

(仮称) 港明用地開発事業に係る  
環境影響評価書

資 料 編

(工場又は事業場の建設)

平成 2 7 年 1 月

東 邦 ガ ス 株 式 会 社  
東 邦 不 動 産 株 式 会 社  
三 井 不 動 産 株 式 会 社  
三井不動産レジデンシャル株式会社

# 目 次

頁

## 【事業計画等】

|        |                     |    |
|--------|---------------------|----|
| 資料 1－1 | 新施設等の供用時における発生集中交通量 | 1  |
| 資料 1－2 | 建設機械の稼働による予測時期      | 37 |
| 資料 1－3 | 工事関係車両の走行による予測時期    | 52 |
| 資料 1－4 | 盛土による周辺地盤への影響検討について | 58 |

## 【地域概況】

|         |                |    |
|---------|----------------|----|
| 資料 2－1  | 大気汚染に係る環境基準等   | 63 |
| 資料 2－2  | 騒音に係る環境基準      | 65 |
| 資料 2－3  | 水質汚濁に係る環境基準等   | 66 |
| 資料 2－4  | 土壌の汚染に係る環境基準   | 73 |
| 資料 2－5  | ダイオキシン類に係る環境基準 | 74 |
| 資料 2－6  | 大気質に係る規制       | 75 |
| 資料 2－7  | 騒音に係る規制        | 80 |
| 資料 2－8  | 振動に係る規制        | 84 |
| 資料 2－9  | 水質に係る規制        | 87 |
| 資料 2－10 | 地盤に係る規制        | 88 |
| 資料 2－11 | 日照に係る規制        | 89 |
| 資料 2－12 | 緑化に係る規制        | 92 |

## 【大 気 質】

|        |                                 |     |
|--------|---------------------------------|-----|
| 資料 3－1 | 風向・風速の異常年検定                     | 94  |
| 資料 3－2 | 高さ別、風力階級別出現頻度及び年間風配図            | 95  |
| 資料 3－3 | 建設機械の稼働による大気汚染の予測手法             | 98  |
| 資料 3－4 | 建設機械の稼働による大気汚染の予測に用いた気象条件       | 101 |
| 資料 3－5 | 建設機械の稼働による大気汚染の予測に用いた排出量の<br>算定 | 104 |
| 資料 3－6 | 建設機械の稼働による大気汚染の予測に用いた変換式の<br>設定 | 108 |
| 資料 3－7 | 調査場所及び予測場所の道路断面                 | 110 |
| 資料 3－8 | 自動車交通量                          | 113 |
| 資料 3－9 | 平均走行速度                          | 127 |

|          |                                                |     |
|----------|------------------------------------------------|-----|
| 資料 3－1 0 | 工事関係車両及び新施設等関連車両の走行による大気<br>汚染の予測手法            | 129 |
| 資料 3－1 1 | 工事関係車両及び新施設等関連車両の走行による大気<br>汚染の予測に用いた気象条件      | 131 |
| 資料 3－1 2 | 工事関係車両及び新施設等関連車両の走行による大気<br>汚染の予測に用いた排出量の算定    | 133 |
| 資料 3－1 3 | 道路交通センサスによる事業予定地周辺道路の交通量<br>の推移                | 136 |
| 資料 3－1 4 | 工事関係車両の走行による大気汚染の予測に用いた時<br>間交通量               | 137 |
| 資料 3－1 5 | 都市高速道路の交通量調査について                               | 153 |
| 資料 3－1 6 | 工事関係車両及び新建築物関連車両の走行による大気<br>汚染の予測に用いた変換式の設定    | 155 |
| 資料 3－1 7 | 熱源施設の稼働による大気汚染の予測に用いた気象<br>条件等                 | 157 |
| 資料 3－1 8 | 熱源施設の排出口頂部について                                 | 161 |
| 資料 3－1 9 | 熱源施設の稼働による大気汚染（ダウンドラフト時）<br>について               | 162 |
| 資料 3－2 0 | 新施設等関連車両の走行（事業予定地内設置駐車場）<br>による大気汚染の予測に用いた気象条件 | 169 |
| 資料 3－2 1 | 駐車場等からの排出量                                     | 188 |
| 資料 3－2 2 | 新施設等関連車両の走行による大気汚染の予測に用いた<br>時間交通量             | 196 |
| 資料 3－2 3 | 都市高速利用車両（港明出入口利用）の交通量                          | 209 |

## 【騒 音】

|        |                                   |     |
|--------|-----------------------------------|-----|
| 資料 4－1 | 環境騒音現地調査結果                        | 210 |
| 資料 4－2 | 建設機械の稼働に伴う騒音の予測手法                 | 211 |
| 資料 4－3 | 建設機械の各中心周波数別音圧レベル                 | 212 |
| 資料 4－4 | 回折減衰について                          | 213 |
| 資料 4－5 | 透過損失について                          | 214 |
| 資料 4－6 | 調査場所及び予測場所の道路断面                   | 217 |
| 資料 4－7 | 道路交通騒音現地調査結果                      | 220 |
| 資料 4－8 | 工事関係車両及び新施設等関連車両の走行による騒音の予<br>測手法 | 224 |

|         |                                          |     |
|---------|------------------------------------------|-----|
| 資料 4－9  | 工事関係車両の走行による騒音及び振動の予測に用いた<br>時間交通量 ..... | 227 |
| 資料 4－10 | 工事中における道路交通騒音の等価騒音レベルの時間<br>別予測結果 .....  | 347 |
| 資料 4－11 | 新施設等関連車両の走行による騒音の予測に用いた時間<br>交通量 .....   | 379 |
| 資料 4－12 | 供用時における道路交通騒音の等価騒音レベルの時間<br>別予測結果 .....  | 479 |

## 【振 動】

|        |                                         |     |
|--------|-----------------------------------------|-----|
| 資料 5－1 | 環境振動現地調査結果 .....                        | 529 |
| 資料 5－2 | 建設機械の稼働に伴う振動の予測手法 .....                 | 530 |
| 資料 5－3 | 振動による影響と振動レベルについて .....                 | 531 |
| 資料 5－4 | 地盤卓越振動数調査 .....                         | 532 |
| 資料 5－5 | 道路交通振動現地調査結果 .....                      | 533 |
| 資料 5－6 | 工事関係車両及び新施設等関連車両の走行による振動<br>の予測手法 ..... | 537 |
| 資料 5－7 | 工事中における道路交通振動の振動レベルの時間別<br>予測結果 .....   | 564 |
| 資料 5－8 | 供用時における道路交通振動の振動レベルの時間別<br>予測結果 .....   | 624 |

## 【低周波音】

|        |                   |     |
|--------|-------------------|-----|
| 資料 6－1 | 低周波音現地調査結果 .....  | 674 |
| 資料 6－2 | 低周波音周波数特性 .....   | 680 |
| 資料 6－3 | 低周波音の透過損失の例 ..... | 681 |

## 【水質・底質】

|        |                             |     |
|--------|-----------------------------|-----|
| 資料 7－1 | 既存ボーリング調査結果 .....           | 682 |
| 資料 7－2 | 沈砂設備の容量 .....               | 689 |
| 資料 7－3 | ストークスの式（粒子の沈降速度） .....      | 690 |
| 資料 7－4 | 事業予定地の土質試験結果（粒径加積曲線） .....  | 691 |
| 資料 7－5 | 中川運河（東海橋）における水温と気温の変化 ..... | 692 |
| 資料 7－6 | 港北運河及び中川運河における水温調査結果 .....  | 693 |

|        |                                        |     |
|--------|----------------------------------------|-----|
| 資料 7－7 | 熱源施設の運河水循環による温度差利用に伴う運河水<br>への影響における予測 | 694 |
| 資料 7－8 | 熱源施設の運河水循環による温度差利用に伴う運河水<br>への影響       | 701 |
| 資料 7－9 | 底泥舞い上がりに係る流速と底泥の含水比の関係                 | 702 |

## 【土 壤】

|        |          |     |
|--------|----------|-----|
| 資料 8－1 | 土壌対策について | 703 |
|--------|----------|-----|

## 【廃棄物等】

|        |                    |     |
|--------|--------------------|-----|
| 資料 9－1 | 工事中の廃棄物等の算出方法及び発生量 | 705 |
| 資料 9－2 | 供用時の廃棄物等の算出方法及び発生量 | 716 |

## 【温室効果ガス等】

|         |                                         |     |
|---------|-----------------------------------------|-----|
| 資料 10－1 | 工事中における温室効果ガスの算出方法及び排出量                 | 726 |
| 資料 10－2 | 現況における植栽によるCO <sub>2</sub> の吸収・固定量の算出方法 | 741 |
| 資料 10－3 | 存在・供用時における温室効果ガスの算出方法及び<br>排出量          | 744 |

## 【日照阻害】

|         |             |     |
|---------|-------------|-----|
| 資料 11－1 | 日影計算に用いた計算式 | 763 |
|---------|-------------|-----|

## 【電波障害】

|         |                     |     |
|---------|---------------------|-----|
| 資料 12－1 | 地上デジタル放送電波の受信状況調査結果 | 764 |
| 資料 12－2 | 電波障害予測計算式           | 767 |

## 【安 全 性】

|         |                                  |     |
|---------|----------------------------------|-----|
| 資料 13－1 | 交通実態調査について                       | 773 |
| 資料 13－2 | 交通実態調査における自動車断面交通量の時間変動          | 774 |
| 資料 13－3 | 自動車交差点交通量調査における自動車断面交通量<br>の時間変動 | 780 |
| 資料 13－4 | 現地調査における自動車断面交通量の時間変動            | 781 |
| 資料 13－5 | 現地調査における歩行者及び自転車断面交通量<br>の時間変動   | 783 |

＜略 称＞

以下に示す条例名及び名称については、基本的に略称を用いた。

| 条 例 名 及 び 名 称                                   | 略 称           |
|-------------------------------------------------|---------------|
| 「県民の生活環境の保全等に関する条例」<br>(平成15年愛知県条例第7号)          | 「愛知県生活環境保全条例」 |
| 「市民の健康と安全を確保する環境の保全に関する条例」<br>(平成15年名古屋市条例第15号) | 「名古屋市環境保全条例」  |
| 東海旅客鉄道                                          | JR東海          |
| 日本貨物鉄道                                          | JR貨物          |
| 名古屋市高速度鉄道                                       | 地下鉄           |
| 大気汚染常時監視測定局                                     | 常監局           |
| 一般環境大気測定局                                       | 一般局           |
| 自動車排出ガス測定局                                      | 自排局           |