	0	0	0
22：00～23：00	11	1	4	96	3	4	8	8	126	0	0	0	0	0
23：00～24：00	9	0	9	49	1	3	5	2	62	0	0	0	0	0
16時間合計	355	214	640	5,423	62	275	410	670	6,010	87	41	15	53	25
24時間合計	430	234	672	5,826	69	370	465	712	6,422	89	41	15	53	25

注)「16時間合計」とは6時～22時までの合計をいう。

調査時期：令和3年11月23日（火） 0時～24時（祝日）

調査地点：No.9

単位：台

区分 時間帯	一般車両										施設関連車両			
	西向き					東向き					西向き		東向き	
	大型車類		小型車類		二輪車	大型車類		小型車類		二輪車	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類
	大型車	中型車	小型貨物車	乗用車		大型車	中型車	小型貨物車	乗用車					
0：00～1：00	2	5	12	137	4	2	5	11	128	4	0	0	0	0
1：00～2：00	4	6	4	91	4	4	3	3	58	1	0	0	0	0
2：00～3：00	2	6	2	58	0	4	7	3	46	2	0	0	0	0
3：00～4：00	6	2	6	58	3	6	12	11	59	3	0	0	0	0
4：00～5：00	3	1	7	68	4	11	15	4	83	4	0	0	0	0
5：00～6：00	7	16	20	153	6	11	15	31	132	6	0	0	0	0
6：00～7：00	20	20	76	349	12	28	13	110	400	12	0	0	3	0
7：00～8：00	21	12	116	423	6	21	20	176	518	19	1	0	6	0
8：00～9：00	26	30	108	519	11	21	43	137	589	11	14	1	10	0
9：00～10：00	17	28	88	538	13	18	40	107	606	15	4	0	2	1
10：00～11：00	20	19	89	563	11	18	28	86	633	12	1	0	4	0
11：00～12：00	28	14	93	528	8	17	22	66	657	15	3	0	4	0
12：00～13：00	20	28	74	493	5	11	9	67	587	17	2	0	0	0
13：00～14：00	13	20	81	504	6	15	16	74	596	14	1	1	0	0
14：00～15：00	17	14	83	565	10	16	22	89	632	10	2	0	0	0
15：00～16：00	15	18	110	574	11	24	23	90	668	27	0	0	4	0
16：00～17：00	20	17	100	603	10	12	18	82	744	28	0	0	0	0
17：00～18：00	15	19	114	738	28	17	19	92	777	18	0	0	0	0
18：00～19：00	14	12	92	654	16	13	5	93	653	8	0	0	0	0
19：00～20：00	12	10	48	506	19	9	5	48	538	19	0	0	0	0
20：00～21：00	9	6	41	393	7	10	5	35	448	12	0	0	0	0
21：00～22：00	10	2	28	299	9	12	5	25	334	5	0	0	0	0
22：00～23：00	4	3	24	211	2	14	2	14	250	2	0	0	0	0
23：00～24：00	3	8	8	150	0	10	4	8	147	1	0	0	0	0
16 時間合計	277	269	1,341	8,249	182	262	293	1,377	9,380	242	28	2	33	1
24 時間合計	308	316	1,424	9,175	205	324	356	1,462	10,283	265	28	2	33	1

注)「16 時間合計」とは6時～22時までの合計をいう。

調査時期：令和3年11月23日（火） 0時～24時（祝日）

調査地点：No.10

単位：台

区分 時間帯	一般車両										施設関連車両			
	西向き					東向き					西向き		東向き	
	大型車類		小型車類		二輪車	大型車類		小型車類		二輪車	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類
	大型車	中型車	小型貨物車	乗用車		大型車	中型車	小型貨物車	乗用車					
0：00～1：00	0	1	4	59	2	1	3	5	39	9	0	0	0	0
1：00～2：00	0	4	2	49	2	0	3	5	31	0	0	0	0	0
2：00～3：00	1	1	5	30	0	1	1	3	27	0	0	0	0	0
3：00～4：00	0	2	5	23	1	1	5	1	21	0	0	0	0	0
4：00～5：00	3	2	7	27	1	5	8	6	51	0	0	0	0	0
5：00～6：00	5	4	19	59	4	7	2	23	97	4	0	0	0	0
6：00～7：00	3	10	53	146	6	6	12	69	189	2	6	0	11	0
7：00～8：00	2	17	55	206	5	1	21	79	240	12	3	0	3	0
8：00～9：00	5	24	44	238	5	5	15	42	269	5	12	1	1	0
9：00～10：00	4	22	49	252	3	6	13	47	308	9	20	0	17	2
10：00～11：00	3	17	32	362	8	2	21	30	333	6	12	1	22	2
11：00～12：00	2	12	50	330	9	3	12	37	325	9	8	0	20	0
12：00～13：00	3	9	44	300	5	1	6	35	310	6	2	0	6	0
13：00～14：00	7	9	56	349	3	1	11	33	301	0	22	1	23	4
14：00～15：00	3	17	35	352	7	2	12	40	300	0	15	0	40	3
15：00～16：00	2	10	44	380	8	1	7	39	341	8	4	0	18	0
16：00～17：00	3	17	53	377	8	2	17	50	310	5	0	0	0	0
17：00～18：00	1	12	79	454	5	2	6	67	343	7	0	0	0	0
18：00～19：00	1	2	58	392	11	1	4	58	314	9	0	0	0	0
19：00～20：00	3	3	33	273	9	1	9	26	209	4	0	0	0	0
20：00～21：00	0	2	25	205	6	1	0	27	139	1	0	0	0	0
21：00～22：00	0	2	16	121	4	1	2	17	98	4	0	0	0	0
22：00～23：00	0	3	12	111	1	1	3	10	94	4	0	0	0	0
23：00～24：00	0	5	7	52	4	0	3	6	51	3	0	0	0	0
16時間合計	42	185	726	4,737	102	36	168	696	4,329	87	104	3	161	11
24時間合計	51	207	787	5,147	117	52	196	755	4,740	107	104	3	161	11

注)「16時間合計」とは6時～22時までの合計をいう。

調査時期：令和3年11月23日（火） 0時～24時（祝日）

調査地点：No.11

単位：台

区分 時間帯	一般車両										施設関連車両			
	西向き					東向き					西向き		東向き	
	大型車類		小型車類		二輪車	大型車類		小型車類		二輪車	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類
	大型車	中型車	小型貨物車	乗用車		大型車	中型車	小型貨物車	乗用車					
0:00～1:00	0	13	3	89	1	1	5	9	53	1	0	0	0	0
1:00～2:00	2	8	3	45	2	1	2	3	43	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	1	0	38	1	2	4	4	42	0	0	0	0	0
3:00～4:00	1	14	7	42	1	1	3	6	46	0	0	0	0	0
4:00～5:00	3	8	9	39	1	1	7	9	50	1	0	0	0	0
5:00～6:00	4	18	11	75	1	1	10	12	112	1	0	0	0	0
6:00～7:00	3	42	13	152	8	4	88	8	221	6	1	0	0	0
7:00～8:00	6	41	17	259	9	7	95	20	344	16	0	0	0	0
8:00～9:00	6	44	29	272	8	5	55	23	399	15	2	0	2	0
9:00～10:00	6	55	16	383	12	7	40	18	443	7	1	0	1	0
10:00～11:00	7	42	14	424	10	9	45	17	475	11	3	0	2	1
11:00～12:00	7	38	27	397	9	6	49	16	511	11	0	0	6	0
12:00～13:00	5	51	13	419	8	4	45	17	478	8	1	0	1	0
13:00～14:00	8	43	14	449	9	8	44	19	495	9	2	1	0	0
14:00～15:00	5	30	13	467	5	4	46	18	468	5	0	0	1	0
15:00～16:00	6	32	11	455	2	11	41	20	525	8	1	0	0	0
16:00～17:00	5	50	11	429	8	9	53	11	507	7	0	0	0	0
17:00～18:00	5	67	11	482	11	6	54	9	545	12	0	0	0	0
18:00～19:00	5	38	2	492	9	9	57	4	447	8	0	0	0	0
19:00～20:00	5	25	6	348	12	5	34	3	352	6	0	0	0	0
20:00～21:00	5	21	6	289	9	6	20	1	257	6	0	0	0	0
21:00～22:00	3	21	2	260	3	3	18	7	201	4	0	0	0	0
22:00～23:00	3	4	2	146	1	2	6	5	144	3	0	0	0	0
23:00～24:00	2	6	2	119	3	0	5	1	101	8	0	0	0	0
16時間合計	87	640	205	5,977	132	103	784	211	6,668	139	11	1	13	1
24時間合計	102	712	242	6,570	143	112	826	260	7,259	153	11	1	13	1

注)「16時間合計」とは6時～22時までの合計をいう。

資料 1 - 4 走行速度調査結果

[本編 p.39 参照]

調査時期：令和 3 年 11 月 25 日（木） 0 時 ～ 24 時 （平日）

単位：km/時

時間帯 地点 区分	No.6		No.7		No.8		No.9		No.10		No.11	
	大型 車類	小型 車類	大型 車類	小型 車類	大型 車類	小型 車類	大型 車類	小型 車類	大型 車類	小型 車類	大型 車類	小型 車類
0：00～1：00	42	45	43	49	44	54	51	62	48	57	47	53
1：00～2：00	41	44	47	47	42	47	48	57	43	57	42	46
2：00～3：00	44	49	46	51	46	51	48	57	52	56	46	52
3：00～4：00	44	47	50	50	45	48	49	61	57	61	46	53
4：00～5：00	44	47	50	51	44	46	43	53	54	58	44	51
5：00～6：00	43	47	45	46	40	46	48	58	51	57	45	53
6：00～7：00	42	47	48	50	46	49	51	57	51	59	44	51
7：00～8：00	44	46	49	51	46	48	53	57	49	56	40	50
8：00～9：00	43	45	42	46	45	49	51	55	45	50	42	50
9：00～10：00	42	44	44	44	48	52	49	53	49	56	43	46
10：00～11：00	40	48	44	47	45	48	51	51	50	50	43	51
11：00～12：00	42	46	46	47	43	48	51	56	48	49	45	51
12：00～13：00	41	47	44	45	47	50	50	58	51	56	42	46
13：00～14：00	41	46	44	44	46	52	52	60	46	49	44	51
14：00～15：00	43	49	47	45	45	47	54	60	48	52	44	51
15：00～16：00	45	49	44	47	44	50	54	63	51	52	44	49
16：00～17：00	45	47	44	45	42	47	52	56	48	52	41	51
17：00～18：00	45	50	43	45	42	48	54	57	45	49	42	52
18：00～19：00	46	48	45	46	37	42	53	58	53	56	41	46
19：00～20：00	43	49	44	45	42	44	52	61	48	52	39	51
20：00～21：00	42	48	44	47	41	48	55	62	56	56	45	53
21：00～22：00	46	48	45	48	45	51	56	68	48	56	40	50
22：00～23：00	45	51	46	48	45	48	56	62	57	58	43	51
23：00～24：00	42	51	47	50	42	53	53	63	53	53	47	48
16 時間平均	43	47	45	46	44	48	52	58	49	53	42	50
24 時間平均	43	47	45	47	44	49	51	59	50	54	43	50

注)「16 時間平均」とは 6～22 時までの平均をいう。

調査時期：令和3年11月27日（土） 0時～24時（土曜日）

単位：km/時

地点 区分 時間帯	No.6		No.7		No.8		No.9		No.10		No.11	
	大型 車類	小型 車類	大型 車類	小型 車類	大型 車類	小型 車類	大型 車類	小型 車類	大型 車類	小型 車類	大型 車類	小型 車類
0：00～1：00	43	49	40	47	42	48	47	54	50	57	40	52
1：00～2：00	40	46	36	48	44	54	48	53	47	57	42	51
2：00～3：00	46	51	44	50	45	54	51	56	48	58	44	51
3：00～4：00	48	51	45	53	45	51	46	54	52	58	38	49
4：00～5：00	45	49	43	50	43	51	49	54	51	55	46	49
5：00～6：00	42	48	41	49	43	49	49	58	52	54	41	46
6：00～7：00	43	49	45	52	42	54	59	64	51	58	40	47
7：00～8：00	44	49	44	48	44	49	51	60	46	52	49	50
8：00～9：00	45	49	43	49	44	49	47	57	47	54	42	46
9：00～10：00	42	49	43	48	48	52	48	57	48	53	41	46
10：00～11：00	42	45	43	48	44	47	48	57	49	56	42	48
11：00～12：00	45	47	42	46	47	48	53	59	50	55	40	46
12：00～13：00	42	49	38	43	44	48	54	59	46	57	41	47
13：00～14：00	41	47	41	47	46	51	52	59	46	53	44	47
14：00～15：00	43	46	44	48	41	48	49	60	48	53	43	49
15：00～16：00	42	43	44	47	44	48	51	55	44	53	38	46
16：00～17：00	42	46	39	45	42	45	49	52	48	56	42	43
17：00～18：00	47	52	37	42	37	40	55	59	45	53	40	49
18：00～19：00	45	51	39	44	41	36	54	60	45	52	41	43
19：00～20：00	42	48	41	48	43	49	50	57	50	55	42	47
20：00～21：00	40	47	36	45	45	47	49	56	51	55	39	49
21：00～22：00	43	51	37	47	44	47	48	53	51	55	47	45
22：00～23：00	43	50	42	49	44	48	49	51	57	57	47	52
23：00～24：00	41	46	40	48	43	51	44	56	52	55	51	52
16時間平均	43	48	41	47	44	47	51	58	48	54	42	47
24時間平均	43	48	41	48	44	49	50	57	49	55	43	48

注)「16時間平均」とは6～22時までの平均をいう。

調査時期：令和3年11月23日（火） 0時～24時（祝日）

単位：km/時

地点 区分 時間帯	No.6		No.7		No.8		No.9		No.10		No.11	
	大型 車類	小型 車類	大型 車類	小型 車類	大型 車類	小型 車類	大型 車類	小型 車類	大型 車類	小型 車類	大型 車類	小型 車類
0：00～1：00	45	49	46	47	42	50	52	58	48	59	44	47
1：00～2：00	44	50	47	51	43	50	52	60	52	62	38	46
2：00～3：00	43	47	47	52	46	50	45	58	56	61	41	47
3：00～4：00	45	51	48	50	49	51	44	55	51	61	40	46
4：00～5：00	42	48	48	52	43	49	46	56	51	57	40	47
5：00～6：00	45	48	44	52	40	50	49	57	52	57	40	48
6：00～7：00	42	48	49	52	45	52	50	60	52	56	39	48
7：00～8：00	43	50	45	50	45	51	49	59	49	57	42	48
8：00～9：00	43	48	47	54	44	49	52	61	48	55	45	48
9：00～10：00	44	46	46	50	45	48	48	57	51	54	42	49
10：00～11：00	42	47	35	36	45	51	46	59	52	57	40	47
11：00～12：00	46	51	45	47	45	48	52	60	52	56	38	49
12：00～13：00	41	46	47	49	45	46	51	55	49	58	42	46
13：00～14：00	41	48	45	48	47	49	51	60	52	59	40	48
14：00～15：00	45	49	45	49	44	44	50	59	49	53	42	48
15：00～16：00	42	46	43	48	44	46	48	54	49	54	41	45
16：00～17：00	40	47	46	48	41	42	53	57	49	56	42	47
17：00～18：00	48	48	40	51	40	45	51	59	47	57	43	48
18：00～19：00	45	50	44	49	42	45	53	59	47	55	46	46
19：00～20：00	44	48	44	48	46	46	52	60	46	55	44	49
20：00～21：00	42	48	42	52	46	48	52	59	45	55	41	49
21：00～22：00	43	47	48	51	46	51	50	59	51	58	42	45
22：00～23：00	41	50	40	50	46	48	44	55	50	54	47	48
23：00～24：00	44	49	45	52	44	49	48	59	51	56	46	52
16時間平均	43	48	45	49	44	48	51	59	49	56	42	48
24時間平均	43	48	45	50	44	48	50	58	50	57	42	48

注)「16時間平均」とは6～22時までの平均をいう。

資料 2 - 1 施設の稼働による騒音の調査結果

[本編 p.44 参照]

調査時期：令和 2 年 11 月 20 日（金） 0 時 ～ 24 時 （平日）

単位：dB

時間帯 \ 地点	No.1-N	No.1-E	No.1-S	No.1-W
0 : 00 ~ 1 : 00	44.9	39.9	44.2	59.5
1 : 00 ~ 2 : 00	43.5	41.1	44.0	59.0
2 : 00 ~ 3 : 00	43.1	39.5	42.4	60.9
3 : 00 ~ 4 : 00	48.7	39.8	49.6	61.5
4 : 00 ~ 5 : 00	46.8	41.9	51.3	64.3
5 : 00 ~ 6 : 00	45.7	43.7	50.0	65.3
6 : 00 ~ 7 : 00	61.1	47.6	56.8	65.3
7 : 00 ~ 8 : 00	59.5	47.3	58.3	64.8
8 : 00 ~ 9 : 00	60.6	48.9	61.8	65.3
9 : 00 ~ 10 : 00	62.1	50.5	59.6	66.0
10 : 00 ~ 11 : 00	61.2	48.4	59.8	66.1
11 : 00 ~ 12 : 00	61.4	50.3	56.1	65.9
12 : 00 ~ 13 : 00	58.4	50.7	56.7	64.9
13 : 00 ~ 14 : 00	63.7	49.2	63.5	67.9
14 : 00 ~ 15 : 00	61.7	49.1	60.3	66.4
15 : 00 ~ 16 : 00	62.4	49.0	60.8	66.7
16 : 00 ~ 17 : 00	59.6	48.9	59.9	65.0
17 : 00 ~ 18 : 00	52.1	49.7	60.7	64.7
18 : 00 ~ 19 : 00	52.5	49.5	57.4	63.7
19 : 00 ~ 20 : 00	49.8	46.3	55.0	64.1
20 : 00 ~ 21 : 00	48.8	46.0	53.3	62.0
21 : 00 ~ 22 : 00	47.2	45.0	50.8	62.4
22 : 00 ~ 23 : 00	50.0	45.8	51.2	61.6
23 : 00 ~ 24 : 00	45.1	42.3	47.4	60.4
朝	60	47	58	65
昼間	60	49	60	66
夕	49	46	53	63
夜間	46	42	48	62

注) 1 : 上記の数値は、時間率騒音レベルの 90%レンジの上端値 (L_{A5}) である。

2 : 時間区分の朝は 6～8 時、昼間は 8～19 時、夕は 19～22 時、夜間は 0～6 時及び 22～24 時を示す。

調査時期：令和2年11月21日（土） 0時～24時（土曜日）

単位：dB

時間帯 \ 地点	No.1-N	No.1-E	No.1-S	No.1-W
0：00～1：00	45.6	43.3	46.9	61.6
1：00～2：00	46.1	43.0	48.5	58.5
2：00～3：00	46.5	44.6	50.3	61.6
3：00～4：00	46.5	43.8	49.9	60.9
4：00～5：00	46.1	44.3	49.7	61.3
5：00～6：00	51.1	46.3	52.4	62.9
6：00～7：00	60.8	49.4	56.3	65.4
7：00～8：00	60.1	48.5	56.3	64.6
8：00～9：00	62.1	53.3	59.6	65.3
9：00～10：00	63.3	56.7	61.6	65.2
10：00～11：00	67.2	55.0	59.2	65.1
11：00～12：00	68.4	52.1	57.1	64.7
12：00～13：00	58.9	48.9	54.4	64.3
13：00～14：00	65.6	52.6	58.0	64.6
14：00～15：00	60.8	51.8	56.4	64.0
15：00～16：00	58.7	48.6	53.5	63.7
16：00～17：00	57.7	47.6	54.8	63.1
17：00～18：00	49.9	46.3	56.9	62.7
18：00～19：00	48.5	45.5	52.9	62.0
19：00～20：00	48.1	44.1	52.5	61.5
20：00～21：00	48.1	45.5	52.2	64.2
21：00～22：00	49.3	45.2	53.8	61.7
22：00～23：00	46.9	43.6	47.4	60.0
23：00～24：00	46.5	43.4	47.7	61.5
朝	60	49	56	65
昼間	60	51	57	64
夕	49	45	53	62
夜間	47	44	49	61

注）1：上記の数値は、時間率騒音レベルの90%レンジの上端値（ L_{A5} ）である。

2：時間区分の朝は6～8時、昼間は8～19時、夕は19～22時、夜間は0～6時及び22～24時を示す。

調査時期：令和2年11月23日（月） 0時～24時（祝日）

単位：dB

時間帯 \ 地点	No.1-N	No.1-E	No.1-S	No.1-W
0：00～1：00	44.5	40.6	46.8	59.0
1：00～2：00	42.7	38.2	42.4	56.4
2：00～3：00	42.5	37.7	44.7	60.0
3：00～4：00	42.3	37.1	43.2	59.0
4：00～5：00	42.6	38.7	45.6	59.9
5：00～6：00	45.1	42.0	48.0	61.3
6：00～7：00	61.7	48.7	54.5	64.3
7：00～8：00	60.2	47.1	58.1	63.9
8：00～9：00	60.4	48.8	56.1	64.0
9：00～10：00	62.3	48.9	57.1	64.4
10：00～11：00	61.1	48.3	56.2	64.1
11：00～12：00	60.5	49.0	55.3	64.3
12：00～13：00	59.0	48.8	54.8	63.4
13：00～14：00	61.5	49.8	57.2	64.0
14：00～15：00	61.2	49.8	55.8	63.9
15：00～16：00	60.3	49.1	58.4	63.5
16：00～17：00	59.7	49.3	55.9	63.3
17：00～18：00	51.3	47.4	56.0	62.7
18：00～19：00	50.0	47.1	52.1	62.1
19：00～20：00	50.6	47.3	53.0	62.1
20：00～21：00	50.4	47.3	54.7	61.3
21：00～22：00	47.5	44.6	49.7	61.0
22：00～23：00	47.5	44.1	47.6	59.6
23：00～24：00	47.0	43.3	46.0	59.8
朝	61	48	56	64
昼間	59	49	56	64
夕	50	46	52	61
夜間	44	40	46	59

注) 1：上記の数値は、時間率騒音レベルの90%レンジの上端値（ L_{A5} ）である。

2：時間区分の朝は6～8時、昼間は8～19時、夕は19～22時、夜間は0～6時及び22～24時を示す。

資料 2 - 2 施設関連車両の走行による騒音の調査結果

[本編 p.45 参照]

調査時期：令和 3 年 11 月 25 日（木） 6 時 ～ 22 時 （平日）

単位：dB

時間帯 \ 地点	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	No.11
6 : 00 ~ 7 : 00	58.9	55.3	58.2	69.0	69.8	65.8
7 : 00 ~ 8 : 00	59.2	55.3	57.8	70.0	69.7	64.9
8 : 00 ~ 9 : 00	60.6	57.0	58.5	69.7	67.6	64.8
9 : 00 ~ 10 : 00	59.3	56.3	58.2	69.0	70.3	64.9
10 : 00 ~ 11 : 00	59.0	56.2	58.8	68.6	70.3	65.4
11 : 00 ~ 12 : 00	58.9	56.9	59.0	68.4	68.7	64.8
12 : 00 ~ 13 : 00	58.2	55.5	57.3	67.6	68.3	64.0
13 : 00 ~ 14 : 00	58.5	55.9	59.2	68.4	69.7	64.3
14 : 00 ~ 15 : 00	58.5	56.8	58.1	67.9	69.2	64.3
15 : 00 ~ 16 : 00	58.6	55.8	57.8	68.2	68.9	64.2
16 : 00 ~ 17 : 00	58.5	56.1	57.2	68.4	68.7	63.8
17 : 00 ~ 18 : 00	57.7	54.2	55.4	68.6	68.1	64.2
18 : 00 ~ 19 : 00	57.2	53.3	55.4	68.4	67.6	63.7
19 : 00 ~ 20 : 00	57.1	54.3	55.1	68.3	67.5	62.8
20 : 00 ~ 21 : 00	56.3	51.4	54.0	67.4	65.9	63.1
21 : 00 ~ 22 : 00	54.4	51.4	53.9	66.8	65.3	62.1
昼間	58	55	57	69	69	64

注) 1 : 上記の数値は、等価騒音レベル (L_{Aeq}) である。

2 : 時間区分の昼間は 6 ~ 22 時を示す。

調査時期：令和3年11月27日（土） 6時～22時（土曜日）

単位：dB

時間帯 \ 地点	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	No.11
6:00～7:00	56.9	53.4	56.3	68.6	69.1	64.4
7:00～8:00	58.3	54.1	57.3	69.7	69.5	65.1
8:00～9:00	58.3	57.0	57.3	70.1	69.3	64.8
9:00～10:00	59.2	56.2	56.8	68.7	69.4	64.7
10:00～11:00	61.2	54.3	57.1	68.5	68.9	64.2
11:00～12:00	61.7	54.5	57.3	68.5	68.4	64.5
12:00～13:00	58.7	53.6	57.3	68.6	68.8	64.8
13:00～14:00	59.6	55.4	56.9	68.7	68.3	64.7
14:00～15:00	59.3	54.4	56.9	69.4	68.5	64.5
15:00～16:00	59.2	54.5	57.1	70.5	69.4	64.2
16:00～17:00	58.0	54.0	56.6	69.3	68.6	64.5
17:00～18:00	57.8	53.9	56.2	69.5	68.2	64.6
18:00～19:00	57.2	53.3	56.2	69.7	67.7	63.9
19:00～20:00	55.6	52.1	54.9	69.4	67.1	63.9
20:00～21:00	55.3	52.1	54.6	68.2	66.5	62.8
21:00～22:00	54.3	51.4	54.1	67.3	65.3	62.9
昼間	59	54	57	69	68	64

注) 1：上記の数値は、等価騒音レベル (L_{Aeq}) である。

2：時間区分の昼間は6～22時を示す。

調査時期：令和3年11月23日（火曜日） 6時～22時（祝日）

単位：dB

時間帯 \ 地点	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	No.11
6:00～7:00	57.1	54.0	56.5	69.0	68.7	63.9
7:00～8:00	58.3	53.4	57.1	69.5	68.5	64.4
8:00～9:00	58.0	54.7	57.3	69.3	68.1	64.3
9:00～10:00	58.0	55.0	57.3	68.7	68.9	64.4
10:00～11:00	58.1	54.3	57.5	68.9	68.6	64.4
11:00～12:00	58.4	54.9	57.4	68.3	68.4	64.5
12:00～13:00	57.6	54.3	57.2	68.3	67.6	64.4
13:00～14:00	58.0	53.7	56.9	67.8	68.2	64.4
14:00～15:00	57.3	53.6	56.7	67.7	68.6	64.1
15:00～16:00	57.7	54.4	56.4	68.2	67.9	64.6
16:00～17:00	57.8	54.7	56.0	68.3	67.7	63.6
17:00～18:00	57.2	54.2	55.8	68.5	67.7	64.2
18:00～19:00	56.4	53.7	55.1	68.1	67.9	64.2
19:00～20:00	56.4	51.6	54.1	67.9	66.8	63.3
20:00～21:00	54.6	51.0	53.5	67.1	64.9	62.9
21:00～22:00	54.2	51.1	53.0	66.3	64.6	61.8
昼間	57	54	56	68	68	64

注) 1：上記の数値は、等価騒音レベル (L_{Aeq}) である。

2：時間区分の昼間は6～22時を示す。

資料 3 - 1 施設の稼働による振動の調査結果

[本編 p.48 参照]

調査時期：令和 2 年 11 月 20 日（金） 0 時 ～ 24 時 （平日）

単位：dB

時間帯 \ 地点	No.1-N	No.1-E	No.1-S	No.1-W
0：00～1：00	<30	<30	<30	35.6
1：00～2：00	<30	<30	<30	34.6
2：00～3：00	30.2	<30	<30	38.3
3：00～4：00	30.5	<30	30.0	39.2
4：00～5：00	31.7	<30	34.0	42.5
5：00～6：00	34.1	32.4	35.7	45.0
6：00～7：00	34.1	34.3	37.8	45.4
7：00～8：00	33.7	36.9	39.0	44.9
8：00～9：00	33.7	38.6	42.1	45.7
9：00～10：00	36.1	41.8	45.7	47.3
10：00～11：00	36.5	41.7	45.3	47.7
11：00～12：00	38.1	41.9	45.7	48.1
12：00～13：00	35.7	36.9	39.8	46.9
13：00～14：00	34.2	41.3	44.8	46.8
14：00～15：00	33.7	40.5	44.0	46.0
15：00～16：00	32.1	34.6	38.0	44.9
16：00～17：00	31.1	41.6	44.4	43.6
17：00～18：00	<30	40.0	42.3	42.1
18：00～19：00	<30	32.7	33.6	39.9
19：00～20：00	<30	32.3	33.2	39.2
20：00～21：00	<30	30.5	31.7	37.4
21：00～22：00	<30	<30	<30	39.2
22：00～23：00	<30	<30	<30	35.2
23：00～24：00	<30	<30	<30	34.1
昼間	33	39	41	45
夜間	<30	<30	31	39

- 注）1：上記の数値は、振動レベルの 80%レンジの上端値（ L_{10} ）である。
2：時間区分の昼間は 7～20 時、夜間は 0～7 時及び 20～24 時を示す。
3：測定値が測定下限値未満の場合は、測定下限値に「<」を付して示す。

調査時期：令和2年11月21日（土） 0時～24時（土曜日）

単位：dB

時間帯 \ 地点	No.1-N	No.1-E	No.1-S	No.1-W
0：00～1：00	<30	<30	<30	34.1
1：00～2：00	<30	<30	<30	30.5
2：00～3：00	<30	<30	<30	36.0
3：00～4：00	<30	<30	<30	36.0
4：00～5：00	<30	<30	30.5	39.4
5：00～6：00	<30	30.7	32.5	42.1
6：00～7：00	32.9	33.9	37.3	44.9
7：00～8：00	31.6	35.1	38.0	43.6
8：00～9：00	32.8	35.0	38.1	44.4
9：00～10：00	33.7	36.3	40.0	45.5
10：00～11：00	31.9	35.4	38.2	43.8
11：00～12：00	32.8	34.4	37.6	44.7
12：00～13：00	31.3	33.4	35.5	44.3
13：00～14：00	32.3	33.9	37.0	42.9
14：00～15：00	31.8	33.3	34.5	42.0
15：00～16：00	30.1	32.7	33.6	40.6
16：00～17：00	<30	32.4	33.4	40.6
17：00～18：00	<30	33.0	34.6	38.0
18：00～19：00	<30	31.7	31.8	37.7
19：00～20：00	<30	31.4	31.7	34.9
20：00～21：00	<30	<30	<30	32.9
21：00～22：00	<30	<30	<30	32.8
22：00～23：00	<30	<30	<30	31.7
23：00～24：00	<30	<30	<30	32.8
昼間	31	34	36	42
夜間	<30	<30	<30	36

- 注）1：上記の数値は、振動レベルの80％レンジの上端値（ L_{10} ）である。
2：時間区分の昼間は7～20時、夜間は0～7時及び20～24時を示す。
3：測定値が測定下限値未満の場合は、測定下限値に「<」を付して示す。

調査時期：令和2年11月23日（月） 0時～24時（祝日）

単位：dB

時間帯 \ 地点	No.1-N	No.1-E	No.1-S	No.1-W
0：00～1：00	<30	<30	<30	30.0
1：00～2：00	<30	<30	<30	<30
2：00～3：00	<30	<30	<30	<30
3：00～4：00	<30	<30	<30	34.0
4：00～5：00	<30	<30	<30	36.4
5：00～6：00	<30	<30	30.4	38.9
6：00～7：00	33.3	32.7	35.8	42.3
7：00～8：00	30.3	33.5	36.3	40.5
8：00～9：00	32.3	36.9	39.5	42.4
9：00～10：00	33.8	40.4	44.1	43.6
10：00～11：00	33.4	40.7	43.2	42.9
11：00～12：00	32.4	39.7	42.0	42.8
12：00～13：00	30.9	37.2	38.3	41.1
13：00～14：00	33.8	34.9	38.9	44.3
14：00～15：00	32.1	32.7	36.2	42.9
15：00～16：00	<30	33.0	35.1	41.0
16：00～17：00	<30	31.9	33.1	40.7
17：00～18：00	<30	33.5	34.3	39.0
18：00～19：00	<30	31.2	31.8	37.8
19：00～20：00	<30	30.5	31.2	36.8
20：00～21：00	<30	<30	30.5	36.1
21：00～22：00	<30	<30	<30	35.6
22：00～23：00	<30	<30	<30	33.4
23：00～24：00	<30	<30	<30	36.1
昼間	31	35	37	41
夜間	<30	<30	<30	35

注）1：上記の数値は、振動レベルの80％レンジの上端値（ L_{10} ）である。
2：時間区分の昼間は7～20時、夜間は0～7時及び20～24時を示す。
3：測定値が測定下限値未満の場合は、測定下限値に「<」を付して示す。

資料 3 - 2 施設関連車両の走行による振動の調査結果

[本編 p.50 参照]

調査時期：令和 3 年 11 月 25 日（木） 6 時 ～ 22 時 （平日）

単位：dB

時間帯 \ 地点	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	No.11
6：00～7：00	42.6	47.1	44.9	41.7	41.4	38.8
7：00～8：00	41.5	45.6	43.8	43.8	41.8	39.2
8：00～9：00	43.2	46.7	45.8	43.9	42.4	41.1
9：00～10：00	43.9	47.6	47.2	43.1	43.7	40.4
10：00～11：00	44.9	48.9	47.1	43.0	43.4	39.7
11：00～12：00	44.6	48.9	47.6	41.4	40.7	39.4
12：00～13：00	43.3	47.9	45.7	40.2	37.8	38.1
13：00～14：00	42.6	47.1	46.1	41.3	43.2	38.4
14：00～15：00	43.2	47.2	45.5	41.1	42.6	38.7
15：00～16：00	42.3	46.5	45.3	41.6	42.0	40.1
16：00～17：00	41.3	45.8	44.6	41.7	41.1	39.2
17：00～18：00	38.9	41.7	40.8	41.1	40.0	38.6
18：00～19：00	38.6	41.7	40.4	41.6	39.2	36.9
19：00～20：00	36.7	40.8	38.3	40.8	38.3	36.5
20：00～21：00	35.7	38.1	36.9	39.3	35.9	35.9
20：00～22：00	36.0	39.4	37.1	39.0	34.3	32.3
昼間	42	46	45	42	41	39
夜間	38	42	40	40	37	36

注）1：上記の数値は、振動レベルの 80% レンジの上端値（ L_{10} ）である。

2：時間区分の昼間は 7～20 時、夜間は 6～7 時及び 20～22 時を示す。

調査時期：令和3年11月27日（土） 6時～22時（土曜日）

単位：dB

地点 時間帯	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	No.11
6:00～7:00	39.8	44.0	42.0	38.8	39.8	36.5
7:00～8:00	39.7	43.6	42.1	41.0	40.6	36.7
8:00～9:00	41.1	45.0	42.7	41.8	40.9	37.7
9:00～10:00	41.0	44.9	43.3	40.7	41.1	37.6
10:00～11:00	40.8	45.5	42.9	39.1	39.3	36.4
11:00～12:00	42.3	44.5	43.0	39.0	38.1	37.1
12:00～13:00	39.0	42.8	41.5	38.7	37.8	35.7
13:00～14:00	39.4	42.7	41.5	37.9	37.9	36.6
14:00～15:00	39.2	43.1	41.3	38.6	38.3	36.2
15:00～16:00	40.0	43.0	42.4	39.5	39.2	36.3
16:00～17:00	38.9	42.3	41.0	39.5	39.4	36.5
17:00～18:00	37.4	39.8	37.8	39.8	39.0	36.6
18:00～19:00	35.3	38.1	37.3	40.4	38.7	35.2
19:00～20:00	34.1	36.9	35.6	38.4	37.4	35.1
20:00～21:00	32.7	34.0	32.8	38.2	35.9	34.3
20:00～22:00	32.5	34.9	32.8	37.2	34.8	32.3
昼間	39	43	41	40	39	36
夜間	35	38	36	38	37	34

注) 1：上記の数値は、振動レベルの80%レンジの上端値(L_{10})である。

2：時間区分の昼間は7～20時、夜間は6～7時及び20～22時を示す。

調査時期：令和3年11月23日（火） 6時～22時（祝日）

単位：dB

地点 時間帯	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	No.11
6：00～7：00	39.7	43.9	41.9	38.6	39.0	35.4
7：00～8：00	39.3	42.9	40.8	41.1	38.8	36.2
8：00～9：00	39.9	44.1	42.0	41.4	38.3	37.0
9：00～10：00	40.4	45.1	42.9	41.4	40.4	37.2
10：00～11：00	40.0	43.9	42.1	41.1	38.9	36.6
11：00～12：00	39.6	43.1	42.0	40.0	38.4	37.0
12：00～13：00	40.4	43.9	42.3	38.7	36.2	36.3
13：00～14：00	40.3	43.3	42.1	41.1	39.4	37.1
14：00～15：00	39.6	43.3	41.7	39.4	40.2	36.8
15：00～16：00	38.7	43.4	41.0	40.0	38.5	36.8
16：00～17：00	38.3	41.8	39.3	40.4	38.8	36.1
17：00～18：00	37.2	39.6	38.1	39.6	38.5	35.8
18：00～19：00	34.8	38.2	36.4	40.7	37.6	35.0
19：00～20：00	34.6	37.5	35.1	39.3	36.9	34.7
20：00～21：00	33.9	36.1	34.8	37.9	34.3	34.0
20：00～22：00	34.2	35.8	34.6	38.2	33.0	33.1
昼間	39	42	40	40	39	36
夜間	36	39	37	38	35	34

注）1：上記の数値は、振動レベルの80%レンジの上端値（ L_{10} ）である。

2：時間区分の昼間は7～20時、夜間は6～7時及び20～22時を示す。

低周波音調査は、周波数ごとの音圧レベルに対して補正を行わない平坦特性により行った。

その上で、人の感覚に即した G 特性音圧レベルについては、以下の G 特性補正值により重み付けを行った。

調査結果については、G 特性音圧レベルについて、中心周波数ごとの音圧レベル、全ての周波数の音圧レベルを合成した結果 A.P. (オールパス) 及び等価音圧レベル (L_{Geq}) を整理した。

また、平坦特性音圧レベルについても、同様に、中心周波数ごとの音圧レベル、全ての周波数の音圧レベルを合成した結果 A.P. (オールパス) 及び等価音圧レベル (L_{eq}) を整理した。

	1/3 オクターブバンド中心周波数 (Hz)									
	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8
G 特性補正值 (dB)	-43	-37.5	-32.6	-28.3	-24.1	-20	-16	-12	-8	-4

	1/3 オクターブバンド中心周波数 (Hz)									
	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
G 特性補正值 (dB)	0	4	7.7	9	3.7	-4	-12	-20	-28	-36

出典)「低周波音の測定方法に関するマニュアル」(環境庁、平成 12 年)

調査時期：令和2年11月20日（金） 0時～24時（平日）

調査地点：No.1-N

単位：dB

L _{eq}	A.P.	中心周波数（Hz）																
		1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40
0:00～1:00	72.7	10.0	15.8	21.3	27.6	33.8	39.2	45.2	49.5	52.1	56.6	60.8	63.4	68.5	67.5	61.7	54.8	44.1
1:00～2:00	73.0	10.9	16.2	21.4	27.9	34.0	39.3	45.3	49.4	52.0	56.6	61.0	64.0	68.8	67.7	62.0	54.7	43.7
2:00～3:00	73.4	14.5	19.1	23.3	28.6	34.2	39.3	45.2	49.4	52.0	56.5	60.7	64.1	69.5	68.0	62.1	54.8	43.7
3:00～4:00	73.1	22.2	26.7	30.2	33.4	37.3	41.3	46.2	50.0	52.5	56.6	61.3	63.9	68.9	67.8	61.7	54.8	43.5
4:00～5:00	74.0	17.0	21.6	25.2	30.1	34.8	39.8	45.4	49.4	52.0	57.3	60.4	64.8	69.8	68.9	63.5	55.7	45.4
5:00～6:00	76.0	12.9	17.8	23.0	28.4	34.1	39.2	44.8	48.9	52.0	56.8	62.0	66.5	71.6	71.8	65.2	56.9	47.4
6:00～7:00	77.4	8.2	14.9	20.8	27.5	33.9	39.3	44.7	49.0	52.0	57.0	60.6	66.5	72.3	74.2	66.1	57.6	50.4
7:00～8:00	76.6	17.5	21.6	25.8	29.9	35.0	40.0	44.9	49.1	52.1	56.8	60.6	65.2	71.7	73.2	65.8	57.2	49.1
8:00～9:00	77.5	13.4	18.6	23.3	28.7	34.5	39.5	44.8	49.1	52.1	57.2	60.7	66.1	72.5	74.3	66.9	58.2	50.1
9:00～10:00	78.4	10.8	16.3	21.9	28.3	34.1	39.5	45.1	49.3	52.3	57.7	60.7	66.9	73.0	75.2	68.9	60.0	51.9
10:00～11:00	78.9	23.3	27.2	30.7	33.9	37.6	41.8	46.3	50.0	52.8	57.7	61.2	68.7	73.9	75.5	68.8	59.8	51.7
11:00～12:00	79.2	24.1	28.6	31.6	35.1	38.6	42.2	46.6	50.3	53.0	57.3	62.5	68.8	74.3	75.6	69.3	60.1	51.5
12:00～13:00	78.5	22.8	26.2	30.1	33.4	37.2	41.3	46.1	50.0	52.8	57.0	61.5	67.6	73.7	75.1	67.8	58.9	51.9
13:00～14:00	77.9	16.8	20.6	25.0	29.7	34.9	39.8	45.1	49.8	52.6	57.4	60.3	66.0	72.5	74.9	67.6	58.8	51.4
14:00～15:00	78.2	9.5	15.6	21.1	27.5	33.9	39.6	45.2	49.7	52.4	57.6	60.7	67.3	73.1	75.0	67.8	59.3	51.0
15:00～16:00	78.1	16.5	22.2	24.6	29.1	34.8	39.8	45.3	49.6	52.3	57.0	59.3	66.4	72.9	75.2	67.5	59.1	51.2
16:00～17:00	77.4	21.3	25.1	28.8	32.1	35.8	40.5	45.5	49.6	52.7	56.7	59.0	65.8	72.1	74.4	66.6	58.3	50.1
17:00～18:00	74.6	24.1	28.3	30.7	33.4	37.0	41.1	46.0	49.4	52.9	56.5	58.7	65.3	70.4	69.7	64.8	56.9	49.0
18:00～19:00	73.9	22.8	25.7	29.6	32.9	36.5	40.6	45.5	49.1	52.6	56.5	58.3	64.6	69.6	69.0	64.6	55.8	46.6
19:00～20:00	73.5	19.1	23.1	26.6	30.6	35.3	39.9	45.2	49.1	52.5	56.2	58.2	63.8	68.8	68.7	65.0	55.7	46.4
20:00～21:00	73.0	24.1	27.4	30.7	33.7	37.3	41.2	45.8	49.5	52.5	56.4	58.3	64.1	68.6	68.1	63.2	54.9	45.4
21:00～22:00	72.9	24.1	27.6	31.3	34.1	37.4	41.3	46.0	49.6	52.6	56.5	58.5	63.9	68.5	67.7	63.2	54.8	46.3
22:00～23:00	72.3	27.2	30.7	33.6	36.2	39.6	42.7	46.9	50.2	52.6	56.6	58.4	63.6	68.1	67.0	62.0	53.9	44.1
23:00～0:00	72.4	16.0	20.6	24.2	28.8	34.5	39.7	45.4	49.0	52.0	56.2	58.0	63.6	68.1	67.3	61.9	53.8	44.1

L _{eq}	A.P.	中心周波数（Hz）																
		1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40
0:00～1:00	71.5	53.0	53.3	53.9	55.9	57.9	59.2	61.2	61.5	60.1	60.6	60.8	59.4	60.8	58.5	58.0	58.8	56.1
1:00～2:00	71.6	53.9	53.7	54.0	56.2	58.1	59.3	61.3	61.4	60.0	60.6	61.0	60.0	61.1	58.7	58.3	58.7	55.7
2:00～3:00	71.9	57.5	56.6	55.9	56.9	58.3	59.3	61.2	61.4	60.0	60.5	60.7	60.1	61.8	59.0	58.4	58.8	55.7
3:00～4:00	73.9	65.2	64.2	62.8	61.7	61.4	61.3	62.2	62.0	60.5	60.6	61.3	59.9	61.2	58.8	58.0	58.8	55.5
4:00～5:00	72.6	60.0	59.1	57.8	58.4	58.9	59.8	61.4	61.4	60.0	61.3	60.4	60.8	62.1	59.9	59.8	59.7	57.4
5:00～6:00	73.1	55.9	55.3	55.6	56.7	58.2	59.2	60.8	60.9	60.0	60.8	62.0	62.5	63.9	62.8	61.5	60.9	59.4
6:00～7:00	73.9	51.2	52.4	53.4	55.8	58.0	59.3	60.7	61.0	60.0	61.0	60.6	62.5	64.6	65.2	62.4	61.6	62.4
7:00～8:00	73.9	60.5	59.1	58.4	58.2	59.1	60.0	60.9	61.1	60.1	60.8	60.6	61.2	64.0	64.2	62.1	61.2	61.1
8:00～9:00	74.2	56.4	56.1	55.9	57.0	58.6	59.5	60.8	61.1	60.1	61.2	60.7	62.1	64.8	65.3	63.2	62.2	62.1
9:00～10:00	75.1	53.8	53.8	54.5	56.6	58.2	59.5	61.1	61.3	60.3	61.7	60.7	62.9	65.3	66.2	65.2	64.0	63.9
10:00～11:00	76.5	66.3	64.7	63.3	62.2	61.7	61.8	62.3	62.0	60.8	61.7	61.2	64.7	66.2	66.5	65.1	63.8	63.7
11:00～12:00	77.1	67.1	66.1	64.2	63.4	62.7	62.2	62.6	62.3	61.0	61.3	62.5	64.8	66.6	66.6	65.6	64.1	63.5
12:00～13:00	76.1	65.8	63.7	62.7	61.7	61.3	61.3	62.1	62.0	60.8	61.0	61.5	63.6	66.0	66.1	64.1	62.9	63.9
13:00～14:00	74.8	59.8	58.1	57.6	58.0	59.0	59.8	61.1	61.8	60.6	61.4	60.3	62.0	64.8	65.9	63.9	62.8	63.4
14:00～15:00	74.6	52.5	53.1	53.7	55.8	58.0	59.6	61.2	61.7	60.4	61.6	60.7	63.3	65.4	66.0	64.1	63.3	63.0
15:00～16:00	74.8	59.5	59.7	57.2	57.4	58.9	59.8	61.3	61.6	60.3	61.0	59.3	62.4	65.2	66.2	63.8	63.1	63.2
16:00～17:00	74.9	64.3	62.6	61.4	60.4	59.9	60.5	61.5	61.6	60.7	60.7	59.0	61.8	64.4	65.4	62.9	62.3	62.1
17:00～18:00	75.1	67.1	65.8	63.3	61.7	61.1	61.1	62.0	61.4	60.9	60.5	58.7	61.3	62.7	60.7	61.1	60.9	61.0
18:00～19:00	74.0	65.8	63.2	62.2	61.2	60.6	60.6	61.5	61.1	60.6	60.5	58.3	60.6	61.9	60.0	60.9	59.8	58.6
19:00～20:00	72.9	62.1	60.6	59.2	58.9	59.4	59.9	61.2	61.1	60.5	60.2	58.2	59.8	61.1	59.7	61.3	59.7	58.4
20:00～21:00	74.3	67.1	64.9	63.3	62.0	61.4	61.2	61.8	61.5	60.5	60.4	58.3	60.1	60.9	59.1	59.5	58.9	57.4
21:00～22:00	74.4	67.1	65.1	63.9	62.4	61.5	61.3	62.0	61.6	60.6	60.5	58.5	59.9	60.8	58.7	59.5	58.8	58.3
22:00～23:00	76.1	70.2	68.2	66.2	64.5	63.7	62.7	62.9	62.2	60.6	60.6	58.4	59.6	60.4	58.0	58.3	57.9	56.1
23:00～0:00	71.6	59.0	58.1	56.8	57.1	58.6	59.7	61.4	61.0	60.0	60.2	58.0	59.6	60.4	58.3	58.2	57.8	56.1

調査時期：令和2年11月20日（金） 0時～24時（平日）

調査地点：No.1-E

単位：dB

L _{Geq}	A.P.	中心周波数 (Hz)																			
		1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
0:00 ~ 1:00	67.2	13.9	17.0	20.0	23.3	27.4	32.0	41.3	45.3	47.4	52.7	54.5	54.4	63.6	62.0	56.3	46.7	38.9	29.2	20.0	15.8
1:00 ~ 2:00	67.2	13.9	18.4	22.0	24.8	27.2	31.9	40.2	45.3	47.5	52.7	54.7	54.8	63.6	62.1	56.4	46.6	39.1	29.4	20.2	15.7
2:00 ~ 3:00	67.2	11.2	15.3	19.3	22.6	26.1	31.5	39.9	44.9	47.2	52.7	54.6	54.9	63.8	61.9	56.3	46.6	39.0	29.3	20.1	15.8
3:00 ~ 4:00	67.7	18.9	23.1	25.8	29.0	31.2	34.5	41.4	45.8	47.9	53.1	55.0	55.7	64.1	62.5	56.8	47.0	39.4	29.5	20.3	15.7
4:00 ~ 5:00	67.5	12.9	18.1	22.9	26.2	29.2	33.5	41.8	45.2	47.4	53.0	54.4	55.5	63.9	62.3	57.1	47.4	39.7	30.6	21.2	16.3
5:00 ~ 6:00	69.2	6.0	11.0	16.6	21.1	25.8	31.7	39.4	45.2	47.5	53.1	55.5	56.9	65.0	65.0	58.6	49.0	42.1	31.9	22.3	16.4
6:00 ~ 7:00	70.6	12.5	14.7	17.4	21.6	26.3	32.3	39.5	45.4	47.7	53.4	55.1	57.5	65.8	67.1	60.6	51.6	45.6	37.3	27.4	18.0
7:00 ~ 8:00	70.8	19.7	21.4	22.5	24.0	27.8	33.2	39.5	45.5	47.8	53.3	55.3	57.4	65.9	67.4	61.1	53.6	45.2	38.1	30.5	19.9
8:00 ~ 9:00	71.6	16.9	18.3	19.7	23.1	27.4	33.3	39.6	45.5	48.1	53.5	55.7	58.3	66.5	68.4	61.9	53.0	46.0	38.2	27.7	19.1
9:00 ~ 10:00	72.2	10.0	16.1	20.8	23.8	27.8	33.7	39.5	45.5	48.0	53.5	55.6	58.8	66.6	69.1	63.1	54.6	47.2	37.6	28.4	19.9
10:00 ~ 11:00	71.9	19.8	23.1	26.4	29.6	32.7	36.3	41.1	46.1	48.4	53.9	56.2	59.7	66.7	68.5	62.3	53.1	46.1	36.6	27.7	19.8
11:00 ~ 12:00	72.3	25.3	29.2	32.9	35.9	38.2	40.9	44.1	47.9	50.3	54.7	57.5	60.5	67.1	68.6	62.7	54.5	48.3	38.0	28.3	20.2
12:00 ~ 13:00	72.8	28.6	32.6	35.6	38.5	40.7	43.3	46.0	49.5	51.9	55.5	58.3	60.6	66.6	69.9	63.2	54.5	45.6	37.3	29.8	19.1
13:00 ~ 14:00	72.5	21.0	25.5	29.0	32.2	34.2	37.8	42.4	47.3	49.4	54.1	56.3	58.9	66.3	68.0	66.3	60.7	45.7	44.7	38.9	23.6
14:00 ~ 15:00	71.1	15.6	19.2	21.4	24.4	28.3	33.7	40.0	46.1	48.4	53.7	55.7	58.6	66.2	67.4	61.6	52.8	44.9	35.7	26.6	19.6
15:00 ~ 16:00	71.3	21.0	24.2	26.3	29.0	32.9	36.7	41.5	46.6	48.9	54.0	55.6	58.4	65.9	68.1	61.4	52.1	44.4	35.5	25.1	18.4
16:00 ~ 17:00	71.5	24.2	27.8	31.2	33.8	36.7	40.1	44.1	48.0	50.5	55.0	56.6	59.4	66.7	67.8	61.3	52.8	46.2	38.0	29.7	21.0
17:00 ~ 18:00	70.6	27.4	31.2	34.4	36.5	38.9	41.9	45.3	49.3	52.0	55.9	57.5	60.0	66.0	65.7	60.8	52.2	45.5	36.3	27.8	20.4
18:00 ~ 19:00	70.5	24.2	27.3	30.8	33.6	35.4	38.7	42.9	47.2	50.0	54.3	55.6	57.6	65.1	65.5	64.4	53.2	46.7	37.8	28.4	19.6
19:00 ~ 20:00	68.5	23.3	27.0	29.6	32.3	35.0	38.2	43.0	47.0	49.8	54.1	55.2	56.9	64.0	63.7	58.8	50.5	42.8	36.6	25.7	20.9
20:00 ~ 21:00	68.3	24.7	28.0	31.2	33.2	36.2	39.0	43.6	47.6	50.3	54.3	55.6	57.2	64.0	63.5	58.0	48.4	40.8	31.2	22.4	17.4
21:00 ~ 22:00	68.1	24.9	28.9	32.5	35.2	37.5	40.3	44.6	48.4	51.1	54.8	56.4	57.9	63.8	62.8	57.3	47.9	41.2	31.8	22.2	16.5
22:00 ~ 23:00	69.4	28.3	32.4	35.7	38.1	41.2	44.1	47.3	50.6	53.0	56.8	58.4	60.4	64.9	63.5	57.3	47.5	39.6	30.0	20.9	14.2
23:00 ~ 0:00	67.2	19.8	23.8	26.6	29.2	32.5	36.7	42.1	46.7	49.1	53.6	54.6	55.9	63.0	62.2	56.7	47.3	39.3	29.4	19.9	13.6

L _{eq}		A.P.	中心周波数 (Hz)																				
			1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	
0:00	~	1:00	67.0	56.9	54.5	52.6	51.6	51.5	52.0	57.3	57.3	55.4	56.7	54.5	50.4	55.9	53.0	52.6	50.7	50.9	49.2	48.0	51.8
1:00	~	2:00	67.1	56.9	55.9	54.6	53.1	51.3	51.9	56.2	57.3	55.5	56.7	54.7	50.8	55.9	53.1	52.7	50.6	51.1	49.4	48.2	51.7
2:00	~	3:00	66.4	54.2	52.8	51.9	50.9	50.2	51.5	55.9	56.9	55.2	56.7	54.6	50.9	56.1	52.9	52.6	50.6	51.0	49.3	48.1	51.8
3:00	~	4:00	69.3	61.9	60.6	58.4	57.3	55.3	54.5	57.4	57.8	55.9	57.1	55.0	51.7	56.4	53.5	53.1	51.0	51.4	49.5	48.3	51.7
4:00	~	5:00	67.6	55.9	55.6	55.5	54.5	53.3	53.5	57.8	57.2	55.4	57.0	54.4	51.5	56.2	53.3	53.4	51.4	51.7	50.6	49.2	52.3
5:00	~	6:00	67.0	49.0	48.5	49.2	49.4	49.9	51.7	55.4	57.2	55.5	57.1	55.5	52.9	57.3	56.0	54.9	53.0	54.1	51.9	50.3	52.4
6:00	~	7:00	68.6	55.5	52.2	50.0	49.9	50.4	52.3	55.5	57.4	55.7	57.4	55.1	53.5	58.1	58.1	56.9	55.6	57.6	57.3	55.4	54.0
7:00	~	8:00	70.3	62.7	58.9	55.1	52.3	51.9	53.2	55.5	57.5	55.8	57.3	55.3	53.4	58.2	58.4	57.4	57.6	57.2	58.1	58.5	55.9
8:00	~	9:00	69.7	59.9	55.8	52.3	51.4	51.5	53.3	55.6	57.5	56.1	57.5	55.7	54.3	58.8	59.4	58.2	57.0	58.0	58.2	55.7	55.1
9:00	~	10:00	69.7	53.0	53.6	53.4	52.1	51.9	53.7	55.5	57.5	56.0	57.5	55.6	54.8	58.9	60.1	59.4	58.6	59.2	57.6	56.4	55.9
10:00	~	11:00	71.2	62.8	60.6	59.0	57.9	56.8	56.3	57.1	58.1	56.4	57.9	56.2	55.7	59.0	59.5	58.6	57.1	58.1	56.6	55.7	55.8
11:00	~	12:00	74.9	68.3	66.7	65.5	64.2	62.3	60.9	60.1	59.9	58.3	58.7	57.5	56.5	59.4	59.6	59.0	58.5	60.3	58.0	56.3	56.2
12:00	~	13:00	77.2	71.6	70.1	68.2	66.8	64.8	63.3	62.0	61.5	59.9	59.5	58.3	56.6	58.9	60.9	59.5	58.5	57.6	57.3	57.8	55.1
13:00	~	14:00	74.4	64.0	63.0	61.6	60.5	58.3	57.8	58.4	59.3	57.4	58.1	56.3	54.9	58.6	59.0	62.6	64.7	57.7	64.7	66.9	59.6
14:00	~	15:00	69.4	58.6	56.7	54.0	52.7	52.4	53.7	56.0	58.1	56.4	57.7	55.7	54.6	58.5	58.4	57.9	56.8	56.9	55.7	54.6	55.6
15:00	~	16:00	71.2	64.0	61.7	58.9	57.3	57.0	56.7	57.5	58.6	56.9	58.0	55.6	54.4	58.2	59.1	57.7	56.1	56.4	55.5	53.1	54.4
16:00	~	17:00	73.8	67.2	65.3	63.8	62.1	60.8	60.1	60.1	60.0	58.5	59.0	56.6	55.4	59.0	58.8	57.6	56.8	58.2	58.0	57.7	57.0
17:00	~	18:00	76.0	70.4	68.7	67.0	64.8	63.0	61.9	61.3	61.3	60.0	59.9	57.5	56.0	58.3	56.7	57.1	56.2	57.5	56.3	55.8	56.4
18:00	~	19:00	73.4	67.2	64.8	63.4	61.9	59.5	58.7	58.9	59.2	58.0	58.3	55.6	53.6	57.4	56.5	60.7	57.2	58.7	57.8	56.4	55.6
19:00	~	20:00	72.4	66.3	64.5	62.2	60.6	59.1	58.2	59.0	59.0	57.8	58.1	55.2	52.9	56.3	54.7	55.1	54.5	54.8	56.6	53.7	56.9
20:00	~	21:00	73.2	67.7	65.5	63.8	61.5	60.3	59.0	59.6	59.6	58.3	58.3	55.6	53.2	56.3	54.5	54.3	52.4	52.8	51.2	50.4	53.4
21:00	~	22:00	73.9	67.9	66.4	65.1	63.5	61.6	60.3	60.6	60.4	59.1	58.8	56.4	53.9	56.1	53.8	53.6	51.9	53.2	51.8	50.2	52.5
22:00	~	23:00	76.9	71.3	69.9	68.3	66.4	65.3	64.1	63.3	62.6	61.0	60.8	58.4	56.4	57.2	54.5	53.6	51.5	51.6	50.0	48.9	50.2
23:00	~	0:00	69.9	62.8	61.3	59.2	57.5	56.6	56.7	58.1	58.7	57.1	57.6	54.6	51.9	55.3	53.2	53.0	51.3	51.3	49.4	47.9	49.6

調査時期：令和2年11月20日（金） 0時 ～ 24時 （平日）

調査地点：No.1-S

単位：dB

L _{Geq}		A.P.	中心周波数 (Hz)																			
			1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
0:00	~ 1:00	67.5	22.2	26.4	29.5	32.4	34.9	37.6	41.8	46.3	50.7	51.6	57.6	58.3	63.0	61.4	57.2	50.2	40.5	30.0	21.3	9.2
1:00	~ 2:00	70.1	29.4	34.1	36.1	38.6	41.3	44.7	47.9	51.0	53.4	55.4	59.5	60.8	64.5	65.6	58.6	50.9	42.5	32.0	22.2	10.6
2:00	~ 3:00	68.2	24.5	28.5	32.3	35.2	37.7	40.5	44.0	48.0	51.5	52.9	58.4	59.6	63.4	62.2	57.9	50.3	40.9	30.7	21.8	9.7
3:00	~ 4:00	69.7	20.7	24.6	28.2	31.2	33.8	36.8	40.1	45.6	49.9	51.4	58.0	59.4	64.8	65.4	59.0	53.6	42.7	33.0	23.6	11.0
4:00	~ 5:00	69.1	18.9	22.6	25.9	29.1	32.5	35.8	38.8	44.7	49.4	50.9	58.1	59.9	64.0	64.3	58.9	51.7	46.1	33.1	23.4	13.1
5:00	~ 6:00	72.1	19.6	23.6	26.3	29.7	32.6	35.6	39.1	45.1	49.6	51.2	58.6	61.4	66.5	69.0	61.4	53.1	44.2	34.3	24.9	13.4
6:00	~ 7:00	74.7	13.3	16.5	19.9	23.3	27.9	32.2	37.5	44.5	49.3	51.1	58.7	62.0	68.8	72.0	65.1	55.0	47.2	38.0	28.3	17.8
7:00	~ 8:00	74.4	16.2	18.7	20.9	23.4	28.1	33.4	37.7	44.4	49.4	51.3	58.7	61.8	68.4	71.5	65.1	56.3	47.8	38.9	29.6	21.4
8:00	~ 9:00	74.9	20.9	23.0	24.4	26.3	30.3	34.8	38.7	44.9	49.8	51.4	58.9	62.6	69.1	71.9	65.5	56.6	48.2	38.9	30.2	18.9
9:00	~ 10:00	75.3	22.6	26.6	29.9	32.4	35.6	38.9	42.4	47.3	50.9	53.0	59.6	63.5	69.8	72.3	64.9	57.6	51.5	40.5	31.5	19.9
10:00	~ 11:00	74.8	17.1	22.9	27.8	29.8	31.3	36.0	41.2	45.9	50.8	52.8	58.9	63.2	69.1	71.9	64.3	55.7	47.6	38.4	29.8	17.2
11:00	~ 12:00	74.8	23.5	27.9	31.8	34.4	37.0	40.1	43.6	48.1	51.8	54.0	59.8	63.3	69.4	71.7	64.2	56.6	48.7	39.3	30.6	18.8
12:00	~ 13:00	74.3	28.9	33.2	37.0	40.5	43.0	45.0	47.9	51.6	53.8	56.9	61.3	63.4	68.9	70.9	62.9	56.3	45.9	38.3	30.1	17.3
13:00	~ 14:00	74.9	25.2	28.9	32.5	35.0	38.0	40.4	42.8	47.4	51.6	53.4	59.5	63.2	69.8	71.6	64.5	56.9	49.6	39.9	30.9	20.7
14:00	~ 15:00	74.9	16.4	18.8	21.3	25.3	29.3	33.5	38.3	45.3	50.3	52.2	59.4	63.6	70.0	71.5	64.3	56.3	49.1	39.3	30.5	20.4
15:00	~ 16:00	74.6	23.0	26.3	29.1	31.9	34.1	37.4	40.4	45.6	50.5	51.9	59.0	63.0	69.1	71.5	64.2	56.4	48.4	39.2	28.3	17.6
16:00	~ 17:00	74.9	25.2	29.7	33.3	35.3	38.0	40.3	43.1	47.5	51.7	52.5	59.1	62.9	70.3	71.4	64.5	56.3	48.5	39.3	30.1	18.5
17:00	~ 18:00	72.1	29.8	33.3	36.9	39.4	41.6	44.0	46.4	49.9	53.8	54.5	59.7	61.8	67.7	66.7	63.0	55.6	48.3	39.4	30.9	20.2
18:00	~ 19:00	70.4	27.2	30.8	33.5	35.8	38.1	40.2	43.2	48.0	52.1	52.6	58.7	59.7	64.4	65.3	63.5	54.6	46.6	37.3	28.6	20.5
19:00	~ 20:00	69.3	26.1	30.4	33.3	35.9	37.9	40.3	43.5	48.2	52.0	52.8	58.5	59.4	63.9	64.1	61.0	53.6	45.4	35.4	26.5	16.1
20:00	~ 21:00	70.1	29.8	34.0	37.3	40.1	42.4	45.0	47.6	51.1	54.4	55.5	59.8	61.0	64.5	64.7	60.6	53.5	44.2	34.8	25.7	15.4
21:00	~ 22:00	69.4	30.2	34.1	38.8	41.3	42.7	43.8	47.2	50.2	53.9	54.4	59.3	60.0	63.9	64.1	59.5	51.8	43.6	33.5	23.9	13.1
22:00	~ 23:00	69.4	29.3	33.3	37.0	39.1	41.0	43.1	46.1	49.9	53.4	54.5	59.3	60.2	64.0	63.8	60.2	51.8	42.6	33.2	24.9	12.9
23:00	~ 0:00	68.5	22.5	26.5	30.0	32.7	34.5	36.7	40.5	46.5	51.6	51.2	57.8	58.5	63.2	63.9	58.8	51.2	42.4	31.4	22.5	11.1

L _{eq}		A.P.	中心周波数 (Hz)																				
			1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	
0:00	~	1:00	71.6	65.2	63.9	62.1	60.7	59.0	57.6	57.8	58.3	58.7	55.6	57.6	54.3	55.3	52.4	53.5	54.2	52.5	50.0	49.3	45.2
1:00	~	2:00	77.8	72.4	71.6	68.7	66.9	65.4	64.7	63.9	63.0	61.4	59.4	59.5	56.8	56.8	56.6	54.9	54.9	54.5	52.0	50.2	46.6
2:00	~	3:00	73.7	67.5	66.0	64.9	63.5	61.8	60.5	60.0	60.0	59.5	56.9	58.4	55.6	55.7	53.2	54.2	54.3	52.9	50.7	49.8	45.7
3:00	~	4:00	71.0	63.7	62.1	60.8	59.5	57.9	56.8	56.1	57.6	57.9	55.4	58.0	55.4	57.1	56.4	55.3	57.6	54.7	53.0	51.6	47.0
4:00	~	5:00	69.9	61.9	60.1	58.5	57.4	56.6	55.8	54.8	56.7	57.4	54.9	58.1	55.9	56.3	55.3	55.2	55.7	58.1	53.1	51.4	49.1
5:00	~	6:00	70.9	62.6	61.1	58.9	58.0	56.7	55.6	55.1	57.1	57.6	55.2	58.6	57.4	58.8	60.0	57.7	57.1	56.2	54.3	52.9	49.4
6:00	~	7:00	70.7	56.3	54.0	52.5	51.6	52.0	52.2	53.5	56.5	57.3	55.1	58.7	58.0	61.1	63.0	61.4	59.0	59.2	58.0	56.3	53.8
7:00	~	8:00	71.2	59.2	56.2	53.5	51.7	52.2	53.4	53.7	56.4	57.4	55.3	58.7	57.8	60.7	62.5	61.4	60.3	59.8	58.9	57.6	57.4
8:00	~	9:00	72.3	63.9	60.5	57.0	54.6	54.4	54.8	54.7	56.9	57.8	55.4	58.9	58.6	61.4	62.9	61.8	60.6	60.2	58.9	58.2	54.9
9:00	~	10:00	74.3	65.6	64.1	62.5	60.7	59.7	58.9	58.4	59.3	58.9	57.0	59.6	59.5	62.1	63.3	61.2	61.6	63.5	60.5	59.5	55.9
10:00	~	11:00	72.2	60.1	60.4	60.4	58.1	55.4	56.0	57.2	57.9	58.8	56.8	58.9	59.2	61.4	62.9	60.6	59.7	59.6	58.4	57.8	53.2
11:00	~	12:00	74.6	66.5	65.4	64.4	62.7	61.1	60.1	59.6	60.1	59.8	58.0	59.8	59.3	61.7	62.7	60.5	60.6	60.7	59.3	58.6	54.8
12:00	~	13:00	78.4	71.9	70.7	69.6	68.8	67.1	65.0	63.9	63.6	61.8	60.9	61.3	59.4	61.2	61.9	59.2	60.3	57.9	58.3	58.1	53.3
13:00	~	14:00	75.2	68.2	66.4	65.1	63.3	62.1	60.4	58.8	59.4	59.6	57.4	59.5	59.2	62.1	62.6	60.8	60.9	61.6	59.9	58.9	56.7
14:00	~	15:00	71.7	59.4	56.3	53.9	53.6	53.4	53.5	54.3	57.3	58.3	56.2	59.4	59.6	62.3	62.5	60.6	60.3	61.1	59.3	58.5	56.4
15:00	~	16:00	73.4	66.0	63.8	61.7	60.2	58.2	57.4	56.4	57.6	58.5	55.9	59.0	59.0	61.4	62.5	60.5	60.4	60.4	59.2	56.3	53.6
16:00	~	17:00	75.3	68.2	67.2	65.9	63.6	62.1	60.3	59.1	59.5	59.7	56.5	59.1	58.9	62.6	62.4	60.8	60.3	60.5	59.3	58.1	54.5
17:00	~	18:00	78.2	72.8	70.8	69.5	67.7	65.7	64.0	62.4	61.9	61.8	58.5	59.7	57.8	60.0	57.7	59.3	59.6	60.3	59.4	58.9	56.2
18:00	~	19:00	75.5	70.2	68.3	66.1	64.1	62.2	60.2	59.2	60.0	60.1	56.6	58.7	55.7	56.7	56.3	59.8	58.6	58.6	57.3	56.6	56.5
19:00	~	20:00	74.9	69.1	67.9	65.9	64.2	62.0	60.3	59.5	60.2	60.0	56.8	58.5	55.4	56.2	55.1	57.3	57.6	57.4	55.4	54.5	52.1
20:00	~	21:00	78.4	72.8	71.5	69.9	68.4	66.5	65.0	63.6	63.1	62.4	59.5	59.8	57.0	56.8	55.7	56.9	57.5	56.2	54.8	53.7	51.4
21:00	~	22:00	78.8	73.2	71.6	71.4	69.6	66.8	63.8	63.2	62.2	61.9	58.4	59.3	56.0	56.2	55.1	55.8	55.8	55.6	53.5	51.9	49.1
22:00	~	23:00	77.6	72.3	70.8	69.6	67.4	65.1	63.1	62.1	61.9	61.4	58.5	59.3	56.2	56.3	54.8	56.5	55.8	54.6	53.2	52.9	48.9
23:00	~	0:00	71.9	65.5	64.0	62.6	61.0	58.6	56.7	56.5	58.5	59.6	55.2	57.8	54.5	55.5	54.9	55.1	55.2	54.4	51.4	50.5	47.1

調査時期：令和2年11月20日（金） 0時～24時 （平日）

調査地点：No.1-W

単位：dB

L _{Geq}			A. P.	中心周波数 (Hz)																			
				1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
0:00	~	1:00	73.8	22.6	26.2	30.1	33.6	37.1	39.7	42.9	48.5	55.0	59.1	63.2	65.2	68.6	69.1	62.3	55.5	48.5	39.1	28.4	17.0
1:00	~	2:00	75.1	21.6	25.5	29.1	33.3	36.7	39.6	42.7	48.4	55.1	59.3	63.8	67.2	70.1	70.0	64.0	56.1	48.3	39.9	28.1	16.5
2:00	~	3:00	75.6	22.5	25.5	29.3	33.0	36.8	39.5	42.2	48.1	54.8	58.8	63.5	67.0	70.8	71.1	64.1	55.7	48.1	40.5	31.9	19.6
3:00	~	4:00	75.2	27.9	32.0	36.4	39.4	42.3	44.6	46.9	51.2	56.2	59.7	64.2	67.1	70.5	70.1	62.7	55.5	48.0	39.1	32.4	19.7
4:00	~	5:00	77.6	20.1	24.5	28.2	33.0	36.6	39.0	42.6	48.3	54.9	59.6	65.0	70.1	72.0	73.3	66.3	59.1	51.0	41.7	31.5	20.9
5:00	~	6:00	80.4	22.0	25.6	29.4	33.5	37.1	39.9	42.5	48.4	55.1	59.3	66.4	73.1	74.9	76.2	69.5	61.4	53.1	44.1	33.5	22.8
6:00	~	7:00	80.2	18.7	22.8	26.9	31.7	35.8	38.6	41.5	47.9	54.9	59.2	64.9	72.4	74.6	76.2	70.2	61.5	54.8	46.1	35.3	25.0
7:00	~	8:00	79.5	25.4	29.7	33.4	36.8	39.8	42.5	45.1	49.5	55.6	59.6	64.7	71.0	74.4	75.3	69.6	61.7	55.2	46.8	36.1	25.5
8:00	~	9:00	80.3	17.6	22.0	25.9	31.5	35.3	38.3	41.3	47.5	54.7	59.2	65.2	72.1	75.0	76.3	70.0	62.7	55.7	47.4	36.1	26.2
9:00	~	10:00	81.5	11.4	16.4	22.5	30.6	34.5	37.6	40.6	47.6	54.7	59.8	66.9	72.9	75.9	77.5	72.1	64.0	57.5	48.7	38.0	27.3
10:00	~	11:00	83.3	19.8	24.4	28.0	33.1	36.7	39.5	42.0	48.2	54.9	60.1	67.3	76.5	77.4	79.0	73.7	64.9	57.2	48.3	37.3	26.8
11:00	~	12:00	83.7	26.7	30.9	34.0	37.7	40.9	43.1	46.0	50.3	55.7	60.1	68.7	76.6	78.2	79.1	74.3	64.7	57.4	48.7	38.0	27.3
12:00	~	13:00	82.7	31.8	36.2	40.0	42.5	45.2	47.8	50.8	53.9	57.7	61.4	68.6	74.8	77.4	78.4	73.2	64.0	56.4	48.0	37.7	26.8
13:00	~	14:00	80.8	24.8	28.7	31.5	35.2	38.6	42.2	44.2	49.3	55.5	60.1	64.6	71.4	74.3	77.5	72.3	63.7	57.2	49.0	38.5	27.7
14:00	~	15:00	81.8	12.8	17.7	22.6	29.5	34.6	38.1	41.0	47.6	54.7	59.9	65.9	74.8	75.6	77.6	72.3	64.5	57.0	48.5	37.4	27.1
15:00	~	16:00	80.8	8.5	14.7	21.1	28.6	34.3	37.7	39.9	46.5	54.5	59.0	65.3	72.3	75.3	76.9	71.1	63.1	56.6	47.6	36.4	26.2
16:00	~	17:00	79.7	12.5	17.0	21.6	29.2	34.0	36.8	40.2	47.4	55.6	58.7	63.8	71.6	74.3	75.5	69.9	62.3	55.6	47.0	35.0	24.7
17:00	~	18:00	78.1	17.1	21.1	25.4	30.9	34.7	37.4	40.9	47.9	55.9	58.6	63.5	70.3	72.8	73.8	68.0	61.5	54.8	46.1	35.9	25.3
18:00	~	19:00	76.5	14.8	19.2	23.6	29.9	34.1	36.7	40.4	47.7	55.9	58.6	62.3	67.9	71.3	72.1	66.7	59.0	52.1	43.1	33.5	22.6
19:00	~	20:00	75.4	13.2	16.5	22.1	29.4	33.7	36.3	40.1	48.3	55.9	58.5	61.6	65.8	69.6	71.3	66.4	59.6	52.3	43.0	34.4	24.0
20:00	~	21:00	74.9	16.7	20.8	24.8	30.3	34.3	36.9	40.4	48.0	56.4	58.5	61.4	66.9	69.2	70.5	65.4	57.9	50.5	41.1	31.6	21.7
21:00	~	22:00	75.1	14.0	18.4	22.9	29.7	34.0	36.5	40.4	47.9	56.5	58.6	62.0	66.8	69.6	70.6	64.9	57.5	50.9	41.1	30.3	21.3
22:00	~	23:00	73.1	16.1	20.1	24.3	30.2	34.2	36.8	40.7	49.3	55.7	58.5	61.1	64.5	67.9	68.3	62.3	55.7	48.5	39.8	33.0	23.1
23:00	~	0:00	73.9	8.4	13.8	20.1	28.9	33.3	35.8	39.9	47.9	56.4	58.3	61.2	65.2	68.2	69.8	62.7	55.5	48.3	39.0	29.6	18.9

L _{eq}			A. P.	中心周波数 (Hz)																			
				1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
0:00	~	1:00	74.4	65.6	63.7	62.7	61.9	61.2	59.7	58.9	60.5	63.0	63.1	63.2	61.2	60.9	60.1	58.6	59.5	60.5	59.1	56.4	53.0
1:00	~	2:00	74.5	64.6	63.0	61.7	61.6	60.8	59.6	58.7	60.4	63.1	63.3	63.8	63.2	62.4	61.0	60.3	60.1	60.3	59.9	56.1	52.5
2:00	~	3:00	74.7	65.5	63.0	61.9	61.3	60.9	59.5	58.2	60.1	62.8	62.8	63.5	63.0	63.1	62.1	60.4	59.7	60.1	60.5	59.9	55.6
3:00	~	4:00	78.1	70.9	69.5	69.0	67.7	66.4	64.6	62.9	63.2	64.2	63.7	64.2	63.1	62.8	61.1	59.0	59.5	60.0	59.1	60.4	55.7
4:00	~	5:00	75.5	63.1	62.0	60.8	61.3	60.7	59.0	58.6	60.3	62.9	63.6	65.0	66.1	64.3	64.3	62.6	63.1	63.0	61.7	59.5	56.9
5:00	~	6:00	77.4	65.0	63.1	62.0	61.8	61.2	59.9	58.5	60.4	63.1	63.3	66.4	69.1	67.2	67.2	65.8	65.4	65.1	64.1	61.5	58.8
6:00	~	7:00	77.2	61.7	60.3	59.5	60.0	59.9	58.6	57.5	59.9	62.9	63.2	64.9	68.4	66.9	67.2	66.5	65.5	66.8	66.1	63.3	61.0
7:00	~	8:00	78.4	68.4	67.2	66.0	65.1	63.9	62.5	61.1	61.5	63.6	63.6	64.7	67.0	66.7	66.3	65.9	65.7	67.2	66.8	64.1	61.5
8:00	~	9:00	77.5	60.6	59.5	58.5	59.8	59.4	58.3	57.3	59.5	62.7	63.2	65.2	68.1	67.3	67.3	66.3	66.7	67.7	67.4	64.1	62.2
9:00	~	10:00	78.5	54.4	53.9	55.1	58.9	58.6	57.6	56.6	59.6	62.7	63.8	66.9	68.9	68.2	68.5	68.4	68.0	69.5	68.7	66.0	63.3
10:00	~	11:00	79.8	62.8	61.9	60.6	61.4	60.8	59.5	58.0	60.2	62.9	64.1	67.3	72.5	69.7	70.0	70.0	68.9	69.2	68.3	65.3	62.8
11:00	~	12:00	81.0	69.7	68.4	66.6	66.0	65.0	63.1	62.0	62.3	63.7	64.1	68.7	72.6	70.5	70.1	70.6	68.7	69.4	68.7	66.0	63.3
12:00	~	13:00	82.7	74.8	73.7	72.6	70.8	69.3	67.8	66.8	65.9	65.7	65.4	68.6	70.8	69.7	69.4	69.5	68.0	68.4	68.0	65.7	62.8
13:00	~	14:00	79.1	67.8	66.2	64.1	63.5	62.7	62.2	60.2	61.3	63.5	64.1	64.6	67.4	66.6	68.5	68.6	67.7	69.2	69.0	66.5	63.7
14:00	~	15:00	78.6	55.8	55.2	55.2	57.8	58.7	58.1	57.0	59.6	62.7	63.9	65.9	70.8	67.9	68.6	68.6	68.5	69.0	68.5	65.4	63.1
15:00	~	16:00	77.6	51.5	52.2	53.7	56.9	58.4	57.7	55.9	58.5	62.5	63.0	65.3	68.3	67.6	67.9	67.4	67.1	68.6	67.6	64.4	62.2
16:00	~	17:00	76.8	55.5	54.5	54.2	57.5	58.1	56.8	56.2	59.4	63.6	62.7	63.8	67.6	66.6	66.5	66.2	66.3	67.6	67.0	63.0	60.7
17:00	~	18:00	76.2	60.1	58.6	58.0	59.2	58.8	57.4	56.9	59.9	63.9	62.6	63.5	66.3	65.1	64.8	64.3	65.5	66.8	66.1	63.9	61.3
18:00	~	19:00	74.5	57.8	56.7	56.2	58.2	58.2	56.7	56.4	59.7	63.9	62.6	62.3	63.9	63.6	63.1	63.0	63.0	64.1	63.1	61.5	58.6
19:00	~	20:00	74.2	56.2	54.0	54.7	57.7	57.8	56.3	56.1	60.3	63.9	62.5	61.6	61.8	61.9	62.3	62.7	63.6	64.3	63.0	62.4	60.0
20:00	~	21:00	73.8	59.7	58.3	57.4	58.6	58.4	56.9	56.4	60.0	64.4	62.5	61.4	62.9	61.5	61.5	61.7	61.9	62.5	61.1	59.6	57.7
21:00	~	22:00	73.6	57.0	55.9	55.5	58.0	58.1	56.5	56.4	59.9	64.5	62.6	62.0	62.8	61.9	61.6	61.2	61.5	62.9	61.1	58.3	57.3
22:00	~	23:00	73.0	59.1	57.6	56.9	58.5	58.3	56.8	56.7	61.3	63.7	62.5	61.1	60.5	60.2	59.3	58.6	59.7	60.5	59.8	61.0	59.1
23:00	~	0:00	72.3	51.4	51.3	52.7	57.2	57.4	55.8	55.9	59.9	64.4	62.3	61.2	61.2	60.5	60.8	59.0	59.5	60.3	59.0	57.6	54.9

調査時期：令和2年11月21日（土） 0時 ～ 24時 （土曜日）

調査地点：No.1-N

単位：dB

L _{Geq}		A. P.	中心周波数 (Hz)																			
			1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
0:00	~ 1:00	72.5	18.1	21.8	24.8	29.2	34.4	39.4	44.9	49.0	51.8	56.0	58.1	64.0	68.2	67.3	62.4	53.7	44.0	36.5	25.4	18.1
1:00	~ 2:00	72.2	27.5	31.7	35.0	38.0	40.9	44.1	47.5	50.7	52.9	56.9	58.7	63.6	68.1	66.5	61.5	53.1	42.7	35.1	25.4	12.6
2:00	~ 3:00	72.9	30.6	34.0	37.2	40.2	42.7	44.9	47.9	51.3	53.2	57.3	59.1	64.2	68.6	67.5	62.6	54.0	43.9	36.5	25.9	14.5
3:00	~ 4:00	72.8	28.9	32.8	35.6	38.5	40.9	44.0	47.3	50.8	53.1	57.0	58.9	63.8	68.7	67.5	62.2	53.9	44.0	36.2	26.0	13.7
4:00	~ 5:00	72.7	29.3	32.9	36.4	38.4	40.9	44.0	47.6	51.3	53.6	57.3	59.1	63.9	68.4	67.4	62.3	54.0	45.3	37.1	26.3	14.9
5:00	~ 6:00	74.5	28.4	32.5	35.6	37.8	41.3	43.7	47.2	50.9	52.8	56.9	58.8	63.8	69.5	71.1	63.4	55.0	46.1	37.8	27.5	17.0
6:00	~ 7:00	77.3	27.1	31.3	34.3	37.0	39.8	43.1	46.9	51.0	53.0	57.2	59.6	65.9	72.2	74.1	66.5	57.7	49.8	41.9	32.1	22.4
7:00	~ 8:00	76.6	27.1	31.0	34.0	37.2	39.8	43.3	46.7	50.5	52.7	56.9	59.1	64.8	71.4	73.5	65.8	57.3	49.0	41.0	31.3	21.9
8:00	~ 9:00	78.6	40.9	44.9	48.1	50.4	53.1	55.5	57.7	60.1	62.3	64.2	66.4	69.2	73.0	74.3	67.4	58.0	50.2	42.5	33.0	22.8
9:00	~ 10:00	80.2	41.8	46.6	50.3	53.2	56.2	58.0	60.0	62.3	64.5	66.6	69.0	71.4	74.8	75.2	68.4	59.4	50.6	42.8	33.5	23.7
10:00	~ 11:00	80.4	42.0	46.3	49.4	52.3	54.5	57.2	59.1	61.3	63.9	66.2	68.1	70.8	75.1	75.8	69.5	58.6	50.0	49.1	38.0	25.0
11:00	~ 12:00	79.1	38.1	41.9	45.4	47.9	50.8	52.6	54.9	57.4	59.3	61.9	63.6	67.9	74.1	75.1	69.8	58.8	50.0	50.9	41.6	26.4
12:00	~ 13:00	76.5	35.2	39.2	42.2	45.2	47.4	49.4	52.1	54.8	57.3	59.6	61.8	66.8	71.3	72.4	66.8	58.1	48.9	41.5	33.1	21.7
13:00	~ 14:00	77.3	36.0	40.3	43.5	46.5	49.4	51.1	53.6	56.1	58.6	61.2	63.8	67.2	72.2	73.3	66.5	57.9	50.0	42.1	36.3	30.6
14:00	~ 15:00	77.9	37.8	42.1	45.8	48.3	51.1	53.2	55.8	57.3	59.2	61.7	63.5	67.4	72.7	74.0	67.1	58.0	49.6	41.7	34.0	24.5
15:00	~ 16:00	76.3	33.7	37.7	40.7	43.3	45.2	47.3	50.5	53.5	55.6	58.7	60.5	65.6	70.9	72.9	65.7	56.9	48.5	40.6	33.7	24.5
16:00	~ 17:00	76.6	26.9	31.9	34.3	37.9	40.2	43.7	46.9	50.4	52.7	57.4	58.8	64.6	69.7	73.8	68.6	56.7	48.1	40.1	31.4	20.7
17:00	~ 18:00	73.9	24.5	27.8	31.1	33.7	37.0	41.0	45.4	49.6	51.7	57.7	58.5	63.7	68.6	70.0	64.8	55.8	46.8	38.7	29.4	20.1
18:00	~ 19:00	73.0	20.2	25.0	28.3	31.6	36.0	40.2	45.0	49.2	51.7	57.3	58.4	63.9	68.5	68.1	63.6	55.1	46.3	37.7	29.7	19.8
19:00	~ 20:00	72.7	14.7	18.9	22.7	27.5	34.0	39.2	44.4	49.0	51.3	57.4	59.1	63.5	67.7	67.7	63.9	54.8	46.0	37.2	27.2	17.6
20:00	~ 21:00	71.6	18.5	22.9	25.9	29.3	34.6	39.4	44.5	49.1	51.4	57.4	58.5	63.3	65.6	67.1	62.6	54.3	44.4	35.9	27.3	22.2
21:00	~ 22:00	71.5	17.9	21.6	25.3	28.9	34.1	39.2	44.2	48.9	51.4	57.4	58.1	62.7	65.5	67.1	62.5	54.3	44.9	35.9	27.7	18.0
22:00	~ 23:00	71.5	14.9	19.3	22.5	27.1	33.0	38.5	43.9	48.7	51.5	57.1	58.0	62.2	65.4	67.4	62.3	54.0	44.0	34.8	26.7	20.0
23:00	~ 0:00	70.8	13.8	19.6	22.4	26.8	32.3	38.1	43.5	48.4	51.6	56.7	57.7	61.5	64.9	66.6	61.6	53.2	43.3	35.3	27.9	20.0

L _{eq}		A.P.	中心周波数 (Hz)																				
			1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	
0:00	~	1:00	71.9	61.1	59.3	57.4	57.5	58.5	59.4	60.9	61.0	59.8	60.0	58.1	60.0	60.5	58.3	58.7	57.7	56.0	56.5	53.4	54.1
1:00	~	2:00	76.7	70.5	69.2	67.6	66.3	65.0	64.1	63.5	62.7	60.9	60.9	58.7	59.6	60.4	57.5	57.8	57.1	54.7	55.1	53.4	48.6
2:00	~	3:00	78.8	73.6	71.5	69.8	68.5	66.8	64.9	63.9	63.3	61.2	61.3	59.1	60.2	60.9	58.5	58.9	58.0	55.9	56.5	53.9	50.5
3:00	~	4:00	77.5	71.9	70.3	68.2	66.8	65.0	64.0	63.3	62.8	61.1	61.0	58.9	59.8	61.0	58.5	58.5	57.9	56.0	56.2	54.0	49.7
4:00	~	5:00	77.8	72.3	70.4	69.0	66.7	65.0	64.0	63.6	63.3	61.6	61.3	59.1	59.9	60.7	58.4	58.6	58.0	57.3	57.1	54.3	50.9
5:00	~	6:00	77.4	71.4	70.0	68.2	66.1	65.4	63.7	63.2	62.9	60.8	60.9	58.8	59.8	61.8	62.1	59.7	59.0	58.1	57.8	55.5	53.0
6:00	~	7:00	77.3	70.1	68.8	66.9	65.3	63.9	63.1	62.9	63.0	61.0	61.2	59.6	61.9	64.5	65.1	62.8	61.7	61.8	61.9	60.1	58.4
7:00	~	8:00	77.0	70.1	68.5	66.6	65.5	63.9	63.3	62.7	62.5	60.7	60.9	59.1	60.8	63.7	64.5	62.1	61.3	61.0	61.0	59.3	57.9
8:00	~	9:00	88.9	83.9	82.4	80.7	78.7	77.2	75.5	73.7	72.1	70.3	68.2	66.4	65.2	65.3	65.3	63.7	62.0	62.2	62.5	61.0	58.8
9:00	~	10:00	90.8	84.8	84.1	82.9	81.5	80.3	78.0	76.0	74.3	72.5	70.6	69.0	67.4	67.1	66.2	64.7	63.4	62.6	62.8	61.5	59.7
10:00	~	11:00	90.3	85.0	83.8	82.0	80.6	78.6	77.2	75.1	73.3	71.9	70.2	68.1	66.8	67.4	66.8	65.8	62.6	62.0	69.1	66.0	61.0
11:00	~	12:00	86.5	81.1	79.4	78.0	76.2	74.9	72.6	70.9	69.4	67.3	65.9	63.6	63.9	66.4	66.1	66.1	62.8	62.0	70.9	69.6	62.4
12:00	~	13:00	83.4	78.2	76.7	74.8	73.5	71.5	69.4	68.1	66.8	65.3	63.6	61.8	62.8	63.6	63.4	63.1	62.1	60.9	61.5	61.1	57.7
13:00	~	14:00	84.7	79.0	77.8	76.1	74.8	73.5	71.1	69.6	68.1	66.6	65.2	63.8	63.2	64.5	64.3	62.8	61.9	62.0	62.1	64.3	66.6
14:00	~	15:00	86.4	80.8	79.6	78.4	76.6	75.2	73.2	71.8	69.3	67.2	65.7	63.5	63.4	65.0	65.0	63.4	62.0	61.6	61.7	62.0	60.5
15:00	~	16:00	81.9	76.7	75.2	73.3	71.6	69.3	67.3	66.5	65.5	63.6	62.7	60.5	61.6	63.2	63.9	62.0	60.9	60.5	60.6	61.7	60.5
16:00	~	17:00	77.2	69.9	69.4	66.9	66.2	64.3	63.7	62.9	62.4	60.7	61.4	58.8	60.6	62.0	64.8	64.9	60.7	60.1	60.1	59.4	56.7
17:00	~	18:00	74.7	67.5	65.3	63.7	62.0	61.1	61.0	61.4	61.6	59.7	61.7	58.5	59.7	60.9	61.0	61.1	59.8	58.8	58.7	57.4	56.1
18:00	~	19:00	73.2	63.2	62.5	60.9	59.9	60.1	60.2	61.0	61.2	59.7	61.3	58.4	59.9	60.8	59.1	59.9	59.1	58.3	57.7	57.7	55.8
19:00	~	20:00	71.7	57.7	56.4	55.3	55.8	58.1	59.2	60.4	61.0	59.3	61.4	59.1	59.5	60.0	58.7	60.2	58.8	58.0	57.2	55.2	53.6
20:00	~	21:00	72.1	61.5	60.4	58.5	57.6	58.7	59.4	60.5	61.1	59.4	61.4	58.5	59.3	57.9	58.1	58.9	58.3	56.4	55.9	55.3	58.2
21:00	~	22:00	71.7	60.9	59.1	57.9	57.2	58.2	59.2	60.2	60.9	59.4	61.4	58.1	58.7	57.8	58.1	58.8	58.3	56.9	55.9	55.7	54.0
22:00	~	23:00	71.0	57.9	56.8	55.1	55.4	57.1	58.5	59.9	60.7	59.5	61.1	58.0	58.2	57.7	58.4	58.6	58.0	56.0	54.8	54.7	56.0
23:00	~	0:00	70.7	56.8	57.1	55.0	55.1	56.4	58.1	59.5	60.4	59.6	60.7	57.7	57.5	57.2	57.6	57.9	57.2	55.3	55.3	55.9	56.0

調査時期：令和2年11月21日（土） 0時～24時（土曜日）

調査地点：No.1-E

単位：dB

L _{Geq}			A.P.	中心周波数 (Hz)																			
				1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
0:00	~	1:00	67.5	22.9	27.1	29.7	32.4	36.0	39.4	44.4	47.9	50.2	54.2	55.5	57.1	63.2	62.2	56.6	46.9	39.2	29.5	20.0	13.2
1:00	~	2:00	70.8	31.1	35.6	39.1	41.8	44.6	46.6	50.1	52.0	54.9	58.3	60.1	62.8	66.1	64.7	58.0	47.5	39.4	29.2	19.6	12.2
2:00	~	3:00	71.8	33.0	37.0	40.3	43.2	45.4	47.6	50.5	53.5	56.1	59.3	61.8	63.8	67.1	65.7	58.5	48.0	39.6	29.8	19.8	11.9
3:00	~	4:00	69.6	28.4	33.6	37.5	39.4	41.7	43.8	47.2	50.5	53.1	56.7	58.6	60.4	65.2	63.9	57.5	47.4	39.6	29.4	19.6	11.6
4:00	~	5:00	69.9	29.5	34.1	38.0	39.3	42.3	44.3	48.0	51.1	53.3	56.7	58.4	60.9	65.2	64.4	58.2	48.3	40.0	30.5	20.1	12.4
5:00	~	6:00	71.0	29.9	33.8	36.6	39.3	41.6	44.6	47.5	50.6	53.3	57.0	59.1	61.1	66.2	66.4	59.3	48.8	40.8	31.1	20.9	11.9
6:00	~	7:00	71.3	27.2	30.5	34.1	36.6	38.8	41.5	45.8	49.2	51.6	55.5	57.6	59.9	66.2	67.5	60.8	51.4	44.2	37.8	28.2	15.3
7:00	~	8:00	71.6	29.4	33.8	36.7	39.5	41.4	43.9	46.9	50.4	53.0	56.5	58.8	61.2	66.3	67.7	60.8	51.4	44.4	35.0	25.9	15.8
8:00	~	9:00	79.9	40.5	44.5	47.9	51.2	53.9	56.4	58.6	61.1	63.1	65.6	68.1	71.3	74.6	75.0	68.7	58.2	49.0	38.9	27.8	18.3
9:00	~	10:00	82.1	43.1	47.3	51.2	54.5	56.9	59.9	62.4	64.6	66.8	68.6	71.1	74.0	76.7	76.8	70.1	59.7	49.8	38.6	27.7	17.5
10:00	~	11:00	80.8	42.4	46.5	50.2	53.2	55.6	57.7	60.2	62.3	64.6	67.0	69.6	72.9	75.6	75.5	68.6	58.7	48.6	39.9	30.1	17.2
11:00	~	12:00	76.5	37.0	42.0	45.7	48.2	51.7	53.0	55.3	57.3	59.9	62.9	65.5	68.3	71.2	71.5	64.7	54.2	44.9	39.1	27.7	16.8
12:00	~	13:00	76.3	37.3	41.6	44.5	47.5	49.9	52.5	54.8	57.6	60.1	63.0	65.1	68.0	71.0	71.1	64.2	54.3	44.3	34.2	24.2	15.7
13:00	~	14:00	79.2	39.6	44.0	47.1	49.8	52.7	55.2	57.0	59.7	62.3	65.5	68.2	71.3	74.2	73.9	66.4	55.5	45.7	36.6	27.6	19.0
14:00	~	15:00	78.8	39.4	44.0	47.5	50.2	52.9	55.0	57.9	59.9	62.3	65.3	68.1	71.1	73.5	73.5	66.6	56.7	46.3	36.5	29.8	17.8
15:00	~	16:00	74.3	33.6	37.4	41.2	44.0	46.1	48.7	51.8	54.8	57.2	60.0	62.9	65.9	69.0	69.4	62.6	52.6	43.2	33.8	24.8	16.1
16:00	~	17:00	71.0	27.6	31.9	34.4	37.1	39.3	42.4	46.1	49.7	52.4	56.1	57.9	60.7	65.9	66.9	60.4	50.9	43.5	33.4	24.1	15.0
17:00	~	18:00	69.4	22.2	25.5	28.6	31.6	34.6	37.7	43.6	46.9	49.2	54.0	54.9	57.5	64.4	65.5	60.0	51.3	43.3	35.0	24.9	17.1
18:00	~	19:00	69.0	21.7	24.5	27.8	29.8	32.1	36.2	42.8	46.3	48.7	53.7	54.4	57.5	65.1	64.2	58.8	50.6	43.3	35.4	25.0	15.8
19:00	~	20:00	68.1	15.5	18.9	22.5	24.7	28.2	33.3	42.3	45.6	47.8	53.0	53.8	56.0	63.9	63.7	58.0	49.9	41.7	35.6	28.2	13.7
20:00	~	21:00	68.4	20.8	25.0	28.2	30.8	33.4	36.6	43.5	46.8	48.8	53.8	54.9	57.1	63.8	64.1	58.4	49.5	42.4	34.1	23.1	14.2
21:00	~	22:00	67.4	20.2	23.5	25.3	27.3	30.2	34.4	40.7	45.9	48.1	53.1	53.6	55.8	62.9	62.8	58.0	49.4	40.7	31.5	23.6	14.0
22:00	~	23:00	67.3	15.1	19.2	22.4	25.5	28.6	33.0	39.6	45.5	47.9	52.8	53.3	55.5	63.0	62.9	57.1	48.1	40.2	30.9	22.4	12.4
23:00	~	0:00	67.3	12.9	17.0	20.2	23.5	26.9	32.1	39.1	45.4	47.6	52.8	53.3	55.6	63.1	62.8	57.0	48.2	40.3	31.8	22.5	12.8

L _{eq}			A.P.	中心周波数 (Hz)																			
				1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
0:00	~	1:00	72.2	65.9	64.6	62.3	60.7	60.1	59.4	60.4	59.9	58.2	58.2	55.5	53.1	55.5	53.2	52.9	50.9	51.2	49.5	48.0	49.2
1:00	~	2:00	79.9	74.1	73.1	71.7	70.1	68.7	66.6	66.1	64.0	62.9	62.3	60.1	58.8	58.4	55.7	54.3	51.5	51.4	49.2	47.6	48.2
2:00	~	3:00	81.3	76.0	74.5	72.9	71.5	69.5	67.6	66.5	65.5	64.1	63.3	61.8	59.8	59.4	56.7	54.8	52.0	51.6	49.8	47.8	47.9
3:00	~	4:00	77.6	71.4	71.1	70.1	67.7	65.8	63.8	63.2	62.5	61.1	60.7	58.6	56.4	57.5	54.9	53.8	51.4	51.6	49.4	47.6	47.6
4:00	~	5:00	78.2	72.5	71.6	70.6	67.6	66.4	64.3	64.0	63.1	61.3	60.7	58.4	56.9	57.5	55.4	54.5	52.3	52.0	50.5	48.1	48.4
5:00	~	6:00	78.1	72.9	71.3	69.2	67.6	65.7	64.6	63.5	62.6	61.3	61.0	59.1	57.1	58.5	57.4	55.6	52.8	52.8	51.1	48.9	47.9
6:00	~	7:00	75.7	70.2	68.0	66.7	64.9	62.9	61.5	61.8	61.2	59.6	59.5	57.6	55.9	58.5	58.5	57.1	55.4	56.2	57.8	56.2	51.3
7:00	~	8:00	77.9	72.4	71.3	69.3	67.8	65.5	63.9	62.9	62.4	61.0	60.5	58.8	57.2	58.6	58.7	57.1	55.4	56.4	55.0	53.9	51.8
8:00	~	9:00	89.0	83.5	82.0	80.5	79.5	78.0	76.4	74.6	73.1	71.1	69.6	68.1	67.3	66.9	66.0	65.0	62.2	61.0	58.9	55.8	54.3
9:00	~	10:00	92.0	86.1	84.8	83.8	82.8	81.0	79.9	78.4	76.6	74.8	72.6	71.1	70.0	69.0	67.8	66.4	63.7	61.8	58.6	55.7	53.5
10:00	~	11:00	90.9	85.4	84.0	82.8	81.5	79.7	77.7	76.2	74.3	72.6	71.0	69.6	68.9	67.9	66.5	64.9	62.7	60.6	59.9	58.1	53.2
11:00	~	12:00	86.1	80.0	79.5	78.3	76.5	75.8	73.0	71.3	69.3	67.9	66.9	65.5	64.3	63.5	62.5	61.0	58.2	56.9	59.1	55.7	52.8
12:00	~	13:00	85.6	80.3	79.1	77.1	75.8	74.0	72.5	70.8	69.6	68.1	67.0	65.1	64.0	63.3	62.1	60.5	58.3	56.3	54.2	52.2	51.7
13:00	~	14:00	88.1	82.6	81.5	79.7	78.1	76.8	75.2	73.0	71.7	70.3	69.5	68.2	67.3	66.5	64.9	62.7	59.5	57.7	56.6	55.6	55.0
14:00	~	15:00	88.1	82.4	81.5	80.1	78.5	77.0	75.0	73.9	71.9	70.3	69.3	68.1	67.1	65.8	64.5	62.9	60.7	58.3	56.5	57.8	53.8
15:00	~	16:00	82.0	76.6	74.9	73.8	72.3	70.2	68.7	67.8	66.8	65.2	64.0	62.9	61.9	61.3	60.4	58.9	56.6	55.2	53.8	52.8	52.1
16:00	~	17:00	76.2	70.6	69.4	67.0	65.4	63.4	62.4	62.1	61.7	60.4	60.1	57.9	56.7	58.2	57.9	56.7	54.9	55.5	53.4	52.1	51.0
17:00	~	18:00	71.8	65.2	63.0	61.2	59.9	58.7	57.7	59.6	58.9	57.2	58.0	54.9	53.5	56.7	56.5	56.3	55.3	55.3	55.0	52.9	53.1
18:00	~	19:00	71.0	64.7	62.0	60.4	58.1	56.2	56.2	58.8	58.3	56.7	57.7	54.4	53.5	57.4	55.2	55.1	54.6	55.3	55.4	53.0	51.8
19:00	~	20:00	68.4	58.5	56.4	55.1	53.0	52.3	53.3	58.3	57.6	55.8	57.0	53.8	52.0	56.2	54.7	54.3	53.9	53.7	55.6	56.2	49.7
20:00	~	21:00	71.0	63.8	62.5	60.8	59.1	57.5	56.6	59.5	58.8	56.8	57.8	54.9	53.1	56.1	55.1	54.7	53.5	54.4	54.1	51.1	50.2
21:00	~	22:00	69.5	63.2	61.0	57.9	55.6	54.3	54.4	56.7	57.9	56.1	57.1	53.6	51.8	55.2	53.8	54.3	53.4	52.7	51.5	51.6	50.0
22:00	~	23:00	67.5	58.1	56.7	55.0	53.8	52.7	53.0	55.6	57.5	55.9	56.8	53.3	51.5	55.3	53.9	53.4	52.1	52.2	50.9	50.4	48.4
23:00	~	0:00	66.9	55.9	54.5	52.8	51.8	51.0	52.1	55.1	57.4	55.6	56.8	53.3	51.6	55.4	53.8	53.3	52.2	52.3	51.8	50.5	48.8

調査時期：令和2年11月21日（土） 0時～24時（土曜日）

調査地点：No.1-S

単位：dB

L _{Geq}		A.P.	中心周波数 (Hz)																			
			1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
0:00	~ 1:00	67.9	22.1	25.6	28.9	31.0	34.3	36.7	40.9	47.1	51.1	51.2	57.9	58.5	63.0	62.3	57.9	51.0	41.9	31.6	22.4	10.7
1:00	~ 2:00	69.4	29.2	33.9	37.5	39.3	41.2	43.5	46.2	50.1	53.6	54.3	59.1	59.9	64.1	64.3	59.0	51.5	42.5	31.7	22.8	11.0
2:00	~ 3:00	69.2	31.6	35.5	38.3	40.9	43.5	45.6	48.3	51.5	54.0	55.6	59.6	60.7	64.2	62.7	58.3	50.9	41.8	31.7	22.7	10.8
3:00	~ 4:00	69.5	30.8	35.2	37.8	41.0	43.0	45.7	48.3	51.1	54.5	55.6	59.9	60.8	64.4	63.3	58.4	51.4	42.3	31.8	22.5	10.5
4:00	~ 5:00	70.5	31.4	35.4	38.5	41.8	44.3	46.1	49.1	52.5	55.4	56.6	60.7	62.1	65.5	64.2	59.8	52.5	43.0	32.6	23.0	11.2
5:00	~ 6:00	73.2	33.7	37.7	41.0	42.9	46.1	48.0	50.7	53.6	56.4	57.6	61.0	63.3	68.3	68.8	61.9	53.6	44.1	35.0	24.3	13.6
6:00	~ 7:00	74.6	31.4	35.4	38.9	41.4	44.4	46.5	48.5	51.9	54.7	56.4	60.8	63.2	69.3	71.2	63.6	54.5	46.7	38.0	28.2	17.6
7:00	~ 8:00	74.3	30.4	34.4	37.7	40.5	43.2	45.9	47.8	50.9	54.2	55.9	60.4	62.6	68.8	71.0	63.7	54.7	47.5	39.6	28.2	17.0
8:00	~ 9:00	77.8	37.3	41.7	45.5	48.0	51.0	53.4	56.0	58.2	61.2	64.1	66.9	69.0	72.7	72.8	66.1	56.6	47.4	38.5	28.8	18.2
9:00	~ 10:00	80.3	39.9	44.4	48.9	51.3	54.2	57.1	59.1	61.9	64.8	67.5	70.2	72.5	74.7	74.8	67.6	58.4	48.8	38.8	30.3	19.2
10:00	~ 11:00	79.2	39.4	44.4	48.4	51.6	53.5	56.1	58.5	61.1	63.5	65.8	68.5	71.1	73.8	73.9	66.3	57.3	48.6	38.6	29.0	18.1
11:00	~ 12:00	77.6	39.4	43.3	46.8	49.6	52.2	54.3	56.6	59.0	61.7	63.8	66.8	69.3	72.2	72.4	65.7	57.9	48.3	39.4	28.6	18.2
12:00	~ 13:00	75.9	37.1	41.8	44.8	48.1	50.3	52.4	54.5	57.4	60.1	61.5	64.3	66.7	70.3	71.3	64.9	55.6	46.6	37.3	27.7	16.7
13:00	~ 14:00	76.5	38.9	42.1	46.1	48.9	51.2	53.1	55.5	57.6	59.8	61.9	64.7	67.3	71.3	71.8	65.8	56.0	48.1	40.2	33.6	19.1
14:00	~ 15:00	77.9	39.9	44.1	47.4	50.2	52.9	55.0	57.6	60.3	62.3	64.6	67.0	69.7	72.4	72.7	65.3	55.9	47.8	38.8	30.1	17.9
15:00	~ 16:00	74.9	34.0	38.5	42.3	45.1	47.3	49.7	52.6	55.3	57.7	59.6	62.8	65.2	69.4	70.9	63.7	54.6	46.1	37.3	27.5	18.0
16:00	~ 17:00	74.3	33.5	37.6	40.8	43.2	45.3	47.7	50.1	53.2	55.8	57.3	61.4	63.6	68.9	70.7	63.0	54.9	47.2	36.8	27.7	17.7
17:00	~ 18:00	70.8	28.7	31.7	34.9	37.6	40.7	42.8	45.4	49.2	52.6	54.3	59.0	60.4	65.2	66.2	62.4	54.5	46.3	36.9	27.8	20.2
18:00	~ 19:00	69.6	24.8	28.1	31.2	33.4	36.9	39.2	43.0	46.9	50.9	52.8	58.3	59.7	64.7	64.5	60.6	53.9	45.7	35.9	27.1	16.6
19:00	~ 20:00	69.8	17.9	21.7	25.1	27.4	30.9	33.7	39.5	45.2	49.3	51.3	57.8	58.9	64.5	64.4	63.1	53.5	44.8	36.1	25.1	15.3
20:00	~ 21:00	69.1	22.1	25.9	29.5	32.6	35.5	38.4	42.3	46.7	50.2	52.2	58.2	59.0	63.9	64.1	60.3	52.9	43.8	34.2	25.8	16.0
21:00	~ 22:00	68.7	21.1	25.0	29.0	32.0	34.7	37.4	40.7	45.7	50.0	51.8	57.8	58.7	63.8	63.4	59.8	52.9	43.8	33.8	26.0	18.1
22:00	~ 23:00	68.3	18.0	21.4	24.3	27.6	30.6	33.8	37.6	44.4	49.3	50.8	57.6	58.7	63.6	63.1	58.8	52.0	42.5	32.4	24.4	13.9
23:00	~ 0:00	68.2	17.3	21.3	24.7	27.8	31.0	34.0	37.8	44.4	49.3	50.6	57.6	58.4	63.8	62.6	58.6	52.0	42.3	32.0	24.0	14.0

L _{eq}		A.P.	中心周波数 (Hz)																				
			1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80	
0:00	~	1:00	71.4	65.1	63.1	61.5	59.3	58.4	56.7	56.9	59.1	59.1	55.2	57.9	54.5	55.3	53.3	54.2	55.0	53.9	51.6	50.4	46.7
1:00	~	2:00	77.8	72.2	71.4	70.1	67.6	65.3	63.5	62.2	62.1	61.6	58.3	59.1	55.9	56.4	55.3	55.3	55.5	54.5	51.7	50.8	47.0
2:00	~	3:00	79.5	74.6	73.0	70.9	69.2	67.6	65.6	64.3	63.5	62.0	59.6	59.6	56.7	56.5	53.7	54.6	54.9	53.8	51.7	50.7	46.8
3:00	~	4:00	79.1	73.8	72.7	70.4	69.3	67.1	65.7	64.3	63.1	62.5	59.6	59.9	56.8	56.7	54.3	54.7	55.4	54.3	51.8	50.5	46.5
4:00	~	5:00	79.8	74.4	72.9	71.1	70.1	68.4	66.1	65.1	64.5	63.4	60.6	60.7	58.1	57.8	55.2	56.1	56.5	55.0	52.6	51.0	47.2
5:00	~	6:00	81.8	76.7	75.2	73.6	71.2	70.2	68.0	66.7	65.6	64.4	61.6	61.0	59.3	60.6	59.8	58.2	57.6	56.1	55.0	52.3	49.6
6:00	~	7:00	80.0	74.4	72.9	71.5	69.7	68.5	66.5	64.5	63.9	62.7	60.4	60.8	59.2	61.6	62.2	59.9	58.5	58.7	58.0	56.2	53.6
7:00	~	8:00	79.1	73.4	71.9	70.3	68.8	67.3	65.9	63.8	62.9	62.2	59.9	60.4	58.6	61.1	62.0	60.0	58.7	59.5	59.6	56.2	53.0
8:00	~	9:00	86.1	80.3	79.2	78.1	76.3	75.1	73.4	72.0	70.2	69.2	68.1	66.9	65.0	65.0	63.8	62.4	60.6	59.4	58.5	56.8	54.2
9:00	~	10:00	89.2	82.9	81.9	81.5	79.6	78.3	77.1	75.1	73.9	72.8	71.5	70.2	68.5	67.0	65.8	63.9	62.4	60.8	58.8	58.3	55.2
10:00	~	11:00	88.7	82.4	81.9	81.0	79.9	77.6	76.1	74.5	73.1	71.5	69.8	68.5	67.1	66.1	64.9	62.6	61.3	60.6	58.6	57.0	54.1
11:00	~	12:00	87.6	82.4	80.8	79.4	77.9	76.3	74.3	72.6	71.0	69.7	67.8	66.8	65.3	64.5	63.4	62.0	61.9	60.3	59.4	56.6	54.2
12:00	~	13:00	85.7	80.1	79.3	77.4	76.4	74.4	72.4	70.5	69.4	68.1	65.5	64.3	62.7	62.6	62.3	61.2	59.6	58.6	57.3	55.7	52.7
13:00	~	14:00	86.8	81.9	79.6	78.7	77.2	75.3	73.1	71.5	69.6	67.8	65.9	64.7	63.3	63.6	62.8	62.1	60.0	60.1	60.2	61.6	55.1
14:00	~	15:00	88.3	82.9	81.6	80.0	78.5	77.0	75.0	73.6	72.3	70.3	68.6	67.0	65.7	64.7	63.7	61.6	59.9	59.8	58.8	58.1	53.9
15:00	~	16:00	82.9	77.0	76.0	74.9	73.4	71.4	69.7	68.6	67.3	65.7	63.6	62.8	61.2	61.7	61.9	60.0	58.6	58.1	57.3	55.5	54.0
16:00	~	17:00	81.7	76.5	75.1	73.4	71.5	69.4	67.7	66.1	65.2	63.8	61.3	61.4	59.6	61.2	61.7	59.3	58.9	59.2	56.8	55.7	53.7
17:00	~	18:00	76.8	71.7	69.2	67.5	65.9	64.8	62.8	61.4	61.2	60.6	58.3	59.0	56.4	57.5	57.2	58.7	58.5	58.3	56.9	55.8	56.2
18:00	~	19:00	73.6	67.8	65.6	63.8	61.7	61.0	59.2	59.0	58.9	58.9	56.8	58.3	55.7	57.0	55.5	56.9	57.9	57.7	55.9	55.1	52.6
19:00	~	20:00	69.9	60.9	59.2	57.7	55.7	55.0	53.7	55.5	57.2	57.3	55.3	57.8	54.9	56.8	55.4	59.4	57.5	56.8	56.1	53.1	51.3
20:00	~	21:00	72.1	65.1	63.4	62.1	60.9	59.6	58.4	58.3	58.7	58.2	56.2	58.2	55.0	56.2	55.1	56.6	56.9	55.8	54.2	53.8	52.0
21:00	~	22:00	71.4	64.1	62.5	61.6	60.3	58.8	57.4	56.7	57.7	58.0	55.8	57.8	54.7	56.1	54.4	56.1	56.9	55.8	53.8	54.0	54.1
22:00	~	23:00	69.0	61.0	58.9	56.9	55.9	54.7	53.8	53.6	56.4	57.3	54.8	57.6	54.7	55.9	54.1	55.1	56.0	54.5	52.4	52.4	49.9
23:00	~	0:00	68.9	60.3	58.8	57.3	56.1	55.1	54.0	53.8	56.4	57.3	54.6	57.6	54.4	56.1	53.6	54.9	56.0	54.3	52.0	52.0	50.0

調査時期：令和2年11月21日（土） 0時 ～ 24時 （土曜日）

調査地点：No.1-W

単位：dB

L _{Geq}	A.P.	中心周波数（Hz）																	
		1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50
0:00 ～ 1:00	74.5	11.6	16.5	21.7	29.0	33.4	35.8	39.9	49.0	55.8	58.5	61.7	66.5	68.7	70.3	64.0	56.2	48.4	41.2
1:00 ～ 2:00	72.5	17.9	22.0	25.9	31.0	34.7	37.4	40.9	48.7	56.3	58.3	60.9	64.7	67.9	66.7	60.7	54.0	45.1	37.7
2:00 ～ 3:00	72.5	17.9	22.0	25.9	31.0	34.7	37.4	40.9	48.7	56.3	58.3	60.9	64.7	67.9	66.7	60.7	54.0	45.1	37.7
3:00 ～ 4:00	74.1	21.0	25.3	28.8	32.3	35.7	38.3	42.1	49.3	56.6	58.6	61.5	65.6	69.1	69.5	63.0	56.0	48.4	38.4
4:00 ～ 5:00	74.1	20.9	24.8	28.8	32.5	35.9	39.0	42.1	49.0	56.4	58.8	61.8	66.0	68.6	69.4	63.4	56.6	49.4	41.1
5:00 ～ 6:00	74.8	20.7	24.8	27.9	32.0	35.5	38.2	41.5	49.0	56.1	58.5	62.2	66.0	69.1	70.8	64.4	58.0	50.6	41.3
6:00 ～ 7:00	79.4	19.2	22.8	26.2	31.4	35.3	38.1	41.3	49.5	55.4	58.9	63.7	70.8	73.9	75.5	69.6	61.3	54.1	45.8
7:00 ～ 8:00	78.2	18.1	22.9	26.6	31.4	35.0	38.1	41.3	48.8	55.7	58.7	63.0	68.5	72.2	74.8	68.9	61.2	54.4	45.7
8:00 ～ 9:00	78.5	31.1	35.3	39.0	41.9	44.5	47.2	49.7	52.7	57.6	60.4	64.3	69.3	72.9	74.5	68.8	60.7	54.1	45.6
9:00 ～ 10:00	79.6	35.3	39.1	42.5	45.1	47.2	49.5	51.7	54.6	58.7	61.4	65.2	70.3	74.2	75.4	70.5	62.5	55.2	46.3
10:00 ～ 11:00	79.9	32.9	37.0	40.9	44.2	45.8	48.4	50.8	54.3	58.5	61.7	65.4	71.0	74.6	75.9	69.6	61.7	54.6	48.3
11:00 ～ 12:00	79.9	30.4	34.4	37.3	40.4	42.9	45.0	47.5	51.0	56.2	59.7	64.8	71.6	74.6	75.6	70.7	62.1	54.7	48.4
12:00 ～ 13:00	79.2	26.6	30.5	33.6	36.9	39.9	42.8	45.1	49.4	55.3	59.4	63.6	71.3	73.0	75.4	69.7	62.1	54.3	45.6
13:00 ～ 14:00	77.2	27.7	31.6	35.7	38.3	41.4	44.0	45.6	49.8	55.3	59.0	63.0	68.0	71.6	73.2	68.0	60.8	53.7	45.0
14:00 ～ 15:00	79.5	30.8	34.1	36.7	39.8	42.6	45.0	47.5	51.2	56.0	59.6	64.9	70.9	75.1	74.9	69.0	61.1	54.4	45.3
15:00 ～ 16:00	77.0	23.8	28.4	31.8	35.0	38.4	40.9	43.8	49.4	55.2	59.3	62.0	67.8	71.5	73.2	67.3	60.3	53.2	44.6
16:00 ～ 17:00	77.6	18.3	23.1	26.9	31.4	35.2	38.0	41.4	48.2	55.1	59.6	62.6	68.7	72.1	73.7	67.6	60.8	53.6	44.2
17:00 ～ 18:00	75.2	14.9	18.8	23.5	29.7	34.1	36.7	40.4	47.4	54.5	60.1	61.4	65.1	69.6	71.3	65.7	59.3	52.0	43.1
18:00 ～ 19:00	74.5	12.0	17.2	22.6	29.6	33.6	36.1	39.9	47.3	54.5	60.7	61.7	65.6	69.3	69.8	64.1	58.3	51.2	42.3
19:00 ～ 20:00	73.9	10.8	15.5	21.2	29.0	33.4	35.7	39.9	47.3	54.3	59.7	61.8	64.1	68.4	69.8	63.3	56.9	50.9	41.4
20:00 ～ 21:00	72.7	14.9	18.8	23.5	29.9	33.9	36.4	40.3	47.4	54.3	60.3	61.1	63.5	67.3	67.8	62.7	56.5	49.0	39.1
21:00 ～ 22:00	73.2	12.3	16.5	21.8	29.4	33.5	35.4	39.1	47.3	54.4	59.9	60.9	64.5	67.9	68.3	63.2	57.8	49.6	39.3
22:00 ～ 23:00	74.4	8.7	14.3	20.2	29.0	33.0	35.0	38.8	47.3	54.4	58.9	61.5	66.0	68.1	70.6	64.0	56.3	48.2	38.3
23:00 ～ 0:00	72.7	7.3	13.1	19.5	28.8	32.9	34.8	38.7	47.1	54.8	58.7	60.6	64.2	67.6	67.8	61.9	55.2	47.2	38.8

L _{eq}	A.P.	中心周波数（Hz）																	
		1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50
0:00 ～ 1:00	72.9	54.6	54.0	54.3	57.3	57.5	55.8	55.9	61.0	63.8	62.5	61.7	62.5	61.0	61.3	60.3	60.2	60.4	61.2
1:00 ～ 2:00	72.5	60.9	59.5	58.5	59.3	58.8	57.4	56.9	60.7	64.3	62.3	60.9	60.7	60.2	57.7	57.0	58.0	57.1	57.7
2:00 ～ 3:00	72.5	60.9	59.5	58.5	59.3	58.8	57.4	56.9	60.7	64.3	62.3	60.9	60.7	60.2	57.7	57.0	58.0	57.1	57.7
3:00 ～ 4:00	74.0	64.0	62.8	61.4	60.6	59.8	58.3	58.1	61.3	64.6	62.6	61.5	61.6	61.4	60.5	59.3	60.0	60.4	58.4
4:00 ～ 5:00	74.2	63.9	62.3	61.4	60.8	60.0	59.0	58.1	61.0	64.4	62.8	61.8	62.0	60.9	60.4	59.7	60.6	61.4	61.1
5:00 ～ 6:00	74.3	63.7	62.3	60.5	60.3	59.6	58.2	57.5	61.0	64.1	62.5	62.2	62.0	61.4	61.8	60.7	62.0	62.6	61.3
6:00 ～ 7:00	76.7	62.2	60.3	58.8	59.7	59.4	58.1	57.3	61.5	63.4	62.9	63.7	66.8	66.2	66.5	65.9	65.3	66.1	65.8
7:00 ～ 8:00	76.2	61.1	60.4	59.2	59.7	59.1	58.1	57.3	60.8	63.7	62.7	63.0	64.5	64.5	65.8	65.2	65.2	66.4	65.7
8:00 ～ 9:00	81.0	74.1	72.8	71.6	70.2	68.6	67.2	65.7	64.7	65.6	64.4	64.3	65.3	65.2	65.5	65.1	64.7	66.1	65.6
9:00 ～ 10:00	83.9	78.3	76.6	75.1	73.4	71.3	69.5	67.7	66.6	66.7	65.4	65.2	66.3	66.5	66.4	66.8	66.5	67.2	66.3
10:00 ～ 11:00	82.6	75.9	74.5	73.5	72.5	69.9	68.4	66.8	66.3	66.5	65.7	65.4	67.0	66.9	66.9	65.9	65.7	66.6	68.3
11:00 ～ 12:00	80.6	73.4	71.9	69.9	68.7	67.0	65.0	63.5	63.0	64.2	63.7	64.8	67.6	66.9	66.6	67.0	66.1	66.7	68.4
12:00 ～ 13:00	78.4	69.6	68.0	66.2	65.2	64.0	62.8	61.1	61.4	63.3	63.4	63.6	67.3	65.3	66.4	66.0	66.1	66.3	65.6
13:00 ～ 14:00	78.5	70.7	69.1	68.3	66.6	65.5	64.0	61.6	61.8	63.3	63.0	63.0	64.0	63.9	64.2	64.3	64.8	65.7	65.0
14:00 ～ 15:00	80.2	73.8	71.6	69.3	68.1	66.7	65.0	63.5	63.2	64.0	63.6	64.9	66.9	67.4	65.9	65.3	65.1	66.4	65.3
15:00 ～ 16:00	76.8	66.8	65.9	64.4	63.3	62.5	60.9	59.8	61.4	63.2	63.3	62.0	63.8	63.8	64.2	63.6	64.3	65.2	64.6
16:00 ～ 17:00	75.7	61.3	60.6	59.5	59.7	59.3	58.0	57.4	60.2	63.1	63.6	62.6	64.7	64.4	64.7	63.9	64.8	65.6	64.2
17:00 ～ 18:00	74.0	57.9	56.3	56.1	58.0	58.2	56.7	56.4	59.4	62.5	64.1	61.4	61.1	61.9	62.3	62.0	63.3	64.0	63.1
18:00 ～ 19:00	73.5	55.0	54.7	55.2	57.9	57.7	56.1	55.9	59.3	62.5	64.7	61.7	61.6	60.8	60.4	62.3	63.2	62.3	61.2
19:00 ～ 20:00	72.8	53.8	53.0	53.8	57.3	57.5	55.7	55.9	59.3	62.3	63.7	61.8	60.1	60.7	60.8	59.6	60.9	62.9	61.4
20:00 ～ 21:00	73.0	57.9	56.3	56.1	58.2	58.0	56.4	56.3	59.4	62.3	64.3	61.1	59.5	59.6	58.8	59.0	60.5	61.0	59.1
21:00 ～ 22:00	72.6	55.3	54.0	54.4	57.7	57.6	55.4	55.1	59.3	62.4	63.9	60.9	60.5	60.2	59.3	59.5	61.8	61.6	59.3
22:00 ～ 23:00	72.5	51.7	51.8	52.8	57.3	57.1	55.0	54.8	59.3	62.4	62.9	61.5	62.0	60.4	61.6	60.3	60.3	60.2	58.3
23:00 ～ 0:00	72.0	50.3	50.6	52.1	57.1	57.0	54.8	54.7	59.1	62.8	62.7	60.6	60.2	59.9	58.8	58.2	59.2	59.2	58.8

調査時期：令和2年11月23日（月） 0時～24時 （祝日）

調査地点：No.1-N

単位：dB

L _{Geq}	A.P.	中心周波数（Hz）																	
		1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50
0:00	～ 1:00	71.8	9.3	15.4	20.2	25.8	33.5	39.1	44.2	48.9	51.5	56.4	58.0	63.0	67.5	66.8	61.2	53.1	42.0
1:00	～ 2:00	71.7	6.0	14.2	19.2	25.4	33.2	38.9	44.1	48.9	51.6	56.2	58.0	63.0	67.7	66.2	60.8	52.8	41.4
2:00	～ 3:00	71.9	6.2	14.0	19.4	25.5	33.3	39.0	44.3	49.2	51.9	56.6	58.0	63.2	67.8	66.5	61.4	53.4	41.8
3:00	～ 4:00	71.8	12.5	18.6	23.3	27.3	34.4	39.5	44.6	49.7	51.7	56.5	58.0	63.1	67.7	66.5	61.0	53.1	42.6
4:00	～ 5:00	72.3	11.9	17.2	21.6	26.6	33.6	39.0	44.5	49.4	51.6	56.6	58.3	63.3	68.2	67.0	61.6	53.6	44.0
5:00	～ 6:00	73.7	21.1	25.9	28.1	32.2	35.9	40.3	45.1	49.8	51.7	56.7	58.4	63.7	68.7	69.9	62.8	54.6	44.3
6:00	～ 7:00	76.5	15.9	21.0	23.9	28.0	34.3	39.7	44.9	49.5	51.6	56.8	58.7	64.5	70.9	73.8	65.4	57.1	50.6
7:00	～ 8:00	76.1	16.4	20.7	23.7	28.7	34.5	39.7	44.6	49.1	51.5	56.6	58.6	64.3	70.8	73.3	64.7	56.2	49.0
8:00	～ 9:00	76.4	25.2	29.4	32.8	35.1	38.5	42.5	45.9	49.8	52.3	57.0	59.0	64.6	71.1	73.5	65.7	57.0	49.5
9:00	～ 10:00	76.7	21.6	25.7	29.7	32.9	36.8	40.8	45.4	49.5	51.8	57.3	59.4	64.7	71.1	73.9	66.1	57.6	51.5
10:00	～ 11:00	76.6	27.7	31.8	34.2	37.7	41.0	43.8	46.8	50.3	52.6	57.4	60.2	64.7	70.9	73.8	65.6	56.8	49.6
11:00	～ 12:00	77.0	28.4	31.9	35.4	38.2	41.4	44.1	47.4	50.8	53.1	57.3	59.1	65.0	71.1	74.0	67.8	59.1	49.9
12:00	～ 13:00	76.8	36.0	39.9	43.0	45.7	48.1	50.1	52.5	55.2	57.0	60.1	61.8	65.7	71.2	73.7	65.3	56.4	48.0
13:00	～ 14:00	77.5	34.6	38.9	42.1	44.3	46.7	49.3	51.7	54.0	56.1	59.5	61.4	65.7	71.6	74.6	67.3	58.3	50.1
14:00	～ 15:00	77.1	33.7	37.6	40.4	43.1	45.3	47.7	50.4	53.0	55.0	58.5	60.2	64.9	71.1	74.3	66.7	58.8	50.3
15:00	～ 16:00	81.4	35.2	39.0	42.1	44.7	47.0	49.6	51.8	54.3	56.3	59.2	61.0	65.7	71.0	76.9	78.3	58.9	50.6
16:00	～ 17:00	78.2	34.5	38.5	41.5	44.0	46.3	48.9	51.3	53.8	55.8	59.1	60.9	65.4	71.2	75.3	70.8	58.7	50.3
17:00	～ 18:00	72.5	31.4	35.3	38.5	41.2	44.0	46.5	49.3	52.1	54.3	58.1	59.6	63.5	67.2	67.6	62.8	54.7	45.6
18:00	～ 19:00	73.0	29.3	32.8	36.0	38.9	41.8	44.5	47.6	51.0	53.7	57.8	59.3	63.9	68.4	67.9	62.9	55.0	46.2
19:00	～ 20:00	72.5	31.2	35.3	38.3	41.2	44.2	46.5	49.3	52.3	54.0	58.0	59.5	63.7	67.4	67.5	63.0	54.7	45.7
20:00	～ 21:00	72.1	33.8	37.9	41.3	43.6	46.1	48.4	50.9	53.0	55.1	58.6	60.1	62.9	65.9	67.5	62.5	54.5	44.8
21:00	～ 22:00	71.3	26.3	29.5	32.7	36.0	38.8	42.1	46.6	49.8	52.2	57.0	58.4	61.9	65.4	67.0	62.2	53.8	44.5
22:00	～ 23:00	71.0	24.0	28.2	31.3	34.2	37.6	41.2	45.7	49.7	52.2	56.8	58.1	61.4	65.0	66.8	62.0	54.0	44.8
23:00	～ 0:00	71.7	26.5	29.7	32.7	35.6	38.8	41.9	45.7	49.6	52.3	56.9	58.2	62.5	66.1	67.4	62.1	53.5	44.2

L _{eq}	A.P.	中心周波数（Hz）																	
		1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50
0:00	～ 1:00	70.5	52.3	52.9	52.8	54.1	57.6	59.1	60.2	60.9	59.5	60.4	58.0	59.0	59.8	57.8	57.5	57.1	54.0
1:00	～ 2:00	70.3	49.0	51.7	51.8	53.7	57.3	58.9	60.1	60.9	59.6	60.2	58.0	59.0	60.0	57.2	57.1	56.8	53.4
2:00	～ 3:00	70.6	49.2	51.5	52.0	53.8	57.4	59.0	60.3	61.2	59.9	60.6	58.0	59.2	60.1	57.5	57.7	57.4	53.8
3:00	～ 4:00	71.0	55.5	56.1	55.9	55.6	58.5	59.5	60.6	61.7	59.7	60.5	58.0	59.1	60.0	57.5	57.3	57.1	54.6
4:00	～ 5:00	71.0	54.9	54.7	54.2	54.9	57.7	59.0	60.5	61.4	59.6	60.6	58.3	59.3	60.5	58.0	57.9	57.6	56.0
5:00	～ 6:00	73.2	64.1	63.4	60.7	60.5	60.0	60.3	61.1	61.8	59.7	60.7	58.4	59.7	61.0	60.9	59.1	58.6	56.3
6:00	～ 7:00	73.8	58.9	58.5	56.5	56.3	58.4	59.7	60.9	61.5	59.6	60.8	58.7	60.5	63.2	64.8	61.7	61.1	62.6
7:00	～ 8:00	73.2	59.4	58.2	56.3	57.0	58.6	59.7	60.6	61.1	59.5	60.6	58.6	60.3	63.1	64.3	61.0	60.2	61.0
8:00	～ 9:00	76.1	68.2	66.9	65.4	63.4	62.6	62.5	61.9	61.8	60.3	61.0	59.0	60.6	63.4	64.5	62.0	61.0	61.5
9:00	～ 10:00	75.1	64.6	63.2	62.3	61.2	60.9	60.8	61.4	61.5	59.8	61.3	59.4	60.7	63.4	64.9	62.4	61.6	63.5
10:00	～ 11:00	77.4	70.7	69.3	66.8	66.0	65.1	63.8	62.8	62.3	60.6	61.4	60.2	60.7	63.2	64.8	61.9	60.8	61.6
11:00	～ 12:00	78.0	71.4	69.4	68.0	66.5	65.5	64.1	63.4	62.8	61.1	61.3	59.1	61.0	63.4	65.0	64.1	63.1	61.9
12:00	～ 13:00	84.1	79.0	77.4	75.6	74.0	72.2	70.1	68.5	67.2	65.0	64.1	61.8	61.7	63.5	64.7	61.6	60.4	60.0
13:00	～ 14:00	83.1	77.6	76.4	74.7	72.6	70.8	69.3	67.7	66.0	64.1	63.5	61.4	61.7	63.9	65.6	63.6	62.3	62.1
14:00	～ 15:00	81.9	76.7	75.1	73.0	71.4	69.4	67.7	66.4	65.0	63.0	62.5	60.2	60.9	63.4	65.3	63.0	62.8	62.3
15:00	～ 16:00	83.9	78.2	76.5	74.7	73.0	71.1	69.6	67.8	66.3	64.3	63.2	61.0	61.7	63.3	67.9	74.6	62.9	62.6
16:00	～ 17:00	82.8	77.5	76.0	74.1	72.3	70.4	68.9	67.3	65.8	63.8	63.1	60.9	61.4	63.5	66.3	67.1	62.7	62.3
17:00	～ 18:00	79.8	74.4	72.8	71.1	69.5	68.1	66.5	65.3	64.1	62.3	62.1	59.6	59.5	58.6	59.1	58.7	57.6	57.5
18:00	～ 19:00	77.9	72.3	70.3	68.6	67.2	65.9	64.5	63.6	63.0	61.7	61.8	59.3	59.9	60.7	58.9	59.2	59.0	58.2
19:00	～ 20:00	79.7	74.2	72.8	70.9	69.5	68.3	66.5	65.3	64.3	62.0	62.0	59.5	59.7	59.7	58.5	59.3	58.7	57.7
20:00	～ 21:00	82.0	76.8	75.4	73.9	71.9	70.2	68.4	66.9	65.0	63.1	62.6	60.1	58.9	58.2	58.5	58.8	58.5	56.8
21:00	～ 22:00	75.3	69.3	67.0	65.3	64.3	62.9	62.1	62.6	61.8	60.2	61.0	58.4	57.9	57.7	58.0	58.5	57.8	56.5
22:00	～ 23:00	74.1	67.0	65.7	63.9	62.5	61.7	61.2	61.7	61.7	60.2	60.8	58.1	57.4	57.3	57.8	58.3	58.0	56.8
23:00	～ 0:00	75.3	69.5	67.2	65.3	63.9	62.9	61.9	61.7	61.6	60.3	60.9	58.2	58.5	58.4	58.4	58.4	57.5	56.2

調査時期：令和2年11月23日（月） 0時～24時（祝日）

調査地点：No.1-E

単位：dB

L _{Geq}	A.P.	中心周波数 (Hz)																			
		1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
0:00 ~ 1:00	74.5	11.6	16.5	21.7	29.0	33.4	35.8	39.9	49.0	55.8	58.5	61.7	66.5	68.7	70.3	64.0	56.2	48.4	41.2	28.3	20.0
1:00 ~ 2:00	72.5	17.9	22.0	25.9	31.0	34.7	37.4	40.9	48.7	56.3	58.3	60.9	64.7	67.9	66.7	60.7	54.0	45.1	37.7	27.8	15.1
2:00 ~ 3:00	72.5	17.9	22.0	25.9	31.0	34.7	37.4	40.9	48.7	56.3	58.3	60.9	64.7	67.9	66.7	60.7	54.0	45.1	37.7	27.8	15.1
3:00 ~ 4:00	74.1	21.0	25.3	28.8	32.3	35.7	38.3	42.1	49.3	56.6	58.6	61.5	65.6	69.1	69.5	63.0	56.0	48.4	38.4	27.7	17.0
4:00 ~ 5:00	74.1	20.9	24.8	28.8	32.5	35.9	39.0	42.1	49.0	56.4	58.8	61.8	66.0	68.6	69.4	63.4	56.6	49.4	41.1	28.6	18.5
5:00 ~ 6:00	74.8	20.7	24.8	27.9	32.0	35.5	38.2	41.5	49.0	56.1	58.5	62.2	66.0	69.1	70.8	64.4	58.0	50.6	41.3	30.2	20.5
6:00 ~ 7:00	79.4	19.2	22.8	26.2	31.4	35.3	38.1	41.3	49.5	55.4	58.9	63.7	70.8	73.9	75.5	69.6	61.3	54.1	45.8	35.3	25.9
7:00 ~ 8:00	78.2	18.1	22.9	26.6	31.4	35.0	38.1	41.3	48.8	55.7	58.7	63.0	68.5	72.2	74.8	68.9	61.2	54.4	45.7	35.4	25.8
8:00 ~ 9:00	78.5	31.1	35.3	39.0	41.9	44.5	47.2	49.7	52.7	57.6	60.4	64.3	69.3	72.9	74.5	68.8	60.7	54.1	45.6	35.5	25.4
9:00 ~ 10:00	79.6	35.3	39.1	42.5	45.1	47.2	49.5	51.7	54.6	58.7	61.4	65.2	70.3	74.2	75.4	70.5	62.5	55.2	46.3	35.6	26.6
10:00 ~ 11:00	79.9	32.9	37.0	40.9	44.2	45.8	48.4	50.8	54.3	58.5	61.7	65.4	71.0	74.6	75.9	69.6	61.7	54.6	48.3	37.2	26.5
11:00 ~ 12:00	79.9	30.4	34.4	37.3	40.4	42.9	45.0	47.5	51.0	56.2	59.7	64.8	71.6	74.6	75.6	70.7	62.1	54.7	48.4	36.8	26.1
12:00 ~ 13:00	79.2	26.6	30.5	33.6	36.9	39.9	42.8	45.1	49.4	55.3	59.4	63.6	71.3	73.0	75.4	69.7	62.1	54.3	45.6	35.9	25.5
13:00 ~ 14:00	77.2	27.7	31.6	35.7	38.3	41.4	44.0	45.6	49.8	55.3	59.0	63.0	68.0	71.6	73.2	68.0	60.8	53.7	45.0	35.5	25.7
14:00 ~ 15:00	79.5	30.8	34.1	36.7	39.8	42.6	45.0	47.5	51.2	56.0	59.6	64.9	70.9	75.1	74.9	69.0	61.1	54.4	45.3	35.6	25.6
15:00 ~ 16:00	77.0	23.8	28.4	31.8	35.0	38.4	40.9	43.8	49.4	55.2	59.3	62.0	67.8	71.5	73.2	67.3	60.3	53.2	44.6	36.1	27.8
16:00 ~ 17:00	77.6	18.3	23.1	26.9	31.4	35.2	38.0	41.4	48.2	55.1	59.6	62.6	68.7	72.1	73.7	67.6	60.8	53.6	44.2	34.6	24.3
17:00 ~ 18:00	75.2	14.9	18.8	23.5	29.7	34.1	36.7	40.4	47.4	54.5	60.1	61.4	65.1	69.6	71.3	65.7	59.3	52.0	43.1	33.0	22.9
18:00 ~ 19:00	74.5	12.0	17.2	22.6	29.6	33.6	36.1	39.9	47.3	54.5	60.7	61.7	65.6	69.3	69.8	64.1	58.3	51.2	42.3	33.2	21.8
19:00 ~ 20:00	73.9	10.8	15.5	21.2	29.0	33.4	35.7	39.9	47.3	54.3	59.7	61.8	64.1	68.4	69.8	63.3	56.9	50.9	41.4	30.0	20.8
20:00 ~ 21:00	72.7	14.9	18.8	23.5	29.9	33.9	36.4	40.3	47.4	54.3	60.3	61.1	63.5	67.3	67.8	62.7	56.5	49.0	39.1	31.5	27.3
21:00 ~ 22:00	73.2	12.3	16.5	21.8	29.4	33.5	35.4	39.1	47.3	54.4	59.9	60.9	64.5	67.9	68.3	63.2	57.8	49.6	39.3	30.9	22.3
22:00 ~ 23:00	74.4	8.7	14.3	20.2	29.0	33.0	35.0	38.8	47.3	54.4	58.9	61.5	66.0	68.1	70.6	64.0	56.3	48.2	38.3	29.5	23.7
23:00 ~ 0:00	72.7	7.3	13.1	19.5	28.8	32.9	34.8	38.7	47.1	54.8	58.7	60.6	64.2	67.6	67.8	61.9	55.2	47.2	38.8	33.1	24.0

L _{eq}		A.P.	中心周波数 (Hz)																			
			1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
0:00	~ 1:00	72.9	54.6	54.0	54.3	57.3	57.5	55.8	55.9	61.0	63.8	62.5	61.7	62.5	61.0	61.3	60.3	60.2	60.4	61.2	56.3	56.0
1:00	~ 2:00	72.5	60.9	59.5	58.5	59.3	58.8	57.4	56.9	60.7	64.3	62.3	60.9	60.7	60.2	57.7	57.0	58.0	57.1	57.7	55.8	51.1
2:00	~ 3:00	72.5	60.9	59.5	58.5	59.3	58.8	57.4	56.9	60.7	64.3	62.3	60.9	60.7	60.2	57.7	57.0	58.0	57.1	57.7	55.8	51.1
3:00	~ 4:00	74.0	64.0	62.8	61.4	60.6	59.8	58.3	58.1	61.3	64.6	62.6	61.5	61.6	61.4	60.5	59.3	60.0	60.4	58.4	55.7	53.0
4:00	~ 5:00	74.2	63.9	62.3	61.4	60.8	60.0	59.0	58.1	61.0	64.4	62.8	61.8	62.0	60.9	60.4	59.7	60.6	61.4	61.1	56.6	54.5
5:00	~ 6:00	74.3	63.7	62.3	60.5	60.3	59.6	58.2	57.5	61.0	64.1	62.5	62.2	62.0	61.4	61.8	60.7	62.0	62.6	61.3	58.2	56.5
6:00	~ 7:00	76.7	62.2	60.3	58.8	59.7	59.4	58.1	57.3	61.5	63.4	62.9	63.7	66.8	66.2	66.5	65.9	65.3	66.1	65.8	63.3	61.9
7:00	~ 8:00	76.2	61.1	60.4	59.2	59.7	59.1	58.1	57.3	60.8	63.7	62.7	63.0	64.5	64.5	65.8	65.2	65.2	66.4	65.7	63.4	61.8
8:00	~ 9:00	81.0	74.1	72.8	71.6	70.2	68.6	67.2	65.7	64.7	65.6	64.4	64.3	65.3	65.2	65.5	65.1	64.7	66.1	65.6	63.5	61.4
9:00	~ 10:00	83.9	78.3	76.6	75.1	73.4	71.3	69.5	67.7	66.6	66.7	65.4	65.2	66.3	66.5	66.4	66.8	66.5	67.2	66.3	63.6	62.6
10:00	~ 11:00	82.6	75.9	74.5	73.5	72.5	69.9	68.4	66.8	66.3	66.5	65.7	65.4	67.0	66.9	66.9	65.9	65.7	66.6	68.3	65.2	62.5
11:00	~ 12:00	80.6	73.4	71.9	69.9	68.7	67.0	65.0	63.5	63.0	64.2	63.7	64.8	67.6	66.9	66.6	67.0	66.1	66.7	68.4	64.8	62.1
12:00	~ 13:00	78.4	69.6	68.0	66.2	65.2	64.0	62.8	61.1	61.4	63.3	63.4	63.6	67.3	65.3	66.4	66.0	66.1	66.3	65.6	63.9	61.5
13:00	~ 14:00	78.5	70.7	69.1	68.3	66.6	65.5	64.0	61.6	61.8	63.3	63.0	63.0	64.0	63.9	64.2	64.3	64.8	65.7	65.0	63.5	61.7
14:00	~ 15:00	80.2	73.8	71.6	69.3	68.1	66.7	65.0	63.5	63.2	64.0	63.6	64.9	66.9	67.4	65.9	65.3	65.1	66.4	65.3	63.6	61.6
15:00	~ 16:00	76.8	66.8	65.9	64.4	63.3	62.5	60.9	59.8	61.4	63.2	63.3	62.0	63.8	63.8	64.2	63.6	64.3	65.2	64.6	64.1	63.8
16:00	~ 17:00	75.7	61.3	60.6	59.5	59.7	59.3	58.0	57.4	60.2	63.1	63.6	62.6	64.7	64.4	64.7	63.9	64.8	65.6	64.2	62.6	60.3
17:00	~ 18:00	74.0	57.9	56.3	56.1	58.0	58.2	56.7	56.4	59.4	62.5	64.1	61.4	61.1	61.9	62.3	62.0	63.3	64.0	63.1	61.0	58.9
18:00	~ 19:00	73.5	55.0	54.7	55.2	57.9	57.7	56.1	55.9	59.3	62.5	64.7	61.7	61.6	60.8	60.4	62.3	63.2	62.3	61.2	57.8	
19:00	~ 20:00	72.8	53.8	53.0	53.8	57.3	57.5	55.7	55.9	59.3	62.3	63.7	61.8	60.1	60.7	60.8	59.6	60.9	62.9	61.4	58.0	56.8
20:00	~ 21:00	73.0	57.9	56.3	56.1	58.2	58.0	56.4	56.3	59.4	62.3	64.3	61.1	59.5	59.6	58.8	59.0	60.5	61.0	59.1	59.5	63.3
21:00	~ 22:00	72.6	55.3	54.0	54.4	57.7	57.6	55.4	55.1	59.3	62.4	63.9	60.9	60.5	60.2	59.3	59.5	61.8	61.6	59.3	58.9	58.3
22:00	~ 23:00	72.5	51.7	51.8	52.8	57.3	57.1	55.0	54.8	59.3	62.4	62.9	61.5	62.0	60.4	61.6	60.3	60.3	60.2	58.3	57.5	59.7
23:00	~ 0:00	72.0	50.3	50.6	52.1	57.1	57.0	54.8	54.7	59.1	62.8	62.7	60.6	60.2	59.9	58.8	58.2	59.2	59.2	58.8	61.1	60.0

調査時期：令和2年11月23日（月） 0時～24時（祝日）

調査地点：No.1-S

単位：dB

L _{Geq}	A.P.	中心周波数 (Hz)																			
		1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
0:00 ~ 1:00	67.8	13.4	17.0	20.5	23.9	27.5	30.5	36.2	44.3	50.7	50.3	57.3	57.8	63.0	62.6	58.1	50.4	41.0	38.1	25.0	13.1
1:00 ~ 2:00	68.1	4.4	8.7	14.4	19.3	24.7	28.5	35.9	44.0	50.5	50.1	57.3	57.9	63.7	63.0	58.1	51.1	42.4	30.7	21.6	10.0
2:00 ~ 3:00	66.9	-1.1	5.4	12.3	18.1	24.4	28.4	39.1	45.4	49.4	50.2	57.3	57.6	62.7	60.6	56.7	50.1	40.4	29.6	20.4	8.4
3:00 ~ 4:00	67.2	9.7	13.5	17.8	20.9	25.7	29.4	39.9	46.1	49.7	50.1	57.3	57.7	62.7	61.5	56.9	50.0	40.6	29.8	20.7	8.6
4:00 ~ 5:00	67.8	6.4	10.9	15.4	19.9	25.0	29.6	39.6	46.6	50.4	50.3	57.5	57.8	63.1	62.7	57.6	50.7	41.9	31.1	21.2	9.5
5:00 ~ 6:00	71.8	24.3	27.8	29.6	32.9	35.0	38.2	43.1	48.1	51.5	51.6	58.1	59.5	66.1	69.0	60.5	52.6	44.0	33.2	23.7	13.2
6:00 ~ 7:00	73.8	21.9	25.5	28.9	31.3	33.7	36.8	41.4	47.4	50.4	51.5	58.4	60.8	68.3	71.0	63.5	53.9	47.0	37.7	27.8	16.8
7:00 ~ 8:00	73.9	21.8	25.7	28.7	31.3	33.8	36.8	40.8	46.3	50.3	51.4	58.5	60.9	68.4	71.0	63.7	56.1	46.5	37.1	29.8	19.5
8:00 ~ 9:00	74.5	30.2	34.9	38.2	41.1	43.7	45.1	47.3	50.5	53.5	55.3	60.1	62.3	69.4	71.2	63.7	54.9	46.7	37.0	27.3	16.3
9:00 ~ 10:00	74.8	26.7	30.6	33.8	36.3	39.7	41.6	44.5	48.5	52.0	53.4	59.1	61.7	69.6	71.5	66.0	56.0	48.8	40.5	30.8	19.6
10:00 ~ 11:00	74.5	26.9	29.9	33.3	37.0	39.9	41.9	44.4	49.1	52.4	53.7	59.4	61.6	69.2	70.9	66.5	54.8	46.7	38.0	28.7	17.8
11:00 ~ 12:00	75.3	31.5	36.2	40.1	42.1	44.4	47.3	49.4	52.6	55.4	56.8	60.7	63.3	69.3	71.5	68.0	56.1	46.4	37.0	29.1	18.4
12:00 ~ 13:00	76.7	37.0	41.4	44.6	47.6	49.6	52.5	54.7	57.5	60.3	62.5	65.1	67.0	70.9	72.0	67.6	54.7	45.6	37.1	27.3	16.8
13:00 ~ 14:00	76.5	38.3	43.2	46.5	49.2	51.5	53.6	55.6	58.2	60.3	62.4	65.1	67.2	70.6	72.2	64.7	55.5	47.9	39.0	28.2	17.9
14:00 ~ 15:00	76.0	37.6	41.8	45.8	48.0	50.5	53.0	55.0	57.3	60.0	61.4	64.5	66.6	70.2	72.0	63.7	55.5	47.4	37.9	27.5	16.8
15:00 ~ 16:00	76.2	37.3	41.6	44.5	47.5	50.2	52.4	55.0	57.4	59.6	61.8	64.3	66.4	70.0	72.6	63.7	55.0	47.0	37.7	28.0	18.5
16:00 ~ 17:00	76.7	38.2	42.0	45.8	48.6	51.0	53.3	55.4	57.4	60.0	62.6	65.0	67.4	70.6	72.9	65.0	54.2	45.5	36.0	26.9	17.2
17:00 ~ 18:00	70.7	31.0	35.3	38.7	41.5	44.2	46.5	48.9	51.7	54.6	56.5	60.5	61.8	65.2	65.1	60.6	53.6	45.4	36.6	28.0	19.9
18:00 ~ 19:00	69.7	30.1	34.1	36.8	39.4	42.2	44.8	47.7	51.3	54.0	55.1	59.8	60.6	64.1	64.0	60.5	52.8	44.7	34.7	25.1	14.7
19:00 ~ 20:00	71.1	34.4	37.8	41.2	43.9	46.4	48.7	50.9	53.4	56.2	58.1	61.3	62.7	65.6	64.9	60.8	52.9	44.6	33.9	24.8	15.8
20:00 ~ 21:00	72.5	35.6	40.4	44.5	46.9	49.1	51.5	53.0	56.0	58.4	60.5	63.0	64.5	67.0	66.1	60.2	52.2	43.6	33.7	25.0	14.3
21:00 ~ 22:00	69.6	31.4	35.1	38.7	41.7	44.0	46.5	48.9	51.6	54.6	56.3	60.0	61.1	64.2	63.4	58.9	51.1	42.4	32.3	23.8	12.5
22:00 ~ 23:00	68.1	25.9	30.1	34.1	35.9	39.7	42.5	44.1	48.6	51.5	52.9	58.1	59.0	63.1	62.3	58.1	51.0	41.5	31.3	22.5	15.2
23:00 ~ 0:00	69.1	25.5	29.4	33.3	36.1	38.4	41.3	44.5	48.5	52.1	53.3	58.6	59.8	63.9	64.2	58.8	50.9	42.1	31.8	22.6	11.0

L _{eq}		A.P.	中心周波数 (Hz)																			
			1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
0:00	~ 1:00	67.8	56.4	54.5	53.1	52.2	51.6	50.5	52.2	56.3	58.7	54.3	57.3	53.8	55.3	53.6	54.4	54.4	53.0	58.1	53.0	49.1
1:00	~ 2:00	66.5	47.4	46.2	47.0	47.6	48.8	48.5	51.9	56.0	58.5	54.1	57.3	53.9	56.0	54.0	54.4	55.1	54.4	50.7	49.6	46.0
2:00	~ 3:00	66.0	41.9	42.9	44.9	46.4	48.5	48.4	55.1	57.4	57.4	54.2	57.3	53.6	55.0	51.6	53.0	54.1	52.4	49.6	48.4	44.4
3:00	~ 4:00	66.7	52.7	51.0	50.4	49.2	49.8	49.4	55.9	58.1	57.7	54.1	57.3	53.7	55.0	52.5	53.2	54.0	52.6	49.8	48.7	44.6
4:00	~ 5:00	66.9	49.4	48.4	48.0	48.2	49.1	49.6	55.6	58.6	58.4	54.3	57.5	53.8	55.4	53.7	53.9	54.7	53.9	51.1	49.2	45.5
5:00	~ 6:00	73.2	67.3	65.3	62.2	61.2	59.1	58.2	59.1	60.1	59.5	55.6	58.1	55.5	58.4	60.0	56.8	56.6	56.0	53.2	51.7	49.2
6:00	~ 7:00	72.6	64.9	63.0	61.5	59.6	57.8	56.8	57.4	59.4	58.4	55.5	58.4	56.8	60.6	62.0	59.8	57.9	59.0	57.7	55.8	52.8
7:00	~ 8:00	72.7	64.8	63.2	61.3	59.6	57.9	56.8	56.8	58.3	58.3	55.4	58.5	56.9	60.7	62.0	60.0	60.1	58.5	57.1	57.8	55.5
8:00	~ 9:00	79.2	73.2	72.4	70.8	69.4	67.8	65.1	63.3	62.5	61.5	59.3	60.1	58.3	61.7	62.2	60.0	58.9	58.7	57.0	55.3	52.3
9:00	~ 10:00	76.2	69.7	68.1	66.4	64.6	63.8	61.6	60.5	60.5	60.0	57.4	59.1	57.7	61.9	62.5	62.3	60.0	60.8	60.5	58.8	55.6
10:00	~ 11:00	76.0	69.9	67.4	65.9	65.3	64.0	61.9	60.4	61.1	60.4	57.7	59.4	57.6	61.5	61.9	62.8	58.8	58.7	58.0	56.7	53.8
11:00	~ 12:00	80.6	74.5	73.7	72.7	70.4	68.5	67.3	65.4	64.6	63.4	60.8	60.7	59.3	61.6	62.5	64.3	60.1	58.4	57.0	57.1	54.4
12:00	~ 13:00	85.5	80.0	78.9	77.2	75.9	73.7	72.5	70.7	69.5	68.3	66.5	65.1	63.0	63.2	63.0	63.9	58.7	57.6	57.1	55.3	52.8
13:00	~ 14:00	87.0	81.3	80.7	79.1	77.5	75.6	73.6	71.6	70.2	68.3	66.4	65.1	63.2	62.9	63.2	61.0	59.5	59.9	59.0	56.2	53.9
14:00	~ 15:00	86.1	80.6	79.3	78.4	76.3	74.6	73.0	71.0	69.3	68.0	65.4	64.5	62.6	62.5	63.0	60.0	59.5	59.4	57.9	55.5	52.8
15:00	~ 16:00	85.6	80.3	79.1	77.1	75.8	74.3	72.4	71.0	69.4	67.6	65.8	64.3	62.4	62.3	63.6	60.0	59.0	59.0	57.7	56.0	54.5
16:00	~ 17:00	86.4	81.2	79.5	78.4	76.9	75.1	73.3	71.4	69.4	68.0	66.6	65.0	63.4	62.9	63.9	61.3	58.2	57.5	56.0	54.9	53.2
17:00	~ 18:00	79.7	74.0	72.8	71.3	69.8	68.3	66.5	64.9	63.7	62.6	60.5	60.5	57.8	57.5	56.1	56.9	57.6	57.4	56.6	56.0	55.9
18:00	~ 19:00	78.3	73.1	71.6	69.4	67.7	66.3	64.8	63.7	63.3	62.0	59.1	59.8	56.6	56.4	55.0	56.8	56.8	56.7	54.7	53.1	50.7
19:00	~ 20:00	82.2	77.4	75.3	73.8	72.2	70.5	68.7	66.9	65.4	64.2	62.1	61.3	58.7	57.9	55.9	57.1	56.9	56.6	53.9	52.8	51.8
20:00	~ 21:00	84.5	78.6	77.9	77.1	75.2	73.2	71.5	69.0	68.0	66.4	64.5	63.0	60.5	59.3	57.1	56.5	56.2	55.6	53.7	53.0	50.3
21:00	~ 22:00	79.6	74.4	72.6	71.3	70.0	68.1	66.5	64.9	63.6	62.6	60.3	60.0	57.1	56.5	54.4	55.2	55.1	54.4	52.3	51.8	48.5
22:00	~ 23:00	75.0	68.9	67.6	66.7	64.2	63.8	62.5	60.1	60.6	59.5	56.9	58.1	55.0	55.4	53.3	54.4	55.0	53.5	51.3	50.5	51.2
23:00	~ 0:00	74.6	68.5	66.9	65.9	64.4	62.5	61.3	60.5	60.5	60.1	57.3	58.6	55.8	56.2	55.2	55.1	54.9	54.1	51.8	50.6	47.0

調査時期：令和2年11月23日（月） 0時～24時（祝日）

調査地点：No.1-W

単位：dB

L _{Geq}	A.P.	中心周波数（Hz）																	
		1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50
0:00	～ 1:00	72.9	30.7	20.7	25.0	28.5	34.4	37.7	39.9	43.8	51.8	59.4	62.7	64.8	66.9	68.4	62.0	53.7	47.0
1:00	～ 2:00	72.3	27.6	7.6	15.3	22.4	32.1	37.4	39.8	42.8	51.2	59.9	62.5	65.0	66.3	67.6	59.4	50.4	43.0
2:00	～ 3:00	73.1	28.5	11.0	16.9	23.5	32.4	37.1	39.4	43.8	51.2	59.2	62.7	64.9	67.5	68.5	61.2	53.2	44.9
3:00	～ 4:00	73.2	28.7	13.9	18.2	24.1	32.8	37.4	39.5	43.8	51.7	59.3	62.6	64.8	68.0	68.6	61.7	52.2	45.2
4:00	～ 5:00	74.5	29.7	13.2	18.1	24.0	32.6	37.2	39.6	44.1	52.1	60.0	63.1	66.4	69.0	69.9	64.1	54.9	47.4
5:00	～ 6:00	74.9	30.8	19.3	22.5	26.8	33.5	37.9	40.3	44.9	52.9	59.4	62.8	66.8	70.6	69.3	64.6	56.3	48.5
6:00	～ 7:00	76.5	32.4	16.1	19.8	25.1	33.1	37.7	40.4	44.6	53.4	58.8	62.9	66.6	71.6	71.8	68.1	59.1	50.9
7:00	～ 8:00	76.1	32.1	16.1	20.2	24.8	32.9	37.7	40.3	43.8	52.7	58.6	62.9	66.1	70.8	71.8	67.7	58.6	50.8
8:00	～ 9:00	76.2	33.4	21.7	25.2	29.3	34.3	38.8	42.4	44.4	51.6	59.0	62.9	66.2	71.0	71.8	67.9	59.7	51.8
9:00	～ 10:00	76.8	33.9	21.8	24.7	28.6	34.1	39.1	42.7	45.0	51.2	58.5	63.3	66.5	71.4	72.6	68.6	60.4	52.7
10:00	～ 11:00	76.5	34.9	26.1	29.7	32.7	35.4	39.9	43.2	45.5	51.4	58.4	63.4	67.1	70.9	72.2	67.9	59.3	52.0
11:00	～ 12:00	76.6	35.1	25.8	29.8	32.4	36.2	40.1	43.7	45.8	51.5	58.8	63.0	65.8	71.0	72.2	69.1	61.7	53.6
12:00	～ 13:00	75.5	39.6	34.2	37.0	39.4	42.3	45.1	47.5	49.6	53.6	59.3	63.6	66.0	69.6	71.2	66.4	58.3	52.2
13:00	～ 14:00	77.1	38.4	31.2	34.3	37.3	40.2	43.7	46.4	48.4	52.9	59.0	63.9	66.6	71.3	72.9	69.2	61.5	53.4
14:00	～ 15:00	76.1	38.6	31.6	34.7	37.2	40.8	43.8	46.8	48.7	52.9	59.4	62.9	66.1	70.3	71.7	68.1	60.2	53.3
15:00	～ 16:00	76.6	38.5	31.6	35.2	37.9	41.0	44.4	47.0	48.7	53.2	59.1	63.0	67.2	71.3	72.3	67.6	59.0	51.9
16:00	～ 17:00	77.1	37.4	29.8	33.1	35.4	37.9	41.3	43.9	46.3	50.8	58.4	62.8	67.2	72.7	72.6	67.6	58.9	51.4
17:00	～ 18:00	74.1	34.8	27.0	30.8	33.7	36.7	39.3	42.1	44.6	49.6	58.6	62.0	65.2	68.5	69.4	65.5	57.3	50.7
18:00	～ 19:00	74.6	33.8	25.9	28.8	31.1	35.5	39.1	41.8	45.5	51.0	58.7	62.4	65.1	69.4	70.0	65.6	57.3	50.3
19:00	～ 20:00	74.4	35.9	28.6	32.3	34.9	38.7	42.0	44.1	46.8	52.5	59.2	62.8	65.4	68.3	70.3	64.5	56.9	49.5
20:00	～ 21:00	73.8	36.6	29.8	33.0	35.7	39.4	41.9	44.3	47.1	52.4	58.8	62.7	65.0	68.5	69.2	63.6	55.3	48.8
21:00	～ 22:00	74.0	32.3	24.2	28.5	31.1	35.2	38.9	41.0	44.3	52.3	59.0	62.7	65.4	68.7	69.4	63.4	54.9	47.1
22:00	～ 23:00	73.7	31.7	22.1	25.7	28.9	34.6	38.3	40.5	43.9	51.7	59.4	62.7	64.9	68.2	69.1	63.3	54.8	48.3
23:00	～ 0:00	75.1	32.7	24.0	27.3	29.4	34.8	38.3	40.8	44.2	51.8	59.5	62.8	65.4	70.1	70.7	65.6	55.9	47.9

L _{eq}	A.P.	中心周波数（Hz）																	
		1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50
0:00	～ 1:00	75.9	73.7	58.2	57.6	56.8	58.5	57.7	55.9	55.8	59.8	63.4	62.7	60.8	59.2	59.4	58.3	57.7	59.0
1:00	～ 2:00	73.6	70.6	45.1	47.9	50.7	56.2	57.4	55.8	54.8	59.2	63.9	62.5	61.0	58.6	58.6	55.7	54.4	55.0
2:00	～ 3:00	74.2	71.5	48.5	49.5	51.8	56.5	57.1	55.4	55.8	59.2	63.2	62.7	60.9	59.8	59.5	57.5	57.2	56.9
3:00	～ 4:00	74.5	71.7	51.4	50.8	52.4	56.9	57.4	55.5	55.8	59.7	63.3	62.6	60.8	60.3	59.6	58.0	56.2	57.2
4:00	～ 5:00	75.5	72.7	50.7	50.7	52.3	56.7	57.2	55.6	56.1	60.1	64.0	63.1	62.4	61.3	60.9	58.9	59.4	60.6
5:00	～ 6:00	76.4	73.8	56.8	55.1	55.1	57.6	57.9	56.3	56.9	60.9	63.4	62.8	62.8	62.9	60.3	60.9	60.3	60.5
6:00	～ 7:00	78.0	75.4	53.6	52.4	53.4	57.2	57.7	56.4	56.6	61.4	62.8	62.9	62.6	63.9	62.8	64.4	63.1	62.9
7:00	～ 8:00	77.7	75.1	53.6	52.8	53.1	57.0	57.7	56.3	55.8	60.7	62.6	62.9	62.1	63.1	62.8	64.0	62.6	62.8
8:00	～ 9:00	78.7	76.4	59.2	57.8	57.6	58.4	58.8	58.4	56.4	59.6	63.0	62.9	62.2	63.3	62.8	64.2	63.7	63.8
9:00	～ 10:00	79.3	76.9	59.3	57.3	56.9	58.2	59.1	58.7	57.0	59.2	62.5	63.3	62.5	63.7	63.6	64.9	64.4	64.7
10:00	～ 11:00	79.9	77.9	63.6	62.3	61.0	59.5	59.9	59.2	57.5	59.4	62.4	63.4	63.1	63.2	63.2	64.2	63.3	64.0
11:00	～ 12:00	80.1	78.1	63.3	62.4	60.7	60.3	60.1	59.7	57.8	59.5	62.8	63.0	61.8	63.3	63.2	65.4	65.7	65.6
12:00	～ 13:00	83.9	82.6	71.7	69.6	67.7	66.4	65.1	63.5	61.6	61.6	63.3	63.6	62.0	61.9	62.2	62.7	62.3	64.2
13:00	～ 14:00	82.9	81.4	68.7	66.9	65.6	64.3	63.7	62.4	60.4	60.9	63.0	63.9	62.6	63.6	63.9	65.5	65.5	65.4
14:00	～ 15:00	83.0	81.6	69.1	67.3	65.5	64.9	63.8	62.8	60.7	60.9	63.4	62.9	62.1	62.6	62.7	64.4	64.2	65.3
15:00	～ 16:00	82.9	81.5	69.1	67.8	66.2	65.1	64.4	63.0	60.7	61.2	63.1	63.0	63.2	63.6	63.3	63.9	63.0	63.9
16:00	～ 17:00	81.8	80.4	67.3	65.7	63.7	62.0	61.3	59.9	58.3	58.8	62.4	62.8	63.2	65.0	63.6	63.9	62.9	63.4
17:00	～ 18:00	79.5	77.8	64.5	63.4	62.0	60.8	59.3	58.1	56.6	57.6	62.6	62.0	61.2	60.8	60.4	61.8	61.3	62.7
18:00	～ 19:00	78.6	76.8	63.4	61.4	59.4	59.6	59.1	57.8	57.5	59.0	62.7	62.4	61.1	61.7	61.0	61.9	61.3	62.3
19:00	～ 20:00	80.4	78.9	66.1	64.9	63.2	62.8	62.0	60.1	58.8	60.5	63.2	62.8	61.4	60.6	61.3	60.8	60.9	61.5
20:00	～ 21:00	80.9	79.6	67.3	65.6	64.0	63.5	61.9	60.3	59.1	60.4	62.8	62.7	61.0	60.8	60.2	59.9	59.3	60.8
21:00	～ 22:00	77.3	75.3	61.7	61.1	59.4	59.3	58.9	57.0	56.3	60.3	63.0	62.7	61.4	61.0	60.4	59.7	58.9	59.1
22:00	～ 23:00	76.7	74.7	59.6	58.3	57.2	58.7	58.3	56.5	55.9	59.7	63.4	62.7	60.9	60.5	60.1	59.6	58.8	60.3
23:00	～ 0:00	77.6	75.7	61.5	59.9	57.7	58.9	58.3	56.8	56.2	59.8	63.5	62.8	61.4	62.4	61.7	61.9	59.9	59.9

資料5 施設の稼働による廃棄物等の発生量及び再資源化率

[本編 p.62 参照]

施設の稼働による廃棄物等の発生量及び再資源化率（令和2年7月～令和3年6月）

単位：万 t

	埋立処分		再資源化		合計		再資源化率 (%)	
	焼却灰	飛灰	焼却灰	飛灰	焼却灰	飛灰	焼却灰	飛灰
7月	0.036	0.045	0.054	0.000	0.090	0.045	69	0
8月	0.025	0.050	0.075	0.000	0.100	0.050	75	0
9月	0.013	0.043	0.064	0.000	0.077	0.043	83	0
10月	0.000	0.015	0.040	0.000	0.040	0.015	100	0
11月	0.008	0.037	0.056	0.000	0.064	0.037	88	0
12月	0.011	0.028	0.070	0.006	0.081	0.034	86	18
1月	0.003	0.040	0.066	0.000	0.069	0.040	96	0
2月	0.000	0.035	0.065	0.007	0.065	0.042	100	17
3月	0.049	0.040	0.025	0.003	0.074	0.043	34	7
4月	0.047	0.053	0.060	0.000	0.107	0.053	56	0
5月	0.003	0.041	0.067	0.000	0.070	0.041	96	0
6月	0.011	0.040	0.061	0.000	0.072	0.040	85	0
合計	0.21	0.47	0.70	0.016	0.91	0.48	77	3

施設の稼働に伴う温室効果ガス排出量の算出方法

施設の稼働時において、電気、都市ガス及び経由の消費に起因して排出される二酸化炭素の量は、次式により算出した。

CO₂ 排出量 (t-CO₂/年)

$$= \Sigma \{ \text{エネルギー種類別年間消費量 (A/年)} \times \text{CO}_2 \text{ 排出係数 (t-CO}_2/\text{A)} \}$$

ここで、A：エネルギー使用（又は消費）量の単位（kWh、m³_NまたはL）

また、ごみ焼却により排出される二酸化炭素の量は、次式により算出した。

メタン (CH₄) 排出量 (t-CO₂/年) (CO₂ 換算)

$$= \text{年間ごみ焼却量 (t/年)} \times \text{CH}_4 \text{ 排出係数 (t-CH}_4/\text{t)} \times \text{地球温暖化係数 (21)}$$

一酸化二窒素 (N₂O) 排出量 (t-CO₂/年) (CO₂ 換算)

$$= \text{年間ごみ焼却量 (t/年)} \times \text{N}_2\text{O 排出係数 (t-N}_2\text{O/t)} \times \text{地球温暖化係数 (310)}$$

CO₂ 排出量 (t-CO₂/年)

$$= \text{廃プラスチック類の年間焼却量} \{ \text{年間ごみ焼却量 (t-年)} \times (1 - \text{ごみ中の水分}) \times \\ \text{ごみ中のプラスチック類の割合 (\%)} \} \times \text{CO}_2 \text{ 排出係数 (t-CO}_2/\text{t)}$$

施設関連自動車交通の発生・集中に伴う温室効果ガス排出量の算出方法

施設の供用に伴い発生・集中する自動車交通に起因する温室効果ガスの排出量は、次式により算出した。

$$\text{CO}_2 \text{ 排出量 (kg/年)} = \text{燃料使用量 (L/年)} \times \text{CO}_2 \text{ 排出係数 (kg-CO}_2/\text{L)}$$

CH₄ 排出量 (kg/年) (CO₂ 換算)

$$= \text{走行距離 (km/年)} \times \text{CH}_4 \text{ 排出係数 (kg-CH}_4/\text{km)} \times \text{地球温暖化係数 (21)}$$

N₂O 排出量 (kg/年) (CO₂ 換算)

$$= \text{走行距離 (km/年)} \times \text{N}_2\text{O 排出係数 (kg-N}_2\text{O/km)} \times \text{地球温暖化係数 (310)}$$

なお、燃料使用量は走行距離に走行 1km 当たりの燃料消費量 0.272L/km を乗じた数、走行距離は年間車両台数に 20km/台 を乗じた数とした。

ごみ焼却に係る温室効果ガスの削減量の算出方法

施設の稼働時において、ごみ焼却の余熱利用に係る発電及び熱の供給により削減される二酸化炭素の量は、次式により算出した。

$$\text{発電による CO}_2 \text{ 削減量 (t-CO}_2/\text{年)} = \text{年間発電量 (kWh/年)} \times \text{CO}_2 \text{ 排出係数 (t-CO}_2/\text{kWh)}$$

$$\text{熱の供給による CO}_2 \text{ 削減量 (t-CO}_2/\text{年)} = \text{供給熱量 (GJ/年)} \times \text{CO}_2 \text{ 排出係数 (t-CO}_2/\text{GJ)}$$

温室効果ガス排出量算出結果（CO₂換算）

区分			温室効果ガス排出量						
			a 温室効果 ガス種別	b 活動量 1 （活動量 2 の元 となる活動量）	c 活動量 2	d 温室効果ガス 排出係数	e 温室効果 ガス排出量 e=c×d （t/年）	f 温暖化 係数	g 温室効果 ガス排出量 g=e×f （t-CO ₂ /年）
施設の稼働	エネルギー使用	電気	CO ₂	-	367,180 kWh/年	0.000516 t/kWh （0.000373 t/kWh）	189.47 （136.96）	1	189.47 （136.96）
		都市ガス	CO ₂	-	157,545 m ³ /年	0.00223 t/m ³	351.3	1	351.3
		軽油	CO ₂	-	0 L/年	0.00258 t/L	0	1	0
	連続燃焼式 焼却施設		CH ₄	-	年間ごみ焼却量	0.00000095 t/t	0.1	21	2.1
			N ₂ O		115877.74 t/年	0.0000567 t/t	6.57	310	2036.7
	廃プラスチック類 の焼却		CO ₂	-	年間ごみ焼却量に おける廃プラスチ ック類の年間焼却 量 6,282.98 t/年	2.77 t/t	17,403.9	1	17,403.9
施設関連自動車 交通の発生・集中			CO ₂	67,466 台/年 20km/台	軽油 367,015 L/年 （0.272 L/km）	軽油 0.00258 t/L	946.9	1	946.9
			CH ₄		1,349,320 km/年	0.000000013 t/km	0.018	21	0.4
			N ₂ O			0.000000025 t/km	0.034	310	10.5
ごみ焼却に係る CO ₂ の 削減量			発電	-	39,760,910 kWh/年	0.000516 t/kWh （0.000373 t/kWh）	20,516.6 （14,830.9）	1	20,516.6 （14,830.9）
			熱の供給	場外余熱利用 設備への蒸気 エンタルピ 2,787.5 kJ/kg 年間流量 2,124.51 t/年	5,922 GJ/年	0.057 t/GJ	337.6	1	337.6

注) 温室効果ガス排出係数には、比較を容易にするため、評価書作成時と同じ係数を用いている。
電気の温室効果ガス排出係数における () は、CDM システムを活用した調整後排出係数を示す。

温室効果ガス排出量算出結果（CO₂換算・令和 2 年度排出係数版）

区分			温室効果ガス排出量						
			a 温室効果 ガス種別	b 活動量 1	c 活動量 2	d 温室効果ガス 排出係数	e 温室効果 ガス排出量 e=c×d (t/年)	f 温暖化 係数	g 温室効果 ガス排出量 g=e×f (t-CO ₂ /年)
施設の稼働	エネルギー使用	電気	CO ₂	-	367,180 kWh/年	0.000406 t/kWh (0.000379 t/kWh)	149.08 (139.16)	1	149.08 (139.16)
	発電	電気	CO ₂	-	39,760,910 kWh/年		16,142.93 (15,069.38)	1	16,142.93 (15,069.38)

注) 温室効果ガス排出係数には、中部電力ミライズの令和 2 年度における係数を用いている。
電気以外の区分の係数については評価書の予測時点から更新されていない。

緑化による二酸化炭素吸収・固定量の算出方法

緑化による二酸化炭素吸収・固定量は、次式により算出した。

なお、樹種別の CO₂ 吸収・固定の係数には、評価書と同じく「大気浄化植樹マニュアル」(独立行政法人環境再生保全機構、平成 18 年)に示された値を使用した。

年間 CO₂ 吸収量 (t/CO₂/年)

$$\begin{aligned}
 &= \text{落葉広葉樹高木 (本)} \times \text{落葉広葉樹高木 CO}_2 \text{ 吸収量 (0.25 t-CO}_2\text{/年・本)} \\
 &+ \text{常緑広葉樹高木本数 (本)} \times \text{常緑広葉樹高木 CO}_2 \text{ 吸収量 (0.18 t-CO}_2\text{/年・本)} \\
 &+ \text{中・低木本数 (本)} \times \text{中・低木 CO}_2 \text{ 吸収量 (0.002 t-CO}_2\text{/年・本)}
 \end{aligned}$$

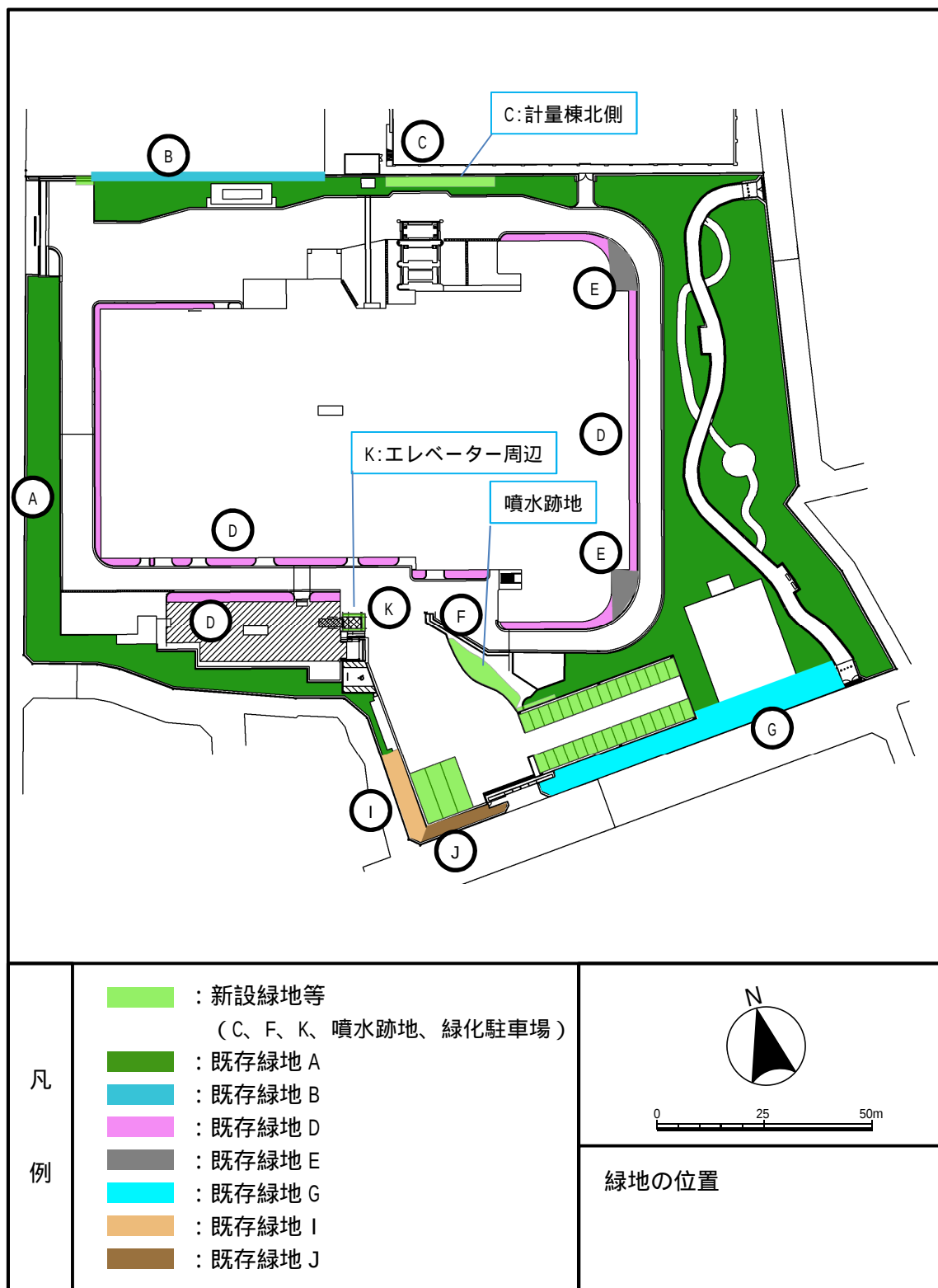
緑化による二酸化炭素吸収・固定量 (供用後)

樹種	落葉広葉樹高木			常緑広葉樹高木			中・低木		
単位	本	係数	t-CO ₂ /年	本	係数	t-CO ₂ /年	本	係数	t-CO ₂ /年
A	-	-	-	601	0.18	108.18	4055	0.002	8.11
B	-	-	-	-	-	-	115	0.002	0.23
C	-	-	-	-	-	-	<u>98</u>	<u>0.002</u>	<u>0.196</u>
D	-	-	-	-	-	-	544	0.002	1.088
E	4	0.25	1	-	-	-	113	0.002	0.226
F	-	-	-	2	0.18	0.36	18	0.002	0.036
G	-	-	-	65	0.18	11.7	520	0.002	1.04
I	12	0.25	3	-	-	-	153	0.002	0.306
J	-	-	-	-	-	-	76	0.002	0.152
K	-	-	-	1	0.18	0.18	<u>16</u>	<u>0.002</u>	<u>0.032</u>
噴水跡地	-	-	-	-	-	-	<u>274</u>	<u>0.002</u>	<u>0.548</u>
二酸化炭素 の吸収・固 定量	4			120.42			11.964		
	136.384								

注) 1: 評価書における予測条件から、区画 C (計量棟北側) 及び区画 K (エレベーター周辺) の樹木本数を変更し、また噴水跡地の緑化を追加している。表中の下線は、評価書から数値の変更があったことを表す。

2: 単位の A~K 及び噴水跡地の位置は次図のとおりである。

3: 単位 H は施設更新以前に存在した緑地 (草地) であり、現況では存在しない。



注) H は施設更新以前に存在した緑地 (草地) であり、現況では存在しない。

資料 7 事業実施場所西側出入口における施設関連車両、歩行者及び自転車交通量調査結果

[本編 p.70 参照]

調査時期：令和 2 年 10 月 13 日（火） 6 時 ～ 22 時 （平日）

調査地点：事業実施場所西側出入口

単位：台又は人

方向・車種 時間帯	施設関連車両			歩行者			自転車		
	進入	退出	合計	北向き	南向き	合計	北向き	南向き	合計
6：00～7：00	18	12	30	2	4	6	2	9	11
7：00～8：00	9	9	18	9	10	19	4	17	21
8：00～9：00	7	5	12	1	6	7	9	20	29
9：00～10：00	57	59	116	2	2	4	3	5	8
10：00～11：00	38	38	76	3	1	4	4	7	11
11：00～12：00	33	39	72	0	2	2	7	3	10
12：00～13：00	5	5	10	5	2	7	5	4	9
13：00～14：00	49	46	95	1	1	2	6	2	8
14：00～15：00	33	31	64	3	0	3	2	5	7
15：00～16：00	37	39	76	1	3	4	7	6	13
16：00～17：00	3	6	9	5	4	9	19	9	28
17：00～18：00	0	0	0	12	11	23	5	9	14
18：00～19：00	0	0	0	6	4	10	6	14	20
19：00～20：00	0	0	0	7	6	13	2	6	8
20：00～21：00	0	0	0	6	2	8	6	1	7
21：00～22：00	0	0	0	3	1	4	4	0	4
16 時間合計	289	289	578	66	59	125	91	117	208
ピーク交通量	57	59	116	12	11	23	19	20	29

調査時期：令和 2 年 9 月 26 日（土） 6 時 ～ 22 時 （土曜日）

調査地点：事業実施場所西側出入口

単位：台又は人

方向・車種 時間帯	施設関連車両			歩行者			自転車		
	進入	退出	合計	北向き	南向き	合計	北向き	南向き	合計
6：00～7：00	13	10	23	5	5	10	0	1	1
7：00～8：00	9	8	17	9	7	16	11	4	15
8：00～9：00	4	4	8	5	4	9	1	10	11
9：00～10：00	9	6	15	0	9	9	8	3	11
10：00～11：00	3	4	7	1	3	4	7	6	13
11：00～12：00	7	9	16	3	6	9	4	7	11
12：00～13：00	3	4	7	3	0	3	3	6	9
13：00～14：00	2	3	5	1	0	1	0	6	6
14：00～15：00	1	1	2	0	3	3	1	15	16
15：00～16：00	3	3	6	2	4	6	6	7	13
16：00～17：00	1	2	3	7	6	13	8	6	14
17：00～18：00	0	0	0	3	10	13	8	6	14
18：00～19：00	0	0	0	2	3	5	7	0	7
19：00～20：00	0	0	0	1	5	6	4	2	6
20：00～21：00	0	0	0	5	3	8	3	2	5
21：00～22：00	0	1	1	2	2	4	4	0	4
16 時間合計	55	55	110	49	70	119	75	81	156
ピーク交通量	13	10	23	9	10	16	11	15	16

調査時期：令和2年9月21日（月） 6時～22時（祝日）

調査地点：事業実施場所西側出入口

単位：台又は人

方向・車種 時間帯	施設関連車両			歩行者			自転車		
	進入	退出	合計	北向き	南向き	合計	北向き	南向き	合計
6:00～7:00	29	25	54	6	7	13	0	2	2
7:00～8:00	8	10	18	9	4	13	1	0	1
8:00～9:00	6	7	13	0	5	5	0	10	10
9:00～10:00	67	61	128	6	5	11	5	11	16
10:00～11:00	35	37	72	0	3	3	1	11	12
11:00～12:00	24	24	48	3	1	4	3	6	9
12:00～13:00	13	16	29	2	1	3	7	1	8
13:00～14:00	62	57	119	0	3	3	4	4	8
14:00～15:00	55	56	111	2	4	6	3	4	7
15:00～16:00	10	14	24	0	2	2	1	2	3
16:00～17:00	2	4	6	2	5	7	4	7	11
17:00～18:00	0	0	0	7	15	22	9	2	11
18:00～19:00	0	0	0	9	4	13	2	1	3
19:00～20:00	0	0	0	3	4	7	7	3	10
20:00～21:00	0	0	0	3	3	6	4	8	12
21:00～22:00	0	0	0	7	1	8	5	1	6
16時間合計	311	311	622	59	67	126	56	73	129
ピーク交通量	67	61	128	9	15	22	9	11	16

本書は、古紙パルプを含む再生紙を使用しています。