

資料 4 - 1 環境騒音現地調査結果

[本編 p. 141 参照]

現地調査を行った環境騒音の等価騒音レベル(L_{Aeq})の結果は、以下に示すとおりである。

測定年月日：平成24年11月14日（水）

単位：dB

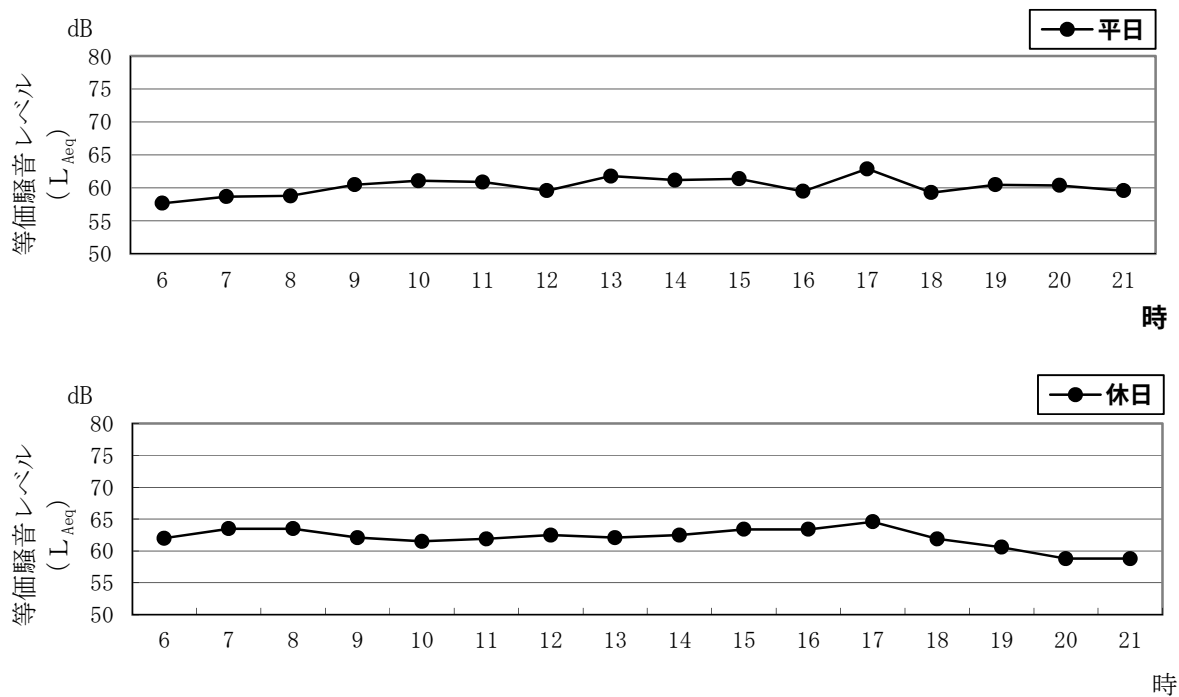
時 間 帯																昼 間
6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	
57.7	58.7	58.8	60.5	61.1	60.9	59.6	61.8	61.2	61.4	59.5	62.9	59.3	60.5	60.4	59.6	60

測定年月日：平成24年11月18日（日）

単位：dB

時 間 帯																昼 間
6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	
62.0	63.5	63.5	62.1	61.5	61.9	62.5	62.1	62.5	63.4	63.4	64.6	61.9	60.6	58.8	58.8	62

また、環境騒音の等価騒音レベル (L_{Aeq}) の時間変動は、以下に示すとおりである。



建設機械の稼働による騒音の予測は、半自由空間における点音源の伝搬理論式をもとに、(i)式によって求められる回折音と(ii)式によって求められる透過音(仮囲い等を透過する音を考慮)を合成する方法によった。これらの式は、いずれも地面からの反射音の影響を考慮したものである。なお、計算にあたっては、オクターブバンドの各中心周波数別(以下「各周波数別」という。)に行い、これを騒音レベルに合成して受音点での予測値とした。

$$L_1 = L_w - \Delta A - 20 \log_{10} r - 8 - \Delta L \quad : (i)$$

$$L_2 = L_w - \Delta A - 20 \log_{10} r - 8 - T L \quad : (ii)$$

$$L = 10 \log_{10} (10^{L_1/10} + 10^{L_2/10})$$

L_1 : 各周波数別の受音点での回折音レベル (dB(A))

L_2 : 各周波数別の受音点での透過音レベル (dB(A))

L : 受音点でのオクターブバンドレベル (dB(A))

L_w : 各周波数別の音源のパワーレベル (dB)

ΔA : A特性補正值 (dB) (下表参照)

r : 音源から受音点までの距離 (m)

ΔL : 各周波数別の障壁による回折減衰量 (dB)

$T L$: 各周波数別の透過損失 (dB)

周 波 数 (Hz)	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
A特性補正值 (dB)	-26.2	-16.1	-8.6	-3.2	0	1.2	1.0	-1.1

なお、オクターブバンドレベルから騒音レベルへは、次式により合成した。

$$L_{ALL} = 10 \log_{10} \sum_{j=1}^n 10^{(L_j + \Delta A)/10}$$

L_{ALL} : 騒音レベル (dB(A))

$L_j (j=1 \sim 8)$: オクターブバンドレベル (dB)

また、建設機械は複数稼働しているため、予測地点の騒音レベルは次式により合成した。

$$L_G = 10 \log_{10} \sum_{i=1}^n 10^{L_{ALLi}/10}$$

L_G : 予測地点での合成騒音レベル (dB(A))

$L_{ALLi} (i=1 \sim n)$: 予測地点での各建設機械の騒音レベル (dB(A))

資料 4－3 建設機械の各中心周波数別音圧レベル

[本編 p. 144, 150 参照]

予測に用いた建設機械の各中心周波数別音圧レベルは、次に示すとおりである。

建設機械名	規 格	1/1オクターブバンド音圧レベル (dB)									周波数 特 性	測定位置 (m)	備 考
		A. P.	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz			
バックホウ	0.4～1.2m ³	77	67	74	70	70	64	61	57	48	F	7	低騒音型
油圧破砕機	0.7～3.4m ³	82	79	72	71	73	72	71	69	66	F	7	—
バートルライバ	100t	78	46	52	62	65	65	66	63	57	A	16	—
クローラクレーン	100t	77	71	69	70	72	67	60	54	52	F	7	低騒音型
コンクリートポンプ車	10t	92	81	82	89	85	84	80	75	—	C	7	—
コンクリートミキサー車	10t	92	81	90	84	79	80	78	—	—	C	7	—
ダンプトラック	10t	79	53	61	65	67	70	68	64	57	A	5	—
トラッククレーン	25～45t	79	78	83	81	78	72	69	61	53	C	7	—
タワークレーン	120tm	77	71	69	70	72	67	60	54	52	F	7	—
ガイヤ	0.7m ³	77	67	74	70	70	64	61	57	48	F	7	低騒音型

注)1:表中の A. P. は、オールパス音圧レベルを示す。

2:ガイヤは、バックホウのデータを用いた。

3:タワークレーンは、電動機を動力源とするため、騒音が問題となることはほとんどないが、安全側に予測するため、クローラクレーン（低騒音型）のデータを用いた。

4:備考欄の「—」は、出典とした文献に対策有りの原単位が示されていないため、一般的な原単位を想定したものである。

出典)「建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック（第3版）」(社団法人 日本建設機械化協会，平成13年)

なお、低騒音型ではない建設機械のA特性パワーレベルは、次に示すとおりである。

建設機械名	A 特性パワーレベル (dB(A))
バックホウ	<u>101</u>
クローラクレーン	<u>101</u>
ガイヤ	<u>101</u>

出典)「建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック（第3版）」(社団法人 日本建設機械化協会，平成13年)

障壁による回折減衰の算定は、前川の回折減衰の実験結果をもとに表現された次式^{注)}によった。

$$\Delta L = \begin{cases} 10 \log_{10} N + 13 & N \geq 1.0 \\ 5 \pm \frac{8}{\sinh^{-1}(1)} \cdot \sinh^{-1}(|N|^{0.485}) & -0.324 \leq N < 1.0 \\ 0 & N < -0.324 \end{cases}$$

ΔL : 障壁1枚による回折減衰量 (dB)

N : フレネル数 $(N = \frac{2\delta}{\lambda} \doteq \frac{\delta \cdot f}{170})$

δ : 行路差 (m)

λ : 波 長 (m)

f : 周波数 (Hz)

$\pm$: 受音点から音源を見通すことができる ($\delta < 0$) 時の符号は－、
受音点から音源を見通せない ($\delta \geq 0$) 時の符号は＋とする。

注)「環境アセスメントの技術」(社団法人 環境情報科学センター, 1999年)

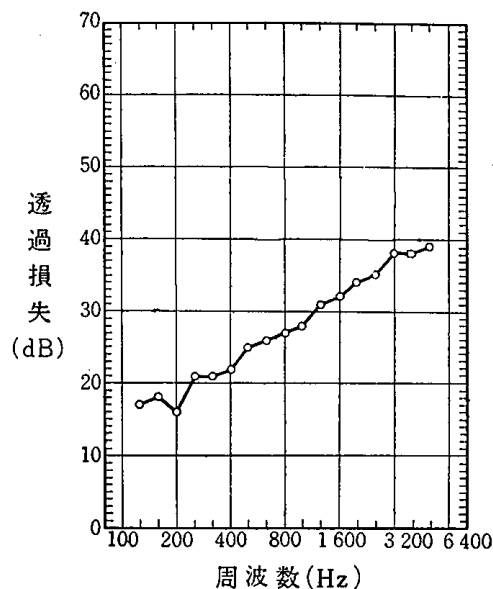
建設工事の騒音対策の一つとして、仮囲い等の防音壁で行う方法がとられるが、このとき音の一部は防音壁を透過し、その他は防音壁の上部を回折して伝搬する。

防音壁が低い場合は透過音の影響は無視できる場合が多いが、本事業においては、仮囲いが設置されるため、これらの障壁を透過する音の影響を考慮することとした。

仮囲いの透過損失については、材質より図－1のような効果が得られるが、下部及び接合部の隙間を考慮し、以下の目安により、「③ $TL=15dB$ 」を用いることとした。(図－2 参照)

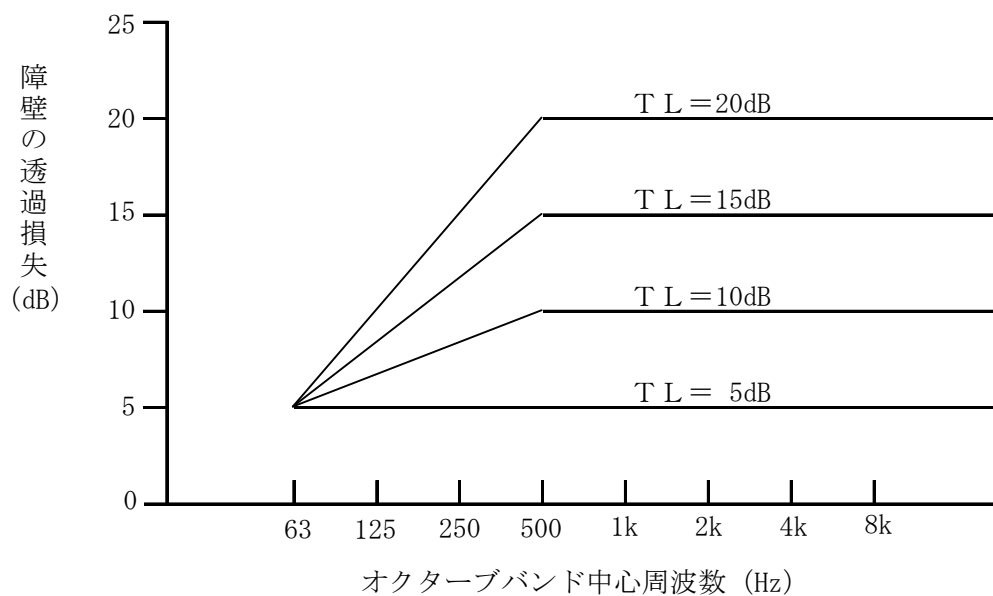
- ① $TL = \infty$ 丈夫なコンクリート壁または良質の防音パネルを理想的な接合状態で組み立てたもの。
- ② $TL = 20dB$ 防音パネルを良好な接合状態で組み立てたもの。
- ③ $TL = 15dB$ 防音パネルを通常の接合状態で組み立てたもの。
- ④ $TL = 10dB$ 防音シートなど簡易な防音材またはこれに準ずる障壁を良好に設置したもの。
- ⑤ $TL = 5dB$ 防音シートなど簡易な防音材を通常に設置したもの、もしくは一般の板塀など。

出典)「建設騒音の測定と予測」(太田 宏・境 友昭, 1984年)



出典)「騒音・振動対策ハンドブック」(社団法人 日本音響材料協会, 1982年)

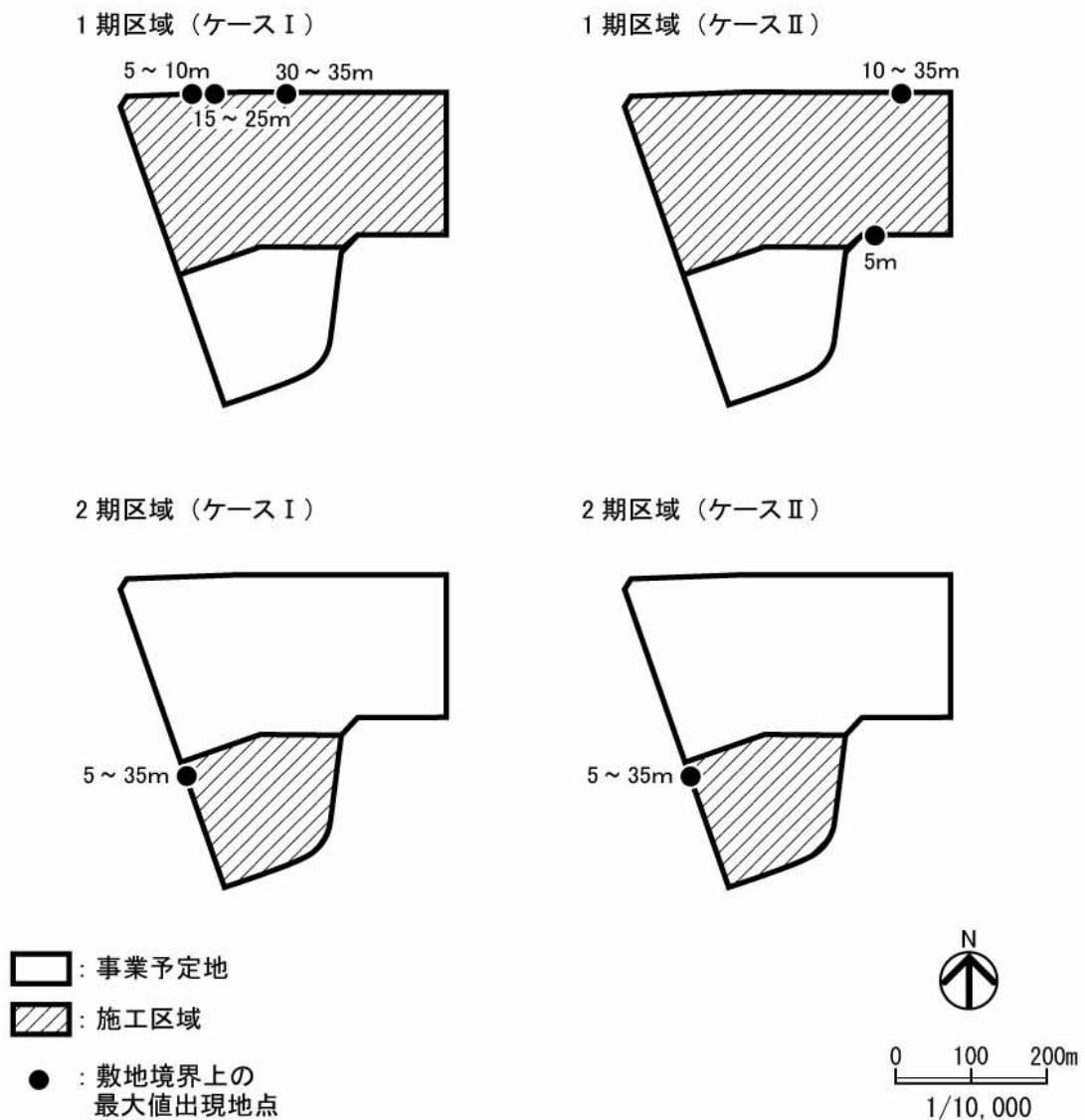
図－1 鉄板 (厚さ1mm) の透過損失

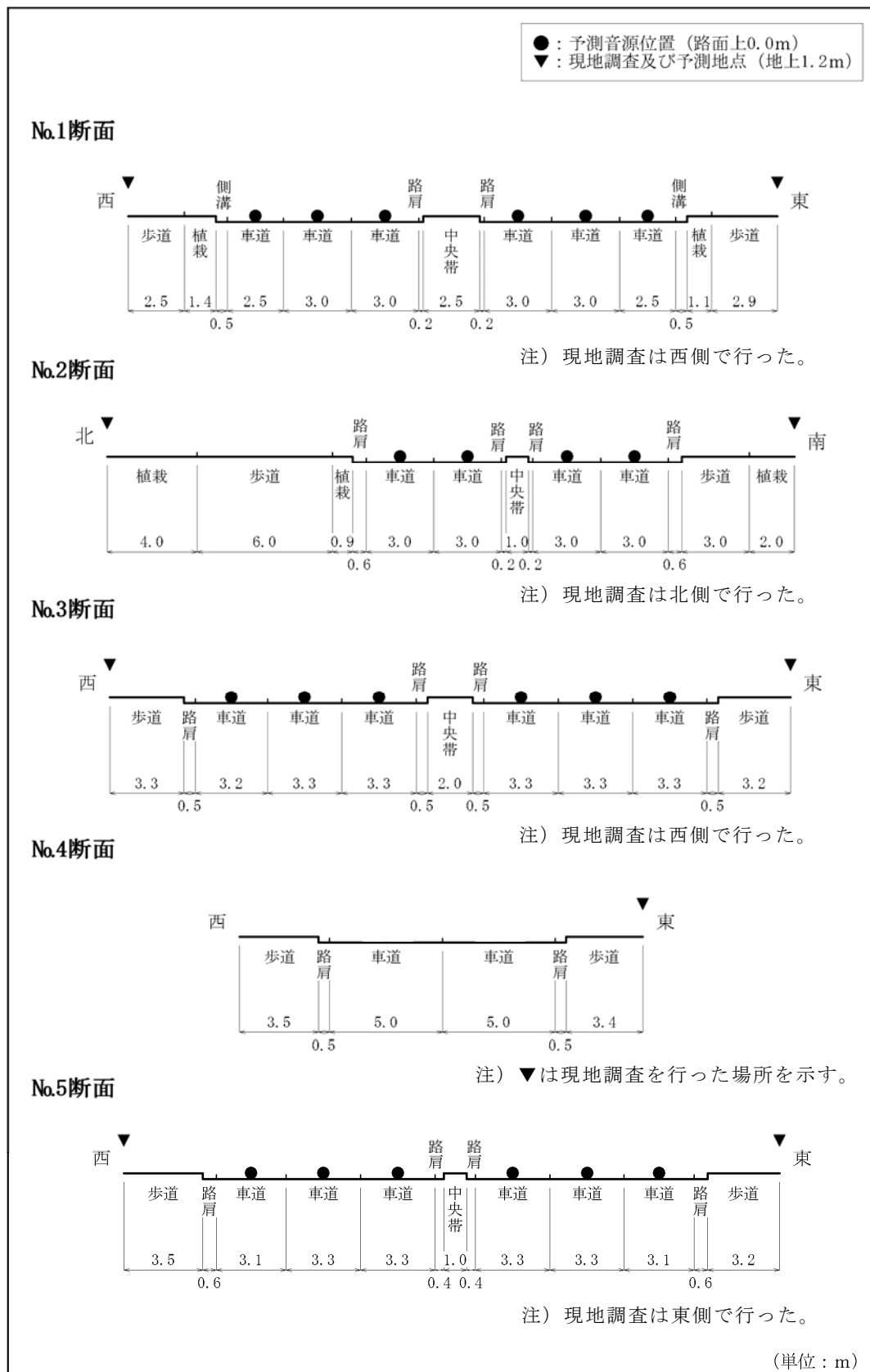


出典)「建設騒音振動の予測評価手法に関する研究 第2報 建設騒音・振動の予測」
 (建設省土木研究所資料第1775号, 昭和57年)

図－2 障壁の透過損失の設定

各ケースの地上 5～35mにおける騒音レベル予測値の敷地境界上の最大値出現地点は、下図に示すとおりである。





資料 4－8 道路交通騒音現地調査結果

[本編 p. 154 参照]

現地調査を行った道路交通騒音の等価騒音レベル (L_{Aeq}) の結果は、以下に示すとおりである。

測定年月日：平成24年11月14日（水）

単位：dB

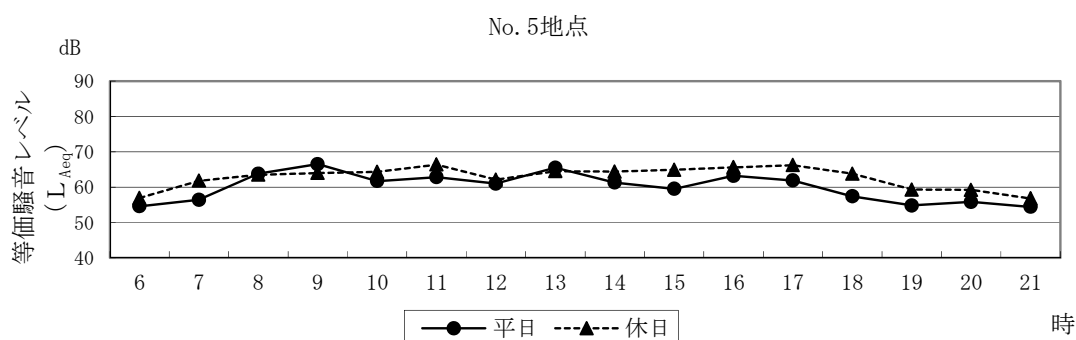
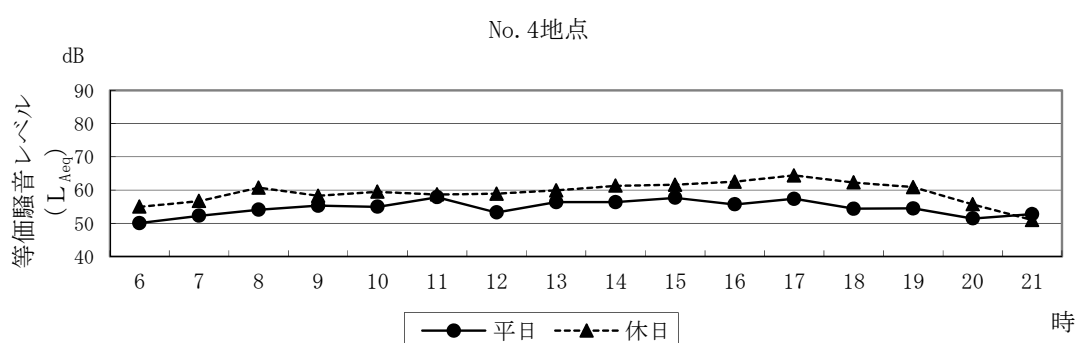
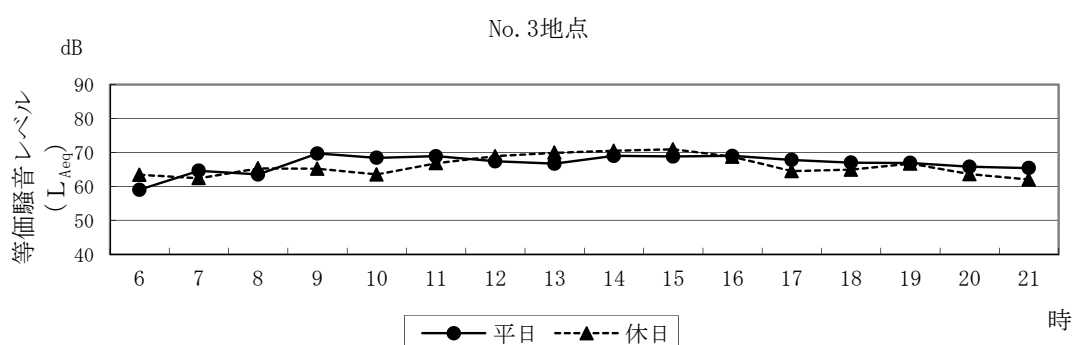
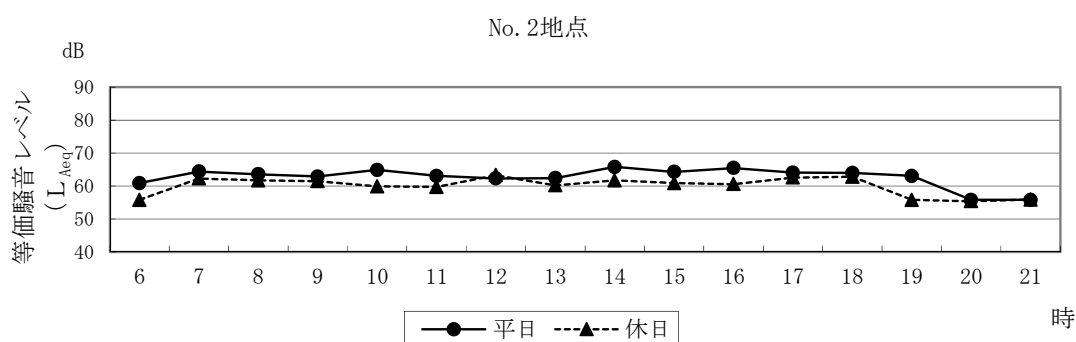
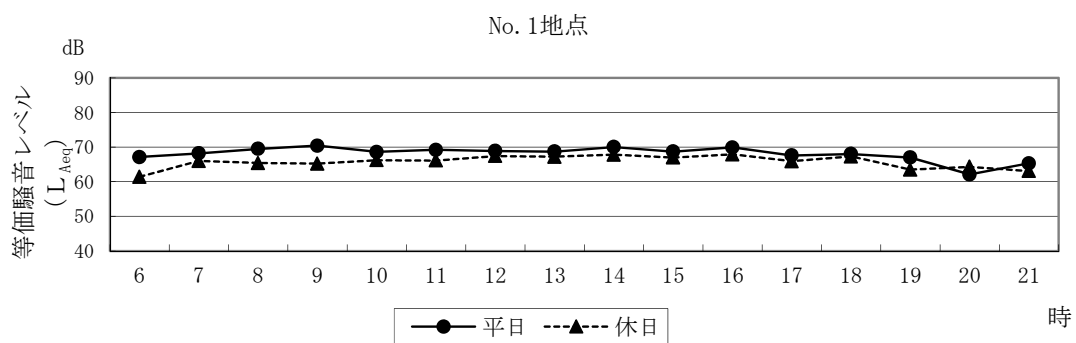
地点	時 間 帯																昼 間
No.	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	
1	67.1	68.2	69.5	70.4	68.6	69.2	68.9	68.7	70.0	68.7	69.9	67.6	68.0	67.0	62.1	65.3	68
2	60.9	64.4	63.6	62.9	64.9	63.1	62.3	62.4	65.8	64.3	65.5	64.1	64.0	63.1	55.8	55.8	63
3	59.0	64.6	63.5	69.7	68.4	68.9	67.4	66.7	69.0	68.8	69.0	67.8	67.0	66.9	65.8	65.4	67
4	50.1	52.3	54.1	55.3	55.0	57.9	53.3	56.4	56.4	57.7	55.7	57.4	54.4	54.5	51.5	52.8	55
5	54.6	56.4	63.8	66.5	61.7	62.8	61.0	65.5	61.3	59.5	63.2	61.9	57.4	54.8	55.8	54.4	62

測定年月日：平成24年11月18日（日）

単位：dB

地点	時 間 帯																昼 間
No.	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	
1	61.4	66.0	65.4	65.2	66.2	66.1	67.4	67.2	67.8	67.0	67.9	65.9	67.3	63.5	64.3	63.1	66
2	55.8	62.3	61.7	61.5	59.9	59.7	63.3	60.2	61.7	60.9	60.6	62.6	62.8	55.8	55.4	55.9	61
3	63.4	62.4	65.3	65.2	63.5	66.8	68.9	69.9	70.5	70.9	68.7	64.5	64.9	66.7	63.6	62.0	67
4	55.0	56.7	60.7	58.3	59.5	58.7	58.9	59.9	61.3	61.6	62.5	64.4	62.3	60.9	55.7	51.0	60
5	56.9	61.8	63.5	64.0	64.3	66.4	62.1	64.5	64.4	64.9	65.6	66.2	63.8	59.3	59.2	56.8	64

また、道路交通騒音の等価騒音レベル (L_{Aeq}) の時間変動は、以下に示すとおりである。



予測式は以下に示すとおりである。

$$L_{pA} = L_{WA} - 8 - 20 \log_{10} r + \Delta L_d + \Delta L_g$$

L_{pA} : A 特性音圧レベル (dB)

L_{WA} : 自動車走行騒音の A 特性パワーレベル (dB)

$$L_{WA} = 90.0 + 10 \log_{10} V : \text{大型車}$$

$$L_{WA} = 87.1 + 10 \log_{10} V : \text{中型車}$$

$$L_{WA} = 83.2 + 10 \log_{10} V : \text{小型貨物車}$$

$$L_{WA} = 82.0 + 10 \log_{10} V : \text{乗用車}$$

(V : 平均走行速度 (km/時))

r : 音源から受音点 (予測地点) までの距離 (m)

ΔL_d : 回折効果による補正值 (dB)

障壁等がないことから、ここでは 0 とした。

ΔL_g : 地表面効果による補正值 (dB)

地表面はアスファルトであることから、ここでは 0 とした。

各車線・車種毎に算出された A 特性単発騒音暴露レベルは、次式により等価騒音レベル (L_{Aeq}) へ換算した。

$$L_{Aeq}(n) = L_{AE} + 10 \log_{10} N - 35.6$$

$L_{Aeq}(n)$: 等価騒音レベル (dB)

L_{AE} : A 特性単発騒音暴露レベル (dB)

$$L_{AE} = 10 \log_{10} \left\{ (1/T_o) \sum_{i=1}^k 10^{L_{PA,i}/10} \cdot \Delta t_i \right\}$$

$$\left(\begin{array}{ll} T_o & : \text{基準時間 (=1 (秒))} \\ k & : \text{音源数} \\ L_{PA,i} & : \text{A 特性音圧レベル (dB)} \\ \Delta t_i & : \Delta d_i / V \\ & (\Delta d_i : \text{音源の配置間隔 (m)}) \end{array} \right)$$

N : 各車線の時間交通量 (台/時)

前述の式により換算された各等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）の合成は、次式により行った。

$$L_{Aeq} = 10 \log_{10} \left\{ \sum_{n=1}^S 10^{(L_{Aeq(n)}/10)} \right\}$$

L_{Aeq} : 合成された等価騒音レベル（dB）

s : 合成する等価騒音レベルの総数

$L_{Aeq(n)}$: n 番目の等価騒音レベル（dB）

資料 4 - 1 0 工事関係車両の走行による騒音及び振動の予測に用いた時間交通量

[本編 p. 162, 163, 164, 195, 196 参照]

【1 期区域】

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	北 行 き															
	大型車							中型車								
	現 況 交通量	商業施設等 関係車両	工事関係車 場工事関係車	集約場 駐工事関係車	国際展 示利用車	背 景 交通量	工 事 関係車	工事中 交通量	現 況 交通量	商業施設等 関係車両	集約場 駐工事関係車	集約場 駐工事関係車	国際展 示利用車	背 景 交通量	工 事 関係車	工事中 交通量
	A	B			C=A+B			D	C+D	A	B			C=A+B	D	C+D
16時間交通量	1,452	53	48	0	1,553	124	1,677	680	37	32	0	0	0	749	34	783
06:00～07:00	77	0	0	0	77	0	77	32	0	0	0	0	0	32	0	32
07:00～08:00	86	0	0	0	86	0	86	36	0	0	0	0	0	36	0	36
08:00～09:00	124	6	6	0	136	15	151	32	5	4	0	0	0	41	4	45
09:00～10:00	147	6	6	0	159	15	174	88	5	4	0	0	0	97	4	101
10:00～11:00	126	6	6	0	138	15	153	68	5	4	0	0	0	77	4	81
11:00～12:00	140	6	6	0	152	15	167	67	5	4	0	0	0	76	4	80
12:00～13:00	74	0	0	0	74	0	74	37	0	0	0	0	0	37	0	37
13:00～14:00	134	6	6	0	146	15	161	55	5	4	0	0	0	64	4	68
14:00～15:00	136	6	6	0	148	15	163	56	5	4	0	0	0	65	4	69
15:00～16:00	133	6	6	0	145	15	160	58	5	4	0	0	0	67	4	71
16:00～17:00	112	6	6	0	124	15	139	54	5	4	0	0	0	63	4	67
17:00～18:00	66	0	0	0	66	0	66	38	0	0	0	0	0	38	0	38
18:00～19:00	39	0	0	0	39	0	39	35	0	0	0	0	0	35	0	35
19:00～20:00	23	0	0	0	23	0	23	11	0	0	0	0	0	11	0	11
20:00～21:00	21	0	0	0	21	0	21	5	0	0	0	0	0	5	0	5
21:00～22:00	14	0	0	0	14	0	14	8	0	0	0	0	0	8	0	8
合 計	1,452	48	48	0	1,548	120	1,668	680	40	32	0	0	0	752	32	784

単位：台/時

項 目 時間帯	北 行 き																	
	小型貨物車								乗用車									
	現 況 交通量	商業施設等 関係車両	工事関係 車両	集駐工事 関係車両	約場 利用車両	国際展示 場利用車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	商業施設等 関係車両	工事関係 車両	集駐工事 関係車両	約場 利用車両	国際展示 場利用車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量
	A	B				C=A+B		D	C+D	A	B				C=A+B		D	C+D
16時間交通量	341	13	25	0	0	379	20	399	3,599	60	50	0	0	0	3,709	40	3,749	
06:00～07:00	5	0	0	0	0	5	0	5	61	0	0	0	0	0	61	0	61	
07:00～08:00	12	0	0	0	0	12	0	12	162	0	0	0	0	0	162	0	162	
08:00～09:00	22	0	0	0	0	22	0	22	181	0	0	0	0	0	181	0	181	
09:00～10:00	19	0	0	0	0	19	0	19	139	0	0	0	0	0	139	0	139	
10:00～11:00	16	0	0	0	0	16	0	16	143	0	0	0	0	0	143	0	143	
11:00～12:00	29	0	0	0	0	29	0	29	152	0	0	0	0	0	152	0	152	
12:00～13:00	17	0	0	0	0	17	0	17	175	0	0	0	0	0	175	0	175	
13:00～14:00	35	0	0	0	0	35	0	35	147	0	0	0	0	0	147	0	147	
14:00～15:00	19	0	0	0	0	19	0	19	201	0	0	0	0	0	201	0	201	
15:00～16:00	18	0	0	0	0	18	0	18	265	0	0	0	0	0	265	0	265	
16:00～17:00	44	0	0	0	0	44	0	44	459	0	0	0	0	0	459	0	459	
17:00～18:00	77	7	13	0	0	97	10	107	616	30	25	0	0	0	671	20	691	
18:00～19:00	11	7	13	0	0	31	10	41	436	30	25	0	0	0	491	20	511	
19:00～20:00	10	0	0	0	0	10	0	10	229	0	0	0	0	0	229	0	229	
20:00～21:00	3	0	0	0	0	3	0	3	152	0	0	0	0	0	152	0	152	
21:00～22:00	4	0	0	0	0	4	0	4	81	0	0	0	0	0	81	0	81	
合 計	341	14	26	0	0	381	20	401	3,599	60	50	0	0	0	3,709	40	3,749	

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 1

単位：台/時

南 行 き														
項 目	大型車							中型車						
	現 況 交通量	商業施設 等工事 関係車両	集約 駐車 場工事 関係車両	国 際 展 示 場 利用車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	商業施設 等工事 関係車両	集約 駐車 場工事 関係車両	国 際 展 示 場 利用車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量
時間帯	A	B			C=A+B	D	C+D	A	B			C=A+B	D	C+D
16時間交通量	1,722	53	48	0	1,823	124	1,947	215	37	32	0	284	34	318
06:00～07:00	126	0	0	0	126	0	126	6	0	0	0	6	0	6
07:00～08:00	165	0	0	0	165	0	165	8	0	0	0	8	0	8
08:00～09:00	150	6	6	0	162	15	177	5	5	4	0	14	4	18
09:00～10:00	190	6	6	0	202	15	217	31	5	4	0	40	4	44
10:00～11:00	164	6	6	0	176	15	191	16	5	4	0	25	4	29
11:00～12:00	141	6	6	0	153	15	168	31	5	4	0	40	4	44
12:00～13:00	144	0	0	0	144	0	144	5	0	0	0	5	0	5
13:00～14:00	151	6	6	0	163	15	178	20	5	4	0	29	4	33
14:00～15:00	163	6	6	0	175	15	190	35	5	4	0	44	4	48
15:00～16:00	109	6	6	0	121	15	136	31	5	4	0	40	4	44
16:00～17:00	101	6	6	0	113	15	128	6	5	4	0	15	4	19
17:00～18:00	43	0	0	0	43	0	43	6	0	0	0	6	0	6
18:00～19:00	18	0	0	0	18	0	18	8	0	0	0	8	0	8
19:00～20:00	22	0	0	0	22	0	22	4	0	0	0	4	0	4
20:00～21:00	18	0	0	0	18	0	18	2	0	0	0	2	0	2
21:00～22:00	17	0	0	0	17	0	17	1	0	0	0	1	0	1
合 計	1,722	48	48	0	1,818	120	1,938	215	40	32	0	287	32	319

単位：台/時

項 目 時間帯		南 行 き													
		小型貨物車						乗用車							
		現 況 交通量	商業施設等 工事関係車両	集約 駐車場工事 関係車両	国 際 展 示 場利用車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	商業施設等 工事関係車両	集約 駐車場工事 関係車両	国 際 展 示 場利用車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量
A	B				C=A+B	D	C+D	A	B				C=A+B	D	C+D
16時間交通量		396	13	25	0	434	20	454	4,130	60	50	0	4,240	40	4,280
06:00～07:00		46	0	0	0	46	0	46	606	0	0	0	606	0	606
07:00～08:00		59	13	25	0	97	20	117	1,101	60	50	0	1,211	40	1,251
08:00～09:00		20	0	0	0	20	0	20	416	0	0	0	416	0	416
09:00～10:00		26	0	0	0	26	0	26	196	0	0	0	196	0	196
10:00～11:00		47	0	0	0	47	0	47	174	0	0	0	174	0	174
11:00～12:00		29	0	0	0	29	0	29	174	0	0	0	174	0	174
12:00～13:00		28	0	0	0	28	0	28	179	0	0	0	179	0	179
13:00～14:00		41	0	0	0	41	0	41	173	0	0	0	173	0	173
14:00～15:00		18	0	0	0	18	0	18	175	0	0	0	175	0	175
15:00～16:00		22	0	0	0	22	0	22	213	0	0	0	213	0	213
16:00～17:00		32	0	0	0	32	0	32	147	0	0	0	147	0	147
17:00～18:00		19	0	0	0	19	0	19	195	0	0	0	195	0	195
18:00～19:00		3	0	0	0	3	0	3	145	0	0	0	145	0	145
19:00～20:00		1	0	0	0	1	0	1	90	0	0	0	90	0	90
20:00～21:00		4	0	0	0	4	0	4	68	0	0	0	68	0	68
21:00～22:00		1	0	0	0	1	0	1	78	0	0	0	78	0	78
合 計		396	13	25	0	434	20	454	4,130	60	50	0	4,240	40	4,280

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 2

単位：台/時

項目 時間帯	東 行 き															
	大型車								中型車							
	現 況 交通量	商業施設等 工事関係車両	集 駐 車場工事関係車両	約 場 車場工事関係車両	国 際 展 示 場利用車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	商業施設等 工事関係車両	集 駐 車場工事関係車両	約 場 車場工事関係車両	国 際 展 示 場利用車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量
	A	B				C=A+B	D	C+D	A	B				C=A+B	D	C+D
16時間交通量	593	53	48	0	694	124	818	265	37	32	0	334	34	368		
06:00～07:00	20	0	0	0	20	0	20	1	0	0	0	1	0	1		
07:00～08:00	21	0	0	0	21	0	21	3	0	0	0	3	0	3		
08:00～09:00	46	6	6	0	58	15	73	2	5	4	0	11	4	15		
09:00～10:00	58	6	6	0	70	15	85	31	5	4	0	40	4	44		
10:00～11:00	47	6	6	0	59	15	74	38	5	4	0	47	4	51		
11:00～12:00	63	6	6	0	75	15	90	28	5	4	0	37	4	41		
12:00～13:00	25	0	0	0	25	0	25	7	0	0	0	7	0	7		
13:00～14:00	64	6	6	0	76	15	91	33	5	4	0	42	4	46		
14:00～15:00	75	6	6	0	87	15	102	28	5	4	0	37	4	41		
15:00～16:00	51	6	6	0	63	15	78	32	5	4	0	41	4	45		
16:00～17:00	49	6	6	0	61	15	76	30	5	4	0	39	4	43		
17:00～18:00	48	0	0	0	48	0	48	11	0	0	0	11	0	11		
18:00～19:00	12	0	0	0	12	0	12	12	0	0	0	12	0	12		
19:00～20:00	9	0	0	0	9	0	9	4	0	0	0	4	0	4		
20:00～21:00	3	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0		
21:00～22:00	2	0	0	0	2	0	2	5	0	0	0	5	0	5		
合 計	593	48	48	0	689	120	809	265	40	32	0	337	32	369		

単位：台/時

項 目 時間帯		東 行 き																	
		小型貨物車							乗用車										
		現 況 交通量	商業施設等 関係車両	集 駐 工事関係車 両	集 駐 車場関係車 両	約 場 事 関係車両	国 際 展 示 場 利用車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	商業施設等 関係車両	集 駐 工事関係車 両	集 駐 車場関係車 両	約 場 事 関係車両	国 際 展 示 場 利用車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量
		A			B			C=A+B	D	C+D	A			B			C=A+B	D	C+D
16時間交通量		148		13	25	0	186	20	206	1,603		60	50	0	1,713	40	1,753		
06:00～07:00		3		0	0	0	3	0	3	28		0	0	0	28	0	28		
07:00～08:00		1		0	0	0	1	0	1	43		0	0	0	43	0	43		
08:00～09:00		4		0	0	0	4	0	4	54		0	0	0	54	0	54		
09:00～10:00		25		0	0	0	25	0	25	36		0	0	0	36	0	36		
10:00～11:00		6		0	0	0	6	0	6	76		0	0	0	76	0	76		
11:00～12:00		19		0	0	0	19	0	19	72		0	0	0	72	0	72		
12:00～13:00		14		0	0	0	14	0	14	52		0	0	0	52	0	52		
13:00～14:00		3		0	0	0	3	0	3	81		0	0	0	81	0	81		
14:00～15:00		18		0	0	0	18	0	18	80		0	0	0	80	0	80		
15:00～16:00		20		0	0	0	20	0	20	128		0	0	0	128	0	128		
16:00～17:00		6		0	0	0	6	0	6	287		0	0	0	287	0	287		
17:00～18:00		19		7	13	0	39	10	49	350		30	25	0	405	20	425		
18:00～19:00		7		7	13	0	27	10	37	158		30	25	0	213	20	233		
19:00～20:00		0		0	0	0	0	0	0	95		0	0	0	95	0	95		
20:00～21:00		3		0	0	0	3	0	3	52		0	0	0	52	0	52		
21:00～22:00		0		0	0	0	0	0	0	11		0	0	0	11	0	11		
合 計		148		14	26	0	188	20	208	1,603		60	50	0	1,713	40	1,753		

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯		西 行 き																	
		大型車						中型車											
		現 況 交通量	商業施設等 関係車両	施設 工事 関係車両	集約 駐車 場 関係車両	国際 展示 利用車両	際場 利用車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	商業施設等 関係車両	集約 駐車 場 関係車両	国際 展示 利用車両	際場 利用車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	
A	B						C=A+B	D	C+D	A	B						C=A+B	D	C+D
16時間交通量		575	53	48	0	0	676	124	800	238	37	32	0	307	34	341			
06:00～07:00		27	0	0	0	0	27	0	27	6	0	0	0	6	0	6			
07:00～08:00		68	0	0	0	0	68	0	68	13	0	0	0	13	0	13			
08:00～09:00		61	6	6	0	0	73	15	88	2	5	4	0	11	4	15			
09:00～10:00		52	6	6	0	0	64	15	79	31	5	4	0	40	4	44			
10:00～11:00		49	6	6	0	0	61	15	76	17	5	4	0	26	4	30			
11:00～12:00		58	6	6	0	0	70	15	85	16	5	4	0	25	4	29			
12:00～13:00		44	0	0	0	0	44	0	44	16	0	0	0	16	0	16			
13:00～14:00		50	6	6	0	0	62	15	77	15	5	4	0	24	4	28			
14:00～15:00		72	6	6	0	0	84	15	99	36	5	4	0	45	4	49			
15:00～16:00		38	6	6	0	0	50	15	65	35	5	4	0	44	4	48			
16:00～17:00		27	6	6	0	0	39	15	54	15	5	4	0	24	4	28			
17:00～18:00		9	0	0	0	0	9	0	9	5	0	0	0	5	0	5			
18:00～19:00		9	0	0	0	0	9	0	9	3	0	0	0	3	0	3			
19:00～20:00		5	0	0	0	0	5	0	5	4	0	0	0	4	0	4			
20:00～21:00		2	0	0	0	0	2	0	2	15	0	0	0	15	0	15			
21:00～22:00		4	0	0	0	0	4	0	4	9	0	0	0	9	0	9			
合 計		575	48	48	0	0	671	120	791	238	40	32	0	310	32	342			

単位：台/時

項 目 時間帯		西 行 き																			
		小型貨物車						乗用車													
		現 況 交通量	商業施設 等工事 関係車両	設 工事 車	集 駐工 場 車 関係車	約 場 車 関係車	国 展 示 場 利用車	際 場 車	背 景 交 通 量	工 事 関 係 車	工事中 交通量	現 況 交通量	商業施設 等工事 関係車両	設 工事 車	集 駐工 場 車 関係車	約 場 車 関係車	国 展 示 場 利用車	際 場 車	背 景 交 通 量	工 事 関 係 車	工事中 交通量
		A	B					C=A+B	D	C+D	A	B					C=A+B	D	C+D		
16時間交通量	148	13	25	0	186	20	206	1,648	60	50	0	1,758	40	1,798							
06:00～07:00	13	0	0	0	13	0	13	230	0	0	0	230	0	230							
07:00～08:00	13	13	25	0	51	20	71	580	60	50	0	690	40	730							
08:00～09:00	7	0	0	0	7	0	7	262	0	0	0	262	0	262							
09:00～10:00	42	0	0	0	42	0	42	67	0	0	0	67	0	67							
10:00～11:00	3	0	0	0	3	0	3	92	0	0	0	92	0	92							
11:00～12:00	11	0	0	0	11	0	11	46	0	0	0	46	0	46							
12:00～13:00	14	0	0	0	14	0	14	48	0	0	0	48	0	48							
13:00～14:00	4	0	0	0	4	0	4	66	0	0	0	66	0	66							
14:00～15:00	13	0	0	0	13	0	13	55	0	0	0	55	0	55							
15:00～16:00	18	0	0	0	18	0	18	40	0	0	0	40	0	40							
16:00～17:00	4	0	0	0	4	0	4	69	0	0	0	69	0	69							
17:00～18:00	2	0	0	0	2	0	2	25	0	0	0	25	0	25							
18:00～19:00	2	0	0	0	2	0	2	24	0	0	0	24	0	24							
19:00～20:00	2	0	0	0	2	0	2	19	0	0	0	19	0	19							
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	20	0	20							
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	0	5							
合 計	148	13	25	0	186	20	206	1,648	60	50	0	1,758	40	1,798							

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯		北 行 き											
		大型車						中型車					
		現 況 交通量	商業施設等 関係車両	集約 駐車場 工事関係車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	商業施設等 関係車両	集約 駐車場 工事関係車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量
A	B			C=A+B	D	C+D	A	B			C=A+B	D	C+D
16時間交通量		662	13	12	687	31	718	161	9	8	178	8	186
06:00～07:00		2	0	0	2	0	2	4	0	0	4	0	4
07:00～08:00		13	0	0	13	0	13	10	0	0	10	0	10
08:00～09:00		52	2	2	56	4	60	11	1	1	13	1	14
09:00～10:00		100	2	2	104	4	108	24	1	1	26	1	27
10:00～11:00		85	2	2	89	4	93	15	1	1	17	1	18
11:00～12:00		75	2	2	79	4	83	19	1	1	21	1	22
12:00～13:00		29	0	0	29	0	29	7	0	0	7	0	7
13:00～14:00		86	2	2	90	4	94	11	1	1	13	1	14
14:00～15:00		63	2	2	67	4	71	23	1	1	25	1	26
15:00～16:00		62	2	2	66	4	70	11	1	1	13	1	14
16:00～17:00		42	2	2	46	4	50	6	1	1	8	1	9
17:00～18:00		20	0	0	20	0	20	8	0	0	8	0	8
18:00～19:00		10	0	0	10	0	10	5	0	0	5	0	5
19:00～20:00		9	0	0	9	0	9	4	0	0	4	0	4
20:00～21:00		8	0	0	8	0	8	2	0	0	2	0	2
21:00～22:00		6	0	0	6	0	6	1	0	0	1	0	1
合 計		662	16	16	694	32	726	161	8	8	177	8	185

単位：台/時

項目 時間帯	北 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現 況 交通量	商業施設等 工事関係車両	集約 駐車場工事 関係車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	商業施設等 工事関係車両	集約 駐車場工事 関係車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量
	A	B		C=A+B	D	C+D	A	B		C=A+B	D	C+D
16時間交通量	198	13	25	236	20	256	1,238	60	50	1,348	40	1,388
06:00～07:00	4	0	0	4	0	4	31	0	0	31	0	31
07:00～08:00	25	0	0	25	0	25	86	0	0	86	0	86
08:00～09:00	6	0	0	6	0	6	36	0	0	36	0	36
09:00～10:00	12	0	0	12	0	12	75	0	0	75	0	75
10:00～11:00	20	0	0	20	0	20	33	0	0	33	0	33
11:00～12:00	19	0	0	19	0	19	57	0	0	57	0	57
12:00～13:00	18	0	0	18	0	18	96	0	0	96	0	96
13:00～14:00	11	0	0	11	0	11	83	0	0	83	0	83
14:00～15:00	19	0	0	19	0	19	96	0	0	96	0	96
15:00～16:00	17	0	0	17	0	17	106	0	0	106	0	106
16:00～17:00	19	0	0	19	0	19	137	0	0	137	0	137
17:00～18:00	6	7	13	26	10	36	185	30	25	240	20	260
18:00～19:00	7	7	13	27	10	37	62	30	25	117	20	137
19:00～20:00	13	0	0	13	0	13	87	0	0	87	0	87
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	40	0	0	40	0	40
21:00～22:00	2	0	0	2	0	2	28	0	0	28	0	28
合 計	198	14	26	238	20	258	1,238	60	50	1,348	40	1,388

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
 また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
 このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、
 日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした

No. 3

単位：台/時

項目 時間帯		南 行 き											
		大型車					中型車						
		現 況 交通量	商業施設 等 工事 関係車両	集 約 駐 車 場 工 事 関係車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	商業施設 等 工事 関係車両	集 約 駐 車 場 工 事 関係車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量
		A	B	C=A+B	D	C+D	A	B	C=A+B	D	C+D		
16時間交通量	450	13	12	475	31	506	155	9	8	172	8	180	
06:00～07:00	16	0	0	16	0	16	6	0	0	6	0	6	
07:00～08:00	20	0	0	20	0	20	8	0	0	8	0	8	
08:00～09:00	42	2	0	44	4	48	16	1	0	17	1	18	
09:00～10:00	51	2	0	53	4	57	21	1	0	22	1	23	
10:00～11:00	69	2	0	71	4	75	12	1	0	13	1	14	
11:00～12:00	62	2	0	64	4	68	15	1	0	16	1	17	
12:00～13:00	31	0	0	31	0	31	9	0	0	9	0	9	
13:00～14:00	51	2	0	53	4	57	14	1	0	15	1	16	
14:00～15:00	31	2	0	33	4	37	20	1	0	21	1	22	
15:00～16:00	37	2	0	39	4	43	14	1	0	15	1	16	
16:00～17:00	22	2	0	24	4	28	3	1	0	4	1	5	
17:00～18:00	12	0	0	12	0	12	9	0	0	9	0	9	
18:00～19:00	3	0	0	3	0	3	1	0	0	1	0	1	
19:00～20:00	1	0	0	1	0	1	2	0	0	2	0	2	
20:00～21:00	2	0	0	2	0	2	1	0	0	1	0	1	
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	4	
合 計	450	16	0	466	32	498	155	8	0	163	8	171	

単位：台/時

単位：台/時

項 目 時間帯	南 行 き											
	小型貨物車						乗用車					
	現 況 交通量	商業施設等 工事関係車両	集約場 駐車場工事 関係車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	商業施設等 工事関係車両	集約場 駐車場工事 関係車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量
	A	B		C=A+B	D	C+D	A	B		C=A+B	D	C+D
16時間交通量	165	13	0	178	20	198	1,179	60	0	1,239	40	1,279
06:00～07:00	15	0	0	15	0	15	175	0	0	175	0	175
07:00～08:00	15	13	0	28	20	48	144	60	0	204	40	244
08:00～09:00	11	0	0	11	0	11	81	0	0	81	0	81
09:00～10:00	13	0	0	13	0	13	81	0	0	81	0	81
10:00～11:00	12	0	0	12	0	12	61	0	0	61	0	61
11:00～12:00	17	0	0	17	0	17	73	0	0	73	0	73
12:00～13:00	11	0	0	11	0	11	75	0	0	75	0	75
13:00～14:00	18	0	0	18	0	18	55	0	0	55	0	55
14:00～15:00	8	0	0	8	0	8	64	0	0	64	0	64
15:00～16:00	19	0	0	19	0	19	92	0	0	92	0	92
16:00～17:00	11	0	0	11	0	11	84	0	0	84	0	84
17:00～18:00	4	0	0	4	0	4	75	0	0	75	0	75
18:00～19:00	4	0	0	4	0	4	45	0	0	45	0	45
19:00～20:00	2	0	0	2	0	2	34	0	0	34	0	34
20:00～21:00	3	0	0	3	0	3	27	0	0	27	0	27
21:00～22:00	2	0	0	2	0	2	13	0	0	13	0	13
合 計	165	13	0	178	20	198	1,179	60	0	1,239	40	1,279

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、
日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	北 行 き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量	商業施設 等 工事 関係車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	商業施設 等 工事 関係車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量
	A	B	C=A+B	D	C+D	A	B	C=A+B	D	C+D
16時間交通量	91	0	91	0	91	73	0	73	0	73
06:00～07:00	1	0	1	0	1	2	0	2	0	2
07:00～08:00	5	0	5	0	5	2	0	2	0	2
08:00～09:00	8	0	8	0	8	8	0	8	0	8
09:00～10:00	11	0	11	0	11	16	0	16	0	16
10:00～11:00	10	0	10	0	10	10	0	10	0	10
11:00～12:00	14	0	14	0	14	12	0	12	0	12
12:00～13:00	4	0	4	0	4	5	0	5	0	5
13:00～14:00	15	0	15	0	15	5	0	5	0	5
14:00～15:00	8	0	8	0	8	1	0	1	0	1
15:00～16:00	7	0	7	0	7	2	0	2	0	2
16:00～17:00	4	0	4	0	4	0	0	0	0	0
17:00～18:00	3	0	3	0	3	6	0	6	0	6
18:00～19:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
19:00～20:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
20:00～21:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
21:00～22:00	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
合 計	91	0	91	0	91	73	0	73	0	73

単位：台/時

項 目 時間帯	北 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量	商業施設 等 工事 関係車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	商業施設 等 工事 関係車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量
	A	B	C=A+B	D	C+D	A	B	C=A+B	D	C+D
16時間交通量	130	0	130	0	130	291	0	291	0	291
06:00～07:00	6	0	6	0	6	9	0	9	0	9
07:00～08:00	9	0	9	0	9	28	0	28	0	28
08:00～09:00	8	0	8	0	8	38	0	38	0	38
09:00～10:00	20	0	20	0	20	36	0	36	0	36
10:00～11:00	11	0	11	0	11	17	0	17	0	17
11:00～12:00	9	0	9	0	9	22	0	22	0	22
12:00～13:00	5	0	5	0	5	19	0	19	0	19
13:00～14:00	12	0	12	0	12	18	0	18	0	18
14:00～15:00	14	0	14	0	14	28	0	28	0	28
15:00～16:00	13	0	13	0	13	25	0	25	0	25
16:00～17:00	7	0	7	0	7	15	0	15	0	15
17:00～18:00	4	0	4	0	4	8	0	8	0	8
18:00～19:00	7	0	7	0	7	9	0	9	0	9
19:00～20:00	3	0	3	0	3	6	0	6	0	6
20:00～21:00	2	0	2	0	2	8	0	8	0	8
21:00～22:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	5
合 計	130	0	130	0	130	291	0	291	0	291

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、
日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	南 行 き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量	商業施設 等 工事 関係車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	商業施設 等 工事 関係車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量
	A	B	C=A+B	D	C+D	A	B	C=A+B	D	C+D
16時間交通量	113	13	126	93	219	71	9	80	25	105
06:00～07:00	4	0	4	0	4	2	0	2	0	2
07:00～08:00	10	0	10	0	10	5	0	5	0	5
08:00～09:00	8	2	10	11	21	3	1	4	3	7
09:00～10:00	13	2	15	11	26	1	1	2	3	5
10:00～11:00	7	2	9	11	20	11	1	12	3	15
11:00～12:00	18	2	20	11	31	8	1	9	3	12
12:00～13:00	9	0	9	0	9	12	0	12	0	12
13:00～14:00	16	2	18	11	29	12	1	13	3	16
14:00～15:00	9	2	11	11	22	6	1	7	3	10
15:00～16:00	10	2	12	11	23	1	1	2	3	5
16:00～17:00	8	2	10	11	21	5	1	6	3	9
17:00～18:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
18:00～19:00	1	0	1	0	1	2	0	2	0	2
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	113	16	129	88	217	71	8	79	24	103

単位：台/時

項 目 時間帯	南 行 き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量	商業施設 等 工事 関係車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	商業施設 等 工事 関係車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量
	A	B	C=A+B	D	C+D	A	B	C=A+B	D	C+D
16時間交通量	155	13	168	30	198	480	60	540	60	600
06:00～07:00	3	0	3	0	3	11	0	11	0	11
07:00～08:00	6	13	19	0	19	49	60	109	0	109
08:00～09:00	5	0	5	0	5	33	0	33	0	33
09:00～10:00	18	0	18	0	18	30	0	30	0	30
10:00～11:00	21	0	21	0	21	31	0	31	0	31
11:00～12:00	16	0	16	0	16	20	0	20	0	20
12:00～13:00	14	0	14	0	14	62	0	62	0	62
13:00～14:00	23	0	23	0	23	22	0	22	0	22
14:00～15:00	16	0	16	0	16	35	0	35	0	35
15:00～16:00	13	0	13	0	13	58	0	58	0	58
16:00～17:00	12	0	12	0	12	61	0	61	0	61
17:00～18:00	3	0	3	15	18	41	0	41	30	71
18:00～19:00	3	0	3	15	18	12	0	12	30	42
19:00～20:00	2	0	2	0	2	5	0	5	0	5
20:00～21:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	5
21:00～22:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	5
合 計	155	13	168	30	198	480	60	540	60	600

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、
日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

【2 期区域】

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	北 行 き																	
	大型車									中型車								
	現 況 交通量 A	1期区域 供 新建建築物 関連車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等供用車 両	国 際 展 示 場 利 用 車 両	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	1期区域 供 新建建築物 関連車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等供用車 両	国 際 展 示 場 利 用 車 両	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D		
16時間交通量	1,452	0	0	0	0	1,452	78	1,530	680	0	0	0	0	680	22	702		
06:00～07:00	77	0	0	0	0	77	0	77	32	0	0	0	0	32	0	32		
07:00～08:00	86	0	0	0	0	86	0	86	36	0	0	0	0	36	0	36		
08:00～09:00	124	0	0	0	0	124	10	134	32	0	0	0	0	32	3	35		
09:00～10:00	147	0	0	0	0	147	10	157	88	0	0	0	0	88	3	91		
10:00～11:00	126	0	0	0	0	126	10	136	68	0	0	0	0	68	3	71		
11:00～12:00	140	0	0	0	0	140	10	150	67	0	0	0	0	67	3	70		
12:00～13:00	74	0	0	0	0	74	0	74	37	0	0	0	0	37	0	37		
13:00～14:00	134	0	0	0	0	134	10	144	55	0	0	0	0	55	3	58		
14:00～15:00	136	0	0	0	0	136	10	146	56	0	0	0	0	56	3	59		
15:00～16:00	133	0	0	0	0	133	10	143	58	0	0	0	0	58	3	61		
16:00～17:00	112	0	0	0	0	112	10	122	54	0	0	0	0	54	3	57		
17:00～18:00	66	0	0	0	0	66	0	66	38	0	0	0	0	38	0	38		
18:00～19:00	39	0	0	0	0	39	0	39	35	0	0	0	0	35	0	35		
19:00～20:00	23	0	0	0	0	23	0	23	11	0	0	0	0	11	0	11		
20:00～21:00	21	0	0	0	0	21	0	21	5	0	0	0	0	5	0	5		
21:00～22:00	14	0	0	0	0	14	0	14	8	0	0	0	0	8	0	8		
合 計	1,452	0	0	0	0	1,452	80	1,532	680	0	0	0	0	680	24	704		

単位：台/時

項 目 時間帯	北 行 き																	
	小型貨物車									乗用車								
	現 況 交通量 A	1期区域 供 新建築物 関連車両	リニア・ 鉄 道 館 等 供 用 車 両	商業施設 等 供 用 車 両	国 際 展 示 場 利 用 車 両	際 場 利 用 車 両	背 景 交通量 C=A+B	工 関 係 車 両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	1期区域 供 新建築物 関連車両	リニア・ 鉄 道 館 等 供 用 車 両	商業施設 等 供 用 車 両	国 際 展 示 場 利 用 車 両	際 場 利 用 車 両	背 景 交通量 C=A+B	工 関 係 車 両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	341	0	0	0	0	0	341	15	356	3,599	1,008	0	379	0	0	4,986	50	5,036
06:00～07:00	5	0	0	0	0	0	5	0	5	61	0	0	0	0	0	61	0	61
07:00～08:00	12	0	0	0	0	0	12	0	12	162	0	0	0	0	0	162	0	162
08:00～09:00	22	0	0	0	0	0	22	0	22	181	0	0	0	0	0	181	0	181
09:00～10:00	19	0	0	0	0	0	19	0	19	139	0	0	0	0	0	139	0	139
10:00～11:00	16	0	0	0	0	0	16	0	16	143	0	0	5	0	0	148	0	148
11:00～12:00	29	0	0	0	0	0	29	0	29	152	0	0	20	0	0	172	0	172
12:00～13:00	17	0	0	0	0	0	17	0	17	175	16	0	40	0	0	231	0	231
13:00～14:00	35	0	0	0	0	0	35	0	35	147	128	0	52	0	0	327	0	327
14:00～15:00	19	0	0	0	0	0	19	0	19	201	200	0	39	0	0	440	0	440
15:00～16:00	18	0	0	0	0	0	18	0	18	265	221	0	43	0	0	529	0	529
16:00～17:00	44	0	0	0	0	0	44	0	44	459	210	0	53	0	0	722	0	722
17:00～18:00	77	0	0	0	0	0	77	8	85	616	120	0	50	0	0	786	25	811
18:00～19:00	11	0	0	0	0	0	11	8	19	436	113	0	37	0	0	586	25	611
19:00～20:00	10	0	0	0	0	0	10	0	10	229	0	0	23	0	0	252	0	252
20:00～21:00	3	0	0	0	0	0	3	0	3	152	0	0	16	0	0	168	0	168
21:00～22:00	4	0	0	0	0	0	4	0	4	81	0	0	0	0	0	81	0	81
合 計	341	0	0	0	0	0	341	16	357	3,599	1,008	0	378	0	0	4,985	50	5,035

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯		南 行 き																	
		大型車							中型車										
		現 況 交通量	1期区域 供 新建築物 関連車両	リニア・ 鉄 道 館 供用車両	商業施設 等 供用車	施設用 利用車両	国 際 展 示 場 利用車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	1期区域 供 新建築物 関連車両	リニア・ 鉄 道 館 供用車両	商業施設 等 供用車	施設用 利用車両	国 際 展 示 場 利用車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量
		A		B				C=A+B	D	C+D	A		B				C=A+B	D	C+D
16時間交通量	1,722	0	0	0	0	0	1,722	78	1,800	215	0	0	0	0	0	215	22	237	
06:00～07:00	126	0	0	0	0	0	126	0	126	6	0	0	0	0	0	6	0	6	
07:00～08:00	165	0	0	0	0	0	165	0	165	8	0	0	0	0	0	8	0	8	
08:00～09:00	150	0	0	0	0	0	150	10	160	5	0	0	0	0	0	5	3	8	
09:00～10:00	190	0	0	0	0	0	190	10	200	31	0	0	0	0	0	31	3	34	
10:00～11:00	164	0	0	0	0	0	164	10	174	16	0	0	0	0	0	16	3	19	
11:00～12:00	141	0	0	0	0	0	141	10	151	31	0	0	0	0	0	31	3	34	
12:00～13:00	144	0	0	0	0	0	144	0	144	5	0	0	0	0	0	5	0	5	
13:00～14:00	151	0	0	0	0	0	151	10	161	20	0	0	0	0	0	20	3	23	
14:00～15:00	163	0	0	0	0	0	163	10	173	35	0	0	0	0	0	35	3	38	
15:00～16:00	109	0	0	0	0	0	109	10	119	31	0	0	0	0	0	31	3	34	
16:00～17:00	101	0	0	0	0	0	101	10	111	6	0	0	0	0	0	6	3	9	
17:00～18:00	43	0	0	0	0	0	43	0	43	6	0	0	0	0	0	6	0	6	
18:00～19:00	18	0	0	0	0	0	18	0	18	8	0	0	0	0	0	8	0	8	
19:00～20:00	22	0	0	0	0	0	22	0	22	4	0	0	0	0	0	4	0	4	
20:00～21:00	18	0	0	0	0	0	18	0	18	2	0	0	0	0	0	2	0	2	
21:00～22:00	17	0	0	0	0	0	17	0	17	1	0	0	0	0	0	1	0	1	
合 計	1,722	0	0	0	0	0	1,722	80	1,802	215	0	0	0	0	0	215	24	239	

単位：台/時

項 目 時間帯		南 行 き															
		小型貨物車								乗用車							
		現 況 交通量	1期区域 供 新建築物 関連車両	リニア・ 鉄 道 館 供用車両	商業施設 等 供用車	国 際 展 示 場 利用車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	1期区域 供 新建築物 関連車両	リニア・ 鉄 道 館 供用車両	商業施設 等 供用車	国 際 展 示 場 利用車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量
		A		B			C=A+B	D	C+D	A		B			C=A+B	D	C+D
16時間交通量	396	0	0	0	0	396	15	411	4,130	1,008	0	379	0	5,517	50	5,567	
06:00～07:00	46	0	0	0	0	46	0	46	606	0	0	0	0	606	0	606	
07:00～08:00	59	0	0	0	0	59	15	74	1,101	0	0	0	0	1,101	50	1,151	
08:00～09:00	20	0	0	0	0	20	0	20	416	0	0	0	0	416	0	416	
09:00～10:00	26	0	0	0	0	26	0	26	196	257	0	18	0	471	0	471	
10:00～11:00	47	0	0	0	0	47	0	47	174	208	0	45	0	427	0	427	
11:00～12:00	29	0	0	0	0	29	0	29	174	120	0	43	0	337	0	337	
12:00～13:00	28	0	0	0	0	28	0	28	179	130	0	48	0	357	0	357	
13:00～14:00	41	0	0	0	0	41	0	41	173	200	0	41	0	414	0	414	
14:00～15:00	18	0	0	0	0	18	0	18	175	93	0	41	0	309	0	309	
15:00～16:00	22	0	0	0	0	22	0	22	213	0	0	48	0	261	0	261	
16:00～17:00	32	0	0	0	0	32	0	32	147	0	0	60	0	207	0	207	
17:00～18:00	19	0	0	0	0	19	0	19	195	0	0	16	0	211	0	211	
18:00～19:00	3	0	0	0	0	3	0	3	145	0	0	16	0	161	0	161	
19:00～20:00	1	0	0	0	0	1	0	1	90	0	0	4	0	94	0	94	
20:00～21:00	4	0	0	0	0	4	0	4	68	0	0	0	0	68	0	68	
21:00～22:00	1	0	0	0	0	1	0	1	78	0	0	0	0	78	0	78	
合 計	396	0	0	0	0	396	15	411	4,130	1,008	0	380	0	5,518	50	5,568	

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 2

単位：台/時

項目 時間帯	東 行 き															
	大型車								中型車							
	現 況 交通量	1期区域 供 新建築物 関連車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等供用車	国 際 展 示 場 利用車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	1期区域 供 新建築物 関連車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等供用車	国 際 展 示 場 利用車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量
	A	B			C=A+B	D	C+D		A	B			C=A+B	D	C+D	
16時間交通量	593	0	0	0	0	593	78	671	265	0	0	0	0	265	22	287
06:00～07:00	20	0	0	0	0	20	0	20	1	0	0	0	0	1	0	1
07:00～08:00	21	0	0	0	0	21	0	21	3	0	0	0	0	3	0	3
08:00～09:00	46	0	0	0	0	46	10	56	2	0	0	0	0	2	3	5
09:00～10:00	58	0	0	0	0	58	10	68	31	0	0	0	0	31	3	34
10:00～11:00	47	0	0	0	0	47	10	57	38	0	0	0	0	38	3	41
11:00～12:00	63	0	0	0	0	63	10	73	28	0	0	0	0	28	3	31
12:00～13:00	25	0	0	0	0	25	0	25	7	0	0	0	0	7	0	7
13:00～14:00	64	0	0	0	0	64	10	74	33	0	0	0	0	33	3	36
14:00～15:00	75	0	0	0	0	75	10	85	28	0	0	0	0	28	3	31
15:00～16:00	51	0	0	0	0	51	10	61	32	0	0	0	0	32	3	35
16:00～17:00	49	0	0	0	0	49	10	59	30	0	0	0	0	30	3	33
17:00～18:00	48	0	0	0	0	48	0	48	11	0	0	0	0	11	0	11
18:00～19:00	12	0	0	0	0	12	0	12	12	0	0	0	0	12	0	12
19:00～20:00	9	0	0	0	0	9	0	9	4	0	0	0	0	4	0	4
20:00～21:00	3	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	2	0	0	0	0	2	0	2	5	0	0	0	0	5	0	5
合 計	593	0	0	0	0	593	80	673	265	0	0	0	0	265	24	289

単位：台/時

項 目 時間帯		東 行 き														
		小型貨物車							乗用車							
		現 況 交通量	1期区域 供 新建築物 関連車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等供用車	国 際 展 示 場 利用車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	1期区域 供 新建築物 関連車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等供用車	国 際 展 示 場 利用車両	背 景 交通量	工 事 関係車両
A	B				C=A+B	D	C+D	A	B				C=A+B	D	C+D	
16時間交通量	148	0	0	0	0	148	15	163	1,603	1,008	32	379	0	3,022	50	3,072
06:00～07:00	3	0	0	0	0	3	0	3	28	0	0	0	0	28	0	28
07:00～08:00	1	0	0	0	0	1	0	1	43	0	0	0	0	43	0	43
08:00～09:00	4	0	0	0	0	4	0	4	54	0	0	0	0	54	0	54
09:00～10:00	25	0	0	0	0	25	0	25	36	0	0	0	0	36	0	36
10:00～11:00	6	0	0	0	0	6	0	6	76	0	0	5	0	81	0	81
11:00～12:00	19	0	0	0	0	19	0	19	72	0	0	20	0	92	0	92
12:00～13:00	14	0	0	0	0	14	0	14	52	16	2	40	0	110	0	110
13:00～14:00	3	0	0	0	0	3	0	3	81	128	6	52	0	267	0	267
14:00～15:00	18	0	0	0	0	18	0	18	80	200	8	39	0	327	0	327
15:00～16:00	20	0	0	0	0	20	0	20	128	221	3	43	0	395	0	395
16:00～17:00	6	0	0	0	0	6	0	6	287	210	5	53	0	555	0	555
17:00～18:00	19	0	0	0	0	19	8	27	350	120	5	50	0	525	25	550
18:00～19:00	7	0	0	0	0	7	8	15	158	113	3	37	0	311	25	336
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	95	0	0	23	0	118	0	118
20:00～21:00	3	0	0	0	0	3	0	3	52	0	0	16	0	68	0	68
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11	0	11
合 計	148	0	0	0	0	148	16	164	1,603	1,008	32	378	0	3,021	50	3,071

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	西 行 き																
	大型車								中型車								
	現 況 交通量 A	1期区域 供 新建築物 関連車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等供用 車両	国 際 展 示 場 利用車両	背 景 交通量 B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	1期区域 供 新建築物 関連車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等供用 車両	国 際 展 示 場 利用車両	背 景 交通量 B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	
16時間交通量	575	0	0	0	0	575	78	653	238	0	0	0	0	238	22	260	
06:00～07:00	27	0	0	0	0	27	0	27	6	0	0	0	0	6	0	6	
07:00～08:00	68	0	0	0	0	68	0	68	13	0	0	0	0	13	0	13	
08:00～09:00	61	0	0	0	0	61	10	71	2	0	0	0	0	2	3	5	
09:00～10:00	52	0	0	0	0	52	10	62	31	0	0	0	0	31	3	34	
10:00～11:00	49	0	0	0	0	49	10	59	17	0	0	0	0	17	3	20	
11:00～12:00	58	0	0	0	0	58	10	68	16	0	0	0	0	16	3	19	
12:00～13:00	44	0	0	0	0	44	0	44	16	0	0	0	0	16	0	16	
13:00～14:00	50	0	0	0	0	50	10	60	15	0	0	0	0	15	3	18	
14:00～15:00	72	0	0	0	0	72	10	82	36	0	0	0	0	36	3	39	
15:00～16:00	38	0	0	0	0	38	10	48	35	0	0	0	0	35	3	38	
16:00～17:00	27	0	0	0	0	27	10	37	15	0	0	0	0	15	3	18	
17:00～18:00	9	0	0	0	0	9	0	9	5	0	0	0	0	5	0	5	
18:00～19:00	9	0	0	0	0	9	0	9	3	0	0	0	0	3	0	3	
19:00～20:00	5	0	0	0	0	5	0	5	4	0	0	0	0	4	0	4	
20:00～21:00	2	0	0	0	0	2	0	2	15	0	0	0	0	15	0	15	
21:00～22:00	4	0	0	0	0	4	0	4	9	0	0	0	0	9	0	9	
合 計	575	0	0	0	0	575	80	655	238	0	0	0	0	238	24	262	

単位：台/時

項 目 時間帯		西 行 き														
		小型貨物車							乗用車							
		現 況 交通量 A	1期区域 供 新建築物 関連車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等供用 車両	国 際 展 示 場 利用車両	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	1期区域 供 新建築物 関連車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等供用 車両	国 際 展 示 場 利用車両	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D
16時間交通量	148	0	0	0	0	148	15	163	1,648	1,008	32	379	0	3,067	50	3,117
06:00～07:00	13	0	0	0	0	13	0	13	230	0	0	0	0	230	0	230
07:00～08:00	13	0	0	0	0	13	15	28	580	0	0	0	0	580	50	630
08:00～09:00	7	0	0	0	0	7	0	7	262	0	0	0	0	262	0	262
09:00～10:00	42	0	0	0	0	42	0	42	67	257	2	18	0	344	0	344
10:00～11:00	3	0	0	0	0	3	0	3	92	208	6	45	0	351	0	351
11:00～12:00	11	0	0	0	0	11	0	11	46	120	8	43	0	217	0	217
12:00～13:00	14	0	0	0	0	14	0	14	48	130	3	48	0	229	0	229
13:00～14:00	4	0	0	0	0	4	0	4	66	200	5	41	0	312	0	312
14:00～15:00	13	0	0	0	0	13	0	13	55	93	5	41	0	194	0	194
15:00～16:00	18	0	0	0	0	18	0	18	40	0	3	48	0	91	0	91
16:00～17:00	4	0	0	0	0	4	0	4	69	0	0	60	0	129	0	129
17:00～18:00	2	0	0	0	0	2	0	2	25	0	0	16	0	41	0	41
18:00～19:00	2	0	0	0	0	2	0	2	24	0	0	16	0	40	0	40
19:00～20:00	2	0	0	0	0	2	0	2	19	0	0	4	0	23	0	23
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	20	0	20
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0	5
合 計	148	0	0	0	0	148	15	163	1,648	1,008	32	380	0	3,068	50	3,118

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	北 行 き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量
	A	C=A	D	C + D	A	C=A	D	C + D
16時間交通量	662	662	20	682	161	161	6	167
06:00～07:00	2	2	0	2	4	4	0	4
07:00～08:00	13	13	0	13	10	10	0	10
08:00～09:00	52	52	2	54	11	11	1	12
09:00～10:00	100	100	2	102	24	24	1	25
10:00～11:00	85	85	2	87	15	15	1	16
11:00～12:00	75	75	2	77	19	19	1	20
12:00～13:00	29	29	0	29	7	7	0	7
13:00～14:00	86	86	2	88	11	11	1	12
14:00～15:00	63	63	2	65	23	23	1	24
15:00～16:00	62	62	2	64	11	11	1	12
16:00～17:00	42	42	2	44	6	6	1	7
17:00～18:00	20	20	0	20	8	8	0	8
18:00～19:00	10	10	0	10	5	5	0	5
19:00～20:00	9	9	0	9	4	4	0	4
20:00～21:00	8	8	0	8	2	2	0	2
21:00～22:00	6	6	0	6	1	1	0	1
合 計	662	662	16	678	161	161	8	169

単位：台/時

項 目 時間帯	北 行 き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量
	A	C=A	D	C + D	A	C=A	D	C + D
16時間交通量	198	198	15	213	1,238	1,238	50	1,288
06:00～07:00	4	4	0	4	31	31	0	31
07:00～08:00	25	25	0	25	86	86	0	86
08:00～09:00	6	6	0	6	36	36	0	36
09:00～10:00	12	12	0	12	75	75	0	75
10:00～11:00	20	20	0	20	33	33	0	33
11:00～12:00	19	19	0	19	57	57	0	57
12:00～13:00	18	18	0	18	96	96	0	96
13:00～14:00	11	11	0	11	83	83	0	83
14:00～15:00	19	19	0	19	96	96	0	96
15:00～16:00	17	17	0	17	106	106	0	106
16:00～17:00	19	19	0	19	137	137	0	137
17:00～18:00	6	6	8	14	185	185	25	210
18:00～19:00	7	7	8	15	62	62	25	87
19:00～20:00	13	13	0	13	87	87	0	87
20:00～21:00	0	0	0	0	40	40	0	40
21:00～22:00	2	2	0	2	28	28	0	28
合 計	198	198	16	214	1,238	1,238	50	1,288

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、
日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	南 行 き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量
	A	C=A	D	C+D	A	C=A	D	C+D
16時間交通量	450	450	20	470	155	155	6	161
06:00～07:00	16	16	0	16	6	6	0	6
07:00～08:00	20	20	0	20	8	8	0	8
08:00～09:00	42	42	2	44	16	16	1	17
09:00～10:00	51	51	2	53	21	21	1	22
10:00～11:00	69	69	2	71	12	12	1	13
11:00～12:00	62	62	2	64	15	15	1	16
12:00～13:00	31	31	0	31	9	9	0	9
13:00～14:00	51	51	2	53	14	14	1	15
14:00～15:00	31	31	2	33	20	20	1	21
15:00～16:00	37	37	2	39	14	14	1	15
16:00～17:00	22	22	2	24	3	3	1	4
17:00～18:00	12	12	0	12	9	9	0	9
18:00～19:00	3	3	0	3	1	1	0	1
19:00～20:00	1	1	0	1	2	2	0	2
20:00～21:00	2	2	0	2	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	4	4	0	4
合 計	450	450	16	466	155	155	8	163

単位：台/時

項 目 時間帯	南 行 き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量
	A	C=A	D	C+D	A	C=A	D	C+D
16時間交通量	165	165	15	180	1,179	1,179	50	1,229
06:00～07:00	15	15	0	15	175	175	0	175
07:00～08:00	15	15	15	30	144	144	50	194
08:00～09:00	11	11	0	11	81	81	0	81
09:00～10:00	13	13	0	13	81	81	0	81
10:00～11:00	12	12	0	12	61	61	0	61
11:00～12:00	17	17	0	17	73	73	0	73
12:00～13:00	11	11	0	11	75	75	0	75
13:00～14:00	18	18	0	18	55	55	0	55
14:00～15:00	8	8	0	8	64	64	0	64
15:00～16:00	19	19	0	19	92	92	0	92
16:00～17:00	11	11	0	11	84	84	0	84
17:00～18:00	4	4	0	4	75	75	0	75
18:00～19:00	4	4	0	4	45	45	0	45
19:00～20:00	2	2	0	2	34	34	0	34
20:00～21:00	3	3	0	3	27	27	0	27
21:00～22:00	2	2	0	2	13	13	0	13
合 計	165	165	15	180	1,179	1,179	50	1,229

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、
日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	北 行 き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量
	A	C=A	D	C+D	A	C=A	D	C+D
16時間交通量	91	91	0	91	73	73	0	73
06:00～07:00	1	1	0	1	2	2	0	2
07:00～08:00	5	5	0	5	2	2	0	2
08:00～09:00	8	8	0	8	8	8	0	8
09:00～10:00	11	11	0	11	16	16	0	16
10:00～11:00	10	10	0	10	10	10	0	10
11:00～12:00	14	14	0	14	12	12	0	12
12:00～13:00	4	4	0	4	5	5	0	5
13:00～14:00	15	15	0	15	5	5	0	5
14:00～15:00	8	8	0	8	1	1	0	1
15:00～16:00	7	7	0	7	2	2	0	2
16:00～17:00	4	4	0	4	0	0	0	0
17:00～18:00	3	3	0	3	6	6	0	6
18:00～19:00	0	0	0	0	2	2	0	2
19:00～20:00	0	0	0	0	1	1	0	1
20:00～21:00	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	1	1	0	1	0	0	0	0
合 計	91	91	0	91	73	73	0	73

単位：台/時

項 目 時間帯	北 行 き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量
	A	C=A	D	C+D	A	C=A	D	C+D
16時間交通量	130	130	0	130	291	291	0	291
06:00～07:00	6	6	0	6	9	9	0	9
07:00～08:00	9	9	0	9	28	28	0	28
08:00～09:00	8	8	0	8	38	38	0	38
09:00～10:00	20	20	0	20	36	36	0	36
10:00～11:00	11	11	0	11	17	17	0	17
11:00～12:00	9	9	0	9	22	22	0	22
12:00～13:00	5	5	0	5	19	19	0	19
13:00～14:00	12	12	0	12	18	18	0	18
14:00～15:00	14	14	0	14	28	28	0	28
15:00～16:00	13	13	0	13	25	25	0	25
16:00～17:00	7	7	0	7	15	15	0	15
17:00～18:00	4	4	0	4	8	8	0	8
18:00～19:00	7	7	0	7	9	9	0	9
19:00～20:00	3	3	0	3	6	6	0	6
20:00～21:00	2	2	0	2	8	8	0	8
21:00～22:00	0	0	0	0	5	5	0	5
合 計	130	130	0	130	291	291	0	291

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
 また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
 このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、
 日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	南 行 き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量
	A	C=A	D	C + D	A	C=A	D	C + D
16時間交通量	113	113	98	211	71	71	28	99
06:00～07:00	4	4	0	4	2	2	0	2
07:00～08:00	10	10	0	10	5	5	0	5
08:00～09:00	8	8	12	20	3	3	4	7
09:00～10:00	13	13	12	25	1	1	4	5
10:00～11:00	7	7	12	19	11	11	4	15
11:00～12:00	18	18	12	30	8	8	4	12
12:00～13:00	9	9	0	9	12	12	0	12
13:00～14:00	16	16	12	28	12	12	4	16
14:00～15:00	9	9	12	21	6	6	4	10
15:00～16:00	10	10	12	22	1	1	4	5
16:00～17:00	8	8	12	20	5	5	4	9
17:00～18:00	0	0	0	0	3	3	0	3
18:00～19:00	1	1	0	1	2	2	0	2
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	113	113	96	209	71	71	32	103

単位：台/時

項 目 時間帯	南 行 き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量	現 況 交通量	背 景 交通量	工 事 関係車両	工事中 交通量
	A	C=A	D	C + D	A	C=A	D	C + D
16時間交通量	155	155	30	185	480	480	100	580
06:00～07:00	3	3	0	3	11	11	0	11
07:00～08:00	6	6	0	6	49	49	0	49
08:00～09:00	5	5	0	5	33	33	0	33
09:00～10:00	18	18	0	18	30	30	0	30
10:00～11:00	21	21	0	21	31	31	0	31
11:00～12:00	16	16	0	16	20	20	0	20
12:00～13:00	14	14	0	14	62	62	0	62
13:00～14:00	23	23	0	23	22	22	0	22
14:00～15:00	16	16	0	16	35	35	0	35
15:00～16:00	13	13	0	13	58	58	0	58
16:00～17:00	12	12	0	12	61	61	0	61
17:00～18:00	3	3	15	18	41	41	50	91
18:00～19:00	3	3	15	18	12	12	50	62
19:00～20:00	2	2	0	2	5	5	0	5
20:00～21:00	0	0	0	0	5	5	0	5
21:00～22:00	0	0	0	0	5	5	0	5
合 計	155	155	30	185	480	480	100	580

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
 また、16 時間交通量は、日交通量に 16 時間分の時間変動係数等を用いて算出し、端数処理を行っている。
 このため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、
 日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

資料４－１１ 工事中における道路交通騒音の等価騒音レベルの時間別予測結果

[本編 p. 166 参照]

【１期区域】

[No. 1] 単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	67.1	70.8	70.8	0.0	67.1	70.8	0.0	67.1
7:00 ～ 8:00	68.2	72.2	72.4	0.2	68.4	72.5	0.1	68.5
8:00 ～ 9:00	69.5	72.0	72.4	0.4	69.9	72.7	0.3	70.2
9:00 ～ 10:00	70.4	72.8	73.1	0.3	70.7	73.4	0.3	71.0
10:00 ～ 11:00	68.6	72.2	72.5	0.3	68.9	72.9	0.4	69.3
11:00 ～ 12:00	69.2	72.3	72.7	0.4	69.6	73.0	0.3	69.9
12:00 ～ 13:00	68.9	70.8	70.8	0.0	68.9	70.8	0.0	68.9
13:00 ～ 14:00	68.7	72.2	72.5	0.3	69.0	72.9	0.4	69.4
14:00 ～ 15:00	70.0	72.4	72.7	0.3	70.3	73.0	0.3	70.6
15:00 ～ 16:00	68.7	72.2	72.5	0.3	69.0	72.9	0.4	69.4
16:00 ～ 17:00	69.9	72.2	72.6	0.4	70.3	72.9	0.3	70.6
17:00 ～ 18:00	67.6	71.5	71.7	0.2	67.8	71.8	0.1	67.9
18:00 ～ 19:00	68.0	69.5	69.9	0.4	68.4	70.0	0.1	68.5
19:00 ～ 20:00	67.0	67.0	67.0	0.0	67.0	67.0	0.0	67.0
20:00 ～ 21:00	62.1	65.7	65.7	0.0	62.1	65.7	0.0	62.1
21:00 ～ 22:00	65.3	64.4	64.4	0.0	65.3	64.4	0.0	65.3
昼 間	68	71	71	0	68	72	1	69

注)1:工事関係車両の走行時間は、8～17時である。(12～13時は除く。)
 2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。
 3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[No. 2] 単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	60.9	66.8	66.8	0.0	60.9	66.8	0.0	60.9
7:00 ～ 8:00	64.4	70.3	70.8	0.5	64.9	71.1	0.3	65.2
8:00 ～ 9:00	63.6	68.9	69.7	0.8	64.4	70.4	0.7	65.1
9:00 ～ 10:00	62.9	68.8	69.6	0.8	63.7	70.3	0.7	64.4
10:00 ～ 11:00	64.9	68.3	69.1	0.8	65.7	69.9	0.8	66.5
11:00 ～ 12:00	63.1	68.6	69.4	0.8	63.9	70.1	0.7	64.6
12:00 ～ 13:00	62.3	66.8	66.8	0.0	62.3	66.8	0.0	62.3
13:00 ～ 14:00	62.4	68.4	69.2	0.8	63.2	70.0	0.8	64.0
14:00 ～ 15:00	65.8	69.6	70.2	0.6	66.4	70.8	0.6	67.0
15:00 ～ 16:00	64.3	68.2	69.1	0.9	65.2	69.9	0.8	66.0
16:00 ～ 17:00	65.5	67.9	68.8	0.9	66.4	69.7	0.9	67.3
17:00 ～ 18:00	64.1	66.5	66.9	0.4	64.5	67.0	0.1	64.6
18:00 ～ 19:00	64.0	63.6	64.3	0.7	64.7	64.6	0.3	65.0
19:00 ～ 20:00	63.1	61.7	61.7	0.0	63.1	61.7	0.0	63.1
20:00 ～ 21:00	55.8	60.6	60.6	0.0	55.8	60.6	0.0	55.8
21:00 ～ 22:00	55.8	59.0	59.0	0.0	55.8	59.0	0.0	55.8
昼 間	63	67	68	1	64	69	1	65

注)1:工事関係車両の走行時間は、8～17時である。(12～13時は除く。)
 2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。
 3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[No.3]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	59.0	65.0	65.0	0.0	59.0	65.0	0.0	59.0
7:00 ～ 8:00	64.6	66.0	66.7	0.7	65.3	67.3	0.6	65.9
8:00 ～ 9:00	63.5	67.3	67.6	0.3	63.8	67.8	0.2	64.0
9:00 ～ 10:00	69.7	68.8	69.0	0.2	69.9	69.1	0.1	70.0
10:00 ～ 11:00	68.4	68.8	69.0	0.2	68.6	69.1	0.1	68.7
11:00 ～ 12:00	68.9	68.7	68.9	0.2	69.1	69.0	0.1	69.2
12:00 ～ 13:00	67.4	66.2	66.2	0.0	67.4	66.2	0.0	67.4
13:00 ～ 14:00	66.7	68.3	68.5	0.2	66.9	68.7	0.2	67.1
14:00 ～ 15:00	69.0	67.3	67.5	0.2	69.2	67.7	0.2	69.4
15:00 ～ 16:00	68.8	67.6	67.9	0.3	69.1	68.1	0.2	69.3
16:00 ～ 17:00	69.0	66.0	66.3	0.3	69.3	66.5	0.2	69.5
17:00 ～ 18:00	67.8	64.8	65.2	0.4	68.2	65.4	0.2	68.4
18:00 ～ 19:00	67.0	60.7	61.7	1.0	68.0	62.0	0.3	68.3
19:00 ～ 20:00	66.9	60.2	60.2	0.0	66.9	60.2	0.0	66.9
20:00 ～ 21:00	65.8	59.3	59.3	0.0	65.8	59.3	0.0	65.8
21:00 ～ 22:00	65.4	56.9	56.9	0.0	65.4	56.9	0.0	65.4
昼 間	67	66	67	1	68	67	0	68

注)1:工事関係車両の走行時間は、8～17時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[No.5]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	54.6	57.3	57.3	0.0	54.6	57.3	0.0	54.6
7:00 ～ 8:00	56.4	62.1	63.7	1.6	58.0	63.7	0.0	58.0
8:00 ～ 9:00	63.8	62.0	62.4	0.4	64.2	64.1	1.7	65.9
9:00 ～ 10:00	66.5	63.0	63.4	0.4	66.9	64.8	1.4	68.3
10:00 ～ 11:00	61.7	62.5	62.9	0.4	62.1	64.4	1.5	63.6
11:00 ～ 12:00	62.8	63.8	64.2	0.4	63.2	65.4	1.2	64.4
12:00 ～ 13:00	61.0	63.0	63.0	0.0	61.0	63.0	0.0	61.0
13:00 ～ 14:00	65.5	63.8	64.1	0.3	65.8	65.3	1.2	67.0
14:00 ～ 15:00	61.3	62.3	62.7	0.4	61.7	64.3	1.6	63.3
15:00 ～ 16:00	59.5	62.0	62.5	0.5	60.0	64.2	1.7	61.7
16:00 ～ 17:00	63.2	62.1	62.6	0.5	63.7	64.2	1.6	65.3
17:00 ～ 18:00	61.9	58.7	58.7	0.0	61.9	60.9	2.2	64.1
18:00 ～ 19:00	57.4	55.5	55.5	0.0	57.4	59.2	3.7	61.1
19:00 ～ 20:00	54.8	51.3	51.3	0.0	54.8	51.3	0.0	54.8
20:00 ～ 21:00	55.8	50.3	50.3	0.0	55.8	50.3	0.0	55.8
21:00 ～ 22:00	54.4	49.1	49.1	0.0	54.4	49.1	0.0	54.4
昼 間	62	61	62	1	63	63	1	64

注)1:工事関係車両の走行時間は、8～17時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

【2期区域】

[No.1]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	67.1	72.2	72.2	0.0	67.1	72.2	0.0	67.1
7:00 ～ 8:00	68.2	73.9	73.9	0.0	68.2	74.0	0.1	68.3
8:00 ～ 9:00	69.5	72.4	72.4	0.0	69.5	72.7	0.3	69.8
9:00 ～ 10:00	70.4	72.9	73.5	0.6	71.0	73.7	0.2	71.2
10:00 ～ 11:00	68.6	72.3	72.9	0.6	69.2	73.1	0.2	69.4
11:00 ～ 12:00	69.2	72.1	72.5	0.4	69.6	72.8	0.3	69.9
12:00 ～ 13:00	68.9	71.4	72.0	0.6	69.5	72.0	0.0	69.5
13:00 ～ 14:00	68.7	72.2	72.9	0.7	69.4	73.1	0.2	69.6
14:00 ～ 15:00	70.0	72.4	72.9	0.5	70.5	73.1	0.2	70.7
15:00 ～ 16:00	68.7	71.7	72.1	0.4	69.1	72.3	0.2	69.3
16:00 ～ 17:00	69.9	71.3	71.8	0.5	70.4	72.0	0.2	70.6
17:00 ～ 18:00	67.6	69.8	70.2	0.4	68.0	70.2	0.0	68.0
18:00 ～ 19:00	68.0	67.7	68.2	0.5	68.5	68.3	0.1	68.6
19:00 ～ 20:00	67.0	65.8	66.0	0.2	67.2	66.0	0.0	67.2
20:00 ～ 21:00	62.1	64.8	64.9	0.1	62.2	64.9	0.0	62.2
21:00 ～ 22:00	65.3	64.2	64.2	0.0	65.3	64.2	0.0	65.3
昼 間	68	71	72	1	69	72	0	69

注)1:工事関係車両の走行時間は、8～17時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[No.2]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	60.9	66.8	66.8	0.0	60.9	66.8	0.0	60.9
7:00 ～ 8:00	64.4	70.3	70.3	0.0	64.4	70.5	0.2	64.6
8:00 ～ 9:00	63.6	68.9	68.9	0.0	63.6	69.5	0.6	64.2
9:00 ～ 10:00	62.9	68.8	70.1	1.3	64.2	70.5	0.4	64.6
10:00 ～ 11:00	64.9	68.3	69.6	1.3	66.2	70.1	0.5	66.7
11:00 ～ 12:00	63.1	68.6	69.5	0.9	64.0	70.0	0.5	64.5
12:00 ～ 13:00	62.3	66.8	68.3	1.5	63.8	68.3	0.0	63.8
13:00 ～ 14:00	62.4	68.4	70.0	1.6	64.0	70.4	0.4	64.4
14:00 ～ 15:00	65.8	69.6	70.6	1.0	66.8	71.0	0.4	67.2
15:00 ～ 16:00	64.3	68.2	69.2	1.0	65.3	69.8	0.6	65.9
16:00 ～ 17:00	65.5	67.9	69.0	1.1	66.6	69.6	0.6	67.2
17:00 ～ 18:00	64.1	66.5	67.4	0.9	65.0	67.5	0.1	65.1
18:00 ～ 19:00	64.0	63.6	65.0	1.4	65.4	65.3	0.3	65.7
19:00 ～ 20:00	63.1	61.7	62.2	0.5	63.6	62.2	0.0	63.6
20:00 ～ 21:00	55.8	60.6	60.9	0.3	56.1	60.9	0.0	56.1
21:00 ～ 22:00	55.8	59.0	59.0	0.0	55.8	59.0	0.0	55.8
昼 間	63	67	68	1	64	69	1	65

注)1:工事関係車両の走行時間は、8～17時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[No.3]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	59.0	65.0	65.0	0.0	59.0	65.0	0.0	59.0
7:00 ～ 8:00	64.6	66.0	66.0	0.0	64.6	66.6	0.6	65.2
8:00 ～ 9:00	63.5	67.3	67.3	0.0	63.5	67.5	0.2	63.7
9:00 ～ 10:00	69.7	68.8	68.8	0.0	69.7	68.9	0.1	69.8
10:00 ～ 11:00	68.4	68.8	68.8	0.0	68.4	69.0	0.2	68.6
11:00 ～ 12:00	68.9	68.7	68.7	0.0	68.9	68.9	0.2	69.1
12:00 ～ 13:00	67.4	66.2	66.2	0.0	67.4	66.2	0.0	67.4
13:00 ～ 14:00	66.7	68.3	68.3	0.0	66.7	68.5	0.2	66.9
14:00 ～ 15:00	69.0	67.3	67.3	0.0	69.0	67.5	0.2	69.2
15:00 ～ 16:00	68.8	67.6	67.6	0.0	68.8	67.8	0.2	69.0
16:00 ～ 17:00	69.0	66.0	66.0	0.0	69.0	66.2	0.2	69.2
17:00 ～ 18:00	67.8	64.8	64.8	0.0	67.8	65.0	0.2	68.0
18:00 ～ 19:00	67.0	60.7	60.7	0.0	67.0	61.2	0.5	67.5
19:00 ～ 20:00	66.9	60.2	60.2	0.0	66.9	60.2	0.0	66.9
20:00 ～ 21:00	65.8	59.3	59.3	0.0	65.8	59.3	0.0	65.8
21:00 ～ 22:00	65.4	56.9	56.9	0.0	65.4	56.9	0.0	65.4
昼 間	67	66	66	0	67	66	0	67

注)1:工事関係車両の走行時間は、8～17時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[No.5]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	54.6	57.3	57.3	0.0	54.6	57.3	0.0	54.6
7:00 ～ 8:00	56.4	62.1	62.1	0.0	56.4	62.1	0.0	56.4
8:00 ～ 9:00	63.8	62.0	62.0	0.0	63.8	63.8	1.8	65.6
9:00 ～ 10:00	66.5	63.0	63.0	0.0	66.5	64.5	1.5	68.0
10:00 ～ 11:00	61.7	62.5	62.5	0.0	61.7	64.1	1.6	63.3
11:00 ～ 12:00	62.8	63.8	63.8	0.0	62.8	65.1	1.3	64.1
12:00 ～ 13:00	61.0	63.0	63.0	0.0	61.0	63.0	0.0	61.0
13:00 ～ 14:00	65.5	63.8	63.8	0.0	65.5	65.1	1.3	66.8
14:00 ～ 15:00	61.3	62.3	62.3	0.0	61.3	64.0	1.7	63.0
15:00 ～ 16:00	59.5	62.0	62.0	0.0	59.5	63.9	1.9	61.4
16:00 ～ 17:00	63.2	62.1	62.1	0.0	63.2	63.9	1.8	65.0
17:00 ～ 18:00	61.9	58.7	58.7	0.0	61.9	61.5	2.8	64.7
18:00 ～ 19:00	57.4	55.5	55.5	0.0	57.4	60.2	4.7	62.1
19:00 ～ 20:00	54.8	51.3	51.3	0.0	54.8	51.3	0.0	54.8
20:00 ～ 21:00	55.8	50.3	50.3	0.0	55.8	50.3	0.0	55.8
21:00 ～ 22:00	54.4	49.1	49.1	0.0	54.4	49.1	0.0	54.4
昼 間	62	61	61	0	62	63	2	64

注)1:工事関係車両の走行時間は、8～17時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

新施設の供用による騒音の予測は、地面からの反射音の影響を考慮した半自由空間における点音源の伝搬理論式により行った。なお、予測値は、各アトラクション施設等の騒音レベルを合成したものとした。

$$L_r = L_w - 20 \log_{10} r - 8$$

- L_r : 受音点 r での音圧レベル (dB)
 L_w : 音源のパワーレベル (dB)
 r : 音源から受音点までの距離 (m)

また、アトラクション施設等は複数稼働しているため、予測地点の騒音レベルは次式により合成した。

$$L_G = 10 \log_{10} \sum_{i=1}^n 10^{L_{ri}/10}$$

- L_G : 予測地点での合成騒音レベル (dB)
 $L_{ri} (i=1 \sim n)$: 予測地点での各アトラクション施設等の騒音レベル (dB)

新施設で稼働するアトラクション施設等の騒音パワーレベルを設定するため、類似施設において騒音レベルを測定した。

[類似施設の選定理由]

LEGOLAND JAPAN は比較的低年齢層を主な対象としており、ジェットコースターについても低年齢層が乗車可能な施設とする計画である。名古屋地区において、同施設と最も類似したジェットコースターは、東山動植物公園のジェットコースターと判断し、騒音レベルを実測したうえで、パワーレベルを設定した。

[調査の概要]

1. 調査日時

平成 25 年 5 月 31 日（金） 10:30～11:00

2. 調査場所

東山動植物公園内遊園地 1 地点

3. 調査対象及び測定地点との位置関係（図－1 参照）

走行中のジェットコースターの直下（距離約 2m）

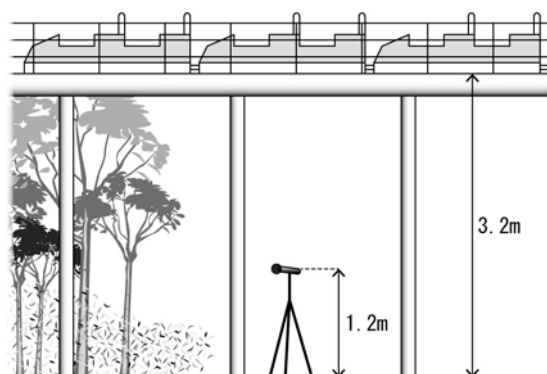
4. 騒音測定高さ

地上 1.2m

5. 測定方針

測定場所は、走行中のジェットコースターに最も接近できる場所とした。

測定は、入園者数の比較的小さい平日の午前とし、他のアトラクションの稼働の無い、静穏時とした。



図－1 測定対象と音源の位置関係

資料４－１４ 新施設関連車両の走行による騒音の予測に用いた時間交通量

[本編 p. 178, 179 参照]

【１期区域供用時】

１．平 日

No. 1		単位：台/時												
項目 時間帯	北 行 き													
	大型車						中型車							
	現 況 交通量	国 際 展示場 利用車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等工事 関係車両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量	現 況 交通量	国 際 展示場 利用車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等工事 関係車両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量
	A	B			C=A+B	D	C+D	A	B			C=A+B	D	C+D
16時間交通量	1,452	0	0	19	1,471	0	1,471	680	0	0	6	686	0	686
06:00～07:00	77	0	0	0	77	0	77	32	0	0	0	32	0	32
07:00～08:00	86	0	0	0	86	0	86	36	0	0	0	36	0	36
08:00～09:00	124	0	0	2	126	0	126	32	0	0	1	33	0	33
09:00～10:00	147	0	0	2	149	0	149	88	0	0	1	89	0	89
10:00～11:00	126	0	0	2	128	0	128	68	0	0	1	69	0	69
11:00～12:00	140	0	0	2	142	0	142	67	0	0	1	68	0	68
12:00～13:00	74	0	0	0	74	0	74	37	0	0	0	37	0	37
13:00～14:00	134	0	0	2	136	0	136	55	0	0	1	56	0	56
14:00～15:00	136	0	0	2	138	0	138	56	0	0	1	57	0	57
15:00～16:00	133	0	0	2	135	0	135	58	0	0	1	59	0	59
16:00～17:00	112	0	0	2	114	0	114	54	0	0	1	55	0	55
17:00～18:00	66	0	0	0	66	0	66	38	0	0	0	38	0	38
18:00～19:00	39	0	0	0	39	0	39	35	0	0	0	35	0	35
19:00～20:00	23	0	0	0	23	0	23	11	0	0	0	11	0	11
20:00～21:00	21	0	0	0	21	0	21	5	0	0	0	5	0	5
21:00～22:00	14	0	0	0	14	0	14	8	0	0	0	8	0	8
合 計	1,452	0	0	16	1,468	0	1,468	680	0	0	8	688	0	688

単位：台/時

項 目 時間帯	北 行 き															
	小型貨物車							乗用車								
	現 況 交通量	国 際 展示場 利用車両	際 場 鉄道館 供用車両	リニア・ 商業施設 等工事車 関係車両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量	現 況 交通量	国 際 展示場 利用車両	際 場 鉄道館 供用車両	リニア・ 商業施設 等工事車 関係車両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量		
	A	B			C=A+B	D	C+D	A	B			C=A+B	D	C+D		
16時間交通量	341	0	0	0	3	344	20	364	3,599	0	0	0	25	3,624	1,008	4,632
06:00～07:00	5	0	0	0	0	5	0	5	61	0	0	0	0	61	0	61
07:00～08:00	12	0	0	0	3	15	0	15	162	0	0	0	0	162	0	162
08:00～09:00	22	0	0	0	0	22	10	32	181	0	0	0	0	181	0	181
09:00～10:00	19	0	0	0	0	19	0	19	139	0	0	0	0	139	0	139
10:00～11:00	16	0	0	0	0	16	0	16	143	0	0	0	0	143	0	143
11:00～12:00	29	0	0	0	0	29	0	29	152	0	0	0	0	152	0	152
12:00～13:00	17	0	0	0	0	17	0	17	175	0	0	0	0	175	16	191
13:00～14:00	35	0	0	0	0	35	0	35	147	0	0	0	0	147	128	275
14:00～15:00	19	0	0	0	0	19	0	19	201	0	0	0	0	201	200	401
15:00～16:00	18	0	0	0	0	18	0	18	265	0	0	0	0	265	221	486
16:00～17:00	44	0	0	0	0	44	0	44	459	0	0	0	0	459	210	669
17:00～18:00	77	0	0	0	0	77	0	77	616	0	0	13	629	120	749	
18:00～19:00	11	0	0	0	0	11	0	11	436	0	0	13	449	113	562	
19:00～20:00	10	0	0	0	0	10	10	20	229	0	0	0	229	0	0	229
20:00～21:00	3	0	0	0	0	3	0	3	152	0	0	0	152	0	0	152
21:00～22:00	4	0	0	0	0	4	0	4	81	0	0	0	81	0	0	81
合 計	341	0	0	0	3	344	20	364	3,599	0	0	0	26	3,625	1,008	4,633

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯		南 行 き															
		大型車							中型車								
		現 況 交通量	国 際 展示場 利用車両	際 場 供用車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等工事 関係車両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量	現 況 交通量	国 際 展示場 利用車両	際 場 供用車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等工事 関係車両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量
		A	B			C=A+B	D	C+D	A	B			C=A+B	D	C+D		
16時間交通量		1,722	0	0	19	1,741	0	1,741	215	0	0	6	221	0	221		
06:00～07:00		126	0	0	0	126	0	126	6	0	0	0	6	0	6		
07:00～08:00		165	0	0	0	165	0	165	8	0	0	0	8	0	8		
08:00～09:00		150	0	0	2	152	0	152	5	0	0	1	6	0	6		
09:00～10:00		190	0	0	2	192	0	192	31	0	0	1	32	0	32		
10:00～11:00		164	0	0	2	166	0	166	16	0	0	1	17	0	17		
11:00～12:00		141	0	0	2	143	0	143	31	0	0	1	32	0	32		
12:00～13:00		144	0	0	0	144	0	144	5	0	0	0	5	0	5		
13:00～14:00		151	0	0	2	153	0	153	20	0	0	1	21	0	21		
14:00～15:00		163	0	0	2	165	0	165	35	0	0	1	36	0	36		
15:00～16:00		109	0	0	2	111	0	111	31	0	0	1	32	0	32		
16:00～17:00		101	0	0	2	103	0	103	6	0	0	1	7	0	7		
17:00～18:00		43	0	0	0	43	0	43	6	0	0	0	6	0	6		
18:00～19:00		18	0	0	0	18	0	18	8	0	0	0	8	0	8		
19:00～20:00		22	0	0	0	22	0	22	4	0	0	0	4	0	4		
20:00～21:00		18	0	0	0	18	0	18	2	0	0	0	2	0	2		
21:00～22:00		17	0	0	0	17	0	17	1	0	0	0	1	0	1		
合 計		1,722	0	0	16	1,738	0	1,738	215	0	0	8	223	0	223		

単位：台/時

項 目 時間帯		南 行 き													
		小型貨物車							乗用車						
		現 況 交通量	国 際 展示場 利用車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等工事 関係車両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量	現 況 交通量	国 際 展示場 利用車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等工事 関係車両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量
		A	B			C=A+B	D	C+D	A	B			C=A+B	D	C+D
16時間交通量	396	0	0	3	399	20	419	4,130	0	0	0	25	4,155	1,008	5,163
06:00～07:00	46	0	0	0	46	0	46	606	0	0	0	0	606	0	606
07:00～08:00	59	0	0	3	62	0	62	1,101	0	0	0	25	1,126	0	1,126
08:00～09:00	20	0	0	0	20	10	30	416	0	0	0	0	416	0	416
09:00～10:00	26	0	0	0	26	0	26	196	0	0	0	0	196	257	453
10:00～11:00	47	0	0	0	47	0	47	174	0	0	0	0	174	208	382
11:00～12:00	29	0	0	0	29	0	29	174	0	0	0	0	174	120	294
12:00～13:00	28	0	0	0	28	0	28	179	0	0	0	0	179	130	309
13:00～14:00	41	0	0	0	41	0	41	173	0	0	0	0	173	200	373
14:00～15:00	18	0	0	0	18	0	18	175	0	0	0	0	175	93	268
15:00～16:00	22	0	0	0	22	0	22	213	0	0	0	0	213	0	213
16:00～17:00	32	0	0	0	32	0	32	147	0	0	0	0	147	0	147
17:00～18:00	19	0	0	0	19	0	19	195	0	0	0	0	195	0	195
18:00～19:00	3	0	0	0	3	0	3	145	0	0	0	0	145	0	145
19:00～20:00	1	0	0	0	1	10	11	90	0	0	0	0	90	0	90
20:00～21:00	4	0	0	0	4	0	4	68	0	0	0	0	68	0	68
21:00～22:00	1	0	0	0	1	0	1	78	0	0	0	0	78	0	78
合 計	396	0	0	3	399	20	419	4,130	0	0	0	25	4,155	1,008	5,163

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	東 行 き													
	大型車							中型車						
	現 況 交通量	国 際 展示場 利用車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等工事 関係車両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量	現 況 交通量	国 際 展示場 利用車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等工事 関係車両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量
	A	B			C=A+B	D	C+D	A	B			C=A+B	D	C+D
16時間交通量	593	0	0	19	612	0	612	265	0	0	6	271	0	271
06:00～07:00	20	0	0	0	20	0	20	1	0	0	0	1	0	1
07:00～08:00	21	0	0	0	21	0	21	3	0	0	0	3	0	3
08:00～09:00	46	0	0	2	48	0	48	2	0	0	1	3	0	3
09:00～10:00	58	0	0	2	60	0	60	31	0	0	1	32	0	32
10:00～11:00	47	0	0	2	49	0	49	38	0	0	1	39	0	39
11:00～12:00	63	0	0	2	65	0	65	28	0	0	1	29	0	29
12:00～13:00	25	0	0	0	25	0	25	7	0	0	0	7	0	7
13:00～14:00	64	0	0	2	66	0	66	33	0	0	1	34	0	34
14:00～15:00	75	0	0	2	77	0	77	28	0	0	1	29	0	29
15:00～16:00	51	0	0	2	53	0	53	32	0	0	1	33	0	33
16:00～17:00	49	0	0	2	51	0	51	30	0	0	1	31	0	31
17:00～18:00	48	0	0	0	48	0	48	11	0	0	0	11	0	11
18:00～19:00	12	0	0	0	12	0	12	12	0	0	0	12	0	12
19:00～20:00	9	0	0	0	9	0	9	4	0	0	0	4	0	4
20:00～21:00	3	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	2	0	0	0	2	0	2	5	0	0	0	5	0	5
合 計	593	0	0	16	609	0	609	265	0	0	8	273	0	273

単位：台/時

項 目 時間帯		東 行 き															
		小型貨物車							乗用車								
		現 況 交通量	国 展 示 利用車両	際 場 供用車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等工事 関係車両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量	現 況 交通量	国 展 示 利用車両	際 場 供用車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等工事 関係車両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量
		A	B			C=A+B	D	C+D	A	B			C=A+B	D	C+D		
16時間交通量	148	0	0	3	151	20	171	1,603	0	32	25	1,660	1,008	2,668			
06:00～07:00	3	0	0	0	3	0	3	28	0	0	0	28	0	28			
07:00～08:00	1	0	0	3	4	0	4	43	0	0	0	43	0	43			
08:00～09:00	4	0	0	0	4	10	14	54	0	0	0	54	0	54			
09:00～10:00	25	0	0	0	25	0	25	36	0	0	0	36	0	36			
10:00～11:00	6	0	0	0	6	0	6	76	0	0	0	76	0	76			
11:00～12:00	19	0	0	0	19	0	19	72	0	0	0	72	0	72			
12:00～13:00	14	0	0	0	14	0	14	52	0	2	0	54	16	70			
13:00～14:00	3	0	0	0	3	0	3	81	0	6	0	87	128	215			
14:00～15:00	18	0	0	0	18	0	18	80	0	8	0	88	200	288			
15:00～16:00	20	0	0	0	20	0	20	128	0	3	0	131	221	352			
16:00～17:00	6	0	0	0	6	0	6	287	0	5	0	292	210	502			
17:00～18:00	19	0	0	0	19	0	19	350	0	5	13	368	120	488			
18:00～19:00	7	0	0	0	7	0	7	158	0	3	13	174	113	287			
19:00～20:00	0	0	0	0	0	10	10	95	0	0	0	95	0	95			
20:00～21:00	3	0	0	0	3	0	3	52	0	0	0	52	0	52			
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	11	0	11			
合 計	148	0	0	3	151	20	171	1,603	0	32	26	1,661	1,008	2,669			

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯		西 行 き														
		大型車							中型車							
		現 況 交通量 A	国 際 展示場 利用車両	際 場 供用車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等工事 関係車両	背 景 交通量 C=A+B	新 施 設 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	国 際 展示場 利用車両	際 場 供用車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等工事 関係車両	背 景 交通量 C=A+B	新 施 設 関連車両 D
16時間交通量	575	0	0	0	19	594	0	594	238	0	0	0	6	244	0	244
06:00～07:00	27	0	0	0	0	27	0	27	6	0	0	0	0	6	0	6
07:00～08:00	68	0	0	0	0	68	0	68	13	0	0	0	0	13	0	13
08:00～09:00	61	0	0	0	2	63	0	63	2	0	0	0	1	3	0	3
09:00～10:00	52	0	0	0	2	54	0	54	31	0	0	0	1	32	0	32
10:00～11:00	49	0	0	0	2	51	0	51	17	0	0	0	1	18	0	18
11:00～12:00	58	0	0	0	2	60	0	60	16	0	0	0	1	17	0	17
12:00～13:00	44	0	0	0	0	44	0	44	16	0	0	0	0	16	0	16
13:00～14:00	50	0	0	0	2	52	0	52	15	0	0	0	1	16	0	16
14:00～15:00	72	0	0	0	2	74	0	74	36	0	0	0	1	37	0	37
15:00～16:00	38	0	0	0	2	40	0	40	35	0	0	0	1	36	0	36
16:00～17:00	27	0	0	0	2	29	0	29	15	0	0	0	1	16	0	16
17:00～18:00	9	0	0	0	0	9	0	9	5	0	0	0	0	5	0	5
18:00～19:00	9	0	0	0	0	9	0	9	3	0	0	0	0	3	0	3
19:00～20:00	5	0	0	0	0	5	0	5	4	0	0	0	0	4	0	4
20:00～21:00	2	0	0	0	0	2	0	2	15	0	0	0	0	15	0	15
21:00～22:00	4	0	0	0	0	4	0	4	9	0	0	0	0	9	0	9
合 計	575	0	0	0	16	591	0	591	238	0	0	0	8	246	0	246

単位：台/時

項 目 時間帯		西 行 き													
		小型貨物車							乗用車						
		現 況 交通量	国 際 展示場 利用車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等工事 関係車両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量	現 況 交通量	国 際 展示場 利用車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等工事 関係車両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量
		A	B			C=A+B	D	C+D	A	B			C=A+B	D	C+D
16時間交通量	148	0	0	0	3	151	20	171	1,648	0	32	25	1,705	1,008	2,713
06:00～07:00	13	0	0	0	0	13	0	13	230	0	0	0	230	0	230
07:00～08:00	13	0	0	0	3	16	0	16	580	0	0	25	605	0	605
08:00～09:00	7	0	0	0	0	7	10	17	262	0	0	0	262	0	262
09:00～10:00	42	0	0	0	0	42	0	42	67	0	2	0	69	257	326
10:00～11:00	3	0	0	0	0	3	0	3	92	0	6	0	98	208	306
11:00～12:00	11	0	0	0	0	11	0	11	46	0	8	0	54	120	174
12:00～13:00	14	0	0	0	0	14	0	14	48	0	3	0	51	130	181
13:00～14:00	4	0	0	0	0	4	0	4	66	0	5	0	71	200	271
14:00～15:00	13	0	0	0	0	13	0	13	55	0	5	0	60	93	153
15:00～16:00	18	0	0	0	0	18	0	18	40	0	3	0	43	0	43
16:00～17:00	4	0	0	0	0	4	0	4	69	0	0	0	69	0	69
17:00～18:00	2	0	0	0	0	2	0	2	25	0	0	0	25	0	25
18:00～19:00	2	0	0	0	0	2	0	2	24	0	0	0	24	0	24
19:00～20:00	2	0	0	0	0	2	10	12	19	0	0	0	19	0	19
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	20	0	20
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	0	5
合 計	148	0	0	0	3	151	20	171	1,648	0	32	25	1,705	1,008	2,713

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

2. 休 日

No.1

単位：台/時

項 目 時間帯		北 行 き													
		大型車							中型車						
		現 況 交通量	国 際 展示場 利用車両	際 場 鉄道館 供用車両	リニア・ 商業施設 等工事 関係車両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量	現 況 交通量	国 際 展示場 利用車両	際 場 鉄道館 供用車両	商業施設 等工事 関係車両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量
		A	B			C=A+B	D	C+D	A	B			C=A+B	D	C+D
16時間交通量	166	0	0	0	166	0	166	134	0	0	0	134	0	134	
06:00～07:00	7	0	0	0	7	0	7	9	0	0	0	9	0	9	
07:00～08:00	9	0	0	0	9	0	9	6	0	0	0	6	0	6	
08:00～09:00	6	0	0	0	6	0	6	9	0	0	0	9	0	9	
09:00～10:00	4	0	0	0	4	0	4	16	0	0	0	16	0	16	
10:00～11:00	19	0	0	0	19	0	19	8	0	0	0	8	0	8	
11:00～12:00	24	0	0	0	24	0	24	5	0	0	0	5	0	5	
12:00～13:00	9	0	0	0	9	0	9	6	0	0	0	6	0	6	
13:00～14:00	12	0	0	0	12	0	12	4	0	0	0	4	0	4	
14:00～15:00	1	0	0	0	1	0	1	12	0	0	0	12	0	12	
15:00～16:00	12	0	0	0	12	0	12	10	0	0	0	10	0	10	
16:00～17:00	15	0	0	0	15	0	15	3	0	0	0	3	0	3	
17:00～18:00	9	0	0	0	9	0	9	8	0	0	0	8	0	8	
18:00～19:00	5	0	0	0	5	0	5	16	0	0	0	16	0	16	
19:00～20:00	7	0	0	0	7	0	7	13	0	0	0	13	0	13	
20:00～21:00	18	0	0	0	18	0	18	5	0	0	0	5	0	5	
21:00～22:00	9	0	0	0	9	0	9	4	0	0	0	4	0	4	
合 計	166	0	0	0	166	0	166	134	0	0	0	134	0	134	

単位：台/時

項 目 時間帯		北 行 き													
		小型貨物車							乗用車						
		現 況 交通量	国 際 展示場 利用車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等工事 関係車両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量	現 況 交通量	国 際 展示場 利用車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等工事 関係車両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量
		A	B			C=A+B	D	C+D	A	B			C=A+B	D	C+D
16時間交通量	346	0	0	0	346	20	366	6,658	19	0	0	6,677	1,524	8,201	
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	33	0	33	
07:00～08:00	2	0	0	0	2	0	2	83	-3	0	0	80	0	80	
08:00～09:00	7	0	0	0	7	10	17	151	-15	0	0	136	0	136	
09:00～10:00	11	0	0	0	11	0	11	206	-16	0	0	190	0	190	
10:00～11:00	9	0	0	0	9	0	9	183	2	0	0	185	0	185	
11:00～12:00	4	0	0	0	4	0	4	360	160	0	0	520	0	520	
12:00～13:00	23	0	0	0	23	0	23	556	227	0	0	783	24	807	
13:00～14:00	13	0	0	0	13	0	13	641	239	0	0	880	194	1,074	
14:00～15:00	15	0	0	0	15	0	15	699	185	0	0	884	303	1,187	
15:00～16:00	44	0	0	0	44	0	44	768	-13	0	0	755	334	1,089	
16:00～17:00	49	0	0	0	49	0	49	982	-164	0	0	818	317	1,135	
17:00～18:00	61	0	0	0	61	0	61	1,001	-400	0	0	601	181	782	
18:00～19:00	54	0	0	0	54	0	54	477	-135	0	0	342	171	513	
19:00～20:00	29	0	0	0	29	10	39	212	-37	0	0	175	0	175	
20:00～21:00	17	0	0	0	17	0	17	173	-10	0	0	163	0	163	
21:00～22:00	8	0	0	0	8	0	8	133	0	0	0	133	0	133	
合 計	346	0	0	0	346	20	366	6,658	20	0	0	6,678	1,524	8,202	

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	南 行 き															
	大型車							中型車								
	現 況 交通量	国 際 展示場 利用車両	際 場 供用車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等工事 関係車両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量	現 況 交通量	国 際 展示場 利用車両	際 場 供用車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等工事 関係車両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量
	A	B			C=A+B	D	C+D	A	B			C=A+B	D	C+D		
16時間交通量	175	0	0	0	175	0	175	117	0	0	0	117	0	117		
06:00～07:00	12	0	0	0	12	0	12	6	0	0	0	6	0	6		
07:00～08:00	11	0	0	0	11	0	11	5	0	0	0	5	0	5		
08:00～09:00	10	0	0	0	10	0	10	9	0	0	0	9	0	9		
09:00～10:00	18	0	0	0	18	0	18	9	0	0	0	9	0	9		
10:00～11:00	14	0	0	0	14	0	14	15	0	0	0	15	0	15		
11:00～12:00	9	0	0	0	9	0	9	6	0	0	0	6	0	6		
12:00～13:00	7	0	0	0	7	0	7	6	0	0	0	6	0	6		
13:00～14:00	11	0	0	0	11	0	11	7	0	0	0	7	0	7		
14:00～15:00	10	0	0	0	10	0	10	9	0	0	0	9	0	9		
15:00～16:00	18	0	0	0	18	0	18	9	0	0	0	9	0	9		
16:00～17:00	13	0	0	0	13	0	13	5	0	0	0	5	0	5		
17:00～18:00	8	0	0	0	8	0	8	7	0	0	0	7	0	7		
18:00～19:00	9	0	0	0	9	0	9	15	0	0	0	15	0	15		
19:00～20:00	8	0	0	0	8	0	8	6	0	0	0	6	0	6		
20:00～21:00	8	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0		
21:00～22:00	9	0	0	0	9	0	9	3	0	0	0	3	0	3		
合 計	175	0	0	0	175	0	175	117	0	0	0	117	0	117		

単位：台/時

項 目 時間帯		南 行 き													
		小型貨物車						乗用車							
		現 況 交通量	国 展 示 場 利 用 車 両	際 鉄 道 場 供 用 車 両	リニア・ 商業施設 等 工 事 関係車 両	背 景 交通量	新 施 設 関連車 両	供用時 交通量	現 況 交通量	国 展 示 場 利 用 車 両	リニア・ 鉄 道 館 供 用 車 両	商業施設 等 工 事 関係車 両	背 景 交通量	新 施 設 関連車 両	供用時 交通量
		A	B			C=A+B	D	C+D	A	B			C=A+B	D	C+D
16時間交通量	567	0	0	0	567	20	587	6,063	-327	0	0	5,736	1,524	7,260	
06:00～07:00	52	0	0	0	52	0	52	229	411	0	0	640	0	640	
07:00～08:00	85	0	0	0	85	0	85	456	127	0	0	583	0	583	
08:00～09:00	84	0	0	0	84	10	94	653	-283	0	0	370	0	370	
09:00～10:00	53	0	0	0	53	0	53	797	-254	0	0	543	389	932	
10:00～11:00	26	0	0	0	26	0	26	669	2	0	0	671	316	987	
11:00～12:00	41	0	0	0	41	0	41	524	37	0	0	561	181	742	
12:00～13:00	35	0	0	0	35	0	35	498	-16	0	0	482	196	678	
13:00～14:00	42	0	0	0	42	0	42	521	-135	0	0	386	302	688	
14:00～15:00	25	0	0	0	25	0	25	506	-122	0	0	384	140	524	
15:00～16:00	26	0	0	0	26	0	26	380	-71	0	0	309	0	309	
16:00～17:00	36	0	0	0	36	0	36	308	-19	0	0	289	0	289	
17:00～18:00	27	0	0	0	27	0	27	180	-2	0	0	178	0	178	
18:00～19:00	12	0	0	0	12	0	12	132	-1	0	0	131	0	131	
19:00～20:00	12	0	0	0	12	10	22	81	-1	0	0	80	0	80	
20:00～21:00	3	0	0	0	3	0	3	63	0	0	0	63	0	63	
21:00～22:00	8	0	0	0	8	0	8	66	0	0	0	66	0	66	
合 計	567	0	0	0	567	20	587	6,063	-327	0	0	5,736	1,524	7,260	

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	東 行 き													
	大型車							中型車						
	現 況 交通量	国 際 展示場 利用車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等工事 関係車両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量	現 況 交通量	国 際 展示場 利用車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等工事 関係車両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量
	A	B			C=A+B	D	C+D	A	B			C=A+B	D	C+D
16時間交通量	51	0	0	0	51	0	51	39	0	0	0	39	0	39
06:00～07:00	2	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	1	0	1
07:00～08:00	1	0	0	0	1	0	1	3	0	0	0	3	0	3
08:00～09:00	18	0	0	0	18	0	18	0	0	0	0	0	0	0
09:00～10:00	3	0	0	0	3	0	3	1	0	0	0	1	0	1
10:00～11:00	8	0	0	0	8	0	8	2	0	0	0	2	0	2
11:00～12:00	4	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2
13:00～14:00	2	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	1	0	1
14:00～15:00	3	0	0	0	3	0	3	1	0	0	0	1	0	1
15:00～16:00	3	0	0	0	3	0	3	3	0	0	0	3	0	3
16:00～17:00	5	0	0	0	5	0	5	3	0	0	0	3	0	3
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10	0	10
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	4
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	0	5
20:00～21:00	2	0	0	0	2	0	2	3	0	0	0	3	0	3
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	51	0	0	0	51	0	51	39	0	0	0	39	0	39

単位：台/時

項 目 時間帯	東 行 き															
	小型貨物車							乗用車								
	現 況 交通量	国 展 示 利用車両	際 場 供用車両	リニア・ 鉄道館 等用車両	商業施設 等工事 関係車両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量	現 況 交通量	国 展 示 利用車両	際 場 供用車両	リニア・ 鉄道館 等用車両	商業施設 等工事 関係車両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量
	A	B			C=A+B	D	C+D	A	B			C=A+B	D	C+D		
16時間交通量	29	0	0	0	29	20	49	1,338	1,622	328	0	3,288	1,524	4,812		
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	11	0	11		
07:00～08:00	3	0	0	0	3	0	3	12	0	0	0	12	0	12		
08:00～09:00	0	0	0	0	0	10	10	34	-2	0	0	32	0	32		
09:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	37	-3	0	0	34	0	34		
10:00～11:00	1	0	0	0	1	0	1	40	27	0	0	67	0	67		
11:00～12:00	1	0	0	0	1	0	1	44	231	0	0	275	0	275		
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	131	358	16	0	505	24	529		
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	98	394	66	0	558	194	752		
14:00～15:00	6	0	0	0	6	0	6	103	367	82	0	552	303	855		
15:00～16:00	8	0	0	0	8	0	8	118	189	33	0	340	334	674		
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	206	156	49	0	411	317	728		
17:00～18:00	3	0	0	0	3	0	3	312	-65	49	0	296	181	477		
18:00～19:00	6	0	0	0	6	0	6	111	-22	33	0	122	171	293		
19:00～20:00	1	0	0	0	1	10	11	38	-6	0	0	32	0	32		
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	22	-2	0	0	20	0	20		
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	21	0	21		
合 計	29	0	0	0	29	20	49	1,338	1,622	328	0	3,288	1,524	4,812		

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯		西 行 き													
		大型車							中型車						
		現 況 交通量	国 展 示 利用車両	際 場 車 両	リニア・ 鉄 道 館 供用車両	商業施設 等 工 事 関係車両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量	現 況 交通量	国 展 示 利用車両	際 場 車 両	リニア・ 鉄 道 館 供用車両	商業施設 等 工 事 関係車両	背 景 交通量
A	B				C=A+B	D	C+D	A	B				C=A+B	D	C+D
16時間交通量		22	0	0	0	22	0	22	80	0	0	0	80	0	80
06:00～07:00		1	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	2	0	2
07:00～08:00		5	0	0	0	5	0	5	2	0	0	0	2	0	2
08:00～09:00		1	0	0	0	1	0	1	6	0	0	0	6	0	6
09:00～10:00		1	0	0	0	1	0	1	3	0	0	0	3	0	3
10:00～11:00		5	0	0	0	5	0	5	2	0	0	0	2	0	2
11:00～12:00		1	0	0	0	1	0	1	3	0	0	0	3	0	3
12:00～13:00		1	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	2	0	2
13:00～14:00		2	0	0	0	2	0	2	2	0	0	0	2	0	2
14:00～15:00		1	0	0	0	1	0	1	16	0	0	0	16	0	16
15:00～16:00		1	0	0	0	1	0	1	7	0	0	0	7	0	7
16:00～17:00		1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	1
17:00～18:00		1	0	0	0	1	0	1	3	0	0	0	3	0	3
18:00～19:00		0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	4
19:00～20:00		0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	0	6
20:00～21:00		0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	17	0	17
21:00～22:00		1	0	0	0	1	0	1	4	0	0	0	4	0	4
合 計		22	0	0	0	22	0	22	80	0	0	0	80	0	80

単位：台/時

項 目 時間帯		西 行 き														
		小型貨物車							乗用車							
		現 況 交通量	国 展 示 場 利用車両	際 場 車両	リニア・ 鉄 道 館 供用車両	商業施設 等 工 事 関係車両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量	現 況 交通量	国 展 示 場 利用車両	リニア・ 鉄 道 館 供用車両	商業施設 等 工 事 関係車両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量
		A	B			C=A+B	D	C+D	A	B			C=A+B	D	C+D	
16時間交通量	26	0	0	0	0	26	20	46	1,342	1,093	328	0	2,763	1,524	4,287	
06:00～07:00	1	0	0	0	0	1	0	1	81	463	0	0	544	0	544	
07:00～08:00	7	0	0	0	0	7	0	7	151	300	0	0	451	0	451	
08:00～09:00	4	0	0	0	0	4	10	14	200	38	0	0	238	0	238	
09:00～10:00	1	0	0	0	0	1	0	1	208	62	16	0	286	389	675	
10:00～11:00	1	0	0	0	0	1	0	1	139	158	66	0	363	316	679	
11:00～12:00	2	0	0	0	0	2	0	2	89	125	82	0	296	181	477	
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	104	58	33	0	195	196	391	
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	103	-32	49	0	120	302	422	
14:00～15:00	5	0	0	0	0	5	0	5	64	-45	49	0	68	140	208	
15:00～16:00	2	0	0	0	0	2	0	2	66	-26	33	0	73	0	73	
16:00～17:00	1	0	0	0	0	1	0	1	57	-7	0	0	50	0	50	
17:00～18:00	1	0	0	0	0	1	0	1	24	-1	0	0	23	0	23	
18:00～19:00	1	0	0	0	0	1	0	1	18	0	0	0	18	0	18	
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	10	10	13	0	0	0	13	0	13	
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	11	0	11	
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	14	0	14	
合 計	26	0	0	0	0	26	20	46	1,342	1,093	328	0	2,763	1,524	4,287	

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

【全区域供用時】

1. 平 日

No. 1		単位：台/時														
項 目 時間帯	北 行 き															
	大型車							中型車								
	現 況 交通量	国 際 展 示 場 利用車両	リニア・ 鉄 道 館 供用車両	商業施設 等 供 用 車両	設 施 供 用 用	背 景 交通量	新 施 設 関 連 車 両	供 用 時 交通量	現 況 交通量	国 際 展 示 場 利用車両	リニア・ 鉄 道 館 供用車両	商業施設 等 供 用 車両	設 施 供 用 用	背 景 交通量	新 施 設 関 連 車 両	供 用 時 交通量
	A	B				C=A+B	D	C+D	A	B				C=A+B	D	C+D
16時間交通量	1,452	0	0	0	0	1,452	0	1,452	680	0	0	0	0	680	0	680
06:00～07:00	77	0	0	0	0	77	0	77	32	0	0	0	0	32	0	32
07:00～08:00	86	0	0	0	0	86	0	86	36	0	0	0	0	36	0	36
08:00～09:00	124	0	0	0	0	124	0	124	32	0	0	0	0	32	0	32
09:00～10:00	147	0	0	0	0	147	0	147	88	0	0	0	0	88	0	88
10:00～11:00	126	0	0	0	0	126	0	126	68	0	0	0	0	68	0	68
11:00～12:00	140	0	0	0	0	140	0	140	67	0	0	0	0	67	0	67
12:00～13:00	74	0	0	0	0	74	0	74	37	0	0	0	0	37	0	37
13:00～14:00	134	0	0	0	0	134	0	134	55	0	0	0	0	55	0	55
14:00～15:00	136	0	0	0	0	136	0	136	56	0	0	0	0	56	0	56
15:00～16:00	133	0	0	0	0	133	0	133	58	0	0	0	0	58	0	58
16:00～17:00	112	0	0	0	0	112	0	112	54	0	0	0	0	54	0	54
17:00～18:00	66	0	0	0	0	66	0	66	38	0	0	0	0	38	0	38
18:00～19:00	39	0	0	0	0	39	0	39	35	0	0	0	0	35	0	35
19:00～20:00	23	0	0	0	0	23	0	23	11	0	0	0	0	11	0	11
20:00～21:00	21	0	0	0	0	21	0	21	5	0	0	0	0	5	0	5
21:00～22:00	14	0	0	0	0	14	0	14	8	0	0	0	0	8	0	8
合 計	1,452	0	0	0	0	1,452	0	1,452	680	0	0	0	0	680	0	680

単位：台/時

項 目 時間帯	北 行 き															
	小型貨物車							乗用車								
	現 況 交通量	国 展 示 利用車両	際 場 車両	リニア・ 鉄 道 館 等 供用車	商業施設 等 供用車	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量	現 況 交通量	国 展 示 利用車両	際 場 車両	リニア・ 鉄 道 館 等 供用車	商業施設 等 供用車	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量
	A	B				C=A+B	D	C+D	A	B				C=A+B	D	C+D
16時間交通量	341	0	0	0	0	341	20	361	3,599	0	0	0	379	3,978	1,008	4,986
06:00～07:00	5	0	0	0	0	5	0	5	61	0	0	0	0	61	0	61
07:00～08:00	12	0	0	0	0	12	0	12	162	0	0	0	0	162	0	162
08:00～09:00	22	0	0	0	0	22	10	32	181	0	0	0	0	181	0	181
09:00～10:00	19	0	0	0	0	19	0	19	139	0	0	0	0	139	0	139
10:00～11:00	16	0	0	0	0	16	0	16	143	0	0	0	5	148	0	148
11:00～12:00	29	0	0	0	0	29	0	29	152	0	0	0	20	172	0	172
12:00～13:00	17	0	0	0	0	17	0	17	175	0	0	0	40	215	16	231
13:00～14:00	35	0	0	0	0	35	0	35	147	0	0	0	52	199	128	327
14:00～15:00	19	0	0	0	0	19	0	19	201	0	0	0	39	240	200	440
15:00～16:00	18	0	0	0	0	18	0	18	265	0	0	0	43	308	221	529
16:00～17:00	44	0	0	0	0	44	0	44	459	0	0	0	53	512	210	722
17:00～18:00	77	0	0	0	0	77	0	77	616	0	0	0	50	666	120	786
18:00～19:00	11	0	0	0	0	11	0	11	436	0	0	0	37	473	113	586
19:00～20:00	10	0	0	0	0	10	10	20	229	0	0	0	23	252	0	252
20:00～21:00	3	0	0	0	0	3	0	3	152	0	0	0	16	168	0	168
21:00～22:00	4	0	0	0	0	4	0	4	81	0	0	0	0	81	0	81
合 計	341	0	0	0	0	341	20	361	3,599	0	0	0	378	3,977	1,008	4,985

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	南 行 き													
	大型車							中型車						
	現 況 交通量	国 際 展示場 利用車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等供用 車両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量	現 況 交通量	国 際 展示場 利用車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等供用 車両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量
	A	B			C=A+B	D	C+D	A	B			C=A+B	D	C+D
16時間交通量	1,722	0	0	0	1,722	0	1,722	215	0	0	0	215	0	215
06:00～07:00	126	0	0	0	126	0	126	6	0	0	0	6	0	6
07:00～08:00	165	0	0	0	165	0	165	8	0	0	0	8	0	8
08:00～09:00	150	0	0	0	150	0	150	5	0	0	0	5	0	5
09:00～10:00	190	0	0	0	190	0	190	31	0	0	0	31	0	31
10:00～11:00	164	0	0	0	164	0	164	16	0	0	0	16	0	16
11:00～12:00	141	0	0	0	141	0	141	31	0	0	0	31	0	31
12:00～13:00	144	0	0	0	144	0	144	5	0	0	0	5	0	5
13:00～14:00	151	0	0	0	151	0	151	20	0	0	0	20	0	20
14:00～15:00	163	0	0	0	163	0	163	35	0	0	0	35	0	35
15:00～16:00	109	0	0	0	109	0	109	31	0	0	0	31	0	31
16:00～17:00	101	0	0	0	101	0	101	6	0	0	0	6	0	6
17:00～18:00	43	0	0	0	43	0	43	6	0	0	0	6	0	6
18:00～19:00	18	0	0	0	18	0	18	8	0	0	0	8	0	8
19:00～20:00	22	0	0	0	22	0	22	4	0	0	0	4	0	4
20:00～21:00	18	0	0	0	18	0	18	2	0	0	0	2	0	2
21:00～22:00	17	0	0	0	17	0	17	1	0	0	0	1	0	1
合 計	1,722	0	0	0	1,722	0	1,722	215	0	0	0	215	0	215

単位：台/時

項 目 時間帯		南 行 き														
		小型貨物車							乗用車							
		現 況 交通量	国 際 展示場 利用車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等供用 車両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量	現 況 交通量	国 際 展示場 利用車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等供用 車両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量	
		A	B			C=A+B	D	C+D	A	B			C=A+B	D	C+D	
16時間交通量		396	0	0	0	396	20	416	4,130	0	0	0	379	4,509	1,008	5,517
06:00～07:00		46	0	0	0	46	0	46	606	0	0	0	0	606	0	606
07:00～08:00		59	0	0	0	59	0	59	1,101	0	0	0	0	1,101	0	1,101
08:00～09:00		20	0	0	0	20	10	30	416	0	0	0	0	416	0	416
09:00～10:00		26	0	0	0	26	0	26	196	0	0	18	214	257	471	
10:00～11:00		47	0	0	0	47	0	47	174	0	0	45	219	208	427	
11:00～12:00		29	0	0	0	29	0	29	174	0	0	43	217	120	337	
12:00～13:00		28	0	0	0	28	0	28	179	0	0	48	227	130	357	
13:00～14:00		41	0	0	0	41	0	41	173	0	0	41	214	200	414	
14:00～15:00		18	0	0	0	18	0	18	175	0	0	41	216	93	309	
15:00～16:00		22	0	0	0	22	0	22	213	0	0	48	261	0	261	
16:00～17:00		32	0	0	0	32	0	32	147	0	0	60	207	0	207	
17:00～18:00		19	0	0	0	19	0	19	195	0	0	16	211	0	211	
18:00～19:00		3	0	0	0	3	0	3	145	0	0	16	161	0	161	
19:00～20:00		1	0	0	0	1	10	11	90	0	0	4	94	0	94	
20:00～21:00		4	0	0	0	4	0	4	68	0	0	0	68	0	68	
21:00～22:00		1	0	0	0	1	0	1	78	0	0	0	78	0	78	
合 計		396	0	0	0	396	20	416	4,130	0	0	380	4,510	1,008	5,518	

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	東 行 き													
	大型車							中型車						
	現 況 交通量	国 際 展示場 利用車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等供用 車両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量	現 況 交通量	国 際 展示場 利用車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等供用 車両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量
	A	B			C=A+B	D	C+D	A	B			C=A+B	D	C+D
16時間交通量	593	0	0	0	593	0	593	265	0	0	0	265	0	265
06:00～07:00	20	0	0	0	20	0	20	1	0	0	0	1	0	1
07:00～08:00	21	0	0	0	21	0	21	3	0	0	0	3	0	3
08:00～09:00	46	0	0	0	46	0	46	2	0	0	0	2	0	2
09:00～10:00	58	0	0	0	58	0	58	31	0	0	0	31	0	31
10:00～11:00	47	0	0	0	47	0	47	38	0	0	0	38	0	38
11:00～12:00	63	0	0	0	63	0	63	28	0	0	0	28	0	28
12:00～13:00	25	0	0	0	25	0	25	7	0	0	0	7	0	7
13:00～14:00	64	0	0	0	64	0	64	33	0	0	0	33	0	33
14:00～15:00	75	0	0	0	75	0	75	28	0	0	0	28	0	28
15:00～16:00	51	0	0	0	51	0	51	32	0	0	0	32	0	32
16:00～17:00	49	0	0	0	49	0	49	30	0	0	0	30	0	30
17:00～18:00	48	0	0	0	48	0	48	11	0	0	0	11	0	11
18:00～19:00	12	0	0	0	12	0	12	12	0	0	0	12	0	12
19:00～20:00	9	0	0	0	9	0	9	4	0	0	0	4	0	4
20:00～21:00	3	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	2	0	0	0	2	0	2	5	0	0	0	5	0	5
合 計	593	0	0	0	593	0	593	265	0	0	0	265	0	265

単位：台/時

項 目 時間帯		東 行 き															
		小型貨物車							乗用車								
		現 況 交通量	国 展 示 利用車両	際 場 供用車両	リニア・ 鉄道館等 供用車両	商業施設 等供用車	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量	現 況 交通量	国 展 示 利用車両	際 場 供用車両	リニア・ 鉄道館等 供用車	商業施設 等供用車	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量
		A	B			C=A+B	D	C+D	A	B			C=A+B	D	C+D		
16時間交通量	148	0	0	0	148	20	168	1,603	0	32	379	2,014	1,008	3,022			
06:00～07:00	3	0	0	0	3	0	3	28	0	0	0	28	0	28			
07:00～08:00	1	0	0	0	1	0	1	43	0	0	0	43	0	43			
08:00～09:00	4	0	0	0	4	10	14	54	0	0	0	54	0	54			
09:00～10:00	25	0	0	0	25	0	25	36	0	0	0	36	0	36			
10:00～11:00	6	0	0	0	6	0	6	76	0	0	5	81	0	81			
11:00～12:00	19	0	0	0	19	0	19	72	0	0	20	92	0	92			
12:00～13:00	14	0	0	0	14	0	14	52	0	2	40	94	16	110			
13:00～14:00	3	0	0	0	3	0	3	81	0	6	52	139	128	267			
14:00～15:00	18	0	0	0	18	0	18	80	0	8	39	127	200	327			
15:00～16:00	20	0	0	0	20	0	20	128	0	3	43	174	221	395			
16:00～17:00	6	0	0	0	6	0	6	287	0	5	53	345	210	555			
17:00～18:00	19	0	0	0	19	0	19	350	0	5	50	405	120	525			
18:00～19:00	7	0	0	0	7	0	7	158	0	3	37	198	113	311			
19:00～20:00	0	0	0	0	0	10	10	95	0	0	23	118	0	118			
20:00～21:00	3	0	0	0	3	0	3	52	0	0	16	68	0	68			
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	11	0	11			
合 計	148	0	0	0	148	20	168	1,603	0	32	378	2,013	1,008	3,021			

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯		西 行 き													
		大型車							中型車						
		現 況 交通量	国 際 展示場 利用車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等供用 車両	設 置 交通量	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量	現 況 交通量	国 際 展示場 利用車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等供用 車両	設 置 交通量	背 景 交通量
A	B			C=A+B	D	C+D	A	B			C=A+B	D	C+D		
16時間交通量		575	0	0	0	575	0	575	238	0	0	0	238	0	238
06:00～07:00		27	0	0	0	27	0	27	6	0	0	0	6	0	6
07:00～08:00		68	0	0	0	68	0	68	13	0	0	0	13	0	13
08:00～09:00		61	0	0	0	61	0	61	2	0	0	0	2	0	2
09:00～10:00		52	0	0	0	52	0	52	31	0	0	0	31	0	31
10:00～11:00		49	0	0	0	49	0	49	17	0	0	0	17	0	17
11:00～12:00		58	0	0	0	58	0	58	16	0	0	0	16	0	16
12:00～13:00		44	0	0	0	44	0	44	16	0	0	0	16	0	16
13:00～14:00		50	0	0	0	50	0	50	15	0	0	0	15	0	15
14:00～15:00		72	0	0	0	72	0	72	36	0	0	0	36	0	36
15:00～16:00		38	0	0	0	38	0	38	35	0	0	0	35	0	35
16:00～17:00		27	0	0	0	27	0	27	15	0	0	0	15	0	15
17:00～18:00		9	0	0	0	9	0	9	5	0	0	0	5	0	5
18:00～19:00		9	0	0	0	9	0	9	3	0	0	0	3	0	3
19:00～20:00		5	0	0	0	5	0	5	4	0	0	0	4	0	4
20:00～21:00		2	0	0	0	2	0	2	15	0	0	0	15	0	15
21:00～22:00		4	0	0	0	4	0	4	9	0	0	0	9	0	9
合 計		575	0	0	0	575	0	575	238	0	0	0	238	0	238

単位：台/時

項 目 時間帯		西 行 き													
		小型貨物車							乗用車						
		現 況 交通量	国 際 展 示 場 利 用 車 両	リニア・ 鉄 道 館 供 用 車 両	商 業 施 設 等 供 用 車 両	背 景 交 通 量	新 施 設 関 連 車 両	供 用 時 交 通 量	現 況 交 通 量	国 際 展 示 場 利 用 車 両	リニア・ 鉄 道 館 供 用 車 両	商 業 施 設 等 供 用 車 両	背 景 交 通 量	新 施 設 関 連 車 両	供 用 時 交 通 量
		A	B			C=A+B	D	C+D	A	B			C=A+B	D	C+D
16時間交通量	148	0	0	0	148	20	168	1,648	0	32	379	2,059	1,008	3,067	
06:00～07:00	13	0	0	0	13	0	13	230	0	0	0	230	0	230	
07:00～08:00	13	0	0	0	13	0	13	580	0	0	0	580	0	580	
08:00～09:00	7	0	0	0	7	10	17	262	0	0	0	262	0	262	
09:00～10:00	42	0	0	0	42	0	42	67	0	2	18	87	257	344	
10:00～11:00	3	0	0	0	3	0	3	92	0	6	45	143	208	351	
11:00～12:00	11	0	0	0	11	0	11	46	0	8	43	97	120	217	
12:00～13:00	14	0	0	0	14	0	14	48	0	3	48	99	130	229	
13:00～14:00	4	0	0	0	4	0	4	66	0	5	41	112	200	312	
14:00～15:00	13	0	0	0	13	0	13	55	0	5	41	101	93	194	
15:00～16:00	18	0	0	0	18	0	18	40	0	3	48	91	0	91	
16:00～17:00	4	0	0	0	4	0	4	69	0	0	60	129	0	129	
17:00～18:00	2	0	0	0	2	0	2	25	0	0	16	41	0	41	
18:00～19:00	2	0	0	0	2	0	2	24	0	0	16	40	0	40	
19:00～20:00	2	0	0	0	2	10	12	19	0	0	4	23	0	23	
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	20	0	20	
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	0	5	
合 計	148	0	0	0	148	20	168	1,648	0	32	380	2,060	1,008	3,068	

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

2. 休 日

No.1

単位：台/時

項 目 時間帯	北 行 き													
	大型車							中型車						
	現 況 交通量	国 際 展 示 場 利用車両	リニア・ 鉄 道 館 供用車両	商業施設 等 供 用 車	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量	現 況 交通量	国 際 展 示 場 利用車両	リニア・ 鉄 道 館 供用車両	商業施設 等 供 用 車	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量
	A	B			C=A+B	D	C+D	A	B			C=A+B	D	C+D
16時間交通量	166	0	0	0	166	0	166	134	0	0	0	134	0	134
06:00～07:00	7	0	0	0	7	0	7	9	0	0	0	9	0	9
07:00～08:00	9	0	0	0	9	0	9	6	0	0	0	6	0	6
08:00～09:00	6	0	0	0	6	0	6	9	0	0	0	9	0	9
09:00～10:00	4	0	0	0	4	0	4	16	0	0	0	16	0	16
10:00～11:00	19	0	0	0	19	0	19	8	0	0	0	8	0	8
11:00～12:00	24	0	0	0	24	0	24	5	0	0	0	5	0	5
12:00～13:00	9	0	0	0	9	0	9	6	0	0	0	6	0	6
13:00～14:00	12	0	0	0	12	0	12	4	0	0	0	4	0	4
14:00～15:00	1	0	0	0	1	0	1	12	0	0	0	12	0	12
15:00～16:00	12	0	0	0	12	0	12	10	0	0	0	10	0	10
16:00～17:00	15	0	0	0	15	0	15	3	0	0	0	3	0	3
17:00～18:00	9	0	0	0	9	0	9	8	0	0	0	8	0	8
18:00～19:00	5	0	0	0	5	0	5	16	0	0	0	16	0	16
19:00～20:00	7	0	0	0	7	0	7	13	0	0	0	13	0	13
20:00～21:00	18	0	0	0	18	0	18	5	0	0	0	5	0	5
21:00～22:00	9	0	0	0	9	0	9	4	0	0	0	4	0	4
合 計	166	0	0	0	166	0	166	134	0	0	0	134	0	134

単位：台/時

項 目 時間帯	北 行 き													
	小型貨物車							乗用車						
	現 況 交通量	国 際 展示場 利用車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等供用 車	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量	現 況 交通量	国 際 展示場 利用車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等供用 車	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量
	A	B			C=A+B	D	C+D	A	B			C=A+B	D	C+D
16時間交通量	346	0	0	0	346	20	366	6,658	19	0	3,780	10,457	1,524	11,981
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	33	0	33
07:00～08:00	2	0	0	0	2	0	2	83	-3	0	0	80	0	80
08:00～09:00	7	0	0	0	7	10	17	151	-15	0	0	136	0	136
09:00～10:00	11	0	0	0	11	0	11	206	-16	0	1	191	0	191
10:00～11:00	9	0	0	0	9	0	9	183	2	0	25	210	0	210
11:00～12:00	4	0	0	0	4	0	4	360	160	0	104	624	0	624
12:00～13:00	23	0	0	0	23	0	23	556	227	0	226	1,009	24	1,033
13:00～14:00	13	0	0	0	13	0	13	641	239	0	330	1,210	194	1,404
14:00～15:00	15	0	0	0	15	0	15	699	185	0	357	1,241	303	1,544
15:00～16:00	44	0	0	0	44	0	44	768	-13	0	501	1,256	334	1,590
16:00～17:00	49	0	0	0	49	0	49	982	-164	0	661	1,479	317	1,796
17:00～18:00	61	0	0	0	61	0	61	1,001	-400	0	650	1,251	181	1,432
18:00～19:00	54	0	0	0	54	0	54	477	-135	0	454	796	171	967
19:00～20:00	29	0	0	0	29	10	39	212	-37	0	236	411	0	411
20:00～21:00	17	0	0	0	17	0	17	173	-10	0	159	322	0	322
21:00～22:00	8	0	0	0	8	0	8	133	0	0	76	209	0	209
合 計	346	0	0	0	346	20	366	6,658	20	0	3,780	10,458	1,524	11,982

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯		南 行 き																	
		大型車							中型車										
		現 況 交通量	国 際 展示場 利用車両	際 場 供用車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等供用 車	設 用 車両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量	現 況 交通量	国 際 展示場 利用車両	際 場 供用車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等供用 車	設 用 車両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量
		A	B			C=A+B			D	C+D	A	B			C=A+B			D	C+D
16時間交通量	175	0	0	0	0	175	0	175	117	0	0	0	0	117	0	117			
06:00～07:00	12	0	0	0	0	12	0	12	6	0	0	0	0	6	0	6			
07:00～08:00	11	0	0	0	0	11	0	11	5	0	0	0	0	5	0	5			
08:00～09:00	10	0	0	0	0	10	0	10	9	0	0	0	0	9	0	9			
09:00～10:00	18	0	0	0	0	18	0	18	9	0	0	0	0	9	0	9			
10:00～11:00	14	0	0	0	0	14	0	14	15	0	0	0	0	15	0	15			
11:00～12:00	9	0	0	0	0	9	0	9	6	0	0	0	0	6	0	6			
12:00～13:00	7	0	0	0	0	7	0	7	6	0	0	0	0	6	0	6			
13:00～14:00	11	0	0	0	0	11	0	11	7	0	0	0	0	7	0	7			
14:00～15:00	10	0	0	0	0	10	0	10	9	0	0	0	0	9	0	9			
15:00～16:00	18	0	0	0	0	18	0	18	9	0	0	0	0	9	0	9			
16:00～17:00	13	0	0	0	0	13	0	13	5	0	0	0	0	5	0	5			
17:00～18:00	8	0	0	0	0	8	0	8	7	0	0	0	0	7	0	7			
18:00～19:00	9	0	0	0	0	9	0	9	15	0	0	0	0	15	0	15			
19:00～20:00	8	0	0	0	0	8	0	8	6	0	0	0	0	6	0	6			
20:00～21:00	8	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0			
21:00～22:00	9	0	0	0	0	9	0	9	3	0	0	0	0	3	0	3			
合 計	175	0	0	0	0	175	0	175	117	0	0	0	0	117	0	117			

単位：台/時

項 目 時間帯		南 行 き													
		小型貨物車							乗用車						
		現 況 交通量	国 際 展示場 利用車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等供用 車	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量	現 況 交通量	国 際 展示場 利用車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等供用 車	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量
		A	B			C=A+B	D	C+D	A	B			C=A+B	D	C+D
16時間交通量	567	0	0	0	567	20	587	6,063	-327	0	3,781	9,517	1,524	11,041	
06:00～07:00	52	0	0	0	52	0	52	229	411	0	0	640	0	640	
07:00～08:00	85	0	0	0	85	0	85	456	127	0	0	583	0	583	
08:00～09:00	84	0	0	0	84	10	94	653	-283	0	0	370	0	370	
09:00～10:00	53	0	0	0	53	0	53	797	-254	0	256	799	389	1,188	
10:00～11:00	26	0	0	0	26	0	26	669	2	0	398	1,069	316	1,385	
11:00～12:00	41	0	0	0	41	0	41	524	37	0	323	884	181	1,065	
12:00～13:00	35	0	0	0	35	0	35	498	-16	0	383	865	196	1,061	
13:00～14:00	42	0	0	0	42	0	42	521	-135	0	480	866	302	1,168	
14:00～15:00	25	0	0	0	25	0	25	506	-122	0	610	994	140	1,134	
15:00～16:00	26	0	0	0	26	0	26	380	-71	0	536	845	0	845	
16:00～17:00	36	0	0	0	36	0	36	308	-19	0	331	620	0	620	
17:00～18:00	27	0	0	0	27	0	27	180	-2	0	201	379	0	379	
18:00～19:00	12	0	0	0	12	0	12	132	-1	0	156	287	0	287	
19:00～20:00	12	0	0	0	12	10	22	81	-1	0	78	158	0	158	
20:00～21:00	3	0	0	0	3	0	3	63	0	0	29	92	0	92	
21:00～22:00	8	0	0	0	8	0	8	66	0	0	0	66	0	66	
合 計	567	0	0	0	567	20	587	6,063	-327	0	3,781	9,517	1,524	11,041	

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯	東 行 き													
	大型車							中型車						
	現 況 交通量	国 際 展示場 利用車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等供用 車両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量	現 況 交通量	国 際 展示場 利用車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等供用 車両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量
	A	B			C=A+B	D	C+D	A	B			C=A+B	D	C+D
16時間交通量	51	0	0	0	51	0	51	39	0	0	0	39	0	39
06:00～07:00	2	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	1	0	1
07:00～08:00	1	0	0	0	1	0	1	3	0	0	0	3	0	3
08:00～09:00	18	0	0	0	18	0	18	0	0	0	0	0	0	0
09:00～10:00	3	0	0	0	3	0	3	1	0	0	0	1	0	1
10:00～11:00	8	0	0	0	8	0	8	2	0	0	0	2	0	2
11:00～12:00	4	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2
13:00～14:00	2	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	1	0	1
14:00～15:00	3	0	0	0	3	0	3	1	0	0	0	1	0	1
15:00～16:00	3	0	0	0	3	0	3	3	0	0	0	3	0	3
16:00～17:00	5	0	0	0	5	0	5	3	0	0	0	3	0	3
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10	0	10
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	4
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	0	5
20:00～21:00	2	0	0	0	2	0	2	3	0	0	0	3	0	3
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	51	0	0	0	51	0	51	39	0	0	0	39	0	39

単位：台/時

項 目 時間帯		東 行 き															
		小型貨物車							乗用車								
		現 況 交通量	国 展 示 利用車両	際 場 車両	リニア・ 鉄 道 館 供用車両	商業施設 等 供用 車両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量	現 況 交通量	国 展 示 利用車両	際 場 車両	リニア・ 鉄 道 館 供用車両	商業施設 等 供用 車両	背 景 交通量	新 施 設 関連車両	供用時 交通量
		A	B				C=A+B	D	C+D	A	B				C=A+B	D	C+D
16時間交通量		29	0	0	0	0	29	20	49	1,338	1,622	328	3,780	7,068	1,524	8,592	
06:00～07:00		0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11	0	11
07:00～08:00		3	0	0	0	0	3	0	3	12	0	0	0	0	12	0	12
08:00～09:00		0	0	0	0	0	0	10	10	34	-2	0	0	0	32	0	32
09:00～10:00		0	0	0	0	0	0	0	0	37	-3	0	1	35	0	35	
10:00～11:00		1	0	0	0	0	1	0	1	40	27	0	25	92	0	92	
11:00～12:00		1	0	0	0	0	1	0	1	44	231	0	104	379	0	379	
12:00～13:00		0	0	0	0	0	0	0	0	131	358	16	226	731	24	755	
13:00～14:00		0	0	0	0	0	0	0	0	98	394	66	330	888	194	1,082	
14:00～15:00		6	0	0	0	0	6	0	6	103	367	82	357	909	303	1,212	
15:00～16:00		8	0	0	0	0	8	0	8	118	189	33	501	841	334	1,175	
16:00～17:00		0	0	0	0	0	0	0	0	206	156	49	661	1,072	317	1,389	
17:00～18:00		3	0	0	0	0	3	0	3	312	-65	49	650	946	181	1,127	
18:00～19:00		6	0	0	0	0	6	0	6	111	-22	33	454	576	171	747	
19:00～20:00		1	0	0	0	0	1	10	11	38	-6	0	236	268	0	268	
20:00～21:00		0	0	0	0	0	0	0	0	22	-2	0	159	179	0	179	
21:00～22:00		0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	76	97	0	97	
合 計		29	0	0	0	0	29	20	49	1,338	1,622	328	3,780	7,068	1,524	8,592	

注) 現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.2

単位：台/時

項 目 時間帯		西 行 き													
		大型車							中型車						
		現 況 交通量 A	国 際 展示場 利用車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等供用 車両	背 景 交通量 C=A+B	新 施 設 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	国 際 展示場 利用車両	リニア・ 鉄道館 供用車両	商業施設 等供用 車両	背 景 交通量 C=A+B	新 施 設 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
16時間交通量	22	0	0	0	22	0	22	80	0	0	0	80	0	80	
06:00～07:00	1	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	2	0	2	
07:00～08:00	5	0	0	0	5	0	5	2	0	0	0	2	0	2	
08:00～09:00	1	0	0	0	1	0	1	6	0	0	0	6	0	6	
09:00～10:00	1	0	0	0	1	0	1	3	0	0	0	3	0	3	
10:00～11:00	5	0	0	0	5	0	5	2	0	0	0	2	0	2	
11:00～12:00	1	0	0	0	1	0	1	3	0	0	0	3	0	3	
12:00～13:00	1	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	2	0	2	
13:00～14:00	2	0	0	0	2	0	2	2	0	0	0	2	0	2	
14:00～15:00	1	0	0	0	1	0	1	16	0	0	0	16	0	16	
15:00～16:00	1	0	0	0	1	0	1	7	0	0	0	7	0	7	
16:00～17:00	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	1	
17:00～18:00	1	0	0	0	1	0	1	3	0	0	0	3	0	3	
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	4	
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	0	6	
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	17	0	17	
21:00～22:00	1	0	0	0	1	0	1	4	0	0	0	4	0	4	
合 計	22	0	0	0	22	0	22	80	0	0	0	80	0	80	

単位：台/時

項 目 時間帯		西 行 き													
		小型貨物車						乗用車							
		現 況 交通量 A	国 展 示 利用車両	際 場 車両	リニア・ 鉄 道 館 供用車両	商業施設 等 供 用 車 両	背 景 交通量 C=A+B	新 施 設 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	国 展 示 利用車両	際 場 車両	リニア・ 鉄 道 館 供用車両	商業施設 等 供 用 車 両	背 景 交通量 C=A+B
16時間交通量	26	0	0	0	0	26	20	46	1,342	1,093	328	3,781	6,544	1,524	8,068
06:00～07:00	1	0	0	0	0	1	0	1	81	463	0	0	544	0	544
07:00～08:00	7	0	0	0	0	7	0	7	151	300	0	0	451	0	451
08:00～09:00	4	0	0	0	0	4	10	14	200	38	0	0	238	0	238
09:00～10:00	1	0	0	0	0	1	0	1	208	62	16	256	542	389	931
10:00～11:00	1	0	0	0	0	1	0	1	139	158	66	398	761	316	1,077
11:00～12:00	2	0	0	0	0	2	0	2	89	125	82	323	619	181	800
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	104	58	33	383	578	196	774
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	103	-32	49	480	600	302	902
14:00～15:00	5	0	0	0	0	5	0	5	64	-45	49	610	678	140	818
15:00～16:00	2	0	0	0	0	2	0	2	66	-26	33	536	609	0	609
16:00～17:00	1	0	0	0	0	1	0	1	57	-7	0	331	381	0	381
17:00～18:00	1	0	0	0	0	1	0	1	24	-1	0	201	224	0	224
18:00～19:00	1	0	0	0	0	1	0	1	18	0	0	156	174	0	174
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	10	10	13	0	0	78	91	0	91
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	29	40	0	40
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	14	0	14
合 計	26	0	0	0	0	26	20	46	1,342	1,093	328	3,781	6,544	1,524	8,068

注）現況交通量以外の時間交通量は、日交通量から時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。また、16時間交通量は、日交通量に16時間分の時間変動係数を用いて算出し、端数処理を行っている。このため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。なお、日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

資料４－１５ 供用時における道路交通騒音の等価騒音レベルの時間別予測結果

[本編 p. 181 参照]

【１期区域供用時】

１．平 日

[No. 1]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	67.1	70.8	70.8	0.0	67.1	70.8	0.0	67.1
7:00 ～ 8:00	68.2	72.2	72.3	0.1	68.3	72.3	0.0	68.3
8:00 ～ 9:00	69.5	72.0	72.1	0.1	69.6	72.1	0.0	69.6
9:00 ～ 10:00	70.4	72.8	72.8	0.0	70.4	73.1	0.3	70.7
10:00 ～ 11:00	68.6	72.2	72.2	0.0	68.6	72.4	0.2	68.8
11:00 ～ 12:00	69.2	72.3	72.4	0.1	69.3	72.5	0.1	69.4
12:00 ～ 13:00	68.9	70.8	70.8	0.0	68.9	71.0	0.2	69.1
13:00 ～ 14:00	68.7	72.2	72.2	0.0	68.7	72.7	0.5	69.2
14:00 ～ 15:00	70.0	72.4	72.4	0.0	70.0	73.0	0.6	70.6
15:00 ～ 16:00	68.7	72.2	72.2	0.0	68.7	72.8	0.6	69.3
16:00 ～ 17:00	69.9	72.2	72.3	0.1	70.0	72.8	0.5	70.5
17:00 ～ 18:00	67.6	71.5	71.5	0.0	67.6	71.9	0.4	68.0
18:00 ～ 19:00	68.0	69.5	69.6	0.1	68.1	70.1	0.5	68.6
19:00 ～ 20:00	67.0	67.0	67.0	0.0	67.0	67.2	0.2	67.2
20:00 ～ 21:00	62.1	65.7	65.7	0.0	62.1	65.7	0.0	62.1
21:00 ～ 22:00	65.3	64.4	64.4	0.0	65.3	64.4	0.0	65.3
昼 間	68	71	71	0	68	72	1	69

注) 1: 新施設関連車両の走行時間は、8～20時である。

2: 上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[No. 2]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	60.9	63.9	63.9	0.0	60.9	63.9	0.0	60.9
7:00 ～ 8:00	64.4	66.8	66.9	0.1	64.5	66.9	0.0	64.5
8:00 ～ 9:00	63.6	66.3	66.4	0.1	63.7	66.6	0.2	63.9
9:00 ～ 10:00	62.9	66.8	67.0	0.2	63.1	67.7	0.7	63.8
10:00 ～ 11:00	64.9	66.4	66.6	0.2	65.1	67.2	0.6	65.7
11:00 ～ 12:00	63.1	66.8	67.0	0.2	63.3	67.4	0.4	63.7
12:00 ～ 13:00	62.3	64.4	64.5	0.1	62.4	65.2	0.7	63.1
13:00 ～ 14:00	62.4	66.7	66.9	0.2	62.6	68.0	1.1	63.7
14:00 ～ 15:00	65.8	67.7	67.8	0.1	65.9	68.7	0.9	66.8
15:00 ～ 16:00	64.3	66.6	66.8	0.2	64.5	67.8	1.0	65.5
16:00 ～ 17:00	65.5	66.8	67.0	0.2	65.7	67.9	0.9	66.6
17:00 ～ 18:00	64.1	66.2	66.3	0.1	64.2	66.9	0.6	64.8
18:00 ～ 19:00	64.0	62.7	62.9	0.2	64.2	64.1	1.2	65.4
19:00 ～ 20:00	63.1	60.7	60.7	0.0	63.1	61.1	0.4	63.5
20:00 ～ 21:00	55.8	58.7	58.7	0.0	55.8	58.7	0.0	55.8
21:00 ～ 22:00	55.8	56.6	56.6	0.0	55.8	56.6	0.0	55.8
昼 間	63	65	66	1	64	66	0	64

注) 1: 新施設関連車両の走行時間は、8～20時である。

2: 上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

2. 休 日

[No. 1]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	61.4	66.2	69.0	2.8	64.2	69.0	0.0	64.2
7:00 ～ 8:00	66.0	68.8	69.1	0.3	66.3	69.1	0.0	66.3
8:00 ～ 9:00	65.4	69.5	67.9	-1.6	63.8	68.0	0.1	63.9
9:00 ～ 10:00	65.2	70.8	69.2	-1.6	63.6	70.8	1.6	65.2
10:00 ～ 11:00	66.2	69.7	70.0	0.3	66.5	71.1	1.1	67.6
11:00 ～ 12:00	66.1	69.6	70.0	0.4	66.5	70.7	0.7	67.2
12:00 ～ 13:00	67.4	69.2	69.7	0.5	67.9	70.5	0.8	68.7
13:00 ～ 14:00	67.2	69.6	69.8	0.2	67.4	71.2	1.4	68.8
14:00 ～ 15:00	67.8	69.5	69.6	0.1	67.9	70.7	1.1	69.0
15:00 ～ 16:00	67.0	69.5	69.3	-0.2	66.8	69.9	0.6	67.4
16:00 ～ 17:00	67.9	69.4	69.1	-0.3	67.6	69.7	0.6	68.2
17:00 ～ 18:00	65.9	68.7	67.7	-1.0	64.9	68.2	0.5	65.4
18:00 ～ 19:00	67.3	66.9	66.5	-0.4	66.9	67.1	0.6	67.5
19:00 ～ 20:00	63.5	64.8	64.4	-0.4	63.1	64.7	0.3	63.4
20:00 ～ 21:00	64.3	63.9	63.8	-0.1	64.2	63.8	0.0	64.2
21:00 ～ 22:00	63.1	63.6	63.4	-0.2	62.9	63.4	0.0	62.9
昼 間	66	69	68	-1	65	69	1	66

注) 1:新施設関連車両の走行時間は、8～20時である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[No. 2]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	55.8	60.5	67.2	6.7	62.5	67.2	0.0	62.5
7:00 ～ 8:00	62.3	63.3	66.8	3.5	65.8	66.8	0.0	65.8
8:00 ～ 9:00	61.7	64.6	65.0	0.4	62.1	65.3	0.3	62.4
9:00 ～ 10:00	61.5	63.9	65.0	1.1	62.6	68.3	3.3	65.9
10:00 ～ 11:00	59.9	63.3	66.4	3.1	63.0	68.6	2.2	65.2
11:00 ～ 12:00	59.7	61.7	66.4	4.7	64.4	67.8	1.4	65.8
12:00 ～ 13:00	63.3	62.5	66.4	3.9	67.2	68.0	1.6	68.8
13:00 ～ 14:00	60.2	62.2	66.1	3.9	64.1	68.9	2.8	66.9
14:00 ～ 15:00	61.7	62.9	66.2	3.3	65.0	68.4	2.2	67.2
15:00 ～ 16:00	60.9	62.5	64.7	2.2	63.1	66.6	1.9	65.0
16:00 ～ 17:00	60.6	62.9	64.6	1.7	62.3	66.4	1.8	64.1
17:00 ～ 18:00	62.6	63.3	63.1	-0.2	62.4	64.7	1.6	64.0
18:00 ～ 19:00	62.8	59.7	60.0	0.3	63.1	62.6	2.6	65.7
19:00 ～ 20:00	55.8	57.7	57.5	-0.2	55.6	58.7	1.2	56.8
20:00 ～ 21:00	55.4	59.4	59.3	-0.1	55.3	59.3	0.0	55.3
21:00 ～ 22:00	55.9	56.7	56.7	0.0	55.9	56.7	0.0	55.9
昼 間	61	62	65	3	64	66	1	65

注) 1:新施設関連車両の走行時間は、8～20時である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

【全区域供用時】

1. 平 日

[No. 1]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	67.1	70.8	70.8	0.0	67.1	70.8	0.0	67.1
7:00 ～ 8:00	68.2	72.2	72.2	0.0	68.2	72.2	0.0	68.2
8:00 ～ 9:00	69.5	72.0	72.0	0.0	69.5	72.1	0.1	69.6
9:00 ～ 10:00	70.4	72.8	72.8	0.0	70.4	73.0	0.2	70.6
10:00 ～ 11:00	68.6	72.2	72.2	0.0	68.6	72.4	0.2	68.8
11:00 ～ 12:00	69.2	72.3	72.4	0.1	69.3	72.5	0.1	69.4
12:00 ～ 13:00	68.9	70.8	71.0	0.2	69.1	71.2	0.2	69.3
13:00 ～ 14:00	68.7	72.2	72.3	0.1	68.8	72.8	0.5	69.3
14:00 ～ 15:00	70.0	72.4	72.5	0.1	70.1	73.0	0.5	70.6
15:00 ～ 16:00	68.7	72.2	72.3	0.1	68.8	72.8	0.5	69.3
16:00 ～ 17:00	69.9	72.2	72.4	0.2	70.1	72.9	0.5	70.6
17:00 ～ 18:00	67.6	71.5	71.6	0.1	67.7	72.0	0.4	68.1
18:00 ～ 19:00	68.0	69.5	69.7	0.2	68.2	70.2	0.5	68.7
19:00 ～ 20:00	67.0	67.0	67.2	0.2	67.2	67.4	0.2	67.4
20:00 ～ 21:00	62.1	65.7	65.9	0.2	62.3	65.9	0.0	62.3
21:00 ～ 22:00	65.3	64.4	64.4	0.0	65.3	64.4	0.0	65.3
昼 間	68	71	71	0	68	72	1	69

注)1:新施設関連車両の走行時間は、8～20時である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[No. 2]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	60.9	66.8	66.8	0.0	60.9	66.8	0.0	60.9
7:00 ～ 8:00	64.4	70.3	70.3	0.0	64.4	70.3	0.0	64.4
8:00 ～ 9:00	63.6	68.9	68.9	0.0	63.6	69.0	0.1	63.7
9:00 ～ 10:00	62.9	68.8	68.9	0.1	63.0	70.1	1.2	64.2
10:00 ～ 11:00	64.9	68.3	68.6	0.3	65.2	69.6	1.0	66.2
11:00 ～ 12:00	63.1	68.6	68.9	0.3	63.4	69.5	0.6	64.0
12:00 ～ 13:00	62.3	66.8	67.4	0.6	62.9	68.3	0.9	63.8
13:00 ～ 14:00	62.4	68.4	68.8	0.4	62.8	70.0	1.2	64.0
14:00 ～ 15:00	65.8	69.6	69.9	0.3	66.1	70.6	0.7	66.8
15:00 ～ 16:00	64.3	68.2	68.6	0.4	64.7	69.2	0.6	65.3
16:00 ～ 17:00	65.5	67.9	68.4	0.5	66.0	69.0	0.6	66.6
17:00 ～ 18:00	64.1	66.5	66.9	0.4	64.5	67.4	0.5	65.0
18:00 ～ 19:00	64.0	63.6	64.2	0.6	64.6	65.0	0.8	65.4
19:00 ～ 20:00	63.1	61.7	62.2	0.5	63.6	62.6	0.4	64.0
20:00 ～ 21:00	55.8	60.6	60.9	0.3	56.1	60.9	0.0	56.1
21:00 ～ 22:00	55.8	59.0	59.0	0.0	55.8	59.0	0.0	55.8
昼 間	63	67	68	1	64	68	0	64

注)1:新施設関連車両の走行時間は、8～20時である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

2. 休 日

[No. 1]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	61.4	66.1	69.0	2.9	64.3	69.0	0.0	64.3
7:00 ～ 8:00	66.0	68.4	69.1	0.7	66.7	69.1	0.0	66.7
8:00 ～ 9:00	65.4	69.5	67.9	-1.6	63.8	68.0	0.1	63.9
9:00 ～ 10:00	65.2	70.3	70.3	0.0	65.2	71.6	1.3	66.5
10:00 ～ 11:00	66.2	69.7	71.2	1.5	67.7	72.1	0.9	68.6
11:00 ～ 12:00	66.1	69.2	71.0	1.8	67.9	71.6	0.6	68.5
12:00 ～ 13:00	67.4	69.2	71.3	2.1	69.5	71.9	0.6	70.1
13:00 ～ 14:00	67.2	69.6	71.7	2.1	69.3	72.6	0.9	70.2
14:00 ～ 15:00	67.8	69.5	71.9	2.4	70.2	72.6	0.7	70.9
15:00 ～ 16:00	67.0	69.5	71.8	2.3	69.3	72.2	0.4	69.7
16:00 ～ 17:00	67.9	69.4	71.3	1.9	69.8	71.7	0.4	70.2
17:00 ～ 18:00	65.9	68.6	70.0	1.4	67.3	70.3	0.3	67.6
18:00 ～ 19:00	67.3	66.8	68.8	2.0	69.3	69.1	0.3	69.6
19:00 ～ 20:00	63.5	64.6	66.4	1.8	65.3	66.6	0.2	65.5
20:00 ～ 21:00	64.3	63.9	65.2	1.3	65.6	65.2	0.0	65.6
21:00 ～ 22:00	63.1	63.4	63.9	0.5	63.6	63.9	0.0	63.6
昼 間	66	68	70	2	68	71	1	69

注)1:新施設関連車両の走行時間は、8～20時である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

[No. 2]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	55.8	60.4	67.2	6.8	62.6	67.2	0.0	62.6
7:00 ～ 8:00	62.3	63.2	66.8	3.6	65.9	66.8	0.0	65.9
8:00 ～ 9:00	61.7	64.6	65.0	0.4	62.1	65.3	0.3	62.4
9:00 ～ 10:00	61.5	63.9	67.4	3.5	65.0	69.6	2.2	67.2
10:00 ～ 11:00	59.9	63.4	69.1	5.7	65.6	70.4	1.3	66.9
11:00 ～ 12:00	59.7	61.5	68.9	7.4	67.1	69.8	0.9	68.0
12:00 ～ 13:00	63.3	62.5	69.5	7.0	70.3	70.4	0.9	71.2
13:00 ～ 14:00	60.2	62.2	70.0	7.8	68.0	71.4	1.4	69.4
14:00 ～ 15:00	61.7	62.8	70.6	7.8	69.5	71.5	0.9	70.4
15:00 ～ 16:00	60.9	62.5	70.1	7.6	68.5	70.7	0.6	69.1
16:00 ～ 17:00	60.6	62.9	69.6	6.7	67.3	70.2	0.6	67.9
17:00 ～ 18:00	62.6	63.3	68.5	5.2	67.8	69.0	0.5	68.3
18:00 ～ 19:00	62.8	59.7	66.6	6.9	69.7	67.3	0.7	70.4
19:00 ～ 20:00	55.8	57.7	63.8	6.1	61.9	64.1	0.3	62.2
20:00 ～ 21:00	55.4	59.4	62.8	3.4	58.8	62.8	0.0	58.8
21:00 ～ 22:00	55.9	56.7	59.2	2.5	58.4	59.2	0.0	58.4
昼 間	61	62	68	6	67	69	1	68

注)1:新施設関連車両の走行時間は、8～20時である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時予測値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。