

## 第18節 安全性

### 1 調査結果の概要

#### 1-1 資料調査

##### (1) 調査事項

道路、病院・学校等の配置、コミュニティ施設の状況及び交通安全の状況

##### (2) 調査方法

「平成11年度 道路交通センサス報告書 全国道路交通情勢調査」(平成13年3月 国土交通省中部整備局 道路部)、「学区別生活環境調査報告書(平成9年版)」(平成10年 名古屋市)、「平成16年中 名古屋市内の交通事故」(平成17年 名古屋市市民経済局)を収集整理した。

##### (3) 調査結果

「第4章 2 社会的状況 2-4 交通 (1)道路、2-5 地域社会等 (1)病院、学校等の配置、(3)コミュニティ施設の状況及び(4)交通安全の状況」参照

#### 1-2 現地調査

##### (1) 調査事項

ア 交通量

イ 交通安全設備の確認

##### (2) 調査地点

|                   |            |
|-------------------|------------|
| A地点 : 名古屋市港区汐止町地内 | 汐止町交差点     |
| B地点 : 名古屋市港区空見町地内 | 金城橋交差点     |
| C地点 : 名古屋市港区汐止町地内 | 二チ八(株)西側道路 |
| D地点 : 名古屋市港区空見町地内 | 事業予定地東側歩道  |

調査地点を図7-18-1に示す。

##### (3) 調査期間

調査は、道路交通騒音・振動と同様、国際展示場(ポートメッセなごや)で催事が行われていない通常時の平日と休日のほか、催事が行われている5月連休中の混雑時とし、それぞれ実施した。

A・B地点

<通常時>

(平日)平成16年1月21日(水) 6:00 ~ 22:00

(休日)平成16年1月25日(日) 6:00 ~ 22:00

<混雑時>

(休日)平成16年5月3日(月) 6:00 ~ 22:00

C・D地点

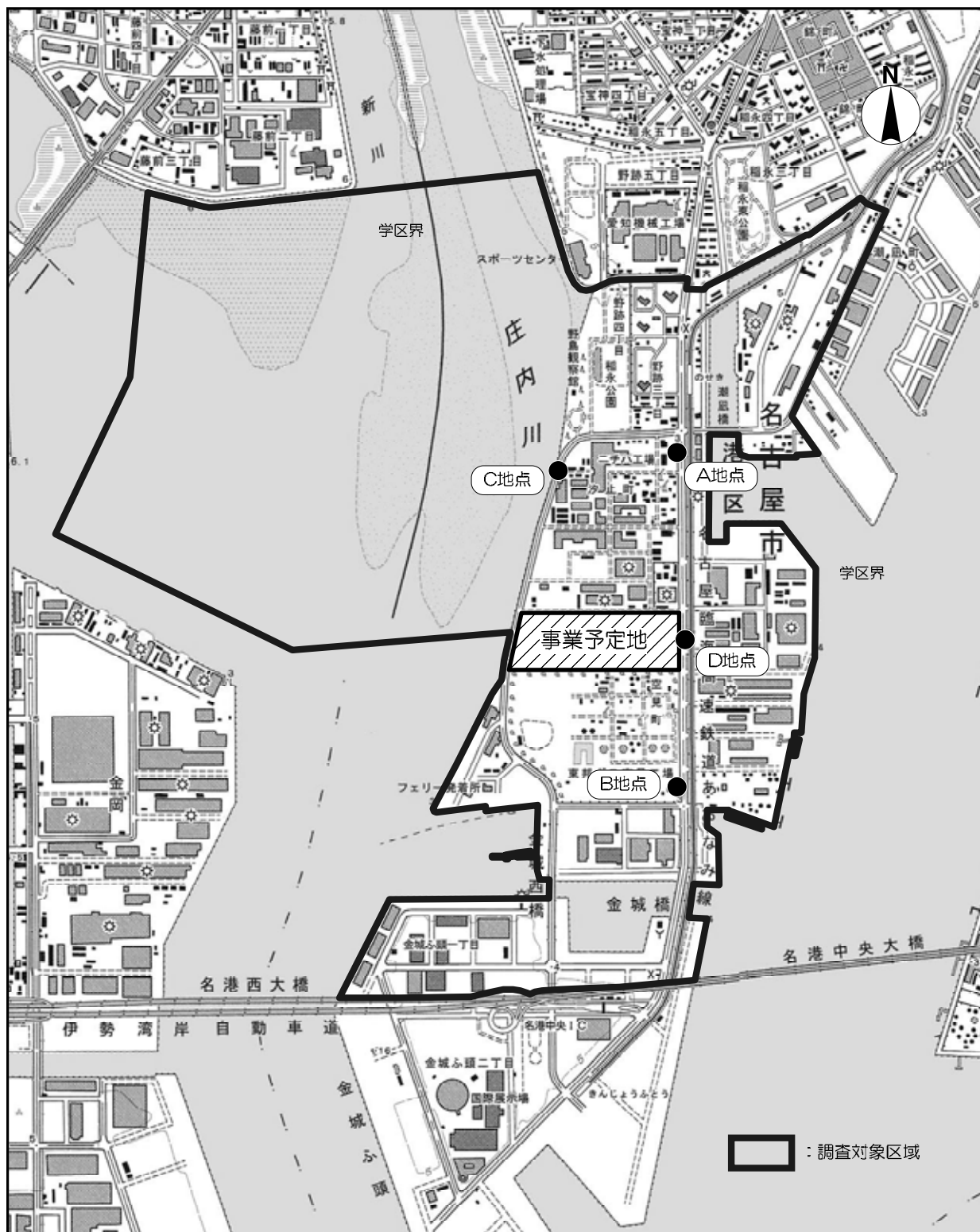
<通常時>

(平日)平成18年5月30日(火) 6:00 ~ 22:00

(休日)平成18年6月4日(日) 6:00 ~ 22:00

<混雑時>

(休日)平成18年5月3日(水) 6:00 ~ 22:00



0m 500 1000 1500  
1 : 25,000

図7-18-1 現地調査地点位置図

#### (4) 調査方法

##### ア 自動車車種別時間別交通量及び時間別歩行者交通量

カウンタを用い目視により方向別、種別に分類して観測した。種別は表 7-18-1 及び表 7-18-2 に示す 4 分類(大型バスを含む)、二輪車、歩行者とし、集計時間は毎正時から1時間とした。

調査断面を図 7-18-2 に示す。

表 7-18-1 種別の分類

| 種 別   | 内 容                                     |
|-------|-----------------------------------------|
| 大 型 車 | ナンバープレートの分類番号の頭 1 文字が、1*,2*,9,0 である自動車  |
| 中 型 車 | ナンバープレートの分類番号の頭 1 文字が、1,2 である自動車        |
| 小型貨物車 | ナンバープレートの分類番号の頭 1 文字が、4(バンを除く),6 である自動車 |
| 乗 用 車 | ナンバープレートの分類番号の先頭数字が、3,5,7,4(バン)である自動車   |
| 二 輪 車 | 自動二輪、原動機付自転車                            |
| 歩 行 者 | 歩行者、自転車に乗っている(押している)人                   |

注 1) 分類番号 8 の特殊自動車は、実態により区分する。

注 2) \*は大型プレートを意味する。

注 3) 分類番号 4 及び 5 には、軽自動車も含まれる。

表 7-18-2 各車種に属する自動車の種別、諸元等

| 種 別   | 自動車の種別、諸元等                                                                       | 参 考                                                      |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 大 型 車 | 大型貨物自動車<br>(車両総重量 8 トン以上又は<br>最大積載量が 5 トン以上)<br>大型バス<br>(乗車定員:30 人以上)<br>大型特殊自動車 | 大型貨物自動車には、速度<br>表示灯の装備が義務付けられ<br>ており、その大部分は 3 軸車<br>である。 |
| 中 型 車 | 貨物自動車<br>(排気量が 2000cc を超え、<br>大型車を除く)<br>中型バス<br>(乗車定員:11 人~29 人)                | 大部分は 2 軸車である。                                            |
| 小型貨物車 | 貨物自動車<br>(排気量が 50cc を超え、<br>2000cc 以下)                                           | バンを除く。                                                   |
| 乗 用 車 | 乗用車<br>(乗車定員:10 人以下)                                                             | バンを含む。                                                   |

##### イ 交通安全設備の確認

事業予定地周辺の工事関連車両使用道路における歩道、横断歩道、歩道橋、信号、バス停の状況を現地踏査により把握する。

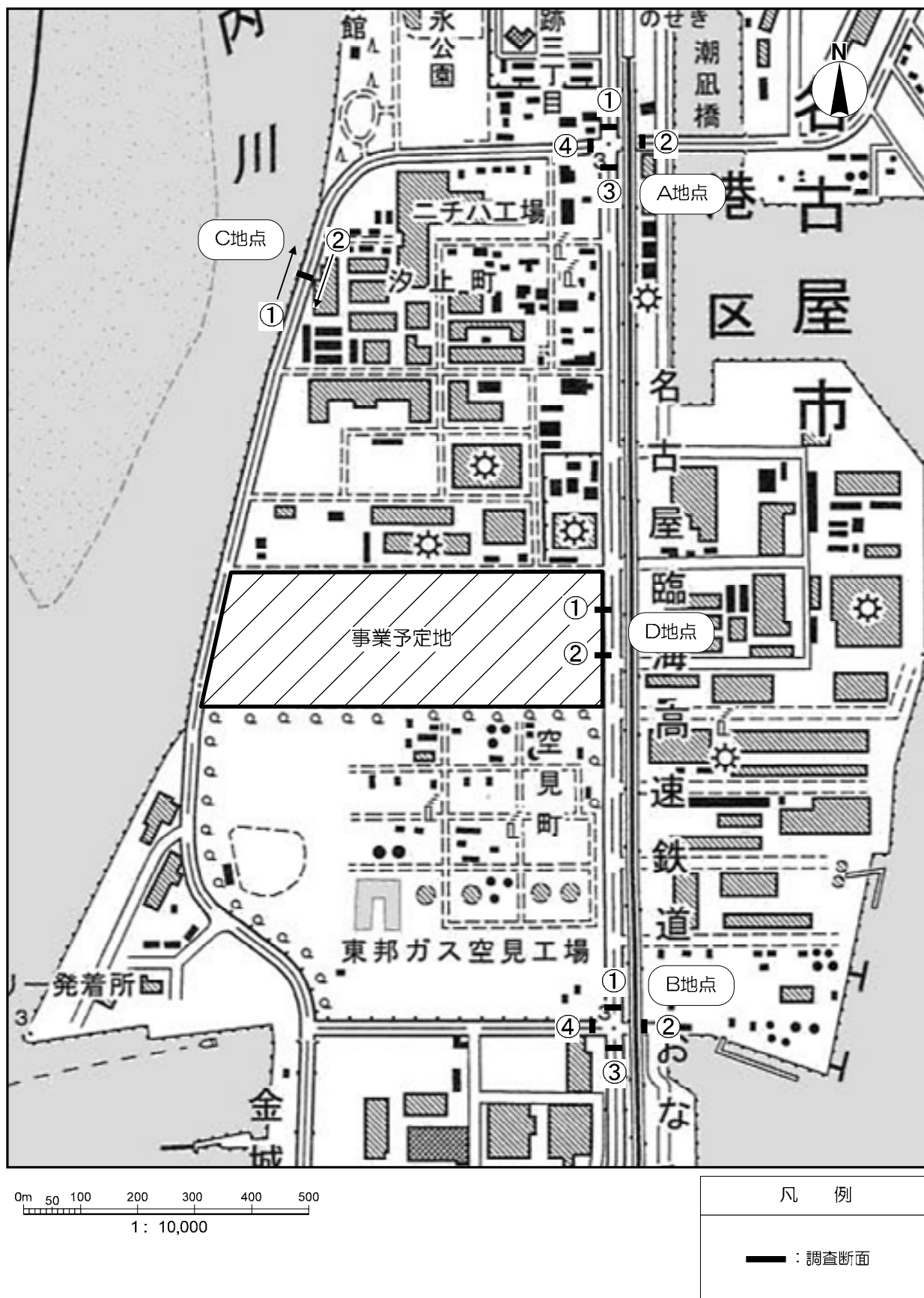


図7-18-2 交通量調査断面

(5) 調査結果

ア 交通量

交通量調査結果を表 7-18-3～表 7-18-6 に示す。

全地点で、通常時平日及び混雑時休日が通常時休日よりも交通量が多い。また、A 地点及び B 地点の断面交通量は、南北方向（及び 断面）の交通量が多い状況である。

歩行者は A 地点が多く、全体交通量（大型車、中型車等）に対する歩行者・自転車の占める割合も A 地点が多い。

また、D 地点の調査結果から事業予定地周辺は、ほとんど歩行者がいない状況である。

（自動車車種別時間別交通量及び時間別歩行者交通量は資料編 資料 1-15 参照）

表 7-18-3 交通量調査結果(A 地点)

< 通常時 >

断面交通量の合計

単位：台/16時間

| 種 別     | 平 日    |        |        |       | 休 日   |       |       |       |
|---------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
|         |        |        |        |       |       |       |       |       |
| 大 型 車   | 3,730  | 4,061  | 5,049  | 1,558 | 212   | 171   | 298   | 55    |
| 中 型 車   | 1,537  | 1,408  | 2,069  | 608   | 129   | 112   | 202   | 19    |
| 小 型 貨 物 | 1,838  | 1,680  | 2,545  | 715   | 500   | 339   | 646   | 125   |
| 乗 用 車   | 6,481  | 6,196  | 8,918  | 2,887 | 5,218 | 2,727 | 5,902 | 1,329 |
| 二 輪 車   | 123    | 77     | 150    | 36    | 76    | 71    | 129   | 14    |
| 自動車合計   | 13,709 | 13,422 | 18,731 | 5,804 | 6,135 | 3,420 | 7,177 | 1,542 |
| 歩行者・自転車 | 626    | 171    | 626    | 171   | 212   | 76    | 212   | 76    |

< 混雑時 >

断面交通量の合計

単位：台/16時間

| 種 別     | 休 日    |       |        |       |
|---------|--------|-------|--------|-------|
|         |        |       |        |       |
| 大 型 車   | 768    | 1,125 | 1,382  | 343   |
| 中 型 車   | 362    | 214   | 463    | 83    |
| 小 型 貨 物 | 1,324  | 639   | 1,407  | 532   |
| 乗 用 車   | 17,736 | 7,917 | 17,643 | 7,436 |
| 二 輪 車   | 170    | 94    | 171    | 75    |
| 自動車合計   | 20,360 | 9,989 | 21,066 | 8,469 |
| 歩行者・自転車 | 349    | 99    | 349    | 99    |

表 7-18-4 交通量調査結果(B 地点)

< 通常時 >

単位：台/16時間

| 種 別     | 断 面 交 通 量 の 合 計 |     |        |       |       |     |       |     |
|---------|-----------------|-----|--------|-------|-------|-----|-------|-----|
|         | 平 日             |     |        |       | 休 日   |     |       |     |
|         |                 |     |        |       |       |     |       |     |
| 大 型 車   | 3,225           | 227 | 2,948  | 846   | 207   | 8   | 107   | 112 |
| 中 型 車   | 1,517           | 34  | 1,371  | 324   | 202   | 12  | 164   | 50  |
| 小 型 貨 物 | 2,089           | 62  | 1,999  | 230   | 497   | 35  | 444   | 56  |
| 乗 用 車   | 7,127           | 159 | 6,708  | 672   | 5,502 | 118 | 5,225 | 385 |
| 二 輪 車   | 76              | 5   | 62     | 13    | 110   | 0   | 110   | 6   |
| 自動車合計   | 14,034          | 487 | 13,088 | 2,085 | 6,518 | 173 | 6,050 | 609 |
| 歩行者・自転車 | 36              | 14  | 36     | 14    | 88    | 4   | 88    | 4   |

< 混雑時 >

単位：台/16時間

| 種 別     | 断 面 交 通 量 の 合 計 |     |        |       |
|---------|-----------------|-----|--------|-------|
|         | 休 日             |     |        |       |
|         |                 |     |        |       |
| 大 型 車   | 1,124           | 35  | 931    | 340   |
| 中 型 車   | 458             | 3   | 392    | 131   |
| 小 型 貨 物 | 1,318           | 41  | 1,260  | 133   |
| 乗 用 車   | 17,941          | 189 | 17,731 | 1,143 |
| 二 輪 車   | 171             | 3   | 166    | 18    |
| 自動車合計   | 21,012          | 271 | 20,480 | 1,765 |
| 歩行者・自転車 | 191             | 27  | 191    | 27    |

表 7-18-5 交通量調査結果(C 地点)

| < 通常時 > |                 | 単位：台/16時間 |       |       |  |
|---------|-----------------|-----------|-------|-------|--|
| 種 別     | 断 面 交 通 量 の 合 計 |           |       |       |  |
|         | 平 日             |           | 休 日   |       |  |
|         |                 |           |       |       |  |
| 大 型 車   | 987             | 632       | 62    | 73    |  |
| 中 型 車   | 240             | 174       | 20    | 23    |  |
| 小 型 貨 物 | 56              | 82        | 26    | 29    |  |
| 乗 用 車   | 1,715           | 1,718     | 1,165 | 1,308 |  |
| 二 輪 車   | 63              | 56        | 75    | 63    |  |
| 自動車合計   | 3,061           | 2,662     | 1,348 | 1,496 |  |
| 歩行者・自転車 | 55              | 58        | 95    | 87    |  |

| < 混雑時 > |                 | 単位：台/16時間 |  |
|---------|-----------------|-----------|--|
| 種 別     | 断 面 交 通 量 の 合 計 |           |  |
|         | 休 日             |           |  |
|         |                 |           |  |
| 大 型 車   | 97              | 121       |  |
| 中 型 車   | 39              | 41        |  |
| 小 型 貨 物 | 51              | 53        |  |
| 乗 用 車   | 2,571           | 2,847     |  |
| 二 輪 車   | 132             | 134       |  |
| 自動車合計   | 2,890           | 3,196     |  |
| 歩行者・自転車 | 153             | 142       |  |

表 7-18-6 交通量調査結果(D 地点) (歩行者・自転車のみ)

| < 通常時 > |  |                 |    | 単位：台/16時間 |     |  |  | < 混雑時 > |  |                 |    | 単位：台/16時間 |  |  |  |
|---------|--|-----------------|----|-----------|-----|--|--|---------|--|-----------------|----|-----------|--|--|--|
| 種 別     |  | 断 面 交 通 量 の 合 計 |    |           |     |  |  | 種 別     |  | 断 面 交 通 量 の 合 計 |    |           |  |  |  |
|         |  | 平 日             |    |           | 休 日 |  |  |         |  | 休 日             |    |           |  |  |  |
|         |  |                 |    |           |     |  |  |         |  |                 |    |           |  |  |  |
| 歩行者・自転車 |  | 60              | 54 | 26        | 26  |  |  | 歩行者・自転車 |  | 54              | 55 |           |  |  |  |

#### イ 交通安全設備の確認

事業予定地周辺における交通安全設備の状況は、図 7-18-3(1)～(2)に示すとおりである。

事業予定地西側の道路は、中央分離帯のある片側 2 車線の道路が整備されており、道路西側の海側に歩道が整備されているが、東側には歩道が整備されていない。よって、事業予定地に面した西側においては歩行者と車両の交錯は生じない状況である。

事業予定地北側の道路は、道路北側の歩道帯が縁石により分離されており、南側には、歩道が整備されていない。よって、事業予定地に面した北側においては歩行者と車両の交錯は生じない状況である。

事業予定地東側の主要地方道金城埠頭線は、中央分離帯のある片側 3 車線道路であり、道路両端に歩道が整備されている。また、事業予定地前には横断歩道が整備され、バス停が設置されている。

事業予定地に面した東側においては、歩行者と車両との交錯が生じる可能性がある。



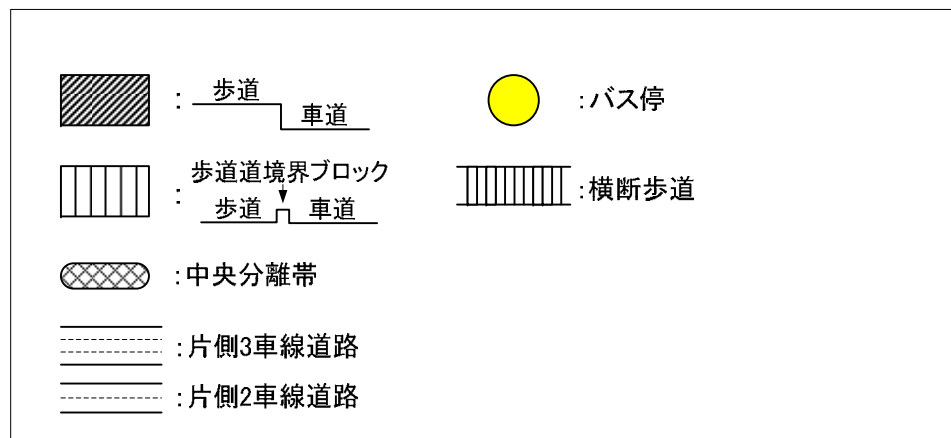
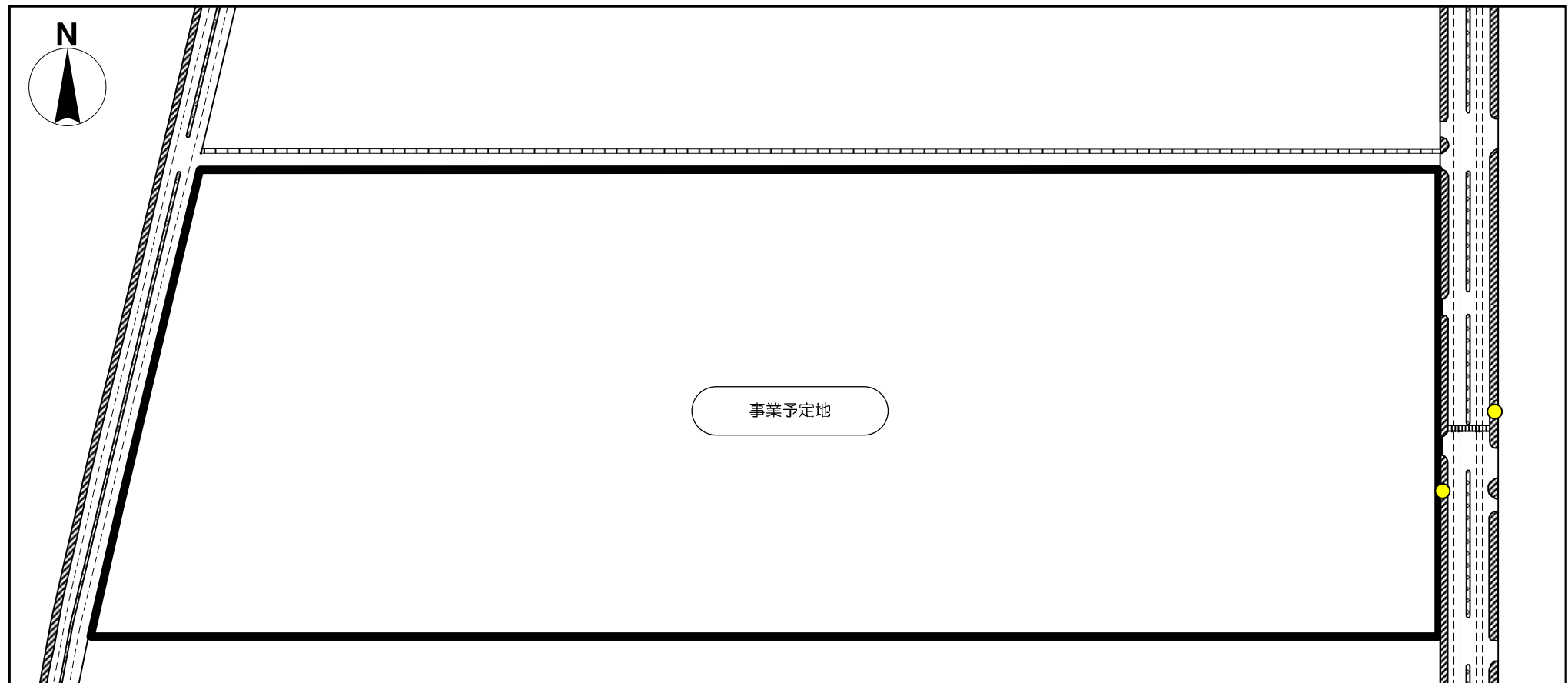


図7-18-3(2) 工事関連車両使用道路の安全設備の状況(事業予定地周辺)



1 : 3000

## 2 予測及び評価（工事中）

### 2-1 交通安全等への影響

#### (1) 予測

##### ア 予測事項

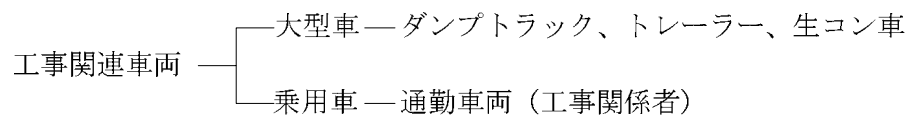
(ア) 発生集中交通量

(イ) 交通安全への影響の程度

##### イ 予測条件

(ア) 工事関連車両の分類

工事関連車両は次のように分類した。



(イ) 工事関連車両の通行ルート

工事関連車両の通行ルートは図 7-18-4 に示すとおりである。事業予定地周辺の通行ルートは特定できないので想定ルートを全ての工事関連車両が通行すると仮定した。

なお、信号のない交差点での右折は行わないこととし、工事予告表示等は警察等と協議を行い、作業区域周辺の必要な箇所に回転灯や表示施設(看板)等を設置し、道路利用者が遠方より確認・迂回する事ができるような場所に設置する。

(ウ) 工事関連車両使用道路の交通安全設備の状況

事業予定地周辺における工事関連車両使用道路の交通安全設備の設置状況は、図 7-18-3(1)～(2)に示したとおりである。歩行者及び自転車は、これらの交通安全設備を利用するものとする。

なお、事業予定地周辺には、通学路指定はされていない。

##### ウ 予測方法

工事計画から推計した。

##### エ 予測地点

西側及び北側の入り口には事業予定地側に歩道がないことから、工事関連車両と歩行者・自転車が交錯する可能性がある範囲として事業予定地東側の出入口部 3 箇所を予測地点とした。(図 7-18-5 参照)

##### オ 予測時期

工事計画から、工事関連車両の交通量が最大となると考えられる時期(土木・建築工事)とした。

##### カ 予測結果

工事中における事業予定地出入口部における交通量は、表 7-18-7(1)～(2)に示すとおりである。

往路第1ルート走行時において、大型車と歩行者等の交錯が最も多い箇所は、C地点であり、その発生集中台数は、47台/時と予測される。また、朝夕の通勤時には乗用車のピークとなり、その発生集中台数は、全ての地点で126台/時と予測される。

往路第2ルート走行時において、復路のB、C地点で歩行者等と交錯し、その最大発生集中台数は大型車で24台/時、乗用車は126台/時と予測される。

表 7-18-7(1) 事業予定地出入口部の交通量(往路第1ルート)

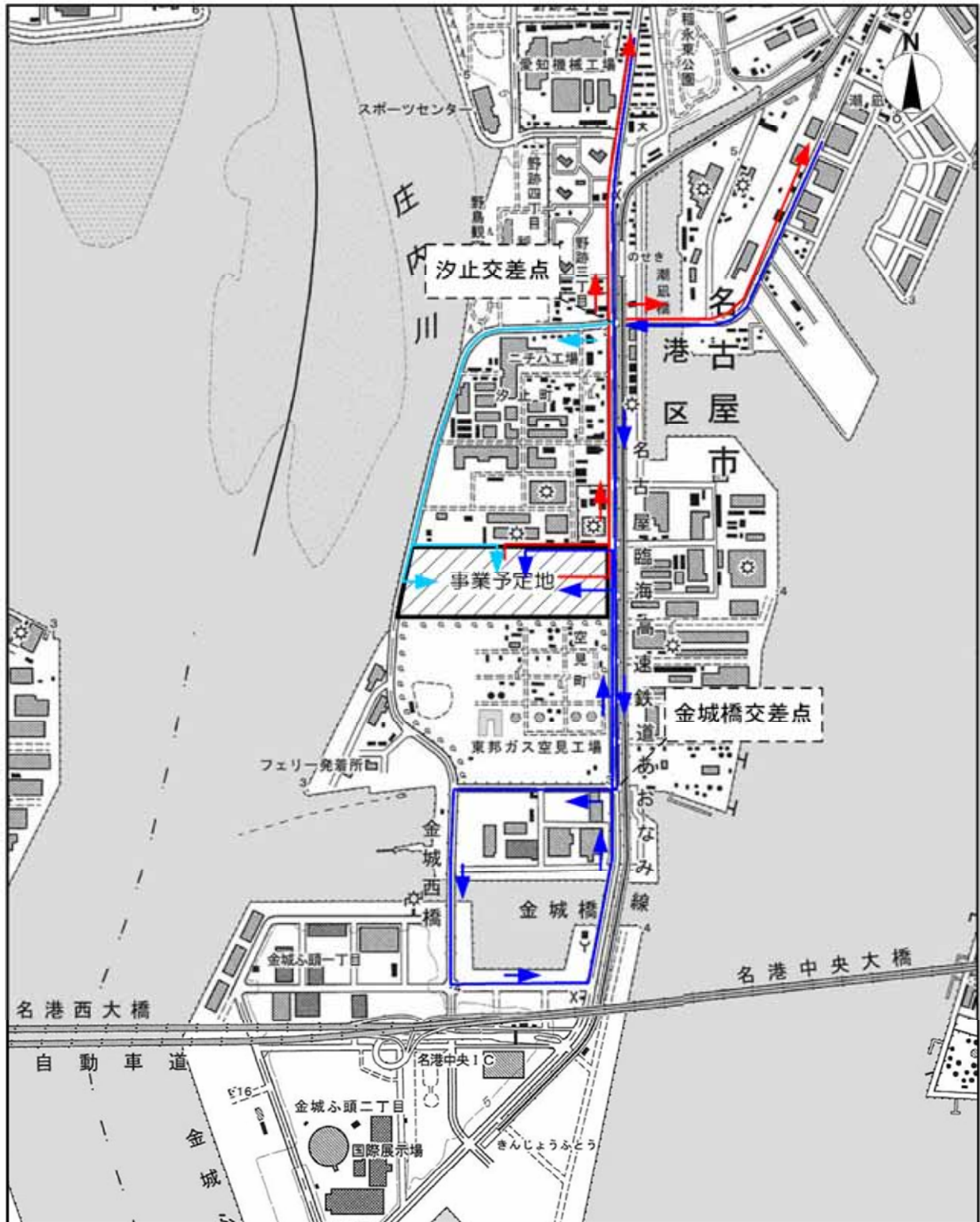
単位:台/時間

|         | 入場<br>(予測地点A) |     |     | 退場<br>(予測地点B) |     |     | 入退場(断面)<br>(予測地点C) |     |     |
|---------|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|--------------------|-----|-----|
|         | 乗用車           | 大型車 | 小計  | 乗用車           | 大型車 | 小計  | 乗用車                | 大型車 | 小計  |
| 6時～7時   | 126           | 0   | 126 | 0             | 0   | 0   | 126                | 0   | 126 |
| 7時～8時   | 126           | 0   | 126 | 0             | 0   | 0   | 126                | 0   | 126 |
| 8時～6時   | 0             | 22  | 22  | 0             | 0   | 0   | 0                  | 22  | 22  |
| 9時～10時  | 0             | 23  | 23  | 0             | 0   | 0   | 0                  | 23  | 23  |
| 10時～11時 | 0             | 24  | 24  | 0             | 22  | 22  | 0                  | 46  | 46  |
| 11時～12時 | 0             | 24  | 24  | 0             | 23  | 23  | 0                  | 47  | 47  |
| 12時～13時 | 0             | 0   | 0   | 0             | 0   | 0   | 0                  | 0   | 0   |
| 13時～14時 | 0             | 23  | 23  | 0             | 24  | 24  | 0                  | 47  | 47  |
| 14時～15時 | 0             | 22  | 22  | 0             | 24  | 24  | 0                  | 46  | 46  |
| 15時～16時 | 0             | 0   | 0   | 0             | 23  | 23  | 0                  | 23  | 23  |
| 16時～17時 | 0             | 0   | 0   | 0             | 22  | 22  | 0                  | 22  | 22  |
| 17時～18時 | 0             | 0   | 0   | 126           | 0   | 126 | 126                | 0   | 126 |
| 18時～19時 | 0             | 0   | 0   | 126           | 0   | 126 | 126                | 0   | 126 |
| 合計      | 252           | 138 | 390 | 252           | 138 | 390 | 504                | 276 | 780 |

表 7-18-7(2) 事業予定地出入口部の交通量(往路第2ルート)

単位:台/時間

|         | 退場<br>(予測地点B、C) |     |     |
|---------|-----------------|-----|-----|
|         | 乗用車             | 大型車 | 小計  |
| 6時～7時   | 0               | 0   | 0   |
| 7時～8時   | 0               | 0   | 0   |
| 8時～6時   | 0               | 0   | 0   |
| 9時～10時  | 0               | 0   | 0   |
| 10時～11時 | 0               | 22  | 22  |
| 11時～12時 | 0               | 23  | 23  |
| 12時～13時 | 0               | 0   | 0   |
| 13時～14時 | 0               | 24  | 24  |
| 14時～15時 | 0               | 24  | 24  |
| 15時～16時 | 0               | 23  | 23  |
| 16時～17時 | 0               | 22  | 22  |
| 17時～18時 | 126             | 0   | 126 |
| 18時～19時 | 126             | 0   | 126 |
| 合計      | 252             | 138 | 390 |



0m 500 1000 1500  
1 : 20,000

図 7-18-4 工事関連車両の走行ルート

| 凡 例 |                      |
|-----|----------------------|
|     | : 工事関連車両 (往路: 第1ルート) |
|     | : 工事関連車両 (往路: 第2ルート) |
|     | : 工事関連車両 (復路)        |

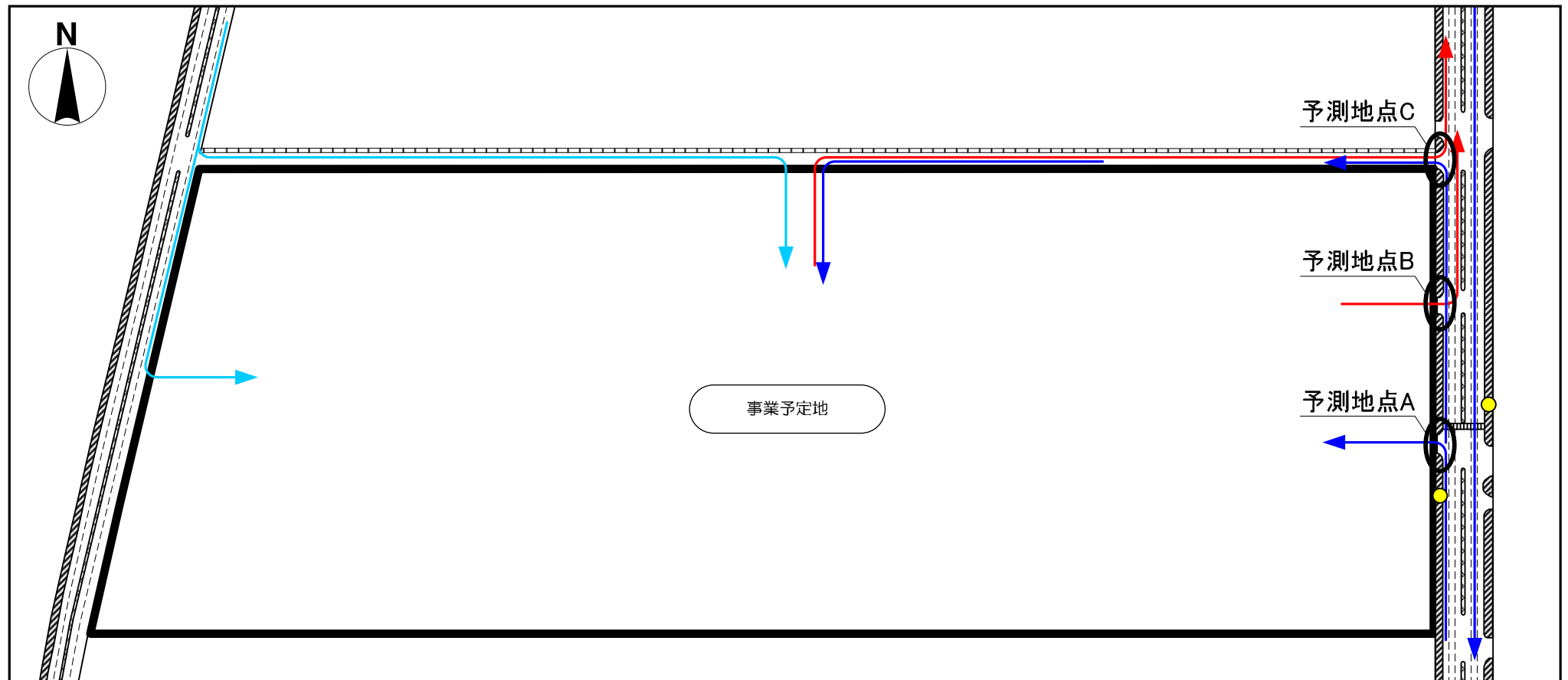
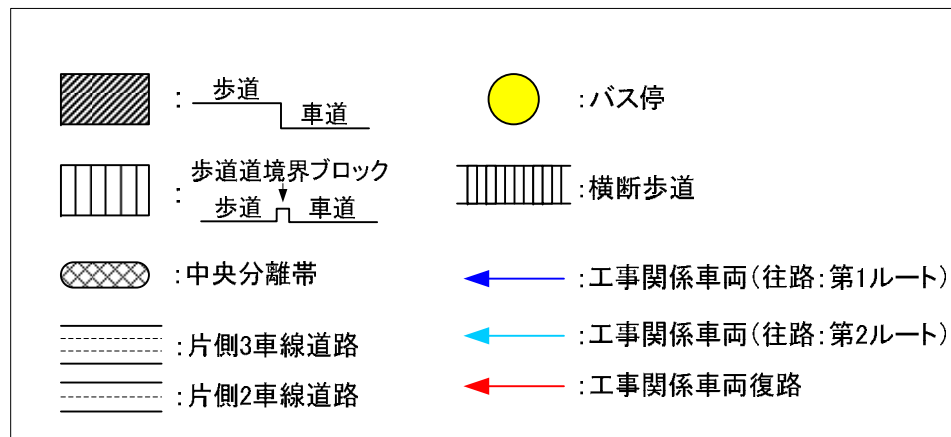


図7-18-5 予測地点図



1 : 3000

(2) 環境の保全のための措置

- ・ 通勤車両、資材の搬入車両が極端に集中しないよう搬入時期・時間の分散に努める。
- ・ 工事関連車両の運転者に対しては、交通規則の遵守及び安全運転の徹底を図る。
- ・ 工事関連車両の主要な出入口は、交通整理員を配置し、歩道での歩行者の安全を確保する。なお、危険のないように路面の段差への配慮等の対策を講じる。
- ・ 道路占有に関して作業区域は防護さく等で囲み、範囲を明確にする。

(3) 評 価

往路第1ルート走行時は、大型車の最大発生集中台数は47台/時、乗用車の最大発生集中台数は126台/時と予測される。また、往路第2ルート走行時は、大型車の最大発生集中台数は24台/時、乗用車の最大発生集中台数は126台/時と予測される。

したがって、工事予告表示等は警察等と協議を行い、道路利用者が遠方より確認・迂回する事ができるような場所に設置することから、工事関連車両の走行に伴う交通安全等への影響は軽微であると考ええる。

また、工事関連車両の走行ルートを2ルートに分散し、工事関連車両の運転者に対しては交通規則の遵守及び安全運転の徹底を図り、工事関連車両の主要な出入口には交通整理員を配置する等の措置を講じることから、工事関連車両の走行に伴う交通安全等への影響は低減できるものと判断する。