

資料４－１２ 供用時における道路交通騒音の等価騒音レベルの時間別予測結果

[本編 p. 329 参照]

【１期工事完了後】

１．平 日

No. 1

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C－B	背 景 予測値 A＋(C－B)＝E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D－C)
06:00～07:00	71.5	72.3	72.3	0.0	71.5	72.3	0.0	71.5
07:00～08:00	73.0	73.0	73.0	0.0	73.0	73.1	0.1	73.1
08:00～09:00	70.6	73.6	73.6	0.0	70.6	73.6	0.0	70.6
09:00～10:00	71.2	73.5	73.5	0.0	71.2	73.6	0.1	71.3
10:00～11:00	71.1	73.7	73.7	0.0	71.1	73.8	0.1	71.2
11:00～12:00	71.0	73.6	73.6	0.0	71.0	73.7	0.1	71.1
12:00～13:00	70.9	72.7	72.7	0.0	70.9	72.8	0.1	71.0
13:00～14:00	70.1	73.1	73.1	0.0	70.1	73.2	0.1	70.2
14:00～15:00	71.2	73.2	73.2	0.0	71.2	73.3	0.1	71.3
15:00～16:00	71.2	73.2	73.2	0.0	71.2	73.3	0.1	71.3
16:00～17:00	71.4	73.4	73.4	0.0	71.4	73.5	0.1	71.5
17:00～18:00	71.9	73.6	73.6	0.0	71.9	73.7	0.1	72.0
18:00～19:00	71.5	72.9	72.9	0.0	71.5	73.1	0.2	71.7
19:00～20:00	70.3	71.9	71.9	0.0	70.3	72.1	0.2	70.5
20:00～21:00	70.9	70.5	70.5	0.0	70.9	70.6	0.1	71.0
21:00～22:00	68.7	69.1	69.1	0.0	68.7	69.2	0.1	68.8
22:00～23:00	67.1	67.5	67.5	0.0	67.1	67.6	0.1	67.2
23:00～00:00	66.6	65.7	65.7	0.0	66.6	65.7	0.0	66.6
00:00～01:00	65.3	64.8	64.8	0.0	65.3	64.8	0.0	65.3
01:00～02:00	63.0	63.1	63.1	0.0	63.0	63.1	0.0	63.0
02:00～03:00	63.8	62.6	62.6	0.0	63.8	62.6	0.0	63.8
03:00～04:00	61.8	63.6	63.6	0.0	61.8	63.6	0.0	61.8
04:00～05:00	62.4	66.6	66.6	0.0	62.4	66.6	0.0	62.4
05:00～06:00	64.8	68.2	68.2	0.0	64.8	68.2	0.0	64.8
昼 間	71.1	72.9	72.9	0.0	71.1	73.0	0.1	71.2
夜 間	64.7	65.7	65.7	0.0	64.7	65.7	0.0	64.7

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 2

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	70.1	70.1	70.1	0.0	70.1	70.1	0.0	70.1
07:00～08:00	71.4	71.5	71.5	0.0	71.4	71.5	0.0	71.4
08:00～09:00	71.6	71.9	71.9	0.0	71.6	72.0	0.1	71.7
09:00～10:00	72.3	72.2	72.2	0.0	72.3	72.3	0.1	72.4
10:00～11:00	71.1	72.3	72.3	0.0	71.1	72.5	0.2	71.3
11:00～12:00	72.0	72.2	72.2	0.0	72.0	72.4	0.2	72.2
12:00～13:00	70.3	71.6	71.6	0.0	70.3	71.9	0.3	70.6
13:00～14:00	71.4	72.5	72.5	0.0	71.4	72.7	0.2	71.6
14:00～15:00	71.3	72.2	72.2	0.0	71.3	72.5	0.3	71.6
15:00～16:00	71.0	72.4	72.4	0.0	71.0	72.7	0.3	71.3
16:00～17:00	71.4	72.3	72.3	0.0	71.4	72.7	0.4	71.8
17:00～18:00	70.1	71.8	71.8	0.0	70.1	72.2	0.4	70.5
18:00～19:00	70.2	70.9	70.9	0.0	70.2	71.4	0.5	70.7
19:00～20:00	70.0	70.0	70.0	0.0	70.0	70.4	0.4	70.4
20:00～21:00	69.4	68.3	68.3	0.0	69.4	68.7	0.4	69.8
21:00～22:00	67.2	67.5	67.5	0.0	67.2	68.0	0.5	67.7
22:00～23:00	66.8	65.8	65.8	0.0	66.8	66.0	0.2	67.0
23:00～00:00	65.0	63.8	63.8	0.0	65.0	64.2	0.4	65.4
00:00～01:00	66.8	64.2	64.2	0.0	66.8	64.3	0.1	66.9
01:00～02:00	67.5	62.7	62.7	0.0	67.5	62.7	0.0	67.5
02:00～03:00	64.3	62.8	62.8	0.0	64.3	62.8	0.0	64.3
03:00～04:00	64.8	65.0	65.0	0.0	64.8	65.0	0.0	64.8
04:00～05:00	67.6	66.9	66.9	0.0	67.6	66.9	0.0	67.6
05:00～06:00	65.4	67.3	67.3	0.0	65.4	67.3	0.0	65.4
昼 間	70.8	71.4	71.4	0.0	70.8	71.7	0.3	71.1
夜 間	66.2	65.1	65.1	0.0	66.2	65.2	0.1	66.3

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 3

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	69.5	72.3	72.3	0.0	69.5	72.3	0.0	69.5
07:00～08:00	68.2	73.2	73.2	0.0	68.2	73.2	0.0	68.2
08:00～09:00	68.9	74.0	74.0	0.0	68.9	74.0	0.0	68.9
09:00～10:00	69.6	73.5	73.5	0.0	69.6	73.6	0.1	69.7
10:00～11:00	69.3	73.7	73.7	0.0	69.3	73.9	0.2	69.5
11:00～12:00	69.7	73.5	73.5	0.0	69.7	73.8	0.3	70.0
12:00～13:00	68.8	72.7	72.7	0.0	68.8	73.1	0.4	69.2
13:00～14:00	68.4	72.9	72.9	0.0	68.4	73.3	0.4	68.8
14:00～15:00	70.1	73.6	73.6	0.0	70.1	74.0	0.4	70.5
15:00～16:00	68.4	73.5	73.5	0.0	68.4	73.9	0.4	68.8
16:00～17:00	68.7	73.3	73.3	0.0	68.7	73.7	0.4	69.1
17:00～18:00	70.2	73.4	73.4	0.0	70.2	73.8	0.4	70.6
18:00～19:00	67.4	73.3	73.3	0.0	67.4	73.7	0.4	67.8
19:00～20:00	67.9	71.9	71.9	0.0	67.9	72.4	0.5	68.4
20:00～21:00	67.0	71.4	71.4	0.0	67.0	71.8	0.4	67.4
21:00～22:00	66.1	69.9	69.9	0.0	66.1	70.3	0.4	66.5
22:00～23:00	64.7	67.2	67.2	0.0	64.7	67.3	0.1	64.8
23:00～00:00	63.1	65.2	65.2	0.0	63.1	65.3	0.1	63.2
00:00～01:00	62.1	63.4	63.4	0.0	62.1	63.4	0.0	62.1
01:00～02:00	59.4	62.0	62.0	0.0	59.4	62.0	0.0	59.4
02:00～03:00	58.6	61.5	61.5	0.0	58.6	61.5	0.0	58.6
03:00～04:00	62.1	61.1	61.1	0.0	62.1	61.1	0.0	62.1
04:00～05:00	61.2	64.1	64.1	0.0	61.2	64.1	0.0	61.2
05:00～06:00	63.8	67.6	67.6	0.0	63.8	67.6	0.0	63.8
昼 間	68.8	73.0	73.0	0.0	68.8	73.3	0.3	69.1
夜 間	62.3	64.7	64.7	0.0	62.3	64.7	0.0	62.3

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 4

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.5	67.5	67.8	1.9	64.4	67.8	0.0	64.4
07:00～08:00	61.8	70.0	70.3	1.4	63.2	70.4	0.1	63.3
08:00～09:00	63.0	69.9	70.2	1.5	64.5	70.4	0.2	64.7
09:00～10:00	62.3	69.8	70.2	1.5	63.8	70.3	0.1	63.9
10:00～11:00	62.9	70.2	70.5	1.7	64.6	70.9	0.4	65.0
11:00～12:00	62.0	70.1	70.5	1.6	63.6	71.0	0.5	64.1
12:00～13:00	62.6	68.8	69.1	1.6	64.2	69.9	0.8	65.0
13:00～14:00	62.2	69.8	70.1	1.5	63.7	70.7	0.6	64.3
14:00～15:00	62.2	70.1	70.4	1.6	63.8	71.1	0.7	64.5
15:00～16:00	63.0	70.2	70.6	1.6	64.6	71.3	0.7	65.3
16:00～17:00	62.8	70.0	70.3	1.3	64.1	71.0	0.7	64.8
17:00～18:00	64.2	70.0	70.5	1.4	65.6	71.0	0.5	66.1
18:00～19:00	61.4	69.6	70.0	1.3	62.7	70.6	0.6	63.3
19:00～20:00	60.9	68.2	68.6	1.4	62.3	69.4	0.8	63.1
20:00～21:00	61.8	67.4	67.7	1.4	63.2	68.5	0.8	64.0
21:00～22:00	60.1	66.0	66.4	1.5	61.6	67.1	0.7	62.3
22:00～23:00	60.8	64.7	65.1	1.4	62.2	65.3	0.2	62.4
23:00～00:00	59.4	63.7	64.1	1.4	60.8	64.2	0.1	60.9
00:00～01:00	57.1	63.4	63.7	1.8	58.9	63.7	0.0	58.9
01:00～02:00	56.9	62.9	63.1	2.0	58.9	63.1	0.0	58.9
02:00～03:00	53.8	61.9	62.2	1.6	55.4	62.2	0.0	55.4
03:00～04:00	56.6	61.0	61.1	1.5	58.1	61.1	0.0	58.1
04:00～05:00	55.5	62.3	62.7	1.7	57.2	62.7	0.0	57.2
05:00～06:00	57.6	64.4	64.5	1.7	59.3	64.5	0.0	59.3
昼 間	62.3	69.4	69.7	0.3	62.6	70.2	0.5	63.1
夜 間	57.7	63.2	63.5	0.3	58.0	63.5	0.0	58.0

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 5

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	65.4	72.2	72.2	0.0	65.4	72.2	0.0	65.4
07:00～08:00	65.6	72.6	72.6	0.0	65.6	72.6	0.0	65.6
08:00～09:00	66.5	73.4	73.4	0.0	66.5	73.4	0.0	66.5
09:00～10:00	66.3	73.1	73.1	0.0	66.3	73.2	0.1	66.4
10:00～11:00	66.2	73.0	73.0	0.0	66.2	73.2	0.2	66.4
11:00～12:00	66.7	72.8	72.8	0.0	66.7	73.0	0.2	66.9
12:00～13:00	65.5	72.3	72.3	0.0	65.5	72.6	0.3	65.8
13:00～14:00	63.4	72.5	72.5	0.0	63.4	72.8	0.3	63.7
14:00～15:00	66.7	73.1	73.1	0.0	66.7	73.5	0.4	67.1
15:00～16:00	67.0	72.5	72.5	0.0	67.0	72.9	0.4	67.4
16:00～17:00	67.9	72.8	72.8	0.0	67.9	73.2	0.4	68.3
17:00～18:00	67.7	73.0	73.0	0.0	67.7	73.3	0.3	68.0
18:00～19:00	65.6	72.6	72.6	0.0	65.6	73.0	0.4	66.0
19:00～20:00	65.9	71.3	71.3	0.0	65.9	71.7	0.4	66.3
20:00～21:00	62.7	69.6	69.6	0.0	62.7	70.1	0.5	63.2
21:00～22:00	62.7	68.3	68.3	0.0	62.7	68.8	0.5	63.2
22:00～23:00	61.9	66.5	66.5	0.0	61.9	66.6	0.1	62.0
23:00～00:00	60.3	65.1	65.1	0.0	60.3	65.2	0.1	60.4
00:00～01:00	59.2	63.5	63.5	0.0	59.2	63.5	0.0	59.2
01:00～02:00	57.5	61.6	61.6	0.0	57.5	61.6	0.0	57.5
02:00～03:00	54.3	61.2	61.2	0.0	54.3	61.2	0.0	54.3
03:00～04:00	56.7	62.0	62.0	0.0	56.7	62.0	0.0	56.7
04:00～05:00	58.1	63.9	63.9	0.0	58.1	63.9	0.0	58.1
05:00～06:00	63.4	67.2	67.2	0.0	63.4	67.2	0.0	63.4
昼 間	66.0	72.4	72.4	0.0	66.0	72.6	0.2	66.2
夜 間	59.8	64.4	64.4	0.0	59.8	64.4	0.0	59.8

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 6

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.3	67.2	67.6	1.9	64.2	67.7	0.1	64.3
07:00～08:00	63.2	70.1	70.5	1.5	64.7	70.7	0.2	64.9
08:00～09:00	63.6	70.0	70.4	1.6	65.2	70.6	0.2	65.4
09:00～10:00	63.2	70.2	70.5	1.6	64.8	70.7	0.2	65.0
10:00～11:00	62.7	70.8	71.1	1.7	64.4	71.6	0.5	64.9
11:00～12:00	62.2	70.5	70.8	1.7	63.9	71.4	0.6	64.5
12:00～13:00	62.8	69.9	70.3	1.6	64.4	71.0	0.7	65.1
13:00～14:00	63.6	70.3	70.6	1.5	65.1	71.3	0.7	65.8
14:00～15:00	62.0	70.4	70.8	1.4	63.4	71.6	0.8	64.2
15:00～16:00	63.8	70.8	71.1	1.5	65.3	71.9	0.8	66.1
16:00～17:00	64.0	70.5	70.8	1.4	65.4	71.6	0.8	66.2
17:00～18:00	64.6	70.4	70.8	1.3	65.9	71.5	0.7	66.6
18:00～19:00	61.9	70.0	70.4	1.3	63.2	71.2	0.8	64.0
19:00～20:00	61.4	68.9	69.3	1.3	62.7	70.2	0.9	63.6
20:00～21:00	61.5	67.9	68.3	1.2	62.7	69.2	0.9	63.6
21:00～22:00	59.4	66.2	66.5	1.5	60.9	67.4	0.9	61.8
22:00～23:00	57.3	64.6	64.7	1.6	58.9	64.9	0.2	59.1
23:00～00:00	57.1	63.7	63.9	1.3	58.4	63.9	0.0	58.4
00:00～01:00	58.1	63.4	63.7	1.6	59.7	63.7	0.0	59.7
01:00～02:00	57.7	62.5	62.4	2.4	60.1	62.4	0.0	60.1
02:00～03:00	52.9	62.1	62.0	1.9	54.8	62.0	0.0	54.8
03:00～04:00	56.0	62.1	61.9	2.0	58.0	62.0	0.1	58.1
04:00～05:00	57.1	62.4	62.7	1.5	58.6	62.7	0.0	58.6
05:00～06:00	58.9	64.4	64.6	1.9	60.8	64.6	0.0	60.8
昼 間	62.8	69.8	70.2	0.4	63.2	70.8	0.6	63.8
夜 間	57.2	63.3	63.4	0.1	57.3	63.4	0.0	57.3

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 7

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.3	59.3	59.7	0.4	62.7	59.7	0.0	62.7
07:00～08:00	65.2	60.7	60.9	0.2	65.4	61.0	0.1	65.5
08:00～09:00	64.7	61.0	61.1	0.1	64.8	61.2	0.1	64.9
09:00～10:00	62.5	61.7	61.9	0.2	62.7	61.9	0.0	62.7
10:00～11:00	64.0	61.7	61.9	0.2	64.2	61.9	0.0	64.2
11:00～12:00	63.8	61.4	61.6	0.2	64.0	61.6	0.0	64.0
12:00～13:00	64.5	61.2	61.3	0.1	64.6	61.3	0.0	64.6
13:00～14:00	62.1	61.6	61.8	0.2	62.3	61.8	0.0	62.3
14:00～15:00	62.4	61.0	61.4	0.4	62.8	61.4	0.0	62.8
15:00～16:00	64.1	60.6	61.0	0.4	64.5	61.0	0.0	64.5
16:00～17:00	63.1	61.5	61.6	0.1	63.2	61.6	0.0	63.2
17:00～18:00	62.2	60.6	60.8	0.2	62.4	60.9	0.1	62.5
18:00～19:00	62.6	60.7	60.8	0.1	62.7	60.9	0.1	62.8
19:00～20:00	61.9	58.3	58.4	0.1	62.0	58.5	0.1	62.1
20:00～21:00	61.5	57.3	57.4	0.1	61.6	57.5	0.1	61.7
21:00～22:00	59.9	55.5	55.5	0.0	59.9	55.6	0.1	60.0
22:00～23:00	57.9	53.8	54.0	0.2	58.1	54.0	0.0	58.1
23:00～00:00	58.3	52.3	52.4	0.1	58.4	52.4	0.0	58.4
00:00～01:00	56.4	49.3	49.6	0.3	56.7	49.6	0.0	56.7
01:00～02:00	55.2	47.4	48.5	1.1	56.3	48.5	0.0	56.3
02:00～03:00	49.8	46.3	48.2	1.9	51.7	48.2	0.0	51.7
03:00～04:00	49.8	44.9	48.9	4.0	53.8	48.9	0.0	53.8
04:00～05:00	55.1	50.0	50.9	0.9	56.0	50.9	0.0	56.0
05:00～06:00	55.0	54.2	54.4	0.2	55.2	54.4	0.0	55.2
昼 間	63.1	60.5	60.7	0.2	63.3	60.8	0.1	63.4
夜 間	55.6	50.9	51.5	0.6	56.2	51.5	0.0	56.2

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 8

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.1	64.5	64.7	0.2	62.3	65.3	0.6	62.9
07:00～08:00	65.9	66.9	67.0	0.1	66.0	67.6	0.7	66.7
08:00～09:00	67.3	67.3	67.7	0.4	67.7	68.0	0.5	68.2
09:00～10:00	65.1	67.4	68.0	0.6	65.7	69.3	0.9	66.6
10:00～11:00	65.3	67.5	68.0	0.5	65.8	69.2	0.9	66.7
11:00～12:00	65.8	67.2	67.9	0.7	66.5	68.8	0.6	67.1
12:00～13:00	66.7	67.0	67.5	0.5	67.2	68.6	0.6	67.8
13:00～14:00	65.0	67.3	67.8	0.5	65.5	68.5	0.6	66.1
14:00～15:00	65.3	66.9	67.8	0.9	66.2	68.6	0.7	66.9
15:00～16:00	66.2	67.4	68.1	0.7	66.9	68.8	0.7	67.6
16:00～17:00	66.2	67.6	68.0	0.4	66.6	68.6	0.6	67.2
17:00～18:00	65.9	67.2	67.8	0.6	66.5	68.3	0.5	67.0
18:00～19:00	66.9	66.4	66.7	0.3	67.2	67.2	0.6	67.8
19:00～20:00	64.0	65.3	65.7	0.4	64.4	66.3	0.6	65.0
20:00～21:00	63.8	64.5	65.3	0.8	64.6	65.9	0.5	65.1
21:00～22:00	60.2	62.8	63.7	0.9	61.1	65.0	0.5	61.6
22:00～23:00	60.2	61.4	61.7	0.3	60.5	62.2	0.2	60.7
23:00～00:00	59.9	60.2	60.3	0.1	60.0	61.1	0.1	60.1
00:00～01:00	59.5	59.8	60.1	0.3	59.8	60.5	0.0	59.8
01:00～02:00	59.7	59.5	60.5	1.0	60.7	60.5	0.0	60.7
02:00～03:00	53.6	58.6	59.8	1.2	54.8	59.8	0.0	54.8
03:00～04:00	57.2	58.1	59.4	1.3	58.5	59.8	0.0	58.5
04:00～05:00	60.2	59.2	60.0	0.8	61.0	60.5	0.0	61.0
05:00～06:00	60.6	61.4	61.6	0.2	60.8	62.2	0.0	60.8
昼 間	65.4	66.6	67.2	0.6	66.0	67.9	0.7	66.7
夜 間	59.3	59.9	60.5	0.6	59.9	60.9	0.4	60.3

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 9

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	63.2	68.1	68.1	0.0	63.2	68.1	0.0	63.2
07:00～08:00	66.5	68.2	68.2	0.0	66.5	68.3	0.1	66.6
08:00～09:00	62.5	68.4	68.4	0.0	62.5	68.4	0.0	62.5
09:00～10:00	66.0	69.4	69.4	0.0	66.0	69.5	0.1	66.1
10:00～11:00	67.1	70.0	70.0	0.0	67.1	70.1	0.1	67.2
11:00～12:00	66.4	69.6	69.6	0.0	66.4	69.8	0.2	66.6
12:00～13:00	66.1	68.6	68.6	0.0	66.1	68.8	0.2	66.3
13:00～14:00	66.5	69.6	69.6	0.0	66.5	69.8	0.2	66.7
14:00～15:00	66.9	69.6	69.6	0.0	66.9	69.8	0.2	67.1
15:00～16:00	67.3	69.7	69.7	0.0	67.3	69.9	0.2	67.5
16:00～17:00	65.6	68.3	68.3	0.0	65.6	68.6	0.3	65.9
17:00～18:00	65.0	68.4	68.4	0.0	65.0	68.6	0.2	65.2
18:00～19:00	65.5	66.2	66.2	0.0	65.5	66.6	0.4	65.9
19:00～20:00	61.1	65.4	65.4	0.0	61.1	65.8	0.4	61.5
20:00～21:00	61.1	64.1	64.1	0.0	61.1	64.5	0.4	61.5
21:00～22:00	58.3	64.4	64.4	0.0	58.3	64.7	0.3	58.6
22:00～23:00	59.6	60.9	60.9	0.0	59.6	61.0	0.1	59.7
23:00～00:00	61.4	60.7	60.7	0.0	61.4	60.8	0.1	61.5
00:00～01:00	57.5	59.8	59.8	0.0	57.5	59.8	0.0	57.5
01:00～02:00	63.5	60.1	60.1	0.0	63.5	60.1	0.0	63.5
02:00～03:00	56.6	61.1	61.1	0.0	56.6	61.1	0.0	56.6
03:00～04:00	60.8	61.7	61.7	0.0	60.8	61.7	0.0	60.8
04:00～05:00	62.8	64.8	64.8	0.0	62.8	64.8	0.0	62.8
05:00～06:00	62.5	66.0	66.0	0.0	62.5	66.0	0.0	62.5
昼 間	65.3	68.3	68.3	0.0	65.3	68.5	0.2	65.5
夜 間	61.2	62.5	62.5	0.0	61.2	62.5	0.0	61.2

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 10

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	67.8	67.9	67.9	0.0	67.8	67.9	0.0	67.8
07:00～08:00	67.8	68.5	68.5	0.0	67.8	68.6	0.1	67.9
08:00～09:00	67.6	69.8	69.8	0.0	67.6	69.8	0.0	67.6
09:00～10:00	67.2	70.2	70.2	0.0	67.2	70.3	0.1	67.3
10:00～11:00	67.0	70.3	70.3	0.0	67.0	70.7	0.4	67.4
11:00～12:00	67.1	70.7	70.7	0.0	67.1	71.1	0.4	67.5
12:00～13:00	66.6	69.9	69.9	0.0	66.6	70.4	0.5	67.1
13:00～14:00	66.2	70.6	70.6	0.0	66.2	71.1	0.5	66.7
14:00～15:00	66.9	70.8	70.8	0.0	66.9	71.3	0.5	67.4
15:00～16:00	66.7	70.5	70.5	0.0	66.7	71.1	0.6	67.3
16:00～17:00	66.5	69.7	69.7	0.0	66.5	70.3	0.6	67.1
17:00～18:00	66.9	70.0	70.0	0.0	66.9	70.5	0.5	67.4
18:00～19:00	65.5	68.9	68.9	0.0	65.5	69.6	0.7	66.2
19:00～20:00	66.5	68.2	68.2	0.0	66.5	68.8	0.6	67.1
20:00～21:00	64.8	66.8	66.8	0.0	64.8	67.6	0.8	65.6
21:00～22:00	65.8	66.1	66.1	0.0	65.8	66.7	0.6	66.4
22:00～23:00	65.7	64.9	64.9	0.0	65.7	65.1	0.2	65.9
23:00～00:00	63.2	62.9	62.9	0.0	63.2	62.9	0.0	63.2
00:00～01:00	61.0	61.8	61.8	0.0	61.0	61.8	0.0	61.0
01:00～02:00	58.5	59.9	59.9	0.0	58.5	59.9	0.0	58.5
02:00～03:00	59.3	59.6	59.6	0.0	59.3	59.6	0.0	59.3
03:00～04:00	54.6	60.2	60.2	0.0	54.6	60.2	0.0	54.6
04:00～05:00	60.8	62.5	62.5	0.0	60.8	62.5	0.0	60.8
05:00～06:00	65.8	65.6	65.6	0.0	65.8	65.6	0.0	65.8
昼 間	66.8	69.5	69.5	0.0	66.8	69.9	0.4	67.2
夜 間	62.4	62.7	62.7	0.0	62.4	62.7	0.0	62.4

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 11

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	64.6	66.0	66.5	0.5	65.1	66.5	0.0	65.1
07:00～08:00	66.6	67.6	68.0	0.4	67.0	68.0	0.0	67.0
08:00～09:00	67.4	68.0	68.4	0.4	67.8	68.5	0.1	67.9
09:00～10:00	67.3	69.1	69.4	0.3	67.6	69.5	0.1	67.7
10:00～11:00	67.1	69.1	69.4	0.3	67.4	69.7	0.3	67.7
11:00～12:00	67.1	69.2	69.6	0.4	67.5	69.8	0.2	67.7
12:00～13:00	67.4	68.5	68.9	0.4	67.8	69.3	0.4	68.2
13:00～14:00	66.7	68.8	69.2	0.4	67.1	69.5	0.3	67.4
14:00～15:00	66.8	69.2	69.5	0.3	67.1	69.9	0.4	67.5
15:00～16:00	67.3	69.0	69.4	0.4	67.7	69.8	0.4	68.1
16:00～17:00	67.0	69.1	69.5	0.4	67.4	69.9	0.4	67.8
17:00～18:00	67.6	69.2	69.5	0.3	67.9	69.8	0.3	68.2
18:00～19:00	66.7	69.0	69.2	0.2	66.9	69.6	0.4	67.3
19:00～20:00	65.8	67.7	68.0	0.3	66.1	68.4	0.4	66.5
20:00～21:00	65.3	65.7	66.0	0.3	65.6	66.5	0.5	66.1
21:00～22:00	64.4	63.7	64.0	0.3	64.7	64.6	0.6	65.3
22:00～23:00	64.0	62.1	62.4	0.3	64.3	62.5	0.1	64.4
23:00～00:00	62.6	60.2	60.4	0.2	62.8	60.6	0.2	63.0
00:00～01:00	58.9	57.6	58.3	0.7	59.6	58.4	0.1	59.7
01:00～02:00	57.5	54.0	55.8	1.8	59.3	55.8	0.0	59.3
02:00～03:00	55.2	52.5	55.6	3.1	58.3	55.6	0.0	58.3
03:00～04:00	51.2	55.1	56.9	1.8	53.0	56.9	0.0	53.0
04:00～05:00	59.6	57.9	58.7	0.8	60.4	58.7	0.0	60.4
05:00～06:00	54.5	60.1	60.7	0.6	55.1	60.7	0.0	55.1
昼 間	66.7	68.3	68.6	0.3	67.0	68.9	0.3	67.3
夜 間	59.6	58.5	59.2	0.7	60.3	59.3	0.1	60.4

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 12

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	47.4	56.2	56.2	0.0	47.4	59.8	3.6	51.0
07:00～08:00	48.0	54.2	54.2	0.0	48.0	64.5	10.3	58.3
08:00～09:00	46.8	58.2	58.2	0.0	46.8	64.5	6.3	53.1
09:00～10:00	47.7	57.0	57.0	0.0	47.7	62.1	5.1	52.8
10:00～11:00	51.2	55.0	55.0	0.0	51.2	61.6	6.6	57.8
11:00～12:00	47.8	56.6	56.6	0.0	47.8	61.8	5.2	53.0
12:00～13:00	46.9	58.7	58.7	0.0	46.9	61.9	3.2	50.1
13:00～14:00	51.6	59.1	59.1	0.0	51.6	61.6	2.5	54.1
14:00～15:00	46.2	59.1	59.1	0.0	46.2	62.8	3.7	49.9
15:00～16:00	51.1	59.1	59.1	0.0	51.1	62.9	3.8	54.9
16:00～17:00	49.9	58.4	58.4	0.0	49.9	62.2	3.8	53.7
17:00～18:00	49.8	59.7	59.7	0.0	49.8	63.5	3.8	53.6
18:00～19:00	49.6	61.7	61.7	0.0	49.6	65.1	3.4	53.0
19:00～20:00	46.2	56.8	56.8	0.0	46.2	61.8	5.0	51.2
20:00～21:00	47.8	58.1	58.1	0.0	47.8	61.7	3.6	51.4
21:00～22:00	47.8	55.8	55.8	0.0	47.8	58.7	2.9	50.7
22:00～23:00	49.2	52.2	52.2	0.0	49.2	54.8	2.6	51.8
23:00～00:00	48.7	51.3	51.3	0.0	48.7	54.3	3.0	51.7
00:00～01:00	46.3	46.6	46.6	0.0	46.3	49.5	2.9	49.2
01:00～02:00	46.0	41.8	41.8	0.0	46.0	47.8	6.0	52.0
02:00～03:00	46.3	0.0	0.0	0.0	46.3	0.0	0.0	46.3
03:00～04:00	46.4	41.8	41.8	0.0	46.4	47.8	6.0	52.4
04:00～05:00	46.8	46.6	46.6	0.0	46.8	46.6	0.0	46.8
05:00～06:00	45.6	46.5	46.5	0.0	45.6	52.5	6.0	51.6
昼 間	48.8	58.1	58.1	0.0	48.8	62.6	4.5	53.3
夜 間	47.1	47.7	47.7	0.0	47.1	51.0	3.3	50.4

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

5:2時台については、背景交通量がなく、背景予測計算値が0.0dBであることから、供用時増加分は「(供用時予測計算値)－(背景予測値)」の数値を示した。

2. 休 日

No. 1

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	66.5	66.8	66.8	0.0	66.5	66.8	0.0	66.5
07:00～08:00	69.0	68.8	68.8	0.0	69.0	68.8	0.0	69.0
08:00～09:00	70.5	70.0	70.0	0.0	70.5	70.1	0.1	70.6
09:00～10:00	69.9	71.3	71.3	0.0	69.9	71.4	0.1	70.0
10:00～11:00	70.7	71.4	71.4	0.0	70.7	71.7	0.3	71.0
11:00～12:00	70.2	71.7	71.7	0.0	70.2	71.9	0.2	70.4
12:00～13:00	70.9	71.5	71.5	0.0	70.9	71.7	0.2	71.1
13:00～14:00	70.4	72.0	72.0	0.0	70.4	72.2	0.2	70.6
14:00～15:00	70.6	71.6	71.6	0.0	70.6	71.9	0.3	70.9
15:00～16:00	70.1	71.8	71.8	0.0	70.1	72.1	0.3	70.4
16:00～17:00	70.8	71.6	71.6	0.0	70.8	72.0	0.4	71.2
17:00～18:00	70.5	71.7	71.7	0.0	70.5	72.0	0.3	70.8
18:00～19:00	70.5	71.2	71.2	0.0	70.5	71.5	0.3	70.8
19:00～20:00	69.8	70.2	70.2	0.0	69.8	70.5	0.3	70.1
20:00～21:00	70.1	69.6	69.6	0.0	70.1	69.8	0.2	70.3
21:00～22:00	68.5	68.6	68.6	0.0	68.5	68.7	0.1	68.6
22:00～23:00	67.9	67.3	67.3	0.0	67.9	67.3	0.0	67.9
23:00～00:00	66.8	66.0	66.0	0.0	66.8	66.0	0.0	66.8
00:00～01:00	64.2	63.8	63.8	0.0	64.2	63.8	0.0	64.2
01:00～02:00	63.3	62.9	62.9	0.0	63.3	62.9	0.0	63.3
02:00～03:00	63.8	60.7	60.7	0.0	63.8	60.7	0.0	63.8
03:00～04:00	61.6	61.9	61.9	0.0	61.6	61.9	0.0	61.6
04:00～05:00	61.7	64.3	64.3	0.0	61.7	64.3	0.0	61.7
05:00～06:00	66.2	68.2	68.2	0.0	66.2	68.2	0.0	66.2
昼 間	70.1	70.8	70.8	0.0	70.1	71.1	0.3	70.4
夜 間	65.0	65.1	65.1	0.0	65.0	65.1	0.0	65.0

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 2

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	65.6	65.6	65.6	0.0	65.6	65.6	0.0	65.6
07:00～08:00	65.0	66.6	66.6	0.0	65.0	66.7	0.1	65.1
08:00～09:00	67.8	67.8	67.8	0.0	67.8	68.0	0.2	68.0
09:00～10:00	68.3	69.0	69.0	0.0	68.3	69.4	0.4	68.7
10:00～11:00	68.3	69.5	69.5	0.0	68.3	70.2	0.7	69.0
11:00～12:00	68.0	69.7	69.7	0.0	68.0	70.5	0.8	68.8
12:00～13:00	68.5	69.8	69.8	0.0	68.5	70.6	0.8	69.3
13:00～14:00	68.8	70.1	70.1	0.0	68.8	70.8	0.7	69.5
14:00～15:00	68.7	70.2	70.2	0.0	68.7	70.9	0.7	69.4
15:00～16:00	67.1	70.0	70.0	0.0	67.1	70.8	0.8	67.9
16:00～17:00	68.8	70.1	70.1	0.0	68.8	71.0	0.9	69.7
17:00～18:00	69.4	69.9	69.9	0.0	69.4	70.8	0.9	70.3
18:00～19:00	69.2	68.9	68.9	0.0	69.2	69.8	0.9	70.1
19:00～20:00	69.0	68.4	68.4	0.0	69.0	69.2	0.8	69.8
20:00～21:00	67.2	67.6	67.6	0.0	67.2	68.2	0.6	67.8
21:00～22:00	65.7	65.8	65.8	0.0	65.7	66.5	0.7	66.4
22:00～23:00	65.8	64.7	64.7	0.0	65.8	65.0	0.3	66.1
23:00～00:00	65.0	62.6	62.6	0.0	65.0	63.0	0.4	65.4
00:00～01:00	62.6	61.7	61.7	0.0	62.6	62.2	0.5	63.1
01:00～02:00	62.2	60.7	60.7	0.0	62.2	60.9	0.2	62.4
02:00～03:00	63.5	61.5	61.5	0.0	63.5	61.5	0.0	63.5
03:00～04:00	67.0	63.0	63.0	0.0	67.0	63.0	0.0	67.0
04:00～05:00	68.0	66.4	66.4	0.0	68.0	66.4	0.0	68.0
05:00～06:00	66.7	67.6	67.6	0.0	66.7	67.6	0.0	66.7
昼 間	68.0	68.9	68.9	0.0	68.0	69.6	0.7	68.7
夜 間	65.5	64.2	64.2	0.0	65.5	64.3	0.1	65.6

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 3

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	64.7	66.6	66.6	0.0	64.7	66.6	0.0	64.7
07:00～08:00	64.9	68.7	68.7	0.0	64.9	69.0	0.3	65.2
08:00～09:00	67.3	69.9	69.9	0.0	67.3	70.0	0.1	67.4
09:00～10:00	66.7	71.3	71.3	0.0	66.7	71.5	0.2	66.9
10:00～11:00	67.8	71.3	71.3	0.0	67.8	72.1	0.8	68.6
11:00～12:00	66.8	71.4	71.4	0.0	66.8	72.3	0.9	67.7
12:00～13:00	68.0	71.6	71.6	0.0	68.0	72.5	0.9	68.9
13:00～14:00	68.1	71.7	71.7	0.0	68.1	72.7	1.0	69.1
14:00～15:00	67.6	71.5	71.5	0.0	67.6	72.7	1.2	68.8
15:00～16:00	67.4	71.6	71.6	0.0	67.4	72.9	1.3	68.7
16:00～17:00	68.2	71.7	71.7	0.0	68.2	73.0	1.3	69.5
17:00～18:00	67.3	72.0	72.0	0.0	67.3	73.1	1.1	68.4
18:00～19:00	68.3	71.4	71.4	0.0	68.3	72.4	1.0	69.3
19:00～20:00	67.0	70.6	70.6	0.0	67.0	71.5	0.9	67.9
20:00～21:00	65.4	69.5	69.5	0.0	65.4	70.3	0.8	66.2
21:00～22:00	66.0	68.4	68.4	0.0	66.0	69.0	0.6	66.6
22:00～23:00	63.2	67.1	67.1	0.0	63.2	67.2	0.1	63.3
23:00～00:00	63.0	65.2	65.2	0.0	63.0	65.3	0.1	63.1
00:00～01:00	61.3	63.5	63.5	0.0	61.3	63.6	0.1	61.4
01:00～02:00	60.1	62.3	62.3	0.0	60.1	62.4	0.1	60.2
02:00～03:00	58.2	59.7	59.7	0.0	58.2	59.7	0.0	58.2
03:00～04:00	60.3	60.6	60.6	0.0	60.3	60.6	0.0	60.3
04:00～05:00	59.2	62.6	62.6	0.0	59.2	62.6	0.0	59.2
05:00～06:00	64.8	67.7	67.7	0.0	64.8	67.7	0.0	64.8
昼 間	67.1	70.8	70.8	0.0	67.1	71.7	0.9	68.0
夜 間	61.8	64.4	64.4	0.0	61.8	64.5	0.1	61.9

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 4

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	56.0	63.4	63.5	1.2	57.2	63.6	0.1	57.3
07:00～08:00	58.9	64.9	65.1	1.8	60.7	65.7	0.6	61.3
08:00～09:00	60.4	67.1	67.3	1.5	61.9	67.6	0.3	62.2
09:00～10:00	61.5	67.7	68.1	1.3	62.8	68.6	0.5	63.3
10:00～11:00	60.9	68.6	68.9	1.1	62.0	70.2	1.3	63.3
11:00～12:00	62.2	69.6	69.9	1.4	63.6	71.1	1.2	64.8
12:00～13:00	61.7	69.1	69.2	1.9	63.6	70.6	1.4	65.0
13:00～14:00	62.6	68.8	68.9	2.0	64.6	70.5	1.6	66.2
14:00～15:00	62.0	69.3	69.6	1.6	63.6	71.1	1.5	65.1
15:00～16:00	61.9	68.4	68.8	1.2	63.1	70.7	1.9	65.0
16:00～17:00	61.6	68.5	68.9	1.3	62.9	70.8	1.9	64.8
17:00～18:00	62.0	69.3	69.6	1.7	63.7	71.2	1.6	65.3
18:00～19:00	61.6	68.9	69.1	1.8	63.4	70.6	1.5	64.9
19:00～20:00	61.4	67.9	68.1	2.0	63.4	69.5	1.4	64.8
20:00～21:00	60.8	67.3	67.5	1.8	62.6	68.6	1.1	63.7
21:00～22:00	60.8	65.7	66.0	1.4	62.2	67.0	1.0	63.2
22:00～23:00	60.5	65.3	65.5	1.2	61.7	65.6	0.1	61.8
23:00～00:00	58.2	64.5	64.6	1.6	59.8	64.6	0.0	59.8
00:00～01:00	57.7	62.8	63.0	1.6	59.3	63.0	0.0	59.3
01:00～02:00	54.6	62.9	63.2	1.5	56.1	63.2	0.0	56.1
02:00～03:00	55.6	63.1	63.4	1.1	56.7	63.4	0.0	56.7
03:00～04:00	57.2	61.6	61.8	1.5	58.7	61.8	0.0	58.7
04:00～05:00	56.1	62.3	62.2	1.3	57.4	62.3	0.1	57.5
05:00～06:00	57.6	65.4	65.8	1.2	58.8	65.8	0.0	58.8
昼 間	61.2	68.1	68.3	0.2	61.4	69.6	1.3	62.7
夜 間	57.5	63.7	63.9	0.2	57.7	63.9	0.0	57.7

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 5

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	61.3	66.4	66.4	0.0	61.3	66.5	0.1	61.4
07:00～08:00	62.6	68.3	68.3	0.0	62.6	68.6	0.3	62.9
08:00～09:00	64.6	69.2	69.2	0.0	64.6	69.4	0.2	64.8
09:00～10:00	64.3	70.7	70.7	0.0	64.3	70.9	0.2	64.5
10:00～11:00	63.8	70.8	70.8	0.0	63.8	71.6	0.8	64.6
11:00～12:00	64.1	71.0	71.0	0.0	64.1	71.8	0.8	64.9
12:00～13:00	64.4	70.6	70.6	0.0	64.4	71.6	1.0	65.4
13:00～14:00	64.4	70.6	70.6	0.0	64.4	71.6	1.0	65.4
14:00～15:00	65.0	70.7	70.7	0.0	65.0	71.8	1.1	66.1
15:00～16:00	64.0	70.9	70.9	0.0	64.0	72.1	1.2	65.2
16:00～17:00	64.6	70.8	70.8	0.0	64.6	72.1	1.3	65.9
17:00～18:00	64.1	70.6	70.6	0.0	64.1	71.9	1.3	65.4
18:00～19:00	64.0	70.2	70.2	0.0	64.0	71.4	1.2	65.2
19:00～20:00	64.9	69.5	69.5	0.0	64.9	70.5	1.0	65.9
20:00～21:00	63.1	68.9	68.9	0.0	63.1	69.7	0.8	63.9
21:00～22:00	61.2	67.5	67.5	0.0	61.2	68.2	0.7	61.9
22:00～23:00	60.5	66.0	66.0	0.0	60.5	66.1	0.1	60.6
23:00～00:00	60.0	64.3	64.3	0.0	60.0	64.4	0.1	60.1
00:00～01:00	60.1	62.9	62.9	0.0	60.1	63.1	0.2	60.3
01:00～02:00	58.6	62.1	62.1	0.0	58.6	62.2	0.1	58.7
02:00～03:00	59.2	59.3	59.3	0.0	59.2	59.3	0.0	59.2
03:00～04:00	57.3	61.2	61.2	0.0	57.3	61.2	0.0	57.3
04:00～05:00	57.1	62.7	62.7	0.0	57.1	62.7	0.0	57.1
05:00～06:00	62.7	67.0	67.0	0.0	62.7	67.0	0.0	62.7
昼 間	63.9	70.0	70.0	0.0	63.9	70.9	0.9	64.8
夜 間	59.8	63.8	63.8	0.0	59.8	63.9	0.1	59.9

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 6

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	57.4	64.1	64.5	1.9	59.3	64.6	0.1	59.4
07:00～08:00	59.7	66.2	66.5	2.1	61.8	67.1	0.6	62.4
08:00～09:00	60.6	67.5	67.8	1.7	62.3	68.2	0.4	62.7
09:00～10:00	61.8	69.2	69.4	2.1	63.9	70.0	0.6	64.5
10:00～11:00	62.4	70.1	70.4	1.8	64.2	71.7	1.3	65.5
11:00～12:00	61.8	70.0	70.3	1.6	63.4	71.8	1.5	64.9
12:00～13:00	61.9	70.1	70.4	1.6	63.5	71.8	1.4	64.9
13:00～14:00	63.4	70.4	70.6	1.7	65.1	72.1	1.5	66.6
14:00～15:00	62.5	70.0	70.3	1.6	64.1	72.0	1.7	65.8
15:00～16:00	62.3	70.2	70.5	1.4	63.7	72.4	1.9	65.6
16:00～17:00	62.4	70.4	70.8	1.2	63.6	72.6	1.8	65.4
17:00～18:00	61.6	70.5	70.8	1.2	62.8	72.6	1.8	64.6
18:00～19:00	61.7	69.9	70.2	1.2	62.9	71.9	1.7	64.6
19:00～20:00	61.3	68.6	69.0	1.3	62.6	70.6	1.6	64.2
20:00～21:00	60.4	67.4	67.8	1.2	61.6	69.2	1.4	63.0
21:00～22:00	60.8	66.1	66.5	1.4	62.2	67.7	1.2	63.4
22:00～23:00	61.9	65.3	65.5	1.5	63.4	65.7	0.2	63.6
23:00～00:00	59.1	63.9	64.3	1.7	60.8	64.4	0.1	60.9
00:00～01:00	58.2	63.2	63.2	1.6	59.8	63.2	0.0	59.8
01:00～02:00	54.4	62.6	62.9	1.9	56.3	62.9	0.0	56.3
02:00～03:00	56.5	62.6	62.3	2.4	58.9	62.3	0.0	58.9
03:00～04:00	57.6	61.5	61.5	2.0	59.6	61.5	0.0	59.6
04:00～05:00	54.9	61.8	62.2	2.0	56.9	62.2	0.0	56.9
05:00～06:00	57.7	64.7	65.1	2.0	59.7	65.1	0.0	59.7
昼 間	61.6	69.1	69.5	0.4	62.0	70.9	1.4	63.4
夜 間	58.1	63.4	63.6	0.2	58.3	63.6	0.0	58.3

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 7

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	58.3	54.4	55.1	0.7	59.0	55.1	0.0	59.0
07:00～08:00	59.3	56.3	56.7	0.4	59.7	57.0	0.3	60.0
08:00～09:00	59.7	57.8	58.2	0.4	60.1	58.4	0.2	60.3
09:00～10:00	61.0	59.1	59.7	0.6	61.6	60.0	0.3	61.9
10:00～11:00	61.5	60.5	60.9	0.4	61.9	61.7	0.8	62.7
11:00～12:00	62.1	60.8	61.0	0.2	62.3	61.9	0.9	63.2
12:00～13:00	62.9	60.5	60.6	0.1	63.0	61.6	1.0	64.0
13:00～14:00	61.8	60.1	60.4	0.3	62.1	61.5	1.1	63.2
14:00～15:00	62.5	61.0	61.2	0.2	62.7	62.3	1.1	63.8
15:00～16:00	61.5	60.2	60.4	0.2	61.7	61.8	1.4	63.1
16:00～17:00	62.6	60.9	61.1	0.2	62.8	62.3	1.2	64.0
17:00～18:00	62.0	59.0	59.3	0.3	62.3	61.0	1.7	64.0
18:00～19:00	62.1	59.4	59.7	0.3	62.4	61.0	1.3	63.7
19:00～20:00	62.5	58.8	58.9	0.1	62.6	60.1	1.2	63.8
20:00～21:00	61.8	57.4	57.5	0.1	61.9	58.6	1.1	63.0
21:00～22:00	60.6	56.0	56.1	0.1	60.7	57.1	1.0	61.7
22:00～23:00	58.4	55.3	55.3	0.0	58.4	55.4	0.1	58.5
23:00～00:00	60.6	53.3	53.6	0.3	60.9	53.6	0.0	60.9
00:00～01:00	55.6	51.7	51.7	0.0	55.6	51.7	0.0	55.6
01:00～02:00	54.9	49.4	50.5	1.1	56.0	50.5	0.0	56.0
02:00～03:00	54.7	47.2	47.2	0.0	54.7	47.2	0.0	54.7
03:00～04:00	56.8	49.2	50.7	1.5	58.3	50.7	0.0	58.3
04:00～05:00	54.8	49.4	51.1	1.7	56.5	51.1	0.0	56.5
05:00～06:00	57.8	55.0	55.3	0.3	58.1	55.3	0.0	58.1
昼 間	61.6	59.3	59.5	0.2	61.8	60.5	1.0	62.8
夜 間	57.2	52.2	52.6	0.4	57.6	52.7	0.1	57.7

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 8

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	58.5	60.8	62.4	1.6	60.1	63.5	0.8	60.9
07:00～08:00	62.1	62.3	64.2	1.9	64.0	65.4	1.5	65.5
08:00～09:00	63.5	64.1	65.5	1.4	64.9	67.7	0.8	65.7
09:00～10:00	65.1	65.6	66.9	1.3	66.4	68.3	0.7	67.1
10:00～11:00	65.9	66.1	67.3	1.2	67.1	69.1	0.9	68.0
11:00～12:00	65.4	65.8	67.3	1.5	66.9	68.8	1.0	67.9
12:00～13:00	65.4	66.2	67.3	1.1	66.5	68.6	0.9	67.4
13:00～14:00	64.7	66.4	67.3	0.9	65.6	68.8	1.1	66.7
14:00～15:00	64.9	66.3	67.4	1.1	66.0	68.7	1.0	67.0
15:00～16:00	65.4	66.5	67.3	0.8	66.2	68.7	1.3	67.5
16:00～17:00	65.2	66.7	67.4	0.7	65.9	68.6	1.2	67.1
17:00～18:00	65.2	66.9	67.5	0.6	65.8	68.6	1.0	66.8
18:00～19:00	65.5	66.1	66.7	0.6	66.1	67.7	1.0	67.1
19:00～20:00	63.5	65.0	65.5	0.5	64.0	66.5	1.0	65.0
20:00～21:00	61.1	64.0	64.8	0.8	61.9	65.6	0.8	62.7
21:00～22:00	61.5	62.8	63.5	0.7	62.2	64.4	0.7	62.9
22:00～23:00	61.3	61.5	62.4	0.9	62.2	62.5	0.1	62.3
23:00～00:00	61.0	60.9	61.5	0.6	61.6	61.8	0.1	61.7
00:00～01:00	57.9	59.4	60.5	1.1	59.0	60.6	0.1	59.1
01:00～02:00	57.0	58.5	59.8	1.3	58.3	59.8	0.0	58.3
02:00～03:00	55.9	59.0	60.5	1.5	57.4	60.5	0.0	57.4
03:00～04:00	58.2	58.6	59.9	1.3	59.5	60.1	0.0	59.5
04:00～05:00	57.3	58.8	60.2	1.4	58.7	60.2	0.0	58.7
05:00～06:00	56.9	61.8	62.2	0.4	57.3	62.9	0.0	57.3
昼 間	64.3	65.4	66.4	1.0	65.3	67.7	1.3	66.6
夜 間	58.6	60.0	61.0	1.0	59.6	61.2	0.2	59.8

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 9

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	60.8	62.0	62.0	0.0	60.8	62.0	0.0	60.8
07:00～08:00	62.2	62.4	62.4	0.0	62.2	62.6	0.2	62.4
08:00～09:00	60.6	63.8	63.8	0.0	60.6	64.0	0.2	60.8
09:00～10:00	61.8	64.8	64.8	0.0	61.8	65.0	0.2	62.0
10:00～11:00	60.9	64.8	64.8	0.0	60.9	65.6	0.8	61.7
11:00～12:00	60.9	65.4	65.4	0.0	60.9	66.2	0.8	61.7
12:00～13:00	60.5	64.3	64.3	0.0	60.5	65.4	1.1	61.6
13:00～14:00	61.1	65.1	65.1	0.0	61.1	66.0	0.9	62.0
14:00～15:00	58.9	64.5	64.5	0.0	58.9	65.7	1.2	60.1
15:00～16:00	61.8	64.7	64.7	0.0	61.8	66.0	1.3	63.1
16:00～17:00	61.9	64.4	64.4	0.0	61.9	65.8	1.4	63.3
17:00～18:00	62.4	67.3	67.3	0.0	62.4	68.1	0.8	63.2
18:00～19:00	62.5	64.5	64.5	0.0	62.5	65.6	1.1	63.6
19:00～20:00	59.7	62.2	62.2	0.0	59.7	63.5	1.3	61.0
20:00～21:00	58.4	61.3	61.3	0.0	58.4	62.5	1.2	59.6
21:00～22:00	58.4	60.4	60.4	0.0	58.4	61.3	0.9	59.3
22:00～23:00	58.0	60.7	60.7	0.0	58.0	60.8	0.1	58.1
23:00～00:00	57.4	58.4	58.4	0.0	57.4	58.5	0.1	57.5
00:00～01:00	58.0	57.2	57.2	0.0	58.0	57.4	0.2	58.2
01:00～02:00	56.0	57.4	57.4	0.0	56.0	57.4	0.0	56.0
02:00～03:00	55.7	57.4	57.4	0.0	55.7	57.4	0.0	55.7
03:00～04:00	58.6	62.7	62.7	0.0	58.6	62.7	0.0	58.6
04:00～05:00	63.8	64.4	64.4	0.0	63.8	64.4	0.0	63.8
05:00～06:00	58.4	65.1	65.1	0.0	58.4	65.1	0.0	58.4
昼 間	61.0	64.2	64.2	0.0	61.0	65.1	0.9	61.9
夜 間	59.0	61.5	61.5	0.0	59.0	61.5	0.0	59.0

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 10

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	61.9	62.3	62.3	0.0	61.9	62.3	0.0	61.9
07:00～08:00	62.7	63.8	63.8	0.0	62.7	64.2	0.4	63.1
08:00～09:00	64.0	65.9	65.9	0.0	64.0	66.1	0.2	64.2
09:00～10:00	63.6	68.0	68.0	0.0	63.6	68.3	0.3	63.9
10:00～11:00	66.5	69.8	69.8	0.0	66.5	70.5	0.7	67.2
11:00～12:00	66.3	69.5	69.5	0.0	66.3	70.3	0.8	67.1
12:00～13:00	65.6	69.7	69.7	0.0	65.6	70.5	0.8	66.4
13:00～14:00	64.7	69.5	69.5	0.0	64.7	70.4	0.9	65.6
14:00～15:00	63.5	69.6	69.6	0.0	63.5	70.5	0.9	64.4
15:00～16:00	65.8	69.2	69.2	0.0	65.8	70.4	1.2	67.0
16:00～17:00	66.1	69.2	69.2	0.0	66.1	70.4	1.2	67.3
17:00～18:00	66.0	67.6	67.6	0.0	66.0	69.2	1.6	67.6
18:00～19:00	65.2	67.3	67.3	0.0	65.2	68.7	1.4	66.6
19:00～20:00	66.2	67.8	67.8	0.0	66.2	68.8	1.0	67.2
20:00～21:00	66.0	66.9	66.9	0.0	66.0	67.8	0.9	66.9
21:00～22:00	64.7	65.6	65.6	0.0	64.7	66.3	0.7	65.4
22:00～23:00	63.9	64.4	64.4	0.0	63.9	64.5	0.1	64.0
23:00～00:00	62.6	62.0	62.0	0.0	62.6	62.1	0.1	62.7
00:00～01:00	57.5	59.6	59.6	0.0	57.5	59.8	0.2	57.7
01:00～02:00	57.4	56.9	56.9	0.0	57.4	57.1	0.2	57.6
02:00～03:00	57.5	57.8	57.8	0.0	57.5	57.8	0.0	57.5
03:00～04:00	63.2	60.7	60.7	0.0	63.2	60.7	0.0	63.2
04:00～05:00	57.9	63.6	63.6	0.0	57.9	63.6	0.0	57.9
05:00～06:00	64.5	66.3	66.3	0.0	64.5	66.3	0.0	64.5
昼 間	65.1	68.1	68.1	0.0	65.1	69.0	0.9	66.0
夜 間	61.6	62.5	62.5	0.0	61.6	62.5	0.0	61.6

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 11

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	60.4	60.8	61.8	1.0	61.4	61.8	0.0	61.4
07:00～08:00	61.4	62.7	63.9	1.2	62.6	64.2	0.3	62.9
08:00～09:00	62.9	65.1	66.0	0.9	63.8	66.2	0.2	64.0
09:00～10:00	66.2	67.6	68.1	0.5	66.7	68.3	0.2	66.9
10:00～11:00	66.5	68.8	69.1	0.3	66.8	69.7	0.6	67.4
11:00～12:00	66.3	69.0	69.3	0.3	66.6	69.9	0.6	67.2
12:00～13:00	67.0	68.8	69.1	0.3	67.3	69.8	0.7	68.0
13:00～14:00	67.0	68.5	68.9	0.4	67.4	69.7	0.8	68.2
14:00～15:00	65.2	68.9	69.2	0.3	65.5	70.0	0.8	66.3
15:00～16:00	66.4	68.9	69.2	0.3	66.7	70.1	0.9	67.6
16:00～17:00	67.6	69.0	69.4	0.4	68.0	70.2	0.8	68.8
17:00～18:00	—	68.5	68.6	0.1	68.6	69.8	1.2	69.8
18:00～19:00	66.0	66.8	67.3	0.5	66.5	68.4	1.1	67.6
19:00～20:00	66.0	67.0	67.3	0.3	66.3	68.1	0.8	67.1
20:00～21:00	66.3	66.3	66.6	0.3	66.6	67.3	0.7	67.3
21:00～22:00	63.4	63.9	64.3	0.4	63.8	65.0	0.7	64.5
22:00～23:00	63.5	62.7	63.1	0.4	63.9	63.2	0.1	64.0
23:00～00:00	62.3	60.1	60.5	0.4	62.7	60.7	0.2	62.9
00:00～01:00	58.0	57.8	58.6	0.8	58.8	58.9	0.3	59.1
01:00～02:00	55.9	53.1	54.4	1.3	57.2	54.7	0.3	57.5
02:00～03:00	57.6	54.4	56.8	2.4	60.0	56.8	0.0	60.0
03:00～04:00	59.5	53.1	56.1	3.0	62.5	56.1	0.0	62.5
04:00～05:00	55.0	56.4	58.1	1.7	56.7	58.1	0.0	56.7
05:00～06:00	60.0	60.6	61.3	0.7	60.7	61.3	0.0	60.7
昼 間	65.7	67.5	67.9	0.4	66.0	68.6	0.7	66.8
夜 間	59.9	58.6	59.4	0.8	60.7	59.6	0.2	60.9

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

5:17時台における現況実測値の[—]は欠測を示す。

No. 12

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	43.7	0.0	0.0	0.0	43.7	54.0	10.3	54.0
07:00～08:00	44.6	52.5	52.5	0.0	44.6	59.1	6.6	51.2
08:00～09:00	44.2	52.9	52.9	0.0	44.2	60.1	7.2	51.4
09:00～10:00	53.2	57.2	57.2	0.0	53.2	63.1	5.9	59.1
10:00～11:00	46.6	57.7	57.7	0.0	46.6	63.5	5.8	52.4
11:00～12:00	47.2	57.4	57.4	0.0	47.2	64.1	6.7	53.9
12:00～13:00	46.2	57.9	57.9	0.0	46.2	64.0	6.1	52.3
13:00～14:00	46.5	58.4	58.4	0.0	46.5	64.3	5.9	52.4
14:00～15:00	45.4	58.0	58.0	0.0	45.4	64.4	6.4	51.8
15:00～16:00	46.1	58.9	58.9	0.0	46.1	63.7	4.8	50.9
16:00～17:00	47.4	57.4	57.4	0.0	47.4	64.0	6.6	54.0
17:00～18:00	49.9	60.0	60.0	0.0	49.9	65.3	5.3	55.2
18:00～19:00	49.6	61.1	61.1	0.0	49.6	64.6	3.5	53.1
19:00～20:00	46.7	58.3	58.3	0.0	46.7	62.5	4.2	50.9
20:00～21:00	45.4	52.1	52.1	0.0	45.4	62.3	10.2	55.6
21:00～22:00	46.1	57.3	57.3	0.0	46.1	62.7	5.4	51.5
22:00～23:00	47.2	54.6	54.6	0.0	47.2	60.8	6.2	53.4
23:00～00:00	48.2	49.5	49.5	0.0	48.2	57.6	8.1	56.3
00:00～01:00	47.0	46.6	46.6	0.0	47.0	51.3	4.7	51.7
01:00～02:00	44.7	0.0	0.0	0.0	44.7	46.5	1.8	46.5
02:00～03:00	44.1	47.8	47.8	0.0	44.1	47.8	0.0	44.1
03:00～04:00	43.6	47.8	47.8	0.0	43.6	52.8	5.0	48.6
04:00～05:00	43.6	41.8	41.8	0.0	43.6	48.7	6.9	50.5
05:00～06:00	44.5	0.0	0.0	0.0	44.5	51.8	7.3	51.8
昼 間	47.6	57.5	57.5	0.0	47.6	63.2	5.7	53.3
夜 間	45.7	48.4	48.4	0.0	45.7	54.8	6.4	52.1

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

5:6時台、1時台及び5時台については、背景交通量がなく、背景予測計算値が0.0dBであることから、供用時増加分は「(供用時予測計算値)－(背景予測値)」の数値を示した。

【2期工事完了後】

1. 平 日

No. 1

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	71.5	73.0	73.0	0.0	71.5	73.1	0.1	71.6
07:00～08:00	73.0	73.4	73.4	0.0	73.0	73.6	0.2	73.2
08:00～09:00	70.6	73.7	73.7	0.0	70.6	73.8	0.1	70.7
09:00～10:00	71.2	73.7	73.7	0.0	71.2	73.8	0.1	71.3
10:00～11:00	71.1	73.7	73.7	0.0	71.1	73.8	0.1	71.2
11:00～12:00	71.0	73.4	73.4	0.0	71.0	73.5	0.1	71.1
12:00～13:00	70.9	72.7	72.7	0.0	70.9	72.9	0.2	71.1
13:00～14:00	70.1	73.0	73.0	0.0	70.1	73.1	0.1	70.2
14:00～15:00	71.2	72.9	72.9	0.0	71.2	73.1	0.2	71.4
15:00～16:00	71.2	73.2	73.2	0.0	71.2	73.4	0.2	71.4
16:00～17:00	71.4	73.5	73.5	0.0	71.4	73.7	0.2	71.6
17:00～18:00	71.9	73.6	73.6	0.0	71.9	73.9	0.3	72.2
18:00～19:00	71.5	72.8	72.8	0.0	71.5	73.0	0.2	71.7
19:00～20:00	70.3	71.9	71.9	0.0	70.3	72.1	0.2	70.5
20:00～21:00	70.9	70.5	70.5	0.0	70.9	70.7	0.2	71.1
21:00～22:00	68.7	69.1	69.1	0.0	68.7	69.3	0.2	68.9
22:00～23:00	67.1	67.6	67.6	0.0	67.1	67.7	0.1	67.2
23:00～00:00	66.6	65.8	65.8	0.0	66.6	65.8	0.0	66.6
00:00～01:00	65.3	64.8	64.8	0.0	65.3	64.8	0.0	65.3
01:00～02:00	63.0	63.4	63.4	0.0	63.0	63.4	0.0	63.0
02:00～03:00	63.8	63.8	63.8	0.0	63.8	63.8	0.0	63.8
03:00～04:00	61.8	64.6	64.6	0.0	61.8	64.6	0.0	61.8
04:00～05:00	62.4	68.6	68.6	0.0	62.4	68.7	0.1	62.5
05:00～06:00	64.8	68.9	68.9	0.0	64.8	69.0	0.1	64.9
昼 間	71.1	72.9	72.9	0.0	71.1	73.1	0.2	71.3
夜 間	64.7	66.4	66.4	0.0	64.7	66.5	0.1	64.8

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 2

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	70.1	70.1	70.1	0.0	70.1	70.2	0.1	70.2
07:00～08:00	71.4	71.5	71.5	0.0	71.4	71.7	0.2	71.6
08:00～09:00	71.6	71.9	71.9	0.0	71.6	72.1	0.2	71.8
09:00～10:00	72.3	72.2	72.2	0.0	72.3	72.3	0.1	72.4
10:00～11:00	71.1	72.3	72.3	0.0	71.1	72.5	0.2	71.3
11:00～12:00	72.0	72.2	72.2	0.0	72.0	72.4	0.2	72.2
12:00～13:00	70.3	71.6	71.6	0.0	70.3	71.9	0.3	70.6
13:00～14:00	71.4	72.5	72.5	0.0	71.4	72.7	0.2	71.6
14:00～15:00	71.3	72.2	72.2	0.0	71.3	72.5	0.3	71.6
15:00～16:00	71.0	72.4	72.4	0.0	71.0	72.8	0.4	71.4
16:00～17:00	71.4	72.3	72.3	0.0	71.4	72.8	0.5	71.9
17:00～18:00	70.1	71.8	71.8	0.0	70.1	72.3	0.5	70.6
18:00～19:00	70.2	70.9	70.9	0.0	70.2	71.5	0.6	70.8
19:00～20:00	70.0	70.0	70.0	0.0	70.0	70.4	0.4	70.4
20:00～21:00	69.4	68.3	68.3	0.0	69.4	68.8	0.5	69.9
21:00～22:00	67.2	67.5	67.5	0.0	67.2	68.0	0.5	67.7
22:00～23:00	66.8	65.8	65.8	0.0	66.8	66.0	0.2	67.0
23:00～00:00	65.0	63.8	63.8	0.0	65.0	64.2	0.4	65.4
00:00～01:00	66.8	64.2	64.2	0.0	66.8	64.3	0.1	66.9
01:00～02:00	67.5	62.7	62.7	0.0	67.5	62.7	0.0	67.5
02:00～03:00	64.3	62.8	62.8	0.0	64.3	62.8	0.0	64.3
03:00～04:00	64.8	65.0	65.0	0.0	64.8	65.0	0.0	64.8
04:00～05:00	67.6	66.9	66.9	0.0	67.6	66.9	0.0	67.6
05:00～06:00	65.4	67.3	67.3	0.0	65.4	67.4	0.1	65.5
昼 間	70.8	71.4	71.4	0.0	70.8	71.8	0.4	71.2
夜 間	66.2	65.1	65.1	0.0	66.2	65.2	0.1	66.3

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 3

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	69.5	72.3	72.3	0.0	69.5	72.4	0.1	69.6
07:00～08:00	68.2	73.2	73.2	0.0	68.2	73.3	0.1	68.3
08:00～09:00	68.9	74.0	74.0	0.0	68.9	74.1	0.1	69.0
09:00～10:00	69.6	73.5	73.5	0.0	69.6	73.6	0.1	69.7
10:00～11:00	69.3	73.7	73.7	0.0	69.3	74.0	0.3	69.6
11:00～12:00	69.7	73.5	73.5	0.0	69.7	73.8	0.3	70.0
12:00～13:00	68.8	72.7	72.7	0.0	68.8	73.1	0.4	69.2
13:00～14:00	68.4	72.9	72.9	0.0	68.4	73.3	0.4	68.8
14:00～15:00	70.1	73.6	73.6	0.0	70.1	74.0	0.4	70.5
15:00～16:00	68.4	73.5	73.5	0.0	68.4	73.9	0.4	68.8
16:00～17:00	68.7	73.3	73.3	0.0	68.7	73.7	0.4	69.1
17:00～18:00	70.2	73.4	73.4	0.0	70.2	73.8	0.4	70.6
18:00～19:00	67.4	73.3	73.3	0.0	67.4	73.8	0.5	67.9
19:00～20:00	67.9	71.9	71.9	0.0	67.9	72.4	0.5	68.4
20:00～21:00	67.0	71.4	71.4	0.0	67.0	71.8	0.4	67.4
21:00～22:00	66.1	69.9	69.9	0.0	66.1	70.3	0.4	66.5
22:00～23:00	64.7	67.2	67.2	0.0	64.7	67.3	0.1	64.8
23:00～00:00	63.1	65.2	65.2	0.0	63.1	65.4	0.2	63.3
00:00～01:00	62.1	63.4	63.4	0.0	62.1	63.4	0.0	62.1
01:00～02:00	59.4	62.0	62.0	0.0	59.4	62.0	0.0	59.4
02:00～03:00	58.6	61.5	61.5	0.0	58.6	61.5	0.0	58.6
03:00～04:00	62.1	61.1	61.1	0.0	62.1	61.1	0.0	62.1
04:00～05:00	61.2	64.1	64.1	0.0	61.2	64.2	0.1	61.3
05:00～06:00	63.8	67.6	67.6	0.0	63.8	67.7	0.1	63.9
昼 間	68.8	73.0	73.0	0.0	68.8	73.3	0.3	69.1
夜 間	62.3	64.7	64.7	0.0	62.3	64.7	0.0	62.3

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 4

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.5	67.5	67.8	1.9	64.4	68.5	0.7	65.1
07:00～08:00	61.8	70.0	70.3	1.4	63.2	71.0	0.7	63.9
08:00～09:00	63.0	69.9	70.2	1.5	64.5	70.8	0.6	65.1
09:00～10:00	62.3	69.8	70.2	1.5	63.8	70.5	0.3	64.1
10:00～11:00	62.9	70.2	70.5	1.7	64.6	71.1	0.6	65.2
11:00～12:00	62.0	70.1	70.5	1.6	63.6	71.0	0.5	64.1
12:00～13:00	62.6	68.8	69.1	1.6	64.2	70.1	1.0	65.2
13:00～14:00	62.2	69.8	70.1	1.5	63.7	70.8	0.7	64.4
14:00～15:00	62.2	70.1	70.4	1.6	63.8	71.2	0.8	64.6
15:00～16:00	63.0	70.2	70.6	1.6	64.6	71.4	0.8	65.4
16:00～17:00	62.8	70.0	70.3	1.3	64.1	71.2	0.9	65.0
17:00～18:00	64.2	70.0	70.5	1.4	65.6	71.5	1.0	66.6
18:00～19:00	61.4	69.6	70.0	1.3	62.7	71.0	1.0	63.7
19:00～20:00	60.9	68.2	68.6	1.4	62.3	69.6	1.0	63.3
20:00～21:00	61.8	67.4	67.7	1.4	63.2	68.8	1.1	64.3
21:00～22:00	60.1	66.0	66.4	1.5	61.6	67.3	0.9	62.5
22:00～23:00	60.8	64.7	65.1	1.4	62.2	65.3	0.2	62.4
23:00～00:00	59.4	63.7	64.1	1.4	60.8	64.2	0.1	60.9
00:00～01:00	57.1	63.4	63.7	1.8	58.9	63.7	0.0	58.9
01:00～02:00	56.9	62.9	63.1	2.0	58.9	63.1	0.0	58.9
02:00～03:00	53.8	61.9	62.2	1.6	55.4	62.2	0.0	55.4
03:00～04:00	56.6	61.0	61.1	1.5	58.1	61.1	0.0	58.1
04:00～05:00	55.5	62.3	62.7	1.7	57.2	63.1	0.4	57.6
05:00～06:00	57.6	64.4	64.5	1.7	59.3	64.8	0.3	59.6
昼 間	62.3	69.4	69.7	0.3	62.6	70.5	0.8	63.4
夜 間	57.7	63.2	63.5	0.3	58.0	63.6	0.1	58.1

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 5

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	65.4	72.2	72.2	0.0	65.4	72.6	0.4	65.8
07:00～08:00	65.6	72.6	72.6	0.0	65.6	73.2	0.6	66.2
08:00～09:00	66.5	73.4	73.4	0.0	66.5	73.8	0.4	66.9
09:00～10:00	66.3	73.1	73.1	0.0	66.3	73.3	0.2	66.5
10:00～11:00	66.2	73.0	73.0	0.0	66.2	73.4	0.4	66.6
11:00～12:00	66.7	72.8	72.8	0.0	66.7	73.1	0.3	67.0
12:00～13:00	65.5	72.3	72.3	0.0	65.5	72.8	0.5	66.0
13:00～14:00	63.4	72.5	72.5	0.0	63.4	72.9	0.4	63.8
14:00～15:00	66.7	73.1	73.1	0.0	66.7	73.6	0.5	67.2
15:00～16:00	67.0	72.5	72.5	0.0	67.0	73.1	0.6	67.6
16:00～17:00	67.9	72.8	72.8	0.0	67.9	73.4	0.6	68.5
17:00～18:00	67.7	73.0	73.0	0.0	67.7	73.8	0.8	68.5
18:00～19:00	65.6	72.6	72.6	0.0	65.6	73.3	0.7	66.3
19:00～20:00	65.9	71.3	71.3	0.0	65.9	72.0	0.7	66.6
20:00～21:00	62.7	69.6	69.6	0.0	62.7	70.4	0.8	63.5
21:00～22:00	62.7	68.3	68.3	0.0	62.7	69.0	0.7	63.4
22:00～23:00	61.9	66.5	66.5	0.0	61.9	66.7	0.2	62.1
23:00～00:00	60.3	65.1	65.1	0.0	60.3	65.2	0.1	60.4
00:00～01:00	59.2	63.5	63.5	0.0	59.2	63.5	0.0	59.2
01:00～02:00	57.5	61.6	61.6	0.0	57.5	61.8	0.2	57.7
02:00～03:00	54.3	61.2	61.2	0.0	54.3	61.2	0.0	54.3
03:00～04:00	56.7	62.0	62.0	0.0	56.7	62.0	0.0	56.7
04:00～05:00	58.1	63.9	63.9	0.0	58.1	64.4	0.5	58.6
05:00～06:00	63.4	67.2	67.2	0.0	63.4	67.5	0.3	63.7
昼 間	66.0	72.4	72.4	0.0	66.0	72.9	0.5	66.5
夜 間	59.8	64.4	64.4	0.0	59.8	64.6	0.2	60.0

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 6

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.3	67.2	67.6	1.9	64.2	69.3	1.7	65.9
07:00～08:00	63.2	70.1	70.5	1.5	64.7	71.9	1.4	66.1
08:00～09:00	63.6	70.0	70.4	1.6	65.2	71.5	1.1	66.3
09:00～10:00	63.2	70.2	70.5	1.6	64.8	70.9	0.4	65.2
10:00～11:00	62.7	70.8	71.1	1.7	64.4	71.9	0.8	65.2
11:00～12:00	62.2	70.5	70.8	1.7	63.9	71.5	0.7	64.6
12:00～13:00	62.8	69.9	70.3	1.6	64.4	71.4	1.1	65.5
13:00～14:00	63.6	70.3	70.6	1.5	65.1	71.5	0.9	66.0
14:00～15:00	62.0	70.4	70.8	1.4	63.4	71.8	1.0	64.4
15:00～16:00	63.8	70.8	71.1	1.5	65.3	72.1	1.0	66.3
16:00～17:00	64.0	70.5	70.8	1.4	65.4	72.0	1.2	66.6
17:00～18:00	64.6	70.4	70.8	1.3	65.9	72.6	1.8	67.7
18:00～19:00	61.9	70.0	70.4	1.3	63.2	71.8	1.4	64.6
19:00～20:00	61.4	68.9	69.3	1.3	62.7	70.7	1.4	64.1
20:00～21:00	61.5	67.9	68.3	1.2	62.7	69.6	1.3	64.0
21:00～22:00	59.4	66.2	66.5	1.5	60.9	67.8	1.3	62.2
22:00～23:00	57.3	64.6	64.7	1.6	58.9	65.1	0.4	59.3
23:00～00:00	57.1	63.7	63.9	1.3	58.4	63.9	0.0	58.4
00:00～01:00	58.1	63.4	63.7	1.6	59.7	63.7	0.0	59.7
01:00～02:00	57.7	62.5	62.4	2.4	60.1	62.6	0.2	60.3
02:00～03:00	52.9	62.1	62.0	1.9	54.8	62.0	0.0	54.8
03:00～04:00	56.0	62.1	61.9	2.0	58.0	62.0	0.1	58.1
04:00～05:00	57.1	62.4	62.7	1.5	58.6	63.7	1.0	59.6
05:00～06:00	58.9	64.4	64.6	1.9	60.8	65.4	0.8	61.6
昼 間	62.8	69.8	70.2	0.4	63.2	71.3	1.1	64.3
夜 間	57.2	63.3	63.4	0.1	57.3	63.7	0.3	57.6

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 7

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.3	60.3	60.7	0.4	62.7	61.3	0.6	63.3
07:00～08:00	65.2	61.3	61.5	0.2	65.4	62.3	0.8	66.2
08:00～09:00	64.7	61.8	61.9	0.1	64.8	62.4	0.5	65.3
09:00～10:00	62.5	62.1	62.3	0.2	62.7	62.5	0.2	62.9
10:00～11:00	64.0	62.2	62.4	0.2	64.2	62.6	0.2	64.4
11:00～12:00	63.8	61.9	62.1	0.2	64.0	62.2	0.1	64.1
12:00～13:00	64.5	61.7	61.8	0.1	64.6	62.1	0.3	64.9
13:00～14:00	62.1	62.1	62.3	0.2	62.3	62.4	0.1	62.4
14:00～15:00	62.4	61.7	62.1	0.4	62.8	62.3	0.2	63.0
15:00～16:00	64.1	61.0	61.3	0.3	64.4	61.6	0.3	64.7
16:00～17:00	63.1	62.0	62.1	0.1	63.2	62.4	0.3	63.5
17:00～18:00	62.2	61.1	61.3	0.2	62.4	62.1	0.8	63.2
18:00～19:00	62.6	61.3	61.4	0.1	62.7	61.9	0.5	63.2
19:00～20:00	61.9	59.2	59.3	0.1	62.0	59.9	0.6	62.6
20:00～21:00	61.5	57.8	57.9	0.1	61.6	58.5	0.6	62.2
21:00～22:00	59.9	55.9	56.0	0.1	60.0	56.5	0.5	60.5
22:00～23:00	57.9	54.2	54.4	0.2	58.1	54.4	0.0	58.1
23:00～00:00	58.3	52.8	53.0	0.2	58.5	53.0	0.0	58.5
00:00～01:00	56.4	49.7	49.9	0.2	56.6	49.9	0.0	56.6
01:00～02:00	55.2	47.7	49.2	1.5	56.7	49.6	0.4	57.1
02:00～03:00	49.8	46.6	48.0	1.4	51.2	48.0	0.0	51.2
03:00～04:00	49.8	45.1	49.1	4.0	53.8	49.1	0.0	53.8
04:00～05:00	55.1	50.2	51.3	1.1	56.2	52.3	1.0	57.2
05:00～06:00	55.0	55.2	55.3	0.1	55.1	55.8	0.5	55.6
昼 間	63.1	61.1	61.3	0.2	63.3	61.7	0.4	63.7
夜 間	55.6	51.5	52.0	0.5	56.1	52.3	0.3	56.4

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 8

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.1	64.5	64.7	0.2	62.3	65.3	0.6	62.9
07:00～08:00	65.9	66.9	67.0	0.1	66.0	67.7	0.7	66.7
08:00～09:00	67.3	67.3	67.7	0.4	67.7	68.0	0.5	68.2
09:00～10:00	65.1	67.4	68.0	0.6	65.7	69.3	0.9	66.6
10:00～11:00	65.3	67.5	68.0	0.5	65.8	69.2	0.9	66.7
11:00～12:00	65.8	67.2	67.9	0.7	66.5	68.8	0.6	67.1
12:00～13:00	66.7	67.0	67.5	0.5	67.2	68.6	0.6	67.8
13:00～14:00	65.0	67.3	67.8	0.5	65.5	68.5	0.6	66.1
14:00～15:00	65.3	66.9	67.8	0.9	66.2	68.6	0.7	66.9
15:00～16:00	66.2	67.4	68.1	0.7	66.9	68.9	0.7	67.6
16:00～17:00	66.2	67.6	68.0	0.4	66.6	68.6	0.6	67.2
17:00～18:00	65.9	67.2	67.8	0.6	66.5	68.3	0.5	67.0
18:00～19:00	66.9	66.4	66.7	0.3	67.2	67.3	0.7	67.9
19:00～20:00	64.0	65.3	65.7	0.4	64.4	66.3	0.6	65.0
20:00～21:00	63.8	64.5	65.3	0.8	64.6	65.9	0.5	65.1
21:00～22:00	60.2	62.8	63.7	0.9	61.1	65.0	0.5	61.6
22:00～23:00	60.2	61.4	61.7	0.3	60.5	62.2	0.2	60.7
23:00～00:00	59.9	60.2	60.3	0.1	60.0	61.1	0.1	60.1
00:00～01:00	59.5	59.8	60.1	0.3	59.8	60.5	0.0	59.8
01:00～02:00	59.7	59.5	60.5	1.0	60.7	60.5	0.0	60.7
02:00～03:00	53.6	58.6	59.8	1.2	54.8	59.8	0.0	54.8
03:00～04:00	57.2	58.1	59.4	1.3	58.5	59.8	0.0	58.5
04:00～05:00	60.2	59.2	60.0	0.8	61.0	60.5	0.0	61.0
05:00～06:00	60.6	61.4	61.6	0.2	60.8	62.2	0.0	60.8
昼 間	65.4	66.6	67.2	0.6	66.0	68.0	0.8	66.8
夜 間	59.3	59.9	60.5	0.6	59.9	60.9	0.4	60.3

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 9

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	63.2	68.1	68.1	0.0	63.2	69.4	1.3	64.5
07:00～08:00	66.5	68.2	68.2	0.0	66.5	69.9	1.7	68.2
08:00～09:00	62.5	68.4	68.4	0.0	62.5	69.6	1.2	63.7
09:00～10:00	66.0	69.4	69.4	0.0	66.0	69.8	0.4	66.4
10:00～11:00	67.1	70.0	70.0	0.0	67.1	70.4	0.4	67.5
11:00～12:00	66.4	69.6	69.6	0.0	66.4	69.9	0.3	66.7
12:00～13:00	66.1	68.6	68.6	0.0	66.1	69.3	0.7	66.8
13:00～14:00	66.5	69.6	69.6	0.0	66.5	70.0	0.4	66.9
14:00～15:00	66.9	69.6	69.6	0.0	66.9	70.1	0.5	67.4
15:00～16:00	67.3	69.7	69.7	0.0	67.3	70.3	0.6	67.9
16:00～17:00	65.6	68.3	68.3	0.0	65.6	69.3	1.0	66.6
17:00～18:00	65.0	68.4	68.4	0.0	65.0	70.2	1.8	66.8
18:00～19:00	65.5	66.2	66.2	0.0	65.5	68.1	1.9	67.4
19:00～20:00	61.1	65.4	65.4	0.0	61.1	66.9	1.5	62.6
20:00～21:00	61.1	64.1	64.1	0.0	61.1	65.6	1.5	62.6
21:00～22:00	58.3	64.4	64.4	0.0	58.3	65.4	1.0	59.3
22:00～23:00	59.6	60.9	60.9	0.0	59.6	61.4	0.5	60.1
23:00～00:00	61.4	60.7	60.7	0.0	61.4	60.8	0.1	61.5
00:00～01:00	57.5	59.8	59.8	0.0	57.5	59.8	0.0	57.5
01:00～02:00	63.5	60.1	60.1	0.0	63.5	60.4	0.3	63.8
02:00～03:00	56.6	61.1	61.1	0.0	56.6	61.1	0.0	56.6
03:00～04:00	60.8	61.7	61.7	0.0	60.8	61.7	0.0	60.8
04:00～05:00	62.8	64.8	64.8	0.0	62.8	65.3	0.5	63.3
05:00～06:00	62.5	66.0	66.0	0.0	62.5	66.6	0.6	63.1
昼 間	65.3	68.3	68.3	0.0	65.3	69.3	1.0	66.3
夜 間	61.2	62.5	62.5	0.0	61.2	62.8	0.3	61.5

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 10

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	67.8	67.9	67.9	0.0	67.8	69.2	1.3	69.1
07:00～08:00	67.8	68.5	68.5	0.0	67.8	70.1	1.6	69.4
08:00～09:00	67.6	69.8	69.8	0.0	67.6	70.7	0.9	68.5
09:00～10:00	67.2	70.2	70.2	0.0	67.2	70.5	0.3	67.5
10:00～11:00	67.0	70.3	70.3	0.0	67.0	71.0	0.7	67.7
11:00～12:00	67.1	70.7	70.7	0.0	67.1	71.2	0.5	67.6
12:00～13:00	66.6	69.9	69.9	0.0	66.6	70.7	0.8	67.4
13:00～14:00	66.2	70.6	70.6	0.0	66.2	71.2	0.6	66.8
14:00～15:00	66.9	70.8	70.8	0.0	66.9	71.5	0.7	67.6
15:00～16:00	66.7	70.5	70.5	0.0	66.7	71.3	0.8	67.5
16:00～17:00	66.5	69.7	69.7	0.0	66.5	70.8	1.1	67.6
17:00～18:00	66.9	70.0	70.0	0.0	66.9	71.6	1.6	68.5
18:00～19:00	65.5	68.9	68.9	0.0	65.5	70.3	1.4	66.9
19:00～20:00	66.5	68.2	68.2	0.0	66.5	69.4	1.2	67.7
20:00～21:00	64.8	66.8	66.8	0.0	64.8	68.1	1.3	66.1
21:00～22:00	65.8	66.1	66.1	0.0	65.8	67.1	1.0	66.8
22:00～23:00	65.7	64.9	64.9	0.0	65.7	65.2	0.3	66.0
23:00～00:00	63.2	62.9	62.9	0.0	63.2	62.9	0.0	63.2
00:00～01:00	61.0	61.8	61.8	0.0	61.0	61.8	0.0	61.0
01:00～02:00	58.5	59.9	59.9	0.0	58.5	60.1	0.2	58.7
02:00～03:00	59.3	59.6	59.6	0.0	59.3	59.6	0.0	59.3
03:00～04:00	54.6	60.2	60.2	0.0	54.6	60.2	0.0	54.6
04:00～05:00	60.8	62.5	62.5	0.0	60.8	63.3	0.8	61.6
05:00～06:00	65.8	65.6	65.6	0.0	65.8	66.2	0.6	66.4
昼 間	66.8	69.5	69.5	0.0	66.8	70.4	0.9	67.7
夜 間	62.4	62.7	62.7	0.0	62.4	63.0	0.3	62.7

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 11

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	64.6	66.0	66.5	0.5	65.1	66.5	0.0	65.1
07:00～08:00	66.6	67.6	68.0	0.4	67.0	68.2	0.2	67.2
08:00～09:00	67.4	68.0	68.4	0.4	67.8	68.6	0.2	68.0
09:00～10:00	67.3	69.1	69.4	0.3	67.6	69.5	0.1	67.7
10:00～11:00	67.1	69.1	69.4	0.3	67.4	69.7	0.3	67.7
11:00～12:00	67.1	69.2	69.6	0.4	67.5	69.9	0.3	67.8
12:00～13:00	67.4	68.5	68.9	0.4	67.8	69.3	0.4	68.2
13:00～14:00	66.7	68.8	69.2	0.4	67.1	69.6	0.4	67.5
14:00～15:00	66.8	69.2	69.5	0.3	67.1	69.9	0.4	67.5
15:00～16:00	67.3	69.0	69.4	0.4	67.7	69.9	0.5	68.2
16:00～17:00	67.0	69.1	69.5	0.4	67.4	70.0	0.5	67.9
17:00～18:00	67.6	69.2	69.5	0.3	67.9	69.9	0.4	68.3
18:00～19:00	66.7	69.0	69.2	0.2	66.9	69.7	0.5	67.4
19:00～20:00	65.8	67.7	68.0	0.3	66.1	68.5	0.5	66.6
20:00～21:00	65.3	65.7	66.0	0.3	65.6	66.6	0.6	66.2
21:00～22:00	64.4	63.7	64.0	0.3	64.7	64.6	0.6	65.3
22:00～23:00	64.0	62.1	62.4	0.3	64.3	62.6	0.2	64.5
23:00～00:00	62.6	60.2	60.4	0.2	62.8	60.7	0.3	63.1
00:00～01:00	58.9	57.6	58.3	0.7	59.6	58.4	0.1	59.7
01:00～02:00	57.5	54.0	55.8	1.8	59.3	55.8	0.0	59.3
02:00～03:00	55.2	52.5	55.6	3.1	58.3	55.6	0.0	58.3
03:00～04:00	51.2	55.1	56.9	1.8	53.0	56.9	0.0	53.0
04:00～05:00	59.6	57.9	58.7	0.8	60.4	58.7	0.0	60.4
05:00～06:00	54.5	60.1	60.7	0.6	55.1	60.7	0.0	55.1
昼 間	66.7	68.3	68.6	0.3	67.0	69.0	0.4	67.4
夜 間	59.6	58.5	59.2	0.7	60.3	59.3	0.1	60.4

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 12

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	47.4	56.2	56.2	0.0	47.4	59.8	3.6	51.0
07:00～08:00	48.0	54.2	54.2	0.0	48.0	64.5	10.3	58.3
08:00～09:00	46.8	58.2	58.2	0.0	46.8	64.5	6.3	53.1
09:00～10:00	47.7	57.0	57.0	0.0	47.7	62.1	5.1	52.8
10:00～11:00	51.2	55.0	55.0	0.0	51.2	61.6	6.6	57.8
11:00～12:00	47.8	56.6	56.6	0.0	47.8	61.8	5.2	53.0
12:00～13:00	46.9	58.7	58.7	0.0	46.9	61.9	3.2	50.1
13:00～14:00	51.6	59.1	59.1	0.0	51.6	61.6	2.5	54.1
14:00～15:00	46.2	59.1	59.1	0.0	46.2	62.8	3.7	49.9
15:00～16:00	51.1	59.1	59.1	0.0	51.1	62.9	3.8	54.9
16:00～17:00	49.9	58.4	58.4	0.0	49.9	62.2	3.8	53.7
17:00～18:00	49.8	59.7	59.7	0.0	49.8	63.5	3.8	53.6
18:00～19:00	49.6	61.7	61.7	0.0	49.6	65.1	3.4	53.0
19:00～20:00	46.2	56.8	56.8	0.0	46.2	61.8	5.0	51.2
20:00～21:00	47.8	58.1	58.1	0.0	47.8	61.7	3.6	51.4
21:00～22:00	47.8	55.8	55.8	0.0	47.8	58.7	2.9	50.7
22:00～23:00	49.2	52.2	52.2	0.0	49.2	54.8	2.6	51.8
23:00～00:00	48.7	51.3	51.3	0.0	48.7	54.3	3.0	51.7
00:00～01:00	46.3	46.6	46.6	0.0	46.3	49.5	2.9	49.2
01:00～02:00	46.0	41.8	41.8	0.0	46.0	47.8	6.0	52.0
02:00～03:00	46.3	0.0	0.0	0.0	46.3	0.0	0.0	46.3
03:00～04:00	46.4	41.8	41.8	0.0	46.4	47.8	6.0	52.4
04:00～05:00	46.8	46.6	46.6	0.0	46.8	46.6	0.0	46.8
05:00～06:00	45.6	46.5	46.5	0.0	45.6	52.5	6.0	51.6
昼 間	48.8	58.1	58.1	0.0	48.8	62.6	4.5	53.3
夜 間	47.1	47.7	47.7	0.0	47.1	51.0	3.3	50.4

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

5:2時台については、背景交通量がなく、背景予測計算値が0.0dBであることから、供用時増加分は「(供用時予測計算値)－(背景予測値)」の数値を示した。

No. 13

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C－B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	47.5	52.4	52.4	0.0	47.5	57.0	4.6	52.1
07:00～08:00	52.0	57.9	57.9	0.0	52.0	63.7	5.8	57.8
08:00～09:00	54.3	57.3	57.3	0.0	54.3	63.0	5.7	60.0
09:00～10:00	52.3	58.5	58.5	0.0	52.3	61.6	3.1	55.4
10:00～11:00	55.5	57.8	57.8	0.0	55.5	61.4	3.6	59.1
11:00～12:00	52.8	57.4	57.4	0.0	52.8	61.1	3.7	56.5
12:00～13:00	52.4	56.8	56.8	0.0	52.4	60.1	3.3	55.7
13:00～14:00	52.5	56.9	56.9	0.0	52.5	59.7	2.8	55.3
14:00～15:00	49.9	56.6	56.6	0.0	49.9	60.9	4.3	54.2
15:00～16:00	51.5	57.3	57.3	0.0	51.5	61.2	3.9	55.4
16:00～17:00	52.1	54.5	54.5	0.0	52.1	59.7	5.2	57.3
17:00～18:00	53.1	56.9	56.9	0.0	53.1	61.4	4.5	57.6
18:00～19:00	53.6	55.7	55.7	0.0	53.6	61.9	6.2	59.8
19:00～20:00	50.0	56.4	56.4	0.0	50.0	60.6	4.2	54.2
20:00～21:00	44.6	51.3	51.3	0.0	44.6	58.4	7.1	51.7
21:00～22:00	44.6	51.7	51.7	0.0	44.6	55.7	4.0	48.6
22:00～23:00	43.3	46.8	46.8	0.0	43.3	50.9	4.1	47.4
23:00～00:00	45.2	47.7	47.7	0.0	45.2	52.3	4.6	49.8
00:00～01:00	39.8	45.3	45.3	0.0	39.8	48.5	3.2	43.0
01:00～02:00	40.2	47.1	47.1	0.0	40.2	49.4	2.3	42.5
02:00～03:00	37.4	0.0	0.0	0.0	37.4	0.0	0.0	37.4
03:00～04:00	42.0	46.8	46.8	0.0	42.0	49.3	2.5	44.5
04:00～05:00	47.0	0.0	0.0	0.0	47.0	0.0	0.0	47.0
05:00～06:00	42.8	40.5	40.5	0.0	42.8	49.3	8.8	51.6
昼 間	52.0	56.4	56.4	0.0	52.0	60.9	4.5	56.5
夜 間	43.1	45.0	45.0	0.0	43.1	48.9	3.9	47.0

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

5:2時台及び4時台については、背景交通量がなく、背景予測計算値が0.0dBであることから、供用時増加分は「(供用時予測計算値)－(背景予測値)」の数値を示した。

2. 休 日

No. 1

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	66.5	67.5	67.5	0.0	66.5	67.5	0.0	66.5
07:00～08:00	69.0	69.3	69.3	0.0	69.0	69.4	0.1	69.1
08:00～09:00	70.5	70.2	70.2	0.0	70.5	70.3	0.1	70.6
09:00～10:00	69.9	71.4	71.4	0.0	69.9	71.5	0.1	70.0
10:00～11:00	70.7	71.7	71.7	0.0	70.7	71.9	0.2	70.9
11:00～12:00	70.2	71.8	71.8	0.0	70.2	72.1	0.3	70.5
12:00～13:00	70.9	71.6	71.6	0.0	70.9	71.9	0.3	71.2
13:00～14:00	70.4	72.1	72.1	0.0	70.4	72.4	0.3	70.7
14:00～15:00	70.6	71.8	71.8	0.0	70.6	72.1	0.3	70.9
15:00～16:00	70.1	72.2	72.2	0.0	70.1	72.5	0.3	70.4
16:00～17:00	70.8	72.1	72.1	0.0	70.8	72.4	0.3	71.1
17:00～18:00	70.5	71.8	71.8	0.0	70.5	72.1	0.3	70.8
18:00～19:00	70.5	71.3	71.3	0.0	70.5	71.7	0.4	70.9
19:00～20:00	69.8	70.5	70.5	0.0	69.8	70.8	0.3	70.1
20:00～21:00	70.1	69.8	69.8	0.0	70.1	70.0	0.2	70.3
21:00～22:00	68.5	68.5	68.5	0.0	68.5	68.7	0.2	68.7
22:00～23:00	67.9	67.2	67.2	0.0	67.9	67.3	0.1	68.0
23:00～00:00	66.8	66.3	66.3	0.0	66.8	66.4	0.1	66.9
00:00～01:00	64.2	63.8	63.8	0.0	64.2	63.8	0.0	64.2
01:00～02:00	63.3	62.6	62.6	0.0	63.3	62.6	0.0	63.3
02:00～03:00	63.8	61.8	61.8	0.0	63.8	61.8	0.0	63.8
03:00～04:00	61.6	63.0	63.0	0.0	61.6	63.0	0.0	61.6
04:00～05:00	61.7	65.1	65.1	0.0	61.7	65.1	0.0	61.7
05:00～06:00	66.2	69.2	69.2	0.0	66.2	69.2	0.0	66.2
昼 間	70.1	71.0	71.0	0.0	70.1	71.3	0.3	70.4
夜 間	65.0	65.6	65.6	0.0	65.0	65.6	0.0	65.0

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 2

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	65.6	65.6	65.6	0.0	65.6	65.6	0.0	65.6
07:00～08:00	65.0	66.6	66.6	0.0	65.0	66.8	0.2	65.2
08:00～09:00	67.8	67.8	67.8	0.0	67.8	68.0	0.2	68.0
09:00～10:00	68.3	69.0	69.0	0.0	68.3	69.4	0.4	68.7
10:00～11:00	68.3	69.5	69.5	0.0	68.3	70.3	0.8	69.1
11:00～12:00	68.0	69.7	69.7	0.0	68.0	70.5	0.8	68.8
12:00～13:00	68.5	69.8	69.8	0.0	68.5	70.7	0.9	69.4
13:00～14:00	68.8	70.1	70.1	0.0	68.8	70.8	0.7	69.5
14:00～15:00	68.7	70.2	70.2	0.0	68.7	70.9	0.7	69.4
15:00～16:00	67.1	70.0	70.0	0.0	67.1	70.8	0.8	67.9
16:00～17:00	68.8	70.1	70.1	0.0	68.8	71.0	0.9	69.7
17:00～18:00	69.4	69.9	69.9	0.0	69.4	70.8	0.9	70.3
18:00～19:00	69.2	68.9	68.9	0.0	69.2	69.8	0.9	70.1
19:00～20:00	69.0	68.4	68.4	0.0	69.0	69.2	0.8	69.8
20:00～21:00	67.2	67.6	67.6	0.0	67.2	68.3	0.7	67.9
21:00～22:00	65.7	65.8	65.8	0.0	65.7	66.5	0.7	66.4
22:00～23:00	65.8	64.7	64.7	0.0	65.8	65.0	0.3	66.1
23:00～00:00	65.0	62.6	62.6	0.0	65.0	63.0	0.4	65.4
00:00～01:00	62.6	61.7	61.7	0.0	62.6	62.2	0.5	63.1
01:00～02:00	62.2	60.7	60.7	0.0	62.2	60.9	0.2	62.4
02:00～03:00	63.5	61.5	61.5	0.0	63.5	61.5	0.0	63.5
03:00～04:00	67.0	63.0	63.0	0.0	67.0	63.0	0.0	67.0
04:00～05:00	68.0	66.4	66.4	0.0	68.0	66.4	0.0	68.0
05:00～06:00	66.7	67.6	67.6	0.0	66.7	67.6	0.0	66.7
昼 間	68.0	68.9	68.9	0.0	68.0	69.6	0.7	68.7
夜 間	65.5	64.2	64.2	0.0	65.5	64.3	0.1	65.6

注) 1: 新施設等関連車両の走行時間は 24 時間である。

2: 上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4: 数値レベルを示すため、小数点第 1 位まで表示した。

No. 3

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	64.7	66.6	66.6	0.0	64.7	66.6	0.0	64.7
07:00～08:00	64.9	68.7	68.7	0.0	64.9	69.0	0.3	65.2
08:00～09:00	67.3	69.9	69.9	0.0	67.3	70.1	0.2	67.5
09:00～10:00	66.7	71.3	71.3	0.0	66.7	71.6	0.3	67.0
10:00～11:00	67.8	71.3	71.3	0.0	67.8	72.2	0.9	68.7
11:00～12:00	66.8	71.4	71.4	0.0	66.8	72.4	1.0	67.8
12:00～13:00	68.0	71.6	71.6	0.0	68.0	72.6	1.0	69.0
13:00～14:00	68.1	71.7	71.7	0.0	68.1	72.8	1.1	69.2
14:00～15:00	67.6	71.5	71.5	0.0	67.6	72.7	1.2	68.8
15:00～16:00	67.4	71.6	71.6	0.0	67.4	72.9	1.3	68.7
16:00～17:00	68.2	71.7	71.7	0.0	68.2	73.0	1.3	69.5
17:00～18:00	67.3	72.0	72.0	0.0	67.3	73.2	1.2	68.5
18:00～19:00	68.3	71.4	71.4	0.0	68.3	72.5	1.1	69.4
19:00～20:00	67.0	70.6	70.6	0.0	67.0	71.6	1.0	68.0
20:00～21:00	65.4	69.5	69.5	0.0	65.4	70.3	0.8	66.2
21:00～22:00	66.0	68.4	68.4	0.0	66.0	69.1	0.7	66.7
22:00～23:00	63.2	67.1	67.1	0.0	63.2	67.2	0.1	63.3
23:00～00:00	63.0	65.2	65.2	0.0	63.0	65.3	0.1	63.1
00:00～01:00	61.3	63.5	63.5	0.0	61.3	63.6	0.1	61.4
01:00～02:00	60.1	62.3	62.3	0.0	60.1	62.4	0.1	60.2
02:00～03:00	58.2	59.7	59.7	0.0	58.2	59.7	0.0	58.2
03:00～04:00	60.3	60.6	60.6	0.0	60.3	60.6	0.0	60.3
04:00～05:00	59.2	62.6	62.6	0.0	59.2	62.7	0.1	59.3
05:00～06:00	64.8	67.7	67.7	0.0	64.8	67.7	0.0	64.8
昼 間	67.1	70.8	70.8	0.0	67.1	71.7	0.9	68.0
夜 間	61.8	64.4	64.4	0.0	61.8	64.5	0.1	61.9

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 4

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	56.0	63.4	63.5	1.2	57.2	63.6	0.1	57.3
07:00～08:00	58.9	64.9	65.1	1.8	60.7	65.7	0.6	61.3
08:00～09:00	60.4	67.1	67.3	1.5	61.9	67.7	0.4	62.3
09:00～10:00	61.5	67.7	68.1	1.3	62.8	68.7	0.6	63.4
10:00～11:00	60.9	68.6	68.9	1.1	62.0	70.2	1.3	63.3
11:00～12:00	62.2	69.6	69.9	1.4	63.6	71.1	1.2	64.8
12:00～13:00	61.7	69.1	69.2	1.9	63.6	70.6	1.4	65.0
13:00～14:00	62.6	68.8	68.9	2.0	64.6	70.5	1.6	66.2
14:00～15:00	62.0	69.3	69.6	1.6	63.6	71.1	1.5	65.1
15:00～16:00	61.9	68.4	68.8	1.2	63.1	70.7	1.9	65.0
16:00～17:00	61.6	68.5	68.9	1.3	62.9	70.8	1.9	64.8
17:00～18:00	62.0	69.3	69.6	1.7	63.7	71.2	1.6	65.3
18:00～19:00	61.6	68.9	69.1	1.8	63.4	70.7	1.6	65.0
19:00～20:00	61.4	67.9	68.1	2.0	63.4	69.5	1.4	64.8
20:00～21:00	60.8	67.3	67.5	1.8	62.6	68.7	1.2	63.8
21:00～22:00	60.8	65.7	66.0	1.4	62.2	67.0	1.0	63.2
22:00～23:00	60.5	65.3	65.5	1.2	61.7	65.6	0.1	61.8
23:00～00:00	58.2	64.5	64.6	1.6	59.8	64.6	0.0	59.8
00:00～01:00	57.7	62.8	63.0	1.6	59.3	63.0	0.0	59.3
01:00～02:00	54.6	62.9	63.2	1.5	56.1	63.2	0.0	56.1
02:00～03:00	55.6	63.1	63.4	1.1	56.7	63.4	0.0	56.7
03:00～04:00	57.2	61.6	61.8	1.5	58.7	61.8	0.0	58.7
04:00～05:00	56.1	62.3	62.2	1.3	57.4	62.3	0.1	57.5
05:00～06:00	57.6	65.4	65.8	1.2	58.8	65.8	0.0	58.8
昼 間	61.2	68.1	68.3	0.2	61.4	69.7	1.4	62.8
夜 間	57.5	63.7	63.9	0.2	57.7	63.9	0.0	57.7

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 5

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	61.3	66.4	66.4	0.0	61.3	66.5	0.1	61.4
07:00～08:00	62.6	68.3	68.3	0.0	62.6	68.7	0.4	63.0
08:00～09:00	64.6	69.2	69.2	0.0	64.6	69.4	0.2	64.8
09:00～10:00	64.3	70.7	70.7	0.0	64.3	71.1	0.4	64.7
10:00～11:00	63.8	70.8	70.8	0.0	63.8	71.6	0.8	64.6
11:00～12:00	64.1	71.0	71.0	0.0	64.1	71.9	0.9	65.0
12:00～13:00	64.4	70.6	70.6	0.0	64.4	71.6	1.0	65.4
13:00～14:00	64.4	70.6	70.6	0.0	64.4	71.7	1.1	65.5
14:00～15:00	65.0	70.7	70.7	0.0	65.0	71.9	1.2	66.2
15:00～16:00	64.0	70.9	70.9	0.0	64.0	72.1	1.2	65.2
16:00～17:00	64.6	70.8	70.8	0.0	64.6	72.1	1.3	65.9
17:00～18:00	64.1	70.6	70.6	0.0	64.1	71.9	1.3	65.4
18:00～19:00	64.0	70.2	70.2	0.0	64.0	71.4	1.2	65.2
19:00～20:00	64.9	69.5	69.5	0.0	64.9	70.5	1.0	65.9
20:00～21:00	63.1	68.9	68.9	0.0	63.1	69.8	0.9	64.0
21:00～22:00	61.2	67.5	67.5	0.0	61.2	68.3	0.8	62.0
22:00～23:00	60.5	66.0	66.0	0.0	60.5	66.2	0.2	60.7
23:00～00:00	60.0	64.3	64.3	0.0	60.0	64.4	0.1	60.1
00:00～01:00	60.1	62.9	62.9	0.0	60.1	63.1	0.2	60.3
01:00～02:00	58.6	62.1	62.1	0.0	58.6	62.2	0.1	58.7
02:00～03:00	59.2	59.3	59.3	0.0	59.2	59.3	0.0	59.2
03:00～04:00	57.3	61.2	61.2	0.0	57.3	61.2	0.0	57.3
04:00～05:00	57.1	62.7	62.7	0.0	57.1	62.7	0.0	57.1
05:00～06:00	62.7	67.0	67.0	0.0	62.7	67.0	0.0	62.7
昼 間	63.9	70.0	70.0	0.0	63.9	70.9	0.9	64.8
夜 間	59.8	63.8	63.8	0.0	59.8	63.9	0.1	59.9

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 6

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	57.4	64.1	64.5	1.9	59.3	64.6	0.1	59.4
07:00～08:00	59.7	66.2	66.5	2.1	61.8	67.1	0.6	62.4
08:00～09:00	60.6	67.5	67.8	1.7	62.3	68.3	0.5	62.8
09:00～10:00	61.8	69.2	69.4	2.1	63.9	70.1	0.7	64.6
10:00～11:00	62.4	70.1	70.4	1.8	64.2	71.7	1.3	65.5
11:00～12:00	61.8	70.0	70.3	1.6	63.4	71.8	1.5	64.9
12:00～13:00	61.9	70.1	70.4	1.6	63.5	71.8	1.4	64.9
13:00～14:00	63.4	70.4	70.6	1.7	65.1	72.1	1.5	66.6
14:00～15:00	62.5	70.0	70.3	1.6	64.1	72.1	1.8	65.9
15:00～16:00	62.3	70.2	70.5	1.4	63.7	72.4	1.9	65.6
16:00～17:00	62.4	70.4	70.8	1.2	63.6	72.6	1.8	65.4
17:00～18:00	61.6	70.5	70.8	1.2	62.8	72.6	1.8	64.6
18:00～19:00	61.7	69.9	70.2	1.2	62.9	71.9	1.7	64.6
19:00～20:00	61.3	68.6	69.0	1.3	62.6	70.6	1.6	64.2
20:00～21:00	60.4	67.4	67.8	1.2	61.6	69.3	1.5	63.1
21:00～22:00	60.8	66.1	66.5	1.4	62.2	67.7	1.2	63.4
22:00～23:00	61.9	65.3	65.5	1.5	63.4	65.7	0.2	63.6
23:00～00:00	59.1	63.9	64.3	1.7	60.8	64.4	0.1	60.9
00:00～01:00	58.2	63.2	63.2	1.6	59.8	63.2	0.0	59.8
01:00～02:00	54.4	62.6	62.9	1.9	56.3	62.9	0.0	56.3
02:00～03:00	56.5	62.6	62.3	2.4	58.9	62.3	0.0	58.9
03:00～04:00	57.6	61.5	61.5	2.0	59.6	61.5	0.0	59.6
04:00～05:00	54.9	61.8	62.2	2.0	56.9	62.2	0.0	56.9
05:00～06:00	57.7	64.7	65.1	2.0	59.7	65.1	0.0	59.7
昼 間	61.6	69.1	69.5	0.4	62.0	70.9	1.4	63.4
夜 間	58.1	63.4	63.6	0.2	58.3	63.6	0.0	58.3

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 7

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	58.3	54.4	55.1	0.7	59.0	55.1	0.0	59.0
07:00～08:00	59.3	56.3	56.7	0.4	59.7	57.3	0.6	60.3
08:00～09:00	59.7	57.8	58.2	0.4	60.1	58.6	0.4	60.5
09:00～10:00	61.0	59.1	59.7	0.6	61.6	60.3	0.6	62.2
10:00～11:00	61.5	60.5	60.9	0.4	61.9	61.8	0.9	62.8
11:00～12:00	62.1	60.8	61.0	0.2	62.3	62.1	1.1	63.4
12:00～13:00	62.9	60.5	60.6	0.1	63.0	61.7	1.1	64.1
13:00～14:00	61.8	60.1	60.4	0.3	62.1	61.6	1.2	63.3
14:00～15:00	62.5	61.0	61.2	0.2	62.7	62.3	1.1	63.8
15:00～16:00	61.5	60.2	60.4	0.2	61.7	61.8	1.4	63.1
16:00～17:00	62.6	60.9	61.1	0.2	62.8	62.4	1.3	64.1
17:00～18:00	62.0	59.0	59.3	0.3	62.3	61.1	1.8	64.1
18:00～19:00	62.1	59.4	59.7	0.3	62.4	61.1	1.4	63.8
19:00～20:00	62.5	58.8	58.9	0.1	62.6	60.1	1.2	63.8
20:00～21:00	61.8	57.4	57.5	0.1	61.9	58.7	1.2	63.1
21:00～22:00	60.6	56.0	56.1	0.1	60.7	57.2	1.1	61.8
22:00～23:00	58.4	55.3	55.3	0.0	58.4	55.5	0.2	58.6
23:00～00:00	60.6	53.3	53.6	0.3	60.9	53.6	0.0	60.9
00:00～01:00	55.6	51.7	51.7	0.0	55.6	51.7	0.0	55.6
01:00～02:00	54.9	49.4	50.5	1.1	56.0	50.5	0.0	56.0
02:00～03:00	54.7	47.2	47.2	0.0	54.7	47.2	0.0	54.7
03:00～04:00	56.8	49.2	50.7	1.5	58.3	50.7	0.0	58.3
04:00～05:00	54.8	49.4	51.1	1.7	56.5	51.1	0.0	56.5
05:00～06:00	57.8	55.0	55.3	0.3	58.1	55.3	0.0	58.1
昼 間	61.6	59.3	59.5	0.2	61.8	60.6	1.1	62.9
夜 間	57.2	52.2	52.6	0.4	57.6	52.7	0.1	57.7

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 8

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	58.5	60.7	61.9	1.2	59.7	63.5	0.8	60.5
07:00～08:00	62.1	62.1	64.1	2.0	64.1	65.4	1.5	65.6
08:00～09:00	63.5	64.0	65.4	1.4	64.9	67.7	0.7	65.6
09:00～10:00	65.1	65.5	66.7	1.2	66.3	68.4	0.7	67.0
10:00～11:00	65.9	66.1	67.0	0.9	66.8	69.1	1.0	67.8
11:00～12:00	65.4	65.9	66.8	0.9	66.3	68.8	1.2	67.5
12:00～13:00	65.4	66.2	67.0	0.8	66.2	68.6	0.9	67.1
13:00～14:00	64.7	66.1	67.2	1.1	65.8	68.8	1.1	66.9
14:00～15:00	64.9	66.0	67.2	1.2	66.1	68.7	1.1	67.2
15:00～16:00	65.4	66.1	67.3	1.2	66.6	68.7	1.3	67.9
16:00～17:00	65.2	66.2	67.5	1.3	66.5	68.6	1.1	67.6
17:00～18:00	65.2	66.4	67.7	1.3	66.5	68.6	1.0	67.5
18:00～19:00	65.5	65.6	66.8	1.2	66.7	67.7	1.0	67.7
19:00～20:00	63.5	64.5	65.6	1.1	64.6	66.5	0.9	65.5
20:00～21:00	61.1	63.8	64.7	0.9	62.0	65.6	0.8	62.8
21:00～22:00	61.5	62.6	63.2	0.6	62.1	64.4	0.8	62.9
22:00～23:00	61.3	61.6	62.1	0.5	61.8	62.5	0.1	61.9
23:00～00:00	61.0	60.7	61.5	0.8	61.8	61.8	0.1	61.9
00:00～01:00	57.9	59.2	60.4	1.2	59.1	60.6	0.1	59.2
01:00～02:00	57.0	58.8	59.5	0.7	57.7	59.8	0.0	57.7
02:00～03:00	55.9	59.5	59.6	0.1	56.0	60.5	0.0	56.0
03:00～04:00	58.2	58.4	59.5	1.1	59.3	60.1	0.0	59.3
04:00～05:00	57.3	58.4	60.1	1.7	59.0	60.2	0.0	59.0
05:00～06:00	56.9	61.4	62.3	0.9	57.8	62.9	0.0	57.8
昼 間	64.3	65.1	66.3	1.2	65.5	67.7	1.4	66.9
夜 間	58.6	59.9	60.8	0.9	59.5	61.2	0.4	59.9

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 9

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	60.8	62.0	62.0	0.0	60.8	62.0	0.0	60.8
07:00～08:00	62.2	62.4	62.4	0.0	62.2	63.3	0.9	63.1
08:00～09:00	60.6	63.8	63.8	0.0	60.6	64.6	0.8	61.4
09:00～10:00	61.8	64.8	64.8	0.0	61.8	66.2	1.4	63.2
10:00～11:00	60.9	64.8	64.8	0.0	60.9	66.1	1.3	62.2
11:00～12:00	60.9	65.4	65.4	0.0	60.9	67.0	1.6	62.5
12:00～13:00	60.5	64.3	64.3	0.0	60.5	65.7	1.4	61.9
13:00～14:00	61.1	65.1	65.1	0.0	61.1	66.4	1.3	62.4
14:00～15:00	58.9	64.5	64.5	0.0	58.9	66.0	1.5	60.4
15:00～16:00	61.8	64.7	64.7	0.0	61.8	66.3	1.6	63.4
16:00～17:00	61.9	64.4	64.4	0.0	61.9	66.0	1.6	63.5
17:00～18:00	62.4	67.3	67.3	0.0	62.4	68.3	1.0	63.4
18:00～19:00	62.5	64.5	64.5	0.0	62.5	66.2	1.7	64.2
19:00～20:00	59.7	62.2	62.2	0.0	59.7	63.6	1.4	61.1
20:00～21:00	58.4	61.3	61.3	0.0	58.4	63.1	1.8	60.2
21:00～22:00	58.4	60.4	60.4	0.0	58.4	62.1	1.7	60.1
22:00～23:00	58.0	60.7	60.7	0.0	58.0	61.3	0.6	58.6
23:00～00:00	57.4	58.4	58.4	0.0	57.4	58.7	0.3	57.7
00:00～01:00	58.0	57.2	57.2	0.0	58.0	57.4	0.2	58.2
01:00～02:00	56.0	57.4	57.4	0.0	56.0	57.4	0.0	56.0
02:00～03:00	55.7	57.4	57.4	0.0	55.7	57.4	0.0	55.7
03:00～04:00	58.6	62.7	62.7	0.0	58.6	62.7	0.0	58.6
04:00～05:00	63.8	64.4	64.4	0.0	63.8	64.4	0.0	63.8
05:00～06:00	58.4	65.1	65.1	0.0	58.4	65.1	0.0	58.4
昼 間	61.0	64.2	64.2	0.0	61.0	65.5	1.3	62.3
夜 間	59.0	61.5	61.5	0.0	59.0	61.6	0.1	59.1

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 10

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	61.9	62.3	62.3	0.0	61.9	62.3	0.0	61.9
07:00～08:00	62.7	63.8	63.8	0.0	62.7	64.2	0.4	63.1
08:00～09:00	64.0	65.9	65.9	0.0	64.0	66.1	0.2	64.2
09:00～10:00	63.6	68.0	68.0	0.0	63.6	68.3	0.3	63.9
10:00～11:00	66.5	69.8	69.8	0.0	66.5	70.5	0.7	67.2
11:00～12:00	66.3	69.5	69.5	0.0	66.3	70.3	0.8	67.1
12:00～13:00	65.6	69.7	69.7	0.0	65.6	70.5	0.8	66.4
13:00～14:00	64.7	69.5	69.5	0.0	64.7	70.4	0.9	65.6
14:00～15:00	63.5	69.6	69.6	0.0	63.5	70.5	0.9	64.4
15:00～16:00	65.8	69.2	69.2	0.0	65.8	70.4	1.2	67.0
16:00～17:00	66.1	69.2	69.2	0.0	66.1	70.4	1.2	67.3
17:00～18:00	66.0	67.6	67.6	0.0	66.0	69.2	1.6	67.6
18:00～19:00	65.2	67.3	67.3	0.0	65.2	68.7	1.4	66.6
19:00～20:00	66.2	67.8	67.8	0.0	66.2	68.8	1.0	67.2
20:00～21:00	66.0	66.9	66.9	0.0	66.0	67.8	0.9	66.9
21:00～22:00	64.7	65.6	65.6	0.0	64.7	66.3	0.7	65.4
22:00～23:00	63.9	64.4	64.4	0.0	63.9	64.5	0.1	64.0
23:00～00:00	62.6	62.0	62.0	0.0	62.6	62.1	0.1	62.7
00:00～01:00	57.5	59.6	59.6	0.0	57.5	59.8	0.2	57.7
01:00～02:00	57.4	56.9	56.9	0.0	57.4	57.1	0.2	57.6
02:00～03:00	57.5	57.8	57.8	0.0	57.5	57.8	0.0	57.5
03:00～04:00	63.2	60.7	60.7	0.0	63.2	60.7	0.0	63.2
04:00～05:00	57.9	63.6	63.6	0.0	57.9	63.6	0.0	57.9
05:00～06:00	64.5	66.3	66.3	0.0	64.5	66.3	0.0	64.5
昼 間	65.1	68.1	68.1	0.0	65.1	69.0	0.9	66.0
夜 間	61.6	62.5	62.5	0.0	61.6	62.5	0.0	61.6

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 11

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	60.4	60.8	61.8	1.0	61.4	61.9	0.1	61.5
07:00～08:00	61.4	62.7	63.9	1.2	62.6	64.2	0.3	62.9
08:00～09:00	62.9	65.1	66.0	0.9	63.8	66.2	0.2	64.0
09:00～10:00	66.2	67.6	68.1	0.5	66.7	68.4	0.3	67.0
10:00～11:00	66.5	68.8	69.1	0.3	66.8	69.8	0.7	67.5
11:00～12:00	66.3	69.0	69.3	0.3	66.6	70.0	0.7	67.3
12:00～13:00	67.0	68.8	69.1	0.3	67.3	69.8	0.7	68.0
13:00～14:00	67.0	68.5	68.9	0.4	67.4	69.7	0.8	68.2
14:00～15:00	65.2	68.9	69.2	0.3	65.5	70.1	0.9	66.4
15:00～16:00	66.4	68.9	69.2	0.3	66.7	70.1	0.9	67.6
16:00～17:00	67.6	69.0	69.4	0.4	68.0	70.3	0.9	68.9
17:00～18:00	—	68.5	68.6	0.1	68.6	69.9	1.3	69.9
18:00～19:00	66.0	66.8	67.3	0.5	66.5	68.4	1.1	67.6
19:00～20:00	66.0	67.0	67.3	0.3	66.3	68.1	0.8	67.1
20:00～21:00	66.3	66.3	66.6	0.3	66.6	67.3	0.7	67.3
21:00～22:00	63.4	63.9	64.3	0.4	63.8	65.0	0.7	64.5
22:00～23:00	63.5	62.7	63.1	0.4	63.9	63.2	0.1	64.0
23:00～00:00	62.3	60.1	60.5	0.4	62.7	60.7	0.2	62.9
00:00～01:00	58.0	57.8	58.6	0.8	58.8	58.9	0.3	59.1
01:00～02:00	55.9	53.1	54.4	1.3	57.2	54.7	0.3	57.5
02:00～03:00	57.6	54.4	56.8	2.4	60.0	56.8	0.0	60.0
03:00～04:00	59.5	53.1	56.1	3.0	62.5	56.1	0.0	62.5
04:00～05:00	55.0	56.4	58.1	1.7	56.7	58.1	0.0	56.7
05:00～06:00	60.0	60.6	61.3	0.7	60.7	61.4	0.1	60.8
昼 間	65.7	67.5	67.9	0.4	66.1	68.6	0.7	66.8
夜 間	59.9	58.6	59.4	0.8	60.7	59.6	0.2	60.9

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

5:17時台における現況実測値の[—]は欠測を示す。

No. 12

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	43.7	0.0	0.0	0.0	43.7	54.0	10.3	54.0
07:00～08:00	44.6	52.5	52.5	0.0	44.6	59.1	6.6	51.2
08:00～09:00	44.2	52.9	52.9	0.0	44.2	60.1	7.2	51.4
09:00～10:00	53.2	57.2	57.2	0.0	53.2	63.1	5.9	59.1
10:00～11:00	46.6	57.7	57.7	0.0	46.6	63.5	5.8	52.4
11:00～12:00	47.2	57.4	57.4	0.0	47.2	64.1	6.7	53.9
12:00～13:00	46.2	57.9	57.9	0.0	46.2	64.0	6.1	52.3
13:00～14:00	46.5	58.4	58.4	0.0	46.5	64.3	5.9	52.4
14:00～15:00	45.4	58.0	58.0	0.0	45.4	64.4	6.4	51.8
15:00～16:00	46.1	58.9	58.9	0.0	46.1	63.7	4.8	50.9
16:00～17:00	47.4	57.4	57.4	0.0	47.4	64.0	6.6	54.0
17:00～18:00	49.9	60.0	60.0	0.0	49.9	65.3	5.3	55.2
18:00～19:00	49.6	61.1	61.1	0.0	49.6	64.6	3.5	53.1
19:00～20:00	46.7	58.3	58.3	0.0	46.7	62.5	4.2	50.9
20:00～21:00	45.4	52.1	52.1	0.0	45.4	62.3	10.2	55.6
21:00～22:00	46.1	57.3	57.3	0.0	46.1	62.7	5.4	51.5
22:00～23:00	47.2	54.6	54.6	0.0	47.2	60.8	6.2	53.4
23:00～00:00	48.2	49.5	49.5	0.0	48.2	57.6	8.1	56.3
00:00～01:00	47.0	46.6	46.6	0.0	47.0	51.3	4.7	51.7
01:00～02:00	44.7	0.0	0.0	0.0	44.7	46.5	1.8	46.5
02:00～03:00	44.1	47.8	47.8	0.0	44.1	47.8	0.0	44.1
03:00～04:00	43.6	47.8	47.8	0.0	43.6	52.8	5.0	48.6
04:00～05:00	43.6	41.8	41.8	0.0	43.6	48.7	6.9	50.5
05:00～06:00	44.5	0.0	0.0	0.0	44.5	51.8	7.3	51.8
昼 間	47.6	57.5	57.5	0.0	47.6	63.2	5.7	53.3
夜 間	45.7	48.4	48.4	0.0	45.7	54.8	6.4	52.1

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

5:6時台、1時台及び5時台については、背景交通量がなく、背景予測計算値が0.0dBであることから、供用時増加分は「(供用時予測計算値)－(背景予測値)」の数値を示した。

No. 13

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C－B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	44.2	45.7	45.7	0.0	44.2	54.1	8.4	52.6
07:00～08:00	45.4	50.6	50.6	0.0	45.4	58.7	8.1	53.5
08:00～09:00	48.0	54.7	54.7	0.0	48.0	60.6	5.9	53.9
09:00～10:00	47.3	51.5	51.5	0.0	47.3	62.4	10.9	58.2
10:00～11:00	52.2	55.7	55.7	0.0	52.2	62.5	6.8	59.0
11:00～12:00	48.8	54.7	54.7	0.0	48.8	63.0	8.3	57.1
12:00～13:00	49.3	54.8	54.8	0.0	49.3	61.5	6.7	56.0
13:00～14:00	55.1	55.6	55.6	0.0	55.1	62.1	6.5	61.6
14:00～15:00	50.4	54.9	54.9	0.0	50.4	61.9	7.0	57.4
15:00～16:00	49.6	54.3	54.3	0.0	49.6	60.9	6.6	56.2
16:00～17:00	49.7	56.0	56.0	0.0	49.7	62.1	6.1	55.8
17:00～18:00	52.1	58.3	58.3	0.0	52.1	63.5	5.2	57.3
18:00～19:00	49.9	54.6	54.6	0.0	49.9	61.1	6.5	56.4
19:00～20:00	48.6	54.0	54.0	0.0	48.6	57.9	3.9	52.5
20:00～21:00	48.2	51.6	51.6	0.0	48.2	56.4	4.8	53.0
21:00～22:00	46.2	51.7	51.7	0.0	46.2	57.4	5.7	51.9
22:00～23:00	43.9	50.9	50.9	0.0	43.9	53.7	2.8	46.7
23:00～00:00	38.7	40.5	40.5	0.0	38.7	52.0	11.5	50.2
00:00～01:00	39.1	47.7	47.7	0.0	39.1	49.8	2.1	41.2
01:00～02:00	43.5	45.7	45.7	0.0	43.5	48.7	3.0	46.5
02:00～03:00	40.3	40.5	40.5	0.0	40.3	40.5	0.0	40.3
03:00～04:00	41.4	46.8	46.8	0.0	41.4	49.3	2.5	43.9
04:00～05:00	44.6	0.0	0.0	0.0	44.6	45.7	1.1	45.7
05:00～06:00	42.6	46.6	46.6	0.0	42.6	53.6	7.0	49.6
昼 間	49.9	54.4	54.4	0.0	49.9	61.0	6.6	56.5
夜 間	42.2	46.2	46.2	0.0	42.2	50.6	4.4	46.6

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

5:4時台については、背景交通量がなく、背景予測計算値が0.0dBであることから、供用時増加分は「(供用時予測計算値)－(背景予測値)」の数値を示した。