

(仮称) 港明用地開発事業に係る
環境影響評価書

資 料 編

(工場又は事業場の建設)

平成 2 7 年 1 月

東 邦 ガ ス 株 式 会 社
東 邦 不 動 産 株 式 会 社
三 井 不 動 産 株 式 会 社
三井不動産レジデンシャル株式会社

目 次

頁

【事業計画等】

資料 1－1	新施設等の供用時における発生集中交通量	1
資料 1－2	建設機械の稼働による予測時期	37
資料 1－3	工事関係車両の走行による予測時期	52
資料 1－4	盛土による周辺地盤への影響検討について	58

【地域概況】

資料 2－1	大気汚染に係る環境基準等	63
資料 2－2	騒音に係る環境基準	65
資料 2－3	水質汚濁に係る環境基準等	66
資料 2－4	土壌の汚染に係る環境基準	73
資料 2－5	ダイオキシン類に係る環境基準	74
資料 2－6	大気質に係る規制	75
資料 2－7	騒音に係る規制	80
資料 2－8	振動に係る規制	84
資料 2－9	水質に係る規制	87
資料 2－10	地盤に係る規制	88
資料 2－11	日照に係る規制	89
資料 2－12	緑化に係る規制	92

【大 気 質】

資料 3－1	風向・風速の異常年検定	94
資料 3－2	高さ別、風力階級別出現頻度及び年間風配図	95
資料 3－3	建設機械の稼働による大気汚染の予測手法	98
資料 3－4	建設機械の稼働による大気汚染の予測に用いた気象条件	101
資料 3－5	建設機械の稼働による大気汚染の予測に用いた排出量の 算定	104
資料 3－6	建設機械の稼働による大気汚染の予測に用いた変換式の 設定	108
資料 3－7	調査場所及び予測場所の道路断面	110
資料 3－8	自動車交通量	113
資料 3－9	平均走行速度	127

資料 3－1 0	工事関係車両及び新施設等関連車両の走行による大気 汚染の予測手法	129
資料 3－1 1	工事関係車両及び新施設等関連車両の走行による大気 汚染の予測に用いた気象条件	131
資料 3－1 2	工事関係車両及び新施設等関連車両の走行による大気 汚染の予測に用いた排出量の算定	133
資料 3－1 3	道路交通センサスによる事業予定地周辺道路の交通量 の推移	136
資料 3－1 4	工事関係車両の走行による大気汚染の予測に用いた時 間交通量	137
資料 3－1 5	都市高速道路の交通量調査について	153
資料 3－1 6	工事関係車両及び新建築物関連車両の走行による大気 汚染の予測に用いた変換式の設定	155
資料 3－1 7	熱源施設の稼働による大気汚染の予測に用いた気象 条件等	157
資料 3－1 8	熱源施設の排出口頂部について	161
資料 3－1 9	熱源施設の稼働による大気汚染（ダウンドラフト時） について	162
資料 3－2 0	新施設等関連車両の走行（事業予定地内設置駐車場） による大気汚染の予測に用いた気象条件	169
資料 3－2 1	駐車場等からの排出量	188
資料 3－2 2	新施設等関連車両の走行による大気汚染の予測に用いた 時間交通量	196
資料 3－2 3	都市高速利用車両（港明出入口利用）の交通量	209

【騒 音】

資料 4－1	環境騒音現地調査結果	210
資料 4－2	建設機械の稼働に伴う騒音の予測手法	211
資料 4－3	建設機械の各中心周波数別音圧レベル	212
資料 4－4	回折減衰について	213
資料 4－5	透過損失について	214
資料 4－6	調査場所及び予測場所の道路断面	217
資料 4－7	道路交通騒音現地調査結果	220
資料 4－8	工事関係車両及び新施設等関連車両の走行による騒音の予 測手法	224

資料 4－9	工事関係車両の走行による騒音及び振動の予測に用いた 時間交通量	227
資料 4－10	工事中における道路交通騒音の等価騒音レベルの時間 別予測結果	347
資料 4－11	新施設等関連車両の走行による騒音の予測に用いた時間 交通量	379
資料 4－12	供用時における道路交通騒音の等価騒音レベルの時間 別予測結果	479

【振 動】

資料 5－1	環境振動現地調査結果	529
資料 5－2	建設機械の稼働に伴う振動の予測手法	530
資料 5－3	振動による影響と振動レベルについて	531
資料 5－4	地盤卓越振動数調査	532
資料 5－5	道路交通振動現地調査結果	533
資料 5－6	工事関係車両及び新施設等関連車両の走行による振動 の予測手法	537
資料 5－7	工事中における道路交通振動の振動レベルの時間別 予測結果	564
資料 5－8	供用時における道路交通振動の振動レベルの時間別 予測結果	624

【低周波音】

資料 6－1	低周波音現地調査結果	674
資料 6－2	低周波音周波数特性	680
資料 6－3	低周波音の透過損失の例	681

【水質・底質】

資料 7－1	既存ボーリング調査結果	682
資料 7－2	沈砂設備の容量	689
資料 7－3	ストークスの式（粒子の沈降速度）	690
資料 7－4	事業予定地の土質試験結果（粒径加積曲線）	691
資料 7－5	中川運河（東海橋）における水温と気温の変化	692
資料 7－6	港北運河及び中川運河における水温調査結果	693

資料 7－7	熱源施設の運河水循環による温度差利用に伴う運河水 への影響における予測	694
資料 7－8	熱源施設の運河水循環による温度差利用に伴う運河水 への影響	701
資料 7－9	底泥舞い上がりに係る流速と底泥の含水比の関係	702

【土 壤】

資料 8－1	土壌対策について	703

【廃棄物等】

資料 9－1	工事中の廃棄物等の算出方法及び発生量	705
資料 9－2	供用時の廃棄物等の算出方法及び発生量	716

【温室効果ガス等】

資料 10－1	工事中における温室効果ガスの算出方法及び排出量	726
資料 10－2	現況における植栽によるCO ₂ の吸収・固定量の算出方法 ..	741
資料 10－3	存在・供用時における温室効果ガスの算出方法及び 排出量	744

【日照障害】

資料 11－1	日影計算に用いた計算式	763

【電波障害】

資料 12－1	地上デジタル放送電波の受信状況調査結果	764
資料 12－2	電波障害予測計算式	767

【安 全 性】

資料 13－1	交通実態調査について	773
資料 13－2	交通実態調査における自動車断面交通量の時間変動	774
資料 13－3	自動車交差点交通量調査における自動車断面交通量 の時間変動	780
資料 13－4	現地調査における自動車断面交通量の時間変動	781
資料 13－5	現地調査における歩行者及び自転車断面交通量 の時間変動	783

<略 称>

以下に示す条例名及び名称については、基本的に略称を用いた。

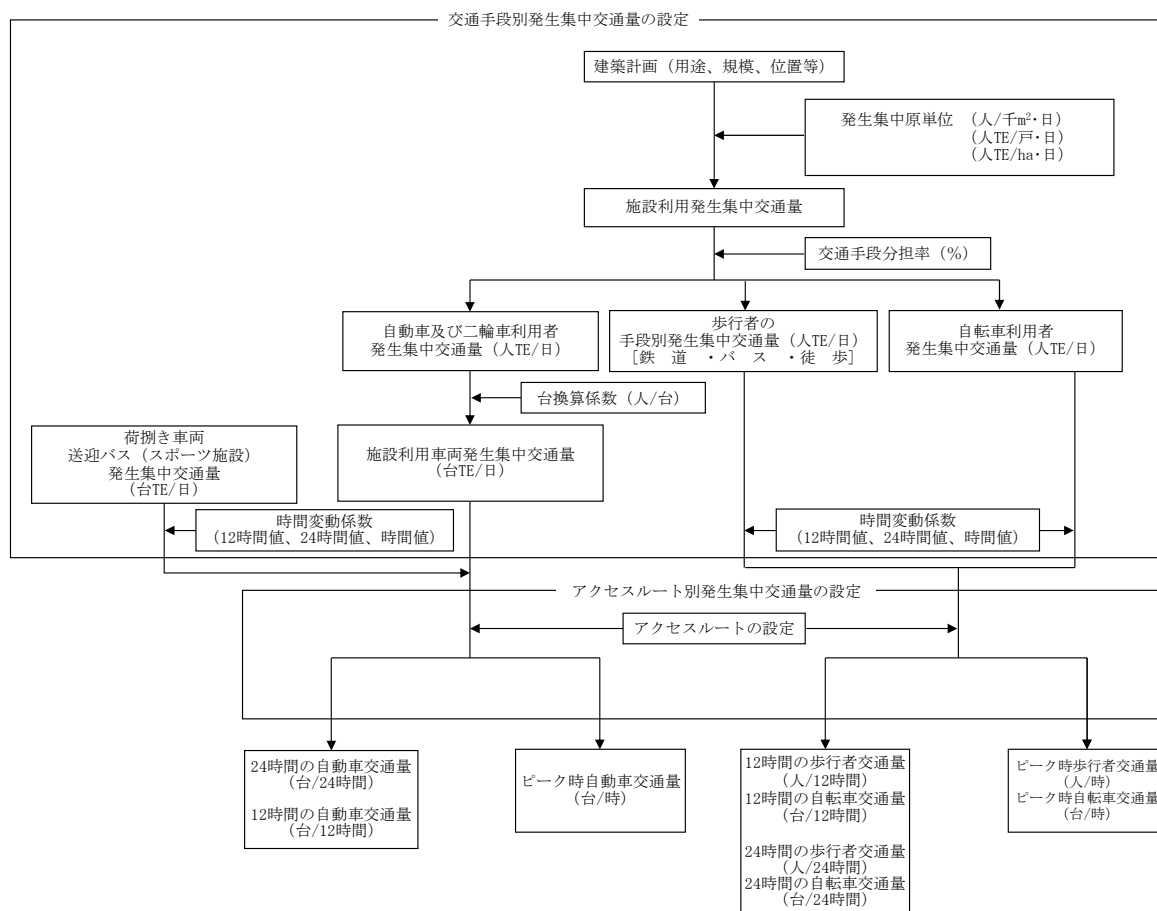
条 例 名 及 び 名 称	略 称
「県民の生活環境の保全等に関する条例」 (平成15年愛知県条例第7号)	「愛知県生活環境保全条例」
「市民の健康と安全を確保する環境の保全に関する条例」 (平成15年名古屋市条例第15号)	「名古屋市環境保全条例」
東海旅客鉄道	JR東海
日本貨物鉄道	JR貨物
名古屋市高速度鉄道	地下鉄
大気汚染常時監視測定局	常監局
一般環境大気測定局	一般局
自動車排出ガス測定局	自排局

資料 1－1 新施設等の供用時における発生集中交通量

[本編 p. 25, 207, 234, 235, 326, 327, 519, 541, 551, 554, 555, 566, 580 参照]

1. 算出手順

供用時における発生集中交通量等の推計は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（再改定版）」（経済産業省，平成 19 年）（以下、「大店法指針」）及び「大規模開発地区関連交通計画マニュアル 改訂版」（国土交通省，平成 19 年）（以下、「大規模マニュアル」という。）などに準じ、図－1 に示すフローによった。



注) 1: 図中の歩行者には、鉄道、バス利用者及び徒歩を含む。

2: 「TE」とは、トリップエンド（発生集中交通量）をいう。（以下、同様である。）

図－1 供用時における発生集中交通量の推計

2. 施設利用交通量

(1) 発生集中交通量（施設利用者）の推計

① 規模等の設定

建築計画より、表－1に示す区分に分けて施設用途区分の施設規模（延床面積）を設定した。

表－1 施設規模（延床面積）

区 域	用 途	区 分	規 模 等	単 位
A 区域	住	宅	500	戸
	商	業 施 設	45.5	千㎡
B 区域	住	宅	400	戸
	複	合 業 務 施 設	15.3	ha
C 区域	スポーツ施設	インドアスポーツ等	0.44	ha
		フ ィ ッ ト ネ ス	0.44	ha

注)1:C 区域に設置するスポーツ施設は、現有する既存施設（エコステーション・喫茶店・ゴルフ練習場）に、新たに新規事業として加わるインドアスポーツ等及びフィットネスの施設を設定した。

2:B 区域のエネルギー施設等の日交通量は、数台程度であり、増加交通量から除外した。

3:B 区域のエコステーションと C 区域のゴルフ練習場、喫茶店等は現在の敷地内で営業しており現況交通量に含まれていることから、供用時の増加交通量からは除外した。

② 発生集中原単位の設定

発生集中原単位は、表－2のとおり設定した。

表－2 発生集中原単位

区域	用途区分		発生集中原単位		単 位
			平 日	休 日	
A 区域	住	宅	7.0	7.0	人 TE/戸・日
	商	業 施 設	430	1,000	人/千㎡
B 区域	住	宅	7.0	7.0	人 TE/戸・日
	複	合 業 務 施 設	1,523	152	人 TE/ha・日
C 区域	スポーツ施設	インドアスポーツ等	1,560	1,250	人 TE/ha・日
		フ ィ ッ ト ネ ス	4,310	5,060	人 TE/ha・日

注)1:各用途における発生集中原単位は、以下をもとに設定した。

- ・住宅、複合業務施設：大規模マニュアルを基に設定。
- ・商業施設：大店法指針により休日を設定。平日は類似の商業施設の実績から休日の43%と設定。
- ・スポーツ施設：現状の類似施設（「邦和スポーツランド」等）での調査結果

2:類似施設における調査は、以下に時期に行った。（以下、同様である。）

平日／平成25年6月17日（月）、休日／平成25年6月16日（日）

③ 発生集中交通量の設定

発生集中交通量は、前述①及び②の数値をもとに算出した。この結果は、表－３に示すとおりである。

表－３ 発生集中交通量

単位：人 TE/日

区域	用途区分		平 日	休 日
A 区域	住 宅		3,500	3,500
	商 業 施 設		39,130	91,000
B 区域	住 宅		2,800	2,800
	複 合 業 務 施 設		23,302	2,326
C 区域	スポーツ施設	インドアスポーツ等	685	549
		フ ィ ッ ト ネ ス	1,893	2,222

(2) 交通手段別発生集中交通量の推計

① 交通手段分担率の設定

交通手段分担率は、表－４に示すとおりであり、現況施設における調査結果及び第５回中京都市圏パーソントリップ調査における小ゾーン別交通指標をもとに設定した。

表－４ 交通手段分担率

単位：％

区 域	区 分		自 動 車	二 輪 車	鉄 道	バ ス	徒 歩	自 転 車	合 計	
A 区 域	住 宅		平 日	34.5	0.8	23.9	1.8	21.6	17.4	100.0
			休 日	63.1	1.1	14.4	1.8	9.1	10.5	100.0
	商 業 施 設		平 日	60.0	40.0					100.0
				—	1.6	3.3	10.4	42.4	42.3	(100.0)
			休 日	60.0	40.0					100.0
				—	2.2	10.2	6.7	37.4	43.5	(100.0)
B 区 域	住 宅		平 日	34.5	0.8	23.9	1.8	21.6	17.4	100.0
			休 日	63.1	1.1	14.4	1.8	9.1	10.5	100.0
	複 合 業 務 施 設		平 日	50.7	6.0	23.0	2.8	6.1	11.4	100.0
			休 日	43.1	26.8	18.4	0.0	0.0	11.7	100.0
C 区 域	ス ポ ー ツ 施 設	インドアス ポ ー ツ 等	平 日	74.4	0.6	0.0	6.7	11.1	7.2	100.0
			休 日	66.0	1.1	0.0	15.3	13.3	4.3	100.0
		フィットネ ス	平 日	74.4	0.6	0.0	6.7	11.1	7.2	100.0
			休 日	66.0	1.1	0.0	15.3	13.3	4.3	100.0

注) 1: 各用途における交通手段分担率は、以下をもとに設定した。

- ・住宅、複合業務施設：第５回中京都市圏パーソントリップ調査
- ・商業施設：自動車は「大店法指針」、自動車以外は「第５回中京都市圏パーソントリップ調査」
- ・スポーツ施設：現状の類似施設（「邦和スポーツランド」等）での調査結果

2: 端数処理により、各交通手段分担率とこれらの合計は一致しない。

3: () は商業施設の自動車以外の交通手段（二輪車・歩行者・自転車）での各分担の割合を示す。

② 交通手段別発生集中交通量の設定

交通手段分担率から交通手段別発生集中交通量を算出した。この結果は、表－５に示すとおりである。

表－５ 交通手段別発生集中交通量

単位：人 TE/日

区 域	区 分		自動車	二輪車	鉄 道	バ ス	徒 歩	自転車	合 計
A 区 域	住 宅	平 日	1,208	28	837	63	756	609	3,501
		休 日	2,209	39	504	63	319	368	3,502
	商業施設	平 日	23,478	15,652					39,130
				250	517	1,628	6,636	6,621	
		休 日	54,600	36,400					91,000
				801	3,713	2,439	13,614	15,834	
B 区 域	住 宅	平 日	966	22	669	50	605	487	2,799
		休 日	1,767	31	403	50	255	294	2,800
	複合業務 施 設	平 日	11,814	1,398	5,359	652	1,421	2,656	23,300
		休 日	1,003	623	428	0	0	272	2,326
C 区 域	スポーツ 施 設	平 日	1,918	15	0	173	286	185	2,577
		休 日	1,829	30	0	424	369	120	2,772

注) 端数処理により、各交通手段別発生集中交通量とこれらの合計は一致しない。

(3) 施設利用車両の推計

① 台換算係数の設定

台換算係数は、表－６に示すとおりであり、現況施設における調査結果等をもとに設定した。

表－６ 台換算係数

単位：人/台

区域	用途区分	自動車	
		平 日	休 日
A 区域	住 宅	1.4	2.0
	商 業 施 設	2.5	2.5
B 区域	住 宅	1.4	2.0
	複 合 業 務 施 設	1.3	1.5
C 区域	ス ポ ー ツ 施 設	1.5	1.7

注) 自動車の各用途における台換算係数は、以下をもとに設定した。

- ・住宅、複合業務施設：パーソントリップ調査による住宅及び事務所の台数換算係数
- ・商業施設：「大店法指針」の台数換算係数
- ・スポーツ施設：現状の類似施設における調査結果に基づき設定

② 施設利用車両台数の設定

台換算係数から施設利用車両台数を算出した。この結果は、表－７に示すとおりである。

表－７ 施設利用車両台数

単位：台 TE/日

区域	用途区分	自動車	
		平 日	休 日
A 区域	住 宅	863	1,105
	商 業 施 設	9,391	21,840
B 区域	住 宅	690	884
	複 合 業 務 施 設	9,088	669
C 区域	ス ポ ー ツ 施 設	1,279	1,076

(4) 時間発生集中交通量の推計

① 時間変動係数の設定

1日あたりの発生集中交通量は、24時間あたりの発生集中交通量と同じとした。

また、各用途別の時間変動係数は、表－8に示すとおりである。

表－8(1) 時間変動係数（平日）

単位：％

時 刻	A 区域		B 区域		C 区域
	住宅	商業施設	住宅	複合業務施設	スポーツ施設
7～ 8 時	13.6	0.4	13.6	14.3	0.3
8～ 9 時	11.5	0.8	11.5	9.8	0.7
9～10 時	5.8	1.3	5.8	2.7	3.5
10～11 時	5.9	6.5	5.9	3.9	4.0
11～12 時	5.6	7.6	5.6	1.1	3.1
12～13 時	4.2	8.2	4.2	4.6	4.0
13～14 時	3.3	9.0	3.3	2.1	3.5
14～15 時	5.9	10.2	5.9	3	5.1
15～16 時	5.9	10.7	5.9	3.7	9.1
16～17 時	5.1	9.3	5.1	5.9	17.5
17～18 時	6.9	8.2	6.9	14.8	13.1
18～19 時	9.1	8.6	9.1	7.9	14.6
19～20 時	5.5	7.9	5.5	4.9	6.4
20～21 時	4.4	6.4	4.4	3.7	4.2
21～22 時	1.8	4.3	1.8	2.3	5.8
22～23 時	0.7	0.6	0.7	0.5	1.4
23～ 0 時	0.8	0.0	0.8	0	2.8
0～ 1 時	0.2	0.0	0.2	0	0.9
1～ 2 時	0.2	0.0	0.2	0.3	0.3
2～ 3 時	0.0	0.0	0.0	0	0.0
3～ 4 時	0.2	0.0	0.2	0	0.0
4～ 5 時	0.1	0.0	0.1	1.8	0.0
5～ 6 時	0.6	0.0	0.6	2.4	0.0
6～ 7 時	2.7	0.0	2.7	10.3	0.0
12 時間計	82.8	80.8	82.8	73.8	78.2
24 時間計	100	100	100	100	100

注) 各用途における変動係数は、以下により設定した。

- ・住宅、複合業務施設：「第5回中京都市圏パーソントリップ調査」
- ・商業施設：類似施設
- ・スポーツ施設：類似施設（邦和スポーツランド）における調査結果

表－８（２） 時間変動係数（休日）

単位：％

時 刻	Ａ 区域		Ｂ 区域		Ｃ 区域
	住宅	商業施設	住宅	複合業務施設	スポーツ施設
７～ ８ 時	３．９	１．０	３．９	５．９	０．３
８～ ９ 時	５．１	０．８	５．１	６．７	１．９
９～１０ 時	９．７	１．３	９．７	１９．２	９．７
１０～１１ 時	８．６	６．５	８．６	６．４	８．９
１１～１２ 時	１０．３	７．４	１０．３	１３．９	９．９
１２～１３ 時	６．８	７．７	６．８	４．５	１１．８
１３～１４ 時	７．６	８．９	７．６	４．５	６．６
１４～１５ 時	７．７	９．９	７．７	２．２	５．６
１５～１６ 時	５．８	１１．４	５．８	４．５	４．５
１６～１７ 時	７．４	１１．４	７．４	２．９	７．０
１７～１８ 時	９．７	１０．７	９．７	４．５	５．９
１８～１９ 時	６．０	９．０	６．０	１１	５．０
１９～２０ 時	２．２	６．７	２．２	０	３．１
２０～２１ 時	１．９	４．５	１．９	５．９	３．９
２１～２２ 時	２．４	２．６	２．４	４．７	４．６
２２～２３ 時	０．６	０．２	０．６	３．２	３．３
２３～ ０ 時	０．９	０．０	０．９	０	３．５
０～ １ 時	０．３	０．０	０．３	０	３．３
１～ ２ 時	０．２	０．０	０．２	０	１．２
２～ ３ 時	０．０	０．０	０．０	０	０．０
３～ ４ 時	０．２	０．０	０．２	０	０．０
４～ ５ 時	０．３	０．０	０．３	０	０．０
５～ ６ 時	１．１	０．０	１．１	０	０．０
６～ ７ 時	１．３	０．０	１．３	０	０．０
１２ 時間計	８８．６	８６．０	８８．６	８６．２	７７．１
２４ 時間計	１００	１００	１００	１００	１００

注）各用途における変動係数は、以下により設定した。

- ・住宅、複合業務施設：「第５回中京都市圏パーソントリップ調査」
- ・商業施設：類似施設
- ・スポーツ施設：類似施設（邦和スポーツランド）における調査結果

② 時間発生集中交通量の設定

ア 24 時間発生集中交通量

自動車、二輪車、歩行者及び自転車の 24 時間発生集中交通量は、表－ 9 に示すとおりである。

表－ 9 (1) 24 時間発生集中交通量（自動車・二輪車）

単位：台 TE/24 時間

区域	用途区分	自動車		二輪車	
		平 日	休 日	平 日	休 日
A 区域	住 宅	863	1,105	28	39
	商 業 施 設	9,391	21,840	250	801
B 区域	住 宅	690	884	22	31
	複 合 業 務 施 設	9,088	669	1,398	623
C 区域	ス ポ ー ツ 施 設	1,279	1,076	15	30

表－ 9 (2) 24 時間発生集中交通量（歩行者及び自転車）

単位：人 TE/24 時間

	区 分		鉄 道	バ ス	徒 歩	自転車	合 計
A 区 域	住 宅	平 日	837	63	756	609	2,265
		休 日	504	63	319	368	1,254
	商 業 施 設	平 日	517	1,628	6,636	6,621	15,402
		休 日	3,713	2,439	13,614	15,834	35,600
B 区 域	住 宅	平 日	669	50	605	487	1,811
		休 日	403	50	255	294	1,002
	複 合 業 務 施 設	平 日	5,359	652	1,421	2,656	10,088
		休 日	428	0	0	272	700
C 区 域	ス ポ ー ツ 施 設	平 日	0	173	286	185	644
		休 日	0	424	369	120	913

注)1:自転車は、1 人＝1 台と設定した。

2:C 区域は送迎バスがあるが、歩行者の算定では、バス利用者の全てが公共交通バスを利用した場合を想定する。

イ 12 時間発生集中交通量

自動車、二輪車、歩行者及び自転車の 12 時間発生集中交通量は、表－10 に示すとおりである。

表－10(1) 12 時間発生集中交通量（自動車）

単位：台 TE/12 時間

区域	用途区分	自動車		二輪車	
		平 日	休 日	平 日	休 日
A 区域	住 宅	715	979	23	35
	商 業 施 設	7,588	18,782	202	689
B 区域	住 宅	571	783	18	27
	複 合 業 務 施 設	6,707	577	1,032	537
C 区域	ス ポ ー ツ 施 設	1,000	830	12	23

注) 12 時間交通量は、工事車両の走行時間帯の 7 時から 19 時を示す。

表－10(2) 12 時間発生集中交通量（歩行者及び自転車）

単位：人 TE/12 時間

区 域	区 分		鉄 道	バ ス	徒 歩	自転車	合 計
A 区 域	住 宅	平 日	693	52	626	504	1,875
		休 日	447	56	283	326	1,112
	商 業 施 設	平 日	418	1,315	5,362	5,350	12,445
		休 日	3,193	2,098	11,708	13,617	30,616
B 区 域	住 宅	平 日	554	41	501	403	1,499
		休 日	357	44	226	260	887
	複 合 業 務 施 設	平 日	3,955	481	1,049	1,960	7,445
		休 日	369	0	0	234	603
C 区 域	ス ポ ー ツ 施 設	平 日	0	135	224	145	504
		休 日	0	327	285	93	705

注) 1: 自転車は、1 人＝1 台と設定した

2: 12 時間交通量は、工事車両の走行時間帯の 7 時から 19 時を示す。

ウ ピーク時間交通量

自動車、二輪車、歩行者及び自転車のピーク時発生集中交通量は、表－11 に示すとおりである。

表－11(1) ピーク時発生集中交通量（自動車）

単位：台 TE/時

区域	用途区分	自動車		二輪車	
		平 日	休 日	平 日	休 日
A 区域	住 宅	117	114	4	4
	商 業 施 設	1,005	2,490	27	91
B 区域	住 宅	94	91	3	3
	複 合 業 務 施 設	1,345	128	207	120
C 区域	ス ポ ー ツ 施 設	224	127	3	4

表－11(2) ピーク時間発生集中交通量（歩行者及び自転車）

単位：人 TE/時間

区 域	区 分		鉄 道	バ ス	徒 歩	自転車	合 計
A 区域	住 宅	平 日	114	9	103	83	309
		休 日	52	6	33	38	129
	商 業 施 設	平 日	55	174	710	708	1,647
		休 日	423	278	1,551	1,805	4,057
B 区域	住 宅	平 日	91	7	82	66	246
		休 日	42	5	26	30	103
	複 合 業 務 施 設	平 日	793	96	210	393	1,492
		休 日	82	0	0	52	134
C 区域	ス ポ ー ツ 施 設	平 日	0	30	50	33	113
		休 日	0	50	44	14	108

注) 自転車は、1人＝1台と設定した

3. 荷捌き車両台数

荷捌き車両台数（大型車のみ）は、事業計画や類似施設における調査結果をもとに、平日 247 台/日、休日 258 台/日を設定した。荷捌き車両の時間変動係数は、表－12 に示しておりである。

表－12 時間変動係数（荷捌き車両）

単位：％

時 刻	荷捌き車両	
	平 日	休 日
7～ 8 時	6.5	6.2
8～ 9 時	3.2	18.6
9～10 時	20.2	14.3
10～11 時	14.6	14.7
11～12 時	10.1	9.7
12～13 時	10.1	7.0
13～14 時	4.9	8.5
14～15 時	5.7	4.7
15～16 時	5.3	3.9
16～17 時	2.8	1.6
17～18 時	1.6	1.6
18～19 時	0.0	0.0
19～20 時	0.0	0.0
20～21 時	0.8	0.0
21～22 時	5.3	1.2
22～23 時	1.2	0.4
23～ 0 時	1.6	0.4
0～ 1 時	0.4	0.4
1～ 2 時	0.0	0.0
2～ 3 時	0.0	0.0
3～ 4 時	0.4	0.8
4～ 5 時	0.8	0.0
5～ 6 時	1.6	1.9
6～ 7 時	2.8	4.3
12 時間計	85.0	90.8
24 時間計	100	100

4. 送迎バス台数（スポーツ施設）

スポーツ施設の送迎バス（大型車のみ）は、事業計画や類似施設における調査結果をもとに、平日 6 台/日、休日 7 台/日を設定した。送迎バスの時間変動係数は、表－13 に示すとおりである。

表－13 時間変動係数（送迎バス）

単位：％

時 刻	送迎バス			
	平 日		休 日	
	発生	集中	発生	集中
7～ 8 時	0	0	0	0
8～ 9 時	0	0	0	0
9～10 時	0	0	20	50
10～11 時	0	0	40	50
11～12 時	0	0	20	0
12～13 時	25	50	20	0
13～14 時	0	0	0	0
14～15 時	0	0	0	0
15～16 時	0	0	0	0
16～17 時	25	50	0	0
17～18 時	25	0	0	0
18～19 時	25	0	0	0
19～20 時	0	0	0	0
20～21 時	0	0	0	0
21～22 時	0	0	0	0
22～23 時	0	0	0	0
23～ 0 時	0	0	0	0
0～ 1 時	0	0	0	0
1～ 2 時	0	0	0	0
2～ 3 時	0	0	0	0
3～ 4 時	0	0	0	0
4～ 5 時	0	0	0	0
5～ 6 時	0	0	0	0
6～ 7 時	0	0	0	0
12 時間計	100	100	100	100
24 時間計	100	100	100	100

5. 交錯箇所のみの交通量の設定

将来計画しているB区域のエコステーション及びC区域のゴルフ練習場等については、現状の敷地内でも同程度の施設が供用している。交通検討において、周辺の主要幹線道路等の将来交通量には、これらの施設の交通量は、現況交通量に含んでいるとして算定した。

(本編第2部 第13章 13-2-3 (4) ① ア「事業予定地周辺の発生集中交通量」(本編 p. 551) 参照)

一方、安全性の検討については、B区域及びC区域の交錯箇所で、各施設の車両(日交通量及びピーク時間交通量)と歩行者とが交錯することになるため、別途、表-14に示す既存施設自動車交通量を加算して予測・評価する。

表-14 既存施設の自動車交通量

区域	用途区分	自動車(台/日)		自動車(台/時)	
		平日	休日	平日	休日
B区域	エコステーション (1期工事完了後)	182	68	41	16
	エコステーション (2期工事完了後)	220	87	52	21
C区域	ゴルフ練習場	241	387	24	46
	喫茶店	148	238	15	29
	事務所 (邦和グリーン)	1	2	1	1
	C区域計	392	628	40	76

注) C区域は、日台数は利用実績より設定し、ピーク時間台数はピーク時間を平日10%、休日12%として設定した。B区域の自動車台数の日台数、ピーク時間台数は、利用実績より設定した。

6. アクセスルートの設定

(1) 自動車のアクセスルートの設定

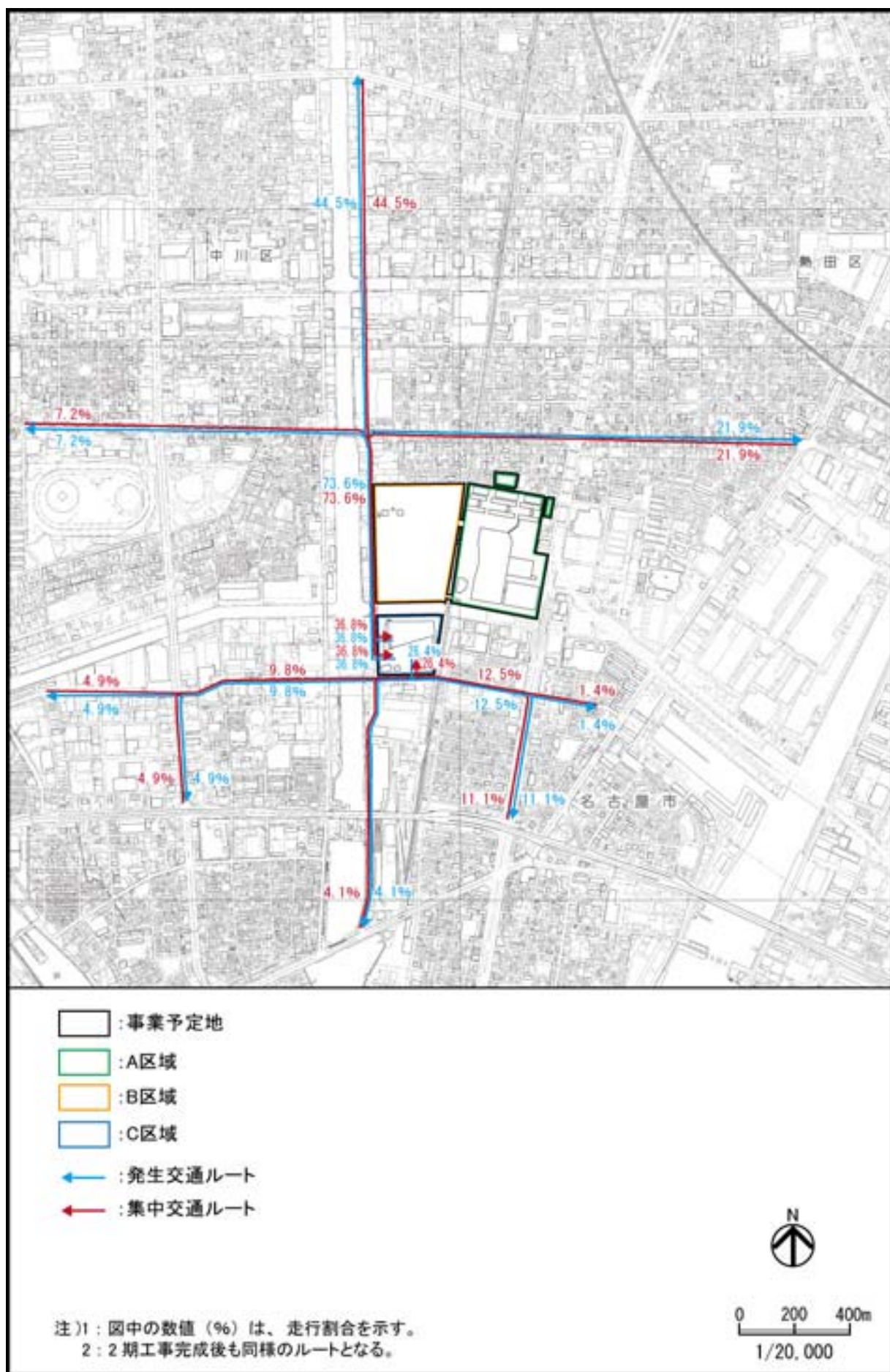
自動車のアクセスルート及びこの交通量分担比率は、第5回中京都市圏パーソントリップ調査小ゾーンにおける自動車トリップのうち運転者トリップをもとに、通行規制や交通状況等を勘案して、図-2に示すとおり発生集中別に設定した。

(2) 歩行者(鉄道・バス・徒歩)の主要なアクセスルートの設定

歩行者のアクセスルートは、図-3に示すとおりである。

(3) 自転車の主要なアクセスルートの設定

自転車利用者のアクセスルートは、図-4に示すとおりである。



図－ 2 (1)新施設等関連車両のアクセスルート (1 期工事完了後【C 区域[スポーツ施設]】)

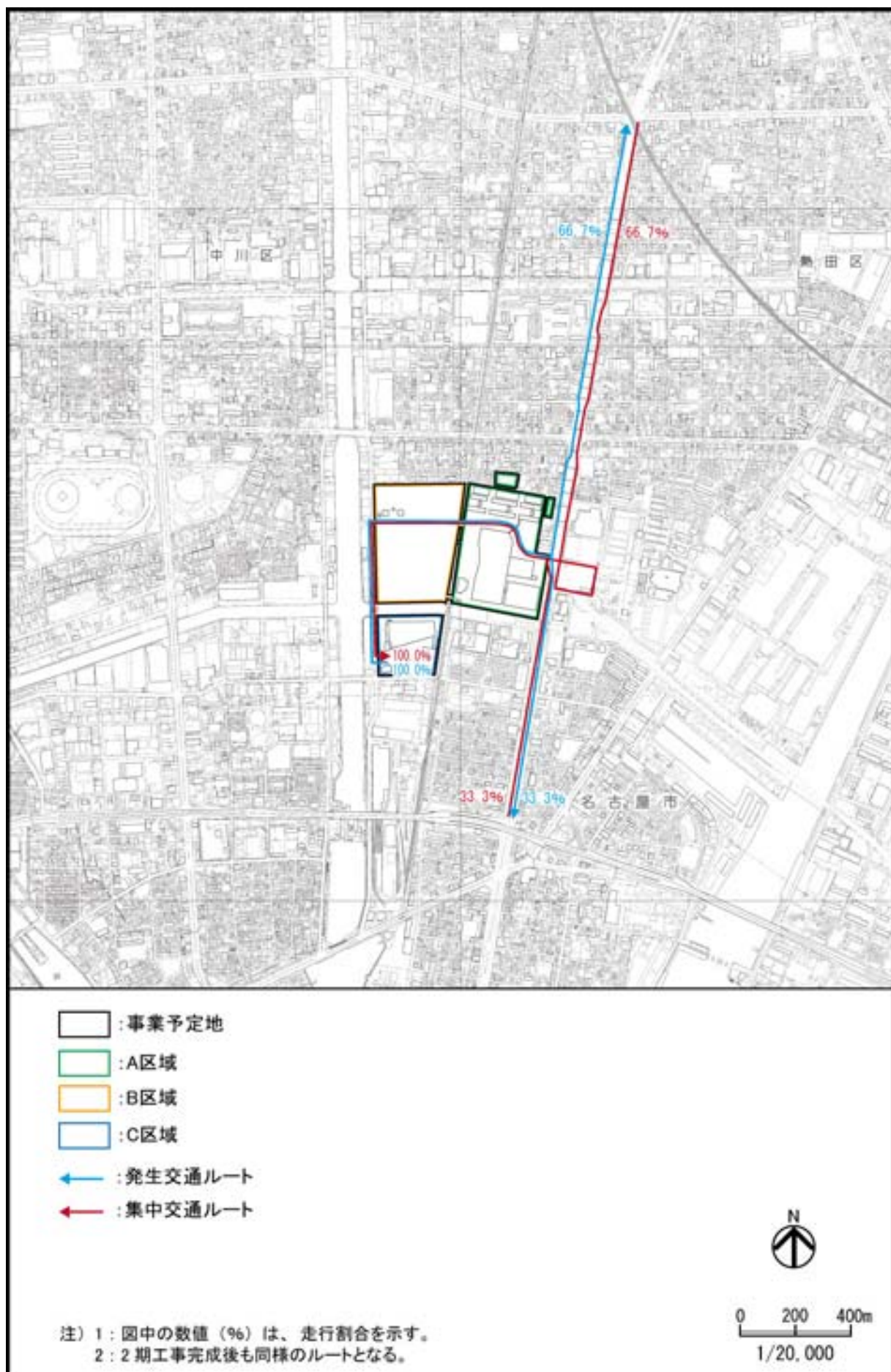


図-2(2) 新施設等関連車両のアクセスルート(1期工事完了後【送迎バス】平日)

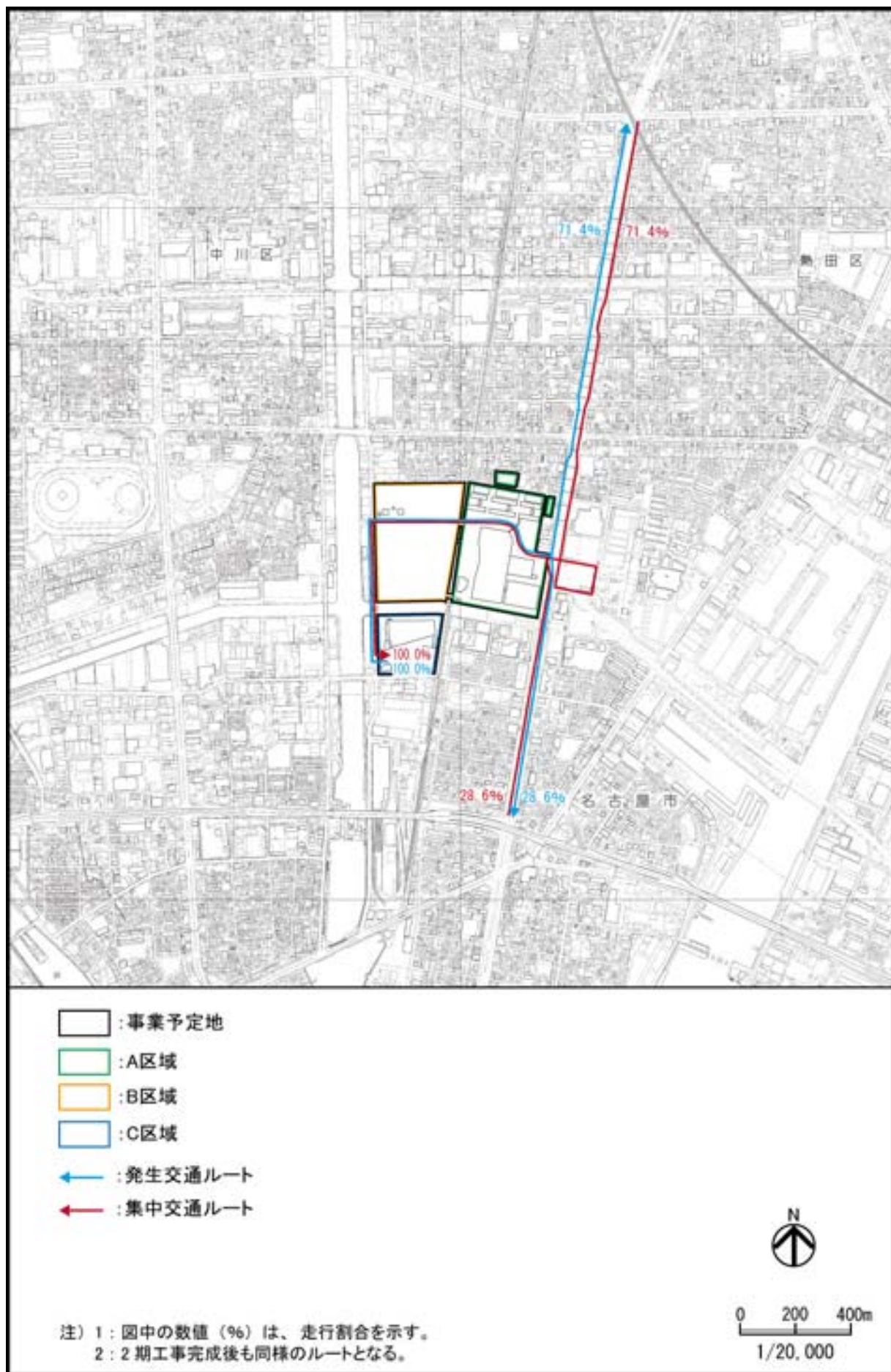


図-2(3) 新施設等関連車両のアクセスルート (1 期工事完了後【送迎バス】休日)

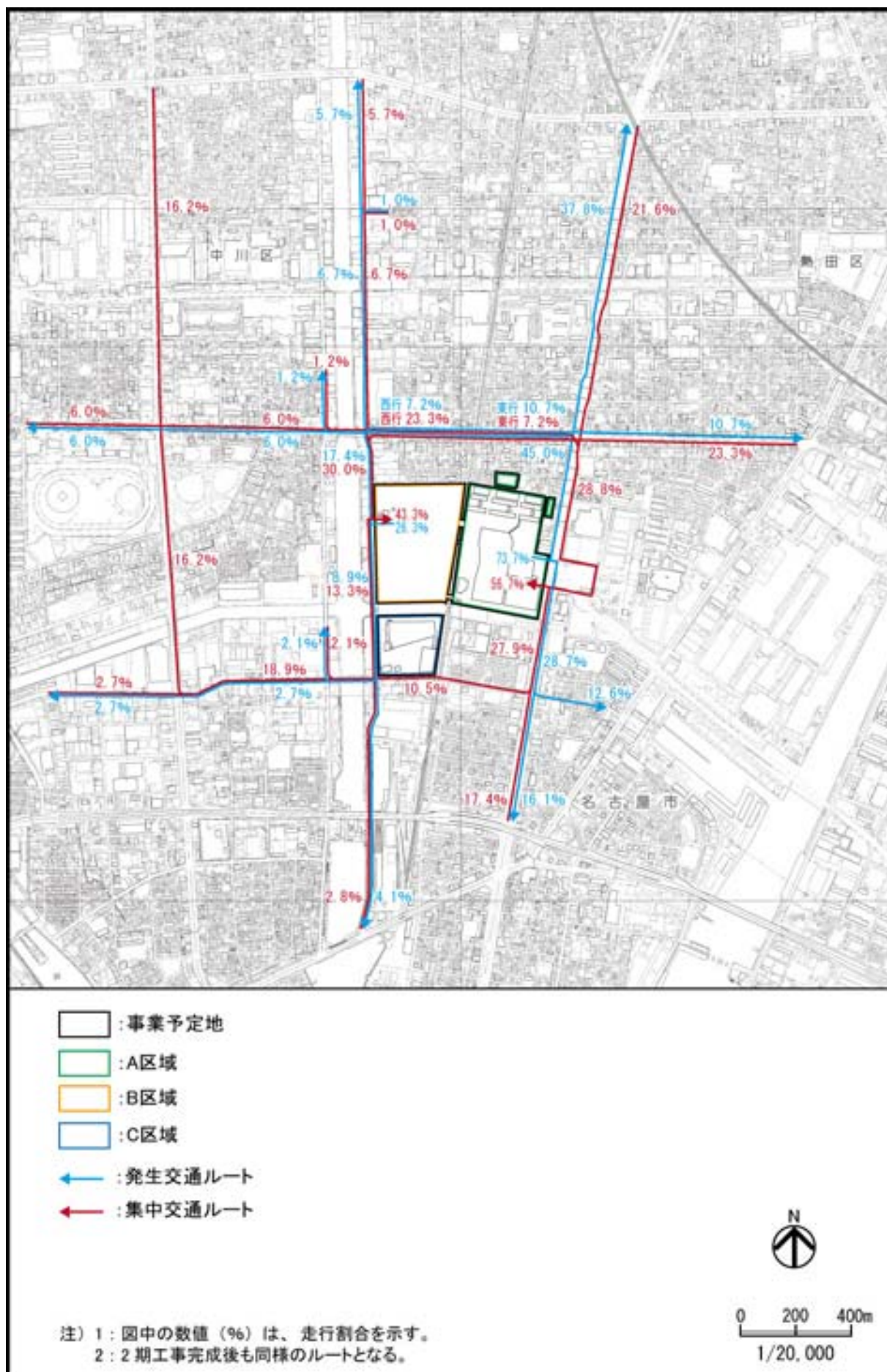


図-2(4) 新施設等関連車両のアクセスルート(1期工事完了後【A区域[商業施設]平日】)

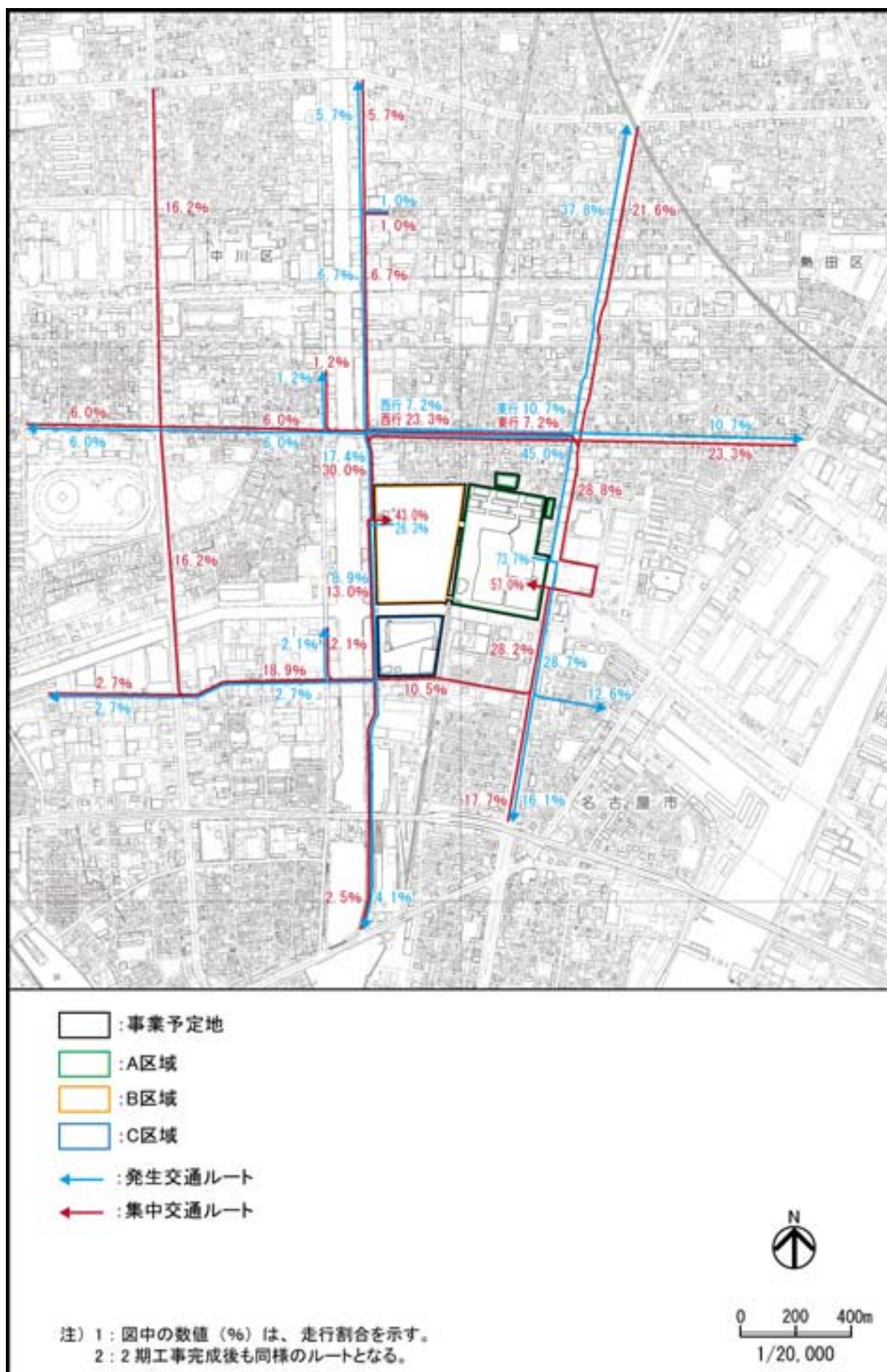
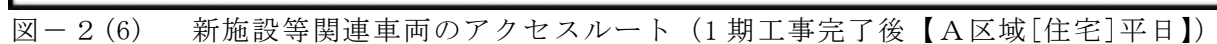


図-2(5) 新施設等関連車両のアクセスルート(1期工事完了後【A区域[商業施設]休日】)



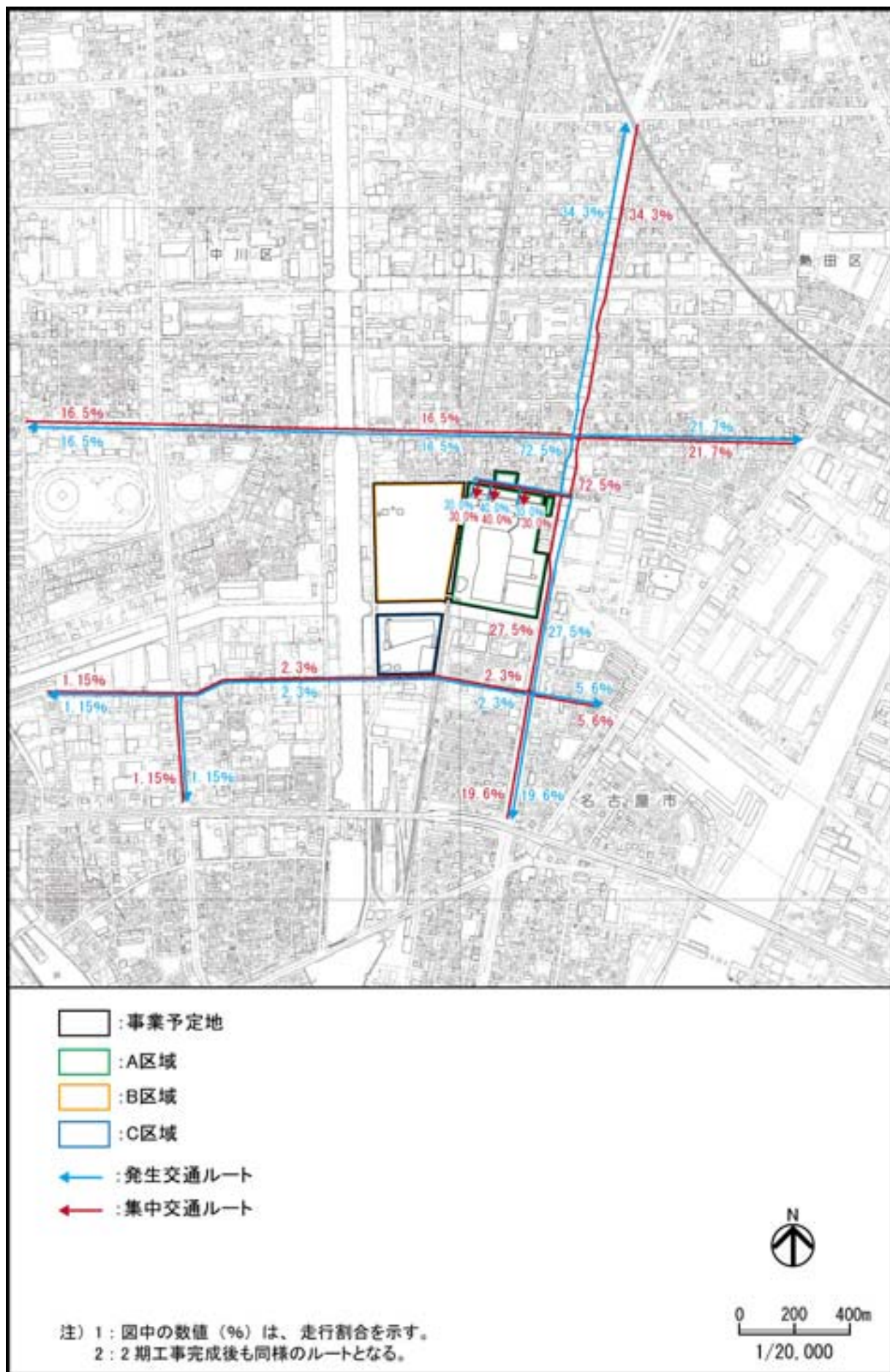
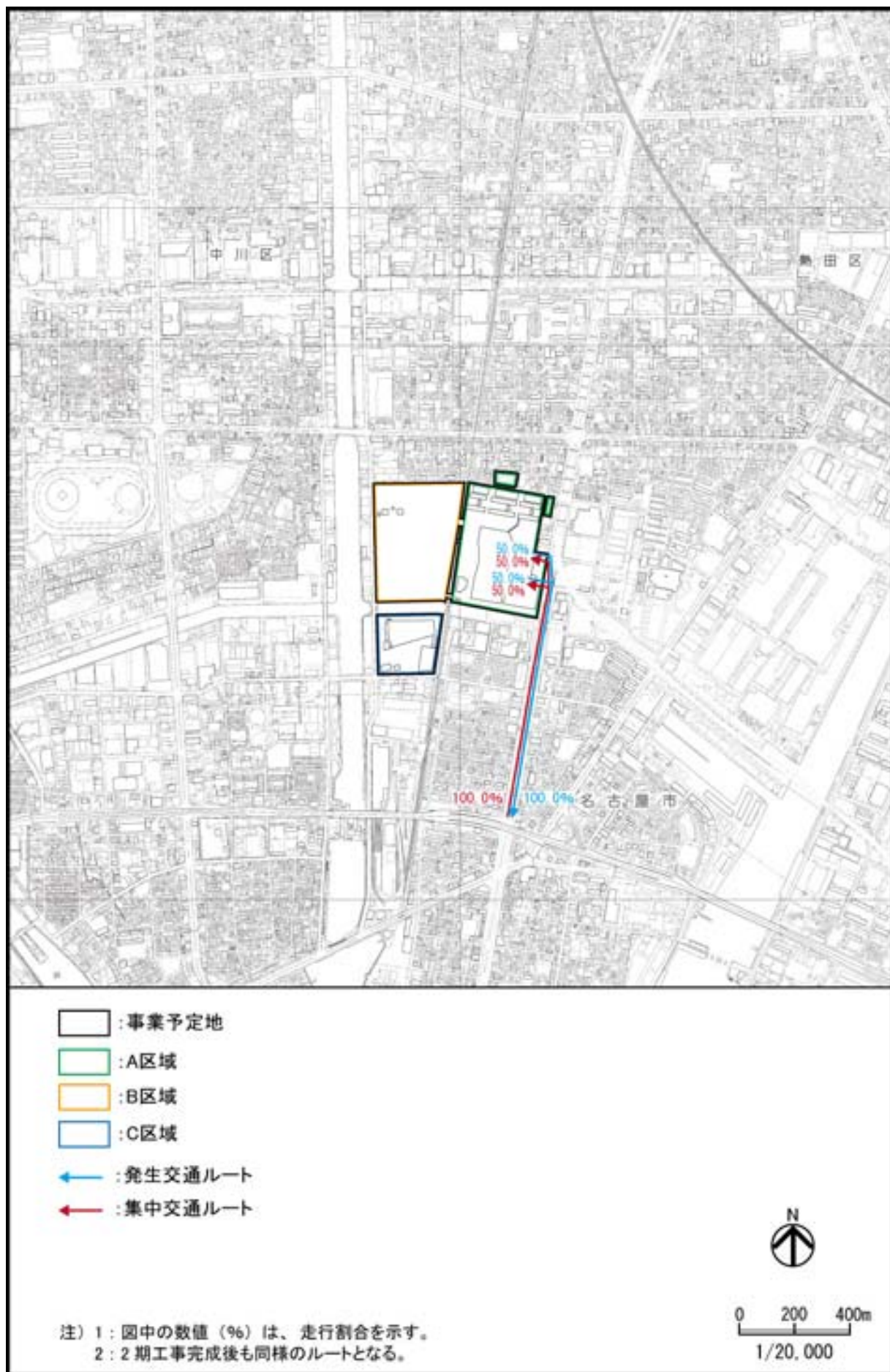
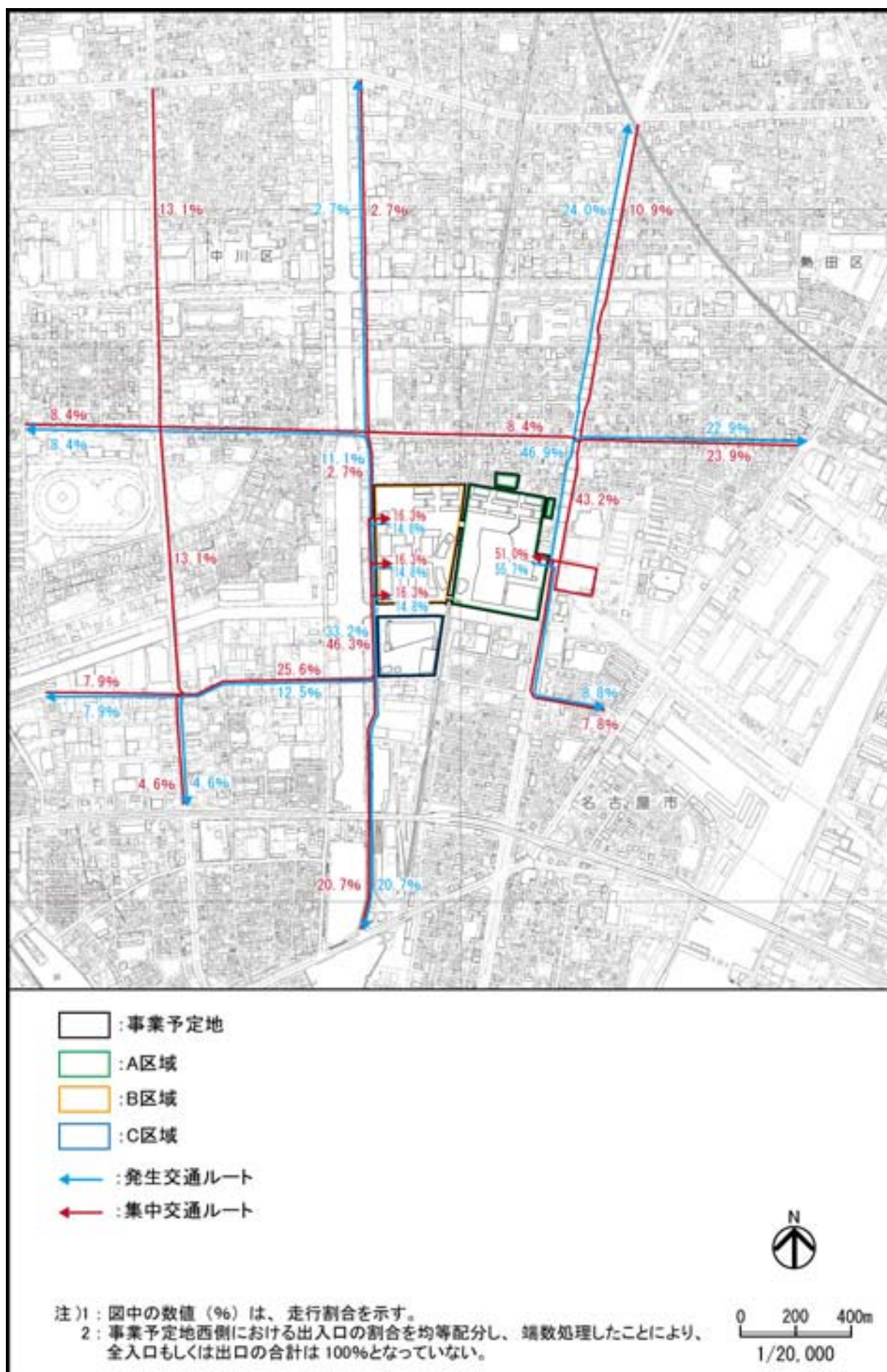


図-2(7) 新施設等関連車両のアクセスルート (1期工事完了後【A区域[住宅]休日】)



図－２（８） 新施設等関連車両のアクセスルート（１期工事完了後【荷捌き車両】）



図ー2(9) 新施設等関連車両のアクセラート(2期工事完了後【B区域[複合業務施設]】平日)

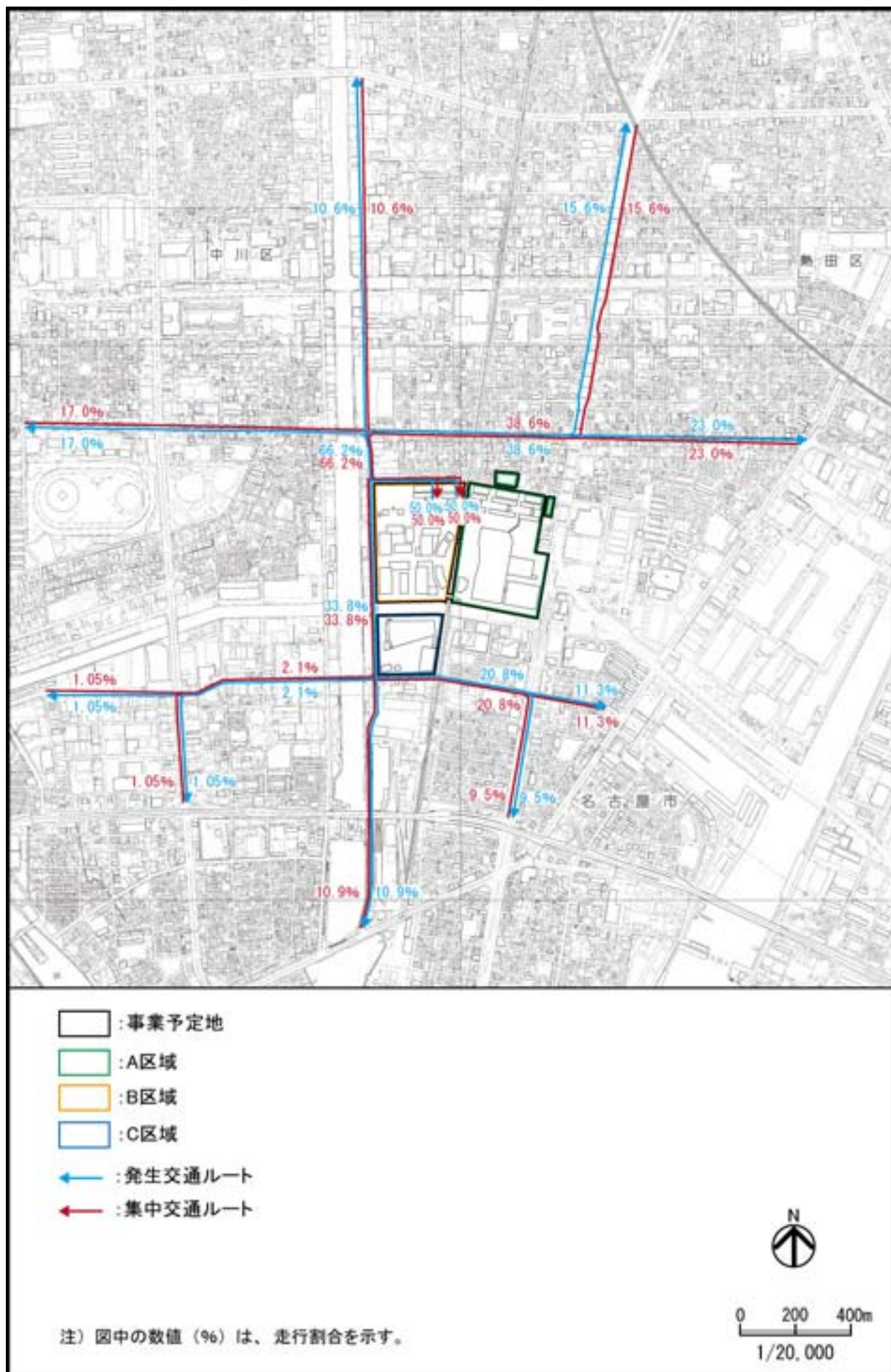


図-2(11) 新施設等関連車両のアクセスルート(2期工事完了後【B区域[住宅]平日】)

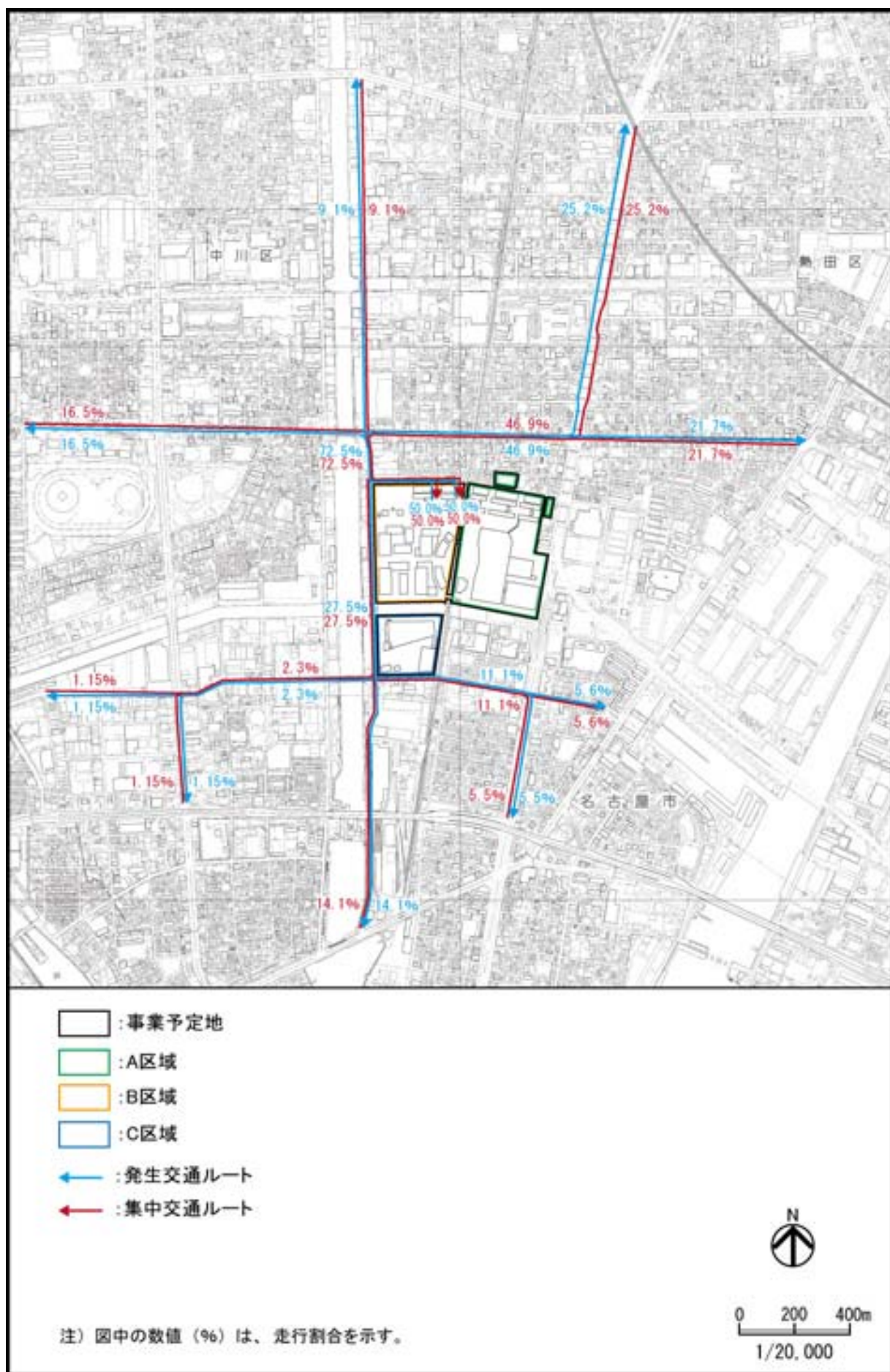
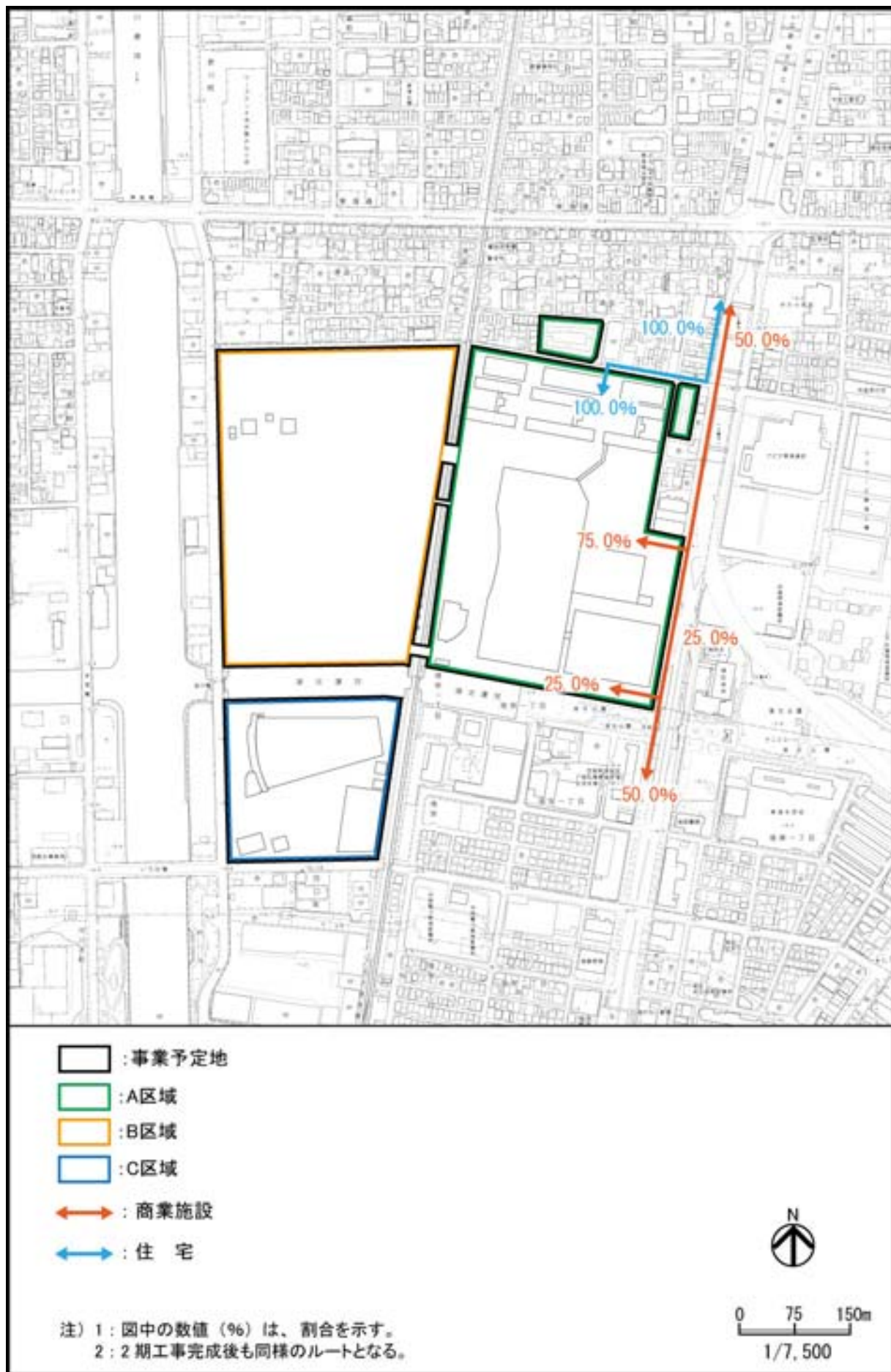
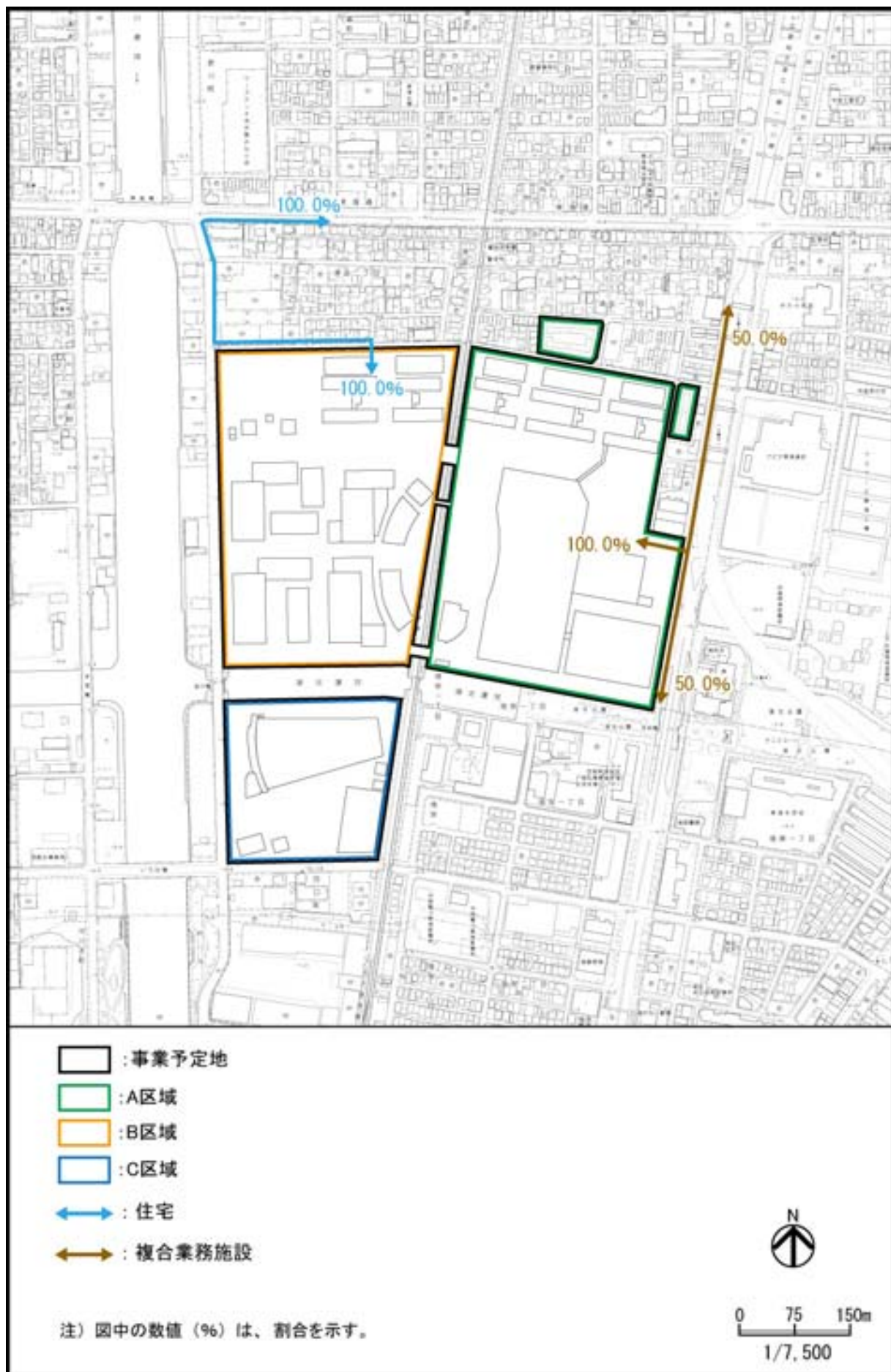


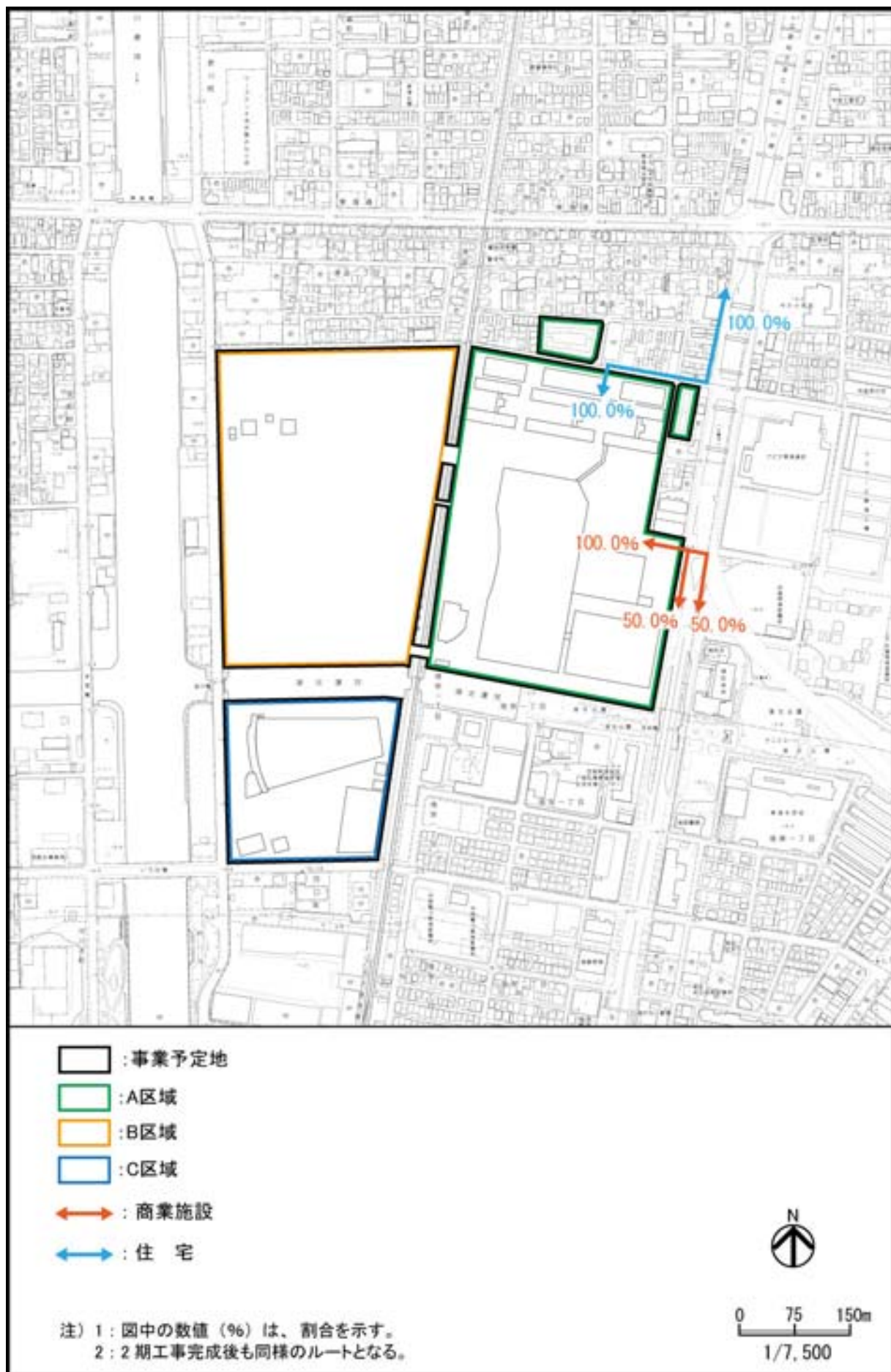
図-2(12) 新施設等関連車両のアクセスルート(2期工事完了後【B区域[住宅]休日】)



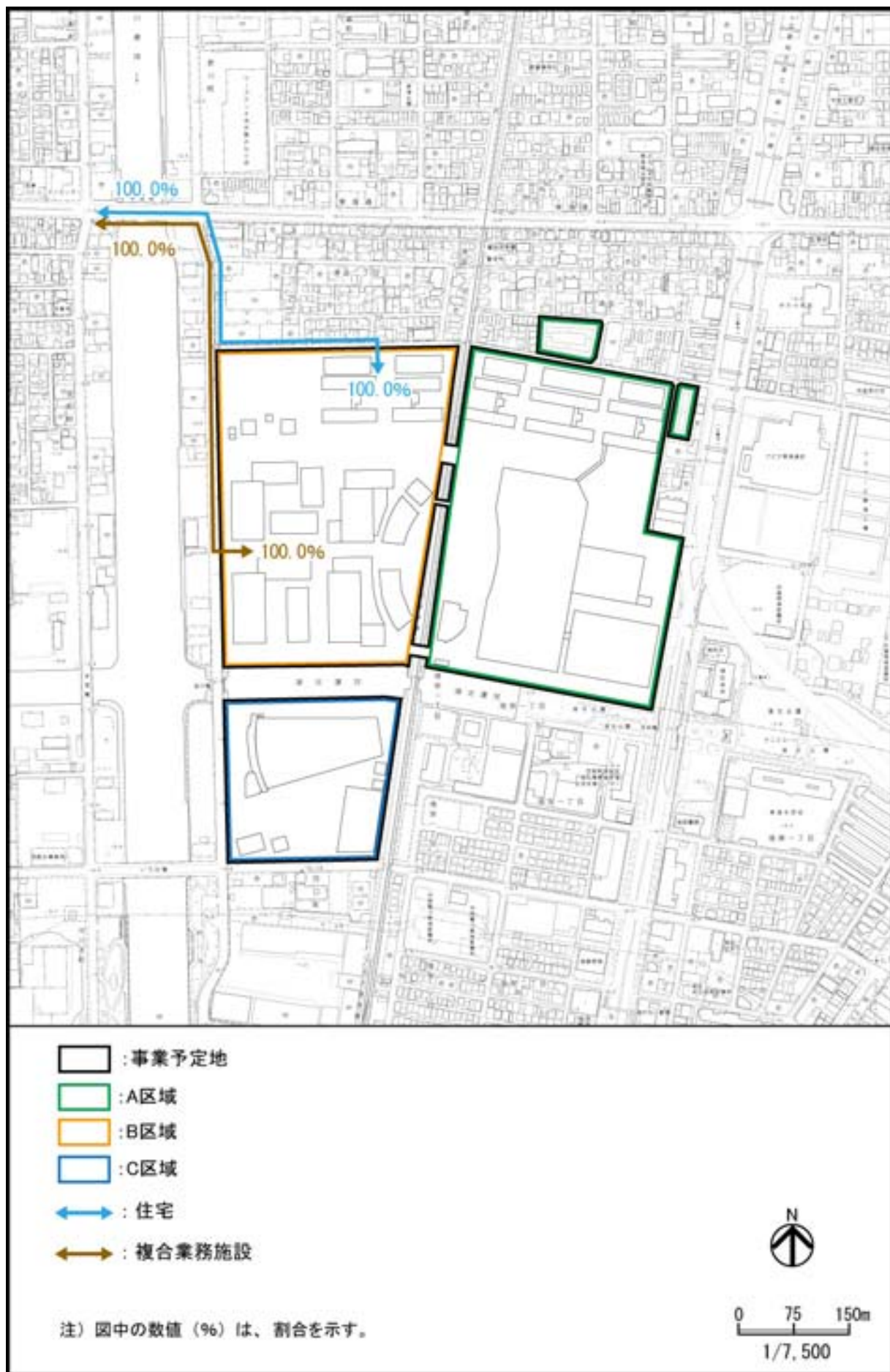
図－3 (1) 鉄道利用者（歩行者）のアクセスルート（1期工事完了後【A区域】）



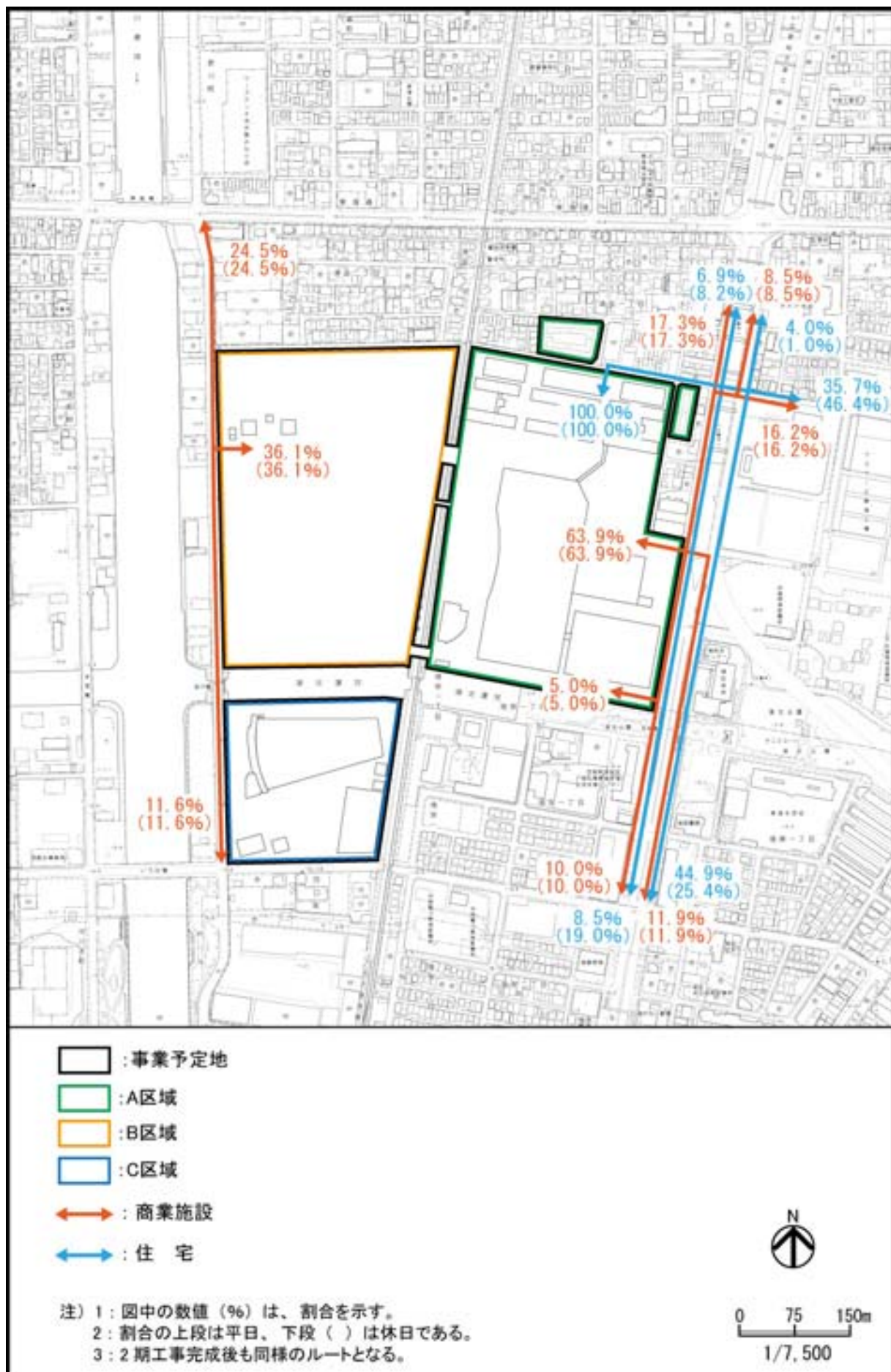
図－3 (2) 鉄道利用者（歩行者）のアクセスルート（2期工事完了後【B区域】）



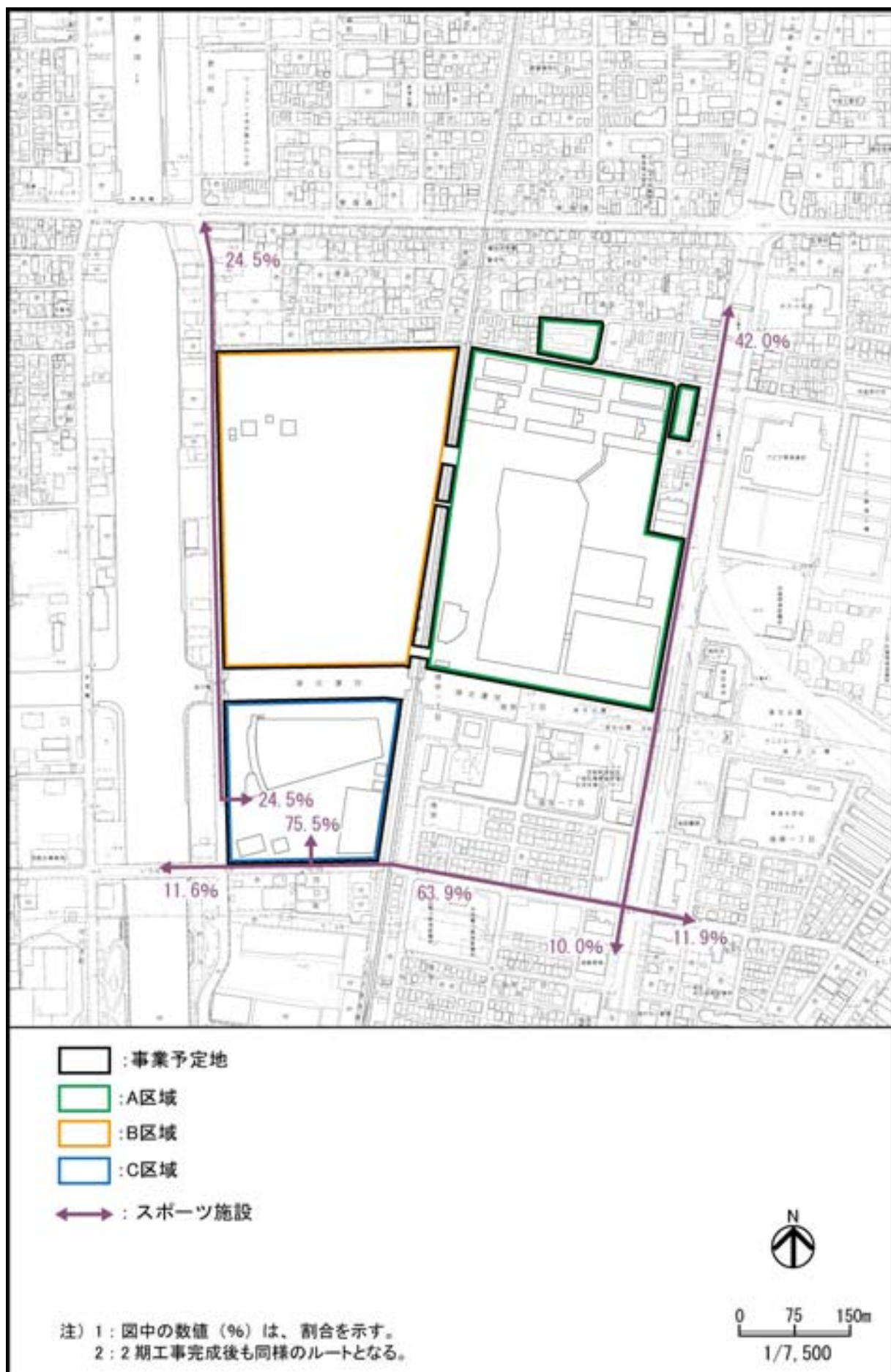
図－3 (3) バス利用者（歩行者）のアクセスルート（1 期工事完了後【A 区域】）



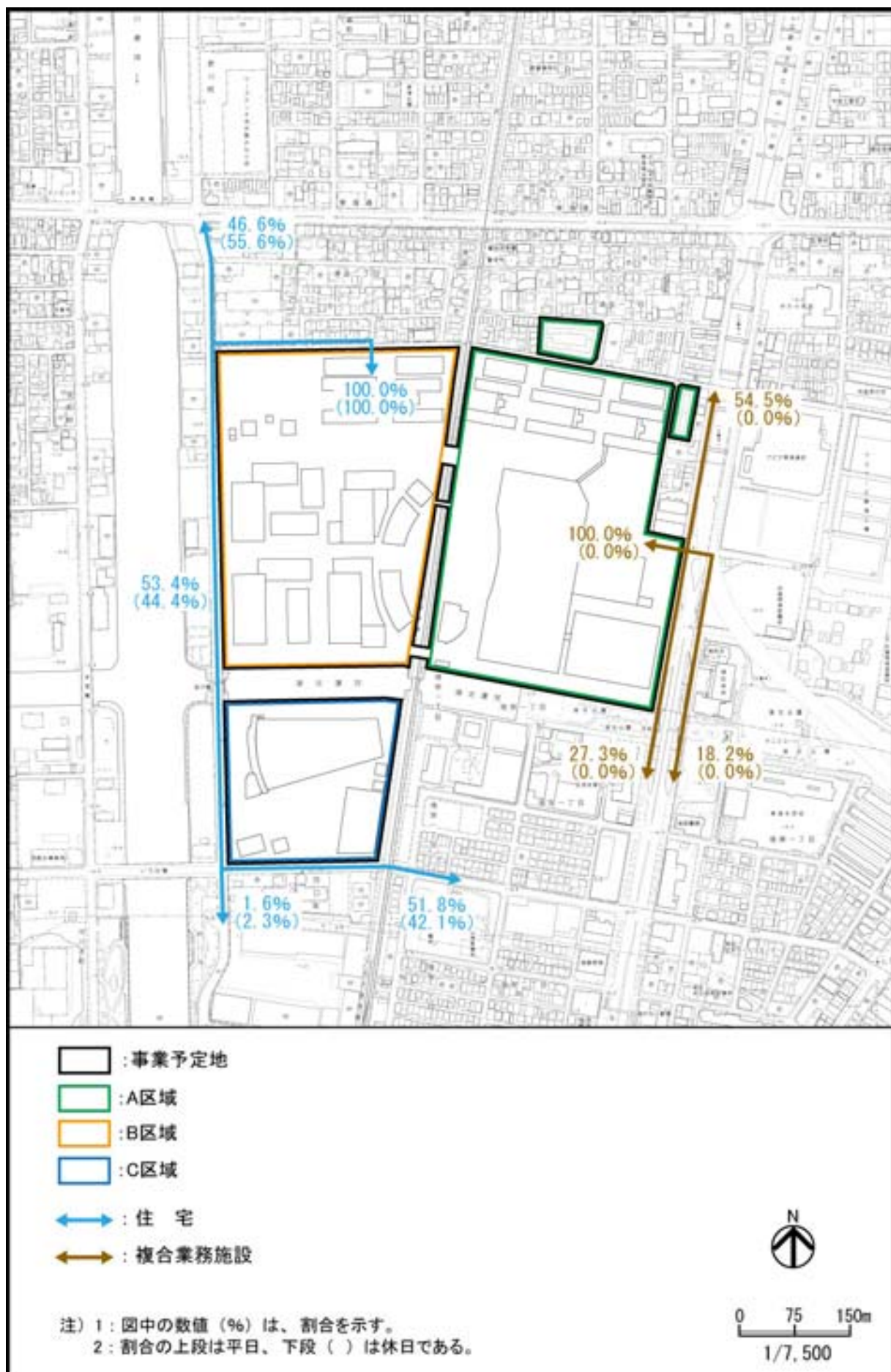
図－3 (4) バス利用者（歩行者）のアクセスルート（2期工事完了後【B区域】）



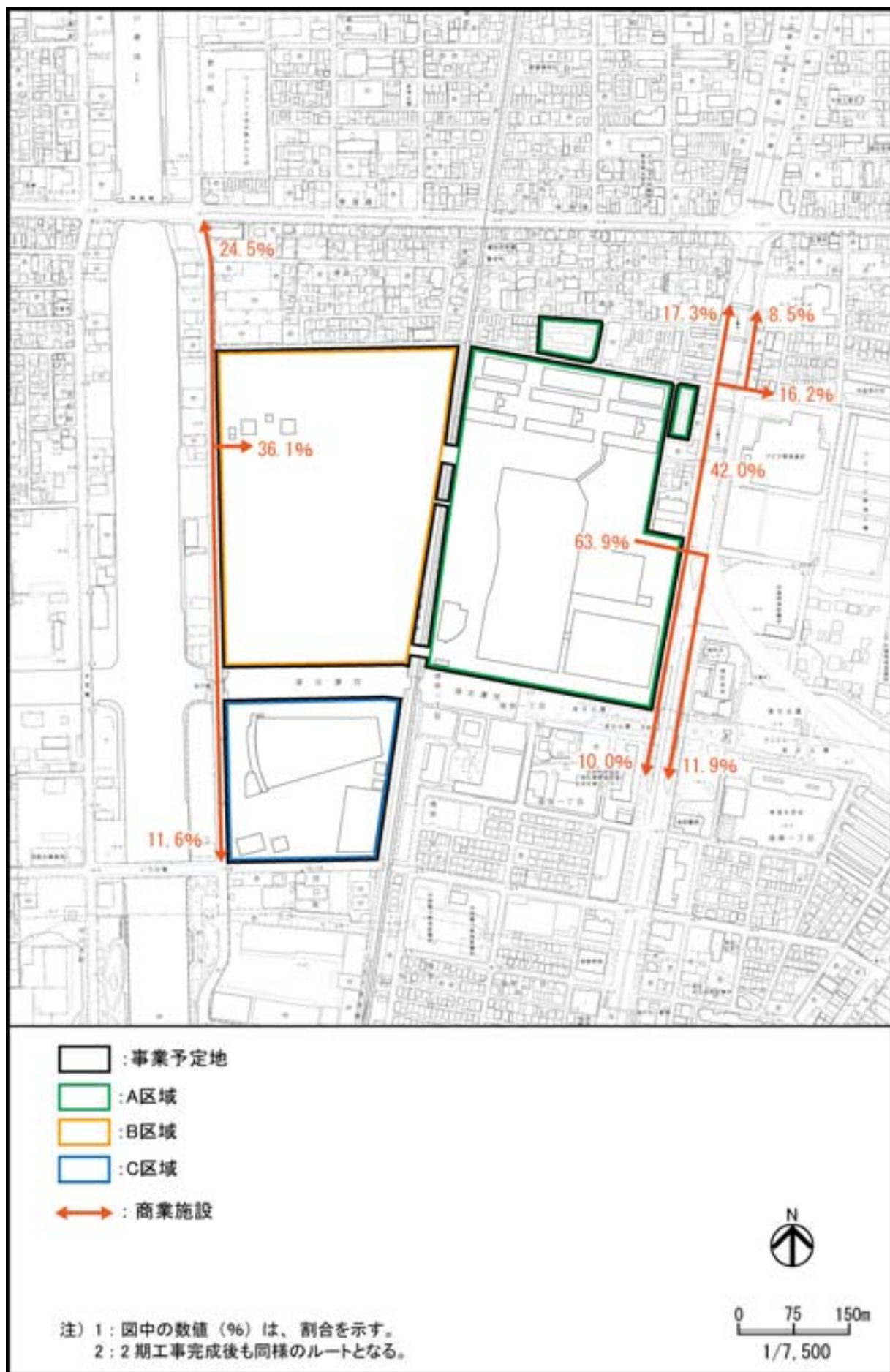
図－3(5) 徒歩利用者（歩行者）のアクセスルート（1期工事完了後【A区域】）



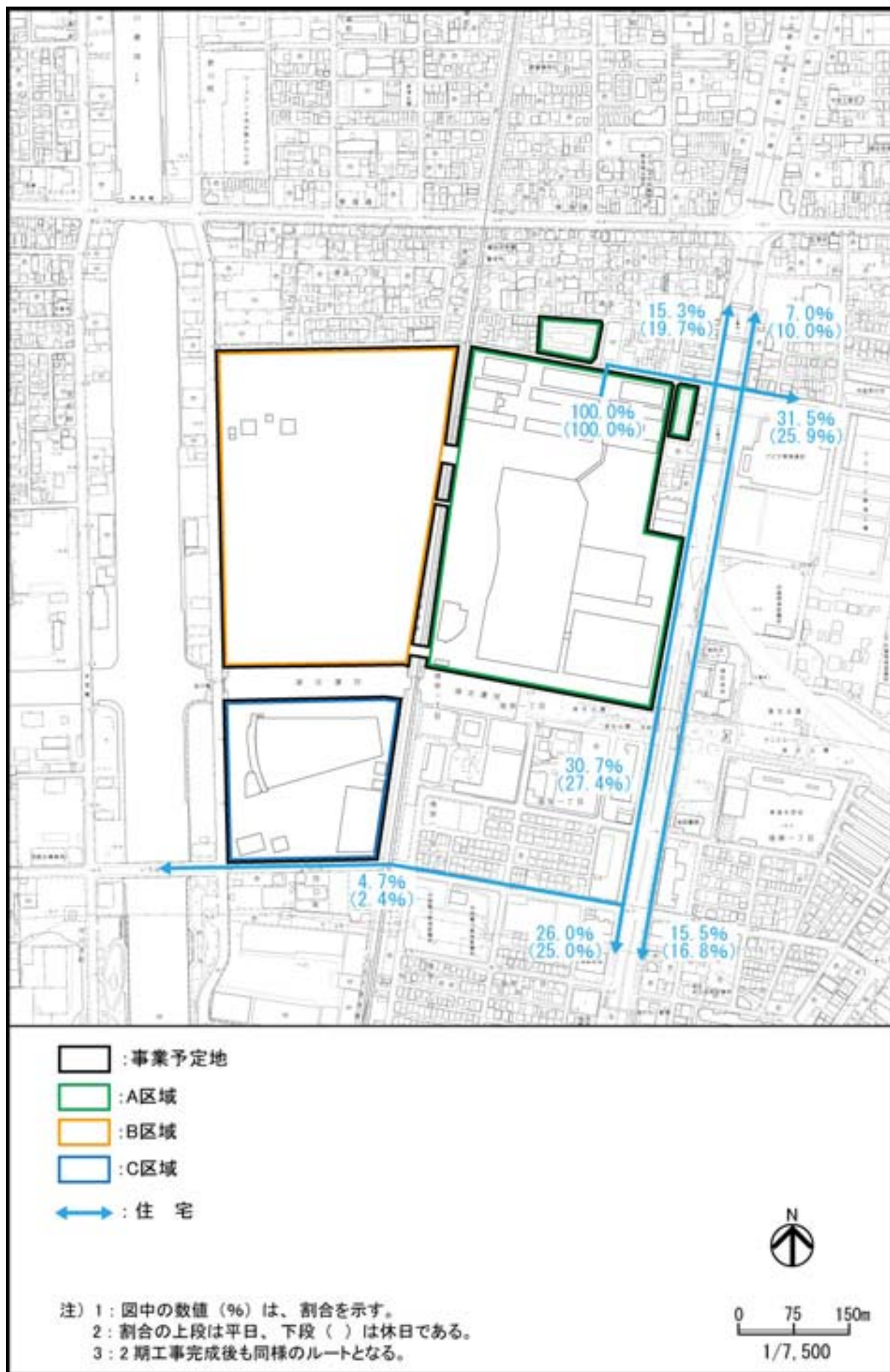
図－3(6) 徒歩利用者（歩行者）のアクセスルート（1期工事完了後【C区域】）



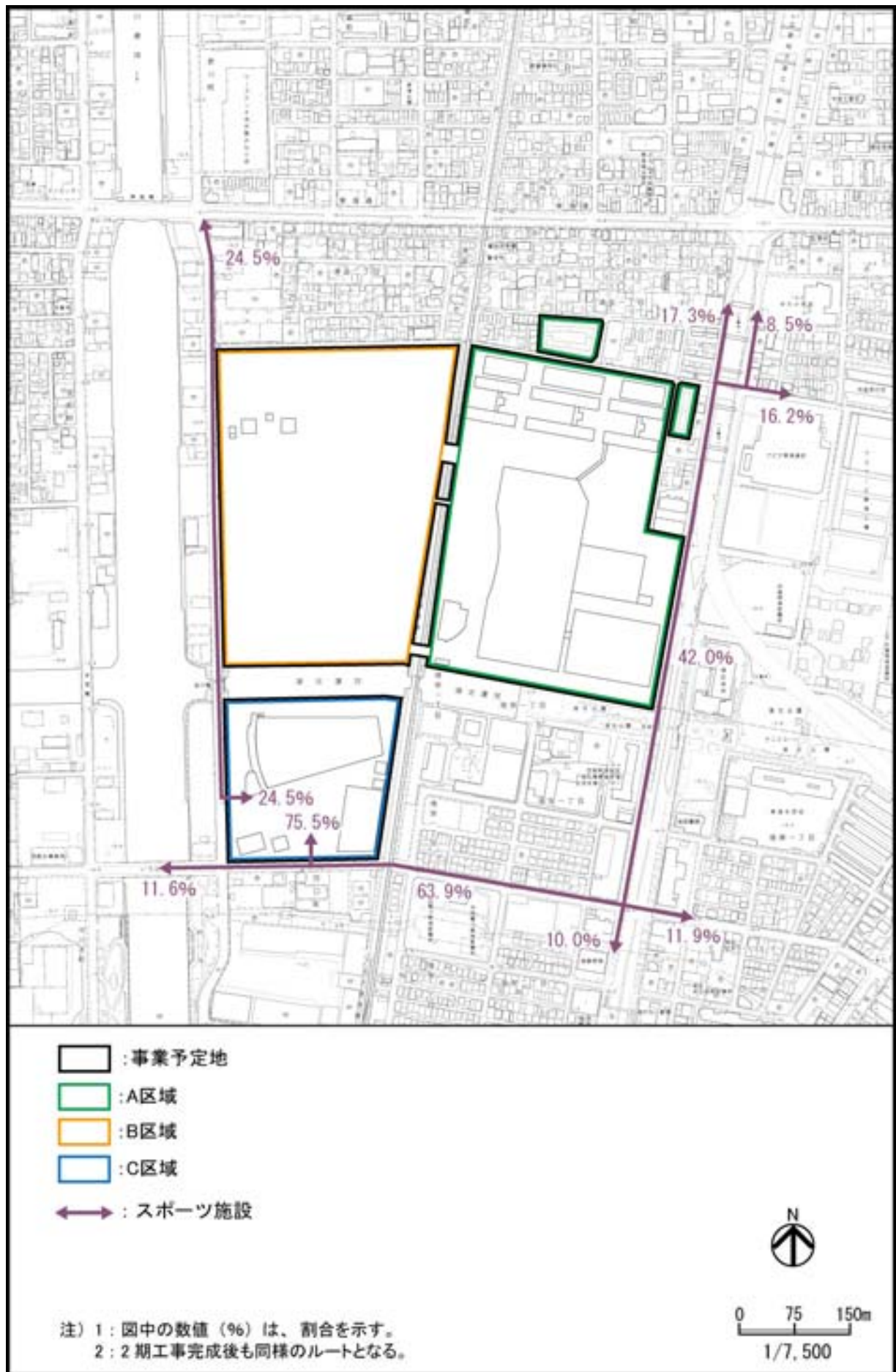
図－3 (7) 徒歩利用者（歩行者）のアクセスルート（2期工事完了後【B区域】）



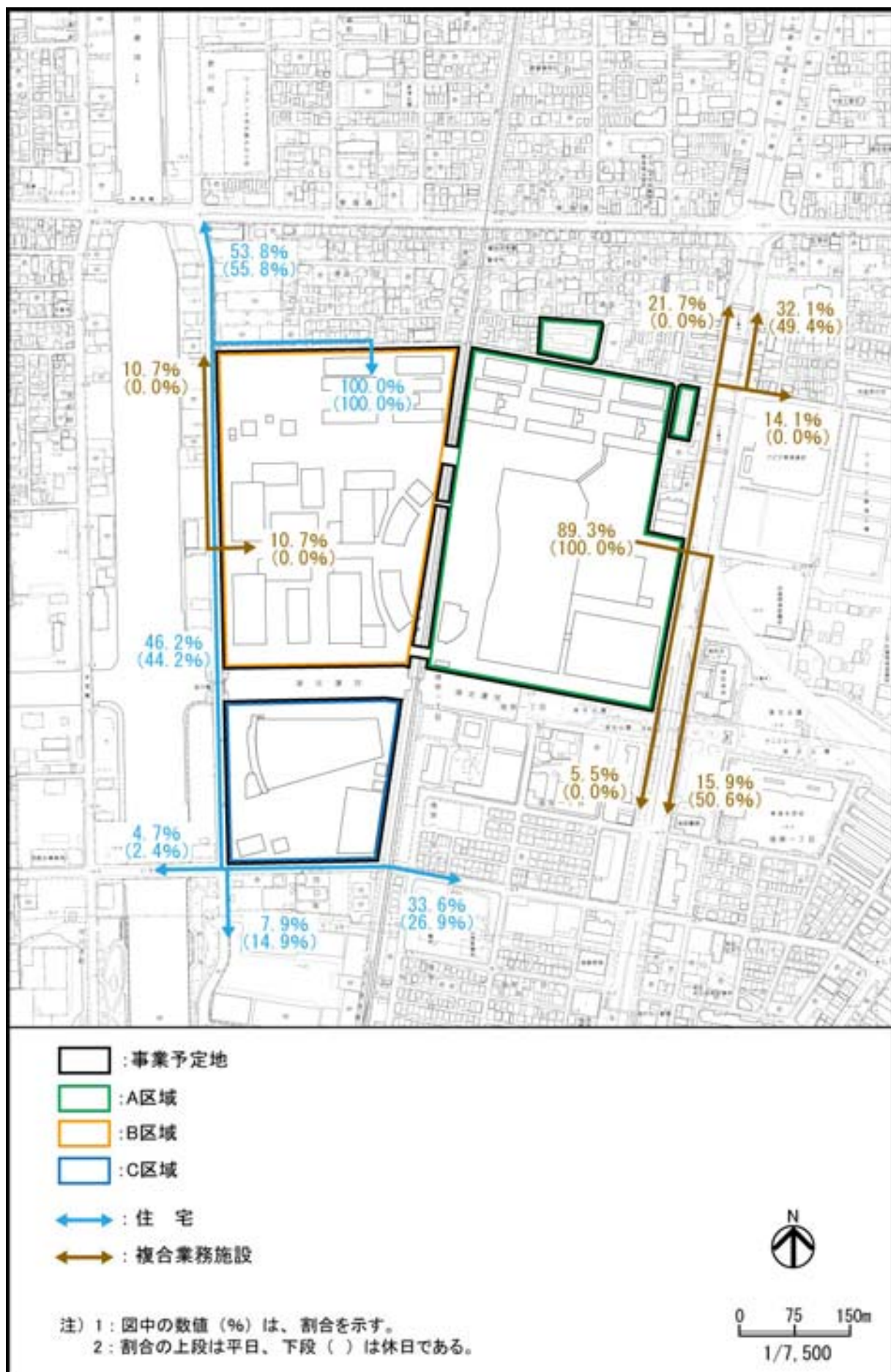
図－４（１） 自転車利用者のアクセスルート（１期工事完了後【Ａ区域】）



図－４（２） 自転車利用者のアクセスルート（１期工事完了後【Ａ区域】）



図－４（３） 自転車利用者のアクセスルート（１期工事完了後【Ｃ区域】）



図－４（４） 自転車利用者のアクセスルート（２期工事完了後【Ｂ区域】）

1. 大気質

建設機械の稼働による窒素酸化物及び粒子状物質の年間排出量（12 ヶ月積算値）は、次に示すとおりである。

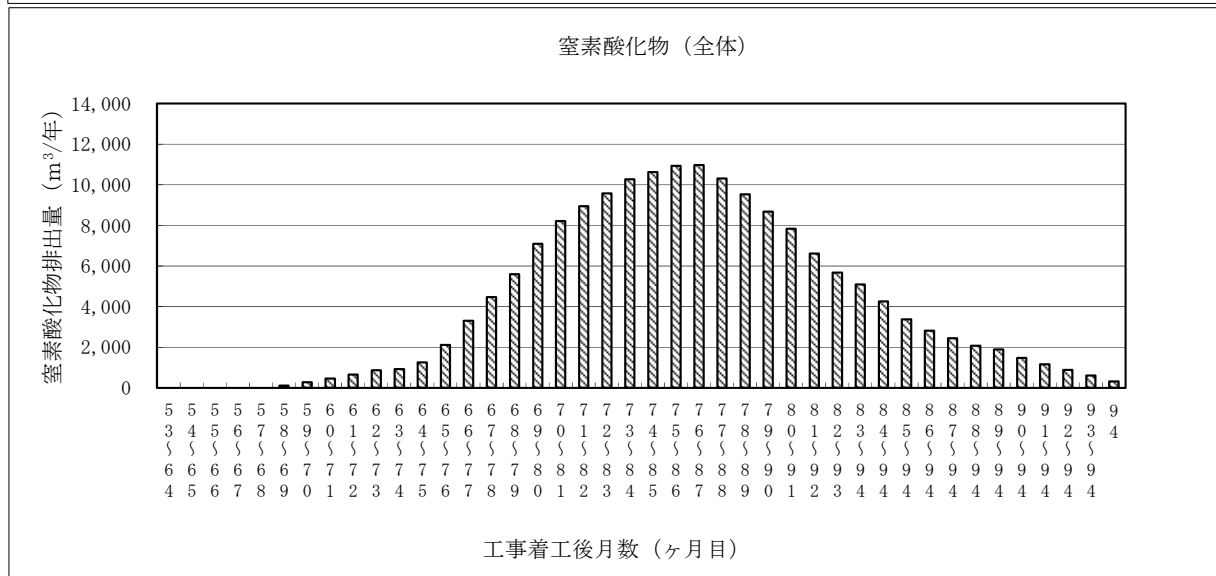
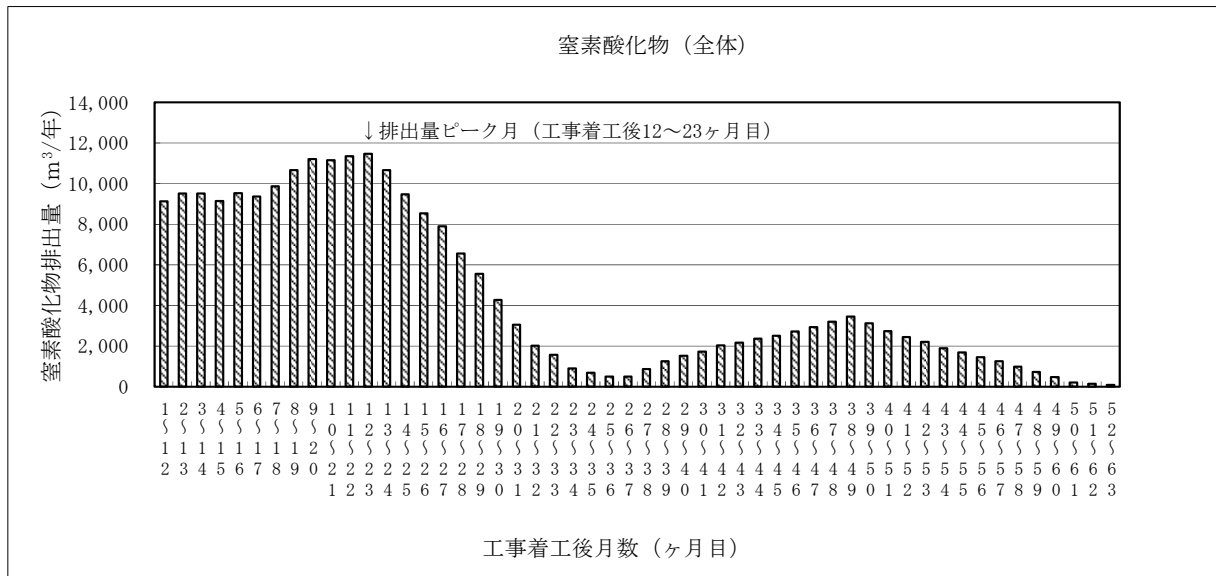
本事業において、窒素酸化物及び粒子状物質の年間排出量（12 ヶ月積算値）が最大となるのは、両物質ともに工事着工後 12～23 ヶ月目である。

予測時期は、各区域において窒素酸化物及び粒子状物質の年間排出量（12 ヶ月積算値）が最大となる時期とし、C 区域では、両物質とも工事着工後 1～12 ヶ月目、A 区域では、両物質とも排出量が最大となる工事着工後 12～23 ヶ月目、B 区域では、窒素酸化物については、工事着工後 76～87 ヶ月目、粒子状物質については、工事着工後 75～86 ヶ月目とした。

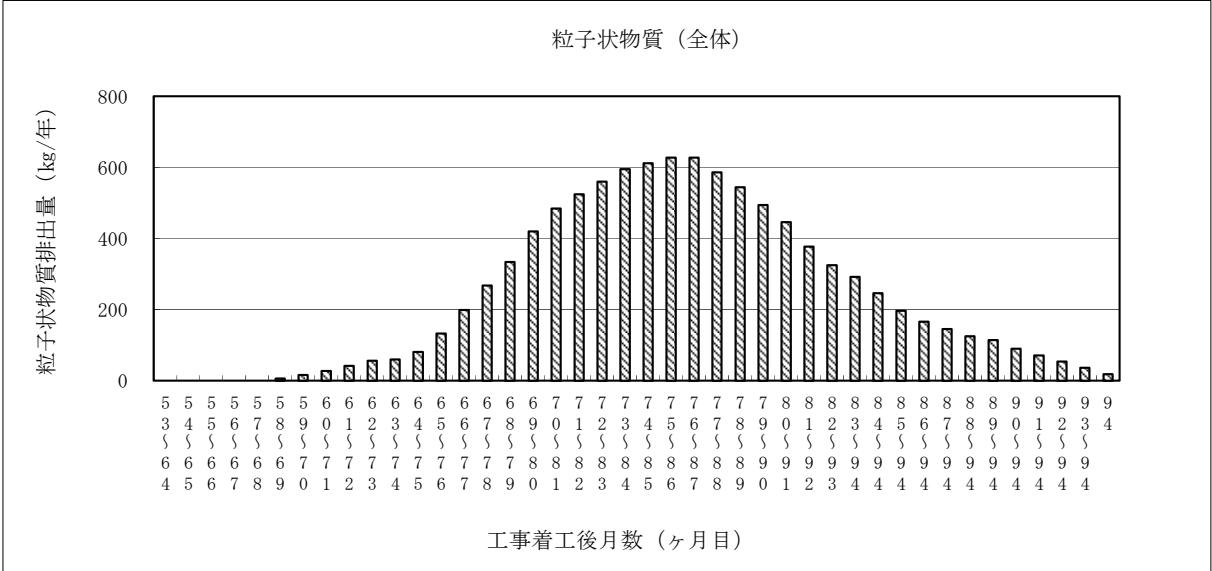
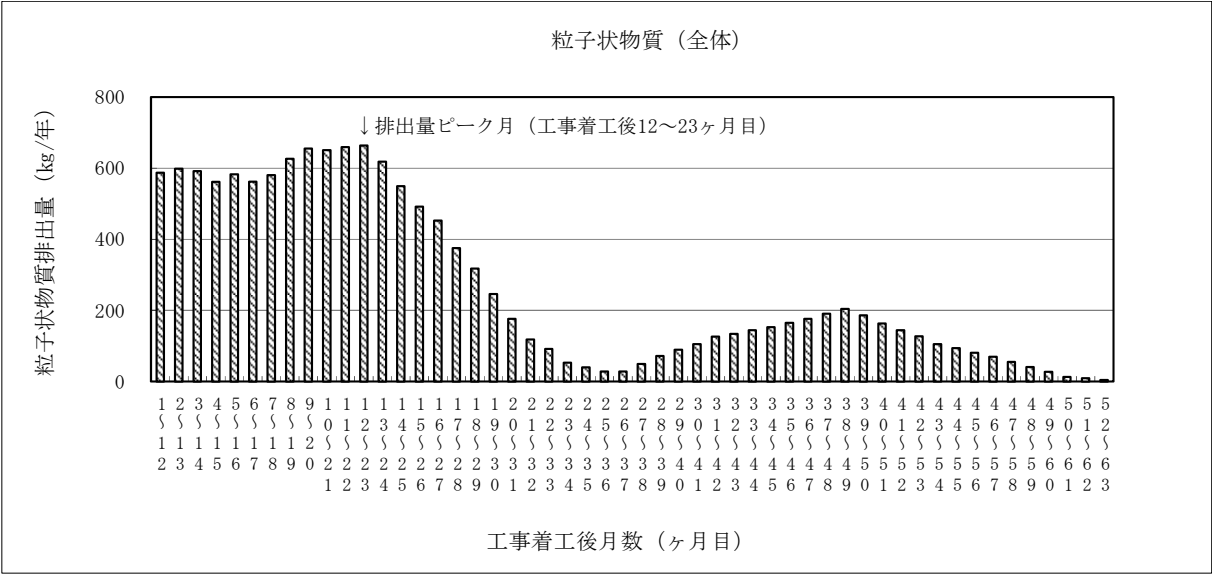
また、例えば、C 区域の予測時期において、A 区域及び B 区域で建設機械が稼働していれば、A 区域及び B 区域での建設機械の稼働も加味して予測を行った。

なお、本事業における窒素酸化物及び粒子状物質の年間排出量（12 ヶ月積算値）のうち、1 期工事全体におけるピーク時期は、A 区域のピーク時期と同時期、2 期工事全体におけるピーク時期は、B 区域のピーク時期と同時期である。

【全 体】

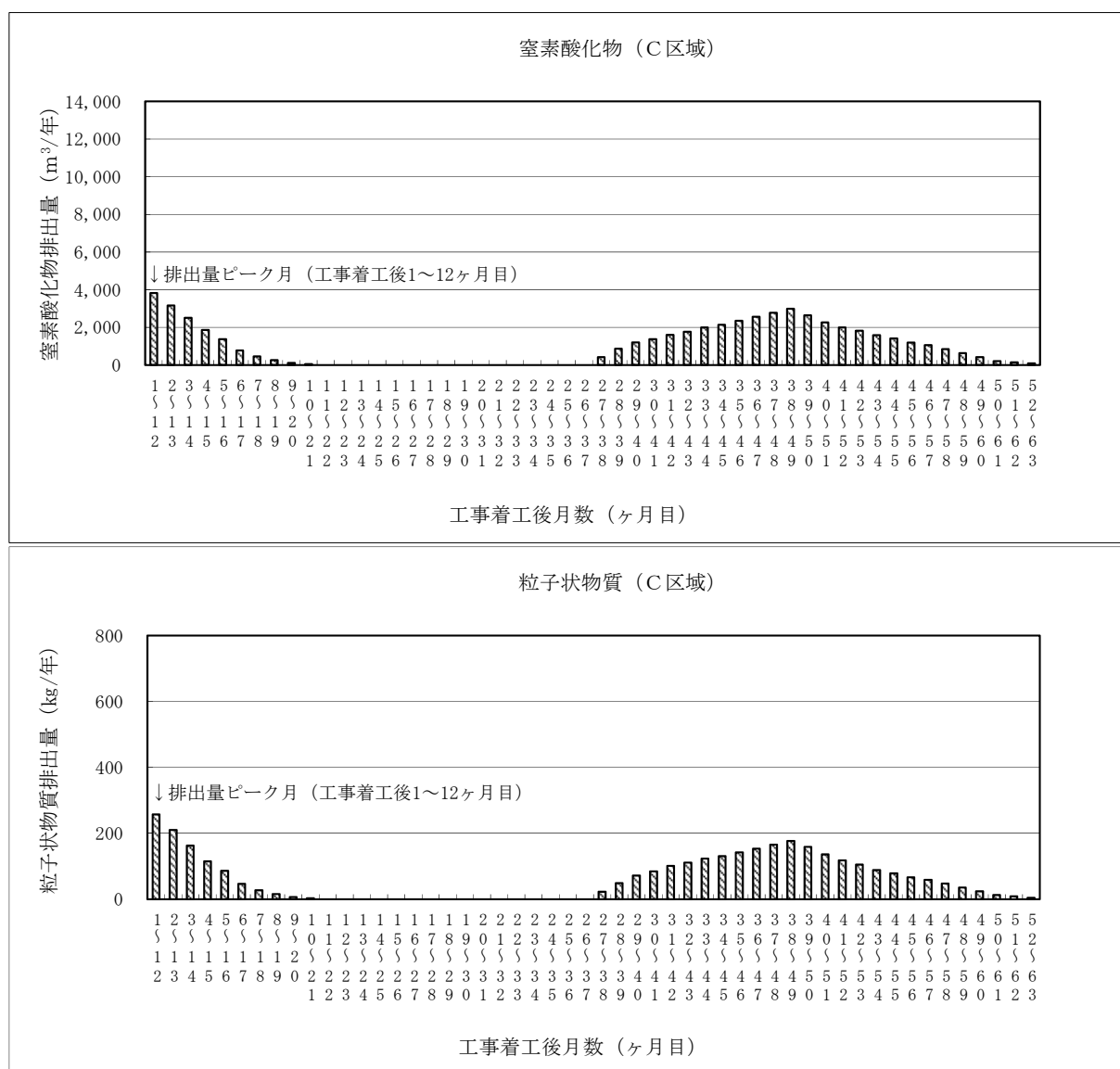


注）排出係数は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（国土交通省、独立行政法人 土木研究所，平成 25 年）に基づき算出した。



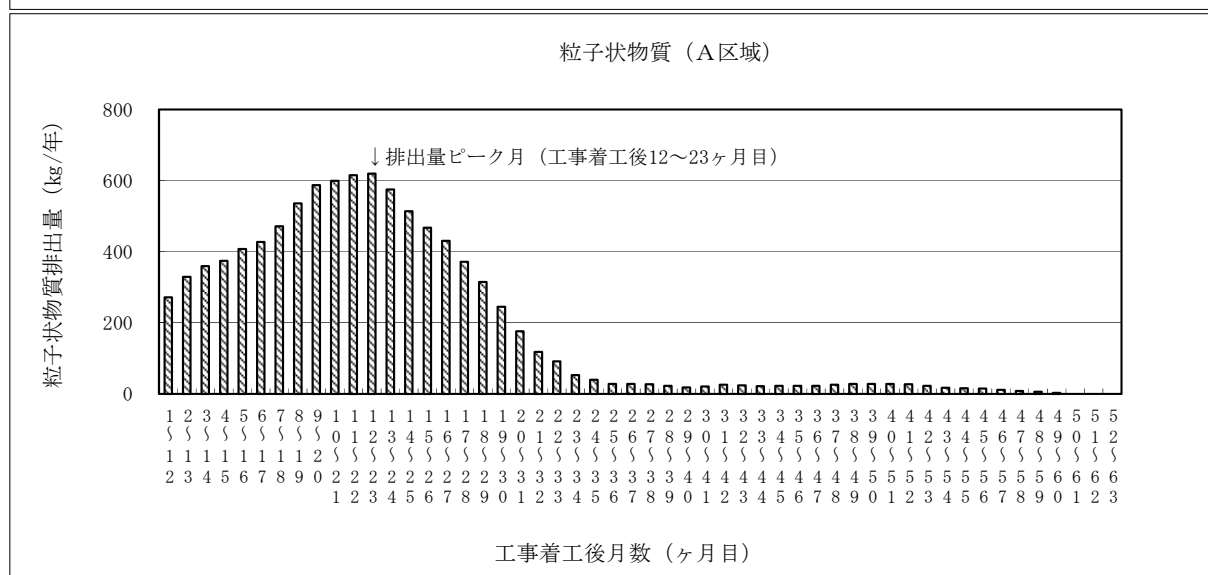
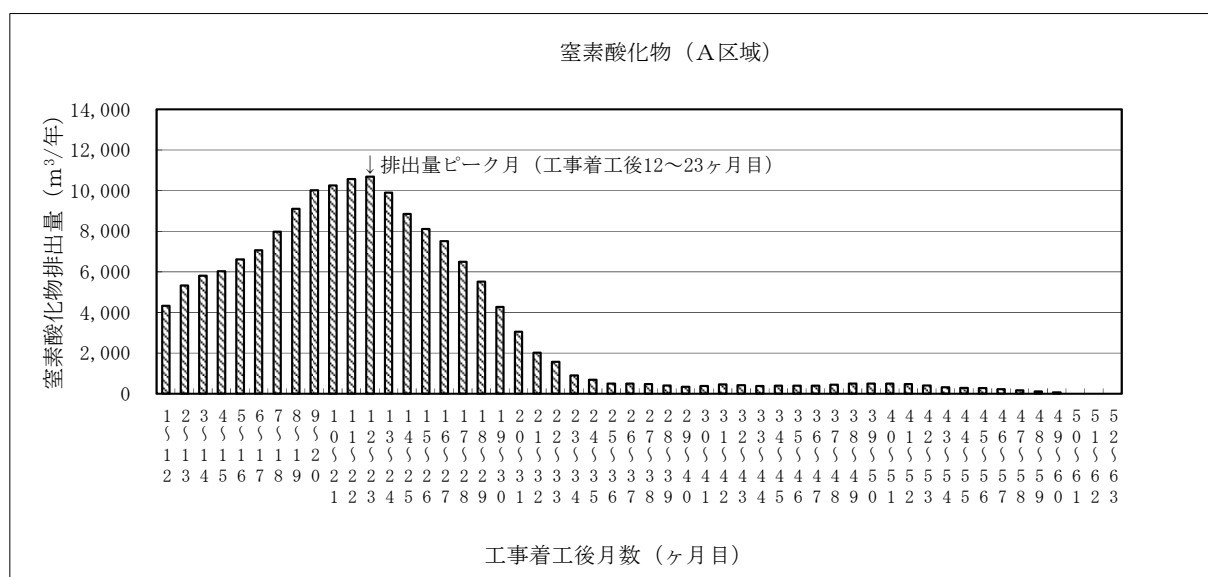
注）排出係数は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（国土交通省、独立行政法人 土木研究所，平成 25 年）に基づき算出した。

【C 区域】



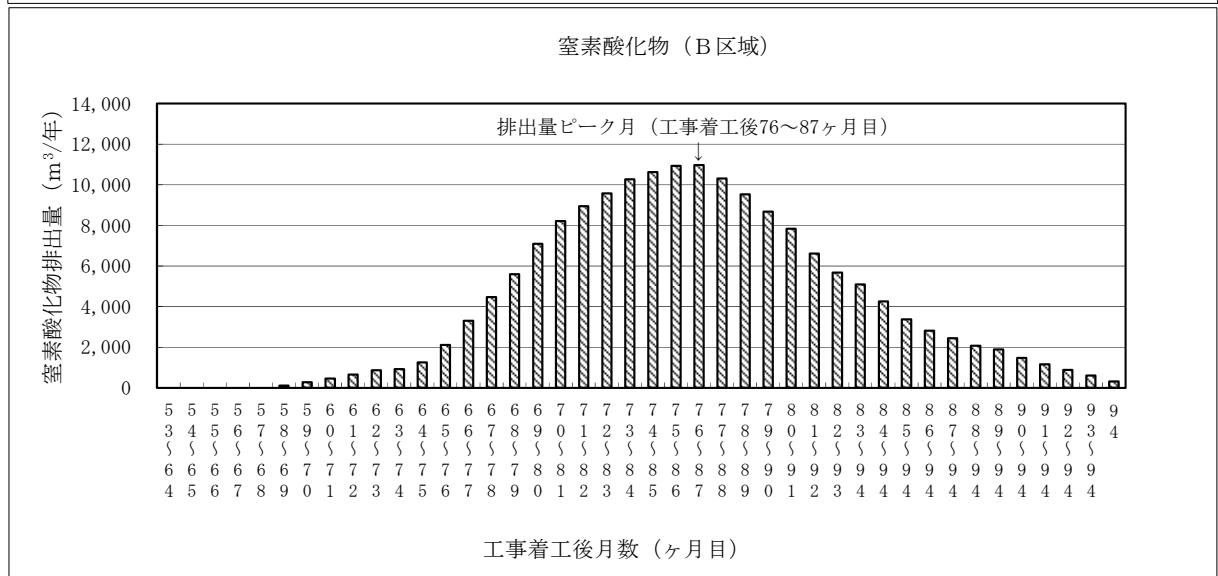
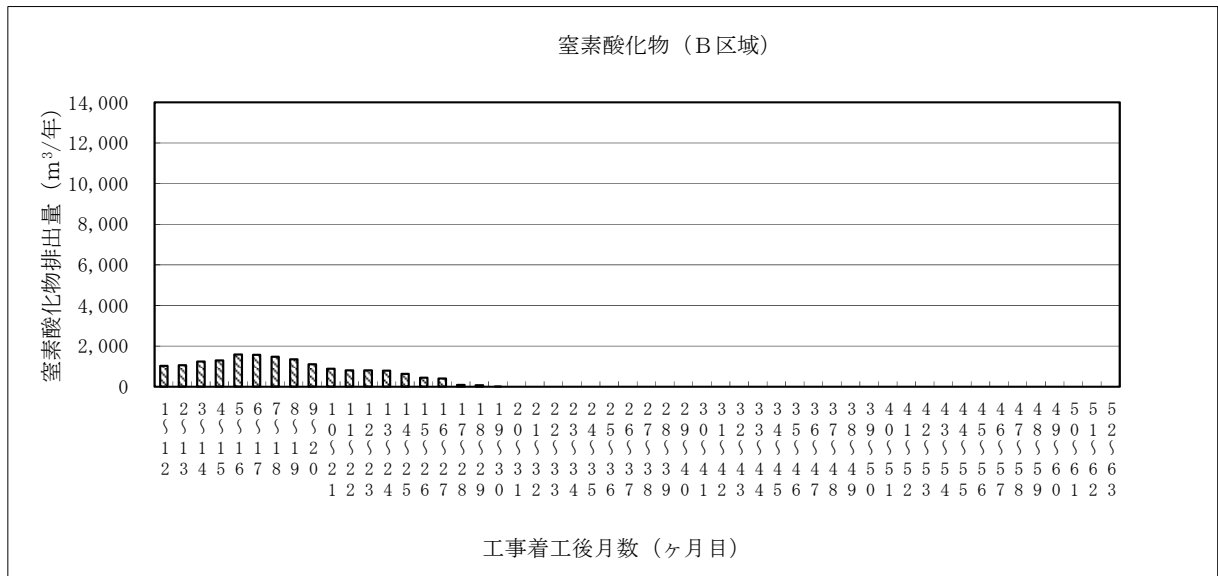
注）排出係数は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（国土交通省、独立行政法人 土木研究所，平成 25 年）に基づき算出した。

【A 区域】



注）排出係数は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（国土交通省、独立行政法人 土木研究所，平成 25 年）に基づき算出した。

【B 区域】



注）排出係数は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（国土交通省、独立行政法人 土木研究所，平成 25 年）に基づき算出した。

2. 騒 音

本事業において、解体・建設工事の合成騒音レベルが最大となるのは工事着工後 15 ヶ月目、建設工事の合成騒音レベルが最大となるのは工事着工後 22 ヶ月目である。

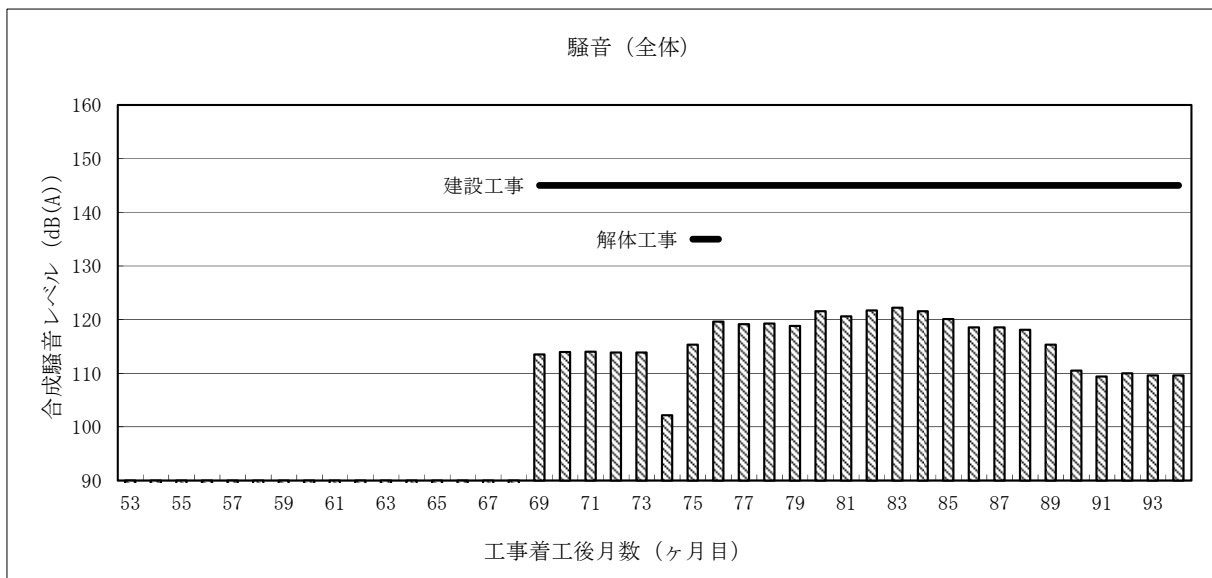
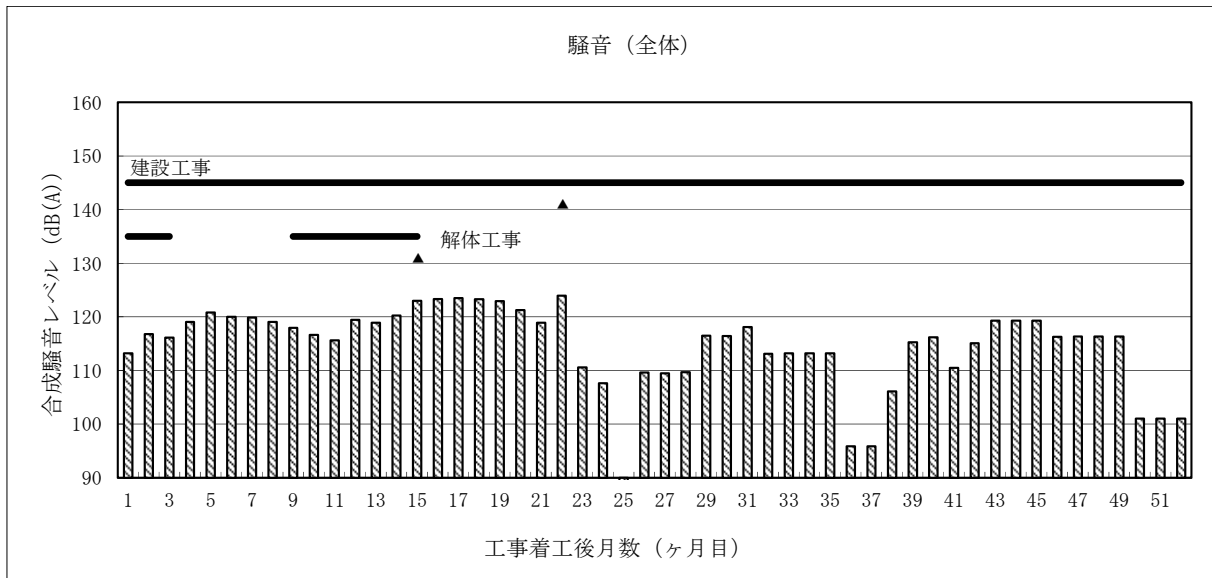
予測時期は、各区域において、解体・建設工事の合成騒音レベル及び建設工事の合成騒音レベルが最大となる時期とし、C 区域では、解体・建設工事は工事着工後 3 ヶ月目、建設工事は工事着工後 5 ヶ月目、A 区域では、解体・建設工事は工事着工後 15 ヶ月目、建設工事は工事着工後 22 ヶ月目、B 区域では、解体・建設工事は工事着工後 76 ヶ月目、建設工事は工事着工後 83 ヶ月目とした。

また、例えば、C 区域の予測時期において、A 区域及び B 区域で建設機械が稼働していれば、A 区域及び B 区域での建設機械の稼働も加味して予測を行った。

区 域	工 事 内 容	予 測 時 期
C 区域	解体・建設工事	工事着工後 3 ヶ月目
	建設工事	〃 5 ヶ月目
A 区域	解体・建設工事	工事着工後 15 ヶ月目
	建設工事	〃 22 ヶ月目
B 区域	解体・建設工事	工事着工後 76 ヶ月目
	建設工事	〃 83 ヶ月目

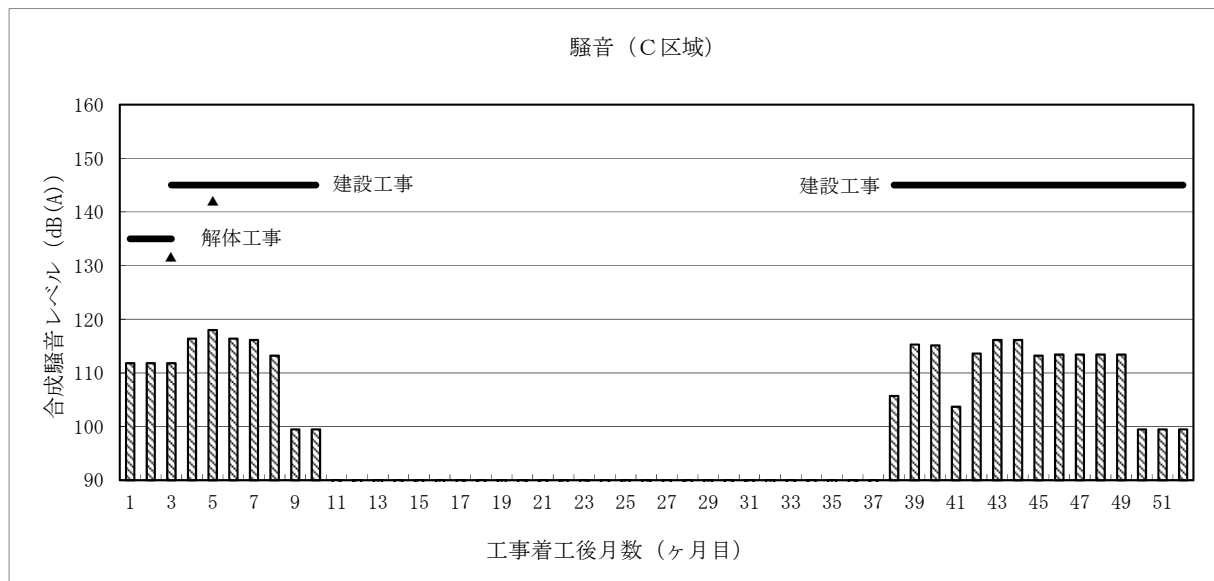
なお、解体・建設工事の合成騒音レベル及び建設工事の合成騒音レベルのうち、1 期工事全体におけるピーク時期は、A 区域と同時期、2 期工事全体におけるピーク時期は、B 区域と同時期である。

【全 体】

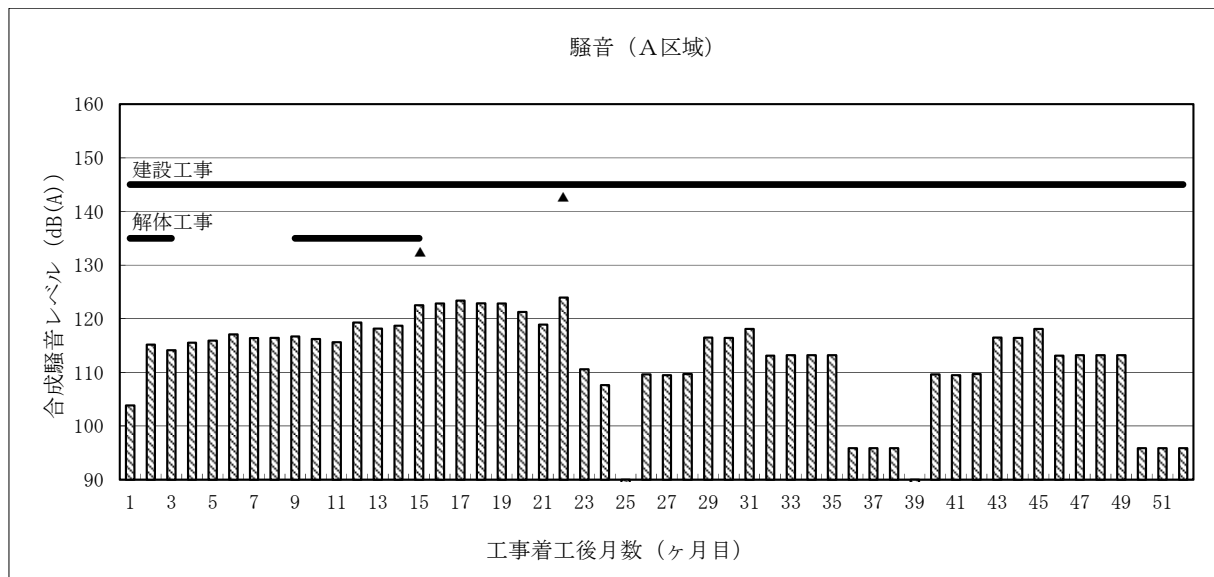


- 注) 1: 各建設機械の稼働による騒音レベルのベースを合わせるために、各建設機械の音圧レベルから A 特性パワーレベルに換算し、これにより、合成騒音レベルを算出した。
- 2: 各建設機械の音圧レベルは、資料 4－3 (p. 212) に示すとおりである。
- 3: グラフ中の横棒は、各工種の施工期間を示す。
- 4: グラフ中の「▲」は、各工種の施工期間中における最大値が算出される箇所を示す。
- 5: グラフの数値は、建設機械のパワーレベルを合成したものであり、事業予定地周辺の予測値を示すものではない。

【C 区域】

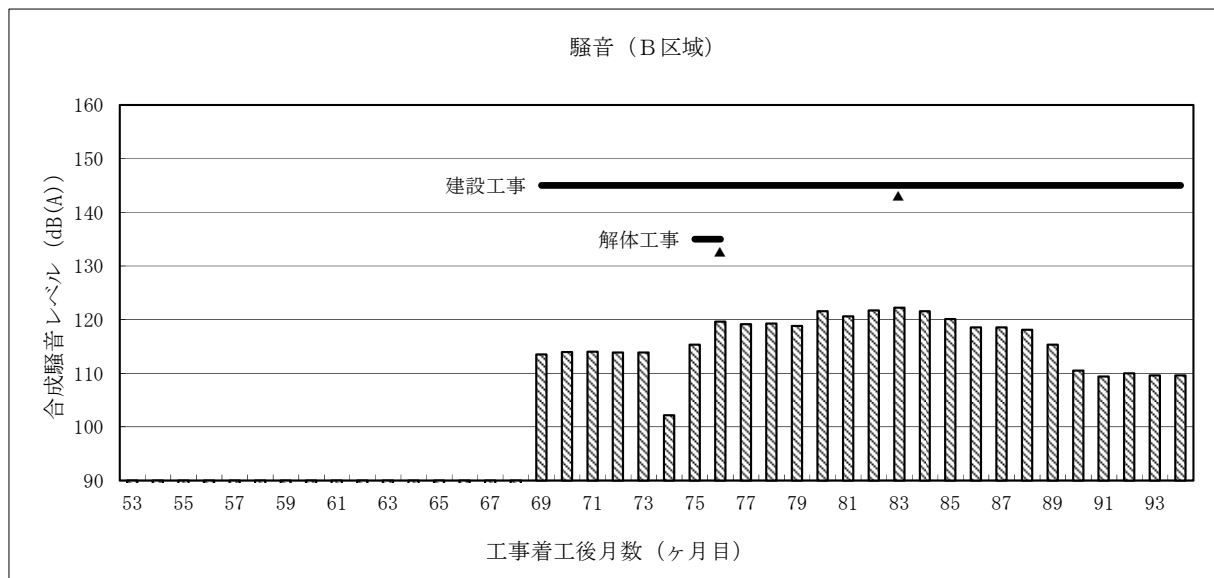
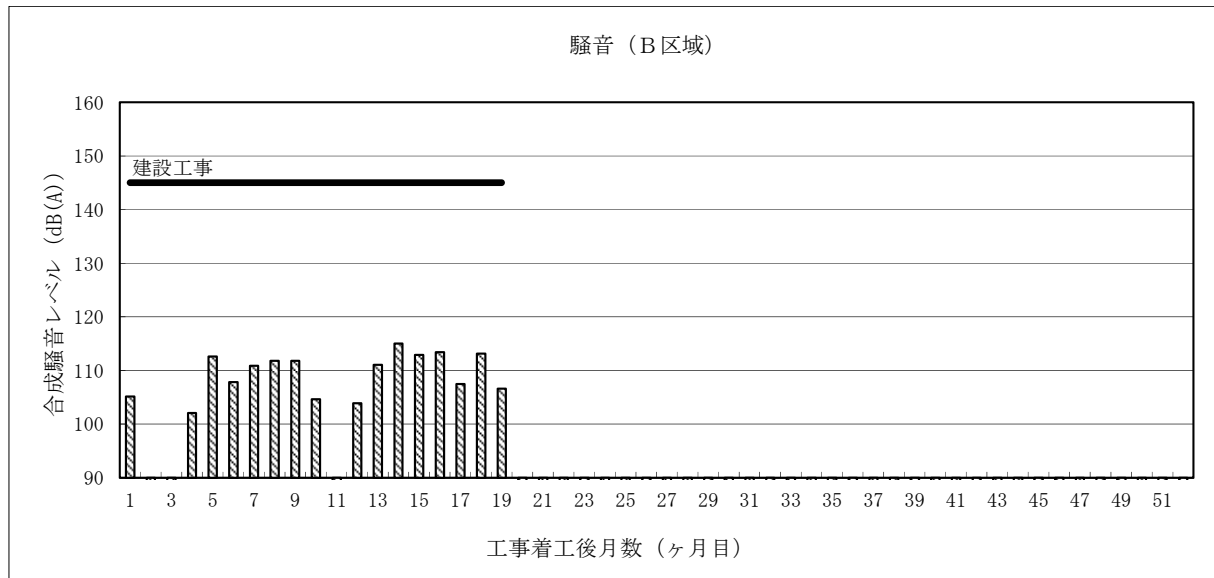


【A 区域】



- 注) 1:各建設機械の稼働による騒音レベルのベースを合わせるために、各建設機械の音圧レベルから A 特性パワーレベルに換算し、これにより、合成騒音レベルを算出した。
- 2:各建設機械の音圧レベルは、資料 4－3（p. 212）に示すとおりである。
- 3:グラフ中の横棒は、各工種の施工期間を示す。
- 4:グラフ中の「▲」は、各工種の施工期間中における最大値が算出される箇所を示す。
- 5:グラフの数値は、建設機械のパワーレベルを合成したものであり、事業予定地周辺の予測値を示すものではない。

【B 区域】



- 注) 1: 各建設機械の稼働による騒音レベルのベースを合わせるために、各建設機械の音圧レベルから A 特性パワーレベルに換算し、これにより、合成騒音レベルを算出した。
- 2: 各建設機械の音圧レベルは、資料 4－3（p. 212）に示すとおりである。
- 3: グラフ中の横棒は、各工種の施工期間を示す。
- 4: グラフ中の「▲」は、各工種の施工期間中における最大値が算出される箇所を示す。
- 5: グラフの数値は、建設機械のパワーレベルを合成したものであり、事業予定地周辺の予測値を示すものではない。

3. 振 動

本事業において、解体・建設工事の合成振動レベルが最大となるのは工事着工後 3 ヶ月目、建設工事の合成振動レベルが最大となるのも工事着工後 3 ヶ月目である。

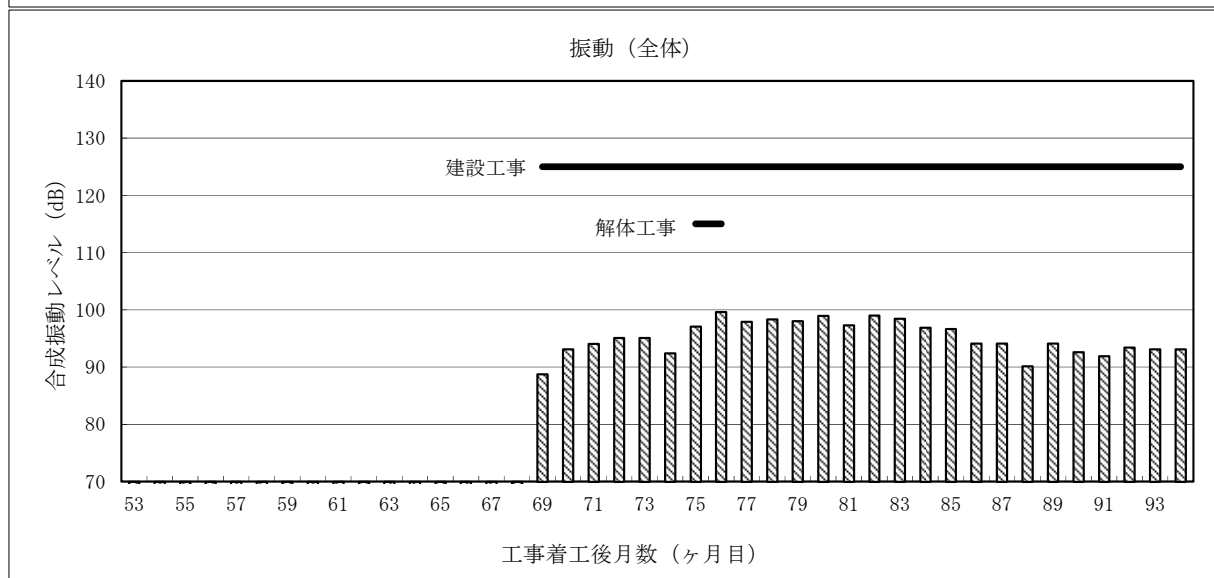
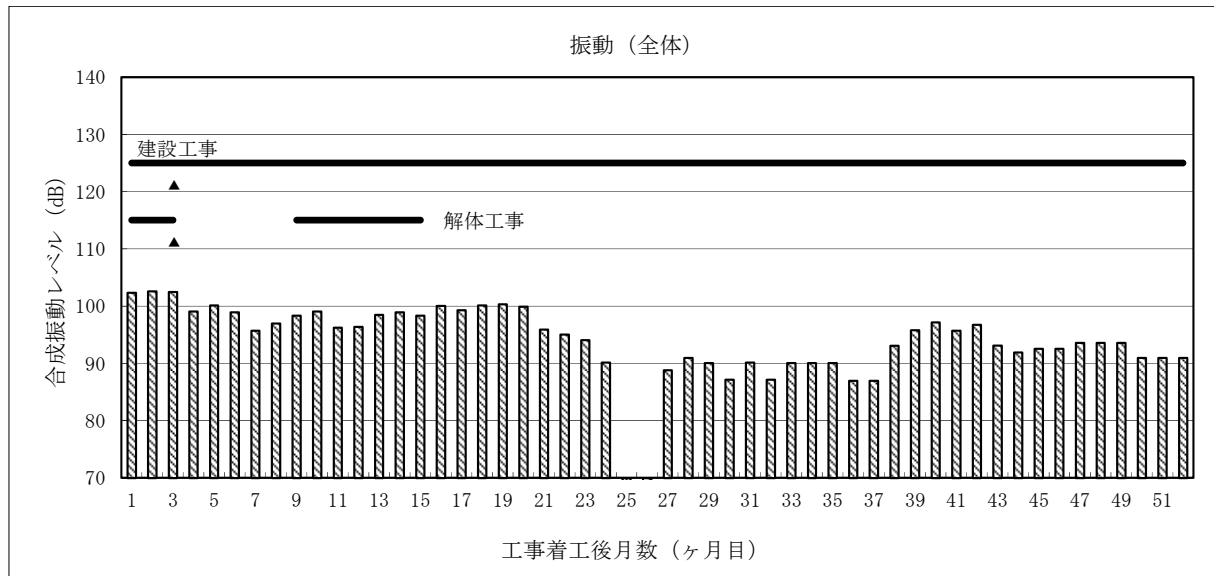
予測時期は、各区域において、解体・建設工事の合成振動レベル及び建設工事の合成振動レベルが最大となる時期とした。ただし、C 区域及び B 区域においては、建設工事のみの時期よりも解体・建設工事を行っている時期の方が合成振動レベルが大きいため、解体・建設工事を予測時期とした。C 区域では、解体・建設工事では工事着工後 3 ヶ月目、A 区域では、解体・建設工事では工事着工後 15 ヶ月目、建設工事では工事着工後 19 ヶ月目、B 区域では、解体・建設工事では工事着工後 76 ヶ月目とした。

また、例えば、C 区域の予測時期において、A 区域及び B 区域で建設機械が稼働していれば、A 区域及び B 区域での建設機械の稼働も加味して予測を行った。

区 域	工 事 内 容	予 測 時 期
C 区域	解体・建設工事	〃 3 ヶ月目
A 区域	解体・建設工事	〃 15 ヶ月目
	建設工事	〃 19 ヶ月目
B 区域	解体・建設工事	〃 76 ヶ月目

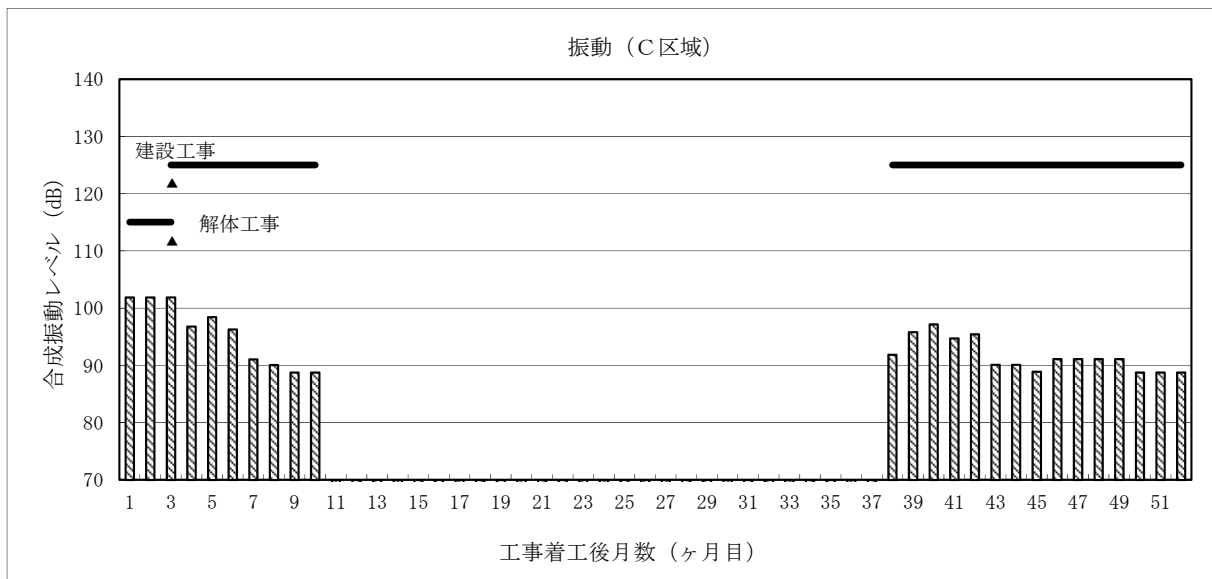
なお、解体・建設工事の合成振動レベル及び建設工事の合成振動レベルのうち、1 期工事全体におけるピーク時期は、C 区域と同時期、2 期工事全体におけるピーク時期は、B 区域と同時期である。

【全 体】

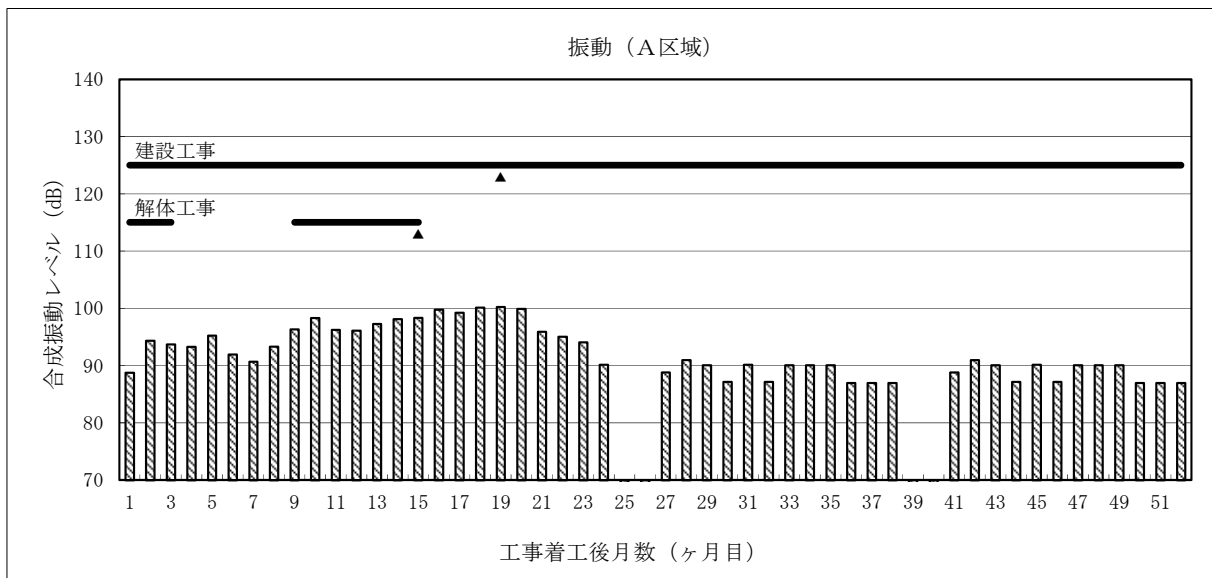


- 注) 1: 各建設機械の稼働による振動レベルのベースを合わせるために、振動源より基準点までの距離が 1 m における振動レベルに換算し、これにより、合成振動レベルを算出した。
- 2: 各建設機械の振動レベルは、本編第 2 部 第 3 章 3-1-3 (4) ② イ「建設機械の基準点における振動レベル」（本編 p. 340）に示すとおりである。
- 3: グラフ中の横棒は、各工種の施工期間を示す。
- 4: グラフ中の「▲」は、各工種の施工期間中における最大値が算出される箇所を示す。
- 5: グラフの数値は、建設機械の振動レベルを合成したものであり、事業予定地周辺の予測値を示すものではない。

【C 区域】

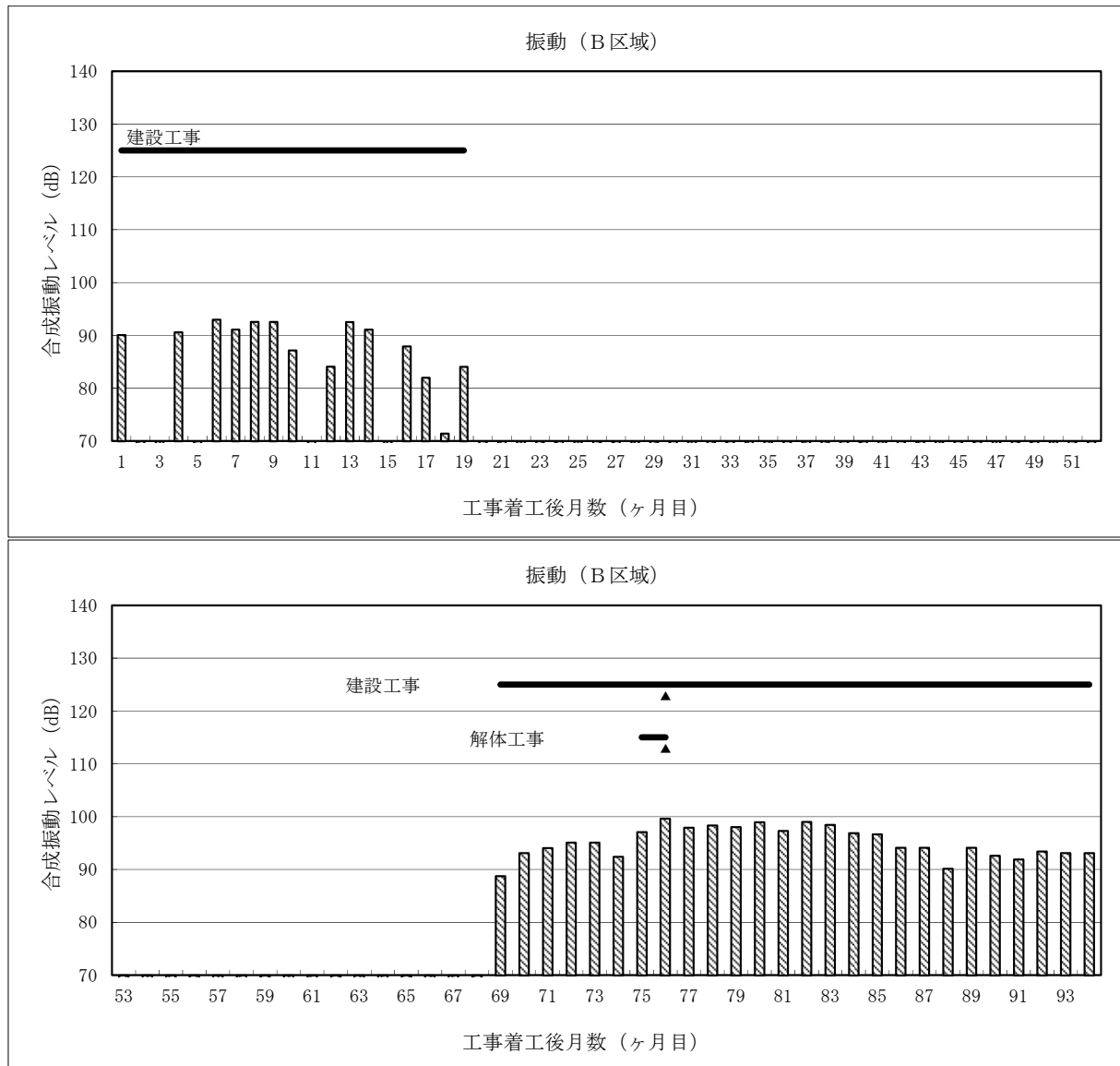


【A 区域】



- 注) 1: 各建設機械の稼働による振動レベルのベースを合わせるために、振動源より基準点までの距離が 1 m における振動レベルに換算し、これにより、合成振動レベルを算出した。
- 2: 各建設機械の振動レベルは、本編第 2 部 第 3 章 3-1-3 (4) ② イ「建設機械の基準点における振動レベル」(本編 p. 340) に示すとおりである。
- 3: グラフ中の横棒は、各工種の施工期間を示す。
- 4: グラフ中の「▲」は、各工種の施工期間中における最大値が算出される箇所を示す。
- 5: グラフの数値は、建設機械の振動レベルを合成したものであり、事業予定地周辺の予測値を示すものではない。

【B 区域】



- 注) 1: 各建設機械の稼働による振動レベルのベースを合わせるために、振動源より基準点までの距離が 1 m における振動レベルに換算し、これにより、合成振動レベルを算出した。
- 2: 各建設機械の振動レベルは、本編第 2 部 第 3 章 3-1-3 (4) ② イ「建設機械の基準点における振動レベル」（本編 p. 340）に示すとおりである。
- 3: グラフ中の横棒は、各工種の施工期間を示す。
- 4: グラフ中の「▲」は、各工種の施工期間中における最大値が算出される箇所を示す。
- 5: グラフの数値は、建設機械の振動レベルを合成したものであり、事業予定地周辺の予測値を示すものではない。

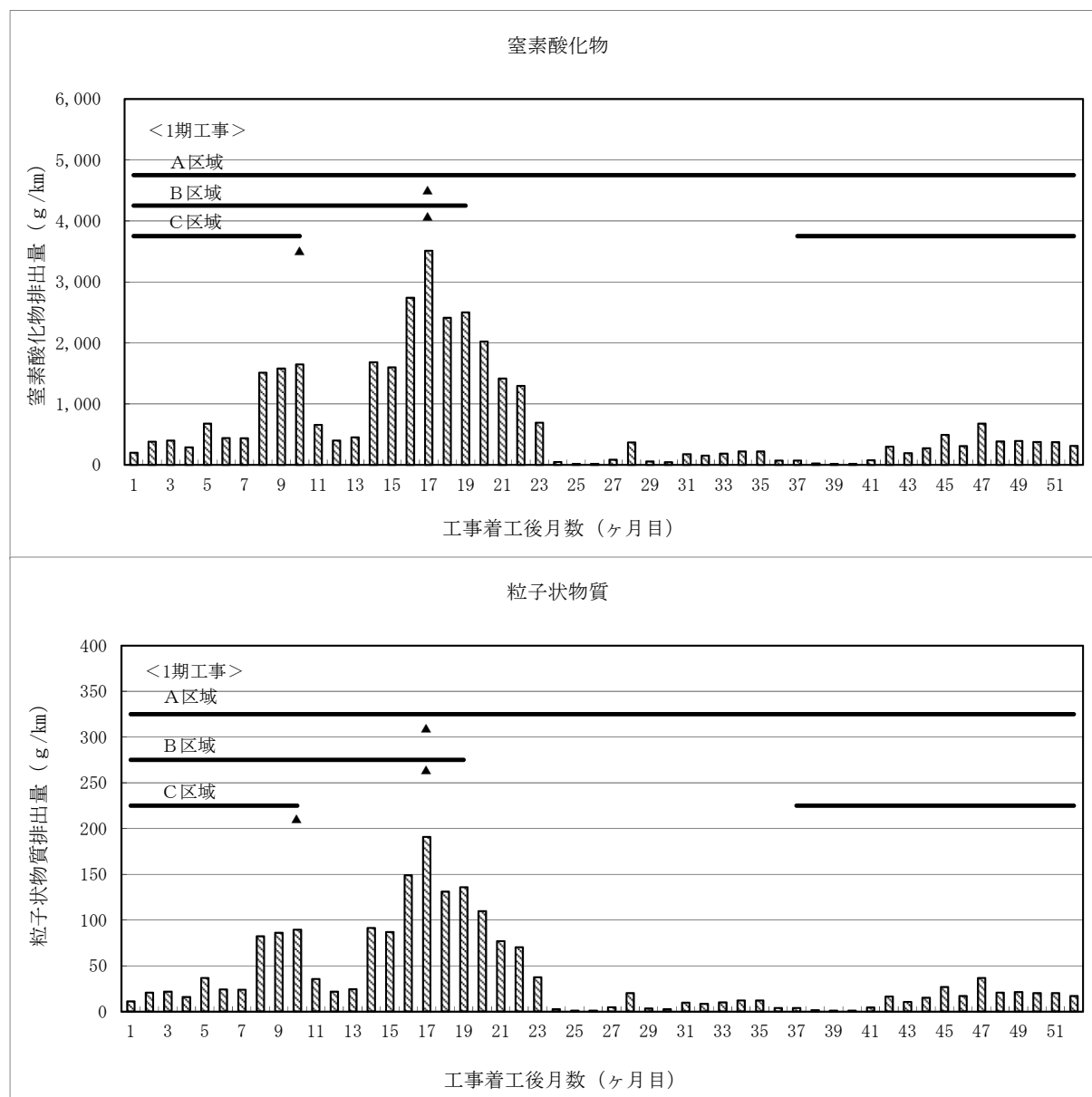
1. 大気質

工事関係車両の走行による窒素酸化物及び粒子状物質の月別排出量は、次に示すとおりである。

本事業において、窒素酸化物及び粒子状物質の排出量が最大となるのは、工事着工後 17 ヶ月目である。

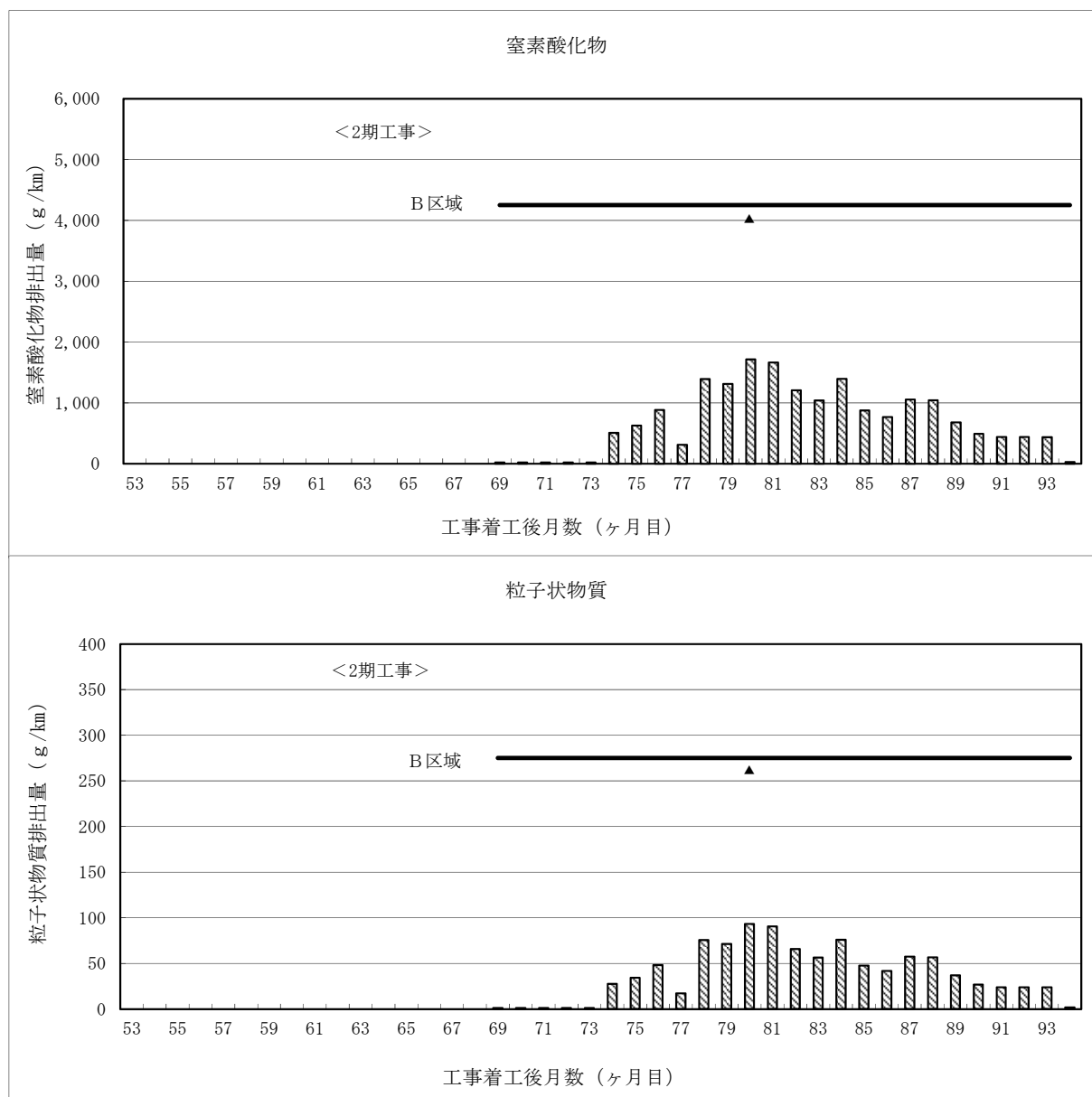
予測時期は 1 期工事及び 2 期工事の期間の各区域において排出量が最大となる時期とし、1 期工事における A 及び B 区域では、両物質ともに工事着工後 17 ヶ月目、C 区域では、両物質ともに工事着工後 10 ヶ月目、2 期工事における B 区域では、両物質ともに工事着工後 80 ヶ月目とした。

また、例えば、C 区域の予測時期において、A 区域及び B 区域の工事関係車両が走行する場合、A 区域及び B 区域の工事関係車両の走行も加味して予測を行った。



注)1:排出係数は、「道路環境影響評価等に用いる自動車排出係数の算定根拠(平成22年度版)」(国土交通省,平成24年)に示す平均走行速度60km/時の数値を用いた。

2:排出量は、車種別工事関係車両台数及び排出係数を用いて算出した。



注)1:排出係数は、「道路環境影響評価等に用いる自動車排出係数の算定根拠（平成 22 年度版）」（国土交通省，平成 24 年）に示す平均走行速度 60 km/時の数値を用いた。

2:排出量は、車種別工事関係車両台数及び排出係数を用いて算出した。

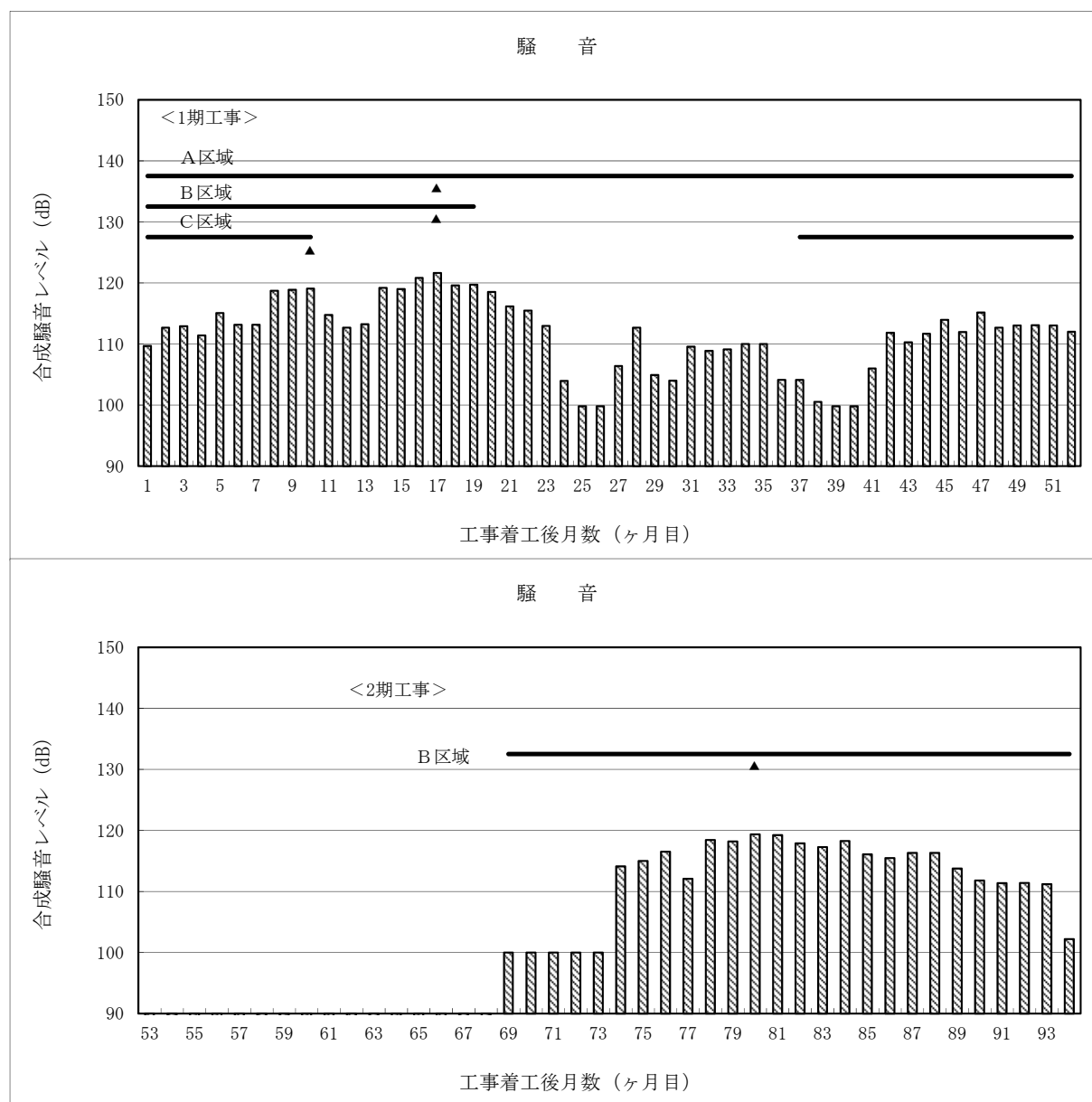
2. 騒 音

工事関係車両の走行による合成騒音レベルは、次に示すとおりである。

本事業において、合成騒音レベルが最大となる時期は、工事着工後 17 ヶ月目である。

予測時期は、1 期工事及び 2 期工事の期間の各区域において合成騒音レベルが最大となる時期とし、1 期工事における A 及び B 区域は工事着工後 17 ヶ月目、C 区域は工事着工後 10 ヶ月目、2 期工事における B 区域は工事着工後 80 ヶ月目とした。

また、例えば、C 区域の予測時期において、A 区域及び B 区域の工事関係車両が走行する場合、A 区域及び B 区域の工事関係車両の走行も加味して予測を行った。



注) 1: 車種別パワーレベルは、ASJ RTN-Model 2008 に示す大型車 90.0dB、中型車 87.1dB、小型貨物車 83.2dB、乗用車 82.0dB を用いた。

2: 合成騒音レベルは、車種別工事関係車両台数及びパワーレベルを用いて算出した。

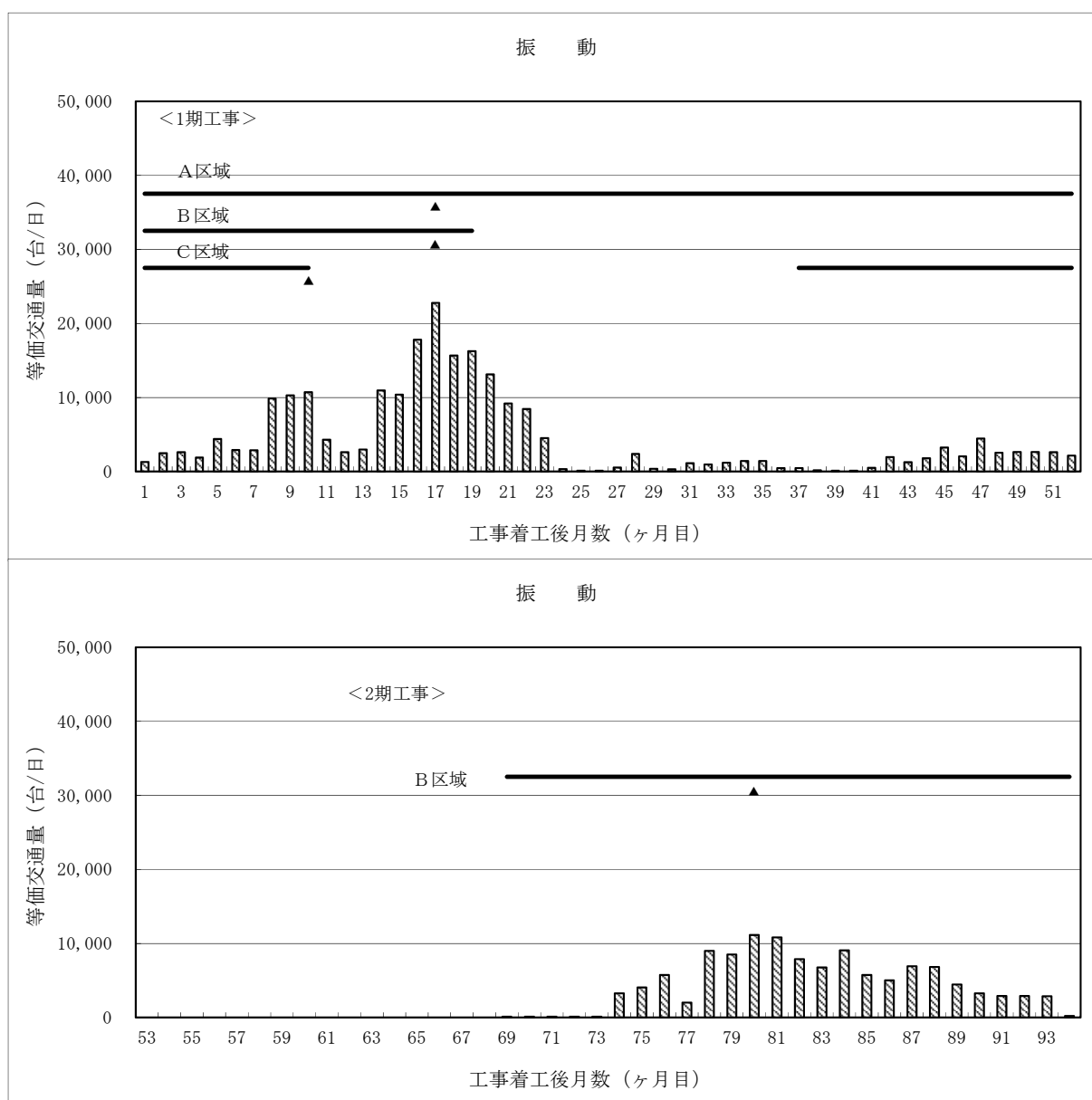
3. 振 動

工事関係車両の走行による等価交通量は、次に示すとおりである。

本事業において、工事関係車両の走行による等価交通量が最大となる時期は、工事着工後 17 ヶ月目である。

予測時期は、1 期工事及び 2 期工事の期間の各区域において等価交通量が最大となる時期とし、1 期工事における A 及び B 区域は工事着工後 17 ヶ月目、C 区域は工事着工後 10 ヶ月目、2 期工事における B 区域は工事着工後 80 ヶ月目とした。

また、例えば、C 区域の予測時期において、A 区域及び B 区域の工事関係車両が走行する場合、A 区域及び B 区域の工事関係車両の走行も加味して予測を行った。

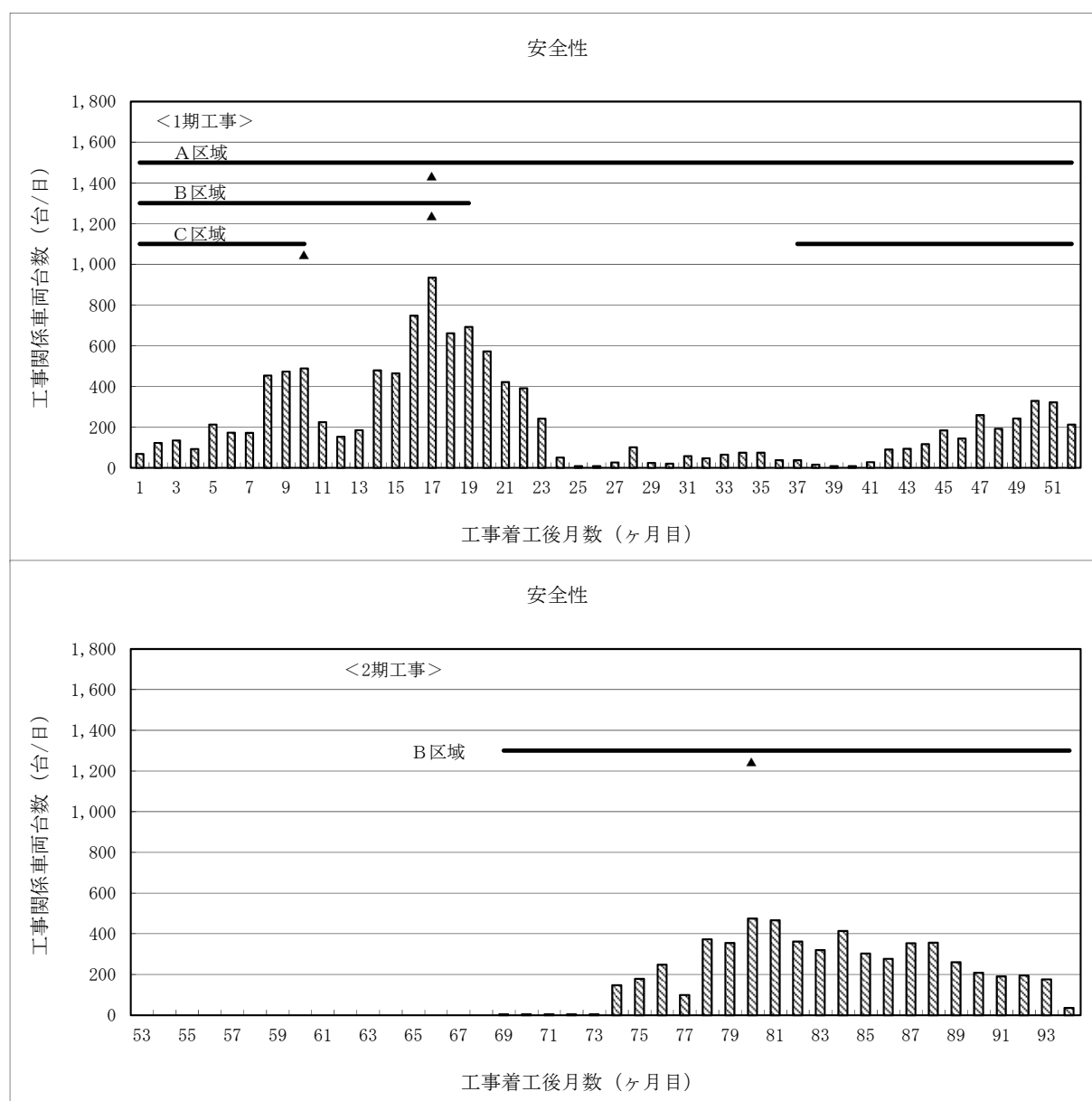


注) 等価交通量は、旧建設省土木研究所の提案式に基づき算出した。

4. 安全性

工事関係車両の走行台数は、次に示すとおりである。

予測時期は、走行台数が最大となる時期とし、1 期工事における A 及び B 区域は工事着工後 17 ヶ月目、C 区域は工事着工後 10 ヶ月目、2 期工事における B 区域は工事着工後 80 ヶ月目とした。



1. 沈下量の検討方法

盛土による軟弱地盤の沈下量は、砂の即時沈下量 S_i 、粘土の圧密沈下量 S_c とし、その合計を全量沈下量とした。

(1) 即時沈下

即時沈下の算定は、全ての砂質土層を対象とし、次に示す De Beer の提案式により行った。

$$S_i = 0.004 \cdot \sum \frac{P_0}{N} \cdot h_i \cdot \log_{10} \frac{P_0 + \Delta P}{P_0}$$

S_i : 即時沈下量 (m)

P_0 : 有効上載圧 (kN/m^2) (表－2 参照)

N : N 値 (表－2 参照)

h_i : 層厚 (m) (表－2 参照)

ΔP : 盛土荷重などによる鉛直増加応力 (kN/m^2) (表－2 参照)

(2) 圧密沈下

圧密沈下量の算定は、 A_c 層及び A_s 層の非常に緩いシルト質砂を対象とし、 Δe 法により行った。

$$S_c = \sum \frac{e_1 - e_2}{1 + e_1} \cdot h_i$$

S_c : 圧密沈下量 (m)

e_1 : P_0 に対する初期間隙比 (表－3 参照)

e_2 : $P_0 + \Delta P$ に対する間隙比 (表－3 参照)

h_i : 圧密層の層厚 (m) (表－3 参照)

(3) 全沈下量

$$S = S_i + S_c$$

2. 検討条件

検討に用いるボーリングデータは、No.3 地点（資料 7-1（p.682）参照）とした。
その他の検討条件は、以下のとおりとした。

- ・ 現況地盤高（T.P）／柱状図の〔標高－層厚〕
- ・ 盛土高さ／2.00m
- ・ 盛土勾配／1：1.8　〔高さ：距離〕
- ・ 単位体積重量／19.0kN/m³
- ・ 地下水位／GL－0.97m
- ・ 即時沈下対象層／砂質土層（As, D3us）（As 層の非常に緩いシルト質砂（N≒2～4）を除く）
- ・ 圧密沈下対象層／Ac 層及び As 層の非常に緩いシルト質砂（N≒2～4）
- ・ e～logP 曲線／図－1 及び図－2 参照

例）No.5（As 層）について、

表－2 より、 $P_0=35.76\text{kN/m}^2$ 、 $P_1=P_0+\Delta P=73.76\text{kN/m}^2$

図－1 より、 P_0 （横軸）に対応する e_1 （縦軸）は 0.763。

P_1 （横軸）に対応する e_2 （縦軸）は 0.749。

→過圧密領域

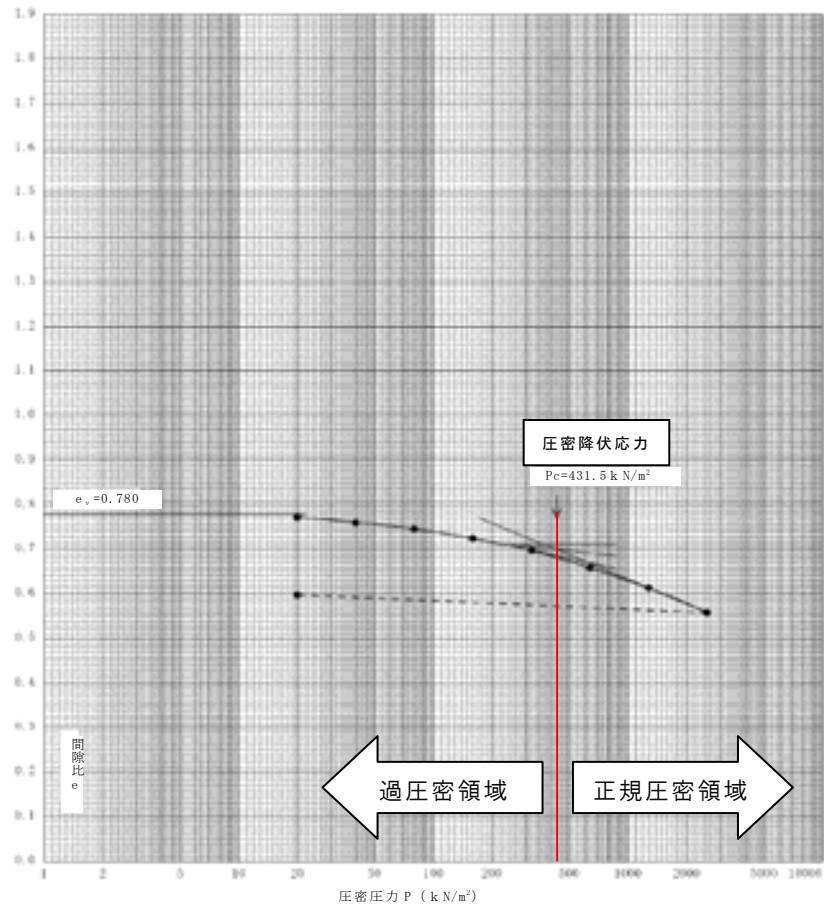
No.6（Ac 層）について、

表－2 より、 $P_0=51.81\text{kN/m}^2$ 、 $P_1=P_0+\Delta P=89.79\text{kN/m}^2$

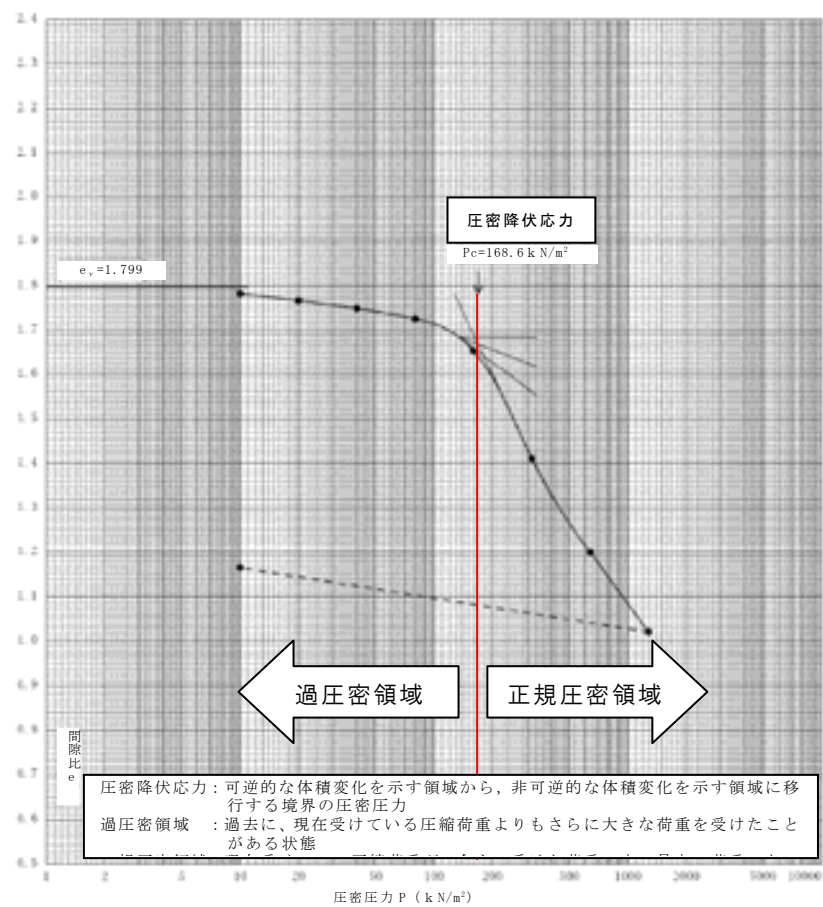
図－2 より、 P_0 （横軸）に対応する e_1 （縦軸）は 1.742。

P_1 （横軸）に対応する e_2 （縦軸）は 1.723。

→過圧密領域



図－１ $e \sim \log P$ 曲線 (As : シルト質砂 $N \approx 2$)



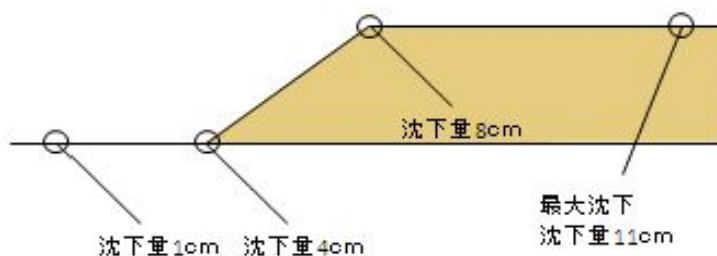
図－２ $e \sim \log P$ 曲線 (Ac : 粘土層)

3. 検討結果

沈下量は、表－１～３及び図－３に示すとおり、最大 11cm 程度と予測されるが、過圧密領域での沈下であり、沈下は盛土施工中に沈下することから、大きな影響はないと考えられる。

表－１ 沈下量検討結果

沈下量 (cm)			
法尻から 10m	法尻	法肩	最大
1	4	8	11



図－３ 沈下量検討結果

表－２ 即時沈下量の結果（最大沈下地点）

No.	深度 GL- (m)	地層 区分	土質 区分	単位体積重量		層厚 hi (m)	N値	計算式	P0 (kN/m²)	ΔP (kN/m²)	沈下量 Si (m)
				飽和 (kN/m³)	湿潤 (kN/m³)						
4	1.60	As	砂質土	19.5	17.5	1.60	8	DeBeer式	14.00	38.00	0.0064
5	4.80	As	砂質土	18.0	16.0	3.20	4	Δe法	35.76	38.00	-
6	5.90	Ac	粘性土	15.9	15.9	1.10	2	Δe法	51.81	37.98	-
7	7.50	As	砂質土	18.0	16.0	1.60	2	Δe法	61.45	37.96	-
8	8.35	D3us1	砂質土	18.0	16.0	0.85	2	DeBeer式	71.25	37.93	0.0225
9	9.80	D3us1	砂質土	20.0	18.0	1.45	16	DeBeer式	81.90	37.90	0.0049
10	10.60	D3us1	砂質土	17.5	15.5	0.80	13	DeBeer式	92.15	37.86	0.0034
11	11.30	D3us1	砂質土	20.0	18.0	0.70	16	DeBeer式	98.65	37.83	0.0024
12	11.70	D3uc1	粘性土	17.5	15.5	0.40	18	非圧密層	-	-	-
13	12.80	D3uc1	粘性土	18.0	16.0	1.10	7	非圧密層	-	-	-
14	14.80	D3us2	砂質土	19.5	17.5	2.00	43	DeBeer式	123.45	37.67	0.0027
15	15.70	D3us2	砂質土	19.5	17.5	0.90	19	DeBeer式	137.23	37.57	0.0027
16	17.20	D3us2	砂質土	18.0	16.0	1.50	8	DeBeer式	147.50	37.46	0.0109
17	17.60	D3uc2	粘性土	18.0	16.0	0.40	6	非圧密層	-	-	-
18	18.90	D3us2	砂質土	19.0	17.0	1.30	21	DeBeer式	162.55	37.29	0.0036
19	19.70	D3us2	砂質土	18.0	16.0	0.80	50	DeBeer式	171.60	37.17	0.0009
20	20.30	D3us2	砂質土	20.0	18.0	0.60	12	DeBeer式	177.80	37.09	0.0029
21	20.45	D3uc3	粘性土	17.5	15.5	0.15	12	非圧密層	-	-	-
合計											0.0633

表－３ 圧密沈下量の結果（最大沈下地点）

No.	深度	地層 区分	土質 区分	単位体積重量		層厚 hi	N値	計算式	e1	e2	沈下量 Sc (m)
				飽和 (kN/m ³)	湿潤 (kN/m ³)						
4	1.60	As	砂質土	19.5	17.5	1.60	8	DeBeer式			－
5	4.80	As	砂質土	18.0	16.0	3.20	4	Δe法	0.763	0.749	0.0254
6	5.90	Ac	粘性土	15.9	15.9	1.10	2	Δe法	1.742	1.723	0.0076
7	7.50	As	砂質土	18.0	16.0	1.60	2	Δe法	0.753	0.741	0.0110
8	8.35	D3us1	砂質土	18.0	16.0	0.85	2	DeBeer式	－	－	－
9	9.80	D3us1	砂質土	20.0	18.0	1.45	16	DeBeer式	－	－	－
10	10.60	D3us1	砂質土	17.5	15.5	0.80	13	DeBeer式	－	－	－
11	11.30	D3us1	砂質土	20.0	18.0	0.70	16	DeBeer式	－	－	－
12	11.70	D3uc1	粘性土	17.5	15.5	0.40	18	非圧密層	－	－	－
13	12.80	D3uc1	粘性土	18.0	16.0	1.10	7	非圧密層	－	－	－
14	14.80	D3us2	砂質土	19.5	17.5	2.00	43	DeBeer式	－	－	－
15	15.70	D3us2	砂質土	19.5	17.5	0.90	19	DeBeer式	－	－	－
16	17.20	D3us2	砂質土	18.0	16.0	1.50	8	DeBeer式	－	－	－
17	17.60	D3uc2	粘性土	18.0	16.0	0.40	6	非圧密層	－	－	－
18	18.90	D3us2	砂質土	19.0	17.0	1.30	21	DeBeer式	－	－	－
19	19.70	D3us2	砂質土	18.0	16.0	0.80	50	DeBeer式	－	－	－
20	20.30	D3us2	砂質土	20.0	18.0	0.60	12	DeBeer式	－	－	－
21	20.45	D3uc3	粘性土	17.5	15.5	0.15	12	非圧密層	－	－	－
合計											0.0440

【環境基準】

(1) 大気汚染に係る環境基準

(昭和 48 年環境庁告示第 25 号)
(昭和 53 年環境庁告示第 38 号)

物 質	環 境 基 準
二酸化硫黄	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm 以下であり、かつ、1 時間値が 0.1ppm 以下であること。
一酸化炭素	1 時間値の 1 日平均値が 10ppm 以下であり、かつ、1 時間値の 8 時間平均値が 20ppm 以下であること。
浮遊粒子状物質	1 時間値の 1 日平均値が 0.10 mg/m ³ 以下であり、かつ、1 時間値が 0.20 mg/m ³ 以下であること。
光化学オキシダント	1 時間値が 0.06ppm 以下であること。
二酸化窒素	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内、又はそれ以下であること。

(2) 有害大気汚染物質に係る環境基準

(平成 9 年環境庁告示第 4 号)

物 質	環 境 基 準
ベンゼン	年平均値が 0.003 mg/m ³ 以下であること。
トリクロロエチレン	年平均値が 0.2 mg/m ³ 以下であること。
テトラクロロエチレン	年平均値が 0.2 mg/m ³ 以下であること。
ジクロロメタン	年平均値が 0.15 mg/m ³ 以下であること。

(3) 微小粒子状物質に係る環境基準

(平成 21 年 環境省告示第 33 号)

物 質	環 境 基 準
微小粒子状物質	1 年平均値が 15 μg/m ³ 以下であり、かつ、1 日平均値が 35 μg/m ³ 以下であること。

注) 環境基準は、工業専用地域、臨港地区、車道その他一般公衆が通常生活していない地域又は場所については、適用しない。

【名古屋市の大気汚染に係る環境目標値】

(平成 17 年名古屋市告示第 402 号)

物 質 名	二酸化窒素 (NO ₂)	浮遊粒子状物質 (SPM)	光化学オキシダント	ベンゼン
環境目標値	1 時間値の 1 日平均 値が 0.04ppm 以下で あること。	1 時間値の 1 日平均 値が 0.10 mg/m ³ 以下 であり、かつ、 1 時 間 値 が 0.20 mg/m ³ 以下であるこ と。	1 時間値が 0.06ppm 以下であること。	年平均値が 3 μg/ m ³ 以下であること。
地 域	名古屋市の全域			

【騒音に係る環境基準】

(平成 10 年環境庁告示第 64 号)
(平成 11 年愛知県告示第 261 号)

地域の 類型・区分		道路に面する地域以外の地域			道路に面する地域	
		地域の類型			地域の区分	
		AA	A 及び B	C	A 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域	B 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域及び C 地域のうち車線を有する道路に面する地域
基準 値	昼 間	50 デシベル 以下	55 デシベル 以下	60 デシベル 以下	60 デシベル 以下	65 デシベル 以下
	夜 間	40 デシベル 以下	45 デシベル 以下	50 デシベル 以下	55 デシベル 以下	60 デシベル 以下
備 考		地域の類型 AA : 療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域 A : 第 1 種低層住居専用地域、第 2 種低層住居専用地域、第 1 種中高層住居専用地域及び第 2 種中高層住居専用地域 B : 第 1 種住居地域、第 2 種住居地域、準住居地域及び都市計画区域で用途地域の定められていない地域 C : 近隣商業地域、商業地域、準工業地域及び工業地域 時間区分 昼間：午前 6 時から午後 10 時まで 夜間：午後 10 時から翌日の午前 6 時まで				

道路に面する地域において、幹線交通を担う道路に近接する空間については、上表にかかわらず、特例として次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

基準 値	昼 間	70 デシベル以下
	夜 間	65 デシベル以下
備 考		個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められるときは、屋内へ透過する騒音に係る基準（昼間にあっては 45 デシベル以下、夜間にあっては 40 デシベル以下）によることができる。

【人の健康の保護に関する環境基準】

(昭和 46 年環境庁告示第 59 号)

項 目	基 準 値
カドミウム	0.003 mg/ℓ以下
全シアン	検出されないこと
鉛	0.01 mg/ℓ以下
六価クロム	0.05 mg/ℓ以下
砒 素	0.01 mg/ℓ以下
総水銀	0.0005 mg/ℓ以下
アルキル水銀	検出されないこと
PCB	検出されないこと
ジクロロメタン	0.02 mg/ℓ以下
四塩化炭素	0.002 mg/ℓ以下
1,2-ジクロロエタン	0.004 mg/ℓ以下
1,1-ジクロロエチレン	0.1 mg/ℓ以下
シス-1,2-ジクロロエチレン	0.04 mg/ℓ以下
1,1,1-トリクロロエタン	1 mg/ℓ以下
1,1,2-トリクロロエタン	0.006 mg/ℓ以下
トリクロロエチレン	0.03 mg/ℓ以下
テトラクロロエチレン	0.01 mg/ℓ以下
1,3-ジクロロプロペン	0.002 mg/ℓ以下
チウラム	0.006 mg/ℓ以下
シマジン	0.003 mg/ℓ以下
チオベンカルブ	0.02 mg/ℓ以下
ベンゼン	0.01 mg/ℓ以下
セレン	0.01 mg/ℓ以下
硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素	10 mg/ℓ以下
ふっ素	0.8 mg/ℓ以下
ほう素	1 mg/ℓ以下
1,4-ジオキサン	0.05 mg/ℓ以下
備考 1 基準値は年間平均値とする。ただし、全シアンに係る基準値については、最高値とする。	
2 「検出されないこと」とは、定められた方法により測定した場合において、その結果が当該方法の定量限界を下回ることをいう。	
3 海域については、ふっ素及びほう素の基準値は適用しない。	
4 硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素の濃度は、規格 43.2.1、43.2.3又は43.2.5により測定された硝酸イオンの濃度に換算係数 0.2259 を乗じたものと規格 43.1 により測定された亜硝酸イオンの濃度に換算係数 0.3045 を乗じたものの和とする。	

【生活環境の保全に関する環境基準（河川（湖沼を除く））】

(i)

項目 類型	利用目的の 適 応 性	基 準 値				
		水素イオン 濃 度 (pH)	生物化学的 酸素要求量 (BOD)	浮遊物質 (SS)	溶存酸素量 (DO)	大腸菌群数
AA	水道 1 級・自然 環境保全及び A 以下の欄に掲げ るもの	6.5 以上 8.5 以下	1 mg/ℓ以下	25 mg/ℓ以下	7.5 mg/ℓ以上	50MPN/100ml以下
A	水道 2 級・水産 1 級・水浴及び B 以下の欄に掲 げるもの	6.5 以上 8.5 以下	2 mg/ℓ以下	25 mg/ℓ以下	7.5 mg/ℓ以上	1,000MPN/100ml以下
B	水道 3 級・水産 2 級及び C 以下 の欄に掲げるも の	6.5 以上 8.5 以下	3 mg/ℓ以下	25 mg/ℓ以下	5 mg/ℓ以上	5,000MPN/100ml以下
C	水産 3 級・工業 用水 1 級及び D 以下の欄に掲げ るもの	6.5 以上 8.5 以下	5 mg/ℓ以下	50 mg/ℓ以下	5 mg/ℓ以上	—
D	工業用水 2 級・ 農業用水及び E の欄に掲げるも の	6.0 以上 8.5 以下	8 mg/ℓ以下	100 mg/ℓ以下	2 mg/ℓ以上	—
E	工業用水 3 級・ 環境保全	6.0 以上 8.5 以下	10 mg/ℓ以下	ごみ等の浮遊 が認められな いこと。	2 mg/ℓ以上	—
備考 1 基準値は、日間平均値とする。 2 農業利用水点については、水素イオン濃度 6.0 以上 7.5 以下、溶存酸素量 5 mg/ℓ以上とする。 3 省略。 4 省略。						

- 注) 1 自然環境保全 : 自然探勝等の環境保全
2 水道 1 級 : ろ過等による簡易な浄水操作を行うもの
" 2 級 : 沈殿ろ過等による通常の浄水操作を行うもの
" 3 級 : 前処理等を伴う高度の浄水操作を行うもの
3 水産 1 級 : ヤマメ、イワナ等貧腐水性水域の水産生物用並びに水産 2 級及び水産 3 級の水産生物用
" 2 級 : サケ科魚類及びアユ等貧腐水性水域の水産生物用及び水産 3 級の水産生物用
" 3 級 : コイ、フナ等、β-中腐水性水域の水産生物用
4 工業用水 1 級 : 沈殿等による通常の浄水操作を行うもの
" 2 級 : 薬品注入等による高度の浄水操作を行うもの
" 3 級 : 特殊の浄水操作を行うもの
5 環境保全 : 国民の日常生活（沿岸の遊歩等を含む。）において不快感を生じない限度

< 水域類型の指定 >

水 域	該当類型
中川運河（全域）	E
堀 川（全域）	D

出典）「平成 24 年版 名古屋市環境白書」
（名古屋市，平成 24 年）

(ii)

項目 類型	水生生物の生息状況の適応性	基 準 値			該 当 水 域
		全 亜 鉛	ノニルフェノール	直鎖アルキルベンゼ ンスルホン酸及びそ の塩	
生物 A	イワナ、サケマス等比較的低温域を好む水生生物及びこれらの餌生物が生息する水域	0.03mg/ℓ以下	0.001mg/ℓ以下	0.03mg/ℓ以下	水 域 類 型 ご と に 指 定 す る 水 域
生物特 A	生物 A の水域のうち、生物 A の欄に掲げる水生生物の産卵場（繁殖場）又は幼稚仔の生育場として特に保全が必要な水域	0.03mg/ℓ以下	0.0006mg/ℓ以下	0.02mg/ℓ以下	
生物 B	コイ、フナ等比較的高温域を好む水生生物及びこれらの餌生物が生息する水域	0.03mg/ℓ以下	0.002mg/ℓ以下	0.05mg/ℓ以下	
生物特 B	生物 A 又は生物 B の水域のうち、生物 B の欄に掲げる水生生物の産卵場（繁殖場）又は幼稚仔の生育場として特に保全が必要な水域	0.03mg/ℓ以下	0.002mg/ℓ以下	0.04mg/ℓ以下	
備考					
1 基準値は、年間平均値とする。					

【地下水の水質汚濁に係る環境基準】

(平成9年環境庁告示第10号)

項 目	基 準 値
カドミウム	0.003 mg/ℓ以下
全シアン	検出されないこと
鉛	0.01 mg/ℓ以下
六価クロム	0.05 mg/ℓ以下
砒素	0.01 mg/ℓ以下
総水銀	0.0005 mg/ℓ以下
アルキル水銀	検出されないこと
PCB	検出されないこと
ジクロロメタン	0.02 mg/ℓ以下
四塩化炭素	0.002 mg/ℓ以下
塩化ビニルモノマー	0.002 mg/ℓ以下
1,2-ジクロロエタン	0.004 mg/ℓ以下
1,1-ジクロロエチレン	0.1 mg/ℓ以下
1,2-ジクロロエチレン	0.04 mg/ℓ以下
1,1,1-トリクロロエタン	1 mg/ℓ以下
1,1,2-トリクロロエタン	0.006 mg/ℓ以下
トリクロロエチレン	0.03 mg/ℓ以下
テトラクロロエチレン	0.01 mg/ℓ以下
1,3-ジクロロプロペン	0.002 mg/ℓ以下
チウラム	0.006 mg/ℓ以下
シマジン	0.003 mg/ℓ以下
チオベンカルブ	0.02 mg/ℓ以下
ベンゼン	0.01 mg/ℓ以下
セレン	0.01 mg/ℓ以下
硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素	10 mg/ℓ以下
ふっ素	0.8 mg/ℓ以下
ほう素	1 mg/ℓ以下
1,4-ジオキサン	0.05 mg/ℓ以下
備考 1 基準値は年間平均値とする。ただし、全シアンに係る基準値については、最高値とする。	
2 「検出されないこと」とは、定められた方法により測定した場合において、その結果が当該方法の定量限界を下回ることをいう。	
3 硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素の濃度は、規格 K0102 の 43.2.1、43.2.3 又は 43.2.5 により測定された硝酸イオンの濃度に換算係数 0.2259 を乗じたものと規格 K0102 の 43.1 により測定された亜硝酸イオンの濃度に換算係数 0.3045 を乗じたものの和とする。	
4 1,2-ジクロロエチレンの濃度は、規格 K0125 の 5.1、5.2 又は 5.3.2 により測定されたシス体の濃度と規格 K0125 の 5.1、5.2 又は 5.3.1 により測定されたトランス体の濃度の和とする。	

【名古屋市の水質汚濁に係る環境目標値】

(平成 17 年名古屋市告示第 402 号)

(1) 水の安全性に関する項目 (全市域)

項 目 名	目 標 値
カドミウム	0.003 mg/ℓ以下
全シアン	検出されないこと
鉛	0.01 mg/ℓ以下
六価クロム	0.05 mg/ℓ以下
砒素	0.01 mg/ℓ以下
総水銀	0.0005 mg/ℓ以下
アルキル水銀	検出されないこと
PCB	検出されないこと
ジクロロメタン	0.02 mg/ℓ以下
四塩化炭素	0.002 mg/ℓ以下
1,2-ジクロロエタン	0.004 mg/ℓ以下
1,1-ジクロロエチレン	0.1 mg/ℓ以下
シス-1,2-ジクロロエチレン	0.04 mg/ℓ以下
1,1,1-トリクロロエタン	1 mg/ℓ以下
1,1,2-トリクロロエタン	0.006 mg/ℓ以下
トリクロロエチレン	0.03 mg/ℓ以下
テトラクロロエチレン	0.01 mg/ℓ以下
1,3-ジクロロプロペン	0.002 mg/ℓ以下
チウラム	0.006 mg/ℓ以下
シマジン	0.003 mg/ℓ以下
チオベンカルブ	0.02 mg/ℓ以下
ベンゼン	0.01 mg/ℓ以下
セレン	0.01 mg/ℓ以下
硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素	10 mg/ℓ以下
ふっ素	0.8 mg/ℓ以下
ほう素	1 mg/ℓ以下
1,4-ジオキサン	0.05 mg/ℓ以下

注) 「検出されないこと」とは、定められた方法により測定した場合において、その結果が当該方法の定量限界を下回ることをいう。

(2) 水質汚濁に関する項目

【平成 25 年 9 月 13 日以降】

項目		区分	河 川		
		水質のイメージ	☆☆☆	☆☆	☆
			川に入っの遊びが楽しめる	水際での遊びが楽しめる	岸辺の散歩が楽しめる
水質の汚濁に関する目標値	水素イオン濃度 (pH)	6.5 以上 8.5 以下			
	生物化学的酸素要求量 (BOD)	3 mg/l以下	5 mg/l以下	8 mg/l以下	
	浮 遊 物 質 量 (SS)	10 mg/l以下	15 mg/l以下	20 mg/l以下	
	溶 存 酸 素 量 (DO)	5 mg/l以上		3 mg/l以上	
	ふん便性大腸菌群数	1000 個/100ml 以下			
	全亜鉛	0.03 mg/l以下			
	ノニルフェノール	0.002 mg/l以下			
	直鎖アルキルベンゼンスルホン酸及びその塩 (LAS)	0.05 mg/l以下			
親しみやすい指標による目標	水の濁り (透視度)	にごりがない (おおむね 70cm 以上)	にごりが少ない (おおむね 50cm 以上)	にごりがある (おおむね 30cm 以上)	
	水のにおい	顔を近づけても不快でないこと。	水際に寄っても不快でないこと。	橋や護岸で不快でないこと。	
	水の色	異常な着色のないこと。			
	水の流れ	流れのあること。			
	ごみ	ごみが捨てられていないこと。			
	生物指標	(淡水域) アユ、モロコ類、ヒラタカゲロウ類、カワゲラ類	(淡水域) カマツカ、オイカワ、コカゲロウ類、シマトビケラ類、ハグロトンボ	(淡水域) フナ類、イトトンボ類、ミズムシ(甲殻類)、ヒル類	
	(汽水域) マハゼ、スズキ、ボラ、ヤマトシジミ			(汽水域) フジツボ類、ゴカイ類	

注) 1: pH、DO、ふん便性大腸菌群数及び SS は、日間平均値とする。

2: BOD の年間評価については、75%水質値によるものとする。

3: 全亜鉛、ノニルフェノール及び LAS については、年間平均値とする。

【平成 25 年 9 月 13 日以前】

水 域		河 川		
区 分		☆☆☆	☆☆	☆
親水のイメージ		川に入っの遊びが楽しめる	水際での遊びが楽しめる	岸辺の散歩が楽しめる
水質目標値	水素イオン濃度 (pH)	6.5 以上 8.5 以下		
	生物化学的酸素要求量 (BOD)	3 mg/ℓ以下	5 mg/ℓ以下	8 mg/ℓ以下
	浮遊物質 (SS)	10 mg/ℓ以下	15 mg/ℓ以下	20 mg/ℓ以下
	溶存酸素量 (DO)	5 mg/ℓ以上		3 mg/ℓ以上
	ふん便性大腸菌群数	1000 個/100ml 以下		
親しみやすい指標	透視度 (cm)	70 以上	50 以上	30 以上
	水のにおい	顔を近づけても不快でないこと。	水際に寄っても不快でないこと。	橋や護岸で不快でないこと。
	水の色	異常な着色のないこと。		
	水量	流れのあること。		
	ごみ	ごみのないこと。		
	生物指標	淡水域 アユ、モロコ類、ヒラタカゲロウ類、ハグロトンボ	淡水域 カマツカ、オイカワ、コカゲロウ類、シマトビケラ類	淡水域 フナ類、イトトンボ類、ミズムシ(甲殻類)、ヒル類
		汽水域	マハゼ、スズキ、ボラ、ヤマトシジミ	フジツボ類

注) 1: 水質目標値は、日間平均値とする。

2: BOD の年間評価については、75%水質値によるものとする。

【名古屋市の水質汚濁に係る環境目標値（地域区分）】

（平成 17 年名古屋市告示第 402 号）

【平成 25 年 9 月 13 日以降】

水域	区分	親水のイメージ	地 域
河川	☆☆☆	川に入っでの遊びが楽しめる	荒子川上流部（境橋から上流の水域に限る。）、堀川上流部（猿投橋から上流の水域に限る。）、堀川中流部（猿投橋から松重橋の水域に限る。）、山崎川上流部（新瑞橋から上流の水域に限る。）、庄内川上流部（松川橋から上流の水域に限る。）、植田川（全域）、扇川（全域）及びこれらに流入する公共用水域（ため池を除く。）
	☆☆	水際での遊びが楽しめる	中川運河（全域）、堀川下流部（松重橋から下流の水域に限る。）、天白川（全域）、庄内川下流部（松川橋から下流の水域に限る。）、香流川（全域）、新川上流部（平田橋から上流の水域に限る。）、新川下流部（平田橋から下流の水域に限る。）、福田川（全域）及びこれらに流入する公共用水域（ため池を除く。）
	☆	岸辺の散歩が楽しめる	荒子川下流部（境橋から下流の水域に限る。）、新堀川（全域）、山崎川下流部（新瑞橋から下流の水域に限る。）、矢田川（全域）、戸田川（全域）、鞍流瀬川（全域）及びこれらに流入する公共用水域（ため池を除く。）

【平成 25 年 9 月 13 日以前】

水域	区分	親水のイメージ	地 域
河川	☆☆☆	川に入っでの遊びが楽しめる	荒子川上流部（境橋から上流の水域に限る。）、堀川上流部（猿投橋から上流の水域に限る。）、山崎川上流部（新瑞橋から上流の水域に限る。）、庄内川上流部（松川橋から上流の水域に限る。）、及びこれらに流入する公共用水域（ため池を除く。）
	☆☆	水際での遊びが楽しめる	堀川中流部（猿投橋から松重橋の水域に限る。）、天白川（全域）、植田川（全域）、扇川（全域）、庄内川下流部（松川橋から下流の水域に限る。）、新川上流部（平田橋から上流の水域に限る。）、及びこれらに流入する公共用水域（ため池を除く。）
	☆	岸辺の散歩が楽しめる	荒子川下流部（境橋から下流の水域に限る。）、中川運河（全域）、堀川下流部（松重橋から下流の水域に限る。）、新堀川（全域）、山崎川下流部（新瑞橋から下流の水域に限る。）、矢田川（全域）、香流川（全域）、新川下流部（平田橋から下流の水域に限る。）、戸田川（全域）、福田川（全域）、鞍流瀬川（全域）、及びこれらに流入する公共用水域（ため池を除く。）

【底質の暫定除去基準（含有量試験による）】

（環水管第 119 号 昭和 50 年環境庁水質保全局長通達）

項 目	暫定除去基準
水 銀	河川及び湖沼：25ppm 以上
PCB	底質の乾燥重量当たり 10ppm 以上

【土壌の汚染に係る環境基準】

(平成 3 年環境庁告示第 46 号)

項 目	環 境 上 の 条 件
カドミウム	検液 1ℓにつき 0.01 mg 以下であり、かつ、農用地においては、米 1 kg につき 0.4 mg 未満であること。
全シアン	検液中に検出されないこと。
有機燐	検液中に検出されないこと。
鉛	検液 1ℓにつき 0.01 mg 以下であること。
六価クロム	検液 1ℓにつき 0.05 mg 以下であること。
砒素	検液 1ℓにつき 0.01 mg 以下であり、かつ、農用地（田に限る。）においては、土壌 1 kg につき 15 mg 未満であること。
総水銀	検液 1ℓにつき 0.0005 mg 以下であること。
アルキル水銀	検液中に検出されないこと。
PCB	検液中に検出されないこと。
銅	農用地（田に限る。）において、土壌 1 kg につき 125 mg 未満であること。
ジクロロメタン	検液 1ℓにつき 0.02 mg 以下であること。
四塩化炭素	検液 1ℓにつき 0.002 mg 以下であること。
1,2-ジクロロエタン	検液 1ℓにつき 0.004 mg 以下であること。
1,1-ジクロロエチレン	検液 1ℓにつき 0.02 mg 以下であること。
シス-1,2-ジクロロエチレン	検液 1ℓにつき 0.04 mg 以下であること。
1,1,1-トリクロロエタン	検液 1ℓにつき 1 mg 以下であること。
1,1,2-トリクロロエタン	検液 1ℓにつき 0.006 mg 以下であること。
トリクロロエチレン	検液 1ℓにつき 0.03 mg 以下であること。
テトラクロロエチレン	検液 1ℓにつき 0.01 mg 以下であること。
1,3-ジクロロプロペン	検液 1ℓにつき 0.002 mg 以下であること。
チウラム	検液 1ℓにつき 0.006 mg 以下であること。
シマジン	検液 1ℓにつき 0.003 mg 以下であること。
チオベンカルブ	検液 1ℓにつき 0.02 mg 以下であること。
ベンゼン	検液 1ℓにつき 0.01 mg 以下であること。
セレン	検液 1ℓにつき 0.01 mg 以下であること。
ふっ素	検液 1ℓにつき 0.8 mg 以下であること。
ほう素	検液 1ℓにつき 1 mg 以下であること。
備考 1	環境上の条件のうち検液中濃度に係るものにあつては、「土壌の汚染に係る環境基準について」の付表に定める方法により検液を作成し、これを用いて測定を行うものとする。
2	カドミウム、鉛、六価クロム、砒素、総水銀、セレン、ふっ素及びほう素に係る環境上の条件のうち検液中濃度に係る値にあつては、汚染土壌が地下水水面から離れており、かつ、原状において当該地下水中のこれらの物質の濃度がそれぞれ地下水 1 ℓにつき 0.01 mg、0.01 mg、0.05 mg、0.01 mg、0.0005 mg、0.01 mg、0.8 mg 及び 1 mg を超えていない場合には、それぞれ検液 1 ℓにつき 0.03 mg、0.03 mg、0.15 mg、0.03 mg、0.0015 mg、0.03 mg、2.4 mg 及び 3 mg とする。
3	「検液中に検出されないこと」とは、「土壌の汚染に係る環境基準について」の別表に記載されてある測定方法の欄に掲げる方法により測定した場合において、その結果が当該方法の定量限界を下回ることをいう。
4	有機燐とは、パラチオン、メチルパラチオン、メチルジメトン及び EPN をいう。

【ダイオキシン類に係る環境基準】

(平成 11 年環境庁告示第 68 号)

媒 体	基 準 値
大 気	0.6pg-TEQ/m ³ 以下
水 質 (水底の底質を除く)	1pg-TEQ/l 以下
水底の底質	150pg-TEQ/g 以下
土 壌	1,000pg-TEQ/g 以下
備 考 1 基準値は、2,3,7,8-四塩化ジベンゾ-パラ-ジオキシンの毒性に換算した値とする。 2 大気及び水質（水底の底質を除く。）の基準値は、年間平均値とする。 3 土壌にあっては、環境基準が達成されている場合であって、土壌中のダイオキシン類の量が 250pg-TEQ/g 以上の場合には、必要な調査を実施することとする。	

【大気汚染防止法】及び【愛知県生活環境保全条例】

(大気汚染防止法施行令 昭和 43 年 政令第 329 号)
 (大気汚染防止法施行規則 昭和 46 年 厚生省・通商産業省令第 1 号)
 (愛知県生活環境保全条例施行規則)

(1) ばい煙発生施設

ばい煙発生施設	大気汚染防止法	愛知県生活環境保全条例
ボイラー（熱風ボイラーを含み、熱源として電気又は廃熱のみを使用するものを除く）	伝熱面積が 10 m ² 以上 又はバーナーの燃料の燃焼能力が重油換算 50ℓ/時以上	伝熱面積が 8 m ² 以上
ガスタービン ディーゼル機関	燃料の燃焼能力が重油換算 50ℓ/時以上	—
ガス機関 ガソリン機関	燃料の燃焼能力が重油換算 35ℓ/時以上	—

(2) 硫黄酸化物の規制

1) 排出基準（K値規制）

$$q = K \times 10^{-3} H e^2$$

q：硫黄酸化物の量（単位 温度零度、圧力一気圧の状態に換算した m^3 /時）

K：大気汚染防止法施行規則第3条及び愛知県生活環境保全条例施行規則第9条で定められた値

（大気汚染防止法施行令第5条、同法施行規則第3条、
愛知県生活環境保全条例施行規則第9条別表第6）

地 域	大気汚染防止法 (S49. 4. 1～)	愛知県生活環境保全条例 (S49. 9. 30～)
名古屋市	1. 17	1. 17

H e：以下に規定する方法により補正された排出口の高さ（単位 メートル）

$$H e = H o + 0.65(H m + H t)$$

$$H m = \frac{0.795 \sqrt{Q \cdot V}}{1 + \frac{2.58}{V}}$$

$$H t = 2.01 \times 10^{-3} \cdot Q \cdot (T - 288) \cdot (2.30 \log J + \frac{1}{J} - 1)$$

$$J = \frac{1}{\sqrt{Q \cdot V}} (1460 - 296 \times \frac{V}{T - 288}) + 1$$

これらの式において、H e、H o、Q、V及びTは、それぞれ次の値を表すものとする。

H e：補正された排出口の高さ（単位 メートル）

H o：排出口の実高さ（単位 メートル）

Q：温度十五度における排出ガス量（単位 立方メートル毎秒）

V：排出ガスの排出速度（単位 メートル毎秒）

T：排出ガスの温度（単位 絶対温度）

2) 総量の規制

項 目	大気汚染防止法（総量規制）	愛知県生活環境保全条例（総排出量規制）
対 象 工場等	特定工場等 全ての硫黄酸化物に係るばい煙発生施設(注 1 参照)を定格能力で運転する場合において使用される原料及び燃料の量を重油の量に換算したものが500ℓ/時以上の工場・事業場	大気指定工場等 1. 大気指定施設 ボイラー（熱風ボイラーを含み、熱源として電気又は廃熱のみを使用するものを除く：伝熱面積 10m ² 以上）の燃焼設備の燃料の燃焼能力の合計が重油に換算した量が 500 ℓ/時以上の工場等
基準式	特定工場等の新設、既設の特定工場等の施設の設置等 $Q = a W^{0.95} + r a' \{ (W + W_i)^{0.95} - W^{0.95} \}$ Q：硫黄酸化物の排出許容量(m³/h) W：昭和51年3月31日(小型ボイラー(伝熱面積が10m²未満のもの。以下同じ。))は、昭和60年9月9日、ガスタービン、ディーゼル機関は、昭和63年1月31日、ガス機関、ガソリン機関は平成3年1月31日)以前に設置されたばい煙発生施設で使用する燃原料の合計値(ℓ/h) W_i：昭和51年4月1日(小型ボイラーは、昭和60年9月10日、ガスタービン、ディーゼル機関は、昭和63年2月1日、ガス機関、ガソリン機関は平成3年2月1日)以後に設置されたばい煙発生施設で使用する燃原料の合計値(ℓ/h) a, a', r：定数 a：2.17×10⁻³、a'：2.17×10⁻³ r：1/3	大気指定工場等の新設 $Q = R_3 \{ 0.7 \alpha S_3 (a W_2 + b) + Q'' \}$ Q：硫黄酸化物の排出許容量(m³/h) W₁：昭和49年9月29日現在の大気指定施設の燃焼能力の合計値(ℓ/h) W₂：大気指定施設の燃焼能力の合計値(ℓ/h) Q''：昭和49年9月30以後において設置される大気指定工場等または同日前に設置されている大気指定工場等に同日以後設置する大気指定施設から燃料以外のものの燃焼によって排出される硫黄酸化物の量(m³/h) a, b, R₃, αS₃, ：定数(注2参照)

注 1: 総量規制が適用されるばい煙発生施設は、法施行令別表第 1 の 1 の項から 14 の項まで、18 の項、21 の項、23 の項から 26 の項まで及び 28 の項から 32 の項までのものである。

2: 県条例に基づく総量規制の定数は、以下のとおりである。

R ₃	α S ₃
1. 0	$\frac{0.144 - 0.012 \log y_2}{100}$

$$y_2 = \left| (a W_2 + b) - (a W_1 + b) \right|$$

大気指定工場等における大気指定施設の燃焼設備の燃料の燃焼能力の合計 (重油の量に換算した 1 時間あたりリットル)	a	b
500 以上 1,000 未満	0.643	16
1,000 以上 5,000 未満	0.743	-84
5,000 以上 10,000 未満	0.606	620
10,000 以上	0.861	-1,930

3) ばいじんの規制

(大気汚染防止法施行規則 昭和 46 年 厚生省・通商産業省令第 1 号)

施設名	規 模 ($\text{万 m}^3_{\text{N}}/\text{h}$)	排出基準 ($\text{g}/\text{m}^3_{\text{N}}$)
ボイラー ガスの専焼	4 以上	0.03
	4 未満	0.05
ガスタービン	—	0.04
ディーゼル機関	—	0.08
ガス機関	—	0.04
ガソリン機関	—	0.04

(大気汚染防止法第四条第一項に基づく排出基準を定める条例 昭和 48 年 愛知県
条例第 4 号)

施設の種類	施設の規模 ($\text{万 m}^3_{\text{N}}/\text{h}$)	許容濃度 ($\text{g}/\text{m}^3_{\text{N}}$)
ボイラー 重油その他の液体燃料（紙パルプの製造に伴い発生する黒液を除く）又はガスを専焼させるもの	20 以上	0.05
	4～20	0.10
	4 未満	0.20

(愛知県生活環境保全条例施行規則)

施設の種類	規制基準 ($\text{g}/\text{m}^3_{\text{N}}$)
ボイラー 重油その他の液体燃料（紙パルプの製造に伴い発生する黒液を除く）又はガスを専焼させるもの	0.20

4) 窒素酸化物

(大気汚染防止法施行規則 昭和 46 年 厚生省・通商産業省令第 1 号)

施設名	規 模 ($\text{万 m}^3_{\text{N}}/\text{h}$)	排出基準 (ppm)
ボイラー ガスの専焼	50 以上	60
	4～50	100
	1～4	130
	1 未満	150
ガスタービン	—	70
ディーゼル機関	シリンダー内径 400mm 以上	1200
	シリンダー内径 400mm 未満	950
ガス機関	—	600
ガソリン機関	—	600

【名古屋市環境保全条例】

(名古屋市環境保全条例施行細則)

窒素酸化物排出施設

1	ボイラー（熱風ボイラーを含み、熱源として電気又は廃熱のみを使用するものを除く）	日本工業規格 B8201 及び B8203 の伝熱面積の項で定めるところにより算定した伝熱面積が 8 m ² 以上であるか、又はバーナーの燃料の燃焼能力が重油換算 1 時間当たり 50 リットル以上であること。
28	ガスタービン（非常用のものを除く）	燃料の燃焼能力が重油換算 1 時間当たり 50 リットル以上であること。
29	ディーゼル機関（非常用のものを除く）	燃料の燃焼能力が重油換算 1 時間当たり 20 リットル以上であること。
30	ガスエンジン（非常用のものを除く）	燃料の燃焼能力が重油換算 1 時間当たり 10 リットル以上であること。

注 1) 対象となる全 31 施設のうち、DHC の稼働に伴い対象となる可能性のある 4 施設を抜粋した。

2) 大気規制を受ける工場等は、窒素酸化物排出施設を定格運転する場合に使用される燃料及び原料の量を重油の量に換算したものの合計が 1 時間あたり 500 リットル以上のものとする。

規制基準

$$Q = 3.705 \times \{ \Sigma (C_1 \cdot F_1) + \Sigma (C_2 \cdot F_2) \}^{0.94}$$

Q：工場等から排出が許容される窒素酸化物の量（NO₂ の換算 g/時）

F₁、F₂：窒素酸化物排出施設を定格能力で運転する場合に使用される燃料・原料の量を重油の量へ換算したもの（①燃原料の量×②換算係数）

C₁、C₂：下表参照

施設	詳細区分		C ₁	C ₂
ボイラー	1	重油の量に換算した燃焼能力が 4,000 以上	0.70	0.60
	2	気体燃料（液化石油ガスを除く）の専焼（1 項を除く）	0.90	0.80
	3	C 重油を燃焼（1 項を除く）	1.30	1.10
	4	固体燃料（石炭除く）を燃焼させるもの（1 項を除く）	1.60	1.30
	5	前各項に掲げるものを除く	1.00	0.85
ガスタービン	52	定格出力が 1000kW 以上のガスタービン	2.10	1.00
	53	定格出力が 1000kW 未満のガスタービン	2.10	1.30
ディーゼル機関	54	定格出力が 500kW 以上のディーゼル機関	10.5	3.00(3.70)
	55	定格出力が 500kW 未満のディーゼル機関	13.4	3.60(6.80)
ガスエンジン	56	定格出力が 120kW 以上のガスエンジン	3.00	1.40(2.20)
	57	定格出力が 120kW 未満のガスエンジン	4.50	2.10(3.70)

注 1) 主たる熱源が電気であるものにあつては、C₁ の値は 1.00、C₂ の値は 0.95 とする。

注 2) ガスタービン、ディーゼル機関、ガスエンジンは、非常用のものを除く。

【騒音発生施設を設置する工場等に係る騒音の規制基準】

(名古屋市環境保全条例施行細則)

単位：dB

時間の区分 地域の区分	昼 間	朝・夕	夜 間
	8 時～19 時	6 時～8 時 19 時～22 時	22 時～ 翌日 6 時
第 1 種低層住居専用地域 第 2 種低層住居専用地域 第 1 種中高層住居専用地域 第 2 種中高層住居専用地域	45	40	40
第 1 種住居地域 第 2 種住居地域 準住居地域	50	45	40
近隣商業地域 商業地域 準工業地域	65	60	50
都市計画区域で用途地域の定められていない地域	60	55	50
工業地域	70	65	60
工業専用地域	75	75	70

【騒音規制法及び名古屋市環境保全条例に基づく特定建設作業】

(騒音規制法施行令 昭和 43 年政令第 324 号)
(名古屋市環境保全条例施行細則)

特定建設作業の種類	騒音規制法	名古屋市 環境保全条例
1 くい打機（もんけんを除く。）、くい抜機又はくい打くい抜機（圧入式くい打くい抜機を除く。）を使用する作業（くい打機をアースオーガーと併用する作業を除く。）	○	○
2 びょう打機を使用する作業	○	○
3 さく岩機を使用する作業（作業地点が連続的に移動する作業にあっては、1 日における当該作業に係る 2 地点間の最大距離が 50m を超えない作業に限る。）	○	○
4 空気圧縮機（電動機以外の原動機を用いるものであって、その原動機の定格出力が 15kW 以上のものに限る。）を使用する作業（さく岩機の動力として使用する作業を除く。）	○	○
5 コンクリートプラント（混練機の混練容量が 0.45m ³ 以上のものに限る。）又はアスファルトプラント（混練機の混練重量が 200kg 以上のものに限る。）を設けて行う作業（モルタルを製造するためにコンクリートプラントを設けて行う作業を除く。）	○	○
6 バックホウ（原動機の定格出力が 80kW 以上のものに限る。）を使用する作業	○	
7 トラクターショベル（原動機の定格出力が 70kW 以上のものに限る。）を使用する作業	○	
8 ブルドーザー（原動機の定格出力が 40kW 以上のものに限る。）を使用する作業	○	
9 鉄筋コンクリート造、鉄骨造、鉄骨鉄筋コンクリート造又はブロック造の建造物を動力、火薬又は鋼球を使用して解体し、又は破壊する作業		○
10 コンクリートミキサーを用いる作業及びコンクリートミキサー車を使用してコンクリートを搬入する作業		○
11 コンクリートカッターを使用する作業（作業地点が連続的に移動する作業にあっては、1 日における当該作業に係る 2 地点間の最大距離が 50m を超えない作業に限る。）		○
12 ブルドーザー、パワーショベル、バックホウ、スクレイパ、トラクターショベルその他これらに類する機械（これらに類する機械にあっては原動機として最高出力 74.6kW 以上のディーゼルエンジンを使用するものに限る。）を用いる作業		○
13 ロードローラー、振動ローラー又はてん圧機を用いる作業		○

【騒音規制法及び名古屋市環境保全条例に基づく特定建設作業に係る騒音の基準】

(特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準 昭和 43 年厚生省・建設省告示第 1 号)
(名古屋市環境保全条例施行細則)

規制の種別	地域の区分	基準等
基準値	①②③	85dB を超えないこと
作業時間	①	午後 7 時～翌日の午前 7 時の時間内でないこと
	②	午後 10 時～翌日の午前 6 時の時間内でないこと
*1 日あたりの作業時間	①	10 時間を超えないこと
	②	14 時間を超えないこと
作業期間	①②③	連続 6 日を超えないこと
作業日	①②③	日曜日その他の休日でないこと

注) 1：基準値は、騒音特定建設作業の場所の敷地の境界線での値

2：基準値を超えている場合、騒音の防止の方法の改善のみならず1日の作業時間を*欄に定める時間未満4時間以上の間において短縮させることを勧告・命令することができる。

3：地域の区分

①地域：ア 第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域、第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域、近隣商業地域、商業地域、準工業地域、都市計画区域で用途地域の定めのない地域

イ 工業地域のうち、学校・保育所・病院・診療所・図書館・特別養護老人ホームの敷地の周囲80mの区域

②地域：工業地域（①地域のイの区域を除く。）

③地域：工業専用地域

【騒音規制法第 17 条第 1 項に基づく自動車騒音の限度】

(騒音規制法第十七条第一項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める省令
平成 12 年総理府令第 15 号)

(騒音規制法第十七条第一項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音
の限度を定める総理府令による区域の区分 平成 12 年名古屋市告示第 191 号)

単位：dB

区域の区分	昼 間	夜 間
	6 時～22 時	22 時～翌日 6 時
a 区域及び b 区域のうち 1 車線を有する道路に面する区域	65	55
a 区域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する区域	70	65
b 区域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する区域及び c 区域のうち車線を有する道路に面する区域	75	70

注 1: 区域の区分

- a 区域：第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域、第二種中高層住居専用地域
- b 区域：第一種住居地域、第二種住居地域、準住居地域、都市計画区域で用途地域の定められていない地域
- c 区域：近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

2: 幹線交通を担う道路に近接する区域に係る特例

2 車線以下の車線を有する道路の場合は道路の敷地の境界線から 15m、2 車線を超える車線を有する道路の場合は道路の敷地の境界線から 20m の範囲については、昼間 75dB、夜間 70dB とする。

「幹線交通を担う道路」とは次に掲げる道路をいう。

- ① 高速自動車国道、一般国道、都道府県道及び市町村道（市町村道は 4 車線以上の区間）
- ② 一般自動車道であって「都市計画法施行規則」（昭和 44 年建設省令第 49 号）第 7 条第 1 号に定める自動車専用道路

【振動発生施設を設置する工場等に係る振動の規制基準】

(名古屋市環境保全条例施行細則)

単位：dB

時間の区分 地域の区分	昼 間	夜 間
	7 時～20 時	20 時～翌日 7 時
第 1 種低層住居専用地域 第 2 種低層住居専用地域 第 1 種中高層住居専用地域 第 2 種中高層住居専用地域	60	55
第 1 種住居地域 第 2 種住居地域 準住居地域	65	55
近隣商業地域 商業地域 準工業地域	65	60
都市計画区域で用途地域の定められていない地域	65	60
工業地域	70	65
工業専用地域	75	70

【振動規制法及び名古屋市環境保全条例に基づく特定建設作業に伴う振動の基準】

(振動規制法施行令 昭和 51 年政令第 280 号)
(振動規制法施行規則 昭和 51 年総理府令第 58 号)
(名古屋市環境保全条例施行細則)

特定建設作業の種類		振動規制法	名古屋市 環境保全条例
1 くい打機（もんけん及び圧入式くい打機を除く。）、くい抜機（油圧式くい抜機を除く。）又はくい打くい抜機（圧入式くい打くい抜機を除く。）を使用する作業		○	○
2 鋼球を使用して建築物その他の工作物を破壊する作業		○	○
3 舗装版破碎機を使用する作業（作業地点が連続的に移動する作業にあつては、1 日における当該作業に係る 2 地点間の最大距離が 50m を超えない作業に限る。）		○	○
4 ブレーカー（手持式のものを除く。）を使用する作業（作業地点が連続的に移動する作業にあつては、1 日における当該作業に係る 2 地点間の最大距離が 50m を超えない作業に限る。）		○	○
規制の種類別	地域の区分	基 準 等	
基準値	①②③	75dB を超えないこと	
作業時間	①	午後 7 時～翌日の午前 7 時の時間内でないこと	
	②	午後 10 時～翌日の午前 6 時の時間内でないこと	
*1 日あたりの 作業時間	①	10 時間を超えないこと	
	②	14 時間を超えないこと	
作業期間	①②③	連続 6 日を超えないこと	
作業日	①②③	日曜日その他の休日でないこと	

注) 1: 基準値は、振動特定建設作業の場所の敷地の境界線での値

2: 基準値を超えている場合、振動の防止の方法の改善のみならず 1 日の作業時間を*欄に定める時間未満 4 時間以上の間において短縮させることを勧告・命令することができる。

3: 地域の区分

①地域: ア 第 1 種低層住居専用地域、第 2 種低層住居専用地域、第 1 種中高層住居専用地域、第 2 種中高層住居専用地域、第 1 種住居地域、第 2 種住居地域、準住居地域、近隣商業地域、商業地域、準工業地域、都市計画区域で用途地域の定めのない地域

イ 工業地域のうち、学校・保育所・病院・診療所・図書館・特別養護老人ホームの敷地の周囲 80m の区域

②地域: 工業地域（①地域のイの区域を除く。）

③地域: 工業専用地域

【振動規制法第 16 条第 1 項に基づく道路交通振動の限度】

(振動規制法施行規則 昭和 51 年総理府令第 58 号)
(振動規制法施行規則別表第二備考一及び二の規定に基づく区域の区分及び時間の指定
昭和 61 年名古屋市告示第 113 号)

単位：dB

区域の区分	該当地域	昼 間	夜 間
		7 時～20 時	20 時～翌日 7 時
第 1 種区域	第 1 種低層住居専用地域 第 2 種低層住居専用地域 第 1 種中高層住居専用地域 第 2 種中高層住居専用地域 第 1 種住居地域 第 2 種住居地域 準住居地域	65	60
第 2 種区域	近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域 都市計画区域で用途地域の定められていない地域	70	65

【小規模工場等の設置者の責務（名古屋市環境保全条例）】

(名古屋市環境保全条例施行細則)

小規模工場等

- (1) 特定事業場（水質汚濁防止法（昭和 45 年法律第 138 号）第 2 条第 2 項に規定する特定施設を設置する工場等をいう。次号において同じ。）以外の工場等
- (2) 特定事業場のうち、1 日当たりの平均的な排水の量が 50 立方メートル未満の工場等（次条で定める水の汚染状態を示す項目について、水質汚濁防止法第 3 条第 3 項に基づく排水基準を定める条例（昭和 47 年愛知県条例第 4 号）の規定に基づき、上乗せ排水基準が適用されるものを除く。）

排水水に対する責務規定

項 目	許容限度（排水水 1 L あたり）
化学的酸素要求量	160mg
窒素含有量	120mg
りん含有量	16mg

【建設工事における排水対策（名古屋市環境保全条例）】

(水質汚濁の規制及び届出の概要（排水基準編）名古屋市環境局)

[下水道処理区域以外]

沈砂槽等の処理施設を設置し、下記表の値を目安に処理して排水。

項 目	目 安
外観	異常な着色又は発泡がみとめられないこと
水素イオン濃度	5.8～8.6
浮遊物質	200 mg/L
ノルマルヘキサン抽出物質含有量 (鉱油類含有量)	5 mg/L

※この値は目安であり、排水量が多く河川等に与える影響が大きい場合は、この限りではない。

【揚水設備に係る許可の基準（愛知県生活環境保全条例、名古屋市環境保全条例）】

(愛知県生活環境保全条例施行規則)
(名古屋市環境保全条例施行細則)

ストレーナーの位置	地表面下 10m 以浅であること。
揚水機の吐出口の断面積	19 cm ² 以下であること。
揚水機の原動機の定格出力	2.2kW 以下であること。
揚水設備を設置する工場等の揚水設備による総揚水量	350m ³ /日 以下であること。

【地下水揚水規制（名古屋市環境保全条例）】

(名古屋市環境保全条例施行細則)

揚水設備	井戸設備
ポンプ等の吐出口の断面積が 6cm ² を超える場合	ポンプ等の吐出口の断面積が 6cm ² 以下の場合
地下水の採取許可に係る許可申請が必要	井戸設備設置に係る届出が必要

【地下水のゆう出を伴う掘削工事に係る届出（名古屋市環境保全条例）】

(名古屋市環境保全条例施行細則)

地下掘削工事
ゆう出水を汲み上げるポンプ等の吐出口の断面積の合計が 78 cm ² を超える場合
地下掘削工事施工に係る届出が必要

【建築基準法】

(別表第 4)

(建築基準法 昭和 25 年法律第 201 号)

(い)		(ろ)	(は)	(に)		
	地域又は区域	制限を受ける建築物	平均地盤面からの高さ		敷地境界線からの水平距離が 5 メートルを超え 10 メートル以内の範囲における日影時間	敷地境界線からの水平距離が 10 メートルを超える範囲における日影時間
1	第 1 種低層住居専用地域又は第 2 種低層住居専用地域	軒の高さが 7 メートルを超える建築物又は地階を除く階数が 3 以上の建築物	1.5 メートル	(1)	3 時間 (道の区域内にあつては、2 時間)	2 時間 (道の区域内にあつては、1.5 時間)
				(2)	4 時間 (道の区域内にあつては、3 時間)	2.5 時間 (道の区域内にあつては、2 時間)
				(3)	5 時間 (道の区域内にあつては、4 時間)	3 時間 (道の区域内にあつては、2.5 時間)
2	第 1 種中高層住居専用地域又は第 2 種中高層住居専用地域	高さが 10 メートルを超える建築物	4 メートル又は 6.5 メートル	(1)	3 時間 (道の区域内にあつては、2 時間)	2 時間 (道の区域内にあつては、1.5 時間)
				(2)	4 時間 (道の区域内にあつては、3 時間)	2.5 時間 (道の区域内にあつては、2 時間)
				(3)	5 時間 (道の区域内にあつては、4 時間)	3 時間 (道の区域内にあつては、2.5 時間)
3	第 1 種住居地域、第 2 種住居地域、準住居地域、近隣商業地域又は準工業地域	高さが 10 メートルを超える建築物	4 メートル又は 6.5 メートル	(1)	4 時間 (道の区域内にあつては、3 時間)	2.5 時間 (道の区域内にあつては、2 時間)
				(2)	5 時間 (道の区域内にあつては、4 時間)	3 時間 (道の区域内にあつては、2.5 時間)
4	用途地域の指定のない区域	イ 軒の高さが 7 メートルを超える建築物又は地階を除く階数が 3 以上の建築物	1.5 メートル	(1)	3 時間 (道の区域内にあつては、2 時間)	2 時間 (道の区域内にあつては、1.5 時間)
				(2)	4 時間 (道の区域内にあつては、3 時間)	2.5 時間 (道の区域内にあつては、2 時間)
				(3)	5 時間 (道の区域内にあつては、4 時間)	3 時間 (道の区域内にあつては、2.5 時間)
		ロ 高さが 10 メートルを超える建築物	4 メートル	(1)	3 時間 (道の区域内にあつては、2 時間)	2 時間 (道の区域内にあつては、1.5 時間)
				(2)	4 時間 (道の区域内にあつては、3 時間)	2.5 時間 (道の区域内にあつては、2 時間)
				(3)	5 時間 (道の区域内にあつては、4 時間)	3 時間 (道の区域内にあつては、2.5 時間)

【名古屋市中高層建築物日影規制条例】

(名古屋市中高層建築物日影規制条例 昭和 52 年条例第 58 号)

対象区域	建築基準法別表 第 4(ろ)欄の 4 の 項イ又はロ	平均地盤面から の高さ	建築基準法別表 第 4(に)欄の号
第 1 種低層住居専用地域又は第 2 種 低層住居専用地域			(1)
第 1 種中高層住居専用地域又は第 2 種中高層住居専用地域		4 メートル	(1)
第 1 種住居地域、第 2 種住居地域又 は準住居地域		4 メートル	(1)
近隣商業地域又は準工業地域		4 メートル	(2)
用途地域の指定のない区域のうち法 第 52 条第 1 項第 6 号の規定により建 築物の容積率が 10 分の 10 と定めら れた区域	イ		(1)
用途地域の指定のない区域のうち法 第 52 条第 1 項第 6 号の規定により建 築物の容積率が 10 分の 20 と定めら れた区域	ロ		(2)

注) 別表第 4 は前頁の表に示すとおりである。

【名古屋市中高層建築物の建築に係る紛争の予防及び調整等に関する条例】

(名古屋市中高層建築物の建築に係る紛争の予防及び調整等に関する条例
平成 11 年名古屋市条例第 40 号)

中高層建築物

項番号	地域又は区域	建築物
1	第一種低層住居専用地域又は第二種低層住居専用地域	軒の高さが 7 メートルを超える建築物又は地階を除く階数が 3 以上の建築物
2	第一種中高層住居専用地域、第二種中高層住居専用地域、第一種住居地域、第二種住居地域、準住居地域、近隣商業地域(3 項に掲げるものを除く。)、準工業地域又は用途地域の指定のない区域	高さが 10 メートルを超える建築物又は地階を除く階数が 4 以上の建築物
3	近隣商業地域(都市計画において、建築物の容積率が 10 分の 40 と定められたものに限る。)又は商業地域(都市計画において、容積率が 10 分の 40 と定められた地域のうち防火地域と定められていないものに限る。)	(1) 高さが 15 メートルを超える建築物(次号に掲げるものを除く。)
		(2) 高さが 10 メートルを超える建築物又は地階を除く階数が 4 以上の建築物のうち、冬至日の真太陽時による午前 9 時から午後 3 時までの間において、1 項又は 2 項左欄に掲げる地域又は区域内の法第 56 条の 2 第 1 項の水平面に日影を生じさせるもの
4	商業地域(3 項に掲げるものを除く。)又は工業地域	(1) 3 項右欄第 1 号に掲げる建築物
		(2) 3 項右欄第 2 号に掲げる建築物
5	工業専用地域	3 項右欄第 2 号に掲げる建築物

備考

- 1 建築物を増築する場合においては、高さ及び階数の算定方法は、当該増築に係る部分の建築物の高さ及び階数による。
- 2 建築物が、この表左欄に掲げる地域又は区域の 2 以上にわたる場合においては、右欄中「建築物」とあるのは「建築物の部分」とする。

【緑のまちづくり条例（一部抜粋）】

（緑のまちづくり条例 平成 17 年名古屋市条例第 39 号）

（緑化率の規制の対象となる敷地面積の規模）

第 23 条 都市緑地法施行令(昭和 49 年政令第 3 号)第 9 条ただし書に規定する緑化率(法第 34 条第 2 項に規定する緑化率をいう。以下同じ。)の規制の対象となる敷地面積の規模は、次に掲げるとおりとする。

- (1) 建築基準法(昭和 25 年法律第 201 号)第 53 条第 1 項の規定による建築物の建ぺい率(同項に規定する建ぺい率をいう。以下同じ。)の最高限度(高層住居誘導地区(都市計画法第 8 条第 1 項第 2 号の 4 に掲げる高層住居誘導地区をいい、建築物の建ぺい率の最高限度が定められているものに限る。)、高度利用地区(同項第 3 号に掲げる高度利用地区をいう。)又は都市再生特別地区(同項第 4 号の 2 に掲げる都市再生特別地区をいう。)の区域内にあっては、これらの都市計画において定められた建築物の建ぺい率の最高限度。以下「建ぺい率の最高限度」という。)が 10 分の 6 以下の区域内にあっては、300 平方メートル。ただし、建築基準法第 53 条第 3 項又は第 4 項の規定により建ぺい率の最高限度が 10 分の 6 を超える建築物の敷地の区域にあっては、500 平方メートル。
- (2) 建ぺい率の最高限度が 10 分の 6 を超える区域内にあっては、500 平方メートル。

（条例による緑化率の規制）

第 26 条 次の各号に掲げる建築物(敷地面積が 500 平方メートル未満のものを除く。)の新築又は増築をしようとする者は、当該建築物の緑化率を 10 分の 1 以上としなければならない。当該新築又は増築をした建築物の維持保全をする者についても、同様とする。

- (1) 建ぺい率の最高限度が 10 分の 8 を超える建築物
- (2) 建築基準法第 53 条第 5 項第 1 号に該当する建築物

- 2 都市計画に緑化地域が定められていない区域において、建築物(敷地面積が1,000平方メートル未満のものを除く。)の新築又は増築をしようとする者は、当該建築物の緑化率を10分の2以上としなければならない。当該新築又は増築をした建築物の維持保全をする者についても、同様とする。
- 3 前2項の規定は、次の各号のいずれかに該当すると市長が認めた建築物については、適用しない。
 - (1) その敷地の周囲に広い緑地を有し、良好な都市環境の形成に支障を及ぼすおそれがないもの
 - (2) その用途又は敷地の状況によってやむを得ないもの
- 4 市長は、第1項又は第2項に規定する建築物が、これらの規定に適合していると認めたときは、規則で定めるところにより、その旨を認証するものとする。
- 5 第1項又は第2項の規定が適用される場合においては、法第40条並びにこの条例第23条第2項、第24条第2項及び前3条の規定を準用する。

【緑のまちづくり条例施行細則（一部抜粋）】

（緑のまちづくり条例施行細則 平成17年名古屋市規則第158号）

（政令第11条に規定する市長が定める数値）

第20条 政令第11条の規定する市長が定める数値は、次表のとおりとする。

1 から建築基準法施行令（昭和25年政令第338号）第135条の16第1項又は第136条第1項及び第2項の規定による空地の面積の敷地面積に対する割合を減じた数値	市長が定める数値
10分の5以下の場合	10分の2
10分の5を超え、10分の6以下の場合	10分の1.5
10分の6を超え、10分の8以下の場合	10分の1
10分の8を超える場合	10分の0.5

資料 3 - 1 風向・風速の異常年検定

[本編 p. 115 参照]

「窒素酸化物総量規制マニュアル（新版）」（公害研究対策センター，平成 12 年）に示される「基準年の異常年検定」に基づき、港陽における風向及び風速の測定結果を統計手法により検定した。

この結果、平成 24 年度は、平年と比べ、異常ではないことが認められた。

風向	比較年度・統計値												検定年度	F _o	判定 ○:採択、×:棄却 α=1%	棄却限界 (α=1%)	
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	平均	標準 偏差				2012	上限
NNE	74	68	63	79	78	85	156	13	82	60	75.8	34.9	74	0.00	○	201	0
NE	22	31	29	42	39	46	77	15	37	38	37.6	16.7	43	0.09	○	98	0
ENE	25	22	34	30	25	24	49	26	33	29	29.7	7.8	45	3.15	○	58	2
E	101	127	87	60	81	125	112	331	75	96	119.5	77.3	129	0.01	○	397	0
ESE	486	507	625	408	479	613	552	558	518	644	539.0	74.1	774	8.23	○	805	273
SE	595	686	755	652	709	757	725	678	719	800	707.6	58.5	879	7.02	○	918	497
SSE	624	652	588	815	571	598	649	156	635	721	600.9	171.9	616	0.01	○	1218	0
S	442	422	227	207	182	158	211	94	214	191	234.8	110.7	111	1.02	○	632	0
SSW	208	208	132	120	116	141	136	131	121	128	144.1	34.5	110	0.80	○	268	20
SW	130	137	179	212	243	232	189	295	181	211	200.9	49.4	246	0.68	○	378	23
WSW	167	186	229	353	320	225	196	241	298	281	249.6	61.3	253	0.00	○	470	29
W	333	357	386	465	389	424	403	922	391	356	442.6	172.5	386	0.09	○	1062	0
WNW	1288	1211	1433	1495	1307	1658	1048	2594	1161	1510	1470.5	435.0	1698	0.22	○	3033	0
NW	2812	2611	2778	2605	2526	2256	1787	1210	2660	2604	2384.9	509.3	2448	0.01	○	4215	555
NNW	1070	1064	832	858	1084	984	1688	252	984	733	954.9	357.3	597	0.82	○	2239	0
N	203	283	151	190	283	249	653	72	185	174	244.3	156.9	175	0.16	○	808	0
Calm	180	212	230	169	286	204	118	1170	92	200	286.1	315.3	105	0.27	○	1419	0

風速 (m/s)	比較年度・統計値												検定年度	F _o	判 定		棄却限界 ($\alpha=1\%$)	
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	平均	標準 偏差	2012		○:採択、×:棄却 $\alpha=1\%$	上限	下限	
0.4以下	180	223	230	169	286	204	118	1,170	92	200	287.2	315.1	105	0.27	○	1419	0	
0.5～0.9	592	646	599	585	708	561	401	1216	426	657	639.1	224.3	632	0.00	○	1445	0	
1.0～1.9	2198	2326	2327	2368	2422	2199	2014	2704	2169	2510	2323.7	195.0	2551	1.11	○	3024	1623	
2.0～2.9	2285	2223	2323	2323	2130	2240	2448	1580	2341	2236	2212.9	238.0	2193	0.01	○	3068	1358	
3.0～3.9	1469	1470	1400	1444	1298	1448	1680	940	1504	1328	1398.1	191.6	1282	0.30	○	2086	710	
4.0～5.9	1354	1293	1349	1311	1291	1484	1452	879	1299	1319	1303.1	163.3	1395	0.26	○	1890	716	
6.0～7.9	527	424	409	458	451	504	505	231	473	439	442.1	83.2	432	0.01	○	741	143	
8.0以上	155	109	121	102	132	139	131	38	82	87	109.6	34.1	99	0.08	○	232	0	

風向・風速は、港陽における平成 24 年度の風向・風速の測定結果をもとに設定した。

高さ別の風速は、次のべき乗則により予測対象高さの風速に補正した。なお、べき指数については、事業予定地及びその周辺の状況から、表－1 のうち「郊外」と考えられ、 $P=1/5$ とした。

高さ別、風力階級別出現頻度及び年間風配図は、次頁以降に示すとおりである。

$$U = U_0 (H / H_0)^P$$

U : 高さ H (m) の風速 (m/s)

U_0 : 測定高さ H_0 (m) の風速 (m/s)

H : 排出源の高さ (m)

H_0 : 測定高さ (m)

P : べき指数 (表－1 参照)

表－1 べき指数

土地利用の状況	P
市街地	1/3
郊 外	1/5
障害物のない平坦地	1/7

出典)「道路環境影響評価の技術手法(平成 24 年度版)」
(国土交通省、独立行政法人 土木研究所、平成 25 年)

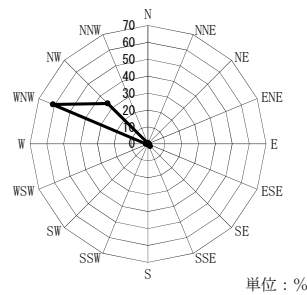
[予測対象高さ：地上0m]

単位：％

風力 階級	風速 (m/s)	平成24年度												
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間
0	0.0以上 0.3未満	0.6	0.9	0.8	1.1	1.0	0.3	0.3	0.7	0.8	0.0	0.3	1.2	0.7
1	0.3以上 1.6未満	37.4	37.6	49.2	44.6	41.6	37.8	31.2	38.5	33.7	33.5	28.0	33.1	37.2
2	1.6以上 3.4未満	40.4	37.5	36.0	43.7	47.0	52.6	49.1	38.6	41.1	37.9	38.8	32.8	41.3
3	3.4以上 5.5未満	18.1	15.9	11.7	9.9	10.4	8.6	16.9	19.6	18.1	23.0	27.4	24.2	17.0
4	5.5以上 8.0未満	3.2	7.7	2.4	0.7	0.0	0.4	2.6	2.6	6.0	5.6	5.5	8.6	3.8
5	8.0以上 10.8未満	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1
6	10.8以上 13.9未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7	13.9以上 17.2未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	17.2以上 20.8未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	20.8以上 24.5未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4以上	5.5以上	3.6	8.1	2.4	0.7	0.0	0.7	2.6	2.6	6.2	5.6	5.5	8.8	3.9

注)1:表中の値は、予測対象高さに10mを加算した高さにおける出現頻度を示す。

2:風力階級4～9までのそれぞれの出現頻度の合計と風力階級4以上の出現頻度の値は、端数処理を行っているため一致しない。



単位：％

風力階級4以上による年間風配図（地上0m）

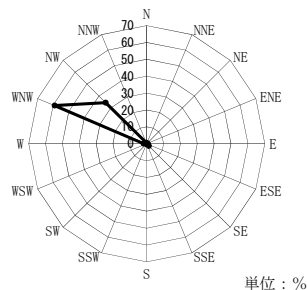
[予測対象高さ：地上5m]

単位：％

風力 階級	風速 (m/s)	平成24年度												
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間
0	0.0以上 0.3未満	0.6	0.9	0.8	1.1	1.0	0.3	0.3	0.7	0.8	0.0	0.3	1.2	0.7
1	0.3以上 1.6未満	32.9	30.2	41.1	36.4	34.5	29.7	25.7	32.8	27.4	28.2	22.2	29.3	30.9
2	1.6以上 3.4未満	41.1	42.3	41.8	49.2	51.0	56.5	49.5	40.6	44.2	38.0	40.9	34.4	44.1
3	3.4以上 5.5未満	20.1	16.3	13.1	12.5	13.2	12.1	21.1	21.9	18.0	25.5	28.4	22.1	18.7
4	5.5以上 8.0未満	4.7	8.5	3.1	0.7	0.3	1.0	3.5	4.0	9.3	7.9	7.7	12.3	5.3
5	8.0以上 10.8未満	0.6	1.7	0.1	0.1	0.0	0.4	0.0	0.0	0.3	0.3	0.4	0.5	0.4
6	10.8以上 13.9未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
7	13.9以上 17.2未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	17.2以上 20.8未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	20.8以上 24.5未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4以上	5.5以上	5.3	10.2	3.2	0.8	0.3	1.4	3.5	4.0	9.5	8.2	8.2	13.0	5.7

注)1:表中の値は、予測対象高さに10mを加算した高さにおける出現頻度を示す。

2:風力階級4～9までのそれぞれの出現頻度の合計と風力階級4以上の出現頻度の値は、端数処理を行っているため一致しない。



単位：％

風力階級4以上による年間風配図（地上5m）

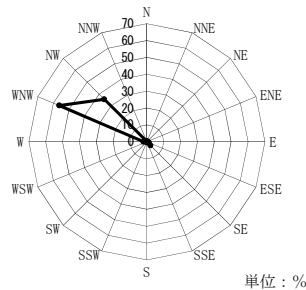
[予測対象高さ：地上10m]

単位：％

風力 階級	風速 (m/s)	平成24年度												
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間
0	0.0以上 0.3未満	0.6	0.9	0.8	1.1	1.0	0.3	0.3	0.7	0.8	0.0	0.3	1.2	0.7
1	0.3以上 1.6未満	30.1	26.7	37.2	33.3	31.4	26.0	21.8	30.0	24.2	24.7	20.5	24.8	27.6
2	1.6以上 3.4未満	42.2	43.4	43.9	49.9	52.1	57.8	50.1	40.4	44.9	39.5	38.2	36.6	44.9
3	3.4以上 5.5未満	20.8	18.0	14.0	14.9	15.2	13.5	22.7	19.5	25.3	29.5	21.6	19.8	
4	5.5以上 8.0未満	5.3	7.8	3.5	0.7	0.3	2.1	4.8	6.0	9.9	9.7	10.9	14.2	6.3
5	8.0以上 10.8未満	0.8	3.1	0.6	0.1	0.0	0.4	0.3	0.0	0.7	0.8	0.6	1.5	0.7
6	10.8以上 13.9未満	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
7	13.9以上 17.2未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	17.2以上 20.8未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	20.8以上 24.5未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4以上	5.5以上	6.3	10.9	4.0	0.8	0.3	2.5	5.1	6.0	10.6	10.5	11.5	15.8	7.1

注)1:表中の値は、予測対象高さに10mを加算した高さにおける出現頻度を示す。

2:風力階級4～9までのそれぞれの出現頻度の合計と風力階級4以上の出現頻度の値は、端数処理を行っているため一致しない。



単位：％

風力階級4以上による年間風配図（地上10m）

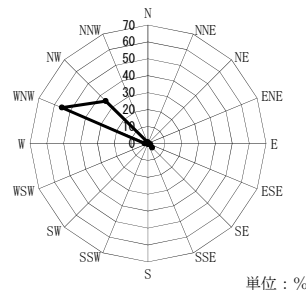
[予測対象高さ：地上15m]

単位：％

風力 階級	風速 (m/s)	平成24年度												
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間
0	0.0以上 0.3未満	0.4	0.7	0.4	0.3	0.1	0.3	0.1	0.3	0.3	0.0	0.0	0.3	0.3
1	0.3以上 1.6未満	28.1	24.7	33.5	30.2	28.4	22.5	18.0	27.8	22.8	22.7	18.8	24.2	25.1
2	1.6以上 3.4未満	40.7	42.5	46.0	50.4	53.1	57.2	48.4	40.1	42.3	38.8	37.5	35.8	44.4
3	3.4以上 5.5未満	23.5	19.6	15.0	17.6	17.8	16.7	27.0	23.9	22.7	25.7	29.9	21.5	21.7
4	5.5以上 8.0未満	6.0	8.6	4.6	1.3	0.6	2.9	5.9	7.8	10.3	11.4	12.8	15.8	7.4
5	8.0以上 10.8未満	1.3	3.8	0.6	0.1	0.0	0.4	0.5	0.1	1.5	1.3	1.0	2.4	1.1
6	10.8以上 13.9未満	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
7	13.9以上 17.2未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	17.2以上 20.8未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	20.8以上 24.5未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4以上	5.5以上	7.4	12.5	5.1	1.5	0.6	3.3	6.5	7.9	11.8	12.8	13.8	18.4	8.5

注)1:表中の値は、予測対象高さに10mを加算した高さにおける出現頻度を示す。

2:風力階級4～9までのそれぞれの出現頻度の合計と風力階級4以上の出現頻度の値は、端数処理を行っているため一致しない。



単位：％

風力階級4以上による年間風配図（地上15m）

1. 予測式

(1) プルーム式：有風時（風速が 1.0m/s 以上の場合）

$$C(R, z) = \sqrt{\frac{1}{2\pi}} \cdot \frac{Q_p}{(\pi/8) \cdot R \cdot \sigma_z \cdot u} \cdot \left[\exp\left\{-\frac{(z-He)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z+He)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

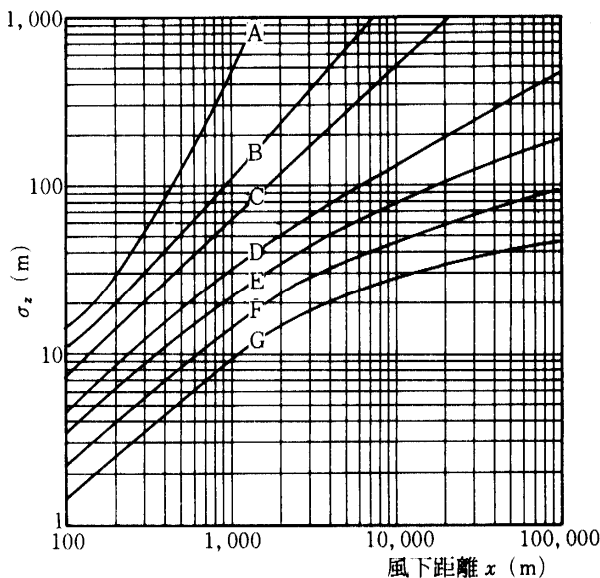
 $C(R, z)$: 煙源と計算点の水平距離 R 、地上高 z における濃度 $R = \sqrt{x^2 + y^2}$ (m) x : 風向に沿った風下距離 (m) y : x 軸に直角な水平距離 (m) z : x 軸に直角な鉛直距離 (m) Q_p : 点煙源強度 (m^3_N/s) σ_z : z 方向の拡散パラメータ (z 方向の煙の広がり表現)
(図-1、表-1 参照) u : 風速 (m/s) He : 有効煙突高 [排出源高さ] (m)出典)「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」
(公害研究対策センター, 平成 12 年)

図-1 パスキル・ギフォードの拡散幅

表-1 パスキル・ギフォード図の近似関係

$$\sigma_z(x) = \gamma_z \cdot x^{\alpha_z}$$

安定度	α_z	γ_z	風下距離 x (m)
A	1.122	0.0800	0 ~ 300
	1.514	0.00855	300 ~ 500
	2.109	0.000212	500 ~
B	0.964	0.1272	0 ~ 500
	1.094	0.0570	500 ~
C	0.918	0.1068	0 ~
D	0.826	0.1046	0 ~ 1,000
	0.632	0.400	1,000 ~ 10,000
	0.555	0.811	10,000 ~
E	0.788	0.0928	0 ~ 1,000
	0.565	0.433	1,000 ~ 10,000
	0.415	1.732	10,000 ~
F	0.784	0.0621	0 ~ 1,000
	0.526	0.370	1,000 ~ 10,000
	0.323	2.41	10,000 ~
G	0.794	0.0373	0 ~ 1,000
	0.637	0.1105	1,000 ~ 2,000
	0.431	0.529	2,000 ~ 10,000
	0.222	3.62	10,000 ~

出典)「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」
(公害研究対策センター, 平成 12 年)

(2) 弱風パフ式：弱風時（風速が 0.5～0.9m/s の場合）

$$C(R, z) = \frac{1}{\sqrt{2\pi}} \cdot \frac{Q_p}{(\pi/8)\gamma} \cdot \left\{ \frac{1}{\eta_-^2} \cdot \exp\left(-\frac{u^2(z-\text{He})^2}{2\gamma^2\eta_-^2}\right) + \frac{1}{\eta_+^2} \cdot \exp\left(-\frac{u^2(z+\text{He})^2}{2\gamma^2\eta_+^2}\right) \right\}$$

$$\eta_-^2 = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2} (z-\text{He})^2, \quad \eta_+^2 = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2} (z+\text{He})^2$$

$C(R, z)$: 煙源と計算点の水平距離 R 、地上高 z における濃度
 $R = \sqrt{x^2 + y^2}$ (m)
 x : 風向に沿った風下距離 (m)
 y : x 軸に直角な水平距離 (m)
 Q_p : 点煙源強度 (m^3/s)
 u : 風速 (m/s)
 He : 有効煙突高 [排出源高さ] (m)
 α, γ : 弱風時に係る拡散パラメータ (表－2 参照)

(3) パフ式：無風時（風速が 0.4m/s 以下の場合）

$$C(R, z) = \frac{Q_p}{(2\pi)^{3/2}\gamma} \left\{ \frac{1}{R^2 + (\alpha^2/\gamma^2)(z-\text{He})^2} + \frac{1}{R^2 + (\alpha^2/\gamma^2)(z+\text{He})^2} \right\}$$

$C(R, z)$: 煙源と計算点の水平距離 R 、地上高 z における濃度
 $R = \sqrt{x^2 + y^2}$ (m)
 x : 風向に沿った風下距離 (m)
 y : x 軸に直角な水平距離 (m)
 Q_p : 点煙源強度 (m^3/s)
 He : 有効煙突高 [排出源高さ] (m)
 α, γ : 無風時に係る拡散パラメータ (表－2 参照)

表－2 無風、弱風時に係る拡散パラメータ

安定度	無風時 ($\leq 0.4\text{m/s}$) の α, γ		弱風時 (0.5～0.9m/s) の α, γ	
	α	γ	α	γ
A	0.948	1.569	0.748	1.569
A－B	0.859	0.862	0.659	0.862
B	0.781	0.474	0.581	0.474
B－C	0.702	0.314	0.502	0.314
C	0.635	0.208	0.435	0.208
C－D	0.542	0.153	0.342	0.153
D	0.470	0.113	0.270	0.113
E	0.439	0.067	0.239	0.067
F	0.439	0.048	0.239	0.048
G	0.439	0.029	0.239	0.029

出典)「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」(公害研究対策センター, 平成12年)

2. 年平均値の算出

年平均値の算出は、基準風速 $u = 1$ 、基準排出量 $Q = 1$ の場合における有風時の風向別大気安定度別基準濃度、弱風時の大気安定度別基準濃度、単位時間あたりの排出量及び気象条件を用いて、以下の方法によった。

$$C_a = \sum_r \left(\sum_{S=1}^{16} \frac{RW_{sr} \times fW_{sr}}{U_{sr}} + R_r \times f_{cr} \right) \times Q$$

C_a : 年平均濃度 (ppmまたは mg/m^3)

RW_{sr} : プルーフ式により求められた風向別大気安定度別基準濃度 ($1/\text{m}^2$)

fW_{sr} : 稼働時間帯における年平均大気安定度別風向出現割合

U_{sr} : 稼働時間帯における年平均大気安定度別風向別平均風速 (m/s)

R_r : パフ式により求められた大気安定度別基準濃度 (s/m^3)

f_{cr} : 稼働時間帯における年平均大気安定度別弱風時出現割合

Q : 稼働・非稼働時及び稼働日を考慮した単位時間あたり排出量

($\text{m}\ell/\text{s}$ または mg/s)

なお、添字のSは風向 (16方位)、rは大気安定度の別を示す。

風向・風速は、港陽における平成 24 年度の風向・風速の測定結果を基に設定した。風速階級は、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（公害研究対策センター，平成 12 年）により、表－1 に示す 8 階級に区分した。なお、予測にあたっては、同表の有風時及び弱風時の代表風速を次のべき乗則により、排出源高さの風速に補正した。

$$U = U_0 (H / H_0)^P$$

U : 高さ H (m) の風速 (m/s)

U_0 : 測定高さ H_0 (m) の風速 (m/s)

H : 排出源の高さ (m)

H_0 : 測定高さ (m)

P : べき指数（大気安定度別に表－2 に示す。）

表－1 風速階級区分

単位：m/s

区 分	風速区分	代表風速
無 風	0.0～0.4	0.0
弱 風	0.5～0.9	0.7
有 風	1.0～1.9	1.5
	2.0～2.9	2.5
	3.0～3.9	3.5
	4.0～5.9	5.0
	6.0～7.9	7.0
	8.0 以上	9.0

表－2 大気安定度とべき指数 α の関係

パスキル安定度	A	B	C	D	E	F と G
P	0.1	0.15	0.20	0.25	0.25	0.30

出典）「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（公害研究対策センター，平成 12 年）

予測に用いた風向、風速区分及び大気安定度階級区分の出現頻度は、次に示すとおりである。

[昼間]

単位：％

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ～0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.17
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ～0.9	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.10	0.03	0.10	0.03	0.03	0.00	0.07	0.07	0.07	0.00	0.00	0.07	0.07	0.07	0.07	0.03	0.00
	A-B	0.14	0.03	0.07	0.03	0.07	0.14	0.14	0.24	0.14	0.14	0.14	0.10	0.17	0.14	0.14	0.07	0.00
	B	0.03	0.07	0.00	0.00	0.03	0.28	0.17	0.14	0.03	0.07	0.03	0.10	0.14	0.14	0.10	0.03	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.03	0.07	0.10	0.03	0.03	0.17	0.10	0.10	0.03	0.10	0.03	0.10	0.17	0.14	0.17	0.10	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ～1.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.14	0.03	0.03	0.03	0.07	0.10	0.45	0.66	0.31	0.52	0.73	0.55	0.45	0.66	0.21	0.41	0.00
	A-B	0.45	0.17	0.21	0.14	0.17	0.52	1.04	1.14	0.62	0.52	0.83	0.83	0.59	0.93	1.28	1.07	0.00
	B	0.28	0.03	0.00	0.03	0.14	0.55	0.52	0.28	0.14	0.21	0.45	0.31	0.38	0.66	1.35	0.55	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.28	0.21	0.17	0.07	0.03	0.52	0.38	0.28	0.07	0.00	0.21	0.28	0.28	0.86	1.31	0.66	0.00
2.0 ～2.9	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.24	1.00	0.48	0.45	0.76	0.55	0.17	0.45	0.66	0.10	0.00
	B	0.07	0.03	0.00	0.00	0.03	0.35	0.69	1.07	0.35	0.48	0.83	0.31	0.41	1.17	2.00	0.86	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.10	0.03	0.00	0.00	0.03	0.21	0.24	0.28	0.10	0.03	0.31	0.10	0.38	0.83	1.21	0.24	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.0 ～3.9	D	0.00	0.00	0.03	0.00	0.14	0.31	0.38	0.35	0.03	0.00	0.00	0.07	0.14	0.79	3.11	0.59	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.24	0.97	0.03	0.03	0.35	0.14	0.03	0.73	0.83	0.17	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	0.59	0.62	0.07	0.03	0.21	0.28	0.28	0.90	1.66	0.55	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	0.38	0.21	0.00	0.00	0.10	0.03	0.10	0.55	0.97	0.35	0.00
4.0 ～5.9	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.03	0.07	0.35	0.21	0.24	0.00	0.00	0.00	0.03	0.14	0.55	1.11	0.41	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ～5.9	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.52	0.41	0.00	0.00	0.07	0.03	0.14	1.24	1.42	0.17	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	0.52	0.90	0.00	0.00	0.03	0.03	0.45	2.94	2.83	0.24	0.00
	D	0.03	0.00	0.00	0.00	0.03	0.52	0.90	0.48	0.00	0.00	0.03	0.03	0.10	1.83	1.83	0.10	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果（平成24年度）より作成

単位：％

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
6.0 ～7.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.55	0.73	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.17	0.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	2.76	2.76	0.00	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.48	0.28	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.66	0.48	0.03	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注) 1: CALM は、0.4m/ s 以下を示す。

2: 風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果（平成 24 年度）より作成

1. 窒素酸化物の排出係数

建設機械からの窒素酸化物の排出係数 E_{NO_x} は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（国土交通省、独立行政法人 土木研究所，平成 25 年）に基づき、次式により算出した。

$$E_{NO_x} = \sum (Q_i \cdot h_i)$$

E_{NO_x} : NO_x の排出係数 (g/日)

Q_i : 建設機械 i の排出係数原単位 (g/h)

h_i : 建設機械 i の運転 1 日あたり標準運転時間 (h/日)

Q_i (g/h) は、以下の式による。

$$\begin{aligned} Q_i &= (\overline{P_i} \cdot \overline{NO_x}) \cdot f_r / \overline{f} \\ &= (P_i \cdot \overline{NO_x}) \cdot Br / b \end{aligned}$$

$\overline{P_i}$: IS0-C1 モードにおける平均出力 (kW)

$\overline{NO_x}$: 窒素酸化物のエンジン排出係数原単位^{注)} (g/kW・h)
注) IS0-C1 モードによる正味の排出係数原単位

f_r : 実際の作業における燃料消費量 (g/h)

$\overline{f}$: IS0-C1 モードにおける平均燃料消費量 (g/h)

P_i : 定格出力

Br : $= f_r / P_i$ (g/kW・h)
国土交通省土木工事積算基準（原動機燃料消費量/1.2）を参考とした。（1.2は、燃料のℓ/kg）

b : IS0-C1 モードにおける平均燃料消費率 ($= \overline{f} / \overline{P_i}$) (g/kW・h)

定格出力別の窒素酸化物のエンジン排出係数原単位 $\overline{NO_x}$ (g/kW・h) は、表－1 に示しておりである。

表－１ 定格出力別における窒素酸化物のエンジン排出係数原単位 ($\overline{\text{NO}_x}$)
単位：g/kW・h

定格出力	二次排出ガス対策型	排出ガス未対策型
～ 15kW	5.3	6.7
15～ 30kW	5.8	9.0
30～ 60kW	6.1	13.5
60～120kW	5.4	13.9
120kW～	5.3	14.0

出典)「道路環境影響評価の技術手法(平成24年度版)」(国土交通省、独立行政法人 土木研究所,平成25年)

建設機械に搭載された機関について、代表的な ISO-C1 モードにおける平均燃料消費率 b は、表－２に示すとおりである。

表－２ ISO-C1 モードにおける平均燃料消費率 (b)
単位：g/kW・h

定格出力	二次排出ガス対策型	排出ガス未対策型
～ 15kW	285	296
15～ 30kW	265	279
30～ 60kW	238	244
60～120kW	234	239
120kW～	229	237

出典)「道路環境影響評価の技術手法(平成24年度版)」(国土交通省、独立行政法人 土木研究所,平成25年)

2. 浮遊粒子状物質の排出係数

建設機械からの浮遊粒子状物質の排出係数 E_{SPM} は、「道路環境影響評価の技術手法(平成24年度版)」(国土交通省、独立行政法人 土木研究所,平成25年)に基づき、次式により算出した。

$$E_{\text{SPM}} = \sum (Q_i \cdot h_i)$$

E_{SPM} : 浮遊粒子状物質の排出係数 (g/日)

Q_i : 建設機械 i の排出係数原単位 (g/h)

h_i : 建設機械 i の運転 1 日あたり標準運転時間 (h/日)

Q_i (g/h) は、以下の式による。

$$Q_i = (P_i \cdot \overline{PM}) \cdot Br / b$$

P_i : 建設機械 i の定格出力 1 時間の仕事量 (kW)

$\overline{PM}$: 粒子状物質のエンジン排出係数原単位 (g/kW・h)

Br : $= f_r / P_i$ (g/kW・h)

国土交通省土木工事積算基準 (原動機燃料消費量/1.2) を参考とした。(1.2は、燃料のℓ/kg)

f_r : 実際の作業における燃料消費量 (g/h)

b : ISO-C1 モードにおける平均燃料消費率 ($= \overline{f} / \overline{P_i}$) (g/kW・h)

$\overline{f}$: ISO-C1 モードにおける平均燃料消費量 (g/h)

$\overline{P_i}$: ISO-C1 モードにおける平均出力 (kW)

定格出力別の粒子状物質のエンジン排出係数原単位 $\overline{PM}$ (g/kW・h) は、表－3 に示すとおりである。

表－3 定格出力別における粒子状物質のエンジン排出係数原単位 ($\overline{PM}$)
単位：g/kW・h

定格出力	二次排出ガス対策型	排出ガス未対策型
～ 15kW	0.36	0.53
15～ 30kW	0.42	0.59
30～ 60kW	0.27	0.63
60～120kW	0.22	0.45
120kW～	0.15	0.41

出典)「道路環境影響評価の技術手法 (平成24年度版)」(国土交通省、独立行政法人 土木研究所、平成25年)

3. 単位時間あたりの排出量

単位時間あたりの排出量は、次式により算出した。

$$Q = \sum_{i=1}^n \left(V_w \times \frac{1}{3600 \times 24} \times N_u \times \frac{N_d}{365} \times E_i \right)$$

Q : 単位時間あたりの排出量 (ml/s または mg/s)

V_w : 体積換算係数 (ml/g または mg/g)

窒素酸化物の場合: 20°C 1 気圧 523ml/g

浮遊粒子状物質の場合: 1000mg/g

N_u : 稼働台数 (台)

N_d : 年間工事日数 (264日)

E_i : 建設機械の排出係数 (g/台/日)

1. 窒素酸化物から二酸化窒素への変換

窒素酸化物から二酸化窒素への変換は、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（公害研究対策センター，平成 12 年）に示されている以下の指数近似モデル I によった。

$$[\text{NO}_2] = [\text{NO}_x] \left[1 - \frac{\alpha}{1 + \beta} \{ \exp(-k \cdot t) + \beta \} \right]$$

$[\text{NO}_2]$: 計算 NO_2 濃度 (ppm)

$[\text{NO}_x]$: 拡散計算による NO_x 濃度 (ppm)

α : 発生源近傍における NO/NO_x 比 (=0.83)

β : 平衡近似係数 (日中の場合=0.3、夜間の場合=0.0)

k : NO_2 反応係数 (=0.062 $u[\text{O}_3]_{\text{BG}}$)

u : 風速 (m/s)

$[\text{O}_3]_{\text{BG}}$: オゾンのバックグラウンド濃度 (ppm)

t : 経過時間 (s)

なお、オゾンのバックグラウンド濃度は、惟信高校における過去 10 年間（平成 15～24 年度）の光化学オキシダントの昼間の年平均値の平均より、0.028ppm とみなした。惟信高校における過去 10 年間の光化学オキシダントの昼間の年平均値は、表－1 に示すとおりである。

表－1 惟信高校における光化学オキシダント測定結果

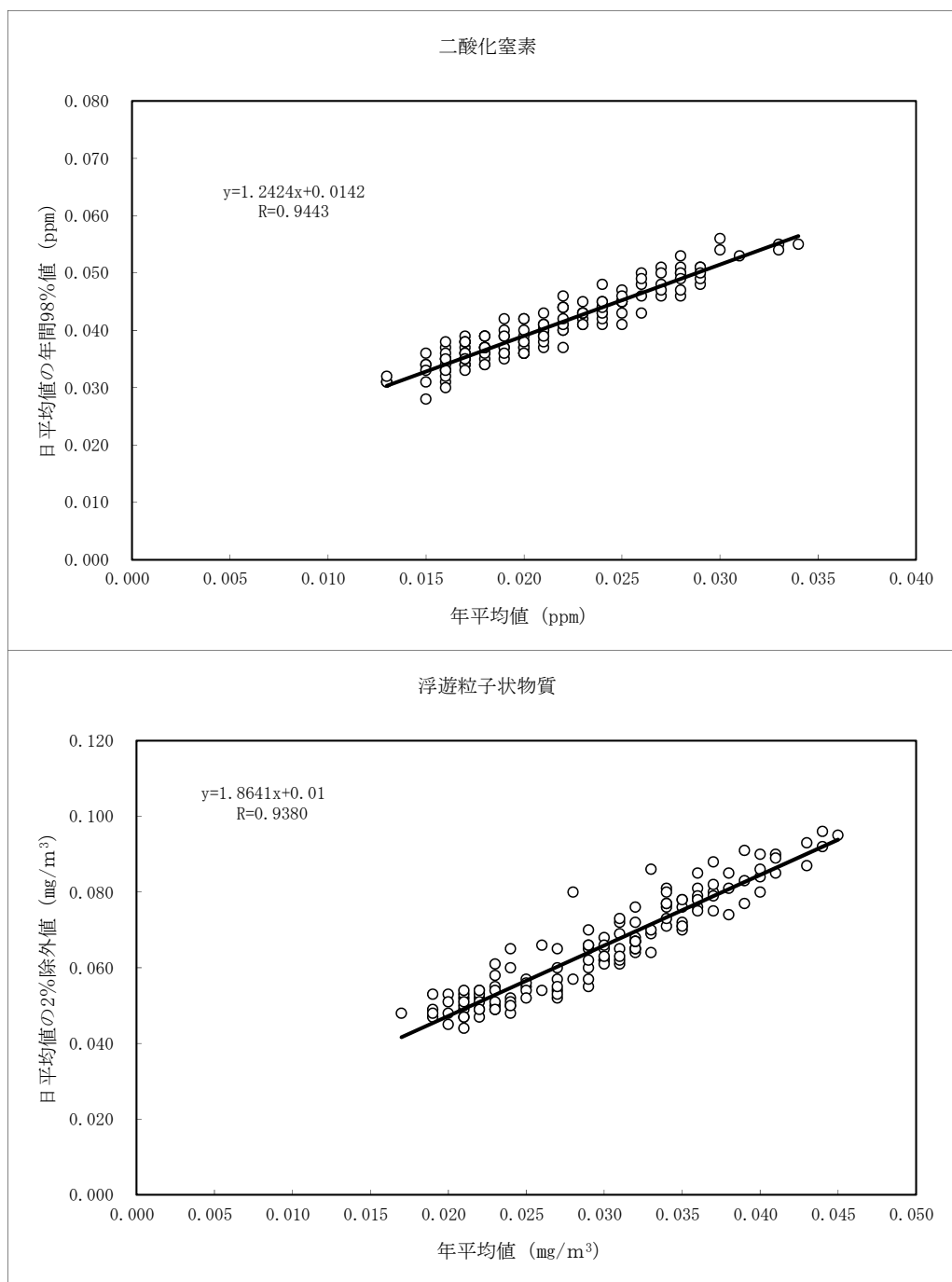
測定時期 (年 度)	昼間の 1 時間値の年平均値 (ppm)
平成 15	0.020
平成 16	0.023
平成 17	0.022
平成 18	0.028
平成 19	0.030
平成 20	0.034
平成 21	0.030
平成 22	0.034
平成 23	0.028
平成 24	0.031
平 均	0.028

注) 昼間とは、5～20 時をいう。

出典)「平成 16～24 年度 大気汚染常時監視結果」
(名古屋市，平成 17～25 年) より作成

2. 日平均値の年間 98% 値または 2% 除外値への変換

名古屋市内の常監局〔一般局〕における過去 10 年間（平成 15～24 年度）の年平均値と日平均値の年間 98% 値または 2% 除外値の相関図及び回帰式は、以下に示すとおりである。これによると、二酸化窒素の相関係数（R）は 0.9443、浮遊粒子状物質は 0.9380 であり、強い相関関係^{注）}にある。

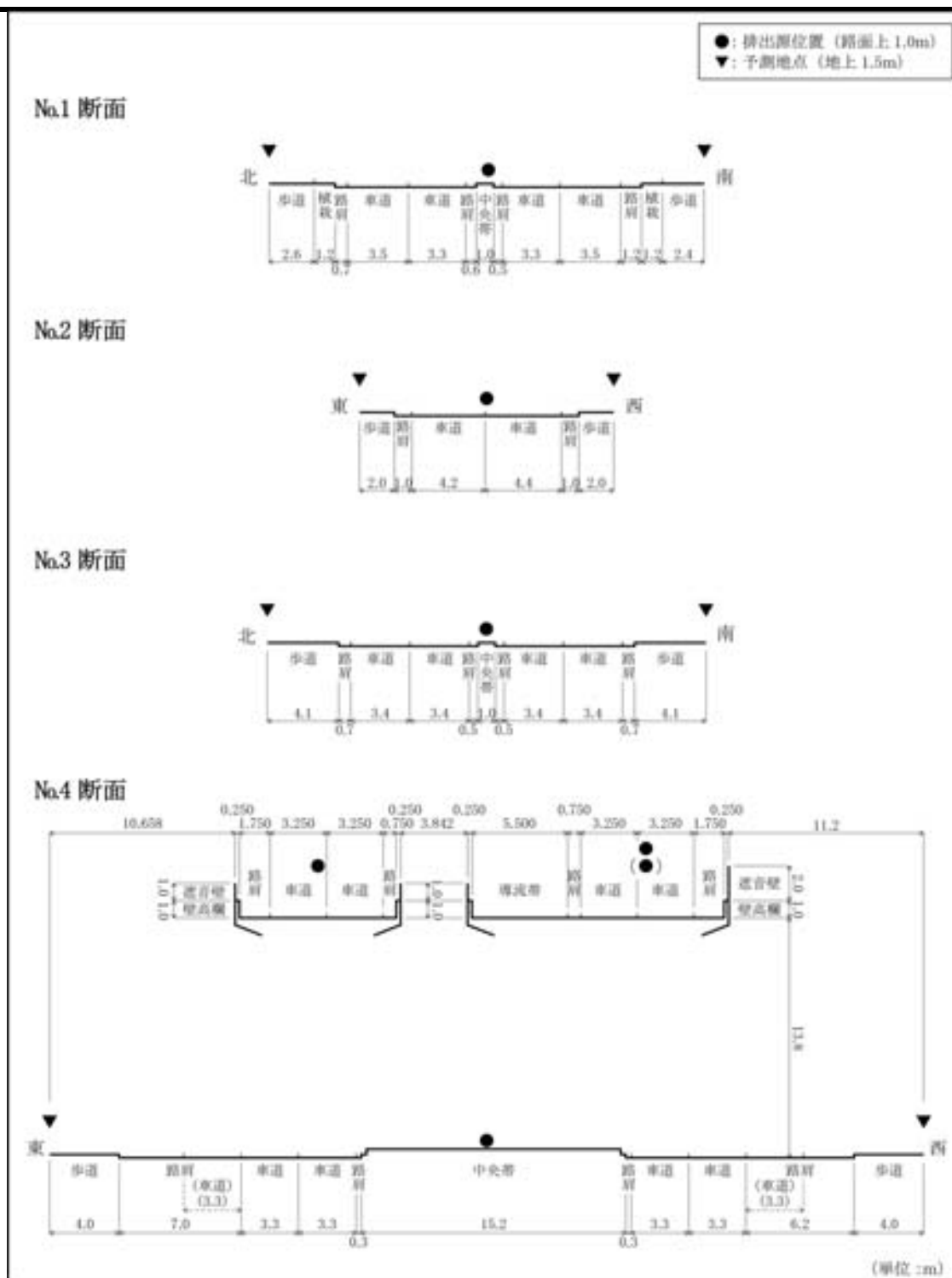


注）一般的に用いられている相関係数の指標は、以下に示すとおりである。

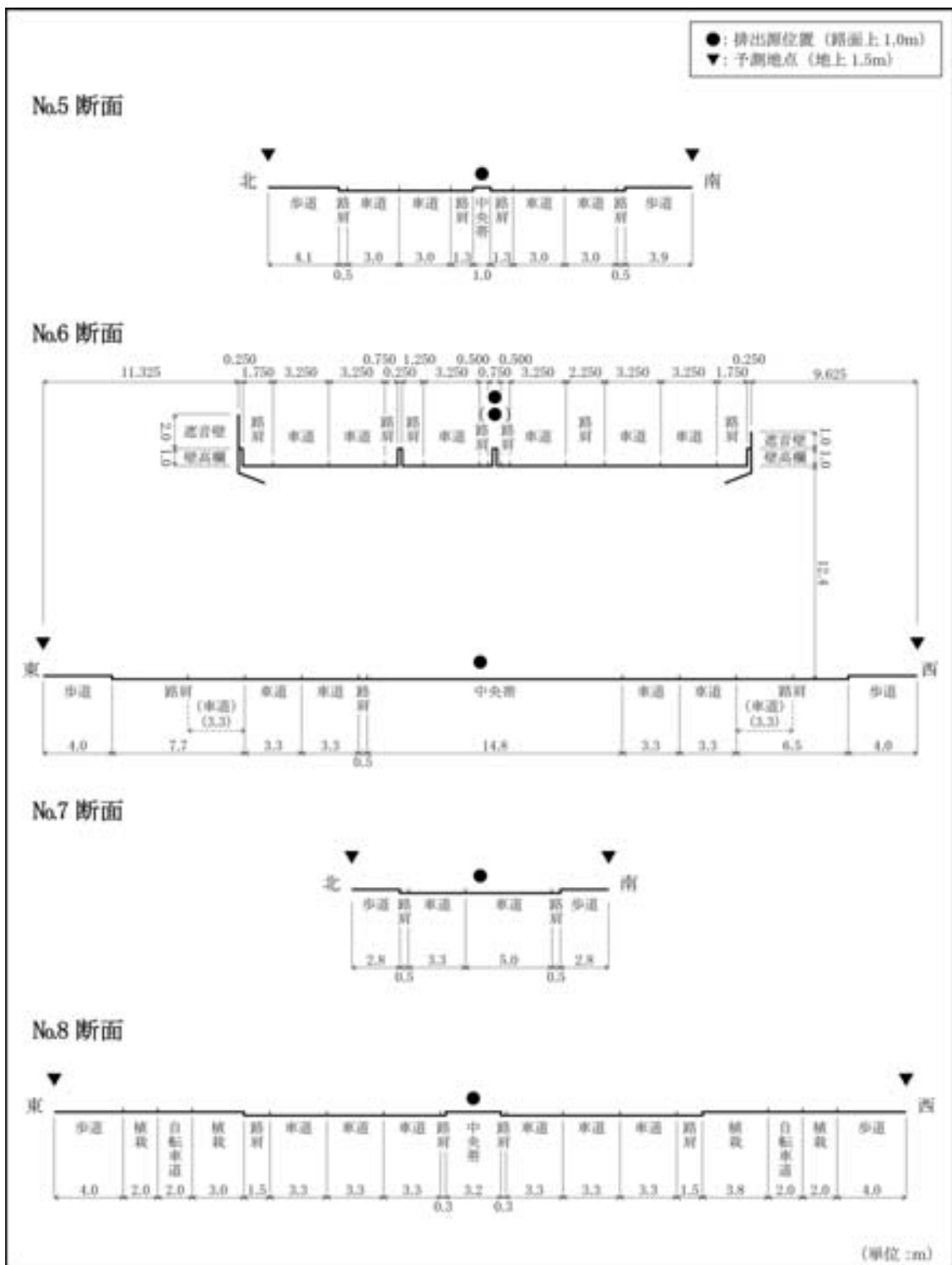
- 0.0～0.2：ほとんど相関関係がない
- 0.2～0.4：やや相関関係がある
- 0.4～0.7：かなり相関関係がある
- 0.7～1.0：強い相関関係がある

資料 3-7 調査場所及び予測場所の道路断面

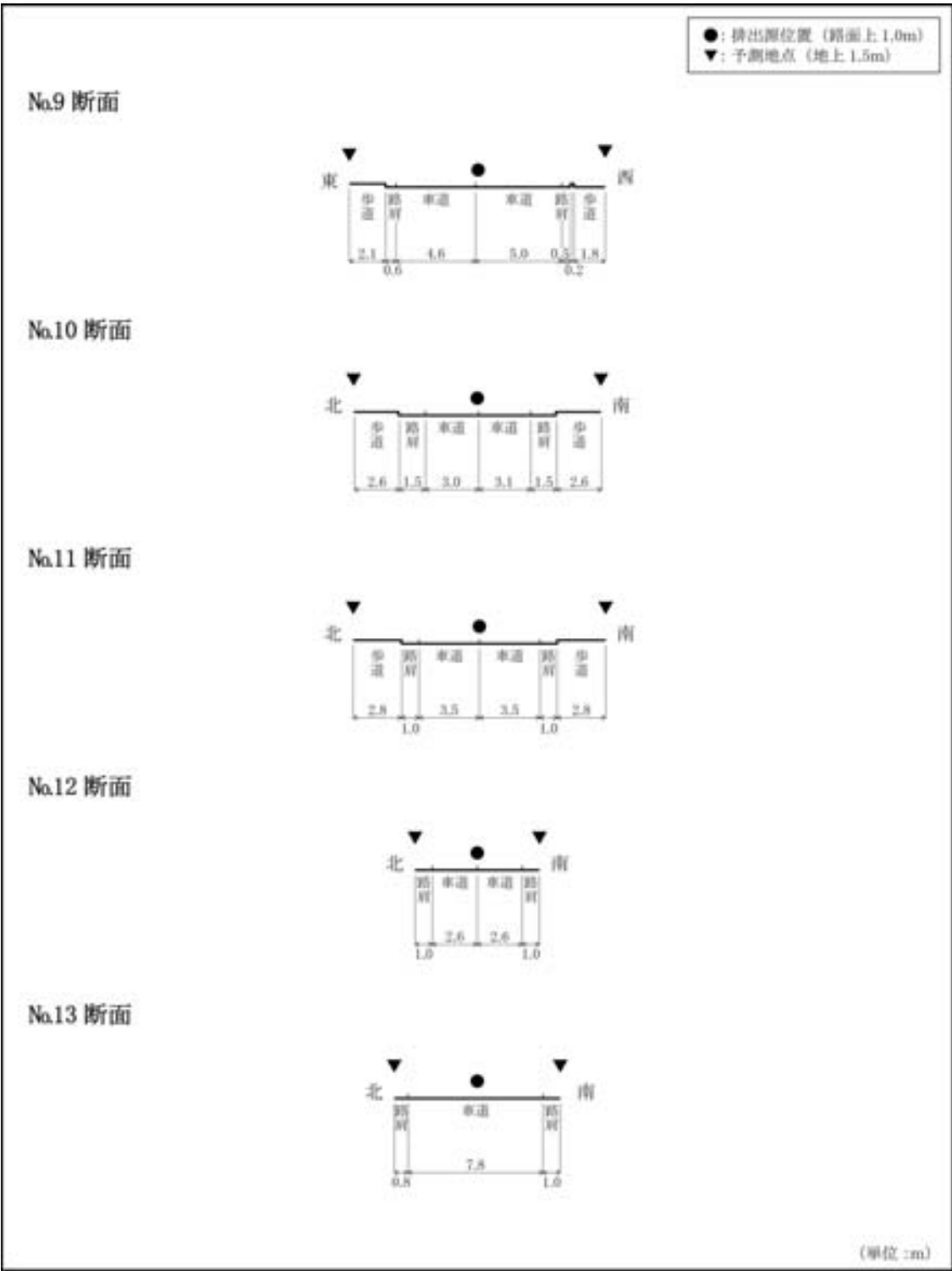
[本編 p. 147, 158, 159, 173, 231, 240 参照]



注) 1:No. 4 断面における高架道路(都市高速道路)の幅員は、名古屋高速道路公社資料より作成した。
2:高架道路の排出源位置は、壁高欄と遮音壁を合わせた高さから上 1.0m とした。なお、遮音壁の高さが東西で異なる場合には、排出源位置は、西側の予測地点における予測では上段の位置、東側の予測地点における予測では下段()内の位置とした。
3:No. 4 断面における平面道路(一般道路)の幅員構成は、都市高速道路開通により路肩の一部が車道になることから、()で示した。



- 注) 1:No.6 断面における高架道路 (都市高速道路) の幅員は、名古屋高速道路公社資料より作成した。
 2:高架道路の排出源位置は、壁高欄と遮音壁を合わせた高さから上 1.0m とした。なお、遮音壁の高さが東西で異なることから、排出源位置は、東側の予測地点における予測では上段の位置、西側の予測地点における予測では下段 () 内の位置とした。
 3:No.6 断面における平面道路 (一般道路) の幅員構成は、都市高速道路開通により路肩の一部が車道になることから、() で示した。



資料 3 - 8 自動車交通量

[本編 p. 149, 270 参照]

[平 日]

測定年月日：平成25年7月2日（火）～3日（水）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	No. 1					No. 2				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	80	114	57	1,584	1,835	45	77	12	391	525
07:00～08:00	71	132	97	1,898	2,198	44	103	15	625	787
08:00～09:00	84	216	121	1,785	2,206	39	167	32	550	788
09:00～10:00	111	264	81	1,511	1,967	53	178	33	535	799
10:00～11:00	84	315	60	1,607	2,066	49	191	28	545	813
11:00～12:00	92	251	96	1,575	2,014	48	162	50	594	854
12:00～13:00	70	166	41	1,524	1,801	41	142	13	530	726
13:00～14:00	83	205	94	1,488	1,870	65	176	36	584	861
14:00～15:00	89	195	120	1,457	1,861	55	157	46	554	812
15:00～16:00	92	227	89	1,458	1,866	49	162	35	610	856
16:00～17:00	89	207	92	1,687	2,075	47	152	24	646	869
17:00～18:00	81	121	124	2,100	2,426	23	98	39	791	951
18:00～19:00	58	113	53	1,866	2,090	14	54	19	765	852
19:00～20:00	58	73	36	1,511	1,678	12	53	9	601	675
20:00～21:00	42	31	17	1,140	1,230	4	28	6	465	503
21:00～22:00	32	18	4	845	899	31	13	0	304	348
22:00～23:00	19	17	3	599	638	14	9	2	211	236
23:00～00:00	15	12	10	355	392	5	14	1	127	147
00:00～01:00	16	11	1	260	288	13	12	3	97	125
01:00～02:00	10	12	0	179	201	9	15	2	55	81
02:00～03:00	19	11	5	117	152	9	19	0	47	75
03:00～04:00	26	24	1	114	165	13	39	2	63	117
04:00～05:00	78	44	3	173	298	9	82	1	83	175
05:00～06:00	45	73	10	455	583	19	61	2	178	260
日合計	1,444	2,852	1,215	27,288	32,799	710	2,164	410	9,951	13,235

測定年月日：平成25年7月2日（火）～3日（水）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	No. 3					No. 4				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	83	108	45	1,608	1,844	36	63	26	511	636
07:00～08:00	79	135	61	1,905	2,180	46	86	54	1,092	1,278
08:00～09:00	114	260	82	1,828	2,284	35	132	42	1,007	1,216
09:00～10:00	88	228	114	1,642	2,072	43	134	42	916	1,135
10:00～11:00	92	287	91	1,520	1,990	42	140	62	1,022	1,266
11:00～12:00	102	240	100	1,442	1,884	36	144	34	1,056	1,270
12:00～13:00	69	146	109	1,485	1,809	20	74	37	908	1,039
13:00～14:00	67	199	73	1,524	1,863	31	107	64	1,025	1,227
14:00～15:00	93	228	77	1,611	2,009	25	139	49	1,110	1,323
15:00～16:00	96	164	111	1,656	2,027	32	112	62	1,187	1,393
16:00～17:00	93	179	66	1,607	1,945	24	99	63	1,177	1,363
17:00～18:00	101	113	74	1,982	2,270	25	77	49	1,284	1,435
18:00～19:00	69	84	59	2,138	2,350	26	59	39	1,165	1,289
19:00～20:00	50	76	30	1,502	1,658	16	31	32	905	984
20:00～21:00	56	13	32	1,326	1,427	14	31	6	751	802
21:00～22:00	25	7	23	1,046	1,101	17	26	3	500	546
22:00～23:00	18	13	6	552	589	12	16	4	379	411
23:00～00:00	9	14	3	354	380	8	27	5	260	300
00:00～01:00	4	5	4	239	252	15	19	5	211	250
01:00～02:00	6	6	1	145	158	20	19	10	119	168
02:00～03:00	8	5	1	118	132	11	29	2	92	134
03:00～04:00	7	18	2	75	102	8	23	7	81	119
04:00～05:00	22	22	3	129	176	12	30	11	105	158
05:00～06:00	43	35	16	447	541	23	41	11	172	247
日合計	1,394	2,585	1,183	27,881	33,043	577	1,658	719	17,035	19,989

測定年月日：平成25年7月2日（火）～3日（水）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	No. 5					No. 6				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	63	108	67	1,521	1,759	60	31	13	417	521
07:00～08:00	44	102	99	1,720	1,965	70	67	39	1,055	1,231
08:00～09:00	79	241	103	1,493	1,916	65	83	33	1,005	1,186
09:00～10:00	96	198	101	1,260	1,655	84	79	29	962	1,154
10:00～11:00	92	173	121	1,202	1,588	88	75	59	1,196	1,418
11:00～12:00	58	192	109	1,220	1,579	79	59	46	1,160	1,344
12:00～13:00	59	142	62	1,186	1,449	63	50	41	1,082	1,236
13:00～14:00	86	110	115	1,190	1,501	58	81	67	1,107	1,313
14:00～15:00	59	226	88	1,364	1,737	65	71	62	1,179	1,377
15:00～16:00	57	153	106	1,210	1,526	78	59	55	1,294	1,486
16:00～17:00	85	105	121	1,397	1,708	72	61	49	1,218	1,400
17:00～18:00	28	126	94	1,809	2,057	60	38	38	1,356	1,492
18:00～19:00	44	86	65	1,647	1,842	57	29	36	1,225	1,347
19:00～20:00	41	44	29	1,259	1,373	53	16	23	928	1,020
20:00～21:00	18	30	13	961	1,022	51	13	10	678	752
21:00～22:00	14	18	4	682	718	37	9	4	448	498
22:00～23:00	13	8	3	461	485	18	10	1	328	357
23:00～00:00	4	18	3	324	349	22	11	5	206	244
00:00～01:00	12	2	1	181	196	26	13	1	170	210
01:00～02:00	7	6	0	127	140	24	10	0	106	140
02:00～03:00	7	6	1	99	113	28	5	3	67	103
03:00～04:00	14	10	1	83	108	26	14	3	49	92
04:00～05:00	24	13	2	143	182	21	18	4	97	140
05:00～06:00	19	53	8	415	495	34	20	13	175	242
日合計	1,023	2,170	1,316	22,954	27,463	1,239	922	634	17,508	20,303

測定年月日：平成25年7月2日（火）～3日（水）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	No. 7					No. 8				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	12	13	14	320	359	49	47	16	265	377
07:00～08:00	15	17	14	423	469	41	73	28	761	903
08:00～09:00	17	17	12	465	511	51	112	30	749	942
09:00～10:00	8	32	26	546	612	70	102	31	701	904
10:00～11:00	13	36	24	522	595	65	108	23	773	969
11:00～12:00	11	30	20	500	561	55	95	24	768	942
12:00～13:00	12	23	19	480	534	53	83	17	765	918
13:00～14:00	19	24	17	503	563	57	96	34	767	954
14:00～15:00	14	14	18	504	550	48	102	30	741	921
15:00～16:00	5	15	16	481	517	63	93	17	836	1,009
16:00～17:00	13	13	21	550	597	51	101	26	892	1,070
17:00～18:00	1	6	26	523	556	34	53	34	1,029	1,150
18:00～19:00	3	6	16	535	560	37	34	14	809	894
19:00～20:00	2	7	3	311	323	31	31	9	638	709
20:00～21:00	1	1	3	268	273	27	28	4	544	603
21:00～22:00	1	1	2	170	174	29	18	1	311	359
22:00～23:00	0	0	2	120	122	12	22	3	221	258
23:00～00:00	0	0	2	82	84	9	22	2	158	191
00:00～01:00	1	0	0	42	43	11	22	0	119	152
01:00～02:00	0	2	0	26	28	16	23	3	86	128
02:00～03:00	0	1	0	21	22	15	19	3	62	99
03:00～04:00	0	2	0	16	18	9	28	2	32	71
04:00～05:00	1	4	2	40	47	12	23	8	71	114
05:00～06:00	3	9	6	84	102	22	29	9	119	179
日合計	152	273	263	7,532	8,220	867	1,364	368	12,217	14,816

測定年月日：平成25年7月2日（火）～3日（水）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	No. 9					No. 10				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	43	39	1	123	206	14	41	3	309	367
07:00～08:00	27	45	7	243	322	17	26	8	449	500
08:00～09:00	26	78	8	178	290	22	69	9	504	604
09:00～10:00	49	97	7	155	308	14	74	23	601	712
10:00～11:00	55	109	13	148	325	14	41	30	753	838
11:00～12:00	40	124	11	145	320	17	59	10	768	854
12:00～13:00	37	78	3	151	269	9	31	3	727	770
13:00～14:00	46	102	7	181	336	17	42	24	760	843
14:00～15:00	49	109	9	153	320	20	54	8	753	835
15:00～16:00	45	117	5	180	347	15	45	7	748	815
16:00～17:00	30	79	10	193	312	12	35	16	637	700
17:00～18:00	28	61	9	276	374	23	19	5	672	719
18:00～19:00	6	42	5	241	294	5	23	10	598	636
19:00～20:00	7	32	5	172	216	3	13	5	529	550
20:00～21:00	10	11	3	128	152	1	9	2	408	420
21:00～22:00	18	11	0	74	103	5	12	0	308	325
22:00～23:00	9	3	0	52	64	9	11	0	197	217
23:00～00:00	9	5	0	51	65	1	15	0	113	129
00:00～01:00	8	5	0	24	37	6	11	0	59	76
01:00～02:00	9	4	1	22	36	3	14	1	26	44
02:00～03:00	12	14	0	11	37	4	13	2	28	47
03:00～04:00	5	28	1	14	48	6	11	0	26	43
04:00～05:00	21	37	2	31	91	7	28	0	45	80
05:00～06:00	24	33	1	71	129	20	30	0	126	176
日合計	613	1,263	108	3,017	5,001	264	726	166	10,144	11,300

測定年月日：平成25年7月2日（火）～3日（水）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	No. 11					No. 12				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	0	2	7	338	347	0	2	0	14	16
07:00～08:00	0	0	12	527	539	0	0	1	10	11
08:00～09:00	0	2	15	557	574	0	0	0	31	31
09:00～10:00	0	14	25	668	707	0	0	0	22	22
10:00～11:00	0	5	28	714	747	0	1	0	12	13
11:00～12:00	2	6	26	723	757	0	0	2	17	19
12:00～13:00	2	4	10	632	648	0	1	1	26	28
13:00～14:00	1	1	24	682	708	0	5	1	19	25
14:00～15:00	1	3	14	738	756	0	1	1	27	29
15:00～16:00	1	4	8	705	718	0	1	2	30	33
16:00～17:00	0	3	20	737	760	0	3	1	21	25
17:00～18:00	0	1	13	743	757	0	1	2	32	35
18:00～19:00	0	2	7	714	723	0	2	0	51	53
19:00～20:00	0	1	7	539	547	0	0	0	19	19
20:00～21:00	0	0	0	347	347	0	1	0	22	23
21:00～22:00	0	0	1	211	212	0	0	0	15	15
22:00～23:00	0	0	0	149	149	0	0	0	9	9
23:00～00:00	0	0	0	95	95	0	0	0	8	8
00:00～01:00	0	0	0	55	55	0	0	0	3	3
01:00～02:00	0	0	0	24	24	0	0	0	1	1
02:00～03:00	0	0	0	17	17	0	0	0	0	0
03:00～04:00	1	0	0	24	25	0	0	0	1	1
04:00～05:00	0	2	1	51	54	0	0	0	3	3
05:00～06:00	0	0	0	95	95	0	0	0	2	2
日合計	8	50	218	10,085	10,361	0	18	11	395	424

測定年月日：平成25年7月2日（火）～3日（水）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	No. 13				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	0	0	1	10	11
07:00～08:00	0	0	0	36	36
08:00～09:00	0	3	0	28	31
09:00～10:00	0	6	3	11	20
10:00～11:00	0	4	0	22	26
11:00～12:00	0	4	0	17	21
12:00～13:00	0	5	1	14	20
13:00～14:00	0	5	0	13	18
14:00～15:00	0	4	0	10	14
15:00～16:00	0	4	1	14	19
16:00～17:00	0	0	4	13	17
17:00～18:00	0	0	0	27	27
18:00～19:00	0	3	1	13	17
19:00～20:00	0	1	0	23	24
20:00～21:00	0	0	0	7	7
21:00～22:00	0	0	0	8	8
22:00～23:00	0	0	0	3	3
23:00～00:00	0	0	0	4	4
00:00～01:00	0	0	1	0	1
01:00～02:00	0	0	0	2	2
02:00～03:00	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	3	3
04:00～05:00	0	0	0	0	0
05:00～06:00	0	0	0	1	1
日合計	0	39	12	279	330

[休 日]

測定年月日：平成25年6月30日（日）～7月1日（月）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	No. 1					No. 2				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	28	23	26	427	504	15	20	2	156	193
07:00～08:00	27	67	28	675	797	6	37	7	234	284
08:00～09:00	29	38	22	1,064	1,153	8	33	5	398	444
09:00～10:00	30	69	31	1,430	1,560	9	36	11	485	541
10:00～11:00	24	59	29	1,592	1,704	2	32	11	662	707
11:00～12:00	29	48	10	1,705	1,792	5	27	9	715	756
12:00～13:00	23	36	21	1,670	1,750	6	32	15	701	754
13:00～14:00	34	43	17	1,831	1,925	6	30	8	748	792
14:00～15:00	32	43	16	1,663	1,754	5	38	9	759	811
15:00～16:00	35	33	22	1,826	1,916	3	38	7	744	792
16:00～17:00	33	40	13	1,745	1,831	7	21	10	818	856
17:00～18:00	29	37	18	1,720	1,804	3	28	1	786	818
18:00～19:00	31	18	21	1,566	1,636	4	11	2	646	663
19:00～20:00	25	17	9	1,272	1,323	4	17	8	560	589
20:00～21:00	22	23	15	1,047	1,107	7	7	3	446	463
21:00～22:00	20	7	3	816	846	6	6	1	282	295
22:00～23:00	14	14	1	577	606	2	8	4	219	233
23:00～00:00	11	11	4	451	477	2	12	2	113	129
00:00～01:00	2	9	2	268	281	4	7	2	72	85
01:00～02:00	8	9	1	163	181	2	6	1	62	71
02:00～03:00	3	15	0	107	125	2	19	1	49	71
03:00～04:00	7	26	3	104	140	7	29	2	51	89
04:00～05:00	12	48	6	167	233	13	67	4	105	189
05:00～06:00	43	61	13	528	645	14	68	7	165	254
日合計	551	794	331	24,414	26,090	142	629	132	9,976	10,879

測定年月日：平成25年6月30日（日）～7月1日（月）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	No. 3					No. 4				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	24	28	16	400	468	14	12	8	254	288
07:00～08:00	29	45	30	713	817	15	17	12	393	437
08:00～09:00	30	47	23	975	1,075	24	21	15	681	741
09:00～10:00	36	58	18	1,405	1,517	21	25	14	849	909
10:00～11:00	25	41	23	1,545	1,634	30	17	13	1,050	1,110
11:00～12:00	30	36	15	1,551	1,632	31	17	17	1,418	1,483
12:00～13:00	30	33	23	1,677	1,763	18	12	11	1,310	1,351
13:00～14:00	28	30	14	1,748	1,820	27	10	9	1,169	1,215
14:00～15:00	37	37	16	1,605	1,695	22	14	11	1,376	1,423
15:00～16:00	31	35	18	1,705	1,789	21	11	12	1,089	1,133
16:00～17:00	39	40	20	1,695	1,794	24	9	7	1,129	1,169
17:00～18:00	36	37	14	1,871	1,958	23	11	13	1,377	1,424
18:00～19:00	37	28	13	1,516	1,594	23	5	5	1,262	1,295
19:00～20:00	32	21	10	1,278	1,341	22	3	3	983	1,011
20:00～21:00	20	27	10	978	1,035	30	8	5	757	800
21:00～22:00	21	9	4	764	798	23	6	1	512	542
22:00～23:00	15	12	2	556	585	27	6	1	418	452
23:00～00:00	7	6	1	388	402	28	6	2	301	337
00:00～01:00	3	4	2	267	276	23	8	0	177	208
01:00～02:00	6	8	1	144	159	31	7	0	132	170
02:00～03:00	1	5	0	102	108	35	7	5	114	161
03:00～04:00	3	17	4	83	107	20	19	2	58	99
04:00～05:00	9	25	2	127	163	26	13	5	82	126
05:00～06:00	42	42	13	470	567	56	18	15	193	282
日合計	571	671	292	23,563	25,097	614	282	186	17,084	18,166

測定年月日：平成25年6月30日（日）～7月1日（月）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	No. 5					No. 6				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	17	20	16	399	452	24	10	11	246	291
07:00～08:00	14	43	27	632	716	24	23	30	453	530
08:00～09:00	11	35	21	853	920	27	33	25	646	731
09:00～10:00	17	55	21	1,156	1,249	51	33	22	967	1,073
10:00～11:00	14	25	18	1,322	1,379	30	33	20	1,452	1,535
11:00～12:00	15	25	11	1,348	1,399	30	18	17	1,467	1,532
12:00～13:00	15	27	21	1,267	1,330	37	15	24	1,451	1,527
13:00～14:00	12	27	18	1,280	1,337	37	16	15	1,569	1,637
14:00～15:00	10	35	10	1,353	1,408	39	13	12	1,404	1,468
15:00～16:00	16	30	17	1,370	1,433	39	15	11	1,487	1,552
16:00～17:00	18	24	19	1,379	1,440	39	16	10	1,570	1,635
17:00～18:00	11	28	13	1,376	1,428	31	16	32	1,641	1,720
18:00～19:00	17	21	10	1,217	1,265	35	11	7	1,421	1,474
19:00～20:00	10	22	12	987	1,031	32	8	2	1,010	1,052
20:00～21:00	11	22	11	835	879	33	14	2	685	734
21:00～22:00	6	11	2	629	648	32	6	2	479	519
22:00～23:00	5	8	4	428	445	21	7	0	421	449
23:00～00:00	1	5	0	311	317	24	11	2	235	272
00:00～01:00	3	6	2	196	207	18	14	2	180	214
01:00～02:00	6	7	5	117	135	26	5	0	130	161
02:00～03:00	2	2	0	94	98	26	13	6	81	126
03:00～04:00	3	21	1	77	102	15	20	7	59	101
04:00～05:00	9	11	2	138	160	22	8	6	87	123
05:00～06:00	20	40	6	450	516	34	31	20	169	254
日合計	263	550	267	19,214	20,294	726	389	285	19,310	20,710

測定年月日：平成25年6月30日（日）～7月1日（月）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	No. 7					No. 8				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	4	0	10	85	99	12	23	5	184	224
07:00～08:00	5	2	20	117	144	14	27	4	315	360
08:00～09:00	3	1	12	238	254	19	34	8	493	554
09:00～10:00	2	3	14	355	374	30	40	6	732	808
10:00～11:00	3	2	17	484	506	24	20	1	969	1,014
11:00～12:00	0	9	5	512	526	19	22	6	929	976
12:00～13:00	2	6	7	461	476	20	17	7	1013	1,057
13:00～14:00	1	3	7	457	468	18	30	8	1014	1,070
14:00～15:00	1	6	10	541	558	24	21	3	982	1,030
15:00～16:00	2	4	11	433	450	24	19	6	1030	1,079
16:00～17:00	1	3	8	519	531	18	26	7	1101	1,152
17:00～18:00	0	4	4	364	372	17	21	8	1181	1,227
18:00～19:00	2	3	4	364	373	29	17	2	895	943
19:00～20:00	1	4	5	327	337	30	19	9	610	668
20:00～21:00	0	1	4	241	246	23	23	1	493	540
21:00～22:00	0	1	2	179	182	21	15	0	363	399
22:00～23:00	0	1	2	148	151	11	18	0	285	314
23:00～00:00	2	0	1	74	77	19	18	1	177	215
00:00～01:00	0	2	3	50	55	11	18	2	133	164
01:00～02:00	2	1	0	17	20	10	20	0	91	121
02:00～03:00	0	1	0	22	23	17	20	6	56	99
03:00～04:00	2	2	0	16	20	8	30	6	46	90
04:00～05:00	1	2	1	37	41	7	31	2	69	109
05:00～06:00	2	9	4	82	97	26	35	10	122	193
日合計	36	70	151	6,123	6,380	451	564	108	13,283	14,406

測定年月日：平成25年6月30日（日）～7月1日（月）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	No. 9					No. 10				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	7	9	0	56	72	2	11	1	103	117
07:00～08:00	3	18	4	78	103	1	12	3	168	184
08:00～09:00	8	16	0	139	163	1	12	4	288	305
09:00～10:00	3	34	4	129	170	3	20	2	466	491
10:00～11:00	2	21	7	175	205	2	11	3	775	791
11:00～12:00	4	21	5	210	240	3	9	4	753	769
12:00～13:00	3	16	4	169	192	2	15	2	768	787
13:00～14:00	3	22	4	195	224	4	4	2	776	786
14:00～15:00	1	19	3	174	197	2	9	2	785	798
15:00～16:00	0	22	1	194	217	2	6	2	736	746
16:00～17:00	3	12	2	204	221	3	11	2	711	727
17:00～18:00	1	13	0	404	418	1	10	1	522	534
18:00～19:00	2	12	2	198	214	0	11	2	459	472
19:00～20:00	1	7	1	135	144	0	7	1	537	545
20:00～21:00	2	3	1	96	102	2	2	3	433	440
21:00～22:00	4	4	1	68	77	0	2	1	326	329
22:00～23:00	1	7	0	71	79	2	6	1	219	228
23:00～00:00	2	4	0	39	45	0	11	0	111	122
00:00～01:00	3	3	0	15	21	1	9	0	51	61
01:00～02:00	2	4	0	21	27	0	5	2	24	31
02:00～03:00	1	9	1	10	21	2	5	0	24	31
03:00～04:00	8	30	0	19	57	6	14	0	16	36
04:00～05:00	11	45	1	36	93	10	25	1	43	79
05:00～06:00	9	42	1	62	114	26	22	3	123	174
日合計	84	393	42	2,897	3,416	75	249	42	9,217	9,583

測定年月日：平成25年6月30日（日）～7月1日（月）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	No. 11					No. 12				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	0	0	1	109	110	0	0	0	0	0
07:00～08:00	0	0	5	166	171	0	0	0	7	7
08:00～09:00	1	2	5	281	289	0	0	0	9	9
09:00～10:00	1	5	3	510	519	0	0	3	20	23
10:00～11:00	0	2	2	719	723	0	2	1	21	24
11:00～12:00	0	3	2	716	721	0	0	0	22	22
12:00～13:00	1	3	5	682	691	0	0	0	26	26
13:00～14:00	0	0	3	660	663	0	1	0	26	27
14:00～15:00	1	5	2	689	697	0	0	0	27	27
15:00～16:00	0	2	2	695	699	0	0	0	32	32
16:00～17:00	0	2	0	705	707	0	1	0	20	21
17:00～18:00	2	2	1	464	469	0	0	0	37	37
18:00～19:00	0	1	3	439	443	0	1	0	46	47
19:00～20:00	0	2	1	455	458	0	0	0	25	25
20:00～21:00	0	0	2	382	384	0	0	0	6	6
21:00～22:00	0	0	1	224	225	0	0	0	20	20
22:00～23:00	0	0	1	171	172	0	0	0	16	16
23:00～00:00	0	0	1	86	87	0	0	0	5	5
00:00～01:00	0	0	1	53	54	0	0	0	3	3
01:00～02:00	0	0	0	20	20	0	0	0	0	0
02:00～03:00	0	0	0	26	26	0	0	0	3	3
03:00～04:00	0	0	0	20	20	0	0	0	3	3
04:00～05:00	0	0	1	40	41	0	0	0	1	1
05:00～06:00	0	1	4	97	102	0	0	0	0	0
日合計	6	30	46	8,409	8,491	0	5	4	375	384

測定年月日：平成25年6月30日（日）～7月1日（月）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	No. 13				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	0	0	0	2	2
07:00～08:00	0	0	0	9	9
08:00～09:00	0	0	0	16	16
09:00～10:00	0	0	2	7	9
10:00～11:00	1	0	0	23	24
11:00～12:00	0	0	0	15	15
12:00～13:00	0	1	0	16	17
13:00～14:00	0	1	0	20	21
14:00～15:00	0	1	2	15	18
15:00～16:00	0	1	0	12	13
16:00～17:00	0	0	2	19	21
17:00～18:00	0	0	1	36	37
18:00～19:00	0	1	0	11	12
19:00～20:00	0	0	1	14	15
20:00～21:00	0	1	0	3	4
21:00～22:00	0	0	0	8	8
22:00～23:00	0	0	0	7	7
23:00～00:00	0	0	0	1	1
00:00～01:00	0	0	0	4	4
01:00～02:00	0	0	0	2	2
02:00～03:00	0	0	0	1	1
03:00～04:00	0	0	0	3	3
04:00～05:00	0	0	0	0	0
05:00～06:00	0	0	0	4	4
日合計	1	6	8	248	263

資料 3 - 9 平均走行速度

[本編 p. 149, 165, 236, 270, 290, 328, 352, 360 参照]

[平 日]

測定日：平成25年7月2日（火）～7月3日（水）

単位：km/時

測定時刻	No.1		No.2		No.3		No.4		No.5		No.6		No.7	
	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類
06:00～07:00	46	56	52	56	31	43	52	56	48	54	41	52	34	42
07:00～08:00	44	49	51	54	30	41	52	58	44	48	41	52	30	39
08:00～09:00	42	49	49	52	27	32	50	55	48	49	39	48	32	41
09:00～10:00	47	56	44	52	28	35	47	52	47	50	41	51	36	40
10:00～11:00	44	51	44	46	28	31	45	54	49	53	40	45	35	34
11:00～12:00	48	55	40	48	29	36	47	51	49	54	40	50	30	33
12:00～13:00	45	53	45	50	28	34	46	52	50	55	40	48	34	35
13:00～14:00	48	56	47	52	28	33	45	53	46	52	40	47	29	37
14:00～15:00	46	54	46	54	26	32	47	54	49	54	40	49	33	38
15:00～16:00	52	57	48	51	28	32	44	52	47	53	40	46	36	43
16:00～17:00	47	54	46	51	29	32	44	51	47	51	40	47	34	32
17:00～18:00	50	53	43	44	27	32	44	53	45	51	37	42	36	32
18:00～19:00	47	51	49	57	28	34	44	53	44	51	36	41	33	37
19:00～20:00	44	52	46	54	29	35	46	56	47	52	36	45	29	41
20:00～21:00	45	56	48	54	30	34	50	55	47	52	40	50	47	41
21:00～22:00	48	56	49	53	30	33	49	58	45	54	38	52	37	43
22:00～23:00	47	56	40	48	29	34	44	55	47	51	36	53	—	42
23:00～00:00	50	56	47	49	30	36	48	53	47	53	38	50	—	40
00:00～01:00	50	57	47	51	30	34	49	57	48	52	42	50	37	40
01:00～02:00	45	53	51	57	29	38	47	57	50	54	38	50	39	42
02:00～03:00	50	56	56	54	34	37	50	55	51	54	38	50	37	42
03:00～04:00	51	57	49	52	29	34	48	55	52	54	40	49	35	46
04:00～05:00	48	56	51	57	31	35	44	55	49	55	36	48	41	44
05:00～06:00	51	56	53	55	28	35	47	55	50	52	32	44	36	40
日平均	47	54	48	52	29	35	47	54	48	52	39	48	35	39

測定日：平成25年7月2日（火）～7月3日（水）

単位：km/時

測定時刻	No.8		No.9		No.10		No.11		No.12		No.13	
	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類
06:00～07:00	45	55	37	45	47	50	35	45	—	32	—	35
07:00～08:00	50	56	35	45	47	51	—	38	—	31	—	36
08:00～09:00	49	57	37	43	46	52	30	40	—	29	33	35
09:00～10:00	55	59	43	44	45	52	34	44	—	32	35	30
10:00～11:00	55	57	40	42	44	50	34	42	29	—	30	32
11:00～12:00	54	58	35	40	45	53	38	41	—	30	26	35
12:00～13:00	56	60	40	43	42	53	38	43	22	37	41	33
13:00～14:00	50	59	36	40	42	51	25	39	25	38	34	33
14:00～15:00	56	60	38	39	42	49	38	42	—	36	22	33
15:00～16:00	53	60	39	44	39	50	34	45	—	33	29	39
16:00～17:00	54	58	39	42	44	52	38	42	29	34	—	29
17:00～18:00	50	59	37	41	45	52	33	41	—	36	—	39
18:00～19:00	53	58	35	45	45	50	42	41	31	33	26	39
19:00～20:00	43	54	35	42	43	47	32	41	—	34	—	36
20:00～21:00	49	59	35	41	38	52	—	41	33	35	—	28
21:00～22:00	45	51	39	40	44	50	—	47	—	36	—	21
22:00～23:00	44	53	39	45	48	51	—	44	—	34	—	30
23:00～00:00	49	58	39	45	49	55	—	42	—	39	—	35
00:00～01:00	46	57	39	42	44	49	—	45	—	—	—	26
01:00～02:00	48	54	41	45	47	45	—	43	—	—	—	39
02:00～03:00	49	57	40	43	52	52	—	41	—	—	—	—
03:00～04:00	51	56	43	43	49	49	40	43	—	—	—	39
04:00～05:00	47	56	42	48	50	49	38	43	—	36	—	—
05:00～06:00	48	56	39	43	49	52	—	50	—	—	—	37
日平均	50	57	38	43	45	51	35	43	28	34	31	34

注)1:表中の「—」は、計測できなかったことをいう。

2:1時間内において、計測台数が10台に満たなかった場合は、計測した実数を用いて走行速度を算出した。

[休 日]

測定日：平成25年6月30日（日）～7月1日（月）

単位：km/時

測定時刻	No.1		No.2		No.3		No.4		No.5		No.6		No.7	
	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類
06:00～07:00	45	54	56	58	31	41	46	50	44	51	40	43	31	40
07:00～08:00	46	53	51	56	28	35	48	52	47	51	39	50	32	42
08:00～09:00	50	54	48	57	27	33	53	56	47	53	37	45	26	33
09:00～10:00	46	51	49	53	25	32	50	54	47	54	36	48	33	32
10:00～11:00	47	57	45	47	27	33	46	56	48	54	39	49	33	38
11:00～12:00	50	54	41	46	28	33	52	55	45	49	38	44	35	37
12:00～13:00	45	53	46	50	30	34	48	54	44	51	35	47	26	36
13:00～14:00	42	50	47	52	27	30	49	54	45	51	39	49	33	37
14:00～15:00	46	51	48	52	27	30	50	57	49	52	36	52	27	33
15:00～16:00	46	54	45	51	26	33	46	55	48	53	36	49	35	34
16:00～17:00	47	55	41	42	28	33	46	55	47	54	38	47	32	37
17:00～18:00	48	54	45	49	31	33	51	58	48	52	34	46	28	37
18:00～19:00	47	53	46	55	30	35	46	54	46	51	35	43	34	37
19:00～20:00	43	51	48	51	27	35	50	54	52	54	36	46	33	38
20:00～21:00	44	51	46	54	28	33	55	57	48	53	36	42	30	36
21:00～22:00	46	55	52	52	28	34	49	55	44	54	38	47	36	38
22:00～23:00	51	55	55	47	30	35	44	57	51	55	38	52	37	40
23:00～00:00	52	55	52	50	29	34	48	59	49	54	38	51	46	40
00:00～01:00	51	54	50	49	31	38	46	55	48	56	39	48	43	41
01:00～02:00	47	55	54	54	29	37	53	58	50	54	36	49	41	38
02:00～03:00	49	54	55	61	30	37	53	62	52	56	33	47	26	38
03:00～04:00	52	56	60	60	32	39	53	62	48	53	32	46	32	37
04:00～05:00	52	54	53	57	33	40	51	59	46	56	34	49	40	42
05:00～06:00	49	56	50	53	38	43	55	63	48	54	41	47	41	47
日平均	48	54	49	52	29	35	50	56	48	53	37	47	34	38

測定日：平成25年6月30日（日）～7月1日（月）

単位：km/時

測定時刻	No.8		No.9		No.10		No.11		No.12		No.13	
	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類	大型車類	小型車類
06:00～07:00	41	52	39	46	41	50	-	46	-	27	-	31
07:00～08:00	46	55	38	42	41	48	-	43	-	30	-	37
08:00～09:00	47	52	36	40	48	53	35	42	-	32	-	36
09:00～10:00	46	53	39	44	37	47	38	41	-	34	-	32
10:00～11:00	45	52	43	44	40	49	31	40	30	30	31	40
11:00～12:00	45	55	38	43	44	52	44	45	-	29	-	46
12:00～13:00	45	54	40	45	41	49	37	42	-	34	26	45
13:00～14:00	47	52	37	43	41	50	-	39	29	31	25	39
14:00～15:00	45	50	33	40	43	53	40	39	-	34	35	40
15:00～16:00	46	55	41	44	37	47	35	42	-	36	32	45
16:00～17:00	46	54	40	44	42	49	38	40	29	31	-	41
17:00～18:00	42	52	38	43	48	50	28	41	-	35	-	43
18:00～19:00	45	56	36	41	41	53	31	39	-	36	39	42
19:00～20:00	38	53	36	45	40	54	33	36	-	27	-	40
20:00～21:00	41	50	40	46	46	51	-	41	-	41	37	45
21:00～22:00	35	48	41	47	42	49	-	43	-	35	-	39
22:00～23:00	33	45	38	46	40	49	-	41	-	33	-	33
23:00～00:00	37	48	42	44	40	51	-	44	-	34	-	41
00:00～01:00	41	42	38	50	44	49	-	39	-	33	-	38
01:00～02:00	42	43	37	42	41	48	-	38	-	-	-	40
02:00～03:00	40	51	41	44	46	53	-	44	-	30	-	38
03:00～04:00	40	48	39	49	45	49	-	38	-	-	-	50
04:00～05:00	40	45	42	46	47	51	-	41	-	-	-	-
05:00～06:00	42	48	40	46	44	54	35	45	-	-	-	38
日平均	42	51	39	44	42	50	35	41	29	33	32	40

注)1:表中の「-」は、計測できなかったことをいう。

2:1時間内において、計測台数が10台に満たなかった場合は、計測した実数を用いて走行速度を算出した。

1. 予測式

(1) 正規型ブルーム式：有風時（風速が 1.0m/s を超える場合）

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{2\pi \cdot u \cdot \sigma_y \cdot \sigma_z} \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \cdot \left[\exp\left\{-\frac{(z+H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z-H)^2}{2\sigma_z^2}\right\}\right]$$

$C(x, y, z)$: (x, y, z) 地点における大気汚染物質濃度
(ppm または mg/m^3)

x : 風向に沿った風下距離 (m)

y : x 軸に直角な水平距離 (m)

z : x 軸に直角な鉛直距離 (m)

Q : 点煙源の大気汚染物質の排出量 (m^3/s または mg/s)

u : 平均風速 (m/s)

σ_y, σ_z : 水平 (y), 鉛直 (z) 方向の拡散幅 (m)

$$\sigma_y = W/2 + 0.46 L^{0.81}$$

$$\sigma_z = \sigma_{z0} + 0.31 L^{0.83}$$

W : 車道部幅員 (m)

L : 車道部端からの距離 (m)

$$L = x - W/2$$

σ_{z0} : 鉛直方向の初期拡散幅 (m)

遮音壁がない場合： $\sigma_{z0} = 1.5$

H : 排出源の高さ (m)

(2) 積分型簡易パフ式：弱風時（風速が 1.0m/s 以下の場合）

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{(2\pi)^{3/2} \cdot \alpha^2 \cdot \gamma} \left\{ \frac{1 - \exp\left(-\frac{\ell}{t_0^2}\right)}{2\ell} + \frac{1 - \exp\left(-\frac{m}{t_0^2}\right)}{2m} \right\}$$

$$\ell = \frac{1}{2} \left\{ \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z-H)^2}{\gamma^2} \right\}$$

$$m = \frac{1}{2} \left\{ \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z+H)^2}{\gamma^2} \right\}$$

α, γ : 拡散幅に関する係数

$$\alpha = 0.3$$

$$\gamma = \begin{cases} 0.18 & (\text{昼間: } 7 \sim 19 \text{ 時}) \\ 0.09 & (\text{夜間: } 19 \sim 7 \text{ 時}) \end{cases}$$

t_0 : 初期拡散幅に相当する時間 (s)

$$t_0 = \frac{W}{2\alpha}$$

2. 年平均値の算出

年平均値は、次式を用いて、正規型ブルーム式及び積分型簡易パフ式により算出された大気汚染物質濃度を重ね合わせることで算出した。

$$C_a = \frac{\sum_{t=1}^{24} C_{a_t}}{24}$$

$$C_{a_t} = \left[\sum_{s=1}^{16} \{ (R_{w_s} / u_{w_{ts}}) \times f_{w_{ts}} \} + R_{c_{dn}} \times f_{c_t} \right] Q_t$$

- C_a : 年平均濃度 (ppm または mg/m^3)
- C_{a_t} : 時刻 t における年平均濃度 (ppm または mg/m^3)
- R_{w_s} : ブルーム式により求められた風向別基準濃度 (m^{-1})
- $u_{w_{ts}}$: 年平均時間別風向別平均風速 (m/s)
- $f_{w_{ts}}$: 年平均時間別風向出現割合
- $R_{c_{dn}}$: パフ式により求められた昼夜別基準濃度 (s/m^2)
- f_{c_t} : 年平均時間別弱風時出現割合
- Q_t : 年平均時間別平均排出量 ($\text{m}\ell/\text{m}\cdot\text{s}$ または $\text{mg}/\text{m}\cdot\text{s}$)

資料 3－1 1 工事関係車両及び新施設等関連車両の走行による大気汚染の予測に用いた気象条件

[本編 p. 157 参照]

風向・風速は、港陽における平成 24 年度の風向・風速の測定結果を基に設定した。

予測にあたっては、次のべき乗則により、排出源もしくは予測対象高さの風速に補正した。なお、べき指数については、事業予定地及びその周辺の状況から、表－1 のうち「郊外」と考えられ、 $P=1/5$ とした。

$$U = U_0 (H / H_0)^P$$

U : 高さ H (m) の風速 (m/s)

U_0 : 測定高さ H_0 (m) の風速 (m/s)

H : 排出源の高さ (m)

H_0 : 測定高さ (m)

P : べき指数 (表－1 参照)

表－1 べき指数

土地利用の状況	P
市街地	1/3
郊 外	1/5
障害物のない平坦地	1/7

出典)「道路環境影響評価の技術手法(平成 24 年度版)」
(国土交通省、独立行政法人 土木研究所、平成 25 年)

予測に用いた風向出現頻度及び平均風速は、次に示すとおりである。

時間帯	風 向 出 現 頻 度 (%)																	昼夜 の別
	有 風 時																弱風時	
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N		
00:00～01:00	0.6	0.0	0.0	0.0	1.4	8.6	2.2	0.8	0.0	0.0	0.0	0.6	0.8	12.4	21.5	5.0	46.1	夜
01:00～02:00	0.3	0.0	0.0	0.0	1.1	3.9	3.6	1.1	0.0	0.0	0.3	0.3	1.1	9.9	24.9	5.5	48.1	
02:00～03:00	0.0	0.6	0.0	0.0	1.4	5.2	2.8	0.3	0.0	0.0	0.3	0.3	3.3	9.9	26.8	4.7	44.5	
03:00～04:00	0.3	0.0	0.0	0.0	1.7	2.8	3.9	0.6	0.0	0.0	0.3	0.6	1.1	9.4	29.3	5.0	45.3	
04:00～05:00	0.6	0.3	0.0	0.0	0.8	4.1	1.9	0.6	0.3	0.0	0.0	0.3	0.6	11.9	23.5	4.7	50.6	
05:00～06:00	0.6	0.0	0.0	0.0	0.8	4.7	1.9	0.8	0.0	0.0	0.0	0.6	1.4	9.9	24.3	5.2	49.7	
06:00～07:00	0.3	0.0	0.0	0.6	0.3	3.9	2.8	1.1	0.0	0.0	0.3	0.3	1.9	9.1	25.1	6.6	47.8	昼
07:00～08:00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	3.3	3.3	0.8	0.0	0.0	0.0	1.1	0.8	8.8	29.0	6.4	46.1	
08:00～09:00	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	4.7	1.1	0.0	0.0	0.6	0.0	2.2	10.8	28.5	7.7	40.6	
09:00～10:00	0.8	0.0	0.0	0.0	0.8	1.9	5.0	3.6	0.0	0.0	0.6	1.1	1.9	13.3	26.5	6.1	38.4	
10:00～11:00	0.3	0.3	0.0	0.0	0.6	2.5	5.0	5.0	1.4	1.4	0.8	1.7	3.9	16.3	24.0	4.7	32.3	
11:00～12:00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	5.2	8.5	1.4	2.5	2.5	0.8	3.6	19.3	23.1	3.0	26.7	
12:00～13:00	1.1	0.0	0.0	0.0	0.3	2.2	6.1	8.3	2.8	2.2	4.1	3.9	2.8	19.8	19.6	2.8	24.2	
13:00～14:00	0.3	0.0	0.0	0.3	0.6	2.2	5.2	9.1	2.5	2.5	6.1	2.8	3.0	22.9	18.0	2.5	22.1	
14:00～15:00	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3	1.4	6.6	11.3	1.7	2.5	6.6	2.8	3.0	25.4	17.1	1.1	19.9	
15:00～16:00	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	1.7	8.0	14.7	1.4	1.9	4.2	1.9	3.9	25.5	15.8	1.9	18.6	
16:00～17:00	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3	0.8	10.5	14.1	0.8	0.3	2.2	4.1	2.8	27.1	15.7	1.4	19.6	
17:00～18:00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.1	13.3	13.5	0.3	0.0	2.5	2.2	2.8	23.8	16.9	1.7	21.5	
18:00～19:00	0.6	0.0	0.0	0.0	0.8	1.1	16.9	11.3	0.0	0.0	0.6	0.8	1.7	21.5	17.7	1.9	25.1	
19:00～20:00	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	3.0	17.4	6.4	0.3	0.0	1.4	0.6	2.2	18.2	24.0	1.1	25.1	夜
20:00～21:00	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	6.4	15.5	3.3	0.0	0.0	0.0	0.8	2.8	13.5	24.9	1.7	30.9	
21:00～22:00	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	9.9	13.0	1.9	0.0	0.0	0.3	0.0	2.5	11.6	24.0	3.6	32.6	
22:00～23:00	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	11.0	7.5	0.8	0.0	0.0	0.6	0.3	2.2	13.5	21.5	3.9	37.6	
23:00～00:00	1.4	0.0	0.0	0.3	1.4	9.4	5.8	1.1	0.3	0.0	0.3	0.0	2.2	11.0	22.4	3.0	41.4	

時間帯	平 均 風 速 (m/s)																
	有 風 時																弱風時
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	
00:00～01:00	1.5	0.0	0.0	0.0	1.2	1.3	1.8	1.7	0.0	0.0	0.0	1.7	1.8	2.2	1.7	1.4	夜
01:00～02:00	1.2	0.0	0.0	0.0	1.1	1.5	1.5	1.7	0.0	0.0	2.2	1.0	1.9	1.9	1.8	1.5	
02:00～03:00	0.0	1.1	0.0	0.0	1.3	1.5	1.5	2.8	0.0	0.0	1.6	1.1	1.6	2.1	1.6	1.5	
03:00～04:00	1.3	0.0	0.0	0.0	1.4	1.5	1.5	1.3	0.0	0.0	1.4	1.5	1.3	2.0	1.6	1.6	
04:00～05:00	1.1	1.1	0.0	0.0	1.3	1.4	1.6	2.0	1.2	0.0	0.0	1.3	1.4	1.9	1.6	1.3	
05:00～06:00	1.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.4	2.0	1.4	0.0	0.0	0.0	1.4	1.9	2.0	1.6	1.4	
06:00～07:00	1.1	0.0	0.0	1.1	1.1	1.5	1.7	1.9	0.0	0.0	1.3	1.4	1.6	1.9	1.6	1.4	
07:00～08:00	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.6	1.6	1.6	0.0	0.0	0.0	1.2	1.7	1.9	1.8	1.6	
08:00～09:00	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.7	1.4	0.0	0.0	1.4	0.0	1.5	2.2	1.9	1.5	
09:00～10:00	1.3	0.0	0.0	0.0	1.2	1.8	1.8	1.4	0.0	0.0	1.1	1.3	2.0	2.2	2.1	1.7	
10:00～11:00	1.1	1.1	0.0	0.0	1.6	1.9	2.0	1.6	1.1	1.1	1.2	1.4	1.8	2.3	2.3	1.6	
11:00～12:00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	2.2	1.5	1.2	1.2	1.3	1.0	2.1	2.6	2.3	1.4	
12:00～13:00	1.2	0.0	0.0	0.0	3.0	2.1	2.3	1.6	1.3	1.2	1.5	1.4	2.0	2.8	2.4	1.9	
13:00～14:00	1.4	0.0	0.0	2.1	1.2	2.0	2.2	1.8	1.2	1.1	1.4	1.6	1.8	2.7	2.5	1.3	
14:00～15:00	0.0	0.0	1.3	0.0	1.6	2.2	2.1	1.8	1.2	1.3	1.4	1.4	1.6	2.8	2.6	1.2	
15:00～16:00	2.1	1.3	0.0	0.0	0.0	2.2	2.2	1.9	1.4	1.2	1.3	1.6	1.6	2.9	2.8	1.7	
16:00～17:00	3.2	0.0	0.0	0.0	3.3	1.7	2.0	2.0	1.4	1.4	1.2	1.5	1.7	2.7	2.5	1.2	
17:00～18:00	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	1.4	1.8	1.9	1.5	0.0	1.3	1.6	1.6	2.7	2.1	2.1	
18:00～19:00	1.5	0.0	0.0	0.0	2.5	2.2	1.6	1.6	0.0	0.0	1.1	2.4	2.1	2.4	2.1	1.5	
19:00～20:00	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	1.7	1.5	1.6	1.1	0.0	1.2	1.2	1.7	2.3	1.9	2.0	
20:00～21:00	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	1.5	1.4	1.5	0.0	0.0	0.0	1.2	1.5	2.3	1.9	1.5	
21:00～22:00	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.4	1.3	0.0	0.0	1.0	0.0	1.8	2.2	1.9	1.4	
22:00～23:00	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.4	1.4	1.2	0.0	0.0	1.4	1.4	1.7	2.3	1.8	1.5	
23:00～00:00	1.1	0.0	0.0	1.1	1.3	1.5	1.3	1.3	1.0	0.0	2.1	0.0	1.6	2.3	1.8	1.4	

注)1:表中の数値は、地上高1mの時の数値である。

2:有風時の風速は1m/sを超える場合、弱風時は風速1m/s以下の場合を示す。

資料 3-12 工事関係車両及び新施設等関連車両の走行による大気汚染の予測に用いた排出量の算定

[本編 p. 159, 172, 231, 240 参照]

時間別平均排出量は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（国土交通省、独立行政法人 土木研究所、平成 25 年）に基づき、次式により算出した。

$$Q_t = V_w \times \frac{1}{3600} \times \frac{1}{1000} \times \sum_{i=1}^2 (N_{it} \times E_i)$$

Q_t : 時間別平均排出量 (m³/m・s または mg/m・s)
 V_w : 換算係数 (m³/g または mg/g)
 $V_w = 523 \text{ m}^3/\text{g}$ (窒素酸化物の場合、20℃、1 気圧)
 $= 1000 \text{ mg}/\text{g}$ (浮遊粒子状物質)
 N_{it} : 車種別時間別交通量 (台/時)
 E_i : 車種別排出係数 (g/km・台)

車種別排出係数は、「道路環境影響評価等に用いる自動車排出係数の算定根拠（平成 22 年度版）」（国土交通省国土技術政策総合研究所資料第 671 号、平成 24 年）に基づき、次式により算出した。

$$EF = A/V + BV + CV^2 + D$$

A、B、C、D : 下表の係数

V : 平均走行速度 (km/時)

年 次	項 目	大型車類				小型車類			
		A	B	C	D	A	B	C	D
平成27年	窒 素 酸 化 物	5.39681	-0.07825	0.00067	3.26579	-0.18742	-0.00398	0.00003	0.18271
	浮遊粒子状物質	0.52643	-0.00178	0.00001	0.08460	0.02049	-0.00017	0.00000	0.00589
平成28年	窒 素 酸 化 物	5.39681	-0.07825	0.00067	3.26579	-0.18742	-0.00398	0.00003	0.18271
	浮遊粒子状物質	0.52643	-0.00178	0.00001	0.08460	0.02049	-0.00017	0.00000	0.00589
平成31年	窒 素 酸 化 物	5.39681	-0.07825	0.00067	3.26579	-0.18742	-0.00398	0.00003	0.18271
	浮遊粒子状物質	0.52643	-0.00178	0.00001	0.08460	0.02049	-0.00017	0.00000	0.00589
平成33年	窒 素 酸 化 物	3.04272	-0.04294	0.00036	1.78485	-0.17845	-0.00295	0.00002	0.13972
	浮遊粒子状物質	0.15404	-0.00055	0.00000	0.02540	0.00868	-0.00010	0.00000	0.00297
平成34年	窒 素 酸 化 物	3.04272	-0.04294	0.00036	1.78485	-0.17845	-0.00295	0.00002	0.13972
	浮遊粒子状物質	0.15404	-0.00055	0.00000	0.02540	0.00868	-0.00010	0.00000	0.00297

注) 平成 28 年及び 31 年については平成 27 年の値を、平成 33 年及び 34 年については平成 32 年の値を用いて算出した。

算出した車種別排出係数は、表－１に示すとおりである。

工事関係車両のうち、１期工事におけるＣ区域の工事着工後１０ヶ月目は平成２７年の値を、Ａ及びＢ区域の工事着工後１７ヶ月目は平成２８年の値を、２期工事におけるＢ区域の工事着工後８０ヶ月目は平成３３年の値を用いた。

また、新施設等関連車両のうち、１期工事完了後は平成３１年の値を、２期工事完了後は平成３４年の値を用いた。

表－１（１） 車種別排出係数（窒素酸化物）

単位：g/km・台

予測断面	車 種	平成27年	平成28年	平成31年	平成33年	平成34年
No. 1	大型車類	1.18	1.18	1.18	0.63	0.63
	小型車類	0.055	0.055	0.055	0.043	0.043
No. 2	大型車類	1.17	1.17	1.17	0.63	0.63
	小型車類	0.057	0.057	0.057	0.044	0.044
No. 3	大型車類	1.75	1.75	1.75	0.95	0.95
	小型車類	0.076	0.076	0.076	0.059	0.059
No. 4	大型車類	1.18	1.18	1.17	0.63	0.63
	小型車類	0.055	0.055	0.055	0.043	0.042
No. 4 (都市高速道路)	大型車類	1.08	1.08	1.08	0.57	0.57
	小型車類	0.053	0.053	0.053	0.041	0.041
No. 5	大型車類	1.17	1.17	1.17	0.63	0.63
	小型車類	0.057	0.057	0.057	0.044	0.044
No. 6	大型車類	1.37	1.37	1.40	0.74	0.76
	小型車類	0.060	0.060	0.060	0.046	0.046
No. 6 (都市高速道路)	大型車類	1.08	1.08	1.08	0.57	0.57
	小型車類	0.053	0.053	0.053	0.041	0.041
No. 7	大型車類	1.50	1.50	1.50	0.81	0.81
	小型車類	0.070	0.070	0.070	0.054	0.054
No. 8	大型車類	1.14	1.14	1.17	0.61	0.63
	小型車類	0.054	0.054	0.055	0.041	0.042
No. 9	大型車類	1.40	1.40	1.40	0.76	0.76
	小型車類	0.065	0.065	0.065	0.050	0.050
No. 10	大型車類	1.22	1.22	1.24	0.66	0.67
	小型車類	0.057	0.057	0.057	0.044	0.044
No. 11	大型車類	1.50	1.50	1.50	0.81	0.81
	小型車類	0.065	0.065	0.066	0.050	0.051
No. 12	大型車類	1.79	1.79	1.79	0.98	0.98
	小型車類	0.078	0.078	0.078	0.060	0.060
No. 13	大型車類	1.66	1.66	1.66	0.90	0.90
	小型車類	0.078	0.078	0.075	0.060	0.058

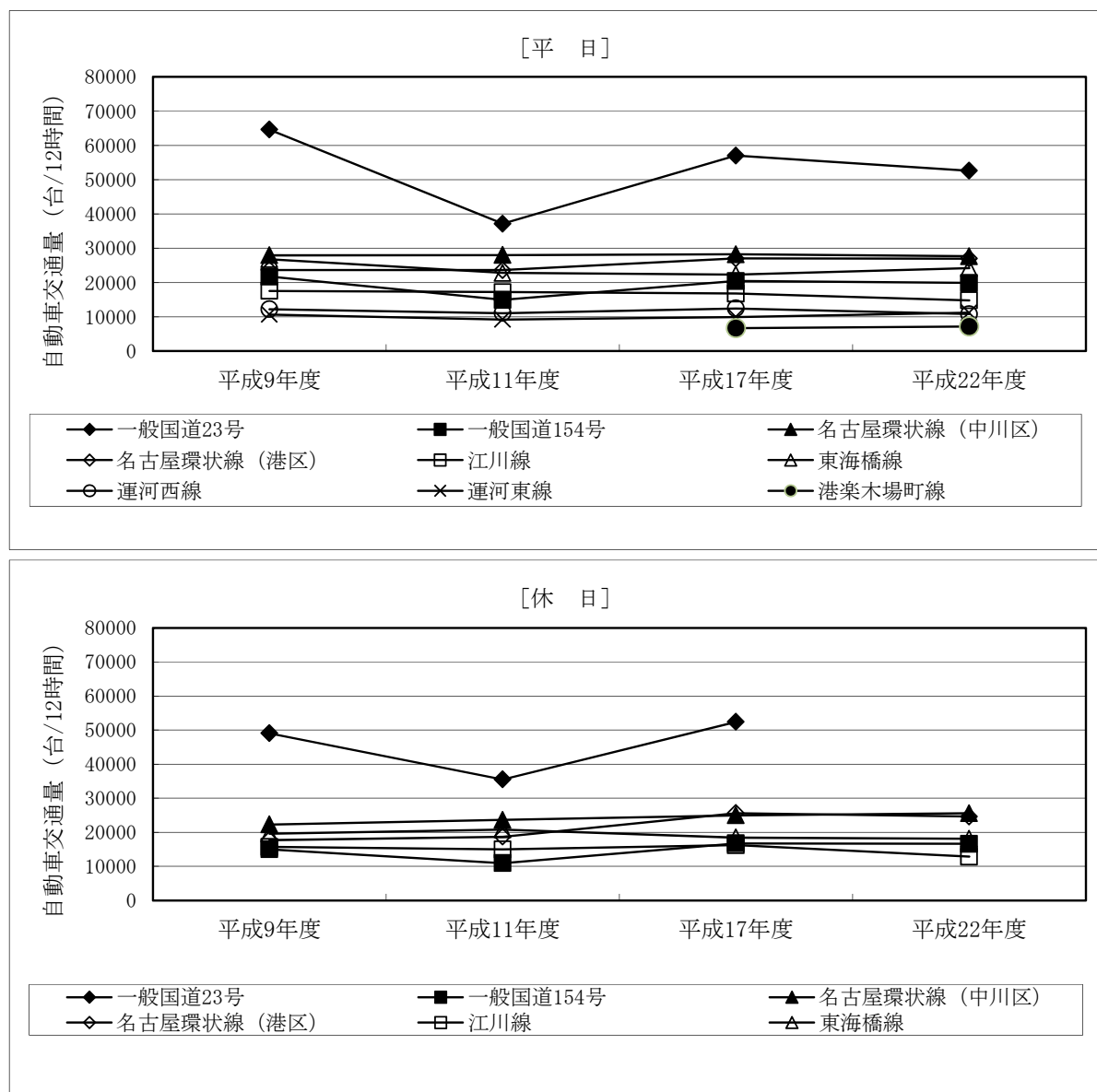
表－1(2) 車種別排出係数（浮遊粒子状物質）

単位：g/km・台

予測断面	車 種	平成27年	平成28年	平成31年	平成33年	平成34年
No. 1	大型車類	0.043	0.043	0.043	0.013	0.013
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No. 2	大型車類	0.042	0.042	0.042	0.012	0.012
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No. 3	大型車類	0.063	0.063	0.063	0.018	0.018
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No. 4	大型車類	0.043	0.043	0.042	0.013	0.012
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No. 4 (都市高速道路)	大型車類	0.037	0.037	0.037	0.011	0.011
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No. 5	大型車類	0.042	0.042	0.042	0.012	0.012
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No. 6	大型車類	0.050	0.050	0.051	0.015	0.015
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No. 6 (都市高速道路)	大型車類	0.037	0.037	0.037	0.011	0.011
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No. 7	大型車類	0.054	0.054	0.054	0.016	0.016
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No. 8	大型車類	0.041	0.041	0.042	0.012	0.012
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No. 9	大型車類	0.051	0.051	0.051	0.015	0.015
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No. 10	大型車類	0.045	0.045	0.045	0.013	0.013
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No. 11	大型車類	0.054	0.054	0.054	0.016	0.016
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No. 12	大型車類	0.065	0.065	0.065	0.019	0.019
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No. 13	大型車類	0.060	0.060	0.060	0.018	0.018
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001

資料３－１３ 道路交通センサスによる事業予定地周辺道路の交通量の推移

[本編 p. 159, 161, 517, 519, 552 参照]



注) 観測地点は、以下に示すとおりである。

- 一般国道 23 号：港区中川本町 5
- 一般国道 154 号：熱田区南一番町
- 名古屋環状線 (中川区)：中川区小碓通五丁目
- 名古屋環状線 (港区)：港区砂美町
- 江川線：港区港明二丁目
- 東海橋線：港区東海通四丁目
- 運河西通：港区新船町一丁目
- 運河東通：中川区玉川町三丁目
- 港楽木場町線：港区千年三丁目

出典) 「平成 9 年度 名古屋市一般交通量概況」(名古屋市, 平成 11 年)
「平成 11 年度 名古屋市一般交通量概況」(名古屋市, 平成 13 年)
「平成 17 年度 名古屋市一般交通量概況」(名古屋市, 平成 19 年)
「平成 22 年度 名古屋市一般交通量概況」(名古屋市, 平成 24 年)

資料 3-14 工事関係車両の走行による大気汚染の予測に用いた時間交通量

[本編 p. 160～165 参照]

【1 期工事：C 区域のピーク時期】

No. 1 単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	3,453	3,453	90	3,543	27,429	27,429	22	27,451
06:00～07:00	153	153	0	153	1,302	1,302	0	1,302
07:00～08:00	172	172	0	172	1,626	1,626	11	1,637
08:00～09:00	233	233	15	248	1,672	1,672	0	1,672
09:00～10:00	296	296	15	311	1,555	1,555	0	1,555
10:00～11:00	309	309	15	324	1,654	1,654	0	1,654
11:00～12:00	267	267	15	282	1,684	1,684	0	1,684
12:00～13:00	185	185	0	185	1,601	1,601	0	1,601
13:00～14:00	228	228	15	243	1,658	1,658	0	1,658
14:00～15:00	224	224	15	239	1,606	1,606	0	1,606
15:00～16:00	247	247	15	262	1,633	1,633	0	1,633
16:00～17:00	232	232	15	247	1,773	1,773	0	1,773
17:00～18:00	163	163	0	163	2,085	2,085	6	2,091
18:00～19:00	136	136	0	136	1,824	1,824	6	1,830
19:00～20:00	106	106	0	106	1,471	1,471	0	1,471
20:00～21:00	65	65	0	65	1,130	1,130	0	1,130
21:00～22:00	43	43	0	43	840	840	0	840
22:00～23:00	34	34	0	34	595	595	0	595
23:00～00:00	26	26	0	26	391	391	0	391
00:00～01:00	22	22	0	22	264	264	0	264
01:00～02:00	21	21	0	21	175	175	0	175
02:00～03:00	27	27	0	27	118	118	0	118
03:00～04:00	45	45	0	45	113	113	0	113
04:00～05:00	104	104	0	104	175	175	0	175
05:00～06:00	114	114	0	114	487	487	0	487
合 計	3,452	3,452	120	3,572	27,432	27,432	23	27,455

No. 2 単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	2,273	2,273	102	2,375	10,289	10,289	22	10,311
06:00～07:00	97	97	0	97	333	333	0	333
07:00～08:00	117	117	0	117	526	526	11	537
08:00～09:00	159	159	19	178	531	531	0	531
09:00～10:00	178	178	19	197	547	547	0	547
10:00～11:00	181	181	19	200	602	602	0	602
11:00～12:00	159	159	19	178	667	667	0	667
12:00～13:00	142	142	0	142	592	592	0	592
13:00～14:00	182	182	19	201	659	659	0	659
14:00～15:00	164	164	19	183	648	648	0	648
15:00～16:00	162	162	19	181	675	675	0	675
16:00～17:00	150	150	19	169	715	715	0	715
17:00～18:00	95	95	0	95	818	818	6	824
18:00～19:00	53	53	0	53	745	745	6	751
19:00～20:00	52	52	0	52	598	598	0	598
20:00～21:00	27	27	0	27	465	465	0	465
21:00～22:00	35	35	0	35	298	298	0	298
22:00～23:00	19	19	0	19	216	216	0	216
23:00～00:00	18	18	0	18	124	124	0	124
00:00～01:00	21	21	0	21	93	93	0	93
01:00～02:00	19	19	0	19	59	59	0	59
02:00～03:00	26	26	0	26	48	48	0	48
03:00～04:00	47	47	0	47	62	62	0	62
04:00～05:00	88	88	0	88	91	91	0	91
05:00～06:00	81	81	0	81	178	178	0	178
合 計	2,272	2,272	152	2,424	10,290	10,290	23	10,313

注)1:それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	3,197	3,197	161	3,358	27,576	27,576	45	27,621
06:00～07:00	151	151	0	151	1,300	1,300	0	1,300
07:00～08:00	174	174	0	174	1,617	1,617	37	1,654
08:00～09:00	289	289	23	312	1,649	1,649	0	1,649
09:00～10:00	253	253	23	276	1,661	1,661	0	1,661
10:00～11:00	290	290	23	313	1,599	1,599	0	1,599
11:00～12:00	263	263	23	286	1,549	1,549	0	1,549
12:00～13:00	172	172	0	172	1,624	1,624	0	1,624
13:00～14:00	207	207	23	230	1,644	1,644	0	1,644
14:00～15:00	250	250	23	273	1,669	1,669	0	1,669
15:00～16:00	205	205	23	228	1,754	1,754	0	1,754
16:00～17:00	217	217	23	240	1,685	1,685	0	1,685
17:00～18:00	174	174	0	174	2,007	2,007	4	2,011
18:00～19:00	128	128	0	128	2,006	2,006	4	2,010
19:00～20:00	105	105	0	105	1,462	1,462	0	1,462
20:00～21:00	63	63	0	63	1,252	1,252	0	1,252
21:00～22:00	31	31	0	31	983	983	0	983
22:00～23:00	30	30	0	30	558	558	0	558
23:00～00:00	20	20	0	20	366	366	0	366
00:00～01:00	8	8	0	8	250	250	0	250
01:00～02:00	13	13	0	13	146	146	0	146
02:00～03:00	11	11	0	11	114	114	0	114
03:00～04:00	24	24	0	24	80	80	0	80
04:00～05:00	41	41	0	41	131	131	0	131
05:00～06:00	80	80	0	80	469	469	0	469
合 計	3,199	3,199	184	3,383	27,575	27,575	45	27,620

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	1,852	7,202	9,054	102	9,156	17,616	36,099	53,715	22	53,737
06:00～07:00	78	360	438	0	438	458	1,084	1,542	0	1,542
07:00～08:00	103	324	427	0	427	934	2,568	3,502	11	3,513
08:00～09:00	132	478	610	19	629	948	2,696	3,644	0	3,644
09:00～10:00	140	495	635	19	654	931	2,379	3,310	0	3,310
10:00～11:00	143	512	655	19	674	1,078	2,404	3,482	0	3,482
11:00～12:00	142	510	652	19	671	1,189	2,075	3,264	0	3,264
12:00～13:00	76	279	355	0	355	1,052	2,159	3,211	0	3,211
13:00～14:00	109	360	469	19	488	1,114	2,278	3,392	0	3,392
14:00～15:00	127	413	540	19	559	1,224	2,464	3,688	0	3,688
15:00～16:00	112	448	560	19	579	1,207	2,790	3,997	0	3,997
16:00～17:00	97	376	473	19	492	1,210	2,565	3,775	0	3,775
17:00～18:00	83	454	537	0	537	1,349	2,798	4,147	6	4,153
18:00～19:00	69	315	384	0	384	1,222	2,356	3,578	6	3,584
19:00～20:00	41	198	239	0	239	951	1,629	2,580	0	2,580
20:00～21:00	43	188	231	0	231	758	1,046	1,804	0	1,804
21:00～22:00	39	189	228	0	228	506	807	1,313	0	1,313
22:00～23:00	29	136	165	0	165	393	589	982	0	982
23:00～00:00	35	150	185	0	185	276	394	670	0	670
00:00～01:00	33	175	208	0	208	205	259	464	0	464
01:00～02:00	39	96	135	0	135	130	144	274	0	274
02:00～03:00	41	137	178	0	178	101	99	200	0	200
03:00～04:00	33	149	182	0	182	80	104	184	0	184
04:00～05:00	41	187	228	0	228	108	107	215	0	215
05:00～06:00	67	275	342	0	342	190	309	499	0	499
合 計	1,852	7,204	9,056	152	9,208	17,614	36,103	53,717	23	53,740

注)1:それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	2,513	2,513	102	2,615	22,902	22,902	22	22,924
06:00～07:00	133	133	0	133	1,253	1,253	0	1,253
07:00～08:00	121	121	0	121	1,488	1,488	11	1,499
08:00～09:00	242	242	20	262	1,390	1,390	0	1,390
09:00～10:00	231	231	20	251	1,308	1,308	0	1,308
10:00～11:00	200	200	20	220	1,328	1,328	0	1,328
11:00～12:00	190	190	20	210	1,338	1,338	0	1,338
12:00～13:00	156	156	0	156	1,259	1,259	0	1,259
13:00～14:00	151	151	20	171	1,303	1,303	0	1,303
14:00～15:00	216	216	20	236	1,427	1,427	0	1,427
15:00～16:00	163	163	20	183	1,336	1,336	0	1,336
16:00～17:00	148	148	20	168	1,484	1,484	0	1,484
17:00～18:00	121	121	0	121	1,756	1,756	6	1,762
18:00～19:00	104	104	0	104	1,573	1,573	6	1,579
19:00～20:00	70	70	0	70	1,205	1,205	0	1,205
20:00～21:00	44	44	0	44	937	937	0	937
21:00～22:00	28	28	0	28	670	670	0	670
22:00～23:00	19	19	0	19	455	455	0	455
23:00～00:00	17	17	0	17	322	322	0	322
00:00～01:00	13	13	0	13	187	187	0	187
01:00～02:00	13	13	0	13	126	126	0	126
02:00～03:00	10	10	0	10	98	98	0	98
03:00～04:00	24	24	0	24	82	82	0	82
04:00～05:00	32	32	0	32	144	144	0	144
05:00～06:00	69	69	0	69	432	432	0	432
合 計	2,515	2,515	160	2,675	22,901	22,901	23	22,924

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	1,862	7,202	9,064	257	9,321	18,557	36,099	54,656	59	54,715
06:00～07:00	75	360	435	0	435	381	1,084	1,465	0	1,465
07:00～08:00	111	324	435	0	435	919	2,568	3,487	31	3,518
08:00～09:00	123	478	601	35	636	933	2,696	3,629	0	3,629
09:00～10:00	140	495	635	35	670	990	2,379	3,369	0	3,369
10:00～11:00	134	512	646	35	681	1,317	2,404	3,721	0	3,721
11:00～12:00	112	510	622	35	657	1,285	2,075	3,360	0	3,360
12:00～13:00	96	279	375	0	375	1,224	2,159	3,383	0	3,383
13:00～14:00	114	360	474	35	509	1,291	2,278	3,569	0	3,569
14:00～15:00	112	413	525	35	560	1,291	2,464	3,755	0	3,755
15:00～16:00	113	448	561	35	596	1,392	2,790	4,182	0	4,182
16:00～17:00	111	376	487	35	522	1,356	2,565	3,921	0	3,921
17:00～18:00	83	454	537	0	537	1,474	2,798	4,272	15	4,287
18:00～19:00	75	315	390	0	390	1,309	2,356	3,665	15	3,680
19:00～20:00	61	198	259	0	259	968	1,629	2,597	0	2,597
20:00～21:00	59	188	247	0	247	688	1,046	1,734	0	1,734
21:00～22:00	44	189	233	0	233	460	807	1,267	0	1,267
22:00～23:00	28	136	164	0	164	355	589	944	0	944
23:00～00:00	34	150	184	0	184	218	394	612	0	612
00:00～01:00	37	175	212	0	212	174	259	433	0	433
01:00～02:00	33	96	129	0	129	113	144	257	0	257
02:00～03:00	35	137	172	0	172	75	99	174	0	174
03:00～04:00	39	149	188	0	188	56	104	160	0	160
04:00～05:00	36	187	223	0	223	99	107	206	0	206
05:00～06:00	57	275	332	0	332	188	309	497	0	497
合 計	1,862	7,204	9,066	280	9,346	18,556	36,103	54,659	61	54,720

注)1:それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	1,884	487	2,371	257	2,628	12,815	2,458	15,273	59	15,332
06:00～07:00	79	20	99	0	99	255	56	311	0	311
07:00～08:00	93	26	119	0	119	655	142	797	31	828
08:00～09:00	132	33	165	35	200	700	151	851	0	851
09:00～10:00	143	38	181	35	216	734	149	883	0	883
10:00～11:00	136	35	171	35	206	846	151	997	0	997
11:00～12:00	119	40	159	35	194	833	159	992	0	992
12:00～13:00	108	27	135	0	135	850	162	1,012	0	1,012
13:00～14:00	123	33	156	35	191	864	161	1,025	0	1,025
14:00～15:00	120	33	153	35	188	832	166	998	0	998
15:00～16:00	124	32	156	35	191	905	166	1,071	0	1,071
16:00～17:00	121	30	151	35	186	972	184	1,156	0	1,156
17:00～18:00	73	25	98	0	98	1,099	199	1,298	15	1,313
18:00～19:00	64	15	79	0	79	844	172	1,016	15	1,031
19:00～20:00	58	12	70	0	70	639	118	757	0	757
20:00～21:00	52	9	61	0	61	533	99	632	0	632
21:00～22:00	44	7	51	0	51	327	63	390	0	390
22:00～23:00	33	5	38	0	38	241	41	282	0	282
23:00～00:00	33	4	37	0	37	165	33	198	0	198
00:00～01:00	32	6	38	0	38	124	21	145	0	145
01:00～02:00	36	7	43	0	43	90	15	105	0	105
02:00～03:00	35	9	44	0	44	64	11	75	0	75
03:00～04:00	37	14	51	0	51	39	9	48	0	48
04:00～05:00	36	14	50	0	50	77	12	89	0	89
05:00～06:00	54	12	66	0	66	129	17	146	0	146
合 計	1,885	486	2,371	280	2,651	12,817	2,457	15,274	61	15,335

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	1,476	1,476	157	1,633	3,072	3,072	21	3,093
06:00～07:00	63	63	0	63	105	105	0	105
07:00～08:00	57	57	0	57	202	202	0	202
08:00～09:00	81	81	21	102	173	173	0	173
09:00～10:00	115	115	21	136	154	154	0	154
10:00～11:00	124	124	21	145	167	167	0	167
11:00～12:00	124	124	21	145	173	173	0	173
12:00～13:00	88	88	0	88	159	159	0	159
13:00～14:00	113	113	21	134	191	191	0	191
14:00～15:00	119	119	21	140	166	166	0	166
15:00～16:00	122	122	21	143	188	188	0	188
16:00～17:00	82	82	21	103	204	204	0	204
17:00～18:00	68	68	0	68	319	319	11	330
18:00～19:00	38	38	0	38	233	233	11	244
19:00～20:00	30	30	0	30	165	165	0	165
20:00～21:00	16	16	0	16	121	121	0	121
21:00～22:00	23	23	0	23	73	73	0	73
22:00～23:00	11	11	0	11	57	57	0	57
23:00～00:00	12	12	0	12	48	48	0	48
00:00～01:00	11	11	0	11	21	21	0	21
01:00～02:00	11	11	0	11	22	22	0	22
02:00～03:00	21	21	0	21	11	11	0	11
03:00～04:00	34	34	0	34	16	16	0	16
04:00～05:00	57	57	0	57	34	34	0	34
05:00～06:00	55	55	0	55	69	69	0	69
合 計	1,475	1,475	168	1,643	3,071	3,071	22	3,093

注)1:それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	800	800	157	957	10,010	10,010	32	10,042
06:00～07:00	43	43	0	43	253	253	0	253
07:00～08:00	34	34	0	34	375	375	11	386
08:00～09:00	69	69	21	90	450	450	0	450
09:00～10:00	69	69	21	90	579	579	0	579
10:00～11:00	43	43	21	64	782	782	0	782
11:00～12:00	58	58	21	79	772	772	0	772
12:00～13:00	33	33	0	33	741	741	0	741
13:00～14:00	44	44	21	65	782	782	0	782
14:00～15:00	56	56	21	77	768	768	0	768
15:00～16:00	45	45	21	66	750	750	0	750
16:00～17:00	38	38	21	59	670	670	0	670
17:00～18:00	33	33	0	33	633	633	11	644
18:00～19:00	23	23	0	23	566	566	11	577
19:00～20:00	13	13	0	13	535	535	0	535
20:00～21:00	8	8	0	8	417	417	0	417
21:00～22:00	13	13	0	13	313	313	0	313
22:00～23:00	17	17	0	17	204	204	0	204
23:00～00:00	15	15	0	15	112	112	0	112
00:00～01:00	15	15	0	15	57	57	0	57
01:00～02:00	14	14	0	14	27	27	0	27
02:00～03:00	14	14	0	14	28	28	0	28
03:00～04:00	18	18	0	18	23	23	0	23
04:00～05:00	35	35	0	35	45	45	0	45
05:00～06:00	49	49	0	49	126	126	0	126
合 計	799	799	168	967	10,008	10,008	33	10,041

No. 11

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	52	113	165	0	165	9,775	556	10,331	11	10,342
06:00～07:00	1	6	7	0	7	278	19	297	0	297
07:00～08:00	0	6	6	0	6	434	33	467	0	467
08:00～09:00	2	8	10	0	10	490	34	524	0	524
09:00～10:00	12	9	21	0	21	642	34	676	0	676
10:00～11:00	4	8	12	0	12	736	35	771	0	771
11:00～12:00	7	9	16	0	16	740	36	776	0	776
12:00～13:00	5	7	12	0	12	655	37	692	0	692
13:00～14:00	1	6	7	0	7	694	37	731	0	731
14:00～15:00	5	8	13	0	13	735	38	773	0	773
15:00～16:00	4	8	12	0	12	708	39	747	0	747
16:00～17:00	3	6	9	0	9	742	43	785	0	785
17:00～18:00	2	5	7	0	7	673	42	715	6	721
18:00～19:00	2	4	6	0	6	641	34	675	6	681
19:00～20:00	1	2	3	0	3	520	26	546	0	546
20:00～21:00	0	3	3	0	3	358	20	378	0	378
21:00～22:00	0	1	1	0	1	216	13	229	0	229
22:00～23:00	0	1	1	0	1	156	8	164	0	164
23:00～00:00	0	0	0	0	0	93	7	100	0	100
00:00～01:00	0	1	1	0	1	55	4	59	0	59
01:00～02:00	0	2	2	0	2	23	3	26	0	26
02:00～03:00	0	3	3	0	3	20	3	23	0	23
03:00～04:00	1	3	4	0	4	23	2	25	0	25
04:00～05:00	1	3	4	0	4	49	3	52	0	52
05:00～06:00	0	3	3	0	3	97	5	102	0	102
合 計	51	112	163	0	163	9,778	555	10,333	12	10,345

注) 1: それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: 日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 12

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	14	14	216	230	398	398	34	432
06:00～07:00	1	1	0	1	10	10	0	10
07:00～08:00	0	0	0	0	10	10	17	27
08:00～09:00	0	0	28	28	25	25	0	25
09:00～10:00	0	0	28	28	22	22	0	22
10:00～11:00	1	1	28	29	15	15	0	15
11:00～12:00	0	0	28	28	20	20	0	20
12:00～13:00	1	1	0	1	27	27	0	27
13:00～14:00	4	4	28	32	22	22	0	22
14:00～15:00	1	1	28	29	28	28	0	28
15:00～16:00	1	1	28	29	32	32	0	32
16:00～17:00	2	2	28	30	21	21	0	21
17:00～18:00	1	1	0	1	35	35	9	44
18:00～19:00	2	2	0	2	50	50	9	59
19:00～20:00	0	0	0	0	21	21	0	21
20:00～21:00	1	1	0	1	17	17	0	17
21:00～22:00	0	0	0	0	16	16	0	16
22:00～23:00	0	0	0	0	11	11	0	11
23:00～00:00	0	0	0	0	7	7	0	7
00:00～01:00	0	0	0	0	3	3	0	3
01:00～02:00	0	0	0	0	1	1	0	1
02:00～03:00	0	0	0	0	1	1	0	1
03:00～04:00	0	0	0	0	2	2	0	2
04:00～05:00	0	0	0	0	2	2	0	2
05:00～06:00	0	0	0	0	1	1	0	1
合 計	15	15	224	239	399	399	35	434

注) それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

【1期工事：A及びB区域のピーク時期】

No. 1 単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	3,453	3,453	218	3,671	27,429	27,429	18	27,447
06:00～07:00	153	153	0	153	1,302	1,302	0	1,302
07:00～08:00	172	172	0	172	1,626	1,626	9	1,635
08:00～09:00	233	233	29	262	1,672	1,672	0	1,672
09:00～10:00	296	296	29	325	1,555	1,555	0	1,555
10:00～11:00	309	309	29	338	1,654	1,654	0	1,654
11:00～12:00	267	267	29	296	1,684	1,684	0	1,684
12:00～13:00	185	185	0	185	1,601	1,601	0	1,601
13:00～14:00	228	228	29	257	1,658	1,658	0	1,658
14:00～15:00	224	224	29	253	1,606	1,606	0	1,606
15:00～16:00	247	247	29	276	1,633	1,633	0	1,633
16:00～17:00	232	232	29	261	1,773	1,773	0	1,773
17:00～18:00	163	163	0	163	2,085	2,085	5	2,090
18:00～19:00	136	136	0	136	1,824	1,824	5	1,829
19:00～20:00	106	106	0	106	1,471	1,471	0	1,471
20:00～21:00	65	65	0	65	1,130	1,130	0	1,130
21:00～22:00	43	43	0	43	840	840	0	840
22:00～23:00	34	34	0	34	595	595	0	595
23:00～00:00	26	26	0	26	391	391	0	391
00:00～01:00	22	22	0	22	264	264	0	264
01:00～02:00	21	21	0	21	175	175	0	175
02:00～03:00	27	27	0	27	118	118	0	118
03:00～04:00	45	45	0	45	113	113	0	113
04:00～05:00	104	104	0	104	175	175	0	175
05:00～06:00	114	114	0	114	487	487	0	487
合 計	3,452	3,452	232	3,684	27,432	27,432	19	27,451

No. 2 単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	2,273	2,273	218	2,491	10,289	10,289	18	10,307
06:00～07:00	97	97	0	97	333	333	0	333
07:00～08:00	117	117	0	117	526	526	9	535
08:00～09:00	159	159	30	189	531	531	0	531
09:00～10:00	178	178	30	208	547	547	0	547
10:00～11:00	181	181	30	211	602	602	0	602
11:00～12:00	159	159	30	189	667	667	0	667
12:00～13:00	142	142	0	142	592	592	0	592
13:00～14:00	182	182	30	212	659	659	0	659
14:00～15:00	164	164	30	194	648	648	0	648
15:00～16:00	162	162	30	192	675	675	0	675
16:00～17:00	150	150	30	180	715	715	0	715
17:00～18:00	95	95	0	95	818	818	5	823
18:00～19:00	53	53	0	53	745	745	5	750
19:00～20:00	52	52	0	52	598	598	0	598
20:00～21:00	27	27	0	27	465	465	0	465
21:00～22:00	35	35	0	35	298	298	0	298
22:00～23:00	19	19	0	19	216	216	0	216
23:00～00:00	18	18	0	18	124	124	0	124
00:00～01:00	21	21	0	21	93	93	0	93
01:00～02:00	19	19	0	19	59	59	0	59
02:00～03:00	26	26	0	26	48	48	0	48
03:00～04:00	47	47	0	47	62	62	0	62
04:00～05:00	88	88	0	88	91	91	0	91
05:00～06:00	81	81	0	81	178	178	0	178
合 計	2,272	2,272	240	2,512	10,290	10,290	19	10,309

注)1:それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	3,197	3,197	440	3,637	27,576	27,576	33	27,609
06:00～07:00	151	151	0	151	1,300	1,300	0	1,300
07:00～08:00	174	174	0	174	1,617	1,617	17	1,634
08:00～09:00	289	289	56	345	1,649	1,649	0	1,649
09:00～10:00	253	253	56	309	1,661	1,661	0	1,661
10:00～11:00	290	290	56	346	1,599	1,599	0	1,599
11:00～12:00	263	263	56	319	1,549	1,549	0	1,549
12:00～13:00	172	172	0	172	1,624	1,624	0	1,624
13:00～14:00	207	207	56	263	1,644	1,644	0	1,644
14:00～15:00	250	250	56	306	1,669	1,669	0	1,669
15:00～16:00	205	205	56	261	1,754	1,754	0	1,754
16:00～17:00	217	217	56	273	1,685	1,685	0	1,685
17:00～18:00	174	174	0	174	2,007	2,007	8	2,015
18:00～19:00	128	128	0	128	2,006	2,006	8	2,014
19:00～20:00	105	105	0	105	1,462	1,462	0	1,462
20:00～21:00	63	63	0	63	1,252	1,252	0	1,252
21:00～22:00	31	31	0	31	983	983	0	983
22:00～23:00	30	30	0	30	558	558	0	558
23:00～00:00	20	20	0	20	366	366	0	366
00:00～01:00	8	8	0	8	250	250	0	250
01:00～02:00	13	13	0	13	146	146	0	146
02:00～03:00	11	11	0	11	114	114	0	114
03:00～04:00	24	24	0	24	80	80	0	80
04:00～05:00	41	41	0	41	131	131	0	131
05:00～06:00	80	80	0	80	469	469	0	469
合 計	3,199	3,199	448	3,647	27,575	27,575	33	27,608

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	1,852	7,202	9,054	218	9,272	17,616	36,099	53,715	18	53,733
06:00～07:00	78	360	438	0	438	458	1,084	1,542	0	1,542
07:00～08:00	103	324	427	0	427	934	2,568	3,502	9	3,511
08:00～09:00	132	478	610	30	640	948	2,696	3,644	0	3,644
09:00～10:00	140	495	635	30	665	931	2,379	3,310	0	3,310
10:00～11:00	143	512	655	30	685	1,078	2,404	3,482	0	3,482
11:00～12:00	142	510	652	30	682	1,189	2,075	3,264	0	3,264
12:00～13:00	76	279	355	0	355	1,052	2,159	3,211	0	3,211
13:00～14:00	109	360	469	30	499	1,114	2,278	3,392	0	3,392
14:00～15:00	127	413	540	30	570	1,224	2,464	3,688	0	3,688
15:00～16:00	112	448	560	30	590	1,207	2,790	3,997	0	3,997
16:00～17:00	97	376	473	30	503	1,210	2,565	3,775	0	3,775
17:00～18:00	83	454	537	0	537	1,349	2,798	4,147	5	4,152
18:00～19:00	69	315	384	0	384	1,222	2,356	3,578	5	3,583
19:00～20:00	41	198	239	0	239	951	1,629	2,580	0	2,580
20:00～21:00	43	188	231	0	231	758	1,046	1,804	0	1,804
21:00～22:00	39	189	228	0	228	506	807	1,313	0	1,313
22:00～23:00	29	136	165	0	165	393	589	982	0	982
23:00～00:00	35	150	185	0	185	276	394	670	0	670
00:00～01:00	33	175	208	0	208	205	259	464	0	464
01:00～02:00	39	96	135	0	135	130	144	274	0	274
02:00～03:00	41	137	178	0	178	101	99	200	0	200
03:00～04:00	33	149	182	0	182	80	104	184	0	184
04:00～05:00	41	187	228	0	228	108	107	215	0	215
05:00～06:00	67	275	342	0	342	190	309	499	0	499
合 計	1,852	7,204	9,056	240	9,296	17,614	36,103	53,717	19	53,736

注)1:それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	2,513	2,513	218	2,731	22,902	22,902	18	22,920
06:00～07:00	133	133	0	133	1,253	1,253	0	1,253
07:00～08:00	121	121	0	121	1,488	1,488	9	1,497
08:00～09:00	242	242	30	272	1,390	1,390	0	1,390
09:00～10:00	231	231	30	261	1,308	1,308	0	1,308
10:00～11:00	200	200	30	230	1,328	1,328	0	1,328
11:00～12:00	190	190	30	220	1,338	1,338	0	1,338
12:00～13:00	156	156	0	156	1,259	1,259	0	1,259
13:00～14:00	151	151	30	181	1,303	1,303	0	1,303
14:00～15:00	216	216	30	246	1,427	1,427	0	1,427
15:00～16:00	163	163	30	193	1,336	1,336	0	1,336
16:00～17:00	148	148	30	178	1,484	1,484	0	1,484
17:00～18:00	121	121	0	121	1,756	1,756	5	1,761
18:00～19:00	104	104	0	104	1,573	1,573	5	1,578
19:00～20:00	70	70	0	70	1,205	1,205	0	1,205
20:00～21:00	44	44	0	44	937	937	0	937
21:00～22:00	28	28	0	28	670	670	0	670
22:00～23:00	19	19	0	19	455	455	0	455
23:00～00:00	17	17	0	17	322	322	0	322
00:00～01:00	13	13	0	13	187	187	0	187
01:00～02:00	13	13	0	13	126	126	0	126
02:00～03:00	10	10	0	10	98	98	0	98
03:00～04:00	24	24	0	24	82	82	0	82
04:00～05:00	32	32	0	32	144	144	0	144
05:00～06:00	69	69	0	69	432	432	0	432
合 計	2,515	2,515	240	2,755	22,901	22,901	19	22,920

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	1,862	7,202	9,064	868	9,932	18,557	36,099	54,656	66	54,722
06:00～07:00	75	360	435	0	435	381	1,084	1,465	0	1,465
07:00～08:00	111	324	435	0	435	919	2,568	3,487	33	3,520
08:00～09:00	123	478	601	110	711	933	2,696	3,629	0	3,629
09:00～10:00	140	495	635	110	745	990	2,379	3,369	0	3,369
10:00～11:00	134	512	646	110	756	1,317	2,404	3,721	0	3,721
11:00～12:00	112	510	622	110	732	1,285	2,075	3,360	0	3,360
12:00～13:00	96	279	375	0	375	1,224	2,159	3,383	0	3,383
13:00～14:00	114	360	474	110	584	1,291	2,278	3,569	0	3,569
14:00～15:00	112	413	525	110	635	1,291	2,464	3,755	0	3,755
15:00～16:00	113	448	561	110	671	1,392	2,790	4,182	0	4,182
16:00～17:00	111	376	487	110	597	1,356	2,565	3,921	0	3,921
17:00～18:00	83	454	537	0	537	1,474	2,798	4,272	17	4,289
18:00～19:00	75	315	390	0	390	1,309	2,356	3,665	17	3,682
19:00～20:00	61	198	259	0	259	968	1,629	2,597	0	2,597
20:00～21:00	59	188	247	0	247	688	1,046	1,734	0	1,734
21:00～22:00	44	189	233	0	233	460	807	1,267	0	1,267
22:00～23:00	28	136	164	0	164	355	589	944	0	944
23:00～00:00	34	150	184	0	184	218	394	612	0	612
00:00～01:00	37	175	212	0	212	174	259	433	0	433
01:00～02:00	33	96	129	0	129	113	144	257	0	257
02:00～03:00	35	137	172	0	172	75	99	174	0	174
03:00～04:00	39	149	188	0	188	56	104	160	0	160
04:00～05:00	36	187	223	0	223	99	107	206	0	206
05:00～06:00	57	275	332	0	332	188	309	497	0	497
合 計	1,862	7,204	9,066	880	9,946	18,556	36,103	54,659	67	54,726

注)1:それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	1,884	487	2,371	868	3,239	12,815	2,458	15,273	66	15,339
06:00～07:00	79	20	99	0	99	255	56	311	0	311
07:00～08:00	93	26	119	0	119	655	142	797	33	830
08:00～09:00	132	33	165	110	275	700	151	851	0	851
09:00～10:00	143	38	181	110	291	734	149	883	0	883
10:00～11:00	136	35	171	110	281	846	151	997	0	997
11:00～12:00	119	40	159	110	269	833	159	992	0	992
12:00～13:00	108	27	135	0	135	850	162	1,012	0	1,012
13:00～14:00	123	33	156	110	266	864	161	1,025	0	1,025
14:00～15:00	120	33	153	110	263	832	166	998	0	998
15:00～16:00	124	32	156	110	266	905	166	1,071	0	1,071
16:00～17:00	121	30	151	110	261	972	184	1,156	0	1,156
17:00～18:00	73	25	98	0	98	1,099	199	1,298	17	1,315
18:00～19:00	64	15	79	0	79	844	172	1,016	17	1,033
19:00～20:00	58	12	70	0	70	639	118	757	0	757
20:00～21:00	52	9	61	0	61	533	99	632	0	632
21:00～22:00	44	7	51	0	51	327	63	390	0	390
22:00～23:00	33	5	38	0	38	241	41	282	0	282
23:00～00:00	33	4	37	0	37	165	33	198	0	198
00:00～01:00	32	6	38	0	38	124	21	145	0	145
01:00～02:00	36	7	43	0	43	90	15	105	0	105
02:00～03:00	35	9	44	0	44	64	11	75	0	75
03:00～04:00	37	14	51	0	51	39	9	48	0	48
04:00～05:00	36	14	50	0	50	77	12	89	0	89
05:00～06:00	54	12	66	0	66	129	17	146	0	146
合 計	1,885	486	2,371	880	3,251	12,817	2,457	15,274	67	15,341

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	1,476	1,476	8	1,484	3,072	3,072	1	3,073
06:00～07:00	63	63	0	63	105	105	0	105
07:00～08:00	57	57	0	57	202	202	0	202
08:00～09:00	81	81	1	82	173	173	0	173
09:00～10:00	115	115	1	116	154	154	0	154
10:00～11:00	124	124	1	125	167	167	0	167
11:00～12:00	124	124	1	125	173	173	0	173
12:00～13:00	88	88	0	88	159	159	0	159
13:00～14:00	113	113	1	114	191	191	0	191
14:00～15:00	119	119	1	120	166	166	0	166
15:00～16:00	122	122	1	123	188	188	0	188
16:00～17:00	82	82	1	83	204	204	0	204
17:00～18:00	68	68	0	68	319	319	1	320
18:00～19:00	38	38	0	38	233	233	1	234
19:00～20:00	30	30	0	30	165	165	0	165
20:00～21:00	16	16	0	16	121	121	0	121
21:00～22:00	23	23	0	23	73	73	0	73
22:00～23:00	11	11	0	11	57	57	0	57
23:00～00:00	12	12	0	12	48	48	0	48
00:00～01:00	11	11	0	11	21	21	0	21
01:00～02:00	11	11	0	11	22	22	0	22
02:00～03:00	21	21	0	21	11	11	0	11
03:00～04:00	34	34	0	34	16	16	0	16
04:00～05:00	57	57	0	57	34	34	0	34
05:00～06:00	55	55	0	55	69	69	0	69
合 計	1,475	1,475	8	1,483	3,071	3,071	2	3,073

注)1:それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	800	800	8	808	10,010	10,010	1	10,011
06:00～07:00	43	43	0	43	253	253	0	253
07:00～08:00	34	34	0	34	375	375	0	375
08:00～09:00	69	69	1	70	450	450	0	450
09:00～10:00	69	69	1	70	579	579	0	579
10:00～11:00	43	43	1	44	782	782	0	782
11:00～12:00	58	58	1	59	772	772	0	772
12:00～13:00	33	33	0	33	741	741	0	741
13:00～14:00	44	44	1	45	782	782	0	782
14:00～15:00	56	56	1	57	768	768	0	768
15:00～16:00	45	45	1	46	750	750	0	750
16:00～17:00	38	38	1	39	670	670	0	670
17:00～18:00	33	33	0	33	633	633	1	634
18:00～19:00	23	23	0	23	566	566	1	567
19:00～20:00	13	13	0	13	535	535	0	535
20:00～21:00	8	8	0	8	417	417	0	417
21:00～22:00	13	13	0	13	313	313	0	313
22:00～23:00	17	17	0	17	204	204	0	204
23:00～00:00	15	15	0	15	112	112	0	112
00:00～01:00	15	15	0	15	57	57	0	57
01:00～02:00	14	14	0	14	27	27	0	27
02:00～03:00	14	14	0	14	28	28	0	28
03:00～04:00	18	18	0	18	23	23	0	23
04:00～05:00	35	35	0	35	45	45	0	45
05:00～06:00	49	49	0	49	126	126	0	126
合 計	799	799	8	807	10,008	10,008	2	10,010

No. 12

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	14	14	92	106	398	398	6	404
06:00～07:00	1	1	0	1	10	10	0	10
07:00～08:00	0	0	0	0	10	10	3	13
08:00～09:00	0	0	12	12	25	25	0	25
09:00～10:00	0	0	12	12	22	22	0	22
10:00～11:00	1	1	12	13	15	15	0	15
11:00～12:00	0	0	12	12	20	20	0	20
12:00～13:00	1	1	0	1	27	27	0	27
13:00～14:00	4	4	12	16	22	22	0	22
14:00～15:00	1	1	12	13	28	28	0	28
15:00～16:00	1	1	12	13	32	32	0	32
16:00～17:00	2	2	12	14	21	21	0	21
17:00～18:00	1	1	0	1	35	35	2	37
18:00～19:00	2	2	0	2	50	50	2	52
19:00～20:00	0	0	0	0	21	21	0	21
20:00～21:00	1	1	0	1	17	17	0	17
21:00～22:00	0	0	0	0	16	16	0	16
22:00～23:00	0	0	0	0	11	11	0	11
23:00～00:00	0	0	0	0	7	7	0	7
00:00～01:00	0	0	0	0	3	3	0	3
01:00～02:00	0	0	0	0	1	1	0	1
02:00～03:00	0	0	0	0	1	1	0	1
03:00～04:00	0	0	0	0	2	2	0	2
04:00～05:00	0	0	0	0	2	2	0	2
05:00～06:00	0	0	0	0	1	1	0	1
合 計	15	15	96	111	399	399	7	406

注)1:それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

【2 期工事：B 区域のピーク時期】

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
日交通量	3,453	0	3,453	106	3,559	27,429	1,021	28,450	12	28,462
06:00～07:00	153	0	153	0	153	1,302	3	1,305	0	1,305
07:00～08:00	172	0	172	0	172	1,626	21	1,647	6	1,653
08:00～09:00	233	0	233	14	247	1,672	23	1,695	0	1,695
09:00～10:00	296	0	296	14	310	1,555	27	1,582	0	1,582
10:00～11:00	309	0	309	14	323	1,654	65	1,719	0	1,719
11:00～12:00	267	0	267	14	281	1,684	74	1,758	0	1,758
12:00～13:00	185	0	185	0	185	1,601	75	1,676	0	1,676
13:00～14:00	228	0	228	14	242	1,658	83	1,741	0	1,741
14:00～15:00	224	0	224	14	238	1,606	93	1,699	0	1,699
15:00～16:00	247	0	247	14	261	1,633	102	1,735	0	1,735
16:00～17:00	232	0	232	14	246	1,773	103	1,876	0	1,876
17:00～18:00	163	0	163	0	163	2,085	95	2,180	3	2,183
18:00～19:00	136	0	136	0	136	1,824	92	1,916	3	1,919
19:00～20:00	106	0	106	0	106	1,471	69	1,540	0	1,540
20:00～21:00	65	0	65	0	65	1,130	51	1,181	0	1,181
21:00～22:00	43	0	43	0	43	840	35	875	0	875
22:00～23:00	34	0	34	0	34	595	7	602	0	602
23:00～00:00	26	0	26	0	26	391	4	395	0	395
00:00～01:00	22	0	22	0	22	264	1	265	0	265
01:00～02:00	21	0	21	0	21	175	0	175	0	175
02:00～03:00	27	0	27	0	27	118	0	118	0	118
03:00～04:00	45	0	45	0	45	113	0	113	0	113
04:00～05:00	104	0	104	0	104	175	0	175	0	175
05:00～06:00	114	0	114	0	114	487	1	488	0	488
合 計	3,452	0	3,452	112	3,564	27,432	1,024	28,456	12	28,468

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
日交通量	2,273	0	2,273	106	2,379	10,289	1,408	11,697	12	11,709
06:00～07:00	97	0	97	0	97	333	0	333	0	333
07:00～08:00	117	0	117	0	117	526	6	532	6	538
08:00～09:00	159	0	159	14	173	531	14	545	0	545
09:00～10:00	178	0	178	14	192	547	38	585	0	585
10:00～11:00	181	0	181	14	195	602	84	686	0	686
11:00～12:00	159	0	159	14	173	667	92	759	0	759
12:00～13:00	142	0	142	0	142	592	101	693	0	693
13:00～14:00	182	0	182	14	196	659	100	759	0	759
14:00～15:00	164	0	164	14	178	648	114	762	0	762
15:00～16:00	162	0	162	14	176	675	139	814	0	814
16:00～17:00	150	0	150	14	164	715	170	885	0	885
17:00～18:00	95	0	95	0	95	818	143	961	3	964
18:00～19:00	53	0	53	0	53	745	143	888	3	891
19:00～20:00	52	0	52	0	52	598	94	692	0	692
20:00～21:00	27	0	27	0	27	465	69	534	0	534
21:00～22:00	35	0	35	0	35	298	58	356	0	356
22:00～23:00	19	0	19	0	19	216	13	229	0	229
23:00～00:00	18	0	18	0	18	124	16	140	0	140
00:00～01:00	21	0	21	0	21	93	9	102	0	102
01:00～02:00	19	0	19	0	19	59	3	62	0	62
02:00～03:00	26	0	26	0	26	48	0	48	0	48
03:00～04:00	47	0	47	0	47	62	0	62	0	62
04:00～05:00	88	0	88	0	88	91	0	91	0	91
05:00～06:00	81	0	81	0	81	178	0	178	0	178
合 計	2,272	0	2,272	112	2,384	10,290	1,406	11,696	12	11,708

注)それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
日交通量	3,197	0	3,197	319	3,516	27,576	3,556	31,132	38	31,170
06:00～07:00	151	0	151	0	151	1,300	3	1,303	0	1,303
07:00～08:00	174	0	174	0	174	1,617	38	1,655	25	1,680
08:00～09:00	289	0	289	40	329	1,649	44	1,693	0	1,693
09:00～10:00	253	0	253	40	293	1,661	65	1,726	0	1,726
10:00～11:00	290	0	290	40	330	1,599	228	1,827	0	1,827
11:00～12:00	263	0	263	40	303	1,549	259	1,808	0	1,808
12:00～13:00	172	0	172	0	172	1,624	274	1,898	0	1,898
13:00～14:00	207	0	207	40	247	1,644	300	1,944	0	1,944
14:00～15:00	250	0	250	40	290	1,669	339	2,008	0	2,008
15:00～16:00	205	0	205	40	245	1,754	376	2,130	0	2,130
16:00～17:00	217	0	217	40	257	1,685	373	2,058	0	2,058
17:00～18:00	174	0	174	0	174	2,007	336	2,343	7	2,350
18:00～19:00	128	0	128	0	128	2,006	320	2,326	7	2,333
19:00～20:00	105	0	105	0	105	1,462	251	1,713	0	1,713
20:00～21:00	63	0	63	0	63	1,252	188	1,440	0	1,440
21:00～22:00	31	0	31	0	31	983	126	1,109	0	1,109
22:00～23:00	30	0	30	0	30	558	20	578	0	578
23:00～00:00	20	0	20	0	20	366	10	376	0	376
00:00～01:00	8	0	8	0	8	250	4	254	0	254
01:00～02:00	13	0	13	0	13	146	1	147	0	147
02:00～03:00	11	0	11	0	11	114	0	114	0	114
03:00～04:00	24	0	24	0	24	80	0	80	0	80
04:00～05:00	41	0	41	0	41	131	0	131	0	131
05:00～06:00	80	0	80	0	80	469	1	470	0	470
合 計	3,199	0	3,199	320	3,519	27,575	3,556	31,131	39	31,170

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類						小型車類					
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
日交通量	1,852	7,202	9	9,063	106	9,169	17,616	36,099	4,679	58,394	12	58,406
06:00～07:00	78	360	0	438	0	438	458	1,084	26	1,568	0	1,568
07:00～08:00	103	324	0	427	0	427	934	2,568	92	3,594	6	3,600
08:00～09:00	132	478	0	610	14	624	948	2,696	89	3,733	0	3,733
09:00～10:00	140	495	1	636	14	650	931	2,379	103	3,413	0	3,413
10:00～11:00	143	512	1	656	14	670	1,078	2,404	317	3,799	0	3,799
11:00～12:00	142	510	1	653	14	667	1,189	2,075	337	3,601	0	3,601
12:00～13:00	76	279	2	357	0	357	1,052	2,159	351	3,562	0	3,562
13:00～14:00	109	360	0	469	14	483	1,114	2,278	406	3,798	0	3,798
14:00～15:00	127	413	0	540	14	554	1,224	2,464	443	4,131	0	4,131
15:00～16:00	112	448	0	560	14	574	1,207	2,790	489	4,486	0	4,486
16:00～17:00	97	376	1	474	14	488	1,210	2,565	460	4,235	0	4,235
17:00～18:00	83	454	1	538	0	538	1,349	2,798	423	4,570	3	4,573
18:00～19:00	69	315	1	385	0	385	1,222	2,356	388	3,966	3	3,969
19:00～20:00	41	198	0	239	0	239	951	1,629	316	2,896	0	2,896
20:00～21:00	43	188	0	231	0	231	758	1,046	226	2,030	0	2,030
21:00～22:00	39	189	0	228	0	228	506	807	142	1,455	0	1,455
22:00～23:00	29	136	0	165	0	165	393	589	20	1,002	0	1,002
23:00～00:00	35	150	0	185	0	185	276	394	7	677	0	677
00:00～01:00	33	175	0	208	0	208	205	259	5	469	0	469
01:00～02:00	39	96	0	135	0	135	130	144	7	281	0	281
02:00～03:00	41	137	0	178	0	178	101	99	3	203	0	203
03:00～04:00	33	149	0	182	0	182	80	104	6	190	0	190
04:00～05:00	41	187	0	228	0	228	108	107	10	225	0	225
05:00～06:00	67	275	0	342	0	342	190	309	15	514	0	514
合 計	1,852	7,204	8	9,064	112	9,176	17,614	36,103	4,681	58,398	12	58,410

注)1:それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:名古屋高速道路の現況交通量（都市高交通量）は、日交通量を時間交通量に配分する際の端数処理により、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
日交通量	2,513	0	2,513	106	2,619	22,902	2,677	25,579	12	25,591
06:00～07:00	133	0	133	0	133	1,253	5	1,258	0	1,258
07:00～08:00	121	0	121	0	121	1,488	36	1,524	6	1,530
08:00～09:00	242	0	242	14	256	1,390	40	1,430	0	1,430
09:00～10:00	231	0	231	14	245	1,308	56	1,364	0	1,364
10:00～11:00	200	0	200	14	214	1,328	171	1,499	0	1,499
11:00～12:00	190	0	190	14	204	1,338	193	1,531	0	1,531
12:00～13:00	156	0	156	0	156	1,259	202	1,461	0	1,461
13:00～14:00	151	0	151	14	165	1,303	218	1,521	0	1,521
14:00～15:00	216	0	216	14	230	1,427	250	1,677	0	1,677
15:00～16:00	163	0	163	14	177	1,336	277	1,613	0	1,613
16:00～17:00	148	0	148	14	162	1,484	279	1,763	0	1,763
17:00～18:00	121	0	121	0	121	1,756	254	2,010	3	2,013
18:00～19:00	104	0	104	0	104	1,573	242	1,815	3	1,818
19:00～20:00	70	0	70	0	70	1,205	185	1,390	0	1,390
20:00～21:00	44	0	44	0	44	937	139	1,076	0	1,076
21:00～22:00	28	0	28	0	28	670	96	766	0	766
22:00～23:00	19	0	19	0	19	455	16	471	0	471
23:00～00:00	17	0	17	0	17	322	10	332	0	332
00:00～01:00	13	0	13	0	13	187	4	191	0	191
01:00～02:00	13	0	13	0	13	126	1	127	0	127
02:00～03:00	10	0	10	0	10	98	0	98	0	98
03:00～04:00	24	0	24	0	24	82	0	82	0	82
04:00～05:00	32	0	32	0	32	144	0	144	0	144
05:00～06:00	69	0	69	0	69	432	2	434	0	434
合 計	2,515	0	2,515	112	2,627	22,901	2,676	25,577	12	25,589

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類						小型車類					
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
日交通量	1,862	7,202	9	9,073	106	9,179	18,557	36,099	5,943	60,599	13	60,612
06:00～07:00	75	360	0	435	0	435	381	1,084	26	1,491	0	1,491
07:00～08:00	111	324	0	435	0	435	919	2,568	131	3,618	13	3,631
08:00～09:00	123	478	0	601	13	614	933	2,696	126	3,755	0	3,755
09:00～10:00	140	495	1	636	13	649	990	2,379	134	3,503	0	3,503
10:00～11:00	134	512	1	647	13	660	1,317	2,404	402	4,123	0	4,123
11:00～12:00	112	510	1	623	13	636	1,285	2,075	443	3,803	0	3,803
12:00～13:00	96	279	2	377	0	377	1,224	2,159	449	3,832	0	3,832
13:00～14:00	114	360	0	474	13	487	1,291	2,278	510	4,079	0	4,079
14:00～15:00	112	413	0	525	13	538	1,291	2,464	571	4,326	0	4,326
15:00～16:00	113	448	0	561	13	574	1,392	2,790	606	4,788	0	4,788
16:00～17:00	111	376	1	488	13	501	1,356	2,565	568	4,489	0	4,489
17:00～18:00	83	454	1	538	0	538	1,474	2,798	534	4,806	0	4,806
18:00～19:00	75	315	1	391	0	391	1,309	2,356	499	4,164	0	4,164
19:00～20:00	61	198	0	259	0	259	968	1,629	395	2,992	0	2,992
20:00～21:00	59	188	0	247	0	247	688	1,046	291	2,025	0	2,025
21:00～22:00	44	189	0	233	0	233	460	807	183	1,450	0	1,450
22:00～23:00	28	136	0	164	0	164	355	589	24	968	0	968
23:00～00:00	34	150	0	184	0	184	218	394	9	621	0	621
00:00～01:00	37	175	0	212	0	212	174	259	3	436	0	436
01:00～02:00	33	96	0	129	0	129	113	144	2	259	0	259
02:00～03:00	35	137	0	172	0	172	75	99	4	178	0	178
03:00～04:00	39	149	0	188	0	188	56	104	6	166	0	166
04:00～05:00	36	187	0	223	0	223	99	107	6	212	0	212
05:00～06:00	57	275	0	332	0	332	188	309	20	517	0	517
合 計	1,862	7,204	8	9,074	104	9,178	18,556	36,103	5,942	60,601	13	60,614

注)1:それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:名古屋高速道路の現況交通量（都市高交通量）は、日交通量を時間交通量に配分する際の端数処理により、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類						小型車類					
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B'+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B'+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
日交通量	1,884	487	504	2,875	106	2,981	12,815	2,458	2,503	17,776	13	17,789
06:00～07:00	79	20	16	115	0	115	255	56	3	314	0	314
07:00～08:00	93	26	32	151	0	151	655	142	33	830	13	843
08:00～09:00	132	33	39	204	13	217	700	151	37	888	0	888
09:00～10:00	143	38	94	275	13	288	734	149	48	931	0	931
10:00～11:00	136	35	74	245	13	258	846	151	160	1,157	0	1,157
11:00～12:00	119	40	50	209	13	222	833	159	182	1,174	0	1,174
12:00～13:00	108	27	47	182	0	182	850	162	191	1,203	0	1,203
13:00～14:00	123	33	30	186	13	199	864	161	210	1,235	0	1,235
14:00～15:00	120	33	27	180	13	193	832	166	239	1,237	0	1,237
15:00～16:00	124	32	24	180	13	193	905	166	264	1,335	0	1,335
16:00～17:00	121	30	13	164	13	177	972	184	256	1,412	0	1,412
17:00～18:00	73	25	8	106	0	106	1,099	199	235	1,533	0	1,533
18:00～19:00	64	15	0	79	0	79	844	172	223	1,239	0	1,239
19:00～20:00	58	12	0	70	0	70	639	118	176	933	0	933
20:00～21:00	52	9	3	64	0	64	533	99	131	763	0	763
21:00～22:00	44	7	20	71	0	71	327	63	88	478	0	478
22:00～23:00	33	5	5	43	0	43	241	41	14	296	0	296
23:00～00:00	33	4	6	43	0	43	165	33	6	204	0	204
00:00～01:00	32	6	2	40	0	40	124	21	3	148	0	148
01:00～02:00	36	7	0	43	0	43	90	15	1	106	0	106
02:00～03:00	35	9	0	44	0	44	64	11	0	75	0	75
03:00～04:00	37	14	3	54	0	54	39	9	0	48	0	48
04:00～05:00	36	14	3	53	0	53	77	12	0	89	0	89
05:00～06:00	54	12	9	75	0	75	129	17	2	148	0	148
合 計	1,885	486	505	2,876	104	2,980	12,817	2,457	2,502	17,776	13	17,789

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
日交通量	1,476	0	1,476	212	1,688	3,072	485	3,557	25	3,582
06:00～07:00	63	0	63	0	63	105	0	105	0	105
07:00～08:00	57	0	57	0	57	202	3	205	6	211
08:00～09:00	81	0	81	27	108	173	4	177	0	177
09:00～10:00	115	0	115	27	142	154	8	162	0	162
10:00～11:00	124	0	124	27	151	167	30	197	0	197
11:00～12:00	124	0	124	27	151	173	36	209	0	209
12:00～13:00	88	0	88	0	88	159	38	197	0	197
13:00～14:00	113	0	113	27	140	191	41	232	0	232
14:00～15:00	119	0	119	27	146	166	46	212	0	212
15:00～16:00	122	0	122	27	149	188	51	239	0	239
16:00～17:00	82	0	82	27	109	204	53	257	0	257
17:00～18:00	68	0	68	0	68	319	46	365	10	375
18:00～19:00	38	0	38	0	38	233	44	277	10	287
19:00～20:00	30	0	30	0	30	165	35	200	0	200
20:00～21:00	16	0	16	0	16	121	25	146	0	146
21:00～22:00	23	0	23	0	23	73	18	91	0	91
22:00～23:00	11	0	11	0	11	57	3	60	0	60
23:00～00:00	12	0	12	0	12	48	2	50	0	50
00:00～01:00	11	0	11	0	11	21	1	22	0	22
01:00～02:00	11	0	11	0	11	22	0	22	0	22
02:00～03:00	21	0	21	0	21	11	0	11	0	11
03:00～04:00	34	0	34	0	34	16	0	16	0	16
04:00～05:00	57	0	57	0	57	34	0	34	0	34
05:00～06:00	55	0	55	0	55	69	0	69	0	69
合 計	1,475	0	1,475	216	1,691	3,071	484	3,555	26	3,581

注)それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
日交通量	800	0	800	106	906	10,010	1,539	11,549	12	11,561
06:00～07:00	43	0	43	0	43	253	0	253	0	253
07:00～08:00	34	0	34	0	34	375	12	387	6	393
08:00～09:00	69	0	69	14	83	450	14	464	0	464
09:00～10:00	69	0	69	14	83	579	27	606	0	606
10:00～11:00	43	0	43	14	57	782	100	882	0	882
11:00～12:00	58	0	58	14	72	772	113	885	0	885
12:00～13:00	33	0	33	0	33	741	120	861	0	861
13:00～14:00	44	0	44	14	58	782	131	913	0	913
14:00～15:00	56	0	56	14	70	768	148	916	0	916
15:00～16:00	45	0	45	14	59	750	167	917	0	917
16:00～17:00	38	0	38	14	52	670	164	834	0	834
17:00～18:00	33	0	33	0	33	633	146	779	3	782
18:00～19:00	23	0	23	0	23	566	140	706	3	709
19:00～20:00	13	0	13	0	13	535	109	644	0	644
20:00～21:00	8	0	8	0	8	417	82	499	0	499
21:00～22:00	13	0	13	0	13	313	55	368	0	368
22:00～23:00	17	0	17	0	17	204	9	213	0	213
23:00～00:00	15	0	15	0	15	112	4	116	0	116
00:00～01:00	15	0	15	0	15	57	1	58	0	58
01:00～02:00	14	0	14	0	14	27	1	28	0	28
02:00～03:00	14	0	14	0	14	28	0	28	0	28
03:00～04:00	18	0	18	0	18	23	0	23	0	23
04:00～05:00	35	0	35	0	35	45	0	45	0	45
05:00～06:00	49	0	49	0	49	126	0	126	0	126
合 計	799	0	799	112	911	10,008	1,543	11,551	12	11,563

注)それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

資料 3－15 都市高速道路の交通量調査について

[本編 p. 159, 160～162, 233, 282, 283, 285, 286, 322～325 参照]

工事中及び供用時における車両の走行による予測を行うにあたり、No. 4 及び No. 6 については、調査時において工事中であった都市高速道路が供用している状態とし、ここを走行する通過交通量を設定する必要がある。このため、「名古屋都市計画道路 1・4・3 号高速 3 号線 知多北部都市計画道路 1・4・2 号高速 3 号線環境影響評価書」（名古屋高速道路公社，平成 6 年）に示す日交通量 43,300 台/日を用いて設定した。なお、同書には、時間別車種別交通量の記載はあるが、年数がたっていることから、本事業者は、事業予定地に近い都市高速道路六番北出入口を出入りする交通量を調査することにより、時間別車種別割合を設定し、これを用いて、日交通量から時間別車種別交通量を推定した。この調査概要は、以下に示すとおりである。

1. 調査事項

自動車交通量

2. 調査場所

都市高速道路六番北出入口

3. 調査方法

表－1 に示す大型車、中型車、小型貨物車及び乗用車の 4 車種に分類し、1 時間間隔で測定した。

表－1 車種分類

4 車種分類	ナンバープレートの頭一文字
大型車	1*, 2*, 9, 0
中型車	1, 2
小型貨物車	4 (バンを除く), 6
乗用車	3, 5, 7, 4 (バン)

注) 1: 分類番号の頭一文字 8 の特殊用途自動車は、実態によって区分した。

2: 「*」は、大型プレート（長さ 440mm、幅 220mm）を意味する。なお、中型車のナンバープレートは、小型車類と同じ寸法（長さ 330mm、幅 165mm）である。

4. 調査期間

平日：平成 25 年 7 月 2 日（火）6 時～7 月 3 日（水）6 時

休日：平成 25 年 6 月 30 日（日）6 時～7 月 1 日（月）6 時

5. 調査結果

出入り調査の結果は、表－2 に示すとおりである。

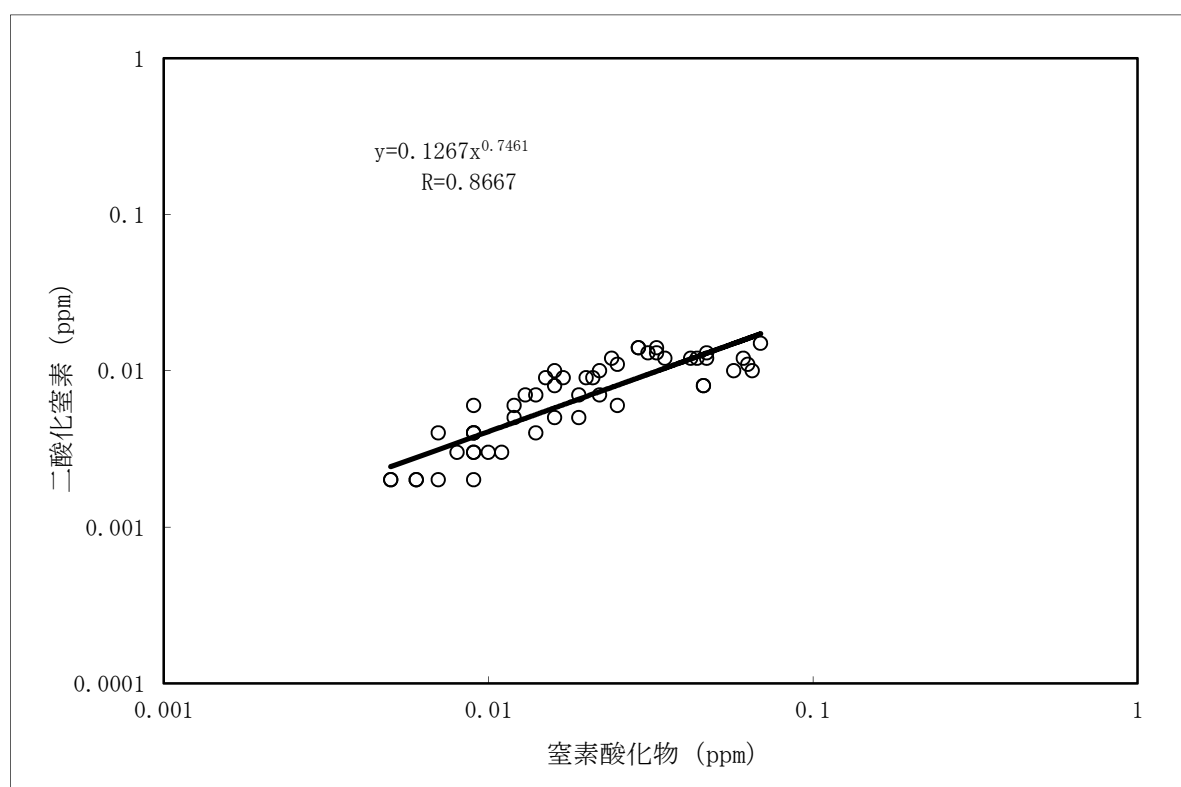
表－2 出入り調査結果

区 分	入 口					出 口				
	日交通量 （台）	車種別割合（％）				日交通量 （台）	車種別割合（％）			
		大型車	中型車	小 型 貨 物 車	乗 用 車		大型車	中型車	小 型 貨 物 車	乗 用 車
平 日	5,011	5.1	15.0	4.4	75.4	4,556	4.6	13.0	4.6	77.8
休 日	3,323	2.7	8.0	1.4	87.9	3,238	3.2	7.7	1.3	87.8

注）車種別割合について、車種毎の合計は、端数処理により 100.0%にならない。

1. 窒素酸化物から二酸化窒素への変換

窒素酸化物を二酸化窒素に変換する式は、名古屋市内の常監局における過去 10 年間（平成 15～24 年度）の窒素酸化物及び二酸化窒素濃度の年平均値について、それぞれの各区における自排局の測定値から同一区的一般局の測定値を差し引いた値の相関を求めることにより導いた。この相関図及び回帰式は、以下に示すとおりである。これによると、相関係数（R）は 0.8667 であり、強い相関関係^{注）}がある。

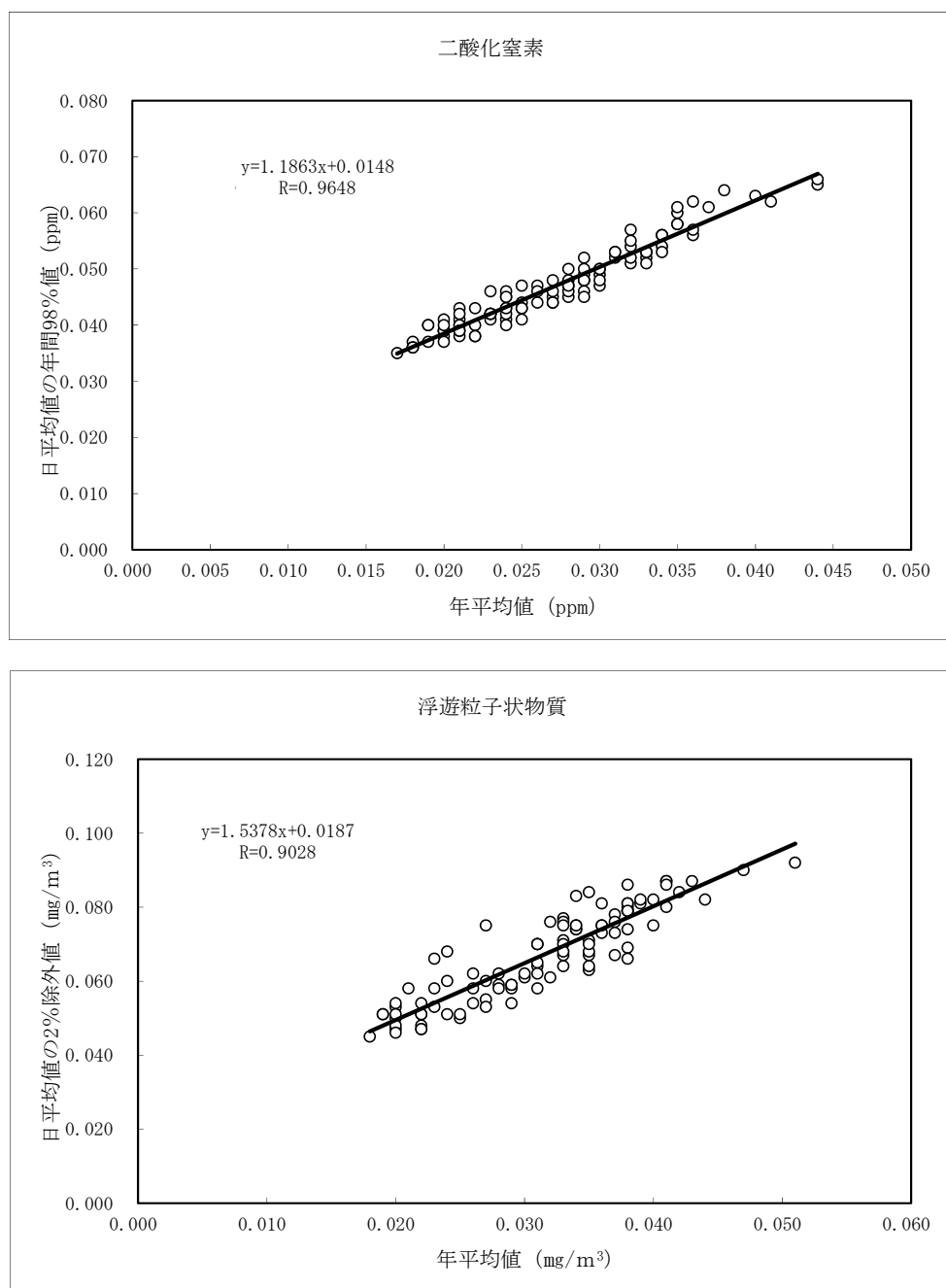


注）一般的に用いられている相関係数の指標は、以下に示すとおりである。

- 0.0～0.2：ほとんど相関関係がない
- 0.2～0.4：やや相関関係がある
- 0.4～0.7：かなり相関関係がある
- 0.7～1.0：強い相関関係がある

2. 日平均値の年間 98% 値または 2% 除外値への変換

名古屋市内の常監局〔自排局〕における過去 10 年間（平成 14～23 年度）の年平均値と日平均値の年間 98% 値または 2% 除外値の相関図及び回帰式は、以下に示すとおりである。これによると、二酸化窒素の相関係数（R）は 0.9648、浮遊粒子状物質は 0.9028 であり、強い相関関係^{注）}がある。



注）一般的に用いられている相関係数の指標は、以下に示すとおりである。

- 0.0～0.2：ほとんど相関関係がない
- 0.2～0.4：やや相関関係がある
- 0.4～0.7：かなり相関関係がある
- 0.7～1.0：強い相関関係がある

風向・風速は、港陽における平成 24 年度の風向・風速の測定結果をもとに設定した。風速階級は、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（公害研究対策センター，平成 12 年）により、表－1 に示す 8 階級に区分した。なお、予測にあたっては、同表の有風時及び弱風時の代表風速を次のべき乗則により、排出源高さの風速に補正した。

$$U = U_0 (H / H_0)^\alpha$$

U : 高さ H (m) の風速 (m/s)

U_0 : 測定高さ H_0 (m) の風速 (m/s)

H : 排出源の高さ (m)

H_0 : 測定高さ (m)

α : べき指数（大気安定度別に表－2 に示す。）

表－1 風速階級区分

単位：m/s

区 分	風速区分	代表風速
無 風	0.0～0.4	0.0
弱 風	0.5～0.9	0.7
有 風	1.0～1.9	1.5
	2.0～2.9	2.5
	3.0～3.9	3.5
	4.0～5.9	5.0
	6.0～7.9	7.0
	8.0 以上	9.0

表－2 大気安定度とべき指数 α の関係

パスキル安定度	A	B	C	D	E	F と G
α	0.1	0.15	0.20	0.25	0.25	0.30

出典）「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（公害研究対策センター，平成 12 年）

予測に用いた風向、風速区分及び大気安定度階級区分の出現頻度は、次に示すとおりである。

[昼間]

単位：％

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ～0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.31
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ～0.9	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.03	0.01	0.03	0.01	0.01	0.00	0.02	0.02	0.03	0.00	0.00	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.00
	A-B	0.05	0.01	0.02	0.01	0.02	0.06	0.07	0.08	0.06	0.06	0.05	0.05	0.06	0.06	0.07	0.02	0.00
	B	0.03	0.03	0.00	0.02	0.02	0.14	0.06	0.07	0.01	0.02	0.03	0.03	0.05	0.05	0.03	0.06	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.07	0.06	0.05	0.05	0.05	0.17	0.15	0.09	0.02	0.05	0.06	0.12	0.14	0.13	0.14	0.06	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ～1.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.05	0.03	0.01	0.01	0.03	0.06	0.15	0.29	0.15	0.24	0.32	0.23	0.16	0.24	0.12	0.14	0.00
	A-B	0.18	0.06	0.07	0.05	0.06	0.17	0.36	0.41	0.24	0.18	0.32	0.29	0.22	0.38	0.47	0.41	0.00
	B	0.10	0.02	0.01	0.02	0.05	0.22	0.22	0.18	0.08	0.08	0.26	0.14	0.14	0.26	0.56	0.24	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.28	0.12	0.06	0.03	0.06	0.63	0.36	0.38	0.06	0.08	0.21	0.29	0.32	0.74	1.19	0.55	0.00
2.0 ～2.9	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.10	0.46	0.21	0.24	0.31	0.18	0.08	0.22	0.30	0.06	0.00
	B	0.02	0.01	0.00	0.00	0.01	0.13	0.26	0.41	0.13	0.17	0.30	0.12	0.14	0.41	0.71	0.31	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.05	0.01	0.00	0.01	0.01	0.09	0.12	0.22	0.03	0.02	0.16	0.07	0.15	0.35	0.48	0.15	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.0 ～3.9	D	0.01	0.00	0.01	0.01	0.10	0.37	0.60	0.46	0.03	0.00	0.12	0.14	0.15	0.62	1.82	0.39	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.08	0.39	0.01	0.01	0.12	0.05	0.03	0.33	0.37	0.08	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.25	0.31	0.03	0.01	0.07	0.12	0.09	0.37	0.60	0.20	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.31	0.18	0.00	0.00	0.05	0.01	0.06	0.21	0.39	0.15	0.00
4.0 ～5.9	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.01	0.03	0.21	0.68	0.40	0.00	0.00	0.00	0.02	0.09	0.45	0.79	0.20	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ～5.9	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.22	0.16	0.00	0.00	0.02	0.01	0.07	0.51	0.69	0.06	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.22	0.49	0.00	0.00	0.02	0.01	0.18	1.17	1.06	0.08	0.00
	D	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.26	0.70	0.55	0.00	0.00	0.00	0.05	0.06	1.53	1.40	0.06	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽の測定結果（平成24年度）より作成

名古屋地方気象台の測定結果（平成24年度）より作成

単位：％

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
6.0 ～7.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.61	0.29	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.01	0.00	0.00	0.00	0.02	0.06	0.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.03	1.58	1.21	0.00	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.21	0.14	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.41	0.16	0.01	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽の測定結果（平成24年度）より作成

名古屋地方気象台の測定結果（平成24年度）より作成

[夜間]

単位：％

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ～0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.61
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ～0.9	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.17	0.08	0.07	0.12	0.12	0.63	0.24	0.18	0.03	0.00	0.09	0.14	0.21	0.21	0.21	0.13	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ～1.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.08	0.10	0.07	0.02	0.09	0.22	0.29	0.02	0.05	0.02	0.05	0.09	0.06	0.17	0.15	0.09	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.39	0.14	0.05	0.07	0.26	2.01	1.04	0.30	0.05	0.03	0.08	0.28	0.51	1.16	1.82	0.92	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.30	0.12	0.05	0.05	0.16	0.91	0.44	0.20	0.02	0.03	0.06	0.28	0.45	0.85	1.55	0.75	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽の測定結果（平成24年度）より作成

名古屋地方気象台の測定結果（平成24年度）より作成

単位：％

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
2.0 ～2.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.07	0.01	0.00	0.01	0.13	1.19	1.55	0.26	0.02	0.00	0.06	0.06	0.24	0.85	2.37	0.53	0.00
	E	0.01	0.01	0.00	0.00	0.05	0.12	0.24	0.06	0.00	0.00	0.01	0.01	0.03	0.16	0.25	0.08	0.00
	F	0.02	0.02	0.00	0.00	0.13	0.33	0.29	0.08	0.00	0.00	0.01	0.06	0.28	0.63	2.34	0.53	0.00
3.0 ～3.9	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.02	0.00	0.00	0.00	0.03	0.40	0.56	0.25	0.00	0.00	0.03	0.01	0.15	0.55	1.44	0.28	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.09	0.14	0.03	0.00	0.00	0.00	0.01	0.06	0.89	1.73	0.20	0.00
4.0 ～5.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.26	0.28	0.10	0.00	0.00	0.02	0.03	0.15	2.46	2.95	0.12	0.00
6.0 ～7.9	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.63	0.33	0.01	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.02	0.01	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

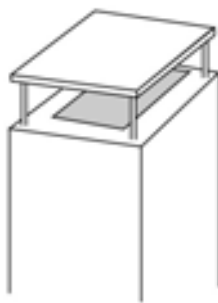
注) 1: CALM は、0.4 m/s 以下を示す。

2: 風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽の測定結果（平成 24 年度）より作成

名古屋地方気象台の測定結果（平成 24 年度）より作成

煙突の頂部は図－1 に示すように、上に蓋が被さり、排出ガスが煙突（断面積は表－1 参照）からそのまま鉛直方向に排出されない構造を計画している。



図－1 煙突頂部概略図

表－1 煙突の断面積

施 設	エネルギー施設 A（A 区域）		エネルギー施設 B（B 区域）	
	CGS	ガス冷温水	CGS	ガス冷温水
断面積（m ² ）	約 2.9	約 2.0	約 2.9	約 2.0

注)「CGS」とは、コ・ジェネレーション・システムをいい、燃料を燃やして得られる熱を電力に変えると同時に、蒸気や温水を暖房や給湯等に利用するシステムである。

熱源施設の稼働による大気汚染について、高濃度出現条件下における予測を行った。

1. 予測事項

熱源施設の稼働による大気汚染物質濃度（1 時間値）

2. 予測対象時期

1 期工事及び 2 期工事のそれぞれが完了した時点において、熱源施設の稼働が定常状態となった時期のダウンドラフト時とした。

3. 予測場所

事業予定地周辺とし、50m 間隔で予測を行った。予測高さは、地上 1.5m とした。

4. 予測方法

(1) 予測手法

熱源施設の稼働による二酸化窒素濃度の予測は、図－1 に示す手順で行った。

予測式は点煙源拡散式^{注)}とし、以下に示すブルーム式を用いた。

$$C(x, y, z) = \frac{1}{2\pi} \cdot \frac{Q_p}{\sigma_y \cdot \sigma_z \cdot u} \cdot \exp\left(-\frac{y^2}{2 \cdot \sigma_y^2}\right) \cdot \left[\exp\left\{-\frac{(z-He)^2}{2 \sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z+He)^2}{2 \sigma_z^2}\right\}\right]$$

$C(x, y, z)$: 計算点 (x, y, z) における濃度

x : 風向に沿った風下距離 (m)

y : x 軸に直角な水平距離 (m)

z : x 軸に直角な鉛直距離 (m)

Q_p : 点煙源強度 (Nm^3/s)

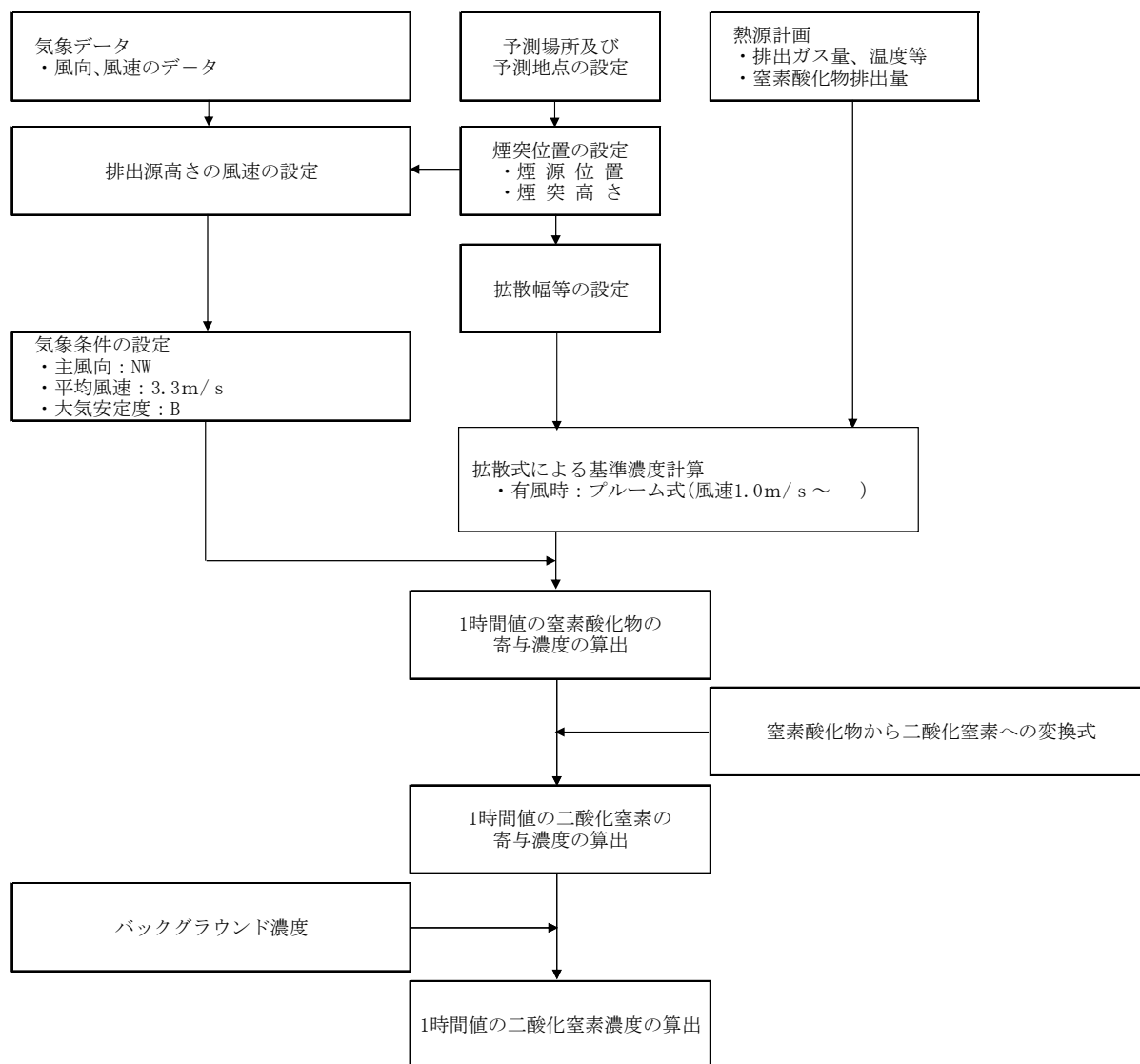
u : 風速 (m/s)

He : 有効煙突高 (m)

σ_y : y 方向拡散パラメータ (図－2 及び表－1 参照)

σ_z : z 方向拡散パラメータ (準備書と同様)

注) 「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」(公害研究対策センター, 平成 12 年)



図－１ 熱源施設の稼働による二酸化窒素濃度の予測手順

なお、拡散幅 σ_y は、表－１に示す近似式を用い、次に示す時間希釈率の補正を行った。

$$\sigma_y = \sigma_{yp} (T/T_p)^r$$

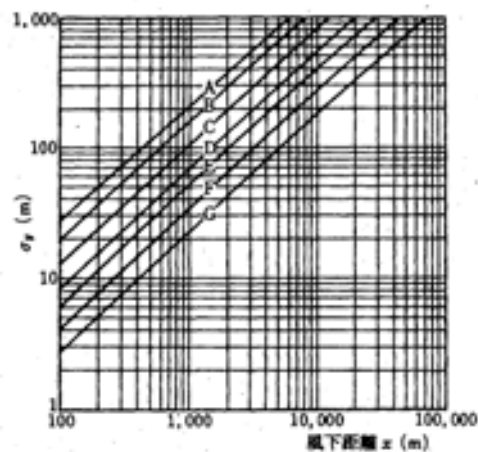
σ_y : 評価時間 T に対する値

σ_{yp} : 表－１の近似関数による値

T : 短期予測の評価時間 ($T=60$ 分)

T_p : 表－１の評価時間 ($T_p=3$ 分)

r : べき指数 ($r=0.2$)



図－２ 風下距離と σ_y の関係

表－１ パスキル・ギフォード図の近似関数 σ_y

$$\sigma_{yp}(x) = \gamma_y \cdot x^{\alpha_y}$$

安定度	α_y	γ_y	風下距離 x (m)
A	0.901	0.426	0～1,000
	0.851	0.602	1,000～
B	0.914	0.282	0～1,000
	0.865	0.396	1,000～
C	0.924	0.1772	0～1,000
	0.885	0.232	1,000～
D	0.929	0.1107	0～1,000
	0.889	0.1467	1,000～
E	0.921	0.0864	0～1,000
	0.897	0.1019	1,000～
F	0.929	0.0554	0～1,000
	0.889	0.0733	1,000～
G	0.921	0.0380	0～1,000
	0.896	0.0452	1,000～

出典)「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」

(公害研究対策センター, 平成 12 年)

さらに、拡散パラメータ (σ_y 、 σ_z) は、建物等によって煙の初期広がりをもつとした次式^{注)}により求めた Σ_y 、 Σ_z を用いた。

注)「ごみ焼却施設環境アセスメントマニュアル」(社団法人 全国都市清掃会議, 昭和 61 年)

$$\Sigma y = (\sigma y^2 + C A / \pi)^{1/2}$$

$$\Sigma z = (\sigma z^2 + C A / \pi)^{1/2}$$

Σy : 水平方向の拡散パラメータ (m)

Σz : 鉛直方向の拡散パラメータ (m)

C : 形状係数

0.5～2 の範囲をとるが、安全側の観点から 0.5 とした。

A : 建物等の風向方向の投影面積 (m²)

(2) 予測条件

① 気象条件の設定

風向・風速は、港陽における平成 24 年度の風向・風速の測定結果をもとに設定し、風向は主風向である北西 (NW)、風速は NW 出現時の年間平均風速 3.3m/s とした。また、大気安定度は不安定において最も出現頻度が高い B とした。なお、予測にあたっては、風速をべき乗則^{注)} (資料 3-17 (p.157) 参照) により、排出源高さの風速に補正した。

② 排出源条件の設定

本編 1-4-3 (4) ② イ「排出源条件の設定」(本編 p.190) と同様とした。

③ バックグラウンド濃度の設定

本編 1-4-3 (4) ② ウ「バックグラウンド濃度の設定」(本編 p.192) と同様とした。

(3) 変換式の設定

本編 1-2-3 (1) ④ ウ「変換式の設定」(本編 p.130) と同様とした。

注)「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」(公害研究対策センター, 平成 12 年)

5. 予測結果

二酸化窒素濃度の予測結果は、表－２、図－３及び図－４に示すとおりである。

これによると、二酸化窒素の１時間値の寄与率は、１期工事完了後で 26.1%、２期工事完了後で 48.5%であり、最高濃度出現地点における１時間値と指針値^{*)}の対比を行った結果、１期工事完了後(0.023ppm)及び２期工事完了後(0.033ppm)ともに、指針値(0.1～0.2ppm)を下回る。

表－２ 二酸化窒素濃度の予測結果（最高濃度出現地点）

【１期工事完了後】

単位：ppm

寄与濃度 ①	バックグラウンド濃度 ②	１時間値の最高値 ③＝①＋②	寄与率（％） ①／③	指針値*
0.006	0.017	0.023	26.1	0.1～0.2

注）最高濃度は、煙突の位置から南東約 90m 先に出現する。

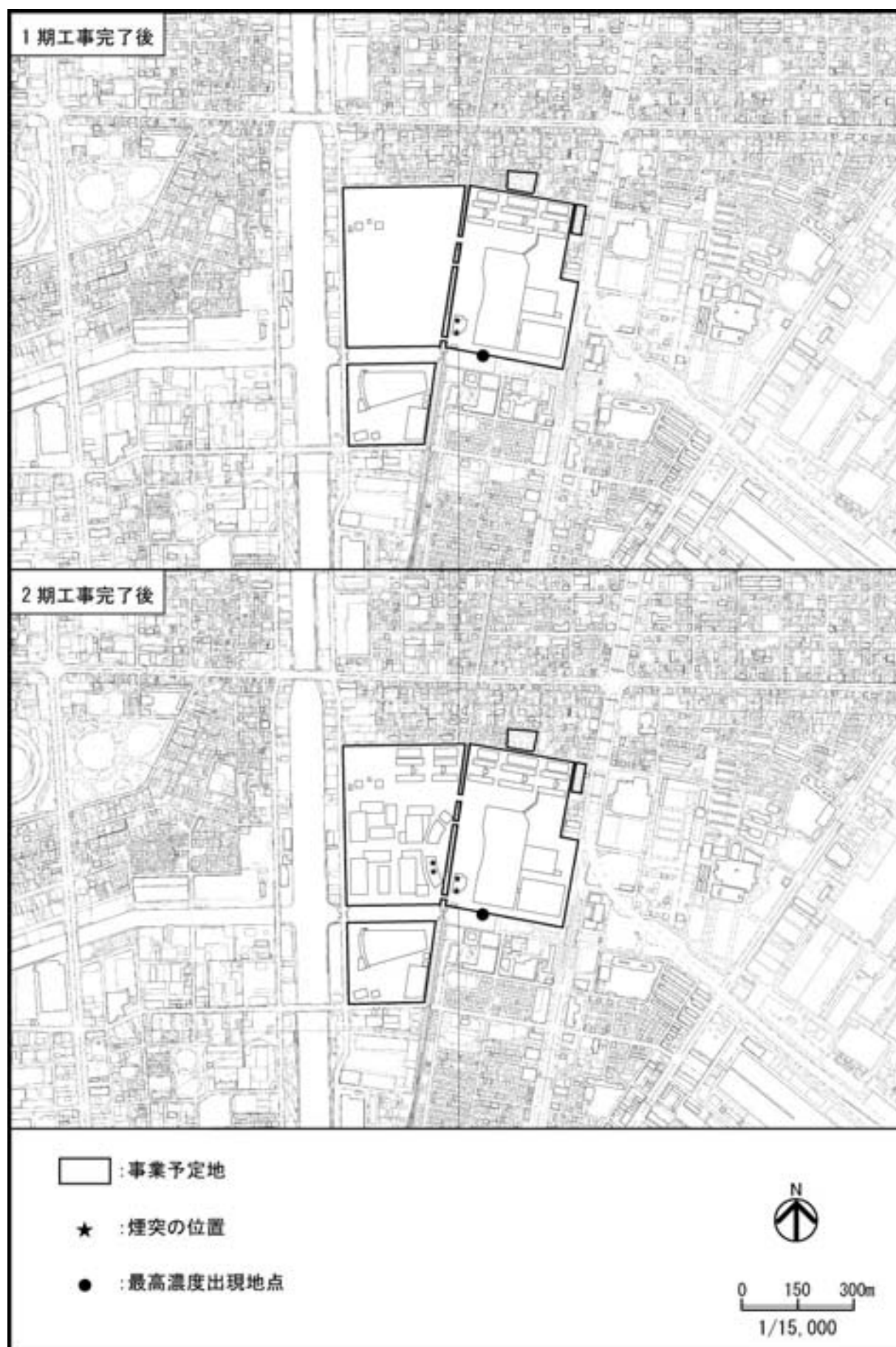
【２期工事完了後】

単位：ppm

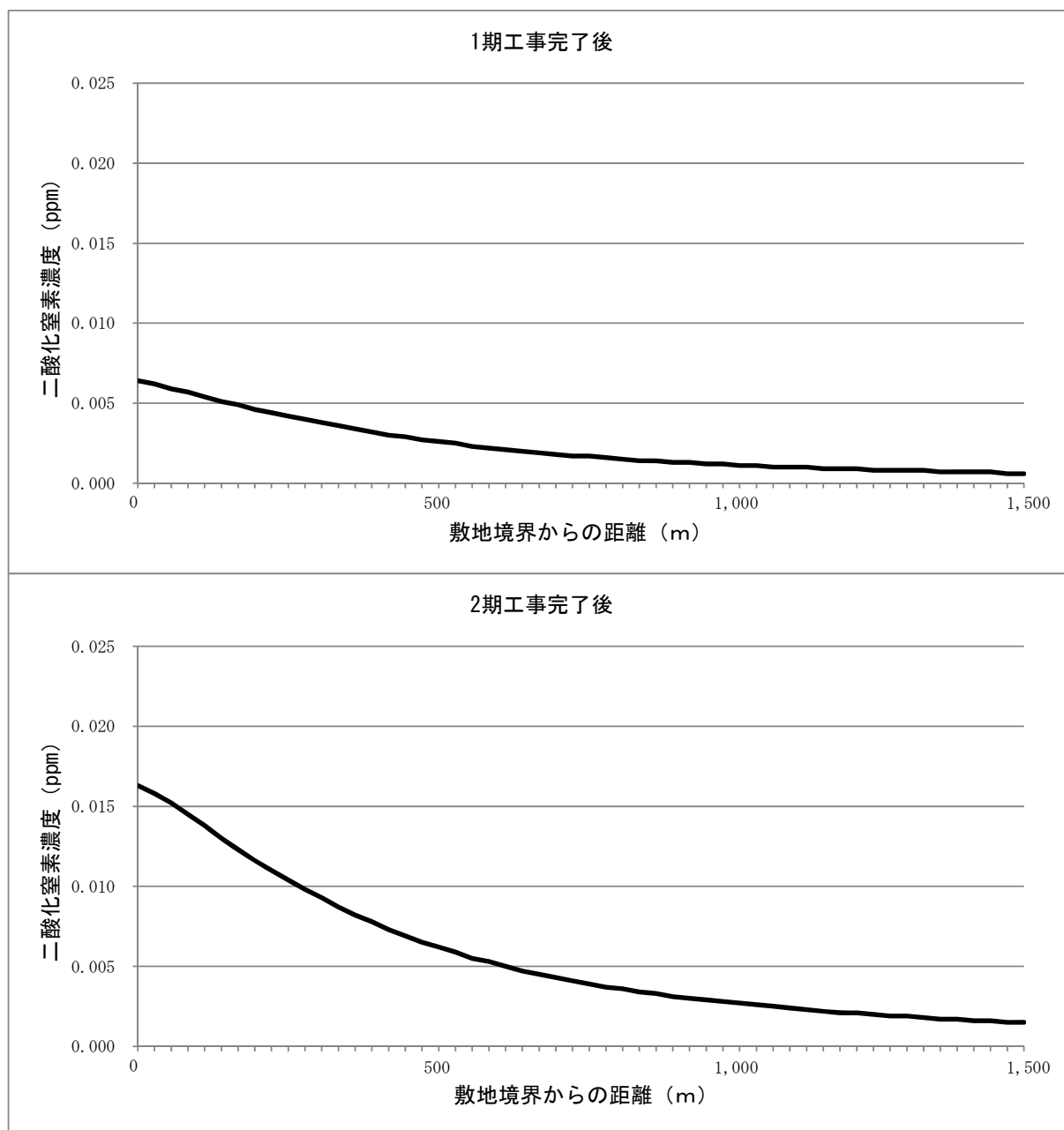
寄与濃度 ①	バックグラウンド濃度 ②	１時間値の最高値 ③＝①＋②	寄与率（％） ①／③	指針値*
0.016	0.017	0.033	48.5	0.1～0.2

注）最高濃度は、煙突の位置から南東約 90m 先に出現する。

*) 中央公害対策審議会大気部会に設置された「二酸化窒素に係る判定条件等専門委員会」により、昭和 53 年 3 月 20 日付けの報告書にて提案された指針値。



図－3 熱源施設の稼働による二酸化窒素濃度の予測結果（最高濃度出現地点）



図－4 熱源施設の稼働による二酸化窒素濃度の予測結果（敷地境界からの寄与濃度）

風向・風速は、港陽における平成 24 年度の風向・風速の測定結果を基に設定した。風速階級は、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（公害研究対策センター，平成 12 年）により、表－1 に示す 8 階級に区分した。なお、予測にあたっては、同表の有風時及び弱風時の代表風速を次のべき乗則により、排出源高さの風速に補正した。

$$U = U_0 (H / H_0)^\alpha$$

U : 高さ H (m) の風速 (m/s)

U₀ : 測定高さ H₀ (m) の風速 (m/s)

H : 排出源の高さ (m)

H₀ : 測定高さ (m)

α : べき指数（大気安定度別に表－2 に示す。）

表－1 風速階級区分

単位：m/s

区 分	風速区分	代表風速
無 風	0.0～0.4	0.0
弱 風	0.5～0.9	0.7
有 風	1.0～1.9	1.5
	2.0～2.9	2.5
	3.0～3.9	3.5
	4.0～5.9	5.0
	6.0～7.9	7.0
	8.0 以上	9.0

表－2 大気安定度とべき指数 α の関係

パスキル安定度	A	B	C	D	E	F と G
α	0.1	0.15	0.20	0.25	0.25	0.30

出典）「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（公害研究対策センター，平成 12 年）

予測に用いた風向、風速区分及び大気安定度階級区分の出現頻度は、次に示すとおりである。

【C区域／スポーツ施設等利用車両】
[昼間]

単位：％

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ～0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ～0.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.04	0.01	0.04	0.01	0.01	0.00	0.03	0.03	0.04	0.00	0.00	0.03	0.03	0.03	0.03	0.01	0.00
	A-B	0.06	0.01	0.03	0.01	0.03	0.07	0.09	0.10	0.07	0.07	0.06	0.06	0.07	0.07	0.09	0.03	0.00
	B	0.04	0.04	0.00	0.03	0.03	0.17	0.07	0.09	0.01	0.03	0.04	0.04	0.06	0.06	0.04	0.07	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ～1.9	D	0.09	0.06	0.06	0.06	0.01	0.09	0.13	0.12	0.01	0.06	0.07	0.09	0.16	0.12	0.16	0.06	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.06	0.04	0.01	0.01	0.04	0.07	0.19	0.36	0.19	0.31	0.41	0.29	0.20	0.31	0.15	0.17	0.00
	A-B	0.23	0.07	0.09	0.06	0.07	0.22	0.45	0.52	0.31	0.23	0.41	0.36	0.28	0.48	0.60	0.52	0.00
	B	0.13	0.03	0.01	0.03	0.06	0.28	0.28	0.23	0.10	0.10	0.33	0.17	0.17	0.33	0.71	0.31	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.0 ～2.9	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.25	0.15	0.07	0.03	0.03	0.47	0.39	0.45	0.07	0.10	0.26	0.33	0.32	0.81	1.10	0.55	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.13	0.58	0.26	0.31	0.39	0.23	0.10	0.28	0.38	0.07	0.00
3.0 ～3.9	B	0.03	0.01	0.00	0.00	0.01	0.16	0.33	0.52	0.16	0.22	0.38	0.15	0.17	0.52	0.90	0.39	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.06	0.01	0.00	0.01	0.01	0.12	0.15	0.28	0.04	0.03	0.20	0.09	0.19	0.44	0.61	0.19	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.01	0.01	0.10	0.29	0.74	0.55	0.04	0.00	0.15	0.17	0.19	0.74	2.02	0.42	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ～5.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.28	0.20	0.00	0.00	0.03	0.01	0.09	0.64	0.87	0.07	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.28	0.63	0.00	0.00	0.03	0.01	0.23	1.48	1.34	0.10	0.00
	D	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.31	0.86	0.70	0.00	0.00	0.00	0.06	0.07	1.88	1.70	0.06	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注) 1: CALM は、0.4m/s 以下を示す。

2: 風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果（平成 24 年度）より作成

単位：％

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
6.0 ～7.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.77	0.36	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.01	0.00	0.00	0.00	0.03	0.07	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.04	1.98	1.53	0.00	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.26	0.17	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.52	0.20	0.01	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果（平成24年度）より作成

[夜間]

単位：％

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ～0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.41
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ～0.9	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.09	0.07	0.06	0.10	0.07	0.36	0.19	0.12	0.03	0.00	0.12	0.12	0.17	0.19	0.15	0.07	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ～1.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.01	0.01	0.03	0.01	0.06	0.12	0.28	0.01	0.03	0.03	0.06	0.06	0.03	0.09	0.12	0.03	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.33	0.09	0.06	0.07	0.07	1.26	0.90	0.28	0.06	0.04	0.07	0.29	0.44	0.78	1.09	0.65	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.17	0.03	0.04	0.01	0.07	0.73	0.47	0.23	0.03	0.04	0.06	0.19	0.39	0.57	0.86	0.51	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果（平成24年度）より作成

単位：％

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
2.0 ～2.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.06	0.00	0.00	0.01	0.06	1.16	1.57	0.33	0.01	0.00	0.07	0.04	0.23	0.63	1.45	0.35	0.00
	E	0.01	0.01	0.00	0.00	0.04	0.12	0.29	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.12	0.13	0.04	0.00
	F	0.01	0.00	0.00	0.00	0.09	0.35	0.36	0.10	0.00	0.00	0.01	0.06	0.22	0.41	1.40	0.32	0.00
3.0 ～3.9	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.03	0.00	0.00	0.00	0.01	0.35	0.57	0.23	0.00	0.00	0.03	0.00	0.13	0.52	1.22	0.19	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10	0.17	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.80	1.35	0.07	0.00
4.0 ～5.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.23	0.26	0.10	0.00	0.00	0.01	0.04	0.16	2.35	2.59	0.09	0.00
6.0 ～7.9	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.54	0.23	0.01	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15	0.03	0.01	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注) 1: CALM は、0.4 m/s 以下を示す。

2: 風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果（平成 24 年度）より作成

【C区域／送迎バス】

[昼間]

単位：％

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ～0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.32
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ～0.9	A	0.12	0.00	0.08	0.04	0.04	0.00	0.00	0.08	0.08	0.00	0.00	0.04	0.08	0.08	0.04	0.04	0.00
	A-B	0.16	0.00	0.04	0.04	0.08	0.08	0.20	0.16	0.12	0.12	0.08	0.08	0.12	0.16	0.16	0.08	0.00
	B	0.04	0.08	0.00	0.00	0.04	0.24	0.08	0.12	0.04	0.08	0.08	0.00	0.12	0.04	0.04	0.08	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.04	0.04	0.08	0.04	0.00	0.04	0.12	0.12	0.00	0.16	0.12	0.20	0.12	0.20	0.08	0.08	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ～1.9	A	0.12	0.08	0.00	0.04	0.08	0.16	0.43	0.51	0.32	0.63	0.59	0.55	0.32	0.67	0.36	0.36	0.00
	A-B	0.43	0.12	0.16	0.12	0.12	0.32	0.79	0.75	0.36	0.39	0.55	0.39	0.39	0.67	1.18	1.10	0.00
	B	0.16	0.04	0.00	0.04	0.12	0.28	0.47	0.43	0.20	0.24	0.67	0.28	0.39	0.39	0.75	0.51	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.24	0.16	0.08	0.08	0.04	0.43	0.51	0.63	0.04	0.28	0.51	0.59	0.51	0.99	0.91	0.47	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.0 ～2.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.32	0.83	0.28	0.36	0.32	0.20	0.20	0.63	0.75	0.20	0.00
	B	0.04	0.04	0.00	0.00	0.00	0.28	0.67	0.91	0.20	0.32	0.36	0.08	0.28	0.79	1.74	0.87	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.08	0.04	0.00	0.00	0.04	0.16	0.20	0.63	0.08	0.04	0.47	0.20	0.32	0.59	0.75	0.24	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.24	0.75	0.67	0.08	0.00	0.36	0.39	0.39	1.07	2.09	0.55	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.0 ～3.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.67	0.95	0.16	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.51	0.67	0.04	0.00	0.04	0.28	0.12	0.67	1.38	0.51	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.83	0.59	0.00	0.00	0.08	0.04	0.16	0.39	0.75	0.12	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.39	1.26	0.87	0.00	0.00	0.00	0.04	0.20	1.10	1.18	0.16	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ～5.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.43	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.83	1.74	0.16	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.55	1.30	0.00	0.00	0.04	0.00	0.43	1.89	2.25	0.24	0.00
	D	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.36	1.42	1.50	0.00	0.00	0.00	0.12	0.16	3.71	2.80	0.08	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果（平成24年度）より作成

単位：％

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																	
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM	
6.0 ～7.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.79	0.51	0.00	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.04	0.00	0.00	0.00	0.08	0.12	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	3.47	2.49	0.00	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
8.0 以上	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.36	0.28	0.00	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.83	0.28	0.00	0.00		
E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

注)1:CALM は、0.4m/s 以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果（平成 24 年度）より作成

[夜間]

単位：％

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																	
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM	
0.0 ～0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
0.5 ～0.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
1.0 ～1.9	D	0.00	0.04	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.04	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.04	0.00	0.04	0.00	0.00	0.04	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.08	0.16	0.00	0.12	0.16	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.12	0.04	0.04	0.00	0.00	

注)1:CALM は、0.4m/s 以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果（平成 24 年度）より作成

単位：％

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
2.0 ～2.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.16	0.00	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.08	0.04	0.04	0.00	0.00
3.0 ～3.9	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.04	0.12	0.36	0.16	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.04	0.00	0.00
4.0 ～5.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.04	0.04	0.71	0.39	0.00	0.00
6.0 ～7.9	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	0.12	0.00	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注) 1: CALM は、0.4 m/s 以下を示す。

2: 風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果（平成 24 年度）より作成

【A区域／商業施設利用車両】

[昼間]

単位：％

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ～0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.24
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ～0.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.05	0.02	0.05	0.02	0.02	0.00	0.03	0.03	0.05	0.00	0.00	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.00
	A-B	0.07	0.02	0.03	0.02	0.03	0.09	0.10	0.12	0.09	0.09	0.07	0.07	0.09	0.09	0.10	0.03	0.00
	B	0.05	0.05	0.00	0.03	0.03	0.21	0.09	0.10	0.02	0.03	0.05	0.05	0.07	0.07	0.05	0.09	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ～1.9	D	0.10	0.07	0.07	0.07	0.02	0.10	0.16	0.14	0.02	0.07	0.09	0.10	0.19	0.14	0.19	0.07	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.07	0.05	0.02	0.02	0.05	0.09	0.22	0.43	0.22	0.36	0.48	0.35	0.24	0.36	0.17	0.21	0.00
	A-B	0.28	0.09	0.10	0.07	0.09	0.26	0.54	0.62	0.36	0.28	0.48	0.43	0.33	0.57	0.71	0.62	0.00
	B	0.16	0.03	0.02	0.03	0.07	0.33	0.33	0.28	0.12	0.12	0.40	0.21	0.21	0.40	0.85	0.36	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.0 ～2.9	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.29	0.17	0.09	0.03	0.03	0.55	0.47	0.54	0.09	0.12	0.31	0.40	0.38	0.97	1.31	0.66	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.16	0.69	0.31	0.36	0.47	0.28	0.12	0.33	0.45	0.09	0.00
3.0 ～3.9	B	0.03	0.02	0.00	0.00	0.02	0.19	0.40	0.62	0.19	0.26	0.45	0.17	0.21	0.62	1.07	0.47	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.07	0.02	0.00	0.02	0.02	0.14	0.17	0.33	0.05	0.03	0.24	0.10	0.22	0.52	0.73	0.22	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.02	0.02	0.12	0.35	0.88	0.66	0.05	0.00	0.17	0.21	0.22	0.88	2.40	0.50	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ～5.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.33	0.24	0.00	0.00	0.03	0.02	0.10	0.76	1.04	0.09	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.33	0.74	0.00	0.00	0.03	0.02	0.28	1.76	1.59	0.12	0.00
	D	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.36	1.02	0.83	0.00	0.00	0.00	0.07	0.09	2.23	2.02	0.07	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果（平成24年度）より作成

単位：％

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
6.0 ～7.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.91	0.43	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.02	0.00	0.00	0.00	0.03	0.09	0.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.05	2.35	1.81	0.00	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.31	0.21	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.62	0.24	0.02	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果（平成24年度）より作成

[夜間]

単位：％

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ～0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.29
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ～0.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ～1.9	D	0.05	0.03	0.03	0.09	0.05	0.19	0.03	0.10	0.02	0.00	0.09	0.12	0.09	0.14	0.16	0.03	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.02	0.02	0.02	0.03	0.16	0.00	0.00	0.03	0.05	0.07	0.03	0.05	0.09	0.02	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.17	0.09	0.03	0.03	0.02	0.47	0.52	0.17	0.03	0.03	0.03	0.26	0.36	0.47	0.69	0.40	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.09	0.00	0.02	0.00	0.00	0.33	0.36	0.19	0.03	0.03	0.05	0.16	0.31	0.35	0.28	0.28	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果（平成24年度）より作成

単位：％

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
2.0 ～2.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.05	0.00	0.00	0.00	0.02	0.48	1.38	0.31	0.02	0.00	0.05	0.03	0.19	0.41	0.95	0.16	0.00
	E	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.05	0.26	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.10	0.09	0.03	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.17	0.36	0.10	0.00	0.00	0.02	0.05	0.14	0.22	0.83	0.16	0.00
3.0 ～3.9	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.22	0.60	0.26	0.00	0.00	0.03	0.00	0.10	0.50	1.02	0.14	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.09	0.16	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.71	0.91	0.00	0.00
4.0 ～5.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.12	0.19	0.10	0.00	0.00	0.00	0.03	0.14	1.81	2.07	0.05	0.00
6.0 ～7.9	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.47	0.21	0.02	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.09	0.03	0.02	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注) 1: CALM は、0.4 m/s 以下を示す。

2: 風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果（平成 24 年度）より作成

【A及びB区域／集合住宅利用車両】

[昼間]

単位：％

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風										向							
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM	
0.0 ～0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.32	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
0.5 ～0.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A	0.04	0.01	0.04	0.01	0.01	0.00	0.02	0.02	0.04	0.00	0.00	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.00	
	A-B	0.05	0.01	0.02	0.01	0.02	0.06	0.07	0.08	0.06	0.06	0.05	0.05	0.06	0.06	0.07	0.02	0.00	
	B	0.04	0.04	0.00	0.02	0.02	0.14	0.06	0.07	0.01	0.02	0.04	0.04	0.05	0.05	0.04	0.06	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
1.0 ～1.9	D	0.07	0.06	0.05	0.05	0.05	0.18	0.16	0.10	0.02	0.05	0.06	0.12	0.14	0.13	0.14	0.06	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A	0.05	0.04	0.01	0.01	0.04	0.06	0.16	0.30	0.16	0.25	0.34	0.24	0.17	0.25	0.12	0.14	0.00	
	A-B	0.19	0.06	0.07	0.05	0.06	0.18	0.37	0.43	0.25	0.19	0.34	0.30	0.23	0.40	0.49	0.43	0.00	
	B	0.11	0.02	0.01	0.02	0.05	0.23	0.23	0.19	0.08	0.08	0.28	0.14	0.14	0.28	0.59	0.25	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
2.0 ～2.9	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.29	0.12	0.06	0.04	0.06	0.66	0.37	0.40	0.06	0.08	0.22	0.30	0.34	0.77	1.24	0.58	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.11	0.48	0.22	0.25	0.32	0.19	0.08	0.23	0.31	0.06	0.00
3.0 ～3.9	B	0.02	0.01	0.00	0.00	0.01	0.13	0.28	0.43	0.13	0.18	0.31	0.12	0.14	0.43	0.74	0.32	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.05	0.01	0.00	0.01	0.01	0.10	0.12	0.23	0.04	0.02	0.17	0.07	0.16	0.36	0.50	0.16	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.01	0.00	0.01	0.01	0.11	0.38	0.62	0.48	0.04	0.00	0.12	0.14	0.16	0.65	1.90	0.41	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
4.0 ～5.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.23	0.17	0.00	0.00	0.02	0.01	0.07	0.53	0.72	0.06	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.23	0.52	0.00	0.00	0.02	0.01	0.19	1.22	1.10	0.08	0.00	
	D	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.28	0.73	0.58	0.00	0.00	0.00	0.05	0.06	1.60	1.47	0.06	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果（平成24年度）より作成

単位：％

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
6.0 ～7.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.64	0.30	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.01	0.00	0.00	0.00	0.02	0.06	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.04	1.65	1.26	0.00	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.22	0.14	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.43	0.17	0.01	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果（平成24年度）より作成

[夜間]

単位：％

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ～0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.58
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ～0.9	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.23
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.14	0.07	0.07	0.12	0.10	0.59	0.23	0.18	0.04	0.00	0.10	0.13	0.19	0.18	0.22	0.11	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ～1.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.08	0.07	0.07	0.02	0.08	0.17	0.26	0.02	0.02	0.02	0.05	0.10	0.06	0.18	0.14	0.07	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.36	0.14	0.05	0.07	0.17	1.79	0.98	0.30	0.05	0.04	0.07	0.26	0.49	1.08	1.71	0.89	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.26	0.10	0.04	0.05	0.16	0.86	0.42	0.19	0.02	0.04	0.06	0.26	0.46	0.82	1.44	0.71	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果（平成24年度）より作成

単位：％

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
2.0 ～2.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.06	0.01	0.00	0.01	0.12	1.16	1.53	0.28	0.02	0.00	0.06	0.06	0.25	0.83	2.29	0.48	0.00
	E	0.01	0.01	0.00	0.00	0.05	0.12	0.25	0.06	0.00	0.00	0.01	0.01	0.04	0.13	0.25	0.06	0.00
	F	0.02	0.02	0.00	0.00	0.11	0.34	0.30	0.08	0.00	0.00	0.01	0.06	0.26	0.59	2.15	0.50	0.00
3.0 ～3.9	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.02	0.00	0.00	0.00	0.04	0.36	0.56	0.23	0.00	0.00	0.04	0.01	0.16	0.53	1.39	0.26	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.08	0.14	0.04	0.00	0.00	0.00	0.01	0.05	0.89	1.63	0.16	0.00
4.0 ～5.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.28	0.26	0.11	0.00	0.00	0.01	0.04	0.16	2.46	2.81	0.11	0.00
6.0 ～7.9	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.61	0.31	0.01	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.02	0.01	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注) 1: CALM は、0.4 m/s 以下を示す。

2: 風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果（平成 24 年度）より作成

【A区域／荷捌き車両】

[昼間]

単位：％

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ～0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.51
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ～0.9	A	0.06	0.02	0.06	0.02	0.02	0.00	0.04	0.04	0.06	0.00	0.00	0.04	0.04	0.04	0.04	0.02	0.00
	A-B	0.08	0.02	0.04	0.02	0.04	0.10	0.12	0.14	0.10	0.10	0.08	0.08	0.10	0.10	0.12	0.04	0.00
	B	0.06	0.06	0.00	0.04	0.04	0.24	0.10	0.12	0.02	0.04	0.06	0.06	0.08	0.08	0.06	0.10	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.12	0.10	0.08	0.08	0.08	0.26	0.26	0.16	0.04	0.08	0.10	0.14	0.24	0.22	0.24	0.10	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ～1.9	A	0.08	0.06	0.02	0.02	0.06	0.10	0.26	0.49	0.26	0.41	0.55	0.39	0.28	0.41	0.20	0.24	0.00
	A-B	0.32	0.10	0.12	0.08	0.10	0.30	0.61	0.71	0.41	0.32	0.55	0.49	0.37	0.65	0.81	0.71	0.00
	B	0.18	0.04	0.02	0.04	0.08	0.37	0.37	0.32	0.14	0.14	0.45	0.24	0.24	0.45	0.97	0.41	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.43	0.20	0.10	0.06	0.10	1.05	0.61	0.63	0.10	0.14	0.36	0.49	0.55	1.26	1.87	0.89	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.0 ～2.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.18	0.79	0.36	0.41	0.53	0.32	0.14	0.37	0.51	0.10	0.00
	B	0.04	0.02	0.00	0.00	0.02	0.22	0.45	0.71	0.22	0.30	0.51	0.20	0.24	0.71	1.22	0.53	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.08	0.02	0.00	0.02	0.02	0.16	0.20	0.37	0.06	0.04	0.28	0.12	0.26	0.59	0.83	0.26	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.02	0.02	0.18	0.61	1.01	0.79	0.06	0.00	0.20	0.24	0.26	1.07	3.06	0.67	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.0 ～3.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.14	0.67	0.02	0.02	0.20	0.08	0.06	0.57	0.63	0.14	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.43	0.53	0.06	0.02	0.12	0.20	0.16	0.63	1.03	0.34	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10	0.53	0.32	0.00	0.00	0.08	0.02	0.10	0.36	0.67	0.26	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.02	0.06	0.36	1.16	0.69	0.00	0.00	0.00	0.04	0.16	0.77	1.34	0.34	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ～5.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.37	0.28	0.00	0.00	0.04	0.02	0.12	0.87	1.18	0.10	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.37	0.85	0.00	0.00	0.04	0.02	0.32	2.01	1.81	0.14	0.00
	D	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.45	1.20	0.95	0.00	0.00	0.00	0.08	0.10	2.58	2.39	0.10	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果（平成24年度）より作成

単位：％

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
6.0 ～7.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.05	0.49	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.02	0.00	0.00	0.00	0.04	0.10	0.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.06	2.70	2.07	0.00	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.36	0.24	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.71	0.28	0.02	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

[夜間]

単位：％

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ～0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ～0.9	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.02	0.06	0.06	0.06	0.02	0.08	0.04	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.04	0.04	0.10	0.06	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ～1.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.04	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.04	0.00	0.00	0.02	0.04	0.00	0.02	0.06	0.06	0.02	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.06	0.02	0.02	0.04	0.00	0.08	0.02	0.04	0.00	0.00	0.02	0.10	0.22	0.22	0.49	0.24	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.10	0.06	0.02	0.00	0.00	0.06	0.12	0.04	0.02	0.02	0.02	0.10	0.20	0.28	0.34	0.26	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

単位：％

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
2.0 ～2.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.14	0.08	0.00	0.00	0.02	0.04	0.08	0.32	0.59	0.10	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.10	0.02	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.04	0.00	0.00	0.00	0.02	0.06	0.12	0.37	0.12	0.00
3.0 ～3.9	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.02	0.06	0.00	0.00	0.02	0.02	0.10	0.28	0.59	0.16	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.39	0.34	0.02	0.00
4.0 ～5.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.06	0.06	0.00	0.00	0.00	0.04	0.08	1.01	0.91	0.02	0.00
6.0 ～7.9	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.28	0.16	0.00	0.00	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注) 1: CALM は、0.4 m/s 以下を示す。

2: 風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果（平成 24 年度）より作成

【B 区域／複合業務施設利用車両】

[昼間]

単位：％

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ～0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.37
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ～0.9	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.04	0.01	0.04	0.01	0.01	0.00	0.03	0.03	0.04	0.00	0.00	0.03	0.03	0.03	0.03	0.01	0.00
	A-B	0.06	0.01	0.03	0.01	0.03	0.07	0.08	0.10	0.07	0.07	0.06	0.06	0.07	0.07	0.08	0.03	0.00
	B	0.04	0.04	0.00	0.03	0.03	0.17	0.07	0.08	0.01	0.03	0.04	0.04	0.06	0.06	0.04	0.07	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.08	0.07	0.06	0.06	0.06	0.21	0.18	0.11	0.03	0.06	0.07	0.14	0.17	0.15	0.17	0.07	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ～1.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.06	0.04	0.01	0.01	0.04	0.07	0.18	0.35	0.18	0.29	0.39	0.28	0.19	0.29	0.14	0.17	0.00
	A-B	0.22	0.07	0.08	0.06	0.07	0.21	0.43	0.50	0.29	0.22	0.39	0.35	0.26	0.46	0.57	0.50	0.00
	B	0.12	0.03	0.01	0.03	0.06	0.26	0.26	0.22	0.10	0.10	0.32	0.17	0.17	0.32	0.68	0.29	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.33	0.14	0.07	0.04	0.07	0.76	0.43	0.46	0.07	0.10	0.25	0.35	0.39	0.88	1.42	0.66	0.00
2.0 ～2.9	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.12	0.55	0.25	0.29	0.37	0.22	0.10	0.26	0.07	0.00
	B	0.03	0.01	0.00	0.00	0.01	0.15	0.32	0.50	0.15	0.21	0.36	0.14	0.17	0.50	0.86	0.37	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.06	0.01	0.00	0.01	0.01	0.11	0.14	0.26	0.04	0.03	0.19	0.08	0.18	0.41	0.58	0.18	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.0 ～3.9	D	0.01	0.00	0.01	0.01	0.12	0.44	0.72	0.55	0.04	0.00	0.14	0.17	0.18	0.75	2.18	0.47	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.10	0.47	0.01	0.01	0.14	0.06	0.04	0.40	0.44	0.10	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.30	0.37	0.04	0.01	0.08	0.14	0.11	0.84	0.72	0.23	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	0.37	0.22	0.00	0.00	0.06	0.01	0.07	0.25	0.47	0.18	0.00
4.0 ～5.9	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.01	0.04	0.25	0.81	0.48	0.00	0.00	0.00	0.03	0.11	0.54	0.95	0.23	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ～5.9	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.26	0.19	0.00	0.00	0.03	0.01	0.08	0.61	0.83	0.07	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.26	0.59	0.00	0.00	0.03	0.01	0.22	1.41	1.27	0.10	0.00
	D	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.32	0.84	0.66	0.00	0.00	0.00	0.06	0.07	1.84	1.68	0.07	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果（平成24年度）より作成

単位：％

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
6.0 ～7.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.73	0.35	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.07	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.04	1.89	1.45	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	0.17	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.50	0.19	0.01	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果（平成24年度）より作成

[夜間]

単位：％

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ～0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.47
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ～0.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ～1.9	D	0.07	0.06	0.07	0.12	0.08	0.48	0.14	0.15	0.03	0.00	0.07	0.12	0.15	0.17	0.22	0.08	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.06	0.07	0.04	0.03	0.06	0.14	0.17	0.00	0.01	0.03	0.04	0.10	0.06	0.18	0.11	0.06	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.25	0.17	0.03	0.04	0.12	1.16	0.76	0.25	0.03	0.04	0.04	0.25	0.41	0.91	1.42	0.77	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.23	0.06	0.03	0.03	0.11	0.58	0.36	0.17	0.03	0.03	0.06	0.25	0.37	0.68	1.12	0.57	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果（平成24年度）より作成

単位：％

風速 区分 (m/s)	大 気 安 定 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
2.0 ～2.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.07	0.00	0.00	0.00	0.07	0.79	1.31	0.26	0.03	0.00	0.04	0.06	0.21	0.68	1.85	0.39	0.00
	E	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.07	0.22	0.06	0.00	0.00	0.01	0.00	0.03	0.12	0.23	0.06	0.00
	F	0.01	0.01	0.00	0.00	0.04	0.23	0.30	0.08	0.00	0.00	0.01	0.07	0.18	0.51	1.75	0.43	0.00
3.0 ～3.9	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.03	0.00	0.00	0.00	0.04	0.23	0.58	0.26	0.00	0.00	0.03	0.01	0.12	0.54	1.23	0.23	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.07	0.12	0.04	0.00	0.00	0.00	0.01	0.04	0.79	1.30	0.11	0.00
4.0 ～5.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.19	0.25	0.11	0.00	0.00	0.00	0.04	0.14	2.11	2.47	0.07	0.00
6.0 ～7.9	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.58	0.28	0.01	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.03	0.01	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注) 1: CALM は、0.4 m/s 以下を示す。

2: 風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の
日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果（平成 24 年度）より作成

1. 排出係数の算出

車種別排出係数は、「道路環境影響評価等に用いる自動車排出係数の算定根拠（平成 22 年度版）」（国土交通省国土技術政策総合研究所資料第 671 号，平成 24 年）より、1 期工事完了後（平成 31 年）については平成 27 年の値を、2 期工事完了後（平成 34 年）については平成 32 年の値を用いた。

車種別排出係数は、表－1 に示すとおりである。なお、車両の走行速度は、10km/時とした。

表－1 車種別排出係数

項 目	車 種	排出係数 (g/km・台)	
		1 期工事完了後	2 期工事完了後
窒素酸化物	大型車類	3.214	1.768
	小型車類	0.119	0.087
粒子状物質	大型車類	0.133890	0.039552
	小型車類	0.006548	0.003019

2. 排出量の算出

新施設等関連車両から排出される窒素酸化物及び粒子状物質の排出量は、駐車場等利用台数、平均走行速度、排出係数等を用いて算出した。

駐車場の位置は図－1 に、排出量等は表－2 に示すとおりである。

表－２（１） 排出量等（１期工事完了後）

【Ｃ区域／スポーツ施設等利用車両】

立体駐車場

階	煙源高さ (m)	各階利用車両		通り抜け車両		排 出 量	
		利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
1階	1.5	186	0.62	186	0.66	28.33	1.56
2階	5.5	186	0.62	0	0.00	13.72	0.76

注）利用台数は、以下のようにして設定した。

- ・Ｃ区域に設置される全駐車台数から、立体駐車場に設置される駐車台数の割合を算出し、これに総スポーツ施設等利用車両台数を乗ずることにより、立体駐車場利用台数を設定した。
- ・各階における利用台数は、１階及び２階ともに同じ駐車台数を計画していることから、利用台数も同じとし、１階における通り抜け車両台数は、２階を利用する台数を設定した。

道 路

煙源高さ (m)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	排 出 量	
			窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
1.0	1,069	2.14	272.23	14.98

注）利用台数は、総スポーツ施設等利用車両台数とした。

【Ｃ区域／送迎バス】

道 路

煙源高さ (m)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	排 出 量	
			窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
1.0	6	0.74	14.27	0.59

注）利用台数は、総送迎バス台数とした。

【Ａ区域／商業施設利用車両】

立体駐車場

施設名	階	煙源高さ (m)	各階利用車両		通り抜け車両		排 出 量	
			利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
西側商業施設	1階	1.0	883	2.00	1,207	0.42	270.48	14.88
	1階	1.0	—	—	3,964	0.24	113.21	6.23
	5階	23.0	844	2.58	785	0.22	279.68	15.39
	屋上	27.8	785	2.58	0	0.00	241.01	13.26
東側商業施設	1階	1.0	334	0.74	—	—	29.41	1.62
駐車場棟	1階	1.0	520	1.06	3,110	0.20	139.61	7.68
	2階	4.5	520	1.06	2,590	0.20	127.23	7.00
	3階	8.0	520	1.06	2,070	0.20	114.86	6.32
	4階	11.5	520	1.06	1,550	0.20	102.48	5.64
	5階	15.0	520	1.06	1,030	0.20	90.11	4.96
	6階	18.5	520	1.06	510	0.20	77.73	4.28
	屋上	22.8	510	1.06	0	0.00	64.33	3.54

注）利用台数は、以下のようにして設定した。

- ・西側及び東側商業施設並びに駐車場棟（６層７段立体駐車場）に設置される全駐車台数から、各階に計画している駐車台数の割合を算出し、これに総商業施設利用車両台数を乗ずることにより、各所各階における利用台数を設定した。
- ・通り抜け車両台数は、各立体駐車場において、設定階より上階の利用台数の合計を設定した。また、西側商業施設の２段目に記載の通り抜け車両台数（３,９６４台/日）は、東側商業施設及び駐車場棟を利用した車両が、西側商業施設１階を通り抜けるとし、これらの合計を設定した。
- ・なお、端数処理により、各階利用台数の合計と総商業施設利用車両台数とは一致しない。

表－２（２） 排出量等（１期工事完了後）

【Ａ区域／商業施設利用車両】

道 路

煙源高さ (m)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	排 出 量		備 考
			窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)	
1.0	3,684	0.16	70.14	3.86	江川線側集中利用車両
1.0	1,703	0.74	149.97	8.25	運河東線側発生利用車両
1.0	1,161	0.48	66.32	3.65	運河東線側集中利用車両（西側商業施設1階利用）
1.0	1,207	0.54	77.56	4.27	運河東線側集中利用車両（西側商業施設5階及び屋上利用）
1.0～23.0	4,771	0.52	295.23	16.25	江川線川発生利用車両（スロープ利用）
1.0～23.0	422	0.77	38.67	2.13	運河東線側集中利用車両（スロープ利用）

注）利用台数は、平休日における走行割合（本編 p. 221, 222 参照）及び各駐車場棟の各階に設置される駐車台数の割合から、以下のようにして設定した。

- ・ 1 段目記載：江川線から集中する利用車両台数を設定した。
- ・ 2 段目記載：運河東線に発生する利用車両台数を設定した。
- ・ 3 段目記載：運河東線から集中し、西側商業施設 1 階を利用する利用車両台数を設定した。
- ・ 4 段目記載：運河東線から集中し、西側商業施設 1 階を通過して 5 階及び屋上を利用する利用車両台数を設定した。
- ・ 5 段目記載：スロープを使用して、江川線に発生する利用車両台数を設定した。
- ・ 6 段目記載：運河東線から集中し、スロープを使用して、西側商業施設の 5 階に進入する利用車両台数を設定した。

【Ａ区域／集合住宅利用車両】

立体駐車場

施設名	階	煙源高さ (m)	各階利用車両		通り抜け車両		排 出 量	
			利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
東 側	1階	1.50	46	0.24	92	0.28	4.38	0.24
	2階	4.55	46	0.18	46	0.22	2.19	0.12
	屋上	7.55	46	0.18	0	0.00	0.99	0.05
中 央	1階	1.50	61	0.30	124	0.34	7.19	0.40
	2階	4.55	62	0.28	62	0.32	4.43	0.24
	屋上	7.55	62	0.28	0	0.00	2.07	0.11
西 側	1階	1.50	46	0.24	92	0.28	4.38	0.24
	2階	4.55	46	0.18	46	0.22	2.19	0.12
	屋上	7.55	46	0.18	0	0.00	0.99	0.05

注）利用台数は、以下のようにして設定した。

- ・ A 区域に設置される立体駐車場 3 棟への配分は、平休日における走行割合（本編 p. 223, 224 参照）を用いて設定した。
- ・ 各階における利用台数は、各立体駐車場における全駐車台数に対する各階の設置駐車台数の割合を用いて、これに各立体駐車場を利用する総台数を乗ずることにより設定した。

【Ａ区域／荷捌き車両】

立体駐車場

施設名	階	煙源高さ (m)	各階利用車両		通り抜け車両		排 出 量	
			利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
西 側 北側	1階	1.0	63	0.06	—	—	12.15	0.51
商業施設 南側	1階	1.0	125	0.07	—	—	28.12	1.17
東側商業施設	1階	1.0	63	0.05	—	—	10.12	0.42

注）利用台数は、以下のようにして設定した。

- ・ 西側商業施設北側荷捌き場及び東側商業施設荷捌き場を利用する荷捌き車両は、江川線側事業予定地出入口北側、西側商業施設南側荷捌き車両を利用する荷捌き車両は、江川線側事業予定地出入口南側を利用する計画である。
- ・ 荷捌き車両は、上記南北出入口を各 50%（本編 p. 225 参照）で利用する計画であるとともに、北側出入口を利用する荷捌き車両は、西側商業施設北側荷捌き場及び東側商業施設荷捌き場を各 50%で利用するとし、これらの割合を総荷捌き車両台数に乗ずることにより設定した。
- ・ なお、端数処理により、各荷捌き場を利用する台数の合計と総荷捌き車両台数とは一致しない。

表－２（３） 排出量等（１期工事完了後）

【Ａ区域／荷捌き車両】

道 路

煙源高さ (m)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	排 出 量		備 考
			窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)	
1.0	63	0.72	145.79	6.07	西側商業施設北側荷捌き場利用車両
1.0	125	0.52	208.91	8.70	西側商業施設南側荷捌き場利用車両
1.0	63	0.40	80.99	3.37	東側商業施設荷捌き場利用車両

注）各煙源高さにおける利用台数は、前掲表【Ａ区域／荷捌き車両】立体駐車場に示した利用台数である。

表－２（４） 排出量等（２期工事完了後）

【Ｃ区域／スポーツ施設等利用車両】

立体駐車場

階	煙源高さ (m)	各階利用車両		通り抜け車両		排 出 量	
		利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
1階	1.5	186	0.62	186	0.66	20.71	0.72
2階	5.5	186	0.62	0	0.00	10.03	0.35

注）利用台数は、以下のようにして設定した。

- ・Ｃ区域に設置される全駐車台数から、立体駐車場に設置される駐車台数の割合を算出し、これに総スポーツ施設等利用車両台数を乗ずることにより、立体駐車場利用台数を設定した。
- ・各階における利用台数は、１階及び２階ともに同じ駐車台数を計画していることから、利用台数も同じとし、１階における通り抜け車両台数は、２階を利用する台数を設定した。

【Ｃ区域／スポーツ施設等利用車両】

道 路

煙源高さ (m)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	排 出 量	
			窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
1.0	1,069	2.14	199.03	6.91

注）利用台数は、総スポーツ施設等利用車両台数とした。

【Ｃ区域／送迎バス】

道 路

煙源高さ (m)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	排 出 量	
			窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
1.0	6	0.74	7.85	0.18

注）利用台数は、総送迎バス台数とした。

表－２（５） 排出量等（２期工事完了後）

【Ａ区域／商業施設利用車両】

立体駐車場

施設名	階	煙源高さ (m)	各階利用車両		通り抜け車両		排 出 量	
			利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
西側商業施設	1階	1.0	883	2.00	1,207	0.42	197.75	6.86
	1階	1.0	—	—	3,964	0.24	82.77	2.87
	5階	23.0	844	2.58	785	0.22	204.47	7.10
	屋上	27.8	785	2.58	0	0.00	176.20	6.11
東側商業施設	1階	1.0	334	0.74	—	—	21.50	0.75
駐車場棟	1階	1.0	520	1.06	3,110	0.20	102.07	3.54
	2階	4.5	520	1.06	2,590	0.20	93.02	3.23
	3階	8.0	520	1.06	2,070	0.20	83.97	2.91
	4階	11.5	520	1.06	1,550	0.20	74.92	2.60
	5階	15.0	520	1.06	1,030	0.20	65.88	2.29
	6階	18.5	520	1.06	510	0.20	56.83	1.97
	屋上	22.8	510	1.06	0	0.00	47.03	1.63

注）利用台数は、以下のようにして設定した。

- ・西側及び東側商業施設並びに駐車場棟（６層７段立体駐車場）に設置される全駐車台数から、各階に計画している駐車台数の割合を算出し、これに総商業施設利用車両台数を乗ずることにより、各所各階における利用台数を設定した。
- ・通り抜け車両台数は、各立体駐車場において、設定階より上階の利用台数の合計を設定した。また、西側商業施設の２段目に記載の通り抜け車両台数（３,９６４台/日）は、東側商業施設及び駐車場棟を利用した車両が、西側商業施設１階を通り抜けるとし、これらの合計を設定した。
- ・なお、端数処理により、各階利用台数の合計と総商業施設利用車両台数とは一致しない。

道 路

煙源高さ (m)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	排 出 量		備 考
			窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)	
1.0	3,684	0.16	51.28	1.78	江川線側集中利用車両
1.0	1,703	0.74	109.64	3.80	運河東線側発生利用車両
1.0	1,161	0.48	48.48	1.68	運河東線側集中利用車両（西側商業施設１階利用）
1.0	1,207	0.54	56.70	1.97	運河東線側集中利用車両（西側商業施設５階及び屋上利用）
1.0～23.0	4,771	0.52	215.84	7.49	江川線川発生利用車両（スロープ利用）
1.0～23.0	422	0.77	28.27	0.98	運河東線側集中利用車両（スロープ利用）

注）利用台数は、平休日における走行割合（本編 p. 221, 222 参照）及び各駐車場棟の各階に設置される駐車台数の割合から、以下のようにして設定した。

- ・１段目記載：江川線から集中する利用車両台数を設定した。
- ・２段目記載：運河東線に発生する利用車両台数を設定した。
- ・３段目記載：運河東線から集中し、西側商業施設１階を利用する利用車両台数を設定した。
- ・４段目記載：運河東線から集中し、西側商業施設１階を通過して５階及び屋上を利用する利用車両台数を設定した。
- ・５段目記載：スロープを使用して、江川線に発生する利用車両台数を設定した。
- ・６段目記載：運河東線から集中し、スロープを使用して、西側商業施設の５階に進入する利用車両台数を設定した。

表－２（６） 排出量等（２期工事完了後）

【Ａ区域／集合住宅利用車両】

立体駐車場

施設名	階	煙源高さ (m)	各階利用車両		通り抜け車両		排 出 量	
			利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
東 側	1階	1.50	46	0.24	92	0.28	3.20	0.11
	2階	4.55	46	0.18	46	0.22	1.60	0.06
	屋上	7.55	46	0.18	0	0.00	0.72	0.02
中 央	1階	1.50	61	0.30	124	0.34	5.26	0.18
	2階	4.55	62	0.28	62	0.32	3.24	0.11
	屋上	7.55	62	0.28	0	0.00	1.51	0.05
西 側	1階	1.50	46	0.24	92	0.28	3.20	0.11
	2階	4.55	46	0.18	46	0.22	1.60	0.06
	屋上	7.55	46	0.18	0	0.00	0.72	0.02

注) 利用台数は、以下のようにして設定した。

- ・Ａ区域に設置される立体駐車場３棟への配分は、平休日における走行割合（本編 p. 223, 224 参照）を用いて設定した。
- ・各階における利用台数は、各立体駐車場における全駐車台数に対する各階の設置駐車台数の割合を用いて、これに各立体駐車場を利用する総台数を乗ずることにより設定した。

【Ａ区域／荷捌き車両】

立体駐車場

施設名	階	煙源高さ (m)	各階利用車両		通り抜け車両		排 出 量	
			利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
西 側	北側	1階	63	0.06	—	—	6.68	0.15
商業施設	南側	1階	125	0.07	—	—	15.47	0.35
東側商業施設	1階	1.0	63	0.05	—	—	5.57	0.12

注) 利用台数は、以下のようにして設定した。

- ・西側商業施設北側荷捌き場及び東側商業施設荷捌き場を利用する荷捌き車両は、江川線側事業予定地出入口北側、西側商業施設南側荷捌き車両を利用する荷捌き車両は、江川線側事業予定地出入口南側を利用する計画である。
- ・荷捌き車両は、上記南北出入口を各 50%（本編 p. 225 参照）で利用する計画であるとともに、北側出入口を利用する荷捌き車両は、西側商業施設北側荷捌き場及び東側商業施設荷捌き場を各 50% で利用するとし、これらの割合を総荷捌き車両台数に乗ずることにより設定した。
- ・なお、端数処理により、各荷捌き場を利用する台数の合計と総荷捌き車両台数とは一致しない。

道 路

煙源高さ (m)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	排 出 量		備 考
			窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)	
1.0	63	0.72	80.20	1.79	西側商業施設北側荷捌き場利用車両
1.0	125	0.52	114.92	2.57	西側商業施設南側荷捌き場利用車両
1.0	63	0.40	44.55	1.00	東側商業施設荷捌き場利用車両

注) 各煙源高さにおける利用台数は、前掲表【Ａ区域／荷捌き車両】立体駐車場に示した利用台数である。

表－２（７） 排出量等（２期工事完了後）

【Ｂ区域／複合業務施設利用車両】

道 路

煙源高さ (m)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	排 出 量		備 考
			窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)	
1.0	1,581	1.08	148.55	5.15	B-1駐車場利用車両
1.0	273	0.18	4.28	0.15	B-2駐車場利用車両
1.0	1,008	0.78	68.40	2.37	B-3駐車場利用車両
1.0	479	0.70	29.17	1.01	B-4駐車場利用車両
1.0	840	1.20	87.70	3.04	江川線側及びB-1駐車場利用車両
1.0	145	1.08	13.62	0.47	江川線側及びB-2駐車場利用車両
1.0	741	0.12	7.74	0.27	運河東線側及びB-1駐車場利用車両
1.0	128	0.40	4.45	0.15	運河東線側及びB-2駐車場利用車両

注) 利用台数は、以下のようにして設定した。

- ・ 1～4 段目：複合業務施設に設置される全駐車台数から、B-1～4 に設置される各駐車台数の割合を算出し、これに総複合業務施設利用車両台数を乗ずることにより、B-1～4 における駐車場利用台数を設定した。
- ・ 5～8 段目：B-1 及び B-2 駐車場を利用する方面別の車両台数は、平休日における走行割合（本編 p. 226, 227 参照）及び B-1 及び B-2 駐車場に設置される駐車台数の割合から設定した。

【Ｂ区域／集合住宅利用車両】

立体駐車場

施設名	階	煙源高さ (m)	各階利用車両		通り抜け車両		排 出 量	
			利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
東 側	1階	1.50	62	0.30	126	0.34	5.35	0.19
	2階	4.55	63	0.28	63	0.32	3.29	0.11
	屋上	7.55	63	0.28	0	0.00	1.53	0.05
西 側	1階	1.50	62	0.30	126	0.34	5.35	0.19
	2階	4.55	63	0.28	63	0.32	3.29	0.11
	屋上	7.55	63	0.28	0	0.00	1.53	0.05

注) 利用台数は、以下のようにして設定した。

- ・ B 区域に設置される立体駐車場 2 棟への配分は、平休日における走行割合（本編 p. 228, 229 参照）を用いて設定した。
- ・ 各階における利用台数は、各立体駐車場における全駐車台数に対する各階の設置駐車台数の割合を用いて、これに各立体駐車場を利用する総台数を乗ずることにより設定した。
- ・ なお、端数処理により、各立体駐車場を利用する台数の合計と総集合住宅利用車両台数とは一致しない。

資料 3 - 2 2 新施設等関連車両の走行による大気汚染の予測に用いた時間交通量

[本編 p. 232～235 参照]

【1 期工事完了後】

No. 1 単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	3,453	3,453	0	3,453	27,429	27,429	1,021	28,450
06:00～07:00	153	153	0	153	1,302	1,302	3	1,305
07:00～08:00	172	172	0	172	1,626	1,626	21	1,647
08:00～09:00	233	233	0	233	1,672	1,672	23	1,695
09:00～10:00	296	296	0	296	1,555	1,555	27	1,582
10:00～11:00	309	309	0	309	1,654	1,654	65	1,719
11:00～12:00	267	267	0	267	1,684	1,684	74	1,758
12:00～13:00	185	185	0	185	1,601	1,601	75	1,676
13:00～14:00	228	228	0	228	1,658	1,658	83	1,741
14:00～15:00	224	224	0	224	1,606	1,606	93	1,699
15:00～16:00	247	247	0	247	1,633	1,633	102	1,735
16:00～17:00	232	232	0	232	1,773	1,773	103	1,876
17:00～18:00	163	163	0	163	2,085	2,085	95	2,180
18:00～19:00	136	136	0	136	1,824	1,824	92	1,916
19:00～20:00	106	106	0	106	1,471	1,471	69	1,540
20:00～21:00	65	65	0	65	1,130	1,130	51	1,181
21:00～22:00	43	43	0	43	840	840	35	875
22:00～23:00	34	34	0	34	595	595	7	602
23:00～00:00	26	26	0	26	391	391	4	395
00:00～01:00	22	22	0	22	264	264	1	265
01:00～02:00	21	21	0	21	175	175	0	175
02:00～03:00	27	27	0	27	118	118	0	118
03:00～04:00	45	45	0	45	113	113	0	113
04:00～05:00	104	104	0	104	175	175	0	175
05:00～06:00	114	114	0	114	487	487	1	488
合 計	3,452	3,452	0	3,452	27,432	27,432	1,024	28,456

No. 2 単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	2,273	2,273	0	2,273	10,289	10,289	1,408	11,697
06:00～07:00	97	97	0	97	333	333	0	333
07:00～08:00	117	117	0	117	526	526	6	532
08:00～09:00	159	159	0	159	531	531	14	545
09:00～10:00	178	178	0	178	547	547	38	585
10:00～11:00	181	181	0	181	602	602	84	686
11:00～12:00	159	159	0	159	667	667	92	759
12:00～13:00	142	142	0	142	592	592	101	693
13:00～14:00	182	182	0	182	659	659	100	759
14:00～15:00	164	164	0	164	648	648	114	762
15:00～16:00	162	162	0	162	675	675	139	814
16:00～17:00	150	150	0	150	715	715	170	885
17:00～18:00	95	95	0	95	818	818	143	961
18:00～19:00	53	53	0	53	745	745	143	888
19:00～20:00	52	52	0	52	598	598	94	692
20:00～21:00	27	27	0	27	465	465	69	534
21:00～22:00	35	35	0	35	298	298	58	356
22:00～23:00	19	19	0	19	216	216	13	229
23:00～00:00	18	18	0	18	124	124	16	140
00:00～01:00	21	21	0	21	93	93	9	102
01:00～02:00	19	19	0	19	59	59	3	62
02:00～03:00	26	26	0	26	48	48	0	48
03:00～04:00	47	47	0	47	62	62	0	62
04:00～05:00	88	88	0	88	91	91	0	91
05:00～06:00	81	81	0	81	178	178	0	178
合 計	2,272	2,272	0	2,272	10,290	10,290	1,406	11,696

注) それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	3,197	3,197	0	3,197	27,576	27,576	3,556	31,132
06:00～07:00	151	151	0	151	1,300	1,300	3	1,303
07:00～08:00	174	174	0	174	1,617	1,617	38	1,655
08:00～09:00	289	289	0	289	1,649	1,649	44	1,693
09:00～10:00	253	253	0	253	1,661	1,661	65	1,726
10:00～11:00	290	290	0	290	1,599	1,599	228	1,827
11:00～12:00	263	263	0	263	1,549	1,549	259	1,808
12:00～13:00	172	172	0	172	1,624	1,624	274	1,898
13:00～14:00	207	207	0	207	1,644	1,644	300	1,944
14:00～15:00	250	250	0	250	1,669	1,669	339	2,008
15:00～16:00	205	205	0	205	1,754	1,754	376	2,130
16:00～17:00	217	217	0	217	1,685	1,685	373	2,058
17:00～18:00	174	174	0	174	2,007	2,007	336	2,343
18:00～19:00	128	128	0	128	2,006	2,006	320	2,326
19:00～20:00	105	105	0	105	1,462	1,462	251	1,713
20:00～21:00	63	63	0	63	1,252	1,252	188	1,440
21:00～22:00	31	31	0	31	983	983	126	1,109
22:00～23:00	30	30	0	30	558	558	20	578
23:00～00:00	20	20	0	20	366	366	10	376
00:00～01:00	8	8	0	8	250	250	4	254
01:00～02:00	13	13	0	13	146	146	1	147
02:00～03:00	11	11	0	11	114	114	0	114
03:00～04:00	24	24	0	24	80	80	0	80
04:00～05:00	41	41	0	41	131	131	0	131
05:00～06:00	80	80	0	80	469	469	1	470
合 計	3,199	3,199	0	3,199	27,575	27,575	3,556	31,131

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	1,852	7,202	9,054	9	9,063	17,616	36,099	53,715	4,113	57,828
06:00～07:00	78	360	438	0	438	458	1,084	1,542	5	1,547
07:00～08:00	103	324	427	0	427	934	2,568	3,502	50	3,552
08:00～09:00	132	478	610	0	610	948	2,696	3,644	55	3,699
09:00～10:00	140	495	635	1	636	931	2,379	3,310	69	3,379
10:00～11:00	143	512	655	1	656	1,078	2,404	3,482	269	3,751
11:00～12:00	142	510	652	1	653	1,189	2,075	3,264	308	3,572
12:00～13:00	76	279	355	2	357	1,052	2,159	3,211	321	3,532
13:00～14:00	109	360	469	0	469	1,114	2,278	3,392	358	3,750
14:00～15:00	127	413	540	0	540	1,224	2,464	3,688	405	4,093
15:00～16:00	112	448	560	0	560	1,207	2,790	3,997	441	4,438
16:00～17:00	97	376	473	1	474	1,210	2,565	3,775	413	4,188
17:00～18:00	83	454	537	1	538	1,349	2,798	4,147	384	4,531
18:00～19:00	69	315	384	1	385	1,222	2,356	3,578	359	3,937
19:00～20:00	41	198	239	0	239	951	1,629	2,580	292	2,872
20:00～21:00	43	188	231	0	231	758	1,046	1,804	220	2,024
21:00～22:00	39	189	228	0	228	506	807	1,313	140	1,453
22:00～23:00	29	136	165	0	165	393	589	982	17	999
23:00～00:00	35	150	185	0	185	276	394	670	3	673
00:00～01:00	33	175	208	0	208	205	259	464	1	465
01:00～02:00	39	96	135	0	135	130	144	274	0	274
02:00～03:00	41	137	178	0	178	101	99	200	0	200
03:00～04:00	33	149	182	0	182	80	104	184	0	184
04:00～05:00	41	187	228	0	228	108	107	215	1	216
05:00～06:00	67	275	342	0	342	190	309	499	3	502
合 計	1,852	7,204	9,056	8	9,064	17,614	36,103	53,717	4,114	57,831

注) それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	2,513	2,513	0	2,513	22,902	22,902	2,677	25,579
06:00～07:00	133	133	0	133	1,253	1,253	5	1,258
07:00～08:00	121	121	0	121	1,488	1,488	36	1,524
08:00～09:00	242	242	0	242	1,390	1,390	40	1,430
09:00～10:00	231	231	0	231	1,308	1,308	56	1,364
10:00～11:00	200	200	0	200	1,328	1,328	171	1,499
11:00～12:00	190	190	0	190	1,338	1,338	193	1,531
12:00～13:00	156	156	0	156	1,259	1,259	202	1,461
13:00～14:00	151	151	0	151	1,303	1,303	218	1,521
14:00～15:00	216	216	0	216	1,427	1,427	250	1,677
15:00～16:00	163	163	0	163	1,336	1,336	277	1,613
16:00～17:00	148	148	0	148	1,484	1,484	279	1,763
17:00～18:00	121	121	0	121	1,756	1,756	254	2,010
18:00～19:00	104	104	0	104	1,573	1,573	242	1,815
19:00～20:00	70	70	0	70	1,205	1,205	185	1,390
20:00～21:00	44	44	0	44	937	937	139	1,076
21:00～22:00	28	28	0	28	670	670	96	766
22:00～23:00	19	19	0	19	455	455	16	471
23:00～00:00	17	17	0	17	322	322	10	332
00:00～01:00	13	13	0	13	187	187	4	191
01:00～02:00	13	13	0	13	126	126	1	127
02:00～03:00	10	10	0	10	98	98	0	98
03:00～04:00	24	24	0	24	82	82	0	82
04:00～05:00	32	32	0	32	144	144	0	144
05:00～06:00	69	69	0	69	432	432	2	434
合 計	2,515	2,515	0	2,515	22,901	22,901	2,676	25,577

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	1,862	7,202	9,064	9	9,073	18,557	36,099	54,656	5,409	60,065
06:00～07:00	75	360	435	0	435	381	1,084	1,465	14	1,479
07:00～08:00	111	324	435	0	435	919	2,568	3,487	94	3,581
08:00～09:00	123	478	601	0	601	933	2,696	3,629	95	3,724
09:00～10:00	140	495	635	1	636	990	2,379	3,369	107	3,476
10:00～11:00	134	512	646	1	647	1,317	2,404	3,721	354	4,075
11:00～12:00	112	510	622	1	623	1,285	2,075	3,360	405	3,765
12:00～13:00	96	279	375	2	377	1,224	2,159	3,383	413	3,796
13:00～14:00	114	360	474	0	474	1,291	2,278	3,569	458	4,027
14:00～15:00	112	413	525	0	525	1,291	2,464	3,755	523	4,278
15:00～16:00	113	448	561	0	561	1,392	2,790	4,182	564	4,746
16:00～17:00	111	376	487	1	488	1,356	2,565	3,921	530	4,451
17:00～18:00	83	454	537	1	538	1,474	2,798	4,272	498	4,770
18:00～19:00	75	315	390	1	391	1,309	2,356	3,665	471	4,136
19:00～20:00	61	198	259	0	259	968	1,629	2,597	378	2,975
20:00～21:00	59	188	247	0	247	688	1,046	1,734	284	2,018
21:00～22:00	44	189	233	0	233	460	807	1,267	179	1,446
22:00～23:00	28	136	164	0	164	355	589	944	24	968
23:00～00:00	34	150	184	0	184	218	394	612	5	617
00:00～01:00	37	175	212	0	212	174	259	433	2	435
01:00～02:00	33	96	129	0	129	113	144	257	2	259
02:00～03:00	35	137	172	0	172	75	99	174	0	174
03:00～04:00	39	149	188	0	188	56	104	160	2	162
04:00～05:00	36	187	223	0	223	99	107	206	1	207
05:00～06:00	57	275	332	0	332	188	309	497	5	502
合 計	1,862	7,204	9,066	8	9,074	18,556	36,103	54,659	5,408	60,067

注) それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 7

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	334	51	385	0	385	7,360	246	7,606	496	8,102
06:00～07:00	19	3	22	0	22	266	14	280	1	281
07:00～08:00	25	4	29	0	29	351	15	366	15	381
08:00～09:00	25	4	29	0	29	412	15	427	13	440
09:00～10:00	30	4	34	0	34	514	15	529	12	541
10:00～11:00	36	4	40	0	40	533	16	549	32	581
11:00～12:00	32	2	34	0	34	519	16	535	36	571
12:00～13:00	27	3	30	0	30	490	16	506	35	541
13:00～14:00	32	4	36	0	36	504	16	520	40	560
14:00～15:00	22	4	26	0	26	530	16	546	47	593
15:00～16:00	16	3	19	0	19	482	18	500	51	551
16:00～17:00	20	3	23	0	23	558	20	578	52	630
17:00～18:00	6	2	8	0	8	497	17	514	50	564
18:00～19:00	8	1	9	0	9	499	12	511	45	556
19:00～20:00	8	1	9	0	9	319	9	328	32	360
20:00～21:00	2	0	2	0	2	264	7	271	21	292
21:00～22:00	2	0	2	0	2	175	4	179	13	192
22:00～23:00	0	0	0	0	0	130	3	133	1	134
23:00～00:00	1	0	1	0	1	81	2	83	0	83
00:00～01:00	1	0	1	0	1	45	2	47	0	47
01:00～02:00	2	1	3	0	3	23	1	24	0	24
02:00～03:00	1	2	3	0	3	21	1	22	0	22
03:00～04:00	3	2	5	0	5	16	2	18	0	18
04:00～05:00	4	3	7	0	7	41	2	43	0	43
05:00～06:00	12	2	14	0	14	89	5	94	0	94
合 計	334	52	386	0	386	7,359	244	7,603	496	8,099

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	1,884	487	2,371	277	2,648	12,815	2,458	15,273	2,503	17,776
06:00～07:00	79	20	99	17	116	255	56	311	3	314
07:00～08:00	93	26	119	36	155	655	142	797	33	830
08:00～09:00	132	33	165	24	189	700	151	851	37	888
09:00～10:00	143	38	181	53	234	734	149	883	48	931
10:00～11:00	136	35	171	34	205	846	151	997	160	1,157
11:00～12:00	119	40	159	23	182	833	159	992	182	1,174
12:00～13:00	108	27	135	16	151	850	162	1,012	191	1,203
13:00～14:00	123	33	156	14	170	864	161	1,025	210	1,235
14:00～15:00	120	33	153	13	166	832	166	998	239	1,237
15:00～16:00	124	32	156	20	176	905	166	1,071	264	1,335
16:00～17:00	121	30	151	14	165	972	184	1,156	256	1,412
17:00～18:00	73	25	98	6	104	1,099	199	1,298	235	1,533
18:00～19:00	64	15	79	6	85	844	172	1,016	223	1,239
19:00～20:00	58	12	70	1	71	639	118	757	176	933
20:00～21:00	52	9	61	0	61	533	99	632	131	763
21:00～22:00	44	7	51	0	51	327	63	390	88	478
22:00～23:00	33	5	38	0	38	241	41	282	14	296
23:00～00:00	33	4	37	0	37	165	33	198	6	204
00:00～01:00	32	6	38	0	38	124	21	145	3	148
01:00～02:00	36	7	43	0	43	90	15	105	1	106
02:00～03:00	35	9	44	0	44	64	11	75	0	75
03:00～04:00	37	14	51	0	51	39	9	48	0	48
04:00～05:00	36	14	50	0	50	77	12	89	0	89
05:00～06:00	54	12	66	0	66	129	17	146	2	148
合 計	1,885	486	2,371	277	2,648	12,817	2,457	15,274	2,502	17,776

注) それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と
時間交通量の合計は一致しない。

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	1,476	1,476	0	1,476	3,072	3,072	485	3,557
06:00～07:00	63	63	0	63	105	105	0	105
07:00～08:00	57	57	0	57	202	202	3	205
08:00～09:00	81	81	0	81	173	173	4	177
09:00～10:00	115	115	0	115	154	154	8	162
10:00～11:00	124	124	0	124	167	167	30	197
11:00～12:00	124	124	0	124	173	173	36	209
12:00～13:00	88	88	0	88	159	159	38	197
13:00～14:00	113	113	0	113	191	191	41	232
14:00～15:00	119	119	0	119	166	166	46	212
15:00～16:00	122	122	0	122	188	188	51	239
16:00～17:00	82	82	0	82	204	204	53	257
17:00～18:00	68	68	0	68	319	319	46	365
18:00～19:00	38	38	0	38	233	233	44	277
19:00～20:00	30	30	0	30	165	165	35	200
20:00～21:00	16	16	0	16	121	121	25	146
21:00～22:00	23	23	0	23	73	73	18	91
22:00～23:00	11	11	0	11	57	57	3	60
23:00～00:00	12	12	0	12	48	48	2	50
00:00～01:00	11	11	0	11	21	21	1	22
01:00～02:00	11	11	0	11	22	22	0	22
02:00～03:00	21	21	0	21	11	11	0	11
03:00～04:00	34	34	0	34	16	16	0	16
04:00～05:00	57	57	0	57	34	34	0	34
05:00～06:00	55	55	0	55	69	69	0	69
合 計	1,475	1,475	0	1,475	3,071	3,071	484	3,555

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	800	800	0	800	10,010	10,010	1,539	11,549
06:00～07:00	43	43	0	43	253	253	0	253
07:00～08:00	34	34	0	34	375	375	12	387
08:00～09:00	69	69	0	69	450	450	14	464
09:00～10:00	69	69	0	69	579	579	27	606
10:00～11:00	43	43	0	43	782	782	100	882
11:00～12:00	58	58	0	58	772	772	113	885
12:00～13:00	33	33	0	33	741	741	120	861
13:00～14:00	44	44	0	44	782	782	131	913
14:00～15:00	56	56	0	56	768	768	148	916
15:00～16:00	45	45	0	45	750	750	167	917
16:00～17:00	38	38	0	38	670	670	164	834
17:00～18:00	33	33	0	33	633	633	146	779
18:00～19:00	23	23	0	23	566	566	140	706
19:00～20:00	13	13	0	13	535	535	109	644
20:00～21:00	8	8	0	8	417	417	82	499
21:00～22:00	13	13	0	13	313	313	55	368
22:00～23:00	17	17	0	17	204	204	9	213
23:00～00:00	15	15	0	15	112	112	4	116
00:00～01:00	15	15	0	15	57	57	1	58
01:00～02:00	14	14	0	14	27	27	1	28
02:00～03:00	14	14	0	14	28	28	0	28
03:00～04:00	18	18	0	18	23	23	0	23
04:00～05:00	35	35	0	35	45	45	0	45
05:00～06:00	49	49	0	49	126	126	0	126
合 計	799	799	0	799	10,008	10,008	1,543	11,551

注) それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と
時間交通量の合計は一致しない。

No. 11

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	51	113	164	0	164	9,825	556	10,381	854	11,235
06:00～07:00	1	6	7	0	7	278	19	297	0	297
07:00～08:00	0	6	6	0	6	434	33	467	7	474
08:00～09:00	2	8	10	0	10	490	34	524	9	533
09:00～10:00	12	9	21	0	21	642	34	676	19	695
10:00～11:00	4	8	12	0	12	736	35	771	54	825
11:00～12:00	7	9	16	0	16	740	36	776	60	836
12:00～13:00	5	7	12	0	12	655	37	692	64	756
13:00～14:00	1	6	7	0	7	694	37	731	69	800
14:00～15:00	5	8	13	0	13	735	38	773	78	851
15:00～16:00	4	8	12	0	12	708	39	747	89	836
16:00～17:00	3	6	9	0	9	742	43	785	94	879
17:00～18:00	1	5	6	0	6	723	42	765	84	849
18:00～19:00	2	4	6	0	6	641	34	675	80	755
19:00～20:00	1	2	3	0	3	520	26	546	58	604
20:00～21:00	0	3	3	0	3	358	20	378	44	422
21:00～22:00	0	1	1	0	1	216	13	229	33	262
22:00～23:00	0	1	1	0	1	156	8	164	6	170
23:00～00:00	0	0	0	0	0	93	7	100	4	104
00:00～01:00	0	1	1	0	1	55	4	59	3	62
01:00～02:00	0	2	2	0	2	23	3	26	1	27
02:00～03:00	0	3	3	0	3	20	3	23	0	23
03:00～04:00	1	3	4	0	4	23	2	25	0	25
04:00～05:00	1	3	4	0	4	49	3	52	0	52
05:00～06:00	0	3	3	0	3	97	5	102	0	102
合 計	50	112	162	0	162	9,828	555	10,383	856	11,239

No. 12

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	14	14	0	14	398	398	923	1,321
06:00～07:00	1	1	0	1	10	10	21	31
07:00～08:00	0	0	0	0	10	10	95	105
08:00～09:00	0	0	0	0	25	25	86	111
09:00～10:00	0	0	0	0	22	22	66	88
10:00～11:00	1	1	0	1	15	15	63	78
11:00～12:00	0	0	0	0	20	20	66	86
12:00～13:00	1	1	0	1	27	27	47	74
13:00～14:00	4	4	0	4	22	22	44	66
14:00～15:00	1	1	0	1	28	28	60	88
15:00～16:00	1	1	0	1	32	32	54	86
16:00～17:00	2	2	0	2	21	21	54	75
17:00～18:00	1	1	0	1	35	35	72	107
18:00～19:00	2	2	0	2	50	50	75	125
19:00～20:00	0	0	0	0	21	21	40	61
20:00～21:00	1	1	0	1	17	17	33	50
21:00～22:00	0	0	0	0	16	16	19	35
22:00～23:00	0	0	0	0	11	11	6	17
23:00～00:00	0	0	0	0	7	7	7	14
00:00～01:00	0	0	0	0	3	3	3	6
01:00～02:00	0	0	0	0	1	1	2	3
02:00～03:00	0	0	0	0	1	1	0	1
03:00～04:00	0	0	0	0	2	2	2	4
04:00～05:00	0	0	0	0	2	2	1	3
05:00～06:00	0	0	0	0	1	1	8	9
合 計	15	15	0	15	399	399	924	1,323

注) それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

【2 期工事完了後】

No. 1 単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	3,453	3,453	0	3,453	27,429	27,429	1,694	29,123
06:00～07:00	153	153	0	153	1,302	1,302	62	1,364
07:00～08:00	172	172	0	172	1,626	1,626	113	1,739
08:00～09:00	233	233	0	233	1,672	1,672	88	1,760
09:00～10:00	296	296	0	296	1,555	1,555	49	1,604
10:00～11:00	309	309	0	309	1,654	1,654	95	1,749
11:00～12:00	267	267	0	267	1,684	1,684	89	1,773
12:00～13:00	185	185	0	185	1,601	1,601	108	1,709
13:00～14:00	228	228	0	228	1,658	1,658	100	1,758
14:00～15:00	224	224	0	224	1,606	1,606	118	1,724
15:00～16:00	247	247	0	247	1,633	1,633	130	1,763
16:00～17:00	232	232	0	232	1,773	1,773	144	1,917
17:00～18:00	163	163	0	163	2,085	2,085	186	2,271
18:00～19:00	136	136	0	136	1,824	1,824	144	1,968
19:00～20:00	106	106	0	106	1,471	1,471	101	1,572
20:00～21:00	65	65	0	65	1,130	1,130	76	1,206
21:00～22:00	43	43	0	43	840	840	51	891
22:00～23:00	34	34	0	34	595	595	10	605
23:00～00:00	26	26	0	26	391	391	5	396
00:00～01:00	22	22	0	22	264	264	1	265
01:00～02:00	21	21	0	21	175	175	1	176
02:00～03:00	27	27	0	27	118	118	0	118
03:00～04:00	45	45	0	45	113	113	0	113
04:00～05:00	104	104	0	104	175	175	10	185
05:00～06:00	114	114	0	114	487	487	15	502
合 計	3,452	3,452	0	3,452	27,432	27,432	1,696	29,128

No. 2 単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	2,273	2,273	0	2,273	10,289	10,289	1,660	11,949
06:00～07:00	97	97	0	97	333	333	21	354
07:00～08:00	117	117	0	117	526	526	40	566
08:00～09:00	159	159	0	159	531	531	38	569
09:00～10:00	178	178	0	178	547	547	47	594
10:00～11:00	181	181	0	181	602	602	96	698
11:00～12:00	159	159	0	159	667	667	98	765
12:00～13:00	142	142	0	142	592	592	115	707
13:00～14:00	182	182	0	182	659	659	107	766
14:00～15:00	164	164	0	164	648	648	125	773
15:00～16:00	162	162	0	162	675	675	149	824
16:00～17:00	150	150	0	150	715	715	185	900
17:00～18:00	95	95	0	95	818	818	176	994
18:00～19:00	53	53	0	53	745	745	164	909
19:00～20:00	52	52	0	52	598	598	106	704
20:00～21:00	27	27	0	27	465	465	78	543
21:00～22:00	35	35	0	35	298	298	64	362
22:00～23:00	19	19	0	19	216	216	14	230
23:00～00:00	18	18	0	18	124	124	16	140
00:00～01:00	21	21	0	21	93	93	9	102
01:00～02:00	19	19	0	19	59	59	3	62
02:00～03:00	26	26	0	26	48	48	0	48
03:00～04:00	47	47	0	47	62	62	0	62
04:00～05:00	88	88	0	88	91	91	3	94
05:00～06:00	81	81	0	81	178	178	4	182
合 計	2,272	2,272	0	2,272	10,290	10,290	1,658	11,948

注) それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	3,197	3,197	0	3,197	27,576	27,576	4,140	31,716
06:00～07:00	151	151	0	151	1,300	1,300	38	1,338
07:00～08:00	174	174	0	174	1,617	1,617	107	1,724
08:00～09:00	289	289	0	289	1,649	1,649	99	1,748
09:00～10:00	253	253	0	253	1,661	1,661	95	1,756
10:00～11:00	290	290	0	290	1,599	1,599	261	1,860
11:00～12:00	263	263	0	263	1,549	1,549	286	1,835
12:00～13:00	172	172	0	172	1,624	1,624	304	1,928
13:00～14:00	207	207	0	207	1,644	1,644	321	1,965
14:00～15:00	250	250	0	250	1,669	1,669	368	2,037
15:00～16:00	205	205	0	205	1,754	1,754	404	2,158
16:00～17:00	217	217	0	217	1,685	1,685	408	2,093
17:00～18:00	174	174	0	174	2,007	2,007	401	2,408
18:00～19:00	128	128	0	128	2,006	2,006	366	2,372
19:00～20:00	105	105	0	105	1,462	1,462	278	1,740
20:00～21:00	63	63	0	63	1,252	1,252	209	1,461
21:00～22:00	31	31	0	31	983	983	138	1,121
22:00～23:00	30	30	0	30	558	558	23	581
23:00～00:00	20	20	0	20	366	366	13	379
00:00～01:00	8	8	0	8	250	250	5	255
01:00～02:00	13	13	0	13	146	146	2	148
02:00～03:00	11	11	0	11	114	114	0	114
03:00～04:00	24	24	0	24	80	80	0	80
04:00～05:00	41	41	0	41	131	131	6	137
05:00～06:00	80	80	0	80	469	469	10	479
合 計	3,199	3,199	0	3,199	27,575	27,575	4,142	31,717

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	1,852	7,202	9,054	9	9,063	17,616	36,099	53,715	5,387	59,102
06:00～07:00	78	360	438	0	438	458	1,084	1,542	124	1,666
07:00～08:00	103	324	427	0	427	934	2,568	3,502	226	3,728
08:00～09:00	132	478	610	0	610	948	2,696	3,644	179	3,823
09:00～10:00	140	495	635	1	636	931	2,379	3,310	110	3,420
10:00～11:00	143	512	655	1	656	1,078	2,404	3,482	323	3,805
11:00～12:00	142	510	652	1	653	1,189	2,075	3,264	332	3,596
12:00～13:00	76	279	355	2	357	1,052	2,159	3,211	380	3,591
13:00～14:00	109	360	469	0	469	1,114	2,278	3,392	390	3,782
14:00～15:00	127	413	540	0	540	1,224	2,464	3,688	448	4,136
15:00～16:00	112	448	560	0	560	1,207	2,790	3,997	490	4,487
16:00～17:00	97	376	473	1	474	1,210	2,565	3,775	488	4,263
17:00～18:00	83	454	537	1	538	1,349	2,798	4,147	564	4,711
18:00～19:00	69	315	384	1	385	1,222	2,356	3,578	459	4,037
19:00～20:00	41	198	239	0	239	951	1,629	2,580	353	2,933
20:00～21:00	43	188	231	0	231	758	1,046	1,804	265	2,069
21:00～22:00	39	189	228	0	228	506	807	1,313	169	1,482
22:00～23:00	29	136	165	0	165	393	589	982	24	1,006
23:00～00:00	35	150	185	0	185	276	394	670	4	674
00:00～01:00	33	175	208	0	208	205	259	464	1	465
01:00～02:00	39	96	135	0	135	130	144	274	4	278
02:00～03:00	41	137	178	0	178	101	99	200	0	200
03:00～04:00	33	149	182	0	182	80	104	184	0	184
04:00～05:00	41	187	228	0	228	108	107	215	22	237
05:00～06:00	67	275	342	0	342	190	309	499	31	530
合 計	1,852	7,204	9,056	8	9,064	17,614	36,103	53,717	5,386	59,103

注) それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	2,513	2,513	0	2,513	22,902	22,902	4,406	27,308
06:00～07:00	133	133	0	133	1,253	1,253	164	1,417
07:00～08:00	121	121	0	121	1,488	1,488	273	1,761
08:00～09:00	242	242	0	242	1,390	1,390	208	1,598
09:00～10:00	231	231	0	231	1,308	1,308	117	1,425
10:00～11:00	200	200	0	200	1,328	1,328	245	1,573
11:00～12:00	190	190	0	190	1,338	1,338	226	1,564
12:00～13:00	156	156	0	156	1,259	1,259	282	1,541
13:00～14:00	151	151	0	151	1,303	1,303	260	1,563
14:00～15:00	216	216	0	216	1,427	1,427	309	1,736
15:00～16:00	163	163	0	163	1,336	1,336	346	1,682
16:00～17:00	148	148	0	148	1,484	1,484	379	1,863
17:00～18:00	121	121	0	121	1,756	1,756	495	2,251
18:00～19:00	104	104	0	104	1,573	1,573	380	1,953
19:00～20:00	70	70	0	70	1,205	1,205	266	1,471
20:00～21:00	44	44	0	44	937	937	205	1,142
21:00～22:00	28	28	0	28	670	670	136	806
22:00～23:00	19	19	0	19	455	455	27	482
23:00～00:00	17	17	0	17	322	322	12	334
00:00～01:00	13	13	0	13	187	187	4	191
01:00～02:00	13	13	0	13	126	126	5	131
02:00～03:00	10	10	0	10	98	98	0	98
03:00～04:00	24	24	0	24	82	82	0	82
04:00～05:00	32	32	0	32	144	144	28	172
05:00～06:00	69	69	0	69	432	432	39	471
合 計	2,515	2,515	0	2,515	22,901	22,901	4,406	27,307

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	1,862	7,202	9,064	9	9,073	18,557	36,099	54,656	8,374	63,030
06:00～07:00	75	360	435	0	435	381	1,084	1,465	315	1,780
07:00～08:00	111	324	435	0	435	919	2,568	3,487	515	4,002
08:00～09:00	123	478	601	0	601	933	2,696	3,629	384	4,013
09:00～10:00	140	495	635	1	636	990	2,379	3,369	194	3,563
10:00～11:00	134	512	646	1	647	1,317	2,404	3,721	471	4,192
11:00～12:00	112	510	622	1	623	1,285	2,075	3,360	443	3,803
12:00～13:00	96	279	375	2	377	1,224	2,159	3,383	549	3,932
13:00～14:00	114	360	474	0	474	1,291	2,278	3,569	521	4,090
14:00～15:00	112	413	525	0	525	1,291	2,464	3,755	612	4,367
15:00～16:00	113	448	561	0	561	1,392	2,790	4,182	674	4,856
16:00～17:00	111	376	487	1	488	1,356	2,565	3,921	704	4,625
17:00～18:00	83	454	537	1	538	1,474	2,798	4,272	932	5,204
18:00～19:00	75	315	390	1	391	1,309	2,356	3,665	706	4,371
19:00～20:00	61	198	259	0	259	968	1,629	2,597	521	3,118
20:00～21:00	59	188	247	0	247	688	1,046	1,734	395	2,129
21:00～22:00	44	189	233	0	233	460	807	1,267	248	1,515
22:00～23:00	28	136	164	0	164	355	589	944	40	984
23:00～00:00	34	150	184	0	184	218	394	612	5	617
00:00～01:00	37	175	212	0	212	174	259	433	2	435
01:00～02:00	33	96	129	0	129	113	144	257	11	268
02:00～03:00	35	137	172	0	172	75	99	174	0	174
03:00～04:00	39	149	188	0	188	56	104	160	2	162
04:00～05:00	36	187	223	0	223	99	107	206	53	259
05:00～06:00	57	275	332	0	332	188	309	497	75	572
合 計	1,862	7,204	9,066	8	9,074	18,556	36,103	54,659	8,372	63,031

注) それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 7

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	334	51	385	0	385	7,360	246	7,606	1,142	8,748
06:00～07:00	19	3	22	0	22	266	14	280	57	337
07:00～08:00	25	4	29	0	29	351	15	366	103	469
08:00～09:00	25	4	29	0	29	412	15	427	77	504
09:00～10:00	30	4	34	0	34	514	15	529	38	567
10:00～11:00	36	4	40	0	40	533	16	549	60	609
11:00～12:00	32	2	34	0	34	519	16	535	52	587
12:00～13:00	27	3	30	0	30	490	16	506	65	571
13:00～14:00	32	4	36	0	36	504	16	520	55	575
14:00～15:00	22	4	26	0	26	530	16	546	68	614
15:00～16:00	16	3	19	0	19	482	18	500	77	577
16:00～17:00	20	3	23	0	23	558	20	578	89	667
17:00～18:00	6	2	8	0	8	497	17	514	136	650
18:00～19:00	8	1	9	0	9	499	12	511	98	609
19:00～20:00	8	1	9	0	9	319	9	328	61	389
20:00～21:00	2	0	2	0	2	264	7	271	46	317
21:00～22:00	2	0	2	0	2	175	4	179	29	208
22:00～23:00	0	0	0	0	0	130	3	133	5	138
23:00～00:00	1	0	1	0	1	81	2	83	0	83
00:00～01:00	1	0	1	0	1	45	2	47	0	47
01:00～02:00	2	1	3	0	3	23	1	24	1	25
02:00～03:00	1	2	3	0	3	21	1	22	0	22
03:00～04:00	3	2	5	0	5	16	2	18	0	18
04:00～05:00	4	3	7	0	7	41	2	43	9	52
05:00～06:00	12	2	14	0	14	89	5	94	14	108
合 計	334	52	386	0	386	7,359	244	7,603	1,140	8,743

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	1,884	487	2,371	277	2,648	12,815	2,458	15,273	2,564	17,837
06:00～07:00	79	20	99	17	116	255	56	311	4	315
07:00～08:00	93	26	119	36	155	655	142	797	41	838
08:00～09:00	132	33	165	24	189	700	151	851	43	894
09:00～10:00	143	38	181	53	234	734	149	883	52	935
10:00～11:00	136	35	171	34	205	846	151	997	164	1,161
11:00～12:00	119	40	159	23	182	833	159	992	187	1,179
12:00～13:00	108	27	135	16	151	850	162	1,012	194	1,206
13:00～14:00	123	33	156	14	170	864	161	1,025	213	1,238
14:00～15:00	120	33	153	13	166	832	166	998	243	1,241
15:00～16:00	124	32	156	20	176	905	166	1,071	268	1,339
16:00～17:00	121	30	151	14	165	972	184	1,156	260	1,416
17:00～18:00	73	25	98	6	104	1,099	199	1,298	239	1,537
18:00～19:00	64	15	79	6	85	844	172	1,016	228	1,244
19:00～20:00	58	12	70	1	71	639	118	757	179	936
20:00～21:00	52	9	61	0	61	533	99	632	132	764
21:00～22:00	44	7	51	0	51	327	63	390	90	480
22:00～23:00	33	5	38	0	38	241	41	282	14	296
23:00～00:00	33	4	37	0	37	165	33	198	6	204
00:00～01:00	32	6	38	0	38	124	21	145	3	148
01:00～02:00	36	7	43	0	43	90	15	105	1	106
02:00～03:00	35	9	44	0	44	64	11	75	0	75
03:00～04:00	37	14	51	0	51	39	9	48	0	48
04:00～05:00	36	14	50	0	50	77	12	89	0	89
05:00～06:00	54	12	66	0	66	129	17	146	2	148
合 計	1,885	486	2,371	277	2,648	12,817	2,457	15,274	2,563	17,837

注) それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	1,476	1,476	0	1,476	3,072	3,072	2,033	5,105
06:00～07:00	63	63	0	63	105	105	141	246
07:00～08:00	57	57	0	57	202	202	211	413
08:00～09:00	81	81	0	81	173	173	152	325
09:00～10:00	115	115	0	115	154	154	71	225
10:00～11:00	124	124	0	124	167	167	96	263
11:00～12:00	124	124	0	124	173	173	73	246
12:00～13:00	88	88	0	88	159	159	110	269
13:00～14:00	113	113	0	113	191	191	79	270
14:00～15:00	119	119	0	119	166	166	94	260
15:00～16:00	122	122	0	122	188	188	111	299
16:00～17:00	82	82	0	82	204	204	141	345
17:00～18:00	68	68	0	68	319	319	258	577
18:00～19:00	38	38	0	38	233	233	170	403
19:00～20:00	30	30	0	30	165	165	104	269
20:00～21:00	16	16	0	16	121	121	85	206
21:00～22:00	23	23	0	23	73	73	58	131
22:00～23:00	11	11	0	11	57	57	14	71
23:00～00:00	12	12	0	12	48	48	3	51
00:00～01:00	11	11	0	11	21	21	1	22
01:00～02:00	11	11	0	11	22	22	4	26
02:00～03:00	21	21	0	21	11	11	0	11
03:00～04:00	34	34	0	34	16	16	0	16
04:00～05:00	57	57	0	57	34	34	24	58
05:00～06:00	55	55	0	55	69	69	34	103
合 計	1,475	1,475	0	1,475	3,071	3,071	2,034	5,105

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	800	800	0	800	10,010	10,010	2,793	12,803
06:00～07:00	43	43	0	43	253	253	127	380
07:00～08:00	34	34	0	34	375	375	189	564
08:00～09:00	69	69	0	69	450	450	137	587
09:00～10:00	69	69	0	69	579	579	62	641
10:00～11:00	43	43	0	43	782	782	150	932
11:00～12:00	58	58	0	58	772	772	128	900
12:00～13:00	33	33	0	33	741	741	178	919
13:00～14:00	44	44	0	44	782	782	158	940
14:00～15:00	56	56	0	56	768	768	187	955
15:00～16:00	45	45	0	45	750	750	215	965
16:00～17:00	38	38	0	38	670	670	239	909
17:00～18:00	33	33	0	33	633	633	331	964
18:00～19:00	23	23	0	23	566	566	240	806
19:00～20:00	13	13	0	13	535	535	170	705
20:00～21:00	8	8	0	8	417	417	128	545
21:00～22:00	13	13	0	13	313	313	84	397
22:00～23:00	17	17	0	17	204	204	15	219
23:00～00:00	15	15	0	15	112	112	4	116
00:00～01:00	15	15	0	15	57	57	1	58
01:00～02:00	14	14	0	14	27	27	5	32
02:00～03:00	14	14	0	14	28	28	0	28
03:00～04:00	18	18	0	18	23	23	0	23
04:00～05:00	35	35	0	35	45	45	22	67
05:00～06:00	49	49	0	49	126	126	30	156
合 計	799	799	0	799	10,008	10,008	2,800	12,808

注) それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 11

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	51	113	164	0	164	9,825	556	10,381	987	11,368
06:00～07:00	1	6	7	0	7	278	19	297	3	300
07:00～08:00	0	6	6	0	6	434	33	467	22	489
08:00～09:00	2	8	10	0	10	490	34	524	24	548
09:00～10:00	12	9	21	0	21	642	34	676	28	704
10:00～11:00	4	8	12	0	12	736	35	771	62	833
11:00～12:00	7	9	16	0	16	740	36	776	69	845
12:00～13:00	5	7	12	0	12	655	37	692	70	762
13:00～14:00	1	6	7	0	7	694	37	731	76	807
14:00～15:00	5	8	13	0	13	735	38	773	86	859
15:00～16:00	4	8	12	0	12	708	39	747	96	843
16:00～17:00	3	6	9	0	9	742	43	785	102	887
17:00～18:00	1	5	6	0	6	723	42	765	94	859
18:00～19:00	2	4	6	0	6	641	34	675	92	767
19:00～20:00	1	2	3	0	3	520	26	546	64	610
20:00～21:00	0	3	3	0	3	358	20	378	49	427
21:00～22:00	0	1	1	0	1	216	13	229	35	264
22:00～23:00	0	1	1	0	1	156	8	164	7	171
23:00～00:00	0	0	0	0	0	93	7	100	5	105
00:00～01:00	0	1	1	0	1	55	4	59	3	62
01:00～02:00	0	2	2	0	2	23	3	26	1	27
02:00～03:00	0	3	3	0	3	20	3	23	0	23
03:00～04:00	1	3	4	0	4	23	2	25	0	25
04:00～05:00	1	3	4	0	4	49	3	52	0	52
05:00～06:00	0	3	3	0	3	97	5	102	1	103
合 計	50	112	162	0	162	9,828	555	10,383	989	11,372

No. 12

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	14	14	0	14	398	398	923	1,321
06:00～07:00	1	1	0	1	10	10	21	31
07:00～08:00	0	0	0	0	10	10	95	105
08:00～09:00	0	0	0	0	25	25	86	111
09:00～10:00	0	0	0	0	22	22	66	88
10:00～11:00	1	1	0	1	15	15	63	78
11:00～12:00	0	0	0	0	20	20	66	86
12:00～13:00	1	1	0	1	27	27	47	74
13:00～14:00	4	4	0	4	22	22	44	66
14:00～15:00	1	1	0	1	28	28	60	88
15:00～16:00	1	1	0	1	32	32	54	86
16:00～17:00	2	2	0	2	21	21	54	75
17:00～18:00	1	1	0	1	35	35	72	107
18:00～19:00	2	2	0	2	50	50	75	125
19:00～20:00	0	0	0	0	21	21	40	61
20:00～21:00	1	1	0	1	17	17	33	50
21:00～22:00	0	0	0	0	16	16	19	35
22:00～23:00	0	0	0	0	11	11	6	17
23:00～00:00	0	0	0	0	7	7	7	14
00:00～01:00	0	0	0	0	3	3	3	6
01:00～02:00	0	0	0	0	1	1	2	3
02:00～03:00	0	0	0	0	1	1	0	1
03:00～04:00	0	0	0	0	2	2	2	4
04:00～05:00	0	0	0	0	2	2	1	3
05:00～06:00	0	0	0	0	1	1	8	9
合 計	15	15	0	15	399	399	924	1,323

注) それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 13

単位：台/時

項 目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	30	30	0	30	281	281	754	1,035
06:00～07:00	0	0	0	0	8	8	16	24
07:00～08:00	0	0	0	0	28	28	77	105
08:00～09:00	2	2	0	2	25	25	70	95
09:00～10:00	4	4	0	4	13	13	53	66
10:00～11:00	3	3	0	3	22	22	52	74
11:00～12:00	3	3	0	3	16	16	55	71
12:00～13:00	4	4	0	4	15	15	39	54
13:00～14:00	4	4	0	4	15	15	37	52
14:00～15:00	3	3	0	3	12	12	49	61
15:00～16:00	3	3	0	3	14	14	45	59
16:00～17:00	0	0	0	0	18	18	45	63
17:00～18:00	0	0	0	0	30	30	59	89
18:00～19:00	2	2	0	2	13	13	61	74
19:00～20:00	1	1	0	1	21	21	33	54
20:00～21:00	0	0	0	0	6	6	26	32
21:00～22:00	0	0	0	0	8	8	15	23
22:00～23:00	0	0	0	0	4	4	5	9
23:00～00:00	0	0	0	0	3	3	7	10
00:00～01:00	0	0	0	0	2	2	2	4
01:00～02:00	0	0	0	0	2	2	2	4
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	0	3	3	2	5
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	1	1
05:00～06:00	0	0	0	0	2	2	6	8
合 計	29	29	0	29	280	280	757	1,037

注) それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

資料 3－23 都市高速利用車両（港明出入口利用）の交通量について

[本編 p. 159～162, 282, 283, 285, 286, 322～325, 518, 519, 552 参照]

港明出入口開通（平成 25 年 11 月）前に、現況交通量を調査（平成 25 年 6、7 月）していることから、港明出入口開通の影響について補正を行った。補正方法として、港明出入口交通量を、港明出入口から主要な幹線道路である国道 23 号までの間にある交差点に関わる断面及び区間に付加した。

港明出入口交通量は、類似高速出入口（6 号清須線（平成 19 年 12 月開通）で類似性の高い庄内通出入口）の実績より、環境影響評価の港明出入口交通量の 51%とした。

「名古屋都市計画道路 1・4・3 号高速 3 号線 知多北部都市計画道路 1・4・2 号高速 3 号線環境影響評価書」（名古屋高速道路公社，平成 6 年）における港明出入口交通量は、入口 50 百台/日、出口 46 百台/日となっているため、本検討における港明出入口の交通量は、以下のとおりとした。

1 日入口交通量：50 百台/日×51%＝25.50 百台/日（内 16%が大型）

1 日出口交通量：46 百台/日×51%＝23.46 百台/日（内 17%が大型）

時間交通量は、平成 22 年交通センサスデータより設定した。

資料4-1 環境騒音現地調査結果

[本編 p. 254 参照]

現地調査を行った環境騒音の等価騒音レベル(L_{Aeq})の結果は、以下に示すとおりである。

<平日>測定年月日：平成25年7月2日（火）～7月3日（水）

単位：dB

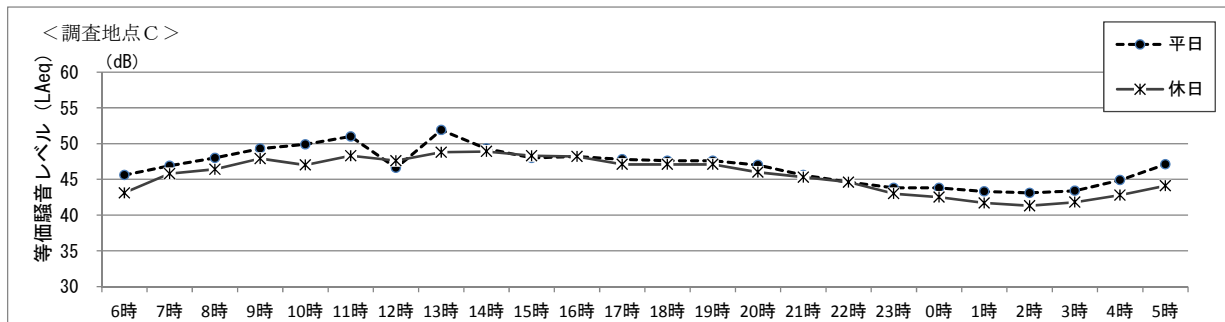
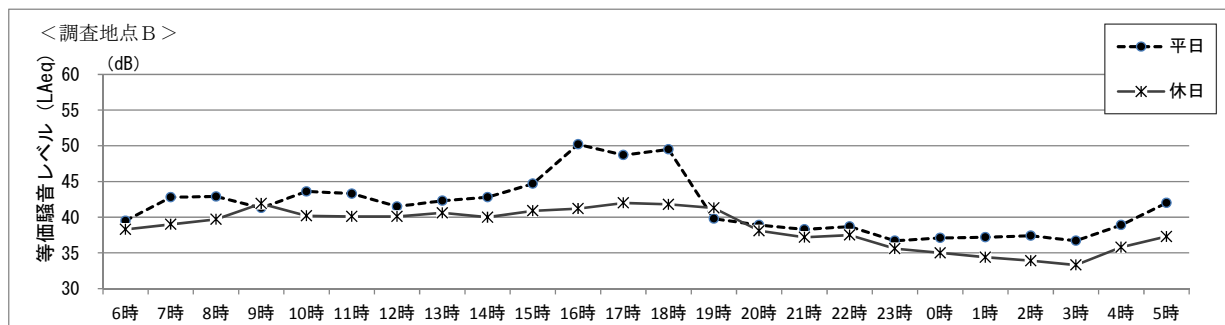
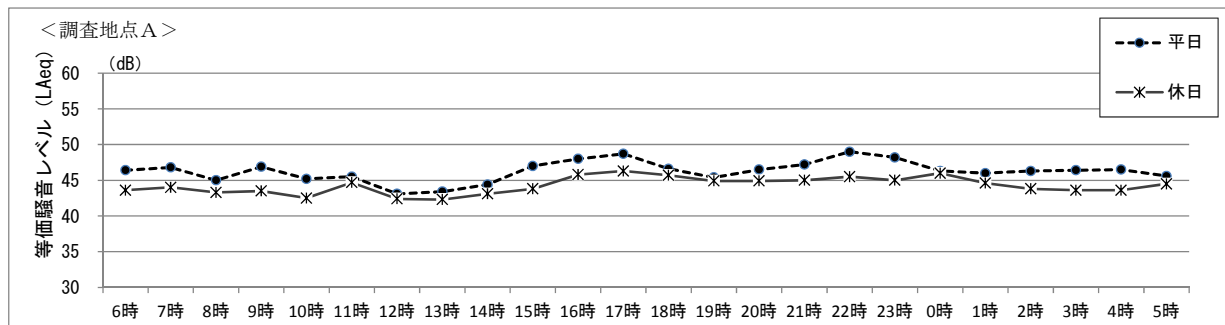
調査地点	昼 間															夜 間										昼間	夜間
	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	0時	1時	2時	3時	4時	5時			
A	46.4	46.8	45.0	46.9	45.2	45.5	43.1	43.4	44.4	47.0	48.0	48.7	46.6	45.4	46.5	47.2	49.0	48.2	46.3	46.0	46.3	46.4	46.5	45.6	46	47	
B	39.5	42.8	42.9	41.3	43.6	43.3	41.5	42.3	42.8	44.7	50.2	48.7	49.5	39.8	38.9	38.3	38.7	36.7	37.1	37.2	37.4	36.7	38.9	42.0	45	39	
C	45.6	46.9	48.0	49.3	49.9	51.0	46.6	51.9	49.3	48.0	48.2	47.8	47.6	47.6	47.0	45.6	44.6	43.8	43.8	43.3	43.1	43.4	44.9	47.1	49	44	

<休日>測定年月日：平成25年6月30日（日）～7月1日（月）

単位：dB

調査 地点	昼 間															夜 間										昼間	夜間
	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	0時	1時	2時	3時	4時	5時			
A	43.6	44.0	43.3	43.5	42.5	44.7	42.4	42.3	43.1	43.8	45.8	46.3	45.7	44.9	44.9	45.0	45.5	45.0	46.0	44.6	43.8	43.6	43.6	44.5	44	45	
B	38.3	39.0	39.7	41.9	40.2	40.1	40.1	40.6	40.0	40.9	41.2	42.0	41.8	41.3	38.1	37.2	37.5	35.6	35.0	34.4	33.9	33.3	35.8	37.3	40	36	
C	43.1	45.8	46.4	47.9	47.0	48.3	47.6	48.8	48.9	48.3	48.2	47.1	47.1	47.1	46.0	45.3	44.6	43.0	42.5	41.7	41.3	41.8	42.8	44.1	47	43	

また、環境騒音の等価騒音レベル (L_{Aeq}) の時間変動は、以下に示すとおりである。



注) 調査地点Bにおける16～19時については、近隣の住宅建築工事（足場解体工事）により、 L_{Aeq} が高くなっている。

建設機械の稼働による騒音の予測は、半自由空間における点音源の伝搬理論式をもとに、(i)式によって求められる回折音と(ii)式によって求められる透過音(仮囲い等を透過する音を考慮)を合成する方法によった。これらの式は、いずれも地面からの反射音の影響を考慮したものである。なお、計算にあたっては、オクターブバンドの各中心周波数別(以下「各周波数別」という。)に行い、これを騒音レベルに合成して受音点での予測値とした。

$$L_1 = L_w - \Delta A - 20 \log_{10} r - 8 - \Delta L \quad : (i)$$

$$L_2 = L_w - \Delta A - 20 \log_{10} r - 8 - T L \quad : (ii)$$

$$L = 10 \log_{10} (10^{L_1/10} + 10^{L_2/10})$$

L_1 : 各周波数別の受音点での回折音レベル (dB(A))

L_2 : 各周波数別の受音点での透過音レベル (dB(A))

L : 受音点でのオクターブバンドレベル (dB(A))

L_w : 各周波数別の音源のパワーレベル (dB)

ΔA : A特性補正值 (dB) (下表参照)

r : 音源から受音点までの距離 (m)

ΔL : 各周波数別の障壁による回折減衰量 (dB)

$T L$: 各周波数別の透過損失 (dB)

周 波 数 (Hz)	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
A特性補正值 (dB)	-26.2	-16.1	-8.6	-3.2	0	1.2	1.0	-1.1

なお、オクターブバンドレベルから騒音レベルへは、次式により合成した。

$$L_{ALL} = 10 \log_{10} \sum_{j=1}^n 10^{(L_j + \Delta A)/10}$$

L_{ALL} : 騒音レベル (dB(A))

$L_j (j=1 \sim 8)$: オクターブバンドレベル (dB)

また、建設機械は複数稼働しているため、予測地点の騒音レベルは次式により合成した。

$$L_G = 10 \log_{10} \sum_{i=1}^n 10^{L_{ALLi}/10}$$

L_G : 予測地点での合成騒音レベル (dB(A))

$L_{ALLi} (i=1 \sim n)$: 予測地点での各建設機械の騒音レベル (dB(A))

資料 4－3 建設機械の各中心周波数別音圧レベル

[本編 p. 257, 265 参照]

予測に用いた建設機械の各中心周波数別音圧レベルは、次に示すとおりである。

機械名称	規格	1/1オクターブバンド音圧レベル (dB)									周波数特性	測定位置 (m)	備考
		63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	A. P.			
杭打機	—	41	58	69	64	65	63	60	58	77	A	17	—
バックホウ	0.4～0.8m ³	67	74	70	70	64	61	57	48	77	F	7	低騒音型
ラフタークレーン	25～100t	71	69	70	72	67	60	54	52	77	F	7	低騒音型
トラッククレーン	—	78	83	81	78	72	69	61	53	79	C	7	—
コンクリートポンプ車	10t	81	82	89	85	84	80	75	75	92	C	7	—
クローラクレーン	50～200t	71	69	70	72	67	60	54	52	77	F	7	低騒音型
ブルドーザー	11～21t	76	83	77	73	70	68	63	55	85	F	7	低騒音型
ダンプトラック	10t	53	61	65	67	70	68	64	57	79	A	5	—
アースドリル杭打機	—	43	48	52	63	58	66	55	49	72	A	20	—
トラッククレーン	25t	78	83	81	78	72	69	61	53	79	C	7	—
オールテレーンクレーン	50t	78	83	81	78	72	69	61	53	79	C	7	—
発電機	45～200kVA	78	77	76	67	61	55	51	48	86	F	7	低騒音型
ボーリングマシン	55～81kW級	43	48	52	63	58	66	55	49	72	A	20	—
油圧式バイプロ	224kW油圧ユニット	71	69	70	72	67	60	54	52	77	F	7	低騒音型
ラフテレーンクレーン	25～50t	71	69	70	72	67	60	54	52	77	F	7	低騒音型
コンプレッサー	—	75	85	81	75	71	73	75	62	88	F	7	低騒音型
サイレントパイラー	—	66	60	57	52	50	45	43	43	65	A	13	—

注) 1: 表中の A. P. は、オールパス音圧レベルを示す。

2: ラフタークレーン及び油圧式バイプロは、クローラクレーンのデータを、オールテレーンクレーンは、トラッククレーンのデータを、サイレントパイラーは、圧入工法のデータを用いた。

3: 備考欄の「—」は、出典とした文献に対策有りの原単位が示されていないため、一般的な原単位を想定したものである。

出典) 「建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック (第 3 版)」(社団法人 日本建設機械化協会, 平成 13 年)

なお、低騒音型の建設機械について、低騒音型ではない場合の A 特性パワーレベルは、次に示すとおりである。

建設機械名	A 特性パワーレベル (dB(A))	建設機械名	A 特性パワーレベル (dB(A))
バックホウ	101	発電機	107
ラフタークレーン	101	油圧式バイプロ	101
クローラクレーン	101	コンプレッサー	116
ブルドーザー	118	—	—

注) ラフタークレーン及び油圧式バイプロは、クローラクレーンのデータを用いた。

出典) 「建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック (第 3 版)」(社団法人 日本建設機械化協会, 平成 13 年) より作成

障壁による回折減衰の算定は、前川の回折減衰の実験結果をもとに表現された次式^{注)}によった。

$$\Delta L = \begin{cases} 10 \log_{10} N + 13 & N \geq 1.0 \\ 5 \pm \frac{8}{\sinh^{-1}(1)} \cdot \sinh^{-1}(|N|^{0.485}) & -0.324 \leq N < 1.0 \\ 0 & N < -0.324 \end{cases}$$

ΔL : 障壁1枚による回折減衰量 (dB)

N : フレネル数 $(N = \frac{2\delta}{\lambda} \doteq \frac{\delta \cdot f}{170})$

δ : 行路差 (m)

λ : 波 長 (m)

f : 周波数 (Hz)

$\pm$: 受音点から音源を見通すことができる ($\delta < 0$) 時の符号は－、
受音点から音源を見通せない ($\delta \geq 0$) 時の符号は＋とする。

注)「環境アセスメントの技術」(社団法人 環境情報科学センター, 1999年)

1. 工事中の仮囲い

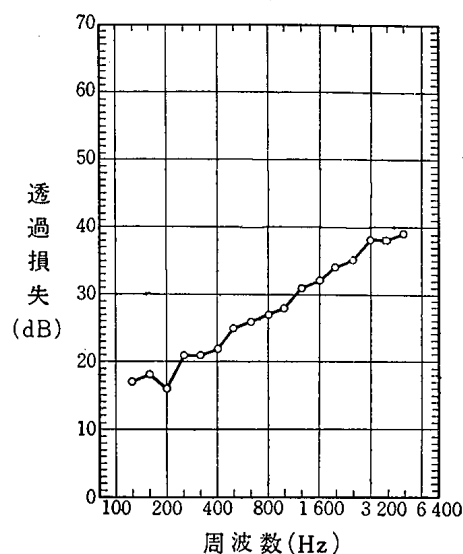
建設工事の騒音対策の一つとして、仮囲い等の防音壁で行う方法がとられるが、このとき音の一部は防音壁を透過し、その他は防音壁の上部を回折して伝搬する。

防音壁が低い場合は透過音の影響は無視できる場合が多いが、本事業においては、仮囲いが設置されるため、これらの障壁を透過する音の影響を考慮することとした。

仮囲いの透過損失については、材質より図－1のような効果が得られるが、下部及び接合部の隙間を考慮し、以下の目安により、「③ $TL=15dB$ 」を用いることとした。(図－2 参照)

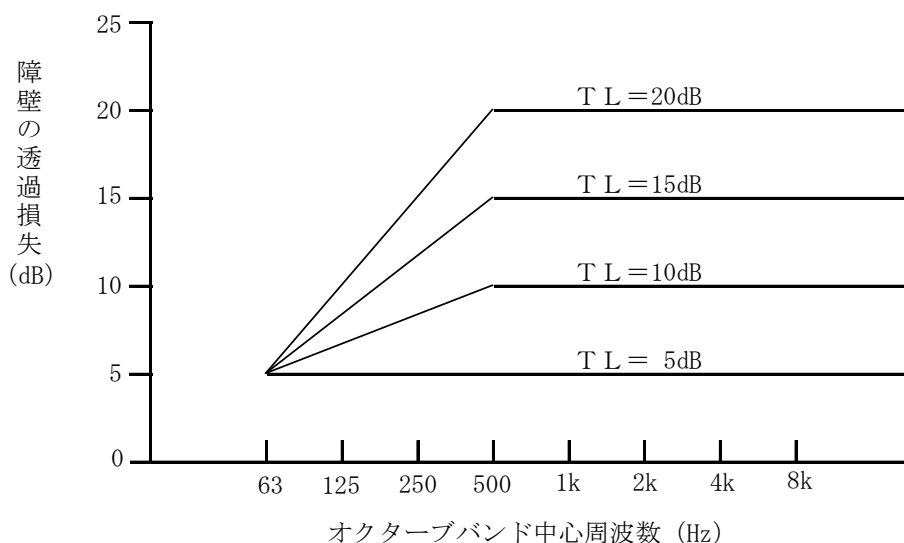
- ① $TL = \infty$ 丈夫なコンクリート壁または良質の防音パネルを理想的な接合状態で組み立てたもの。
- ② $TL = 20dB$ 防音パネルを良好な接合状態で組み立てたもの。
- ③ $TL = 15dB$ 防音パネルを通常の接合状態で組み立てたもの。
- ④ $TL = 10dB$ 防音シートなど簡易な防音材またはこれに準ずる障壁を良好に設置したもの。
- ⑤ $TL = 5dB$ 防音シートなど簡易な防音材を通常に設置したもの、もしくは一般の板塀など。

出典)「建設騒音の測定と予測」(太田 宏・境 友昭, 1984年)



出典)「騒音・振動対策ハンドブック」(社団法人 日本音響材料協会, 1982年)

図－1 鉄板 (厚さ1mm) の透過損失



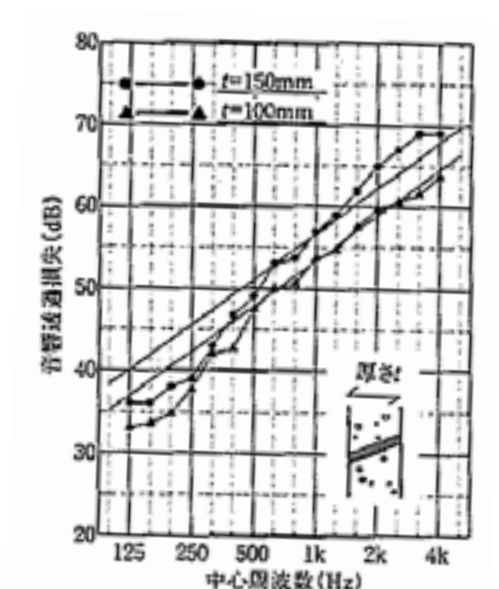
出典)「建設騒音振動の予測評価手法に関する研究 第2報 建設騒音・振動の予測」
(建設省土木研究所資料第1775号, 昭和57年)

図－2 障壁の透過損失の設定

2. 熱源施設の壁（コンクリート）の透過損失

屋内設置が可能な機器については屋内に設置し、設備本体へのサイレンサの設置、低騒音型機器の採用、頑強な建物壁面の施工、機械室内の吸音材の施工などにより、施設壁面の透過音を周辺環境に影響を及ぼすおそれがないように低減させる計画です。

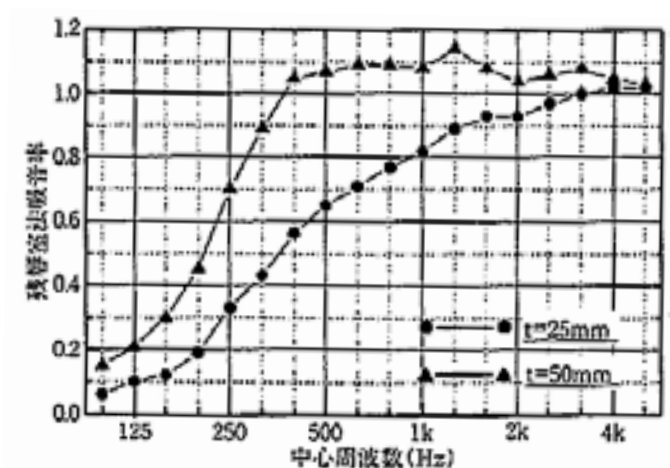
コンクリート壁（厚さ100mm, 150mm）の透過損失の例は以下のとおりであり、周波数ごとに30～70dB程度の透過損失が見られる。



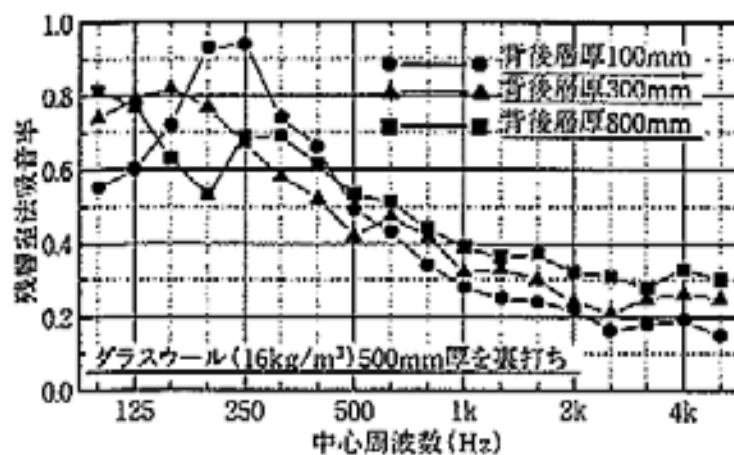
出典)「建築設計資料集成〔環境〕」(日本建築学会編 平成19年)

図－3 熱源施設の壁（コンクリート）の透過損失の例

また、機械室内の吸音材の吸音率の例として、グラスウール（厚さ25mm, 50mm）で吸音率0.1～1.1程度、多孔質吸音材（グラスウール裏打ち、背後厚100mm, 300mm, 800mm）で吸音率0.1～0.9程度であり、対策が必要な周波数帯により、適正な吸音材の選定することになる。



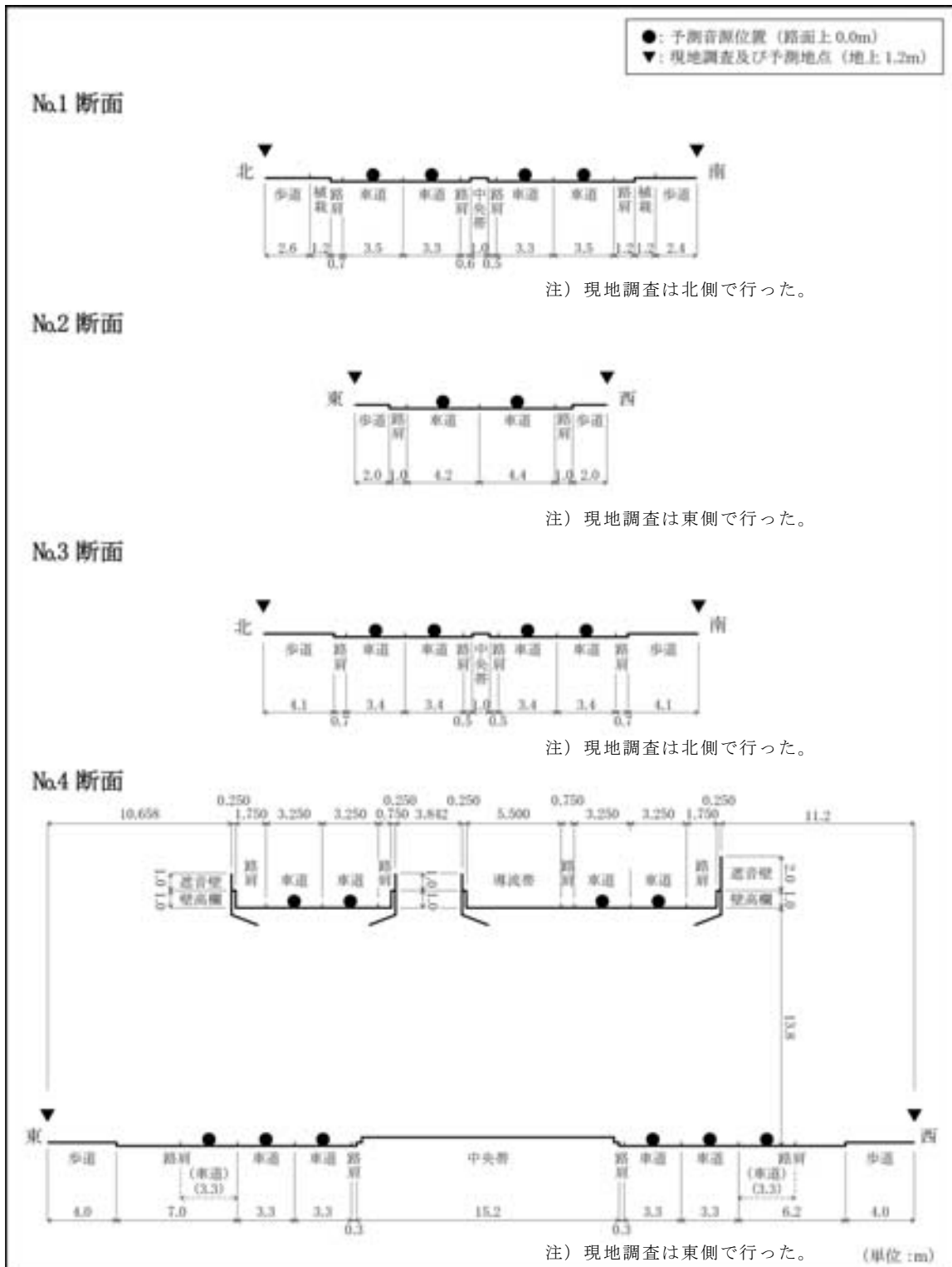
[グラスウール]



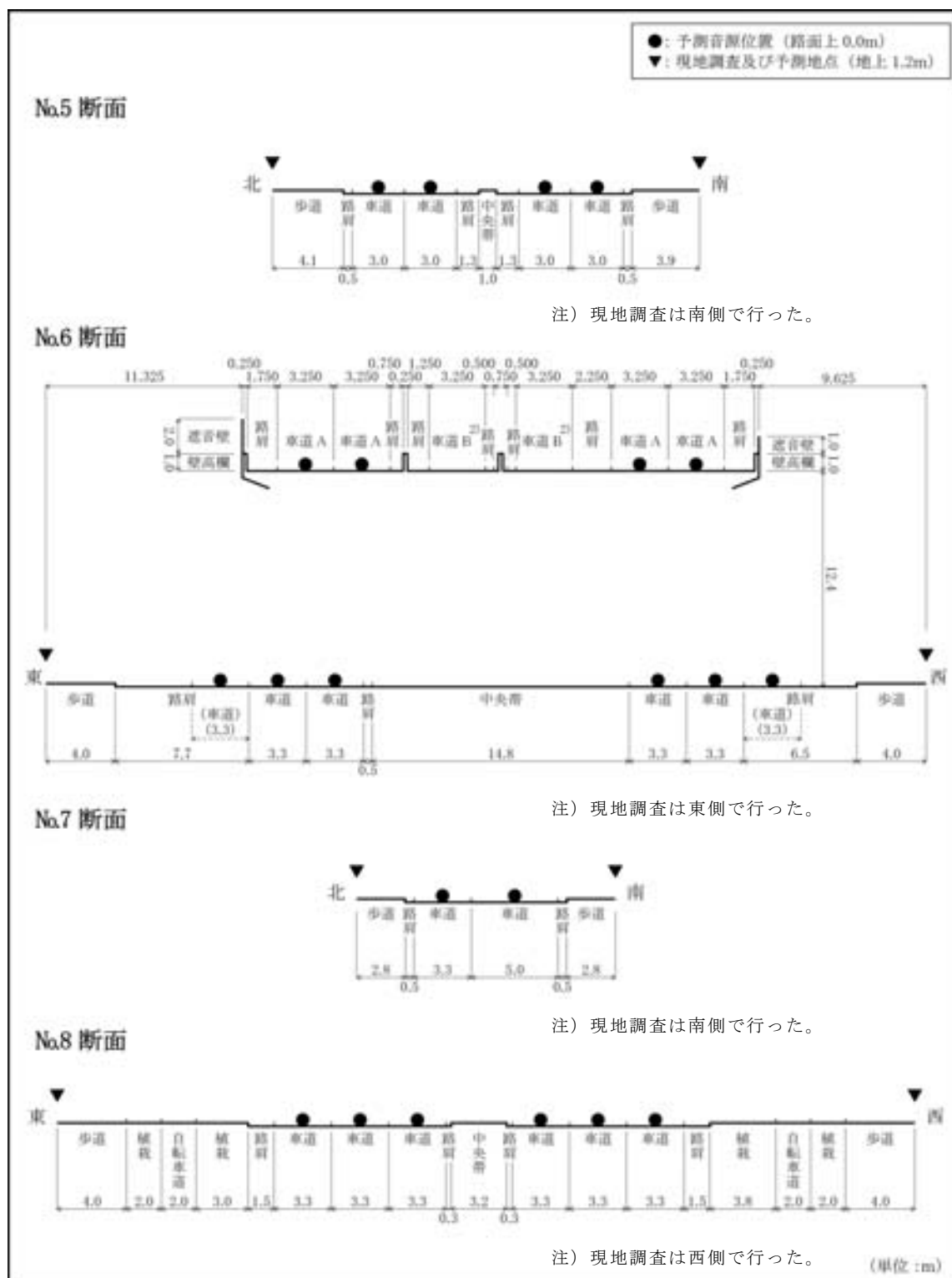
[多孔質吸音材（開口率7%）]

出典)「建築設計資料集成 [環境]」(日本建築学会編 平成19年)

図－4 機械室内の吸音材の例

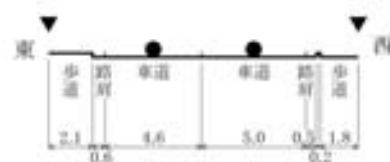


注) 1: No. 4 断面における高架道路(都市高速道路)の幅員は、名古屋高速道路公社資料より作成した。
 2: No. 4 断面における平面道路(一般道路)の幅員構成は、都市高速道路開通により路肩の一部が車道になることから、()で示すとともに、背景、工事中及び供用時における各予測計算においては、この車道にも音源を配置して行った。



- 注) 1:No. 6 断面における高架道路 (都市高速道路) の幅員は、名古屋高速道路公社資料より作成した。
 2:No. 6 断面の車道 B は出入口の車線であり、本予測では安全側として、高架道路 (都市高速道路) を走行する車両は、全て車道 A を使用するものとした。
 3:No. 6 断面における平面道路 (一般道路) の幅員構成は、都市高速道路開通により路肩の一部が車道になることから、() で示すとともに、背景、工事中及び供用時における各予測計算においては、この車道にも音源を配置して行った。

No.9 断面



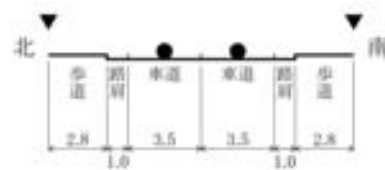
注) 現地調査は西側で行った。

No.10 断面



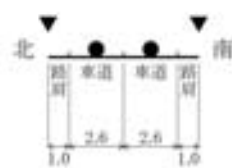
注) 現地調査は南側で行った。

No.11 断面



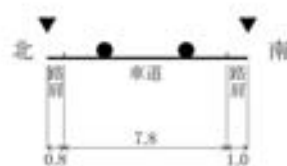
注) 現地調査は南側で行った。

No.12 断面



注) 現地調査は北側で行った。

No.13 断面



注) 現地調査は南側で行った。

(単位:m)

資料 4－7 道路交通騒音現地調査結果

[本編 p. 270 参照]

現地調査を行った道路交通騒音の等価騒音レベル (L_{Aeq}) の結果は、以下に示すとおりである。

測定年月日：平成25年7月2日（火）～3日（水）

単位：dB

地点	昼間																				夜間					昼間	夜間
No.	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	1時	2時	3時	4時	5時			
1	71.5	73.0	70.6	71.2	71.1	71.0	70.9	70.1	71.2	71.2	71.4	71.9	71.5	70.3	70.9	68.7	67.1	66.6	65.3	63.0	63.8	61.8	62.4	64.8	71	65	
2	70.1	71.4	71.6	72.3	71.1	72.0	70.3	71.4	71.3	71.0	71.4	70.1	70.2	70.0	69.4	67.2	66.8	65.0	66.8	67.5	64.3	64.8	67.6	65.4	71	66	
3	69.5	68.2	68.9	69.6	69.3	69.7	68.8	68.4	70.1	68.4	68.7	70.2	67.4	67.9	67.0	66.1	64.7	63.1	62.1	59.4	58.6	62.1	61.2	63.8	69	62	
4	62.5	61.8	63.0	62.3	62.9	62.0	62.6	62.2	62.2	63.0	62.8	64.2	61.4	60.9	61.8	60.1	60.8	59.4	57.1	56.9	53.8	56.6	55.5	57.6	62	58	
5	65.4	65.6	66.5	66.3	66.2	66.7	65.5	63.4	66.7	67.0	67.9	67.7	65.6	65.9	62.7	62.7	61.9	60.3	59.2	57.5	54.3	56.7	58.1	63.4	66	60	
6	62.3	63.2	63.6	63.2	62.7	62.2	62.8	63.6	62.0	63.8	64.0	64.6	61.9	61.4	61.5	59.4	57.3	57.1	58.1	57.7	52.9	56.0	57.1	58.9	63	57	
7	62.3	65.2	64.7	62.5	64.0	63.8	64.5	62.1	62.4	64.1	63.1	62.2	62.6	61.9	61.5	59.9	57.9	58.3	56.4	55.2	49.8	49.8	55.1	55.0	63	56	
8	62.1	65.9	67.3	65.1	65.3	65.8	66.7	65.0	65.3	66.2	66.2	65.9	66.9	64.0	63.8	60.2	60.2	59.9	59.5	59.7	53.6	57.2	60.2	60.6	65	59	
9	63.2	66.5	62.5	66.0	67.1	66.4	66.1	66.5	66.9	67.3	65.6	65.0	65.5	61.1	61.1	58.3	59.6	61.4	57.5	63.5	56.6	60.8	62.8	62.5	65	61	
10	67.8	67.8	67.6	67.2	67.0	67.1	66.6	66.2	66.9	66.7	66.5	66.9	65.5	66.5	64.8	65.8	65.7	63.2	61.0	58.5	59.3	54.6	60.8	65.8	67	62	
11	64.6	66.6	67.4	67.3	67.1	67.1	67.4	66.7	66.8	67.3	67.0	67.6	66.7	65.8	65.3	64.4	64.0	62.6	58.9	57.5	55.2	51.2	59.6	54.5	67	60	
12	47.4	48.0	46.8	47.7	51.2	47.8	46.9	51.6	46.2	51.1	49.9	49.8	49.6	46.2	47.8	47.8	49.2	48.7	46.3	46.0	46.3	46.4	46.8	45.6	49	47	
13	47.5	52.0	54.3	52.3	55.5	52.8	52.4	52.5	49.9	51.5	52.1	53.1	53.6	50.0	44.6	44.6	43.3	45.2	39.8	40.2	37.4	42.0	47.0	42.8	52	43	

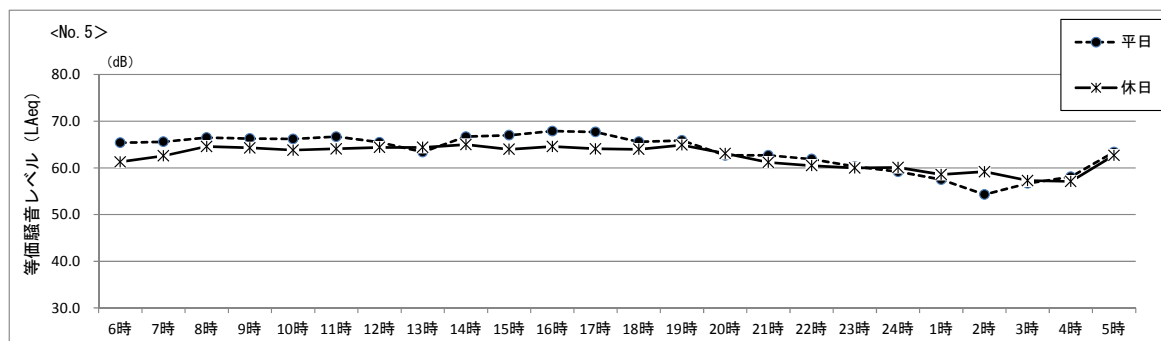
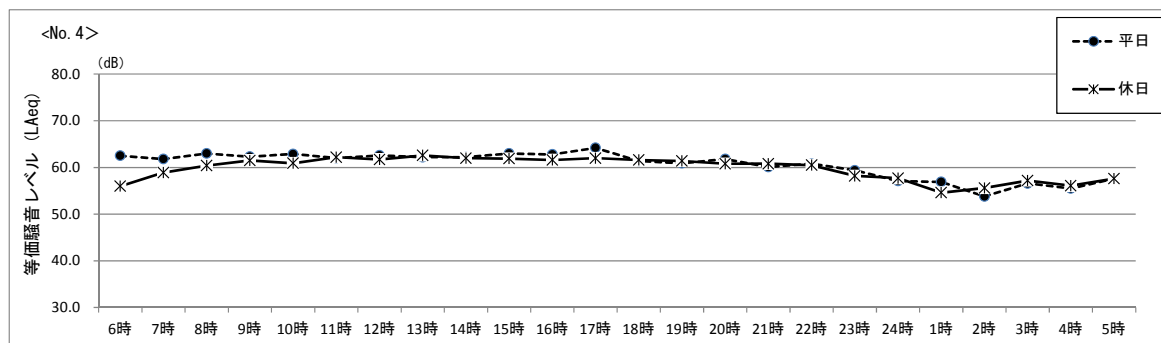
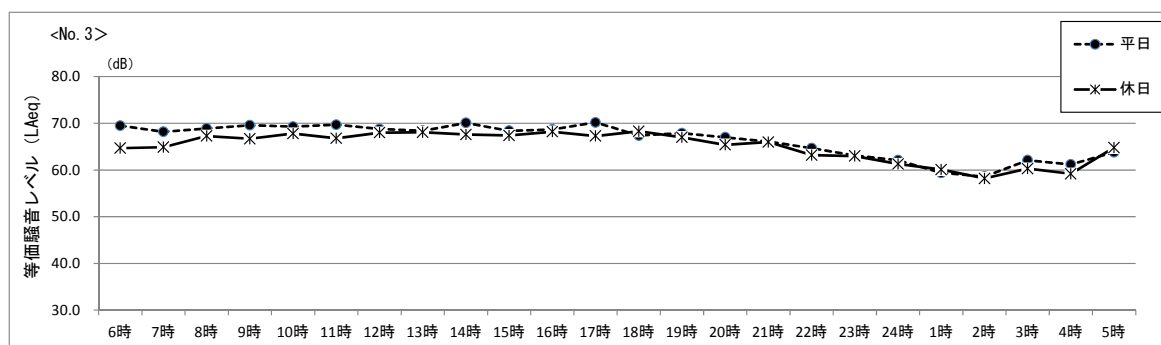
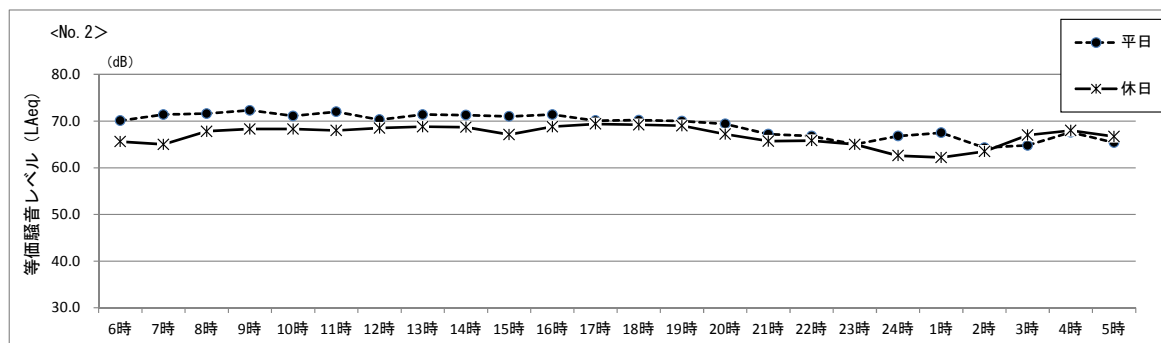
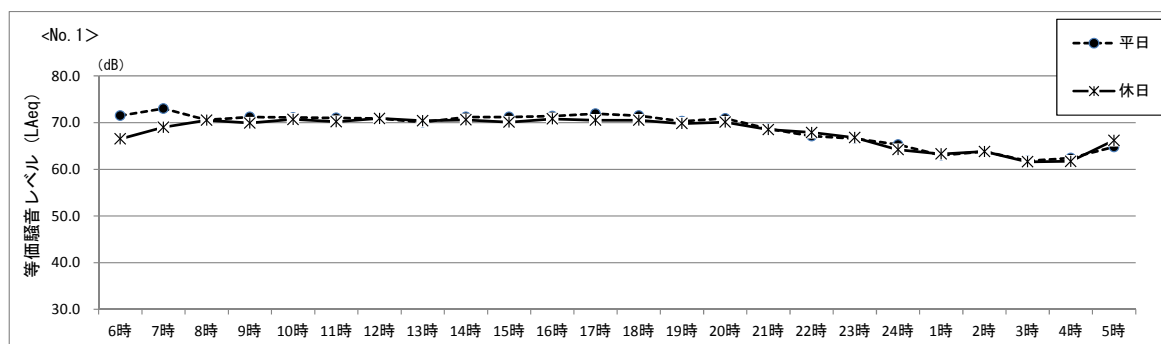
測定年月日：平成25年6月30日（日）～7月1日（月）

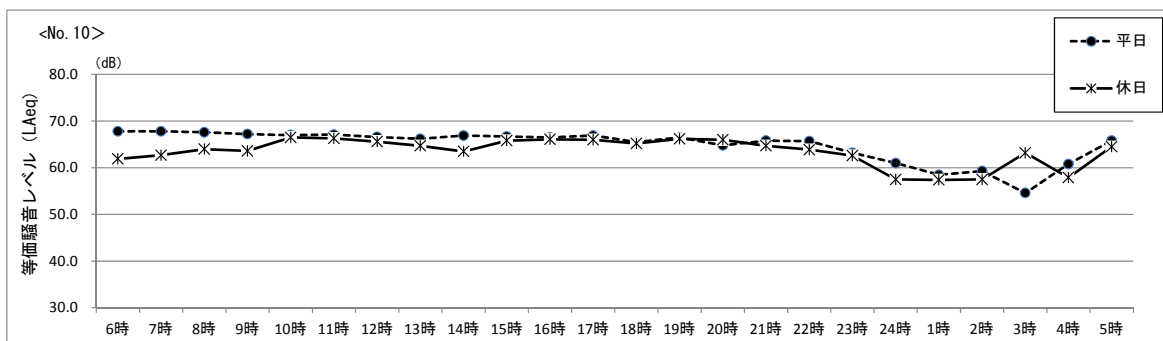
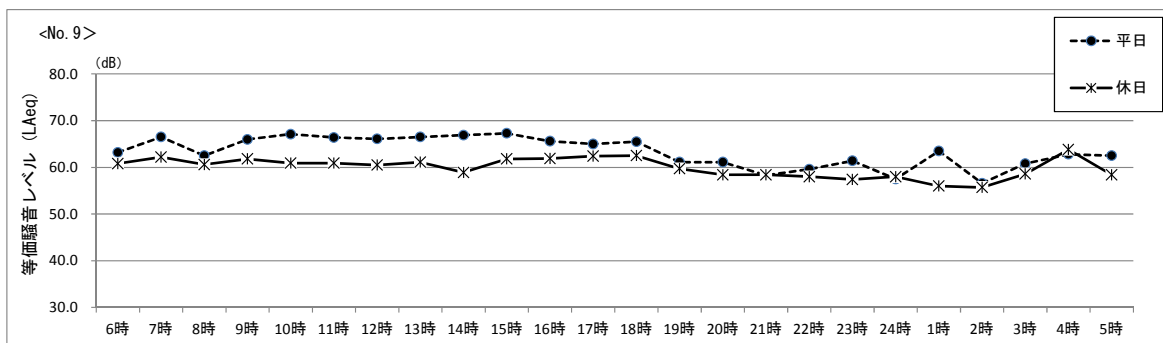
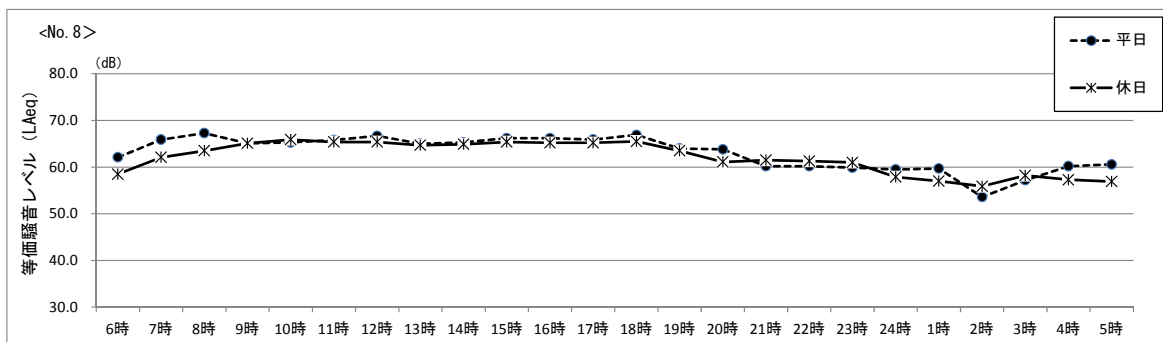
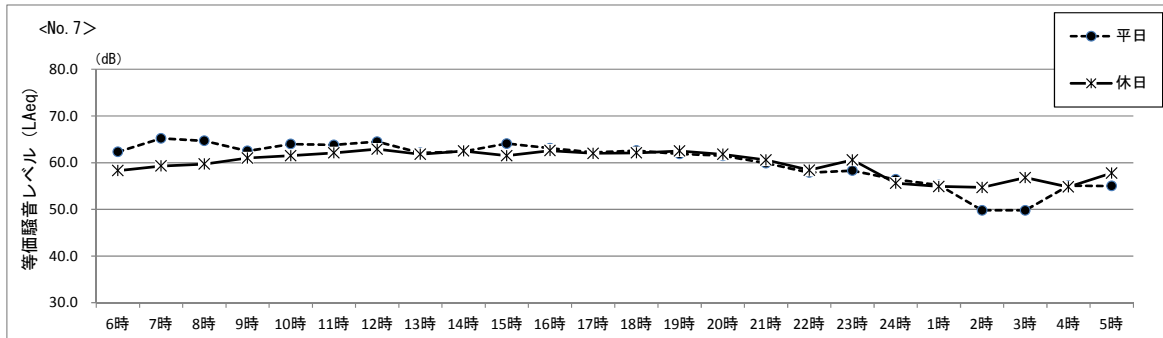
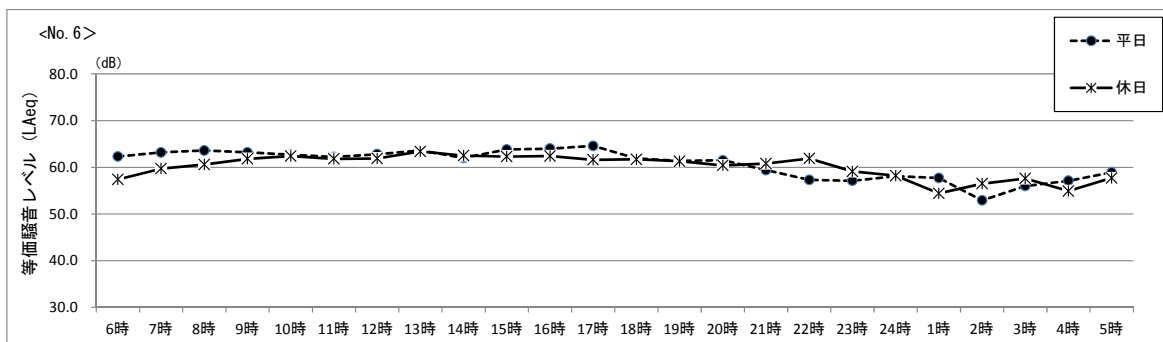
単位：dB

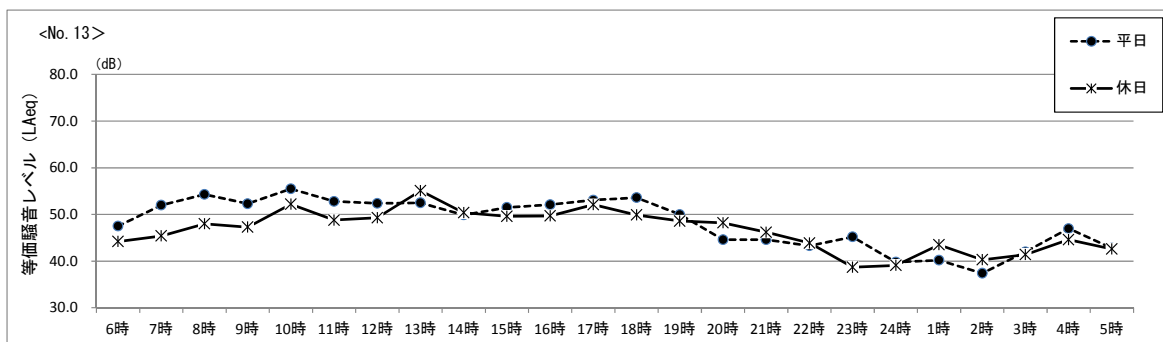
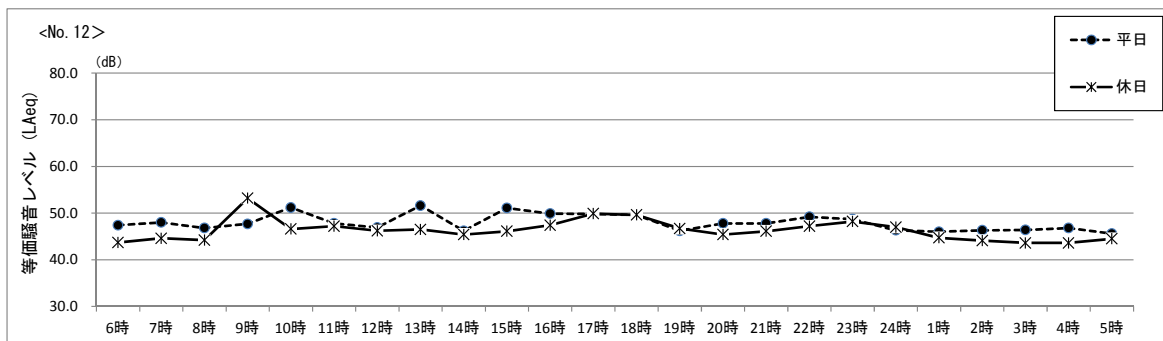
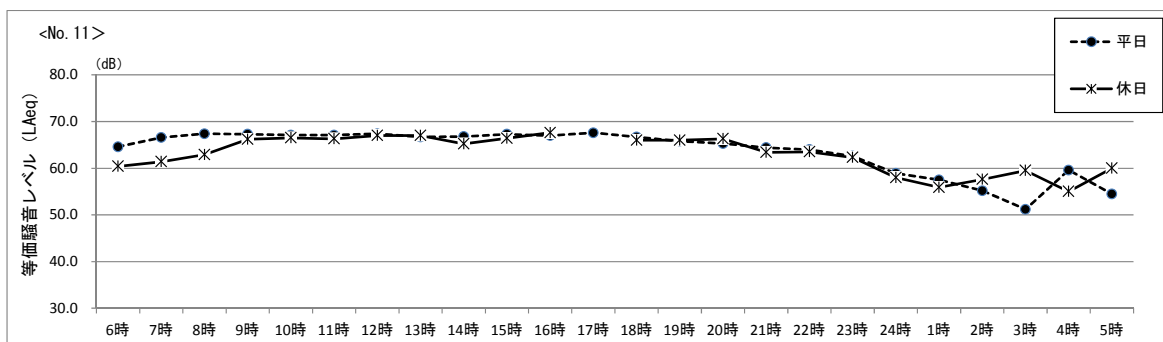
地点	昼間																				夜間										昼間	夜間
No.	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	1時	2時	3時	4時	5時								
1	66.5	69.0	70.5	69.9	70.7	70.2	70.9	70.4	70.6	70.1	70.8	70.5	70.5	69.8	70.1	68.5	67.9	66.8	64.2	63.3	63.8	61.6	61.7	66.2	70	65						
2	65.6	65.0	67.8	68.3	68.3	68.0	68.5	68.8	68.7	67.1	68.8	69.4	69.2	69.0	67.2	65.7	65.8	65.0	62.6	62.2	63.5	67.0	68.0	66.7	68	66						
3	64.7	64.9	67.3	66.7	67.8	66.8	68.0	68.1	67.6	67.4	68.2	67.3	68.3	67.0	65.4	66.0	63.2	63.0	61.3	60.1	58.2	60.3	59.2	64.8	67	62						
4	56.0	58.9	60.4	61.5	60.9	62.2	61.7	62.6	62.0	61.9	61.6	62.0	61.6	61.4	60.8	60.8	60.5	58.2	57.7	54.6	55.6	57.2	56.1	57.6	61	58						
5	61.3	62.6	64.6	64.3	63.8	64.1	64.4	64.4	65.0	64.0	64.6	64.1	64.0	64.9	63.1	61.2	60.5	60.0	60.1	58.6	59.2	57.3	57.1	62.7	64	60						
6	57.4	59.7	60.6	61.8	62.4	61.8	61.9	63.4	62.5	62.3	62.4	61.6	61.7	61.3	60.4	60.8	61.9	59.1	58.2	54.4	56.5	57.6	54.9	57.7	62	58						
7	58.3	59.3	59.7	61.0	61.5	62.1	62.9	61.8	62.5	61.5	62.6	62.0	62.1	62.5	61.8	60.6	58.4	60.6	55.6	54.9	54.7	56.8	54.8	57.8	62	57						
8	58.5	62.1	63.5	65.1	65.9	65.4	65.4	64.7	64.9	65.4	65.2	65.2	65.5	63.5	61.1	61.5	61.3	61.0	57.9	57.0	55.9	58.2	57.3	56.9	64	59						
9	60.8	62.2	60.6	61.8	60.9	60.9	60.5	61.1	58.9	61.8	61.9	62.4	62.5	59.7	58.4	58.4	58.0	57.4	58.0	56.0	55.7	58.6	63.8	58.4	61	59						
10	61.9	62.7	64.0	63.6	66.5	66.3	65.6	64.7	63.5	65.8	66.1	66.0	65.2	66.2	66.0	64.7	63.9	62.6	57.5	57.4	57.5	63.2	57.9	64.5	65	62						
11	60.4	61.4	62.9	66.2	66.5	66.3	67.0	67.0	65.2	66.4	67.6	-	66.0	66.0	66.3	63.4	63.5	62.3	58.0	55.9	57.6	59.5	55.0	60.0	66	60						
12	43.7	44.6	44.2	53.2	46.6	47.2	46.2	46.5	45.4	46.1	47.4	49.9	49.6	46.7	45.4	46.1	47.2	48.2	47.0	44.7	44.1	43.6	43.6	44.5	48	46						
13	44.2	45.4	48.0	47.3	52.2	48.8	49.3	55.1	50.4	49.6	49.7	52.1	49.9	48.6	48.2	46.2	43.9	38.7	39.1	43.5	40.3	41.4	44.6	42.6	50	42						

注）休日の No. 11 地点付近において、17 時台に交通事故が発生したため、No. 11 地点は、17 時台を「—」とし、昼間の等価騒音レベルは、この時間を除く 15 時間の数値で示した。

また、道路交通騒音の等価騒音レベル (L_{Aeq}) の時間変動は、以下に示すとおりである。







予測式は以下に示すとおりである。

$$L_{pA} = L_{WA} - 8 - 20 \log_{10} r + \Delta L_d + \Delta L_g$$

L_{pA} : A特性音圧レベル (dB)

L_{WA} : 自動車走行騒音のA特性パワーレベル (dB)

No. 4 及び No. 6 (都市高速道路) 以外については、自動車が加減速を繰り返しながら走行していたことから、非定常走行区間のパワーレベル式を用いた。

$$L_{WA} = 90.0 + 10 \log_{10} V : \text{大型車}$$

$$L_{WA} = 87.1 + 10 \log_{10} V : \text{中型車}$$

$$L_{WA} = 83.2 + 10 \log_{10} V : \text{小型貨物車}$$

$$L_{WA} = 82.0 + 10 \log_{10} V : \text{乗用車}$$

(V : 平均走行速度 (km/時))

No. 4 及び No. 6 (都市高速道路) については、自動車専用道路であることから、次のパワーレベル式を用いた。

$$L_{WA} = 54.4 + 30 \log_{10} V : \text{大型車}$$

$$L_{WA} = 51.5 + 30 \log_{10} V : \text{中型車}$$

$$L_{WA} = 47.6 + 30 \log_{10} V : \text{小型貨物車}$$

$$L_{WA} = 46.4 + 30 \log_{10} V : \text{乗用車}$$

(V : 平均走行速度 (km/時))

r : 音源から受音点 (予測地点) までの距離 (m)

ΔL_d : 回折効果による補正值 (dB)

No. 4 及び No. 6 以外については、障壁等がないことから、ここでは0とした。

No. 4 及び No. 6 については、壁高欄、遮音壁等があることから、前川の回折計算チャートと自動車走行騒音の周波数特性から求められた次式を用いた。

$$L_d = \begin{cases} -20 - 10 \log_{10} (C_{\text{spec}} \delta) & C_{\text{spec}} \delta \geq 1 \\ -5 - 17.0 \sinh^{-1} (C_{\text{spec}} \delta)^{0.414} & 0 \leq C_{\text{spec}} \delta < 1 \\ \min[0, -5 + 17.0 \sinh^{-1} (C_{\text{spec}} |\delta|)^{0.414}] & C_{\text{spec}} \delta < 0 \end{cases}$$

$C_{\text{spec}} \delta < 0$

δ : 点音源、回折点及び予測点に関する回折経路差 (m)
 C_{spec} : 係数 (ここでは密粒舗装の0.85を用いた。)

ΔL_g : 地表面効果による補正值 (dB)

地表面はアスファルトであることから、ここでは0とした。

また、No. 4 及び No. 6 については、平面道路の上に高架道路が併設されていることから、高架構造物音及び高架裏面反射音を考慮した。

高架構造物音の予測式は、以下に示すとおりである。

$$L_{pA, str} = L_{WA, STR} - 8 - 20 \log_{10} r + \Delta L_{dif}$$

$L_{pA, str}$: 高架構造物音の A 特性音圧レベル (dB)

$L_{WA, str}$: 仮想点音源の A 特性パワーレベル (dB)

予測地点における高架道路は、コンクリート床版鋼箱桁橋とし、次のパワーレベル式を用いた。

$$L_{WA, str} = 35.5 + 30 \log_{10} V$$

r : 仮想点音源から受音点 (予測地点) までの距離 (m)

ΔL_{dif} : 高架構造物音に関する回折補正量 (dB)

$$L_{dif} = \begin{cases} -20 - 10 \log_{10}(C_{spec} \delta) & C_{spec} \delta \geq 1 \\ -5 - 17.0 \sinh^{-1}(C_{spec} \delta)^{0.414} & 0 \leq C_{spec} \delta < 1 \\ \min[0, -5 + 17.0 \sinh^{-1}(C_{spec} |\delta|)^{0.414}] & C_{spec} \delta < 0 \end{cases}$$

$C_{spec} \delta < 0$

(C_{spec} : 係数 (=0.60))

高架裏面反射音の予測式は、以下に示すとおりである。

$$L_{pA} = 10 \log_{10} (10^{L_{pA, 0/10}} + 10^{L_{pA, 1/10}} + 10^{L_{pA, 2/10}} + 10^{L_{pA, 3/10}})$$

$L_{pA, 0}$: 直接音の A 特性音圧レベル (dB)

$L_{pA, 1}$: 高架裏面反射音の A 特性音圧レベル (dB)

$L_{pA, 2}$ 、 $L_{pA, 3}$: 裏面地面反射音の A 特性音圧レベル (dB)

$$L_{pA, i} = L_{WA} - 8 - 20 \log_{10} r_i + \Delta L_{dif, sb, i} + \Delta L_{refl, slit, i} + \Delta L_{abs}$$

$\Delta L_{dif, sb, i}$: i 番目の鏡像音源についての遮音壁に対する回折補正量 (dB)

$\Delta L_{refl, slit, i}$: i 番目の鏡像音源についてのスリット法による反射補正量 (dB)

ΔL_{abs} : 高架裏面が吸音性の場合における吸音に関する補正量 (dB)

予測地点における高架道路には、裏面吸音板はないことから、ここでは 0 とした。

各車線・車種毎に算出された A 特性単発騒音暴露レベルは、次式により等価騒音レベル (L_{Aeq}) へ換算した。

$$L_{Aeq}(n) = L_{AE} + 10 \log_{10} N - 35.6$$

$L_{Aeq}(n)$: 等価騒音レベル (dB)
 L_{AE} : A特性単発騒音暴露レベル (dB)

$$L_{AE} = 10 \log_{10} \left\{ (1/T_0) \sum_{i=1}^k 10^{L_{PA,i}/10} \cdot \Delta t_i \right\}$$

$\left(\begin{array}{ll} T_0 & : \text{基準時間 (= 1 (秒))} \\ k & : \text{音源数} \\ L_{PA,i} & : \text{A特性音圧レベル (dB)} \\ \Delta t_i & : \Delta d_i / V \\ & (\Delta d_i : \text{音源の配置間隔 (m)}) \end{array} \right)$
 N : 各車線の時間交通量 (台/時)

上述の式により換算された各等価騒音レベル (L_{Aeq}) の合成は、次式により行った。

$$L_{Aeq} = 10 \log_{10} \left\{ \sum_{n=1}^S 10^{(L_{Aeq}(n)/10)} \right\}$$

L_{Aeq} : 合成された等価騒音レベル (dB)
 S : 合成する等価騒音レベルの総数
 $L_{Aeq}(n)$: n 番目の等価騒音レベル (dB)

資料４－９ 工事関係車両の走行による騒音及び振動の予測に用いた時間交通量

[本編 p. 281～289, 351, 352 参照]

【１期工事：Ｃ区域のピーク時期：平日】

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	525	525	60	585	1,262	1,262	6	1,268
06:00～07:00	41	41	0	41	64	64	0	64
07:00～08:00	33	33	0	33	66	66	0	66
08:00～09:00	27	27	8	35	101	101	3	104
09:00～10:00	44	44	8	52	151	151	3	154
10:00～11:00	40	40	8	48	148	148	3	151
11:00～12:00	33	33	8	41	106	106	3	109
12:00～13:00	28	28	0	28	81	81	0	81
13:00～14:00	29	29	8	37	75	75	3	78
14:00～15:00	36	36	8	44	69	69	3	72
15:00～16:00	38	38	8	46	124	124	3	127
16:00～17:00	42	42	8	50	128	128	3	131
17:00～18:00	47	47	0	47	58	58	0	58
18:00～19:00	27	27	0	27	40	40	0	40
19:00～20:00	26	26	0	26	29	29	0	29
20:00～21:00	17	17	0	17	14	14	0	14
21:00～22:00	17	17	0	17	8	8	0	8
合 計	525	525	64	589	1,262	1,262	24	1,286

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	597	597	0	597	12,240	12,240	18	12,258
06:00～07:00	42	42	0	42	918	918	0	918
07:00～08:00	77	77	0	77	1,027	1,027	11	1,038
08:00～09:00	59	59	0	59	985	985	0	985
09:00～10:00	22	22	0	22	773	773	0	773
10:00～11:00	21	21	0	21	722	722	0	722
11:00～12:00	51	51	0	51	714	714	0	714
12:00～13:00	25	25	0	25	741	741	0	741
13:00～14:00	64	64	0	64	732	732	0	732
14:00～15:00	58	58	0	58	677	677	0	677
15:00～16:00	28	28	0	28	689	689	0	689
16:00～17:00	20	20	0	20	783	783	0	783
17:00～18:00	62	62	0	62	954	954	4	958
18:00～19:00	32	32	0	32	861	861	4	865
19:00～20:00	27	27	0	27	717	717	0	717
20:00～21:00	9	9	0	9	549	549	0	549
21:00～22:00	0	0	0	0	398	398	0	398
合 計	597	597	0	597	12,240	12,240	19	12,259

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	691	691	23	714	1,386	1,386	1	1,387
06:00～07:00	39	39	0	39	50	50	0	50
07:00～08:00	38	38	0	38	66	66	0	66
08:00～09:00	57	57	3	60	115	115	1	116
09:00～10:00	67	67	3	70	113	113	1	114
10:00～11:00	44	44	3	47	167	167	1	168
11:00～12:00	59	59	3	62	145	145	1	146
12:00～13:00	42	42	0	42	85	85	0	85
13:00～14:00	54	54	3	57	130	130	1	131
14:00～15:00	53	53	3	56	126	126	1	127
15:00～16:00	54	54	3	57	103	103	1	104
16:00～17:00	47	47	3	50	79	79	1	80
17:00～18:00	34	34	0	34	63	63	0	63
18:00～19:00	31	31	0	31	73	73	0	73
19:00～20:00	32	32	0	32	44	44	0	44
20:00～21:00	25	25	0	25	17	17	0	17
21:00～22:00	15	15	0	15	10	10	0	10
合 計	691	691	24	715	1,386	1,386	8	1,394

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	585	585	0	585	12,796	12,796	4	12,800
06:00～07:00	15	15	0	15	666	666	0	666
07:00～08:00	20	20	0	20	871	871	0	871
08:00～09:00	62	62	0	62	800	800	0	800
09:00～10:00	59	59	0	59	738	738	0	738
10:00～11:00	39	39	0	39	885	885	0	885
11:00～12:00	45	45	0	45	861	861	0	861
12:00～13:00	16	16	0	16	783	783	0	783
13:00～14:00	30	30	0	30	756	756	0	756
14:00～15:00	62	62	0	62	780	780	0	780
15:00～16:00	61	61	0	61	769	769	0	769
16:00～17:00	72	72	0	72	904	904	0	904
17:00～18:00	62	62	0	62	1,146	1,146	2	1,148
18:00～19:00	21	21	0	21	1,005	1,005	2	1,007
19:00～20:00	9	9	0	9	794	794	0	794
20:00～21:00	8	8	0	8	591	591	0	591
21:00～22:00	4	4	0	4	447	447	0	447
合 計	585	585	0	585	12,796	12,796	4	12,800

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	290	290	47	337	1,082	1,082	4	1,086
06:00～07:00	20	20	0	20	34	34	0	34
07:00～08:00	25	25	0	25	61	61	0	61
08:00～09:00	13	13	7	20	102	102	3	105
09:00～10:00	22	22	7	29	108	108	3	111
10:00～11:00	26	26	7	33	110	110	3	113
11:00～12:00	20	20	7	27	88	88	3	91
12:00～13:00	23	23	0	23	79	79	0	79
13:00～14:00	30	30	7	37	80	80	3	83
14:00～15:00	26	26	7	33	88	88	3	91
15:00～16:00	25	25	7	32	106	106	3	109
16:00～17:00	26	26	7	33	87	87	3	90
17:00～18:00	10	10	0	10	57	57	0	57
18:00～19:00	10	10	0	10	39	39	0	39
19:00～20:00	7	7	0	7	28	28	0	28
20:00～21:00	2	2	0	2	9	9	0	9
21:00～22:00	5	5	0	5	6	6	0	6
合 計	290	290	56	346	1,082	1,082	24	1,106

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	203	203	0	203	4,678	4,678	11	4,689
06:00～07:00	9	9	0	9	162	162	0	162
07:00～08:00	9	9	0	9	283	283	0	283
08:00～09:00	14	14	0	14	281	281	0	281
09:00～10:00	3	3	0	3	248	248	0	248
10:00～11:00	9	9	0	9	249	249	0	249
11:00～12:00	32	32	0	32	287	287	0	287
12:00～13:00	9	9	0	9	278	278	0	278
13:00～14:00	25	25	0	25	288	288	0	288
14:00～15:00	26	26	0	26	288	288	0	288
15:00～16:00	9	9	0	9	356	356	0	356
16:00～17:00	11	11	0	11	344	344	0	344
17:00～18:00	22	22	0	22	456	456	6	462
18:00～19:00	15	15	0	15	409	409	6	415
19:00～20:00	6	6	0	6	334	334	0	334
20:00～21:00	4	4	0	4	263	263	0	263
21:00～22:00	0	0	0	0	152	152	0	152
合 計	203	203	0	203	4,678	4,678	12	4,690

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	329	329	47	376	831	831	4	835
06:00～07:00	25	25	0	25	43	43	0	43
07:00～08:00	19	19	0	19	42	42	0	42
08:00～09:00	26	26	6	32	65	65	3	68
09:00～10:00	31	31	6	37	70	70	3	73
10:00～11:00	23	23	6	29	81	81	3	84
11:00～12:00	28	28	6	34	74	74	3	77
12:00～13:00	18	18	0	18	63	63	0	63
13:00～14:00	35	35	6	41	96	96	3	99
14:00～15:00	29	29	6	35	69	69	3	72
15:00～16:00	24	24	6	30	56	56	3	59
16:00～17:00	21	21	6	27	65	65	3	68
17:00～18:00	13	13	0	13	41	41	0	41
18:00～19:00	4	4	0	4	15	15	0	15
19:00～20:00	5	5	0	5	25	25	0	25
20:00～21:00	2	2	0	2	19	19	0	19
21:00～22:00	26	26	0	26	7	7	0	7
合 計	329	329	48	377	831	831	24	855

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	194	194	0	194	4,412	4,412	11	4,423
06:00～07:00	3	3	0	3	229	229	0	229
07:00～08:00	6	6	0	6	342	342	11	353
08:00～09:00	18	18	0	18	269	269	0	269
09:00～10:00	30	30	0	30	287	287	0	287
10:00～11:00	19	19	0	19	296	296	0	296
11:00～12:00	18	18	0	18	307	307	0	307
12:00～13:00	4	4	0	4	252	252	0	252
13:00～14:00	11	11	0	11	296	296	0	296
14:00～15:00	20	20	0	20	266	266	0	266
15:00～16:00	26	26	0	26	254	254	0	254
16:00～17:00	13	13	0	13	302	302	0	302
17:00～18:00	17	17	0	17	335	335	0	335
18:00～19:00	4	4	0	4	356	356	0	356
19:00～20:00	3	3	0	3	267	267	0	267
20:00～21:00	2	2	0	2	202	202	0	202
21:00～22:00	0	0	0	0	152	152	0	152
合 計	194	194	0	194	4,412	4,412	11	4,423

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	542	542	46	588	1,167	1,167	1	1,168
06:00～07:00	45	45	0	45	78	78	0	78
07:00～08:00	44	44	0	44	90	90	0	90
08:00～09:00	55	55	6	61	167	167	1	168
09:00～10:00	39	39	6	45	117	117	1	118
10:00～11:00	31	31	6	37	119	119	1	120
11:00～12:00	31	31	6	37	109	109	1	110
12:00～13:00	33	33	0	33	48	48	0	48
13:00～14:00	35	35	6	41	91	91	1	92
14:00～15:00	36	36	6	42	105	105	1	106
15:00～16:00	37	37	6	43	77	77	1	78
16:00～17:00	28	28	6	34	71	71	1	72
17:00～18:00	41	41	0	41	44	44	0	44
18:00～19:00	29	29	0	29	18	18	0	18
19:00～20:00	26	26	0	26	20	20	0	20
20:00～21:00	25	25	0	25	7	7	0	7
21:00～22:00	7	7	0	7	6	6	0	6
合 計	542	542	48	590	1,167	1,167	8	1,175

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	554	554	0	554	11,972	11,972	8	11,980
06:00～07:00	19	19	0	19	938	938	0	938
07:00～08:00	22	22	0	22	899	899	8	907
08:00～09:00	31	31	0	31	834	834	0	834
09:00～10:00	55	55	0	55	736	736	0	736
10:00～11:00	57	57	0	57	716	716	0	716
11:00～12:00	62	62	0	62	683	683	0	683
12:00～13:00	59	59	0	59	706	706	0	706
13:00～14:00	16	16	0	16	709	709	0	709
14:00～15:00	25	25	0	25	679	679	0	679
15:00～16:00	58	58	0	58	666	666	0	666
16:00～17:00	48	48	0	48	779	779	0	779
17:00～18:00	56	56	0	56	1,046	1,046	0	1,046
18:00～19:00	32	32	0	32	1,022	1,022	0	1,022
19:00～20:00	9	9	0	9	677	677	0	677
20:00～21:00	4	4	0	4	481	481	0	481
21:00～22:00	1	1	0	1	401	401	0	401
合 計	554	554	0	554	11,972	11,972	8	11,980

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	735	735	101	836	1,300	1,300	13	1,313
06:00～07:00	38	38	0	38	30	30	0	30
07:00～08:00	35	35	0	35	45	45	0	45
08:00～09:00	59	59	13	72	93	93	3	96
09:00～10:00	49	49	13	62	111	111	3	114
10:00～11:00	61	61	13	74	168	168	3	171
11:00～12:00	71	71	13	84	131	131	3	134
12:00～13:00	36	36	0	36	98	98	0	98
13:00～14:00	32	32	13	45	108	108	3	111
14:00～15:00	57	57	13	70	123	123	3	126
15:00～16:00	59	59	13	72	87	87	3	90
16:00～17:00	65	65	13	78	108	108	3	111
17:00～18:00	60	60	0	60	69	69	0	69
18:00～19:00	40	40	0	40	66	66	0	66
19:00～20:00	24	24	0	24	56	56	0	56
20:00～21:00	31	31	0	31	6	6	0	6
21:00～22:00	18	18	0	18	1	1	0	1
合 計	735	735	104	839	1,300	1,300	24	1,324

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	593	593	0	593	13,850	13,850	37	13,887
06:00～07:00	26	26	0	26	670	670	0	670
07:00～08:00	39	39	0	39	1,006	1,006	29	1,035
08:00～09:00	51	51	0	51	994	994	0	994
09:00～10:00	59	59	0	59	906	906	0	906
10:00～11:00	34	34	0	34	804	804	0	804
11:00～12:00	38	38	0	38	759	759	0	759
12:00～13:00	50	50	0	50	779	779	0	779
13:00～14:00	57	57	0	57	815	815	0	815
14:00～15:00	52	52	0	52	932	932	0	932
15:00～16:00	53	53	0	53	990	990	0	990
16:00～17:00	18	18	0	18	828	828	0	828
17:00～18:00	18	18	0	18	936	936	4	940
18:00～19:00	27	27	0	27	1,116	1,116	4	1,120
19:00～20:00	21	21	0	21	825	825	0	825
20:00～21:00	28	28	0	28	845	845	0	845
21:00～22:00	22	22	0	22	645	645	0	645
合 計	593	593	0	593	13,850	13,850	37	13,887

注)1: 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: 日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	235	892	1,127	47	1,174	710	2,996	3,706	4	3,710
06:00～07:00	14	50	64	0	64	33	276	309	0	309
07:00～08:00	32	86	118	0	118	37	186	223	0	223
08:00～09:00	25	50	75	7	82	52	303	355	3	358
09:00～10:00	23	77	100	7	107	56	167	223	3	226
10:00～11:00	19	50	69	7	76	65	231	296	3	299
11:00～12:00	16	86	102	7	109	76	249	325	3	328
12:00～13:00	9	32	41	0	41	36	190	226	0	226
13:00～14:00	16	72	88	7	95	59	244	303	3	306
14:00～15:00	10	45	55	7	62	57	240	297	3	300
15:00～16:00	14	59	73	7	80	55	199	254	3	257
16:00～17:00	11	27	38	7	45	56	167	223	3	226
17:00～18:00	14	81	95	0	95	48	213	261	0	261
18:00～19:00	15	27	42	0	42	33	158	191	0	191
19:00～20:00	6	41	47	0	47	17	59	76	0	76
20:00～21:00	5	50	55	0	55	16	54	70	0	70
21:00～22:00	6	59	65	0	65	14	59	73	0	73
合 計	235	892	1,127	56	1,183	710	2,995	3,705	24	3,729

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	344	969	1,313	0	1,313	7,690	16,253	23,943	11	23,954
06:00～07:00	12	41	53	0	53	186	620	806	0	806
07:00～08:00	24	72	96	0	96	509	1,104	1,613	0	1,613
08:00～09:00	18	54	72	0	72	480	1,281	1,761	0	1,761
09:00～10:00	32	77	109	0	109	453	1,213	1,666	0	1,666
10:00～11:00	34	100	134	0	134	437	1,109	1,546	0	1,546
11:00～12:00	16	100	116	0	116	491	987	1,478	0	1,478
12:00～13:00	10	41	51	0	51	423	969	1,392	0	1,392
13:00～14:00	25	72	97	0	97	496	1,005	1,501	0	1,501
14:00～15:00	34	81	115	0	115	553	1,095	1,648	0	1,648
15:00～16:00	41	81	122	0	122	569	1,272	1,841	0	1,841
16:00～17:00	32	72	104	0	104	610	1,118	1,728	0	1,728
17:00～18:00	20	68	88	0	88	675	1,426	2,101	6	2,107
18:00～19:00	25	59	84	0	84	649	1,240	1,889	6	1,895
19:00～20:00	15	27	42	0	42	498	837	1,335	0	1,335
20:00～21:00	4	18	22	0	22	408	575	983	0	983
21:00～22:00	2	5	7	0	7	253	403	656	0	656
合 計	344	968	1,312	0	1,312	7,690	16,254	23,944	12	23,956

注)1:都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	233	747	747	47	794	744	2,326	3,070	4	3,074
06:00～07:00	22	41	63	0	63	30	77	107	0	107
07:00～08:00	14	27	41	0	41	49	81	130	0	130
08:00～09:00	10	59	69	6	75	80	167	247	3	250
09:00～10:00	20	81	101	6	107	78	244	322	3	325
10:00～11:00	23	91	114	6	120	75	231	306	3	309
11:00～12:00	20	68	88	6	94	68	222	290	3	293
12:00～13:00	11	50	61	0	61	38	81	119	0	119
13:00～14:00	15	36	51	6	57	48	86	134	3	137
14:00～15:00	15	36	51	6	57	82	186	268	3	271
15:00～16:00	18	63	81	6	87	57	204	261	3	264
16:00～17:00	13	45	58	6	64	43	186	229	3	232
17:00～18:00	11	32	43	0	43	29	222	251	0	251
18:00～19:00	11	41	52	0	52	26	149	175	0	175
19:00～20:00	10	14	24	0	24	14	95	109	0	109
20:00～21:00	9	27	36	0	36	15	45	60	0	60
21:00～22:00	11	36	47	0	47	12	50	62	0	62
合 計	233	747	980	48	1,028	744	2,326	3,070	24	3,094

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	320	937	1,257	0	1,257	7,926	15,311	23,237	11	23,248
06:00～07:00	14	5	19	0	19	325	421	746	0	746
07:00～08:00	30	109	139	0	139	583	1,561	2,144	11	2,155
08:00～09:00	24	91	115	0	115	527	1,353	1,880	0	1,880
09:00～10:00	10	81	91	0	91	463	964	1,427	0	1,427
10:00～11:00	28	45	73	0	73	585	987	1,572	0	1,572
11:00～12:00	18	36	54	0	54	565	842	1,407	0	1,407
12:00～13:00	27	95	122	0	122	485	1,014	1,499	0	1,499
13:00～14:00	39	95	134	0	134	529	1,059	1,588	0	1,588
14:00～15:00	15	81	96	0	96	557	1,213	1,770	0	1,770
15:00～16:00	21	91	112	0	112	618	1,290	1,908	0	1,908
16:00～17:00	31	59	90	0	90	567	1,104	1,671	0	1,671
17:00～18:00	29	54	83	0	83	609	1,245	1,854	0	1,854
18:00～19:00	14	63	77	0	77	516	960	1,476	0	1,476
19:00～20:00	17	23	40	0	40	407	647	1,054	0	1,054
20:00～21:00	2	5	7	0	7	343	349	692	0	692
21:00～22:00	1	5	6	0	6	247	303	550	0	550
合 計	320	938	1,258	0	1,258	7,926	15,312	23,238	11	23,249

注)1:都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	438	438	47	485	932	932	4	936
06:00～07:00	37	37	0	37	77	77	0	77
07:00～08:00	31	31	0	31	68	68	0	68
08:00～09:00	38	38	7	45	141	141	3	144
09:00～10:00	61	61	7	68	75	75	3	78
10:00～11:00	44	44	7	51	70	70	3	73
11:00～12:00	14	14	7	21	89	89	3	92
12:00～13:00	19	19	0	19	68	68	0	68
13:00～14:00	32	32	7	39	52	52	3	55
14:00～15:00	29	29	7	36	82	82	3	85
15:00～16:00	31	31	7	38	42	42	3	45
16:00～17:00	46	46	7	53	36	36	3	39
17:00～18:00	11	11	0	11	62	62	0	62
18:00～19:00	8	8	0	8	44	44	0	44
19:00～20:00	15	15	0	15	15	15	0	15
20:00～21:00	13	13	0	13	8	8	0	8
21:00～22:00	9	9	0	9	3	3	0	3
合 計	438	438	56	494	932	932	24	956

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	605	605	0	605	10,065	10,065	11	10,076
06:00～07:00	35	35	0	35	894	894	0	894
07:00～08:00	52	52	0	52	858	858	0	858
08:00～09:00	59	59	0	59	743	743	0	743
09:00～10:00	50	50	0	50	589	589	0	589
10:00～11:00	68	68	0	68	506	506	0	506
11:00～12:00	45	45	0	45	580	580	0	580
12:00～13:00	20	20	0	20	545	545	0	545
13:00～14:00	47	47	0	47	577	577	0	577
14:00～15:00	44	44	0	44	640	640	0	640
15:00～16:00	44	44	0	44	532	532	0	532
16:00～17:00	69	69	0	69	636	636	0	636
17:00～18:00	35	35	0	35	814	814	6	820
18:00～19:00	15	15	0	15	787	787	6	793
19:00～20:00	13	13	0	13	592	592	0	592
20:00～21:00	9	9	0	9	468	468	0	468
21:00～22:00	0	0	0	0	304	304	0	304
合 計	605	605	0	605	10,065	10,065	12	10,077

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	485	485	47	532	1,122	1,122	4	1,126
06:00～07:00	26	26	0	26	31	31	0	31
07:00～08:00	13	13	0	13	34	34	0	34
08:00～09:00	41	41	7	48	100	100	3	103
09:00～10:00	35	35	7	42	123	123	3	126
10:00～11:00	48	48	7	55	103	103	3	106
11:00～12:00	44	44	7	51	103	103	3	106
12:00～13:00	40	40	0	40	74	74	0	74
13:00～14:00	54	54	7	61	58	58	3	61
14:00～15:00	30	30	7	37	144	144	3	147
15:00～16:00	26	26	7	33	111	111	3	114
16:00～17:00	39	39	7	46	69	69	3	72
17:00～18:00	17	17	0	17	64	64	0	64
18:00～19:00	36	36	0	36	42	42	0	42
19:00～20:00	26	26	0	26	29	29	0	29
20:00～21:00	5	5	0	5	22	22	0	22
21:00～22:00	5	5	0	5	15	15	0	15
合 計	485	485	56	541	1,122	1,122	24	1,146

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	692	692	0	692	11,056	11,056	11	11,067
06:00～07:00	32	32	0	32	627	627	0	627
07:00～08:00	47	47	0	47	862	862	11	873
08:00～09:00	44	44	0	44	750	750	0	750
09:00～10:00	51	51	0	51	671	671	0	671
10:00～11:00	53	53	0	53	696	696	0	696
11:00～12:00	64	64	0	64	640	640	0	640
12:00～13:00	42	42	0	42	641	641	0	641
13:00～14:00	68	68	0	68	613	613	0	613
14:00～15:00	44	44	0	44	724	724	0	724
15:00～16:00	62	62	0	62	678	678	0	678
16:00～17:00	52	52	0	52	761	761	0	761
17:00～18:00	59	59	0	59	995	995	0	995
18:00～19:00	50	50	0	50	860	860	0	860
19:00～20:00	16	16	0	16	667	667	0	667
20:00～21:00	4	4	0	4	493	493	0	493
21:00～22:00	4	4	0	4	378	378	0	378
合 計	692	692	0	692	11,056	11,056	11	11,067

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	544	892	1,436	147	1,583	495	2,996	3,491	15	3,506
06:00～07:00	28	50	78	0	78	11	276	287	0	287
07:00～08:00	41	86	127	0	127	33	186	219	0	219
08:00～09:00	35	50	85	19	104	57	303	360	3	363
09:00～10:00	47	77	124	19	143	43	167	210	3	213
10:00～11:00	40	50	90	19	109	49	231	280	3	283
11:00～12:00	37	86	123	19	142	27	249	276	3	279
12:00～13:00	34	32	66	0	66	26	190	216	0	216
13:00～14:00	33	72	105	19	124	52	244	296	3	299
14:00～15:00	31	45	76	19	95	51	240	291	3	294
15:00～16:00	41	59	100	19	119	34	199	233	3	236
16:00～17:00	35	27	62	19	81	40	167	207	3	210
17:00～18:00	32	81	113	0	113	23	213	236	0	236
18:00～19:00	30	27	57	0	57	23	158	181	0	181
19:00～20:00	35	41	76	0	76	9	59	68	0	68
20:00～21:00	29	50	79	0	79	10	54	64	0	64
21:00～22:00	16	59	75	0	75	7	59	66	0	66
合 計	544	892	1,436	152	1,588	495	2,995	3,490	24	3,514

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	354	969	1,323	0	1,323	8,390	16,253	24,643	44	24,687
06:00～07:00	7	41	48	0	48	193	620	813	0	813
07:00～08:00	18	72	90	0	90	527	1,104	1,631	16	1,647
08:00～09:00	20	54	74	0	74	460	1,281	1,741	0	1,741
09:00～10:00	15	77	92	0	92	431	1,213	1,644	0	1,644
10:00～11:00	34	100	134	0	134	531	1,109	1,640	0	1,640
11:00～12:00	22	100	122	0	122	563	987	1,550	0	1,550
12:00～13:00	26	41	67	0	67	537	969	1,506	0	1,506
13:00～14:00	40	72	112	0	112	535	1,005	1,540	0	1,540
14:00～15:00	40	81	121	0	121	629	1,095	1,724	0	1,724
15:00～16:00	37	81	118	0	118	668	1,272	1,940	0	1,940
16:00～17:00	29	72	101	0	101	649	1,118	1,767	0	1,767
17:00～18:00	16	68	84	0	84	776	1,426	2,202	15	2,217
18:00～19:00	25	59	84	0	84	705	1,240	1,945	15	1,960
19:00～20:00	18	27	45	0	45	501	837	1,338	0	1,338
20:00～21:00	4	18	22	0	22	434	575	1,009	0	1,009
21:00～22:00	3	5	8	0	8	251	403	654	0	654
合 計	354	968	1,322	0	1,322	8,390	16,254	24,644	46	24,690

注)1:都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	496	747	1,243	92	1,335	326	2,326	2,652	3	2,655
06:00～07:00	32	41	73	0	73	20	77	97	0	97
07:00～08:00	29	27	56	0	56	34	81	115	0	115
08:00～09:00	30	59	89	12	101	26	167	193	1	194
09:00～10:00	37	81	118	12	130	36	244	280	1	281
10:00～11:00	48	91	139	12	151	26	231	257	1	258
11:00～12:00	42	68	110	12	122	32	222	254	1	255
12:00～13:00	29	50	79	0	79	24	81	105	0	105
13:00～14:00	25	36	61	12	73	29	86	115	1	116
14:00～15:00	34	36	70	12	82	20	186	206	1	207
15:00～16:00	37	63	100	12	112	25	204	229	1	230
16:00～17:00	37	45	82	12	94	21	186	207	1	208
17:00～18:00	28	32	60	0	60	15	222	237	0	237
18:00～19:00	27	41	68	0	68	6	149	155	0	155
19:00～20:00	18	14	32	0	32	7	95	102	0	102
20:00～21:00	22	27	49	0	49	3	45	48	0	48
21:00～22:00	21	36	57	0	57	2	50	52	0	52
合 計	496	747	1,243	96	1,339	326	2,326	2,652	8	2,660

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	250	937	1,187	0	1,187	7,920	15,311	23,231	15	23,246
06:00～07:00	6	5	11	0	11	224	421	645	0	645
07:00～08:00	21	109	130	0	130	528	1,561	2,089	15	2,104
08:00～09:00	13	91	104	0	104	545	1,353	1,898	0	1,898
09:00～10:00	14	81	95	0	95	531	964	1,495	0	1,495
10:00～11:00	25	45	70	0	70	665	987	1,652	0	1,652
11:00～12:00	24	36	60	0	60	597	842	1,439	0	1,439
12:00～13:00	15	95	110	0	110	545	1,014	1,559	0	1,559
13:00～14:00	27	95	122	0	122	572	1,059	1,631	0	1,631
14:00～15:00	22	81	103	0	103	550	1,213	1,763	0	1,763
15:00～16:00	18	91	109	0	109	626	1,290	1,916	0	1,916
16:00～17:00	20	59	79	0	79	569	1,104	1,673	0	1,673
17:00～18:00	22	54	76	0	76	580	1,245	1,825	0	1,825
18:00～19:00	11	63	74	0	74	520	960	1,480	0	1,480
19:00～20:00	5	23	28	0	28	427	647	1,074	0	1,074
20:00～21:00	6	5	11	0	11	244	349	593	0	593
21:00～22:00	1	5	6	0	6	197	303	500	0	500
合 計	250	938	1,188	0	1,188	7,920	15,312	23,232	15	23,247

注)1:都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	464	86	550	147	697	694	127	821	15	836
06:00～07:00	35	5	40	0	40	26	3	29	0	29
07:00～08:00	39	7	46	0	46	43	7	50	0	50
08:00～09:00	34	6	40	19	59	67	12	79	3	82
09:00～10:00	44	9	53	19	72	56	12	68	3	71
10:00～11:00	36	6	42	19	61	73	12	85	3	88
11:00～12:00	35	7	42	19	61	45	10	55	3	58
12:00～13:00	36	6	42	0	42	45	7	52	0	52
13:00～14:00	33	7	40	19	59	60	12	72	3	75
14:00～15:00	16	3	19	19	38	63	12	75	3	78
15:00～16:00	35	6	41	19	60	55	10	65	3	68
16:00～17:00	33	6	39	19	58	62	10	72	3	75
17:00～18:00	20	6	26	0	26	28	9	37	0	37
18:00～19:00	23	4	27	0	27	26	5	31	0	31
19:00～20:00	21	4	25	0	25	19	3	22	0	22
20:00～21:00	12	2	14	0	14	16	2	18	0	18
21:00～22:00	12	2	14	0	14	10	1	11	0	11
合 計	464	86	550	152	702	694	127	821	24	845

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	180	35	215	0	215	5,891	1,172	7,063	39	7,102
06:00～07:00	14	2	16	0	16	123	20	143	0	143
07:00～08:00	21	4	25	0	25	418	71	489	31	520
08:00～09:00	7	1	8	0	8	408	78	486	0	486
09:00～10:00	15	3	18	0	18	358	76	434	0	434
10:00～11:00	10	2	12	0	12	383	77	460	0	460
11:00～12:00	14	3	17	0	17	388	78	466	0	466
12:00～13:00	10	2	12	0	12	404	78	482	0	482
13:00～14:00	20	4	24	0	24	400	76	476	0	476
14:00～15:00	18	4	22	0	22	365	81	446	0	446
15:00～16:00	7	1	8	0	8	420	86	506	0	506
16:00～17:00	9	2	11	0	11	489	98	587	0	587
17:00～18:00	14	3	17	0	17	542	111	653	4	657
18:00～19:00	12	3	15	0	15	434	94	528	4	532
19:00～20:00	6	1	7	0	7	334	59	393	0	393
20:00～21:00	2	0	2	0	2	272	54	326	0	326
21:00～22:00	1	0	1	0	1	153	35	188	0	188
合 計	180	35	215	0	215	5,891	1,172	7,063	39	7,102

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	297	73	370	92	462	482	123	605	3	608
06:00～07:00	14	5	19	0	19	21	7	28	0	28
07:00～08:00	2	1	3	0	3	30	11	41	0	41
08:00～09:00	17	4	21	12	33	45	10	55	1	56
09:00～10:00	26	6	32	12	44	46	11	57	1	58
10:00～11:00	29	7	36	12	48	35	9	44	1	45
11:00～12:00	20	6	26	12	38	50	16	66	1	67
12:00～13:00	17	4	21	0	21	38	10	48	0	48
13:00～14:00	24	5	29	12	41	36	8	44	1	45
14:00～15:00	32	8	40	12	52	39	9	48	1	49
15:00～16:00	28	7	35	12	47	38	9	47	1	48
16:00～17:00	18	4	22	12	34	39	10	49	1	50
17:00～18:00	14	4	18	0	18	25	6	31	0	31
18:00～19:00	14	4	18	0	18	8	2	10	0	10
19:00～20:00	10	2	12	0	12	12	2	14	0	14
20:00～21:00	15	3	18	0	18	12	2	14	0	14
21:00～22:00	17	3	20	0	20	8	1	9	0	9
合 計	297	73	370	96	466	482	123	605	8	613

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	158	28	186	0	186	5,458	1,031	6,489	20	6,509
06:00～07:00	2	0	2	0	2	142	33	175	0	175
07:00～08:00	7	1	8	0	8	343	64	407	0	407
08:00～09:00	23	4	27	0	27	341	66	407	0	407
09:00～10:00	16	3	19	0	19	343	65	408	0	408
10:00～11:00	13	2	15	0	15	390	68	458	0	458
11:00～12:00	10	2	12	0	12	380	74	454	0	454
12:00～13:00	7	2	9	0	9	361	77	438	0	438
13:00～14:00	14	3	17	0	17	367	75	442	0	442
14:00～15:00	12	2	14	0	14	376	76	452	0	452
15:00～16:00	10	2	12	0	12	416	75	491	0	491
16:00～17:00	17	3	20	0	20	403	79	482	0	482
17:00～18:00	20	3	23	0	23	487	80	567	11	578
18:00～19:00	2	0	2	0	2	375	73	448	11	459
19:00～20:00	3	1	4	0	4	304	55	359	0	359
20:00～21:00	2	0	2	0	2	272	44	316	0	316
21:00～22:00	0	0	0	0	0	158	27	185	0	185
合 計	158	28	186	0	186	5,458	1,031	6,489	22	6,511

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	238	238	0	238	637	637	0	637
06:00～07:00	11	11	0	11	20	20	0	20
07:00～08:00	12	12	0	12	23	23	0	23
08:00～09:00	10	10	0	10	46	46	0	46
09:00～10:00	25	25	0	25	51	51	0	51
10:00～11:00	24	24	0	24	59	59	0	59
11:00～12:00	20	20	0	20	62	62	0	62
12:00～13:00	20	20	0	20	40	40	0	40
13:00～14:00	26	26	0	26	46	46	0	46
14:00～15:00	23	23	0	23	67	67	0	67
15:00～16:00	19	19	0	19	72	72	0	72
16:00～17:00	18	18	0	18	49	49	0	49
17:00～18:00	14	14	0	14	43	43	0	43
18:00～19:00	4	4	0	4	33	33	0	33
19:00～20:00	5	5	0	5	17	17	0	17
20:00～21:00	4	4	0	4	3	3	0	3
21:00～22:00	3	3	0	3	6	6	0	6
合 計	238	238	0	238	637	637	0	637

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	48	48	0	48	1,552	1,552	0	1,552
06:00～07:00	1	1	0	1	44	44	0	44
07:00～08:00	2	2	0	2	102	102	0	102
08:00～09:00	2	2	0	2	91	91	0	91
09:00～10:00	0	0	0	0	92	92	0	92
10:00～11:00	6	6	0	6	67	67	0	67
11:00～12:00	9	9	0	9	77	77	0	77
12:00～13:00	2	2	0	2	78	78	0	78
13:00～14:00	1	1	0	1	100	100	0	100
14:00～15:00	5	5	0	5	79	79	0	79
15:00～16:00	2	2	0	2	111	111	0	111
16:00～17:00	7	7	0	7	132	132	0	132
17:00～18:00	7	7	0	7	182	182	0	182
18:00～19:00	2	2	0	2	160	160	0	160
19:00～20:00	2	2	0	2	103	103	0	103
20:00～21:00	0	0	0	0	88	88	0	88
21:00～22:00	0	0	0	0	46	46	0	46
合 計	48	48	0	48	1,552	1,552	0	1,552

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	278	278	140	418	497	497	17	514
06:00～07:00	32	32	0	32	19	19	0	19
07:00～08:00	15	15	0	15	22	22	0	22
08:00～09:00	16	16	18	34	32	32	3	35
09:00～10:00	24	24	18	42	46	46	3	49
10:00～11:00	31	31	18	49	50	50	3	53
11:00～12:00	20	20	18	38	62	62	3	65
12:00～13:00	17	17	0	17	38	38	0	38
13:00～14:00	20	20	18	38	56	56	3	59
14:00～15:00	26	26	18	44	42	42	3	45
15:00～16:00	26	26	18	44	45	45	3	48
16:00～17:00	12	12	18	30	30	30	3	33
17:00～18:00	14	14	0	14	18	18	0	18
18:00～19:00	2	2	0	2	9	9	0	9
19:00～20:00	2	2	0	2	15	15	0	15
20:00～21:00	6	6	0	6	8	8	0	8
21:00～22:00	15	15	0	15	5	5	0	5
合 計	278	278	144	422	497	497	24	521

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	55	55	0	55	1,189	1,189	21	1,210
06:00～07:00	0	0	0	0	79	79	0	79
07:00～08:00	5	5	0	5	141	141	0	141
08:00～09:00	6	6	0	6	87	87	0	87
09:00～10:00	7	7	0	7	63	63	0	63
10:00～11:00	7	7	0	7	81	81	0	81
11:00～12:00	2	2	0	2	68	68	0	68
12:00～13:00	1	1	0	1	73	73	0	73
13:00～14:00	6	6	0	6	81	81	0	81
14:00～15:00	4	4	0	4	74	74	0	74
15:00～16:00	3	3	0	3	69	69	0	69
16:00～17:00	3	3	0	3	61	61	0	61
17:00～18:00	2	2	0	2	94	94	11	105
18:00～19:00	3	3	0	3	81	81	11	92
19:00～20:00	3	3	0	3	69	69	0	69
20:00～21:00	3	3	0	3	40	40	0	40
21:00～22:00	0	0	0	0	28	28	0	28
合 計	55	55	0	55	1,189	1,189	22	1,211

注)1: 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: 日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	111	111	89	200	261	261	8	269
06:00～07:00	3	3	0	3	22	22	0	22
07:00～08:00	8	8	0	8	4	4	0	4
08:00～09:00	10	10	11	21	17	17	1	18
09:00～10:00	7	7	11	18	40	40	1	41
10:00～11:00	8	8	11	19	17	17	1	18
11:00～12:00	9	9	11	20	27	27	1	28
12:00～13:00	1	1	0	1	16	16	0	16
13:00～14:00	10	10	11	21	15	15	1	16
14:00～15:00	12	12	11	23	32	32	1	33
15:00～16:00	11	11	11	22	28	28	1	29
16:00～17:00	7	7	11	18	13	13	1	14
17:00～18:00	21	21	0	21	9	9	0	9
18:00～19:00	2	2	0	2	9	9	0	9
19:00～20:00	2	2	0	2	7	7	0	7
20:00～21:00	0	0	0	0	3	3	0	3
21:00～22:00	0	0	0	0	2	2	0	2
合 計	111	111	88	199	261	261	8	269

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	79	79	0	79	4,567	4,567	11	4,578
06:00～07:00	2	2	0	2	218	218	0	218
07:00～08:00	1	1	0	1	238	238	11	249
08:00～09:00	4	4	0	4	257	257	0	257
09:00～10:00	11	11	0	11	240	240	0	240
10:00～11:00	17	17	0	17	283	283	0	283
11:00～12:00	7	7	0	7	346	346	0	346
12:00～13:00	3	3	0	3	352	352	0	352
13:00～14:00	15	15	0	15	406	406	0	406
14:00～15:00	1	1	0	1	378	378	0	378
15:00～16:00	2	2	0	2	384	384	0	384
16:00～17:00	4	4	0	4	311	311	0	311
17:00～18:00	2	2	0	2	316	316	0	316
18:00～19:00	8	8	0	8	263	263	0	263
19:00～20:00	2	2	0	2	241	241	0	241
20:00～21:00	0	0	0	0	183	183	0	183
21:00～22:00	0	0	0	0	151	151	0	151
合 計	79	79	0	79	4,567	4,567	11	4,578

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	97	97	51	148	332	332	9	341
06:00～07:00	11	11	0	11	19	19	0	19
07:00～08:00	9	9	0	9	22	22	0	22
08:00～09:00	12	12	7	19	52	52	2	54
09:00～10:00	7	7	7	14	34	34	2	36
10:00～11:00	6	6	7	13	24	24	2	26
11:00～12:00	8	8	7	15	32	32	2	34
12:00～13:00	8	8	0	8	15	15	0	15
13:00～14:00	7	7	7	14	27	27	2	29
14:00～15:00	8	8	7	15	22	22	2	24
15:00～16:00	4	4	7	11	17	17	2	19
16:00～17:00	5	5	7	12	22	22	2	24
17:00～18:00	2	2	0	2	10	10	0	10
18:00～19:00	3	3	0	3	14	14	0	14
19:00～20:00	1	1	0	1	6	6	0	6
20:00～21:00	1	1	0	1	6	6	0	6
21:00～22:00	5	5	0	5	10	10	0	10
合 計	97	97	56	153	332	332	16	348

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	84	84	0	84	4,957	4,957	21	4,978
06:00～07:00	1	1	0	1	91	91	0	91
07:00～08:00	7	7	0	7	211	211	0	211
08:00～09:00	5	5	0	5	247	247	0	247
09:00～10:00	12	12	0	12	361	361	0	361
10:00～11:00	13	13	0	13	470	470	0	470
11:00～12:00	3	3	0	3	422	422	0	422
12:00～13:00	0	0	0	0	375	375	0	375
13:00～14:00	9	9	0	9	354	354	0	354
14:00～15:00	7	7	0	7	375	375	0	375
15:00～16:00	5	5	0	5	364	364	0	364
16:00～17:00	12	12	0	12	326	326	0	326
17:00～18:00	3	3	0	3	356	356	11	367
18:00～19:00	2	2	0	2	335	335	11	346
19:00～20:00	3	3	0	3	288	288	0	288
20:00～21:00	2	2	0	2	225	225	0	225
21:00～22:00	0	0	0	0	157	157	0	157
合 計	84	84	0	84	4,957	4,957	22	4,979

注)1: 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: 日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 11

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	5	7	12	0	12	26	26	52	0	52
06:00～07:00	0	0	0	0	0	2	2	4	0	4
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3
08:00～09:00	0	0	0	0	0	2	3	5	0	5
09:00～10:00	0	0	0	0	0	10	3	13	0	13
10:00～11:00	0	0	0	0	0	2	3	5	0	5
11:00～12:00	2	2	4	0	4	0	0	0	0	0
12:00～13:00	1	2	3	0	3	1	2	3	0	3
13:00～14:00	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
14:00～15:00	1	1	2	0	2	2	1	3	0	3
15:00～16:00	1	1	2	0	2	3	2	5	0	5
16:00～17:00	0	0	0	0	0	1	2	3	0	3
17:00～18:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
18:00～19:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
19:00～20:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	5	7	12	0	12	26	26	52	0	52

No. 11

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	100	2	102	0	102	4,292	184	4,476	11	4,487
06:00～07:00	7	0	7	0	7	185	12	197	0	197
07:00～08:00	8	0	8	0	8	220	12	232	0	232
08:00～09:00	8	0	8	0	8	257	12	269	0	269
09:00～10:00	12	0	12	0	12	296	12	308	0	308
10:00～11:00	13	1	14	0	14	298	12	310	0	310
11:00～12:00	15	1	16	0	16	293	11	304	0	304
12:00～13:00	4	0	4	0	4	265	12	277	0	277
13:00～14:00	6	0	6	0	6	294	13	307	0	307
14:00～15:00	5	0	5	0	5	332	14	346	0	346
15:00～16:00	3	0	3	0	3	331	15	346	0	346
16:00～17:00	6	0	6	0	6	324	18	342	0	342
17:00～18:00	7	0	7	0	7	354	15	369	6	375
18:00～19:00	3	0	3	0	3	338	9	347	6	353
19:00～20:00	2	0	2	0	2	251	8	259	0	259
20:00～21:00	0	0	0	0	0	149	5	154	0	154
21:00～22:00	1	0	1	0	1	105	4	109	0	109
合 計	100	2	102	0	102	4,292	184	4,476	12	4,488

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 11

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	2	3	5	0	5	22	60	82	0	82
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	4	4	0	4
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	4	4	0	4
08:00～09:00	0	0	0	0	0	0	5	5	0	5
09:00～10:00	0	0	0	0	0	4	6	10	0	10
10:00～11:00	0	0	0	0	0	3	5	8	0	8
11:00～12:00	0	0	0	0	0	6	7	13	0	13
12:00～13:00	1	1	2	0	2	3	3	6	0	6
13:00～14:00	1	2	3	0	3	1	2	3	0	3
14:00～15:00	0	0	0	0	0	1	6	7	0	7
15:00～16:00	0	0	0	0	0	1	5	6	0	6
16:00～17:00	0	0	0	0	0	2	4	6	0	6
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3
18:00～19:00	0	0	0	0	0	1	2	3	0	3
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
合 計	2	3	5	0	5	22	60	82	0	82

No. 11

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	117	7	124	0	124	5,283	329	5,612	0	5,612
06:00～07:00	0	0	0	0	0	153	10	163	0	163
07:00～08:00	4	0	4	0	4	307	21	328	0	328
08:00～09:00	7	1	8	0	8	300	21	321	0	321
09:00～10:00	13	1	14	0	14	372	21	393	0	393
10:00～11:00	15	1	16	0	16	416	21	437	0	437
11:00～12:00	11	1	12	0	12	430	23	453	0	453
12:00～13:00	6	0	6	0	6	367	25	392	0	392
13:00～14:00	18	1	19	0	19	388	24	412	0	412
14:00～15:00	9	1	10	0	10	406	24	430	0	430
15:00～16:00	5	0	5	0	5	374	24	398	0	398
16:00～17:00	14	1	15	0	15	413	25	438	0	438
17:00～18:00	6	0	6	0	6	389	26	415	0	415
18:00～19:00	4	0	4	0	4	376	23	399	0	399
19:00～20:00	5	0	5	0	5	288	18	306	0	306
20:00～21:00	0	0	0	0	0	198	14	212	0	212
21:00～22:00	0	0	0	0	0	106	9	115	0	115
合 計	117	7	124	0	124	5,283	329	5,612	0	5,612

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 12

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	0	0	105	105	13	13	3	16
06:00～07:00	0	0	0	0	1	1	0	1
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	13	13	0	0	1	1
09:00～10:00	0	0	13	13	0	0	1	1
10:00～11:00	0	0	13	13	1	1	1	2
11:00～12:00	0	0	13	13	0	0	1	1
12:00～13:00	0	0	0	0	1	1	0	1
13:00～14:00	0	0	13	13	3	3	1	4
14:00～15:00	0	0	13	13	1	1	1	2
15:00～16:00	0	0	13	13	1	1	1	2
16:00～17:00	0	0	13	13	2	2	1	3
17:00～18:00	0	0	0	0	1	1	0	1
18:00～19:00	0	0	0	0	1	1	0	1
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	104	104	13	13	8	21

No. 12

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	5	5	0	5	130	130	17	147
06:00～07:00	0	0	0	0	10	10	0	10
07:00～08:00	0	0	0	0	5	5	0	5
08:00～09:00	0	0	0	0	18	18	0	18
09:00～10:00	0	0	0	0	10	10	0	10
10:00～11:00	0	0	0	0	6	6	0	6
11:00～12:00	2	2	0	2	6	6	0	6
12:00～13:00	1	1	0	1	6	6	0	6
13:00～14:00	0	0	0	0	8	8	0	8
14:00～15:00	0	0	0	0	5	5	0	5
15:00～16:00	2	2	0	2	11	11	0	11
16:00～17:00	0	0	0	0	11	11	0	11
17:00～18:00	0	0	0	0	9	9	9	18
18:00～19:00	0	0	0	0	11	11	9	20
19:00～20:00	0	0	0	0	6	6	0	6
20:00～21:00	0	0	0	0	4	4	0	4
21:00～22:00	0	0	0	0	4	4	0	4
合 計	5	5	0	5	130	130	18	148

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 12

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	0	0	105	105	5	5	3	8
06:00～07:00	0	0	0	0	1	1	0	1
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	13	13	0	0	1	1
09:00～10:00	0	0	13	13	0	0	1	1
10:00～11:00	0	0	13	13	0	0	1	1
11:00～12:00	0	0	13	13	0	0	1	1
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	13	13	2	2	1	3
14:00～15:00	0	0	13	13	0	0	1	1
15:00～16:00	0	0	13	13	0	0	1	1
16:00～17:00	0	0	13	13	1	1	1	2
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	1	1	0	1
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	104	104	5	5	8	13

No. 12

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	6	6	0	6	238	238	17	255
06:00～07:00	0	0	0	0	4	4	0	4
07:00～08:00	1	1	0	1	5	5	17	22
08:00～09:00	0	0	0	0	13	13	0	13
09:00～10:00	0	0	0	0	12	12	0	12
10:00～11:00	0	0	0	0	6	6	0	6
11:00～12:00	0	0	0	0	11	11	0	11
12:00～13:00	0	0	0	0	20	20	0	20
13:00～14:00	1	1	0	1	11	11	0	11
14:00～15:00	1	1	0	1	22	22	0	22
15:00～16:00	0	0	0	0	19	19	0	19
16:00～17:00	1	1	0	1	10	10	0	10
17:00～18:00	2	2	0	2	23	23	0	23
18:00～19:00	0	0	0	0	40	40	0	40
19:00～20:00	0	0	0	0	13	13	0	13
20:00～21:00	0	0	0	0	18	18	0	18
21:00～22:00	0	0	0	0	11	11	0	11
合 計	6	6	0	6	238	238	17	255

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

【1期工事：C区域のピーク時期：休日】

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	223	223	60	283	340	340	6	346
06:00～07:00	14	14	0	14	16	16	0	16
07:00～08:00	17	17	0	17	27	27	0	27
08:00～09:00	14	14	8	22	18	18	3	21
09:00～10:00	16	16	8	24	49	49	3	52
10:00～11:00	12	12	8	20	43	43	3	46
11:00～12:00	14	14	8	22	26	26	3	29
12:00～13:00	11	11	0	11	16	16	0	16
13:00～14:00	14	14	8	22	23	23	3	26
14:00～15:00	13	13	8	21	20	20	3	23
15:00～16:00	17	17	8	25	18	18	3	21
16:00～17:00	19	19	8	27	27	27	3	30
17:00～18:00	15	15	0	15	20	20	0	20
18:00～19:00	15	15	0	15	10	10	0	10
19:00～20:00	12	12	0	12	13	13	0	13
20:00～21:00	11	11	0	11	12	12	0	12
21:00～22:00	9	9	0	9	2	2	0	2
合 計	223	223	64	287	340	340	24	364

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	147	147	0	147	11,031	11,031	18	11,049
06:00～07:00	10	10	0	10	258	258	0	258
07:00～08:00	7	7	0	7	409	409	11	420
08:00～09:00	9	9	0	9	544	544	0	544
09:00～10:00	15	15	0	15	630	630	0	630
10:00～11:00	14	14	0	14	770	770	0	770
11:00～12:00	5	5	0	5	822	822	0	822
12:00～13:00	11	11	0	11	814	814	0	814
13:00～14:00	9	9	0	9	917	917	0	917
14:00～15:00	11	11	0	11	834	834	0	834
15:00～16:00	13	13	0	13	988	988	0	988
16:00～17:00	4	4	0	4	916	916	0	916
17:00～18:00	9	9	0	9	829	829	4	833
18:00～19:00	15	15	0	15	758	758	4	762
19:00～20:00	8	8	0	8	636	636	0	636
20:00～21:00	6	6	0	6	527	527	0	527
21:00～22:00	1	1	0	1	379	379	0	379
合 計	147	147	0	147	11,031	11,031	19	11,050

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	228	228	23	251	261	261	1	262
06:00～07:00	14	14	0	14	7	7	0	7
07:00～08:00	10	10	0	10	40	40	0	40
08:00～09:00	15	15	3	18	20	20	1	21
09:00～10:00	14	14	3	17	20	20	1	21
10:00～11:00	12	12	3	15	16	16	1	17
11:00～12:00	15	15	3	18	22	22	1	23
12:00～13:00	12	12	0	12	20	20	0	20
13:00～14:00	20	20	3	23	20	20	1	21
14:00～15:00	19	19	3	22	23	23	1	24
15:00～16:00	18	18	3	21	15	15	1	16
16:00～17:00	14	14	3	17	13	13	1	14
17:00～18:00	14	14	0	14	17	17	0	17
18:00～19:00	16	16	0	16	8	8	0	8
19:00～20:00	13	13	0	13	4	4	0	4
20:00～21:00	11	11	0	11	11	11	0	11
21:00～22:00	11	11	0	11	5	5	0	5
合 計	228	228	24	252	261	261	8	269

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	154	154	0	154	11,018	11,018	4	11,022
06:00～07:00	16	16	0	16	169	169	0	169
07:00～08:00	21	21	0	21	266	266	0	266
08:00～09:00	13	13	0	13	520	520	0	520
09:00～10:00	16	16	0	16	800	800	0	800
10:00～11:00	15	15	0	15	822	822	0	822
11:00～12:00	5	5	0	5	883	883	0	883
12:00～13:00	10	10	0	10	856	856	0	856
13:00～14:00	8	8	0	8	914	914	0	914
14:00～15:00	5	5	0	5	829	829	0	829
15:00～16:00	9	9	0	9	838	838	0	838
16:00～17:00	9	9	0	9	829	829	0	829
17:00～18:00	9	9	0	9	891	891	2	893
18:00～19:00	6	6	0	6	808	808	2	810
19:00～20:00	1	1	0	1	636	636	0	636
20:00～21:00	9	9	0	9	520	520	0	520
21:00～22:00	2	2	0	2	437	437	0	437
合 計	154	154	0	154	11,018	11,018	4	11,022

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	50	50	47	97	266	266	4	270
06:00～07:00	7	7	0	7	9	9	0	9
07:00～08:00	3	3	0	3	25	25	0	25
08:00～09:00	4	4	7	11	29	29	3	32
09:00～10:00	2	2	7	9	28	28	3	31
10:00～11:00	2	2	7	9	24	24	3	27
11:00～12:00	4	4	7	11	17	17	3	20
12:00～13:00	3	3	0	3	21	21	0	21
13:00～14:00	1	1	7	8	18	18	3	21
14:00～15:00	1	1	7	8	21	21	3	24
15:00～16:00	2	2	7	9	24	24	3	27
16:00～17:00	6	6	7	13	13	13	3	16
17:00～18:00	3	3	0	3	15	15	0	15
18:00～19:00	2	2	0	2	7	7	0	7
19:00～20:00	2	2	0	2	11	11	0	11
20:00～21:00	3	3	0	3	2	2	0	2
21:00～22:00	5	5	0	5	2	2	0	2
合 計	50	50	56	106	266	266	24	290

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	53	53	0	53	4,802	4,802	11	4,813
06:00～07:00	1	1	0	1	86	86	0	86
07:00～08:00	2	2	0	2	101	101	0	101
08:00～09:00	4	4	0	4	205	205	0	205
09:00～10:00	3	3	0	3	189	189	0	189
10:00～11:00	4	4	0	4	309	309	0	309
11:00～12:00	8	8	0	8	362	362	0	362
12:00～13:00	8	8	0	8	357	357	0	357
13:00～14:00	4	4	0	4	379	379	0	379
14:00～15:00	4	4	0	4	404	404	0	404
15:00～16:00	1	1	0	1	397	397	0	397
16:00～17:00	7	7	0	7	463	463	0	463
17:00～18:00	0	0	0	0	430	430	6	436
18:00～19:00	1	1	0	1	379	379	6	385
19:00～20:00	3	3	0	3	343	343	0	343
20:00～21:00	3	3	0	3	253	253	0	253
21:00～22:00	0	0	0	0	145	145	0	145
合 計	53	53	0	53	4,802	4,802	12	4,814

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	46	46	47	93	147	147	4	151
06:00～07:00	8	8	0	8	11	11	0	11
07:00～08:00	3	3	0	3	12	12	0	12
08:00～09:00	4	4	6	10	4	4	3	7
09:00～10:00	7	7	6	13	8	8	3	11
10:00～11:00	0	0	6	6	8	8	3	11
11:00～12:00	1	1	6	7	10	10	3	13
12:00～13:00	3	3	0	3	11	11	0	11
13:00～14:00	5	5	6	11	12	12	3	15
14:00～15:00	4	4	6	10	17	17	3	20
15:00～16:00	1	1	6	7	14	14	3	17
16:00～17:00	1	1	6	7	8	8	3	11
17:00～18:00	0	0	0	0	13	13	0	13
18:00～19:00	2	2	0	2	4	4	0	4
19:00～20:00	2	2	0	2	6	6	0	6
20:00～21:00	4	4	0	4	5	5	0	5
21:00～22:00	1	1	0	1	4	4	0	4
合 計	46	46	48	94	147	147	24	171

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	56	56	0	56	4,338	4,338	11	4,349
06:00～07:00	1	1	0	1	70	70	0	70
07:00～08:00	5	5	0	5	133	133	11	144
08:00～09:00	1	1	0	1	193	193	0	193
09:00～10:00	8	8	0	8	296	296	0	296
10:00～11:00	7	7	0	7	353	353	0	353
11:00～12:00	1	1	0	1	353	353	0	353
12:00～13:00	7	7	0	7	344	344	0	344
13:00～14:00	4	4	0	4	369	369	0	369
14:00～15:00	5	5	0	5	355	355	0	355
15:00～16:00	6	6	0	6	347	347	0	347
16:00～17:00	3	3	0	3	355	355	0	355
17:00～18:00	1	1	0	1	356	356	0	356
18:00～19:00	1	1	0	1	267	267	0	267
19:00～20:00	5	5	0	5	217	217	0	217
20:00～21:00	0	0	0	0	193	193	0	193
21:00～22:00	1	1	0	1	137	137	0	137
合 計	56	56	0	56	4,338	4,338	11	4,349

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	244	244	46	290	256	256	1	257
06:00～07:00	12	12	0	12	20	20	0	20
07:00～08:00	20	20	0	20	30	30	0	30
08:00～09:00	15	15	6	21	26	26	1	27
09:00～10:00	19	19	6	25	26	26	1	27
10:00～11:00	13	13	6	19	19	19	1	20
11:00～12:00	13	13	6	19	12	12	1	13
12:00～13:00	15	15	0	15	10	10	0	10
13:00～14:00	14	14	6	20	15	15	1	16
14:00～15:00	17	17	6	23	23	23	1	24
15:00～16:00	17	17	6	23	14	14	1	15
16:00～17:00	19	19	6	25	19	19	1	20
17:00～18:00	17	17	0	17	16	16	0	16
18:00～19:00	16	16	0	16	9	9	0	9
19:00～20:00	18	18	0	18	6	6	0	6
20:00～21:00	10	10	0	10	7	7	0	7
21:00～22:00	9	9	0	9	4	4	0	4
合 計	244	244	48	292	256	256	8	264

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	139	139	0	139	10,563	10,563	8	10,571
06:00～07:00	8	8	0	8	218	218	0	218
07:00～08:00	20	20	0	20	366	366	8	374
08:00～09:00	16	16	0	16	481	481	0	481
09:00～10:00	6	6	0	6	666	666	0	666
10:00～11:00	13	13	0	13	760	760	0	760
11:00～12:00	5	5	0	5	733	733	0	733
12:00～13:00	11	11	0	11	848	848	0	848
13:00～14:00	7	7	0	7	834	834	0	834
14:00～15:00	5	5	0	5	798	798	0	798
15:00～16:00	11	11	0	11	872	872	0	872
16:00～17:00	12	12	0	12	873	873	0	873
17:00～18:00	6	6	0	6	982	982	0	982
18:00～19:00	8	8	0	8	719	719	0	719
19:00～20:00	6	6	0	6	586	586	0	586
20:00～21:00	4	4	0	4	463	463	0	463
21:00～22:00	1	1	0	1	364	364	0	364
合 計	139	139	0	139	10,563	10,563	8	10,571

注)1: 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: 日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	241	241	101	342	296	296	13	309
06:00～07:00	12	12	0	12	8	8	0	8
07:00～08:00	9	9	0	9	15	15	0	15
08:00～09:00	15	15	13	28	21	21	3	24
09:00～10:00	17	17	13	30	32	32	3	35
10:00～11:00	12	12	13	25	22	22	3	25
11:00～12:00	17	17	13	30	24	24	3	27
12:00～13:00	15	15	0	15	23	23	0	23
13:00～14:00	14	14	13	27	15	15	3	18
14:00～15:00	20	20	13	33	14	14	3	17
15:00～16:00	14	14	13	27	21	21	3	24
16:00～17:00	20	20	13	33	21	21	3	24
17:00～18:00	19	19	0	19	21	21	0	21
18:00～19:00	21	21	0	21	19	19	0	19
19:00～20:00	14	14	0	14	15	15	0	15
20:00～21:00	10	10	0	10	20	20	0	20
21:00～22:00	12	12	0	12	5	5	0	5
合 計	241	241	104	345	296	296	24	320

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	128	128	0	128	10,863	10,863	37	10,900
06:00～07:00	8	8	0	8	182	182	0	182
07:00～08:00	10	10	0	10	347	347	29	376
08:00～09:00	7	7	0	7	494	494	0	494
09:00～10:00	12	12	0	12	739	739	0	739
10:00～11:00	10	10	0	10	785	785	0	785
11:00～12:00	10	10	0	10	818	818	0	818
12:00～13:00	12	12	0	12	829	829	0	829
13:00～14:00	7	7	0	7	914	914	0	914
14:00～15:00	11	11	0	11	807	807	0	807
15:00～16:00	7	7	0	7	833	833	0	833
16:00～17:00	8	8	0	8	822	822	0	822
17:00～18:00	8	8	0	8	889	889	4	893
18:00～19:00	5	5	0	5	797	797	4	801
19:00～20:00	4	4	0	4	692	692	0	692
20:00～21:00	6	6	0	6	515	515	0	515
21:00～22:00	3	3	0	3	400	400	0	400
合 計	128	128	0	128	10,863	10,863	37	10,900

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	201	409	610	47	657	86	1,188	1,274	4	1,278
06:00～07:00	4	20	24	0	24	7	59	66	0	66
07:00～08:00	11	13	24	0	24	4	73	77	0	77
08:00～09:00	21	26	47	7	54	3	86	89	3	92
09:00～10:00	14	33	47	7	54	8	112	120	3	123
10:00～11:00	11	20	31	7	38	10	132	142	3	145
11:00～12:00	9	26	35	7	42	13	86	99	3	102
12:00～13:00	11	7	18	0	18	7	7	14	0	14
13:00～14:00	20	26	46	7	53	7	33	40	3	43
14:00～15:00	13	7	20	7	27	6	53	59	3	62
15:00～16:00	11	46	57	7	64	1	119	120	3	123
16:00～17:00	10	20	30	7	37	3	139	142	3	145
17:00～18:00	9	20	29	0	29	6	92	98	0	98
18:00～19:00	11	13	24	0	24	3	53	56	0	56
19:00～20:00	13	26	39	0	39	2	46	48	0	48
20:00～21:00	21	59	80	0	80	3	66	69	0	69
21:00～22:00	12	46	58	0	58	3	33	36	0	36
合 計	201	408	609	56	665	86	1,189	1,275	24	1,299

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	83	264	347	0	347	7,766	17,911	25,677	11	25,688
06:00～07:00	1	13	14	0	14	111	766	877	0	877
07:00～08:00	7	59	66	0	66	203	1,129	1,332	0	1,332
08:00～09:00	6	53	59	0	59	300	1,234	1,534	0	1,534
09:00～10:00	7	13	20	0	20	312	1,214	1,526	0	1,526
10:00～11:00	8	13	21	0	21	353	1,379	1,732	0	1,732
11:00～12:00	6	0	6	0	6	681	1,096	1,777	0	1,777
12:00～13:00	7	13	20	0	20	771	1,043	1,814	0	1,814
13:00～14:00	6	26	32	0	32	703	1,082	1,785	0	1,785
14:00～15:00	8	26	34	0	34	699	1,175	1,874	0	1,874
15:00～16:00	6	20	26	0	26	385	1,432	1,817	0	1,817
16:00～17:00	4	13	17	0	17	502	1,551	2,053	0	2,053
17:00～18:00	9	13	22	0	22	762	1,406	2,168	6	2,174
18:00～19:00	2	0	2	0	2	747	1,300	2,047	6	2,053
19:00～20:00	2	0	2	0	2	592	931	1,523	0	1,523
20:00～21:00	3	0	3	0	3	414	733	1,147	0	1,147
21:00～22:00	1	0	1	0	1	231	442	673	0	673
合 計	83	262	345	0	345	7,766	17,913	25,679	12	25,691

注)1:都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	167	455	622	47	669	112	1,195	1,307	4	1,311
06:00～07:00	10	26	36	0	36	5	46	51	0	51
07:00～08:00	4	26	30	0	30	13	73	86	0	86
08:00～09:00	3	7	10	6	16	18	106	124	3	127
09:00～10:00	7	26	33	6	39	17	139	156	3	159
10:00～11:00	19	33	52	6	58	7	99	106	3	109
11:00～12:00	22	26	48	6	54	4	86	90	3	93
12:00～13:00	7	40	47	0	47	5	40	45	0	45
13:00～14:00	7	46	53	6	59	3	59	62	3	65
14:00～15:00	9	33	42	6	48	8	86	94	3	97
15:00～16:00	10	26	36	6	42	10	66	76	3	79
16:00～17:00	14	20	34	6	40	6	73	79	3	82
17:00～18:00	14	33	47	0	47	5	73	78	0	78
18:00～19:00	12	20	32	0	32	2	79	81	0	81
19:00～20:00	9	40	49	0	49	1	59	60	0	60
20:00～21:00	9	26	35	0	35	5	66	71	0	71
21:00～22:00	11	26	37	0	37	3	46	49	0	49
合 計	167	454	621	48	669	112	1,196	1,308	24	1,332

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	73	244	317	0	317	7,843	17,245	25,088	11	25,099
06:00～07:00	7	0	7	0	7	143	297	440	0	440
07:00～08:00	5	13	18	0	18	190	673	863	11	874
08:00～09:00	9	20	29	0	29	381	1,181	1,562	0	1,562
09:00～10:00	7	7	14	0	14	537	1,254	1,791	0	1,791
10:00～11:00	5	13	18	0	18	697	1,406	2,103	0	2,103
11:00～12:00	11	26	37	0	37	737	1,228	1,965	0	1,965
12:00～13:00	4	7	11	0	11	539	1,195	1,734	0	1,734
13:00～14:00	3	26	29	0	29	466	1,261	1,727	0	1,727
14:00～15:00	3	7	10	0	10	677	1,241	1,918	0	1,918
15:00～16:00	6	20	26	0	26	704	1,459	2,163	0	2,163
16:00～17:00	3	40	43	0	43	627	1,492	2,119	0	2,119
17:00～18:00	4	7	11	0	11	615	1,386	2,001	0	2,001
18:00～19:00	3	33	36	0	36	515	1,109	1,624	0	1,624
19:00～20:00	1	13	14	0	14	391	924	1,315	0	1,315
20:00～21:00	2	13	15	0	15	343	548	891	0	891
21:00～22:00	0	0	0	0	0	281	594	875	0	875
合 計	73	245	318	0	318	7,843	17,248	25,091	11	25,102

注)1:都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	105	105	47	152	197	197	4	201
06:00～07:00	6	6	0	6	16	16	0	16
07:00～08:00	3	3	0	3	29	29	0	29
08:00～09:00	6	6	7	13	21	21	3	24
09:00～10:00	12	12	7	19	17	17	3	20
10:00～11:00	9	9	7	16	12	12	3	15
11:00～12:00	4	4	7	11	10	10	3	13
12:00～13:00	3	3	0	3	12	12	0	12
13:00～14:00	5	5	7	12	12	12	3	15
14:00～15:00	6	6	7	13	18	18	3	21
15:00～16:00	13	13	7	20	6	6	3	9
16:00～17:00	14	14	7	21	7	7	3	10
17:00～18:00	5	5	0	5	11	11	0	11
18:00～19:00	7	7	0	7	7	7	0	7
19:00～20:00	4	4	0	4	8	8	0	8
20:00～21:00	5	5	0	5	7	7	0	7
21:00～22:00	3	3	0	3	4	4	0	4
合 計	105	105	56	161	197	197	24	221

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	117	117	0	117	8,563	8,563	11	8,574
06:00～07:00	5	5	0	5	232	232	0	232
07:00～08:00	15	15	0	15	330	330	0	330
08:00～09:00	8	8	0	8	405	405	0	405
09:00～10:00	11	11	0	11	522	522	0	522
10:00～11:00	6	6	0	6	613	613	0	613
11:00～12:00	3	3	0	3	601	601	0	601
12:00～13:00	8	8	0	8	626	626	0	626
13:00～14:00	11	11	0	11	631	631	0	631
14:00～15:00	7	7	0	7	660	660	0	660
15:00～16:00	11	11	0	11	685	685	0	685
16:00～17:00	8	8	0	8	691	691	0	691
17:00～18:00	4	4	0	4	752	752	6	758
18:00～19:00	5	5	0	5	656	656	6	662
19:00～20:00	8	8	0	8	470	470	0	470
20:00～21:00	5	5	0	5	399	399	0	399
21:00～22:00	2	2	0	2	290	290	0	290
合 計	117	117	0	117	8,563	8,563	12	8,575

注)1: 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: 日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	109	109	47	156	253	253	4	257
06:00～07:00	11	11	0	11	4	4	0	4
07:00～08:00	11	11	0	11	14	14	0	14
08:00～09:00	5	5	7	12	14	14	3	17
09:00～10:00	5	5	7	12	38	38	3	41
10:00～11:00	5	5	7	12	13	13	3	16
11:00～12:00	11	11	7	18	15	15	3	18
12:00～13:00	12	12	0	12	15	15	0	15
13:00～14:00	7	7	7	14	15	15	3	18
14:00～15:00	4	4	7	11	17	17	3	20
15:00～16:00	3	3	7	10	24	24	3	27
16:00～17:00	4	4	7	11	17	17	3	20
17:00～18:00	6	6	0	6	17	17	0	17
18:00～19:00	10	10	0	10	14	14	0	14
19:00～20:00	6	6	0	6	14	14	0	14
20:00～21:00	6	6	0	6	15	15	0	15
21:00～22:00	3	3	0	3	7	7	0	7
合 計	109	109	56	165	253	253	24	277

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	130	130	0	130	8,840	8,840	11	8,851
06:00～07:00	11	11	0	11	167	167	0	167
07:00～08:00	12	12	0	12	302	302	11	313
08:00～09:00	13	13	0	13	448	448	0	448
09:00～10:00	10	10	0	10	634	634	0	634
10:00～11:00	12	12	0	12	709	709	0	709
11:00～12:00	8	8	0	8	747	747	0	747
12:00～13:00	13	13	0	13	641	641	0	641
13:00～14:00	7	7	0	7	649	649	0	649
14:00～15:00	3	3	0	3	693	693	0	693
15:00～16:00	6	6	0	6	685	685	0	685
16:00～17:00	11	11	0	11	688	688	0	688
17:00～18:00	9	9	0	9	624	624	0	624
18:00～19:00	5	5	0	5	561	561	0	561
19:00～20:00	4	4	0	4	517	517	0	517
20:00～21:00	6	6	0	6	436	436	0	436
21:00～22:00	0	0	0	0	339	339	0	339
合 計	130	130	0	130	8,840	8,840	11	8,851

注)1: 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: 日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	268	409	677	147	824	154	1,188	1,342	15	1,357
06:00～07:00	12	20	32	0	32	2	59	61	0	61
07:00～08:00	10	13	23	0	23	9	73	82	0	82
08:00～09:00	16	26	42	19	61	14	86	100	3	103
09:00～10:00	19	33	52	19	71	21	112	133	3	136
10:00～11:00	14	20	34	19	53	18	132	150	3	153
11:00～12:00	17	26	43	19	62	8	86	94	3	97
12:00～13:00	18	7	25	0	25	8	7	15	0	15
13:00～14:00	19	26	45	19	64	8	33	41	3	44
14:00～15:00	16	7	23	19	42	8	53	61	3	64
15:00～16:00	21	46	67	19	86	11	119	130	3	133
16:00～17:00	20	20	40	19	59	11	139	150	3	153
17:00～18:00	15	20	35	0	35	10	92	102	0	102
18:00～19:00	19	13	32	0	32	5	53	58	0	58
19:00～20:00	17	26	43	0	43	5	46	51	0	51
20:00～21:00	17	59	76	0	76	12	66	78	0	78
21:00～22:00	18	46	64	0	64	4	33	37	0	37
合 計	268	408	676	152	828	154	1,189	1,343	24	1,367

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	130	295	425	0	425	9,248	19,286	28,534	44	28,578
06:00～07:00	5	13	18	0	18	98	766	864	0	864
07:00～08:00	16	59	75	0	75	175	1,129	1,304	16	1,320
08:00～09:00	11	53	64	0	64	294	1,234	1,528	0	1,528
09:00～10:00	7	13	20	0	20	357	1,214	1,571	0	1,571
10:00～11:00	8	13	21	0	21	637	1,379	2,016	0	2,016
11:00～12:00	9	0	9	0	9	700	1,096	1,796	0	1,796
12:00～13:00	11	13	24	0	24	707	1,043	1,750	0	1,750
13:00～14:00	10	26	36	0	36	688	1,082	1,770	0	1,770
14:00～15:00	8	26	34	0	34	728	1,175	1,903	0	1,903
15:00～16:00	7	20	27	0	27	805	1,432	2,237	0	2,237
16:00～17:00	7	13	20	0	20	975	1,551	2,526	0	2,526
17:00～18:00	24	13	37	0	37	975	1,406	2,381	15	2,396
18:00～19:00	3	0	3	0	3	844	1,300	2,144	15	2,159
19:00～20:00	1	0	1	0	1	590	931	1,521	0	1,521
20:00～21:00	1	0	1	0	1	413	733	1,146	0	1,146
21:00～22:00	2	0	2	0	2	262	442	704	0	704
合 計	130	262	392	0	392	9,248	17,913	27,161	46	27,207

注)1:都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	272	693	965	92	1,057	126	1,637	1,763	3	1,766
06:00～07:00	12	26	38	0	38	8	46	54	0	54
07:00～08:00	14	26	40	0	40	14	73	87	0	87
08:00～09:00	11	7	18	12	30	19	106	125	1	126
09:00～10:00	32	26	58	12	70	12	139	151	1	152
10:00～11:00	16	33	49	12	61	15	99	114	1	115
11:00～12:00	13	26	39	12	51	10	86	96	1	97
12:00～13:00	19	40	59	0	59	7	40	47	0	47
13:00～14:00	18	46	64	12	76	8	59	67	1	68
14:00～15:00	23	33	56	12	68	5	86	91	1	92
15:00～16:00	18	26	44	12	56	4	66	70	1	71
16:00～17:00	19	20	39	12	51	5	73	78	1	79
17:00～18:00	16	33	49	0	49	6	73	79	0	79
18:00～19:00	16	20	36	0	36	6	79	85	0	85
19:00～20:00	15	40	55	0	55	3	59	62	0	62
20:00～21:00	16	26	42	0	42	2	66	68	0	68
21:00～22:00	14	26	40	0	40	2	46	48	0	48
合 計	272	454	726	96	822	126	1,196	1,322	8	1,330

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	112	272	384	0	384	8,700	18,774	27,474	15	27,489
06:00～07:00	6	0	6	0	6	148	297	445	0	445
07:00～08:00	14	13	27	0	27	278	673	951	15	966
08:00～09:00	14	20	34	0	34	352	1,181	1,533	0	1,533
09:00～10:00	15	7	22	0	22	610	1,254	1,864	0	1,864
10:00～11:00	12	13	25	0	25	815	1,406	2,221	0	2,221
11:00～12:00	8	26	34	0	34	767	1,228	1,995	0	1,995
12:00～13:00	13	7	20	0	20	744	1,195	1,939	0	1,939
13:00～14:00	5	26	31	0	31	881	1,261	2,142	0	2,142
14:00～15:00	4	7	11	0	11	676	1,241	1,917	0	1,917
15:00～16:00	4	20	24	0	24	682	1,459	2,141	0	2,141
16:00～17:00	3	40	43	0	43	595	1,492	2,087	0	2,087
17:00～18:00	8	7	15	0	15	666	1,386	2,052	0	2,052
18:00～19:00	4	33	37	0	37	577	1,109	1,686	0	1,686
19:00～20:00	1	13	14	0	14	420	924	1,344	0	1,344
20:00～21:00	1	13	14	0	14	272	548	820	0	820
21:00～22:00	0	0	0	0	0	217	594	811	0	811
合 計	112	245	357	0	357	8,700	17,248	25,948	15	25,963

注)1:都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	176	97	273	147	420	204	116	320	15	335
06:00～07:00	8	4	12	0	12	9	4	13	0	13
07:00～08:00	7	4	11	0	11	15	9	24	0	24
08:00～09:00	11	8	19	19	38	15	10	25	3	28
09:00～10:00	13	7	20	19	39	24	13	37	3	40
10:00～11:00	14	10	24	19	43	12	8	20	3	23
11:00～12:00	7	6	13	19	32	13	11	24	3	27
12:00～13:00	11	7	18	0	18	9	6	15	0	15
13:00～14:00	9	6	15	19	34	18	13	31	3	34
14:00～15:00	12	8	20	19	39	12	8	20	3	23
15:00～16:00	14	9	23	19	42	11	7	18	3	21
16:00～17:00	11	8	19	19	38	10	8	18	3	21
17:00～18:00	10	7	17	0	17	11	8	19	0	19
18:00～19:00	16	6	22	0	22	7	3	10	0	10
19:00～20:00	12	4	16	0	16	12	4	16	0	16
20:00～21:00	12	2	14	0	14	15	2	17	0	17
21:00～22:00	9	1	10	0	10	11	2	13	0	13
合 計	176	97	273	152	425	204	116	320	24	344

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	39	9	48	0	48	6,290	1,194	7,484	39	7,523
06:00～07:00	0	0	0	0	0	77	22	99	0	99
07:00～08:00	2	1	3	0	3	154	73	227	31	258
08:00～09:00	7	2	9	0	9	230	77	307	0	307
09:00～10:00	4	1	5	0	5	352	78	430	0	430
10:00～11:00	1	0	1	0	1	429	79	508	0	508
11:00～12:00	4	1	5	0	5	425	80	505	0	505
12:00～13:00	2	0	2	0	2	471	80	551	0	551
13:00～14:00	4	1	5	0	5	517	79	596	0	596
14:00～15:00	3	1	4	0	4	495	84	579	0	579
15:00～16:00	4	1	5	0	5	547	86	633	0	633
16:00～17:00	1	0	1	0	1	639	99	738	0	738
17:00～18:00	6	1	7	0	7	663	112	775	4	779
18:00～19:00	0	0	0	0	0	506	97	603	4	607
19:00～20:00	0	0	0	0	0	365	60	425	0	425
20:00～21:00	1	0	1	0	1	244	53	297	0	297
21:00～22:00	0	0	0	0	0	176	35	211	0	211
合 計	39	9	48	0	48	6,290	1,194	7,484	39	7,523

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	166	105	271	92	363	170	112	282	3	285
06:00～07:00	4	3	7	0	7	14	10	24	0	24
07:00～08:00	7	5	12	0	12	12	8	20	0	20
08:00～09:00	8	5	13	12	25	19	11	30	1	31
09:00～10:00	17	10	27	12	39	16	9	25	1	26
10:00～11:00	10	10	20	12	32	8	8	16	1	17
11:00～12:00	12	14	26	12	38	9	10	19	1	20
12:00～13:00	9	8	17	0	17	8	7	15	0	15
13:00～14:00	9	6	15	12	27	12	9	21	1	22
14:00～15:00	12	11	23	12	35	9	8	17	1	18
15:00～16:00	10	9	19	12	31	8	8	16	1	17
16:00～17:00	7	5	12	12	24	16	10	26	1	27
17:00～18:00	7	5	12	0	12	10	6	16	0	16
18:00～19:00	13	3	16	0	16	10	3	13	0	13
19:00～20:00	18	4	22	0	22	7	1	8	0	8
20:00～21:00	11	3	14	0	14	8	3	11	0	11
21:00～22:00	12	4	16	0	16	4	1	5	0	5
合 計	166	105	271	96	367	170	112	282	8	290

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	42	8	50	0	50	6,014	1,166	7,180	20	7,202
06:00～07:00	5	2	7	0	7	107	34	141	0	141
07:00～08:00	2	1	3	0	3	161	71	232	0	232
08:00～09:00	1	0	1	0	1	263	78	341	0	341
09:00～10:00	2	0	2	0	2	380	75	455	0	455
10:00～11:00	0	0	0	0	0	540	78	618	0	618
11:00～12:00	2	0	2	0	2	504	84	588	0	588
12:00～13:00	5	1	6	0	6	542	87	629	0	629
13:00～14:00	4	1	5	0	5	497	86	583	0	583
14:00～15:00	0	0	0	0	0	487	87	574	0	574
15:00～16:00	2	0	2	0	2	483	85	568	0	568
16:00～17:00	6	1	7	0	7	462	90	552	0	552
17:00～18:00	2	0	2	0	2	518	92	610	11	621
18:00～19:00	2	0	2	0	2	389	81	470	11	481
19:00～20:00	9	2	11	0	11	245	60	305	0	305
20:00～21:00	0	0	0	0	0	249	48	297	0	297
21:00～22:00	0	0	0	0	0	187	30	217	0	217
合 計	42	8	50	0	50	6,014	1,166	7,180	22	7,202

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	29	29	0	29	136	136	0	136
06:00～07:00	0	0	0	0	5	5	0	5
07:00～08:00	2	2	0	2	12	12	0	12
08:00～09:00	8	8	0	8	11	11	0	11
09:00～10:00	1	1	0	1	17	17	0	17
10:00～11:00	1	1	0	1	12	12	0	12
11:00～12:00	3	3	0	3	11	11	0	11
12:00～13:00	2	2	0	2	6	6	0	6
13:00～14:00	2	2	0	2	11	11	0	11
14:00～15:00	0	0	0	0	8	8	0	8
15:00～16:00	0	0	0	0	11	11	0	11
16:00～17:00	2	2	0	2	8	8	0	8
17:00～18:00	1	1	0	1	9	9	0	9
18:00～19:00	2	2	0	2	7	7	0	7
19:00～20:00	1	1	0	1	5	5	0	5
20:00～21:00	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	4	4	0	4	2	2	0	2
合 計	29	29	0	29	136	136	0	136

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	18	18	0	18	1,374	1,374	0	1,374
06:00～07:00	0	0	0	0	34	34	0	34
07:00～08:00	3	3	0	3	35	35	0	35
08:00～09:00	0	0	0	0	80	80	0	80
09:00～10:00	0	0	0	0	69	69	0	69
10:00～11:00	1	1	0	1	84	84	0	84
11:00～12:00	3	3	0	3	100	100	0	100
12:00～13:00	3	3	0	3	100	100	0	100
13:00～14:00	2	2	0	2	108	108	0	108
14:00～15:00	2	2	0	2	86	86	0	86
15:00～16:00	0	0	0	0	111	111	0	111
16:00～17:00	1	1	0	1	131	131	0	131
17:00～18:00	0	0	0	0	151	151	0	151
18:00～19:00	2	2	0	2	98	98	0	98
19:00～20:00	0	0	0	0	92	92	0	92
20:00～21:00	1	1	0	1	57	57	0	57
21:00～22:00	0	0	0	0	38	38	0	38
合 計	18	18	0	18	1,374	1,374	0	1,374

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	18	18	140	158	113	113	17	130
06:00～07:00	7	7	0	7	4	4	0	4
07:00～08:00	1	1	0	1	6	6	0	6
08:00～09:00	0	0	18	18	5	5	3	8
09:00～10:00	2	2	18	20	17	17	3	20
10:00～11:00	1	1	18	19	9	9	3	12
11:00～12:00	1	1	18	19	10	10	3	13
12:00～13:00	1	1	0	1	10	10	0	10
13:00～14:00	1	1	18	19	11	11	3	14
14:00～15:00	1	1	18	19	11	11	3	14
15:00～16:00	0	0	18	18	11	11	3	14
16:00～17:00	1	1	18	19	4	4	3	7
17:00～18:00	0	0	0	0	4	4	0	4
18:00～19:00	0	0	0	0	5	5	0	5
19:00～20:00	0	0	0	0	2	2	0	2
20:00～21:00	2	2	0	2	2	2	0	2
21:00～22:00	0	0	0	0	2	2	0	2
合 計	18	18	144	162	113	113	24	137

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	21	21	0	21	1,250	1,250	21	1,271
06:00～07:00	0	0	0	0	22	22	0	22
07:00～08:00	1	1	0	1	43	43	0	43
08:00～09:00	0	0	0	0	59	59	0	59
09:00～10:00	4	4	0	4	60	60	0	60
10:00～11:00	6	6	0	6	91	91	0	91
11:00～12:00	2	2	0	2	110	110	0	110
12:00～13:00	1	1	0	1	69	69	0	69
13:00～14:00	2	2	0	2	87	87	0	87
14:00～15:00	1	1	0	1	88	88	0	88
15:00～16:00	1	1	0	1	83	83	0	83
16:00～17:00	1	1	0	1	73	73	0	73
17:00～18:00	0	0	0	0	253	253	11	264
18:00～19:00	0	0	0	0	100	100	11	111
19:00～20:00	1	1	0	1	43	43	0	43
20:00～21:00	0	0	0	0	39	39	0	39
21:00～22:00	1	1	0	1	30	30	0	30
合 計	21	21	0	21	1,250	1,250	22	1,272

注)1: 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: 日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	13	13	89	102	77	77	8	85
06:00～07:00	0	0	0	0	7	7	0	7
07:00～08:00	0	0	0	0	7	7	0	7
08:00～09:00	0	0	11	11	7	7	1	8
09:00～10:00	1	1	11	12	12	12	1	13
10:00～11:00	1	1	11	12	3	3	1	4
11:00～12:00	2	2	11	13	2	2	1	3
12:00～13:00	1	1	0	1	8	8	0	8
13:00～14:00	3	3	11	14	1	1	1	2
14:00～15:00	1	1	11	12	5	5	1	6
15:00～16:00	1	1	11	12	3	3	1	4
16:00～17:00	2	2	11	13	5	5	1	6
17:00～18:00	1	1	0	1	4	4	0	4
18:00～19:00	0	0	0	0	6	6	0	6
19:00～20:00	0	0	0	0	6	6	0	6
20:00～21:00	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	13	13	88	101	77	77	8	85

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	11	11	0	11	4,369	4,369	11	4,380
06:00～07:00	0	0	0	0	49	49	0	49
07:00～08:00	0	0	0	0	90	90	11	101
08:00～09:00	1	1	0	1	116	116	0	116
09:00～10:00	0	0	0	0	166	166	0	166
10:00～11:00	2	2	0	2	301	301	0	301
11:00～12:00	2	2	0	2	369	369	0	369
12:00～13:00	0	0	0	0	363	363	0	363
13:00～14:00	0	0	0	0	401	401	0	401
14:00～15:00	1	1	0	1	412	412	0	412
15:00～16:00	0	0	0	0	392	392	0	392
16:00～17:00	2	2	0	2	394	394	0	394
17:00～18:00	1	1	0	1	346	346	0	346
18:00～19:00	0	0	0	0	257	257	0	257
19:00～20:00	1	1	0	1	296	296	0	296
20:00～21:00	1	1	0	1	240	240	0	240
21:00～22:00	0	0	0	0	177	177	0	177
合 計	11	11	0	11	4,369	4,369	11	4,380

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	15	15	51	66	75	75	9	84
06:00～07:00	2	2	0	2	4	4	0	4
07:00～08:00	1	1	0	1	5	5	0	5
08:00～09:00	1	1	7	8	5	5	2	7
09:00～10:00	2	2	7	9	8	8	2	10
10:00～11:00	1	1	7	8	8	8	2	10
11:00～12:00	1	1	7	8	7	7	2	9
12:00～13:00	1	1	0	1	7	7	0	7
13:00～14:00	1	1	7	8	3	3	2	5
14:00～15:00	1	1	7	8	4	4	2	6
15:00～16:00	1	1	7	8	3	3	2	5
16:00～17:00	1	1	7	8	6	6	2	8
17:00～18:00	0	0	0	0	6	6	0	6
18:00～19:00	0	0	0	0	5	5	0	5
19:00～20:00	0	0	0	0	1	1	0	1
20:00～21:00	2	2	0	2	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	2	2	0	2
合 計	15	15	56	71	75	75	16	91

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	24	24	0	24	4,237	4,237	21	4,258
06:00～07:00	1	1	0	1	54	54	0	54
07:00～08:00	3	3	0	3	78	78	0	78
08:00～09:00	3	3	0	3	172	172	0	172
09:00～10:00	2	2	0	2	300	300	0	300
10:00～11:00	1	1	0	1	474	474	0	474
11:00～12:00	2	2	0	2	384	384	0	384
12:00～13:00	2	2	0	2	405	405	0	405
13:00～14:00	2	2	0	2	375	375	0	375
14:00～15:00	1	1	0	1	373	373	0	373
15:00～16:00	2	2	0	2	344	344	0	344
16:00～17:00	0	0	0	0	317	317	0	317
17:00～18:00	0	0	0	0	176	176	11	187
18:00～19:00	2	2	0	2	202	202	11	213
19:00～20:00	0	0	0	0	241	241	0	241
20:00～21:00	2	2	0	2	193	193	0	193
21:00～22:00	1	1	0	1	149	149	0	149
合 計	24	24	0	24	4,237	4,237	22	4,259

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 11

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	2	5	7	0	7	12	36	48	0	48
06:00～07:00	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
07:00～08:00	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
08:00～09:00	1	2	3	0	3	1	2	3	0	3
09:00～10:00	1	1	2	0	2	3	3	6	0	6
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3
11:00～12:00	0	0	0	0	0	2	3	5	0	5
12:00～13:00	0	0	0	0	0	1	2	3	0	3
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	4	4	0	4
14:00～15:00	0	0	0	0	0	2	3	5	0	5
15:00～16:00	0	0	0	0	0	1	3	4	0	4
16:00～17:00	0	0	0	0	0	1	3	4	0	4
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3
18:00～19:00	0	0	0	0	0	1	2	3	0	3
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
合 計	2	5	7	0	7	12	36	48	0	48

No. 11

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	21	0	21	0	21	3,604	229	3,833	11	3,844
06:00～07:00	0	0	0	0	0	51	4	55	0	55
07:00～08:00	1	0	1	0	1	82	14	96	0	96
08:00～09:00	3	0	3	0	3	129	15	144	0	144
09:00～10:00	2	0	2	0	2	222	15	237	0	237
10:00～11:00	1	0	1	0	1	290	15	305	0	305
11:00～12:00	0	0	0	0	0	332	15	347	0	347
12:00～13:00	2	0	2	0	2	310	15	325	0	325
13:00～14:00	2	0	2	0	2	300	15	315	0	315
14:00～15:00	2	0	2	0	2	330	16	346	0	346
15:00～16:00	2	0	2	0	2	344	17	361	0	361
16:00～17:00	0	0	0	0	0	377	19	396	0	396
17:00～18:00	1	0	1	0	1	110	22	132	6	138
18:00～19:00	3	0	3	0	3	188	19	207	6	213
19:00～20:00	1	0	1	0	1	227	11	238	0	238
20:00～21:00	1	0	1	0	1	206	10	216	0	216
21:00～22:00	0	0	0	0	0	106	7	113	0	113
合 計	21	0	21	0	21	3,604	229	3,833	12	3,845

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 11

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C = A + B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C + D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C = A + B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C + D
16時間交通量	4	6	10	0	10	17	48	65	0	65
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3
08:00～09:00	0	0	0	0	0	1	4	5	0	5
09:00～10:00	0	0	0	0	0	2	5	7	0	7
10:00～11:00	0	0	0	0	0	2	4	6	0	6
11:00～12:00	0	0	0	0	0	1	6	7	0	7
12:00～13:00	1	1	2	0	2	2	3	5	0	5
13:00～14:00	0	1	1	0	1	0	2	2	0	2
14:00～15:00	1	1	2	0	2	3	3	6	0	6
15:00～16:00	0	0	0	0	0	1	4	5	0	5
16:00～17:00	0	0	0	0	0	1	4	5	0	5
17:00～18:00	2	2	4	0	4	2	2	4	0	4
18:00～19:00	0	1	1	0	1	0	2	2	0	2
19:00～20:00	0	0	0	0	0	2	1	3	0	3
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
合 計	4	6	10	0	10	17	48	65	0	65

No. 11

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C = A + B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C + D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C = A + B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C + D
16時間交通量	17	1	18	0	18	4,292	285	4,577	0	4,577
06:00～07:00	1	0	1	0	1	58	9	67	0	67
07:00～08:00	4	1	5	0	5	84	17	101	0	101
08:00～09:00	2	0	2	0	2	152	19	171	0	171
09:00～10:00	1	0	1	0	1	288	18	306	0	306
10:00～11:00	1	0	1	0	1	429	19	448	0	448
11:00～12:00	2	0	2	0	2	384	21	405	0	405
12:00～13:00	3	0	3	0	3	372	21	393	0	393
13:00～14:00	1	0	1	0	1	360	21	381	0	381
14:00～15:00	0	0	0	0	0	359	21	380	0	380
15:00～16:00	0	0	0	0	0	351	21	372	0	372
16:00～17:00	0	0	0	0	0	328	22	350	0	350
17:00～18:00	0	0	0	0	0	354	22	376	0	376
18:00～19:00	0	0	0	0	0	251	20	271	0	271
19:00～20:00	0	0	0	0	0	228	15	243	0	243
20:00～21:00	1	0	1	0	1	176	12	188	0	188
21:00～22:00	1	0	1	0	1	118	7	125	0	125
合 計	17	1	18	0	18	4,292	285	4,577	0	4,577

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 12

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	0	0	105	105	4	4	3	7
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	13	13	0	0	1	1
09:00～10:00	0	0	13	13	0	0	1	1
10:00～11:00	0	0	13	13	2	2	1	3
11:00～12:00	0	0	13	13	0	0	1	1
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	13	13	1	1	1	2
14:00～15:00	0	0	13	13	0	0	1	1
15:00～16:00	0	0	13	13	0	0	1	1
16:00～17:00	0	0	13	13	1	1	1	2
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	104	104	4	4	8	12

No. 12

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	3	3	0	3	108	108	17	125
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00～08:00	0	0	0	0	2	2	0	2
08:00～09:00	0	0	0	0	5	5	0	5
09:00～10:00	2	2	0	2	10	10	0	10
10:00～11:00	1	1	0	1	10	10	0	10
11:00～12:00	0	0	0	0	7	7	0	7
12:00～13:00	0	0	0	0	10	10	0	10
13:00～14:00	0	0	0	0	9	9	0	9
14:00～15:00	0	0	0	0	11	11	0	11
15:00～16:00	0	0	0	0	11	11	0	11
16:00～17:00	0	0	0	0	6	6	0	6
17:00～18:00	0	0	0	0	6	6	9	15
18:00～19:00	0	0	0	0	12	12	9	21
19:00～20:00	0	0	0	0	4	4	0	4
20:00～21:00	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	4	4	0	4
合 計	3	3	0	3	108	108	18	126

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 12

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	0	0	105	105	1	1	3	4
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	13	13	0	0	1	1
09:00～10:00	0	0	13	13	0	0	1	1
10:00～11:00	0	0	13	13	0	0	1	1
11:00～12:00	0	0	13	13	0	0	1	1
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	13	13	0	0	1	1
14:00～15:00	0	0	13	13	0	0	1	1
15:00～16:00	0	0	13	13	0	0	1	1
16:00～17:00	0	0	13	13	0	0	1	1
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	1	1	0	1
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	104	104	1	1	8	9

No. 12

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	1	1	0	1	236	236	17	253
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00～08:00	0	0	0	0	5	5	17	22
08:00～09:00	0	0	0	0	4	4	0	4
09:00～10:00	1	1	0	1	10	10	0	10
10:00～11:00	0	0	0	0	11	11	0	11
11:00～12:00	0	0	0	0	15	15	0	15
12:00～13:00	0	0	0	0	16	16	0	16
13:00～14:00	0	0	0	0	17	17	0	17
14:00～15:00	0	0	0	0	16	16	0	16
15:00～16:00	0	0	0	0	21	21	0	21
16:00～17:00	0	0	0	0	14	14	0	14
17:00～18:00	0	0	0	0	31	31	0	31
18:00～19:00	0	0	0	0	34	34	0	34
19:00～20:00	0	0	0	0	21	21	0	21
20:00～21:00	0	0	0	0	5	5	0	5
21:00～22:00	0	0	0	0	16	16	0	16
合 計	1	1	0	1	236	236	17	253

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

【1期工事：A及びB区域のピーク時期：平日】

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	525	525	72	597	1,262	1,262	39	1,301
06:00～07:00	41	41	0	41	64	64	0	64
07:00～08:00	33	33	0	33	66	66	0	66
08:00～09:00	27	27	10	37	101	101	5	106
09:00～10:00	44	44	10	54	151	151	5	156
10:00～11:00	40	40	10	50	148	148	5	153
11:00～12:00	33	33	10	43	106	106	5	111
12:00～13:00	28	28	0	28	81	81	0	81
13:00～14:00	29	29	10	39	75	75	5	80
14:00～15:00	36	36	10	46	69	69	5	74
15:00～16:00	38	38	10	48	124	124	5	129
16:00～17:00	42	42	10	52	128	128	5	133
17:00～18:00	47	47	0	47	58	58	0	58
18:00～19:00	27	27	0	27	40	40	0	40
19:00～20:00	26	26	0	26	29	29	0	29
20:00～21:00	17	17	0	17	14	14	0	14
21:00～22:00	17	17	0	17	8	8	0	8
合 計	525	525	80	605	1,262	1,262	40	1,302

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	597	597	0	597	12,240	12,240	10	12,250
06:00～07:00	42	42	0	42	918	918	0	918
07:00～08:00	77	77	0	77	1,027	1,027	9	1,036
08:00～09:00	59	59	0	59	985	985	0	985
09:00～10:00	22	22	0	22	773	773	0	773
10:00～11:00	21	21	0	21	722	722	0	722
11:00～12:00	51	51	0	51	714	714	0	714
12:00～13:00	25	25	0	25	741	741	0	741
13:00～14:00	64	64	0	64	732	732	0	732
14:00～15:00	58	58	0	58	677	677	0	677
15:00～16:00	28	28	0	28	689	689	0	689
16:00～17:00	20	20	0	20	783	783	0	783
17:00～18:00	62	62	0	62	954	954	1	955
18:00～19:00	32	32	0	32	861	861	1	862
19:00～20:00	27	27	0	27	717	717	0	717
20:00～21:00	9	9	0	9	549	549	0	549
21:00～22:00	0	0	0	0	398	398	0	398
合 計	597	597	0	597	12,240	12,240	11	12,251

注)1: 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: 日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	691	691	68	759	1,386	1,386	39	1,425
06:00～07:00	39	39	0	39	50	50	0	50
07:00～08:00	38	38	0	38	66	66	0	66
08:00～09:00	57	57	9	66	115	115	5	120
09:00～10:00	67	67	9	76	113	113	5	118
10:00～11:00	44	44	9	53	167	167	5	172
11:00～12:00	59	59	9	68	145	145	5	150
12:00～13:00	42	42	0	42	85	85	0	85
13:00～14:00	54	54	9	63	130	130	5	135
14:00～15:00	53	53	9	62	126	126	5	131
15:00～16:00	54	54	9	63	103	103	5	108
16:00～17:00	47	47	9	56	79	79	5	84
17:00～18:00	34	34	0	34	63	63	0	63
18:00～19:00	31	31	0	31	73	73	0	73
19:00～20:00	32	32	0	32	44	44	0	44
20:00～21:00	25	25	0	25	17	17	0	17
21:00～22:00	15	15	0	15	10	10	0	10
合 計	691	691	72	763	1,386	1,386	40	1,426

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	585	585	0	585	12,796	12,796	8	12,804
06:00～07:00	15	15	0	15	666	666	0	666
07:00～08:00	20	20	0	20	871	871	0	871
08:00～09:00	62	62	0	62	800	800	0	800
09:00～10:00	59	59	0	59	738	738	0	738
10:00～11:00	39	39	0	39	885	885	0	885
11:00～12:00	45	45	0	45	861	861	0	861
12:00～13:00	16	16	0	16	783	783	0	783
13:00～14:00	30	30	0	30	756	756	0	756
14:00～15:00	62	62	0	62	780	780	0	780
15:00～16:00	61	61	0	61	769	769	0	769
16:00～17:00	72	72	0	72	904	904	0	904
17:00～18:00	62	62	0	62	1,146	1,146	4	1,150
18:00～19:00	21	21	0	21	1,005	1,005	4	1,009
19:00～20:00	9	9	0	9	794	794	0	794
20:00～21:00	8	8	0	8	591	591	0	591
21:00～22:00	4	4	0	4	447	447	0	447
合 計	585	585	0	585	12,796	12,796	8	12,804

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	290	290	70	360	1,082	1,082	39	1,121
06:00～07:00	20	20	0	20	34	34	0	34
07:00～08:00	25	25	0	25	61	61	0	61
08:00～09:00	13	13	10	23	102	102	5	107
09:00～10:00	22	22	10	32	108	108	5	113
10:00～11:00	26	26	10	36	110	110	5	115
11:00～12:00	20	20	10	30	88	88	5	93
12:00～13:00	23	23	0	23	79	79	0	79
13:00～14:00	30	30	10	40	80	80	5	85
14:00～15:00	26	26	10	36	88	88	5	93
15:00～16:00	25	25	10	35	106	106	5	111
16:00～17:00	26	26	10	36	87	87	5	92
17:00～18:00	10	10	0	10	57	57	0	57
18:00～19:00	10	10	0	10	39	39	0	39
19:00～20:00	7	7	0	7	28	28	0	28
20:00～21:00	2	2	0	2	9	9	0	9
21:00～22:00	5	5	0	5	6	6	0	6
合 計	290	290	80	370	1,082	1,082	40	1,122

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	203	203	0	203	4,678	4,678	9	4,687
06:00～07:00	9	9	0	9	162	162	0	162
07:00～08:00	9	9	0	9	283	283	0	283
08:00～09:00	14	14	0	14	281	281	0	281
09:00～10:00	3	3	0	3	248	248	0	248
10:00～11:00	9	9	0	9	249	249	0	249
11:00～12:00	32	32	0	32	287	287	0	287
12:00～13:00	9	9	0	9	278	278	0	278
13:00～14:00	25	25	0	25	288	288	0	288
14:00～15:00	26	26	0	26	288	288	0	288
15:00～16:00	9	9	0	9	356	356	0	356
16:00～17:00	11	11	0	11	344	344	0	344
17:00～18:00	22	22	0	22	456	456	5	461
18:00～19:00	15	15	0	15	409	409	5	414
19:00～20:00	6	6	0	6	334	334	0	334
20:00～21:00	4	4	0	4	263	263	0	263
21:00～22:00	0	0	0	0	152	152	0	152
合 計	203	203	0	203	4,678	4,678	10	4,688

注)1: 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: 日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	329	329	70	399	831	831	39	870
06:00～07:00	25	25	0	25	43	43	0	43
07:00～08:00	19	19	0	19	42	42	0	42
08:00～09:00	26	26	10	36	65	65	5	70
09:00～10:00	31	31	10	41	70	70	5	75
10:00～11:00	23	23	10	33	81	81	5	86
11:00～12:00	28	28	10	38	74	74	5	79
12:00～13:00	18	18	0	18	63	63	0	63
13:00～14:00	35	35	10	45	96	96	5	101
14:00～15:00	29	29	10	39	69	69	5	74
15:00～16:00	24	24	10	34	56	56	5	61
16:00～17:00	21	21	10	31	65	65	5	70
17:00～18:00	13	13	0	13	41	41	0	41
18:00～19:00	4	4	0	4	15	15	0	15
19:00～20:00	5	5	0	5	25	25	0	25
20:00～21:00	2	2	0	2	19	19	0	19
21:00～22:00	26	26	0	26	7	7	0	7
合 計	329	329	80	409	831	831	40	871

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	194	194	0	194	4,412	4,412	9	4,421
06:00～07:00	3	3	0	3	229	229	0	229
07:00～08:00	6	6	0	6	342	342	9	351
08:00～09:00	18	18	0	18	269	269	0	269
09:00～10:00	30	30	0	30	287	287	0	287
10:00～11:00	19	19	0	19	296	296	0	296
11:00～12:00	18	18	0	18	307	307	0	307
12:00～13:00	4	4	0	4	252	252	0	252
13:00～14:00	11	11	0	11	296	296	0	296
14:00～15:00	20	20	0	20	266	266	0	266
15:00～16:00	26	26	0	26	254	254	0	254
16:00～17:00	13	13	0	13	302	302	0	302
17:00～18:00	17	17	0	17	335	335	0	335
18:00～19:00	4	4	0	4	356	356	0	356
19:00～20:00	3	3	0	3	267	267	0	267
20:00～21:00	2	2	0	2	202	202	0	202
21:00～22:00	0	0	0	0	152	152	0	152
合 計	194	194	0	194	4,412	4,412	9	4,421

注)1: 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: 日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	542	542	136	678	1,167	1,167	78	1,245
06:00～07:00	45	45	0	45	78	78	0	78
07:00～08:00	44	44	0	44	90	90	0	90
08:00～09:00	55	55	17	72	167	167	10	177
09:00～10:00	39	39	17	56	117	117	10	127
10:00～11:00	31	31	17	48	119	119	10	129
11:00～12:00	31	31	17	48	109	109	10	119
12:00～13:00	33	33	0	33	48	48	0	48
13:00～14:00	35	35	17	52	91	91	10	101
14:00～15:00	36	36	17	53	105	105	10	115
15:00～16:00	37	37	17	54	77	77	10	87
16:00～17:00	28	28	17	45	71	71	10	81
17:00～18:00	41	41	0	41	44	44	0	44
18:00～19:00	29	29	0	29	18	18	0	18
19:00～20:00	26	26	0	26	20	20	0	20
20:00～21:00	25	25	0	25	7	7	0	7
21:00～22:00	7	7	0	7	6	6	0	6
合 計	542	542	136	678	1,167	1,167	80	1,247

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	554	554	0	554	11,972	11,972	16	11,988
06:00～07:00	19	19	0	19	938	938	0	938
07:00～08:00	22	22	0	22	899	899	16	915
08:00～09:00	31	31	0	31	834	834	0	834
09:00～10:00	55	55	0	55	736	736	0	736
10:00～11:00	57	57	0	57	716	716	0	716
11:00～12:00	62	62	0	62	683	683	0	683
12:00～13:00	59	59	0	59	706	706	0	706
13:00～14:00	16	16	0	16	709	709	0	709
14:00～15:00	25	25	0	25	679	679	0	679
15:00～16:00	58	58	0	58	666	666	0	666
16:00～17:00	48	48	0	48	779	779	0	779
17:00～18:00	56	56	0	56	1,046	1,046	0	1,046
18:00～19:00	32	32	0	32	1,022	1,022	0	1,022
19:00～20:00	9	9	0	9	677	677	0	677
20:00～21:00	4	4	0	4	481	481	0	481
21:00～22:00	1	1	0	1	401	401	0	401
合 計	554	554	0	554	11,972	11,972	16	11,988

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	735	735	148	883	1,300	1,300	78	1,378
06:00～07:00	38	38	0	38	30	30	0	30
07:00～08:00	35	35	0	35	45	45	0	45
08:00～09:00	59	59	19	78	93	93	10	103
09:00～10:00	49	49	19	68	111	111	10	121
10:00～11:00	61	61	19	80	168	168	10	178
11:00～12:00	71	71	19	90	131	131	10	141
12:00～13:00	36	36	0	36	98	98	0	98
13:00～14:00	32	32	19	51	108	108	10	118
14:00～15:00	57	57	19	76	123	123	10	133
15:00～16:00	59	59	19	78	87	87	10	97
16:00～17:00	65	65	19	84	108	108	10	118
17:00～18:00	60	60	0	60	69	69	0	69
18:00～19:00	40	40	0	40	66	66	0	66
19:00～20:00	24	24	0	24	56	56	0	56
20:00～21:00	31	31	0	31	6	6	0	6
21:00～22:00	18	18	0	18	1	1	0	1
合 計	735	735	152	887	1,300	1,300	80	1,380

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	593	593	0	593	13,850	13,850	17	13,867
06:00～07:00	26	26	0	26	670	670	0	670
07:00～08:00	39	39	0	39	1,006	1,006	1	1,007
08:00～09:00	51	51	0	51	994	994	0	994
09:00～10:00	59	59	0	59	906	906	0	906
10:00～11:00	34	34	0	34	804	804	0	804
11:00～12:00	38	38	0	38	759	759	0	759
12:00～13:00	50	50	0	50	779	779	0	779
13:00～14:00	57	57	0	57	815	815	0	815
14:00～15:00	52	52	0	52	932	932	0	932
15:00～16:00	53	53	0	53	990	990	0	990
16:00～17:00	18	18	0	18	828	828	0	828
17:00～18:00	18	18	0	18	936	936	8	944
18:00～19:00	27	27	0	27	1,116	1,116	8	1,124
19:00～20:00	21	21	0	21	825	825	0	825
20:00～21:00	28	28	0	28	845	845	0	845
21:00～22:00	22	22	0	22	645	645	0	645
合 計	593	593	0	593	13,850	13,850	17	13,867

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	235	892	1,127	70	1,197	710	2,996	3,706	39	3,745
06:00～07:00	14	50	64	0	64	33	276	309	0	309
07:00～08:00	32	86	118	0	118	37	186	223	0	223
08:00～09:00	25	50	75	10	85	52	303	355	5	360
09:00～10:00	23	77	100	10	110	56	167	223	5	228
10:00～11:00	19	50	69	10	79	65	231	296	5	301
11:00～12:00	16	86	102	10	112	76	249	325	5	330
12:00～13:00	9	32	41	0	41	36	190	226	0	226
13:00～14:00	16	72	88	10	98	59	244	303	5	308
14:00～15:00	10	45	55	10	65	57	240	297	5	302
15:00～16:00	14	59	73	10	83	55	199	254	5	259
16:00～17:00	11	27	38	10	48	56	167	223	5	228
17:00～18:00	14	81	95	0	95	48	213	261	0	261
18:00～19:00	15	27	42	0	42	33	158	191	0	191
19:00～20:00	6	41	47	0	47	17	59	76	0	76
20:00～21:00	5	50	55	0	55	16	54	70	0	70
21:00～22:00	6	59	65	0	65	14	59	73	0	73
合 計	235	892	1,127	80	1,207	710	2,995	3,705	40	3,745

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	344	969	1,313	0	1,313	7,690	16,253	23,943	9	23,952
06:00～07:00	12	41	53	0	53	186	620	806	0	806
07:00～08:00	24	72	96	0	96	509	1,104	1,613	0	1,613
08:00～09:00	18	54	72	0	72	480	1,281	1,761	0	1,761
09:00～10:00	32	77	109	0	109	453	1,213	1,666	0	1,666
10:00～11:00	34	100	134	0	134	437	1,109	1,546	0	1,546
11:00～12:00	16	100	116	0	116	491	987	1,478	0	1,478
12:00～13:00	10	41	51	0	51	423	969	1,392	0	1,392
13:00～14:00	25	72	97	0	97	496	1,005	1,501	0	1,501
14:00～15:00	34	81	115	0	115	553	1,095	1,648	0	1,648
15:00～16:00	41	81	122	0	122	569	1,272	1,841	0	1,841
16:00～17:00	32	72	104	0	104	610	1,118	1,728	0	1,728
17:00～18:00	20	68	88	0	88	675	1,426	2,101	5	2,106
18:00～19:00	25	59	84	0	84	649	1,240	1,889	5	1,894
19:00～20:00	15	27	42	0	42	498	837	1,335	0	1,335
20:00～21:00	4	18	22	0	22	408	575	983	0	983
21:00～22:00	2	5	7	0	7	253	403	656	0	656
合 計	344	968	1,312	0	1,312	7,690	16,254	23,944	10	23,954

注)1:都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	233	747	980	70	1,050	744	2,326	3,070	39	3,109
06:00～07:00	22	41	63	0	63	30	77	107	0	107
07:00～08:00	14	27	41	0	41	49	81	130	0	130
08:00～09:00	10	59	69	10	79	80	167	247	5	252
09:00～10:00	20	81	101	10	111	78	244	322	5	327
10:00～11:00	23	91	114	10	124	75	231	306	5	311
11:00～12:00	20	68	88	10	98	68	222	290	5	295
12:00～13:00	11	50	61	0	61	38	81	119	0	119
13:00～14:00	15	36	51	10	61	48	86	134	5	139
14:00～15:00	15	36	51	10	61	82	186	268	5	273
15:00～16:00	18	63	81	10	91	57	204	261	5	266
16:00～17:00	13	45	58	10	68	43	186	229	5	234
17:00～18:00	11	32	43	0	43	29	222	251	0	251
18:00～19:00	11	41	52	0	52	26	149	175	0	175
19:00～20:00	10	14	24	0	24	14	95	109	0	109
20:00～21:00	9	27	36	0	36	15	45	60	0	60
21:00～22:00	11	36	47	0	47	12	50	62	0	62
合 計	233	747	980	80	1,060	744	2,326	3,070	40	3,110

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	320	937	1,257	0	1,257	7,926	15,311	23,237	9	23,246
06:00～07:00	14	5	19	0	19	325	421	746	0	746
07:00～08:00	30	109	139	0	139	583	1,561	2,144	9	2,153
08:00～09:00	24	91	115	0	115	527	1,353	1,880	0	1,880
09:00～10:00	10	81	91	0	91	463	964	1,427	0	1,427
10:00～11:00	28	45	73	0	73	585	987	1,572	0	1,572
11:00～12:00	18	36	54	0	54	565	842	1,407	0	1,407
12:00～13:00	27	95	122	0	122	485	1,014	1,499	0	1,499
13:00～14:00	39	95	134	0	134	529	1,059	1,588	0	1,588
14:00～15:00	15	81	96	0	96	557	1,213	1,770	0	1,770
15:00～16:00	21	91	112	0	112	618	1,290	1,908	0	1,908
16:00～17:00	31	59	90	0	90	567	1,104	1,671	0	1,671
17:00～18:00	29	54	83	0	83	609	1,245	1,854	0	1,854
18:00～19:00	14	63	77	0	77	516	960	1,476	0	1,476
19:00～20:00	17	23	40	0	40	407	647	1,054	0	1,054
20:00～21:00	2	5	7	0	7	343	349	692	0	692
21:00～22:00	1	5	6	0	6	247	303	550	0	550
合 計	320	938	1,258	0	1,258	7,926	15,312	23,238	9	23,247

注)1:都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	438	438	70	508	932	932	39	971
06:00～07:00	37	37	0	37	77	77	0	77
07:00～08:00	31	31	0	31	68	68	0	68
08:00～09:00	38	38	10	48	141	141	5	146
09:00～10:00	61	61	10	71	75	75	5	80
10:00～11:00	44	44	10	54	70	70	5	75
11:00～12:00	14	14	10	24	89	89	5	94
12:00～13:00	19	19	0	19	68	68	0	68
13:00～14:00	32	32	10	42	52	52	5	57
14:00～15:00	29	29	10	39	82	82	5	87
15:00～16:00	31	31	10	41	42	42	5	47
16:00～17:00	46	46	10	56	36	36	5	41
17:00～18:00	11	11	0	11	62	62	0	62
18:00～19:00	8	8	0	8	44	44	0	44
19:00～20:00	15	15	0	15	15	15	0	15
20:00～21:00	13	13	0	13	8	8	0	8
21:00～22:00	9	9	0	9	3	3	0	3
合 計	438	438	80	518	932	932	40	972

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	605	605	0	605	10,065	10,065	9	10,074
06:00～07:00	35	35	0	35	894	894	0	894
07:00～08:00	52	52	0	52	858	858	0	858
08:00～09:00	59	59	0	59	743	743	0	743
09:00～10:00	50	50	0	50	589	589	0	589
10:00～11:00	68	68	0	68	506	506	0	506
11:00～12:00	45	45	0	45	580	580	0	580
12:00～13:00	20	20	0	20	545	545	0	545
13:00～14:00	47	47	0	47	577	577	0	577
14:00～15:00	44	44	0	44	640	640	0	640
15:00～16:00	44	44	0	44	532	532	0	532
16:00～17:00	69	69	0	69	636	636	0	636
17:00～18:00	35	35	0	35	814	814	5	819
18:00～19:00	15	15	0	15	787	787	5	792
19:00～20:00	13	13	0	13	592	592	0	592
20:00～21:00	9	9	0	9	468	468	0	468
21:00～22:00	0	0	0	0	304	304	0	304
合 計	605	605	0	605	10,065	10,065	10	10,075

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	485	485	70	555	1,122	1,122	39	1,161
06:00～07:00	26	26	0	26	31	31	0	31
07:00～08:00	13	13	0	13	34	34	0	34
08:00～09:00	41	41	10	51	100	100	5	105
09:00～10:00	35	35	10	45	123	123	5	128
10:00～11:00	48	48	10	58	103	103	5	108
11:00～12:00	44	44	10	54	103	103	5	108
12:00～13:00	40	40	0	40	74	74	0	74
13:00～14:00	54	54	10	64	58	58	5	63
14:00～15:00	30	30	10	40	144	144	5	149
15:00～16:00	26	26	10	36	111	111	5	116
16:00～17:00	39	39	10	49	69	69	5	74
17:00～18:00	17	17	0	17	64	64	0	64
18:00～19:00	36	36	0	36	42	42	0	42
19:00～20:00	26	26	0	26	29	29	0	29
20:00～21:00	5	5	0	5	22	22	0	22
21:00～22:00	5	5	0	5	15	15	0	15
合 計	485	485	80	565	1,122	1,122	40	1,162

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	692	692	0	692	11,056	11,056	9	11,065
06:00～07:00	32	32	0	32	627	627	0	627
07:00～08:00	47	47	0	47	862	862	9	871
08:00～09:00	44	44	0	44	750	750	0	750
09:00～10:00	51	51	0	51	671	671	0	671
10:00～11:00	53	53	0	53	696	696	0	696
11:00～12:00	64	64	0	64	640	640	0	640
12:00～13:00	42	42	0	42	641	641	0	641
13:00～14:00	68	68	0	68	613	613	0	613
14:00～15:00	44	44	0	44	724	724	0	724
15:00～16:00	62	62	0	62	678	678	0	678
16:00～17:00	52	52	0	52	761	761	0	761
17:00～18:00	59	59	0	59	995	995	0	995
18:00～19:00	50	50	0	50	860	860	0	860
19:00～20:00	16	16	0	16	667	667	0	667
20:00～21:00	4	4	0	4	493	493	0	493
21:00～22:00	4	4	0	4	378	378	0	378
合 計	692	692	0	692	11,056	11,056	9	11,065

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	544	892	1,436	283	1,719	495	2,996	3,491	157	3,648
06:00～07:00	28	50	78	0	78	11	276	287	0	287
07:00～08:00	41	86	127	0	127	33	186	219	0	219
08:00～09:00	35	50	85	36	121	57	303	360	20	380
09:00～10:00	47	77	124	36	160	43	167	210	20	230
10:00～11:00	40	50	90	36	126	49	231	280	20	300
11:00～12:00	37	86	123	36	159	27	249	276	20	296
12:00～13:00	34	32	66	0	66	26	190	216	0	216
13:00～14:00	33	72	105	36	141	52	244	296	20	316
14:00～15:00	31	45	76	36	112	51	240	291	20	311
15:00～16:00	41	59	100	36	136	34	199	233	20	253
16:00～17:00	35	27	62	36	98	40	167	207	20	227
17:00～18:00	32	81	113	0	113	23	213	236	0	236
18:00～19:00	30	27	57	0	57	23	158	181	0	181
19:00～20:00	35	41	76	0	76	9	59	68	0	68
20:00～21:00	29	50	79	0	79	10	54	64	0	64
21:00～22:00	16	59	75	0	75	7	59	66	0	66
合 計	544	892	1,436	288	1,724	495	2,995	3,490	160	3,650

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	354	969	1,323	0	1,323	8,390	16,253	24,643	34	24,677
06:00～07:00	7	41	48	0	48	193	620	813	0	813
07:00～08:00	18	72	90	0	90	527	1,104	1,631	1	1,632
08:00～09:00	20	54	74	0	74	460	1,281	1,741	0	1,741
09:00～10:00	15	77	92	0	92	431	1,213	1,644	0	1,644
10:00～11:00	34	100	134	0	134	531	1,109	1,640	0	1,640
11:00～12:00	22	100	122	0	122	563	987	1,550	0	1,550
12:00～13:00	26	41	67	0	67	537	969	1,506	0	1,506
13:00～14:00	40	72	112	0	112	535	1,005	1,540	0	1,540
14:00～15:00	40	81	121	0	121	629	1,095	1,724	0	1,724
15:00～16:00	37	81	118	0	118	668	1,272	1,940	0	1,940
16:00～17:00	29	72	101	0	101	649	1,118	1,767	0	1,767
17:00～18:00	16	68	84	0	84	776	1,426	2,202	17	2,219
18:00～19:00	25	59	84	0	84	705	1,240	1,945	17	1,962
19:00～20:00	18	27	45	0	45	501	837	1,338	0	1,338
20:00～21:00	4	18	22	0	22	434	575	1,009	0	1,009
21:00～22:00	3	5	8	0	8	251	403	654	0	654
合 計	354	968	1,322	0	1,322	8,390	16,254	24,644	35	24,679

注)都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	496	747	1,243	271	1,514	326	2,326	2,652	157	2,809
06:00～07:00	32	41	73	0	73	20	77	97	0	97
07:00～08:00	29	27	56	0	56	34	81	115	0	115
08:00～09:00	30	59	89	34	123	26	167	193	20	213
09:00～10:00	37	81	118	34	152	36	244	280	20	300
10:00～11:00	48	91	139	34	173	26	231	257	20	277
11:00～12:00	42	68	110	34	144	32	222	254	20	274
12:00～13:00	29	50	79	0	79	24	81	105	0	105
13:00～14:00	25	36	61	34	95	29	86	115	20	135
14:00～15:00	34	36	70	34	104	20	186	206	20	226
15:00～16:00	37	63	100	34	134	25	204	229	20	249
16:00～17:00	37	45	82	34	116	21	186	207	20	227
17:00～18:00	28	32	60	0	60	15	222	237	0	237
18:00～19:00	27	41	68	0	68	6	149	155	0	155
19:00～20:00	18	14	32	0	32	7	95	102	0	102
20:00～21:00	22	27	49	0	49	3	45	48	0	48
21:00～22:00	21	36	57	0	57	2	50	52	0	52
合 計	496	747	1,243	272	1,515	326	2,326	2,652	160	2,812

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	250	937	1,187	0	1,187	7,920	15,311	23,231	32	23,263
06:00～07:00	6	5	11	0	11	224	421	645	0	645
07:00～08:00	21	109	130	0	130	528	1,561	2,089	32	2,121
08:00～09:00	13	91	104	0	104	545	1,353	1,898	0	1,898
09:00～10:00	14	81	95	0	95	531	964	1,495	0	1,495
10:00～11:00	25	45	70	0	70	665	987	1,652	0	1,652
11:00～12:00	24	36	60	0	60	597	842	1,439	0	1,439
12:00～13:00	15	95	110	0	110	545	1,014	1,559	0	1,559
13:00～14:00	27	95	122	0	122	572	1,059	1,631	0	1,631
14:00～15:00	22	81	103	0	103	550	1,213	1,763	0	1,763
15:00～16:00	18	91	109	0	109	626	1,290	1,916	0	1,916
16:00～17:00	20	59	79	0	79	569	1,104	1,673	0	1,673
17:00～18:00	22	54	76	0	76	580	1,245	1,825	0	1,825
18:00～19:00	11	63	74	0	74	520	960	1,480	0	1,480
19:00～20:00	5	23	28	0	28	427	647	1,074	0	1,074
20:00～21:00	6	5	11	0	11	244	349	593	0	593
21:00～22:00	1	5	6	0	6	197	303	500	0	500
合 計	250	938	1,188	0	1,188	7,920	15,312	23,232	32	23,264

注) 都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	464	86	550	283	833	694	127	821	157	978
06:00～07:00	35	5	40	0	40	26	3	29	0	29
07:00～08:00	39	7	46	0	46	43	7	50	0	50
08:00～09:00	34	6	40	36	76	67	12	79	20	99
09:00～10:00	44	9	53	36	89	56	12	68	20	88
10:00～11:00	36	6	42	36	78	73	12	85	20	105
11:00～12:00	35	7	42	36	78	45	10	55	20	75
12:00～13:00	36	6	42	0	42	45	7	52	0	52
13:00～14:00	33	7	40	36	76	60	12	72	20	92
14:00～15:00	16	3	19	36	55	63	12	75	20	95
15:00～16:00	35	6	41	36	77	55	10	65	20	85
16:00～17:00	33	6	39	36	75	62	10	72	20	92
17:00～18:00	20	6	26	0	26	28	9	37	0	37
18:00～19:00	23	4	27	0	27	26	5	31	0	31
19:00～20:00	21	4	25	0	25	19	3	22	0	22
20:00～21:00	12	2	14	0	14	16	2	18	0	18
21:00～22:00	12	2	14	0	14	10	1	11	0	11
合 計	464	86	550	288	838	694	127	821	160	981

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	180	35	215	0	215	5,891	1,172	7,063	35	7,097
06:00～07:00	14	2	16	0	16	123	20	143	0	143
07:00～08:00	21	4	25	0	25	418	71	489	33	522
08:00～09:00	7	1	8	0	8	408	78	486	0	486
09:00～10:00	15	3	18	0	18	358	76	434	0	434
10:00～11:00	10	2	12	0	12	383	77	460	0	460
11:00～12:00	14	3	17	0	17	388	78	466	0	466
12:00～13:00	10	2	12	0	12	404	78	482	0	482
13:00～14:00	20	4	24	0	24	400	76	476	0	476
14:00～15:00	18	4	22	0	22	365	81	446	0	446
15:00～16:00	7	1	8	0	8	420	86	506	0	506
16:00～17:00	9	2	11	0	11	489	98	587	0	587
17:00～18:00	14	3	17	0	17	542	111	653	1	654
18:00～19:00	12	3	15	0	15	434	94	528	1	529
19:00～20:00	6	1	7	0	7	334	59	393	0	393
20:00～21:00	2	0	2	0	2	272	54	326	0	326
21:00～22:00	1	0	1	0	1	153	35	188	0	188
合 計	180	35	215	0	215	5,891	1,172	7,063	35	7,098

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	297	73	370	271	641	482	123	605	157	762
06:00～07:00	14	5	19	0	19	21	7	28	0	28
07:00～08:00	2	1	3	0	3	30	11	41	0	41
08:00～09:00	17	4	21	34	55	45	10	55	20	75
09:00～10:00	26	6	32	34	66	46	11	57	20	77
10:00～11:00	29	7	36	34	70	35	9	44	20	64
11:00～12:00	20	6	26	34	60	50	16	66	20	86
12:00～13:00	17	4	21	0	21	38	10	48	0	48
13:00～14:00	24	5	29	34	63	36	8	44	20	64
14:00～15:00	32	8	40	34	74	39	9	48	20	68
15:00～16:00	28	7	35	34	69	38	9	47	20	67
16:00～17:00	18	4	22	34	56	39	10	49	20	69
17:00～18:00	14	4	18	0	18	25	6	31	0	31
18:00～19:00	14	4	18	0	18	8	2	10	0	10
19:00～20:00	10	2	12	0	12	12	2	14	0	14
20:00～21:00	15	3	18	0	18	12	2	14	0	14
21:00～22:00	17	3	20	0	20	8	1	9	0	9
合 計	297	73	370	272	642	482	123	605	160	765

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	158	28	186	0	186	5,458	1,031	6,489	32	6,521
06:00～07:00	2	0	2	0	2	142	33	175	0	175
07:00～08:00	7	1	8	0	8	343	64	407	0	407
08:00～09:00	23	4	27	0	27	341	66	407	0	407
09:00～10:00	16	3	19	0	19	343	65	408	0	408
10:00～11:00	13	2	15	0	15	390	68	458	0	458
11:00～12:00	10	2	12	0	12	380	74	454	0	454
12:00～13:00	7	2	9	0	9	361	77	438	0	438
13:00～14:00	14	3	17	0	17	367	75	442	0	442
14:00～15:00	12	2	14	0	14	376	76	452	0	452
15:00～16:00	10	2	12	0	12	416	75	491	0	491
16:00～17:00	17	3	20	0	20	403	79	482	0	482
17:00～18:00	20	3	23	0	23	487	80	567	16	583
18:00～19:00	2	0	2	0	2	375	73	448	16	464
19:00～20:00	3	1	4	0	4	304	55	359	0	359
20:00～21:00	2	0	2	0	2	272	44	316	0	316
21:00～22:00	0	0	0	0	0	158	27	185	0	185
合 計	158	28	186	0	186	5,458	1,031	6,489	32	6,521

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	238	238	0	238	637	637	0	637
06:00～07:00	11	11	0	11	20	20	0	20
07:00～08:00	12	12	0	12	23	23	0	23
08:00～09:00	10	10	0	10	46	46	0	46
09:00～10:00	25	25	0	25	51	51	0	51
10:00～11:00	24	24	0	24	59	59	0	59
11:00～12:00	20	20	0	20	62	62	0	62
12:00～13:00	20	20	0	20	40	40	0	40
13:00～14:00	26	26	0	26	46	46	0	46
14:00～15:00	23	23	0	23	67	67	0	67
15:00～16:00	19	19	0	19	72	72	0	72
16:00～17:00	18	18	0	18	49	49	0	49
17:00～18:00	14	14	0	14	43	43	0	43
18:00～19:00	4	4	0	4	33	33	0	33
19:00～20:00	5	5	0	5	17	17	0	17
20:00～21:00	4	4	0	4	3	3	0	3
21:00～22:00	3	3	0	3	6	6	0	6
合 計	238	238	0	238	637	637	0	637

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	48	48	0	48	1,552	1,552	0	1,552
06:00～07:00	1	1	0	1	44	44	0	44
07:00～08:00	2	2	0	2	102	102	0	102
08:00～09:00	2	2	0	2	91	91	0	91
09:00～10:00	0	0	0	0	92	92	0	92
10:00～11:00	6	6	0	6	67	67	0	67
11:00～12:00	9	9	0	9	77	77	0	77
12:00～13:00	2	2	0	2	78	78	0	78
13:00～14:00	1	1	0	1	100	100	0	100
14:00～15:00	5	5	0	5	79	79	0	79
15:00～16:00	2	2	0	2	111	111	0	111
16:00～17:00	7	7	0	7	132	132	0	132
17:00～18:00	7	7	0	7	182	182	0	182
18:00～19:00	2	2	0	2	160	160	0	160
19:00～20:00	2	2	0	2	103	103	0	103
20:00～21:00	0	0	0	0	88	88	0	88
21:00～22:00	0	0	0	0	46	46	0	46
合 計	48	48	0	48	1,552	1,552	0	1,552

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	278	278	8	286	497	497	0	497
06:00～07:00	32	32	0	32	19	19	0	19
07:00～08:00	15	15	0	15	22	22	0	22
08:00～09:00	16	16	1	17	32	32	0	32
09:00～10:00	24	24	1	25	46	46	0	46
10:00～11:00	31	31	1	32	50	50	0	50
11:00～12:00	20	20	1	21	62	62	0	62
12:00～13:00	17	17	0	17	38	38	0	38
13:00～14:00	20	20	1	21	56	56	0	56
14:00～15:00	26	26	1	27	42	42	0	42
15:00～16:00	26	26	1	27	45	45	0	45
16:00～17:00	12	12	1	13	30	30	0	30
17:00～18:00	14	14	0	14	18	18	0	18
18:00～19:00	2	2	0	2	9	9	0	9
19:00～20:00	2	2	0	2	15	15	0	15
20:00～21:00	6	6	0	6	8	8	0	8
21:00～22:00	15	15	0	15	5	5	0	5
合 計	278	278	8	286	497	497	0	497

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	55	55	0	55	1,189	1,189	1	1,190
06:00～07:00	0	0	0	0	79	79	0	79
07:00～08:00	5	5	0	5	141	141	0	141
08:00～09:00	6	6	0	6	87	87	0	87
09:00～10:00	7	7	0	7	63	63	0	63
10:00～11:00	7	7	0	7	81	81	0	81
11:00～12:00	2	2	0	2	68	68	0	68
12:00～13:00	1	1	0	1	73	73	0	73
13:00～14:00	6	6	0	6	81	81	0	81
14:00～15:00	4	4	0	4	74	74	0	74
15:00～16:00	3	3	0	3	69	69	0	69
16:00～17:00	3	3	0	3	61	61	0	61
17:00～18:00	2	2	0	2	94	94	1	95
18:00～19:00	3	3	0	3	81	81	1	82
19:00～20:00	3	3	0	3	69	69	0	69
20:00～21:00	3	3	0	3	40	40	0	40
21:00～22:00	0	0	0	0	28	28	0	28
合 計	55	55	0	55	1,189	1,189	2	1,191

注)1: 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: 日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	111	111	0	111	261	261	0	261
06:00～07:00	3	3	0	3	22	22	0	22
07:00～08:00	8	8	0	8	4	4	0	4
08:00～09:00	10	10	0	10	17	17	0	17
09:00～10:00	7	7	0	7	40	40	0	40
10:00～11:00	8	8	0	8	17	17	0	17
11:00～12:00	9	9	0	9	27	27	0	27
12:00～13:00	1	1	0	1	16	16	0	16
13:00～14:00	10	10	0	10	15	15	0	15
14:00～15:00	12	12	0	12	32	32	0	32
15:00～16:00	11	11	0	11	28	28	0	28
16:00～17:00	7	7	0	7	13	13	0	13
17:00～18:00	21	21	0	21	9	9	0	9
18:00～19:00	2	2	0	2	9	9	0	9
19:00～20:00	2	2	0	2	7	7	0	7
20:00～21:00	0	0	0	0	3	3	0	3
21:00～22:00	0	0	0	0	2	2	0	2
合 計	111	111	0	111	261	261	0	261

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	79	79	0	79	4,567	4,567	0	4,567
06:00～07:00	2	2	0	2	218	218	0	218
07:00～08:00	1	1	0	1	238	238	0	238
08:00～09:00	4	4	0	4	257	257	0	257
09:00～10:00	11	11	0	11	240	240	0	240
10:00～11:00	17	17	0	17	283	283	0	283
11:00～12:00	7	7	0	7	346	346	0	346
12:00～13:00	3	3	0	3	352	352	0	352
13:00～14:00	15	15	0	15	406	406	0	406
14:00～15:00	1	1	0	1	378	378	0	378
15:00～16:00	2	2	0	2	384	384	0	384
16:00～17:00	4	4	0	4	311	311	0	311
17:00～18:00	2	2	0	2	316	316	0	316
18:00～19:00	8	8	0	8	263	263	0	263
19:00～20:00	2	2	0	2	241	241	0	241
20:00～21:00	0	0	0	0	183	183	0	183
21:00～22:00	0	0	0	0	151	151	0	151
合 計	79	79	0	79	4,567	4,567	0	4,567

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	97	97	8	105	332	332	0	332
06:00～07:00	11	11	0	11	19	19	0	19
07:00～08:00	9	9	0	9	22	22	0	22
08:00～09:00	12	12	1	13	52	52	0	52
09:00～10:00	7	7	1	8	34	34	0	34
10:00～11:00	6	6	1	7	24	24	0	24
11:00～12:00	8	8	1	9	32	32	0	32
12:00～13:00	8	8	0	8	15	15	0	15
13:00～14:00	7	7	1	8	27	27	0	27
14:00～15:00	8	8	1	9	22	22	0	22
15:00～16:00	4	4	1	5	17	17	0	17
16:00～17:00	5	5	1	6	22	22	0	22
17:00～18:00	2	2	0	2	10	10	0	10
18:00～19:00	3	3	0	3	14	14	0	14
19:00～20:00	1	1	0	1	6	6	0	6
20:00～21:00	1	1	0	1	6	6	0	6
21:00～22:00	5	5	0	5	10	10	0	10
合 計	97	97	8	105	332	332	0	332

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	84	84	0	84	4,957	4,957	1	4,958
06:00～07:00	1	1	0	1	91	91	0	91
07:00～08:00	7	7	0	7	211	211	0	211
08:00～09:00	5	5	0	5	247	247	0	247
09:00～10:00	12	12	0	12	361	361	0	361
10:00～11:00	13	13	0	13	470	470	0	470
11:00～12:00	3	3	0	3	422	422	0	422
12:00～13:00	0	0	0	0	375	375	0	375
13:00～14:00	9	9	0	9	354	354	0	354
14:00～15:00	7	7	0	7	375	375	0	375
15:00～16:00	5	5	0	5	364	364	0	364
16:00～17:00	12	12	0	12	326	326	0	326
17:00～18:00	3	3	0	3	356	356	1	357
18:00～19:00	2	2	0	2	335	335	1	336
19:00～20:00	3	3	0	3	288	288	0	288
20:00～21:00	2	2	0	2	225	225	0	225
21:00～22:00	0	0	0	0	157	157	0	157
合 計	84	84	0	84	4,957	4,957	2	4,959

注)1: 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: 日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 12

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	0	0	29	29	13	13	17	30
06:00～07:00	0	0	0	0	1	1	0	1
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	4	4	0	0	2	2
09:00～10:00	0	0	4	4	0	0	2	2
10:00～11:00	0	0	4	4	1	1	2	3
11:00～12:00	0	0	4	4	0	0	2	2
12:00～13:00	0	0	0	0	1	1	0	1
13:00～14:00	0	0	4	4	3	3	2	5
14:00～15:00	0	0	4	4	1	1	2	3
15:00～16:00	0	0	4	4	1	1	2	3
16:00～17:00	0	0	4	4	2	2	2	4
17:00～18:00	0	0	0	0	1	1	0	1
18:00～19:00	0	0	0	0	1	1	0	1
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	32	32	13	13	16	29

No. 12

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	5	5	0	5	130	130	3	133
06:00～07:00	0	0	0	0	10	10	0	10
07:00～08:00	0	0	0	0	5	5	0	5
08:00～09:00	0	0	0	0	18	18	0	18
09:00～10:00	0	0	0	0	10	10	0	10
10:00～11:00	0	0	0	0	6	6	0	6
11:00～12:00	2	2	0	2	6	6	0	6
12:00～13:00	1	1	0	1	6	6	0	6
13:00～14:00	0	0	0	0	8	8	0	8
14:00～15:00	0	0	0	0	5	5	0	5
15:00～16:00	2	2	0	2	11	11	0	11
16:00～17:00	0	0	0	0	11	11	0	11
17:00～18:00	0	0	0	0	9	9	2	11
18:00～19:00	0	0	0	0	11	11	2	13
19:00～20:00	0	0	0	0	6	6	0	6
20:00～21:00	0	0	0	0	4	4	0	4
21:00～22:00	0	0	0	0	4	4	0	4
合 計	5	5	0	5	130	130	4	134

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 12

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	0	0	29	29	5	5	17	22
06:00～07:00	0	0	0	0	1	1	0	1
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	4	4	0	0	2	2
09:00～10:00	0	0	4	4	0	0	2	2
10:00～11:00	0	0	4	4	0	0	2	2
11:00～12:00	0	0	4	4	0	0	2	2
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	4	4	2	2	2	4
14:00～15:00	0	0	4	4	0	0	2	2
15:00～16:00	0	0	4	4	0	0	2	2
16:00～17:00	0	0	4	4	1	1	2	3
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	1	1	0	1
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	32	32	5	5	16	21

No. 12

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	6	6	0	6	238	238	3	241
06:00～07:00	0	0	0	0	4	4	0	4
07:00～08:00	1	1	0	1	5	5	3	8
08:00～09:00	0	0	0	0	13	13	0	13
09:00～10:00	0	0	0	0	12	12	0	12
10:00～11:00	0	0	0	0	6	6	0	6
11:00～12:00	0	0	0	0	11	11	0	11
12:00～13:00	0	0	0	0	20	20	0	20
13:00～14:00	1	1	0	1	11	11	0	11
14:00～15:00	1	1	0	1	22	22	0	22
15:00～16:00	0	0	0	0	19	19	0	19
16:00～17:00	1	1	0	1	10	10	0	10
17:00～18:00	2	2	0	2	23	23	0	23
18:00～19:00	0	0	0	0	40	40	0	40
19:00～20:00	0	0	0	0	13	13	0	13
20:00～21:00	0	0	0	0	18	18	0	18
21:00～22:00	0	0	0	0	11	11	0	11
合 計	6	6	0	6	238	238	3	241

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

【1期工事：A及びB区域のピーク時期：休日】

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	223	223	72	295	340	340	39	379
06:00～07:00	14	14	0	14	16	16	0	16
07:00～08:00	17	17	0	17	27	27	0	27
08:00～09:00	14	14	10	24	18	18	5	23
09:00～10:00	16	16	10	26	49	49	5	54
10:00～11:00	12	12	10	22	43	43	5	48
11:00～12:00	14	14	10	24	26	26	5	31
12:00～13:00	11	11	0	11	16	16	0	16
13:00～14:00	14	14	10	24	23	23	5	28
14:00～15:00	13	13	10	23	20	20	5	25
15:00～16:00	17	17	10	27	18	18	5	23
16:00～17:00	19	19	10	29	27	27	5	32
17:00～18:00	15	15	0	15	20	20	0	20
18:00～19:00	15	15	0	15	10	10	0	10
19:00～20:00	12	12	0	12	13	13	0	13
20:00～21:00	11	11	0	11	12	12	0	12
21:00～22:00	9	9	0	9	2	2	0	2
合 計	223	223	80	303	340	340	40	380

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	147	147	0	147	11,031	11,031	10	11,041
06:00～07:00	10	10	0	10	258	258	0	258
07:00～08:00	7	7	0	7	409	409	9	418
08:00～09:00	9	9	0	9	544	544	0	544
09:00～10:00	15	15	0	15	630	630	0	630
10:00～11:00	14	14	0	14	770	770	0	770
11:00～12:00	5	5	0	5	822	822	0	822
12:00～13:00	11	11	0	11	814	814	0	814
13:00～14:00	9	9	0	9	917	917	0	917
14:00～15:00	11	11	0	11	834	834	0	834
15:00～16:00	13	13	0	13	988	988	0	988
16:00～17:00	4	4	0	4	916	916	0	916
17:00～18:00	9	9	0	9	829	829	1	830
18:00～19:00	15	15	0	15	758	758	1	759
19:00～20:00	8	8	0	8	636	636	0	636
20:00～21:00	6	6	0	6	527	527	0	527
21:00～22:00	1	1	0	1	379	379	0	379
合 計	147	147	0	147	11,031	11,031	11	11,042

注)1: 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: 日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	228	228	68	296	261	261	39	300
06:00～07:00	14	14	0	14	7	7	0	7
07:00～08:00	10	10	0	10	40	40	0	40
08:00～09:00	15	15	9	24	20	20	5	25
09:00～10:00	14	14	9	23	20	20	5	25
10:00～11:00	12	12	9	21	16	16	5	21
11:00～12:00	15	15	9	24	22	22	5	27
12:00～13:00	12	12	0	12	20	20	0	20
13:00～14:00	20	20	9	29	20	20	5	25
14:00～15:00	19	19	9	28	23	23	5	28
15:00～16:00	18	18	9	27	15	15	5	20
16:00～17:00	14	14	9	23	13	13	5	18
17:00～18:00	14	14	0	14	17	17	0	17
18:00～19:00	16	16	0	16	8	8	0	8
19:00～20:00	13	13	0	13	4	4	0	4
20:00～21:00	11	11	0	11	11	11	0	11
21:00～22:00	11	11	0	11	5	5	0	5
合 計	228	228	72	300	261	261	40	301

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	154	154	0	154	11,018	11,018	8	11,026
06:00～07:00	16	16	0	16	169	169	0	169
07:00～08:00	21	21	0	21	266	266	0	266
08:00～09:00	13	13	0	13	520	520	0	520
09:00～10:00	16	16	0	16	800	800	0	800
10:00～11:00	15	15	0	15	822	822	0	822
11:00～12:00	5	5	0	5	883	883	0	883
12:00～13:00	10	10	0	10	856	856	0	856
13:00～14:00	8	8	0	8	914	914	0	914
14:00～15:00	5	5	0	5	829	829	0	829
15:00～16:00	9	9	0	9	838	838	0	838
16:00～17:00	9	9	0	9	829	829	0	829
17:00～18:00	9	9	0	9	891	891	4	895
18:00～19:00	6	6	0	6	808	808	4	812
19:00～20:00	1	1	0	1	636	636	0	636
20:00～21:00	9	9	0	9	520	520	0	520
21:00～22:00	2	2	0	2	437	437	0	437
合 計	154	154	0	154	11,018	11,018	8	11,026

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	50	50	70	120	266	266	39	305
06:00～07:00	7	7	0	7	9	9	0	9
07:00～08:00	3	3	0	3	25	25	0	25
08:00～09:00	4	4	10	14	29	29	5	34
09:00～10:00	2	2	10	12	28	28	5	33
10:00～11:00	2	2	10	12	24	24	5	29
11:00～12:00	4	4	10	14	17	17	5	22
12:00～13:00	3	3	0	3	21	21	0	21
13:00～14:00	1	1	10	11	18	18	5	23
14:00～15:00	1	1	10	11	21	21	5	26
15:00～16:00	2	2	10	12	24	24	5	29
16:00～17:00	6	6	10	16	13	13	5	18
17:00～18:00	3	3	0	3	15	15	0	15
18:00～19:00	2	2	0	2	7	7	0	7
19:00～20:00	2	2	0	2	11	11	0	11
20:00～21:00	3	3	0	3	2	2	0	2
21:00～22:00	5	5	0	5	2	2	0	2
合 計	50	50	80	130	266	266	40	306

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	53	53	0	53	4,802	4,802	9	4,811
06:00～07:00	1	1	0	1	86	86	0	86
07:00～08:00	2	2	0	2	101	101	0	101
08:00～09:00	4	4	0	4	205	205	0	205
09:00～10:00	3	3	0	3	189	189	0	189
10:00～11:00	4	4	0	4	309	309	0	309
11:00～12:00	8	8	0	8	362	362	0	362
12:00～13:00	8	8	0	8	357	357	0	357
13:00～14:00	4	4	0	4	379	379	0	379
14:00～15:00	4	4	0	4	404	404	0	404
15:00～16:00	1	1	0	1	397	397	0	397
16:00～17:00	7	7	0	7	463	463	0	463
17:00～18:00	0	0	0	0	430	430	5	435
18:00～19:00	1	1	0	1	379	379	5	384
19:00～20:00	3	3	0	3	343	343	0	343
20:00～21:00	3	3	0	3	253	253	0	253
21:00～22:00	0	0	0	0	145	145	0	145
合 計	53	53	0	53	4,802	4,802	10	4,812

注)1: 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: 日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	46	46	70	116	147	147	39	186
06:00～07:00	8	8	0	8	11	11	0	11
07:00～08:00	3	3	0	3	12	12	0	12
08:00～09:00	4	4	10	14	4	4	5	9
09:00～10:00	7	7	10	17	8	8	5	13
10:00～11:00	0	0	10	10	8	8	5	13
11:00～12:00	1	1	10	11	10	10	5	15
12:00～13:00	3	3	0	3	11	11	0	11
13:00～14:00	5	5	10	15	12	12	5	17
14:00～15:00	4	4	10	14	17	17	5	22
15:00～16:00	1	1	10	11	14	14	5	19
16:00～17:00	1	1	10	11	8	8	5	13
17:00～18:00	0	0	0	0	13	13	0	13
18:00～19:00	2	2	0	2	4	4	0	4
19:00～20:00	2	2	0	2	6	6	0	6
20:00～21:00	4	4	0	4	5	5	0	5
21:00～22:00	1	1	0	1	4	4	0	4
合 計	46	46	80	126	147	147	40	187

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	56	56	0	56	4,338	4,338	9	4,347
06:00～07:00	1	1	0	1	70	70	0	70
07:00～08:00	5	5	0	5	133	133	9	142
08:00～09:00	1	1	0	1	193	193	0	193
09:00～10:00	8	8	0	8	296	296	0	296
10:00～11:00	7	7	0	7	353	353	0	353
11:00～12:00	1	1	0	1	353	353	0	353
12:00～13:00	7	7	0	7	344	344	0	344
13:00～14:00	4	4	0	4	369	369	0	369
14:00～15:00	5	5	0	5	355	355	0	355
15:00～16:00	6	6	0	6	347	347	0	347
16:00～17:00	3	3	0	3	355	355	0	355
17:00～18:00	1	1	0	1	356	356	0	356
18:00～19:00	1	1	0	1	267	267	0	267
19:00～20:00	5	5	0	5	217	217	0	217
20:00～21:00	0	0	0	0	193	193	0	193
21:00～22:00	1	1	0	1	137	137	0	137
合 計	56	56	0	56	4,338	4,338	9	4,347

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	244	244	136	380	256	256	78	334
06:00～07:00	12	12	0	12	20	20	0	20
07:00～08:00	20	20	0	20	30	30	0	30
08:00～09:00	15	15	17	32	26	26	10	36
09:00～10:00	19	19	17	36	26	26	10	36
10:00～11:00	13	13	17	30	19	19	10	29
11:00～12:00	13	13	17	30	12	12	10	22
12:00～13:00	15	15	0	15	10	10	0	10
13:00～14:00	14	14	17	31	15	15	10	25
14:00～15:00	17	17	17	34	23	23	10	33
15:00～16:00	17	17	17	34	14	14	10	24
16:00～17:00	19	19	17	36	19	19	10	29
17:00～18:00	17	17	0	17	16	16	0	16
18:00～19:00	16	16	0	16	9	9	0	9
19:00～20:00	18	18	0	18	6	6	0	6
20:00～21:00	10	10	0	10	7	7	0	7
21:00～22:00	9	9	0	9	4	4	0	4
合 計	244	244	136	380	256	256	80	336

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	139	139	0	139	10,563	10,563	16	10,579
06:00～07:00	8	8	0	8	218	218	0	218
07:00～08:00	20	20	0	20	366	366	16	382
08:00～09:00	16	16	0	16	481	481	0	481
09:00～10:00	6	6	0	6	666	666	0	666
10:00～11:00	13	13	0	13	760	760	0	760
11:00～12:00	5	5	0	5	733	733	0	733
12:00～13:00	11	11	0	11	848	848	0	848
13:00～14:00	7	7	0	7	834	834	0	834
14:00～15:00	5	5	0	5	798	798	0	798
15:00～16:00	11	11	0	11	872	872	0	872
16:00～17:00	12	12	0	12	873	873	0	873
17:00～18:00	6	6	0	6	982	982	0	982
18:00～19:00	8	8	0	8	719	719	0	719
19:00～20:00	6	6	0	6	586	586	0	586
20:00～21:00	4	4	0	4	463	463	0	463
21:00～22:00	1	1	0	1	364	364	0	364
合 計	139	139	0	139	10,563	10,563	16	10,579

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	241	241	148	389	296	296	78	374
06:00～07:00	12	12	0	12	8	8	0	8
07:00～08:00	9	9	0	9	15	15	0	15
08:00～09:00	15	15	19	34	21	21	10	31
09:00～10:00	17	17	19	36	32	32	10	42
10:00～11:00	12	12	19	31	22	22	10	32
11:00～12:00	17	17	19	36	24	24	10	34
12:00～13:00	15	15	0	15	23	23	0	23
13:00～14:00	14	14	19	33	15	15	10	25
14:00～15:00	20	20	19	39	14	14	10	24
15:00～16:00	14	14	19	33	21	21	10	31
16:00～17:00	20	20	19	39	21	21	10	31
17:00～18:00	19	19	0	19	21	21	0	21
18:00～19:00	21	21	0	21	19	19	0	19
19:00～20:00	14	14	0	14	15	15	0	15
20:00～21:00	10	10	0	10	20	20	0	20
21:00～22:00	12	12	0	12	5	5	0	5
合 計	241	241	152	393	296	296	80	376

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	128	128	0	128	10,863	10,863	17	10,880
06:00～07:00	8	8	0	8	182	182	0	182
07:00～08:00	10	10	0	10	347	347	1	348
08:00～09:00	7	7	0	7	494	494	0	494
09:00～10:00	12	12	0	12	739	739	0	739
10:00～11:00	10	10	0	10	785	785	0	785
11:00～12:00	10	10	0	10	818	818	0	818
12:00～13:00	12	12	0	12	829	829	0	829
13:00～14:00	7	7	0	7	914	914	0	914
14:00～15:00	11	11	0	11	807	807	0	807
15:00～16:00	7	7	0	7	833	833	0	833
16:00～17:00	8	8	0	8	822	822	0	822
17:00～18:00	8	8	0	8	889	889	8	897
18:00～19:00	5	5	0	5	797	797	8	805
19:00～20:00	4	4	0	4	692	692	0	692
20:00～21:00	6	6	0	6	515	515	0	515
21:00～22:00	3	3	0	3	400	400	0	400
合 計	128	128	0	128	10,863	10,863	17	10,880

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	201	409	610	70	680	86	1,188	1,274	39	1,313
06:00～07:00	4	20	24	0	24	7	59	66	0	66
07:00～08:00	11	13	24	0	24	4	73	77	0	77
08:00～09:00	21	26	47	10	57	3	86	89	5	94
09:00～10:00	14	33	47	10	57	8	112	120	5	125
10:00～11:00	11	20	31	10	41	10	132	142	5	147
11:00～12:00	9	26	35	10	45	13	86	99	5	104
12:00～13:00	11	7	18	0	18	7	7	14	0	14
13:00～14:00	20	26	46	10	56	7	33	40	5	45
14:00～15:00	13	7	20	10	30	6	53	59	5	64
15:00～16:00	11	46	57	10	67	1	119	120	5	125
16:00～17:00	10	20	30	10	40	3	139	142	5	147
17:00～18:00	9	20	29	0	29	6	92	98	0	98
18:00～19:00	11	13	24	0	24	3	53	56	0	56
19:00～20:00	13	26	39	0	39	2	46	48	0	48
20:00～21:00	21	59	80	0	80	3	66	69	0	69
21:00～22:00	12	46	58	0	58	3	33	36	0	36
合 計	201	408	609	80	689	86	1,189	1,275	40	1,315

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	83	264	347	0	347	7,766	17,911	25,677	9	25,686
06:00～07:00	1	13	14	0	14	111	766	877	0	877
07:00～08:00	7	59	66	0	66	203	1,129	1,332	0	1,332
08:00～09:00	6	53	59	0	59	300	1,234	1,534	0	1,534
09:00～10:00	7	13	20	0	20	312	1,214	1,526	0	1,526
10:00～11:00	8	13	21	0	21	353	1,379	1,732	0	1,732
11:00～12:00	6	0	6	0	6	681	1,096	1,777	0	1,777
12:00～13:00	7	13	20	0	20	771	1,043	1,814	0	1,814
13:00～14:00	6	26	32	0	32	703	1,082	1,785	0	1,785
14:00～15:00	8	26	34	0	34	699	1,175	1,874	0	1,874
15:00～16:00	6	20	26	0	26	385	1,432	1,817	0	1,817
16:00～17:00	4	13	17	0	17	502	1,551	2,053	0	2,053
17:00～18:00	9	13	22	0	22	762	1,406	2,168	5	2,173
18:00～19:00	2	0	2	0	2	747	1,300	2,047	5	2,052
19:00～20:00	2	0	2	0	2	592	931	1,523	0	1,523
20:00～21:00	3	0	3	0	3	414	733	1,147	0	1,147
21:00～22:00	1	0	1	0	1	231	442	673	0	673
合 計	83	262	345	0	345	7,766	17,913	25,679	10	25,689

注)1:都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	167	455	622	70	692	112	1,195	1,307	39	1,346
06:00～07:00	10	26	36	0	36	5	46	51	0	51
07:00～08:00	4	26	30	0	30	13	73	86	0	86
08:00～09:00	3	7	10	10	20	18	106	124	5	129
09:00～10:00	7	26	33	10	43	17	139	156	5	161
10:00～11:00	19	33	52	10	62	7	99	106	5	111
11:00～12:00	22	26	48	10	58	4	86	90	5	95
12:00～13:00	7	40	47	0	47	5	40	45	0	45
13:00～14:00	7	46	53	10	63	3	59	62	5	67
14:00～15:00	9	33	42	10	52	8	86	94	5	99
15:00～16:00	10	26	36	10	46	10	66	76	5	81
16:00～17:00	14	20	34	10	44	6	73	79	5	84
17:00～18:00	14	33	47	0	47	5	73	78	0	78
18:00～19:00	12	20	32	0	32	2	79	81	0	81
19:00～20:00	9	40	49	0	49	1	59	60	0	60
20:00～21:00	9	26	35	0	35	5	66	71	0	71
21:00～22:00	11	26	37	0	37	3	46	49	0	49
合 計	167	454	621	80	701	112	1,196	1,308	40	1,348

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	73	244	317	0	317	7,843	17,245	25,088	9	25,097
06:00～07:00	7	0	7	0	7	143	297	440	0	440
07:00～08:00	5	13	18	0	18	190	673	863	9	872
08:00～09:00	9	20	29	0	29	381	1,181	1,562	0	1,562
09:00～10:00	7	7	14	0	14	537	1,254	1,791	0	1,791
10:00～11:00	5	13	18	0	18	697	1,406	2,103	0	2,103
11:00～12:00	11	26	37	0	37	737	1,228	1,965	0	1,965
12:00～13:00	4	7	11	0	11	539	1,195	1,734	0	1,734
13:00～14:00	3	26	29	0	29	466	1,261	1,727	0	1,727
14:00～15:00	3	7	10	0	10	677	1,241	1,918	0	1,918
15:00～16:00	6	20	26	0	26	704	1,459	2,163	0	2,163
16:00～17:00	3	40	43	0	43	627	1,492	2,119	0	2,119
17:00～18:00	4	7	11	0	11	615	1,386	2,001	0	2,001
18:00～19:00	3	33	36	0	36	515	1,109	1,624	0	1,624
19:00～20:00	1	13	14	0	14	391	924	1,315	0	1,315
20:00～21:00	2	13	15	0	15	343	548	891	0	891
21:00～22:00	0	0	0	0	0	281	594	875	0	875
合 計	73	245	318	0	318	7,843	17,248	25,091	9	25,100

注)1:都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	105	105	70	175	197	197	39	236
06:00～07:00	6	6	0	6	16	16	0	16
07:00～08:00	3	3	0	3	29	29	0	29
08:00～09:00	6	6	10	16	21	21	5	26
09:00～10:00	12	12	10	22	17	17	5	22
10:00～11:00	9	9	10	19	12	12	5	17
11:00～12:00	4	4	10	14	10	10	5	15
12:00～13:00	3	3	0	3	12	12	0	12
13:00～14:00	5	5	10	15	12	12	5	17
14:00～15:00	6	6	10	16	18	18	5	23
15:00～16:00	13	13	10	23	6	6	5	11
16:00～17:00	14	14	10	24	7	7	5	12
17:00～18:00	5	5	0	5	11	11	0	11
18:00～19:00	7	7	0	7	7	7	0	7
19:00～20:00	4	4	0	4	8	8	0	8
20:00～21:00	5	5	0	5	7	7	0	7
21:00～22:00	3	3	0	3	4	4	0	4
合 計	105	105	80	185	197	197	40	237

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	117	117	0	117	8,563	8,563	9	8,572
06:00～07:00	5	5	0	5	232	232	0	232
07:00～08:00	15	15	0	15	330	330	0	330
08:00～09:00	8	8	0	8	405	405	0	405
09:00～10:00	11	11	0	11	522	522	0	522
10:00～11:00	6	6	0	6	613	613	0	613
11:00～12:00	3	3	0	3	601	601	0	601
12:00～13:00	8	8	0	8	626	626	0	626
13:00～14:00	11	11	0	11	631	631	0	631
14:00～15:00	7	7	0	7	660	660	0	660
15:00～16:00	11	11	0	11	685	685	0	685
16:00～17:00	8	8	0	8	691	691	0	691
17:00～18:00	4	4	0	4	752	752	5	757
18:00～19:00	5	5	0	5	656	656	5	661
19:00～20:00	8	8	0	8	470	470	0	470
20:00～21:00	5	5	0	5	399	399	0	399
21:00～22:00	2	2	0	2	290	290	0	290
合 計	117	117	0	117	8,563	8,563	10	8,573

注)1: 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: 日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	109	109	70	179	253	253	39	292
06:00～07:00	11	11	0	11	4	4	0	4
07:00～08:00	11	11	0	11	14	14	0	14
08:00～09:00	5	5	10	15	14	14	5	19
09:00～10:00	5	5	10	15	38	38	5	43
10:00～11:00	5	5	10	15	13	13	5	18
11:00～12:00	11	11	10	21	15	15	5	20
12:00～13:00	12	12	0	12	15	15	0	15
13:00～14:00	7	7	10	17	15	15	5	20
14:00～15:00	4	4	10	14	17	17	5	22
15:00～16:00	3	3	10	13	24	24	5	29
16:00～17:00	4	4	10	14	17	17	5	22
17:00～18:00	6	6	0	6	17	17	0	17
18:00～19:00	10	10	0	10	14	14	0	14
19:00～20:00	6	6	0	6	14	14	0	14
20:00～21:00	6	6	0	6	15	15	0	15
21:00～22:00	3	3	0	3	7	7	0	7
合 計	109	109	80	189	253	253	40	293

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	130	130	0	130	8,840	8,840	9	8,849
06:00～07:00	11	11	0	11	167	167	0	167
07:00～08:00	12	12	0	12	302	302	9	311
08:00～09:00	13	13	0	13	448	448	0	448
09:00～10:00	10	10	0	10	634	634	0	634
10:00～11:00	12	12	0	12	709	709	0	709
11:00～12:00	8	8	0	8	747	747	0	747
12:00～13:00	13	13	0	13	641	641	0	641
13:00～14:00	7	7	0	7	649	649	0	649
14:00～15:00	3	3	0	3	693	693	0	693
15:00～16:00	6	6	0	6	685	685	0	685
16:00～17:00	11	11	0	11	688	688	0	688
17:00～18:00	9	9	0	9	624	624	0	624
18:00～19:00	5	5	0	5	561	561	0	561
19:00～20:00	4	4	0	4	517	517	0	517
20:00～21:00	6	6	0	6	436	436	0	436
21:00～22:00	0	0	0	0	339	339	0	339
合 計	130	130	0	130	8,840	8,840	9	8,849

注)1: 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: 日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	268	409	677	283	960	154	1,188	1,342	157	1,499
06:00～07:00	12	20	32	0	32	2	59	61	0	61
07:00～08:00	10	13	23	0	23	9	73	82	0	82
08:00～09:00	16	26	42	36	78	14	86	100	20	120
09:00～10:00	19	33	52	36	88	21	112	133	20	153
10:00～11:00	14	20	34	36	70	18	132	150	20	170
11:00～12:00	17	26	43	36	79	8	86	94	20	114
12:00～13:00	18	7	25	0	25	8	7	15	0	15
13:00～14:00	19	26	45	36	81	8	33	41	20	61
14:00～15:00	16	7	23	36	59	8	53	61	20	81
15:00～16:00	21	46	67	36	103	11	119	130	20	150
16:00～17:00	20	20	40	36	76	11	139	150	20	170
17:00～18:00	15	20	35	0	35	10	92	102	0	102
18:00～19:00	19	13	32	0	32	5	53	58	0	58
19:00～20:00	17	26	43	0	43	5	46	51	0	51
20:00～21:00	17	59	76	0	76	12	66	78	0	78
21:00～22:00	18	46	64	0	64	4	33	37	0	37
合 計	268	408	676	288	964	154	1,189	1,343	160	1,503

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	130	264	394	0	394	9,248	17,911	27,159	34	27,193
06:00～07:00	5	13	18	0	18	98	766	864	0	864
07:00～08:00	16	59	75	0	75	175	1,129	1,304	1	1,305
08:00～09:00	11	53	64	0	64	294	1,234	1,528	0	1,528
09:00～10:00	7	13	20	0	20	357	1,214	1,571	0	1,571
10:00～11:00	8	13	21	0	21	637	1,379	2,016	0	2,016
11:00～12:00	9	0	9	0	9	700	1,096	1,796	0	1,796
12:00～13:00	11	13	24	0	24	707	1,043	1,750	0	1,750
13:00～14:00	10	26	36	0	36	688	1,082	1,770	0	1,770
14:00～15:00	8	26	34	0	34	728	1,175	1,903	0	1,903
15:00～16:00	7	20	27	0	27	805	1,432	2,237	0	2,237
16:00～17:00	7	13	20	0	20	975	1,551	2,526	0	2,526
17:00～18:00	24	13	37	0	37	975	1,406	2,381	17	2,398
18:00～19:00	3	0	3	0	3	844	1,300	2,144	17	2,161
19:00～20:00	1	0	1	0	1	590	931	1,521	0	1,521
20:00～21:00	1	0	1	0	1	413	733	1,146	0	1,146
21:00～22:00	2	0	2	0	2	262	442	704	0	704
合 計	130	262	392	0	392	9,248	17,913	27,161	35	27,196

注)都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	272	455	727	271	998	126	1,195	1,321	157	1,478
06:00～07:00	12	26	38	0	38	8	46	54	0	54
07:00～08:00	14	26	40	0	40	14	73	87	0	87
08:00～09:00	11	7	18	34	52	19	106	125	20	145
09:00～10:00	32	26	58	34	92	12	139	151	20	171
10:00～11:00	16	33	49	34	83	15	99	114	20	134
11:00～12:00	13	26	39	34	73	10	86	96	20	116
12:00～13:00	19	40	59	0	59	7	40	47	0	47
13:00～14:00	18	46	64	34	98	8	59	67	20	87
14:00～15:00	23	33	56	34	90	5	86	91	20	111
15:00～16:00	18	26	44	34	78	4	66	70	20	90
16:00～17:00	19	20	39	34	73	5	73	78	20	98
17:00～18:00	16	33	49	0	49	6	73	79	0	79
18:00～19:00	16	20	36	0	36	6	79	85	0	85
19:00～20:00	15	40	55	0	55	3	59	62	0	62
20:00～21:00	16	26	42	0	42	2	66	68	0	68
21:00～22:00	14	26	40	0	40	2	46	48	0	48
合 計	272	454	726	272	998	126	1,196	1,322	160	1,482

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	112	244	356	0	356	8,700	17,245	25,945	32	25,977
06:00～07:00	6	0	6	0	6	148	297	445	0	445
07:00～08:00	14	13	27	0	27	278	673	951	32	983
08:00～09:00	14	20	34	0	34	352	1,181	1,533	0	1,533
09:00～10:00	15	7	22	0	22	610	1,254	1,864	0	1,864
10:00～11:00	12	13	25	0	25	815	1,406	2,221	0	2,221
11:00～12:00	8	26	34	0	34	767	1,228	1,995	0	1,995
12:00～13:00	13	7	20	0	20	744	1,195	1,939	0	1,939
13:00～14:00	5	26	31	0	31	881	1,261	2,142	0	2,142
14:00～15:00	4	7	11	0	11	676	1,241	1,917	0	1,917
15:00～16:00	4	20	24	0	24	682	1,459	2,141	0	2,141
16:00～17:00	3	40	43	0	43	595	1,492	2,087	0	2,087
17:00～18:00	8	7	15	0	15	666	1,386	2,052	0	2,052
18:00～19:00	4	33	37	0	37	577	1,109	1,686	0	1,686
19:00～20:00	1	13	14	0	14	420	924	1,344	0	1,344
20:00～21:00	1	13	14	0	14	272	548	820	0	820
21:00～22:00	0	0	0	0	0	217	594	811	0	811
合 計	112	245	357	0	357	8,700	17,248	25,948	32	25,980

注)都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	176	97	273	283	556	204	116	320	157	477
06:00～07:00	8	4	12	0	12	9	4	13	0	13
07:00～08:00	7	4	11	0	11	15	9	24	0	24
08:00～09:00	11	8	19	36	55	15	10	25	20	45
09:00～10:00	13	7	20	36	56	24	13	37	20	57
10:00～11:00	14	10	24	36	60	12	8	20	20	40
11:00～12:00	7	6	13	36	49	13	11	24	20	44
12:00～13:00	11	7	18	0	18	9	6	15	0	15
13:00～14:00	9	6	15	36	51	18	13	31	20	51
14:00～15:00	12	8	20	36	56	12	8	20	20	40
15:00～16:00	14	9	23	36	59	11	7	18	20	38
16:00～17:00	11	8	19	36	55	10	8	18	20	38
17:00～18:00	10	7	17	0	17	11	8	19	0	19
18:00～19:00	16	6	22	0	22	7	3	10	0	10
19:00～20:00	12	4	16	0	16	12	4	16	0	16
20:00～21:00	12	2	14	0	14	15	2	17	0	17
21:00～22:00	9	1	10	0	10	11	2	13	0	13
合 計	176	97	273	288	561	204	116	320	160	480

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	39	9	48	0	48	6,290	1,194	7,484	34	7,518
06:00～07:00	0	0	0	0	0	77	22	99	0	99
07:00～08:00	2	1	3	0	3	154	73	227	33	260
08:00～09:00	7	2	9	0	9	230	77	307	0	307
09:00～10:00	4	1	5	0	5	352	78	430	0	430
10:00～11:00	1	0	1	0	1	429	79	508	0	508
11:00～12:00	4	1	5	0	5	425	80	505	0	505
12:00～13:00	2	0	2	0	2	471	80	551	0	551
13:00～14:00	4	1	5	0	5	517	79	596	0	596
14:00～15:00	3	1	4	0	4	495	84	579	0	579
15:00～16:00	4	1	5	0	5	547	86	633	0	633
16:00～17:00	1	0	1	0	1	639	99	738	0	738
17:00～18:00	6	1	7	0	7	663	112	775	1	776
18:00～19:00	0	0	0	0	0	506	97	603	1	604
19:00～20:00	0	0	0	0	0	365	60	425	0	425
20:00～21:00	1	0	1	0	1	244	53	297	0	297
21:00～22:00	0	0	0	0	0	176	35	211	0	211
合 計	39	9	48	0	48	6,290	1,194	7,484	35	7,519

注)1: 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: 日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	166	105	271	271	542	170	112	282	157	439
06:00～07:00	4	3	7	0	7	14	10	24	0	24
07:00～08:00	7	5	12	0	12	12	8	20	0	20
08:00～09:00	8	5	13	34	47	19	11	30	20	50
09:00～10:00	17	10	27	34	61	16	9	25	20	45
10:00～11:00	10	10	20	34	54	8	8	16	20	36
11:00～12:00	12	14	26	34	60	9	10	19	20	39
12:00～13:00	9	8	17	0	17	8	7	15	0	15
13:00～14:00	9	6	15	34	49	12	9	21	20	41
14:00～15:00	12	11	23	34	57	9	8	17	20	37
15:00～16:00	10	9	19	34	53	8	8	16	20	36
16:00～17:00	7	5	12	34	46	16	10	26	20	46
17:00～18:00	7	5	12	0	12	10	6	16	0	16
18:00～19:00	13	3	16	0	16	10	3	13	0	13
19:00～20:00	18	4	22	0	22	7	1	8	0	8
20:00～21:00	11	3	14	0	14	8	3	11	0	11
21:00～22:00	12	4	16	0	16	4	1	5	0	5
合 計	166	105	271	272	543	170	112	282	160	442

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背 景 交通量 C=A+B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
16時間交通量	42	8	50	0	50	6,014	1,166	7,180	32	7,212
06:00～07:00	5	2	7	0	7	107	34	141	0	141
07:00～08:00	2	1	3	0	3	161	71	232	0	232
08:00～09:00	1	0	1	0	1	263	78	341	0	341
09:00～10:00	2	0	2	0	2	380	75	455	0	455
10:00～11:00	0	0	0	0	0	540	78	618	0	618
11:00～12:00	2	0	2	0	2	504	84	588	0	588
12:00～13:00	5	1	6	0	6	542	87	629	0	629
13:00～14:00	4	1	5	0	5	497	86	583	0	583
14:00～15:00	0	0	0	0	0	487	87	574	0	574
15:00～16:00	2	0	2	0	2	483	85	568	0	568
16:00～17:00	6	1	7	0	7	462	90	552	0	552
17:00～18:00	2	0	2	0	2	518	92	610	16	626
18:00～19:00	2	0	2	0	2	389	81	470	16	486
19:00～20:00	9	2	11	0	11	245	60	305	0	305
20:00～21:00	0	0	0	0	0	249	48	297	0	297
21:00～22:00	0	0	0	0	0	187	30	217	0	217
合 計	42	8	50	0	50	6,014	1,166	7,180	32	7,212

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	29	29	0	29	136	136	0	136
06:00～07:00	0	0	0	0	5	5	0	5
07:00～08:00	2	2	0	2	12	12	0	12
08:00～09:00	8	8	0	8	11	11	0	11
09:00～10:00	1	1	0	1	17	17	0	17
10:00～11:00	1	1	0	1	12	12	0	12
11:00～12:00	3	3	0	3	11	11	0	11
12:00～13:00	2	2	0	2	6	6	0	6
13:00～14:00	2	2	0	2	11	11	0	11
14:00～15:00	0	0	0	0	8	8	0	8
15:00～16:00	0	0	0	0	11	11	0	11
16:00～17:00	2	2	0	2	8	8	0	8
17:00～18:00	1	1	0	1	9	9	0	9
18:00～19:00	2	2	0	2	7	7	0	7
19:00～20:00	1	1	0	1	5	5	0	5
20:00～21:00	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	4	4	0	4	2	2	0	2
合 計	29	29	0	29	136	136	0	136

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	18	18	0	18	1,374	1,374	0	1,374
06:00～07:00	0	0	0	0	34	34	0	34
07:00～08:00	3	3	0	3	35	35	0	35
08:00～09:00	0	0	0	0	80	80	0	80
09:00～10:00	0	0	0	0	69	69	0	69
10:00～11:00	1	1	0	1	84	84	0	84
11:00～12:00	3	3	0	3	100	100	0	100
12:00～13:00	3	3	0	3	100	100	0	100
13:00～14:00	2	2	0	2	108	108	0	108
14:00～15:00	2	2	0	2	86	86	0	86
15:00～16:00	0	0	0	0	111	111	0	111
16:00～17:00	1	1	0	1	131	131	0	131
17:00～18:00	0	0	0	0	151	151	0	151
18:00～19:00	2	2	0	2	98	98	0	98
19:00～20:00	0	0	0	0	92	92	0	92
20:00～21:00	1	1	0	1	57	57	0	57
21:00～22:00	0	0	0	0	38	38	0	38
合 計	18	18	0	18	1,374	1,374	0	1,374

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	18	18	8	26	113	113	0	113
06:00～07:00	7	7	0	7	4	4	0	4
07:00～08:00	1	1	0	1	6	6	0	6
08:00～09:00	0	0	1	1	5	5	0	5
09:00～10:00	2	2	1	3	17	17	0	17
10:00～11:00	1	1	1	2	9	9	0	9
11:00～12:00	1	1	1	2	10	10	0	10
12:00～13:00	1	1	0	1	10	10	0	10
13:00～14:00	1	1	1	2	11	11	0	11
14:00～15:00	1	1	1	2	11	11	0	11
15:00～16:00	0	0	1	1	11	11	0	11
16:00～17:00	1	1	1	2	4	4	0	4
17:00～18:00	0	0	0	0	4	4	0	4
18:00～19:00	0	0	0	0	5	5	0	5
19:00～20:00	0	0	0	0	2	2	0	2
20:00～21:00	2	2	0	2	2	2	0	2
21:00～22:00	0	0	0	0	2	2	0	2
合 計	18	18	8	26	113	113	0	113

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	21	21	0	21	1,250	1,250	1	1,251
06:00～07:00	0	0	0	0	22	22	0	22
07:00～08:00	1	1	0	1	43	43	0	43
08:00～09:00	0	0	0	0	59	59	0	59
09:00～10:00	4	4	0	4	60	60	0	60
10:00～11:00	6	6	0	6	91	91	0	91
11:00～12:00	2	2	0	2	110	110	0	110
12:00～13:00	1	1	0	1	69	69	0	69
13:00～14:00	2	2	0	2	87	87	0	87
14:00～15:00	1	1	0	1	88	88	0	88
15:00～16:00	1	1	0	1	83	83	0	83
16:00～17:00	1	1	0	1	73	73	0	73
17:00～18:00	0	0	0	0	253	253	1	254
18:00～19:00	0	0	0	0	100	100	1	101
19:00～20:00	1	1	0	1	43	43	0	43
20:00～21:00	0	0	0	0	39	39	0	39
21:00～22:00	1	1	0	1	30	30	0	30
合 計	21	21	0	21	1,250	1,250	2	1,252

注)1: 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2: 日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	13	13	0	13	77	77	0	77
06:00～07:00	0	0	0	0	7	7	0	7
07:00～08:00	0	0	0	0	7	7	0	7
08:00～09:00	0	0	0	0	7	7	0	7
09:00～10:00	1	1	0	1	12	12	0	12
10:00～11:00	1	1	0	1	3	3	0	3
11:00～12:00	2	2	0	2	2	2	0	2
12:00～13:00	1	1	0	1	8	8	0	8
13:00～14:00	3	3	0	3	1	1	0	1
14:00～15:00	1	1	0	1	5	5	0	5
15:00～16:00	1	1	0	1	3	3	0	3
16:00～17:00	2	2	0	2	5	5	0	5
17:00～18:00	1	1	0	1	4	4	0	4
18:00～19:00	0	0	0	0	6	6	0	6
19:00～20:00	0	0	0	0	6	6	0	6
20:00～21:00	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	13	13	0	13	77	77	0	77

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	11	11	0	11	4,369	4,369	0	4,369
06:00～07:00	0	0	0	0	49	49	0	49
07:00～08:00	0	0	0	0	90	90	0	90
08:00～09:00	1	1	0	1	116	116	0	116
09:00～10:00	0	0	0	0	166	166	0	166
10:00～11:00	2	2	0	2	301	301	0	301
11:00～12:00	2	2	0	2	369	369	0	369
12:00～13:00	0	0	0	0	363	363	0	363
13:00～14:00	0	0	0	0	401	401	0	401
14:00～15:00	1	1	0	1	412	412	0	412
15:00～16:00	0	0	0	0	392	392	0	392
16:00～17:00	2	2	0	2	394	394	0	394
17:00～18:00	1	1	0	1	346	346	0	346
18:00～19:00	0	0	0	0	257	257	0	257
19:00～20:00	1	1	0	1	296	296	0	296
20:00～21:00	1	1	0	1	240	240	0	240
21:00～22:00	0	0	0	0	177	177	0	177
合 計	11	11	0	11	4,369	4,369	0	4,369

注)1:工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	15	15	8	23	75	75	0	75
06:00～07:00	2	2	0	2	4	4	0	4
07:00～08:00	1	1	0	1	5	5	0	5
08:00～09:00	1	1	1	2	5	5	0	5
09:00～10:00	2	2	1	3	8	8	0	8
10:00～11:00	1	1	1	2	8	8	0	8
11:00～12:00	1	1	1	2	7	7	0	7
12:00～13:00	1	1	0	1	7	7	0	7
13:00～14:00	1	1	1	2	3	3	0	3
14:00～15:00	1	1	1	2	4	4	0	4
15:00～16:00	1	1	1	2	3	3	0	3
16:00～17:00	1	1	1	2	6	6	0	6
17:00～18:00	0	0	0	0	6	6	0	6
18:00～19:00	0	0	0	0	5	5	0	5
19:00～20:00	0	0	0	0	1	1	0	1
20:00～21:00	2	2	0	2	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	2	2	0	2
合 計	15	15	8	23	75	75	0	75

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	24	24	0	24	4,237	4,237	1	4,238
06:00～07:00	1	1	0	1	54	54	0	54
07:00～08:00	3	3	0	3	78	78	0	78
08:00～09:00	3	3	0	3	172	172	0	172
09:00～10:00	2	2	0	2	300	300	0	300
10:00～11:00	1	1	0	1	474	474	0	474
11:00～12:00	2	2	0	2	384	384	0	384
12:00～13:00	2	2	0	2	405	405	0	405
13:00～14:00	2	2	0	2	375	375	0	375
14:00～15:00	1	1	0	1	373	373	0	373
15:00～16:00	2	2	0	2	344	344	0	344
16:00～17:00	0	0	0	0	317	317	0	317
17:00～18:00	0	0	0	0	176	176	1	177
18:00～19:00	2	2	0	2	202	202	1	203
19:00～20:00	0	0	0	0	241	241	0	241
20:00～21:00	2	2	0	2	193	193	0	193
21:00～22:00	1	1	0	1	149	149	0	149
合 計	24	24	0	24	4,237	4,237	2	4,239

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 12

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	0	0	29	29	4	4	17	21
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	4	4	0	0	2	2
09:00～10:00	0	0	4	4	0	0	2	2
10:00～11:00	0	0	4	4	2	2	2	4
11:00～12:00	0	0	4	4	0	0	2	2
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	4	4	1	1	2	3
14:00～15:00	0	0	4	4	0	0	2	2
15:00～16:00	0	0	4	4	0	0	2	2
16:00～17:00	0	0	4	4	1	1	2	3
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	32	32	4	4	16	20

No. 12

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	3	3	0	3	108	108	3	111
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00～08:00	0	0	0	0	2	2	0	2
08:00～09:00	0	0	0	0	5	5	0	5
09:00～10:00	2	2	0	2	10	10	0	10
10:00～11:00	1	1	0	1	10	10	0	10
11:00～12:00	0	0	0	0	7	7	0	7
12:00～13:00	0	0	0	0	10	10	0	10
13:00～14:00	0	0	0	0	9	9	0	9
14:00～15:00	0	0	0	0	11	11	0	11
15:00～16:00	0	0	0	0	11	11	0	11
16:00～17:00	0	0	0	0	6	6	0	6
17:00～18:00	0	0	0	0	6	6	2	8
18:00～19:00	0	0	0	0	12	12	2	14
19:00～20:00	0	0	0	0	4	4	0	4
20:00～21:00	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	4	4	0	4
合 計	3	3	0	3	108	108	4	112

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 12

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	0	0	29	29	1	1	17	18
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	4	4	0	0	2	2
09:00～10:00	0	0	4	4	0	0	2	2
10:00～11:00	0	0	4	4	0	0	2	2
11:00～12:00	0	0	4	4	0	0	2	2
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	4	4	0	0	2	2
14:00～15:00	0	0	4	4	0	0	2	2
15:00～16:00	0	0	4	4	0	0	2	2
16:00～17:00	0	0	4	4	0	0	2	2
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	1	1	0	1
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	32	32	1	1	16	17

No. 12

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C	現 況 交通量 A	背 景 交通量 B=A	工 事 関係車両 C	工事中 交通量 B+C
16時間交通量	1	1	0	1	236	236	3	239
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00～08:00	0	0	0	0	5	5	3	8
08:00～09:00	0	0	0	0	4	4	0	4
09:00～10:00	1	1	0	1	10	10	0	10
10:00～11:00	0	0	0	0	11	11	0	11
11:00～12:00	0	0	0	0	15	15	0	15
12:00～13:00	0	0	0	0	16	16	0	16
13:00～14:00	0	0	0	0	17	17	0	17
14:00～15:00	0	0	0	0	16	16	0	16
15:00～16:00	0	0	0	0	21	21	0	21
16:00～17:00	0	0	0	0	14	14	0	14
17:00～18:00	0	0	0	0	31	31	0	31
18:00～19:00	0	0	0	0	34	34	0	34
19:00～20:00	0	0	0	0	21	21	0	21
20:00～21:00	0	0	0	0	5	5	0	5
21:00～22:00	0	0	0	0	16	16	0	16
合 計	1	1	0	1	236	236	3	239

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

【2期工事：B区域のピーク時期：平日】

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	525	0	525	53	578	1,262	0	1,262	0	1,262
06:00～07:00	41	0	41	0	41	64	0	64	0	64
07:00～08:00	33	0	33	0	33	66	0	66	0	66
08:00～09:00	27	0	27	7	34	101	0	101	0	101
09:00～10:00	44	0	44	7	51	151	0	151	0	151
10:00～11:00	40	0	40	7	47	148	0	148	0	148
11:00～12:00	33	0	33	7	40	106	0	106	0	106
12:00～13:00	28	0	28	0	28	81	0	81	0	81
13:00～14:00	29	0	29	7	36	75	0	75	0	75
14:00～15:00	36	0	36	7	43	69	0	69	0	69
15:00～16:00	38	0	38	7	45	124	0	124	0	124
16:00～17:00	42	0	42	7	49	128	0	128	0	128
17:00～18:00	47	0	47	0	47	58	0	58	0	58
18:00～19:00	27	0	27	0	27	40	0	40	0	40
19:00～20:00	26	0	26	0	26	29	0	29	0	29
20:00～21:00	17	0	17	0	17	14	0	14	0	14
21:00～22:00	17	0	17	0	17	8	0	8	0	8
合 計	525	0	525	56	581	1,262	0	1,262	0	1,262

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	597	0	597	0	597	12,240	395	12,635	6	12,641
06:00～07:00	42	0	42	0	42	918	2	920	0	920
07:00～08:00	77	0	77	0	77	1,027	11	1,038	6	1,044
08:00～09:00	59	0	59	0	59	985	11	996	0	996
09:00～10:00	22	0	22	0	22	773	10	783	0	783
10:00～11:00	21	0	21	0	21	722	24	746	0	746
11:00～12:00	51	0	51	0	51	714	27	741	0	741
12:00～13:00	25	0	25	0	25	741	28	769	0	769
13:00～14:00	64	0	64	0	64	732	31	763	0	763
14:00～15:00	58	0	58	0	58	677	35	712	0	712
15:00～16:00	28	0	28	0	28	689	38	727	0	727
16:00～17:00	20	0	20	0	20	783	38	821	0	821
17:00～18:00	62	0	62	0	62	954	34	988	0	988
18:00～19:00	32	0	32	0	32	861	38	899	0	899
19:00～20:00	27	0	27	0	27	717	29	746	0	746
20:00～21:00	9	0	9	0	9	549	23	572	0	572
21:00～22:00	0	0	0	0	0	398	16	414	0	414
合 計	597	0	597	0	597	12,240	395	12,635	6	12,641

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	691	0	691	53	744	1,386	0	1,386	0	1,386
06:00～07:00	39	0	39	0	39	50	0	50	0	50
07:00～08:00	38	0	38	0	38	66	0	66	0	66
08:00～09:00	57	0	57	7	64	115	0	115	0	115
09:00～10:00	67	0	67	7	74	113	0	113	0	113
10:00～11:00	44	0	44	7	51	167	0	167	0	167
11:00～12:00	59	0	59	7	66	145	0	145	0	145
12:00～13:00	42	0	42	0	42	85	0	85	0	85
13:00～14:00	54	0	54	7	61	130	0	130	0	130
14:00～15:00	53	0	53	7	60	126	0	126	0	126
15:00～16:00	54	0	54	7	61	103	0	103	0	103
16:00～17:00	47	0	47	7	54	79	0	79	0	79
17:00～18:00	34	0	34	0	34	63	0	63	0	63
18:00～19:00	31	0	31	0	31	73	0	73	0	73
19:00～20:00	32	0	32	0	32	44	0	44	0	44
20:00～21:00	25	0	25	0	25	17	0	17	0	17
21:00～22:00	15	0	15	0	15	10	0	10	0	10
合 計	691	0	691	56	747	1,386	0	1,386	0	1,386

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	585	0	585	0	585	12,796	395	13,191	6	13,197
06:00～07:00	15	0	15	0	15	666	2	668	0	668
07:00～08:00	20	0	20	0	20	871	11	882	0	882
08:00～09:00	62	0	62	0	62	800	11	811	0	811
09:00～10:00	59	0	59	0	59	738	10	748	0	748
10:00～11:00	39	0	39	0	39	885	24	909	0	909
11:00～12:00	45	0	45	0	45	861	27	888	0	888
12:00～13:00	16	0	16	0	16	783	28	811	0	811
13:00～14:00	30	0	30	0	30	756	31	787	0	787
14:00～15:00	62	0	62	0	62	780	35	815	0	815
15:00～16:00	61	0	61	0	61	769	38	807	0	807
16:00～17:00	72	0	72	0	72	904	38	942	0	942
17:00～18:00	62	0	62	0	62	1,146	34	1,180	3	1,183
18:00～19:00	21	0	21	0	21	1,005	38	1,043	3	1,046
19:00～20:00	9	0	9	0	9	794	29	823	0	823
20:00～21:00	8	0	8	0	8	591	23	614	0	614
21:00～22:00	4	0	4	0	4	447	16	463	0	463
合 計	585	0	585	0	585	12,796	395	13,191	6	13,197

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	290	0	290	53	343	1,082	0	1,082	0	1,082
06:00～07:00	20	0	20	0	20	34	0	34	0	34
07:00～08:00	25	0	25	0	25	61	0	61	0	61
08:00～09:00	13	0	13	7	20	102	0	102	0	102
09:00～10:00	22	0	22	7	29	108	0	108	0	108
10:00～11:00	26	0	26	7	33	110	0	110	0	110
11:00～12:00	20	0	20	7	27	88	0	88	0	88
12:00～13:00	23	0	23	0	23	79	0	79	0	79
13:00～14:00	30	0	30	7	37	80	0	80	0	80
14:00～15:00	26	0	26	7	33	88	0	88	0	88
15:00～16:00	25	0	25	7	32	106	0	106	0	106
16:00～17:00	26	0	26	7	33	87	0	87	0	87
17:00～18:00	10	0	10	0	10	57	0	57	0	57
18:00～19:00	10	0	10	0	10	39	0	39	0	39
19:00～20:00	7	0	7	0	7	28	0	28	0	28
20:00～21:00	2	0	2	0	2	9	0	9	0	9
21:00～22:00	5	0	5	0	5	6	0	6	0	6
合 計	290	0	290	56	346	1,082	0	1,082	0	1,082

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	203	0	203	0	203	4,678	580	5,258	6	5,264
06:00～07:00	9	0	9	0	9	162	0	162	0	162
07:00～08:00	9	0	9	0	9	283	1	284	0	284
08:00～09:00	14	0	14	0	14	281	5	286	0	286
09:00～10:00	3	0	3	0	3	248	14	262	0	262
10:00～11:00	9	0	9	0	9	249	31	280	0	280
11:00～12:00	32	0	32	0	32	287	33	320	0	320
12:00～13:00	9	0	9	0	9	278	37	315	0	315
13:00～14:00	25	0	25	0	25	288	38	326	0	326
14:00～15:00	26	0	26	0	26	288	46	334	0	334
15:00～16:00	9	0	9	0	9	356	60	416	0	416
16:00～17:00	11	0	11	0	11	344	79	423	0	423
17:00～18:00	22	0	22	0	22	456	63	519	3	522
18:00～19:00	15	0	15	0	15	409	69	478	3	481
19:00～20:00	6	0	6	0	6	334	43	377	0	377
20:00～21:00	4	0	4	0	4	263	32	295	0	295
21:00～22:00	0	0	0	0	0	152	29	181	0	181
合 計	203	0	203	0	203	4,678	580	5,258	6	5,264

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	329	0	329	53	382	831	0	831	0	831
06:00～07:00	25	0	25	0	25	43	0	43	0	43
07:00～08:00	19	0	19	0	19	42	0	42	0	42
08:00～09:00	26	0	26	7	33	65	0	65	0	65
09:00～10:00	31	0	31	7	38	70	0	70	0	70
10:00～11:00	23	0	23	7	30	81	0	81	0	81
11:00～12:00	28	0	28	7	35	74	0	74	0	74
12:00～13:00	18	0	18	0	18	63	0	63	0	63
13:00～14:00	35	0	35	7	42	96	0	96	0	96
14:00～15:00	29	0	29	7	36	69	0	69	0	69
15:00～16:00	24	0	24	7	31	56	0	56	0	56
16:00～17:00	21	0	21	7	28	65	0	65	0	65
17:00～18:00	13	0	13	0	13	41	0	41	0	41
18:00～19:00	4	0	4	0	4	15	0	15	0	15
19:00～20:00	5	0	5	0	5	25	0	25	0	25
20:00～21:00	2	0	2	0	2	19	0	19	0	19
21:00～22:00	26	0	26	0	26	7	0	7	0	7
合 計	329	0	329	56	385	831	0	831	0	831

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	194	0	194	0	194	4,412	580	4,992	6	4,998
06:00～07:00	3	0	3	0	3	229	0	229	0	229
07:00～08:00	6	0	6	0	6	342	1	343	6	349
08:00～09:00	18	0	18	0	18	269	5	274	0	274
09:00～10:00	30	0	30	0	30	287	14	301	0	301
10:00～11:00	19	0	19	0	19	296	31	327	0	327
11:00～12:00	18	0	18	0	18	307	33	340	0	340
12:00～13:00	4	0	4	0	4	252	37	289	0	289
13:00～14:00	11	0	11	0	11	296	38	334	0	334
14:00～15:00	20	0	20	0	20	266	46	312	0	312
15:00～16:00	26	0	26	0	26	254	60	314	0	314
16:00～17:00	13	0	13	0	13	302	79	381	0	381
17:00～18:00	17	0	17	0	17	335	63	398	0	398
18:00～19:00	4	0	4	0	4	356	69	425	0	425
19:00～20:00	3	0	3	0	3	267	43	310	0	310
20:00～21:00	2	0	2	0	2	202	32	234	0	234
21:00～22:00	0	0	0	0	0	152	29	181	0	181
合 計	194	0	194	0	194	4,412	580	4,992	6	4,998

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	542	0	542	106	648	1,167	0	1,167	0	1,167
06:00～07:00	45	0	45	0	45	78	0	78	0	78
07:00～08:00	44	0	44	0	44	90	0	90	0	90
08:00～09:00	55	0	55	13	68	167	0	167	0	167
09:00～10:00	39	0	39	13	52	117	0	117	0	117
10:00～11:00	31	0	31	13	44	119	0	119	0	119
11:00～12:00	31	0	31	13	44	109	0	109	0	109
12:00～13:00	33	0	33	0	33	48	0	48	0	48
13:00～14:00	35	0	35	13	48	91	0	91	0	91
14:00～15:00	36	0	36	13	49	105	0	105	0	105
15:00～16:00	37	0	37	13	50	77	0	77	0	77
16:00～17:00	28	0	28	13	41	71	0	71	0	71
17:00～18:00	41	0	41	0	41	44	0	44	0	44
18:00～19:00	29	0	29	0	29	18	0	18	0	18
19:00～20:00	26	0	26	0	26	20	0	20	0	20
20:00～21:00	25	0	25	0	25	7	0	7	0	7
21:00～22:00	7	0	7	0	7	6	0	6	0	6
合 計	542	0	542	104	646	1,167	0	1,167	0	1,167

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	554	0	554	0	554	11,972	1,039	13,011	13	13,024
06:00～07:00	19	0	19	0	19	938	2	940	0	940
07:00～08:00	22	0	22	0	22	899	13	912	0	912
08:00～09:00	31	0	31	0	31	834	17	851	0	851
09:00～10:00	55	0	55	0	55	736	20	756	0	756
10:00～11:00	57	0	57	0	57	716	65	781	0	781
11:00～12:00	62	0	62	0	62	683	72	755	0	755
12:00～13:00	59	0	59	0	59	706	78	784	0	784
13:00～14:00	16	0	16	0	16	709	83	792	0	792
14:00～15:00	25	0	25	0	25	679	97	776	0	776
15:00～16:00	58	0	58	0	58	666	107	773	0	773
16:00～17:00	48	0	48	0	48	779	107	886	0	886
17:00～18:00	56	0	56	0	56	1,046	92	1,138	7	1,145
18:00～19:00	32	0	32	0	32	1,022	99	1,121	7	1,128
19:00～20:00	9	0	9	0	9	677	79	756	0	756
20:00～21:00	4	0	4	0	4	481	63	544	0	544
21:00～22:00	1	0	1	0	1	401	45	446	0	446
合 計	554	0	554	0	554	11,972	1,039	13,011	14	13,025

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	735	0	735	213	948	1,300	0	1,300	0	1,300
06:00～07:00	38	0	38	0	38	30	0	30	0	30
07:00～08:00	35	0	35	0	35	45	0	45	0	45
08:00～09:00	59	0	59	27	86	93	0	93	0	93
09:00～10:00	49	0	49	27	76	111	0	111	0	111
10:00～11:00	61	0	61	27	88	168	0	168	0	168
11:00～12:00	71	0	71	27	98	131	0	131	0	131
12:00～13:00	36	0	36	0	36	98	0	98	0	98
13:00～14:00	32	0	32	27	59	108	0	108	0	108
14:00～15:00	57	0	57	27	84	123	0	123	0	123
15:00～16:00	59	0	59	27	86	87	0	87	0	87
16:00～17:00	65	0	65	27	92	108	0	108	0	108
17:00～18:00	60	0	60	0	60	69	0	69	0	69
18:00～19:00	40	0	40	0	40	66	0	66	0	66
19:00～20:00	24	0	24	0	24	56	0	56	0	56
20:00～21:00	31	0	31	0	31	6	0	6	0	6
21:00～22:00	18	0	18	0	18	1	0	1	0	1
合 計	735	0	735	216	951	1,300	0	1,300	0	1,300

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	593	0	593	0	593	13,850	1,627	15,477	25	15,502
06:00～07:00	26	0	26	0	26	670	2	672	0	672
07:00～08:00	39	0	39	0	39	1,006	16	1,022	25	1,047
08:00～09:00	51	0	51	0	51	994	21	1,015	0	1,015
09:00～10:00	59	0	59	0	59	906	28	934	0	934
10:00～11:00	34	0	34	0	34	804	103	907	0	907
11:00～12:00	38	0	38	0	38	759	117	876	0	876
12:00～13:00	50	0	50	0	50	779	126	905	0	905
13:00～14:00	57	0	57	0	57	815	137	952	0	952
14:00～15:00	52	0	52	0	52	932	157	1,089	0	1,089
15:00～16:00	53	0	53	0	53	990	170	1,160	0	1,160
16:00～17:00	18	0	18	0	18	828	162	990	0	990
17:00～18:00	18	0	18	0	18	936	140	1,076	0	1,076
18:00～19:00	27	0	27	0	27	1,116	150	1,266	0	1,266
19:00～20:00	21	0	21	0	21	825	126	951	0	951
20:00～21:00	28	0	28	0	28	845	101	946	0	946
21:00～22:00	22	0	22	0	22	645	71	716	0	716
合 計	593	0	593	0	593	13,850	1,627	15,477	25	15,502

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き											
	大型車						中型車					
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	235	892	4	1,131	53	1,184	710	2,996	0	3,706	0	3,706
06:00～07:00	14	50	0	64	0	64	33	276	0	309	0	309
07:00～08:00	32	86	0	118	0	118	37	186	0	223	0	223
08:00～09:00	25	50	0	75	7	82	52	303	0	355	0	355
09:00～10:00	23	77	0	100	7	107	56	167	0	223	0	223
10:00～11:00	19	50	0	69	7	76	65	231	0	296	0	296
11:00～12:00	16	86	0	102	7	109	76	249	0	325	0	325
12:00～13:00	9	32	1	42	0	42	36	190	0	226	0	226
13:00～14:00	16	72	0	88	7	95	59	244	0	303	0	303
14:00～15:00	10	45	0	55	7	62	57	240	0	297	0	297
15:00～16:00	14	59	0	73	7	80	55	199	0	254	0	254
16:00～17:00	11	27	1	39	7	46	56	167	0	223	0	223
17:00～18:00	14	81	1	96	0	96	48	213	0	261	0	261
18:00～19:00	15	27	1	43	0	43	33	158	0	191	0	191
19:00～20:00	6	41	0	47	0	47	17	59	0	76	0	76
20:00～21:00	5	50	0	55	0	55	16	54	0	70	0	70
21:00～22:00	6	59	0	65	0	65	14	59	0	73	0	73
合 計	235	892	4	1,131	56	1,187	710	2,995	0	3,705	0	3,705

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯		北行き										
		小型貨物車					乗用車					
		現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E
16時間交通量	344	969	0	1,313	0	1,313	7,690	16,253	1,874	25,817	6	25,823
06:00～07:00	12	41	0	53	0	53	186	620	3	809	0	809
07:00～08:00	24	72	0	96	0	96	509	1,104	21	1,634	0	1,634
08:00～09:00	18	54	0	72	0	72	480	1,281	27	1,788	0	1,788
09:00～10:00	32	77	0	109	0	109	453	1,213	29	1,695	0	1,695
10:00～11:00	34	100	0	134	0	134	437	1,109	122	1,668	0	1,668
11:00～12:00	16	100	0	116	0	116	491	987	141	1,619	0	1,619
12:00～13:00	10	41	0	51	0	51	423	969	151	1,543	0	1,543
13:00～14:00	25	72	0	97	0	97	496	1,005	164	1,665	0	1,665
14:00～15:00	34	81	0	115	0	115	553	1,095	188	1,836	0	1,836
15:00～16:00	41	81	0	122	0	122	569	1,272	197	2,038	0	2,038
16:00～17:00	32	72	0	104	0	104	610	1,118	171	1,899	0	1,899
17:00～18:00	20	68	0	88	0	88	675	1,426	154	2,255	3	2,258
18:00～19:00	25	59	0	84	0	84	649	1,240	163	2,052	3	2,055
19:00～20:00	15	27	0	42	0	42	498	837	146	1,481	0	1,481
20:00～21:00	4	18	0	22	0	22	408	575	119	1,102	0	1,102
21:00～22:00	2	5	0	7	0	7	253	403	78	734	0	734
合 計	344	968	0	1,312	0	1,312	7,690	16,254	1,874	25,818	6	25,824

注) 都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き											
	大型車						中型車					
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	233	747	4	984	53	1,037	744	2,326	0	3,070	0	3,070
06:00～07:00	22	41	0	63	0	63	30	77	0	107	0	107
07:00～08:00	14	27	0	41	0	41	49	81	0	130	0	130
08:00～09:00	10	59	0	69	7	76	80	167	0	247	0	247
09:00～10:00	20	81	0	101	7	108	78	244	0	322	0	322
10:00～11:00	23	91	0	114	7	121	75	231	0	306	0	306
11:00～12:00	20	68	0	88	7	95	68	222	0	290	0	290
12:00～13:00	11	50	1	62	0	62	38	81	0	119	0	119
13:00～14:00	15	36	0	51	7	58	48	86	0	134	0	134
14:00～15:00	15	36	0	51	7	58	82	186	0	268	0	268
15:00～16:00	18	63	0	81	7	88	57	204	0	261	0	261
16:00～17:00	13	45	1	59	7	66	43	186	0	229	0	229
17:00～18:00	11	32	1	44	0	44	29	222	0	251	0	251
18:00～19:00	11	41	1	53	0	53	26	149	0	175	0	175
19:00～20:00	10	14	0	24	0	24	14	95	0	109	0	109
20:00～21:00	9	27	0	36	0	36	15	45	0	60	0	60
21:00～22:00	11	36	0	47	0	47	12	50	0	62	0	62
合 計	233	747	4	984	56	1,040	744	2,326	0	3,070	0	3,070

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯		南行き										
		小型貨物車					乗用車					
		現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E
16時間交通量	320	937	0	1,257	0	1,257	7,926	15,311	1,117	24,354	6	24,360
06:00～07:00	14	5	0	19	0	19	325	421	3	749	0	749
07:00～08:00	30	109	0	139	0	139	583	1,561	18	2,162	6	2,168
08:00～09:00	24	91	0	115	0	115	527	1,353	21	1,901	0	1,901
09:00～10:00	10	81	0	91	0	91	463	964	19	1,446	0	1,446
10:00～11:00	28	45	0	73	0	73	585	987	73	1,645	0	1,645
11:00～12:00	18	36	0	54	0	54	565	842	83	1,490	0	1,490
12:00～13:00	27	95	0	122	0	122	485	1,014	88	1,587	0	1,587
13:00～14:00	39	95	0	134	0	134	529	1,059	95	1,683	0	1,683
14:00～15:00	15	81	0	96	0	96	557	1,213	111	1,881	0	1,881
15:00～16:00	21	91	0	112	0	112	618	1,290	116	2,024	0	2,024
16:00～17:00	31	59	0	90	0	90	567	1,104	100	1,771	0	1,771
17:00～18:00	29	54	0	83	0	83	609	1,245	91	1,945	0	1,945
18:00～19:00	14	63	0	77	0	77	516	960	97	1,573	0	1,573
19:00～20:00	17	23	0	40	0	40	407	647	86	1,140	0	1,140
20:00～21:00	2	5	0	7	0	7	343	349	70	762	0	762
21:00～22:00	1	5	0	6	0	6	247	303	46	596	0	596
合 計	320	938	0	1,258	0	1,258	7,926	15,312	1,117	24,355	6	24,361

注) 都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	438	0	438	53	491	932	0	932	0	932
06:00～07:00	37	0	37	0	37	77	0	77	0	77
07:00～08:00	31	0	31	0	31	68	0	68	0	68
08:00～09:00	38	0	38	7	45	141	0	141	0	141
09:00～10:00	61	0	61	7	68	75	0	75	0	75
10:00～11:00	44	0	44	7	51	70	0	70	0	70
11:00～12:00	14	0	14	7	21	89	0	89	0	89
12:00～13:00	19	0	19	0	19	68	0	68	0	68
13:00～14:00	32	0	32	7	39	52	0	52	0	52
14:00～15:00	29	0	29	7	36	82	0	82	0	82
15:00～16:00	31	0	31	7	38	42	0	42	0	42
16:00～17:00	46	0	46	7	53	36	0	36	0	36
17:00～18:00	11	0	11	0	11	62	0	62	0	62
18:00～19:00	8	0	8	0	8	44	0	44	0	44
19:00～20:00	15	0	15	0	15	15	0	15	0	15
20:00～21:00	13	0	13	0	13	8	0	8	0	8
21:00～22:00	9	0	9	0	9	3	0	3	0	3
合 計	438	0	438	56	494	932	0	932	0	932

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	605	0	605	0	605	10,065	727	10,792	6	10,798
06:00～07:00	35	0	35	0	35	894	3	897	0	897
07:00～08:00	52	0	52	0	52	858	15	873	0	873
08:00～09:00	59	0	59	0	59	743	16	759	0	759
09:00～10:00	50	0	50	0	50	589	17	606	0	606
10:00～11:00	68	0	68	0	68	506	45	551	0	551
11:00～12:00	45	0	45	0	45	580	47	627	0	627
12:00～13:00	20	0	20	0	20	545	51	596	0	596
13:00～14:00	47	0	47	0	47	577	53	630	0	630
14:00～15:00	44	0	44	0	44	640	64	704	0	704
15:00～16:00	44	0	44	0	44	532	73	605	0	605
16:00～17:00	69	0	69	0	69	636	77	713	0	713
17:00～18:00	35	0	35	0	35	814	66	880	3	883
18:00～19:00	15	0	15	0	15	787	72	859	3	862
19:00～20:00	13	0	13	0	13	592	54	646	0	646
20:00～21:00	9	0	9	0	9	468	42	510	0	510
21:00～22:00	0	0	0	0	0	304	32	336	0	336
合 計	605	0	605	0	605	10,065	727	10,792	6	10,798

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	485	0	485	53	538	1,122	0	1,122	0	1,122
06:00～07:00	26	0	26	0	26	31	0	31	0	31
07:00～08:00	13	0	13	0	13	34	0	34	0	34
08:00～09:00	41	0	41	7	48	100	0	100	0	100
09:00～10:00	35	0	35	7	42	123	0	123	0	123
10:00～11:00	48	0	48	7	55	103	0	103	0	103
11:00～12:00	44	0	44	7	51	103	0	103	0	103
12:00～13:00	40	0	40	0	40	74	0	74	0	74
13:00～14:00	54	0	54	7	61	58	0	58	0	58
14:00～15:00	30	0	30	7	37	144	0	144	0	144
15:00～16:00	26	0	26	7	33	111	0	111	0	111
16:00～17:00	39	0	39	7	46	69	0	69	0	69
17:00～18:00	17	0	17	0	17	64	0	64	0	64
18:00～19:00	36	0	36	0	36	42	0	42	0	42
19:00～20:00	26	0	26	0	26	29	0	29	0	29
20:00～21:00	5	0	5	0	5	22	0	22	0	22
21:00～22:00	5	0	5	0	5	15	0	15	0	15
合 計	485	0	485	56	541	1,122	0	1,122	0	1,122

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	692	0	692	0	692	11,056	1,315	12,371	6	12,377
06:00～07:00	32	0	32	0	32	627	3	630	0	630
07:00～08:00	47	0	47	0	47	862	17	879	6	885
08:00～09:00	44	0	44	0	44	750	21	771	0	771
09:00～10:00	51	0	51	0	51	671	25	696	0	696
10:00～11:00	53	0	53	0	53	696	83	779	0	779
11:00～12:00	64	0	64	0	64	640	92	732	0	732
12:00～13:00	42	0	42	0	42	641	100	741	0	741
13:00～14:00	68	0	68	0	68	613	106	719	0	719
14:00～15:00	44	0	44	0	44	724	125	849	0	849
15:00～16:00	62	0	62	0	62	678	136	814	0	814
16:00～17:00	52	0	52	0	52	761	132	893	0	893
17:00～18:00	59	0	59	0	59	995	115	1,110	0	1,110
18:00～19:00	50	0	50	0	50	860	123	983	0	983
19:00～20:00	16	0	16	0	16	667	100	767	0	767
20:00～21:00	4	0	4	0	4	493	80	573	0	573
21:00～22:00	4	0	4	0	4	378	57	435	0	435
合 計	692	0	692	0	692	11,056	1,315	12,371	6	12,377

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き											
	大型車						中型車					
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	544	892	4	1,440	106	1,546	495	2,996	0	3,491	0	3,491
06:00～07:00	28	50	0	78	0	78	11	276	0	287	0	287
07:00～08:00	41	86	0	127	0	127	33	186	0	219	0	219
08:00～09:00	35	50	0	85	13	98	57	303	0	360	0	360
09:00～10:00	47	77	0	124	13	137	43	167	0	210	0	210
10:00～11:00	40	50	0	90	13	103	49	231	0	280	0	280
11:00～12:00	37	86	0	123	13	136	27	249	0	276	0	276
12:00～13:00	34	32	1	67	0	67	26	190	0	216	0	216
13:00～14:00	33	72	0	105	13	118	52	244	0	296	0	296
14:00～15:00	31	45	0	76	13	89	51	240	0	291	0	291
15:00～16:00	41	59	0	100	13	113	34	199	0	233	0	233
16:00～17:00	35	27	1	63	13	76	40	167	0	207	0	207
17:00～18:00	32	81	1	114	0	114	23	213	0	236	0	236
18:00～19:00	30	27	1	58	0	58	23	158	0	181	0	181
19:00～20:00	35	41	0	76	0	76	9	59	0	68	0	68
20:00～21:00	29	50	0	79	0	79	10	54	0	64	0	64
21:00～22:00	16	59	0	75	0	75	7	59	0	66	0	66
合 計	544	892	4	1,440	104	1,544	495	2,995	0	3,490	0	3,490

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯		北行き										
		小型貨物車					乗用車					
		現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E
16時間交通量	354	969	0	1,323	0	1,323	8,390	16,253	2,374	27,017	13	27,030
06:00～07:00	7	41	0	48	0	48	193	620	8	821	0	821
07:00～08:00	18	72	0	90	0	90	527	1,104	46	1,677	13	1,690
08:00～09:00	20	54	0	74	0	74	460	1,281	49	1,790	0	1,790
09:00～10:00	15	77	0	92	0	92	431	1,213	43	1,687	0	1,687
10:00～11:00	34	100	0	134	0	134	531	1,109	154	1,794	0	1,794
11:00～12:00	22	100	0	122	0	122	563	987	177	1,727	0	1,727
12:00～13:00	26	41	0	67	0	67	537	969	185	1,691	0	1,691
13:00～14:00	40	72	0	112	0	112	535	1,005	199	1,739	0	1,739
14:00～15:00	40	81	0	121	0	121	629	1,095	233	1,957	0	1,957
15:00～16:00	37	81	0	118	0	118	668	1,272	243	2,183	0	2,183
16:00～17:00	29	72	0	101	0	101	649	1,118	211	1,978	0	1,978
17:00～18:00	16	68	0	84	0	84	776	1,426	192	2,394	0	2,394
18:00～19:00	25	59	0	84	0	84	705	1,240	208	2,153	0	2,153
19:00～20:00	18	27	0	45	0	45	501	837	183	1,521	0	1,521
20:00～21:00	4	18	0	22	0	22	434	575	147	1,156	0	1,156
21:00～22:00	3	5	0	8	0	8	251	403	96	750	0	750
合 計	354	968	0	1,322	0	1,322	8,390	16,254	2,374	27,018	13	27,031

注) 都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き											
	大型車						中型車					
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	496	747	4	1,247	0	1,247	326	2,326	0	2,652	0	2,652
06:00～07:00	32	41	0	73	0	73	20	77	0	97	0	97
07:00～08:00	29	27	0	56	0	56	34	81	0	115	0	115
08:00～09:00	30	59	0	89	0	89	26	167	0	193	0	193
09:00～10:00	37	81	0	118	0	118	36	244	0	280	0	280
10:00～11:00	48	91	0	139	0	139	26	231	0	257	0	257
11:00～12:00	42	68	0	110	0	110	32	222	0	254	0	254
12:00～13:00	29	50	1	80	0	80	24	81	0	105	0	105
13:00～14:00	25	36	0	61	0	61	29	86	0	115	0	115
14:00～15:00	34	36	0	70	0	70	20	186	0	206	0	206
15:00～16:00	37	63	0	100	0	100	25	204	0	229	0	229
16:00～17:00	37	45	1	83	0	83	21	186	0	207	0	207
17:00～18:00	28	32	1	61	0	61	15	222	0	237	0	237
18:00～19:00	27	41	1	69	0	69	6	149	0	155	0	155
19:00～20:00	18	14	0	32	0	32	7	95	0	102	0	102
20:00～21:00	22	27	0	49	0	49	3	45	0	48	0	48
21:00～22:00	21	36	0	57	0	57	2	50	0	52	0	52
合 計	496	747	4	1,247	0	1,247	326	2,326	0	2,652	0	2,652

No. 6

単位：台/時

項目 時間帯	南行き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況交通量	都市高交通量	新施設等 関連車両	背景交通量	工事関係車両	工事中交通量	現況交通量	都市高交通量	新施設等 関連車両	背景交通量	工事関係車両	工事中交通量
	A	B	C	D=A+B+C	E	D+E	A	B	C	D=A+B+C	E	D+E
16時間交通量	250	937	0	1,187	0	1,187	7,920	15,311	1,618	24,849	0	24,849
06:00～07:00	6	5	0	11	0	11	224	421	8	653	0	653
07:00～08:00	21	109	0	130	0	130	528	1,561	43	2,132	0	2,132
08:00～09:00	13	91	0	104	0	104	545	1,353	43	1,941	0	1,941
09:00～10:00	14	81	0	95	0	95	531	964	34	1,529	0	1,529
10:00～11:00	25	45	0	70	0	70	665	987	105	1,757	0	1,757
11:00～12:00	24	36	0	60	0	60	597	842	119	1,558	0	1,558
12:00～13:00	15	95	0	110	0	110	545	1,014	123	1,682	0	1,682
13:00～14:00	27	95	0	122	0	122	572	1,059	131	1,762	0	1,762
14:00～15:00	22	81	0	103	0	103	550	1,213	155	1,918	0	1,918
15:00～16:00	18	91	0	109	0	109	626	1,290	161	2,077	0	2,077
16:00～17:00	20	59	0	79	0	79	569	1,104	140	1,813	0	1,813
17:00～18:00	22	54	0	76	0	76	580	1,245	130	1,955	0	1,955
18:00～19:00	11	63	0	74	0	74	520	960	142	1,622	0	1,622
19:00～20:00	5	23	0	28	0	28	427	647	123	1,197	0	1,197
20:00～21:00	6	5	0	11	0	11	244	349	98	691	0	691
21:00～22:00	1	5	0	6	0	6	197	303	63	563	0	563
合 計	250	938	0	1,188	0	1,188	7,920	15,312	1,618	24,850	0	24,850

注) 都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き											
	大型車						中型車					
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B'+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B'+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	464	86	234	784	106	890	694	127	0	821	0	821
06:00～07:00	35	5	7	47	0	47	26	3	0	29	0	29
07:00～08:00	39	7	16	62	0	62	43	7	0	50	0	50
08:00～09:00	34	6	8	48	13	61	67	12	0	79	0	79
09:00～10:00	44	9	50	103	13	116	56	12	0	68	0	68
10:00～11:00	36	6	36	78	13	91	73	12	0	85	0	85
11:00～12:00	35	7	25	67	13	80	45	10	0	55	0	55
12:00～13:00	36	6	26	68	0	68	45	7	0	52	0	52
13:00～14:00	33	7	12	52	13	65	60	12	0	72	0	72
14:00～15:00	16	3	14	33	13	46	63	12	0	75	0	75
15:00～16:00	35	6	13	54	13	67	55	10	0	65	0	65
16:00～17:00	33	6	8	47	13	60	62	10	0	72	0	72
17:00～18:00	20	6	4	30	0	30	28	9	0	37	0	37
18:00～19:00	23	4	0	27	0	27	26	5	0	31	0	31
19:00～20:00	21	4	0	25	0	25	19	3	0	22	0	22
20:00～21:00	12	2	2	16	0	16	16	2	0	18	0	18
21:00～22:00	12	2	13	27	0	27	10	1	0	11	0	11
合 計	464	86	234	784	104	888	694	127	0	821	0	821

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯		北行き											
		小型貨物車						乗用車					
		現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B'+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B'+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	180	35	0	215	0	215	5,891	1,172	966	8,029	13	8,042	
06:00～07:00	14	2	0	16	0	16	123	20	2	145	0	145	
07:00～08:00	21	4	0	25	0	25	418	71	14	503	13	516	
08:00～09:00	7	1	0	8	0	8	408	78	17	503	0	503	
09:00～10:00	15	3	0	18	0	18	358	76	18	452	0	452	
10:00～11:00	10	2	0	12	0	12	383	77	61	521	0	521	
11:00～12:00	14	3	0	17	0	17	388	78	69	535	0	535	
12:00～13:00	10	2	0	12	0	12	404	78	74	556	0	556	
13:00～14:00	20	4	0	24	0	24	400	76	79	555	0	555	
14:00～15:00	18	4	0	22	0	22	365	81	93	539	0	539	
15:00～16:00	7	1	0	8	0	8	420	86	100	606	0	606	
16:00～17:00	9	2	0	11	0	11	489	98	93	680	0	680	
17:00～18:00	14	3	0	17	0	17	542	111	82	735	0	735	
18:00～19:00	12	3	0	15	0	15	434	94	89	617	0	617	
19:00～20:00	6	1	0	7	0	7	334	59	75	468	0	468	
20:00～21:00	2	0	0	2	0	2	272	54	59	385	0	385	
21:00～22:00	1	0	0	1	0	1	153	35	41	229	0	229	
合 計	180	35	0	215	0	215	5,891	1,172	966	8,029	13	8,042	

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き											
	大型車						中型車					
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B'+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B'+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	297	73	234	604	0	604	482	123	0	605	0	605
06:00～07:00	14	5	7	26	0	26	21	7	0	28	0	28
07:00～08:00	2	1	16	19	0	19	30	11	0	41	0	41
08:00～09:00	17	4	8	29	0	29	45	10	0	55	0	55
09:00～10:00	26	6	50	82	0	82	46	11	0	57	0	57
10:00～11:00	29	7	36	72	0	72	35	9	0	44	0	44
11:00～12:00	20	6	25	51	0	51	50	16	0	66	0	66
12:00～13:00	17	4	26	47	0	47	38	10	0	48	0	48
13:00～14:00	24	5	12	41	0	41	36	8	0	44	0	44
14:00～15:00	32	8	14	54	0	54	39	9	0	48	0	48
15:00～16:00	28	7	13	48	0	48	38	9	0	47	0	47
16:00～17:00	18	4	8	30	0	30	39	10	0	49	0	49
17:00～18:00	14	4	4	22	0	22	25	6	0	31	0	31
18:00～19:00	14	4	0	18	0	18	8	2	0	10	0	10
19:00～20:00	10	2	0	12	0	12	12	2	0	14	0	14
20:00～21:00	15	3	2	20	0	20	12	2	0	14	0	14
21:00～22:00	17	3	13	33	0	33	8	1	0	9	0	9
合 計	297	73	234	604	0	604	482	123	0	605	0	605

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯		南行き										
		小型貨物車						乗用車				
		現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B'+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B'+C	工 事 関係車両 E
16時間交通量	158	28	0	186	0	186	5,458	1,031	902	7,391	0	7,391
06:00～07:00	2	0	0	2	0	2	142	33	2	177	0	177
07:00～08:00	7	1	0	8	0	8	343	64	14	421	0	421
08:00～09:00	23	4	0	27	0	27	341	66	16	423	0	423
09:00～10:00	16	3	0	19	0	19	343	65	17	425	0	425
10:00～11:00	13	2	0	15	0	15	390	68	57	515	0	515
11:00～12:00	10	2	0	12	0	12	380	74	64	518	0	518
12:00～13:00	7	2	0	9	0	9	361	77	69	507	0	507
13:00～14:00	14	3	0	17	0	17	367	75	73	515	0	515
14:00～15:00	12	2	0	14	0	14	376	76	86	538	0	538
15:00～16:00	10	2	0	12	0	12	416	75	93	584	0	584
16:00～17:00	17	3	0	20	0	20	403	79	87	569	0	569
17:00～18:00	20	3	0	23	0	23	487	80	77	644	0	644
18:00～19:00	2	0	0	2	0	2	375	73	83	531	0	531
19:00～20:00	3	1	0	4	0	4	304	55	70	429	0	429
20:00～21:00	2	0	0	2	0	2	272	44	55	371	0	371
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	158	27	39	224	0	224
合 計	158	28	0	186	0	186	5,458	1,031	902	7,391	0	7,391

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	238	0	238	53	291	637	0	637	0	637
06:00～07:00	11	0	11	0	11	20	0	20	0	20
07:00～08:00	12	0	12	0	12	23	0	23	0	23
08:00～09:00	10	0	10	7	17	46	0	46	0	46
09:00～10:00	25	0	25	7	32	51	0	51	0	51
10:00～11:00	24	0	24	7	31	59	0	59	0	59
11:00～12:00	20	0	20	7	27	62	0	62	0	62
12:00～13:00	20	0	20	0	20	40	0	40	0	40
13:00～14:00	26	0	26	7	33	46	0	46	0	46
14:00～15:00	23	0	23	7	30	67	0	67	0	67
15:00～16:00	19	0	19	7	26	72	0	72	0	72
16:00～17:00	18	0	18	7	25	49	0	49	0	49
17:00～18:00	14	0	14	0	14	43	0	43	0	43
18:00～19:00	4	0	4	0	4	33	0	33	0	33
19:00～20:00	5	0	5	0	5	17	0	17	0	17
20:00～21:00	4	0	4	0	4	3	0	3	0	3
21:00～22:00	3	0	3	0	3	6	0	6	0	6
合 計	238	0	238	56	294	637	0	637	0	637

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	48	0	48	0	48	1,552	153	1,705	6	1,711
06:00～07:00	1	0	1	0	1	44	0	44	0	44
07:00～08:00	2	0	2	0	2	102	1	103	6	109
08:00～09:00	2	0	2	0	2	91	1	92	0	92
09:00～10:00	0	0	0	0	0	92	3	95	0	95
10:00～11:00	6	0	6	0	6	67	9	76	0	76
11:00～12:00	9	0	9	0	9	77	11	88	0	88
12:00～13:00	2	0	2	0	2	78	11	89	0	89
13:00～14:00	1	0	1	0	1	100	13	113	0	113
14:00～15:00	5	0	5	0	5	79	14	93	0	93
15:00～16:00	2	0	2	0	2	111	16	127	0	127
16:00～17:00	7	0	7	0	7	132	17	149	0	149
17:00～18:00	7	0	7	0	7	182	13	195	0	195
18:00～19:00	2	0	2	0	2	160	15	175	0	175
19:00～20:00	2	0	2	0	2	103	12	115	0	115
20:00～21:00	0	0	0	0	0	88	9	97	0	97
21:00～22:00	0	0	0	0	0	46	8	54	0	54
合 計	48	0	48	0	48	1,552	153	1,705	6	1,711

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	278	0	278	159	437	497	0	497	0	497
06:00～07:00	32	0	32	0	32	19	0	19	0	19
07:00～08:00	15	0	15	0	15	22	0	22	0	22
08:00～09:00	16	0	16	20	36	32	0	32	0	32
09:00～10:00	24	0	24	20	44	46	0	46	0	46
10:00～11:00	31	0	31	20	51	50	0	50	0	50
11:00～12:00	20	0	20	20	40	62	0	62	0	62
12:00～13:00	17	0	17	0	17	38	0	38	0	38
13:00～14:00	20	0	20	20	40	56	0	56	0	56
14:00～15:00	26	0	26	20	46	42	0	42	0	42
15:00～16:00	26	0	26	20	46	45	0	45	0	45
16:00～17:00	12	0	12	20	32	30	0	30	0	30
17:00～18:00	14	0	14	0	14	18	0	18	0	18
18:00～19:00	2	0	2	0	2	9	0	9	0	9
19:00～20:00	2	0	2	0	2	15	0	15	0	15
20:00～21:00	6	0	6	0	6	8	0	8	0	8
21:00～22:00	15	0	15	0	15	5	0	5	0	5
合 計	278	0	278	160	438	497	0	497	0	497

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	55	0	55	0	55	1,189	217	1,406	19	1,425
06:00～07:00	0	0	0	0	0	79	0	79	0	79
07:00～08:00	5	0	5	0	5	141	1	142	0	142
08:00～09:00	6	0	6	0	6	87	2	89	0	89
09:00～10:00	7	0	7	0	7	63	3	66	0	66
10:00～11:00	7	0	7	0	7	81	13	94	0	94
11:00～12:00	2	0	2	0	2	68	16	84	0	84
12:00～13:00	1	0	1	0	1	73	17	90	0	90
13:00～14:00	6	0	6	0	6	81	18	99	0	99
14:00～15:00	4	0	4	0	4	74	21	95	0	95
15:00～16:00	3	0	3	0	3	69	23	92	0	92
16:00～17:00	3	0	3	0	3	61	23	84	0	84
17:00～18:00	2	0	2	0	2	94	19	113	10	123
18:00～19:00	3	0	3	0	3	81	21	102	10	112
19:00～20:00	3	0	3	0	3	69	17	86	0	86
20:00～21:00	3	0	3	0	3	40	13	53	0	53
21:00～22:00	0	0	0	0	0	28	10	38	0	38
合 計	55	0	55	0	55	1,189	217	1,406	20	1,426

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	111	0	111	53	164	261	0	261	0	261
06:00～07:00	3	0	3	0	3	22	0	22	0	22
07:00～08:00	8	0	8	0	8	4	0	4	0	4
08:00～09:00	10	0	10	7	17	17	0	17	0	17
09:00～10:00	7	0	7	7	14	40	0	40	0	40
10:00～11:00	8	0	8	7	15	17	0	17	0	17
11:00～12:00	9	0	9	7	16	27	0	27	0	27
12:00～13:00	1	0	1	0	1	16	0	16	0	16
13:00～14:00	10	0	10	7	17	15	0	15	0	15
14:00～15:00	12	0	12	7	19	32	0	32	0	32
15:00～16:00	11	0	11	7	18	28	0	28	0	28
16:00～17:00	7	0	7	7	14	13	0	13	0	13
17:00～18:00	21	0	21	0	21	9	0	9	0	9
18:00～19:00	2	0	2	0	2	9	0	9	0	9
19:00～20:00	2	0	2	0	2	7	0	7	0	7
20:00～21:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3
21:00～22:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
合 計	111	0	111	56	167	261	0	261	0	261

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	79	0	79	0	79	4,567	952	5,519	6	5,525
06:00～07:00	2	0	2	0	2	218	0	218	0	218
07:00～08:00	1	0	1	0	1	238	5	243	6	249
08:00～09:00	4	0	4	0	4	257	8	265	0	265
09:00～10:00	11	0	11	0	11	240	15	255	0	255
10:00～11:00	17	0	17	0	17	283	62	345	0	345
11:00～12:00	7	0	7	0	7	346	70	416	0	416
12:00～13:00	3	0	3	0	3	352	76	428	0	428
13:00～14:00	15	0	15	0	15	406	82	488	0	488
14:00～15:00	1	0	1	0	1	378	94	472	0	472
15:00～16:00	2	0	2	0	2	384	102	486	0	486
16:00～17:00	4	0	4	0	4	311	94	405	0	405
17:00～18:00	2	0	2	0	2	316	82	398	0	398
18:00～19:00	8	0	8	0	8	263	86	349	0	349
19:00～20:00	2	0	2	0	2	241	74	315	0	315
20:00～21:00	0	0	0	0	0	183	60	243	0	243
21:00～22:00	0	0	0	0	0	151	42	193	0	193
合 計	79	0	79	0	79	4,567	952	5,519	6	5,525

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	97	0	97	53	150	332	0	332	0	332
06:00～07:00	11	0	11	0	11	19	0	19	0	19
07:00～08:00	9	0	9	0	9	22	0	22	0	22
08:00～09:00	12	0	12	7	19	52	0	52	0	52
09:00～10:00	7	0	7	7	14	34	0	34	0	34
10:00～11:00	6	0	6	7	13	24	0	24	0	24
11:00～12:00	8	0	8	7	15	32	0	32	0	32
12:00～13:00	8	0	8	0	8	15	0	15	0	15
13:00～14:00	7	0	7	7	14	27	0	27	0	27
14:00～15:00	8	0	8	7	15	22	0	22	0	22
15:00～16:00	4	0	4	7	11	17	0	17	0	17
16:00～17:00	5	0	5	7	12	22	0	22	0	22
17:00～18:00	2	0	2	0	2	10	0	10	0	10
18:00～19:00	3	0	3	0	3	14	0	14	0	14
19:00～20:00	1	0	1	0	1	6	0	6	0	6
20:00～21:00	1	0	1	0	1	6	0	6	0	6
21:00～22:00	5	0	5	0	5	10	0	10	0	10
合 計	97	0	97	56	153	332	0	332	0	332

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	84	0	84	0	84	4,957	195	5,152	6	5,158
06:00～07:00	1	0	1	0	1	91	0	91	0	91
07:00～08:00	7	0	7	0	7	211	2	213	0	213
08:00～09:00	5	0	5	0	5	247	2	249	0	249
09:00～10:00	12	0	12	0	12	361	5	366	0	366
10:00～11:00	13	0	13	0	13	470	12	482	0	482
11:00～12:00	3	0	3	0	3	422	13	435	0	435
12:00～13:00	0	0	0	0	0	375	13	388	0	388
13:00～14:00	9	0	9	0	9	354	13	367	0	367
14:00～15:00	7	0	7	0	7	375	17	392	0	392
15:00～16:00	5	0	5	0	5	364	21	385	0	385
16:00～17:00	12	0	12	0	12	326	23	349	0	349
17:00～18:00	3	0	3	0	3	356	19	375	3	378
18:00～19:00	2	0	2	0	2	335	21	356	3	359
19:00～20:00	3	0	3	0	3	288	14	302	0	302
20:00～21:00	2	0	2	0	2	225	11	236	0	236
21:00～22:00	0	0	0	0	0	157	9	166	0	166
合 計	84	0	84	0	84	4,957	195	5,152	6	5,158

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

【2期工事：B区域のピーク時期：休日】

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	223	0	223	53	276	340	0	340	0	340
06:00～07:00	14	0	14	0	14	16	0	16	0	16
07:00～08:00	17	0	17	0	17	27	0	27	0	27
08:00～09:00	14	0	14	7	21	18	0	18	0	18
09:00～10:00	16	0	16	7	23	49	0	49	0	49
10:00～11:00	12	0	12	7	19	43	0	43	0	43
11:00～12:00	14	0	14	7	21	26	0	26	0	26
12:00～13:00	11	0	11	0	11	16	0	16	0	16
13:00～14:00	14	0	14	7	21	23	0	23	0	23
14:00～15:00	13	0	13	7	20	20	0	20	0	20
15:00～16:00	17	0	17	7	24	18	0	18	0	18
16:00～17:00	19	0	19	7	26	27	0	27	0	27
17:00～18:00	15	0	15	0	15	20	0	20	0	20
18:00～19:00	15	0	15	0	15	10	0	10	0	10
19:00～20:00	12	0	12	0	12	13	0	13	0	13
20:00～21:00	11	0	11	0	11	12	0	12	0	12
21:00～22:00	9	0	9	0	9	2	0	2	0	2
合 計	223	0	223	56	279	340	0	340	0	340

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	147	0	147	0	147	11,031	777	11,808	6	11,814
06:00～07:00	10	0	10	0	10	258	1	259	0	259
07:00～08:00	7	0	7	0	7	409	10	419	6	425
08:00～09:00	9	0	9	0	9	544	11	555	0	555
09:00～10:00	15	0	15	0	15	630	22	652	0	652
10:00～11:00	14	0	14	0	14	770	54	824	0	824
11:00～12:00	5	0	5	0	5	822	61	883	0	883
12:00～13:00	11	0	11	0	11	814	61	875	0	875
13:00～14:00	9	0	9	0	9	917	68	985	0	985
14:00～15:00	11	0	11	0	11	834	74	908	0	908
15:00～16:00	13	0	13	0	13	988	82	1,070	0	1,070
16:00～17:00	4	0	4	0	4	916	85	1,001	0	1,001
17:00～18:00	9	0	9	0	9	829	81	910	0	910
18:00～19:00	15	0	15	0	15	758	66	824	0	824
19:00～20:00	8	0	8	0	8	636	47	683	0	683
20:00～21:00	6	0	6	0	6	527	33	560	0	560
21:00～22:00	1	0	1	0	1	379	21	400	0	400
合 計	147	0	147	0	147	11,031	777	11,808	6	11,814

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	228	0	228	53	281	261	0	261	0	261
06:00～07:00	14	0	14	0	14	7	0	7	0	7
07:00～08:00	10	0	10	0	10	40	0	40	0	40
08:00～09:00	15	0	15	7	22	20	0	20	0	20
09:00～10:00	14	0	14	7	21	20	0	20	0	20
10:00～11:00	12	0	12	7	19	16	0	16	0	16
11:00～12:00	15	0	15	7	22	22	0	22	0	22
12:00～13:00	12	0	12	0	12	20	0	20	0	20
13:00～14:00	20	0	20	7	27	20	0	20	0	20
14:00～15:00	19	0	19	7	26	23	0	23	0	23
15:00～16:00	18	0	18	7	25	15	0	15	0	15
16:00～17:00	14	0	14	7	21	13	0	13	0	13
17:00～18:00	14	0	14	0	14	17	0	17	0	17
18:00～19:00	16	0	16	0	16	8	0	8	0	8
19:00～20:00	13	0	13	0	13	4	0	4	0	4
20:00～21:00	11	0	11	0	11	11	0	11	0	11
21:00～22:00	11	0	11	0	11	5	0	5	0	5
合 計	228	0	228	56	284	261	0	261	0	261

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	154	0	154	0	154	11,018	777	11,795	6	11,801
06:00～07:00	16	0	16	0	16	169	1	170	0	170
07:00～08:00	21	0	21	0	21	266	10	276	0	276
08:00～09:00	13	0	13	0	13	520	11	531	0	531
09:00～10:00	16	0	16	0	16	800	22	822	0	822
10:00～11:00	15	0	15	0	15	822	54	876	0	876
11:00～12:00	5	0	5	0	5	883	61	944	0	944
12:00～13:00	10	0	10	0	10	856	61	917	0	917
13:00～14:00	8	0	8	0	8	914	68	982	0	982
14:00～15:00	5	0	5	0	5	829	74	903	0	903
15:00～16:00	9	0	9	0	9	838	82	920	0	920
16:00～17:00	9	0	9	0	9	829	85	914	0	914
17:00～18:00	9	0	9	0	9	891	81	972	3	975
18:00～19:00	6	0	6	0	6	808	66	874	3	877
19:00～20:00	1	0	1	0	1	636	47	683	0	683
20:00～21:00	9	0	9	0	9	520	33	553	0	553
21:00～22:00	2	0	2	0	2	437	21	458	0	458
合 計	154	0	154	0	154	11,018	777	11,795	6	11,801

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	50	0	50	53	103	266	0	266	0	266
06:00～07:00	7	0	7	0	7	9	0	9	0	9
07:00～08:00	3	0	3	0	3	25	0	25	0	25
08:00～09:00	4	0	4	7	11	29	0	29	0	29
09:00～10:00	2	0	2	7	9	28	0	28	0	28
10:00～11:00	2	0	2	7	9	24	0	24	0	24
11:00～12:00	4	0	4	7	11	17	0	17	0	17
12:00～13:00	3	0	3	0	3	21	0	21	0	21
13:00～14:00	1	0	1	7	8	18	0	18	0	18
14:00～15:00	1	0	1	7	8	21	0	21	0	21
15:00～16:00	2	0	2	7	9	24	0	24	0	24
16:00～17:00	6	0	6	7	13	13	0	13	0	13
17:00～18:00	3	0	3	0	3	15	0	15	0	15
18:00～19:00	2	0	2	0	2	7	0	7	0	7
19:00～20:00	2	0	2	0	2	11	0	11	0	11
20:00～21:00	3	0	3	0	3	2	0	2	0	2
21:00～22:00	5	0	5	0	5	2	0	2	0	2
合 計	50	0	50	56	106	266	0	266	0	266

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	53	0	53	0	53	4,802	942	5,744	6	5,750
06:00～07:00	1	0	1	0	1	86	0	86	0	86
07:00～08:00	2	0	2	0	2	101	8	109	0	109
08:00～09:00	4	0	4	0	4	205	11	216	0	216
09:00～10:00	3	0	3	0	3	189	33	222	0	222
10:00～11:00	4	0	4	0	4	309	69	378	0	378
11:00～12:00	8	0	8	0	8	362	78	440	0	440
12:00～13:00	8	0	8	0	8	357	84	441	0	441
13:00～14:00	4	0	4	0	4	379	81	460	0	460
14:00～15:00	4	0	4	0	4	404	86	490	0	490
15:00～16:00	1	0	1	0	1	397	94	491	0	491
16:00～17:00	7	0	7	0	7	463	100	563	0	563
17:00～18:00	0	0	0	0	0	430	92	522	3	525
18:00～19:00	1	0	1	0	1	379	78	457	3	460
19:00～20:00	3	0	3	0	3	343	56	399	0	399
20:00～21:00	3	0	3	0	3	253	42	295	0	295
21:00～22:00	0	0	0	0	0	145	30	175	0	175
合 計	53	0	53	0	53	4,802	942	5,744	6	5,750

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	46	0	46	53	99	147	0	147	0	147
06:00～07:00	8	0	8	0	8	11	0	11	0	11
07:00～08:00	3	0	3	0	3	12	0	12	0	12
08:00～09:00	4	0	4	7	11	4	0	4	0	4
09:00～10:00	7	0	7	7	14	8	0	8	0	8
10:00～11:00	0	0	0	7	7	8	0	8	0	8
11:00～12:00	1	0	1	7	8	10	0	10	0	10
12:00～13:00	3	0	3	0	3	11	0	11	0	11
13:00～14:00	5	0	5	7	12	12	0	12	0	12
14:00～15:00	4	0	4	7	11	17	0	17	0	17
15:00～16:00	1	0	1	7	8	14	0	14	0	14
16:00～17:00	1	0	1	7	8	8	0	8	0	8
17:00～18:00	0	0	0	0	0	13	0	13	0	13
18:00～19:00	2	0	2	0	2	4	0	4	0	4
19:00～20:00	2	0	2	0	2	6	0	6	0	6
20:00～21:00	4	0	4	0	4	5	0	5	0	5
21:00～22:00	1	0	1	0	1	4	0	4	0	4
合 計	46	0	46	56	102	147	0	147	0	147

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	56	0	56	0	56	4,338	942	5,280	6	5,286
06:00～07:00	1	0	1	0	1	70	0	70	0	70
07:00～08:00	5	0	5	0	5	133	8	141	6	147
08:00～09:00	1	0	1	0	1	193	11	204	0	204
09:00～10:00	8	0	8	0	8	296	33	329	0	329
10:00～11:00	7	0	7	0	7	353	69	422	0	422
11:00～12:00	1	0	1	0	1	353	78	431	0	431
12:00～13:00	7	0	7	0	7	344	84	428	0	428
13:00～14:00	4	0	4	0	4	369	81	450	0	450
14:00～15:00	5	0	5	0	5	355	86	441	0	441
15:00～16:00	6	0	6	0	6	347	94	441	0	441
16:00～17:00	3	0	3	0	3	355	100	455	0	455
17:00～18:00	1	0	1	0	1	356	92	448	0	448
18:00～19:00	1	0	1	0	1	267	78	345	0	345
19:00～20:00	5	0	5	0	5	217	56	273	0	273
20:00～21:00	0	0	0	0	0	193	42	235	0	235
21:00～22:00	1	0	1	0	1	137	30	167	0	167
合 計	56	0	56	0	56	4,338	942	5,280	6	5,286

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	244	0	244	106	350	256	0	256	0	256
06:00～07:00	12	0	12	0	12	20	0	20	0	20
07:00～08:00	20	0	20	0	20	30	0	30	0	30
08:00～09:00	15	0	15	13	28	26	0	26	0	26
09:00～10:00	19	0	19	13	32	26	0	26	0	26
10:00～11:00	13	0	13	13	26	19	0	19	0	19
11:00～12:00	13	0	13	13	26	12	0	12	0	12
12:00～13:00	15	0	15	0	15	10	0	10	0	10
13:00～14:00	14	0	14	13	27	15	0	15	0	15
14:00～15:00	17	0	17	13	30	23	0	23	0	23
15:00～16:00	17	0	17	13	30	14	0	14	0	14
16:00～17:00	19	0	19	13	32	19	0	19	0	19
17:00～18:00	17	0	17	0	17	16	0	16	0	16
18:00～19:00	16	0	16	0	16	9	0	9	0	9
19:00～20:00	18	0	18	0	18	6	0	6	0	6
20:00～21:00	10	0	10	0	10	7	0	7	0	7
21:00～22:00	9	0	9	0	9	4	0	4	0	4
合 計	244	0	244	104	348	256	0	256	0	256

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	139	0	139	0	139	10,563	2,141	12,704	13	12,717
06:00～07:00	8	0	8	0	8	218	1	219	0	219
07:00～08:00	20	0	20	0	20	366	23	389	0	389
08:00～09:00	16	0	16	0	16	481	23	504	0	504
09:00～10:00	6	0	6	0	6	666	45	711	0	711
10:00～11:00	13	0	13	0	13	760	145	905	0	905
11:00～12:00	5	0	5	0	5	733	165	898	0	898
12:00～13:00	11	0	11	0	11	848	170	1,018	0	1,018
13:00～14:00	7	0	7	0	7	834	189	1,023	0	1,023
14:00～15:00	5	0	5	0	5	798	207	1,005	0	1,005
15:00～16:00	11	0	11	0	11	872	233	1,105	0	1,105
16:00～17:00	12	0	12	0	12	873	238	1,111	0	1,111
17:00～18:00	6	0	6	0	6	982	225	1,207	7	1,214
18:00～19:00	8	0	8	0	8	719	187	906	7	913
19:00～20:00	6	0	6	0	6	586	137	723	0	723
20:00～21:00	4	0	4	0	4	463	95	558	0	558
21:00～22:00	1	0	1	0	1	364	58	422	0	422
合 計	139	0	139	0	139	10,563	2,141	12,704	14	12,718

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	241	0	241	213	454	296	0	296	0	296
06:00～07:00	12	0	12	0	12	8	0	8	0	8
07:00～08:00	9	0	9	0	9	15	0	15	0	15
08:00～09:00	15	0	15	27	42	21	0	21	0	21
09:00～10:00	17	0	17	27	44	32	0	32	0	32
10:00～11:00	12	0	12	27	39	22	0	22	0	22
11:00～12:00	17	0	17	27	44	24	0	24	0	24
12:00～13:00	15	0	15	0	15	23	0	23	0	23
13:00～14:00	14	0	14	27	41	15	0	15	0	15
14:00～15:00	20	0	20	27	47	14	0	14	0	14
15:00～16:00	14	0	14	27	41	21	0	21	0	21
16:00～17:00	20	0	20	27	47	21	0	21	0	21
17:00～18:00	19	0	19	0	19	21	0	21	0	21
18:00～19:00	21	0	21	0	21	19	0	19	0	19
19:00～20:00	14	0	14	0	14	15	0	15	0	15
20:00～21:00	10	0	10	0	10	20	0	20	0	20
21:00～22:00	12	0	12	0	12	5	0	5	0	5
合 計	241	0	241	216	457	296	0	296	0	296

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	128	0	128	0	128	10,863	3,514	14,377	25	14,402
06:00～07:00	8	0	8	0	8	182	1	183	0	183
07:00～08:00	10	0	10	0	10	347	36	383	25	408
08:00～09:00	7	0	7	0	7	494	34	528	0	528
09:00～10:00	12	0	12	0	12	739	63	802	0	802
10:00～11:00	10	0	10	0	10	785	234	1,019	0	1,019
11:00～12:00	10	0	10	0	10	818	267	1,085	0	1,085
12:00～13:00	12	0	12	0	12	829	276	1,105	0	1,105
13:00～14:00	7	0	7	0	7	914	311	1,225	0	1,225
14:00～15:00	11	0	11	0	11	807	344	1,151	0	1,151
15:00～16:00	7	0	7	0	7	833	390	1,223	0	1,223
16:00～17:00	8	0	8	0	8	822	395	1,217	0	1,217
17:00～18:00	8	0	8	0	8	889	372	1,261	0	1,261
18:00～19:00	5	0	5	0	5	797	311	1,108	0	1,108
19:00～20:00	4	0	4	0	4	692	229	921	0	921
20:00～21:00	6	0	6	0	6	515	157	672	0	672
21:00～22:00	3	0	3	0	3	400	94	494	0	494
合 計	128	0	128	0	128	10,863	3,514	14,377	25	14,402

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き											
	大型車						中型車					
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	201	409	5	615	53	668	86	1,188	0	1,274	0	1,274
06:00～07:00	4	20	0	24	0	24	7	59	0	66	0	66
07:00～08:00	11	13	0	24	0	24	4	73	0	77	0	77
08:00～09:00	21	26	0	47	7	54	3	86	0	89	0	89
09:00～10:00	14	33	1	48	7	55	8	112	0	120	0	120
10:00～11:00	11	20	2	33	7	40	10	132	0	142	0	142
11:00～12:00	9	26	1	36	7	43	13	86	0	99	0	99
12:00～13:00	11	7	1	19	0	19	7	7	0	14	0	14
13:00～14:00	20	26	0	46	7	53	7	33	0	40	0	40
14:00～15:00	13	7	0	20	7	27	6	53	0	59	0	59
15:00～16:00	11	46	0	57	7	64	1	119	0	120	0	120
16:00～17:00	10	20	0	30	7	37	3	139	0	142	0	142
17:00～18:00	9	20	0	29	0	29	6	92	0	98	0	98
18:00～19:00	11	13	0	24	0	24	3	53	0	56	0	56
19:00～20:00	13	26	0	39	0	39	2	46	0	48	0	48
20:00～21:00	21	59	0	80	0	80	3	66	0	69	0	69
21:00～22:00	12	46	0	58	0	58	3	33	0	36	0	36
合 計	201	408	5	614	56	670	86	1,189	0	1,275	0	1,275

No. 4

単位：台/時

NO. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き											
	小型貨物車						乗用車					
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	83	264	0	347	0	347	7,766	17,911	4,300	29,977	6	29,983
06:00～07:00	1	13	0	14	0	14	111	766	2	879	0	879
07:00～08:00	7	59	0	66	0	66	203	1,129	48	1,380	0	1,380
08:00～09:00	6	53	0	59	0	59	300	1,234	43	1,577	0	1,577
09:00～10:00	7	13	0	20	0	20	312	1,214	72	1,598	0	1,598
10:00～11:00	8	13	0	21	0	21	353	1,379	284	2,016	0	2,016
11:00～12:00	6	0	0	6	0	6	681	1,096	324	2,101	0	2,101
12:00～13:00	7	13	0	20	0	20	771	1,043	331	2,145	0	2,145
13:00～14:00	6	26	0	32	0	32	703	1,082	381	2,166	0	2,166
14:00～15:00	8	26	0	34	0	34	699	1,175	423	2,297	0	2,297
15:00～16:00	6	20	0	26	0	26	385	1,432	482	2,299	0	2,299
16:00～17:00	4	13	0	17	0	17	502	1,551	485	2,538	0	2,538
17:00～18:00	9	13	0	22	0	22	762	1,406	460	2,628	3	2,631
18:00～19:00	2	0	0	2	0	2	747	1,300	382	2,429	3	2,432
19:00～20:00	2	0	0	2	0	2	592	931	281	1,804	0	1,804
20:00～21:00	3	0	0	3	0	3	414	733	190	1,337	0	1,337
21:00～22:00	1	0	0	1	0	1	231	442	112	785	0	785
合 計	83	262	0	345	0	345	7,766	17,913	4,300	29,979	6	29,985

注) 都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き											
	大型車						中型車					
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	167	455	5	627	53	680	112	1,195	0	1,307	0	1,307
06:00～07:00	10	26	0	36	0	36	5	46	0	51	0	51
07:00～08:00	4	26	0	30	0	30	13	73	0	86	0	86
08:00～09:00	3	7	0	10	7	17	18	106	0	124	0	124
09:00～10:00	7	26	1	34	7	41	17	139	0	156	0	156
10:00～11:00	19	33	2	54	7	61	7	99	0	106	0	106
11:00～12:00	22	26	1	49	7	56	4	86	0	90	0	90
12:00～13:00	7	40	1	48	0	48	5	40	0	45	0	45
13:00～14:00	7	46	0	53	7	60	3	59	0	62	0	62
14:00～15:00	9	33	0	42	7	49	8	86	0	94	0	94
15:00～16:00	10	26	0	36	7	43	10	66	0	76	0	76
16:00～17:00	14	20	0	34	7	41	6	73	0	79	0	79
17:00～18:00	14	33	0	47	0	47	5	73	0	78	0	78
18:00～19:00	12	20	0	32	0	32	2	79	0	81	0	81
19:00～20:00	9	40	0	49	0	49	1	59	0	60	0	60
20:00～21:00	9	26	0	35	0	35	5	66	0	71	0	71
21:00～22:00	11	26	0	37	0	37	3	46	0	49	0	49
合 計	167	454	5	626	56	682	112	1,196	0	1,308	0	1,308

No. 4

単位：台/時

NO. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き											
	小型貨物車						乗用車					
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	73	244	0	317	0	317	7,843	17,245	2,534	27,622	6	27,628
06:00～07:00	7	0	0	7	0	7	143	297	2	442	0	442
07:00～08:00	5	13	0	18	0	18	190	673	31	894	6	900
08:00～09:00	9	20	0	29	0	29	381	1,181	29	1,591	0	1,591
09:00～10:00	7	7	0	14	0	14	537	1,254	49	1,840	0	1,840
10:00～11:00	5	13	0	18	0	18	697	1,406	169	2,272	0	2,272
11:00～12:00	11	26	0	37	0	37	737	1,228	194	2,159	0	2,159
12:00～13:00	4	7	0	11	0	11	539	1,195	195	1,929	0	1,929
13:00～14:00	3	26	0	29	0	29	466	1,261	224	1,951	0	1,951
14:00～15:00	3	7	0	10	0	10	677	1,241	247	2,165	0	2,165
15:00～16:00	6	20	0	26	0	26	704	1,459	280	2,443	0	2,443
16:00～17:00	3	40	0	43	0	43	627	1,492	283	2,402	0	2,402
17:00～18:00	4	7	0	11	0	11	615	1,386	270	2,271	0	2,271
18:00～19:00	3	33	0	36	0	36	515	1,109	223	1,847	0	1,847
19:00～20:00	1	13	0	14	0	14	391	924	162	1,477	0	1,477
20:00～21:00	2	13	0	15	0	15	343	548	110	1,001	0	1,001
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	281	594	66	941	0	941
合 計	73	245	0	318	0	318	7,843	17,248	2,534	27,625	6	27,631

注) 都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	105	0	105	53	158	197	0	197	0	197
06:00～07:00	6	0	6	0	6	16	0	16	0	16
07:00～08:00	3	0	3	0	3	29	0	29	0	29
08:00～09:00	6	0	6	7	13	21	0	21	0	21
09:00～10:00	12	0	12	7	19	17	0	17	0	17
10:00～11:00	9	0	9	7	16	12	0	12	0	12
11:00～12:00	4	0	4	7	11	10	0	10	0	10
12:00～13:00	3	0	3	0	3	12	0	12	0	12
13:00～14:00	5	0	5	7	12	12	0	12	0	12
14:00～15:00	6	0	6	7	13	18	0	18	0	18
15:00～16:00	13	0	13	7	20	6	0	6	0	6
16:00～17:00	14	0	14	7	21	7	0	7	0	7
17:00～18:00	5	0	5	0	5	11	0	11	0	11
18:00～19:00	7	0	7	0	7	7	0	7	0	7
19:00～20:00	4	0	4	0	4	8	0	8	0	8
20:00～21:00	5	0	5	0	5	7	0	7	0	7
21:00～22:00	3	0	3	0	3	4	0	4	0	4
合 計	105	0	105	56	161	197	0	197	0	197

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	117	0	117	0	117	8,563	1,387	9,950	6	9,956
06:00～07:00	5	0	5	0	5	232	2	234	0	234
07:00～08:00	15	0	15	0	15	330	17	347	0	347
08:00～09:00	8	0	8	0	8	405	17	422	0	422
09:00～10:00	11	0	11	0	11	522	38	560	0	560
10:00～11:00	6	0	6	0	6	613	96	709	0	709
11:00～12:00	3	0	3	0	3	601	112	713	0	713
12:00～13:00	8	0	8	0	8	626	112	738	0	738
13:00～14:00	11	0	11	0	11	631	121	752	0	752
14:00～15:00	7	0	7	0	7	660	132	792	0	792
15:00～16:00	11	0	11	0	11	685	145	830	0	830
16:00～17:00	8	0	8	0	8	691	150	841	0	841
17:00～18:00	4	0	4	0	4	752	144	896	3	899
18:00～19:00	5	0	5	0	5	656	118	774	3	777
19:00～20:00	8	0	8	0	8	470	85	555	0	555
20:00～21:00	5	0	5	0	5	399	60	459	0	459
21:00～22:00	2	0	2	0	2	290	38	328	0	328
合 計	117	0	117	0	117	8,563	1,387	9,950	6	9,956

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	109	0	109	53	162	253	0	253	0	253
06:00～07:00	11	0	11	0	11	4	0	4	0	4
07:00～08:00	11	0	11	0	11	14	0	14	0	14
08:00～09:00	5	0	5	7	12	14	0	14	0	14
09:00～10:00	5	0	5	7	12	38	0	38	0	38
10:00～11:00	5	0	5	7	12	13	0	13	0	13
11:00～12:00	11	0	11	7	18	15	0	15	0	15
12:00～13:00	12	0	12	0	12	15	0	15	0	15
13:00～14:00	7	0	7	7	14	15	0	15	0	15
14:00～15:00	4	0	4	7	11	17	0	17	0	17
15:00～16:00	3	0	3	7	10	24	0	24	0	24
16:00～17:00	4	0	4	7	11	17	0	17	0	17
17:00～18:00	6	0	6	0	6	17	0	17	0	17
18:00～19:00	10	0	10	0	10	14	0	14	0	14
19:00～20:00	6	0	6	0	6	14	0	14	0	14
20:00～21:00	6	0	6	0	6	15	0	15	0	15
21:00～22:00	3	0	3	0	3	7	0	7	0	7
合 計	109	0	109	56	165	253	0	253	0	253

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	130	0	130	0	130	8,840	2,760	11,600	6	11,606
06:00～07:00	11	0	11	0	11	167	2	169	0	169
07:00～08:00	12	0	12	0	12	302	30	332	6	338
08:00～09:00	13	0	13	0	13	448	28	476	0	476
09:00～10:00	10	0	10	0	10	634	56	690	0	690
10:00～11:00	12	0	12	0	12	709	185	894	0	894
11:00～12:00	8	0	8	0	8	747	213	960	0	960
12:00～13:00	13	0	13	0	13	641	218	859	0	859
13:00～14:00	7	0	7	0	7	649	244	893	0	893
14:00～15:00	3	0	3	0	3	693	268	961	0	961
15:00～16:00	6	0	6	0	6	685	302	987	0	987
16:00～17:00	11	0	11	0	11	688	307	995	0	995
17:00～18:00	9	0	9	0	9	624	291	915	0	915
18:00～19:00	5	0	5	0	5	561	242	803	0	803
19:00～20:00	4	0	4	0	4	517	178	695	0	695
20:00～21:00	6	0	6	0	6	436	122	558	0	558
21:00～22:00	0	0	0	0	0	339	74	413	0	413
合 計	130	0	130	0	130	8,840	2,760	11,600	6	11,606

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き											
	大型車						中型車					
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	268	409	5	682	106	788	154	1,188	0	1,342	0	1,342
06:00～07:00	12	20	0	32	0	32	2	59	0	61	0	61
07:00～08:00	10	13	0	23	0	23	9	73	0	82	0	82
08:00～09:00	16	26	0	42	13	55	14	86	0	100	0	100
09:00～10:00	19	33	1	53	13	66	21	112	0	133	0	133
10:00～11:00	14	20	2	36	13	49	18	132	0	150	0	150
11:00～12:00	17	26	1	44	13	57	8	86	0	94	0	94
12:00～13:00	18	7	1	26	0	26	8	7	0	15	0	15
13:00～14:00	19	26	0	45	13	58	8	33	0	41	0	41
14:00～15:00	16	7	0	23	13	36	8	53	0	61	0	61
15:00～16:00	21	46	0	67	13	80	11	119	0	130	0	130
16:00～17:00	20	20	0	40	13	53	11	139	0	150	0	150
17:00～18:00	15	20	0	35	0	35	10	92	0	102	0	102
18:00～19:00	19	13	0	32	0	32	5	53	0	58	0	58
19:00～20:00	17	26	0	43	0	43	5	46	0	51	0	51
20:00～21:00	17	59	0	76	0	76	12	66	0	78	0	78
21:00～22:00	18	46	0	64	0	64	4	33	0	37	0	37
合 計	268	408	5	681	104	785	154	1,189	0	1,343	0	1,343

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯		北行き										
		小型貨物車						乗用車				
		現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D = A + B + C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D + E	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D = A + B + C	工 事 関係車両 E
16時間交通量	130	264	0	394	0	394	9,248	17,911	5,287	32,446	13	32,459
06:00～07:00	5	13	0	18	0	18	98	766	5	869	0	869
07:00～08:00	16	59	0	75	0	75	175	1,129	63	1,367	13	1,380
08:00～09:00	11	53	0	64	0	64	294	1,234	59	1,587	0	1,587
09:00～10:00	7	13	0	20	0	20	357	1,214	103	1,674	0	1,674
10:00～11:00	8	13	0	21	0	21	637	1,379	354	2,370	0	2,370
11:00～12:00	9	0	0	9	0	9	700	1,096	405	2,201	0	2,201
12:00～13:00	11	13	0	24	0	24	707	1,043	405	2,155	0	2,155
13:00～14:00	10	26	0	36	0	36	688	1,082	467	2,237	0	2,237
14:00～15:00	8	26	0	34	0	34	728	1,175	518	2,421	0	2,421
15:00～16:00	7	20	0	27	0	27	805	1,432	583	2,820	0	2,820
16:00～17:00	7	13	0	20	0	20	975	1,551	589	3,115	0	3,115
17:00～18:00	24	13	0	37	0	37	975	1,406	565	2,946	0	2,946
18:00～19:00	3	0	0	3	0	3	844	1,300	466	2,610	0	2,610
19:00～20:00	1	0	0	1	0	1	590	931	338	1,859	0	1,859
20:00～21:00	1	0	0	1	0	1	413	733	229	1,375	0	1,375
21:00～22:00	2	0	0	2	0	2	262	442	138	842	0	842
合 計	130	262	0	392	0	392	9,248	17,913	5,287	32,448	13	32,461

注) 都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き											
	大型車						中型車					
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	272	455	5	732	0	732	126	1,195	0	1,321	0	1,321
06:00～07:00	12	26	0	38	0	38	8	46	0	54	0	54
07:00～08:00	14	26	0	40	0	40	14	73	0	87	0	87
08:00～09:00	11	7	0	18	0	18	19	106	0	125	0	125
09:00～10:00	32	26	1	59	0	59	12	139	0	151	0	151
10:00～11:00	16	33	2	51	0	51	15	99	0	114	0	114
11:00～12:00	13	26	1	40	0	40	10	86	0	96	0	96
12:00～13:00	19	40	1	60	0	60	7	40	0	47	0	47
13:00～14:00	18	46	0	64	0	64	8	59	0	67	0	67
14:00～15:00	23	33	0	56	0	56	5	86	0	91	0	91
15:00～16:00	18	26	0	44	0	44	4	66	0	70	0	70
16:00～17:00	19	20	0	39	0	39	5	73	0	78	0	78
17:00～18:00	16	33	0	49	0	49	6	73	0	79	0	79
18:00～19:00	16	20	0	36	0	36	6	79	0	85	0	85
19:00～20:00	15	40	0	55	0	55	3	59	0	62	0	62
20:00～21:00	16	26	0	42	0	42	2	66	0	68	0	68
21:00～22:00	14	26	0	40	0	40	2	46	0	48	0	48
合 計	272	454	5	731	0	731	126	1,196	0	1,322	0	1,322

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯		南行き										
		小型貨物車					乗用車					
		現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E
16時間交通量	112	244	0	356	0	356	8,700	17,245	3,522	29,467	0	29,467
06:00～07:00	6	0	0	6	0	6	148	297	5	450	0	450
07:00～08:00	14	13	0	27	0	27	278	673	45	996	0	996
08:00～09:00	14	20	0	34	0	34	352	1,181	45	1,578	0	1,578
09:00～10:00	15	7	0	22	0	22	610	1,254	80	1,944	0	1,944
10:00～11:00	12	13	0	25	0	25	815	1,406	238	2,459	0	2,459
11:00～12:00	8	26	0	34	0	34	767	1,228	274	2,269	0	2,269
12:00～13:00	13	7	0	20	0	20	744	1,195	269	2,208	0	2,208
13:00～14:00	5	26	0	31	0	31	881	1,261	310	2,452	0	2,452
14:00～15:00	4	7	0	11	0	11	676	1,241	342	2,259	0	2,259
15:00～16:00	4	20	0	24	0	24	682	1,459	382	2,523	0	2,523
16:00～17:00	3	40	0	43	0	43	595	1,492	388	2,475	0	2,475
17:00～18:00	8	7	0	15	0	15	666	1,386	375	2,427	0	2,427
18:00～19:00	4	33	0	37	0	37	577	1,109	307	1,993	0	1,993
19:00～20:00	1	13	0	14	0	14	420	924	220	1,564	0	1,564
20:00～21:00	1	13	0	14	0	14	272	548	150	970	0	970
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	217	594	92	903	0	903
合 計	112	245	0	357	0	357	8,700	17,248	3,522	29,470	0	29,470

注) 都市高交通量及び工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯		北行き										
		大型車					中型車					
		現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B'+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B'+C	工 事 関係車両 E
16時間交通量	176	97	90	266	106	372	204	116	0	204	0	204
06:00～07:00	8	4	7	15	0	15	9	4	0	9	0	9
07:00～08:00	7	4	21	28	0	28	15	9	0	15	0	15
08:00～09:00	11	8	10	21	13	34	15	10	0	15	0	15
09:00～10:00	13	7	14	27	13	40	24	13	0	24	0	24
10:00～11:00	14	10	8	22	13	35	12	8	0	12	0	12
11:00～12:00	7	6	8	15	13	28	13	11	0	13	0	13
12:00～13:00	11	7	3	14	0	14	9	6	0	9	0	9
13:00～14:00	9	6	5	14	13	27	18	13	0	18	0	18
14:00～15:00	12	8	3	15	13	28	12	8	0	12	0	12
15:00～16:00	14	9	8	22	13	35	11	7	0	11	0	11
16:00～17:00	11	8	2	13	13	26	10	8	0	10	0	10
17:00～18:00	10	7	1	11	0	11	11	8	0	11	0	11
18:00～19:00	16	6	0	16	0	16	7	3	0	7	0	7
19:00～20:00	12	4	0	12	0	12	12	4	0	12	0	12
20:00～21:00	12	2	0	12	0	12	15	2	0	15	0	15
21:00～22:00	9	1	0	9	0	9	11	2	0	11	0	11
合 計	176	97	90	266	104	370	204	116	0	204	0	204

No. 8

単位：台/時

項目 時間帯	北行き											
	小型貨物車						乗用車					
	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D=A+B'+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D=A+B'+C	工事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	39	9	0	39	0	39	6,290	1,194	2,090	8,380	13	8,393
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	77	22	1	78	0	78
07:00～08:00	2	1	0	2	0	2	154	73	23	177	13	190
08:00～09:00	7	2	0	7	0	7	230	77	23	253	0	253
09:00～10:00	4	1	0	4	0	4	352	78	42	394	0	394
10:00～11:00	1	0	0	1	0	1	429	79	140	569	0	569
11:00～12:00	4	1	0	4	0	4	425	80	160	585	0	585
12:00～13:00	2	0	0	2	0	2	471	80	163	634	0	634
13:00～14:00	4	1	0	4	0	4	517	79	185	702	0	702
14:00～15:00	3	1	0	3	0	3	495	84	203	698	0	698
15:00～16:00	4	1	0	4	0	4	547	86	230	777	0	777
16:00～17:00	1	0	0	1	0	1	639	99	233	872	0	872
17:00～18:00	6	1	0	6	0	6	663	112	222	885	0	885
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	506	97	184	690	0	690
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	365	60	134	499	0	499
20:00～21:00	1	0	0	1	0	1	244	53	91	335	0	335
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	176	35	56	232	0	232
合 計	39	9	0	39	0	39	6,290	1,194	2,090	8,380	13	8,393

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯		南行き										
		大型車					中型車					
		現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B'+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B'+C	工 事 関係車両 E
16時間交通量	166	105	90	256	0	256	170	112	0	170	0	170
06:00～07:00	4	3	7	11	0	11	14	10	0	14	0	14
07:00～08:00	7	5	21	28	0	28	12	8	0	12	0	12
08:00～09:00	8	5	10	18	0	18	19	11	0	19	0	19
09:00～10:00	17	10	14	31	0	31	16	9	0	16	0	16
10:00～11:00	10	10	8	18	0	18	8	8	0	8	0	8
11:00～12:00	12	14	8	20	0	20	9	10	0	9	0	9
12:00～13:00	9	8	3	12	0	12	8	7	0	8	0	8
13:00～14:00	9	6	5	14	0	14	12	9	0	12	0	12
14:00～15:00	12	11	3	15	0	15	9	8	0	9	0	9
15:00～16:00	10	9	8	18	0	18	8	8	0	8	0	8
16:00～17:00	7	5	2	9	0	9	16	10	0	16	0	16
17:00～18:00	7	5	1	8	0	8	10	6	0	10	0	10
18:00～19:00	13	3	0	13	0	13	10	3	0	10	0	10
19:00～20:00	18	4	0	18	0	18	7	1	0	7	0	7
20:00～21:00	11	3	0	11	0	11	8	3	0	8	0	8
21:00～22:00	12	4	0	12	0	12	4	1	0	4	0	4
合 計	166	105	90	256	0	256	170	112	0	170	0	170

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き											
	小型貨物車						乗用車					
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B'+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+B'+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	42	8	0	42	0	42	6,014	1,166	1,913	7,927	0	7,927
06:00～07:00	5	2	0	5	0	5	107	34	1	108	0	108
07:00～08:00	2	1	0	2	0	2	161	71	22	183	0	183
08:00～09:00	1	0	0	1	0	1	263	78	21	284	0	284
09:00～10:00	2	0	0	2	0	2	380	75	40	420	0	420
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	540	78	128	668	0	668
11:00～12:00	2	0	0	2	0	2	504	84	147	651	0	651
12:00～13:00	5	1	0	5	0	5	542	87	149	691	0	691
13:00～14:00	4	1	0	4	0	4	497	86	169	666	0	666
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	487	87	185	672	0	672
15:00～16:00	2	0	0	2	0	2	483	85	210	693	0	693
16:00～17:00	6	1	0	6	0	6	462	90	213	675	0	675
17:00～18:00	2	0	0	2	0	2	518	92	203	721	0	721
18:00～19:00	2	0	0	2	0	2	389	81	168	557	0	557
19:00～20:00	9	2	0	9	0	9	245	60	122	367	0	367
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	249	48	83	332	0	332
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	187	30	52	239	0	239
合 計	42	8	0	42	0	42	6,014	1,166	1,913	7,927	0	7,927

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	29	0	29	53	82	136	0	136	0	136
06:00～07:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	5
07:00～08:00	2	0	2	0	2	12	0	12	0	12
08:00～09:00	8	0	8	7	15	11	0	11	0	11
09:00～10:00	1	0	1	7	8	17	0	17	0	17
10:00～11:00	1	0	1	7	8	12	0	12	0	12
11:00～12:00	3	0	3	7	10	11	0	11	0	11
12:00～13:00	2	0	2	0	2	6	0	6	0	6
13:00～14:00	2	0	2	7	9	11	0	11	0	11
14:00～15:00	0	0	0	7	7	8	0	8	0	8
15:00～16:00	0	0	0	7	7	11	0	11	0	11
16:00～17:00	2	0	2	7	9	8	0	8	0	8
17:00～18:00	1	0	1	0	1	9	0	9	0	9
18:00～19:00	2	0	2	0	2	7	0	7	0	7
19:00～20:00	1	0	1	0	1	5	0	5	0	5
20:00～21:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
21:00～22:00	4	0	4	0	4	2	0	2	0	2
合 計	29	0	29	56	85	136	0	136	0	136

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	18	0	18	0	18	1,374	288	1,662	6	1,668
06:00～07:00	0	0	0	0	0	34	0	34	0	34
07:00～08:00	3	0	3	0	3	35	3	38	6	44
08:00～09:00	0	0	0	0	0	80	2	82	0	82
09:00～10:00	0	0	0	0	0	69	5	74	0	74
10:00～11:00	1	0	1	0	1	84	19	103	0	103
11:00～12:00	3	0	3	0	3	100	22	122	0	122
12:00～13:00	3	0	3	0	3	100	24	124	0	124
13:00～14:00	2	0	2	0	2	108	25	133	0	133
14:00～15:00	2	0	2	0	2	86	28	114	0	114
15:00～16:00	0	0	0	0	0	111	32	143	0	143
16:00～17:00	1	0	1	0	1	131	33	164	0	164
17:00～18:00	0	0	0	0	0	151	30	181	0	181
18:00～19:00	2	0	2	0	2	98	25	123	0	123
19:00～20:00	0	0	0	0	0	92	19	111	0	111
20:00～21:00	1	0	1	0	1	57	13	70	0	70
21:00～22:00	0	0	0	0	0	38	8	46	0	46
合 計	18	0	18	0	18	1,374	288	1,662	6	1,668

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	18	0	18	159	177	113	0	113	0	113
06:00～07:00	7	0	7	0	7	4	0	4	0	4
07:00～08:00	1	0	1	0	1	6	0	6	0	6
08:00～09:00	0	0	0	20	20	5	0	5	0	5
09:00～10:00	2	0	2	20	22	17	0	17	0	17
10:00～11:00	1	0	1	20	21	9	0	9	0	9
11:00～12:00	1	0	1	20	21	10	0	10	0	10
12:00～13:00	1	0	1	0	1	10	0	10	0	10
13:00～14:00	1	0	1	20	21	11	0	11	0	11
14:00～15:00	1	0	1	20	21	11	0	11	0	11
15:00～16:00	0	0	0	20	20	11	0	11	0	11
16:00～17:00	1	0	1	20	21	4	0	4	0	4
17:00～18:00	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4
18:00～19:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	5
19:00～20:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
20:00～21:00	2	0	2	0	2	2	0	2	0	2
21:00～22:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
合 計	18	0	18	160	178	113	0	113	0	113

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	21	0	21	0	21	1,250	466	1,716	19	1,735
06:00～07:00	0	0	0	0	0	22	0	22	0	22
07:00～08:00	1	0	1	0	1	43	4	47	0	47
08:00～09:00	0	0	0	0	0	59	4	63	0	63
09:00～10:00	4	0	4	0	4	60	8	68	0	68
10:00～11:00	6	0	6	0	6	91	31	122	0	122
11:00～12:00	2	0	2	0	2	110	35	145	0	145
12:00～13:00	1	0	1	0	1	69	38	107	0	107
13:00～14:00	2	0	2	0	2	87	41	128	0	128
14:00～15:00	1	0	1	0	1	88	45	133	0	133
15:00～16:00	1	0	1	0	1	83	52	135	0	135
16:00～17:00	1	0	1	0	1	73	53	126	0	126
17:00～18:00	0	0	0	0	0	253	49	302	10	312
18:00～19:00	0	0	0	0	0	100	41	141	10	151
19:00～20:00	1	0	1	0	1	43	31	74	0	74
20:00～21:00	0	0	0	0	0	39	21	60	0	60
21:00～22:00	1	0	1	0	1	30	13	43	0	43
合 計	21	0	21	0	21	1,250	466	1,716	20	1,736

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	13	0	13	53	66	77	0	77	0	77
06:00～07:00	0	0	0	0	0	7	0	7	0	7
07:00～08:00	0	0	0	0	0	7	0	7	0	7
08:00～09:00	0	0	0	7	7	7	0	7	0	7
09:00～10:00	1	0	1	7	8	12	0	12	0	12
10:00～11:00	1	0	1	7	8	3	0	3	0	3
11:00～12:00	2	0	2	7	9	2	0	2	0	2
12:00～13:00	1	0	1	0	1	8	0	8	0	8
13:00～14:00	3	0	3	7	10	1	0	1	0	1
14:00～15:00	1	0	1	7	8	5	0	5	0	5
15:00～16:00	1	0	1	7	8	3	0	3	0	3
16:00～17:00	2	0	2	7	9	5	0	5	0	5
17:00～18:00	1	0	1	0	1	4	0	4	0	4
18:00～19:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	6
19:00～20:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	6
20:00～21:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	13	0	13	56	69	77	0	77	0	77

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	11	0	11	0	11	4,369	2,118	6,487	6	6,493
06:00～07:00	0	0	0	0	0	49	0	49	0	49
07:00～08:00	0	0	0	0	0	90	22	112	6	118
08:00～09:00	1	0	1	0	1	116	18	134	0	134
09:00～10:00	0	0	0	0	0	166	33	199	0	199
10:00～11:00	2	0	2	0	2	301	140	441	0	441
11:00～12:00	2	0	2	0	2	369	159	528	0	528
12:00～13:00	0	0	0	0	0	363	166	529	0	529
13:00～14:00	0	0	0	0	0	401	188	589	0	589
14:00～15:00	1	0	1	0	1	412	208	620	0	620
15:00～16:00	0	0	0	0	0	392	238	630	0	630
16:00～17:00	2	0	2	0	2	394	240	634	0	634
17:00～18:00	1	0	1	0	1	346	225	571	0	571
18:00～19:00	0	0	0	0	0	257	190	447	0	447
19:00～20:00	1	0	1	0	1	296	140	436	0	436
20:00～21:00	1	0	1	0	1	240	95	335	0	335
21:00～22:00	0	0	0	0	0	177	56	233	0	233
合 計	11	0	11	0	11	4,369	2,118	6,487	6	6,493

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	15	0	15	53	68	75	0	75	0	75
06:00～07:00	2	0	2	0	2	4	0	4	0	4
07:00～08:00	1	0	1	0	1	5	0	5	0	5
08:00～09:00	1	0	1	7	8	5	0	5	0	5
09:00～10:00	2	0	2	7	9	8	0	8	0	8
10:00～11:00	1	0	1	7	8	8	0	8	0	8
11:00～12:00	1	0	1	7	8	7	0	7	0	7
12:00～13:00	1	0	1	0	1	7	0	7	0	7
13:00～14:00	1	0	1	7	8	3	0	3	0	3
14:00～15:00	1	0	1	7	8	4	0	4	0	4
15:00～16:00	1	0	1	7	8	3	0	3	0	3
16:00～17:00	1	0	1	7	8	6	0	6	0	6
17:00～18:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	6
18:00～19:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	5
19:00～20:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
20:00～21:00	2	0	2	0	2	1	0	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
合 計	15	0	15	56	71	75	0	75	0	75

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現 況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背 景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
16時間交通量	24	0	24	0	24	4,237	352	4,589	6	4,595
06:00～07:00	1	0	1	0	1	54	0	54	0	54
07:00～08:00	3	0	3	0	3	78	4	82	0	82
08:00～09:00	3	0	3	0	3	172	4	176	0	176
09:00～10:00	2	0	2	0	2	300	10	310	0	310
10:00～11:00	1	0	1	0	1	474	25	499	0	499
11:00～12:00	2	0	2	0	2	384	28	412	0	412
12:00～13:00	2	0	2	0	2	405	30	435	0	435
13:00～14:00	2	0	2	0	2	375	30	405	0	405
14:00～15:00	1	0	1	0	1	373	33	406	0	406
15:00～16:00	2	0	2	0	2	344	37	381	0	381
16:00～17:00	0	0	0	0	0	317	39	356	0	356
17:00～18:00	0	0	0	0	0	176	35	211	3	214
18:00～19:00	2	0	2	0	2	202	30	232	3	235
19:00～20:00	0	0	0	0	0	241	22	263	0	263
20:00～21:00	2	0	2	0	2	193	15	208	0	208
21:00～22:00	1	0	1	0	1	149	10	159	0	159
合 計	24	0	24	0	24	4,237	352	4,589	6	4,595

注) 工事関係車両は、端数処理を行っているため、16 時間交通量と時間交通量の合計は一致しない。

資料４－１０ 工事中における道路交通騒音の等価騒音レベルの時間別予測結果

[本編 p. 291 参照]

【１期工事：Ｃ区域のピーク時期：平日】

No. 1

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C－B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D－C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	71.5	73.0	73.0	0.0	71.5	73.0	0.0	71.5
07:00～08:00	73.0	73.4	73.4	0.0	73.0	73.5	0.1	73.1
08:00～09:00	70.6	73.7	73.7	0.0	70.6	73.8	0.1	70.7
09:00～10:00	71.2	73.7	73.7	0.0	71.2	73.8	0.1	71.3
10:00～11:00	71.1	73.7	73.7	0.0	71.1	73.8	0.1	71.2
11:00～12:00	71.0	73.4	73.4	0.0	71.0	73.5	0.1	71.1
12:00～13:00	70.9	72.7	72.7	0.0	70.9	72.7	0.0	70.9
13:00～14:00	70.1	73.0	73.0	0.0	70.1	73.1	0.1	70.2
14:00～15:00	71.2	72.9	72.9	0.0	71.2	73.1	0.2	71.4
15:00～16:00	71.2	73.2	73.2	0.0	71.2	73.4	0.2	71.4
16:00～17:00	71.4	73.5	73.5	0.0	71.4	73.6	0.1	71.5
17:00～18:00	71.9	73.6	73.6	0.0	71.9	73.6	0.0	71.9
18:00～19:00	71.5	72.8	72.8	0.0	71.5	72.8	0.0	71.5
19:00～20:00	70.3	71.9	71.9	0.0	70.3	71.9	0.0	70.3
20:00～21:00	70.9	70.5	70.5	0.0	70.9	70.5	0.0	70.9
21:00～22:00	68.7	69.1	69.1	0.0	68.7	69.1	0.0	68.7
昼 間	71.1	72.9	72.9	0.0	71.1	73.0	0.1	71.2

No. 2

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C－B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D－C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	70.1	70.1	70.1	0.0	70.1	70.1	0.0	70.1
07:00～08:00	71.4	71.5	71.5	0.0	71.4	71.6	0.1	71.5
08:00～09:00	71.6	71.9	71.9	0.0	71.6	72.2	0.3	71.9
09:00～10:00	72.3	72.2	72.2	0.0	72.3	72.5	0.3	72.6
10:00～11:00	71.1	72.3	72.3	0.0	71.1	72.6	0.3	71.4
11:00～12:00	72.0	72.2	72.2	0.0	72.0	72.5	0.3	72.3
12:00～13:00	70.3	71.6	71.6	0.0	70.3	71.6	0.0	70.3
13:00～14:00	71.4	72.5	72.5	0.0	71.4	72.8	0.3	71.7
14:00～15:00	71.3	72.2	72.2	0.0	71.3	72.5	0.3	71.6
15:00～16:00	71.0	72.4	72.4	0.0	71.0	72.7	0.3	71.3
16:00～17:00	71.4	72.3	72.3	0.0	71.4	72.6	0.3	71.7
17:00～18:00	70.1	71.8	71.8	0.0	70.1	71.8	0.0	70.1
18:00～19:00	70.2	70.9	70.9	0.0	70.2	71.0	0.1	70.3
19:00～20:00	70.0	70.0	70.0	0.0	70.0	70.0	0.0	70.0
20:00～21:00	69.4	68.3	68.3	0.0	69.4	68.3	0.0	69.4
21:00～22:00	67.2	67.5	67.5	0.0	67.2	67.5	0.0	67.2
昼 間	70.8	71.4	71.4	0.0	70.8	71.6	0.2	71.0

注) 1: 工事関係車両の走行時間は 7～19 時である。(12～13 時を除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4: 数値レベルを示すため、小数点第 1 位まで表示した。

No. 3

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	69.5	72.3	72.3	0.0	69.5	72.3	0.0	69.5
07:00～08:00	68.2	73.2	73.2	0.0	68.2	73.2	0.0	68.2
08:00～09:00	68.9	74.0	74.0	0.0	68.9	74.1	0.1	69.0
09:00～10:00	69.6	73.5	73.5	0.0	69.6	73.7	0.2	69.8
10:00～11:00	69.3	73.7	73.7	0.0	69.3	73.9	0.2	69.5
11:00～12:00	69.7	73.5	73.5	0.0	69.7	73.7	0.2	69.9
12:00～13:00	68.8	72.7	72.7	0.0	68.8	72.7	0.0	68.8
13:00～14:00	68.4	72.9	72.9	0.0	68.4	73.2	0.3	68.7
14:00～15:00	70.1	73.6	73.6	0.0	70.1	73.8	0.2	70.3
15:00～16:00	68.4	73.5	73.5	0.0	68.4	73.7	0.2	68.6
16:00～17:00	68.7	73.3	73.3	0.0	68.7	73.5	0.2	68.9
17:00～18:00	70.2	73.4	73.4	0.0	70.2	73.4	0.0	70.2
18:00～19:00	67.4	73.3	73.3	0.0	67.4	73.4	0.1	67.5
19:00～20:00	67.9	71.9	71.9	0.0	67.9	71.9	0.0	67.9
20:00～21:00	67.0	71.4	71.4	0.0	67.0	71.4	0.0	67.0
21:00～22:00	66.1	69.9	69.9	0.0	66.1	69.9	0.0	66.1
昼 間	68.8	73.0	73.0	0.0	68.8	73.1	0.1	68.9

No. 4

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.5	67.2	67.6	0.4	62.9	67.6	0.0	62.9
07:00～08:00	61.8	69.7	70.0	0.3	62.1	70.1	0.1	62.2
08:00～09:00	63.0	69.7	70.0	0.3	63.3	70.2	0.2	63.5
09:00～10:00	62.3	69.6	69.9	0.3	62.6	70.2	0.3	62.9
10:00～11:00	62.9	70.0	70.3	0.3	63.2	70.6	0.3	63.5
11:00～12:00	62.0	69.8	70.2	0.4	62.4	70.5	0.3	62.7
12:00～13:00	62.6	68.6	68.9	0.3	62.9	68.9	0.0	62.9
13:00～14:00	62.2	69.5	69.8	0.3	62.5	70.1	0.3	62.8
14:00～15:00	62.2	69.8	70.1	0.3	62.5	70.4	0.3	62.8
15:00～16:00	63.0	70.0	70.3	0.3	63.3	70.5	0.2	63.5
16:00～17:00	62.8	69.7	70.0	0.3	63.1	70.2	0.2	63.3
17:00～18:00	64.2	69.8	70.1	0.3	64.5	70.1	0.0	64.5
18:00～19:00	61.4	69.3	69.6	0.3	61.7	69.6	0.0	61.7
19:00～20:00	60.9	67.9	68.2	0.3	61.2	68.2	0.0	61.2
20:00～21:00	61.8	67.1	67.4	0.3	62.1	67.4	0.0	62.1
21:00～22:00	60.1	65.8	66.1	0.3	60.4	66.1	0.0	60.4
昼 間	62.3	69.1	69.4	0.3	62.6	69.6	0.2	62.8

注) 1: 工事関係車両の走行時間は 7～19 時である。(12～13 時を除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4: 数値レベルを示すため、小数点第 1 位まで表示した。

No. 5

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	65.4	72.8	72.8	0.0	65.4	72.8	0.0	65.4
07:00～08:00	65.6	72.8	72.8	0.0	65.6	72.8	0.0	65.6
08:00～09:00	66.5	73.4	73.4	0.0	66.5	73.6	0.2	66.7
09:00～10:00	66.3	72.9	72.9	0.0	66.3	73.1	0.2	66.5
10:00～11:00	66.2	72.5	72.5	0.0	66.2	72.7	0.2	66.4
11:00～12:00	66.7	72.2	72.2	0.0	66.7	72.4	0.2	66.9
12:00～13:00	65.5	71.7	71.7	0.0	65.5	71.7	0.0	65.5
13:00～14:00	63.4	72.0	72.0	0.0	63.4	72.3	0.3	63.7
14:00～15:00	66.7	72.6	72.6	0.0	66.7	72.8	0.2	66.9
15:00～16:00	67.0	71.9	71.9	0.0	67.0	72.1	0.2	67.2
16:00～17:00	67.9	72.5	72.5	0.0	67.9	72.7	0.2	68.1
17:00～18:00	67.7	72.6	72.6	0.0	67.7	72.6	0.0	67.7
18:00～19:00	65.6	72.1	72.1	0.0	65.6	72.1	0.0	65.6
19:00～20:00	65.9	70.9	70.9	0.0	65.9	70.9	0.0	65.9
20:00～21:00	62.7	69.5	69.5	0.0	62.7	69.5	0.0	62.7
21:00～22:00	62.7	67.8	67.8	0.0	62.7	67.8	0.0	62.7
昼 間	66.0	72.1	72.1	0.0	66.0	72.2	0.1	66.1

No. 6

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.3	66.9	67.3	0.4	62.7	67.3	0.0	62.7
07:00～08:00	63.2	69.8	70.1	0.3	63.5	70.1	0.0	63.5
08:00～09:00	63.6	69.7	70.0	0.3	63.9	70.5	0.5	64.4
09:00～10:00	63.2	69.9	70.1	0.2	63.4	70.6	0.5	63.9
10:00～11:00	62.7	70.5	70.8	0.3	63.0	71.2	0.4	63.4
11:00～12:00	62.2	70.1	70.4	0.3	62.5	70.9	0.5	63.0
12:00～13:00	62.8	69.6	69.9	0.3	63.1	69.9	0.0	63.1
13:00～14:00	63.6	69.9	70.2	0.3	63.9	70.6	0.4	64.3
14:00～15:00	62.0	70.1	70.3	0.2	62.2	70.8	0.5	62.7
15:00～16:00	63.8	70.4	70.7	0.3	64.1	71.1	0.4	64.5
16:00～17:00	64.0	70.2	70.4	0.2	64.2	70.9	0.5	64.7
17:00～18:00	64.6	70.1	70.4	0.3	64.9	70.4	0.0	64.9
18:00～19:00	61.9	69.7	69.9	0.2	62.1	70.0	0.1	62.2
19:00～20:00	61.4	68.6	68.8	0.2	61.6	68.8	0.0	61.6
20:00～21:00	61.5	67.5	67.7	0.2	61.7	67.7	0.0	61.7
21:00～22:00	59.4	65.9	66.1	0.2	59.6	66.1	0.0	59.6
昼 間	62.8	69.5	69.7	0.2	63.0	70.0	0.3	63.3

注) 1: 工事関係車両の走行時間は 7～19 時である。(12～13 時を除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4: 数値レベルを示すため、小数点第 1 位まで表示した。

No. 8

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.1	63.8	64.9	1.1	63.2	64.9	0.0	63.2
07:00～08:00	65.9	66.0	67.4	1.4	67.3	67.5	0.1	67.4
08:00～09:00	67.3	66.8	67.8	1.0	68.3	68.4	0.6	68.9
09:00～10:00	65.1	66.9	68.1	1.2	66.3	68.5	0.4	66.7
10:00～11:00	65.3	67.1	68.1	1.0	66.3	68.5	0.4	66.7
11:00～12:00	65.8	66.9	67.8	0.9	66.7	68.3	0.5	67.2
12:00～13:00	66.7	66.5	67.6	1.1	67.8	67.6	0.0	67.8
13:00～14:00	65.0	66.8	67.9	1.1	66.1	68.4	0.5	66.6
14:00～15:00	65.3	66.8	67.5	0.7	66.0	68.1	0.6	66.6
15:00～16:00	66.2	67.1	68.1	1.0	67.2	68.5	0.4	67.6
16:00～17:00	66.2	67.0	68.2	1.2	67.4	68.6	0.4	67.8
17:00～18:00	65.9	66.8	67.9	1.1	67.0	67.9	0.0	67.0
18:00～19:00	66.9	65.8	66.9	1.1	68.0	67.0	0.1	68.1
19:00～20:00	64.0	64.8	65.8	1.0	65.0	65.8	0.0	65.0
20:00～21:00	63.8	64.4	65.1	0.7	64.5	65.1	0.0	64.5
21:00～22:00	60.2	62.8	63.5	0.7	60.9	63.5	0.0	60.9
昼 間	65.4	66.2	67.2	1.0	66.4	67.5	0.3	66.7

No. 9

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	63.2	68.1	68.1	0.0	63.2	68.1	0.0	63.2
07:00～08:00	66.5	68.2	68.2	0.0	66.5	68.2	0.0	66.5
08:00～09:00	62.5	68.4	68.4	0.0	62.5	69.4	1.0	63.5
09:00～10:00	66.0	69.4	69.4	0.0	66.0	70.3	0.9	66.9
10:00～11:00	67.1	70.0	70.0	0.0	67.1	70.7	0.7	67.8
11:00～12:00	66.4	69.6	69.6	0.0	66.4	70.4	0.8	67.2
12:00～13:00	66.1	68.6	68.6	0.0	66.1	68.6	0.0	66.1
13:00～14:00	66.5	69.6	69.6	0.0	66.5	70.4	0.8	67.3
14:00～15:00	66.9	69.6	69.6	0.0	66.9	70.4	0.8	67.7
15:00～16:00	67.3	69.7	69.7	0.0	67.3	70.5	0.8	68.1
16:00～17:00	65.6	68.3	68.3	0.0	65.6	69.3	1.0	66.6
17:00～18:00	65.0	68.4	68.4	0.0	65.0	68.5	0.1	65.1
18:00～19:00	65.5	66.2	66.2	0.0	65.5	66.4	0.2	65.7
19:00～20:00	61.1	65.4	65.4	0.0	61.1	65.4	0.0	61.1
20:00～21:00	61.1	64.1	64.1	0.0	61.1	64.1	0.0	61.1
21:00～22:00	58.3	64.4	64.4	0.0	58.3	64.4	0.0	58.3
昼 間	65.3	68.3	68.3	0.0	65.3	68.9	0.6	65.9

注) 1: 工事関係車両の走行時間は 7～19 時である。(12～13 時を除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4: 数値レベルを示すため、小数点第 1 位まで表示した。

No. 10

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	67.8	67.9	67.9	0.0	67.8	67.9	0.0	67.8
07:00～08:00	67.8	68.5	68.5	0.0	67.8	68.6	0.1	67.9
08:00～09:00	67.6	69.8	69.8	0.0	67.6	70.4	0.6	68.2
09:00～10:00	67.2	70.2	70.2	0.0	67.2	70.7	0.5	67.7
10:00～11:00	67.0	70.3	70.3	0.0	67.0	70.9	0.6	67.6
11:00～12:00	67.1	70.7	70.7	0.0	67.1	71.2	0.5	67.6
12:00～13:00	66.6	69.9	69.9	0.0	66.6	69.9	0.0	66.6
13:00～14:00	66.2	70.6	70.6	0.0	66.2	71.1	0.5	66.7
14:00～15:00	66.9	70.8	70.8	0.0	66.9	71.3	0.5	67.4
15:00～16:00	66.7	70.5	70.5	0.0	66.7	71.0	0.5	67.2
16:00～17:00	66.5	69.7	69.7	0.0	66.5	70.3	0.6	67.1
17:00～18:00	66.9	70.0	70.0	0.0	66.9	70.0	0.0	66.9
18:00～19:00	65.5	68.9	68.9	0.0	65.5	69.0	0.1	65.6
19:00～20:00	66.5	68.2	68.2	0.0	66.5	68.2	0.0	66.5
20:00～21:00	64.8	66.8	66.8	0.0	64.8	66.8	0.0	64.8
21:00～22:00	65.8	66.1	66.1	0.0	65.8	66.1	0.0	65.8
昼 間	66.8	69.5	69.5	0.0	66.8	69.8	0.3	67.1

No. 11

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	64.6	65.7	66.3	0.6	64.6	66.3	0.0	64.6
07:00～08:00	66.6	67.9	68.3	0.4	66.6	68.3	0.0	66.6
08:00～09:00	67.4	68.1	68.6	0.5	67.4	68.6	0.0	67.4
09:00～10:00	67.3	69.2	69.6	0.4	67.3	69.6	0.0	67.3
10:00～11:00	67.1	69.4	69.8	0.4	67.1	69.8	0.0	67.1
11:00～12:00	67.1	69.5	69.9	0.4	67.1	69.9	0.0	67.1
12:00～13:00	67.4	68.8	69.3	0.5	67.4	69.3	0.0	67.4
13:00～14:00	66.7	69.2	69.6	0.4	66.7	69.6	0.0	66.7
14:00～15:00	66.8	69.4	69.8	0.4	66.8	69.8	0.0	66.8
15:00～16:00	67.3	69.1	69.5	0.4	67.3	69.5	0.0	67.3
16:00～17:00	67.0	69.4	69.8	0.4	67.0	69.8	0.0	67.0
17:00～18:00	67.6	69.3	69.6	0.3	67.6	69.6	0.0	67.6
18:00～19:00	66.7	69.1	69.3	0.2	66.7	69.4	0.1	66.8
19:00～20:00	65.8	67.9	68.1	0.2	65.8	68.1	0.0	65.8
20:00～21:00	65.3	65.9	66.3	0.4	65.3	66.3	0.0	65.3
21:00～22:00	64.4	63.7	64.0	0.3	64.4	64.0	0.0	64.4
昼 間	66.7	68.5	68.9	0.4	67.1	68.9	0.0	67.1

注) 1: 工事関係車両の走行時間は 7～19 時である。(12～13 時を除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4: 数値レベルを示すため、小数点第 1 位まで表示した。

No. 12

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	47.4	57.0	57.0	0.0	47.4	57.0	0.0	47.4
07:00～08:00	48.0	53.9	53.9	0.0	48.0	57.0	3.1	51.1
08:00～09:00	46.8	58.6	58.6	0.0	46.8	66.6	8.0	54.8
09:00～10:00	47.7	56.8	56.8	0.0	47.7	66.3	9.5	57.2
10:00～11:00	51.2	55.6	55.6	0.0	51.2	66.2	10.6	61.8
11:00～12:00	47.8	56.2	56.2	0.0	47.8	66.3	10.1	57.9
12:00～13:00	46.9	57.9	57.9	0.0	46.9	57.9	0.0	46.9
13:00～14:00	51.6	59.1	59.1	0.0	51.6	66.6	7.5	59.1
14:00～15:00	46.2	57.8	57.8	0.0	46.2	66.4	8.6	54.8
15:00～16:00	51.1	58.9	58.9	0.0	51.1	66.6	7.7	58.8
16:00～17:00	49.9	58.7	58.7	0.0	49.9	66.6	7.9	57.8
17:00～18:00	49.8	58.7	58.7	0.0	49.8	60.1	1.4	51.2
18:00～19:00	49.6	60.3	60.3	0.0	49.6	61.3	1.0	50.6
19:00～20:00	46.2	55.7	55.7	0.0	46.2	55.7	0.0	46.2
20:00～21:00	47.8	56.9	56.9	0.0	47.8	56.9	0.0	47.8
21:00～22:00	47.8	54.5	54.5	0.0	47.8	54.5	0.0	47.8
昼 間	48.8	57.6	57.6	0.0	48.8	64.0	6.4	55.2

注) 1: 工事関係車両の走行時間は 7～19 時である。(12～13 時を除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4: 数値レベルを示すため、小数点第 1 位まで表示した。

【1期工事：C区域のピーク時期：休日】

No. 1

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	66.5	67.5	67.5	0.0	66.5	67.5	0.0	66.5
07:00～08:00	69.0	69.3	69.3	0.0	69.0	69.4	0.1	69.1
08:00～09:00	70.5	70.2	70.2	0.0	70.5	70.6	0.4	70.9
09:00～10:00	69.9	71.4	71.4	0.0	69.9	71.7	0.3	70.2
10:00～11:00	70.7	71.7	71.7	0.0	70.7	72.0	0.3	71.0
11:00～12:00	70.2	71.8	71.8	0.0	70.2	72.1	0.3	70.5
12:00～13:00	70.9	71.6	71.6	0.0	70.9	71.7	0.1	71.0
13:00～14:00	70.4	72.1	72.1	0.0	70.4	72.5	0.4	70.8
14:00～15:00	70.6	71.8	71.8	0.0	70.6	72.1	0.3	70.9
15:00～16:00	70.1	72.2	72.2	0.0	70.1	72.6	0.4	70.5
16:00～17:00	70.8	72.1	72.1	0.0	70.8	72.4	0.3	71.1
17:00～18:00	70.5	71.8	71.8	0.0	70.5	71.9	0.1	70.6
18:00～19:00	70.5	71.3	71.3	0.0	70.5	71.5	0.2	70.7
19:00～20:00	69.8	70.5	70.5	0.0	69.8	70.7	0.2	70.0
20:00～21:00	70.1	69.8	69.8	0.0	70.1	70.0	0.2	70.3
21:00～22:00	68.5	68.5	68.5	0.0	68.5	68.6	0.1	68.6
昼 間	70.1	71.0	71.0	0.0	70.1	71.3	0.3	70.4

No. 2

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	65.6	65.5	65.5	0.0	65.6	65.5	0.0	65.6
07:00～08:00	65.0	66.5	66.5	0.0	65.0	66.6	0.1	65.1
08:00～09:00	67.8	68.2	68.2	0.0	67.8	68.9	0.7	68.5
09:00～10:00	68.3	68.6	68.6	0.0	68.3	69.3	0.7	69.0
10:00～11:00	68.3	69.5	69.5	0.0	68.3	70.0	0.5	68.8
11:00～12:00	68.0	69.9	69.9	0.0	68.0	70.3	0.4	68.4
12:00～13:00	68.5	69.9	69.9	0.0	68.5	69.9	0.0	68.5
13:00～14:00	68.8	70.0	70.0	0.0	68.8	70.5	0.5	69.3
14:00～15:00	68.7	70.2	70.2	0.0	68.7	70.7	0.5	69.2
15:00～16:00	67.1	70.1	70.1	0.0	67.1	70.6	0.5	67.6
16:00～17:00	68.8	70.4	70.4	0.0	68.8	70.9	0.5	69.3
17:00～18:00	69.4	70.2	70.2	0.0	69.4	70.2	0.0	69.4
18:00～19:00	69.2	69.2	69.2	0.0	69.2	69.3	0.1	69.3
19:00～20:00	69.0	68.9	68.9	0.0	69.0	68.9	0.0	69.0
20:00～21:00	67.2	67.7	67.7	0.0	67.2	67.7	0.0	67.2
21:00～22:00	65.7	65.9	65.9	0.0	65.7	65.9	0.0	65.7
昼 間	68.0	69.0	69.0	0.0	68.0	69.4	0.4	68.4

注) 1: 工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4: 数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 3

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	64.7	66.6	66.6	0.0	64.7	66.6	0.0	64.7
07:00～08:00	64.9	68.7	68.7	0.0	64.9	68.9	0.2	65.1
08:00～09:00	67.3	69.9	69.9	0.0	67.3	70.3	0.4	67.7
09:00～10:00	66.7	71.3	71.3	0.0	66.7	71.6	0.3	67.0
10:00～11:00	67.8	71.3	71.3	0.0	67.8	71.6	0.3	68.1
11:00～12:00	66.8	71.4	71.4	0.0	66.8	71.7	0.3	67.1
12:00～13:00	68.0	71.6	71.6	0.0	68.0	71.6	0.0	68.0
13:00～14:00	68.1	71.7	71.7	0.0	68.1	72.0	0.3	68.4
14:00～15:00	67.6	71.5	71.5	0.0	67.6	71.8	0.3	67.9
15:00～16:00	67.4	71.6	71.6	0.0	67.4	71.9	0.3	67.7
16:00～17:00	68.2	71.7	71.7	0.0	68.2	72.0	0.3	68.5
17:00～18:00	67.3	72.0	72.0	0.0	67.3	72.0	0.0	67.3
18:00～19:00	68.3	71.4	71.4	0.0	68.3	71.4	0.0	68.3
19:00～20:00	67.0	70.6	70.6	0.0	67.0	70.6	0.0	67.0
20:00～21:00	65.4	69.5	69.5	0.0	65.4	69.5	0.0	65.4
21:00～22:00	66.0	68.4	68.4	0.0	66.0	68.4	0.0	66.0
昼 間	67.1	70.8	70.8	0.0	67.1	71.0	0.2	67.3

No. 4

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	56.0	63.7	63.6	-0.1	55.9	63.6	0.0	55.9
07:00～08:00	58.9	65.2	65.4	0.2	59.1	65.5	0.1	59.2
08:00～09:00	60.4	67.3	67.6	0.3	60.7	68.0	0.4	61.1
09:00～10:00	61.5	68.0	68.2	0.2	61.7	68.6	0.4	62.1
10:00～11:00	60.9	68.9	68.9	0.0	60.9	69.3	0.4	61.3
11:00～12:00	62.2	69.9	70.1	0.2	62.4	70.4	0.3	62.7
12:00～13:00	61.7	69.3	69.7	0.4	62.1	69.7	0.0	62.1
13:00～14:00	62.6	69.0	69.4	0.4	63.0	69.7	0.3	63.3
14:00～15:00	62.0	69.6	69.9	0.3	62.3	70.2	0.3	62.6
15:00～16:00	61.9	68.7	68.8	0.1	62.0	69.1	0.3	62.3
16:00～17:00	61.6	68.8	69.1	0.3	61.9	69.4	0.3	62.2
17:00～18:00	62.0	69.6	69.9	0.3	62.3	70.0	0.1	62.4
18:00～19:00	61.6	69.1	69.6	0.5	62.1	69.6	0.0	62.1
19:00～20:00	61.4	68.2	68.5	0.3	61.7	68.5	0.0	61.7
20:00～21:00	60.8	67.6	67.9	0.3	61.1	67.9	0.0	61.1
21:00～22:00	60.8	66.0	66.2	0.2	61.0	66.2	0.0	61.0
昼 間	61.2	68.3	68.6	0.3	61.5	68.8	0.2	61.7

注) 1: 工事関係車両の走行時間は 7～19 時である。(12～13 時を除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4: 数値レベルを示すため、小数点第 1 位まで表示した。

No. 5

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	61.3	66.7	66.7	0.0	61.3	66.7	0.0	61.3
07:00～08:00	62.6	68.4	68.4	0.0	62.6	68.4	0.0	62.6
08:00～09:00	64.6	69.0	69.0	0.0	64.6	69.4	0.4	65.0
09:00～10:00	64.3	70.2	70.2	0.0	64.3	70.6	0.4	64.7
10:00～11:00	63.8	70.5	70.5	0.0	63.8	70.7	0.2	64.0
11:00～12:00	64.1	70.4	70.4	0.0	64.1	70.7	0.3	64.4
12:00～13:00	64.4	70.3	70.3	0.0	64.4	70.3	0.0	64.4
13:00～14:00	64.4	70.4	70.4	0.0	64.4	70.7	0.3	64.7
14:00～15:00	65.0	70.6	70.6	0.0	65.0	70.9	0.3	65.3
15:00～16:00	64.0	70.8	70.8	0.0	64.0	71.0	0.2	64.2
16:00～17:00	64.6	70.8	70.8	0.0	64.6	71.1	0.3	64.9
17:00～18:00	64.1	70.8	70.8	0.0	64.1	70.8	0.0	64.1
18:00～19:00	64.0	70.3	70.3	0.0	64.0	70.3	0.0	64.0
19:00～20:00	64.9	69.2	69.2	0.0	64.9	69.2	0.0	64.9
20:00～21:00	63.1	68.6	68.6	0.0	63.1	68.6	0.0	63.1
21:00～22:00	61.2	67.1	67.1	0.0	61.2	67.1	0.0	61.2
昼 間	63.9	69.8	69.8	0.0	63.9	70.0	0.2	64.1

No. 6

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	57.4	64.1	64.5	0.4	57.8	64.5	0.0	57.8
07:00～08:00	59.7	66.2	66.5	0.3	60.0	66.7	0.2	60.2
08:00～09:00	60.6	67.5	67.8	0.3	60.9	68.7	0.9	61.8
09:00～10:00	61.8	69.2	69.4	0.2	62.0	70.0	0.6	62.6
10:00～11:00	62.4	70.1	70.4	0.3	62.7	70.9	0.5	63.2
11:00～12:00	61.8	70.0	70.3	0.3	62.1	70.8	0.5	62.6
12:00～13:00	61.9	70.1	70.4	0.3	62.2	70.4	0.0	62.2
13:00～14:00	63.4	70.4	70.6	0.2	63.6	71.1	0.5	64.1
14:00～15:00	62.5	70.0	70.3	0.3	62.8	70.8	0.5	63.3
15:00～16:00	62.3	70.2	70.5	0.3	62.6	71.0	0.5	63.1
16:00～17:00	62.4	70.4	70.8	0.4	62.8	71.2	0.4	63.2
17:00～18:00	61.6	70.5	70.8	0.3	61.9	70.9	0.1	62.0
18:00～19:00	61.7	69.9	70.2	0.3	62.0	70.3	0.1	62.1
19:00～20:00	61.3	68.6	69.0	0.4	61.7	69.0	0.0	61.7
20:00～21:00	60.4	67.4	67.8	0.4	60.8	67.8	0.0	60.8
21:00～22:00	60.8	66.1	66.5	0.4	61.2	66.5	0.0	61.2
昼 間	61.6	69.1	69.5	0.4	62.0	69.8	0.3	62.3

注) 1: 工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4: 数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 8

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	58.5	60.7	61.9	1.2	59.7	61.9	0.0	59.7
07:00～08:00	62.1	62.1	64.1	2.0	64.1	64.3	0.2	64.3
08:00～09:00	63.5	64.0	65.4	1.4	64.9	66.3	0.9	65.8
09:00～10:00	65.1	65.5	66.7	1.2	66.3	67.3	0.6	66.9
10:00～11:00	65.9	66.1	67.0	0.9	66.8	67.6	0.6	67.4
11:00～12:00	65.4	65.9	66.8	0.9	66.3	67.5	0.7	67.0
12:00～13:00	65.4	66.2	67.0	0.8	66.2	67.0	0.0	66.2
13:00～14:00	64.7	66.1	67.2	1.1	65.8	67.7	0.5	66.3
14:00～15:00	64.9	66.0	67.2	1.2	66.1	67.8	0.6	66.7
15:00～16:00	65.4	66.1	67.3	1.2	66.6	67.9	0.6	67.2
16:00～17:00	65.2	66.2	67.5	1.3	66.5	68.1	0.6	67.1
17:00～18:00	65.2	66.4	67.7	1.3	66.5	67.7	0.0	66.5
18:00～19:00	65.5	65.6	66.8	1.2	66.7	66.8	0.0	66.7
19:00～20:00	63.5	64.5	65.6	1.1	64.6	65.6	0.0	64.6
20:00～21:00	61.1	63.8	64.7	0.9	62.0	64.7	0.0	62.0
21:00～22:00	61.5	62.6	63.2	0.6	62.1	63.2	0.0	62.1
昼 間	64.3	65.1	66.3	1.2	65.5	66.7	0.4	65.9

No. 9

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	60.8	62.0	62.0	0.0	60.8	62.0	0.0	60.8
07:00～08:00	62.2	62.4	62.4	0.0	62.2	62.4	0.0	62.2
08:00～09:00	60.6	63.8	63.8	0.0	60.6	66.3	2.5	63.1
09:00～10:00	61.8	64.8	64.8	0.0	61.8	66.8	2.0	63.8
10:00～11:00	60.9	64.8	64.8	0.0	60.9	66.9	2.1	63.0
11:00～12:00	60.9	65.4	65.4	0.0	60.9	67.3	1.9	62.8
12:00～13:00	60.5	64.3	64.3	0.0	60.5	64.3	0.0	60.5
13:00～14:00	61.1	65.1	65.1	0.0	61.1	67.0	1.9	63.0
14:00～15:00	58.9	64.5	64.5	0.0	58.9	66.7	2.2	61.1
15:00～16:00	61.8	64.7	64.7	0.0	61.8	66.8	2.1	63.9
16:00～17:00	61.9	64.4	64.4	0.0	61.9	66.6	2.2	64.1
17:00～18:00	62.4	67.3	67.3	0.0	62.4	67.5	0.2	62.6
18:00～19:00	62.5	64.5	64.5	0.0	62.5	64.7	0.2	62.7
19:00～20:00	59.7	62.2	62.2	0.0	59.7	62.2	0.0	59.7
20:00～21:00	58.4	61.3	61.3	0.0	58.4	61.3	0.0	58.4
21:00～22:00	58.4	60.4	60.4	0.0	58.4	60.4	0.0	58.4
昼 間	61.0	64.2	64.2	0.0	61.0	65.5	1.3	62.3

注) 1: 工事関係車両の走行時間は 7～19 時である。(12～13 時を除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4: 数値レベルを示すため、小数点第 1 位まで表示した。

No. 10

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	61.9	62.2	62.2	0.0	61.9	62.2	0.0	61.9
07:00～08:00	62.7	63.9	63.9	0.0	62.7	64.1	0.2	62.9
08:00～09:00	64.0	65.6	65.6	0.0	64.0	67.0	1.4	65.4
09:00～10:00	63.6	67.7	67.7	0.0	63.6	68.6	0.9	64.5
10:00～11:00	66.5	69.4	69.4	0.0	66.5	70.1	0.7	67.2
11:00～12:00	66.3	69.5	69.5	0.0	66.3	70.1	0.6	66.9
12:00～13:00	65.6	69.6	69.6	0.0	65.6	69.6	0.0	65.6
13:00～14:00	64.7	69.6	69.6	0.0	64.7	70.2	0.6	65.3
14:00～15:00	63.5	69.7	69.7	0.0	63.5	70.3	0.6	64.1
15:00～16:00	65.8	69.4	69.4	0.0	65.8	70.0	0.6	66.4
16:00～17:00	66.1	69.4	69.4	0.0	66.1	70.1	0.7	66.8
17:00～18:00	66.0	68.2	68.2	0.0	66.0	68.3	0.1	66.1
18:00～19:00	65.2	67.5	67.5	0.0	65.2	67.6	0.1	65.3
19:00～20:00	66.2	68.1	68.1	0.0	66.2	68.1	0.0	66.2
20:00～21:00	66.0	67.1	67.1	0.0	66.0	67.1	0.0	66.0
21:00～22:00	64.7	65.7	65.7	0.0	64.7	65.7	0.0	64.7
昼 間	65.1	68.1	68.1	0.0	65.1	68.6	0.5	65.6

No. 11

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	60.4	60.8	61.8	1.0	60.4	61.8	0.0	60.4
07:00～08:00	61.4	62.7	63.9	1.2	61.4	63.9	0.0	61.4
08:00～09:00	62.9	65.1	66.0	0.9	62.9	66.0	0.0	62.9
09:00～10:00	66.2	67.6	68.1	0.5	66.2	68.1	0.0	66.2
10:00～11:00	66.5	68.8	69.1	0.3	66.5	69.1	0.0	66.5
11:00～12:00	66.3	69.0	69.3	0.3	66.3	69.3	0.0	66.3
12:00～13:00	67.0	68.8	69.1	0.3	67.0	69.1	0.0	67.0
13:00～14:00	67.0	68.5	68.9	0.4	67.0	68.9	0.0	67.0
14:00～15:00	65.2	68.9	69.2	0.3	65.2	69.2	0.0	65.2
15:00～16:00	66.4	68.9	69.2	0.3	66.4	69.2	0.0	66.4
16:00～17:00	67.6	69.0	69.4	0.4	67.6	69.4	0.0	67.6
17:00～18:00	—	68.5	68.6	0.1	68.6	68.7	0.1	68.7
18:00～19:00	66.0	66.8	67.3	0.5	66.0	67.4	0.1	66.1
19:00～20:00	66.0	67.0	67.3	0.3	66.0	67.3	0.0	66.0
20:00～21:00	66.3	66.3	66.6	0.3	66.3	66.6	0.0	66.3
21:00～22:00	63.4	63.9	64.3	0.4	63.4	64.3	0.0	63.4
昼 間	65.7	67.5	67.9	0.4	66.1	67.9	0.0	66.1

注) 1: 工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4: 数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

5: 17時台における現況実測値の[—]は欠測を示す。

No. 12

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	43.7	0.0	0.0	0.0	43.7	0.0	0.0	43.7
07:00～08:00	44.6	51.3	51.3	0.0	44.6	55.9	4.6	49.2
08:00～09:00	44.2	53.2	53.2	0.0	44.2	66.0	12.8	57.0
09:00～10:00	53.2	57.4	57.4	0.0	53.2	66.4	9.0	62.2
10:00～11:00	46.6	58.4	58.4	0.0	46.6	66.5	8.1	54.7
11:00～12:00	47.2	56.4	56.4	0.0	47.2	66.3	9.9	57.1
12:00～13:00	46.2	57.3	57.3	0.0	46.2	57.3	0.0	46.2
13:00～14:00	46.5	57.9	57.9	0.0	46.5	66.5	8.6	55.1
14:00～15:00	45.4	57.5	57.5	0.0	45.4	66.4	8.9	54.3
15:00～16:00	46.1	58.1	58.1	0.0	46.1	66.5	8.4	54.5
16:00～17:00	47.4	56.8	56.8	0.0	47.4	66.3	9.5	56.9
17:00～18:00	49.9	58.1	58.1	0.0	49.9	59.6	1.5	51.4
18:00～19:00	49.6	59.6	59.6	0.0	49.6	60.7	1.1	50.7
19:00～20:00	46.7	56.4	56.4	0.0	46.7	56.4	0.0	46.7
20:00～21:00	45.4	50.2	50.2	0.0	45.4	50.2	0.0	45.4
21:00～22:00	46.1	55.6	55.6	0.0	46.1	55.6	0.0	46.1
昼 間	47.6	56.6	56.6	0.0	47.6	63.8	7.2	54.8

注) 1: 工事関係車両の走行時間は 7～19 時である。(12～13 時を除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4: 数値レベルを示すため、小数点第 1 位まで表示した。

【1期工事：A及びB区域のピーク時期：平日】

No. 1

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	71.5	73.0	73.0	0.0	71.5	73.0	0.0	71.5
07:00～08:00	73.0	73.4	73.4	0.0	73.0	73.5	0.1	73.1
08:00～09:00	70.6	73.7	73.7	0.0	70.6	73.9	0.2	70.8
09:00～10:00	71.2	73.7	73.7	0.0	71.2	73.9	0.2	71.4
10:00～11:00	71.1	73.7	73.7	0.0	71.1	73.9	0.2	71.3
11:00～12:00	71.0	73.4	73.4	0.0	71.0	73.6	0.2	71.2
12:00～13:00	70.9	72.7	72.7	0.0	70.9	72.7	0.0	70.9
13:00～14:00	70.1	73.0	73.0	0.0	70.1	73.2	0.2	70.3
14:00～15:00	71.2	72.9	72.9	0.0	71.2	73.2	0.3	71.5
15:00～16:00	71.2	73.2	73.2	0.0	71.2	73.5	0.3	71.5
16:00～17:00	71.4	73.5	73.5	0.0	71.4	73.7	0.2	71.6
17:00～18:00	71.9	73.6	73.6	0.0	71.9	73.6	0.0	71.9
18:00～19:00	71.5	72.8	72.8	0.0	71.5	72.8	0.0	71.5
19:00～20:00	70.3	71.9	71.9	0.0	70.3	71.9	0.0	70.3
20:00～21:00	70.9	70.5	70.5	0.0	70.9	70.5	0.0	70.9
21:00～22:00	68.7	69.1	69.1	0.0	68.7	69.1	0.0	68.7
昼 間	71.1	72.9	72.9	0.0	71.1	73.0	0.1	71.2

No. 2

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	70.1	70.1	70.1	0.0	70.1	70.1	0.0	70.1
07:00～08:00	71.4	71.5	71.5	0.0	71.4	71.5	0.0	71.4
08:00～09:00	71.6	71.9	71.9	0.0	71.6	72.4	0.5	72.1
09:00～10:00	72.3	72.2	72.2	0.0	72.3	72.7	0.5	72.8
10:00～11:00	71.1	72.3	72.3	0.0	71.1	72.8	0.5	71.6
11:00～12:00	72.0	72.2	72.2	0.0	72.0	72.7	0.5	72.5
12:00～13:00	70.3	71.6	71.6	0.0	70.3	71.6	0.0	70.3
13:00～14:00	71.4	72.5	72.5	0.0	71.4	72.9	0.4	71.8
14:00～15:00	71.3	72.2	72.2	0.0	71.3	72.7	0.5	71.8
15:00～16:00	71.0	72.4	72.4	0.0	71.0	72.8	0.4	71.4
16:00～17:00	71.4	72.3	72.3	0.0	71.4	72.7	0.4	71.8
17:00～18:00	70.1	71.8	71.8	0.0	70.1	71.8	0.0	70.1
18:00～19:00	70.2	70.9	70.9	0.0	70.2	71.0	0.1	70.3
19:00～20:00	70.0	70.0	70.0	0.0	70.0	70.0	0.0	70.0
20:00～21:00	69.4	68.3	68.3	0.0	69.4	68.3	0.0	69.4
21:00～22:00	67.2	67.5	67.5	0.0	67.2	67.5	0.0	67.2
昼 間	70.8	71.4	71.4	0.0	70.8	71.7	0.3	71.1

注) 1: 工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4: 数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 3

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	69.5	72.9	72.9	0.0	69.5	72.9	0.0	69.5
07:00～08:00	68.2	73.2	73.2	0.0	68.2	73.3	0.1	68.3
08:00～09:00	68.9	74.0	74.0	0.0	68.9	74.3	0.3	69.2
09:00～10:00	69.6	73.3	73.3	0.0	69.6	73.7	0.4	70.0
10:00～11:00	69.3	73.3	73.3	0.0	69.3	73.7	0.4	69.7
11:00～12:00	69.7	73.1	73.1	0.0	69.7	73.5	0.4	70.1
12:00～13:00	68.8	72.4	72.4	0.0	68.8	72.4	0.0	68.8
13:00～14:00	68.4	72.7	72.7	0.0	68.4	73.2	0.5	68.9
14:00～15:00	70.1	73.1	73.1	0.0	70.1	73.5	0.4	70.5
15:00～16:00	68.4	73.0	73.0	0.0	68.4	73.4	0.4	68.8
16:00～17:00	68.7	72.9	72.9	0.0	68.7	73.3	0.4	69.1
17:00～18:00	70.2	73.4	73.4	0.0	70.2	73.4	0.0	70.2
18:00～19:00	67.4	73.0	73.0	0.0	67.4	73.0	0.0	67.4
19:00～20:00	67.9	71.6	71.6	0.0	67.9	71.6	0.0	67.9
20:00～21:00	67.0	70.6	70.6	0.0	67.0	70.6	0.0	67.0
21:00～22:00	66.1	69.1	69.1	0.0	66.1	69.1	0.0	66.1
昼 間	68.8	72.7	72.7	0.0	68.8	73.0	0.3	69.1

No. 4

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.5	67.2	67.6	0.4	62.9	67.6	0.0	62.9
07:00～08:00	61.8	69.7	70.0	0.3	62.1	70.1	0.1	62.2
08:00～09:00	63.0	69.7	70.0	0.3	63.3	70.4	0.4	63.7
09:00～10:00	62.3	69.6	69.9	0.3	62.6	70.3	0.4	63.0
10:00～11:00	62.9	70.0	70.3	0.3	63.2	70.7	0.4	63.6
11:00～12:00	62.0	69.8	70.2	0.4	62.4	70.6	0.4	62.8
12:00～13:00	62.6	68.6	68.9	0.3	62.9	68.9	0.0	62.9
13:00～14:00	62.2	69.5	69.8	0.3	62.5	70.2	0.4	62.9
14:00～15:00	62.2	69.8	70.1	0.3	62.5	70.5	0.4	62.9
15:00～16:00	63.0	70.0	70.3	0.3	63.3	70.6	0.3	63.6
16:00～17:00	62.8	69.7	70.0	0.3	63.1	70.4	0.4	63.5
17:00～18:00	64.2	69.8	70.1	0.3	64.5	70.1	0.0	64.5
18:00～19:00	61.4	69.3	69.6	0.3	61.7	69.6	0.0	61.7
19:00～20:00	60.9	67.9	68.2	0.3	61.2	68.2	0.0	61.2
20:00～21:00	61.8	67.1	67.4	0.3	62.1	67.4	0.0	62.1
21:00～22:00	60.1	65.8	66.1	0.3	60.4	66.1	0.0	60.4
昼 間	62.3	69.1	69.4	0.3	62.6	69.7	0.3	62.9

注) 1: 工事関係車両の走行時間は 7～19 時である。(12～13 時を除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4: 数値レベルを示すため、小数点第 1 位まで表示した。

No. 5

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	65.4	72.2	72.2	0.0	65.4	72.2	0.0	65.4
07:00～08:00	65.6	72.6	72.6	0.0	65.6	72.6	0.0	65.6
08:00～09:00	66.5	73.4	73.4	0.0	66.5	73.6	0.2	66.7
09:00～10:00	66.3	73.1	73.1	0.0	66.3	73.3	0.2	66.5
10:00～11:00	66.2	73.0	73.0	0.0	66.2	73.3	0.3	66.5
11:00～12:00	66.7	72.8	72.8	0.0	66.7	73.0	0.2	66.9
12:00～13:00	65.5	72.3	72.3	0.0	65.5	72.3	0.0	65.5
13:00～14:00	63.4	72.5	72.5	0.0	63.4	72.8	0.3	63.7
14:00～15:00	66.7	73.1	73.1	0.0	66.7	73.4	0.3	67.0
15:00～16:00	67.0	72.5	72.5	0.0	67.0	72.8	0.3	67.3
16:00～17:00	67.9	72.8	72.8	0.0	67.9	73.1	0.3	68.2
17:00～18:00	67.7	73.0	73.0	0.0	67.7	73.0	0.0	67.7
18:00～19:00	65.6	72.6	72.6	0.0	65.6	72.6	0.0	65.6
19:00～20:00	65.9	71.3	71.3	0.0	65.9	71.3	0.0	65.9
20:00～21:00	62.7	69.6	69.6	0.0	62.7	69.6	0.0	62.7
21:00～22:00	62.7	68.3	68.3	0.0	62.7	68.3	0.0	62.7
昼 間	66.0	72.4	72.4	0.0	66.0	72.5	0.1	66.1

No. 6

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.3	67.2	67.6	0.4	62.7	67.6	0.0	62.7
07:00～08:00	63.2	70.1	70.5	0.4	63.6	70.5	0.0	63.6
08:00～09:00	63.6	70.0	70.4	0.4	64.0	71.6	1.2	65.2
09:00～10:00	63.2	70.2	70.5	0.3	63.5	71.7	1.2	64.7
10:00～11:00	62.7	70.8	71.1	0.3	63.0	72.1	1.0	64.0
11:00～12:00	62.2	70.5	70.8	0.3	62.5	71.9	1.1	63.6
12:00～13:00	62.8	69.9	70.3	0.4	63.2	70.3	0.0	63.2
13:00～14:00	63.6	70.3	70.6	0.3	63.9	71.8	1.2	65.1
14:00～15:00	62.0	70.4	70.8	0.4	62.4	71.9	1.1	63.5
15:00～16:00	63.8	70.8	71.1	0.3	64.1	72.2	1.1	65.2
16:00～17:00	64.0	70.5	70.8	0.3	64.3	72.0	1.2	65.5
17:00～18:00	64.6	70.4	70.8	0.4	65.0	70.9	0.1	65.1
18:00～19:00	61.9	70.0	70.4	0.4	62.3	70.5	0.1	62.4
19:00～20:00	61.4	68.9	69.3	0.4	61.8	69.3	0.0	61.8
20:00～21:00	61.5	67.9	68.3	0.4	61.9	68.3	0.0	61.9
21:00～22:00	59.4	66.2	66.5	0.3	59.7	66.5	0.0	59.7
昼 間	62.8	69.8	70.2	0.4	63.2	70.9	0.7	63.9

注) 1: 工事関係車両の走行時間は 7～19 時である。(12～13 時を除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4: 数値レベルを示すため、小数点第 1 位まで表示した。

No. 8

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.1	64.5	64.7	0.2	62.3	64.7	0.0	62.3
07:00～08:00	65.9	66.9	67.0	0.1	66.0	67.1	0.1	66.1
08:00～09:00	67.3	67.3	67.7	0.4	67.7	68.9	1.2	68.9
09:00～10:00	65.1	67.4	68.0	0.6	65.7	69.1	1.1	66.8
10:00～11:00	65.3	67.5	68.0	0.5	65.8	69.2	1.2	67.0
11:00～12:00	65.8	67.2	67.9	0.7	66.5	69.1	1.2	67.7
12:00～13:00	66.7	67.0	67.5	0.5	67.2	67.5	0.0	67.2
13:00～14:00	65.0	67.3	67.8	0.5	65.5	69.0	1.2	66.7
14:00～15:00	65.3	66.9	67.8	0.9	66.2	69.1	1.3	67.5
15:00～16:00	66.2	67.4	68.1	0.7	66.9	69.2	1.1	68.0
16:00～17:00	66.2	67.6	68.0	0.4	66.6	69.2	1.2	67.8
17:00～18:00	65.9	67.2	67.8	0.6	66.5	67.9	0.1	66.6
18:00～19:00	66.9	66.4	66.7	0.3	67.2	66.8	0.1	67.3
19:00～20:00	64.0	65.3	65.7	0.4	64.4	65.7	0.0	64.4
20:00～21:00	63.8	64.5	65.3	0.8	64.6	65.3	0.0	64.6
21:00～22:00	60.2	62.8	63.7	0.9	61.1	63.7	0.0	61.1
昼 間	65.4	66.6	67.2	0.6	66.0	67.9	0.7	66.7

No. 9

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	63.2	68.1	68.1	0.0	63.2	68.1	0.0	63.2
07:00～08:00	66.5	68.2	68.2	0.0	66.5	68.2	0.0	66.5
08:00～09:00	62.5	68.4	68.4	0.0	62.5	68.4	0.0	62.5
09:00～10:00	66.0	69.4	69.4	0.0	66.0	69.5	0.1	66.1
10:00～11:00	67.1	70.0	70.0	0.0	67.1	70.0	0.0	67.1
11:00～12:00	66.4	69.6	69.6	0.0	66.4	69.7	0.1	66.5
12:00～13:00	66.1	68.6	68.6	0.0	66.1	68.6	0.0	66.1
13:00～14:00	66.5	69.6	69.6	0.0	66.5	69.7	0.1	66.6
14:00～15:00	66.9	69.6	69.6	0.0	66.9	69.7	0.1	67.0
15:00～16:00	67.3	69.7	69.7	0.0	67.3	69.7	0.0	67.3
16:00～17:00	65.6	68.3	68.3	0.0	65.6	68.4	0.1	65.7
17:00～18:00	65.0	68.4	68.4	0.0	65.0	68.4	0.0	65.0
18:00～19:00	65.5	66.2	66.2	0.0	65.5	66.2	0.0	65.5
19:00～20:00	61.1	65.4	65.4	0.0	61.1	65.4	0.0	61.1
20:00～21:00	61.1	64.1	64.1	0.0	61.1	64.1	0.0	61.1
21:00～22:00	58.3	64.4	64.4	0.0	58.3	64.4	0.0	58.3
昼 間	65.3	68.3	68.3	0.0	65.3	68.4	0.1	65.4

注) 1: 工事関係車両の走行時間は 7～19 時である。(12～13 時を除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4: 数値レベルを示すため、小数点第 1 位まで表示した。

No. 10

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	67.8	67.5	67.5	0.0	67.8	67.5	0.0	67.8
07:00～08:00	67.8	68.6	68.6	0.0	67.8	68.6	0.0	67.8
08:00～09:00	67.6	70.0	70.0	0.0	67.6	70.0	0.0	67.6
09:00～10:00	67.2	70.3	70.3	0.0	67.2	70.4	0.1	67.3
10:00～11:00	67.0	70.6	70.6	0.0	67.0	70.7	0.1	67.1
11:00～12:00	67.1	70.8	70.8	0.0	67.1	70.8	0.0	67.1
12:00～13:00	66.6	70.0	70.0	0.0	66.6	70.0	0.0	66.6
13:00～14:00	66.2	70.5	70.5	0.0	66.2	70.6	0.1	66.3
14:00～15:00	66.9	70.6	70.6	0.0	66.9	70.7	0.1	67.0
15:00～16:00	66.7	70.3	70.3	0.0	66.7	70.4	0.1	66.8
16:00～17:00	66.5	69.7	69.7	0.0	66.5	69.8	0.1	66.6
17:00～18:00	66.9	69.8	69.8	0.0	66.9	69.8	0.0	66.9
18:00～19:00	65.5	69.1	69.1	0.0	65.5	69.1	0.0	65.5
19:00～20:00	66.5	68.2	68.2	0.0	66.5	68.2	0.0	66.5
20:00～21:00	64.8	67.0	67.0	0.0	64.8	67.0	0.0	64.8
21:00～22:00	65.8	66.3	66.3	0.0	65.8	66.3	0.0	65.8
昼 間	66.8	69.5	69.5	0.0	66.8	69.6	0.1	66.9

No. 12

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	47.4	57.0	57.0	0.0	47.4	57.0	0.0	47.4
07:00～08:00	48.0	53.9	53.9	0.0	48.0	54.6	0.7	48.7
08:00～09:00	46.8	58.6	58.6	0.0	46.8	63.3	4.7	51.5
09:00～10:00	47.7	56.8	56.8	0.0	47.7	62.8	6.0	53.7
10:00～11:00	51.2	55.6	55.6	0.0	51.2	62.5	6.9	58.1
11:00～12:00	47.8	56.2	56.2	0.0	47.8	62.6	6.4	54.2
12:00～13:00	46.9	57.9	57.9	0.0	46.9	57.9	0.0	46.9
13:00～14:00	51.6	59.1	59.1	0.0	51.6	63.5	4.4	56.0
14:00～15:00	46.2	57.8	57.8	0.0	46.2	63.0	5.2	51.4
15:00～16:00	51.1	58.9	58.9	0.0	51.1	63.4	4.5	55.6
16:00～17:00	49.9	58.7	58.7	0.0	49.9	63.3	4.6	54.5
17:00～18:00	49.8	58.7	58.7	0.0	49.8	59.1	0.4	50.2
18:00～19:00	49.6	60.3	60.3	0.0	49.6	60.5	0.2	49.8
19:00～20:00	46.2	55.7	55.7	0.0	46.2	55.7	0.0	46.2
20:00～21:00	47.8	56.9	56.9	0.0	47.8	56.9	0.0	47.8
21:00～22:00	47.8	54.5	54.5	0.0	47.8	54.5	0.0	47.8
昼 間	48.8	57.6	57.6	0.0	48.8	61.1	3.5	52.3

注) 1: 工事関係車両の走行時間は 7～19 時である。(12～13 時を除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4: 数値レベルを示すため、小数点第 1 位まで表示した。

【1期工事：A及びB区域のピーク時期：休日】

No. 1

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	66.5	66.8	66.8	0.0	66.5	66.8	0.0	66.5
07:00～08:00	69.0	68.8	68.8	0.0	69.0	68.8	0.0	69.0
08:00～09:00	70.5	70.0	70.0	0.0	70.5	70.4	0.4	70.9
09:00～10:00	69.9	71.3	71.3	0.0	69.9	71.7	0.4	70.3
10:00～11:00	70.7	71.4	71.4	0.0	70.7	71.8	0.4	71.1
11:00～12:00	70.2	71.7	71.7	0.0	70.2	72.0	0.3	70.5
12:00～13:00	70.9	71.5	71.5	0.0	70.9	71.5	0.0	70.9
13:00～14:00	70.4	72.0	72.0	0.0	70.4	72.3	0.3	70.7
14:00～15:00	70.6	71.6	71.6	0.0	70.6	71.9	0.3	70.9
15:00～16:00	70.1	71.8	71.8	0.0	70.1	72.1	0.3	70.4
16:00～17:00	70.8	71.6	71.6	0.0	70.8	71.9	0.3	71.1
17:00～18:00	70.5	71.7	71.7	0.0	70.5	71.7	0.0	70.5
18:00～19:00	70.5	71.2	71.2	0.0	70.5	71.2	0.0	70.5
19:00～20:00	69.8	70.2	70.2	0.0	69.8	70.2	0.0	69.8
20:00～21:00	70.1	69.6	69.6	0.0	70.1	69.6	0.0	70.1
21:00～22:00	68.5	68.6	68.6	0.0	68.5	68.6	0.0	68.5
昼 間	70.1	70.8	70.8	0.0	70.1	71.0	0.2	70.3

No. 2

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	65.6	65.5	65.5	0.0	65.6	65.5	0.0	65.6
07:00～08:00	65.0	66.5	66.5	0.0	65.0	66.6	0.1	65.1
08:00～09:00	67.8	68.2	68.2	0.0	67.8	69.2	1.0	68.8
09:00～10:00	68.3	68.6	68.6	0.0	68.3	69.6	1.0	69.3
10:00～11:00	68.3	69.5	69.5	0.0	68.3	70.3	0.8	69.1
11:00～12:00	68.0	69.9	69.9	0.0	68.0	70.6	0.7	68.7
12:00～13:00	68.5	69.9	69.9	0.0	68.5	69.9	0.0	68.5
13:00～14:00	68.8	70.0	70.0	0.0	68.8	70.7	0.7	69.5
14:00～15:00	68.7	70.2	70.2	0.0	68.7	70.9	0.7	69.4
15:00～16:00	67.1	70.1	70.1	0.0	67.1	70.8	0.7	67.8
16:00～17:00	68.8	70.4	70.4	0.0	68.8	71.1	0.7	69.5
17:00～18:00	69.4	70.2	70.2	0.0	69.4	70.2	0.0	69.4
18:00～19:00	69.2	69.2	69.2	0.0	69.2	69.2	0.0	69.2
19:00～20:00	69.0	68.9	68.9	0.0	69.0	68.9	0.0	69.0
20:00～21:00	67.2	67.7	67.7	0.0	67.2	67.7	0.0	67.2
21:00～22:00	65.7	65.9	65.9	0.0	65.7	65.9	0.0	65.7
昼 間	68.0	69.0	69.0	0.0	68.0	69.5	0.5	68.5

注) 1: 工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4: 数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 3

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	64.7	66.9	66.9	0.0	64.7	66.9	0.0	64.7
07:00～08:00	64.9	69.1	69.1	0.0	64.9	69.2	0.1	65.0
08:00～09:00	67.3	69.9	69.9	0.0	67.3	70.7	0.8	68.1
09:00～10:00	66.7	71.1	71.1	0.0	66.7	71.7	0.6	67.3
10:00～11:00	67.8	71.2	71.2	0.0	67.8	71.9	0.7	68.5
11:00～12:00	66.8	71.2	71.2	0.0	66.8	71.8	0.6	67.4
12:00～13:00	68.0	71.6	71.6	0.0	68.0	71.6	0.0	68.0
13:00～14:00	68.1	71.6	71.6	0.0	68.1	72.2	0.6	68.7
14:00～15:00	67.6	71.5	71.5	0.0	67.6	72.1	0.6	68.2
15:00～16:00	67.4	71.7	71.7	0.0	67.4	72.2	0.5	67.9
16:00～17:00	68.2	71.8	71.8	0.0	68.2	72.3	0.5	68.7
17:00～18:00	67.3	72.1	72.1	0.0	67.3	72.1	0.0	67.3
18:00～19:00	68.3	71.1	71.1	0.0	68.3	71.1	0.0	68.3
19:00～20:00	67.0	70.3	70.3	0.0	67.0	70.3	0.0	67.0
20:00～21:00	65.4	69.2	69.2	0.0	65.4	69.2	0.0	65.4
21:00～22:00	66.0	68.2	68.2	0.0	66.0	68.2	0.0	66.0
昼 間	67.1	70.7	70.7	0.0	67.1	71.1	0.4	67.5

No. 4

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	56.0	63.4	63.5	0.1	56.1	63.5	0.0	56.1
07:00～08:00	58.9	64.9	65.1	0.2	59.1	65.2	0.1	59.2
08:00～09:00	60.4	67.1	67.3	0.2	60.6	68.0	0.7	61.3
09:00～10:00	61.5	67.7	68.1	0.4	61.9	68.6	0.5	62.4
10:00～11:00	60.9	68.6	68.9	0.3	61.2	69.4	0.5	61.7
11:00～12:00	62.2	69.6	69.9	0.3	62.5	70.3	0.4	62.9
12:00～13:00	61.7	69.1	69.2	0.1	61.8	69.2	0.0	61.8
13:00～14:00	62.6	68.8	68.9	0.1	62.7	69.4	0.5	63.2
14:00～15:00	62.0	69.3	69.6	0.3	62.3	70.0	0.4	62.7
15:00～16:00	61.9	68.4	68.8	0.4	62.3	69.3	0.5	62.8
16:00～17:00	61.6	68.5	68.9	0.4	62.0	69.4	0.5	62.5
17:00～18:00	62.0	69.3	69.6	0.3	62.3	69.6	0.0	62.3
18:00～19:00	61.6	68.9	69.1	0.2	61.8	69.2	0.1	61.9
19:00～20:00	61.4	67.9	68.1	0.2	61.6	68.1	0.0	61.6
20:00～21:00	60.8	67.3	67.5	0.2	61.0	67.5	0.0	61.0
21:00～22:00	60.8	65.7	66.0	0.3	61.1	66.0	0.0	61.1
昼 間	61.2	68.1	68.3	0.2	61.4	68.6	0.3	61.7

注) 1: 工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4: 数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 5

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	61.3	66.7	66.7	0.0	61.3	66.7	0.0	61.3
07:00～08:00	62.6	68.4	68.4	0.0	62.6	68.4	0.0	62.6
08:00～09:00	64.6	69.0	69.0	0.0	64.6	69.6	0.6	65.2
09:00～10:00	64.3	70.2	70.2	0.0	64.3	70.7	0.5	64.8
10:00～11:00	63.8	70.5	70.5	0.0	63.8	70.9	0.4	64.2
11:00～12:00	64.1	70.4	70.4	0.0	64.1	70.8	0.4	64.5
12:00～13:00	64.4	70.3	70.3	0.0	64.4	70.3	0.0	64.4
13:00～14:00	64.4	70.4	70.4	0.0	64.4	70.8	0.4	64.8
14:00～15:00	65.0	70.6	70.6	0.0	65.0	71.0	0.4	65.4
15:00～16:00	64.0	70.8	70.8	0.0	64.0	71.2	0.4	64.4
16:00～17:00	64.6	70.8	70.8	0.0	64.6	71.2	0.4	65.0
17:00～18:00	64.1	70.8	70.8	0.0	64.1	70.8	0.0	64.1
18:00～19:00	64.0	70.3	70.3	0.0	64.0	70.3	0.0	64.0
19:00～20:00	64.9	69.2	69.2	0.0	64.9	69.2	0.0	64.9
20:00～21:00	63.1	68.6	68.6	0.0	63.1	68.6	0.0	63.1
21:00～22:00	61.2	67.1	67.1	0.0	61.2	67.1	0.0	61.2
昼 間	63.9	69.8	69.8	0.0	63.9	70.1	0.3	64.2

No. 6

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	57.4	64.1	64.5	0.4	57.8	64.5	0.0	57.8
07:00～08:00	59.7	66.2	66.5	0.3	60.0	66.6	0.1	60.1
08:00～09:00	60.6	67.5	67.8	0.3	60.9	69.7	1.9	62.8
09:00～10:00	61.8	69.2	69.4	0.2	62.0	70.9	1.5	63.5
10:00～11:00	62.4	70.1	70.4	0.3	62.7	71.6	1.2	63.9
11:00～12:00	61.8	70.0	70.3	0.3	62.1	71.6	1.3	63.4
12:00～13:00	61.9	70.1	70.4	0.3	62.2	70.4	0.0	62.2
13:00～14:00	63.4	70.4	70.6	0.2	63.6	71.7	1.1	64.7
14:00～15:00	62.5	70.0	70.3	0.3	62.8	71.5	1.2	64.0
15:00～16:00	62.3	70.2	70.5	0.3	62.6	71.7	1.2	63.8
16:00～17:00	62.4	70.4	70.8	0.4	62.8	71.9	1.1	63.9
17:00～18:00	61.6	70.5	70.8	0.3	61.9	70.9	0.1	62.0
18:00～19:00	61.7	69.9	70.2	0.3	62.0	70.3	0.1	62.1
19:00～20:00	61.3	68.6	69.0	0.4	61.7	69.0	0.0	61.7
20:00～21:00	60.4	67.4	67.8	0.4	60.8	67.8	0.0	60.8
21:00～22:00	60.8	66.1	66.5	0.4	61.2	66.5	0.0	61.2
昼 間	61.6	69.1	69.5	0.4	62.0	70.3	0.8	62.8

注) 1: 工事関係車両の走行時間は 7～19 時である。(12～13 時を除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4: 数値レベルを示すため、小数点第 1 位まで表示した。

No. 8

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	58.5	60.8	62.4	1.6	60.1	62.4	0.0	60.1
07:00～08:00	62.1	62.3	64.2	1.9	64.0	64.4	0.2	64.2
08:00～09:00	63.5	64.1	65.5	1.4	64.9	67.5	2.0	66.9
09:00～10:00	65.1	65.6	66.9	1.3	66.4	68.4	1.5	67.9
10:00～11:00	65.9	66.1	67.3	1.2	67.1	68.7	1.4	68.5
11:00～12:00	65.4	65.8	67.3	1.5	66.9	68.6	1.3	68.2
12:00～13:00	65.4	66.2	67.3	1.1	66.5	67.3	0.0	66.5
13:00～14:00	64.7	66.4	67.3	0.9	65.6	68.7	1.4	67.0
14:00～15:00	64.9	66.3	67.4	1.1	66.0	68.7	1.3	67.3
15:00～16:00	65.4	66.5	67.3	0.8	66.2	68.7	1.4	67.6
16:00～17:00	65.2	66.7	67.4	0.7	65.9	68.7	1.3	67.2
17:00～18:00	65.2	66.9	67.5	0.6	65.8	67.6	0.1	65.9
18:00～19:00	65.5	66.1	66.7	0.6	66.1	66.7	0.0	66.1
19:00～20:00	63.5	65.0	65.5	0.5	64.0	65.5	0.0	64.0
20:00～21:00	61.1	64.0	64.8	0.8	61.9	64.8	0.0	61.9
21:00～22:00	61.5	62.8	63.5	0.7	62.2	63.5	0.0	62.2
昼 間	64.3	65.4	66.4	1.0	65.3	67.3	0.9	66.2

No. 9

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	60.8	62.0	62.0	0.0	60.8	62.0	0.0	60.8
07:00～08:00	62.2	62.4	62.4	0.0	62.2	62.4	0.0	62.2
08:00～09:00	60.6	63.8	63.8	0.0	60.6	64.0	0.2	60.8
09:00～10:00	61.8	64.8	64.8	0.0	61.8	64.9	0.1	61.9
10:00～11:00	60.9	64.8	64.8	0.0	60.9	64.9	0.1	61.0
11:00～12:00	60.9	65.4	65.4	0.0	60.9	65.5	0.1	61.0
12:00～13:00	60.5	64.3	64.3	0.0	60.5	64.3	0.0	60.5
13:00～14:00	61.1	65.1	65.1	0.0	61.1	65.2	0.1	61.2
14:00～15:00	58.9	64.5	64.5	0.0	58.9	64.7	0.2	59.1
15:00～16:00	61.8	64.7	64.7	0.0	61.8	64.8	0.1	61.9
16:00～17:00	61.9	64.4	64.4	0.0	61.9	64.5	0.1	62.0
17:00～18:00	62.4	67.3	67.3	0.0	62.4	67.4	0.1	62.5
18:00～19:00	62.5	64.5	64.5	0.0	62.5	64.5	0.0	62.5
19:00～20:00	59.7	62.2	62.2	0.0	59.7	62.2	0.0	59.7
20:00～21:00	58.4	61.3	61.3	0.0	58.4	61.3	0.0	58.4
21:00～22:00	58.4	60.4	60.4	0.0	58.4	60.4	0.0	58.4
昼 間	61.0	64.2	64.2	0.0	61.0	64.3	0.1	61.1

注) 1: 工事関係車両の走行時間は 7～19 時である。(12～13 時を除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4: 数値レベルを示すため、小数点第 1 位まで表示した。

No. 10

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	61.9	62.3	62.3	0.0	61.9	62.3	0.0	61.9
07:00～08:00	62.7	63.8	63.8	0.0	62.7	63.8	0.0	62.7
08:00～09:00	64.0	65.9	65.9	0.0	64.0	66.0	0.1	64.1
09:00～10:00	63.6	68.0	68.0	0.0	63.6	68.1	0.1	63.7
10:00～11:00	66.5	69.8	69.8	0.0	66.5	69.8	0.0	66.5
11:00～12:00	66.3	69.5	69.5	0.0	66.3	69.6	0.1	66.4
12:00～13:00	65.6	69.7	69.7	0.0	65.6	69.7	0.0	65.6
13:00～14:00	64.7	69.5	69.5	0.0	64.7	69.6	0.1	64.8
14:00～15:00	63.5	69.6	69.6	0.0	63.5	69.6	0.0	63.5
15:00～16:00	65.8	69.2	69.2	0.0	65.8	69.3	0.1	65.9
16:00～17:00	66.1	69.2	69.2	0.0	66.1	69.2	0.0	66.1
17:00～18:00	66.0	67.6	67.6	0.0	66.0	67.6	0.0	66.0
18:00～19:00	65.2	67.3	67.3	0.0	65.2	67.3	0.0	65.2
19:00～20:00	66.2	67.8	67.8	0.0	66.2	67.8	0.0	66.2
20:00～21:00	66.0	66.9	66.9	0.0	66.0	66.9	0.0	66.0
21:00～22:00	64.7	65.6	65.6	0.0	64.7	65.6	0.0	64.7
昼 間	65.1	68.1	68.1	0.0	65.1	68.1	0.0	65.1

No. 12

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	43.7	0.0	0.0	0.0	43.7	0.0	0.0	43.7
07:00～08:00	44.6	51.3	51.3	0.0	44.6	52.6	1.3	45.9
08:00～09:00	44.2	53.2	53.2	0.0	44.2	62.1	8.9	53.1
09:00～10:00	53.2	57.4	57.4	0.0	53.2	62.9	5.5	58.7
10:00～11:00	46.6	58.4	58.4	0.0	46.6	63.2	4.8	51.4
11:00～12:00	47.2	56.4	56.4	0.0	47.2	62.7	6.3	53.5
12:00～13:00	46.2	57.3	57.3	0.0	46.2	57.3	0.0	46.2
13:00～14:00	46.5	57.9	57.9	0.0	46.5	63.1	5.2	51.7
14:00～15:00	45.4	57.5	57.5	0.0	45.4	63.0	5.5	50.9
15:00～16:00	46.1	58.1	58.1	0.0	46.1	63.1	5.0	51.1
16:00～17:00	47.4	56.8	56.8	0.0	47.4	62.8	6.0	53.4
17:00～18:00	49.9	58.1	58.1	0.0	49.9	58.5	0.4	50.3
18:00～19:00	49.6	59.6	59.6	0.0	49.6	59.9	0.3	49.9
19:00～20:00	46.7	56.4	56.4	0.0	46.7	56.4	0.0	46.7
20:00～21:00	45.4	50.2	50.2	0.0	45.4	50.2	0.0	45.4
21:00～22:00	46.1	55.6	55.6	0.0	46.1	55.6	0.0	46.1
昼 間	47.6	56.6	56.6	0.0	47.6	60.7	4.1	51.7

注) 1: 工事関係車両の走行時間は 7～19 時である。(12～13 時を除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4: 数値レベルを示すため、小数点第 1 位まで表示した。

【2期工事：B区域のピーク時期：平日】

No. 1

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	71.5	73.0	73.0	0.0	71.5	73.0	0.0	71.5
07:00～08:00	73.0	73.4	73.5	0.1	73.1	73.5	0.0	73.1
08:00～09:00	70.6	73.7	73.7	0.0	70.6	73.8	0.1	70.7
09:00～10:00	71.2	73.7	73.7	0.0	71.2	73.8	0.1	71.3
10:00～11:00	71.1	73.7	73.7	0.0	71.1	73.9	0.2	71.3
11:00～12:00	71.0	73.4	73.5	0.1	71.1	73.6	0.1	71.2
12:00～13:00	70.9	72.7	72.8	0.1	71.0	72.8	0.0	71.0
13:00～14:00	70.1	73.0	73.1	0.1	70.2	73.2	0.1	70.3
14:00～15:00	71.2	72.9	73.1	0.2	71.4	73.2	0.1	71.5
15:00～16:00	71.2	73.2	73.3	0.1	71.3	73.5	0.2	71.5
16:00～17:00	71.4	73.5	73.6	0.1	71.5	73.7	0.1	71.6
17:00～18:00	71.9	73.6	73.7	0.1	72.0	73.7	0.0	72.0
18:00～19:00	71.5	72.8	72.9	0.1	71.6	72.9	0.0	71.6
19:00～20:00	70.3	71.9	72.1	0.2	70.5	72.1	0.0	70.5
20:00～21:00	70.9	70.5	70.6	0.1	71.0	70.6	0.0	71.0
21:00～22:00	68.7	69.1	69.2	0.1	68.8	69.2	0.0	68.8
昼 間	71.1	72.9	73.0	0.1	71.2	73.1	0.1	71.3

No. 2

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	70.1	70.4	70.4	0.0	70.1	70.4	0.0	70.1
07:00～08:00	71.4	71.5	71.5	0.0	71.4	71.5	0.0	71.4
08:00～09:00	71.6	71.9	71.9	0.0	71.6	72.2	0.3	71.9
09:00～10:00	72.3	72.3	72.4	0.1	72.4	72.6	0.2	72.6
10:00～11:00	71.1	72.3	72.5	0.2	71.3	72.7	0.2	71.5
11:00～12:00	72.0	72.3	72.5	0.2	72.2	72.7	0.2	72.4
12:00～13:00	70.3	71.5	71.7	0.2	70.5	71.7	0.0	70.5
13:00～14:00	71.4	72.7	72.9	0.2	71.6	73.1	0.2	71.8
14:00～15:00	71.3	72.2	72.4	0.2	71.5	72.7	0.3	71.8
15:00～16:00	71.0	72.1	72.4	0.3	71.3	72.7	0.3	71.6
16:00～17:00	71.4	72.1	72.6	0.5	71.9	72.8	0.2	72.1
17:00～18:00	70.1	71.6	72.0	0.4	70.5	72.0	0.0	70.5
18:00～19:00	70.2	70.6	71.1	0.5	70.7	71.1	0.0	70.7
19:00～20:00	70.0	69.8	70.2	0.4	70.4	70.2	0.0	70.4
20:00～21:00	69.4	68.2	68.6	0.4	69.8	68.6	0.0	69.8
21:00～22:00	67.2	68.2	68.6	0.4	67.6	68.6	0.0	67.6
昼 間	70.8	71.4	71.7	0.3	71.1	71.8	0.1	71.2

注) 1: 工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4: 数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 3

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	69.5	72.3	72.3	0.0	69.5	72.3	0.0	69.5
07:00～08:00	68.2	73.2	73.2	0.0	68.2	73.2	0.0	68.2
08:00～09:00	68.9	74.0	74.0	0.0	68.9	74.3	0.3	69.2
09:00～10:00	69.6	73.5	73.6	0.1	69.7	74.0	0.4	70.1
10:00～11:00	69.3	73.7	73.9	0.2	69.5	74.3	0.4	69.9
11:00～12:00	69.7	73.5	73.8	0.3	70.0	74.1	0.3	70.3
12:00～13:00	68.8	72.7	73.1	0.4	69.2	73.1	0.0	69.2
13:00～14:00	68.4	72.9	73.3	0.4	68.8	73.7	0.4	69.2
14:00～15:00	70.1	73.6	74.0	0.4	70.5	74.3	0.3	70.8
15:00～16:00	68.4	73.5	73.9	0.4	68.8	74.2	0.3	69.1
16:00～17:00	68.7	73.3	73.7	0.4	69.1	74.0	0.3	69.4
17:00～18:00	70.2	73.4	73.8	0.4	70.6	73.8	0.0	70.6
18:00～19:00	67.4	73.3	73.7	0.4	67.8	73.7	0.0	67.8
19:00～20:00	67.9	71.9	72.4	0.5	68.4	72.4	0.0	68.4
20:00～21:00	67.0	71.4	71.8	0.4	67.4	71.8	0.0	67.4
21:00～22:00	66.1	69.9	70.3	0.4	66.5	70.3	0.0	66.5
昼 間	68.8	73.0	73.3	0.3	69.1	73.5	0.2	69.3

No. 4

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.5	67.5	67.8	0.3	62.8	69.5	1.7	64.5
07:00～08:00	61.8	70.0	70.4	0.4	62.2	72.2	1.8	64.0
08:00～09:00	63.0	69.9	70.4	0.5	63.5	72.3	1.9	65.4
09:00～10:00	62.3	69.8	70.3	0.5	62.8	72.3	2.0	64.8
10:00～11:00	62.9	70.2	70.9	0.7	63.6	72.9	2.0	65.6
11:00～12:00	62.0	70.1	71.0	0.9	62.9	72.9	1.9	64.8
12:00～13:00	62.6	68.8	69.9	1.1	63.7	71.6	1.7	65.4
13:00～14:00	62.2	69.8	70.7	0.9	63.1	72.7	2.0	65.1
14:00～15:00	62.2	70.1	71.1	1.0	63.2	73.1	2.0	65.2
15:00～16:00	63.0	70.2	71.3	1.1	64.1	73.2	1.9	66.0
16:00～17:00	62.8	70.0	71.0	1.0	63.8	73.0	2.0	65.8
17:00～18:00	64.2	70.0	71.0	1.0	65.2	72.8	1.8	67.0
18:00～19:00	61.4	69.6	70.6	1.0	62.4	72.4	1.8	64.2
19:00～20:00	60.9	68.2	69.4	1.2	62.1	71.1	1.7	63.8
20:00～21:00	61.8	67.4	68.5	1.1	62.9	70.3	1.8	64.7
21:00～22:00	60.1	66.0	67.1	1.1	61.2	68.9	1.8	63.0
昼 間	62.3	69.4	70.2	0.8	63.1	72.1	1.9	65.0

注) 1: 工事関係車両の走行時間は 7～19 時である。(12～13 時を除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4: 数値レベルを示すため、小数点第 1 位まで表示した。

No. 5

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	65.4	72.8	72.8	0.0	65.4	72.8	0.0	65.4
07:00～08:00	65.6	72.8	72.8	0.0	65.6	72.9	0.1	65.7
08:00～09:00	66.5	73.4	73.5	0.1	66.6	73.6	0.1	66.7
09:00～10:00	66.3	72.9	73.0	0.1	66.4	73.1	0.1	66.5
10:00～11:00	66.2	72.5	72.7	0.2	66.4	72.9	0.2	66.6
11:00～12:00	66.7	72.2	72.4	0.2	66.9	72.6	0.2	67.1
12:00～13:00	65.5	71.7	72.0	0.3	65.8	72.0	0.0	65.8
13:00～14:00	63.4	72.0	72.3	0.3	63.7	72.5	0.2	63.9
14:00～15:00	66.7	72.6	72.9	0.3	67.0	73.1	0.2	67.2
15:00～16:00	67.0	71.9	72.2	0.3	67.3	72.4	0.2	67.5
16:00～17:00	67.9	72.5	72.8	0.3	68.2	73.0	0.2	68.4
17:00～18:00	67.7	72.6	72.8	0.2	67.9	72.9	0.1	68.0
18:00～19:00	65.6	72.1	72.4	0.3	65.9	72.4	0.0	65.9
19:00～20:00	65.9	70.9	71.2	0.3	66.2	71.2	0.0	66.2
20:00～21:00	62.7	69.5	69.9	0.4	63.1	69.9	0.0	63.1
21:00～22:00	62.7	67.8	68.2	0.4	63.1	68.2	0.0	63.1
昼 間	66.0	72.1	72.3	0.2	66.2	72.4	0.1	66.3

No. 6

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.3	66.9	67.4	0.5	62.8	69.1	1.7	64.5
07:00～08:00	63.2	69.8	70.3	0.5	63.7	72.1	1.8	65.5
08:00～09:00	63.6	69.7	70.2	0.5	64.1	72.1	1.9	66.0
09:00～10:00	63.2	69.9	70.3	0.4	63.6	72.3	2.0	65.6
10:00～11:00	62.7	70.5	71.3	0.8	63.5	73.2	1.9	65.4
11:00～12:00	62.2	70.1	71.0	0.9	63.1	72.9	1.9	65.0
12:00～13:00	62.8	69.6	70.6	1.0	63.8	72.4	1.8	65.6
13:00～14:00	63.6	69.9	70.9	1.0	64.6	72.8	1.9	66.5
14:00～15:00	62.0	70.1	71.1	1.0	63.0	73.0	1.9	64.9
15:00～16:00	63.8	70.4	71.4	1.0	64.8	73.4	2.0	66.8
16:00～17:00	64.0	70.2	71.2	1.0	65.0	73.1	1.9	66.9
17:00～18:00	64.6	70.1	71.1	1.0	65.6	72.8	1.7	67.3
18:00～19:00	61.9	69.7	70.7	1.0	62.9	72.5	1.8	64.7
19:00～20:00	61.4	68.6	69.7	1.1	62.5	71.5	1.8	64.3
20:00～21:00	61.5	67.5	68.6	1.1	62.6	70.4	1.8	64.4
21:00～22:00	59.4	65.9	67.0	1.1	60.5	68.8	1.8	62.3
昼 間	62.8	69.5	70.3	0.8	63.6	72.2	1.9	65.5

注) 1: 工事関係車両の走行時間は 7～19 時である。(12～13 時を除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4: 数値レベルを示すため、小数点第 1 位まで表示した。

No. 8

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.1	63.8	65.4	0.5	62.6	65.4	0.0	62.6
07:00～08:00	65.9	66.0	68.0	0.7	66.6	68.1	0.0	66.6
08:00～09:00	67.3	66.8	68.2	0.5	67.8	68.4	0.2	68.0
09:00～10:00	65.1	66.9	69.3	0.8	65.9	69.5	0.2	66.1
10:00～11:00	65.3	67.1	69.2	0.8	66.1	69.4	0.1	66.2
11:00～12:00	65.8	66.9	68.8	0.7	66.5	69.0	0.2	66.7
12:00～13:00	66.7	66.5	68.7	0.6	67.3	68.7	0.0	67.3
13:00～14:00	65.0	66.8	68.6	0.6	65.6	68.8	0.2	65.8
14:00～15:00	65.3	66.8	68.4	0.7	66.0	68.6	0.2	66.2
15:00～16:00	66.2	67.1	68.8	0.6	66.8	69.0	0.3	67.1
16:00～17:00	66.2	67.0	68.8	0.6	66.8	69.0	0.2	67.0
17:00～18:00	65.9	66.8	68.3	0.4	66.3	68.3	0.0	66.3
18:00～19:00	66.9	65.8	67.4	0.6	67.5	67.4	0.0	67.5
19:00～20:00	64.0	64.8	66.4	0.6	64.6	66.4	0.0	64.6
20:00～21:00	63.8	64.4	65.6	0.5	64.3	65.6	0.0	64.3
21:00～22:00	60.2	62.8	64.8	0.5	60.7	64.8	0.0	60.7
昼 間	65.4	66.2	68.0	1.8	67.2	68.1	0.1	67.3

No. 9

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	63.2	68.1	68.1	0.0	63.2	68.1	0.0	63.2
07:00～08:00	66.5	68.2	68.3	0.1	66.6	68.3	0.0	66.6
08:00～09:00	62.5	68.4	68.4	0.0	62.5	69.6	1.2	63.7
09:00～10:00	66.0	69.4	69.5	0.1	66.1	70.4	0.9	67.0
10:00～11:00	67.1	70.0	70.1	0.1	67.2	70.9	0.8	68.0
11:00～12:00	66.4	69.6	69.8	0.2	66.6	70.7	0.9	67.5
12:00～13:00	66.1	68.6	68.8	0.2	66.3	68.8	0.0	66.3
13:00～14:00	66.5	69.6	69.8	0.2	66.7	70.7	0.9	67.6
14:00～15:00	66.9	69.6	69.8	0.2	67.1	70.7	0.9	68.0
15:00～16:00	67.3	69.7	69.9	0.2	67.5	70.8	0.9	68.4
16:00～17:00	65.6	68.3	68.6	0.3	65.9	69.8	1.2	67.1
17:00～18:00	65.0	68.4	68.6	0.2	65.2	68.7	0.1	65.3
18:00～19:00	65.5	66.2	66.6	0.4	65.9	66.8	0.2	66.1
19:00～20:00	61.1	65.4	65.8	0.4	61.5	65.8	0.0	61.5
20:00～21:00	61.1	64.1	64.5	0.4	61.5	64.5	0.0	61.5
21:00～22:00	58.3	64.4	64.7	0.3	58.6	64.7	0.0	58.6
昼 間	65.3	68.3	68.5	0.2	65.5	69.2	0.7	66.2

注) 1: 工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4: 数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 10

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	67.8	67.5	67.5	0.0	67.8	67.5	0.0	67.8
07:00～08:00	67.8	68.6	68.7	0.1	67.9	68.7	0.0	67.9
08:00～09:00	67.6	70.0	70.0	0.0	67.6	70.4	0.4	68.0
09:00～10:00	67.2	70.3	70.4	0.1	67.3	70.8	0.4	67.7
10:00～11:00	67.0	70.6	70.9	0.3	67.3	71.2	0.3	67.6
11:00～12:00	67.1	70.8	71.1	0.3	67.4	71.4	0.3	67.7
12:00～13:00	66.6	70.0	70.3	0.3	66.9	70.3	0.0	66.9
13:00～14:00	66.2	70.5	70.9	0.4	66.6	71.2	0.3	66.9
14:00～15:00	66.9	70.6	71.0	0.4	67.3	71.3	0.3	67.6
15:00～16:00	66.7	70.3	70.8	0.5	67.2	71.1	0.3	67.5
16:00～17:00	66.5	69.7	70.2	0.5	67.0	70.6	0.4	67.4
17:00～18:00	66.9	69.8	70.2	0.4	67.3	70.2	0.0	67.3
18:00～19:00	65.5	69.1	69.6	0.5	66.0	69.6	0.0	66.0
19:00～20:00	66.5	68.2	68.7	0.5	67.0	68.7	0.0	67.0
20:00～21:00	64.8	67.0	67.6	0.6	65.4	67.6	0.0	65.4
21:00～22:00	65.8	66.3	66.8	0.5	66.3	66.8	0.0	66.3
昼 間	66.8	69.5	69.9	0.4	67.2	70.1	0.2	67.4

注) 1: 工事関係車両の走行時間は 7～19 時である。(12～13 時を除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4: 数値レベルを示すため、小数点第 1 位まで表示した。

【2期工事：B区域のピーク時期：休日】

No. 1

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	66.5	66.8	66.8	0.0	66.5	66.8	0.0	66.5
07:00～08:00	69.0	68.8	68.8	0.0	69.0	68.9	0.1	69.1
08:00～09:00	70.5	70.0	70.1	0.1	70.6	70.3	0.2	70.8
09:00～10:00	69.9	71.3	71.4	0.1	70.0	71.6	0.2	70.2
10:00～11:00	70.7	71.4	71.7	0.3	71.0	71.9	0.2	71.2
11:00～12:00	70.2	71.7	71.9	0.2	70.4	72.1	0.2	70.6
12:00～13:00	70.9	71.5	71.7	0.2	71.1	71.7	0.0	71.1
13:00～14:00	70.4	72.0	72.2	0.2	70.6	72.4	0.2	70.8
14:00～15:00	70.6	71.6	71.9	0.3	70.9	72.1	0.2	71.1
15:00～16:00	70.1	71.8	72.1	0.3	70.4	72.3	0.2	70.6
16:00～17:00	70.8	71.6	72.0	0.4	71.2	72.1	0.1	71.3
17:00～18:00	70.5	71.7	72.0	0.3	70.8	72.0	0.0	70.8
18:00～19:00	70.5	71.2	71.5	0.3	70.8	71.5	0.0	70.8
19:00～20:00	69.8	70.2	70.5	0.3	70.1	70.5	0.0	70.1
20:00～21:00	70.1	69.6	69.8	0.2	70.3	69.8	0.0	70.3
21:00～22:00	68.5	68.6	68.7	0.1	68.6	68.7	0.0	68.6
昼 間	70.1	70.8	71.1	0.3	70.4	71.2	0.1	70.5

No. 2

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	65.6	65.5	65.5	0.0	65.6	65.5	0.0	65.6
07:00～08:00	65.0	66.5	66.7	0.2	65.2	66.8	0.1	65.3
08:00～09:00	67.8	68.2	68.4	0.2	68.0	68.9	0.5	68.5
09:00～10:00	68.3	68.6	69.0	0.4	68.7	69.5	0.5	69.2
10:00～11:00	68.3	69.5	70.2	0.7	69.0	70.6	0.4	69.4
11:00～12:00	68.0	69.9	70.6	0.7	68.7	70.9	0.3	69.0
12:00～13:00	68.5	69.9	70.7	0.8	69.3	70.7	0.0	69.3
13:00～14:00	68.8	70.0	70.7	0.7	69.5	71.1	0.4	69.9
14:00～15:00	68.7	70.2	70.9	0.7	69.4	71.3	0.4	69.8
15:00～16:00	67.1	70.1	70.9	0.8	67.9	71.3	0.4	68.3
16:00～17:00	68.8	70.4	71.2	0.8	69.6	71.6	0.4	70.0
17:00～18:00	69.4	70.2	70.9	0.7	70.1	71.0	0.1	70.2
18:00～19:00	69.2	69.2	70.0	0.8	70.0	70.1	0.1	70.1
19:00～20:00	69.0	68.9	69.5	0.6	69.6	69.5	0.0	69.6
20:00～21:00	67.2	67.7	68.4	0.7	67.9	68.4	0.0	67.9
21:00～22:00	65.7	65.9	66.6	0.7	66.4	66.6	0.0	66.4
昼 間	68.0	69.0	69.7	0.7	68.7	69.9	0.2	68.9

注) 1: 工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4: 数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 3

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	64.7	66.6	66.6	0.0	64.7	66.6	0.0	64.7
07:00～08:00	64.9	68.7	69.0	0.3	65.2	69.1	0.1	65.3
08:00～09:00	67.3	69.9	70.0	0.1	67.4	70.8	0.8	68.2
09:00～10:00	66.7	71.3	71.5	0.2	66.9	72.1	0.6	67.5
10:00～11:00	67.8	71.3	72.1	0.8	68.6	72.6	0.5	69.1
11:00～12:00	66.8	71.4	72.3	0.9	67.7	72.8	0.5	68.2
12:00～13:00	68.0	71.6	72.5	0.9	68.9	72.5	0.0	68.9
13:00～14:00	68.1	71.7	72.7	1.0	69.1	73.2	0.5	69.6
14:00～15:00	67.6	71.5	72.7	1.2	68.8	73.1	0.4	69.2
15:00～16:00	67.4	71.6	72.9	1.3	68.7	73.3	0.4	69.1
16:00～17:00	68.2	71.7	73.0	1.3	69.5	73.4	0.4	69.9
17:00～18:00	67.3	72.0	73.1	1.1	68.4	73.1	0.0	68.4
18:00～19:00	68.3	71.4	72.4	1.0	69.3	72.4	0.0	69.3
19:00～20:00	67.0	70.6	71.5	0.9	67.9	71.5	0.0	67.9
20:00～21:00	65.4	69.5	70.3	0.8	66.2	70.3	0.0	66.2
21:00～22:00	66.0	68.4	69.0	0.6	66.6	69.0	0.0	66.6
昼 間	67.1	70.8	71.7	0.9	68.0	72.0	0.3	68.3

No. 4

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	56.0	63.7	63.7	0.0	56.0	65.7	2.0	58.0
07:00～08:00	58.9	65.2	66.0	0.8	59.7	67.9	1.9	61.6
08:00～09:00	60.4	67.3	67.9	0.6	61.0	70.0	2.1	63.1
09:00～10:00	61.5	68.0	68.7	0.7	62.2	70.8	2.1	64.3
10:00～11:00	60.9	68.9	70.3	1.4	62.3	72.3	2.0	64.3
11:00～12:00	62.2	69.9	71.4	1.5	63.7	73.3	1.9	65.6
12:00～13:00	61.7	69.3	71.0	1.7	63.4	72.8	1.8	65.2
13:00～14:00	62.6	69.0	71.0	2.0	64.6	73.0	2.0	66.6
14:00～15:00	62.0	69.6	71.5	1.9	63.9	73.4	1.9	65.8
15:00～16:00	61.9	68.7	70.9	2.2	64.1	72.9	2.0	66.1
16:00～17:00	61.6	68.8	71.1	2.3	63.9	73.1	2.0	65.9
17:00～18:00	62.0	69.6	71.6	2.0	64.0	73.4	1.8	65.8
18:00～19:00	61.6	69.1	71.1	2.0	63.6	72.9	1.8	65.4
19:00～20:00	61.4	68.2	70.0	1.8	63.2	71.8	1.8	65.0
20:00～21:00	60.8	67.6	69.1	1.5	62.3	70.9	1.8	64.1
21:00～22:00	60.8	66.0	67.3	1.3	62.1	69.1	1.8	63.9
昼 間	61.2	68.3	70.0	1.7	62.9	71.9	1.9	64.8

注) 1: 工事関係車両の走行時間は 7～19 時である。(12～13 時を除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4: 数値レベルを示すため、小数点第 1 位まで表示した。

No. 5

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	61.3	66.7	66.7	0.0	61.3	66.7	0.0	61.3
07:00～08:00	62.6	68.4	68.6	0.2	62.8	68.6	0.0	62.8
08:00～09:00	64.6	69.0	69.1	0.1	64.7	69.5	0.4	65.1
09:00～10:00	64.3	70.2	70.5	0.3	64.6	70.8	0.3	64.9
10:00～11:00	63.8	70.5	71.1	0.6	64.4	71.3	0.2	64.6
11:00～12:00	64.1	70.4	71.1	0.7	64.8	71.4	0.3	65.1
12:00～13:00	64.4	70.3	71.1	0.8	65.2	71.1	0.0	65.2
13:00～14:00	64.4	70.4	71.2	0.8	65.2	71.4	0.2	65.4
14:00～15:00	65.0	70.6	71.5	0.9	65.9	71.7	0.2	66.1
15:00～16:00	64.0	70.8	71.7	0.9	64.9	71.9	0.2	65.1
16:00～17:00	64.6	70.8	71.7	0.9	65.5	72.0	0.3	65.8
17:00～18:00	64.1	70.8	71.7	0.9	65.0	71.7	0.0	65.0
18:00～19:00	64.0	70.3	71.1	0.8	64.8	71.2	0.1	64.9
19:00～20:00	64.9	69.2	70.0	0.8	65.7	70.0	0.0	65.7
20:00～21:00	63.1	68.6	69.3	0.7	63.8	69.3	0.0	63.8
21:00～22:00	61.2	67.1	67.7	0.6	61.8	67.7	0.0	61.8
昼 間	63.9	69.8	70.5	0.7	64.6	70.6	0.1	64.7

No. 6

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	57.4	63.8	64.3	0.5	57.9	66.0	1.7	59.6
07:00～08:00	59.7	65.9	66.8	0.9	60.6	68.6	1.8	62.4
08:00～09:00	60.6	67.2	67.9	0.7	61.3	70.0	2.1	63.4
09:00～10:00	61.8	68.9	69.7	0.8	62.6	71.7	2.0	64.6
10:00～11:00	62.4	69.8	71.4	1.6	64.0	73.3	1.9	65.9
11:00～12:00	61.8	69.7	71.4	1.7	63.5	73.3	1.9	65.4
12:00～13:00	61.9	69.8	71.4	1.6	63.5	73.2	1.8	65.3
13:00～14:00	63.4	70.1	71.8	1.7	65.1	73.7	1.9	67.0
14:00～15:00	62.5	69.6	71.6	2.0	64.5	73.5	1.9	66.4
15:00～16:00	62.3	69.9	71.9	2.0	64.3	73.8	1.9	66.2
16:00～17:00	62.4	70.1	72.1	2.0	64.4	74.0	1.9	66.3
17:00～18:00	61.6	70.2	72.1	1.9	63.5	73.9	1.8	65.3
18:00～19:00	61.7	69.6	71.4	1.8	63.5	73.2	1.8	65.3
19:00～20:00	61.3	68.3	70.1	1.8	63.1	71.9	1.8	64.9
20:00～21:00	60.4	67.1	68.7	1.6	62.0	70.5	1.8	63.8
21:00～22:00	60.8	65.8	67.3	1.5	62.3	69.0	1.7	64.0
昼 間	61.6	68.8	70.5	1.7	63.3	72.3	1.8	65.1

注) 1: 工事関係車両の走行時間は 7～19 時である。(12～13 時を除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4: 数値レベルを示すため、小数点第 1 位まで表示した。

No. 8

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	58.5	61.9	63.1	0.8	59.3	63.1	0.0	59.3
07:00～08:00	62.1	64.1	65.3	1.5	63.6	65.3	0.0	63.6
08:00～09:00	63.5	65.4	67.5	0.7	64.2	67.8	0.4	64.6
09:00～10:00	65.1	66.7	68.1	0.7	65.8	68.4	0.3	66.1
10:00～11:00	65.9	67.0	68.8	1.0	66.9	69.0	0.2	67.1
11:00～12:00	65.4	66.8	68.4	1.1	66.5	68.6	0.3	66.8
12:00～13:00	65.4	67.0	68.3	0.9	66.3	68.3	0.0	66.3
13:00～14:00	64.7	67.2	68.6	1.1	65.8	68.9	0.2	66.0
14:00～15:00	64.9	67.2	68.5	1.1	66.0	68.7	0.2	66.2
15:00～16:00	65.4	67.3	68.7	1.3	66.7	68.9	0.2	66.9
16:00～17:00	65.2	67.5	68.7	1.1	66.3	68.9	0.2	66.5
17:00～18:00	65.2	67.7	68.7	0.9	66.1	68.7	0.0	66.1
18:00～19:00	65.5	66.8	67.7	0.9	66.4	67.7	0.0	66.4
19:00～20:00	63.5	65.6	66.5	0.9	64.4	66.5	0.0	64.4
20:00～21:00	61.1	64.7	65.5	0.8	61.9	65.5	0.0	61.9
21:00～22:00	61.5	63.2	64.2	0.8	62.3	64.2	0.0	62.3
昼 間	64.3	66.3	67.6	1.3	65.6	67.7	0.1	65.7

No. 9

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	60.8	62.0	62.0	0.0	60.8	62.0	0.0	60.8
07:00～08:00	62.2	62.4	62.6	0.2	62.4	62.7	0.1	62.5
08:00～09:00	60.6	63.8	64.0	0.2	60.8	66.7	2.7	63.5
09:00～10:00	61.8	64.8	65.0	0.2	62.0	67.3	2.3	64.3
10:00～11:00	60.9	64.8	65.6	0.8	61.7	67.7	2.1	63.8
11:00～12:00	60.9	65.4	66.2	0.8	61.7	68.1	1.9	63.6
12:00～13:00	60.5	64.3	65.4	1.1	61.6	65.4	0.0	61.6
13:00～14:00	61.1	65.1	66.0	0.9	62.0	67.9	1.9	63.9
14:00～15:00	58.9	64.5	65.7	1.2	60.1	67.8	2.1	62.2
15:00～16:00	61.8	64.7	66.0	1.3	63.1	67.9	1.9	65.0
16:00～17:00	61.9	64.4	65.8	1.4	63.3	67.8	2.0	65.3
17:00～18:00	62.4	67.3	68.1	0.8	63.2	68.2	0.1	63.3
18:00～19:00	62.5	64.5	65.6	1.1	63.6	65.7	0.1	63.7
19:00～20:00	59.7	62.2	63.5	1.3	61.0	63.5	0.0	61.0
20:00～21:00	58.4	61.3	62.5	1.2	59.6	62.5	0.0	59.6
21:00～22:00	58.4	60.4	61.3	0.9	59.3	61.3	0.0	59.3
昼 間	61.0	64.2	65.1	0.9	61.9	66.4	1.3	63.2

注) 1: 工事関係車両の走行時間は 7～19 時である。(12～13 時を除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4: 数値レベルを示すため、小数点第 1 位まで表示した。

No. 10

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	61.9	62.3	62.3	0.0	61.9	62.3	0.0	61.9
07:00～08:00	62.7	63.8	64.2	0.4	63.1	64.3	0.1	63.2
08:00～09:00	64.0	65.9	66.1	0.2	64.2	67.0	0.9	65.1
09:00～10:00	63.6	68.0	68.3	0.3	63.9	68.9	0.6	64.5
10:00～11:00	66.5	69.8	70.5	0.7	67.2	70.8	0.3	67.5
11:00～12:00	66.3	69.5	70.3	0.8	67.1	70.7	0.4	67.5
12:00～13:00	65.6	69.7	70.5	0.8	66.4	70.5	0.0	66.4
13:00～14:00	64.7	69.5	70.4	0.9	65.6	70.8	0.4	66.0
14:00～15:00	63.5	69.6	70.5	0.9	64.4	70.9	0.4	64.8
15:00～16:00	65.8	69.2	70.4	1.2	67.0	70.8	0.4	67.4
16:00～17:00	66.1	69.2	70.4	1.2	67.3	70.7	0.3	67.6
17:00～18:00	66.0	67.6	69.2	1.6	67.6	69.2	0.0	67.6
18:00～19:00	65.2	67.3	68.7	1.4	66.6	68.7	0.0	66.6
19:00～20:00	66.2	67.8	68.8	1.0	67.2	68.8	0.0	67.2
20:00～21:00	66.0	66.9	67.8	0.9	66.9	67.8	0.0	66.9
21:00～22:00	64.7	65.6	66.3	0.7	65.4	66.3	0.0	65.4
昼 間	65.1	68.1	69.0	0.9	66.0	69.2	0.2	66.2

注) 1: 工事関係車両の走行時間は 7～19 時である。(12～13 時を除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4: 数値レベルを示すため、小数点第 1 位まで表示した。

資料４－１１ 新施設等関連車両の走行による騒音の予測に用いた時間交通量

[本編 p. 321～327, 359, 360 参照]

【１期工事完了後】

１．平 日

No. 1 単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	681	681	0	681	1,395	1,395	0	1,395
06:00～07:00	41	41	0	41	64	64	0	64
07:00～08:00	33	33	0	33	66	66	0	66
08:00～09:00	27	27	0	27	101	101	0	101
09:00～10:00	44	44	0	44	151	151	0	151
10:00～11:00	40	40	0	40	148	148	0	148
11:00～12:00	33	33	0	33	106	106	0	106
12:00～13:00	28	28	0	28	81	81	0	81
13:00～14:00	29	29	0	29	75	75	0	75
14:00～15:00	36	36	0	36	69	69	0	69
15:00～16:00	38	38	0	38	124	124	0	124
16:00～17:00	42	42	0	42	128	128	0	128
17:00～18:00	47	47	0	47	58	58	0	58
18:00～19:00	27	27	0	27	40	40	0	40
19:00～20:00	26	26	0	26	29	29	0	29
20:00～21:00	17	17	0	17	14	14	0	14
21:00～22:00	17	17	0	17	8	8	0	8
22:00～23:00	14	14	0	14	9	9	0	9
23:00～00:00	6	6	0	6	9	9	0	9
00:00～01:00	7	7	0	7	7	7	0	7
01:00～02:00	3	3	0	3	12	12	0	12
02:00～03:00	15	15	0	15	9	9	0	9
03:00～04:00	18	18	0	18	14	14	0	14
04:00～05:00	70	70	0	70	30	30	0	30
05:00～06:00	23	23	0	23	43	43	0	43
合 計	681	681	0	681	1,395	1,395	0	1,395

No. 1 単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	614	614	0	614	13,371	13,371	401	13,772
06:00～07:00	42	42	0	42	918	918	2	920
07:00～08:00	77	77	0	77	1,027	1,027	11	1,038
08:00～09:00	59	59	0	59	985	985	11	996
09:00～10:00	22	22	0	22	773	773	10	783
10:00～11:00	21	21	0	21	722	722	24	746
11:00～12:00	51	51	0	51	714	714	27	741
12:00～13:00	25	25	0	25	741	741	28	769
13:00～14:00	64	64	0	64	732	732	31	763
14:00～15:00	58	58	0	58	677	677	35	712
15:00～16:00	28	28	0	28	689	689	38	727
16:00～17:00	20	20	0	20	783	783	38	821
17:00～18:00	62	62	0	62	954	954	34	988
18:00～19:00	32	32	0	32	861	861	38	899
19:00～20:00	27	27	0	27	717	717	29	746
20:00～21:00	9	9	0	9	549	549	23	572
21:00～22:00	0	0	0	0	398	398	16	414
22:00～23:00	0	0	0	0	259	259	4	263
23:00～00:00	6	6	0	6	171	171	2	173
00:00～01:00	1	1	0	1	117	117	0	117
01:00～02:00	0	0	0	0	87	87	0	87
02:00～03:00	1	1	0	1	54	54	0	54
03:00～04:00	0	0	0	0	68	68	0	68
04:00～05:00	2	2	0	2	96	96	0	96
05:00～06:00	7	7	0	7	279	279	0	279
合 計	614	614	0	614	13,371	13,371	401	13,772

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	763	763	0	763	1,457	1,457	0	1,457
06:00～07:00	39	39	0	39	50	50	0	50
07:00～08:00	38	38	0	38	66	66	0	66
08:00～09:00	57	57	0	57	115	115	0	115
09:00～10:00	67	67	0	67	113	113	0	113
10:00～11:00	44	44	0	44	167	167	0	167
11:00～12:00	59	59	0	59	145	145	0	145
12:00～13:00	42	42	0	42	85	85	0	85
13:00～14:00	54	54	0	54	130	130	0	130
14:00～15:00	53	53	0	53	126	126	0	126
15:00～16:00	54	54	0	54	103	103	0	103
16:00～17:00	47	47	0	47	79	79	0	79
17:00～18:00	34	34	0	34	63	63	0	63
18:00～19:00	31	31	0	31	73	73	0	73
19:00～20:00	32	32	0	32	44	44	0	44
20:00～21:00	25	25	0	25	17	17	0	17
21:00～22:00	15	15	0	15	10	10	0	10
22:00～23:00	5	5	0	5	8	8	0	8
23:00～00:00	9	9	0	9	3	3	0	3
00:00～01:00	9	9	0	9	4	4	0	4
01:00～02:00	7	7	0	7	0	0	0	0
02:00～03:00	4	4	0	4	2	2	0	2
03:00～04:00	8	8	0	8	10	10	0	10
04:00～05:00	8	8	0	8	14	14	0	14
05:00～06:00	22	22	0	22	30	30	0	30
合 計	763	763	0	763	1,457	1,457	0	1,457

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	601	601	0	601	13,917	13,917	401	14,318
06:00～07:00	15	15	0	15	666	666	2	668
07:00～08:00	20	20	0	20	871	871	11	882
08:00～09:00	62	62	0	62	800	800	11	811
09:00～10:00	59	59	0	59	738	738	10	748
10:00～11:00	39	39	0	39	885	885	24	909
11:00～12:00	45	45	0	45	861	861	27	888
12:00～13:00	16	16	0	16	783	783	28	811
13:00～14:00	30	30	0	30	756	756	31	787
14:00～15:00	62	62	0	62	780	780	35	815
15:00～16:00	61	61	0	61	769	769	38	807
16:00～17:00	72	72	0	72	904	904	38	942
17:00～18:00	62	62	0	62	1,146	1,146	34	1,180
18:00～19:00	21	21	0	21	1,005	1,005	38	1,043
19:00～20:00	9	9	0	9	794	794	29	823
20:00～21:00	8	8	0	8	591	591	23	614
21:00～22:00	4	4	0	4	447	447	16	463
22:00～23:00	3	3	0	3	340	340	4	344
23:00～00:00	4	4	0	4	184	184	2	186
00:00～01:00	0	0	0	0	143	143	0	143
01:00～02:00	0	0	0	0	92	92	0	92
02:00～03:00	4	4	0	4	63	63	0	63
03:00～04:00	1	1	0	1	46	46	0	46
04:00～05:00	1	1	0	1	77	77	0	77
05:00～06:00	3	3	0	3	176	176	0	176
合 計	601	601	0	601	13,917	13,917	401	14,318

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	337	337	0	337	1,241	1,241	0	1,241
06:00～07:00	20	20	0	20	34	34	0	34
07:00～08:00	25	25	0	25	61	61	0	61
08:00～09:00	13	13	0	13	102	102	0	102
09:00～10:00	22	22	0	22	108	108	0	108
10:00～11:00	26	26	0	26	110	110	0	110
11:00～12:00	20	20	0	20	88	88	0	88
12:00～13:00	23	23	0	23	79	79	0	79
13:00～14:00	30	30	0	30	80	80	0	80
14:00～15:00	26	26	0	26	88	88	0	88
15:00～16:00	25	25	0	25	106	106	0	106
16:00～17:00	26	26	0	26	87	87	0	87
17:00～18:00	10	10	0	10	57	57	0	57
18:00～19:00	10	10	0	10	39	39	0	39
19:00～20:00	7	7	0	7	28	28	0	28
20:00～21:00	2	2	0	2	9	9	0	9
21:00～22:00	5	5	0	5	6	6	0	6
22:00～23:00	8	8	0	8	8	8	0	8
23:00～00:00	4	4	0	4	11	11	0	11
00:00～01:00	11	11	0	11	6	6	0	6
01:00～02:00	5	5	0	5	8	8	0	8
02:00～03:00	2	2	0	2	15	15	0	15
03:00～04:00	4	4	0	4	26	26	0	26
04:00～05:00	3	3	0	3	63	63	0	63
05:00～06:00	10	10	0	10	22	22	0	22
合 計	337	337	0	337	1,241	1,241	0	1,241

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	211	211	0	211	5,093	5,093	598	5,691
06:00～07:00	9	9	0	9	162	162	0	162
07:00～08:00	9	9	0	9	283	283	1	284
08:00～09:00	14	14	0	14	281	281	5	286
09:00～10:00	3	3	0	3	248	248	14	262
10:00～11:00	9	9	0	9	249	249	31	280
11:00～12:00	32	32	0	32	287	287	33	320
12:00～13:00	9	9	0	9	278	278	37	315
13:00～14:00	25	25	0	25	288	288	38	326
14:00～15:00	26	26	0	26	288	288	46	334
15:00～16:00	9	9	0	9	356	356	60	416
16:00～17:00	11	11	0	11	344	344	79	423
17:00～18:00	22	22	0	22	456	456	63	519
18:00～19:00	15	15	0	15	409	409	69	478
19:00～20:00	6	6	0	6	334	334	43	377
20:00～21:00	4	4	0	4	263	263	32	295
21:00～22:00	0	0	0	0	152	152	29	181
22:00～23:00	1	1	0	1	103	103	6	109
23:00～00:00	1	1	0	1	60	60	8	68
00:00～01:00	1	1	0	1	43	43	3	46
01:00～02:00	1	1	0	1	26	26	1	27
02:00～03:00	0	0	0	0	30	30	0	30
03:00～04:00	2	2	0	2	38	38	0	38
04:00～05:00	1	1	0	1	34	34	0	34
05:00～06:00	1	1	0	1	81	81	0	81
合 計	211	211	0	211	5,093	5,093	598	5,691

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	373	373	0	373	923	923	0	923
06:00～07:00	25	25	0	25	43	43	0	43
07:00～08:00	19	19	0	19	42	42	0	42
08:00～09:00	26	26	0	26	65	65	0	65
09:00～10:00	31	31	0	31	70	70	0	70
10:00～11:00	23	23	0	23	81	81	0	81
11:00～12:00	28	28	0	28	74	74	0	74
12:00～13:00	18	18	0	18	63	63	0	63
13:00～14:00	35	35	0	35	96	96	0	96
14:00～15:00	29	29	0	29	69	69	0	69
15:00～16:00	24	24	0	24	56	56	0	56
16:00～17:00	21	21	0	21	65	65	0	65
17:00～18:00	13	13	0	13	41	41	0	41
18:00～19:00	4	4	0	4	15	15	0	15
19:00～20:00	5	5	0	5	25	25	0	25
20:00～21:00	2	2	0	2	19	19	0	19
21:00～22:00	26	26	0	26	7	7	0	7
22:00～23:00	6	6	0	6	1	1	0	1
23:00～00:00	1	1	0	1	3	3	0	3
00:00～01:00	2	2	0	2	6	6	0	6
01:00～02:00	4	4	0	4	7	7	0	7
02:00～03:00	7	7	0	7	4	4	0	4
03:00～04:00	9	9	0	9	13	13	0	13
04:00～05:00	6	6	0	6	19	19	0	19
05:00～06:00	9	9	0	9	39	39	0	39
合 計	373	373	0	373	923	923	0	923

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	199	199	0	199	4,858	4,858	598	5,456
06:00～07:00	3	3	0	3	229	229	0	229
07:00～08:00	6	6	0	6	342	342	1	343
08:00～09:00	18	18	0	18	269	269	5	274
09:00～10:00	30	30	0	30	287	287	14	301
10:00～11:00	19	19	0	19	296	296	31	327
11:00～12:00	18	18	0	18	307	307	33	340
12:00～13:00	4	4	0	4	252	252	37	289
13:00～14:00	11	11	0	11	296	296	38	334
14:00～15:00	20	20	0	20	266	266	46	312
15:00～16:00	26	26	0	26	254	254	60	314
16:00～17:00	13	13	0	13	302	302	79	381
17:00～18:00	17	17	0	17	335	335	63	398
18:00～19:00	4	4	0	4	356	356	69	425
19:00～20:00	3	3	0	3	267	267	43	310
20:00～21:00	2	2	0	2	202	202	32	234
21:00～22:00	0	0	0	0	152	152	29	181
22:00～23:00	1	1	0	1	108	108	6	114
23:00～00:00	0	0	0	0	67	67	8	75
00:00～01:00	2	2	0	2	54	54	3	57
01:00～02:00	1	1	0	1	29	29	1	30
02:00～03:00	0	0	0	0	17	17	0	17
03:00～04:00	0	0	0	0	25	25	0	25
04:00～05:00	0	0	0	0	49	49	0	49
05:00～06:00	1	1	0	1	97	97	0	97
合 計	199	199	0	199	4,858	4,858	598	5,456

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	601	601	0	601	1,244	1,244	0	1,244
06:00～07:00	45	45	0	45	78	78	0	78
07:00～08:00	44	44	0	44	90	90	0	90
08:00～09:00	55	55	0	55	167	167	0	167
09:00～10:00	39	39	0	39	117	117	0	117
10:00～11:00	31	31	0	31	119	119	0	119
11:00～12:00	31	31	0	31	109	109	0	109
12:00～13:00	33	33	0	33	48	48	0	48
13:00～14:00	35	35	0	35	91	91	0	91
14:00～15:00	36	36	0	36	105	105	0	105
15:00～16:00	37	37	0	37	77	77	0	77
16:00～17:00	28	28	0	28	71	71	0	71
17:00～18:00	41	41	0	41	44	44	0	44
18:00～19:00	29	29	0	29	18	18	0	18
19:00～20:00	26	26	0	26	20	20	0	20
20:00～21:00	25	25	0	25	7	7	0	7
21:00～22:00	7	7	0	7	6	6	0	6
22:00～23:00	9	9	0	9	8	8	0	8
23:00～00:00	2	2	0	2	10	10	0	10
00:00～01:00	3	3	0	3	1	1	0	1
01:00～02:00	3	3	0	3	4	4	0	4
02:00～03:00	4	4	0	4	3	3	0	3
03:00～04:00	5	5	0	5	13	13	0	13
04:00～05:00	9	9	0	9	17	17	0	17
05:00～06:00	24	24	0	24	21	21	0	21
合 計	601	601	0	601	1,244	1,244	0	1,244

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	575	575	0	575	13,004	13,004	1,053	14,057
06:00～07:00	19	19	0	19	938	938	2	940
07:00～08:00	22	22	0	22	899	899	13	912
08:00～09:00	31	31	0	31	834	834	17	851
09:00～10:00	55	55	0	55	736	736	20	756
10:00～11:00	57	57	0	57	716	716	65	781
11:00～12:00	62	62	0	62	683	683	72	755
12:00～13:00	59	59	0	59	706	706	78	784
13:00～14:00	16	16	0	16	709	709	83	792
14:00～15:00	25	25	0	25	679	679	97	776
15:00～16:00	58	58	0	58	666	666	107	773
16:00～17:00	48	48	0	48	779	779	107	886
17:00～18:00	56	56	0	56	1,046	1,046	92	1,138
18:00～19:00	32	32	0	32	1,022	1,022	99	1,121
19:00～20:00	9	9	0	9	677	677	79	756
20:00～21:00	4	4	0	4	481	481	63	544
21:00～22:00	1	1	0	1	401	401	45	446
22:00～23:00	3	3	0	3	272	272	8	280
23:00～00:00	2	2	0	2	185	185	5	190
00:00～01:00	1	1	0	1	112	112	1	113
01:00～02:00	0	0	0	0	67	67	0	67
02:00～03:00	1	1	0	1	43	43	0	43
03:00～04:00	0	0	0	0	33	33	0	33
04:00～05:00	1	1	0	1	60	60	0	60
05:00～06:00	13	13	0	13	260	260	0	260
合 計	575	575	0	575	13,004	13,004	1,053	14,057

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	793	793	0	793	1,341	1,341	0	1,341
06:00～07:00	38	38	0	38	30	30	0	30
07:00～08:00	35	35	0	35	45	45	0	45
08:00～09:00	59	59	0	59	93	93	0	93
09:00～10:00	49	49	0	49	111	111	0	111
10:00～11:00	61	61	0	61	168	168	0	168
11:00～12:00	71	71	0	71	131	131	0	131
12:00～13:00	36	36	0	36	98	98	0	98
13:00～14:00	32	32	0	32	108	108	0	108
14:00～15:00	57	57	0	57	123	123	0	123
15:00～16:00	59	59	0	59	87	87	0	87
16:00～17:00	65	65	0	65	108	108	0	108
17:00～18:00	60	60	0	60	69	69	0	69
18:00～19:00	40	40	0	40	66	66	0	66
19:00～20:00	24	24	0	24	56	56	0	56
20:00～21:00	31	31	0	31	6	6	0	6
21:00～22:00	18	18	0	18	1	1	0	1
22:00～23:00	9	9	0	9	5	5	0	5
23:00～00:00	7	7	0	7	4	4	0	4
00:00～01:00	1	1	0	1	4	4	0	4
01:00～02:00	3	3	0	3	2	2	0	2
02:00～03:00	4	4	0	4	2	2	0	2
03:00～04:00	2	2	0	2	5	5	0	5
04:00～05:00	13	13	0	13	5	5	0	5
05:00～06:00	19	19	0	19	14	14	0	14
合 計	793	793	0	793	1,341	1,341	0	1,341

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	608	608	0	608	14,877	14,877	1,645	16,522
06:00～07:00	26	26	0	26	670	670	2	672
07:00～08:00	39	39	0	39	1,006	1,006	16	1,022
08:00～09:00	51	51	0	51	994	994	21	1,015
09:00～10:00	59	59	0	59	906	906	28	934
10:00～11:00	34	34	0	34	804	804	103	907
11:00～12:00	38	38	0	38	759	759	117	876
12:00～13:00	50	50	0	50	779	779	126	905
13:00～14:00	57	57	0	57	815	815	137	952
14:00～15:00	52	52	0	52	932	932	157	1,089
15:00～16:00	53	53	0	53	990	990	170	1,160
16:00～17:00	18	18	0	18	828	828	162	990
17:00～18:00	18	18	0	18	936	936	140	1,076
18:00～19:00	27	27	0	27	1,116	1,116	150	1,266
19:00～20:00	21	21	0	21	825	825	126	951
20:00～21:00	28	28	0	28	845	845	101	946
21:00～22:00	22	22	0	22	645	645	71	716
22:00～23:00	3	3	0	3	280	280	12	292
23:00～00:00	1	1	0	1	169	169	5	174
00:00～01:00	3	3	0	3	127	127	1	128
01:00～02:00	1	1	0	1	78	78	0	78
02:00～03:00	0	0	0	0	75	75	0	75
03:00～04:00	2	2	0	2	42	42	0	42
04:00～05:00	2	2	0	2	69	69	0	69
05:00～06:00	3	3	0	3	187	187	0	187
合 計	608	608	0	608	14,877	14,877	1,645	16,522

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	294	1,168	1,463	4	1,467	806	3,413	4,218	0	4,218
06:00～07:00	14	50	64	0	64	33	276	309	0	309
07:00～08:00	32	86	118	0	118	37	186	223	0	223
08:00～09:00	25	50	75	0	75	52	303	355	0	355
09:00～10:00	23	77	100	0	100	56	167	223	0	223
10:00～11:00	19	50	69	0	69	65	231	296	0	296
11:00～12:00	16	86	102	0	102	76	249	325	0	325
12:00～13:00	9	32	41	1	42	36	190	226	0	226
13:00～14:00	16	72	88	0	88	59	244	303	0	303
14:00～15:00	10	45	55	0	55	57	240	297	0	297
15:00～16:00	14	59	73	0	73	55	199	254	0	254
16:00～17:00	11	27	38	1	39	56	167	223	0	223
17:00～18:00	14	81	95	1	96	48	213	261	0	261
18:00～19:00	15	27	42	1	43	33	158	191	0	191
19:00～20:00	6	41	47	0	47	17	59	76	0	76
20:00～21:00	5	50	55	0	55	16	54	70	0	70
21:00～22:00	6	59	65	0	65	14	59	73	0	73
22:00～23:00	10	50	60	0	60	8	41	49	0	49
23:00～00:00	6	14	20	0	20	16	36	52	0	52
00:00～01:00	6	36	42	0	42	8	72	80	0	80
01:00～02:00	5	23	28	0	28	8	32	40	0	40
02:00～03:00	6	27	33	0	33	12	50	62	0	62
03:00～04:00	4	32	36	0	36	11	36	47	0	47
04:00～05:00	6	41	47	0	47	17	50	67	0	67
05:00～06:00	16	54	70	0	70	16	100	116	0	116
合 計	294	1,169	1,463	4	1,467	806	3,412	4,218	0	4,218

No. 4

単位：台/時

項目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	背景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	背景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
	日交通量	373	996	1,369	0	1,369	8,322	17,104	25,427	1,887
06:00～07:00	12	41	53	0	53	186	620	806	3	809
07:00～08:00	24	72	96	0	96	509	1,104	1,613	21	1,634
08:00～09:00	18	54	72	0	72	480	1,281	1,761	27	1,788
09:00～10:00	32	77	109	0	109	453	1,213	1,666	29	1,695
10:00～11:00	34	100	134	0	134	437	1,109	1,546	122	1,668
11:00～12:00	16	100	116	0	116	491	987	1,478	141	1,619
12:00～13:00	10	41	51	0	51	423	969	1,392	151	1,543
13:00～14:00	25	72	97	0	97	496	1,005	1,501	164	1,665
14:00～15:00	34	81	115	0	115	553	1,095	1,648	188	1,836
15:00～16:00	41	81	122	0	122	569	1,272	1,841	197	2,038
16:00～17:00	32	72	104	0	104	610	1,118	1,728	171	1,899
17:00～18:00	20	68	88	0	88	675	1,426	2,101	154	2,255
18:00～19:00	25	59	84	0	84	649	1,240	1,889	163	2,052
19:00～20:00	15	27	42	0	42	498	837	1,335	146	1,481
20:00～21:00	4	18	22	0	22	408	575	983	119	1,102
21:00～22:00	2	5	7	0	7	253	403	656	78	734
22:00～23:00	1	9	10	0	10	186	244	430	11	441
23:00～00:00	3	0	3	0	3	130	149	279	1	280
00:00～01:00	1	0	1	0	1	92	104	196	0	196
01:00～02:00	2	0	2	0	2	54	100	154	0	154
02:00～03:00	2	0	2	0	2	41	59	100	0	100
03:00～04:00	6	5	11	0	11	35	50	85	0	85
04:00～05:00	9	0	9	0	9	33	54	87	0	87
05:00～06:00	5	14	19	0	19	61	91	152	1	153
合 計	373	996	1,369	0	1,369	8,322	17,105	25,427	1,887	27,314

注) 都市高交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	283	946	1,229	4	1,233	852	2,684	3,536	0	3,536
06:00～07:00	22	41	63	0	63	30	77	107	0	107
07:00～08:00	14	27	41	0	41	49	81	130	0	130
08:00～09:00	10	59	69	0	69	80	167	247	0	247
09:00～10:00	20	81	101	0	101	78	244	322	0	322
10:00～11:00	23	91	114	0	114	75	231	306	0	306
11:00～12:00	20	68	88	0	88	68	222	290	0	290
12:00～13:00	11	50	61	1	62	38	81	119	0	119
13:00～14:00	15	36	51	0	51	48	86	134	0	134
14:00～15:00	15	36	51	0	51	82	186	268	0	268
15:00～16:00	18	63	81	0	81	57	204	261	0	261
16:00～17:00	13	45	58	1	59	43	186	229	0	229
17:00～18:00	11	32	43	1	44	29	222	251	0	251
18:00～19:00	11	41	52	1	53	26	149	175	0	175
19:00～20:00	10	14	24	0	24	14	95	109	0	109
20:00～21:00	9	27	36	0	36	15	45	60	0	60
21:00～22:00	11	36	47	0	47	12	50	62	0	62
22:00～23:00	2	5	7	0	7	8	54	62	0	62
23:00～00:00	2	27	29	0	29	11	77	88	0	88
00:00～01:00	9	45	54	0	54	11	41	52	0	52
01:00～02:00	15	9	24	0	24	11	5	16	0	16
02:00～03:00	5	27	32	0	32	17	45	62	0	62
03:00～04:00	4	18	22	0	22	12	32	44	0	44
04:00～05:00	6	36	42	0	42	13	45	58	0	58
05:00～06:00	7	32	39	0	39	25	59	84	0	84
合 計	283	946	1,229	4	1,233	852	2,684	3,536	0	3,536

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	346	950	1,298	0	1,298	8,713	16,040	24,754	1,126	25,880
06:00～07:00	14	5	19	0	19	325	421	746	3	749
07:00～08:00	30	109	139	0	139	583	1,561	2,144	18	2,162
08:00～09:00	24	91	115	0	115	527	1,353	1,880	21	1,901
09:00～10:00	10	81	91	0	91	463	964	1,427	19	1,446
10:00～11:00	28	45	73	0	73	585	987	1,572	73	1,645
11:00～12:00	18	36	54	0	54	565	842	1,407	83	1,490
12:00～13:00	27	95	122	0	122	485	1,014	1,499	88	1,587
13:00～14:00	39	95	134	0	134	529	1,059	1,588	95	1,683
14:00～15:00	15	81	96	0	96	557	1,213	1,770	111	1,881
15:00～16:00	21	91	112	0	112	618	1,290	1,908	116	2,024
16:00～17:00	31	59	90	0	90	567	1,104	1,671	100	1,771
17:00～18:00	29	54	83	0	83	609	1,245	1,854	91	1,945
18:00～19:00	14	63	77	0	77	516	960	1,476	97	1,573
19:00～20:00	17	23	40	0	40	407	647	1,054	86	1,140
20:00～21:00	2	5	7	0	7	343	349	692	70	762
21:00～22:00	1	5	6	0	6	247	303	550	46	596
22:00～23:00	3	0	3	0	3	193	213	406	7	413
23:00～00:00	2	5	7	0	7	130	136	266	1	267
00:00～01:00	4	9	13	0	13	119	136	255	0	255
01:00～02:00	8	0	8	0	8	65	27	92	0	92
02:00～03:00	0	0	0	0	0	51	32	83	0	83
03:00～04:00	1	0	1	0	1	46	45	91	0	91
04:00～05:00	2	0	2	0	2	72	27	99	0	99
05:00～06:00	6	0	6	0	6	111	113	224	1	225
合 計	346	952	1,298	0	1,298	8,713	16,041	24,754	1,126	25,880

注) 都市高交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	499	499	0	499	1,007	1,007	0	1,007
06:00～07:00	37	37	0	37	77	77	0	77
07:00～08:00	31	31	0	31	68	68	0	68
08:00～09:00	38	38	0	38	141	141	0	141
09:00～10:00	61	61	0	61	75	75	0	75
10:00～11:00	44	44	0	44	70	70	0	70
11:00～12:00	14	14	0	14	89	89	0	89
12:00～13:00	19	19	0	19	68	68	0	68
13:00～14:00	32	32	0	32	52	52	0	52
14:00～15:00	29	29	0	29	82	82	0	82
15:00～16:00	31	31	0	31	42	42	0	42
16:00～17:00	46	46	0	46	36	36	0	36
17:00～18:00	11	11	0	11	62	62	0	62
18:00～19:00	8	8	0	8	44	44	0	44
19:00～20:00	15	15	0	15	15	15	0	15
20:00～21:00	13	13	0	13	8	8	0	8
21:00～22:00	9	9	0	9	3	3	0	3
22:00～23:00	11	11	0	11	3	3	0	3
23:00～00:00	3	3	0	3	13	13	0	13
00:00～01:00	3	3	0	3	2	2	0	2
01:00～02:00	3	3	0	3	4	4	0	4
02:00～03:00	3	3	0	3	4	4	0	4
03:00～04:00	11	11	0	11	2	2	0	2
04:00～05:00	19	19	0	19	8	8	0	8
05:00～06:00	8	8	0	8	39	39	0	39
合 計	499	499	0	499	1,007	1,007	0	1,007

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	614	614	0	614	10,970	10,970	740	11,710
06:00～07:00	35	35	0	35	894	894	3	897
07:00～08:00	52	52	0	52	858	858	15	873
08:00～09:00	59	59	0	59	743	743	16	759
09:00～10:00	50	50	0	50	589	589	17	606
10:00～11:00	68	68	0	68	506	506	45	551
11:00～12:00	45	45	0	45	580	580	47	627
12:00～13:00	20	20	0	20	545	545	51	596
13:00～14:00	47	47	0	47	577	577	53	630
14:00～15:00	44	44	0	44	640	640	64	704
15:00～16:00	44	44	0	44	532	532	73	605
16:00～17:00	69	69	0	69	636	636	77	713
17:00～18:00	35	35	0	35	814	814	66	880
18:00～19:00	15	15	0	15	787	787	72	859
19:00～20:00	13	13	0	13	592	592	54	646
20:00～21:00	9	9	0	9	468	468	42	510
21:00～22:00	0	0	0	0	304	304	32	336
22:00～23:00	3	3	0	3	205	205	6	211
23:00～00:00	1	1	0	1	155	155	5	160
00:00～01:00	0	0	0	0	90	90	1	91
01:00～02:00	0	0	0	0	68	68	0	68
02:00～03:00	1	1	0	1	43	43	0	43
03:00～04:00	0	0	0	0	40	40	0	40
04:00～05:00	1	1	0	1	69	69	0	69
05:00～06:00	3	3	0	3	235	235	1	236
合 計	614	614	0	614	10,970	10,970	740	11,710

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	524	524	0	524	1,163	1,163	0	1,163
06:00～07:00	26	26	0	26	31	31	0	31
07:00～08:00	13	13	0	13	34	34	0	34
08:00～09:00	41	41	0	41	100	100	0	100
09:00～10:00	35	35	0	35	123	123	0	123
10:00～11:00	48	48	0	48	103	103	0	103
11:00～12:00	44	44	0	44	103	103	0	103
12:00～13:00	40	40	0	40	74	74	0	74
13:00～14:00	54	54	0	54	58	58	0	58
14:00～15:00	30	30	0	30	144	144	0	144
15:00～16:00	26	26	0	26	111	111	0	111
16:00～17:00	39	39	0	39	69	69	0	69
17:00～18:00	17	17	0	17	64	64	0	64
18:00～19:00	36	36	0	36	42	42	0	42
19:00～20:00	26	26	0	26	29	29	0	29
20:00～21:00	5	5	0	5	22	22	0	22
21:00～22:00	5	5	0	5	15	15	0	15
22:00～23:00	2	2	0	2	5	5	0	5
23:00～00:00	1	1	0	1	5	5	0	5
00:00～01:00	9	9	0	9	0	0	0	0
01:00～02:00	4	4	0	4	2	2	0	2
02:00～03:00	4	4	0	4	2	2	0	2
03:00～04:00	3	3	0	3	8	8	0	8
04:00～05:00	5	5	0	5	5	5	0	5
05:00～06:00	11	11	0	11	14	14	0	14
合 計	524	524	0	524	1,163	1,163	0	1,163

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	702	702	0	702	11,984	11,984	1,332	13,316
06:00～07:00	32	32	0	32	627	627	3	630
07:00～08:00	47	47	0	47	862	862	17	879
08:00～09:00	44	44	0	44	750	750	21	771
09:00～10:00	51	51	0	51	671	671	25	696
10:00～11:00	53	53	0	53	696	696	83	779
11:00～12:00	64	64	0	64	640	640	92	732
12:00～13:00	42	42	0	42	641	641	100	741
13:00～14:00	68	68	0	68	613	613	106	719
14:00～15:00	44	44	0	44	724	724	125	849
15:00～16:00	62	62	0	62	678	678	136	814
16:00～17:00	52	52	0	52	761	761	132	893
17:00～18:00	59	59	0	59	995	995	115	1,110
18:00～19:00	50	50	0	50	860	860	123	983
19:00～20:00	16	16	0	16	667	667	100	767
20:00～21:00	4	4	0	4	493	493	80	573
21:00～22:00	4	4	0	4	378	378	57	435
22:00～23:00	0	0	0	0	256	256	10	266
23:00～00:00	2	2	0	2	169	169	5	174
00:00～01:00	1	1	0	1	91	91	1	92
01:00～02:00	0	0	0	0	59	59	0	59
02:00～03:00	0	0	0	0	56	56	0	56
03:00～04:00	1	1	0	1	43	43	0	43
04:00～05:00	1	1	0	1	74	74	0	74
05:00～06:00	5	5	0	5	180	180	1	181
合 計	702	702	0	702	11,984	11,984	1,332	13,316

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	640	1,168	1,809	4	1,813	558	3,413	3,970	0	3,970
06:00～07:00	28	50	78	0	78	11	276	287	0	287
07:00～08:00	41	86	127	0	127	33	186	219	0	219
08:00～09:00	35	50	85	0	85	57	303	360	0	360
09:00～10:00	47	77	124	0	124	43	167	210	0	210
10:00～11:00	40	50	90	0	90	49	231	280	0	280
11:00～12:00	37	86	123	0	123	27	249	276	0	276
12:00～13:00	34	32	66	1	67	26	190	216	0	216
13:00～14:00	33	72	105	0	105	52	244	296	0	296
14:00～15:00	31	45	76	0	76	51	240	291	0	291
15:00～16:00	41	59	100	0	100	34	199	233	0	233
16:00～17:00	35	27	62	1	63	40	167	207	0	207
17:00～18:00	32	81	113	1	114	23	213	236	0	236
18:00～19:00	30	27	57	1	58	23	158	181	0	181
19:00～20:00	35	41	76	0	76	9	59	68	0	68
20:00～21:00	29	50	79	0	79	10	54	64	0	64
21:00～22:00	16	59	75	0	75	7	59	66	0	66
22:00～23:00	13	50	63	0	63	7	41	48	0	48
23:00～00:00	15	14	29	0	29	8	36	44	0	44
00:00～01:00	16	36	52	0	52	5	72	77	0	77
01:00～02:00	7	23	30	0	30	3	32	35	0	35
02:00～03:00	9	27	36	0	36	4	50	54	0	54
03:00～04:00	7	32	39	0	39	12	36	48	0	48
04:00～05:00	11	41	52	0	52	14	50	64	0	64
05:00～06:00	18	54	72	0	72	10	100	110	0	110
合 計	640	1,169	1,809	4	1,813	558	3,412	3,970	0	3,970

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	368	996	1,364	0	1,364	8,896	17,104	26,001	2,396	28,397
06:00～07:00	7	41	48	0	48	193	620	813	8	821
07:00～08:00	18	72	90	0	90	527	1,104	1,631	46	1,677
08:00～09:00	20	54	74	0	74	460	1,281	1,741	49	1,790
09:00～10:00	15	77	92	0	92	431	1,213	1,644	43	1,687
10:00～11:00	34	100	134	0	134	531	1,109	1,640	154	1,794
11:00～12:00	22	100	122	0	122	563	987	1,550	177	1,727
12:00～13:00	26	41	67	0	67	537	969	1,506	185	1,691
13:00～14:00	40	72	112	0	112	535	1,005	1,540	199	1,739
14:00～15:00	40	81	121	0	121	629	1,095	1,724	233	1,957
15:00～16:00	37	81	118	0	118	668	1,272	1,940	243	2,183
16:00～17:00	29	72	101	0	101	649	1,118	1,767	211	1,978
17:00～18:00	16	68	84	0	84	776	1,426	2,202	192	2,394
18:00～19:00	25	59	84	0	84	705	1,240	1,945	208	2,153
19:00～20:00	18	27	45	0	45	501	837	1,338	183	1,521
20:00～21:00	4	18	22	0	22	434	575	1,009	147	1,156
21:00～22:00	3	5	8	0	8	251	403	654	96	750
22:00～23:00	0	9	9	0	9	145	244	389	15	404
23:00～00:00	2	0	2	0	2	96	149	245	2	247
00:00～01:00	0	0	0	0	0	74	104	178	1	179
01:00～02:00	0	0	0	0	0	46	100	146	1	147
02:00～03:00	3	0	3	0	3	41	59	100	0	100
03:00～04:00	3	5	8	0	8	21	50	71	1	72
04:00～05:00	3	0	3	0	3	28	54	82	0	82
05:00～06:00	3	14	17	0	17	55	91	146	2	148
合 計	368	996	1,364	0	1,364	8,896	17,105	26,001	2,396	28,397

注) 都市高交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	599	946	1,545	4	1,549	364	2,684	3,048	0	3,048
06:00～07:00	32	41	73	0	73	20	77	97	0	97
07:00～08:00	29	27	56	0	56	34	81	115	0	115
08:00～09:00	30	59	89	0	89	26	167	193	0	193
09:00～10:00	37	81	118	0	118	36	244	280	0	280
10:00～11:00	48	91	139	0	139	26	231	257	0	257
11:00～12:00	42	68	110	0	110	32	222	254	0	254
12:00～13:00	29	50	79	1	80	24	81	105	0	105
13:00～14:00	25	36	61	0	61	29	86	115	0	115
14:00～15:00	34	36	70	0	70	20	186	206	0	206
15:00～16:00	37	63	100	0	100	25	204	229	0	229
16:00～17:00	37	45	82	1	83	21	186	207	0	207
17:00～18:00	28	32	60	1	61	15	222	237	0	237
18:00～19:00	27	41	68	1	69	6	149	155	0	155
19:00～20:00	18	14	32	0	32	7	95	102	0	102
20:00～21:00	22	27	49	0	49	3	45	48	0	48
21:00～22:00	21	36	57	0	57	2	50	52	0	52
22:00～23:00	5	5	10	0	10	3	54	57	0	57
23:00～00:00	7	27	34	0	34	3	77	80	0	80
00:00～01:00	10	45	55	0	55	8	41	49	0	49
01:00～02:00	17	9	26	0	26	7	5	12	0	12
02:00～03:00	19	27	46	0	46	1	45	46	0	46
03:00～04:00	19	18	37	0	37	2	32	34	0	34
04:00～05:00	10	36	46	0	46	4	45	49	0	49
05:00～06:00	16	32	48	0	48	10	59	69	0	69
合 計	599	946	1,545	4	1,549	364	2,684	3,048	0	3,048

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	266	950	1,218	0	1,218	8,612	16,040	24,653	1,635	26,288
06:00～07:00	6	5	11	0	11	224	421	645	8	653
07:00～08:00	21	109	130	0	130	528	1,561	2,089	43	2,132
08:00～09:00	13	91	104	0	104	545	1,353	1,898	43	1,941
09:00～10:00	14	81	95	0	95	531	964	1,495	34	1,529
10:00～11:00	25	45	70	0	70	665	987	1,652	105	1,757
11:00～12:00	24	36	60	0	60	597	842	1,439	119	1,558
12:00～13:00	15	95	110	0	110	545	1,014	1,559	123	1,682
13:00～14:00	27	95	122	0	122	572	1,059	1,631	131	1,762
14:00～15:00	22	81	103	0	103	550	1,213	1,763	155	1,918
15:00～16:00	18	91	109	0	109	626	1,290	1,916	161	2,077
16:00～17:00	20	59	79	0	79	569	1,104	1,673	140	1,813
17:00～18:00	22	54	76	0	76	580	1,245	1,825	130	1,955
18:00～19:00	11	63	74	0	74	520	960	1,480	142	1,622
19:00～20:00	5	23	28	0	28	427	647	1,074	123	1,197
20:00～21:00	6	5	11	0	11	244	349	593	98	691
21:00～22:00	1	5	6	0	6	197	303	500	63	563
22:00～23:00	1	0	1	0	1	183	213	396	10	406
23:00～00:00	3	5	8	0	8	110	136	246	2	248
00:00～01:00	1	9	10	0	10	96	136	232	1	233
01:00～02:00	0	0	0	0	0	60	27	87	1	88
02:00～03:00	0	0	0	0	0	26	32	58	0	58
03:00～04:00	0	0	0	0	0	28	45	73	1	74
04:00～05:00	1	0	1	0	1	69	27	96	0	96
05:00～06:00	10	0	10	0	10	120	113	233	2	235
合 計	266	952	1,218	0	1,218	8,612	16,041	24,653	1,635	26,288

注) 都市高交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 7

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	135	5	140	0	140	184	20	204	0	204
06:00～07:00	10	1	11	0	11	12	0	12	0	12
07:00～08:00	13	1	14	0	14	14	1	15	0	15
08:00～09:00	15	1	16	0	16	15	1	16	0	16
09:00～10:00	8	0	8	0	8	16	2	18	0	18
10:00～11:00	10	0	10	0	10	24	2	26	0	26
11:00～12:00	11	0	11	0	11	19	1	20	0	20
12:00～13:00	12	0	12	0	12	15	1	16	0	16
13:00～14:00	13	1	14	0	14	18	1	19	0	19
14:00～15:00	13	1	14	0	14	11	2	13	0	13
15:00～16:00	4	0	4	0	4	7	1	8	0	8
16:00～17:00	13	0	13	0	13	5	1	6	0	6
17:00～18:00	1	0	1	0	1	5	1	6	0	6
18:00～19:00	3	0	3	0	3	4	0	4	0	4
19:00～20:00	2	0	2	0	2	6	1	7	0	7
20:00～21:00	1	0	1	0	1	1	0	1	0	1
21:00～22:00	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
03:00～04:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
04:00～05:00	1	0	1	0	1	1	1	2	0	2
05:00～06:00	3	0	3	0	3	9	1	10	0	10
合 計	135	5	140	0	140	184	20	204	0	204

No. 7

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	141	0	141	0	141	3,770	118	3,888	57	3,945
06:00～07:00	9	0	9	0	9	209	7	216	1	217
07:00～08:00	10	0	10	0	10	194	7	201	7	208
08:00～09:00	10	0	10	0	10	248	7	255	6	261
09:00～10:00	14	0	14	0	14	246	7	253	3	256
10:00～11:00	15	0	15	0	15	228	8	236	3	239
11:00～12:00	11	0	11	0	11	223	8	231	3	234
12:00～13:00	8	0	8	0	8	222	8	230	2	232
13:00～14:00	6	0	6	0	6	237	8	245	2	247
14:00～15:00	6	0	6	0	6	267	8	275	4	279
15:00～16:00	11	0	11	0	11	221	8	229	4	233
16:00～17:00	10	0	10	0	10	263	9	272	4	276
17:00～18:00	14	0	14	0	14	262	8	270	4	274
18:00～19:00	8	0	8	0	8	301	6	307	6	313
19:00～20:00	2	0	2	0	2	200	4	204	4	208
20:00～21:00	3	0	3	0	3	142	3	145	2	147
21:00～22:00	2	0	2	0	2	84	2	86	2	88
22:00～23:00	1	0	1	0	1	60	2	62	0	62
23:00～00:00	0	0	0	0	0	46	1	47	0	47
00:00～01:00	0	0	0	0	0	20	1	21	0	21
01:00～02:00	0	0	0	0	0	12	1	13	0	13
02:00～03:00	0	0	0	0	0	10	0	10	0	10
03:00～04:00	0	0	0	0	0	6	1	7	0	7
04:00～05:00	1	0	1	0	1	21	1	22	0	22
05:00～06:00	0	0	0	0	0	48	3	51	0	51
合 計	141	0	141	0	141	3,770	118	3,888	57	3,945

No. 7

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	17	11	28	0	28	89	17	106	0	106
06:00～07:00	2	1	3	0	3	1	1	2	0	2
07:00～08:00	2	1	3	0	3	3	1	4	0	4
08:00～09:00	2	1	3	0	3	2	1	3	0	3
09:00～10:00	0	1	1	0	1	16	1	17	0	17
10:00～11:00	3	1	4	0	4	12	1	13	0	13
11:00～12:00	0	0	0	0	0	11	1	12	0	12
12:00～13:00	0	1	1	0	1	8	1	9	0	9
13:00～14:00	6	1	7	0	7	6	1	7	0	7
14:00～15:00	1	1	2	0	2	3	1	4	0	4
15:00～16:00	1	1	2	0	2	8	1	9	0	9
16:00～17:00	0	1	1	0	1	8	1	9	0	9
17:00～18:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
18:00～19:00	0	0	0	0	0	2	1	3	0	3
19:00～20:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
02:00～03:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
03:00～04:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
04:00～05:00	0	1	1	0	1	3	1	4	0	4
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
合 計	17	11	28	0	28	89	17	106	0	106

No. 7

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	122	3	125	0	125	3,762	139	3,901	57	3,958
06:00～07:00	5	0	5	0	5	111	8	119	1	120
07:00～08:00	4	0	4	0	4	229	9	238	7	245
08:00～09:00	2	0	2	0	2	217	9	226	6	232
09:00～10:00	12	0	12	0	12	300	9	309	3	312
10:00～11:00	9	1	10	0	10	294	8	302	3	305
11:00～12:00	9	0	9	0	9	277	9	286	3	289
12:00～13:00	11	0	11	0	11	258	9	267	2	269
13:00～14:00	11	0	11	0	11	266	9	275	2	277
14:00～15:00	12	0	12	0	12	237	9	246	4	250
15:00～16:00	5	1	6	0	6	260	10	270	4	274
16:00～17:00	11	0	11	0	11	287	12	299	4	303
17:00～18:00	12	1	13	0	13	261	9	270	4	274
18:00～19:00	8	0	8	0	8	234	7	241	6	247
19:00～20:00	1	0	1	0	1	111	6	117	4	121
20:00～21:00	0	0	0	0	0	126	4	130	2	132
21:00～22:00	0	0	0	0	0	86	2	88	2	90
22:00～23:00	1	0	1	0	1	60	2	62	0	62
23:00～00:00	2	0	2	0	2	36	1	37	0	37
00:00～01:00	0	0	0	0	0	22	1	23	0	23
01:00～02:00	0	0	0	0	0	14	1	15	0	15
02:00～03:00	0	0	0	0	0	11	1	12	0	12
03:00～04:00	0	0	0	0	0	10	1	11	0	11
04:00～05:00	1	0	1	0	1	19	1	20	0	20
05:00～06:00	6	0	6	0	6	36	2	38	0	38
合 計	122	3	125	0	125	3,762	139	3,901	57	3,958

No. 8

單位：台/時

項 目 時間帶	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	522	98	620	249	869	802	149	951	0	951
06:00～07:00	35	5	40	7	47	26	3	29	0	29
07:00～08:00	39	7	46	16	62	43	7	50	0	50
08:00～09:00	34	6	40	8	48	67	12	79	0	79
09:00～10:00	44	9	53	50	103	56	12	68	0	68
10:00～11:00	36	6	42	36	78	73	12	85	0	85
11:00～12:00	35	7	42	25	67	45	10	55	0	55
12:00～13:00	36	6	42	26	68	45	7	52	0	52
13:00～14:00	33	7	40	12	52	60	12	72	0	72
14:00～15:00	16	3	19	14	33	63	12	75	0	75
15:00～16:00	35	6	41	13	54	55	10	65	0	65
16:00～17:00	33	6	39	8	47	62	10	72	0	72
17:00～18:00	20	6	26	4	30	28	9	37	0	37
18:00～19:00	23	4	27	0	27	26	5	31	0	31
19:00～20:00	21	4	25	0	25	19	3	22	0	22
20:00～21:00	12	2	14	2	16	16	2	18	0	18
21:00～22:00	12	2	14	13	27	10	1	11	0	11
22:00～23:00	8	1	9	3	12	17	2	19	0	19
23:00～00:00	6	1	7	4	11	16	2	18	0	18
00:00～01:00	5	1	6	1	7	11	2	13	0	13
01:00～02:00	6	1	7	0	7	8	2	10	0	10
02:00～03:00	7	2	9	0	9	6	1	7	0	7
03:00～04:00	2	1	3	1	4	18	5	23	0	23
04:00～05:00	7	2	9	2	11	15	5	20	0	20
05:00～06:00	17	3	20	4	24	17	3	20	0	20
合 計	522	98	620	249	869	802	149	951	0	951

No. 8

單位：台/時

項 目 時間帶	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	198	38	236	0	236	6,283	1,251	7,534	978	8,512
06:00～07:00	14	2	16	0	16	123	20	143	2	145
07:00～08:00	21	4	25	0	25	418	71	489	14	503
08:00～09:00	7	1	8	0	8	408	78	486	17	503
09:00～10:00	15	3	18	0	18	358	76	434	18	452
10:00～11:00	10	2	12	0	12	383	77	460	61	521
11:00～12:00	14	3	17	0	17	388	78	466	69	535
12:00～13:00	10	2	12	0	12	404	78	482	74	556
13:00～14:00	20	4	24	0	24	400	76	476	79	555
14:00～15:00	18	4	22	0	22	365	81	446	93	539
15:00～16:00	7	1	8	0	8	420	86	506	100	606
16:00～17:00	9	2	11	0	11	489	98	587	93	680
17:00～18:00	14	3	17	0	17	542	111	653	82	735
18:00～19:00	12	3	15	0	15	434	94	528	89	617
19:00～20:00	6	1	7	0	7	334	59	393	75	468
20:00～21:00	2	0	2	0	2	272	54	326	59	385
21:00～22:00	1	0	1	0	1	153	35	188	41	229
22:00～23:00	1	0	1	0	1	99	23	122	7	129
23:00～00:00	1	0	1	0	1	78	17	95	3	98
00:00～01:00	0	0	0	0	0	61	11	72	1	73
01:00～02:00	3	1	4	0	4	44	8	52	0	52
02:00～03:00	3	0	3	0	3	34	6	40	0	40
03:00～04:00	2	1	3	0	3	14	4	18	0	18
04:00～05:00	5	1	6	0	6	24	4	28	0	28
05:00～06:00	3	0	3	0	3	38	6	44	1	45
合 計	198	38	236	0	236	6,283	1,251	7,534	978	8,512

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	345	86	431	249	680	562	146	708	0	708
06:00～07:00	14	5	19	7	26	21	7	28	0	28
07:00～08:00	2	1	3	16	19	30	11	41	0	41
08:00～09:00	17	4	21	8	29	45	10	55	0	55
09:00～10:00	26	6	32	50	82	46	11	57	0	57
10:00～11:00	29	7	36	36	72	35	9	44	0	44
11:00～12:00	20	6	26	25	51	50	16	66	0	66
12:00～13:00	17	4	21	26	47	38	10	48	0	48
13:00～14:00	24	5	29	12	41	36	8	44	0	44
14:00～15:00	32	8	40	14	54	39	9	48	0	48
15:00～16:00	28	7	35	13	48	38	9	47	0	47
16:00～17:00	18	4	22	8	30	39	10	49	0	49
17:00～18:00	14	4	18	4	22	25	6	31	0	31
18:00～19:00	14	4	18	0	18	8	2	10	0	10
19:00～20:00	10	2	12	0	12	12	2	14	0	14
20:00～21:00	15	3	18	2	20	12	2	14	0	14
21:00～22:00	17	3	20	13	33	8	1	9	0	9
22:00～23:00	4	1	5	3	8	5	1	6	0	6
23:00～00:00	3	0	3	4	7	6	1	7	0	7
00:00～01:00	6	1	7	1	8	11	2	13	0	13
01:00～02:00	10	2	12	0	12	15	2	17	0	17
02:00～03:00	8	2	10	0	10	13	4	17	0	17
03:00～04:00	7	3	10	1	11	10	5	15	0	15
04:00～05:00	5	2	7	2	9	8	4	12	0	12
05:00～06:00	5	2	7	4	11	12	4	16	0	16
合 計	345	86	431	249	680	562	146	708	0	708

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	170	29	199	0	199	5,934	1,106	7,040	914	7,954
06:00～07:00	2	0	2	0	2	142	33	175	2	177
07:00～08:00	7	1	8	0	8	343	64	407	14	421
08:00～09:00	23	4	27	0	27	341	66	407	16	423
09:00～10:00	16	3	19	0	19	343	65	408	17	425
10:00～11:00	13	2	15	0	15	390	68	458	57	515
11:00～12:00	10	2	12	0	12	380	74	454	64	518
12:00～13:00	7	2	9	0	9	361	77	438	69	507
13:00～14:00	14	3	17	0	17	367	75	442	73	515
14:00～15:00	12	2	14	0	14	376	76	452	86	538
15:00～16:00	10	2	12	0	12	416	75	491	93	584
16:00～17:00	17	3	20	0	20	403	79	482	87	569
17:00～18:00	20	3	23	0	23	487	80	567	77	644
18:00～19:00	2	0	2	0	2	375	73	448	83	531
19:00～20:00	3	1	4	0	4	304	55	359	70	429
20:00～21:00	2	0	2	0	2	272	44	316	55	371
21:00～22:00	0	0	0	0	0	158	27	185	39	224
22:00～23:00	2	0	2	0	2	122	17	139	7	146
23:00～00:00	1	0	1	0	1	80	16	96	3	99
00:00～01:00	0	0	0	0	0	58	10	68	1	69
01:00～02:00	0	0	0	0	0	42	6	48	0	48
02:00～03:00	0	0	0	0	0	28	5	33	0	33
03:00～04:00	0	0	0	0	0	18	4	22	0	22
04:00～05:00	3	0	3	0	3	47	7	54	0	54
05:00～06:00	6	1	7	0	7	81	10	91	1	92
合 計	170	29	199	0	199	5,934	1,106	7,040	914	7,954

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	293	293	0	293	712	712	0	712
06:00～07:00	11	11	0	11	20	20	0	20
07:00～08:00	12	12	0	12	23	23	0	23
08:00～09:00	10	10	0	10	46	46	0	46
09:00～10:00	25	25	0	25	51	51	0	51
10:00～11:00	24	24	0	24	59	59	0	59
11:00～12:00	20	20	0	20	62	62	0	62
12:00～13:00	20	20	0	20	40	40	0	40
13:00～14:00	26	26	0	26	46	46	0	46
14:00～15:00	23	23	0	23	67	67	0	67
15:00～16:00	19	19	0	19	72	72	0	72
16:00～17:00	18	18	0	18	49	49	0	49
17:00～18:00	14	14	0	14	43	43	0	43
18:00～19:00	4	4	0	4	33	33	0	33
19:00～20:00	5	5	0	5	17	17	0	17
20:00～21:00	4	4	0	4	3	3	0	3
21:00～22:00	3	3	0	3	6	6	0	6
22:00～23:00	5	5	0	5	3	3	0	3
23:00～00:00	8	8	0	8	2	2	0	2
00:00～01:00	6	6	0	6	2	2	0	2
01:00～02:00	5	5	0	5	1	1	0	1
02:00～03:00	10	10	0	10	8	8	0	8
03:00～04:00	2	2	0	2	18	18	0	18
04:00～05:00	10	10	0	10	30	30	0	30
05:00～06:00	9	9	0	9	11	11	0	11
合 計	293	293	0	293	712	712	0	712

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	52	52	0	52	1,713	1,713	155	1,868
06:00～07:00	1	1	0	1	44	44	0	44
07:00～08:00	2	2	0	2	102	102	1	103
08:00～09:00	2	2	0	2	91	91	1	92
09:00～10:00	0	0	0	0	92	92	3	95
10:00～11:00	6	6	0	6	67	67	9	76
11:00～12:00	9	9	0	9	77	77	11	88
12:00～13:00	2	2	0	2	78	78	11	89
13:00～14:00	1	1	0	1	100	100	13	113
14:00～15:00	5	5	0	5	79	79	14	93
15:00～16:00	2	2	0	2	111	111	16	127
16:00～17:00	7	7	0	7	132	132	17	149
17:00～18:00	7	7	0	7	182	182	13	195
18:00～19:00	2	2	0	2	160	160	15	175
19:00～20:00	2	2	0	2	103	103	12	115
20:00～21:00	0	0	0	0	88	88	9	97
21:00～22:00	0	0	0	0	46	46	8	54
22:00～23:00	0	0	0	0	34	34	1	35
23:00～00:00	0	0	0	0	36	36	1	37
00:00～01:00	0	0	0	0	12	12	0	12
01:00～02:00	1	1	0	1	14	14	0	14
02:00～03:00	0	0	0	0	8	8	0	8
03:00～04:00	1	1	0	1	9	9	0	9
04:00～05:00	1	1	0	1	14	14	0	14
05:00～06:00	1	1	0	1	34	34	0	34
合 計	52	52	0	52	1,713	1,713	155	1,868

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	320	320	0	320	551	551	0	551
06:00～07:00	32	32	0	32	19	19	0	19
07:00～08:00	15	15	0	15	22	22	0	22
08:00～09:00	16	16	0	16	32	32	0	32
09:00～10:00	24	24	0	24	46	46	0	46
10:00～11:00	31	31	0	31	50	50	0	50
11:00～12:00	20	20	0	20	62	62	0	62
12:00～13:00	17	17	0	17	38	38	0	38
13:00～14:00	20	20	0	20	56	56	0	56
14:00～15:00	26	26	0	26	42	42	0	42
15:00～16:00	26	26	0	26	45	45	0	45
16:00～17:00	12	12	0	12	30	30	0	30
17:00～18:00	14	14	0	14	18	18	0	18
18:00～19:00	2	2	0	2	9	9	0	9
19:00～20:00	2	2	0	2	15	15	0	15
20:00～21:00	6	6	0	6	8	8	0	8
21:00～22:00	15	15	0	15	5	5	0	5
22:00～23:00	4	4	0	4	0	0	0	0
23:00～00:00	1	1	0	1	3	3	0	3
00:00～01:00	2	2	0	2	3	3	0	3
01:00～02:00	4	4	0	4	3	3	0	3
02:00～03:00	2	2	0	2	6	6	0	6
03:00～04:00	3	3	0	3	10	10	0	10
04:00～05:00	11	11	0	11	7	7	0	7
05:00～06:00	15	15	0	15	22	22	0	22
合 計	320	320	0	320	551	551	0	551

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	56	56	0	56	1,304	1,304	219	1,523
06:00～07:00	0	0	0	0	79	79	0	79
07:00～08:00	5	5	0	5	141	141	1	142
08:00～09:00	6	6	0	6	87	87	2	89
09:00～10:00	7	7	0	7	63	63	3	66
10:00～11:00	7	7	0	7	81	81	13	94
11:00～12:00	2	2	0	2	68	68	16	84
12:00～13:00	1	1	0	1	73	73	17	90
13:00～14:00	6	6	0	6	81	81	18	99
14:00～15:00	4	4	0	4	74	74	21	95
15:00～16:00	3	3	0	3	69	69	23	92
16:00～17:00	3	3	0	3	61	61	23	84
17:00～18:00	2	2	0	2	94	94	19	113
18:00～19:00	3	3	0	3	81	81	21	102
19:00～20:00	3	3	0	3	69	69	17	86
20:00～21:00	3	3	0	3	40	40	13	53
21:00～22:00	0	0	0	0	28	28	10	38
22:00～23:00	0	0	0	0	18	18	1	19
23:00～00:00	0	0	0	0	15	15	1	16
00:00～01:00	0	0	0	0	12	12	0	12
01:00～02:00	0	0	0	0	8	8	0	8
02:00～03:00	0	0	0	0	3	3	0	3
03:00～04:00	0	0	0	0	5	5	0	5
04:00～05:00	1	1	0	1	17	17	0	17
05:00～06:00	0	0	0	0	37	37	0	37
合 計	56	56	0	56	1,304	1,304	219	1,523

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	120	120	0	120	306	306	0	306
06:00～07:00	3	3	0	3	22	22	0	22
07:00～08:00	8	8	0	8	4	4	0	4
08:00～09:00	10	10	0	10	17	17	0	17
09:00～10:00	7	7	0	7	40	40	0	40
10:00～11:00	8	8	0	8	17	17	0	17
11:00～12:00	9	9	0	9	27	27	0	27
12:00～13:00	1	1	0	1	16	16	0	16
13:00～14:00	10	10	0	10	15	15	0	15
14:00～15:00	12	12	0	12	32	32	0	32
15:00～16:00	11	11	0	11	28	28	0	28
16:00～17:00	7	7	0	7	13	13	0	13
17:00～18:00	21	21	0	21	9	9	0	9
18:00～19:00	2	2	0	2	9	9	0	9
19:00～20:00	2	2	0	2	7	7	0	7
20:00～21:00	0	0	0	0	3	3	0	3
21:00～22:00	0	0	0	0	2	2	0	2
22:00～23:00	0	0	0	0	6	6	0	6
23:00～00:00	1	1	0	1	7	7	0	7
00:00～01:00	4	4	0	4	7	7	0	7
01:00～02:00	0	0	0	0	5	5	0	5
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	2	2	0	2	4	4	0	4
04:00～05:00	1	1	0	1	4	4	0	4
05:00～06:00	1	1	0	1	12	12	0	12
合 計	120	120	0	120	306	306	0	306

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	81	81	0	81	4,909	4,909	960	5,869
06:00～07:00	2	2	0	2	218	218	0	218
07:00～08:00	1	1	0	1	238	238	5	243
08:00～09:00	4	4	0	4	257	257	8	265
09:00～10:00	11	11	0	11	240	240	15	255
10:00～11:00	17	17	0	17	283	283	62	345
11:00～12:00	7	7	0	7	346	346	70	416
12:00～13:00	3	3	0	3	352	352	76	428
13:00～14:00	15	15	0	15	406	406	82	488
14:00～15:00	1	1	0	1	378	378	94	472
15:00～16:00	2	2	0	2	384	384	102	486
16:00～17:00	4	4	0	4	311	311	94	405
17:00～18:00	2	2	0	2	316	316	82	398
18:00～19:00	8	8	0	8	263	263	86	349
19:00～20:00	2	2	0	2	241	241	74	315
20:00～21:00	0	0	0	0	183	183	60	243
21:00～22:00	0	0	0	0	151	151	42	193
22:00～23:00	0	0	0	0	102	102	6	108
23:00～00:00	0	0	0	0	69	69	2	71
00:00～01:00	0	0	0	0	28	28	0	28
01:00～02:00	1	1	0	1	18	18	0	18
02:00～03:00	1	1	0	1	11	11	0	11
03:00～04:00	0	0	0	0	14	14	0	14
04:00～05:00	0	0	0	0	23	23	0	23
05:00～06:00	0	0	0	0	77	77	0	77
合 計	81	81	0	81	4,909	4,909	960	5,869

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	144	144	0	144	420	420	0	420
06:00～07:00	11	11	0	11	19	19	0	19
07:00～08:00	9	9	0	9	22	22	0	22
08:00～09:00	12	12	0	12	52	52	0	52
09:00～10:00	7	7	0	7	34	34	0	34
10:00～11:00	6	6	0	6	24	24	0	24
11:00～12:00	8	8	0	8	32	32	0	32
12:00～13:00	8	8	0	8	15	15	0	15
13:00～14:00	7	7	0	7	27	27	0	27
14:00～15:00	8	8	0	8	22	22	0	22
15:00～16:00	4	4	0	4	17	17	0	17
16:00～17:00	5	5	0	5	22	22	0	22
17:00～18:00	2	2	0	2	10	10	0	10
18:00～19:00	3	3	0	3	14	14	0	14
19:00～20:00	1	1	0	1	6	6	0	6
20:00～21:00	1	1	0	1	6	6	0	6
21:00～22:00	5	5	0	5	10	10	0	10
22:00～23:00	9	9	0	9	5	5	0	5
23:00～00:00	0	0	0	0	8	8	0	8
00:00～01:00	2	2	0	2	4	4	0	4
01:00～02:00	3	3	0	3	9	9	0	9
02:00～03:00	4	4	0	4	13	13	0	13
03:00～04:00	4	4	0	4	7	7	0	7
04:00～05:00	6	6	0	6	24	24	0	24
05:00～06:00	19	19	0	19	18	18	0	18
合 計	144	144	0	144	420	420	0	420

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	85	85	0	85	5,235	5,235	199	5,434
06:00～07:00	1	1	0	1	91	91	0	91
07:00～08:00	7	7	0	7	211	211	2	213
08:00～09:00	5	5	0	5	247	247	2	249
09:00～10:00	12	12	0	12	361	361	5	366
10:00～11:00	13	13	0	13	470	470	12	482
11:00～12:00	3	3	0	3	422	422	13	435
12:00～13:00	0	0	0	0	375	375	13	388
13:00～14:00	9	9	0	9	354	354	13	367
14:00～15:00	7	7	0	7	375	375	17	392
15:00～16:00	5	5	0	5	364	364	21	385
16:00～17:00	12	12	0	12	326	326	23	349
17:00～18:00	3	3	0	3	356	356	19	375
18:00～19:00	2	2	0	2	335	335	21	356
19:00～20:00	3	3	0	3	288	288	14	302
20:00～21:00	2	2	0	2	225	225	11	236
21:00～22:00	0	0	0	0	157	157	9	166
22:00～23:00	0	0	0	0	95	95	2	97
23:00～00:00	0	0	0	0	44	44	2	46
00:00～01:00	0	0	0	0	31	31	0	31
01:00～02:00	0	0	0	0	8	8	0	8
02:00～03:00	1	1	0	1	17	17	0	17
03:00～04:00	0	0	0	0	12	12	0	12
04:00～05:00	0	0	0	0	22	22	0	22
05:00～06:00	0	0	0	0	49	49	0	49
合 計	85	85	0	85	5,235	5,235	199	5,434

No. 11

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	5	7	12	0	12	27	31	58	0	58
06:00～07:00	0	0	0	0	0	2	2	4	0	4
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3
08:00～09:00	0	0	0	0	0	2	3	5	0	5
09:00～10:00	0	0	0	0	0	10	3	13	0	13
10:00～11:00	0	0	0	0	0	2	3	5	0	5
11:00～12:00	2	2	4	0	4	0	0	0	0	0
12:00～13:00	1	2	3	0	3	1	2	3	0	3
13:00～14:00	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
14:00～15:00	1	1	2	0	2	2	1	3	0	3
15:00～16:00	1	1	2	0	2	3	2	5	0	5
16:00～17:00	0	0	0	0	0	1	2	3	0	3
17:00～18:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
18:00～19:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
19:00～20:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
03:00～04:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
04:00～05:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
合 計	5	7	12	0	12	27	31	58	0	58

No. 11

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	100	2	102	0	102	4,527	197	4,724	583	5,307
06:00～07:00	7	0	7	0	7	185	12	197	0	197
07:00～08:00	8	0	8	0	8	220	12	232	3	235
08:00～09:00	8	0	8	0	8	257	12	269	6	275
09:00～10:00	12	0	12	0	12	296	12	308	10	318
10:00～11:00	13	1	14	0	14	298	12	310	36	346
11:00～12:00	15	1	16	0	16	293	11	304	41	345
12:00～13:00	4	0	4	0	4	265	12	277	44	321
13:00～14:00	6	0	6	0	6	294	13	307	47	354
14:00～15:00	5	0	5	0	5	332	14	346	55	401
15:00～16:00	3	0	3	0	3	331	15	346	61	407
16:00～17:00	6	0	6	0	6	324	18	342	60	402
17:00～18:00	7	0	7	0	7	354	15	369	53	422
18:00～19:00	3	0	3	0	3	338	9	347	55	402
19:00～20:00	2	0	2	0	2	251	8	259	44	303
20:00～21:00	0	0	0	0	0	149	5	154	35	189
21:00～22:00	1	0	1	0	1	105	4	109	26	135
22:00～23:00	0	0	0	0	0	72	3	75	4	79
23:00～00:00	0	0	0	0	0	47	2	49	2	51
00:00～01:00	0	0	0	0	0	23	1	24	1	25
01:00～02:00	0	0	0	0	0	10	1	11	0	11
02:00～03:00	0	0	0	0	0	7	1	8	0	8
03:00～04:00	0	0	0	0	0	13	1	14	0	14
04:00～05:00	0	0	0	0	0	20	1	21	0	21
05:00～06:00	0	0	0	0	0	43	3	46	0	46
合 計	100	2	102	0	102	4,527	197	4,724	583	5,307

No. 11

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	3	9	12	0	12	23	65	88	0	88
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	4	4	0	4
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	4	4	0	4
08:00～09:00	0	0	0	0	0	0	5	5	0	5
09:00～10:00	0	0	0	0	0	4	6	10	0	10
10:00～11:00	0	0	0	0	0	3	5	8	0	8
11:00～12:00	0	0	0	0	0	6	7	13	0	13
12:00～13:00	1	1	2	0	2	3	3	6	0	6
13:00～14:00	1	2	3	0	3	1	2	3	0	3
14:00～15:00	0	0	0	0	0	1	6	7	0	7
15:00～16:00	0	0	0	0	0	1	5	6	0	6
16:00～17:00	0	0	0	0	0	2	4	6	0	6
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3
18:00～19:00	0	0	0	0	0	1	2	3	0	3
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0
02:00～03:00	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0
03:00～04:00	1	2	3	0	3	0	0	0	0	0
04:00～05:00	0	0	0	0	0	1	2	3	0	3
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2
合 計	3	9	12	0	12	23	65	88	0	88

No. 11

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	118	7	125	0	125	5,558	352	5,910	89	5,999
06:00～07:00	0	0	0	0	0	153	10	163	0	163
07:00～08:00	4	0	4	0	4	307	21	328	1	329
08:00～09:00	7	1	8	0	8	300	21	321	2	323
09:00～10:00	13	1	14	0	14	372	21	393	4	397
10:00～11:00	15	1	16	0	16	416	21	437	4	441
11:00～12:00	11	1	12	0	12	430	23	453	3	456
12:00～13:00	6	0	6	0	6	367	25	392	3	395
13:00～14:00	18	1	19	0	19	388	24	412	3	415
14:00～15:00	9	1	10	0	10	406	24	430	5	435
15:00～16:00	5	0	5	0	5	374	24	398	8	406
16:00～17:00	14	1	15	0	15	413	25	438	14	452
17:00～18:00	6	0	6	0	6	389	26	415	12	427
18:00～19:00	4	0	4	0	4	376	23	399	13	412
19:00～20:00	5	0	5	0	5	288	18	306	5	311
20:00～21:00	0	0	0	0	0	198	14	212	3	215
21:00～22:00	0	0	0	0	0	106	9	115	5	120
22:00～23:00	0	0	0	0	0	77	5	82	1	83
23:00～00:00	0	0	0	0	0	48	5	53	2	55
00:00～01:00	0	0	0	0	0	32	3	35	1	36
01:00～02:00	0	0	0	0	0	14	2	16	0	16
02:00～03:00	0	0	0	0	0	10	2	12	0	12
03:00～04:00	0	0	0	0	0	11	1	12	0	12
04:00～05:00	1	0	1	0	1	31	2	33	0	33
05:00～06:00	0	0	0	0	0	52	3	55	0	55
合 計	118	7	125	0	125	5,558	352	5,910	89	5,999

No. 12

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	0	0	0	0	13	13	0	13
06:00～07:00	0	0	0	0	1	1	0	1
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	1	1	0	1
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	1	1	0	1
13:00～14:00	0	0	0	0	3	3	0	3
14:00～15:00	0	0	0	0	1	1	0	1
15:00～16:00	0	0	0	0	1	1	0	1
16:00～17:00	0	0	0	0	2	2	0	2
17:00～18:00	0	0	0	0	1	1	0	1
18:00～19:00	0	0	0	0	1	1	0	1
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	0	0	13	13	0	13

No. 12

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	5	5	0	5	134	134	427	561
06:00～07:00	0	0	0	0	10	10	12	22
07:00～08:00	0	0	0	0	5	5	58	63
08:00～09:00	0	0	0	0	18	18	49	67
09:00～10:00	0	0	0	0	10	10	25	35
10:00～11:00	0	0	0	0	6	6	25	31
11:00～12:00	2	2	0	2	6	6	24	30
12:00～13:00	1	1	0	1	6	6	18	24
13:00～14:00	0	0	0	0	8	8	14	22
14:00～15:00	0	0	0	0	5	5	25	30
15:00～16:00	2	2	0	2	11	11	25	36
16:00～17:00	0	0	0	0	11	11	22	33
17:00～18:00	0	0	0	0	9	9	29	38
18:00～19:00	0	0	0	0	11	11	39	50
19:00～20:00	0	0	0	0	6	6	23	29
20:00～21:00	0	0	0	0	4	4	19	23
21:00～22:00	0	0	0	0	4	4	8	12
22:00～23:00	0	0	0	0	2	2	3	5
23:00～00:00	0	0	0	0	1	1	3	4
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	1	1
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	1	1
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	0	0	0	1	1
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00～06:00	0	0	0	0	1	1	3	4
合 計	5	5	0	5	134	134	427	561

No. 12

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	0	0	0	0	5	5	0	5
06:00～07:00	0	0	0	0	1	1	0	1
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	2	2	0	2
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	1	1	0	1
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	1	1	0	1
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	0	0	5	5	0	5

No. 12

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	6	6	0	6	261	261	427	688
06:00～07:00	0	0	0	0	4	4	12	16
07:00～08:00	1	1	0	1	5	5	58	63
08:00～09:00	0	0	0	0	13	13	49	62
09:00～10:00	0	0	0	0	12	12	25	37
10:00～11:00	0	0	0	0	6	6	25	31
11:00～12:00	0	0	0	0	11	11	24	35
12:00～13:00	0	0	0	0	20	20	18	38
13:00～14:00	1	1	0	1	11	11	14	25
14:00～15:00	1	1	0	1	22	22	25	47
15:00～16:00	0	0	0	0	19	19	25	44
16:00～17:00	1	1	0	1	10	10	22	32
17:00～18:00	2	2	0	2	23	23	29	52
18:00～19:00	0	0	0	0	40	40	39	79
19:00～20:00	0	0	0	0	13	13	23	36
20:00～21:00	0	0	0	0	18	18	19	37
21:00～22:00	0	0	0	0	11	11	8	19
22:00～23:00	0	0	0	0	7	7	3	10
23:00～00:00	0	0	0	0	7	7	3	10
00:00～01:00	0	0	0	0	3	3	1	4
01:00～02:00	0	0	0	0	1	1	1	2
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	0	1	1	1	2
04:00～05:00	0	0	0	0	3	3	0	3
05:00～06:00	0	0	0	0	1	1	3	4
合 計	6	6	0	6	261	261	427	688

2. 休 日

No. 1 単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	278	278	0	278	466	466	0	466
06:00～07:00	14	14	0	14	16	16	0	16
07:00～08:00	17	17	0	17	27	27	0	27
08:00～09:00	14	14	0	14	18	18	0	18
09:00～10:00	16	16	0	16	49	49	0	49
10:00～11:00	12	12	0	12	43	43	0	43
11:00～12:00	14	14	0	14	26	26	0	26
12:00～13:00	11	11	0	11	16	16	0	16
13:00～14:00	14	14	0	14	23	23	0	23
14:00～15:00	13	13	0	13	20	20	0	20
15:00～16:00	17	17	0	17	18	18	0	18
16:00～17:00	19	19	0	19	27	27	0	27
17:00～18:00	15	15	0	15	20	20	0	20
18:00～19:00	15	15	0	15	10	10	0	10
19:00～20:00	12	12	0	12	13	13	0	13
20:00～21:00	11	11	0	11	12	12	0	12
21:00～22:00	9	9	0	9	2	2	0	2
22:00～23:00	7	7	0	7	7	7	0	7
23:00～00:00	3	3	0	3	11	11	0	11
00:00～01:00	1	1	0	1	3	3	0	3
01:00～02:00	1	1	0	1	5	5	0	5
02:00～03:00	3	3	0	3	9	9	0	9
03:00～04:00	6	6	0	6	20	20	0	20
04:00～05:00	8	8	0	8	30	30	0	30
05:00～06:00	26	26	0	26	41	41	0	41
合 計	278	278	0	278	466	466	0	466

No. 1 単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	161	161	0	161	12,260	12,260	784	13,044
06:00～07:00	10	10	0	10	258	258	1	259
07:00～08:00	7	7	0	7	409	409	10	419
08:00～09:00	9	9	0	9	544	544	11	555
09:00～10:00	15	15	0	15	630	630	22	652
10:00～11:00	14	14	0	14	770	770	54	824
11:00～12:00	5	5	0	5	822	822	61	883
12:00～13:00	11	11	0	11	814	814	61	875
13:00～14:00	9	9	0	9	917	917	68	985
14:00～15:00	11	11	0	11	834	834	74	908
15:00～16:00	13	13	0	13	988	988	82	1,070
16:00～17:00	4	4	0	4	916	916	85	1,001
17:00～18:00	9	9	0	9	829	829	81	910
18:00～19:00	15	15	0	15	758	758	66	824
19:00～20:00	8	8	0	8	636	636	47	683
20:00～21:00	6	6	0	6	527	527	33	560
21:00～22:00	1	1	0	1	379	379	21	400
22:00～23:00	0	0	0	0	264	264	3	267
23:00～00:00	2	2	0	2	235	235	2	237
00:00～01:00	2	2	0	2	127	127	1	128
01:00～02:00	0	0	0	0	77	77	0	77
02:00～03:00	0	0	0	0	62	62	0	62
03:00～04:00	2	2	0	2	50	50	0	50
04:00～05:00	1	1	0	1	90	90	0	90
05:00～06:00	7	7	0	7	324	324	1	325
合 計	161	161	0	161	12,260	12,260	784	13,044

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	273	273	0	273	328	328	0	328
06:00～07:00	14	14	0	14	7	7	0	7
07:00～08:00	10	10	0	10	40	40	0	40
08:00～09:00	15	15	0	15	20	20	0	20
09:00～10:00	14	14	0	14	20	20	0	20
10:00～11:00	12	12	0	12	16	16	0	16
11:00～12:00	15	15	0	15	22	22	0	22
12:00～13:00	12	12	0	12	20	20	0	20
13:00～14:00	20	20	0	20	20	20	0	20
14:00～15:00	19	19	0	19	23	23	0	23
15:00～16:00	18	18	0	18	15	15	0	15
16:00～17:00	14	14	0	14	13	13	0	13
17:00～18:00	14	14	0	14	17	17	0	17
18:00～19:00	16	16	0	16	8	8	0	8
19:00～20:00	13	13	0	13	4	4	0	4
20:00～21:00	11	11	0	11	11	11	0	11
21:00～22:00	11	11	0	11	5	5	0	5
22:00～23:00	7	7	0	7	7	7	0	7
23:00～00:00	8	8	0	8	0	0	0	0
00:00～01:00	1	1	0	1	6	6	0	6
01:00～02:00	7	7	0	7	4	4	0	4
02:00～03:00	0	0	0	0	6	6	0	6
03:00～04:00	1	1	0	1	6	6	0	6
04:00～05:00	4	4	0	4	18	18	0	18
05:00～06:00	17	17	0	17	20	20	0	20
合 計	273	273	0	273	328	328	0	328

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	170	170	0	170	12,154	12,154	784	12,938
06:00～07:00	16	16	0	16	169	169	1	170
07:00～08:00	21	21	0	21	266	266	10	276
08:00～09:00	13	13	0	13	520	520	11	531
09:00～10:00	16	16	0	16	800	800	22	822
10:00～11:00	15	15	0	15	822	822	54	876
11:00～12:00	5	5	0	5	883	883	61	944
12:00～13:00	10	10	0	10	856	856	61	917
13:00～14:00	8	8	0	8	914	914	68	982
14:00～15:00	5	5	0	5	829	829	74	903
15:00～16:00	9	9	0	9	838	838	82	920
16:00～17:00	9	9	0	9	829	829	85	914
17:00～18:00	9	9	0	9	891	891	81	972
18:00～19:00	6	6	0	6	808	808	66	874
19:00～20:00	1	1	0	1	636	636	47	683
20:00～21:00	9	9	0	9	520	520	33	553
21:00～22:00	2	2	0	2	437	437	21	458
22:00～23:00	1	1	0	1	313	313	3	316
23:00～00:00	2	2	0	2	216	216	2	218
00:00～01:00	0	0	0	0	141	141	1	142
01:00～02:00	1	1	0	1	86	86	0	86
02:00～03:00	0	0	0	0	45	45	0	45
03:00～04:00	1	1	0	1	54	54	0	54
04:00～05:00	5	5	0	5	77	77	0	77
05:00～06:00	6	6	0	6	204	204	1	205
合 計	170	170	0	170	12,154	12,154	784	12,938

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	68	68	0	68	395	395	0	395
06:00～07:00	7	7	0	7	9	9	0	9
07:00～08:00	3	3	0	3	25	25	0	25
08:00～09:00	4	4	0	4	29	29	0	29
09:00～10:00	2	2	0	2	28	28	0	28
10:00～11:00	2	2	0	2	24	24	0	24
11:00～12:00	4	4	0	4	17	17	0	17
12:00～13:00	3	3	0	3	21	21	0	21
13:00～14:00	1	1	0	1	18	18	0	18
14:00～15:00	1	1	0	1	21	21	0	21
15:00～16:00	2	2	0	2	24	24	0	24
16:00～17:00	6	6	0	6	13	13	0	13
17:00～18:00	3	3	0	3	15	15	0	15
18:00～19:00	2	2	0	2	7	7	0	7
19:00～20:00	2	2	0	2	11	11	0	11
20:00～21:00	3	3	0	3	2	2	0	2
21:00～22:00	5	5	0	5	2	2	0	2
22:00～23:00	1	1	0	1	6	6	0	6
23:00～00:00	1	1	0	1	9	9	0	9
00:00～01:00	0	0	0	0	3	3	0	3
01:00～02:00	0	0	0	0	2	2	0	2
02:00～03:00	0	0	0	0	10	10	0	10
03:00～04:00	5	5	0	5	19	19	0	19
04:00～05:00	6	6	0	6	48	48	0	48
05:00～06:00	5	5	0	5	32	32	0	32
合 計	68	68	0	68	395	395	0	395

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	63	63	0	63	5,202	5,202	970	6,172
06:00～07:00	1	1	0	1	86	86	0	86
07:00～08:00	2	2	0	2	101	101	8	109
08:00～09:00	4	4	0	4	205	205	11	216
09:00～10:00	3	3	0	3	189	189	33	222
10:00～11:00	4	4	0	4	309	309	69	378
11:00～12:00	8	8	0	8	362	362	78	440
12:00～13:00	8	8	0	8	357	357	84	441
13:00～14:00	4	4	0	4	379	379	81	460
14:00～15:00	4	4	0	4	404	404	86	490
15:00～16:00	1	1	0	1	397	397	94	491
16:00～17:00	7	7	0	7	463	463	100	563
17:00～18:00	0	0	0	0	430	430	92	522
18:00～19:00	1	1	0	1	379	379	78	457
19:00～20:00	3	3	0	3	343	343	56	399
20:00～21:00	3	3	0	3	253	253	42	295
21:00～22:00	0	0	0	0	145	145	30	175
22:00～23:00	0	0	0	0	107	107	9	116
23:00～00:00	1	1	0	1	60	60	8	68
00:00～01:00	1	1	0	1	35	35	8	43
01:00～02:00	0	0	0	0	29	29	3	32
02:00～03:00	1	1	0	1	29	29	0	29
03:00～04:00	2	2	0	2	31	31	0	31
04:00～05:00	2	2	0	2	52	52	0	52
05:00～06:00	3	3	0	3	57	57	0	57
合 計	63	63	0	63	5,202	5,202	970	6,172

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	74	74	0	74	234	234	0	234
06:00～07:00	8	8	0	8	11	11	0	11
07:00～08:00	3	3	0	3	12	12	0	12
08:00～09:00	4	4	0	4	4	4	0	4
09:00～10:00	7	7	0	7	8	8	0	8
10:00～11:00	0	0	0	0	8	8	0	8
11:00～12:00	1	1	0	1	10	10	0	10
12:00～13:00	3	3	0	3	11	11	0	11
13:00～14:00	5	5	0	5	12	12	0	12
14:00～15:00	4	4	0	4	17	17	0	17
15:00～16:00	1	1	0	1	14	14	0	14
16:00～17:00	1	1	0	1	8	8	0	8
17:00～18:00	0	0	0	0	13	13	0	13
18:00～19:00	2	2	0	2	4	4	0	4
19:00～20:00	2	2	0	2	6	6	0	6
20:00～21:00	4	4	0	4	5	5	0	5
21:00～22:00	1	1	0	1	4	4	0	4
22:00～23:00	1	1	0	1	2	2	0	2
23:00～00:00	1	1	0	1	3	3	0	3
00:00～01:00	4	4	0	4	4	4	0	4
01:00～02:00	2	2	0	2	4	4	0	4
02:00～03:00	2	2	0	2	9	9	0	9
03:00～04:00	2	2	0	2	10	10	0	10
04:00～05:00	7	7	0	7	19	19	0	19
05:00～06:00	9	9	0	9	36	36	0	36
合 計	74	74	0	74	234	234	0	234

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	69	69	0	69	4,774	4,774	970	5,744
06:00～07:00	1	1	0	1	70	70	0	70
07:00～08:00	5	5	0	5	133	133	8	141
08:00～09:00	1	1	0	1	193	193	11	204
09:00～10:00	8	8	0	8	296	296	33	329
10:00～11:00	7	7	0	7	353	353	69	422
11:00～12:00	1	1	0	1	353	353	78	431
12:00～13:00	7	7	0	7	344	344	84	428
13:00～14:00	4	4	0	4	369	369	81	450
14:00～15:00	5	5	0	5	355	355	86	441
15:00～16:00	6	6	0	6	347	347	94	441
16:00～17:00	3	3	0	3	355	355	100	455
17:00～18:00	1	1	0	1	356	356	92	448
18:00～19:00	1	1	0	1	267	267	78	345
19:00～20:00	5	5	0	5	217	217	56	273
20:00～21:00	0	0	0	0	193	193	42	235
21:00～22:00	1	1	0	1	137	137	30	167
22:00～23:00	4	4	0	4	112	112	9	121
23:00～00:00	1	1	0	1	53	53	8	61
00:00～01:00	1	1	0	1	37	37	8	45
01:00～02:00	1	1	0	1	33	33	3	36
02:00～03:00	0	0	0	0	20	20	0	20
03:00～04:00	0	0	0	0	20	20	0	20
04:00～05:00	2	2	0	2	53	53	0	53
05:00～06:00	4	4	0	4	108	108	0	108
合 計	69	69	0	69	4,774	4,774	970	5,744

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	287	287	0	287	333	333	0	333
06:00～07:00	12	12	0	12	20	20	0	20
07:00～08:00	20	20	0	20	30	30	0	30
08:00～09:00	15	15	0	15	26	26	0	26
09:00～10:00	19	19	0	19	26	26	0	26
10:00～11:00	13	13	0	13	19	19	0	19
11:00～12:00	13	13	0	13	12	12	0	12
12:00～13:00	15	15	0	15	10	10	0	10
13:00～14:00	14	14	0	14	15	15	0	15
14:00～15:00	17	17	0	17	23	23	0	23
15:00～16:00	17	17	0	17	14	14	0	14
16:00～17:00	19	19	0	19	19	19	0	19
17:00～18:00	17	17	0	17	16	16	0	16
18:00～19:00	16	16	0	16	9	9	0	9
19:00～20:00	18	18	0	18	6	6	0	6
20:00～21:00	10	10	0	10	7	7	0	7
21:00～22:00	9	9	0	9	4	4	0	4
22:00～23:00	5	5	0	5	6	6	0	6
23:00～00:00	0	0	0	0	4	4	0	4
00:00～01:00	1	1	0	1	2	2	0	2
01:00～02:00	3	3	0	3	3	3	0	3
02:00～03:00	1	1	0	1	2	2	0	2
03:00～04:00	3	3	0	3	13	13	0	13
04:00～05:00	6	6	0	6	19	19	0	19
05:00～06:00	24	24	0	24	28	28	0	28
合 計	287	287	0	287	333	333	0	333

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	151	151	0	151	11,648	11,648	2,161	13,809
06:00～07:00	8	8	0	8	218	218	1	219
07:00～08:00	20	20	0	20	366	366	23	389
08:00～09:00	16	16	0	16	481	481	23	504
09:00～10:00	6	6	0	6	666	666	45	711
10:00～11:00	13	13	0	13	760	760	145	905
11:00～12:00	5	5	0	5	733	733	165	898
12:00～13:00	11	11	0	11	848	848	170	1,018
13:00～14:00	7	7	0	7	834	834	189	1,023
14:00～15:00	5	5	0	5	798	798	207	1,005
15:00～16:00	11	11	0	11	872	872	233	1,105
16:00～17:00	12	12	0	12	873	873	238	1,111
17:00～18:00	6	6	0	6	982	982	225	1,207
18:00～19:00	8	8	0	8	719	719	187	906
19:00～20:00	6	6	0	6	586	586	137	723
20:00～21:00	4	4	0	4	463	463	95	558
21:00～22:00	1	1	0	1	364	364	58	422
22:00～23:00	1	1	0	1	269	269	9	278
23:00～00:00	0	0	0	0	210	210	5	215
00:00～01:00	1	1	0	1	131	131	4	135
01:00～02:00	0	0	0	0	62	62	1	63
02:00～03:00	0	0	0	0	50	50	0	50
03:00～04:00	2	2	0	2	27	27	0	27
04:00～05:00	0	0	0	0	63	63	0	63
05:00～06:00	8	8	0	8	273	273	1	274
合 計	151	151	0	151	11,648	11,648	2,161	13,809

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	284	284	0	284	338	338	0	338
06:00～07:00	12	12	0	12	8	8	0	8
07:00～08:00	9	9	0	9	15	15	0	15
08:00～09:00	15	15	0	15	21	21	0	21
09:00～10:00	17	17	0	17	32	32	0	32
10:00～11:00	12	12	0	12	22	22	0	22
11:00～12:00	17	17	0	17	24	24	0	24
12:00～13:00	15	15	0	15	23	23	0	23
13:00～14:00	14	14	0	14	15	15	0	15
14:00～15:00	20	20	0	20	14	14	0	14
15:00～16:00	14	14	0	14	21	21	0	21
16:00～17:00	20	20	0	20	21	21	0	21
17:00～18:00	19	19	0	19	21	21	0	21
18:00～19:00	21	21	0	21	19	19	0	19
19:00～20:00	14	14	0	14	15	15	0	15
20:00～21:00	10	10	0	10	20	20	0	20
21:00～22:00	12	12	0	12	5	5	0	5
22:00～23:00	10	10	0	10	6	6	0	6
23:00～00:00	7	7	0	7	2	2	0	2
00:00～01:00	2	2	0	2	2	2	0	2
01:00～02:00	3	3	0	3	5	5	0	5
02:00～03:00	0	0	0	0	3	3	0	3
03:00～04:00	0	0	0	0	4	4	0	4
04:00～05:00	3	3	0	3	6	6	0	6
05:00～06:00	18	18	0	18	14	14	0	14
合 計	284	284	0	284	338	338	0	338

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	141	141	0	141	11,915	11,915	3,537	15,452
06:00～07:00	8	8	0	8	182	182	1	183
07:00～08:00	10	10	0	10	347	347	36	383
08:00～09:00	7	7	0	7	494	494	34	528
09:00～10:00	12	12	0	12	739	739	63	802
10:00～11:00	10	10	0	10	785	785	234	1,019
11:00～12:00	10	10	0	10	818	818	267	1,085
12:00～13:00	12	12	0	12	829	829	276	1,105
13:00～14:00	7	7	0	7	914	914	311	1,225
14:00～15:00	11	11	0	11	807	807	344	1,151
15:00～16:00	7	7	0	7	833	833	390	1,223
16:00～17:00	8	8	0	8	822	822	395	1,217
17:00～18:00	8	8	0	8	889	889	372	1,261
18:00～19:00	5	5	0	5	797	797	311	1,108
19:00～20:00	4	4	0	4	692	692	229	921
20:00～21:00	6	6	0	6	515	515	157	672
21:00～22:00	3	3	0	3	400	400	94	494
22:00～23:00	1	1	0	1	287	287	12	299
23:00～00:00	1	1	0	1	178	178	5	183
00:00～01:00	1	1	0	1	136	136	4	140
01:00～02:00	1	1	0	1	82	82	1	83
02:00～03:00	0	0	0	0	52	52	0	52
03:00～04:00	2	2	0	2	56	56	0	56
04:00～05:00	2	2	0	2	64	64	0	64
05:00～06:00	5	5	0	5	197	197	1	198
合 計	141	141	0	141	11,915	11,915	3,537	15,452

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	294	587	882	5	887	141	1,762	1,905	0	1,905
06:00～07:00	4	20	24	0	24	7	59	66	0	66
07:00～08:00	11	13	24	0	24	4	73	77	0	77
08:00～09:00	21	26	47	0	47	3	86	89	0	89
09:00～10:00	14	33	47	1	48	8	112	120	0	120
10:00～11:00	11	20	31	2	33	10	132	142	0	142
11:00～12:00	9	26	35	1	36	13	86	99	0	99
12:00～13:00	11	7	18	1	19	7	7	14	0	14
13:00～14:00	20	26	46	0	46	7	33	40	0	40
14:00～15:00	13	7	20	0	20	6	53	59	0	59
15:00～16:00	11	46	57	0	57	1	119	120	0	120
16:00～17:00	10	20	30	0	30	3	139	142	0	142
17:00～18:00	9	20	29	0	29	6	92	98	0	98
18:00～19:00	11	13	24	0	24	3	53	56	0	56
19:00～20:00	13	26	39	0	39	2	46	48	0	48
20:00～21:00	21	59	80	0	80	3	66	69	0	69
21:00～22:00	12	46	58	0	58	3	33	36	0	36
22:00～23:00	12	7	19	0	19	5	7	12	0	12
23:00～00:00	13	20	33	0	33	5	33	38	0	38
00:00～01:00	13	7	20	0	20	2	46	48	0	48
01:00～02:00	14	26	40	0	40	0	73	73	0	73
02:00～03:00	11	7	18	0	18	0	33	33	0	33
03:00～04:00	5	7	12	0	12	15	106	121	0	121
04:00～05:00	7	40	47	0	47	13	112	125	0	125
05:00～06:00	18	66	84	0	84	15	165	180	0	180
合 計	294	588	882	5	887	141	1,764	1,905	0	1,905

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	102	297	397	0	397	8,412	19,284	27,698	4,315	32,013
06:00～07:00	1	13	14	0	14	111	766	877	2	879
07:00～08:00	7	59	66	0	66	203	1,129	1,332	48	1,380
08:00～09:00	6	53	59	0	59	300	1,234	1,534	43	1,577
09:00～10:00	7	13	20	0	20	312	1,214	1,526	72	1,598
10:00～11:00	8	13	21	0	21	353	1,379	1,732	284	2,016
11:00～12:00	6	0	6	0	6	681	1,096	1,777	324	2,101
12:00～13:00	7	13	20	0	20	771	1,043	1,814	331	2,145
13:00～14:00	6	26	32	0	32	703	1,082	1,785	381	2,166
14:00～15:00	8	26	34	0	34	699	1,175	1,874	423	2,297
15:00～16:00	6	20	26	0	26	385	1,432	1,817	482	2,299
16:00～17:00	4	13	17	0	17	502	1,551	2,053	485	2,538
17:00～18:00	9	13	22	0	22	762	1,406	2,168	460	2,628
18:00～19:00	2	0	2	0	2	747	1,300	2,047	382	2,429
19:00～20:00	2	0	2	0	2	592	931	1,523	281	1,804
20:00～21:00	3	0	3	0	3	414	733	1,147	190	1,337
21:00～22:00	1	0	1	0	1	231	442	673	112	785
22:00～23:00	0	0	0	0	0	161	350	511	9	520
23:00～00:00	2	0	2	0	2	148	284	432	2	434
00:00～01:00	0	0	0	0	0	84	145	229	1	230
01:00～02:00	0	0	0	0	0	78	112	190	0	190
02:00～03:00	4	0	4	0	4	55	73	128	0	128
03:00～04:00	1	0	1	0	1	21	73	94	0	94
04:00～05:00	4	13	17	0	17	28	59	87	1	88
05:00～06:00	8	20	28	0	28	71	277	348	2	350
合 計	102	295	397	0	397	8,412	19,286	27,698	4,315	32,013

注) 都市高交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C = A + B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C = A + B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	320	693	1,013	5	1,018	141	1,637	1,778	0	1,778
06:00～07:00	10	26	36	0	36	5	46	51	0	51
07:00～08:00	4	26	30	0	30	13	73	86	0	86
08:00～09:00	3	7	10	0	10	18	106	124	0	124
09:00～10:00	7	26	33	1	34	17	139	156	0	156
10:00～11:00	19	33	52	2	54	7	99	106	0	106
11:00～12:00	22	26	48	1	49	4	86	90	0	90
12:00～13:00	7	40	47	1	48	5	40	45	0	45
13:00～14:00	7	46	53	0	53	3	59	62	0	62
14:00～15:00	9	33	42	0	42	8	86	94	0	94
15:00～16:00	10	26	36	0	36	10	66	76	0	76
16:00～17:00	14	20	34	0	34	6	73	79	0	79
17:00～18:00	14	33	47	0	47	5	73	78	0	78
18:00～19:00	12	20	32	0	32	2	79	81	0	81
19:00～20:00	9	40	49	0	49	1	59	60	0	60
20:00～21:00	9	26	35	0	35	5	66	71	0	71
21:00～22:00	11	26	37	0	37	3	46	49	0	49
22:00～23:00	15	33	48	0	48	1	53	54	0	54
23:00～00:00	15	40	55	0	55	1	46	47	0	47
00:00～01:00	10	40	50	0	50	6	33	39	0	39
01:00～02:00	17	20	37	0	37	7	46	53	0	53
02:00～03:00	24	20	44	0	44	7	46	53	0	53
03:00～04:00	15	20	35	0	35	4	92	96	0	96
04:00～05:00	19	7	26	0	26	0	66	66	0	66
05:00～06:00	38	59	97	0	97	3	59	62	0	62
合 計	320	693	1,013	5	1,018	141	1,637	1,778	0	1,778

No. 4

単位：台/時

項目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	背景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	背景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
	日交通量	84	271	356	0	356	8,672	18,769	27,446	2,546
06:00～07:00	7	0	7	0	7	143	297	440	2	442
07:00～08:00	5	13	18	0	18	190	673	863	31	894
08:00～09:00	9	20	29	0	29	381	1,181	1,562	29	1,591
09:00～10:00	7	7	14	0	14	537	1,254	1,791	49	1,840
10:00～11:00	5	13	18	0	18	697	1,406	2,103	169	2,272
11:00～12:00	11	26	37	0	37	737	1,228	1,965	194	2,159
12:00～13:00	4	7	11	0	11	539	1,195	1,734	195	1,929
13:00～14:00	3	26	29	0	29	466	1,261	1,727	224	1,951
14:00～15:00	3	7	10	0	10	677	1,241	1,918	247	2,165
15:00～16:00	6	20	26	0	26	704	1,459	2,163	280	2,443
16:00～17:00	3	40	43	0	43	627	1,492	2,119	283	2,402
17:00～18:00	4	7	11	0	11	615	1,386	2,001	270	2,271
18:00～19:00	3	33	36	0	36	515	1,109	1,624	223	1,847
19:00～20:00	1	13	14	0	14	391	924	1,315	162	1,477
20:00～21:00	2	13	15	0	15	343	548	891	110	1,001
21:00～22:00	0	0	0	0	0	281	594	875	66	941
22:00～23:00	1	13	14	0	14	257	535	792	6	798
23:00～00:00	0	7	7	0	7	153	363	516	2	518
00:00～01:00	0	0	0	0	0	93	139	232	1	233
01:00～02:00	0	0	0	0	0	54	73	127	0	127
02:00～03:00	1	0	1	0	1	59	46	105	0	105
03:00～04:00	1	0	1	0	1	37	40	77	0	77
04:00～05:00	1	7	8	0	8	54	92	146	1	147
05:00～06:00	7	0	7	0	7	122	238	360	2	362
合 計	84	272	356	0	356	8,672	18,774	27,446	2,546	29,992

注) 都市高交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	135	135	0	135	261	261	0	261
06:00～07:00	6	6	0	6	16	16	0	16
07:00～08:00	3	3	0	3	29	29	0	29
08:00～09:00	6	6	0	6	21	21	0	21
09:00～10:00	12	12	0	12	17	17	0	17
10:00～11:00	9	9	0	9	12	12	0	12
11:00～12:00	4	4	0	4	10	10	0	10
12:00～13:00	3	3	0	3	12	12	0	12
13:00～14:00	5	5	0	5	12	12	0	12
14:00～15:00	6	6	0	6	18	18	0	18
15:00～16:00	13	13	0	13	6	6	0	6
16:00～17:00	14	14	0	14	7	7	0	7
17:00～18:00	5	5	0	5	11	11	0	11
18:00～19:00	7	7	0	7	7	7	0	7
19:00～20:00	4	4	0	4	8	8	0	8
20:00～21:00	5	5	0	5	7	7	0	7
21:00～22:00	3	3	0	3	4	4	0	4
22:00～23:00	3	3	0	3	4	4	0	4
23:00～00:00	0	0	0	0	3	3	0	3
00:00～01:00	1	1	0	1	3	3	0	3
01:00～02:00	1	1	0	1	3	3	0	3
02:00～03:00	2	2	0	2	0	0	0	0
03:00～04:00	3	3	0	3	11	11	0	11
04:00～05:00	5	5	0	5	9	9	0	9
05:00～06:00	15	15	0	15	31	31	0	31
合 計	135	135	0	135	261	261	0	261

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	126	126	0	126	9,428	9,428	1,405	10,833
06:00～07:00	5	5	0	5	232	232	2	234
07:00～08:00	15	15	0	15	330	330	17	347
08:00～09:00	8	8	0	8	405	405	17	422
09:00～10:00	11	11	0	11	522	522	38	560
10:00～11:00	6	6	0	6	613	613	96	709
11:00～12:00	3	3	0	3	601	601	112	713
12:00～13:00	8	8	0	8	626	626	112	738
13:00～14:00	11	11	0	11	631	631	121	752
14:00～15:00	7	7	0	7	660	660	132	792
15:00～16:00	11	11	0	11	685	685	145	830
16:00～17:00	8	8	0	8	691	691	150	841
17:00～18:00	4	4	0	4	752	752	144	896
18:00～19:00	5	5	0	5	656	656	118	774
19:00～20:00	8	8	0	8	470	470	85	555
20:00～21:00	5	5	0	5	399	399	60	459
21:00～22:00	2	2	0	2	290	290	38	328
22:00～23:00	3	3	0	3	182	182	7	189
23:00～00:00	0	0	0	0	146	146	5	151
00:00～01:00	2	2	0	2	89	89	4	93
01:00～02:00	0	0	0	0	59	59	1	60
02:00～03:00	0	0	0	0	47	47	0	47
03:00～04:00	0	0	0	0	28	28	0	28
04:00～05:00	1	1	0	1	55	55	0	55
05:00～06:00	3	3	0	3	259	259	1	260
合 計	126	126	0	126	9,428	9,428	1,405	10,833

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	128	128	0	128	289	289	0	289
06:00～07:00	11	11	0	11	4	4	0	4
07:00～08:00	11	11	0	11	14	14	0	14
08:00～09:00	5	5	0	5	14	14	0	14
09:00～10:00	5	5	0	5	38	38	0	38
10:00～11:00	5	5	0	5	13	13	0	13
11:00～12:00	11	11	0	11	15	15	0	15
12:00～13:00	12	12	0	12	15	15	0	15
13:00～14:00	7	7	0	7	15	15	0	15
14:00～15:00	4	4	0	4	17	17	0	17
15:00～16:00	3	3	0	3	24	24	0	24
16:00～17:00	4	4	0	4	17	17	0	17
17:00～18:00	6	6	0	6	17	17	0	17
18:00～19:00	10	10	0	10	14	14	0	14
19:00～20:00	6	6	0	6	14	14	0	14
20:00～21:00	6	6	0	6	15	15	0	15
21:00～22:00	3	3	0	3	7	7	0	7
22:00～23:00	2	2	0	2	4	4	0	4
23:00～00:00	1	1	0	1	2	2	0	2
00:00～01:00	2	2	0	2	3	3	0	3
01:00～02:00	5	5	0	5	4	4	0	4
02:00～03:00	0	0	0	0	2	2	0	2
03:00～04:00	0	0	0	0	10	10	0	10
04:00～05:00	4	4	0	4	2	2	0	2
05:00～06:00	5	5	0	5	9	9	0	9
合 計	128	128	0	128	289	289	0	289

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	141	141	0	141	9,786	9,786	2,781	12,567
06:00～07:00	11	11	0	11	167	167	2	169
07:00～08:00	12	12	0	12	302	302	30	332
08:00～09:00	13	13	0	13	448	448	28	476
09:00～10:00	10	10	0	10	634	634	56	690
10:00～11:00	12	12	0	12	709	709	185	894
11:00～12:00	8	8	0	8	747	747	213	960
12:00～13:00	13	13	0	13	641	641	218	859
13:00～14:00	7	7	0	7	649	649	244	893
14:00～15:00	3	3	0	3	693	693	268	961
15:00～16:00	6	6	0	6	685	685	302	987
16:00～17:00	11	11	0	11	688	688	307	995
17:00～18:00	9	9	0	9	624	624	291	915
18:00～19:00	5	5	0	5	561	561	242	803
19:00～20:00	4	4	0	4	517	517	178	695
20:00～21:00	6	6	0	6	436	436	122	558
21:00～22:00	0	0	0	0	339	339	74	413
22:00～23:00	1	1	0	1	246	246	10	256
23:00～00:00	0	0	0	0	165	165	5	170
00:00～01:00	0	0	0	0	107	107	4	111
01:00～02:00	5	5	0	5	58	58	1	59
02:00～03:00	0	0	0	0	47	47	0	47
03:00～04:00	1	1	0	1	49	49	0	49
04:00～05:00	1	1	0	1	83	83	0	83
05:00～06:00	3	3	0	3	191	191	1	192
合 計	141	141	0	141	9,786	9,786	2,781	12,567

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	350	587	938	5	943	215	1,762	1,979	0	1,979
06:00～07:00	12	20	32	0	32	2	59	61	0	61
07:00～08:00	10	13	23	0	23	9	73	82	0	82
08:00～09:00	16	26	42	0	42	14	86	100	0	100
09:00～10:00	19	33	52	1	53	21	112	133	0	133
10:00～11:00	14	20	34	2	36	18	132	150	0	150
11:00～12:00	17	26	43	1	44	8	86	94	0	94
12:00～13:00	18	7	25	1	26	8	7	15	0	15
13:00～14:00	19	26	45	0	45	8	33	41	0	41
14:00～15:00	16	7	23	0	23	8	53	61	0	61
15:00～16:00	21	46	67	0	67	11	119	130	0	130
16:00～17:00	20	20	40	0	40	11	139	150	0	150
17:00～18:00	15	20	35	0	35	10	92	102	0	102
18:00～19:00	19	13	32	0	32	5	53	58	0	58
19:00～20:00	17	26	43	0	43	5	46	51	0	51
20:00～21:00	17	59	76	0	76	12	66	78	0	78
21:00～22:00	18	46	64	0	64	4	33	37	0	37
22:00～23:00	9	7	16	0	16	6	7	13	0	13
23:00～00:00	12	20	32	0	32	9	33	42	0	42
00:00～01:00	13	7	20	0	20	7	46	53	0	53
01:00～02:00	12	26	38	0	38	1	73	74	0	74
02:00～03:00	7	7	14	0	14	4	33	37	0	37
03:00～04:00	3	7	10	0	10	13	106	119	0	119
04:00～05:00	10	40	50	0	50	2	112	114	0	114
05:00～06:00	16	66	82	0	82	19	165	184	0	184
合 計	350	588	938	5	943	215	1,764	1,979	0	1,979

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	158	297	453	0	453	9,857	19,284	29,143	5,311	34,454
06:00～07:00	5	13	18	0	18	98	766	864	5	869
07:00～08:00	16	59	75	0	75	175	1,129	1,304	63	1,367
08:00～09:00	11	53	64	0	64	294	1,234	1,528	59	1,587
09:00～10:00	7	13	20	0	20	357	1,214	1,571	103	1,674
10:00～11:00	8	13	21	0	21	637	1,379	2,016	354	2,370
11:00～12:00	9	0	9	0	9	700	1,096	1,796	405	2,201
12:00～13:00	11	13	24	0	24	707	1,043	1,750	405	2,155
13:00～14:00	10	26	36	0	36	688	1,082	1,770	467	2,237
14:00～15:00	8	26	34	0	34	728	1,175	1,903	518	2,421
15:00～16:00	7	20	27	0	27	805	1,432	2,237	583	2,820
16:00～17:00	7	13	20	0	20	975	1,551	2,526	589	3,115
17:00～18:00	24	13	37	0	37	975	1,406	2,381	565	2,946
18:00～19:00	3	0	3	0	3	844	1,300	2,144	466	2,610
19:00～20:00	1	0	1	0	1	590	931	1,521	338	1,859
20:00～21:00	1	0	1	0	1	413	733	1,146	229	1,375
21:00～22:00	2	0	2	0	2	262	442	704	138	842
22:00～23:00	0	0	0	0	0	218	350	568	12	580
23:00～00:00	2	0	2	0	2	99	284	383	4	387
00:00～01:00	1	0	1	0	1	75	145	220	1	221
01:00～02:00	0	0	0	0	0	56	112	168	1	169
02:00～03:00	4	0	4	0	4	37	73	110	0	110
03:00～04:00	7	0	7	0	7	30	73	103	1	104
04:00～05:00	6	13	19	0	19	38	59	97	1	98
05:00～06:00	8	20	28	0	28	56	277	333	4	337
合 計	158	295	453	0	453	9,857	19,286	29,143	5,311	34,454

注) 都市高交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C = A + B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C = A + B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	376	693	1,069	5	1,074	174	1,637	1,811	0	1,811
06:00～07:00	12	26	38	0	38	8	46	54	0	54
07:00～08:00	14	26	40	0	40	14	73	87	0	87
08:00～09:00	11	7	18	0	18	19	106	125	0	125
09:00～10:00	32	26	58	1	59	12	139	151	0	151
10:00～11:00	16	33	49	2	51	15	99	114	0	114
11:00～12:00	13	26	39	1	40	10	86	96	0	96
12:00～13:00	19	40	59	1	60	7	40	47	0	47
13:00～14:00	18	46	64	0	64	8	59	67	0	67
14:00～15:00	23	33	56	0	56	5	86	91	0	91
15:00～16:00	18	26	44	0	44	4	66	70	0	70
16:00～17:00	19	20	39	0	39	5	73	78	0	78
17:00～18:00	16	33	49	0	49	6	73	79	0	79
18:00～19:00	16	20	36	0	36	6	79	85	0	85
19:00～20:00	15	40	55	0	55	3	59	62	0	62
20:00～21:00	16	26	42	0	42	2	66	68	0	68
21:00～22:00	14	26	40	0	40	2	46	48	0	48
22:00～23:00	12	33	45	0	45	1	53	54	0	54
23:00～00:00	12	40	52	0	52	2	46	48	0	48
00:00～01:00	5	40	45	0	45	7	33	40	0	40
01:00～02:00	14	20	34	0	34	4	46	50	0	50
02:00～03:00	19	20	39	0	39	9	46	55	0	55
03:00～04:00	12	20	32	0	32	7	92	99	0	99
04:00～05:00	12	7	19	0	19	6	66	72	0	72
05:00～06:00	18	59	77	0	77	12	59	71	0	71
合 計	376	693	1,069	5	1,074	174	1,637	1,811	0	1,811

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
	日交通量	127	271	399	0	399	9,453	18,769	28,227	3,542
06:00～07:00	6	0	6	0	6	148	297	445	5	450
07:00～08:00	14	13	27	0	27	278	673	951	45	996
08:00～09:00	14	20	34	0	34	352	1,181	1,533	45	1,578
09:00～10:00	15	7	22	0	22	610	1,254	1,864	80	1,944
10:00～11:00	12	13	25	0	25	815	1,406	2,221	238	2,459
11:00～12:00	8	26	34	0	34	767	1,228	1,995	274	2,269
12:00～13:00	13	7	20	0	20	744	1,195	1,939	269	2,208
13:00～14:00	5	26	31	0	31	881	1,261	2,142	310	2,452
14:00～15:00	4	7	11	0	11	676	1,241	1,917	342	2,259
15:00～16:00	4	20	24	0	24	682	1,459	2,141	382	2,523
16:00～17:00	3	40	43	0	43	595	1,492	2,087	388	2,475
17:00～18:00	8	7	15	0	15	666	1,386	2,052	375	2,427
18:00～19:00	4	33	37	0	37	577	1,109	1,686	307	1,993
19:00～20:00	1	13	14	0	14	420	924	1,344	220	1,564
20:00～21:00	1	13	14	0	14	272	548	820	150	970
21:00～22:00	0	0	0	0	0	217	594	811	92	903
22:00～23:00	0	13	13	0	13	203	535	738	8	746
23:00～00:00	0	7	7	0	7	136	363	499	4	503
00:00～01:00	1	0	1	0	1	105	139	244	1	245
01:00～02:00	0	0	0	0	0	74	73	147	1	148
02:00～03:00	2	0	2	0	2	44	46	90	0	90
03:00～04:00	0	0	0	0	0	29	40	69	1	70
04:00～05:00	0	7	7	0	7	49	92	141	1	142
05:00～06:00	12	0	12	0	12	113	238	351	4	355
合 計	127	272	399	0	399	9,453	18,774	28,227	3,542	31,769

注) 都市高交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 7

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	30	7	37	0	37	45	14	59	0	59
06:00～07:00	3	1	4	0	4	0	0	0	0	0
07:00～08:00	3	1	4	0	4	2	0	2	0	2
08:00～09:00	2	2	4	0	4	1	0	1	0	1
09:00～10:00	1	2	3	0	3	3	0	3	0	3
10:00～11:00	3	0	3	0	3	1	2	3	0	3
11:00～12:00	0	0	0	0	0	4	1	5	0	5
12:00～13:00	2	0	2	0	2	3	1	4	0	4
13:00～14:00	0	1	1	0	1	1	1	2	0	2
14:00～15:00	1	0	1	0	1	4	1	5	0	5
15:00～16:00	2	0	2	0	2	3	1	4	0	4
16:00～17:00	1	0	1	0	1	1	1	2	0	2
17:00～18:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
18:00～19:00	2	0	2	0	2	2	0	2	0	2
19:00～20:00	1	0	1	0	1	3	0	3	0	3
20:00～21:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
22:00～23:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
23:00～00:00	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
01:00～02:00	2	0	2	0	2	1	1	2	0	2
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
03:00～04:00	2	0	2	0	2	1	1	2	0	2
04:00～05:00	1	0	1	0	1	1	1	2	0	2
05:00～06:00	2	0	2	0	2	8	1	9	0	9
合 計	30	7	37	0	37	45	14	59	0	59

No. 7

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	75	2	77	0	77	2,872	102	2,974	1,415	4,389
06:00～07:00	5	1	6	0	6	38	5	43	0	43
07:00～08:00	13	1	14	0	14	57	5	62	15	77
08:00～09:00	6	0	6	0	6	98	6	104	13	117
09:00～10:00	2	0	2	0	2	129	6	135	22	157
10:00～11:00	9	0	9	0	9	178	7	185	93	278
11:00～12:00	2	0	2	0	2	255	7	262	106	368
12:00～13:00	4	0	4	0	4	226	7	233	109	342
13:00～14:00	1	0	1	0	1	219	7	226	125	351
14:00～15:00	5	0	5	0	5	254	7	261	140	401
15:00～16:00	5	0	5	0	5	176	8	184	159	343
16:00～17:00	5	0	5	0	5	303	8	311	160	471
17:00～18:00	3	0	3	0	3	144	7	151	151	302
18:00～19:00	4	0	4	0	4	172	5	177	126	303
19:00～20:00	0	0	0	0	0	166	4	170	93	263
20:00～21:00	1	0	1	0	1	139	3	142	63	205
21:00～22:00	2	0	2	0	2	81	2	83	37	120
22:00～23:00	1	0	1	0	1	86	1	87	3	90
23:00～00:00	1	0	1	0	1	46	1	47	0	47
00:00～01:00	2	0	2	0	2	24	1	25	0	25
01:00～02:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	5
02:00～03:00	0	0	0	0	0	11	0	11	0	11
03:00～04:00	0	0	0	0	0	10	1	11	0	11
04:00～05:00	1	0	1	0	1	20	1	21	0	21
05:00～06:00	3	0	3	0	3	35	3	38	0	38
合 計	75	2	77	0	77	2,872	102	2,974	1,415	4,389

No. 7

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	6	11	17	0	17	25	15	40	0	40
06:00～07:00	1	1	2	0	2	0	0	0	0	0
07:00～08:00	2	1	3	0	3	0	1	1	0	1
08:00～09:00	1	1	2	0	2	0	1	1	0	1
09:00～10:00	1	1	2	0	2	0	2	2	0	2
10:00～11:00	0	2	2	0	2	1	1	2	0	2
11:00～12:00	0	0	0	0	0	5	1	6	0	6
12:00～13:00	0	1	1	0	1	3	1	4	0	4
13:00～14:00	1	0	1	0	1	2	1	3	0	3
14:00～15:00	0	0	0	0	0	2	1	3	0	3
15:00～16:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
16:00～17:00	0	1	1	0	1	2	1	3	0	3
17:00～18:00	0	0	0	0	0	3	1	4	0	4
18:00～19:00	0	1	1	0	1	1	1	2	0	2
19:00～20:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00～03:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
03:00～04:00	0	1	1	0	1	1	0	1	0	1
04:00～05:00	0	1	1	0	1	1	1	2	0	2
05:00～06:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
合 計	6	11	17	0	17	25	15	40	0	40

No. 7

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	76	2	78	0	78	3,251	106	3,357	39	3,396
06:00～07:00	5	1	6	0	6	47	5	52	0	52
07:00～08:00	7	1	8	0	8	60	6	66	1	67
08:00～09:00	6	0	6	0	6	140	7	147	2	149
09:00～10:00	12	0	12	0	12	226	7	233	4	237
10:00～11:00	8	0	8	0	8	306	7	313	4	317
11:00～12:00	3	0	3	0	3	257	7	264	4	268
12:00～13:00	3	0	3	0	3	235	7	242	3	245
13:00～14:00	6	0	6	0	6	238	7	245	3	248
14:00～15:00	5	0	5	0	5	287	7	294	4	298
15:00～16:00	6	0	6	0	6	257	8	265	2	267
16:00～17:00	3	0	3	0	3	216	10	226	3	229
17:00～18:00	1	0	1	0	1	220	8	228	4	232
18:00～19:00	0	0	0	0	0	192	5	197	2	199
19:00～20:00	5	0	5	0	5	161	4	165	1	166
20:00～21:00	3	0	3	0	3	102	3	105	1	106
21:00～22:00	0	0	0	0	0	98	2	100	1	101
22:00～23:00	1	0	1	0	1	62	1	63	0	63
23:00～00:00	0	0	0	0	0	28	1	29	0	29
00:00～01:00	1	0	1	0	1	26	1	27	0	27
01:00～02:00	0	0	0	0	0	12	0	12	0	12
02:00～03:00	0	0	0	0	0	11	0	11	0	11
03:00～04:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	6
04:00～05:00	0	0	0	0	0	17	1	18	0	18
05:00～06:00	1	0	1	0	1	47	2	49	0	49
合 計	76	2	78	0	78	3,251	106	3,357	39	3,396

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	229	106	335	260	595	311	140	451	0	451
06:00～07:00	8	4	12	11	23	9	4	13	0	13
07:00～08:00	7	4	11	16	27	15	9	24	0	24
08:00～09:00	11	8	19	48	67	15	10	25	0	25
09:00～10:00	13	7	20	38	58	24	13	37	0	37
10:00～11:00	14	10	24	39	63	12	8	20	0	20
11:00～12:00	7	6	13	25	38	13	11	24	0	24
12:00～13:00	11	7	18	18	36	9	6	15	0	15
13:00～14:00	9	6	15	22	37	18	13	31	0	31
14:00～15:00	12	8	20	12	32	12	8	20	0	20
15:00～16:00	14	9	23	10	33	11	7	18	0	18
16:00～17:00	11	8	19	4	23	10	8	18	0	18
17:00～18:00	10	7	17	4	21	11	8	19	0	19
18:00～19:00	16	6	22	0	22	7	3	10	0	10
19:00～20:00	12	4	16	0	16	12	4	16	0	16
20:00～21:00	12	2	14	0	14	15	2	17	0	17
21:00～22:00	9	1	10	3	13	11	2	13	0	13
22:00～23:00	2	0	2	1	3	12	3	15	0	15
23:00～00:00	10	1	11	1	12	13	2	15	0	15
00:00～01:00	7	1	8	1	9	9	2	11	0	11
01:00～02:00	4	1	5	0	5	9	2	11	0	11
02:00～03:00	5	1	6	0	6	6	2	8	0	8
03:00～04:00	3	1	4	2	6	18	4	22	0	22
04:00～05:00	4	1	5	0	5	20	6	26	0	26
05:00～06:00	18	3	21	5	26	20	3	23	0	23
合 計	229	106	335	260	595	311	140	451	0	451

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	55	12	67	0	67	6,730	1,273	8,003	2,104	10,107
06:00～07:00	0	0	0	0	0	77	22	99	1	100
07:00～08:00	2	1	3	0	3	154	73	227	23	250
08:00～09:00	7	2	9	0	9	230	77	307	23	330
09:00～10:00	4	1	5	0	5	352	78	430	42	472
10:00～11:00	1	0	1	0	1	429	79	508	140	648
11:00～12:00	4	1	5	0	5	425	80	505	160	665
12:00～13:00	2	0	2	0	2	471	80	551	163	714
13:00～14:00	4	1	5	0	5	517	79	596	185	781
14:00～15:00	3	1	4	0	4	495	84	579	203	782
15:00～16:00	4	1	5	0	5	547	86	633	230	863
16:00～17:00	1	0	1	0	1	639	99	738	233	971
17:00～18:00	6	1	7	0	7	663	112	775	222	997
18:00～19:00	0	0	0	0	0	506	97	603	184	787
19:00～20:00	0	0	0	0	0	365	60	425	134	559
20:00～21:00	1	0	1	0	1	244	53	297	91	388
21:00～22:00	0	0	0	0	0	176	35	211	56	267
22:00～23:00	0	0	0	0	0	135	23	158	7	165
23:00～00:00	1	0	1	0	1	81	17	98	3	101
00:00～01:00	1	0	1	0	1	59	11	70	2	72
01:00～02:00	0	0	0	0	0	42	9	51	1	52
02:00～03:00	5	1	6	0	6	27	5	32	0	32
03:00～04:00	4	1	5	0	5	25	4	29	0	29
04:00～05:00	1	0	1	0	1	29	5	34	0	34
05:00～06:00	4	1	5	0	5	42	5	47	1	48
合 計	55	12	67	0	67	6,730	1,273	8,003	2,104	10,107

No. 8

單位：台/時

項 目 時間帶	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	222	120	342	260	602	253	140	393	0	393
06:00～07:00	4	3	7	11	18	14	10	24	0	24
07:00～08:00	7	5	12	16	28	12	8	20	0	20
08:00～09:00	8	5	13	48	61	19	11	30	0	30
09:00～10:00	17	10	27	38	65	16	9	25	0	25
10:00～11:00	10	10	20	39	59	8	8	16	0	16
11:00～12:00	12	14	26	25	51	9	10	19	0	19
12:00～13:00	9	8	17	18	35	8	7	15	0	15
13:00～14:00	9	6	15	22	37	12	9	21	0	21
14:00～15:00	12	11	23	12	35	9	8	17	0	17
15:00～16:00	10	9	19	10	29	8	8	16	0	16
16:00～17:00	7	5	12	4	16	16	10	26	0	26
17:00～18:00	7	5	12	4	16	10	6	16	0	16
18:00～19:00	13	3	16	0	16	10	3	13	0	13
19:00～20:00	18	4	22	0	22	7	1	8	0	8
20:00～21:00	11	3	14	0	14	8	3	11	0	11
21:00～22:00	12	4	16	3	19	4	1	5	0	5
22:00～23:00	9	2	11	1	12	6	1	7	0	7
23:00～00:00	9	1	10	1	11	5	1	6	0	6
00:00～01:00	4	1	5	1	6	9	2	11	0	11
01:00～02:00	6	1	7	0	7	11	3	14	0	14
02:00～03:00	12	3	15	0	15	14	4	18	0	18
03:00～04:00	5	3	8	2	10	12	6	18	0	18
04:00～05:00	3	2	5	0	5	11	6	17	0	17
05:00～06:00	8	2	10	5	15	15	5	20	0	20
合 計	222	120	342	260	602	253	140	393	0	393

No. 8

單位：台/時

項 目 時間帶	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	53	9	62	0	62	6,553	1,250	7,803	1,926	9,729
06:00～07:00	5	2	7	0	7	107	34	141	1	142
07:00～08:00	2	1	3	0	3	161	71	232	22	254
08:00～09:00	1	0	1	0	1	263	78	341	21	362
09:00～10:00	2	0	2	0	2	380	75	455	40	495
10:00～11:00	0	0	0	0	0	540	78	618	128	746
11:00～12:00	2	0	2	0	2	504	84	588	147	735
12:00～13:00	5	1	6	0	6	542	87	629	149	778
13:00～14:00	4	1	5	0	5	497	86	583	169	752
14:00～15:00	0	0	0	0	0	487	87	574	185	759
15:00～16:00	2	0	2	0	2	483	85	568	210	778
16:00～17:00	6	1	7	0	7	462	90	552	213	765
17:00～18:00	2	0	2	0	2	518	92	610	203	813
18:00～19:00	2	0	2	0	2	389	81	470	168	638
19:00～20:00	9	2	11	0	11	245	60	305	122	427
20:00～21:00	0	0	0	0	0	249	48	297	83	380
21:00～22:00	0	0	0	0	0	187	30	217	52	269
22:00～23:00	0	0	0	0	0	150	19	169	6	175
23:00～00:00	0	0	0	0	0	96	17	113	3	116
00:00～01:00	1	0	1	0	1	74	11	85	2	87
01:00～02:00	0	0	0	0	0	49	7	56	1	57
02:00～03:00	1	0	1	0	1	29	6	35	0	35
03:00～04:00	2	0	2	0	2	21	5	26	0	26
04:00～05:00	1	0	1	0	1	40	8	48	0	48
05:00～06:00	6	1	7	0	7	80	11	91	1	92
合 計	53	9	62	0	62	6,553	1,250	7,803	1,926	9,729

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	40	40	0	40	211	211	0	211
06:00～07:00	0	0	0	0	5	5	0	5
07:00～08:00	2	2	0	2	12	12	0	12
08:00～09:00	8	8	0	8	11	11	0	11
09:00～10:00	1	1	0	1	17	17	0	17
10:00～11:00	1	1	0	1	12	12	0	12
11:00～12:00	3	3	0	3	11	11	0	11
12:00～13:00	2	2	0	2	6	6	0	6
13:00～14:00	2	2	0	2	11	11	0	11
14:00～15:00	0	0	0	0	8	8	0	8
15:00～16:00	0	0	0	0	11	11	0	11
16:00～17:00	2	2	0	2	8	8	0	8
17:00～18:00	1	1	0	1	9	9	0	9
18:00～19:00	2	2	0	2	7	7	0	7
19:00～20:00	1	1	0	1	5	5	0	5
20:00～21:00	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	4	4	0	4	2	2	0	2
22:00～23:00	0	0	0	0	4	4	0	4
23:00～00:00	1	1	0	1	1	1	0	1
00:00～01:00	1	1	0	1	0	0	0	0
01:00～02:00	1	1	0	1	1	1	0	1
02:00～03:00	0	0	0	0	4	4	0	4
03:00～04:00	2	2	0	2	20	20	0	20
04:00～05:00	4	4	0	4	31	31	0	31
05:00～06:00	2	2	0	2	14	14	0	14
合 計	40	40	0	40	211	211	0	211

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	21	21	0	21	1,515	1,515	292	1,807
06:00～07:00	0	0	0	0	34	34	0	34
07:00～08:00	3	3	0	3	35	35	3	38
08:00～09:00	0	0	0	0	80	80	2	82
09:00～10:00	0	0	0	0	69	69	5	74
10:00～11:00	1	1	0	1	84	84	19	103
11:00～12:00	3	3	0	3	100	100	22	122
12:00～13:00	3	3	0	3	100	100	24	124
13:00～14:00	2	2	0	2	108	108	25	133
14:00～15:00	2	2	0	2	86	86	28	114
15:00～16:00	0	0	0	0	111	111	32	143
16:00～17:00	1	1	0	1	131	131	33	164
17:00～18:00	0	0	0	0	151	151	30	181
18:00～19:00	2	2	0	2	98	98	25	123
19:00～20:00	0	0	0	0	92	92	19	111
20:00～21:00	1	1	0	1	57	57	13	70
21:00～22:00	0	0	0	0	38	38	8	46
22:00～23:00	0	0	0	0	33	33	2	35
23:00～00:00	0	0	0	0	29	29	1	30
00:00～01:00	0	0	0	0	12	12	1	13
01:00～02:00	0	0	0	0	11	11	0	11
02:00～03:00	1	1	0	1	7	7	0	7
03:00～04:00	0	0	0	0	12	12	0	12
04:00～05:00	1	1	0	1	14	14	0	14
05:00～06:00	1	1	0	1	23	23	0	23
合 計	21	21	0	21	1,515	1,515	292	1,807

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	44	44	0	44	182	182	0	182
06:00～07:00	7	7	0	7	4	4	0	4
07:00～08:00	1	1	0	1	6	6	0	6
08:00～09:00	0	0	0	0	5	5	0	5
09:00～10:00	2	2	0	2	17	17	0	17
10:00～11:00	1	1	0	1	9	9	0	9
11:00～12:00	1	1	0	1	10	10	0	10
12:00～13:00	1	1	0	1	10	10	0	10
13:00～14:00	1	1	0	1	11	11	0	11
14:00～15:00	1	1	0	1	11	11	0	11
15:00～16:00	0	0	0	0	11	11	0	11
16:00～17:00	1	1	0	1	4	4	0	4
17:00～18:00	0	0	0	0	4	4	0	4
18:00～19:00	0	0	0	0	5	5	0	5
19:00～20:00	0	0	0	0	2	2	0	2
20:00～21:00	2	2	0	2	2	2	0	2
21:00～22:00	0	0	0	0	2	2	0	2
22:00～23:00	1	1	0	1	3	3	0	3
23:00～00:00	1	1	0	1	3	3	0	3
00:00～01:00	2	2	0	2	3	3	0	3
01:00～02:00	1	1	0	1	3	3	0	3
02:00～03:00	1	1	0	1	5	5	0	5
03:00～04:00	6	6	0	6	10	10	0	10
04:00～05:00	7	7	0	7	14	14	0	14
05:00～06:00	7	7	0	7	28	28	0	28
合 計	44	44	0	44	182	182	0	182

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	21	21	0	21	1,382	1,382	470	1,852
06:00～07:00	0	0	0	0	22	22	0	22
07:00～08:00	1	1	0	1	43	43	4	47
08:00～09:00	0	0	0	0	59	59	4	63
09:00～10:00	4	4	0	4	60	60	8	68
10:00～11:00	6	6	0	6	91	91	31	122
11:00～12:00	2	2	0	2	110	110	35	145
12:00～13:00	1	1	0	1	69	69	38	107
13:00～14:00	2	2	0	2	87	87	41	128
14:00～15:00	1	1	0	1	88	88	45	133
15:00～16:00	1	1	0	1	83	83	52	135
16:00～17:00	1	1	0	1	73	73	53	126
17:00～18:00	0	0	0	0	253	253	49	302
18:00～19:00	0	0	0	0	100	100	41	141
19:00～20:00	1	1	0	1	43	43	31	74
20:00～21:00	0	0	0	0	39	39	21	60
21:00～22:00	1	1	0	1	30	30	13	43
22:00～23:00	0	0	0	0	38	38	2	40
23:00～00:00	0	0	0	0	10	10	1	11
00:00～01:00	0	0	0	0	3	3	1	4
01:00～02:00	0	0	0	0	10	10	0	10
02:00～03:00	0	0	0	0	3	3	0	3
03:00～04:00	0	0	0	0	7	7	0	7
04:00～05:00	0	0	0	0	22	22	0	22
05:00～06:00	0	0	0	0	39	39	0	39
合 計	21	21	0	21	1,382	1,382	470	1,852

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	25	25	0	25	105	105	0	105
06:00～07:00	0	0	0	0	7	7	0	7
07:00～08:00	0	0	0	0	7	7	0	7
08:00～09:00	0	0	0	0	7	7	0	7
09:00～10:00	1	1	0	1	12	12	0	12
10:00～11:00	1	1	0	1	3	3	0	3
11:00～12:00	2	2	0	2	2	2	0	2
12:00～13:00	1	1	0	1	8	8	0	8
13:00～14:00	3	3	0	3	1	1	0	1
14:00～15:00	1	1	0	1	5	5	0	5
15:00～16:00	1	1	0	1	3	3	0	3
16:00～17:00	2	2	0	2	5	5	0	5
17:00～18:00	1	1	0	1	4	4	0	4
18:00～19:00	0	0	0	0	6	6	0	6
19:00～20:00	0	0	0	0	6	6	0	6
20:00～21:00	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	1	1	0	1	3	3	0	3
23:00～00:00	0	0	0	0	3	3	0	3
00:00～01:00	0	0	0	0	7	7	0	7
01:00～02:00	0	0	0	0	2	2	0	2
02:00～03:00	1	1	0	1	0	0	0	0
03:00～04:00	2	2	0	2	3	3	0	3
04:00～05:00	4	4	0	4	0	0	0	0
05:00～06:00	4	4	0	4	10	10	0	10
合 計	25	25	0	25	105	105	0	105

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	16	16	0	16	4,708	4,708	2,129	6,837
06:00～07:00	0	0	0	0	49	49	0	49
07:00～08:00	0	0	0	0	90	90	22	112
08:00～09:00	1	1	0	1	116	116	18	134
09:00～10:00	0	0	0	0	166	166	33	199
10:00～11:00	2	2	0	2	301	301	140	441
11:00～12:00	2	2	0	2	369	369	159	528
12:00～13:00	0	0	0	0	363	363	166	529
13:00～14:00	0	0	0	0	401	401	188	589
14:00～15:00	1	1	0	1	412	412	208	620
15:00～16:00	0	0	0	0	392	392	238	630
16:00～17:00	2	2	0	2	394	394	240	634
17:00～18:00	1	1	0	1	346	346	225	571
18:00～19:00	0	0	0	0	257	257	190	447
19:00～20:00	1	1	0	1	296	296	140	436
20:00～21:00	1	1	0	1	240	240	95	335
21:00～22:00	0	0	0	0	177	177	56	233
22:00～23:00	1	1	0	1	118	118	6	124
23:00～00:00	0	0	0	0	69	69	2	71
00:00～01:00	0	0	0	0	29	29	2	31
01:00～02:00	0	0	0	0	11	11	1	12
02:00～03:00	0	0	0	0	14	14	0	14
03:00～04:00	0	0	0	0	8	8	0	8
04:00～05:00	1	1	0	1	25	25	0	25
05:00～06:00	3	3	0	3	65	65	0	65
合 計	16	16	0	16	4,708	4,708	2,129	6,837

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	50	50	0	50	144	144	0	144
06:00～07:00	2	2	0	2	4	4	0	4
07:00～08:00	1	1	0	1	5	5	0	5
08:00～09:00	1	1	0	1	5	5	0	5
09:00～10:00	2	2	0	2	8	8	0	8
10:00～11:00	1	1	0	1	8	8	0	8
11:00～12:00	1	1	0	1	7	7	0	7
12:00～13:00	1	1	0	1	7	7	0	7
13:00～14:00	1	1	0	1	3	3	0	3
14:00～15:00	1	1	0	1	4	4	0	4
15:00～16:00	1	1	0	1	3	3	0	3
16:00～17:00	1	1	0	1	6	6	0	6
17:00～18:00	0	0	0	0	6	6	0	6
18:00～19:00	0	0	0	0	5	5	0	5
19:00～20:00	0	0	0	0	1	1	0	1
20:00～21:00	2	2	0	2	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	2	2	0	2
22:00～23:00	1	1	0	1	3	3	0	3
23:00～00:00	0	0	0	0	8	8	0	8
00:00～01:00	1	1	0	1	2	2	0	2
01:00～02:00	0	0	0	0	3	3	0	3
02:00～03:00	1	1	0	1	5	5	0	5
03:00～04:00	4	4	0	4	11	11	0	11
04:00～05:00	6	6	0	6	25	25	0	25
05:00～06:00	22	22	0	22	12	12	0	12
合 計	50	50	0	50	144	144	0	144

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	26	26	0	26	4,509	4,509	360	4,869
06:00～07:00	1	1	0	1	54	54	0	54
07:00～08:00	3	3	0	3	78	78	4	82
08:00～09:00	3	3	0	3	172	172	4	176
09:00～10:00	2	2	0	2	300	300	10	310
10:00～11:00	1	1	0	1	474	474	25	499
11:00～12:00	2	2	0	2	384	384	28	412
12:00～13:00	2	2	0	2	405	405	30	435
13:00～14:00	2	2	0	2	375	375	30	405
14:00～15:00	1	1	0	1	373	373	33	406
15:00～16:00	2	2	0	2	344	344	37	381
16:00～17:00	0	0	0	0	317	317	39	356
17:00～18:00	0	0	0	0	176	176	35	211
18:00～19:00	2	2	0	2	202	202	30	232
19:00～20:00	0	0	0	0	241	241	22	263
20:00～21:00	2	2	0	2	193	193	15	208
21:00～22:00	1	1	0	1	149	149	10	159
22:00～23:00	0	0	0	0	101	101	3	104
23:00～00:00	0	0	0	0	42	42	2	44
00:00～01:00	0	0	0	0	22	22	2	24
01:00～02:00	2	2	0	2	13	13	1	14
02:00～03:00	0	0	0	0	10	10	0	10
03:00～04:00	0	0	0	0	8	8	0	8
04:00～05:00	0	0	0	0	18	18	0	18
05:00～06:00	0	0	0	0	58	58	0	58
合 計	26	26	0	26	4,509	4,509	360	4,869

No. 11

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	2	9	11	0	11	13	43	56	0	56
06:00～07:00	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
07:00～08:00	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
08:00～09:00	1	2	3	0	3	1	2	3	0	3
09:00～10:00	1	1	2	0	2	3	3	6	0	6
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3
11:00～12:00	0	0	0	0	0	2	3	5	0	5
12:00～13:00	0	0	0	0	0	1	2	3	0	3
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	4	4	0	4
14:00～15:00	0	0	0	0	0	2	3	5	0	5
15:00～16:00	0	0	0	0	0	1	3	4	0	4
16:00～17:00	0	0	0	0	0	1	3	4	0	4
17:00～18:00	0	0	0	0	0	1	3	4	0	4
18:00～19:00	0	0	0	0	0	1	2	3	0	3
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00～03:00	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
03:00～04:00	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
04:00～05:00	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
05:00～06:00	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
合 計	2	9	11	0	11	13	43	56	0	56

No. 11

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	28	0	28	0	28	4,056	244	4,300	1,227	5,527
06:00～07:00	0	0	0	0	0	51	4	55	0	55
07:00～08:00	1	0	1	0	1	82	14	96	12	108
08:00～09:00	3	0	3	0	3	129	15	144	11	155
09:00～10:00	2	0	2	0	2	222	15	237	23	260
10:00～11:00	1	0	1	0	1	290	15	305	82	387
11:00～12:00	0	0	0	0	0	332	15	347	93	440
12:00～13:00	2	0	2	0	2	310	15	325	97	422
13:00～14:00	2	0	2	0	2	300	15	315	108	423
14:00～15:00	2	0	2	0	2	330	16	346	118	464
15:00～16:00	2	0	2	0	2	344	17	361	135	496
16:00～17:00	0	0	0	0	0	377	19	396	137	533
17:00～18:00	2	0	2	0	2	312	22	334	128	462
18:00～19:00	3	0	3	0	3	188	19	207	107	314
19:00～20:00	1	0	1	0	1	227	11	238	79	317
20:00～21:00	1	0	1	0	1	206	10	216	55	271
21:00～22:00	0	0	0	0	0	106	7	113	33	146
22:00～23:00	1	0	1	0	1	81	4	85	4	89
23:00～00:00	0	0	0	0	0	55	3	58	2	60
00:00～01:00	1	0	1	0	1	28	2	30	2	32
01:00～02:00	0	0	0	0	0	7	2	9	1	10
02:00～03:00	0	0	0	0	0	11	1	12	0	12
03:00～04:00	0	0	0	0	0	7	1	8	0	8
04:00～05:00	0	0	0	0	0	17	1	18	0	18
05:00～06:00	4	0	4	0	4	44	1	45	0	45
合 計	28	0	28	0	28	4,056	244	4,300	1,227	5,527

No. 11

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	2	6	8	0	8	16	59	75	0	75
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3
08:00～09:00	0	0	0	0	0	1	4	5	0	5
09:00～10:00	0	0	0	0	0	2	5	7	0	7
10:00～11:00	0	0	0	0	0	2	4	6	0	6
11:00～12:00	0	0	0	0	0	1	6	7	0	7
12:00～13:00	1	1	2	0	2	2	3	5	0	5
13:00～14:00	0	1	1	0	1	0	2	2	0	2
14:00～15:00	1	1	2	0	2	3	3	6	0	6
15:00～16:00	0	0	0	0	0	1	4	5	0	5
16:00～17:00	0	0	0	0	0	1	4	5	0	5
17:00～18:00	0	2	2	0	2	0	2	2	0	2
18:00～19:00	0	1	1	0	1	0	2	2	0	2
19:00～20:00	0	0	0	0	0	2	1	3	0	3
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2
03:00～04:00	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2
05:00～06:00	0	0	0	0	0	1	2	3	0	3
合 計	2	6	8	0	8	16	59	75	0	75

No. 11

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	19	1	20	0	20	4,526	306	4,832	80	4,912
06:00～07:00	1	0	1	0	1	58	9	67	0	67
07:00～08:00	4	1	5	0	5	84	17	101	1	102
08:00～09:00	2	0	2	0	2	152	19	171	2	173
09:00～10:00	1	0	1	0	1	288	18	306	8	314
10:00～11:00	1	0	1	0	1	429	19	448	7	455
11:00～12:00	2	0	2	0	2	384	21	405	8	413
12:00～13:00	3	0	3	0	3	372	21	393	9	402
13:00～14:00	1	0	1	0	1	360	21	381	6	387
14:00～15:00	0	0	0	0	0	359	21	380	5	385
15:00～16:00	0	0	0	0	0	351	21	372	4	376
16:00～17:00	0	0	0	0	0	328	22	350	6	356
17:00～18:00	0	0	0	0	0	325	22	347	5	352
18:00～19:00	0	0	0	0	0	251	20	271	4	275
19:00～20:00	0	0	0	0	0	228	15	243	2	245
20:00～21:00	1	0	1	0	1	176	12	188	3	191
21:00～22:00	1	0	1	0	1	118	7	125	3	128
22:00～23:00	0	0	0	0	0	90	5	95	2	97
23:00～00:00	1	0	1	0	1	31	4	35	2	37
00:00～01:00	0	0	0	0	0	25	3	28	2	30
01:00～02:00	0	0	0	0	0	13	2	15	1	16
02:00～03:00	0	0	0	0	0	15	1	16	0	16
03:00～04:00	0	0	0	0	0	13	1	14	0	14
04:00～05:00	1	0	1	0	1	23	2	25	0	25
05:00～06:00	0	0	0	0	0	53	3	56	0	56
合 計	19	1	20	0	20	4,526	306	4,832	80	4,912

No. 12

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	0	0	0	0	4	4	0	4
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	2	2	0	2
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	1	1	0	1
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	1	1	0	1
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	0	0	4	4	0	4

No. 12

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	3	3	0	3	114	114	547	661
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	7	7
07:00～08:00	0	0	0	0	2	2	21	23
08:00～09:00	0	0	0	0	5	5	28	33
09:00～10:00	2	2	0	2	10	10	53	63
10:00～11:00	1	1	0	1	10	10	47	57
11:00～12:00	0	0	0	0	7	7	56	63
12:00～13:00	0	0	0	0	10	10	37	47
13:00～14:00	0	0	0	0	9	9	42	51
14:00～15:00	0	0	0	0	11	11	42	53
15:00～16:00	0	0	0	0	11	11	32	43
16:00～17:00	0	0	0	0	6	6	40	46
17:00～18:00	0	0	0	0	6	6	53	59
18:00～19:00	0	0	0	0	12	12	33	45
19:00～20:00	0	0	0	0	4	4	12	16
20:00～21:00	0	0	0	0	1	1	10	11
21:00～22:00	0	0	0	0	4	4	13	17
22:00～23:00	0	0	0	0	3	3	3	6
23:00～00:00	0	0	0	0	1	1	5	6
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	2	2
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	1	1
02:00～03:00	0	0	0	0	1	1	0	1
03:00～04:00	0	0	0	0	1	1	1	2
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	2	2
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	6	6
合 計	3	3	0	3	114	114	546	660

注)新施設等関連車両は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 12

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	0	0	0	0	1	1	0	1
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	1	1	0	1
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	0	0	1	1	0	1

No. 12

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	1	1	0	1	261	261	547	808
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	7	7
07:00～08:00	0	0	0	0	5	5	21	26
08:00～09:00	0	0	0	0	4	4	28	32
09:00～10:00	1	1	0	1	10	10	53	63
10:00～11:00	0	0	0	0	11	11	47	58
11:00～12:00	0	0	0	0	15	15	56	71
12:00～13:00	0	0	0	0	16	16	37	53
13:00～14:00	0	0	0	0	17	17	42	59
14:00～15:00	0	0	0	0	16	16	42	58
15:00～16:00	0	0	0	0	21	21	32	53
16:00～17:00	0	0	0	0	14	14	40	54
17:00～18:00	0	0	0	0	31	31	53	84
18:00～19:00	0	0	0	0	34	34	33	67
19:00～20:00	0	0	0	0	21	21	12	33
20:00～21:00	0	0	0	0	5	5	10	15
21:00～22:00	0	0	0	0	16	16	13	29
22:00～23:00	0	0	0	0	13	13	3	16
23:00～00:00	0	0	0	0	4	4	5	9
00:00～01:00	0	0	0	0	3	3	2	5
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	1	1
02:00～03:00	0	0	0	0	2	2	0	2
03:00～04:00	0	0	0	0	2	2	1	3
04:00～05:00	0	0	0	0	1	1	2	3
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	6	6
合 計	1	1	0	1	261	261	546	807

注)新施設等関連車両は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

【2 期工事完了後】

1. 平 日

No. 1 単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	681	681	0	681	1,395	1,395	0	1,395
06:00～07:00	41	41	0	41	64	64	0	64
07:00～08:00	33	33	0	33	66	66	0	66
08:00～09:00	27	27	0	27	101	101	0	101
09:00～10:00	44	44	0	44	151	151	0	151
10:00～11:00	40	40	0	40	148	148	0	148
11:00～12:00	33	33	0	33	106	106	0	106
12:00～13:00	28	28	0	28	81	81	0	81
13:00～14:00	29	29	0	29	75	75	0	75
14:00～15:00	36	36	0	36	69	69	0	69
15:00～16:00	38	38	0	38	124	124	0	124
16:00～17:00	42	42	0	42	128	128	0	128
17:00～18:00	47	47	0	47	58	58	0	58
18:00～19:00	27	27	0	27	40	40	0	40
19:00～20:00	26	26	0	26	29	29	0	29
20:00～21:00	17	17	0	17	14	14	0	14
21:00～22:00	17	17	0	17	8	8	0	8
22:00～23:00	14	14	0	14	9	9	0	9
23:00～00:00	6	6	0	6	9	9	0	9
00:00～01:00	7	7	0	7	7	7	0	7
01:00～02:00	3	3	0	3	12	12	0	12
02:00～03:00	15	15	0	15	9	9	0	9
03:00～04:00	18	18	0	18	14	14	0	14
04:00～05:00	70	70	0	70	30	30	0	30
05:00～06:00	23	23	0	23	43	43	0	43
合 計	681	681	0	681	1,395	1,395	0	1,395

No. 1 単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	614	614	0	614	13,371	13,371	842	14,213
06:00～07:00	42	42	0	42	918	918	43	961
07:00～08:00	77	77	0	77	1,027	1,027	74	1,101
08:00～09:00	59	59	0	59	985	985	55	1,040
09:00～10:00	22	22	0	22	773	773	23	796
10:00～11:00	21	21	0	21	722	722	43	765
11:00～12:00	51	51	0	51	714	714	34	748
12:00～13:00	25	25	0	25	741	741	49	790
13:00～14:00	64	64	0	64	732	732	41	773
14:00～15:00	58	58	0	58	677	677	50	727
15:00～16:00	28	28	0	28	689	689	56	745
16:00～17:00	20	20	0	20	783	783	64	847
17:00～18:00	62	62	0	62	954	954	95	1,049
18:00～19:00	32	32	0	32	861	861	73	934
19:00～20:00	27	27	0	27	717	717	51	768
20:00～21:00	9	9	0	9	549	549	40	589
21:00～22:00	0	0	0	0	398	398	26	424
22:00～23:00	0	0	0	0	259	259	6	265
23:00～00:00	6	6	0	6	171	171	2	173
00:00～01:00	1	1	0	1	117	117	0	117
01:00～02:00	0	0	0	0	87	87	1	88
02:00～03:00	1	1	0	1	54	54	0	54
03:00～04:00	0	0	0	0	68	68	0	68
04:00～05:00	2	2	0	2	96	96	7	103
05:00～06:00	7	7	0	7	279	279	9	288
合 計	614	614	0	614	13,371	13,371	842	14,213

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	763	763	0	763	1,457	1,457	0	1,457
06:00～07:00	39	39	0	39	50	50	0	50
07:00～08:00	38	38	0	38	66	66	0	66
08:00～09:00	57	57	0	57	115	115	0	115
09:00～10:00	67	67	0	67	113	113	0	113
10:00～11:00	44	44	0	44	167	167	0	167
11:00～12:00	59	59	0	59	145	145	0	145
12:00～13:00	42	42	0	42	85	85	0	85
13:00～14:00	54	54	0	54	130	130	0	130
14:00～15:00	53	53	0	53	126	126	0	126
15:00～16:00	54	54	0	54	103	103	0	103
16:00～17:00	47	47	0	47	79	79	0	79
17:00～18:00	34	34	0	34	63	63	0	63
18:00～19:00	31	31	0	31	73	73	0	73
19:00～20:00	32	32	0	32	44	44	0	44
20:00～21:00	25	25	0	25	17	17	0	17
21:00～22:00	15	15	0	15	10	10	0	10
22:00～23:00	5	5	0	5	8	8	0	8
23:00～00:00	9	9	0	9	3	3	0	3
00:00～01:00	9	9	0	9	4	4	0	4
01:00～02:00	7	7	0	7	0	0	0	0
02:00～03:00	4	4	0	4	2	2	0	2
03:00～04:00	8	8	0	8	10	10	0	10
04:00～05:00	8	8	0	8	14	14	0	14
05:00～06:00	22	22	0	22	30	30	0	30
合 計	763	763	0	763	1,457	1,457	0	1,457

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	601	601	0	601	13,917	13,917	842	14,759
06:00～07:00	15	15	0	15	666	666	43	709
07:00～08:00	20	20	0	20	871	871	74	945
08:00～09:00	62	62	0	62	800	800	55	855
09:00～10:00	59	59	0	59	738	738	23	761
10:00～11:00	39	39	0	39	885	885	43	928
11:00～12:00	45	45	0	45	861	861	34	895
12:00～13:00	16	16	0	16	783	783	49	832
13:00～14:00	30	30	0	30	756	756	41	797
14:00～15:00	62	62	0	62	780	780	50	830
15:00～16:00	61	61	0	61	769	769	56	825
16:00～17:00	72	72	0	72	904	904	64	968
17:00～18:00	62	62	0	62	1,146	1,146	95	1,241
18:00～19:00	21	21	0	21	1,005	1,005	73	1,078
19:00～20:00	9	9	0	9	794	794	51	845
20:00～21:00	8	8	0	8	591	591	40	631
21:00～22:00	4	4	0	4	447	447	26	473
22:00～23:00	3	3	0	3	340	340	6	346
23:00～00:00	4	4	0	4	184	184	2	186
00:00～01:00	0	0	0	0	143	143	0	143
01:00～02:00	0	0	0	0	92	92	1	93
02:00～03:00	4	4	0	4	63	63	0	63
03:00～04:00	1	1	0	1	46	46	0	46
04:00～05:00	1	1	0	1	77	77	7	84
05:00～06:00	3	3	0	3	176	176	9	185
合 計	601	601	0	601	13,917	13,917	842	14,759

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	337	337	0	337	1,241	1,241	0	1,241
06:00～07:00	20	20	0	20	34	34	0	34
07:00～08:00	25	25	0	25	61	61	0	61
08:00～09:00	13	13	0	13	102	102	0	102
09:00～10:00	22	22	0	22	108	108	0	108
10:00～11:00	26	26	0	26	110	110	0	110
11:00～12:00	20	20	0	20	88	88	0	88
12:00～13:00	23	23	0	23	79	79	0	79
13:00～14:00	30	30	0	30	80	80	0	80
14:00～15:00	26	26	0	26	88	88	0	88
15:00～16:00	25	25	0	25	106	106	0	106
16:00～17:00	26	26	0	26	87	87	0	87
17:00～18:00	10	10	0	10	57	57	0	57
18:00～19:00	10	10	0	10	39	39	0	39
19:00～20:00	7	7	0	7	28	28	0	28
20:00～21:00	2	2	0	2	9	9	0	9
21:00～22:00	5	5	0	5	6	6	0	6
22:00～23:00	8	8	0	8	8	8	0	8
23:00～00:00	4	4	0	4	11	11	0	11
00:00～01:00	11	11	0	11	6	6	0	6
01:00～02:00	5	5	0	5	8	8	0	8
02:00～03:00	2	2	0	2	15	15	0	15
03:00～04:00	4	4	0	4	26	26	0	26
04:00～05:00	3	3	0	3	63	63	0	63
05:00～06:00	10	10	0	10	22	22	0	22
合 計	337	337	0	337	1,241	1,241	0	1,241

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	211	211	0	211	5,093	5,093	758	5,851
06:00～07:00	9	9	0	9	162	162	14	176
07:00～08:00	9	9	0	9	283	283	24	307
08:00～09:00	14	14	0	14	281	281	21	302
09:00～10:00	3	3	0	3	248	248	19	267
10:00～11:00	9	9	0	9	249	249	38	287
11:00～12:00	32	32	0	32	287	287	36	323
12:00～13:00	9	9	0	9	278	278	45	323
13:00～14:00	25	25	0	25	288	288	42	330
14:00～15:00	26	26	0	26	288	288	52	340
15:00～16:00	9	9	0	9	356	356	66	422
16:00～17:00	11	11	0	11	344	344	88	432
17:00～18:00	22	22	0	22	456	456	84	540
18:00～19:00	15	15	0	15	409	409	83	492
19:00～20:00	6	6	0	6	334	334	51	385
20:00～21:00	4	4	0	4	263	263	38	301
21:00～22:00	0	0	0	0	152	152	33	185
22:00～23:00	1	1	0	1	103	103	7	110
23:00～00:00	1	1	0	1	60	60	8	68
00:00～01:00	1	1	0	1	43	43	3	46
01:00～02:00	1	1	0	1	26	26	1	27
02:00～03:00	0	0	0	0	30	30	0	30
03:00～04:00	2	2	0	2	38	38	0	38
04:00～05:00	1	1	0	1	34	34	2	36
05:00～06:00	1	1	0	1	81	81	3	84
合 計	211	211	0	211	5,093	5,093	758	5,851

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	373	373	0	373	923	923	0	923
06:00～07:00	25	25	0	25	43	43	0	43
07:00～08:00	19	19	0	19	42	42	0	42
08:00～09:00	26	26	0	26	65	65	0	65
09:00～10:00	31	31	0	31	70	70	0	70
10:00～11:00	23	23	0	23	81	81	0	81
11:00～12:00	28	28	0	28	74	74	0	74
12:00～13:00	18	18	0	18	63	63	0	63
13:00～14:00	35	35	0	35	96	96	0	96
14:00～15:00	29	29	0	29	69	69	0	69
15:00～16:00	24	24	0	24	56	56	0	56
16:00～17:00	21	21	0	21	65	65	0	65
17:00～18:00	13	13	0	13	41	41	0	41
18:00～19:00	4	4	0	4	15	15	0	15
19:00～20:00	5	5	0	5	25	25	0	25
20:00～21:00	2	2	0	2	19	19	0	19
21:00～22:00	26	26	0	26	7	7	0	7
22:00～23:00	6	6	0	6	1	1	0	1
23:00～00:00	1	1	0	1	3	3	0	3
00:00～01:00	2	2	0	2	6	6	0	6
01:00～02:00	4	4	0	4	7	7	0	7
02:00～03:00	7	7	0	7	4	4	0	4
03:00～04:00	9	9	0	9	13	13	0	13
04:00～05:00	6	6	0	6	19	19	0	19
05:00～06:00	9	9	0	9	39	39	0	39
合 計	373	373	0	373	923	923	0	923

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	199	199	0	199	4,858	4,858	758	5,616
06:00～07:00	3	3	0	3	229	229	14	243
07:00～08:00	6	6	0	6	342	342	24	366
08:00～09:00	18	18	0	18	269	269	21	290
09:00～10:00	30	30	0	30	287	287	19	306
10:00～11:00	19	19	0	19	296	296	38	334
11:00～12:00	18	18	0	18	307	307	36	343
12:00～13:00	4	4	0	4	252	252	45	297
13:00～14:00	11	11	0	11	296	296	42	338
14:00～15:00	20	20	0	20	266	266	52	318
15:00～16:00	26	26	0	26	254	254	66	320
16:00～17:00	13	13	0	13	302	302	88	390
17:00～18:00	17	17	0	17	335	335	84	419
18:00～19:00	4	4	0	4	356	356	83	439
19:00～20:00	3	3	0	3	267	267	51	318
20:00～21:00	2	2	0	2	202	202	38	240
21:00～22:00	0	0	0	0	152	152	33	185
22:00～23:00	1	1	0	1	108	108	7	115
23:00～00:00	0	0	0	0	67	67	8	75
00:00～01:00	2	2	0	2	54	54	3	57
01:00～02:00	1	1	0	1	29	29	1	30
02:00～03:00	0	0	0	0	17	17	0	17
03:00～04:00	0	0	0	0	25	25	0	25
04:00～05:00	0	0	0	0	49	49	2	51
05:00～06:00	1	1	0	1	97	97	3	100
合 計	199	199	0	199	4,858	4,858	758	5,616

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	601	601	0	601	1,244	1,244	0	1,244
06:00～07:00	45	45	0	45	78	78	0	78
07:00～08:00	44	44	0	44	90	90	0	90
08:00～09:00	55	55	0	55	167	167	0	167
09:00～10:00	39	39	0	39	117	117	0	117
10:00～11:00	31	31	0	31	119	119	0	119
11:00～12:00	31	31	0	31	109	109	0	109
12:00～13:00	33	33	0	33	48	48	0	48
13:00～14:00	35	35	0	35	91	91	0	91
14:00～15:00	36	36	0	36	105	105	0	105
15:00～16:00	37	37	0	37	77	77	0	77
16:00～17:00	28	28	0	28	71	71	0	71
17:00～18:00	41	41	0	41	44	44	0	44
18:00～19:00	29	29	0	29	18	18	0	18
19:00～20:00	26	26	0	26	20	20	0	20
20:00～21:00	25	25	0	25	7	7	0	7
21:00～22:00	7	7	0	7	6	6	0	6
22:00～23:00	9	9	0	9	8	8	0	8
23:00～00:00	2	2	0	2	10	10	0	10
00:00～01:00	3	3	0	3	1	1	0	1
01:00～02:00	3	3	0	3	4	4	0	4
02:00～03:00	4	4	0	4	3	3	0	3
03:00～04:00	5	5	0	5	13	13	0	13
04:00～05:00	9	9	0	9	17	17	0	17
05:00～06:00	24	24	0	24	21	21	0	21
合 計	601	601	0	601	1,244	1,244	0	1,244

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	575	575	0	575	13,004	13,004	1,569	14,573
06:00～07:00	19	19	0	19	938	938	45	983
07:00～08:00	22	22	0	22	899	899	86	985
08:00～09:00	31	31	0	31	834	834	70	904
09:00～10:00	55	55	0	55	736	736	38	774
10:00～11:00	57	57	0	57	716	716	88	804
11:00～12:00	62	62	0	62	683	683	84	767
12:00～13:00	59	59	0	59	706	706	102	808
13:00～14:00	16	16	0	16	709	709	95	804
14:00～15:00	25	25	0	25	679	679	116	795
15:00～16:00	58	58	0	58	666	666	129	795
16:00～17:00	48	48	0	48	779	779	137	916
17:00～18:00	56	56	0	56	1,046	1,046	158	1,204
18:00～19:00	32	32	0	32	1,022	1,022	141	1,163
19:00～20:00	9	9	0	9	677	677	105	782
20:00～21:00	4	4	0	4	481	481	83	564
21:00～22:00	1	1	0	1	401	401	56	457
22:00～23:00	3	3	0	3	272	272	11	283
23:00～00:00	2	2	0	2	185	185	6	191
00:00～01:00	1	1	0	1	112	112	1	113
01:00～02:00	0	0	0	0	67	67	1	68
02:00～03:00	1	1	0	1	43	43	0	43
03:00～04:00	0	0	0	0	33	33	0	33
04:00～05:00	1	1	0	1	60	60	7	67
05:00～06:00	13	13	0	13	260	260	10	270
合 計	575	575	0	575	13,004	13,004	1,569	14,573

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	793	793	0	793	1,341	1,341	0	1,341
06:00～07:00	38	38	0	38	30	30	0	30
07:00～08:00	35	35	0	35	45	45	0	45
08:00～09:00	59	59	0	59	93	93	0	93
09:00～10:00	49	49	0	49	111	111	0	111
10:00～11:00	61	61	0	61	168	168	0	168
11:00～12:00	71	71	0	71	131	131	0	131
12:00～13:00	36	36	0	36	98	98	0	98
13:00～14:00	32	32	0	32	108	108	0	108
14:00～15:00	57	57	0	57	123	123	0	123
15:00～16:00	59	59	0	59	87	87	0	87
16:00～17:00	65	65	0	65	108	108	0	108
17:00～18:00	60	60	0	60	69	69	0	69
18:00～19:00	40	40	0	40	66	66	0	66
19:00～20:00	24	24	0	24	56	56	0	56
20:00～21:00	31	31	0	31	6	6	0	6
21:00～22:00	18	18	0	18	1	1	0	1
22:00～23:00	9	9	0	9	5	5	0	5
23:00～00:00	7	7	0	7	4	4	0	4
00:00～01:00	1	1	0	1	4	4	0	4
01:00～02:00	3	3	0	3	2	2	0	2
02:00～03:00	4	4	0	4	2	2	0	2
03:00～04:00	2	2	0	2	5	5	0	5
04:00～05:00	13	13	0	13	5	5	0	5
05:00～06:00	19	19	0	19	14	14	0	14
合 計	793	793	0	793	1,341	1,341	0	1,341

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	608	608	0	608	14,877	14,877	1,779	16,656
06:00～07:00	26	26	0	26	670	670	6	676
07:00～08:00	39	39	0	39	1,006	1,006	34	1,040
08:00～09:00	51	51	0	51	994	994	37	1,031
09:00～10:00	59	59	0	59	906	906	36	942
10:00～11:00	34	34	0	34	804	804	111	915
11:00～12:00	38	38	0	38	759	759	125	884
12:00～13:00	50	50	0	50	779	779	132	911
13:00～14:00	57	57	0	57	815	815	141	956
14:00～15:00	52	52	0	52	932	932	165	1,097
15:00～16:00	53	53	0	53	990	990	178	1,168
16:00～17:00	18	18	0	18	828	828	169	997
17:00～18:00	18	18	0	18	936	936	149	1,085
18:00～19:00	27	27	0	27	1,116	1,116	162	1,278
19:00～20:00	21	21	0	21	825	825	133	958
20:00～21:00	28	28	0	28	845	845	107	952
21:00～22:00	22	22	0	22	645	645	73	718
22:00～23:00	3	3	0	3	280	280	13	293
23:00～00:00	1	1	0	1	169	169	6	175
00:00～01:00	3	3	0	3	127	127	1	128
01:00～02:00	1	1	0	1	78	78	0	78
02:00～03:00	0	0	0	0	75	75	0	75
03:00～04:00	2	2	0	2	42	42	0	42
04:00～05:00	2	2	0	2	69	69	0	69
05:00～06:00	3	3	0	3	187	187	1	188
合 計	608	608	0	608	14,877	14,877	1,779	16,656

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	294	1,168	1,463	4	1,467	806	3,413	4,218	0	4,218
06:00～07:00	14	50	64	0	64	33	276	309	0	309
07:00～08:00	32	86	118	0	118	37	186	223	0	223
08:00～09:00	25	50	75	0	75	52	303	355	0	355
09:00～10:00	23	77	100	0	100	56	167	223	0	223
10:00～11:00	19	50	69	0	69	65	231	296	0	296
11:00～12:00	16	86	102	0	102	76	249	325	0	325
12:00～13:00	9	32	41	1	42	36	190	226	0	226
13:00～14:00	16	72	88	0	88	59	244	303	0	303
14:00～15:00	10	45	55	0	55	57	240	297	0	297
15:00～16:00	14	59	73	0	73	55	199	254	0	254
16:00～17:00	11	27	38	1	39	56	167	223	0	223
17:00～18:00	14	81	95	1	96	48	213	261	0	261
18:00～19:00	15	27	42	1	43	33	158	191	0	191
19:00～20:00	6	41	47	0	47	17	59	76	0	76
20:00～21:00	5	50	55	0	55	16	54	70	0	70
21:00～22:00	6	59	65	0	65	14	59	73	0	73
22:00～23:00	10	50	60	0	60	8	41	49	0	49
23:00～00:00	6	14	20	0	20	16	36	52	0	52
00:00～01:00	6	36	42	0	42	8	72	80	0	80
01:00～02:00	5	23	28	0	28	8	32	40	0	40
02:00～03:00	6	27	33	0	33	12	50	62	0	62
03:00～04:00	4	32	36	0	36	11	36	47	0	47
04:00～05:00	6	41	47	0	47	17	50	67	0	67
05:00～06:00	16	54	70	0	70	16	100	116	0	116
合 計	294	1,169	1,463	4	1,467	806	3,412	4,218	0	4,218

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	373	996	1,369	0	1,369	8,322	17,104	25,427	3,031	28,458
06:00～07:00	12	41	53	0	53	186	620	806	117	923
07:00～08:00	24	72	96	0	96	509	1,104	1,613	185	1,798
08:00～09:00	18	54	72	0	72	480	1,281	1,761	141	1,902
09:00～10:00	32	77	109	0	109	453	1,213	1,666	61	1,727
10:00～11:00	34	100	134	0	134	437	1,109	1,546	168	1,714
11:00～12:00	16	100	116	0	116	491	987	1,478	156	1,634
12:00～13:00	10	41	51	0	51	423	969	1,392	203	1,595
13:00～14:00	25	72	97	0	97	496	1,005	1,501	189	1,690
14:00～15:00	34	81	115	0	115	553	1,095	1,648	224	1,872
15:00～16:00	41	81	122	0	122	569	1,272	1,841	240	2,081
16:00～17:00	32	72	104	0	104	610	1,118	1,728	238	1,966
17:00～18:00	20	68	88	0	88	675	1,426	2,101	320	2,421
18:00～19:00	25	59	84	0	84	649	1,240	1,889	254	2,143
19:00～20:00	15	27	42	0	42	498	837	1,335	203	1,538
20:00～21:00	4	18	22	0	22	408	575	983	161	1,144
21:00～22:00	2	5	7	0	7	253	403	656	104	760
22:00～23:00	1	9	10	0	10	186	244	430	16	446
23:00～00:00	3	0	3	0	3	130	149	279	1	280
00:00～01:00	1	0	1	0	1	92	104	196	0	196
01:00～02:00	2	0	2	0	2	54	100	154	3	157
02:00～03:00	2	0	2	0	2	41	59	100	0	100
03:00～04:00	6	5	11	0	11	35	50	85	0	85
04:00～05:00	9	0	9	0	9	33	54	87	20	107
05:00～06:00	5	14	19	0	19	61	91	152	27	179
合 計	373	996	1,369	0	1,369	8,322	17,105	25,427	3,031	28,458

注) 都市高交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	283	946	1,229	4	1,233	852	2,684	3,536	0	3,536
06:00～07:00	22	41	63	0	63	30	77	107	0	107
07:00～08:00	14	27	41	0	41	49	81	130	0	130
08:00～09:00	10	59	69	0	69	80	167	247	0	247
09:00～10:00	20	81	101	0	101	78	244	322	0	322
10:00～11:00	23	91	114	0	114	75	231	306	0	306
11:00～12:00	20	68	88	0	88	68	222	290	0	290
12:00～13:00	11	50	61	1	62	38	81	119	0	119
13:00～14:00	15	36	51	0	51	48	86	134	0	134
14:00～15:00	15	36	51	0	51	82	186	268	0	268
15:00～16:00	18	63	81	0	81	57	204	261	0	261
16:00～17:00	13	45	58	1	59	43	186	229	0	229
17:00～18:00	11	32	43	1	44	29	222	251	0	251
18:00～19:00	11	41	52	1	53	26	149	175	0	175
19:00～20:00	10	14	24	0	24	14	95	109	0	109
20:00～21:00	9	27	36	0	36	15	45	60	0	60
21:00～22:00	11	36	47	0	47	12	50	62	0	62
22:00～23:00	2	5	7	0	7	8	54	62	0	62
23:00～00:00	2	27	29	0	29	11	77	88	0	88
00:00～01:00	9	45	54	0	54	11	41	52	0	52
01:00～02:00	15	9	24	0	24	11	5	16	0	16
02:00～03:00	5	27	32	0	32	17	45	62	0	62
03:00～04:00	4	18	22	0	22	12	32	44	0	44
04:00～05:00	6	36	42	0	42	13	45	58	0	58
05:00～06:00	7	32	39	0	39	25	59	84	0	84
合 計	283	946	1,229	4	1,233	852	2,684	3,536	0	3,536

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	346	950	1,298	0	1,298	8,713	16,040	24,754	1,675	26,429
06:00～07:00	14	5	19	0	19	325	421	746	56	802
07:00～08:00	30	109	139	0	139	583	1,561	2,144	97	2,241
08:00～09:00	24	91	115	0	115	527	1,353	1,880	77	1,957
09:00～10:00	10	81	91	0	91	463	964	1,427	35	1,462
10:00～11:00	28	45	73	0	73	585	987	1,572	95	1,667
11:00～12:00	18	36	54	0	54	565	842	1,407	92	1,499
12:00～13:00	27	95	122	0	122	485	1,014	1,499	113	1,612
13:00～14:00	39	95	134	0	134	529	1,059	1,588	107	1,695
14:00～15:00	15	81	96	0	96	557	1,213	1,770	129	1,899
15:00～16:00	21	91	112	0	112	618	1,290	1,908	137	2,045
16:00～17:00	31	59	90	0	90	567	1,104	1,671	132	1,803
17:00～18:00	29	54	83	0	83	609	1,245	1,854	168	2,022
18:00～19:00	14	63	77	0	77	516	960	1,476	141	1,617
19:00～20:00	17	23	40	0	40	407	647	1,054	113	1,167
20:00～21:00	2	5	7	0	7	343	349	692	90	782
21:00～22:00	1	5	6	0	6	247	303	550	58	608
22:00～23:00	3	0	3	0	3	193	213	406	10	416
23:00～00:00	2	5	7	0	7	130	136	266	1	267
00:00～01:00	4	9	13	0	13	119	136	255	0	255
01:00～02:00	8	0	8	0	8	65	27	92	2	94
02:00～03:00	0	0	0	0	0	51	32	83	0	83
03:00～04:00	1	0	1	0	1	46	45	91	0	91
04:00～05:00	2	0	2	0	2	72	27	99	9	108
05:00～06:00	6	0	6	0	6	111	113	224	13	237
合 計	346	952	1,298	0	1,298	8,713	16,041	24,754	1,675	26,429

注) 都市高交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	499	499	0	499	1,007	1,007	0	1,007
06:00～07:00	37	37	0	37	77	77	0	77
07:00～08:00	31	31	0	31	68	68	0	68
08:00～09:00	38	38	0	38	141	141	0	141
09:00～10:00	61	61	0	61	75	75	0	75
10:00～11:00	44	44	0	44	70	70	0	70
11:00～12:00	14	14	0	14	89	89	0	89
12:00～13:00	19	19	0	19	68	68	0	68
13:00～14:00	32	32	0	32	52	52	0	52
14:00～15:00	29	29	0	29	82	82	0	82
15:00～16:00	31	31	0	31	42	42	0	42
16:00～17:00	46	46	0	46	36	36	0	36
17:00～18:00	11	11	0	11	62	62	0	62
18:00～19:00	8	8	0	8	44	44	0	44
19:00～20:00	15	15	0	15	15	15	0	15
20:00～21:00	13	13	0	13	8	8	0	8
21:00～22:00	9	9	0	9	3	3	0	3
22:00～23:00	11	11	0	11	3	3	0	3
23:00～00:00	3	3	0	3	13	13	0	13
00:00～01:00	3	3	0	3	2	2	0	2
01:00～02:00	3	3	0	3	4	4	0	4
02:00～03:00	3	3	0	3	4	4	0	4
03:00～04:00	11	11	0	11	2	2	0	2
04:00～05:00	19	19	0	19	8	8	0	8
05:00～06:00	8	8	0	8	39	39	0	39
合 計	499	499	0	499	1,007	1,007	0	1,007

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	614	614	0	614	10,970	10,970	1,861	12,831
06:00～07:00	35	35	0	35	894	894	112	1,006
07:00～08:00	52	52	0	52	858	858	175	1,033
08:00～09:00	59	59	0	59	743	743	127	870
09:00～10:00	50	50	0	50	589	589	50	639
10:00～11:00	68	68	0	68	506	506	91	597
11:00～12:00	45	45	0	45	580	580	62	642
12:00～13:00	20	20	0	20	545	545	102	647
13:00～14:00	47	47	0	47	577	577	78	655
14:00～15:00	44	44	0	44	640	640	100	740
15:00～16:00	44	44	0	44	532	532	117	649
16:00～17:00	69	69	0	69	636	636	142	778
17:00～18:00	35	35	0	35	814	814	226	1,040
18:00～19:00	15	15	0	15	787	787	161	948
19:00～20:00	13	13	0	13	592	592	109	701
20:00～21:00	9	9	0	9	468	468	85	553
21:00～22:00	0	0	0	0	304	304	57	361
22:00～23:00	3	3	0	3	205	205	12	217
23:00～00:00	1	1	0	1	155	155	6	161
00:00～01:00	0	0	0	0	90	90	1	91
01:00～02:00	0	0	0	0	68	68	3	71
02:00～03:00	1	1	0	1	43	43	0	43
03:00～04:00	0	0	0	0	40	40	0	40
04:00～05:00	1	1	0	1	69	69	19	88
05:00～06:00	3	3	0	3	235	235	26	261
合 計	614	614	0	614	10,970	10,970	1,861	12,831

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	524	524	0	524	1,163	1,163	0	1,163
06:00～07:00	26	26	0	26	31	31	0	31
07:00～08:00	13	13	0	13	34	34	0	34
08:00～09:00	41	41	0	41	100	100	0	100
09:00～10:00	35	35	0	35	123	123	0	123
10:00～11:00	48	48	0	48	103	103	0	103
11:00～12:00	44	44	0	44	103	103	0	103
12:00～13:00	40	40	0	40	74	74	0	74
13:00～14:00	54	54	0	54	58	58	0	58
14:00～15:00	30	30	0	30	144	144	0	144
15:00～16:00	26	26	0	26	111	111	0	111
16:00～17:00	39	39	0	39	69	69	0	69
17:00～18:00	17	17	0	17	64	64	0	64
18:00～19:00	36	36	0	36	42	42	0	42
19:00～20:00	26	26	0	26	29	29	0	29
20:00～21:00	5	5	0	5	22	22	0	22
21:00～22:00	5	5	0	5	15	15	0	15
22:00～23:00	2	2	0	2	5	5	0	5
23:00～00:00	1	1	0	1	5	5	0	5
00:00～01:00	9	9	0	9	0	0	0	0
01:00～02:00	4	4	0	4	2	2	0	2
02:00～03:00	4	4	0	4	2	2	0	2
03:00～04:00	3	3	0	3	8	8	0	8
04:00～05:00	5	5	0	5	5	5	0	5
05:00～06:00	11	11	0	11	14	14	0	14
合 計	524	524	0	524	1,163	1,163	0	1,163

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	702	702	0	702	11,984	11,984	2,498	14,482
06:00～07:00	32	32	0	32	627	627	117	744
07:00～08:00	47	47	0	47	862	862	183	1,045
08:00～09:00	44	44	0	44	750	750	137	887
09:00～10:00	51	51	0	51	671	671	59	730
10:00～11:00	53	53	0	53	696	696	130	826
11:00～12:00	64	64	0	64	640	640	108	748
12:00～13:00	42	42	0	42	641	641	153	794
13:00～14:00	68	68	0	68	613	613	132	745
14:00～15:00	44	44	0	44	724	724	163	887
15:00～16:00	62	62	0	62	678	678	181	859
16:00～17:00	52	52	0	52	761	761	200	961
17:00～18:00	59	59	0	59	995	995	282	1,277
18:00～19:00	50	50	0	50	860	860	216	1,076
19:00～20:00	16	16	0	16	667	667	157	824
20:00～21:00	4	4	0	4	493	493	124	617
21:00～22:00	4	4	0	4	378	378	83	461
22:00～23:00	0	0	0	0	256	256	16	272
23:00～00:00	2	2	0	2	169	169	6	175
00:00～01:00	1	1	0	1	91	91	1	92
01:00～02:00	0	0	0	0	59	59	3	62
02:00～03:00	0	0	0	0	56	56	0	56
03:00～04:00	1	1	0	1	43	43	0	43
04:00～05:00	1	1	0	1	74	74	20	94
05:00～06:00	5	5	0	5	180	180	27	207
合 計	702	702	0	702	11,984	11,984	2,498	14,482

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	640	1,168	1,809	4	1,813	558	3,413	3,970	0	3,970
06:00～07:00	28	50	78	0	78	11	276	287	0	287
07:00～08:00	41	86	127	0	127	33	186	219	0	219
08:00～09:00	35	50	85	0	85	57	303	360	0	360
09:00～10:00	47	77	124	0	124	43	167	210	0	210
10:00～11:00	40	50	90	0	90	49	231	280	0	280
11:00～12:00	37	86	123	0	123	27	249	276	0	276
12:00～13:00	34	32	66	1	67	26	190	216	0	216
13:00～14:00	33	72	105	0	105	52	244	296	0	296
14:00～15:00	31	45	76	0	76	51	240	291	0	291
15:00～16:00	41	59	100	0	100	34	199	233	0	233
16:00～17:00	35	27	62	1	63	40	167	207	0	207
17:00～18:00	32	81	113	1	114	23	213	236	0	236
18:00～19:00	30	27	57	1	58	23	158	181	0	181
19:00～20:00	35	41	76	0	76	9	59	68	0	68
20:00～21:00	29	50	79	0	79	10	54	64	0	64
21:00～22:00	16	59	75	0	75	7	59	66	0	66
22:00～23:00	13	50	63	0	63	7	41	48	0	48
23:00～00:00	15	14	29	0	29	8	36	44	0	44
00:00～01:00	16	36	52	0	52	5	72	77	0	77
01:00～02:00	7	23	30	0	30	3	32	35	0	35
02:00～03:00	9	27	36	0	36	4	50	54	0	54
03:00～04:00	7	32	39	0	39	12	36	48	0	48
04:00～05:00	11	41	52	0	52	14	50	64	0	64
05:00～06:00	18	54	72	0	72	10	100	110	0	110
合 計	640	1,169	1,809	4	1,813	558	3,412	3,970	0	3,970

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	368	996	1,364	0	1,364	8,896	17,104	26,001	4,527	30,528
06:00～07:00	7	41	48	0	48	193	620	813	228	1,041
07:00～08:00	18	72	90	0	90	527	1,104	1,631	351	1,982
08:00～09:00	20	54	74	0	74	460	1,281	1,741	258	1,999
09:00～10:00	15	77	92	0	92	431	1,213	1,644	101	1,745
10:00～11:00	34	100	134	0	134	531	1,109	1,640	237	1,877
11:00～12:00	22	100	122	0	122	563	987	1,550	200	1,750
12:00～13:00	26	41	67	0	67	537	969	1,506	283	1,789
13:00～14:00	40	72	112	0	112	535	1,005	1,540	244	1,784
14:00～15:00	40	81	121	0	121	629	1,095	1,724	297	2,021
15:00～16:00	37	81	118	0	118	668	1,272	1,940	322	2,262
16:00～17:00	29	72	101	0	101	649	1,118	1,767	337	2,104
17:00～18:00	16	68	84	0	84	776	1,426	2,202	507	2,709
18:00～19:00	25	59	84	0	84	705	1,240	1,945	376	2,321
19:00～20:00	18	27	45	0	45	501	837	1,338	287	1,625
20:00～21:00	4	18	22	0	22	434	575	1,009	226	1,235
21:00～22:00	3	5	8	0	8	251	403	654	145	799
22:00～23:00	0	9	9	0	9	145	244	389	26	415
23:00～00:00	2	0	2	0	2	96	149	245	2	247
00:00～01:00	0	0	0	0	0	74	104	178	1	179
01:00～02:00	0	0	0	0	0	46	100	146	7	153
02:00～03:00	3	0	3	0	3	41	59	100	0	100
03:00～04:00	3	5	8	0	8	21	50	71	1	72
04:00～05:00	3	0	3	0	3	28	54	82	38	120
05:00～06:00	3	14	17	0	17	55	91	146	53	199
合 計	368	996	1,364	0	1,364	8,896	17,105	26,001	4,527	30,528

注) 都市高交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	599	946	1,545	4	1,549	364	2,684	3,048	0	3,048
06:00～07:00	32	41	73	0	73	20	77	97	0	97
07:00～08:00	29	27	56	0	56	34	81	115	0	115
08:00～09:00	30	59	89	0	89	26	167	193	0	193
09:00～10:00	37	81	118	0	118	36	244	280	0	280
10:00～11:00	48	91	139	0	139	26	231	257	0	257
11:00～12:00	42	68	110	0	110	32	222	254	0	254
12:00～13:00	29	50	79	1	80	24	81	105	0	105
13:00～14:00	25	36	61	0	61	29	86	115	0	115
14:00～15:00	34	36	70	0	70	20	186	206	0	206
15:00～16:00	37	63	100	0	100	25	204	229	0	229
16:00～17:00	37	45	82	1	83	21	186	207	0	207
17:00～18:00	28	32	60	1	61	15	222	237	0	237
18:00～19:00	27	41	68	1	69	6	149	155	0	155
19:00～20:00	18	14	32	0	32	7	95	102	0	102
20:00～21:00	22	27	49	0	49	3	45	48	0	48
21:00～22:00	21	36	57	0	57	2	50	52	0	52
22:00～23:00	5	5	10	0	10	3	54	57	0	57
23:00～00:00	7	27	34	0	34	3	77	80	0	80
00:00～01:00	10	45	55	0	55	8	41	49	0	49
01:00～02:00	17	9	26	0	26	7	5	12	0	12
02:00～03:00	19	27	46	0	46	1	45	46	0	46
03:00～04:00	19	18	37	0	37	2	32	34	0	34
04:00～05:00	10	36	46	0	46	4	45	49	0	49
05:00～06:00	16	32	48	0	48	10	59	69	0	69
合 計	599	946	1,545	4	1,549	364	2,684	3,048	0	3,048

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	266	950	1,218	0	1,218	8,612	16,040	24,653	3,598	28,251
06:00～07:00	6	5	11	0	11	224	421	645	210	855
07:00～08:00	21	109	130	0	130	528	1,561	2,089	324	2,413
08:00～09:00	13	91	104	0	104	545	1,353	1,898	235	2,133
09:00～10:00	14	81	95	0	95	531	964	1,495	87	1,582
10:00～11:00	25	45	70	0	70	665	987	1,652	182	1,834
11:00～12:00	24	36	60	0	60	597	842	1,439	141	1,580
12:00～13:00	15	95	110	0	110	545	1,014	1,559	213	1,772
13:00～14:00	27	95	122	0	122	572	1,059	1,631	172	1,803
14:00～15:00	22	81	103	0	103	550	1,213	1,763	214	1,977
15:00～16:00	18	91	109	0	109	626	1,290	1,916	234	2,150
16:00～17:00	20	59	79	0	79	569	1,104	1,673	256	1,929
17:00～18:00	22	54	76	0	76	580	1,245	1,825	420	2,245
18:00～19:00	11	63	74	0	74	520	960	1,480	297	1,777
19:00～20:00	5	23	28	0	28	427	647	1,074	219	1,293
20:00～21:00	6	5	11	0	11	244	349	593	171	764
21:00～22:00	1	5	6	0	6	197	303	500	108	608
22:00～23:00	1	0	1	0	1	183	213	396	20	416
23:00～00:00	3	5	8	0	8	110	136	246	2	248
00:00～01:00	1	9	10	0	10	96	136	232	1	233
01:00～02:00	0	0	0	0	0	60	27	87	7	94
02:00～03:00	0	0	0	0	0	26	32	58	0	58
03:00～04:00	0	0	0	0	0	28	45	73	1	74
04:00～05:00	1	0	1	0	1	69	27	96	35	131
05:00～06:00	10	0	10	0	10	120	113	233	49	282
合 計	266	952	1,218	0	1,218	8,612	16,041	24,653	3,598	28,251

注) 都市高交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 7

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	135	5	140	0	140	184	20	204	0	204
06:00～07:00	10	1	11	0	11	12	0	12	0	12
07:00～08:00	13	1	14	0	14	14	1	15	0	15
08:00～09:00	15	1	16	0	16	15	1	16	0	16
09:00～10:00	8	0	8	0	8	16	2	18	0	18
10:00～11:00	10	0	10	0	10	24	2	26	0	26
11:00～12:00	11	0	11	0	11	19	1	20	0	20
12:00～13:00	12	0	12	0	12	15	1	16	0	16
13:00～14:00	13	1	14	0	14	18	1	19	0	19
14:00～15:00	13	1	14	0	14	11	2	13	0	13
15:00～16:00	4	0	4	0	4	7	1	8	0	8
16:00～17:00	13	0	13	0	13	5	1	6	0	6
17:00～18:00	1	0	1	0	1	5	1	6	0	6
18:00～19:00	3	0	3	0	3	4	0	4	0	4
19:00～20:00	2	0	2	0	2	6	1	7	0	7
20:00～21:00	1	0	1	0	1	1	0	1	0	1
21:00～22:00	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
03:00～04:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
04:00～05:00	1	0	1	0	1	1	1	2	0	2
05:00～06:00	3	0	3	0	3	9	1	10	0	10
合 計	135	5	140	0	140	184	20	204	0	204

No. 7

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	141	0	141	0	141	3,770	118	3,888	496	4,384
06:00～07:00	9	0	9	0	9	209	7	216	43	259
07:00～08:00	10	0	10	0	10	194	7	201	70	271
08:00～09:00	10	0	10	0	10	248	7	255	51	306
09:00～10:00	14	0	14	0	14	246	7	253	16	269
10:00～11:00	15	0	15	0	15	228	8	236	21	257
11:00～12:00	11	0	11	0	11	223	8	231	9	240
12:00～13:00	8	0	8	0	8	222	8	230	22	252
13:00～14:00	6	0	6	0	6	237	8	245	11	256
14:00～15:00	6	0	6	0	6	267	8	275	18	293
15:00～16:00	11	0	11	0	11	221	8	229	21	250
16:00～17:00	10	0	10	0	10	263	9	272	30	302
17:00～18:00	14	0	14	0	14	262	8	270	66	336
18:00～19:00	8	0	8	0	8	301	6	307	41	348
19:00～20:00	2	0	2	0	2	200	4	204	26	230
20:00～21:00	3	0	3	0	3	142	3	145	19	164
21:00～22:00	2	0	2	0	2	84	2	86	12	98
22:00～23:00	1	0	1	0	1	60	2	62	2	64
23:00～00:00	0	0	0	0	0	46	1	47	0	47
00:00～01:00	0	0	0	0	0	20	1	21	0	21
01:00～02:00	0	0	0	0	0	12	1	13	1	14
02:00～03:00	0	0	0	0	0	10	0	10	0	10
03:00～04:00	0	0	0	0	0	6	1	7	0	7
04:00～05:00	1	0	1	0	1	21	1	22	7	29
05:00～06:00	0	0	0	0	0	48	3	51	10	61
合 計	141	0	141	0	141	3,770	118	3,888	496	4,384

No. 7

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	17	11	28	0	28	89	17	106	0	106
06:00～07:00	2	1	3	0	3	1	1	2	0	2
07:00～08:00	2	1	3	0	3	3	1	4	0	4
08:00～09:00	2	1	3	0	3	2	1	3	0	3
09:00～10:00	0	1	1	0	1	16	1	17	0	17
10:00～11:00	3	1	4	0	4	12	1	13	0	13
11:00～12:00	0	0	0	0	0	11	1	12	0	12
12:00～13:00	0	1	1	0	1	8	1	9	0	9
13:00～14:00	6	1	7	0	7	6	1	7	0	7
14:00～15:00	1	1	2	0	2	3	1	4	0	4
15:00～16:00	1	1	2	0	2	8	1	9	0	9
16:00～17:00	0	1	1	0	1	8	1	9	0	9
17:00～18:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
18:00～19:00	0	0	0	0	0	2	1	3	0	3
19:00～20:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
02:00～03:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
03:00～04:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
04:00～05:00	0	1	1	0	1	3	1	4	0	4
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
合 計	17	11	28	0	28	89	17	106	0	106

No. 7

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	122	3	125	0	125	3,762	139	3,901	451	4,352
06:00～07:00	5	0	5	0	5	111	8	119	38	157
07:00～08:00	4	0	4	0	4	229	9	238	64	302
08:00～09:00	2	0	2	0	2	217	9	226	47	273
09:00～10:00	12	0	12	0	12	300	9	309	15	324
10:00～11:00	9	1	10	0	10	294	8	302	19	321
11:00～12:00	9	0	9	0	9	277	9	286	9	295
12:00～13:00	11	0	11	0	11	258	9	267	20	287
13:00～14:00	11	0	11	0	11	266	9	275	10	285
14:00～15:00	12	0	12	0	12	237	9	246	17	263
15:00～16:00	5	1	6	0	6	260	10	270	19	289
16:00～17:00	11	0	11	0	11	287	12	299	27	326
17:00～18:00	12	1	13	0	13	261	9	270	59	329
18:00～19:00	8	0	8	0	8	234	7	241	38	279
19:00～20:00	1	0	1	0	1	111	6	117	23	140
20:00～21:00	0	0	0	0	0	126	4	130	17	147
21:00～22:00	0	0	0	0	0	86	2	88	11	99
22:00～23:00	1	0	1	0	1	60	2	62	2	64
23:00～00:00	2	0	2	0	2	36	1	37	0	37
00:00～01:00	0	0	0	0	0	22	1	23	0	23
01:00～02:00	0	0	0	0	0	14	1	15	1	16
02:00～03:00	0	0	0	0	0	11	1	12	0	12
03:00～04:00	0	0	0	0	0	10	1	11	0	11
04:00～05:00	1	0	1	0	1	19	1	20	6	26
05:00～06:00	6	0	6	0	6	36	2	38	9	47
合 計	122	3	125	0	125	3,762	139	3,901	451	4,352

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	522	98	620	249	869	802	149	951	0	951
06:00～07:00	35	5	40	7	47	26	3	29	0	29
07:00～08:00	39	7	46	16	62	43	7	50	0	50
08:00～09:00	34	6	40	8	48	67	12	79	0	79
09:00～10:00	44	9	53	50	103	56	12	68	0	68
10:00～11:00	36	6	42	36	78	73	12	85	0	85
11:00～12:00	35	7	42	25	67	45	10	55	0	55
12:00～13:00	36	6	42	26	68	45	7	52	0	52
13:00～14:00	33	7	40	12	52	60	12	72	0	72
14:00～15:00	16	3	19	14	33	63	12	75	0	75
15:00～16:00	35	6	41	13	54	55	10	65	0	65
16:00～17:00	33	6	39	8	47	62	10	72	0	72
17:00～18:00	20	6	26	4	30	28	9	37	0	37
18:00～19:00	23	4	27	0	27	26	5	31	0	31
19:00～20:00	21	4	25	0	25	19	3	22	0	22
20:00～21:00	12	2	14	2	16	16	2	18	0	18
21:00～22:00	12	2	14	13	27	10	1	11	0	11
22:00～23:00	8	1	9	3	12	17	2	19	0	19
23:00～00:00	6	1	7	4	11	16	2	18	0	18
00:00～01:00	5	1	6	1	7	11	2	13	0	13
01:00～02:00	6	1	7	0	7	8	2	10	0	10
02:00～03:00	7	2	9	0	9	6	1	7	0	7
03:00～04:00	2	1	3	1	4	18	5	23	0	23
04:00～05:00	7	2	9	2	11	15	5	20	0	20
05:00～06:00	17	3	20	4	24	17	3	20	0	20
合 計	522	98	620	249	869	802	149	951	0	951

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	198	38	236	0	236	6,283	1,251	7,534	1,011	8,545
06:00～07:00	14	2	16	0	16	123	20	143	3	146
07:00～08:00	21	4	25	0	25	418	71	489	19	508
08:00～09:00	7	1	8	0	8	408	78	486	21	507
09:00～10:00	15	3	18	0	18	358	76	434	20	454
10:00～11:00	10	2	12	0	12	383	77	460	63	523
11:00～12:00	14	3	17	0	17	388	78	466	71	537
12:00～13:00	10	2	12	0	12	404	78	482	75	557
13:00～14:00	20	4	24	0	24	400	76	476	80	556
14:00～15:00	18	4	22	0	22	365	81	446	95	541
15:00～16:00	7	1	8	0	8	420	86	506	102	608
16:00～17:00	9	2	11	0	11	489	98	587	95	682
17:00～18:00	14	3	17	0	17	542	111	653	84	737
18:00～19:00	12	3	15	0	15	434	94	528	92	620
19:00～20:00	6	1	7	0	7	334	59	393	77	470
20:00～21:00	2	0	2	0	2	272	54	326	60	386
21:00～22:00	1	0	1	0	1	153	35	188	42	230
22:00～23:00	1	0	1	0	1	99	23	122	7	129
23:00～00:00	1	0	1	0	1	78	17	95	3	98
00:00～01:00	0	0	0	0	0	61	11	72	1	73
01:00～02:00	3	1	4	0	4	44	8	52	0	52
02:00～03:00	3	0	3	0	3	34	6	40	0	40
03:00～04:00	2	1	3	0	3	14	4	18	0	18
04:00～05:00	5	1	6	0	6	24	4	28	0	28
05:00～06:00	3	0	3	0	3	38	6	44	1	45
合 計	198	38	236	0	236	6,283	1,251	7,534	1,011	8,545

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C = A + B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C = A + B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	345	86	431	249	680	562	146	708	0	708
06:00～07:00	14	5	19	7	26	21	7	28	0	28
07:00～08:00	2	1	3	16	19	30	11	41	0	41
08:00～09:00	17	4	21	8	29	45	10	55	0	55
09:00～10:00	26	6	32	50	82	46	11	57	0	57
10:00～11:00	29	7	36	36	72	35	9	44	0	44
11:00～12:00	20	6	26	25	51	50	16	66	0	66
12:00～13:00	17	4	21	26	47	38	10	48	0	48
13:00～14:00	24	5	29	12	41	36	8	44	0	44
14:00～15:00	32	8	40	14	54	39	9	48	0	48
15:00～16:00	28	7	35	13	48	38	9	47	0	47
16:00～17:00	18	4	22	8	30	39	10	49	0	49
17:00～18:00	14	4	18	4	22	25	6	31	0	31
18:00～19:00	14	4	18	0	18	8	2	10	0	10
19:00～20:00	10	2	12	0	12	12	2	14	0	14
20:00～21:00	15	3	18	2	20	12	2	14	0	14
21:00～22:00	17	3	20	13	33	8	1	9	0	9
22:00～23:00	4	1	5	3	8	5	1	6	0	6
23:00～00:00	3	0	3	4	7	6	1	7	0	7
00:00～01:00	6	1	7	1	8	11	2	13	0	13
01:00～02:00	10	2	12	0	12	15	2	17	0	17
02:00～03:00	8	2	10	0	10	13	4	17	0	17
03:00～04:00	7	3	10	1	11	10	5	15	0	15
04:00～05:00	5	2	7	2	9	8	4	12	0	12
05:00～06:00	5	2	7	4	11	12	4	16	0	16
合 計	345	86	431	249	680	562	146	708	0	708

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C = A + B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C = A + B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	170	29	199	0	199	5,934	1,106	7,040	947	7,987
06:00～07:00	2	0	2	0	2	142	33	175	3	178
07:00～08:00	7	1	8	0	8	343	64	407	19	426
08:00～09:00	23	4	27	0	27	341	66	407	20	427
09:00～10:00	16	3	19	0	19	343	65	408	19	427
10:00～11:00	13	2	15	0	15	390	68	458	59	517
11:00～12:00	10	2	12	0	12	380	74	454	66	520
12:00～13:00	7	2	9	0	9	361	77	438	70	508
13:00～14:00	14	3	17	0	17	367	75	442	74	516
14:00～15:00	12	2	14	0	14	376	76	452	88	540
15:00～16:00	10	2	12	0	12	416	75	491	95	586
16:00～17:00	17	3	20	0	20	403	79	482	89	571
17:00～18:00	20	3	23	0	23	487	80	567	79	646
18:00～19:00	2	0	2	0	2	375	73	448	86	534
19:00～20:00	3	1	4	0	4	304	55	359	72	431
20:00～21:00	2	0	2	0	2	272	44	316	56	372
21:00～22:00	0	0	0	0	0	158	27	185	40	225
22:00～23:00	2	0	2	0	2	122	17	139	7	146
23:00～00:00	1	0	1	0	1	80	16	96	3	99
00:00～01:00	0	0	0	0	0	58	10	68	1	69
01:00～02:00	0	0	0	0	0	42	6	48	0	48
02:00～03:00	0	0	0	0	0	28	5	33	0	33
03:00～04:00	0	0	0	0	0	18	4	22	0	22
04:00～05:00	3	0	3	0	3	47	7	54	0	54
05:00～06:00	6	1	7	0	7	81	10	91	1	92
合 計	170	29	199	0	199	5,934	1,106	7,040	947	7,987

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	293	293	0	293	712	712	0	712
06:00～07:00	11	11	0	11	20	20	0	20
07:00～08:00	12	12	0	12	23	23	0	23
08:00～09:00	10	10	0	10	46	46	0	46
09:00～10:00	25	25	0	25	51	51	0	51
10:00～11:00	24	24	0	24	59	59	0	59
11:00～12:00	20	20	0	20	62	62	0	62
12:00～13:00	20	20	0	20	40	40	0	40
13:00～14:00	26	26	0	26	46	46	0	46
14:00～15:00	23	23	0	23	67	67	0	67
15:00～16:00	19	19	0	19	72	72	0	72
16:00～17:00	18	18	0	18	49	49	0	49
17:00～18:00	14	14	0	14	43	43	0	43
18:00～19:00	4	4	0	4	33	33	0	33
19:00～20:00	5	5	0	5	17	17	0	17
20:00～21:00	4	4	0	4	3	3	0	3
21:00～22:00	3	3	0	3	6	6	0	6
22:00～23:00	5	5	0	5	3	3	0	3
23:00～00:00	8	8	0	8	2	2	0	2
00:00～01:00	6	6	0	6	2	2	0	2
01:00～02:00	5	5	0	5	1	1	0	1
02:00～03:00	10	10	0	10	8	8	0	8
03:00～04:00	2	2	0	2	18	18	0	18
04:00～05:00	10	10	0	10	30	30	0	30
05:00～06:00	9	9	0	9	11	11	0	11
合 計	293	293	0	293	712	712	0	712

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	52	52	0	52	1,713	1,713	1,134	2,847
06:00～07:00	1	1	0	1	44	44	98	142
07:00～08:00	2	2	0	2	102	102	141	243
08:00～09:00	2	2	0	2	91	91	98	189
09:00～10:00	0	0	0	0	92	92	30	122
10:00～11:00	6	6	0	6	67	67	48	115
11:00～12:00	9	9	0	9	77	77	23	100
12:00～13:00	2	2	0	2	78	78	56	134
13:00～14:00	1	1	0	1	100	100	34	134
14:00～15:00	5	5	0	5	79	79	44	123
15:00～16:00	2	2	0	2	111	111	53	164
16:00～17:00	7	7	0	7	132	132	74	206
17:00～18:00	7	7	0	7	182	182	155	337
18:00～19:00	2	2	0	2	160	160	93	253
19:00～20:00	2	2	0	2	103	103	60	163
20:00～21:00	0	0	0	0	88	88	46	134
21:00～22:00	0	0	0	0	46	46	31	77
22:00～23:00	0	0	0	0	34	34	6	40
23:00～00:00	0	0	0	0	36	36	1	37
00:00～01:00	0	0	0	0	12	12	0	12
01:00～02:00	1	1	0	1	14	14	3	17
02:00～03:00	0	0	0	0	8	8	0	8
03:00～04:00	1	1	0	1	9	9	0	9
04:00～05:00	1	1	0	1	14	14	17	31
05:00～06:00	1	1	0	1	34	34	23	57
合 計	52	52	0	52	1,713	1,713	1,134	2,847

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	320	320	0	320	551	551	0	551
06:00～07:00	32	32	0	32	19	19	0	19
07:00～08:00	15	15	0	15	22	22	0	22
08:00～09:00	16	16	0	16	32	32	0	32
09:00～10:00	24	24	0	24	46	46	0	46
10:00～11:00	31	31	0	31	50	50	0	50
11:00～12:00	20	20	0	20	62	62	0	62
12:00～13:00	17	17	0	17	38	38	0	38
13:00～14:00	20	20	0	20	56	56	0	56
14:00～15:00	26	26	0	26	42	42	0	42
15:00～16:00	26	26	0	26	45	45	0	45
16:00～17:00	12	12	0	12	30	30	0	30
17:00～18:00	14	14	0	14	18	18	0	18
18:00～19:00	2	2	0	2	9	9	0	9
19:00～20:00	2	2	0	2	15	15	0	15
20:00～21:00	6	6	0	6	8	8	0	8
21:00～22:00	15	15	0	15	5	5	0	5
22:00～23:00	4	4	0	4	0	0	0	0
23:00～00:00	1	1	0	1	3	3	0	3
00:00～01:00	2	2	0	2	3	3	0	3
01:00～02:00	4	4	0	4	3	3	0	3
02:00～03:00	2	2	0	2	6	6	0	6
03:00～04:00	3	3	0	3	10	10	0	10
04:00～05:00	11	11	0	11	7	7	0	7
05:00～06:00	15	15	0	15	22	22	0	22
合 計	320	320	0	320	551	551	0	551

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	56	56	0	56	1,304	1,304	1,198	2,502
06:00～07:00	0	0	0	0	79	79	98	177
07:00～08:00	5	5	0	5	141	141	141	282
08:00～09:00	6	6	0	6	87	87	99	186
09:00～10:00	7	7	0	7	63	63	30	93
10:00～11:00	7	7	0	7	81	81	52	133
11:00～12:00	2	2	0	2	68	68	28	96
12:00～13:00	1	1	0	1	73	73	62	135
13:00～14:00	6	6	0	6	81	81	39	120
14:00～15:00	4	4	0	4	74	74	51	125
15:00～16:00	3	3	0	3	69	69	60	129
16:00～17:00	3	3	0	3	61	61	80	141
17:00～18:00	2	2	0	2	94	94	161	255
18:00～19:00	3	3	0	3	81	81	99	180
19:00～20:00	3	3	0	3	69	69	65	134
20:00～21:00	3	3	0	3	40	40	50	90
21:00～22:00	0	0	0	0	28	28	33	61
22:00～23:00	0	0	0	0	18	18	6	24
23:00～00:00	0	0	0	0	15	15	1	16
00:00～01:00	0	0	0	0	12	12	0	12
01:00～02:00	0	0	0	0	8	8	3	11
02:00～03:00	0	0	0	0	3	3	0	3
03:00～04:00	0	0	0	0	5	5	0	5
04:00～05:00	1	1	0	1	17	17	17	34
05:00～06:00	0	0	0	0	37	37	23	60
合 計	56	56	0	56	1,304	1,304	1,198	2,502

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	120	120	0	120	306	306	0	306
06:00～07:00	3	3	0	3	22	22	0	22
07:00～08:00	8	8	0	8	4	4	0	4
08:00～09:00	10	10	0	10	17	17	0	17
09:00～10:00	7	7	0	7	40	40	0	40
10:00～11:00	8	8	0	8	17	17	0	17
11:00～12:00	9	9	0	9	27	27	0	27
12:00～13:00	1	1	0	1	16	16	0	16
13:00～14:00	10	10	0	10	15	15	0	15
14:00～15:00	12	12	0	12	32	32	0	32
15:00～16:00	11	11	0	11	28	28	0	28
16:00～17:00	7	7	0	7	13	13	0	13
17:00～18:00	21	21	0	21	9	9	0	9
18:00～19:00	2	2	0	2	9	9	0	9
19:00～20:00	2	2	0	2	7	7	0	7
20:00～21:00	0	0	0	0	3	3	0	3
21:00～22:00	0	0	0	0	2	2	0	2
22:00～23:00	0	0	0	0	6	6	0	6
23:00～00:00	1	1	0	1	7	7	0	7
00:00～01:00	4	4	0	4	7	7	0	7
01:00～02:00	0	0	0	0	5	5	0	5
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	2	2	0	2	4	4	0	4
04:00～05:00	1	1	0	1	4	4	0	4
05:00～06:00	1	1	0	1	12	12	0	12
合 計	120	120	0	120	306	306	0	306

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	81	81	0	81	4,909	4,909	2,131	7,040
06:00～07:00	2	2	0	2	218	218	120	338
07:00～08:00	1	1	0	1	238	238	172	410
08:00～09:00	4	4	0	4	257	257	123	380
09:00～10:00	11	11	0	11	240	240	47	287
10:00～11:00	17	17	0	17	283	283	108	391
11:00～12:00	7	7	0	7	346	346	83	429
12:00～13:00	3	3	0	3	352	352	130	482
13:00～14:00	15	15	0	15	406	406	106	512
14:00～15:00	1	1	0	1	378	378	130	508
15:00～16:00	2	2	0	2	384	384	146	530
16:00～17:00	4	4	0	4	311	311	163	474
17:00～18:00	2	2	0	2	316	316	255	571
18:00～19:00	8	8	0	8	263	263	179	442
19:00～20:00	2	2	0	2	241	241	131	372
20:00～21:00	0	0	0	0	183	183	103	286
21:00～22:00	0	0	0	0	151	151	69	220
22:00～23:00	0	0	0	0	102	102	12	114
23:00～00:00	0	0	0	0	69	69	2	71
00:00～01:00	0	0	0	0	28	28	0	28
01:00～02:00	1	1	0	1	18	18	3	21
02:00～03:00	1	1	0	1	11	11	0	11
03:00～04:00	0	0	0	0	14	14	0	14
04:00～05:00	0	0	0	0	23	23	21	44
05:00～06:00	0	0	0	0	77	77	28	105
合 計	81	81	0	81	4,909	4,909	2,131	7,040

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	144	144	0	144	420	420	0	420
06:00～07:00	11	11	0	11	19	19	0	19
07:00～08:00	9	9	0	9	22	22	0	22
08:00～09:00	12	12	0	12	52	52	0	52
09:00～10:00	7	7	0	7	34	34	0	34
10:00～11:00	6	6	0	6	24	24	0	24
11:00～12:00	8	8	0	8	32	32	0	32
12:00～13:00	8	8	0	8	15	15	0	15
13:00～14:00	7	7	0	7	27	27	0	27
14:00～15:00	8	8	0	8	22	22	0	22
15:00～16:00	4	4	0	4	17	17	0	17
16:00～17:00	5	5	0	5	22	22	0	22
17:00～18:00	2	2	0	2	10	10	0	10
18:00～19:00	3	3	0	3	14	14	0	14
19:00～20:00	1	1	0	1	6	6	0	6
20:00～21:00	1	1	0	1	6	6	0	6
21:00～22:00	5	5	0	5	10	10	0	10
22:00～23:00	9	9	0	9	5	5	0	5
23:00～00:00	0	0	0	0	8	8	0	8
00:00～01:00	2	2	0	2	4	4	0	4
01:00～02:00	3	3	0	3	9	9	0	9
02:00～03:00	4	4	0	4	13	13	0	13
03:00～04:00	4	4	0	4	7	7	0	7
04:00～05:00	6	6	0	6	24	24	0	24
05:00～06:00	19	19	0	19	18	18	0	18
合 計	144	144	0	144	420	420	0	420

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	85	85	0	85	5,235	5,235	775	6,010
06:00～07:00	1	1	0	1	91	91	58	149
07:00～08:00	7	7	0	7	211	211	84	295
08:00～09:00	5	5	0	5	247	247	59	306
09:00～10:00	12	12	0	12	361	361	21	382
10:00～11:00	13	13	0	13	470	470	35	505
11:00～12:00	3	3	0	3	422	422	19	441
12:00～13:00	0	0	0	0	375	375	39	414
13:00～14:00	9	9	0	9	354	354	25	379
14:00～15:00	7	7	0	7	375	375	35	410
15:00～16:00	5	5	0	5	364	364	43	407
16:00～17:00	12	12	0	12	326	326	57	383
17:00～18:00	3	3	0	3	356	356	104	460
18:00～19:00	2	2	0	2	335	335	67	402
19:00～20:00	3	3	0	3	288	288	42	330
20:00～21:00	2	2	0	2	225	225	32	257
21:00～22:00	0	0	0	0	157	157	22	179
22:00～23:00	0	0	0	0	95	95	5	100
23:00～00:00	0	0	0	0	44	44	2	46
00:00～01:00	0	0	0	0	31	31	0	31
01:00～02:00	0	0	0	0	8	8	2	10
02:00～03:00	1	1	0	1	17	17	0	17
03:00～04:00	0	0	0	0	12	12	0	12
04:00～05:00	0	0	0	0	22	22	10	32
05:00～06:00	0	0	0	0	49	49	14	63
合 計	85	85	0	85	5,235	5,235	775	6,010

No. 11

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	5	7	12	0	12	27	31	58	0	58
06:00～07:00	0	0	0	0	0	2	2	4	0	4
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3
08:00～09:00	0	0	0	0	0	2	3	5	0	5
09:00～10:00	0	0	0	0	0	10	3	13	0	13
10:00～11:00	0	0	0	0	0	2	3	5	0	5
11:00～12:00	2	2	4	0	4	0	0	0	0	0
12:00～13:00	1	2	3	0	3	1	2	3	0	3
13:00～14:00	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
14:00～15:00	1	1	2	0	2	2	1	3	0	3
15:00～16:00	1	1	2	0	2	3	2	5	0	5
16:00～17:00	0	0	0	0	0	1	2	3	0	3
17:00～18:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
18:00～19:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
19:00～20:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
03:00～04:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
04:00～05:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
合 計	5	7	12	0	12	27	31	58	0	58

No. 11

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	100	2	102	0	102	4,527	197	4,724	656	5,380
06:00～07:00	7	0	7	0	7	185	12	197	2	199
07:00～08:00	8	0	8	0	8	220	12	232	13	245
08:00～09:00	8	0	8	0	8	257	12	269	15	284
09:00～10:00	12	0	12	0	12	296	12	308	14	322
10:00～11:00	13	1	14	0	14	298	12	310	40	350
11:00～12:00	15	1	16	0	16	293	11	304	45	349
12:00～13:00	4	0	4	0	4	265	12	277	47	324
13:00～14:00	6	0	6	0	6	294	13	307	50	357
14:00～15:00	5	0	5	0	5	332	14	346	59	405
15:00～16:00	3	0	3	0	3	331	15	346	65	411
16:00～17:00	6	0	6	0	6	324	18	342	64	406
17:00～18:00	7	0	7	0	7	354	15	369	58	427
18:00～19:00	3	0	3	0	3	338	9	347	62	409
19:00～20:00	2	0	2	0	2	251	8	259	48	307
20:00～21:00	0	0	0	0	0	149	5	154	38	192
21:00～22:00	1	0	1	0	1	105	4	109	27	136
22:00～23:00	0	0	0	0	0	72	3	75	5	80
23:00～00:00	0	0	0	0	0	47	2	49	3	52
00:00～01:00	0	0	0	0	0	23	1	24	1	25
01:00～02:00	0	0	0	0	0	10	1	11	0	11
02:00～03:00	0	0	0	0	0	7	1	8	0	8
03:00～04:00	0	0	0	0	0	13	1	14	0	14
04:00～05:00	0	0	0	0	0	20	1	21	0	21
05:00～06:00	0	0	0	0	0	43	3	46	0	46
合 計	100	2	102	0	102	4,527	197	4,724	656	5,380

No. 11

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	3	9	12	0	12	23	65	88	0	88
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	4	4	0	4
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	4	4	0	4
08:00～09:00	0	0	0	0	0	0	5	5	0	5
09:00～10:00	0	0	0	0	0	4	6	10	0	10
10:00～11:00	0	0	0	0	0	3	5	8	0	8
11:00～12:00	0	0	0	0	0	6	7	13	0	13
12:00～13:00	1	1	2	0	2	3	3	6	0	6
13:00～14:00	1	2	3	0	3	1	2	3	0	3
14:00～15:00	0	0	0	0	0	1	6	7	0	7
15:00～16:00	0	0	0	0	0	1	5	6	0	6
16:00～17:00	0	0	0	0	0	2	4	6	0	6
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3
18:00～19:00	0	0	0	0	0	1	2	3	0	3
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0
02:00～03:00	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0
03:00～04:00	1	2	3	0	3	0	0	0	0	0
04:00～05:00	0	0	0	0	0	1	2	3	0	3
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2
合 計	3	9	12	0	12	23	65	88	0	88

No. 11

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	118	7	125	0	125	5,558	352	5,910	162	6,072
06:00～07:00	0	0	0	0	0	153	10	163	2	165
07:00～08:00	4	0	4	0	4	307	21	328	11	339
08:00～09:00	7	1	8	0	8	300	21	321	11	332
09:00～10:00	13	1	14	0	14	372	21	393	8	401
10:00～11:00	15	1	16	0	16	416	21	437	8	445
11:00～12:00	11	1	12	0	12	430	23	453	7	460
12:00～13:00	6	0	6	0	6	367	25	392	6	398
13:00～14:00	18	1	19	0	19	388	24	412	6	418
14:00～15:00	9	1	10	0	10	406	24	430	9	439
15:00～16:00	5	0	5	0	5	374	24	398	12	410
16:00～17:00	14	1	15	0	15	413	25	438	18	456
17:00～18:00	6	0	6	0	6	389	26	415	17	432
18:00～19:00	4	0	4	0	4	376	23	399	20	419
19:00～20:00	5	0	5	0	5	288	18	306	9	315
20:00～21:00	0	0	0	0	0	198	14	212	6	218
21:00～22:00	0	0	0	0	0	106	9	115	6	121
22:00～23:00	0	0	0	0	0	77	5	82	2	84
23:00～00:00	0	0	0	0	0	48	5	53	3	56
00:00～01:00	0	0	0	0	0	32	3	35	1	36
01:00～02:00	0	0	0	0	0	14	2	16	0	16
02:00～03:00	0	0	0	0	0	10	2	12	0	12
03:00～04:00	0	0	0	0	0	11	1	12	0	12
04:00～05:00	1	0	1	0	1	31	2	33	0	33
05:00～06:00	0	0	0	0	0	52	3	55	0	55
合 計	118	7	125	0	125	5,558	352	5,910	162	6,072

No. 12

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	0	0	0	0	13	13	0	13
06:00～07:00	0	0	0	0	1	1	0	1
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	1	1	0	1
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	1	1	0	1
13:00～14:00	0	0	0	0	3	3	0	3
14:00～15:00	0	0	0	0	1	1	0	1
15:00～16:00	0	0	0	0	1	1	0	1
16:00～17:00	0	0	0	0	2	2	0	2
17:00～18:00	0	0	0	0	1	1	0	1
18:00～19:00	0	0	0	0	1	1	0	1
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	0	0	13	13	0	13

No. 12

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	5	5	0	5	134	134	427	561
06:00～07:00	0	0	0	0	10	10	12	22
07:00～08:00	0	0	0	0	5	5	58	63
08:00～09:00	0	0	0	0	18	18	49	67
09:00～10:00	0	0	0	0	10	10	25	35
10:00～11:00	0	0	0	0	6	6	25	31
11:00～12:00	2	2	0	2	6	6	24	30
12:00～13:00	1	1	0	1	6	6	18	24
13:00～14:00	0	0	0	0	8	8	14	22
14:00～15:00	0	0	0	0	5	5	25	30
15:00～16:00	2	2	0	2	11	11	25	36
16:00～17:00	0	0	0	0	11	11	22	33
17:00～18:00	0	0	0	0	9	9	29	38
18:00～19:00	0	0	0	0	11	11	39	50
19:00～20:00	0	0	0	0	6	6	23	29
20:00～21:00	0	0	0	0	4	4	19	23
21:00～22:00	0	0	0	0	4	4	8	12
22:00～23:00	0	0	0	0	2	2	3	5
23:00～00:00	0	0	0	0	1	1	3	4
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	1	1
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	1	1
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	0	0	0	1	1
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00～06:00	0	0	0	0	1	1	3	4
合 計	5	5	0	5	134	134	427	561

注)新施設等関連車両は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 12

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	0	0	0	0	5	5	0	5
06:00～07:00	0	0	0	0	1	1	0	1
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	2	2	0	2
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	1	1	0	1
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	1	1	0	1
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	0	0	5	5	0	5

No. 12

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	6	6	0	6	261	261	427	688
06:00～07:00	0	0	0	0	4	4	12	16
07:00～08:00	1	1	0	1	5	5	58	63
08:00～09:00	0	0	0	0	13	13	49	62
09:00～10:00	0	0	0	0	12	12	25	37
10:00～11:00	0	0	0	0	6	6	25	31
11:00～12:00	0	0	0	0	11	11	24	35
12:00～13:00	0	0	0	0	20	20	18	38
13:00～14:00	1	1	0	1	11	11	14	25
14:00～15:00	1	1	0	1	22	22	25	47
15:00～16:00	0	0	0	0	19	19	25	44
16:00～17:00	1	1	0	1	10	10	22	32
17:00～18:00	2	2	0	2	23	23	29	52
18:00～19:00	0	0	0	0	40	40	39	79
19:00～20:00	0	0	0	0	13	13	23	36
20:00～21:00	0	0	0	0	18	18	19	37
21:00～22:00	0	0	0	0	11	11	8	19
22:00～23:00	0	0	0	0	7	7	3	10
23:00～00:00	0	0	0	0	7	7	3	10
00:00～01:00	0	0	0	0	3	3	1	4
01:00～02:00	0	0	0	0	1	1	1	2
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	0	1	1	1	2
04:00～05:00	0	0	0	0	3	3	0	3
05:00～06:00	0	0	0	0	1	1	3	4
合 計	6	6	0	6	261	261	427	688

注)新施設等関連車両は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 13

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	0	0	0	0	17	17	0	17
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	0	0	1	1	0	1
09:00～10:00	0	0	0	0	5	5	0	5
10:00～11:00	0	0	0	0	2	2	0	2
11:00～12:00	0	0	0	0	2	2	0	2
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	1	1	0	1
14:00～15:00	0	0	0	0	3	3	0	3
15:00～16:00	0	0	0	0	2	2	0	2
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	1	1	0	1
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	0	0	17	17	0	17

No. 13

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	5	5	0	5	116	116	349	465
06:00～07:00	1	1	0	1	2	2	9	11
07:00～08:00	0	0	0	0	15	15	47	62
08:00～09:00	0	0	0	0	5	5	40	45
09:00～10:00	1	1	0	1	5	5	20	25
10:00～11:00	0	0	0	0	8	8	21	29
11:00～12:00	0	0	0	0	8	8	20	28
12:00～13:00	0	0	0	0	9	9	15	24
13:00～14:00	0	0	0	0	8	8	12	20
14:00～15:00	0	0	0	0	4	4	21	25
15:00～16:00	1	1	0	1	8	8	21	29
16:00～17:00	1	1	0	1	4	4	18	22
17:00～18:00	0	0	0	0	13	13	24	37
18:00～19:00	0	0	0	0	4	4	32	36
19:00～20:00	0	0	0	0	10	10	19	29
20:00～21:00	0	0	0	0	4	4	15	19
21:00～22:00	0	0	0	0	4	4	6	10
22:00～23:00	0	0	0	0	1	1	2	3
23:00～00:00	0	0	0	0	1	1	3	4
00:00～01:00	1	1	0	1	0	0	1	1
01:00～02:00	0	0	0	0	2	2	1	3
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	0	1	1	1	2
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	2	2
合 計	5	5	0	5	116	116	350	466

注)新施設等関連車両は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 13

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	0	0	0	0	22	22	0	22
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	0	0	2	2	0	2
09:00～10:00	0	0	0	0	1	1	0	1
10:00～11:00	0	0	0	0	2	2	0	2
11:00～12:00	0	0	0	0	2	2	0	2
12:00～13:00	0	0	0	0	5	5	0	5
13:00～14:00	0	0	0	0	4	4	0	4
14:00～15:00	0	0	0	0	1	1	0	1
15:00～16:00	0	0	0	0	2	2	0	2
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	2	2	0	2
19:00～20:00	0	0	0	0	1	1	0	1
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	0	0	22	22	0	22

No. 13

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	7	7	0	7	163	163	349	512
06:00～07:00	0	0	0	0	8	8	9	17
07:00～08:00	0	0	0	0	21	21	47	68
08:00～09:00	0	0	0	0	23	23	40	63
09:00～10:00	2	2	0	2	6	6	20	26
10:00～11:00	0	0	0	0	14	14	21	35
11:00～12:00	0	0	0	0	9	9	20	29
12:00～13:00	1	1	0	1	5	5	15	20
13:00～14:00	0	0	0	0	5	5	12	17
14:00～15:00	0	0	0	0	6	6	21	27
15:00～16:00	0	0	0	0	6	6	21	27
16:00～17:00	3	3	0	3	9	9	18	27
17:00～18:00	0	0	0	0	14	14	24	38
18:00～19:00	1	1	0	1	9	9	32	41
19:00～20:00	0	0	0	0	13	13	19	32
20:00～21:00	0	0	0	0	3	3	15	18
21:00～22:00	0	0	0	0	4	4	6	10
22:00～23:00	0	0	0	0	2	2	2	4
23:00～00:00	0	0	0	0	3	3	3	6
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	1	1
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	1	1
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	0	2	2	1	3
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00～06:00	0	0	0	0	1	1	2	3
合 計	7	7	0	7	163	163	350	513

注)新施設等関連車両は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2. 休 日

No. 1 単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	278	278	0	278	466	466	0	466
06:00～07:00	14	14	0	14	16	16	0	16
07:00～08:00	17	17	0	17	27	27	0	27
08:00～09:00	14	14	0	14	18	18	0	18
09:00～10:00	16	16	0	16	49	49	0	49
10:00～11:00	12	12	0	12	43	43	0	43
11:00～12:00	14	14	0	14	26	26	0	26
12:00～13:00	11	11	0	11	16	16	0	16
13:00～14:00	14	14	0	14	23	23	0	23
14:00～15:00	13	13	0	13	20	20	0	20
15:00～16:00	17	17	0	17	18	18	0	18
16:00～17:00	19	19	0	19	27	27	0	27
17:00～18:00	15	15	0	15	20	20	0	20
18:00～19:00	15	15	0	15	10	10	0	10
19:00～20:00	12	12	0	12	13	13	0	13
20:00～21:00	11	11	0	11	12	12	0	12
21:00～22:00	9	9	0	9	2	2	0	2
22:00～23:00	7	7	0	7	7	7	0	7
23:00～00:00	3	3	0	3	11	11	0	11
00:00～01:00	1	1	0	1	3	3	0	3
01:00～02:00	1	1	0	1	5	5	0	5
02:00～03:00	3	3	0	3	9	9	0	9
03:00～04:00	6	6	0	6	20	20	0	20
04:00～05:00	8	8	0	8	30	30	0	30
05:00～06:00	26	26	0	26	41	41	0	41
合 計	278	278	0	278	466	466	0	466

No. 1 単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	161	161	0	161	12,260	12,260	858	13,118
06:00～07:00	10	10	0	10	258	258	2	260
07:00～08:00	7	7	0	7	409	409	13	422
08:00～09:00	9	9	0	9	544	544	15	559
09:00～10:00	15	15	0	15	630	630	29	659
10:00～11:00	14	14	0	14	770	770	60	830
11:00～12:00	5	5	0	5	822	822	69	891
12:00～13:00	11	11	0	11	814	814	66	880
13:00～14:00	9	9	0	9	917	917	74	991
14:00～15:00	11	11	0	11	834	834	80	914
15:00～16:00	13	13	0	13	988	988	86	1,074
16:00～17:00	4	4	0	4	916	916	91	1,007
17:00～18:00	9	9	0	9	829	829	88	917
18:00～19:00	15	15	0	15	758	758	70	828
19:00～20:00	8	8	0	8	636	636	49	685
20:00～21:00	6	6	0	6	527	527	34	561
21:00～22:00	1	1	0	1	379	379	23	402
22:00～23:00	0	0	0	0	264	264	3	267
23:00～00:00	2	2	0	2	235	235	3	238
00:00～01:00	2	2	0	2	127	127	1	128
01:00～02:00	0	0	0	0	77	77	0	77
02:00～03:00	0	0	0	0	62	62	0	62
03:00～04:00	2	2	0	2	50	50	0	50
04:00～05:00	1	1	0	1	90	90	0	90
05:00～06:00	7	7	0	7	324	324	2	326
合 計	161	161	0	161	12,260	12,260	858	13,118

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	273	273	0	273	328	328	0	328
06:00～07:00	14	14	0	14	7	7	0	7
07:00～08:00	10	10	0	10	40	40	0	40
08:00～09:00	15	15	0	15	20	20	0	20
09:00～10:00	14	14	0	14	20	20	0	20
10:00～11:00	12	12	0	12	16	16	0	16
11:00～12:00	15	15	0	15	22	22	0	22
12:00～13:00	12	12	0	12	20	20	0	20
13:00～14:00	20	20	0	20	20	20	0	20
14:00～15:00	19	19	0	19	23	23	0	23
15:00～16:00	18	18	0	18	15	15	0	15
16:00～17:00	14	14	0	14	13	13	0	13
17:00～18:00	14	14	0	14	17	17	0	17
18:00～19:00	16	16	0	16	8	8	0	8
19:00～20:00	13	13	0	13	4	4	0	4
20:00～21:00	11	11	0	11	11	11	0	11
21:00～22:00	11	11	0	11	5	5	0	5
22:00～23:00	7	7	0	7	7	7	0	7
23:00～00:00	8	8	0	8	0	0	0	0
00:00～01:00	1	1	0	1	6	6	0	6
01:00～02:00	7	7	0	7	4	4	0	4
02:00～03:00	0	0	0	0	6	6	0	6
03:00～04:00	1	1	0	1	6	6	0	6
04:00～05:00	4	4	0	4	18	18	0	18
05:00～06:00	17	17	0	17	20	20	0	20
合 計	273	273	0	273	328	328	0	328

No. 1

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	170	170	0	170	12,154	12,154	858	13,012
06:00～07:00	16	16	0	16	169	169	2	171
07:00～08:00	21	21	0	21	266	266	13	279
08:00～09:00	13	13	0	13	520	520	15	535
09:00～10:00	16	16	0	16	800	800	29	829
10:00～11:00	15	15	0	15	822	822	60	882
11:00～12:00	5	5	0	5	883	883	69	952
12:00～13:00	10	10	0	10	856	856	66	922
13:00～14:00	8	8	0	8	914	914	74	988
14:00～15:00	5	5	0	5	829	829	80	909
15:00～16:00	9	9	0	9	838	838	86	924
16:00～17:00	9	9	0	9	829	829	91	920
17:00～18:00	9	9	0	9	891	891	88	979
18:00～19:00	6	6	0	6	808	808	70	878
19:00～20:00	1	1	0	1	636	636	49	685
20:00～21:00	9	9	0	9	520	520	34	554
21:00～22:00	2	2	0	2	437	437	23	460
22:00～23:00	1	1	0	1	313	313	3	316
23:00～00:00	2	2	0	2	216	216	3	219
00:00～01:00	0	0	0	0	141	141	1	142
01:00～02:00	1	1	0	1	86	86	0	86
02:00～03:00	0	0	0	0	45	45	0	45
03:00～04:00	1	1	0	1	54	54	0	54
04:00～05:00	5	5	0	5	77	77	0	77
05:00～06:00	6	6	0	6	204	204	2	206
合 計	170	170	0	170	12,154	12,154	858	13,012

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	68	68	0	68	395	395	0	395
06:00～07:00	7	7	0	7	9	9	0	9
07:00～08:00	3	3	0	3	25	25	0	25
08:00～09:00	4	4	0	4	29	29	0	29
09:00～10:00	2	2	0	2	28	28	0	28
10:00～11:00	2	2	0	2	24	24	0	24
11:00～12:00	4	4	0	4	17	17	0	17
12:00～13:00	3	3	0	3	21	21	0	21
13:00～14:00	1	1	0	1	18	18	0	18
14:00～15:00	1	1	0	1	21	21	0	21
15:00～16:00	2	2	0	2	24	24	0	24
16:00～17:00	6	6	0	6	13	13	0	13
17:00～18:00	3	3	0	3	15	15	0	15
18:00～19:00	2	2	0	2	7	7	0	7
19:00～20:00	2	2	0	2	11	11	0	11
20:00～21:00	3	3	0	3	2	2	0	2
21:00～22:00	5	5	0	5	2	2	0	2
22:00～23:00	1	1	0	1	6	6	0	6
23:00～00:00	1	1	0	1	9	9	0	9
00:00～01:00	0	0	0	0	3	3	0	3
01:00～02:00	0	0	0	0	2	2	0	2
02:00～03:00	0	0	0	0	10	10	0	10
03:00～04:00	5	5	0	5	19	19	0	19
04:00～05:00	6	6	0	6	48	48	0	48
05:00～06:00	5	5	0	5	32	32	0	32
合 計	68	68	0	68	395	395	0	395

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	63	63	0	63	5,202	5,202	1,010	6,212
06:00～07:00	1	1	0	1	86	86	1	87
07:00～08:00	2	2	0	2	101	101	10	111
08:00～09:00	4	4	0	4	205	205	13	218
09:00～10:00	3	3	0	3	189	189	37	226
10:00～11:00	4	4	0	4	309	309	73	382
11:00～12:00	8	8	0	8	362	362	82	444
12:00～13:00	8	8	0	8	357	357	87	444
13:00～14:00	4	4	0	4	379	379	84	463
14:00～15:00	4	4	0	4	404	404	89	493
15:00～16:00	1	1	0	1	397	397	96	493
16:00～17:00	7	7	0	7	463	463	103	566
17:00～18:00	0	0	0	0	430	430	96	526
18:00～19:00	1	1	0	1	379	379	80	459
19:00～20:00	3	3	0	3	343	343	57	400
20:00～21:00	3	3	0	3	253	253	43	296
21:00～22:00	0	0	0	0	145	145	31	176
22:00～23:00	0	0	0	0	107	107	9	116
23:00～00:00	1	1	0	1	60	60	8	68
00:00～01:00	1	1	0	1	35	35	8	43
01:00～02:00	0	0	0	0	29	29	3	32
02:00～03:00	1	1	0	1	29	29	0	29
03:00～04:00	2	2	0	2	31	31	0	31
04:00～05:00	2	2	0	2	52	52	0	52
05:00～06:00	3	3	0	3	57	57	0	57
合 計	63	63	0	63	5,202	5,202	1,010	6,212

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	74	74	0	74	234	234	0	234
06:00～07:00	8	8	0	8	11	11	0	11
07:00～08:00	3	3	0	3	12	12	0	12
08:00～09:00	4	4	0	4	4	4	0	4
09:00～10:00	7	7	0	7	8	8	0	8
10:00～11:00	0	0	0	0	8	8	0	8
11:00～12:00	1	1	0	1	10	10	0	10
12:00～13:00	3	3	0	3	11	11	0	11
13:00～14:00	5	5	0	5	12	12	0	12
14:00～15:00	4	4	0	4	17	17	0	17
15:00～16:00	1	1	0	1	14	14	0	14
16:00～17:00	1	1	0	1	8	8	0	8
17:00～18:00	0	0	0	0	13	13	0	13
18:00～19:00	2	2	0	2	4	4	0	4
19:00～20:00	2	2	0	2	6	6	0	6
20:00～21:00	4	4	0	4	5	5	0	5
21:00～22:00	1	1	0	1	4	4	0	4
22:00～23:00	1	1	0	1	2	2	0	2
23:00～00:00	1	1	0	1	3	3	0	3
00:00～01:00	4	4	0	4	4	4	0	4
01:00～02:00	2	2	0	2	4	4	0	4
02:00～03:00	2	2	0	2	9	9	0	9
03:00～04:00	2	2	0	2	10	10	0	10
04:00～05:00	7	7	0	7	19	19	0	19
05:00～06:00	9	9	0	9	36	36	0	36
合 計	74	74	0	74	234	234	0	234

No. 2

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	69	69	0	69	4,774	4,774	1,010	5,784
06:00～07:00	1	1	0	1	70	70	1	71
07:00～08:00	5	5	0	5	133	133	10	143
08:00～09:00	1	1	0	1	193	193	13	206
09:00～10:00	8	8	0	8	296	296	37	333
10:00～11:00	7	7	0	7	353	353	73	426
11:00～12:00	1	1	0	1	353	353	82	435
12:00～13:00	7	7	0	7	344	344	87	431
13:00～14:00	4	4	0	4	369	369	84	453
14:00～15:00	5	5	0	5	355	355	89	444
15:00～16:00	6	6	0	6	347	347	96	443
16:00～17:00	3	3	0	3	355	355	103	458
17:00～18:00	1	1	0	1	356	356	96	452
18:00～19:00	1	1	0	1	267	267	80	347
19:00～20:00	5	5	0	5	217	217	57	274
20:00～21:00	0	0	0	0	193	193	43	236
21:00～22:00	1	1	0	1	137	137	31	168
22:00～23:00	4	4	0	4	112	112	9	121
23:00～00:00	1	1	0	1	53	53	8	61
00:00～01:00	1	1	0	1	37	37	8	45
01:00～02:00	1	1	0	1	33	33	3	36
02:00～03:00	0	0	0	0	20	20	0	20
03:00～04:00	0	0	0	0	20	20	0	20
04:00～05:00	2	2	0	2	53	53	0	53
05:00～06:00	4	4	0	4	108	108	0	108
合 計	69	69	0	69	4,774	4,774	1,010	5,784

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	287	287	0	287	333	333	0	333
06:00～07:00	12	12	0	12	20	20	0	20
07:00～08:00	20	20	0	20	30	30	0	30
08:00～09:00	15	15	0	15	26	26	0	26
09:00～10:00	19	19	0	19	26	26	0	26
10:00～11:00	13	13	0	13	19	19	0	19
11:00～12:00	13	13	0	13	12	12	0	12
12:00～13:00	15	15	0	15	10	10	0	10
13:00～14:00	14	14	0	14	15	15	0	15
14:00～15:00	17	17	0	17	23	23	0	23
15:00～16:00	17	17	0	17	14	14	0	14
16:00～17:00	19	19	0	19	19	19	0	19
17:00～18:00	17	17	0	17	16	16	0	16
18:00～19:00	16	16	0	16	9	9	0	9
19:00～20:00	18	18	0	18	6	6	0	6
20:00～21:00	10	10	0	10	7	7	0	7
21:00～22:00	9	9	0	9	4	4	0	4
22:00～23:00	5	5	0	5	6	6	0	6
23:00～00:00	0	0	0	0	4	4	0	4
00:00～01:00	1	1	0	1	2	2	0	2
01:00～02:00	3	3	0	3	3	3	0	3
02:00～03:00	1	1	0	1	2	2	0	2
03:00～04:00	3	3	0	3	13	13	0	13
04:00～05:00	6	6	0	6	19	19	0	19
05:00～06:00	24	24	0	24	28	28	0	28
合 計	287	287	0	287	333	333	0	333

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	151	151	0	151	11,648	11,648	2,370	14,018
06:00～07:00	8	8	0	8	218	218	4	222
07:00～08:00	20	20	0	20	366	366	31	397
08:00～09:00	16	16	0	16	481	481	34	515
09:00～10:00	6	6	0	6	666	666	65	731
10:00～11:00	13	13	0	13	760	760	163	923
11:00～12:00	5	5	0	5	733	733	187	920
12:00～13:00	11	11	0	11	848	848	184	1,032
13:00～14:00	7	7	0	7	834	834	205	1,039
14:00～15:00	5	5	0	5	798	798	223	1,021
15:00～16:00	11	11	0	11	872	872	245	1,117
16:00～17:00	12	12	0	12	873	873	253	1,126
17:00～18:00	6	6	0	6	982	982	245	1,227
18:00～19:00	8	8	0	8	719	719	200	919
19:00～20:00	6	6	0	6	586	586	142	728
20:00～21:00	4	4	0	4	463	463	99	562
21:00～22:00	1	1	0	1	364	364	63	427
22:00～23:00	1	1	0	1	269	269	10	279
23:00～00:00	0	0	0	0	210	210	7	217
00:00～01:00	1	1	0	1	131	131	5	136
01:00～02:00	0	0	0	0	62	62	1	63
02:00～03:00	0	0	0	0	50	50	0	50
03:00～04:00	2	2	0	2	27	27	0	27
04:00～05:00	0	0	0	0	63	63	1	64
05:00～06:00	8	8	0	8	273	273	3	276
合 計	151	151	0	151	11,648	11,648	2,370	14,018

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	284	284	0	284	338	338	0	338
06:00～07:00	12	12	0	12	8	8	0	8
07:00～08:00	9	9	0	9	15	15	0	15
08:00～09:00	15	15	0	15	21	21	0	21
09:00～10:00	17	17	0	17	32	32	0	32
10:00～11:00	12	12	0	12	22	22	0	22
11:00～12:00	17	17	0	17	24	24	0	24
12:00～13:00	15	15	0	15	23	23	0	23
13:00～14:00	14	14	0	14	15	15	0	15
14:00～15:00	20	20	0	20	14	14	0	14
15:00～16:00	14	14	0	14	21	21	0	21
16:00～17:00	20	20	0	20	21	21	0	21
17:00～18:00	19	19	0	19	21	21	0	21
18:00～19:00	21	21	0	21	19	19	0	19
19:00～20:00	14	14	0	14	15	15	0	15
20:00～21:00	10	10	0	10	20	20	0	20
21:00～22:00	12	12	0	12	5	5	0	5
22:00～23:00	10	10	0	10	6	6	0	6
23:00～00:00	7	7	0	7	2	2	0	2
00:00～01:00	2	2	0	2	2	2	0	2
01:00～02:00	3	3	0	3	5	5	0	5
02:00～03:00	0	0	0	0	3	3	0	3
03:00～04:00	0	0	0	0	4	4	0	4
04:00～05:00	3	3	0	3	6	6	0	6
05:00～06:00	18	18	0	18	14	14	0	14
合 計	284	284	0	284	338	338	0	338

No. 3

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	141	141	0	141	11,915	11,915	3,746	15,661
06:00～07:00	8	8	0	8	182	182	4	186
07:00～08:00	10	10	0	10	347	347	44	391
08:00～09:00	7	7	0	7	494	494	45	539
09:00～10:00	12	12	0	12	739	739	83	822
10:00～11:00	10	10	0	10	785	785	252	1,037
11:00～12:00	10	10	0	10	818	818	289	1,107
12:00～13:00	12	12	0	12	829	829	290	1,119
13:00～14:00	7	7	0	7	914	914	327	1,241
14:00～15:00	11	11	0	11	807	807	360	1,167
15:00～16:00	7	7	0	7	833	833	402	1,235
16:00～17:00	8	8	0	8	822	822	410	1,232
17:00～18:00	8	8	0	8	889	889	392	1,281
18:00～19:00	5	5	0	5	797	797	324	1,121
19:00～20:00	4	4	0	4	692	692	234	926
20:00～21:00	6	6	0	6	515	515	161	676
21:00～22:00	3	3	0	3	400	400	99	499
22:00～23:00	1	1	0	1	287	287	13	300
23:00～00:00	1	1	0	1	178	178	7	185
00:00～01:00	1	1	0	1	136	136	5	141
01:00～02:00	1	1	0	1	82	82	1	83
02:00～03:00	0	0	0	0	52	52	0	52
03:00～04:00	2	2	0	2	56	56	0	56
04:00～05:00	2	2	0	2	64	64	1	65
05:00～06:00	5	5	0	5	197	197	3	200
合 計	141	141	0	141	11,915	11,915	3,746	15,661

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	294	587	882	5	887	141	1,762	1,905	0	1,905
06:00～07:00	4	20	24	0	24	7	59	66	0	66
07:00～08:00	11	13	24	0	24	4	73	77	0	77
08:00～09:00	21	26	47	0	47	3	86	89	0	89
09:00～10:00	14	33	47	1	48	8	112	120	0	120
10:00～11:00	11	20	31	2	33	10	132	142	0	142
11:00～12:00	9	26	35	1	36	13	86	99	0	99
12:00～13:00	11	7	18	1	19	7	7	14	0	14
13:00～14:00	20	26	46	0	46	7	33	40	0	40
14:00～15:00	13	7	20	0	20	6	53	59	0	59
15:00～16:00	11	46	57	0	57	1	119	120	0	120
16:00～17:00	10	20	30	0	30	3	139	142	0	142
17:00～18:00	9	20	29	0	29	6	92	98	0	98
18:00～19:00	11	13	24	0	24	3	53	56	0	56
19:00～20:00	13	26	39	0	39	2	46	48	0	48
20:00～21:00	21	59	80	0	80	3	66	69	0	69
21:00～22:00	12	46	58	0	58	3	33	36	0	36
22:00～23:00	12	7	19	0	19	5	7	12	0	12
23:00～00:00	13	20	33	0	33	5	33	38	0	38
00:00～01:00	13	7	20	0	20	2	46	48	0	48
01:00～02:00	14	26	40	0	40	0	73	73	0	73
02:00～03:00	11	7	18	0	18	0	33	33	0	33
03:00～04:00	5	7	12	0	12	15	106	121	0	121
04:00～05:00	7	40	47	0	47	13	112	125	0	125
05:00～06:00	18	66	84	0	84	15	165	180	0	180
合 計	294	588	882	5	887	141	1,764	1,905	0	1,905

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	102	297	397	0	397	8,412	19,284	27,698	4,428	32,126
06:00～07:00	1	13	14	0	14	111	766	877	3	880
07:00～08:00	7	59	66	0	66	203	1,129	1,332	52	1,384
08:00～09:00	6	53	59	0	59	300	1,234	1,534	49	1,583
09:00～10:00	7	13	20	0	20	312	1,214	1,526	83	1,609
10:00～11:00	8	13	21	0	21	353	1,379	1,732	294	2,026
11:00～12:00	6	0	6	0	6	681	1,096	1,777	336	2,113
12:00～13:00	7	13	20	0	20	771	1,043	1,814	339	2,153
13:00～14:00	6	26	32	0	32	703	1,082	1,785	390	2,175
14:00～15:00	8	26	34	0	34	699	1,175	1,874	432	2,306
15:00～16:00	6	20	26	0	26	385	1,432	1,817	489	2,306
16:00～17:00	4	13	17	0	17	502	1,551	2,053	493	2,546
17:00～18:00	9	13	22	0	22	762	1,406	2,168	471	2,639
18:00～19:00	2	0	2	0	2	747	1,300	2,047	389	2,436
19:00～20:00	2	0	2	0	2	592	931	1,523	283	1,806
20:00～21:00	3	0	3	0	3	414	733	1,147	192	1,339
21:00～22:00	1	0	1	0	1	231	442	673	115	788
22:00～23:00	0	0	0	0	0	161	350	511	10	521
23:00～00:00	2	0	2	0	2	148	284	432	3	435
00:00～01:00	0	0	0	0	0	84	145	229	1	230
01:00～02:00	0	0	0	0	0	78	112	190	0	190
02:00～03:00	4	0	4	0	4	55	73	128	0	128
03:00～04:00	1	0	1	0	1	21	73	94	0	94
04:00～05:00	4	13	17	0	17	28	59	87	1	88
05:00～06:00	8	20	28	0	28	71	277	348	3	351
合 計	102	295	397	0	397	8,412	19,286	27,698	4,428	32,126

注) 都市高交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C = A + B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C = A + B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	320	693	1,013	5	1,018	141	1,637	1,778	0	1,778
06:00～07:00	10	26	36	0	36	5	46	51	0	51
07:00～08:00	4	26	30	0	30	13	73	86	0	86
08:00～09:00	3	7	10	0	10	18	106	124	0	124
09:00～10:00	7	26	33	1	34	17	139	156	0	156
10:00～11:00	19	33	52	2	54	7	99	106	0	106
11:00～12:00	22	26	48	1	49	4	86	90	0	90
12:00～13:00	7	40	47	1	48	5	40	45	0	45
13:00～14:00	7	46	53	0	53	3	59	62	0	62
14:00～15:00	9	33	42	0	42	8	86	94	0	94
15:00～16:00	10	26	36	0	36	10	66	76	0	76
16:00～17:00	14	20	34	0	34	6	73	79	0	79
17:00～18:00	14	33	47	0	47	5	73	78	0	78
18:00～19:00	12	20	32	0	32	2	79	81	0	81
19:00～20:00	9	40	49	0	49	1	59	60	0	60
20:00～21:00	9	26	35	0	35	5	66	71	0	71
21:00～22:00	11	26	37	0	37	3	46	49	0	49
22:00～23:00	15	33	48	0	48	1	53	54	0	54
23:00～00:00	15	40	55	0	55	1	46	47	0	47
00:00～01:00	10	40	50	0	50	6	33	39	0	39
01:00～02:00	17	20	37	0	37	7	46	53	0	53
02:00～03:00	24	20	44	0	44	7	46	53	0	53
03:00～04:00	15	20	35	0	35	4	92	96	0	96
04:00～05:00	19	7	26	0	26	0	66	66	0	66
05:00～06:00	38	59	97	0	97	3	59	62	0	62
合 計	320	693	1,013	5	1,018	141	1,637	1,778	0	1,778

No. 4

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
	日交通量	84	271	356	0	356	8,672	18,769	27,446	2,659
06:00～07:00	7	0	7	0	7	143	297	440	3	443
07:00～08:00	5	13	18	0	18	190	673	863	35	898
08:00～09:00	9	20	29	0	29	381	1,181	1,562	35	1,597
09:00～10:00	7	7	14	0	14	537	1,254	1,791	60	1,851
10:00～11:00	5	13	18	0	18	697	1,406	2,103	179	2,282
11:00～12:00	11	26	37	0	37	737	1,228	1,965	206	2,171
12:00～13:00	4	7	11	0	11	539	1,195	1,734	203	1,937
13:00～14:00	3	26	29	0	29	466	1,261	1,727	233	1,960
14:00～15:00	3	7	10	0	10	677	1,241	1,918	256	2,174
15:00～16:00	6	20	26	0	26	704	1,459	2,163	287	2,450
16:00～17:00	3	40	43	0	43	627	1,492	2,119	291	2,410
17:00～18:00	4	7	11	0	11	615	1,386	2,001	281	2,282
18:00～19:00	3	33	36	0	36	515	1,109	1,624	230	1,854
19:00～20:00	1	13	14	0	14	391	924	1,315	164	1,479
20:00～21:00	2	13	15	0	15	343	548	891	112	1,003
21:00～22:00	0	0	0	0	0	281	594	875	69	944
22:00～23:00	1	13	14	0	14	257	535	792	7	799
23:00～00:00	0	7	7	0	7	153	363	516	3	519
00:00～01:00	0	0	0	0	0	93	139	232	1	233
01:00～02:00	0	0	0	0	0	54	73	127	0	127
02:00～03:00	1	0	1	0	1	59	46	105	0	105
03:00～04:00	1	0	1	0	1	37	40	77	0	77
04:00～05:00	1	7	8	0	8	54	92	146	1	147
05:00～06:00	7	0	7	0	7	122	238	360	3	363
合 計	84	272	356	0	356	8,672	18,774	27,446	2,659	30,105

注) 都市高交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	135	135	0	135	261	261	0	261
06:00～07:00	6	6	0	6	16	16	0	16
07:00～08:00	3	3	0	3	29	29	0	29
08:00～09:00	6	6	0	6	21	21	0	21
09:00～10:00	12	12	0	12	17	17	0	17
10:00～11:00	9	9	0	9	12	12	0	12
11:00～12:00	4	4	0	4	10	10	0	10
12:00～13:00	3	3	0	3	12	12	0	12
13:00～14:00	5	5	0	5	12	12	0	12
14:00～15:00	6	6	0	6	18	18	0	18
15:00～16:00	13	13	0	13	6	6	0	6
16:00～17:00	14	14	0	14	7	7	0	7
17:00～18:00	5	5	0	5	11	11	0	11
18:00～19:00	7	7	0	7	7	7	0	7
19:00～20:00	4	4	0	4	8	8	0	8
20:00～21:00	5	5	0	5	7	7	0	7
21:00～22:00	3	3	0	3	4	4	0	4
22:00～23:00	3	3	0	3	4	4	0	4
23:00～00:00	0	0	0	0	3	3	0	3
00:00～01:00	1	1	0	1	3	3	0	3
01:00～02:00	1	1	0	1	3	3	0	3
02:00～03:00	2	2	0	2	0	0	0	0
03:00～04:00	3	3	0	3	11	11	0	11
04:00～05:00	5	5	0	5	9	9	0	9
05:00～06:00	15	15	0	15	31	31	0	31
合 計	135	135	0	135	261	261	0	261

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	126	126	0	126	9,428	9,428	1,550	10,978
06:00～07:00	5	5	0	5	232	232	3	235
07:00～08:00	15	15	0	15	330	330	24	354
08:00～09:00	8	8	0	8	405	405	25	430
09:00～10:00	11	11	0	11	522	522	57	579
10:00～11:00	6	6	0	6	613	613	107	720
11:00～12:00	3	3	0	3	601	601	129	730
12:00～13:00	8	8	0	8	626	626	121	747
13:00～14:00	11	11	0	11	631	631	130	761
14:00～15:00	7	7	0	7	660	660	141	801
15:00～16:00	11	11	0	11	685	685	153	838
16:00～17:00	8	8	0	8	691	691	158	849
17:00～18:00	4	4	0	4	752	752	155	907
18:00～19:00	5	5	0	5	656	656	130	786
19:00～20:00	8	8	0	8	470	470	87	557
20:00～21:00	5	5	0	5	399	399	65	464
21:00～22:00	2	2	0	2	290	290	42	332
22:00～23:00	3	3	0	3	182	182	10	192
23:00～00:00	0	0	0	0	146	146	6	152
00:00～01:00	2	2	0	2	89	89	4	93
01:00～02:00	0	0	0	0	59	59	1	60
02:00～03:00	0	0	0	0	47	47	0	47
03:00～04:00	0	0	0	0	28	28	0	28
04:00～05:00	1	1	0	1	55	55	0	55
05:00～06:00	3	3	0	3	259	259	2	261
合 計	126	126	0	126	9,428	9,428	1,550	10,978

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	128	128	0	128	289	289	0	289
06:00～07:00	11	11	0	11	4	4	0	4
07:00～08:00	11	11	0	11	14	14	0	14
08:00～09:00	5	5	0	5	14	14	0	14
09:00～10:00	5	5	0	5	38	38	0	38
10:00～11:00	5	5	0	5	13	13	0	13
11:00～12:00	11	11	0	11	15	15	0	15
12:00～13:00	12	12	0	12	15	15	0	15
13:00～14:00	7	7	0	7	15	15	0	15
14:00～15:00	4	4	0	4	17	17	0	17
15:00～16:00	3	3	0	3	24	24	0	24
16:00～17:00	4	4	0	4	17	17	0	17
17:00～18:00	6	6	0	6	17	17	0	17
18:00～19:00	10	10	0	10	14	14	0	14
19:00～20:00	6	6	0	6	14	14	0	14
20:00～21:00	6	6	0	6	15	15	0	15
21:00～22:00	3	3	0	3	7	7	0	7
22:00～23:00	2	2	0	2	4	4	0	4
23:00～00:00	1	1	0	1	2	2	0	2
00:00～01:00	2	2	0	2	3	3	0	3
01:00～02:00	5	5	0	5	4	4	0	4
02:00～03:00	0	0	0	0	2	2	0	2
03:00～04:00	0	0	0	0	10	10	0	10
04:00～05:00	4	4	0	4	2	2	0	2
05:00～06:00	5	5	0	5	9	9	0	9
合 計	128	128	0	128	289	289	0	289

No. 5

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	141	141	0	141	9,786	9,786	2,969	12,755
06:00～07:00	11	11	0	11	167	167	3	170
07:00～08:00	12	12	0	12	302	302	39	341
08:00～09:00	13	13	0	13	448	448	39	487
09:00～10:00	10	10	0	10	634	634	83	717
10:00～11:00	12	12	0	12	709	709	199	908
11:00～12:00	8	8	0	8	747	747	236	983
12:00～13:00	13	13	0	13	641	641	229	870
13:00～14:00	7	7	0	7	649	649	255	904
14:00～15:00	3	3	0	3	693	693	279	972
15:00～16:00	6	6	0	6	685	685	312	997
16:00～17:00	11	11	0	11	688	688	317	1,005
17:00～18:00	9	9	0	9	624	624	304	928
18:00～19:00	5	5	0	5	561	561	258	819
19:00～20:00	4	4	0	4	517	517	180	697
20:00～21:00	6	6	0	6	436	436	129	565
21:00～22:00	0	0	0	0	339	339	80	419
22:00～23:00	1	1	0	1	246	246	14	260
23:00～00:00	0	0	0	0	165	165	6	171
00:00～01:00	0	0	0	0	107	107	4	111
01:00～02:00	5	5	0	5	58	58	1	59
02:00～03:00	0	0	0	0	47	47	0	47
03:00～04:00	1	1	0	1	49	49	0	49
04:00～05:00	1	1	0	1	83	83	0	83
05:00～06:00	3	3	0	3	191	191	2	193
合 計	141	141	0	141	9,786	9,786	2,969	12,755

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	350	587	938	5	943	215	1,762	1,979	0	1,979
06:00～07:00	12	20	32	0	32	2	59	61	0	61
07:00～08:00	10	13	23	0	23	9	73	82	0	82
08:00～09:00	16	26	42	0	42	14	86	100	0	100
09:00～10:00	19	33	52	1	53	21	112	133	0	133
10:00～11:00	14	20	34	2	36	18	132	150	0	150
11:00～12:00	17	26	43	1	44	8	86	94	0	94
12:00～13:00	18	7	25	1	26	8	7	15	0	15
13:00～14:00	19	26	45	0	45	8	33	41	0	41
14:00～15:00	16	7	23	0	23	8	53	61	0	61
15:00～16:00	21	46	67	0	67	11	119	130	0	130
16:00～17:00	20	20	40	0	40	11	139	150	0	150
17:00～18:00	15	20	35	0	35	10	92	102	0	102
18:00～19:00	19	13	32	0	32	5	53	58	0	58
19:00～20:00	17	26	43	0	43	5	46	51	0	51
20:00～21:00	17	59	76	0	76	12	66	78	0	78
21:00～22:00	18	46	64	0	64	4	33	37	0	37
22:00～23:00	9	7	16	0	16	6	7	13	0	13
23:00～00:00	12	20	32	0	32	9	33	42	0	42
00:00～01:00	13	7	20	0	20	7	46	53	0	53
01:00～02:00	12	26	38	0	38	1	73	74	0	74
02:00～03:00	7	7	14	0	14	4	33	37	0	37
03:00～04:00	3	7	10	0	10	13	106	119	0	119
04:00～05:00	10	40	50	0	50	2	112	114	0	114
05:00～06:00	16	66	82	0	82	19	165	184	0	184
合 計	350	588	938	5	943	215	1,764	1,979	0	1,979

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	158	297	453	0	453	9,857	19,284	29,143	5,360	34,503
06:00～07:00	5	13	18	0	18	98	766	864	5	869
07:00～08:00	16	59	75	0	75	175	1,129	1,304	66	1,370
08:00～09:00	11	53	64	0	64	294	1,234	1,528	62	1,590
09:00～10:00	7	13	20	0	20	357	1,214	1,571	113	1,684
10:00～11:00	8	13	21	0	21	637	1,379	2,016	357	2,373
11:00～12:00	9	0	9	0	9	700	1,096	1,796	412	2,208
12:00～13:00	11	13	24	0	24	707	1,043	1,750	407	2,157
13:00～14:00	10	26	36	0	36	688	1,082	1,770	469	2,239
14:00～15:00	8	26	34	0	34	728	1,175	1,903	519	2,422
15:00～16:00	7	20	27	0	27	805	1,432	2,237	585	2,822
16:00～17:00	7	13	20	0	20	975	1,551	2,526	590	3,116
17:00～18:00	24	13	37	0	37	975	1,406	2,381	567	2,948
18:00～19:00	3	0	3	0	3	844	1,300	2,144	472	2,616
19:00～20:00	1	0	1	0	1	590	931	1,521	338	1,859
20:00～21:00	1	0	1	0	1	413	733	1,146	232	1,378
21:00～22:00	2	0	2	0	2	262	442	704	140	844
22:00～23:00	0	0	0	0	0	218	350	568	14	582
23:00～00:00	2	0	2	0	2	99	284	383	4	387
00:00～01:00	1	0	1	0	1	75	145	220	1	221
01:00～02:00	0	0	0	0	0	56	112	168	1	169
02:00～03:00	4	0	4	0	4	37	73	110	0	110
03:00～04:00	7	0	7	0	7	30	73	103	1	104
04:00～05:00	6	13	19	0	19	38	59	97	1	98
05:00～06:00	8	20	28	0	28	56	277	333	4	337
合 計	158	295	453	0	453	9,857	19,286	29,143	5,360	34,503

注) 都市高交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	376	693	1,069	5	1,074	174	1,637	1,811	0	1,811
06:00～07:00	12	26	38	0	38	8	46	54	0	54
07:00～08:00	14	26	40	0	40	14	73	87	0	87
08:00～09:00	11	7	18	0	18	19	106	125	0	125
09:00～10:00	32	26	58	1	59	12	139	151	0	151
10:00～11:00	16	33	49	2	51	15	99	114	0	114
11:00～12:00	13	26	39	1	40	10	86	96	0	96
12:00～13:00	19	40	59	1	60	7	40	47	0	47
13:00～14:00	18	46	64	0	64	8	59	67	0	67
14:00～15:00	23	33	56	0	56	5	86	91	0	91
15:00～16:00	18	26	44	0	44	4	66	70	0	70
16:00～17:00	19	20	39	0	39	5	73	78	0	78
17:00～18:00	16	33	49	0	49	6	73	79	0	79
18:00～19:00	16	20	36	0	36	6	79	85	0	85
19:00～20:00	15	40	55	0	55	3	59	62	0	62
20:00～21:00	16	26	42	0	42	2	66	68	0	68
21:00～22:00	14	26	40	0	40	2	46	48	0	48
22:00～23:00	12	33	45	0	45	1	53	54	0	54
23:00～00:00	12	40	52	0	52	2	46	48	0	48
00:00～01:00	5	40	45	0	45	7	33	40	0	40
01:00～02:00	14	20	34	0	34	4	46	50	0	50
02:00～03:00	19	20	39	0	39	9	46	55	0	55
03:00～04:00	12	20	32	0	32	7	92	99	0	99
04:00～05:00	12	7	19	0	19	6	66	72	0	72
05:00～06:00	18	59	77	0	77	12	59	71	0	71
合 計	376	693	1,069	5	1,074	174	1,637	1,811	0	1,811

No. 6

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 交通量 B	背 景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	127	271	399	0	399	9,453	18,769	28,227	3,634	31,861
06:00～07:00	6	0	6	0	6	148	297	445	5	450
07:00～08:00	14	13	27	0	27	278	673	951	50	1,001
08:00～09:00	14	20	34	0	34	352	1,181	1,533	51	1,584
09:00～10:00	15	7	22	0	22	610	1,254	1,864	98	1,962
10:00～11:00	12	13	25	0	25	815	1,406	2,221	244	2,465
11:00～12:00	8	26	34	0	34	767	1,228	1,995	287	2,282
12:00～13:00	13	7	20	0	20	744	1,195	1,939	273	2,212
13:00～14:00	5	26	31	0	31	881	1,261	2,142	314	2,456
14:00～15:00	4	7	11	0	11	676	1,241	1,917	345	2,262
15:00～16:00	4	20	24	0	24	682	1,459	2,141	386	2,527
16:00～17:00	3	40	43	0	43	595	1,492	2,087	391	2,478
17:00～18:00	8	7	15	0	15	666	1,386	2,052	379	2,431
18:00～19:00	4	33	37	0	37	577	1,109	1,686	317	2,003
19:00～20:00	1	13	14	0	14	420	924	1,344	220	1,564
20:00～21:00	1	13	14	0	14	272	548	820	155	975
21:00～22:00	0	0	0	0	0	217	594	811	96	907
22:00～23:00	0	13	13	0	13	203	535	738	11	749
23:00～00:00	0	7	7	0	7	136	363	499	4	503
00:00～01:00	1	0	1	0	1	105	139	244	1	245
01:00～02:00	0	0	0	0	0	74	73	147	1	148
02:00～03:00	2	0	2	0	2	44	46	90	0	90
03:00～04:00	0	0	0	0	0	29	40	69	1	70
04:00～05:00	0	7	7	0	7	49	92	141	1	142
05:00～06:00	12	0	12	0	12	113	238	351	4	355
合 計	127	272	399	0	399	9,453	18,774	28,227	3,634	31,861

注) 都市高交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 7

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	30	7	37	0	37	45	14	59	0	59
06:00～07:00	3	1	4	0	4	0	0	0	0	0
07:00～08:00	3	1	4	0	4	2	0	2	0	2
08:00～09:00	2	2	4	0	4	1	0	1	0	1
09:00～10:00	1	2	3	0	3	3	0	3	0	3
10:00～11:00	3	0	3	0	3	1	2	3	0	3
11:00～12:00	0	0	0	0	0	4	1	5	0	5
12:00～13:00	2	0	2	0	2	3	1	4	0	4
13:00～14:00	0	1	1	0	1	1	1	2	0	2
14:00～15:00	1	0	1	0	1	4	1	5	0	5
15:00～16:00	2	0	2	0	2	3	1	4	0	4
16:00～17:00	1	0	1	0	1	1	1	2	0	2
17:00～18:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
18:00～19:00	2	0	2	0	2	2	0	2	0	2
19:00～20:00	1	0	1	0	1	3	0	3	0	3
20:00～21:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
22:00～23:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
23:00～00:00	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2
01:00～02:00	2	0	2	0	2	1	1	2	0	2
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
03:00～04:00	2	0	2	0	2	1	1	2	0	2
04:00～05:00	1	0	1	0	1	1	1	2	0	2
05:00～06:00	2	0	2	0	2	8	1	9	0	9
合 計	30	7	37	0	37	45	14	59	0	59

No. 7

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	75	2	77	0	77	2,872	102	2,974	1,526	4,500
06:00～07:00	5	1	6	0	6	38	5	43	0	43
07:00～08:00	13	1	14	0	14	57	5	62	21	83
08:00～09:00	6	0	6	0	6	98	6	104	20	124
09:00～10:00	2	0	2	0	2	129	6	135	40	175
10:00～11:00	9	0	9	0	9	178	7	185	101	286
11:00～12:00	2	0	2	0	2	255	7	262	121	383
12:00～13:00	4	0	4	0	4	226	7	233	115	348
13:00～14:00	1	0	1	0	1	219	7	226	131	357
14:00～15:00	5	0	5	0	5	254	7	261	144	405
15:00～16:00	5	0	5	0	5	176	8	184	165	349
16:00～17:00	5	0	5	0	5	303	8	311	164	475
17:00～18:00	3	0	3	0	3	144	7	151	157	308
18:00～19:00	4	0	4	0	4	172	5	177	137	314
19:00～20:00	0	0	0	0	0	166	4	170	94	264
20:00～21:00	1	0	1	0	1	139	3	142	68	210
21:00～22:00	2	0	2	0	2	81	2	83	42	125
22:00～23:00	1	0	1	0	1	86	1	87	6	93
23:00～00:00	1	0	1	0	1	46	1	47	0	47
00:00～01:00	2	0	2	0	2	24	1	25	0	25
01:00～02:00	0	0	0	0	0	5	0	5	0	5
02:00～03:00	0	0	0	0	0	11	0	11	0	11
03:00～04:00	0	0	0	0	0	10	1	11	0	11
04:00～05:00	1	0	1	0	1	20	1	21	0	21
05:00～06:00	3	0	3	0	3	35	3	38	0	38
合 計	75	2	77	0	77	2,872	102	2,974	1,526	4,500

No. 7

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	6	11	17	0	17	25	15	40	0	40
06:00～07:00	1	1	2	0	2	0	0	0	0	0
07:00～08:00	2	1	3	0	3	0	1	1	0	1
08:00～09:00	1	1	2	0	2	0	1	1	0	1
09:00～10:00	1	1	2	0	2	0	2	2	0	2
10:00～11:00	0	2	2	0	2	1	1	2	0	2
11:00～12:00	0	0	0	0	0	5	1	6	0	6
12:00～13:00	0	1	1	0	1	3	1	4	0	4
13:00～14:00	1	0	1	0	1	2	1	3	0	3
14:00～15:00	0	0	0	0	0	2	1	3	0	3
15:00～16:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
16:00～17:00	0	1	1	0	1	2	1	3	0	3
17:00～18:00	0	0	0	0	0	3	1	4	0	4
18:00～19:00	0	1	1	0	1	1	1	2	0	2
19:00～20:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00～03:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
03:00～04:00	0	1	1	0	1	1	0	1	0	1
04:00～05:00	0	1	1	0	1	1	1	2	0	2
05:00～06:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2
合 計	6	11	17	0	17	25	15	40	0	40

No. 7

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	76	2	78	0	78	3,251	106	3,357	107	3,464
06:00～07:00	5	1	6	0	6	47	5	52	0	52
07:00～08:00	7	1	8	0	8	60	6	66	5	71
08:00～09:00	6	0	6	0	6	140	7	147	6	153
09:00～10:00	12	0	12	0	12	226	7	233	14	247
10:00～11:00	8	0	8	0	8	306	7	313	9	322
11:00～12:00	3	0	3	0	3	257	7	264	13	277
12:00～13:00	3	0	3	0	3	235	7	242	7	249
13:00～14:00	6	0	6	0	6	238	7	245	7	252
14:00～15:00	5	0	5	0	5	287	7	294	7	301
15:00～16:00	6	0	6	0	6	257	8	265	6	271
16:00～17:00	3	0	3	0	3	216	10	226	6	232
17:00～18:00	1	0	1	0	1	220	8	228	8	236
18:00～19:00	0	0	0	0	0	192	5	197	8	205
19:00～20:00	5	0	5	0	5	161	4	165	2	167
20:00～21:00	3	0	3	0	3	102	3	105	4	109
21:00～22:00	0	0	0	0	0	98	2	100	4	104
22:00～23:00	1	0	1	0	1	62	1	63	1	64
23:00～00:00	0	0	0	0	0	28	1	29	0	29
00:00～01:00	1	0	1	0	1	26	1	27	0	27
01:00～02:00	0	0	0	0	0	12	0	12	0	12
02:00～03:00	0	0	0	0	0	11	0	11	0	11
03:00～04:00	0	0	0	0	0	6	0	6	0	6
04:00～05:00	0	0	0	0	0	17	1	18	0	18
05:00～06:00	1	0	1	0	1	47	2	49	0	49
合 計	76	2	78	0	78	3,251	106	3,357	107	3,464

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	229	106	335	260	595	311	140	451	0	451
06:00～07:00	8	4	12	11	23	9	4	13	0	13
07:00～08:00	7	4	11	16	27	15	9	24	0	24
08:00～09:00	11	8	19	48	67	15	10	25	0	25
09:00～10:00	13	7	20	38	58	24	13	37	0	37
10:00～11:00	14	10	24	39	63	12	8	20	0	20
11:00～12:00	7	6	13	25	38	13	11	24	0	24
12:00～13:00	11	7	18	18	36	9	6	15	0	15
13:00～14:00	9	6	15	22	37	18	13	31	0	31
14:00～15:00	12	8	20	12	32	12	8	20	0	20
15:00～16:00	14	9	23	10	33	11	7	18	0	18
16:00～17:00	11	8	19	4	23	10	8	18	0	18
17:00～18:00	10	7	17	4	21	11	8	19	0	19
18:00～19:00	16	6	22	0	22	7	3	10	0	10
19:00～20:00	12	4	16	0	16	12	4	16	0	16
20:00～21:00	12	2	14	0	14	15	2	17	0	17
21:00～22:00	9	1	10	3	13	11	2	13	0	13
22:00～23:00	2	0	2	1	3	12	3	15	0	15
23:00～00:00	10	1	11	1	12	13	2	15	0	15
00:00～01:00	7	1	8	1	9	9	2	11	0	11
01:00～02:00	4	1	5	0	5	9	2	11	0	11
02:00～03:00	5	1	6	0	6	6	2	8	0	8
03:00～04:00	3	1	4	2	6	18	4	22	0	22
04:00～05:00	4	1	5	0	5	20	6	26	0	26
05:00～06:00	18	3	21	5	26	20	3	23	0	23
合 計	229	106	335	260	595	311	140	451	0	451

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	55	12	67	0	67	6,730	1,273	8,003	2,129	10,132
06:00～07:00	0	0	0	0	0	77	22	99	1	100
07:00～08:00	2	1	3	0	3	154	73	227	24	251
08:00～09:00	7	2	9	0	9	230	77	307	24	331
09:00～10:00	4	1	5	0	5	352	78	430	44	474
10:00～11:00	1	0	1	0	1	429	79	508	142	650
11:00～12:00	4	1	5	0	5	425	80	505	163	668
12:00～13:00	2	0	2	0	2	471	80	551	165	716
13:00～14:00	4	1	5	0	5	517	79	596	187	783
14:00～15:00	3	1	4	0	4	495	84	579	205	784
15:00～16:00	4	1	5	0	5	547	86	633	232	865
16:00～17:00	1	0	1	0	1	639	99	738	235	973
17:00～18:00	6	1	7	0	7	663	112	775	224	999
18:00～19:00	0	0	0	0	0	506	97	603	186	789
19:00～20:00	0	0	0	0	0	365	60	425	135	560
20:00～21:00	1	0	1	0	1	244	53	297	91	388
21:00～22:00	0	0	0	0	0	176	35	211	57	268
22:00～23:00	0	0	0	0	0	135	23	158	7	165
23:00～00:00	1	0	1	0	1	81	17	98	3	101
00:00～01:00	1	0	1	0	1	59	11	70	2	72
01:00～02:00	0	0	0	0	0	42	9	51	1	52
02:00～03:00	5	1	6	0	6	27	5	32	0	32
03:00～04:00	4	1	5	0	5	25	4	29	0	29
04:00～05:00	1	0	1	0	1	29	5	34	0	34
05:00～06:00	4	1	5	0	5	42	5	47	1	48
合 計	55	12	67	0	67	6,730	1,273	8,003	2,129	10,132

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	222	120	342	260	602	253	140	393	0	393
06:00～07:00	4	3	7	11	18	14	10	24	0	24
07:00～08:00	7	5	12	16	28	12	8	20	0	20
08:00～09:00	8	5	13	48	61	19	11	30	0	30
09:00～10:00	17	10	27	38	65	16	9	25	0	25
10:00～11:00	10	10	20	39	59	8	8	16	0	16
11:00～12:00	12	14	26	25	51	9	10	19	0	19
12:00～13:00	9	8	17	18	35	8	7	15	0	15
13:00～14:00	9	6	15	22	37	12	9	21	0	21
14:00～15:00	12	11	23	12	35	9	8	17	0	17
15:00～16:00	10	9	19	10	29	8	8	16	0	16
16:00～17:00	7	5	12	4	16	16	10	26	0	26
17:00～18:00	7	5	12	4	16	10	6	16	0	16
18:00～19:00	13	3	16	0	16	10	3	13	0	13
19:00～20:00	18	4	22	0	22	7	1	8	0	8
20:00～21:00	11	3	14	0	14	8	3	11	0	11
21:00～22:00	12	4	16	3	19	4	1	5	0	5
22:00～23:00	9	2	11	1	12	6	1	7	0	7
23:00～00:00	9	1	10	1	11	5	1	6	0	6
00:00～01:00	4	1	5	1	6	9	2	11	0	11
01:00～02:00	6	1	7	0	7	11	3	14	0	14
02:00～03:00	12	3	15	0	15	14	4	18	0	18
03:00～04:00	5	3	8	2	10	12	6	18	0	18
04:00～05:00	3	2	5	0	5	11	6	17	0	17
05:00～06:00	8	2	10	5	15	15	5	20	0	20
合 計	222	120	342	260	602	253	140	393	0	393

No. 8

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	53	9	62	0	62	6,553	1,250	7,803	1,951	9,754
06:00～07:00	5	2	7	0	7	107	34	141	1	142
07:00～08:00	2	1	3	0	3	161	71	232	23	255
08:00～09:00	1	0	1	0	1	263	78	341	22	363
09:00～10:00	2	0	2	0	2	380	75	455	42	497
10:00～11:00	0	0	0	0	0	540	78	618	130	748
11:00～12:00	2	0	2	0	2	504	84	588	150	738
12:00～13:00	5	1	6	0	6	542	87	629	151	780
13:00～14:00	4	1	5	0	5	497	86	583	171	754
14:00～15:00	0	0	0	0	0	487	87	574	187	761
15:00～16:00	2	0	2	0	2	483	85	568	212	780
16:00～17:00	6	1	7	0	7	462	90	552	215	767
17:00～18:00	2	0	2	0	2	518	92	610	205	815
18:00～19:00	2	0	2	0	2	389	81	470	170	640
19:00～20:00	9	2	11	0	11	245	60	305	123	428
20:00～21:00	0	0	0	0	0	249	48	297	83	380
21:00～22:00	0	0	0	0	0	187	30	217	53	270
22:00～23:00	0	0	0	0	0	150	19	169	6	175
23:00～00:00	0	0	0	0	0	96	17	113	3	116
00:00～01:00	1	0	1	0	1	74	11	85	2	87
01:00～02:00	0	0	0	0	0	49	7	56	1	57
02:00～03:00	1	0	1	0	1	29	6	35	0	35
03:00～04:00	2	0	2	0	2	21	5	26	0	26
04:00～05:00	1	0	1	0	1	40	8	48	0	48
05:00～06:00	6	1	7	0	7	80	11	91	1	92
合 計	53	9	62	0	62	6,553	1,250	7,803	1,951	9,754

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	40	40	0	40	211	211	0	211
06:00～07:00	0	0	0	0	5	5	0	5
07:00～08:00	2	2	0	2	12	12	0	12
08:00～09:00	8	8	0	8	11	11	0	11
09:00～10:00	1	1	0	1	17	17	0	17
10:00～11:00	1	1	0	1	12	12	0	12
11:00～12:00	3	3	0	3	11	11	0	11
12:00～13:00	2	2	0	2	6	6	0	6
13:00～14:00	2	2	0	2	11	11	0	11
14:00～15:00	0	0	0	0	8	8	0	8
15:00～16:00	0	0	0	0	11	11	0	11
16:00～17:00	2	2	0	2	8	8	0	8
17:00～18:00	1	1	0	1	9	9	0	9
18:00～19:00	2	2	0	2	7	7	0	7
19:00～20:00	1	1	0	1	5	5	0	5
20:00～21:00	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	4	4	0	4	2	2	0	2
22:00～23:00	0	0	0	0	4	4	0	4
23:00～00:00	1	1	0	1	1	1	0	1
00:00～01:00	1	1	0	1	0	0	0	0
01:00～02:00	1	1	0	1	1	1	0	1
02:00～03:00	0	0	0	0	4	4	0	4
03:00～04:00	2	2	0	2	20	20	0	20
04:00～05:00	4	4	0	4	31	31	0	31
05:00～06:00	2	2	0	2	14	14	0	14
合 計	40	40	0	40	211	211	0	211

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	北行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	21	21	0	21	1,515	1,515	554	2,069
06:00～07:00	0	0	0	0	34	34	1	35
07:00～08:00	3	3	0	3	35	35	17	52
08:00～09:00	0	0	0	0	80	80	18	98
09:00～10:00	0	0	0	0	69	69	49	118
10:00～11:00	1	1	0	1	84	84	37	121
11:00～12:00	3	3	0	3	100	100	57	157
12:00～13:00	3	3	0	3	100	100	37	137
13:00～14:00	2	2	0	2	108	108	39	147
14:00～15:00	2	2	0	2	86	86	37	123
15:00～16:00	0	0	0	0	111	111	45	156
16:00～17:00	1	1	0	1	131	131	44	175
17:00～18:00	0	0	0	0	151	151	45	196
18:00～19:00	2	2	0	2	98	98	51	149
19:00～20:00	0	0	0	0	92	92	20	112
20:00～21:00	1	1	0	1	57	57	26	83
21:00～22:00	0	0	0	0	38	38	19	57
22:00～23:00	0	0	0	0	33	33	8	41
23:00～00:00	0	0	0	0	29	29	2	31
00:00～01:00	0	0	0	0	12	12	1	13
01:00～02:00	0	0	0	0	11	11	0	11
02:00～03:00	1	1	0	1	7	7	0	7
03:00～04:00	0	0	0	0	12	12	0	12
04:00～05:00	1	1	0	1	14	14	0	14
05:00～06:00	1	1	0	1	23	23	1	24
合 計	21	21	0	21	1,515	1,515	554	2,069

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	44	44	0	44	182	182	0	182
06:00～07:00	7	7	0	7	4	4	0	4
07:00～08:00	1	1	0	1	6	6	0	6
08:00～09:00	0	0	0	0	5	5	0	5
09:00～10:00	2	2	0	2	17	17	0	17
10:00～11:00	1	1	0	1	9	9	0	9
11:00～12:00	1	1	0	1	10	10	0	10
12:00～13:00	1	1	0	1	10	10	0	10
13:00～14:00	1	1	0	1	11	11	0	11
14:00～15:00	1	1	0	1	11	11	0	11
15:00～16:00	0	0	0	0	11	11	0	11
16:00～17:00	1	1	0	1	4	4	0	4
17:00～18:00	0	0	0	0	4	4	0	4
18:00～19:00	0	0	0	0	5	5	0	5
19:00～20:00	0	0	0	0	2	2	0	2
20:00～21:00	2	2	0	2	2	2	0	2
21:00～22:00	0	0	0	0	2	2	0	2
22:00～23:00	1	1	0	1	3	3	0	3
23:00～00:00	1	1	0	1	3	3	0	3
00:00～01:00	2	2	0	2	3	3	0	3
01:00～02:00	1	1	0	1	3	3	0	3
02:00～03:00	1	1	0	1	5	5	0	5
03:00～04:00	6	6	0	6	10	10	0	10
04:00～05:00	7	7	0	7	14	14	0	14
05:00～06:00	7	7	0	7	28	28	0	28
合 計	44	44	0	44	182	182	0	182

No. 9

単位：台/時

項 目 時間帯	南行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	21	21	0	21	1,382	1,382	732	2,114
06:00～07:00	0	0	0	0	22	22	1	23
07:00～08:00	1	1	0	1	43	43	18	61
08:00～09:00	0	0	0	0	59	59	20	79
09:00～10:00	4	4	0	4	60	60	52	112
10:00～11:00	6	6	0	6	91	91	49	140
11:00～12:00	2	2	0	2	110	110	70	180
12:00～13:00	1	1	0	1	69	69	51	120
13:00～14:00	2	2	0	2	87	87	55	142
14:00～15:00	1	1	0	1	88	88	54	142
15:00～16:00	1	1	0	1	83	83	65	148
16:00～17:00	1	1	0	1	73	73	64	137
17:00～18:00	0	0	0	0	253	253	64	317
18:00～19:00	0	0	0	0	100	100	67	167
19:00～20:00	1	1	0	1	43	43	32	75
20:00～21:00	0	0	0	0	39	39	34	73
21:00～22:00	1	1	0	1	30	30	24	54
22:00～23:00	0	0	0	0	38	38	8	46
23:00～00:00	0	0	0	0	10	10	2	12
00:00～01:00	0	0	0	0	3	3	1	4
01:00～02:00	0	0	0	0	10	10	0	10
02:00～03:00	0	0	0	0	3	3	0	3
03:00～04:00	0	0	0	0	7	7	0	7
04:00～05:00	0	0	0	0	22	22	0	22
05:00～06:00	0	0	0	0	39	39	1	40
合 計	21	21	0	21	1,382	1,382	732	2,114

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	25	25	0	25	105	105	0	105
06:00～07:00	0	0	0	0	7	7	0	7
07:00～08:00	0	0	0	0	7	7	0	7
08:00～09:00	0	0	0	0	7	7	0	7
09:00～10:00	1	1	0	1	12	12	0	12
10:00～11:00	1	1	0	1	3	3	0	3
11:00～12:00	2	2	0	2	2	2	0	2
12:00～13:00	1	1	0	1	8	8	0	8
13:00～14:00	3	3	0	3	1	1	0	1
14:00～15:00	1	1	0	1	5	5	0	5
15:00～16:00	1	1	0	1	3	3	0	3
16:00～17:00	2	2	0	2	5	5	0	5
17:00～18:00	1	1	0	1	4	4	0	4
18:00～19:00	0	0	0	0	6	6	0	6
19:00～20:00	0	0	0	0	6	6	0	6
20:00～21:00	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	1	1	0	1	3	3	0	3
23:00～00:00	0	0	0	0	3	3	0	3
00:00～01:00	0	0	0	0	7	7	0	7
01:00～02:00	0	0	0	0	2	2	0	2
02:00～03:00	1	1	0	1	0	0	0	0
03:00～04:00	2	2	0	2	3	3	0	3
04:00～05:00	4	4	0	4	0	0	0	0
05:00～06:00	4	4	0	4	10	10	0	10
合 計	25	25	0	25	105	105	0	105

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	16	16	0	16	4,708	4,708	2,140	6,848
06:00～07:00	0	0	0	0	49	49	0	49
07:00～08:00	0	0	0	0	90	90	22	112
08:00～09:00	1	1	0	1	116	116	19	135
09:00～10:00	0	0	0	0	166	166	34	200
10:00～11:00	2	2	0	2	301	301	141	442
11:00～12:00	2	2	0	2	369	369	160	529
12:00～13:00	0	0	0	0	363	363	167	530
13:00～14:00	0	0	0	0	401	401	189	590
14:00～15:00	1	1	0	1	412	412	209	621
15:00～16:00	0	0	0	0	392	392	239	631
16:00～17:00	2	2	0	2	394	394	241	635
17:00～18:00	1	1	0	1	346	346	226	572
18:00～19:00	0	0	0	0	257	257	191	448
19:00～20:00	1	1	0	1	296	296	140	436
20:00～21:00	1	1	0	1	240	240	95	335
21:00～22:00	0	0	0	0	177	177	56	233
22:00～23:00	1	1	0	1	118	118	6	124
23:00～00:00	0	0	0	0	69	69	2	71
00:00～01:00	0	0	0	0	29	29	2	31
01:00～02:00	0	0	0	0	11	11	1	12
02:00～03:00	0	0	0	0	14	14	0	14
03:00～04:00	0	0	0	0	8	8	0	8
04:00～05:00	1	1	0	1	25	25	0	25
05:00～06:00	3	3	0	3	65	65	0	65
合 計	16	16	0	16	4,708	4,708	2,140	6,848

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	50	50	0	50	144	144	0	144
06:00～07:00	2	2	0	2	4	4	0	4
07:00～08:00	1	1	0	1	5	5	0	5
08:00～09:00	1	1	0	1	5	5	0	5
09:00～10:00	2	2	0	2	8	8	0	8
10:00～11:00	1	1	0	1	8	8	0	8
11:00～12:00	1	1	0	1	7	7	0	7
12:00～13:00	1	1	0	1	7	7	0	7
13:00～14:00	1	1	0	1	3	3	0	3
14:00～15:00	1	1	0	1	4	4	0	4
15:00～16:00	1	1	0	1	3	3	0	3
16:00～17:00	1	1	0	1	6	6	0	6
17:00～18:00	0	0	0	0	6	6	0	6
18:00～19:00	0	0	0	0	5	5	0	5
19:00～20:00	0	0	0	0	1	1	0	1
20:00～21:00	2	2	0	2	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	2	2	0	2
22:00～23:00	1	1	0	1	3	3	0	3
23:00～00:00	0	0	0	0	8	8	0	8
00:00～01:00	1	1	0	1	2	2	0	2
01:00～02:00	0	0	0	0	3	3	0	3
02:00～03:00	1	1	0	1	5	5	0	5
03:00～04:00	4	4	0	4	11	11	0	11
04:00～05:00	6	6	0	6	25	25	0	25
05:00～06:00	22	22	0	22	12	12	0	12
合 計	50	50	0	50	144	144	0	144

No. 10

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	26	26	0	26	4,509	4,509	371	4,880
06:00～07:00	1	1	0	1	54	54	0	54
07:00～08:00	3	3	0	3	78	78	4	82
08:00～09:00	3	3	0	3	172	172	5	177
09:00～10:00	2	2	0	2	300	300	11	311
10:00～11:00	1	1	0	1	474	474	26	500
11:00～12:00	2	2	0	2	384	384	29	413
12:00～13:00	2	2	0	2	405	405	31	436
13:00～14:00	2	2	0	2	375	375	31	406
14:00～15:00	1	1	0	1	373	373	34	407
15:00～16:00	2	2	0	2	344	344	38	382
16:00～17:00	0	0	0	0	317	317	40	357
17:00～18:00	0	0	0	0	176	176	36	212
18:00～19:00	2	2	0	2	202	202	31	233
19:00～20:00	0	0	0	0	241	241	22	263
20:00～21:00	2	2	0	2	193	193	15	208
21:00～22:00	1	1	0	1	149	149	10	159
22:00～23:00	0	0	0	0	101	101	3	104
23:00～00:00	0	0	0	0	42	42	2	44
00:00～01:00	0	0	0	0	22	22	2	24
01:00～02:00	2	2	0	2	13	13	1	14
02:00～03:00	0	0	0	0	10	10	0	10
03:00～04:00	0	0	0	0	8	8	0	8
04:00～05:00	0	0	0	0	18	18	0	18
05:00～06:00	0	0	0	0	58	58	0	58
合 計	26	26	0	26	4,509	4,509	371	4,880

No. 11

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	2	9	11	0	11	13	43	56	0	56
06:00～07:00	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
07:00～08:00	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
08:00～09:00	1	2	3	0	3	1	2	3	0	3
09:00～10:00	1	1	2	0	2	3	3	6	0	6
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3
11:00～12:00	0	0	0	0	0	2	3	5	0	5
12:00～13:00	0	0	0	0	0	1	2	3	0	3
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	4	4	0	4
14:00～15:00	0	0	0	0	0	2	3	5	0	5
15:00～16:00	0	0	0	0	0	1	3	4	0	4
16:00～17:00	0	0	0	0	0	1	3	4	0	4
17:00～18:00	0	0	0	0	0	1	3	4	0	4
18:00～19:00	0	0	0	0	0	1	2	3	0	3
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00～03:00	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
03:00～04:00	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
04:00～05:00	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
05:00～06:00	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
合 計	2	9	11	0	11	13	43	56	0	56

No. 11

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	28	0	28	0	28	4,056	244	4,300	1,277	5,577
06:00～07:00	0	0	0	0	0	51	4	55	1	56
07:00～08:00	1	0	1	0	1	82	14	96	14	110
08:00～09:00	3	0	3	0	3	129	15	144	14	158
09:00～10:00	2	0	2	0	2	222	15	237	28	265
10:00～11:00	1	0	1	0	1	290	15	305	86	391
11:00～12:00	0	0	0	0	0	332	15	347	98	445
12:00～13:00	2	0	2	0	2	310	15	325	100	425
13:00～14:00	2	0	2	0	2	300	15	315	112	427
14:00～15:00	2	0	2	0	2	330	16	346	122	468
15:00～16:00	2	0	2	0	2	344	17	361	138	499
16:00～17:00	0	0	0	0	0	377	19	396	141	537
17:00～18:00	2	0	2	0	2	312	22	334	133	467
18:00～19:00	3	0	3	0	3	188	19	207	110	317
19:00～20:00	1	0	1	0	1	227	11	238	80	318
20:00～21:00	1	0	1	0	1	206	10	216	56	272
21:00～22:00	0	0	0	0	0	106	7	113	34	147
22:00～23:00	1	0	1	0	1	81	4	85	4	89
23:00～00:00	0	0	0	0	0	55	3	58	2	60
00:00～01:00	1	0	1	0	1	28	2	30	2	32
01:00～02:00	0	0	0	0	0	7	2	9	1	10
02:00～03:00	0	0	0	0	0	11	1	12	0	12
03:00～04:00	0	0	0	0	0	7	1	8	0	8
04:00～05:00	0	0	0	0	0	17	1	18	0	18
05:00～06:00	4	0	4	0	4	44	1	45	1	46
合 計	28	0	28	0	28	4,056	244	4,300	1,277	5,577

No. 11

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	大型車					中型車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	2	6	8	0	8	16	59	75	0	75
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3
08:00～09:00	0	0	0	0	0	1	4	5	0	5
09:00～10:00	0	0	0	0	0	2	5	7	0	7
10:00～11:00	0	0	0	0	0	2	4	6	0	6
11:00～12:00	0	0	0	0	0	1	6	7	0	7
12:00～13:00	1	1	2	0	2	2	3	5	0	5
13:00～14:00	0	1	1	0	1	0	2	2	0	2
14:00～15:00	1	1	2	0	2	3	3	6	0	6
15:00～16:00	0	0	0	0	0	1	4	5	0	5
16:00～17:00	0	0	0	0	0	1	4	5	0	5
17:00～18:00	0	2	2	0	2	0	2	2	0	2
18:00～19:00	0	1	1	0	1	0	2	2	0	2
19:00～20:00	0	0	0	0	0	2	1	3	0	3
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2
03:00～04:00	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2
05:00～06:00	0	0	0	0	0	1	2	3	0	3
合 計	2	6	8	0	8	16	59	75	0	75

No. 11

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き									
	小型貨物車					乗用車				
	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背 景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	19	1	20	0	20	4,526	306	4,832	130	4,962
06:00～07:00	1	0	1	0	1	58	9	67	1	68
07:00～08:00	4	1	5	0	5	84	17	101	3	104
08:00～09:00	2	0	2	0	2	152	19	171	5	176
09:00～10:00	1	0	1	0	1	288	18	306	13	319
10:00～11:00	1	0	1	0	1	429	19	448	11	459
11:00～12:00	2	0	2	0	2	384	21	405	13	418
12:00～13:00	3	0	3	0	3	372	21	393	12	405
13:00～14:00	1	0	1	0	1	360	21	381	10	391
14:00～15:00	0	0	0	0	0	359	21	380	9	389
15:00～16:00	0	0	0	0	0	351	21	372	7	379
16:00～17:00	0	0	0	0	0	328	22	350	10	360
17:00～18:00	0	0	0	0	0	325	22	347	10	357
18:00～19:00	0	0	0	0	0	251	20	271	7	278
19:00～20:00	0	0	0	0	0	228	15	243	3	246
20:00～21:00	1	0	1	0	1	176	12	188	4	192
21:00～22:00	1	0	1	0	1	118	7	125	4	129
22:00～23:00	0	0	0	0	0	90	5	95	2	97
23:00～00:00	1	0	1	0	1	31	4	35	2	37
00:00～01:00	0	0	0	0	0	25	3	28	2	30
01:00～02:00	0	0	0	0	0	13	2	15	1	16
02:00～03:00	0	0	0	0	0	15	1	16	0	16
03:00～04:00	0	0	0	0	0	13	1	14	0	14
04:00～05:00	1	0	1	0	1	23	2	25	0	25
05:00～06:00	0	0	0	0	0	53	3	56	1	57
合 計	19	1	20	0	20	4,526	306	4,832	130	4,962

No. 12

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	0	0	0	0	4	4	0	4
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	2	2	0	2
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	1	1	0	1
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	1	1	0	1
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	0	0	4	4	0	4

No. 12

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	3	3	0	3	114	114	547	661
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	7	7
07:00～08:00	0	0	0	0	2	2	21	23
08:00～09:00	0	0	0	0	5	5	28	33
09:00～10:00	2	2	0	2	10	10	53	63
10:00～11:00	1	1	0	1	10	10	47	57
11:00～12:00	0	0	0	0	7	7	56	63
12:00～13:00	0	0	0	0	10	10	37	47
13:00～14:00	0	0	0	0	9	9	42	51
14:00～15:00	0	0	0	0	11	11	42	53
15:00～16:00	0	0	0	0	11	11	32	43
16:00～17:00	0	0	0	0	6	6	40	46
17:00～18:00	0	0	0	0	6	6	53	59
18:00～19:00	0	0	0	0	12	12	33	45
19:00～20:00	0	0	0	0	4	4	12	16
20:00～21:00	0	0	0	0	1	1	10	11
21:00～22:00	0	0	0	0	4	4	13	17
22:00～23:00	0	0	0	0	3	3	3	6
23:00～00:00	0	0	0	0	1	1	5	6
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	2	2
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	1	1
02:00～03:00	0	0	0	0	1	1	0	1
03:00～04:00	0	0	0	0	1	1	1	2
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	2	2
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	6	6
合 計	3	3	0	3	114	114	546	660

注)新施設等関連車両は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 12

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	0	0	0	0	1	1	0	1
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	1	1	0	1
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	0	0	1	1	0	1

No. 12

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	1	1	0	1	261	261	547	808
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	7	7
07:00～08:00	0	0	0	0	5	5	21	26
08:00～09:00	0	0	0	0	4	4	28	32
09:00～10:00	1	1	0	1	10	10	53	63
10:00～11:00	0	0	0	0	11	11	47	58
11:00～12:00	0	0	0	0	15	15	56	71
12:00～13:00	0	0	0	0	16	16	37	53
13:00～14:00	0	0	0	0	17	17	42	59
14:00～15:00	0	0	0	0	16	16	42	58
15:00～16:00	0	0	0	0	21	21	32	53
16:00～17:00	0	0	0	0	14	14	40	54
17:00～18:00	0	0	0	0	31	31	53	84
18:00～19:00	0	0	0	0	34	34	33	67
19:00～20:00	0	0	0	0	21	21	12	33
20:00～21:00	0	0	0	0	5	5	10	15
21:00～22:00	0	0	0	0	16	16	13	29
22:00～23:00	0	0	0	0	13	13	3	16
23:00～00:00	0	0	0	0	4	4	5	9
00:00～01:00	0	0	0	0	3	3	2	5
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	1	1
02:00～03:00	0	0	0	0	2	2	0	2
03:00～04:00	0	0	0	0	2	2	1	3
04:00～05:00	0	0	0	0	1	1	2	3
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	6	6
合 計	1	1	0	1	261	261	546	807

注)新施設等関連車両は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 13

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	0	0	0	0	2	2	0	2
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	1	1	0	1
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	0	0	0	2	2	0	2

No. 13

単位：台/時

項 目 時間帯	東行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	3	3	0	3	98	98	447	545
06:00～07:00	0	0	0	0	1	1	6	7
07:00～08:00	0	0	0	0	1	1	17	18
08:00～09:00	0	0	0	0	8	8	23	31
09:00～10:00	1	1	0	1	1	1	43	44
10:00～11:00	0	0	0	0	3	3	38	41
11:00～12:00	0	0	0	0	9	9	46	55
12:00～13:00	0	0	0	0	6	6	30	36
13:00～14:00	0	0	0	0	7	7	34	41
14:00～15:00	1	1	0	1	4	4	34	38
15:00～16:00	0	0	0	0	7	7	26	33
16:00～17:00	0	0	0	0	11	11	33	44
17:00～18:00	0	0	0	0	18	18	43	61
18:00～19:00	0	0	0	0	6	6	27	33
19:00～20:00	1	1	0	1	4	4	10	14
20:00～21:00	0	0	0	0	2	2	8	10
21:00～22:00	0	0	0	0	4	4	11	15
22:00～23:00	0	0	0	0	3	3	3	6
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	4	4
00:00～01:00	0	0	0	0	1	1	1	2
01:00～02:00	0	0	0	0	1	1	1	2
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	0	1	1	1	2
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	1	1
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	5	5
合 計	3	3	0	3	98	98	445	543

注)新施設等関連車両は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 13

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	大型車				中型車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	1	1	0	1	4	4	0	4
06:00～07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00～08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00～09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	1	1	0	1	0	0	0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	1	1	0	1
13:00～14:00	0	0	0	0	1	1	0	1
14:00～15:00	0	0	0	0	1	1	0	1
15:00～16:00	0	0	0	0	1	1	0	1
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～00:00	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00～01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00～02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00～03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00～06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	1	1	0	1	4	4	0	4

No. 13

単位：台/時

項 目 時間帯	西行き							
	小型貨物車				乗用車			
	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現 況 交通量 A	背 景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	5	5	0	5	150	150	447	597
06:00～07:00	0	0	0	0	1	1	6	7
07:00～08:00	0	0	0	0	8	8	17	25
08:00～09:00	0	0	0	0	8	8	23	31
09:00～10:00	1	1	0	1	6	6	43	49
10:00～11:00	0	0	0	0	20	20	38	58
11:00～12:00	0	0	0	0	6	6	46	52
12:00～13:00	0	0	0	0	10	10	30	40
13:00～14:00	0	0	0	0	13	13	34	47
14:00～15:00	1	1	0	1	11	11	34	45
15:00～16:00	0	0	0	0	5	5	26	31
16:00～17:00	2	2	0	2	8	8	33	41
17:00～18:00	1	1	0	1	18	18	43	61
18:00～19:00	0	0	0	0	5	5	27	32
19:00～20:00	0	0	0	0	10	10	10	20
20:00～21:00	0	0	0	0	1	1	8	9
21:00～22:00	0	0	0	0	4	4	11	15
22:00～23:00	0	0	0	0	4	4	3	7
23:00～00:00	0	0	0	0	1	1	4	5
00:00～01:00	0	0	0	0	3	3	1	4
01:00～02:00	0	0	0	0	1	1	1	2
02:00～03:00	0	0	0	0	1	1	0	1
03:00～04:00	0	0	0	0	2	2	1	3
04:00～05:00	0	0	0	0	0	0	1	1
05:00～06:00	0	0	0	0	4	4	5	9
合 計	5	5	0	5	150	150	445	595

注)新施設等関連車両は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

資料４－１２ 供用時における道路交通騒音の等価騒音レベルの時間別予測結果

[本編 p. 329 参照]

【１期工事完了後】

１．平 日

No. 1

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C－B	背 景 予測値 A＋(C－B)＝E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E＋(D－C)
06:00～07:00	71.5	72.3	72.3	0.0	71.5	72.3	0.0	71.5
07:00～08:00	73.0	73.0	73.0	0.0	73.0	73.1	0.1	73.1
08:00～09:00	70.6	73.6	73.6	0.0	70.6	73.6	0.0	70.6
09:00～10:00	71.2	73.5	73.5	0.0	71.2	73.6	0.1	71.3
10:00～11:00	71.1	73.7	73.7	0.0	71.1	73.8	0.1	71.2
11:00～12:00	71.0	73.6	73.6	0.0	71.0	73.7	0.1	71.1
12:00～13:00	70.9	72.7	72.7	0.0	70.9	72.8	0.1	71.0
13:00～14:00	70.1	73.1	73.1	0.0	70.1	73.2	0.1	70.2
14:00～15:00	71.2	73.2	73.2	0.0	71.2	73.3	0.1	71.3
15:00～16:00	71.2	73.2	73.2	0.0	71.2	73.3	0.1	71.3
16:00～17:00	71.4	73.4	73.4	0.0	71.4	73.5	0.1	71.5
17:00～18:00	71.9	73.6	73.6	0.0	71.9	73.7	0.1	72.0
18:00～19:00	71.5	72.9	72.9	0.0	71.5	73.1	0.2	71.7
19:00～20:00	70.3	71.9	71.9	0.0	70.3	72.1	0.2	70.5
20:00～21:00	70.9	70.5	70.5	0.0	70.9	70.6	0.1	71.0
21:00～22:00	68.7	69.1	69.1	0.0	68.7	69.2	0.1	68.8
22:00～23:00	67.1	67.5	67.5	0.0	67.1	67.6	0.1	67.2
23:00～00:00	66.6	65.7	65.7	0.0	66.6	65.7	0.0	66.6
00:00～01:00	65.3	64.8	64.8	0.0	65.3	64.8	0.0	65.3
01:00～02:00	63.0	63.1	63.1	0.0	63.0	63.1	0.0	63.0
02:00～03:00	63.8	62.6	62.6	0.0	63.8	62.6	0.0	63.8
03:00～04:00	61.8	63.6	63.6	0.0	61.8	63.6	0.0	61.8
04:00～05:00	62.4	66.6	66.6	0.0	62.4	66.6	0.0	62.4
05:00～06:00	64.8	68.2	68.2	0.0	64.8	68.2	0.0	64.8
昼 間	71.1	72.9	72.9	0.0	71.1	73.0	0.1	71.2
夜 間	64.7	65.7	65.7	0.0	64.7	65.7	0.0	64.7

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 2

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	70.1	70.1	70.1	0.0	70.1	70.1	0.0	70.1
07:00～08:00	71.4	71.5	71.5	0.0	71.4	71.5	0.0	71.4
08:00～09:00	71.6	71.9	71.9	0.0	71.6	72.0	0.1	71.7
09:00～10:00	72.3	72.2	72.2	0.0	72.3	72.3	0.1	72.4
10:00～11:00	71.1	72.3	72.3	0.0	71.1	72.5	0.2	71.3
11:00～12:00	72.0	72.2	72.2	0.0	72.0	72.4	0.2	72.2
12:00～13:00	70.3	71.6	71.6	0.0	70.3	71.9	0.3	70.6
13:00～14:00	71.4	72.5	72.5	0.0	71.4	72.7	0.2	71.6
14:00～15:00	71.3	72.2	72.2	0.0	71.3	72.5	0.3	71.6
15:00～16:00	71.0	72.4	72.4	0.0	71.0	72.7	0.3	71.3
16:00～17:00	71.4	72.3	72.3	0.0	71.4	72.7	0.4	71.8
17:00～18:00	70.1	71.8	71.8	0.0	70.1	72.2	0.4	70.5
18:00～19:00	70.2	70.9	70.9	0.0	70.2	71.4	0.5	70.7
19:00～20:00	70.0	70.0	70.0	0.0	70.0	70.4	0.4	70.4
20:00～21:00	69.4	68.3	68.3	0.0	69.4	68.7	0.4	69.8
21:00～22:00	67.2	67.5	67.5	0.0	67.2	68.0	0.5	67.7
22:00～23:00	66.8	65.8	65.8	0.0	66.8	66.0	0.2	67.0
23:00～00:00	65.0	63.8	63.8	0.0	65.0	64.2	0.4	65.4
00:00～01:00	66.8	64.2	64.2	0.0	66.8	64.3	0.1	66.9
01:00～02:00	67.5	62.7	62.7	0.0	67.5	62.7	0.0	67.5
02:00～03:00	64.3	62.8	62.8	0.0	64.3	62.8	0.0	64.3
03:00～04:00	64.8	65.0	65.0	0.0	64.8	65.0	0.0	64.8
04:00～05:00	67.6	66.9	66.9	0.0	67.6	66.9	0.0	67.6
05:00～06:00	65.4	67.3	67.3	0.0	65.4	67.3	0.0	65.4
昼 間	70.8	71.4	71.4	0.0	70.8	71.7	0.3	71.1
夜 間	66.2	65.1	65.1	0.0	66.2	65.2	0.1	66.3

注) 1: 新施設等関連車両の走行時間は 24 時間である。

2: 上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4: 数値レベルを示すため、小数点第 1 位まで表示した。

No. 3

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	69.5	72.3	72.3	0.0	69.5	72.3	0.0	69.5
07:00～08:00	68.2	73.2	73.2	0.0	68.2	73.2	0.0	68.2
08:00～09:00	68.9	74.0	74.0	0.0	68.9	74.0	0.0	68.9
09:00～10:00	69.6	73.5	73.5	0.0	69.6	73.6	0.1	69.7
10:00～11:00	69.3	73.7	73.7	0.0	69.3	73.9	0.2	69.5
11:00～12:00	69.7	73.5	73.5	0.0	69.7	73.8	0.3	70.0
12:00～13:00	68.8	72.7	72.7	0.0	68.8	73.1	0.4	69.2
13:00～14:00	68.4	72.9	72.9	0.0	68.4	73.3	0.4	68.8
14:00～15:00	70.1	73.6	73.6	0.0	70.1	74.0	0.4	70.5
15:00～16:00	68.4	73.5	73.5	0.0	68.4	73.9	0.4	68.8
16:00～17:00	68.7	73.3	73.3	0.0	68.7	73.7	0.4	69.1
17:00～18:00	70.2	73.4	73.4	0.0	70.2	73.8	0.4	70.6
18:00～19:00	67.4	73.3	73.3	0.0	67.4	73.7	0.4	67.8
19:00～20:00	67.9	71.9	71.9	0.0	67.9	72.4	0.5	68.4
20:00～21:00	67.0	71.4	71.4	0.0	67.0	71.8	0.4	67.4
21:00～22:00	66.1	69.9	69.9	0.0	66.1	70.3	0.4	66.5
22:00～23:00	64.7	67.2	67.2	0.0	64.7	67.3	0.1	64.8
23:00～00:00	63.1	65.2	65.2	0.0	63.1	65.3	0.1	63.2
00:00～01:00	62.1	63.4	63.4	0.0	62.1	63.4	0.0	62.1
01:00～02:00	59.4	62.0	62.0	0.0	59.4	62.0	0.0	59.4
02:00～03:00	58.6	61.5	61.5	0.0	58.6	61.5	0.0	58.6
03:00～04:00	62.1	61.1	61.1	0.0	62.1	61.1	0.0	62.1
04:00～05:00	61.2	64.1	64.1	0.0	61.2	64.1	0.0	61.2
05:00～06:00	63.8	67.6	67.6	0.0	63.8	67.6	0.0	63.8
昼 間	68.8	73.0	73.0	0.0	68.8	73.3	0.3	69.1
夜 間	62.3	64.7	64.7	0.0	62.3	64.7	0.0	62.3

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 4

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.5	67.5	67.8	1.9	64.4	67.8	0.0	64.4
07:00～08:00	61.8	70.0	70.3	1.4	63.2	70.4	0.1	63.3
08:00～09:00	63.0	69.9	70.2	1.5	64.5	70.4	0.2	64.7
09:00～10:00	62.3	69.8	70.2	1.5	63.8	70.3	0.1	63.9
10:00～11:00	62.9	70.2	70.5	1.7	64.6	70.9	0.4	65.0
11:00～12:00	62.0	70.1	70.5	1.6	63.6	71.0	0.5	64.1
12:00～13:00	62.6	68.8	69.1	1.6	64.2	69.9	0.8	65.0
13:00～14:00	62.2	69.8	70.1	1.5	63.7	70.7	0.6	64.3
14:00～15:00	62.2	70.1	70.4	1.6	63.8	71.1	0.7	64.5
15:00～16:00	63.0	70.2	70.6	1.6	64.6	71.3	0.7	65.3
16:00～17:00	62.8	70.0	70.3	1.3	64.1	71.0	0.7	64.8
17:00～18:00	64.2	70.0	70.5	1.4	65.6	71.0	0.5	66.1
18:00～19:00	61.4	69.6	70.0	1.3	62.7	70.6	0.6	63.3
19:00～20:00	60.9	68.2	68.6	1.4	62.3	69.4	0.8	63.1
20:00～21:00	61.8	67.4	67.7	1.4	63.2	68.5	0.8	64.0
21:00～22:00	60.1	66.0	66.4	1.5	61.6	67.1	0.7	62.3
22:00～23:00	60.8	64.7	65.1	1.4	62.2	65.3	0.2	62.4
23:00～00:00	59.4	63.7	64.1	1.4	60.8	64.2	0.1	60.9
00:00～01:00	57.1	63.4	63.7	1.8	58.9	63.7	0.0	58.9
01:00～02:00	56.9	62.9	63.1	2.0	58.9	63.1	0.0	58.9
02:00～03:00	53.8	61.9	62.2	1.6	55.4	62.2	0.0	55.4
03:00～04:00	56.6	61.0	61.1	1.5	58.1	61.1	0.0	58.1
04:00～05:00	55.5	62.3	62.7	1.7	57.2	62.7	0.0	57.2
05:00～06:00	57.6	64.4	64.5	1.7	59.3	64.5	0.0	59.3
昼 間	62.3	69.4	69.7	0.3	62.6	70.2	0.5	63.1
夜 間	57.7	63.2	63.5	0.3	58.0	63.5	0.0	58.0

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 5

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	65.4	72.2	72.2	0.0	65.4	72.2	0.0	65.4
07:00～08:00	65.6	72.6	72.6	0.0	65.6	72.6	0.0	65.6
08:00～09:00	66.5	73.4	73.4	0.0	66.5	73.4	0.0	66.5
09:00～10:00	66.3	73.1	73.1	0.0	66.3	73.2	0.1	66.4
10:00～11:00	66.2	73.0	73.0	0.0	66.2	73.2	0.2	66.4
11:00～12:00	66.7	72.8	72.8	0.0	66.7	73.0	0.2	66.9
12:00～13:00	65.5	72.3	72.3	0.0	65.5	72.6	0.3	65.8
13:00～14:00	63.4	72.5	72.5	0.0	63.4	72.8	0.3	63.7
14:00～15:00	66.7	73.1	73.1	0.0	66.7	73.5	0.4	67.1
15:00～16:00	67.0	72.5	72.5	0.0	67.0	72.9	0.4	67.4
16:00～17:00	67.9	72.8	72.8	0.0	67.9	73.2	0.4	68.3
17:00～18:00	67.7	73.0	73.0	0.0	67.7	73.3	0.3	68.0
18:00～19:00	65.6	72.6	72.6	0.0	65.6	73.0	0.4	66.0
19:00～20:00	65.9	71.3	71.3	0.0	65.9	71.7	0.4	66.3
20:00～21:00	62.7	69.6	69.6	0.0	62.7	70.1	0.5	63.2
21:00～22:00	62.7	68.3	68.3	0.0	62.7	68.8	0.5	63.2
22:00～23:00	61.9	66.5	66.5	0.0	61.9	66.6	0.1	62.0
23:00～00:00	60.3	65.1	65.1	0.0	60.3	65.2	0.1	60.4
00:00～01:00	59.2	63.5	63.5	0.0	59.2	63.5	0.0	59.2
01:00～02:00	57.5	61.6	61.6	0.0	57.5	61.6	0.0	57.5
02:00～03:00	54.3	61.2	61.2	0.0	54.3	61.2	0.0	54.3
03:00～04:00	56.7	62.0	62.0	0.0	56.7	62.0	0.0	56.7
04:00～05:00	58.1	63.9	63.9	0.0	58.1	63.9	0.0	58.1
05:00～06:00	63.4	67.2	67.2	0.0	63.4	67.2	0.0	63.4
昼 間	66.0	72.4	72.4	0.0	66.0	72.6	0.2	66.2
夜 間	59.8	64.4	64.4	0.0	59.8	64.4	0.0	59.8

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 6

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.3	67.2	67.6	1.9	64.2	67.7	0.1	64.3
07:00～08:00	63.2	70.1	70.5	1.5	64.7	70.7	0.2	64.9
08:00～09:00	63.6	70.0	70.4	1.6	65.2	70.6	0.2	65.4
09:00～10:00	63.2	70.2	70.5	1.6	64.8	70.7	0.2	65.0
10:00～11:00	62.7	70.8	71.1	1.7	64.4	71.6	0.5	64.9
11:00～12:00	62.2	70.5	70.8	1.7	63.9	71.4	0.6	64.5
12:00～13:00	62.8	69.9	70.3	1.6	64.4	71.0	0.7	65.1
13:00～14:00	63.6	70.3	70.6	1.5	65.1	71.3	0.7	65.8
14:00～15:00	62.0	70.4	70.8	1.4	63.4	71.6	0.8	64.2
15:00～16:00	63.8	70.8	71.1	1.5	65.3	71.9	0.8	66.1
16:00～17:00	64.0	70.5	70.8	1.4	65.4	71.6	0.8	66.2
17:00～18:00	64.6	70.4	70.8	1.3	65.9	71.5	0.7	66.6
18:00～19:00	61.9	70.0	70.4	1.3	63.2	71.2	0.8	64.0
19:00～20:00	61.4	68.9	69.3	1.3	62.7	70.2	0.9	63.6
20:00～21:00	61.5	67.9	68.3	1.2	62.7	69.2	0.9	63.6
21:00～22:00	59.4	66.2	66.5	1.5	60.9	67.4	0.9	61.8
22:00～23:00	57.3	64.6	64.7	1.6	58.9	64.9	0.2	59.1
23:00～00:00	57.1	63.7	63.9	1.3	58.4	63.9	0.0	58.4
00:00～01:00	58.1	63.4	63.7	1.6	59.7	63.7	0.0	59.7
01:00～02:00	57.7	62.5	62.4	2.4	60.1	62.4	0.0	60.1
02:00～03:00	52.9	62.1	62.0	1.9	54.8	62.0	0.0	54.8
03:00～04:00	56.0	62.1	61.9	2.0	58.0	62.0	0.1	58.1
04:00～05:00	57.1	62.4	62.7	1.5	58.6	62.7	0.0	58.6
05:00～06:00	58.9	64.4	64.6	1.9	60.8	64.6	0.0	60.8
昼 間	62.8	69.8	70.2	0.4	63.2	70.8	0.6	63.8
夜 間	57.2	63.3	63.4	0.1	57.3	63.4	0.0	57.3

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 7

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.3	59.3	59.7	0.4	62.7	59.7	0.0	62.7
07:00～08:00	65.2	60.7	60.9	0.2	65.4	61.0	0.1	65.5
08:00～09:00	64.7	61.0	61.1	0.1	64.8	61.2	0.1	64.9
09:00～10:00	62.5	61.7	61.9	0.2	62.7	61.9	0.0	62.7
10:00～11:00	64.0	61.7	61.9	0.2	64.2	61.9	0.0	64.2
11:00～12:00	63.8	61.4	61.6	0.2	64.0	61.6	0.0	64.0
12:00～13:00	64.5	61.2	61.3	0.1	64.6	61.3	0.0	64.6
13:00～14:00	62.1	61.6	61.8	0.2	62.3	61.8	0.0	62.3
14:00～15:00	62.4	61.0	61.4	0.4	62.8	61.4	0.0	62.8
15:00～16:00	64.1	60.6	61.0	0.4	64.5	61.0	0.0	64.5
16:00～17:00	63.1	61.5	61.6	0.1	63.2	61.6	0.0	63.2
17:00～18:00	62.2	60.6	60.8	0.2	62.4	60.9	0.1	62.5
18:00～19:00	62.6	60.7	60.8	0.1	62.7	60.9	0.1	62.8
19:00～20:00	61.9	58.3	58.4	0.1	62.0	58.5	0.1	62.1
20:00～21:00	61.5	57.3	57.4	0.1	61.6	57.5	0.1	61.7
21:00～22:00	59.9	55.5	55.5	0.0	59.9	55.6	0.1	60.0
22:00～23:00	57.9	53.8	54.0	0.2	58.1	54.0	0.0	58.1
23:00～00:00	58.3	52.3	52.4	0.1	58.4	52.4	0.0	58.4
00:00～01:00	56.4	49.3	49.6	0.3	56.7	49.6	0.0	56.7
01:00～02:00	55.2	47.4	48.5	1.1	56.3	48.5	0.0	56.3
02:00～03:00	49.8	46.3	48.2	1.9	51.7	48.2	0.0	51.7
03:00～04:00	49.8	44.9	48.9	4.0	53.8	48.9	0.0	53.8
04:00～05:00	55.1	50.0	50.9	0.9	56.0	50.9	0.0	56.0
05:00～06:00	55.0	54.2	54.4	0.2	55.2	54.4	0.0	55.2
昼 間	63.1	60.5	60.7	0.2	63.3	60.8	0.1	63.4
夜 間	55.6	50.9	51.5	0.6	56.2	51.5	0.0	56.2

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 8

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.1	64.5	64.7	0.2	62.3	65.3	0.6	62.9
07:00～08:00	65.9	66.9	67.0	0.1	66.0	67.6	0.7	66.7
08:00～09:00	67.3	67.3	67.7	0.4	67.7	68.0	0.5	68.2
09:00～10:00	65.1	67.4	68.0	0.6	65.7	69.3	0.9	66.6
10:00～11:00	65.3	67.5	68.0	0.5	65.8	69.2	0.9	66.7
11:00～12:00	65.8	67.2	67.9	0.7	66.5	68.8	0.6	67.1
12:00～13:00	66.7	67.0	67.5	0.5	67.2	68.6	0.6	67.8
13:00～14:00	65.0	67.3	67.8	0.5	65.5	68.5	0.6	66.1
14:00～15:00	65.3	66.9	67.8	0.9	66.2	68.6	0.7	66.9
15:00～16:00	66.2	67.4	68.1	0.7	66.9	68.8	0.7	67.6
16:00～17:00	66.2	67.6	68.0	0.4	66.6	68.6	0.6	67.2
17:00～18:00	65.9	67.2	67.8	0.6	66.5	68.3	0.5	67.0
18:00～19:00	66.9	66.4	66.7	0.3	67.2	67.2	0.6	67.8
19:00～20:00	64.0	65.3	65.7	0.4	64.4	66.3	0.6	65.0
20:00～21:00	63.8	64.5	65.3	0.8	64.6	65.9	0.5	65.1
21:00～22:00	60.2	62.8	63.7	0.9	61.1	65.0	0.5	61.6
22:00～23:00	60.2	61.4	61.7	0.3	60.5	62.2	0.2	60.7
23:00～00:00	59.9	60.2	60.3	0.1	60.0	61.1	0.1	60.1
00:00～01:00	59.5	59.8	60.1	0.3	59.8	60.5	0.0	59.8
01:00～02:00	59.7	59.5	60.5	1.0	60.7	60.5	0.0	60.7
02:00～03:00	53.6	58.6	59.8	1.2	54.8	59.8	0.0	54.8
03:00～04:00	57.2	58.1	59.4	1.3	58.5	59.8	0.0	58.5
04:00～05:00	60.2	59.2	60.0	0.8	61.0	60.5	0.0	61.0
05:00～06:00	60.6	61.4	61.6	0.2	60.8	62.2	0.0	60.8
昼 間	65.4	66.6	67.2	0.6	66.0	67.9	0.7	66.7
夜 間	59.3	59.9	60.5	0.6	59.9	60.9	0.4	60.3

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 9

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	63.2	68.1	68.1	0.0	63.2	68.1	0.0	63.2
07:00～08:00	66.5	68.2	68.2	0.0	66.5	68.3	0.1	66.6
08:00～09:00	62.5	68.4	68.4	0.0	62.5	68.4	0.0	62.5
09:00～10:00	66.0	69.4	69.4	0.0	66.0	69.5	0.1	66.1
10:00～11:00	67.1	70.0	70.0	0.0	67.1	70.1	0.1	67.2
11:00～12:00	66.4	69.6	69.6	0.0	66.4	69.8	0.2	66.6
12:00～13:00	66.1	68.6	68.6	0.0	66.1	68.8	0.2	66.3
13:00～14:00	66.5	69.6	69.6	0.0	66.5	69.8	0.2	66.7
14:00～15:00	66.9	69.6	69.6	0.0	66.9	69.8	0.2	67.1
15:00～16:00	67.3	69.7	69.7	0.0	67.3	69.9	0.2	67.5
16:00～17:00	65.6	68.3	68.3	0.0	65.6	68.6	0.3	65.9
17:00～18:00	65.0	68.4	68.4	0.0	65.0	68.6	0.2	65.2
18:00～19:00	65.5	66.2	66.2	0.0	65.5	66.6	0.4	65.9
19:00～20:00	61.1	65.4	65.4	0.0	61.1	65.8	0.4	61.5
20:00～21:00	61.1	64.1	64.1	0.0	61.1	64.5	0.4	61.5
21:00～22:00	58.3	64.4	64.4	0.0	58.3	64.7	0.3	58.6
22:00～23:00	59.6	60.9	60.9	0.0	59.6	61.0	0.1	59.7
23:00～00:00	61.4	60.7	60.7	0.0	61.4	60.8	0.1	61.5
00:00～01:00	57.5	59.8	59.8	0.0	57.5	59.8	0.0	57.5
01:00～02:00	63.5	60.1	60.1	0.0	63.5	60.1	0.0	63.5
02:00～03:00	56.6	61.1	61.1	0.0	56.6	61.1	0.0	56.6
03:00～04:00	60.8	61.7	61.7	0.0	60.8	61.7	0.0	60.8
04:00～05:00	62.8	64.8	64.8	0.0	62.8	64.8	0.0	62.8
05:00～06:00	62.5	66.0	66.0	0.0	62.5	66.0	0.0	62.5
昼 間	65.3	68.3	68.3	0.0	65.3	68.5	0.2	65.5
夜 間	61.2	62.5	62.5	0.0	61.2	62.5	0.0	61.2

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 10

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	67.8	67.9	67.9	0.0	67.8	67.9	0.0	67.8
07:00～08:00	67.8	68.5	68.5	0.0	67.8	68.6	0.1	67.9
08:00～09:00	67.6	69.8	69.8	0.0	67.6	69.8	0.0	67.6
09:00～10:00	67.2	70.2	70.2	0.0	67.2	70.3	0.1	67.3
10:00～11:00	67.0	70.3	70.3	0.0	67.0	70.7	0.4	67.4
11:00～12:00	67.1	70.7	70.7	0.0	67.1	71.1	0.4	67.5
12:00～13:00	66.6	69.9	69.9	0.0	66.6	70.4	0.5	67.1
13:00～14:00	66.2	70.6	70.6	0.0	66.2	71.1	0.5	66.7
14:00～15:00	66.9	70.8	70.8	0.0	66.9	71.3	0.5	67.4
15:00～16:00	66.7	70.5	70.5	0.0	66.7	71.1	0.6	67.3
16:00～17:00	66.5	69.7	69.7	0.0	66.5	70.3	0.6	67.1
17:00～18:00	66.9	70.0	70.0	0.0	66.9	70.5	0.5	67.4
18:00～19:00	65.5	68.9	68.9	0.0	65.5	69.6	0.7	66.2
19:00～20:00	66.5	68.2	68.2	0.0	66.5	68.8	0.6	67.1
20:00～21:00	64.8	66.8	66.8	0.0	64.8	67.6	0.8	65.6
21:00～22:00	65.8	66.1	66.1	0.0	65.8	66.7	0.6	66.4
22:00～23:00	65.7	64.9	64.9	0.0	65.7	65.1	0.2	65.9
23:00～00:00	63.2	62.9	62.9	0.0	63.2	62.9	0.0	63.2
00:00～01:00	61.0	61.8	61.8	0.0	61.0	61.8	0.0	61.0
01:00～02:00	58.5	59.9	59.9	0.0	58.5	59.9	0.0	58.5
02:00～03:00	59.3	59.6	59.6	0.0	59.3	59.6	0.0	59.3
03:00～04:00	54.6	60.2	60.2	0.0	54.6	60.2	0.0	54.6
04:00～05:00	60.8	62.5	62.5	0.0	60.8	62.5	0.0	60.8
05:00～06:00	65.8	65.6	65.6	0.0	65.8	65.6	0.0	65.8
昼 間	66.8	69.5	69.5	0.0	66.8	69.9	0.4	67.2
夜 間	62.4	62.7	62.7	0.0	62.4	62.7	0.0	62.4

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 11

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	64.6	66.0	66.5	0.5	65.1	66.5	0.0	65.1
07:00～08:00	66.6	67.6	68.0	0.4	67.0	68.0	0.0	67.0
08:00～09:00	67.4	68.0	68.4	0.4	67.8	68.5	0.1	67.9
09:00～10:00	67.3	69.1	69.4	0.3	67.6	69.5	0.1	67.7
10:00～11:00	67.1	69.1	69.4	0.3	67.4	69.7	0.3	67.7
11:00～12:00	67.1	69.2	69.6	0.4	67.5	69.8	0.2	67.7
12:00～13:00	67.4	68.5	68.9	0.4	67.8	69.3	0.4	68.2
13:00～14:00	66.7	68.8	69.2	0.4	67.1	69.5	0.3	67.4
14:00～15:00	66.8	69.2	69.5	0.3	67.1	69.9	0.4	67.5
15:00～16:00	67.3	69.0	69.4	0.4	67.7	69.8	0.4	68.1
16:00～17:00	67.0	69.1	69.5	0.4	67.4	69.9	0.4	67.8
17:00～18:00	67.6	69.2	69.5	0.3	67.9	69.8	0.3	68.2
18:00～19:00	66.7	69.0	69.2	0.2	66.9	69.6	0.4	67.3
19:00～20:00	65.8	67.7	68.0	0.3	66.1	68.4	0.4	66.5
20:00～21:00	65.3	65.7	66.0	0.3	65.6	66.5	0.5	66.1
21:00～22:00	64.4	63.7	64.0	0.3	64.7	64.6	0.6	65.3
22:00～23:00	64.0	62.1	62.4	0.3	64.3	62.5	0.1	64.4
23:00～00:00	62.6	60.2	60.4	0.2	62.8	60.6	0.2	63.0
00:00～01:00	58.9	57.6	58.3	0.7	59.6	58.4	0.1	59.7
01:00～02:00	57.5	54.0	55.8	1.8	59.3	55.8	0.0	59.3
02:00～03:00	55.2	52.5	55.6	3.1	58.3	55.6	0.0	58.3
03:00～04:00	51.2	55.1	56.9	1.8	53.0	56.9	0.0	53.0
04:00～05:00	59.6	57.9	58.7	0.8	60.4	58.7	0.0	60.4
05:00～06:00	54.5	60.1	60.7	0.6	55.1	60.7	0.0	55.1
昼 間	66.7	68.3	68.6	0.3	67.0	68.9	0.3	67.3
夜 間	59.6	58.5	59.2	0.7	60.3	59.3	0.1	60.4

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 12

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	47.4	56.2	56.2	0.0	47.4	59.8	3.6	51.0
07:00～08:00	48.0	54.2	54.2	0.0	48.0	64.5	10.3	58.3
08:00～09:00	46.8	58.2	58.2	0.0	46.8	64.5	6.3	53.1
09:00～10:00	47.7	57.0	57.0	0.0	47.7	62.1	5.1	52.8
10:00～11:00	51.2	55.0	55.0	0.0	51.2	61.6	6.6	57.8
11:00～12:00	47.8	56.6	56.6	0.0	47.8	61.8	5.2	53.0
12:00～13:00	46.9	58.7	58.7	0.0	46.9	61.9	3.2	50.1
13:00～14:00	51.6	59.1	59.1	0.0	51.6	61.6	2.5	54.1
14:00～15:00	46.2	59.1	59.1	0.0	46.2	62.8	3.7	49.9
15:00～16:00	51.1	59.1	59.1	0.0	51.1	62.9	3.8	54.9
16:00～17:00	49.9	58.4	58.4	0.0	49.9	62.2	3.8	53.7
17:00～18:00	49.8	59.7	59.7	0.0	49.8	63.5	3.8	53.6
18:00～19:00	49.6	61.7	61.7	0.0	49.6	65.1	3.4	53.0
19:00～20:00	46.2	56.8	56.8	0.0	46.2	61.8	5.0	51.2
20:00～21:00	47.8	58.1	58.1	0.0	47.8	61.7	3.6	51.4
21:00～22:00	47.8	55.8	55.8	0.0	47.8	58.7	2.9	50.7
22:00～23:00	49.2	52.2	52.2	0.0	49.2	54.8	2.6	51.8
23:00～00:00	48.7	51.3	51.3	0.0	48.7	54.3	3.0	51.7
00:00～01:00	46.3	46.6	46.6	0.0	46.3	49.5	2.9	49.2
01:00～02:00	46.0	41.8	41.8	0.0	46.0	47.8	6.0	52.0
02:00～03:00	46.3	0.0	0.0	0.0	46.3	0.0	0.0	46.3
03:00～04:00	46.4	41.8	41.8	0.0	46.4	47.8	6.0	52.4
04:00～05:00	46.8	46.6	46.6	0.0	46.8	46.6	0.0	46.8
05:00～06:00	45.6	46.5	46.5	0.0	45.6	52.5	6.0	51.6
昼 間	48.8	58.1	58.1	0.0	48.8	62.6	4.5	53.3
夜 間	47.1	47.7	47.7	0.0	47.1	51.0	3.3	50.4

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

5:2時台については、背景交通量がなく、背景予測計算値が0.0dBであることから、供用時増加分は「(供用時予測計算値)－(背景予測値)」の数値を示した。

2. 休 日

No. 1

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	66.5	66.8	66.8	0.0	66.5	66.8	0.0	66.5
07:00～08:00	69.0	68.8	68.8	0.0	69.0	68.8	0.0	69.0
08:00～09:00	70.5	70.0	70.0	0.0	70.5	70.1	0.1	70.6
09:00～10:00	69.9	71.3	71.3	0.0	69.9	71.4	0.1	70.0
10:00～11:00	70.7	71.4	71.4	0.0	70.7	71.7	0.3	71.0
11:00～12:00	70.2	71.7	71.7	0.0	70.2	71.9	0.2	70.4
12:00～13:00	70.9	71.5	71.5	0.0	70.9	71.7	0.2	71.1
13:00～14:00	70.4	72.0	72.0	0.0	70.4	72.2	0.2	70.6
14:00～15:00	70.6	71.6	71.6	0.0	70.6	71.9	0.3	70.9
15:00～16:00	70.1	71.8	71.8	0.0	70.1	72.1	0.3	70.4
16:00～17:00	70.8	71.6	71.6	0.0	70.8	72.0	0.4	71.2
17:00～18:00	70.5	71.7	71.7	0.0	70.5	72.0	0.3	70.8
18:00～19:00	70.5	71.2	71.2	0.0	70.5	71.5	0.3	70.8
19:00～20:00	69.8	70.2	70.2	0.0	69.8	70.5	0.3	70.1
20:00～21:00	70.1	69.6	69.6	0.0	70.1	69.8	0.2	70.3
21:00～22:00	68.5	68.6	68.6	0.0	68.5	68.7	0.1	68.6
22:00～23:00	67.9	67.3	67.3	0.0	67.9	67.3	0.0	67.9
23:00～00:00	66.8	66.0	66.0	0.0	66.8	66.0	0.0	66.8
00:00～01:00	64.2	63.8	63.8	0.0	64.2	63.8	0.0	64.2
01:00～02:00	63.3	62.9	62.9	0.0	63.3	62.9	0.0	63.3
02:00～03:00	63.8	60.7	60.7	0.0	63.8	60.7	0.0	63.8
03:00～04:00	61.6	61.9	61.9	0.0	61.6	61.9	0.0	61.6
04:00～05:00	61.7	64.3	64.3	0.0	61.7	64.3	0.0	61.7
05:00～06:00	66.2	68.2	68.2	0.0	66.2	68.2	0.0	66.2
昼 間	70.1	70.8	70.8	0.0	70.1	71.1	0.3	70.4
夜 間	65.0	65.1	65.1	0.0	65.0	65.1	0.0	65.0

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 2

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	65.6	65.6	65.6	0.0	65.6	65.6	0.0	65.6
07:00～08:00	65.0	66.6	66.6	0.0	65.0	66.7	0.1	65.1
08:00～09:00	67.8	67.8	67.8	0.0	67.8	68.0	0.2	68.0
09:00～10:00	68.3	69.0	69.0	0.0	68.3	69.4	0.4	68.7
10:00～11:00	68.3	69.5	69.5	0.0	68.3	70.2	0.7	69.0
11:00～12:00	68.0	69.7	69.7	0.0	68.0	70.5	0.8	68.8
12:00～13:00	68.5	69.8	69.8	0.0	68.5	70.6	0.8	69.3
13:00～14:00	68.8	70.1	70.1	0.0	68.8	70.8	0.7	69.5
14:00～15:00	68.7	70.2	70.2	0.0	68.7	70.9	0.7	69.4
15:00～16:00	67.1	70.0	70.0	0.0	67.1	70.8	0.8	67.9
16:00～17:00	68.8	70.1	70.1	0.0	68.8	71.0	0.9	69.7
17:00～18:00	69.4	69.9	69.9	0.0	69.4	70.8	0.9	70.3
18:00～19:00	69.2	68.9	68.9	0.0	69.2	69.8	0.9	70.1
19:00～20:00	69.0	68.4	68.4	0.0	69.0	69.2	0.8	69.8
20:00～21:00	67.2	67.6	67.6	0.0	67.2	68.2	0.6	67.8
21:00～22:00	65.7	65.8	65.8	0.0	65.7	66.5	0.7	66.4
22:00～23:00	65.8	64.7	64.7	0.0	65.8	65.0	0.3	66.1
23:00～00:00	65.0	62.6	62.6	0.0	65.0	63.0	0.4	65.4
00:00～01:00	62.6	61.7	61.7	0.0	62.6	62.2	0.5	63.1
01:00～02:00	62.2	60.7	60.7	0.0	62.2	60.9	0.2	62.4
02:00～03:00	63.5	61.5	61.5	0.0	63.5	61.5	0.0	63.5
03:00～04:00	67.0	63.0	63.0	0.0	67.0	63.0	0.0	67.0
04:00～05:00	68.0	66.4	66.4	0.0	68.0	66.4	0.0	68.0
05:00～06:00	66.7	67.6	67.6	0.0	66.7	67.6	0.0	66.7
昼 間	68.0	68.9	68.9	0.0	68.0	69.6	0.7	68.7
夜 間	65.5	64.2	64.2	0.0	65.5	64.3	0.1	65.6

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 3

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	64.7	66.6	66.6	0.0	64.7	66.6	0.0	64.7
07:00～08:00	64.9	68.7	68.7	0.0	64.9	69.0	0.3	65.2
08:00～09:00	67.3	69.9	69.9	0.0	67.3	70.0	0.1	67.4
09:00～10:00	66.7	71.3	71.3	0.0	66.7	71.5	0.2	66.9
10:00～11:00	67.8	71.3	71.3	0.0	67.8	72.1	0.8	68.6
11:00～12:00	66.8	71.4	71.4	0.0	66.8	72.3	0.9	67.7
12:00～13:00	68.0	71.6	71.6	0.0	68.0	72.5	0.9	68.9
13:00～14:00	68.1	71.7	71.7	0.0	68.1	72.7	1.0	69.1
14:00～15:00	67.6	71.5	71.5	0.0	67.6	72.7	1.2	68.8
15:00～16:00	67.4	71.6	71.6	0.0	67.4	72.9	1.3	68.7
16:00～17:00	68.2	71.7	71.7	0.0	68.2	73.0	1.3	69.5
17:00～18:00	67.3	72.0	72.0	0.0	67.3	73.1	1.1	68.4
18:00～19:00	68.3	71.4	71.4	0.0	68.3	72.4	1.0	69.3
19:00～20:00	67.0	70.6	70.6	0.0	67.0	71.5	0.9	67.9
20:00～21:00	65.4	69.5	69.5	0.0	65.4	70.3	0.8	66.2
21:00～22:00	66.0	68.4	68.4	0.0	66.0	69.0	0.6	66.6
22:00～23:00	63.2	67.1	67.1	0.0	63.2	67.2	0.1	63.3
23:00～00:00	63.0	65.2	65.2	0.0	63.0	65.3	0.1	63.1
00:00～01:00	61.3	63.5	63.5	0.0	61.3	63.6	0.1	61.4
01:00～02:00	60.1	62.3	62.3	0.0	60.1	62.4	0.1	60.2
02:00～03:00	58.2	59.7	59.7	0.0	58.2	59.7	0.0	58.2
03:00～04:00	60.3	60.6	60.6	0.0	60.3	60.6	0.0	60.3
04:00～05:00	59.2	62.6	62.6	0.0	59.2	62.6	0.0	59.2
05:00～06:00	64.8	67.7	67.7	0.0	64.8	67.7	0.0	64.8
昼 間	67.1	70.8	70.8	0.0	67.1	71.7	0.9	68.0
夜 間	61.8	64.4	64.4	0.0	61.8	64.5	0.1	61.9

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 4

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	56.0	63.4	63.5	1.2	57.2	63.6	0.1	57.3
07:00～08:00	58.9	64.9	65.1	1.8	60.7	65.7	0.6	61.3
08:00～09:00	60.4	67.1	67.3	1.5	61.9	67.6	0.3	62.2
09:00～10:00	61.5	67.7	68.1	1.3	62.8	68.6	0.5	63.3
10:00～11:00	60.9	68.6	68.9	1.1	62.0	70.2	1.3	63.3
11:00～12:00	62.2	69.6	69.9	1.4	63.6	71.1	1.2	64.8
12:00～13:00	61.7	69.1	69.2	1.9	63.6	70.6	1.4	65.0
13:00～14:00	62.6	68.8	68.9	2.0	64.6	70.5	1.6	66.2
14:00～15:00	62.0	69.3	69.6	1.6	63.6	71.1	1.5	65.1
15:00～16:00	61.9	68.4	68.8	1.2	63.1	70.7	1.9	65.0
16:00～17:00	61.6	68.5	68.9	1.3	62.9	70.8	1.9	64.8
17:00～18:00	62.0	69.3	69.6	1.7	63.7	71.2	1.6	65.3
18:00～19:00	61.6	68.9	69.1	1.8	63.4	70.6	1.5	64.9
19:00～20:00	61.4	67.9	68.1	2.0	63.4	69.5	1.4	64.8
20:00～21:00	60.8	67.3	67.5	1.8	62.6	68.6	1.1	63.7
21:00～22:00	60.8	65.7	66.0	1.4	62.2	67.0	1.0	63.2
22:00～23:00	60.5	65.3	65.5	1.2	61.7	65.6	0.1	61.8
23:00～00:00	58.2	64.5	64.6	1.6	59.8	64.6	0.0	59.8
00:00～01:00	57.7	62.8	63.0	1.6	59.3	63.0	0.0	59.3
01:00～02:00	54.6	62.9	63.2	1.5	56.1	63.2	0.0	56.1
02:00～03:00	55.6	63.1	63.4	1.1	56.7	63.4	0.0	56.7
03:00～04:00	57.2	61.6	61.8	1.5	58.7	61.8	0.0	58.7
04:00～05:00	56.1	62.3	62.2	1.3	57.4	62.3	0.1	57.5
05:00～06:00	57.6	65.4	65.8	1.2	58.8	65.8	0.0	58.8
昼 間	61.2	68.1	68.3	0.2	61.4	69.6	1.3	62.7
夜 間	57.5	63.7	63.9	0.2	57.7	63.9	0.0	57.7

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 5

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	61.3	66.4	66.4	0.0	61.3	66.5	0.1	61.4
07:00～08:00	62.6	68.3	68.3	0.0	62.6	68.6	0.3	62.9
08:00～09:00	64.6	69.2	69.2	0.0	64.6	69.4	0.2	64.8
09:00～10:00	64.3	70.7	70.7	0.0	64.3	70.9	0.2	64.5
10:00～11:00	63.8	70.8	70.8	0.0	63.8	71.6	0.8	64.6
11:00～12:00	64.1	71.0	71.0	0.0	64.1	71.8	0.8	64.9
12:00～13:00	64.4	70.6	70.6	0.0	64.4	71.6	1.0	65.4
13:00～14:00	64.4	70.6	70.6	0.0	64.4	71.6	1.0	65.4
14:00～15:00	65.0	70.7	70.7	0.0	65.0	71.8	1.1	66.1
15:00～16:00	64.0	70.9	70.9	0.0	64.0	72.1	1.2	65.2
16:00～17:00	64.6	70.8	70.8	0.0	64.6	72.1	1.3	65.9
17:00～18:00	64.1	70.6	70.6	0.0	64.1	71.9	1.3	65.4
18:00～19:00	64.0	70.2	70.2	0.0	64.0	71.4	1.2	65.2
19:00～20:00	64.9	69.5	69.5	0.0	64.9	70.5	1.0	65.9
20:00～21:00	63.1	68.9	68.9	0.0	63.1	69.7	0.8	63.9
21:00～22:00	61.2	67.5	67.5	0.0	61.2	68.2	0.7	61.9
22:00～23:00	60.5	66.0	66.0	0.0	60.5	66.1	0.1	60.6
23:00～00:00	60.0	64.3	64.3	0.0	60.0	64.4	0.1	60.1
00:00～01:00	60.1	62.9	62.9	0.0	60.1	63.1	0.2	60.3
01:00～02:00	58.6	62.1	62.1	0.0	58.6	62.2	0.1	58.7
02:00～03:00	59.2	59.3	59.3	0.0	59.2	59.3	0.0	59.2
03:00～04:00	57.3	61.2	61.2	0.0	57.3	61.2	0.0	57.3
04:00～05:00	57.1	62.7	62.7	0.0	57.1	62.7	0.0	57.1
05:00～06:00	62.7	67.0	67.0	0.0	62.7	67.0	0.0	62.7
昼 間	63.9	70.0	70.0	0.0	63.9	70.9	0.9	64.8
夜 間	59.8	63.8	63.8	0.0	59.8	63.9	0.1	59.9

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 6

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	57.4	64.1	64.5	1.9	59.3	64.6	0.1	59.4
07:00～08:00	59.7	66.2	66.5	2.1	61.8	67.1	0.6	62.4
08:00～09:00	60.6	67.5	67.8	1.7	62.3	68.2	0.4	62.7
09:00～10:00	61.8	69.2	69.4	2.1	63.9	70.0	0.6	64.5
10:00～11:00	62.4	70.1	70.4	1.8	64.2	71.7	1.3	65.5
11:00～12:00	61.8	70.0	70.3	1.6	63.4	71.8	1.5	64.9
12:00～13:00	61.9	70.1	70.4	1.6	63.5	71.8	1.4	64.9
13:00～14:00	63.4	70.4	70.6	1.7	65.1	72.1	1.5	66.6
14:00～15:00	62.5	70.0	70.3	1.6	64.1	72.0	1.7	65.8
15:00～16:00	62.3	70.2	70.5	1.4	63.7	72.4	1.9	65.6
16:00～17:00	62.4	70.4	70.8	1.2	63.6	72.6	1.8	65.4
17:00～18:00	61.6	70.5	70.8	1.2	62.8	72.6	1.8	64.6
18:00～19:00	61.7	69.9	70.2	1.2	62.9	71.9	1.7	64.6
19:00～20:00	61.3	68.6	69.0	1.3	62.6	70.6	1.6	64.2
20:00～21:00	60.4	67.4	67.8	1.2	61.6	69.2	1.4	63.0
21:00～22:00	60.8	66.1	66.5	1.4	62.2	67.7	1.2	63.4
22:00～23:00	61.9	65.3	65.5	1.5	63.4	65.7	0.2	63.6
23:00～00:00	59.1	63.9	64.3	1.7	60.8	64.4	0.1	60.9
00:00～01:00	58.2	63.2	63.2	1.6	59.8	63.2	0.0	59.8
01:00～02:00	54.4	62.6	62.9	1.9	56.3	62.9	0.0	56.3
02:00～03:00	56.5	62.6	62.3	2.4	58.9	62.3	0.0	58.9
03:00～04:00	57.6	61.5	61.5	2.0	59.6	61.5	0.0	59.6
04:00～05:00	54.9	61.8	62.2	2.0	56.9	62.2	0.0	56.9
05:00～06:00	57.7	64.7	65.1	2.0	59.7	65.1	0.0	59.7
昼 間	61.6	69.1	69.5	0.4	62.0	70.9	1.4	63.4
夜 間	58.1	63.4	63.6	0.2	58.3	63.6	0.0	58.3

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 7

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	58.3	54.4	55.1	0.7	59.0	55.1	0.0	59.0
07:00～08:00	59.3	56.3	56.7	0.4	59.7	57.0	0.3	60.0
08:00～09:00	59.7	57.8	58.2	0.4	60.1	58.4	0.2	60.3
09:00～10:00	61.0	59.1	59.7	0.6	61.6	60.0	0.3	61.9
10:00～11:00	61.5	60.5	60.9	0.4	61.9	61.7	0.8	62.7
11:00～12:00	62.1	60.8	61.0	0.2	62.3	61.9	0.9	63.2
12:00～13:00	62.9	60.5	60.6	0.1	63.0	61.6	1.0	64.0
13:00～14:00	61.8	60.1	60.4	0.3	62.1	61.5	1.1	63.2
14:00～15:00	62.5	61.0	61.2	0.2	62.7	62.3	1.1	63.8
15:00～16:00	61.5	60.2	60.4	0.2	61.7	61.8	1.4	63.1
16:00～17:00	62.6	60.9	61.1	0.2	62.8	62.3	1.2	64.0
17:00～18:00	62.0	59.0	59.3	0.3	62.3	61.0	1.7	64.0
18:00～19:00	62.1	59.4	59.7	0.3	62.4	61.0	1.3	63.7
19:00～20:00	62.5	58.8	58.9	0.1	62.6	60.1	1.2	63.8
20:00～21:00	61.8	57.4	57.5	0.1	61.9	58.6	1.1	63.0
21:00～22:00	60.6	56.0	56.1	0.1	60.7	57.1	1.0	61.7
22:00～23:00	58.4	55.3	55.3	0.0	58.4	55.4	0.1	58.5
23:00～00:00	60.6	53.3	53.6	0.3	60.9	53.6	0.0	60.9
00:00～01:00	55.6	51.7	51.7	0.0	55.6	51.7	0.0	55.6
01:00～02:00	54.9	49.4	50.5	1.1	56.0	50.5	0.0	56.0
02:00～03:00	54.7	47.2	47.2	0.0	54.7	47.2	0.0	54.7
03:00～04:00	56.8	49.2	50.7	1.5	58.3	50.7	0.0	58.3
04:00～05:00	54.8	49.4	51.1	1.7	56.5	51.1	0.0	56.5
05:00～06:00	57.8	55.0	55.3	0.3	58.1	55.3	0.0	58.1
昼 間	61.6	59.3	59.5	0.2	61.8	60.5	1.0	62.8
夜 間	57.2	52.2	52.6	0.4	57.6	52.7	0.1	57.7

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 8

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	58.5	60.8	62.4	1.6	60.1	63.5	0.8	60.9
07:00～08:00	62.1	62.3	64.2	1.9	64.0	65.4	1.5	65.5
08:00～09:00	63.5	64.1	65.5	1.4	64.9	67.7	0.8	65.7
09:00～10:00	65.1	65.6	66.9	1.3	66.4	68.3	0.7	67.1
10:00～11:00	65.9	66.1	67.3	1.2	67.1	69.1	0.9	68.0
11:00～12:00	65.4	65.8	67.3	1.5	66.9	68.8	1.0	67.9
12:00～13:00	65.4	66.2	67.3	1.1	66.5	68.6	0.9	67.4
13:00～14:00	64.7	66.4	67.3	0.9	65.6	68.8	1.1	66.7
14:00～15:00	64.9	66.3	67.4	1.1	66.0	68.7	1.0	67.0
15:00～16:00	65.4	66.5	67.3	0.8	66.2	68.7	1.3	67.5
16:00～17:00	65.2	66.7	67.4	0.7	65.9	68.6	1.2	67.1
17:00～18:00	65.2	66.9	67.5	0.6	65.8	68.6	1.0	66.8
18:00～19:00	65.5	66.1	66.7	0.6	66.1	67.7	1.0	67.1
19:00～20:00	63.5	65.0	65.5	0.5	64.0	66.5	1.0	65.0
20:00～21:00	61.1	64.0	64.8	0.8	61.9	65.6	0.8	62.7
21:00～22:00	61.5	62.8	63.5	0.7	62.2	64.4	0.7	62.9
22:00～23:00	61.3	61.5	62.4	0.9	62.2	62.5	0.1	62.3
23:00～00:00	61.0	60.9	61.5	0.6	61.6	61.8	0.1	61.7
00:00～01:00	57.9	59.4	60.5	1.1	59.0	60.6	0.1	59.1
01:00～02:00	57.0	58.5	59.8	1.3	58.3	59.8	0.0	58.3
02:00～03:00	55.9	59.0	60.5	1.5	57.4	60.5	0.0	57.4
03:00～04:00	58.2	58.6	59.9	1.3	59.5	60.1	0.0	59.5
04:00～05:00	57.3	58.8	60.2	1.4	58.7	60.2	0.0	58.7
05:00～06:00	56.9	61.8	62.2	0.4	57.3	62.9	0.0	57.3
昼 間	64.3	65.4	66.4	1.0	65.3	67.7	1.3	66.6
夜 間	58.6	60.0	61.0	1.0	59.6	61.2	0.2	59.8

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 9

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	60.8	62.0	62.0	0.0	60.8	62.0	0.0	60.8
07:00～08:00	62.2	62.4	62.4	0.0	62.2	62.6	0.2	62.4
08:00～09:00	60.6	63.8	63.8	0.0	60.6	64.0	0.2	60.8
09:00～10:00	61.8	64.8	64.8	0.0	61.8	65.0	0.2	62.0
10:00～11:00	60.9	64.8	64.8	0.0	60.9	65.6	0.8	61.7
11:00～12:00	60.9	65.4	65.4	0.0	60.9	66.2	0.8	61.7
12:00～13:00	60.5	64.3	64.3	0.0	60.5	65.4	1.1	61.6
13:00～14:00	61.1	65.1	65.1	0.0	61.1	66.0	0.9	62.0
14:00～15:00	58.9	64.5	64.5	0.0	58.9	65.7	1.2	60.1
15:00～16:00	61.8	64.7	64.7	0.0	61.8	66.0	1.3	63.1
16:00～17:00	61.9	64.4	64.4	0.0	61.9	65.8	1.4	63.3
17:00～18:00	62.4	67.3	67.3	0.0	62.4	68.1	0.8	63.2
18:00～19:00	62.5	64.5	64.5	0.0	62.5	65.6	1.1	63.6
19:00～20:00	59.7	62.2	62.2	0.0	59.7	63.5	1.3	61.0
20:00～21:00	58.4	61.3	61.3	0.0	58.4	62.5	1.2	59.6
21:00～22:00	58.4	60.4	60.4	0.0	58.4	61.3	0.9	59.3
22:00～23:00	58.0	60.7	60.7	0.0	58.0	60.8	0.1	58.1
23:00～00:00	57.4	58.4	58.4	0.0	57.4	58.5	0.1	57.5
00:00～01:00	58.0	57.2	57.2	0.0	58.0	57.4	0.2	58.2
01:00～02:00	56.0	57.4	57.4	0.0	56.0	57.4	0.0	56.0
02:00～03:00	55.7	57.4	57.4	0.0	55.7	57.4	0.0	55.7
03:00～04:00	58.6	62.7	62.7	0.0	58.6	62.7	0.0	58.6
04:00～05:00	63.8	64.4	64.4	0.0	63.8	64.4	0.0	63.8
05:00～06:00	58.4	65.1	65.1	0.0	58.4	65.1	0.0	58.4
昼 間	61.0	64.2	64.2	0.0	61.0	65.1	0.9	61.9
夜 間	59.0	61.5	61.5	0.0	59.0	61.5	0.0	59.0

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 10

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	61.9	62.3	62.3	0.0	61.9	62.3	0.0	61.9
07:00～08:00	62.7	63.8	63.8	0.0	62.7	64.2	0.4	63.1
08:00～09:00	64.0	65.9	65.9	0.0	64.0	66.1	0.2	64.2
09:00～10:00	63.6	68.0	68.0	0.0	63.6	68.3	0.3	63.9
10:00～11:00	66.5	69.8	69.8	0.0	66.5	70.5	0.7	67.2
11:00～12:00	66.3	69.5	69.5	0.0	66.3	70.3	0.8	67.1
12:00～13:00	65.6	69.7	69.7	0.0	65.6	70.5	0.8	66.4
13:00～14:00	64.7	69.5	69.5	0.0	64.7	70.4	0.9	65.6
14:00～15:00	63.5	69.6	69.6	0.0	63.5	70.5	0.9	64.4
15:00～16:00	65.8	69.2	69.2	0.0	65.8	70.4	1.2	67.0
16:00～17:00	66.1	69.2	69.2	0.0	66.1	70.4	1.2	67.3
17:00～18:00	66.0	67.6	67.6	0.0	66.0	69.2	1.6	67.6
18:00～19:00	65.2	67.3	67.3	0.0	65.2	68.7	1.4	66.6
19:00～20:00	66.2	67.8	67.8	0.0	66.2	68.8	1.0	67.2
20:00～21:00	66.0	66.9	66.9	0.0	66.0	67.8	0.9	66.9
21:00～22:00	64.7	65.6	65.6	0.0	64.7	66.3	0.7	65.4
22:00～23:00	63.9	64.4	64.4	0.0	63.9	64.5	0.1	64.0
23:00～00:00	62.6	62.0	62.0	0.0	62.6	62.1	0.1	62.7
00:00～01:00	57.5	59.6	59.6	0.0	57.5	59.8	0.2	57.7
01:00～02:00	57.4	56.9	56.9	0.0	57.4	57.1	0.2	57.6
02:00～03:00	57.5	57.8	57.8	0.0	57.5	57.8	0.0	57.5
03:00～04:00	63.2	60.7	60.7	0.0	63.2	60.7	0.0	63.2
04:00～05:00	57.9	63.6	63.6	0.0	57.9	63.6	0.0	57.9
05:00～06:00	64.5	66.3	66.3	0.0	64.5	66.3	0.0	64.5
昼 間	65.1	68.1	68.1	0.0	65.1	69.0	0.9	66.0
夜 間	61.6	62.5	62.5	0.0	61.6	62.5	0.0	61.6

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 11

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	60.4	60.8	61.8	1.0	61.4	61.8	0.0	61.4
07:00～08:00	61.4	62.7	63.9	1.2	62.6	64.2	0.3	62.9
08:00～09:00	62.9	65.1	66.0	0.9	63.8	66.2	0.2	64.0
09:00～10:00	66.2	67.6	68.1	0.5	66.7	68.3	0.2	66.9
10:00～11:00	66.5	68.8	69.1	0.3	66.8	69.7	0.6	67.4
11:00～12:00	66.3	69.0	69.3	0.3	66.6	69.9	0.6	67.2
12:00～13:00	67.0	68.8	69.1	0.3	67.3	69.8	0.7	68.0
13:00～14:00	67.0	68.5	68.9	0.4	67.4	69.7	0.8	68.2
14:00～15:00	65.2	68.9	69.2	0.3	65.5	70.0	0.8	66.3
15:00～16:00	66.4	68.9	69.2	0.3	66.7	70.1	0.9	67.6
16:00～17:00	67.6	69.0	69.4	0.4	68.0	70.2	0.8	68.8
17:00～18:00	—	68.5	68.6	0.1	68.6	69.8	1.2	69.8
18:00～19:00	66.0	66.8	67.3	0.5	66.5	68.4	1.1	67.6
19:00～20:00	66.0	67.0	67.3	0.3	66.3	68.1	0.8	67.1
20:00～21:00	66.3	66.3	66.6	0.3	66.6	67.3	0.7	67.3
21:00～22:00	63.4	63.9	64.3	0.4	63.8	65.0	0.7	64.5
22:00～23:00	63.5	62.7	63.1	0.4	63.9	63.2	0.1	64.0
23:00～00:00	62.3	60.1	60.5	0.4	62.7	60.7	0.2	62.9
00:00～01:00	58.0	57.8	58.6	0.8	58.8	58.9	0.3	59.1
01:00～02:00	55.9	53.1	54.4	1.3	57.2	54.7	0.3	57.5
02:00～03:00	57.6	54.4	56.8	2.4	60.0	56.8	0.0	60.0
03:00～04:00	59.5	53.1	56.1	3.0	62.5	56.1	0.0	62.5
04:00～05:00	55.0	56.4	58.1	1.7	56.7	58.1	0.0	56.7
05:00～06:00	60.0	60.6	61.3	0.7	60.7	61.3	0.0	60.7
昼 間	65.7	67.5	67.9	0.4	66.0	68.6	0.7	66.8
夜 間	59.9	58.6	59.4	0.8	60.7	59.6	0.2	60.9

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

5:17時台における現況実測値の[—]は欠測を示す。

No. 12

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	43.7	0.0	0.0	0.0	43.7	54.0	10.3	54.0
07:00～08:00	44.6	52.5	52.5	0.0	44.6	59.1	6.6	51.2
08:00～09:00	44.2	52.9	52.9	0.0	44.2	60.1	7.2	51.4
09:00～10:00	53.2	57.2	57.2	0.0	53.2	63.1	5.9	59.1
10:00～11:00	46.6	57.7	57.7	0.0	46.6	63.5	5.8	52.4
11:00～12:00	47.2	57.4	57.4	0.0	47.2	64.1	6.7	53.9
12:00～13:00	46.2	57.9	57.9	0.0	46.2	64.0	6.1	52.3
13:00～14:00	46.5	58.4	58.4	0.0	46.5	64.3	5.9	52.4
14:00～15:00	45.4	58.0	58.0	0.0	45.4	64.4	6.4	51.8
15:00～16:00	46.1	58.9	58.9	0.0	46.1	63.7	4.8	50.9
16:00～17:00	47.4	57.4	57.4	0.0	47.4	64.0	6.6	54.0
17:00～18:00	49.9	60.0	60.0	0.0	49.9	65.3	5.3	55.2
18:00～19:00	49.6	61.1	61.1	0.0	49.6	64.6	3.5	53.1
19:00～20:00	46.7	58.3	58.3	0.0	46.7	62.5	4.2	50.9
20:00～21:00	45.4	52.1	52.1	0.0	45.4	62.3	10.2	55.6
21:00～22:00	46.1	57.3	57.3	0.0	46.1	62.7	5.4	51.5
22:00～23:00	47.2	54.6	54.6	0.0	47.2	60.8	6.2	53.4
23:00～00:00	48.2	49.5	49.5	0.0	48.2	57.6	8.1	56.3
00:00～01:00	47.0	46.6	46.6	0.0	47.0	51.3	4.7	51.7
01:00～02:00	44.7	0.0	0.0	0.0	44.7	46.5	1.8	46.5
02:00～03:00	44.1	47.8	47.8	0.0	44.1	47.8	0.0	44.1
03:00～04:00	43.6	47.8	47.8	0.0	43.6	52.8	5.0	48.6
04:00～05:00	43.6	41.8	41.8	0.0	43.6	48.7	6.9	50.5
05:00～06:00	44.5	0.0	0.0	0.0	44.5	51.8	7.3	51.8
昼 間	47.6	57.5	57.5	0.0	47.6	63.2	5.7	53.3
夜 間	45.7	48.4	48.4	0.0	45.7	54.8	6.4	52.1

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

5:6時台、1時台及び5時台については、背景交通量がなく、背景予測計算値が0.0dBであることから、供用時増加分は「(供用時予測計算値)－(背景予測値)」の数値を示した。

【2期工事完了後】

1. 平 日

No. 1

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	71.5	73.0	73.0	0.0	71.5	73.1	0.1	71.6
07:00～08:00	73.0	73.4	73.4	0.0	73.0	73.6	0.2	73.2
08:00～09:00	70.6	73.7	73.7	0.0	70.6	73.8	0.1	70.7
09:00～10:00	71.2	73.7	73.7	0.0	71.2	73.8	0.1	71.3
10:00～11:00	71.1	73.7	73.7	0.0	71.1	73.8	0.1	71.2
11:00～12:00	71.0	73.4	73.4	0.0	71.0	73.5	0.1	71.1
12:00～13:00	70.9	72.7	72.7	0.0	70.9	72.9	0.2	71.1
13:00～14:00	70.1	73.0	73.0	0.0	70.1	73.1	0.1	70.2
14:00～15:00	71.2	72.9	72.9	0.0	71.2	73.1	0.2	71.4
15:00～16:00	71.2	73.2	73.2	0.0	71.2	73.4	0.2	71.4
16:00～17:00	71.4	73.5	73.5	0.0	71.4	73.7	0.2	71.6
17:00～18:00	71.9	73.6	73.6	0.0	71.9	73.9	0.3	72.2
18:00～19:00	71.5	72.8	72.8	0.0	71.5	73.0	0.2	71.7
19:00～20:00	70.3	71.9	71.9	0.0	70.3	72.1	0.2	70.5
20:00～21:00	70.9	70.5	70.5	0.0	70.9	70.7	0.2	71.1
21:00～22:00	68.7	69.1	69.1	0.0	68.7	69.3	0.2	68.9
22:00～23:00	67.1	67.6	67.6	0.0	67.1	67.7	0.1	67.2
23:00～00:00	66.6	65.8	65.8	0.0	66.6	65.8	0.0	66.6
00:00～01:00	65.3	64.8	64.8	0.0	65.3	64.8	0.0	65.3
01:00～02:00	63.0	63.4	63.4	0.0	63.0	63.4	0.0	63.0
02:00～03:00	63.8	63.8	63.8	0.0	63.8	63.8	0.0	63.8
03:00～04:00	61.8	64.6	64.6	0.0	61.8	64.6	0.0	61.8
04:00～05:00	62.4	68.6	68.6	0.0	62.4	68.7	0.1	62.5
05:00～06:00	64.8	68.9	68.9	0.0	64.8	69.0	0.1	64.9
昼 間	71.1	72.9	72.9	0.0	71.1	73.1	0.2	71.3
夜 間	64.7	66.4	66.4	0.0	64.7	66.5	0.1	64.8

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 2

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	70.1	70.1	70.1	0.0	70.1	70.2	0.1	70.2
07:00～08:00	71.4	71.5	71.5	0.0	71.4	71.7	0.2	71.6
08:00～09:00	71.6	71.9	71.9	0.0	71.6	72.1	0.2	71.8
09:00～10:00	72.3	72.2	72.2	0.0	72.3	72.3	0.1	72.4
10:00～11:00	71.1	72.3	72.3	0.0	71.1	72.5	0.2	71.3
11:00～12:00	72.0	72.2	72.2	0.0	72.0	72.4	0.2	72.2
12:00～13:00	70.3	71.6	71.6	0.0	70.3	71.9	0.3	70.6
13:00～14:00	71.4	72.5	72.5	0.0	71.4	72.7	0.2	71.6
14:00～15:00	71.3	72.2	72.2	0.0	71.3	72.5	0.3	71.6
15:00～16:00	71.0	72.4	72.4	0.0	71.0	72.8	0.4	71.4
16:00～17:00	71.4	72.3	72.3	0.0	71.4	72.8	0.5	71.9
17:00～18:00	70.1	71.8	71.8	0.0	70.1	72.3	0.5	70.6
18:00～19:00	70.2	70.9	70.9	0.0	70.2	71.5	0.6	70.8
19:00～20:00	70.0	70.0	70.0	0.0	70.0	70.4	0.4	70.4
20:00～21:00	69.4	68.3	68.3	0.0	69.4	68.8	0.5	69.9
21:00～22:00	67.2	67.5	67.5	0.0	67.2	68.0	0.5	67.7
22:00～23:00	66.8	65.8	65.8	0.0	66.8	66.0	0.2	67.0
23:00～00:00	65.0	63.8	63.8	0.0	65.0	64.2	0.4	65.4
00:00～01:00	66.8	64.2	64.2	0.0	66.8	64.3	0.1	66.9
01:00～02:00	67.5	62.7	62.7	0.0	67.5	62.7	0.0	67.5
02:00～03:00	64.3	62.8	62.8	0.0	64.3	62.8	0.0	64.3
03:00～04:00	64.8	65.0	65.0	0.0	64.8	65.0	0.0	64.8
04:00～05:00	67.6	66.9	66.9	0.0	67.6	66.9	0.0	67.6
05:00～06:00	65.4	67.3	67.3	0.0	65.4	67.4	0.1	65.5
昼 間	70.8	71.4	71.4	0.0	70.8	71.8	0.4	71.2
夜 間	66.2	65.1	65.1	0.0	66.2	65.2	0.1	66.3

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 3

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	69.5	72.3	72.3	0.0	69.5	72.4	0.1	69.6
07:00～08:00	68.2	73.2	73.2	0.0	68.2	73.3	0.1	68.3
08:00～09:00	68.9	74.0	74.0	0.0	68.9	74.1	0.1	69.0
09:00～10:00	69.6	73.5	73.5	0.0	69.6	73.6	0.1	69.7
10:00～11:00	69.3	73.7	73.7	0.0	69.3	74.0	0.3	69.6
11:00～12:00	69.7	73.5	73.5	0.0	69.7	73.8	0.3	70.0
12:00～13:00	68.8	72.7	72.7	0.0	68.8	73.1	0.4	69.2
13:00～14:00	68.4	72.9	72.9	0.0	68.4	73.3	0.4	68.8
14:00～15:00	70.1	73.6	73.6	0.0	70.1	74.0	0.4	70.5
15:00～16:00	68.4	73.5	73.5	0.0	68.4	73.9	0.4	68.8
16:00～17:00	68.7	73.3	73.3	0.0	68.7	73.7	0.4	69.1
17:00～18:00	70.2	73.4	73.4	0.0	70.2	73.8	0.4	70.6
18:00～19:00	67.4	73.3	73.3	0.0	67.4	73.8	0.5	67.9
19:00～20:00	67.9	71.9	71.9	0.0	67.9	72.4	0.5	68.4
20:00～21:00	67.0	71.4	71.4	0.0	67.0	71.8	0.4	67.4
21:00～22:00	66.1	69.9	69.9	0.0	66.1	70.3	0.4	66.5
22:00～23:00	64.7	67.2	67.2	0.0	64.7	67.3	0.1	64.8
23:00～00:00	63.1	65.2	65.2	0.0	63.1	65.4	0.2	63.3
00:00～01:00	62.1	63.4	63.4	0.0	62.1	63.4	0.0	62.1
01:00～02:00	59.4	62.0	62.0	0.0	59.4	62.0	0.0	59.4
02:00～03:00	58.6	61.5	61.5	0.0	58.6	61.5	0.0	58.6
03:00～04:00	62.1	61.1	61.1	0.0	62.1	61.1	0.0	62.1
04:00～05:00	61.2	64.1	64.1	0.0	61.2	64.2	0.1	61.3
05:00～06:00	63.8	67.6	67.6	0.0	63.8	67.7	0.1	63.9
昼 間	68.8	73.0	73.0	0.0	68.8	73.3	0.3	69.1
夜 間	62.3	64.7	64.7	0.0	62.3	64.7	0.0	62.3

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 4

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.5	67.5	67.8	1.9	64.4	68.5	0.7	65.1
07:00～08:00	61.8	70.0	70.3	1.4	63.2	71.0	0.7	63.9
08:00～09:00	63.0	69.9	70.2	1.5	64.5	70.8	0.6	65.1
09:00～10:00	62.3	69.8	70.2	1.5	63.8	70.5	0.3	64.1
10:00～11:00	62.9	70.2	70.5	1.7	64.6	71.1	0.6	65.2
11:00～12:00	62.0	70.1	70.5	1.6	63.6	71.0	0.5	64.1
12:00～13:00	62.6	68.8	69.1	1.6	64.2	70.1	1.0	65.2
13:00～14:00	62.2	69.8	70.1	1.5	63.7	70.8	0.7	64.4
14:00～15:00	62.2	70.1	70.4	1.6	63.8	71.2	0.8	64.6
15:00～16:00	63.0	70.2	70.6	1.6	64.6	71.4	0.8	65.4
16:00～17:00	62.8	70.0	70.3	1.3	64.1	71.2	0.9	65.0
17:00～18:00	64.2	70.0	70.5	1.4	65.6	71.5	1.0	66.6
18:00～19:00	61.4	69.6	70.0	1.3	62.7	71.0	1.0	63.7
19:00～20:00	60.9	68.2	68.6	1.4	62.3	69.6	1.0	63.3
20:00～21:00	61.8	67.4	67.7	1.4	63.2	68.8	1.1	64.3
21:00～22:00	60.1	66.0	66.4	1.5	61.6	67.3	0.9	62.5
22:00～23:00	60.8	64.7	65.1	1.4	62.2	65.3	0.2	62.4
23:00～00:00	59.4	63.7	64.1	1.4	60.8	64.2	0.1	60.9
00:00～01:00	57.1	63.4	63.7	1.8	58.9	63.7	0.0	58.9
01:00～02:00	56.9	62.9	63.1	2.0	58.9	63.1	0.0	58.9
02:00～03:00	53.8	61.9	62.2	1.6	55.4	62.2	0.0	55.4
03:00～04:00	56.6	61.0	61.1	1.5	58.1	61.1	0.0	58.1
04:00～05:00	55.5	62.3	62.7	1.7	57.2	63.1	0.4	57.6
05:00～06:00	57.6	64.4	64.5	1.7	59.3	64.8	0.3	59.6
昼 間	62.3	69.4	69.7	0.3	62.6	70.5	0.8	63.4
夜 間	57.7	63.2	63.5	0.3	58.0	63.6	0.1	58.1

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 5

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	65.4	72.2	72.2	0.0	65.4	72.6	0.4	65.8
07:00～08:00	65.6	72.6	72.6	0.0	65.6	73.2	0.6	66.2
08:00～09:00	66.5	73.4	73.4	0.0	66.5	73.8	0.4	66.9
09:00～10:00	66.3	73.1	73.1	0.0	66.3	73.3	0.2	66.5
10:00～11:00	66.2	73.0	73.0	0.0	66.2	73.4	0.4	66.6
11:00～12:00	66.7	72.8	72.8	0.0	66.7	73.1	0.3	67.0
12:00～13:00	65.5	72.3	72.3	0.0	65.5	72.8	0.5	66.0
13:00～14:00	63.4	72.5	72.5	0.0	63.4	72.9	0.4	63.8
14:00～15:00	66.7	73.1	73.1	0.0	66.7	73.6	0.5	67.2
15:00～16:00	67.0	72.5	72.5	0.0	67.0	73.1	0.6	67.6
16:00～17:00	67.9	72.8	72.8	0.0	67.9	73.4	0.6	68.5
17:00～18:00	67.7	73.0	73.0	0.0	67.7	73.8	0.8	68.5
18:00～19:00	65.6	72.6	72.6	0.0	65.6	73.3	0.7	66.3
19:00～20:00	65.9	71.3	71.3	0.0	65.9	72.0	0.7	66.6
20:00～21:00	62.7	69.6	69.6	0.0	62.7	70.4	0.8	63.5
21:00～22:00	62.7	68.3	68.3	0.0	62.7	69.0	0.7	63.4
22:00～23:00	61.9	66.5	66.5	0.0	61.9	66.7	0.2	62.1
23:00～00:00	60.3	65.1	65.1	0.0	60.3	65.2	0.1	60.4
00:00～01:00	59.2	63.5	63.5	0.0	59.2	63.5	0.0	59.2
01:00～02:00	57.5	61.6	61.6	0.0	57.5	61.8	0.2	57.7
02:00～03:00	54.3	61.2	61.2	0.0	54.3	61.2	0.0	54.3
03:00～04:00	56.7	62.0	62.0	0.0	56.7	62.0	0.0	56.7
04:00～05:00	58.1	63.9	63.9	0.0	58.1	64.4	0.5	58.6
05:00～06:00	63.4	67.2	67.2	0.0	63.4	67.5	0.3	63.7
昼 間	66.0	72.4	72.4	0.0	66.0	72.9	0.5	66.5
夜 間	59.8	64.4	64.4	0.0	59.8	64.6	0.2	60.0

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 6

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.3	67.2	67.6	1.9	64.2	69.3	1.7	65.9
07:00～08:00	63.2	70.1	70.5	1.5	64.7	71.9	1.4	66.1
08:00～09:00	63.6	70.0	70.4	1.6	65.2	71.5	1.1	66.3
09:00～10:00	63.2	70.2	70.5	1.6	64.8	70.9	0.4	65.2
10:00～11:00	62.7	70.8	71.1	1.7	64.4	71.9	0.8	65.2
11:00～12:00	62.2	70.5	70.8	1.7	63.9	71.5	0.7	64.6
12:00～13:00	62.8	69.9	70.3	1.6	64.4	71.4	1.1	65.5
13:00～14:00	63.6	70.3	70.6	1.5	65.1	71.5	0.9	66.0
14:00～15:00	62.0	70.4	70.8	1.4	63.4	71.8	1.0	64.4
15:00～16:00	63.8	70.8	71.1	1.5	65.3	72.1	1.0	66.3
16:00～17:00	64.0	70.5	70.8	1.4	65.4	72.0	1.2	66.6
17:00～18:00	64.6	70.4	70.8	1.3	65.9	72.6	1.8	67.7
18:00～19:00	61.9	70.0	70.4	1.3	63.2	71.8	1.4	64.6
19:00～20:00	61.4	68.9	69.3	1.3	62.7	70.7	1.4	64.1
20:00～21:00	61.5	67.9	68.3	1.2	62.7	69.6	1.3	64.0
21:00～22:00	59.4	66.2	66.5	1.5	60.9	67.8	1.3	62.2
22:00～23:00	57.3	64.6	64.7	1.6	58.9	65.1	0.4	59.3
23:00～00:00	57.1	63.7	63.9	1.3	58.4	63.9	0.0	58.4
00:00～01:00	58.1	63.4	63.7	1.6	59.7	63.7	0.0	59.7
01:00～02:00	57.7	62.5	62.4	2.4	60.1	62.6	0.2	60.3
02:00～03:00	52.9	62.1	62.0	1.9	54.8	62.0	0.0	54.8
03:00～04:00	56.0	62.1	61.9	2.0	58.0	62.0	0.1	58.1
04:00～05:00	57.1	62.4	62.7	1.5	58.6	63.7	1.0	59.6
05:00～06:00	58.9	64.4	64.6	1.9	60.8	65.4	0.8	61.6
昼 間	62.8	69.8	70.2	0.4	63.2	71.3	1.1	64.3
夜 間	57.2	63.3	63.4	0.1	57.3	63.7	0.3	57.6

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 7

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.3	60.3	60.7	0.4	62.7	61.3	0.6	63.3
07:00～08:00	65.2	61.3	61.5	0.2	65.4	62.3	0.8	66.2
08:00～09:00	64.7	61.8	61.9	0.1	64.8	62.4	0.5	65.3
09:00～10:00	62.5	62.1	62.3	0.2	62.7	62.5	0.2	62.9
10:00～11:00	64.0	62.2	62.4	0.2	64.2	62.6	0.2	64.4
11:00～12:00	63.8	61.9	62.1	0.2	64.0	62.2	0.1	64.1
12:00～13:00	64.5	61.7	61.8	0.1	64.6	62.1	0.3	64.9
13:00～14:00	62.1	62.1	62.3	0.2	62.3	62.4	0.1	62.4
14:00～15:00	62.4	61.7	62.1	0.4	62.8	62.3	0.2	63.0
15:00～16:00	64.1	61.0	61.3	0.3	64.4	61.6	0.3	64.7
16:00～17:00	63.1	62.0	62.1	0.1	63.2	62.4	0.3	63.5
17:00～18:00	62.2	61.1	61.3	0.2	62.4	62.1	0.8	63.2
18:00～19:00	62.6	61.3	61.4	0.1	62.7	61.9	0.5	63.2
19:00～20:00	61.9	59.2	59.3	0.1	62.0	59.9	0.6	62.6
20:00～21:00	61.5	57.8	57.9	0.1	61.6	58.5	0.6	62.2
21:00～22:00	59.9	55.9	56.0	0.1	60.0	56.5	0.5	60.5
22:00～23:00	57.9	54.2	54.4	0.2	58.1	54.4	0.0	58.1
23:00～00:00	58.3	52.8	53.0	0.2	58.5	53.0	0.0	58.5
00:00～01:00	56.4	49.7	49.9	0.2	56.6	49.9	0.0	56.6
01:00～02:00	55.2	47.7	49.2	1.5	56.7	49.6	0.4	57.1
02:00～03:00	49.8	46.6	48.0	1.4	51.2	48.0	0.0	51.2
03:00～04:00	49.8	45.1	49.1	4.0	53.8	49.1	0.0	53.8
04:00～05:00	55.1	50.2	51.3	1.1	56.2	52.3	1.0	57.2
05:00～06:00	55.0	55.2	55.3	0.1	55.1	55.8	0.5	55.6
昼 間	63.1	61.1	61.3	0.2	63.3	61.7	0.4	63.7
夜 間	55.6	51.5	52.0	0.5	56.1	52.3	0.3	56.4

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 8

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.1	64.5	64.7	0.2	62.3	65.3	0.6	62.9
07:00～08:00	65.9	66.9	67.0	0.1	66.0	67.7	0.7	66.7
08:00～09:00	67.3	67.3	67.7	0.4	67.7	68.0	0.5	68.2
09:00～10:00	65.1	67.4	68.0	0.6	65.7	69.3	0.9	66.6
10:00～11:00	65.3	67.5	68.0	0.5	65.8	69.2	0.9	66.7
11:00～12:00	65.8	67.2	67.9	0.7	66.5	68.8	0.6	67.1
12:00～13:00	66.7	67.0	67.5	0.5	67.2	68.6	0.6	67.8
13:00～14:00	65.0	67.3	67.8	0.5	65.5	68.5	0.6	66.1
14:00～15:00	65.3	66.9	67.8	0.9	66.2	68.6	0.7	66.9
15:00～16:00	66.2	67.4	68.1	0.7	66.9	68.9	0.7	67.6
16:00～17:00	66.2	67.6	68.0	0.4	66.6	68.6	0.6	67.2
17:00～18:00	65.9	67.2	67.8	0.6	66.5	68.3	0.5	67.0
18:00～19:00	66.9	66.4	66.7	0.3	67.2	67.3	0.7	67.9
19:00～20:00	64.0	65.3	65.7	0.4	64.4	66.3	0.6	65.0
20:00～21:00	63.8	64.5	65.3	0.8	64.6	65.9	0.5	65.1
21:00～22:00	60.2	62.8	63.7	0.9	61.1	65.0	0.5	61.6
22:00～23:00	60.2	61.4	61.7	0.3	60.5	62.2	0.2	60.7
23:00～00:00	59.9	60.2	60.3	0.1	60.0	61.1	0.1	60.1
00:00～01:00	59.5	59.8	60.1	0.3	59.8	60.5	0.0	59.8
01:00～02:00	59.7	59.5	60.5	1.0	60.7	60.5	0.0	60.7
02:00～03:00	53.6	58.6	59.8	1.2	54.8	59.8	0.0	54.8
03:00～04:00	57.2	58.1	59.4	1.3	58.5	59.8	0.0	58.5
04:00～05:00	60.2	59.2	60.0	0.8	61.0	60.5	0.0	61.0
05:00～06:00	60.6	61.4	61.6	0.2	60.8	62.2	0.0	60.8
昼 間	65.4	66.6	67.2	0.6	66.0	68.0	0.8	66.8
夜 間	59.3	59.9	60.5	0.6	59.9	60.9	0.4	60.3

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 9

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	63.2	68.1	68.1	0.0	63.2	69.4	1.3	64.5
07:00～08:00	66.5	68.2	68.2	0.0	66.5	69.9	1.7	68.2
08:00～09:00	62.5	68.4	68.4	0.0	62.5	69.6	1.2	63.7
09:00～10:00	66.0	69.4	69.4	0.0	66.0	69.8	0.4	66.4
10:00～11:00	67.1	70.0	70.0	0.0	67.1	70.4	0.4	67.5
11:00～12:00	66.4	69.6	69.6	0.0	66.4	69.9	0.3	66.7
12:00～13:00	66.1	68.6	68.6	0.0	66.1	69.3	0.7	66.8
13:00～14:00	66.5	69.6	69.6	0.0	66.5	70.0	0.4	66.9
14:00～15:00	66.9	69.6	69.6	0.0	66.9	70.1	0.5	67.4
15:00～16:00	67.3	69.7	69.7	0.0	67.3	70.3	0.6	67.9
16:00～17:00	65.6	68.3	68.3	0.0	65.6	69.3	1.0	66.6
17:00～18:00	65.0	68.4	68.4	0.0	65.0	70.2	1.8	66.8
18:00～19:00	65.5	66.2	66.2	0.0	65.5	68.1	1.9	67.4
19:00～20:00	61.1	65.4	65.4	0.0	61.1	66.9	1.5	62.6
20:00～21:00	61.1	64.1	64.1	0.0	61.1	65.6	1.5	62.6
21:00～22:00	58.3	64.4	64.4	0.0	58.3	65.4	1.0	59.3
22:00～23:00	59.6	60.9	60.9	0.0	59.6	61.4	0.5	60.1
23:00～00:00	61.4	60.7	60.7	0.0	61.4	60.8	0.1	61.5
00:00～01:00	57.5	59.8	59.8	0.0	57.5	59.8	0.0	57.5
01:00～02:00	63.5	60.1	60.1	0.0	63.5	60.4	0.3	63.8
02:00～03:00	56.6	61.1	61.1	0.0	56.6	61.1	0.0	56.6
03:00～04:00	60.8	61.7	61.7	0.0	60.8	61.7	0.0	60.8
04:00～05:00	62.8	64.8	64.8	0.0	62.8	65.3	0.5	63.3
05:00～06:00	62.5	66.0	66.0	0.0	62.5	66.6	0.6	63.1
昼 間	65.3	68.3	68.3	0.0	65.3	69.3	1.0	66.3
夜 間	61.2	62.5	62.5	0.0	61.2	62.8	0.3	61.5

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 10

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	67.8	67.9	67.9	0.0	67.8	69.2	1.3	69.1
07:00～08:00	67.8	68.5	68.5	0.0	67.8	70.1	1.6	69.4
08:00～09:00	67.6	69.8	69.8	0.0	67.6	70.7	0.9	68.5
09:00～10:00	67.2	70.2	70.2	0.0	67.2	70.5	0.3	67.5
10:00～11:00	67.0	70.3	70.3	0.0	67.0	71.0	0.7	67.7
11:00～12:00	67.1	70.7	70.7	0.0	67.1	71.2	0.5	67.6
12:00～13:00	66.6	69.9	69.9	0.0	66.6	70.7	0.8	67.4
13:00～14:00	66.2	70.6	70.6	0.0	66.2	71.2	0.6	66.8
14:00～15:00	66.9	70.8	70.8	0.0	66.9	71.5	0.7	67.6
15:00～16:00	66.7	70.5	70.5	0.0	66.7	71.3	0.8	67.5
16:00～17:00	66.5	69.7	69.7	0.0	66.5	70.8	1.1	67.6
17:00～18:00	66.9	70.0	70.0	0.0	66.9	71.6	1.6	68.5
18:00～19:00	65.5	68.9	68.9	0.0	65.5	70.3	1.4	66.9
19:00～20:00	66.5	68.2	68.2	0.0	66.5	69.4	1.2	67.7
20:00～21:00	64.8	66.8	66.8	0.0	64.8	68.1	1.3	66.1
21:00～22:00	65.8	66.1	66.1	0.0	65.8	67.1	1.0	66.8
22:00～23:00	65.7	64.9	64.9	0.0	65.7	65.2	0.3	66.0
23:00～00:00	63.2	62.9	62.9	0.0	63.2	62.9	0.0	63.2
00:00～01:00	61.0	61.8	61.8	0.0	61.0	61.8	0.0	61.0
01:00～02:00	58.5	59.9	59.9	0.0	58.5	60.1	0.2	58.7
02:00～03:00	59.3	59.6	59.6	0.0	59.3	59.6	0.0	59.3
03:00～04:00	54.6	60.2	60.2	0.0	54.6	60.2	0.0	54.6
04:00～05:00	60.8	62.5	62.5	0.0	60.8	63.3	0.8	61.6
05:00～06:00	65.8	65.6	65.6	0.0	65.8	66.2	0.6	66.4
昼 間	66.8	69.5	69.5	0.0	66.8	70.4	0.9	67.7
夜 間	62.4	62.7	62.7	0.0	62.4	63.0	0.3	62.7

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 11

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	64.6	66.0	66.5	0.5	65.1	66.5	0.0	65.1
07:00～08:00	66.6	67.6	68.0	0.4	67.0	68.2	0.2	67.2
08:00～09:00	67.4	68.0	68.4	0.4	67.8	68.6	0.2	68.0
09:00～10:00	67.3	69.1	69.4	0.3	67.6	69.5	0.1	67.7
10:00～11:00	67.1	69.1	69.4	0.3	67.4	69.7	0.3	67.7
11:00～12:00	67.1	69.2	69.6	0.4	67.5	69.9	0.3	67.8
12:00～13:00	67.4	68.5	68.9	0.4	67.8	69.3	0.4	68.2
13:00～14:00	66.7	68.8	69.2	0.4	67.1	69.6	0.4	67.5
14:00～15:00	66.8	69.2	69.5	0.3	67.1	69.9	0.4	67.5
15:00～16:00	67.3	69.0	69.4	0.4	67.7	69.9	0.5	68.2
16:00～17:00	67.0	69.1	69.5	0.4	67.4	70.0	0.5	67.9
17:00～18:00	67.6	69.2	69.5	0.3	67.9	69.9	0.4	68.3
18:00～19:00	66.7	69.0	69.2	0.2	66.9	69.7	0.5	67.4
19:00～20:00	65.8	67.7	68.0	0.3	66.1	68.5	0.5	66.6
20:00～21:00	65.3	65.7	66.0	0.3	65.6	66.6	0.6	66.2
21:00～22:00	64.4	63.7	64.0	0.3	64.7	64.6	0.6	65.3
22:00～23:00	64.0	62.1	62.4	0.3	64.3	62.6	0.2	64.5
23:00～00:00	62.6	60.2	60.4	0.2	62.8	60.7	0.3	63.1
00:00～01:00	58.9	57.6	58.3	0.7	59.6	58.4	0.1	59.7
01:00～02:00	57.5	54.0	55.8	1.8	59.3	55.8	0.0	59.3
02:00～03:00	55.2	52.5	55.6	3.1	58.3	55.6	0.0	58.3
03:00～04:00	51.2	55.1	56.9	1.8	53.0	56.9	0.0	53.0
04:00～05:00	59.6	57.9	58.7	0.8	60.4	58.7	0.0	60.4
05:00～06:00	54.5	60.1	60.7	0.6	55.1	60.7	0.0	55.1
昼 間	66.7	68.3	68.6	0.3	67.0	69.0	0.4	67.4
夜 間	59.6	58.5	59.2	0.7	60.3	59.3	0.1	60.4

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 12

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	47.4	56.2	56.2	0.0	47.4	59.8	3.6	51.0
07:00～08:00	48.0	54.2	54.2	0.0	48.0	64.5	10.3	58.3
08:00～09:00	46.8	58.2	58.2	0.0	46.8	64.5	6.3	53.1
09:00～10:00	47.7	57.0	57.0	0.0	47.7	62.1	5.1	52.8
10:00～11:00	51.2	55.0	55.0	0.0	51.2	61.6	6.6	57.8
11:00～12:00	47.8	56.6	56.6	0.0	47.8	61.8	5.2	53.0
12:00～13:00	46.9	58.7	58.7	0.0	46.9	61.9	3.2	50.1
13:00～14:00	51.6	59.1	59.1	0.0	51.6	61.6	2.5	54.1
14:00～15:00	46.2	59.1	59.1	0.0	46.2	62.8	3.7	49.9
15:00～16:00	51.1	59.1	59.1	0.0	51.1	62.9	3.8	54.9
16:00～17:00	49.9	58.4	58.4	0.0	49.9	62.2	3.8	53.7
17:00～18:00	49.8	59.7	59.7	0.0	49.8	63.5	3.8	53.6
18:00～19:00	49.6	61.7	61.7	0.0	49.6	65.1	3.4	53.0
19:00～20:00	46.2	56.8	56.8	0.0	46.2	61.8	5.0	51.2
20:00～21:00	47.8	58.1	58.1	0.0	47.8	61.7	3.6	51.4
21:00～22:00	47.8	55.8	55.8	0.0	47.8	58.7	2.9	50.7
22:00～23:00	49.2	52.2	52.2	0.0	49.2	54.8	2.6	51.8
23:00～00:00	48.7	51.3	51.3	0.0	48.7	54.3	3.0	51.7
00:00～01:00	46.3	46.6	46.6	0.0	46.3	49.5	2.9	49.2
01:00～02:00	46.0	41.8	41.8	0.0	46.0	47.8	6.0	52.0
02:00～03:00	46.3	0.0	0.0	0.0	46.3	0.0	0.0	46.3
03:00～04:00	46.4	41.8	41.8	0.0	46.4	47.8	6.0	52.4
04:00～05:00	46.8	46.6	46.6	0.0	46.8	46.6	0.0	46.8
05:00～06:00	45.6	46.5	46.5	0.0	45.6	52.5	6.0	51.6
昼 間	48.8	58.1	58.1	0.0	48.8	62.6	4.5	53.3
夜 間	47.1	47.7	47.7	0.0	47.1	51.0	3.3	50.4

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

5:2時台については、背景交通量がなく、背景予測計算値が0.0dBであることから、供用時増加分は「(供用時予測計算値)－(背景予測値)」の数値を示した。

No. 13

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C－B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	47.5	52.4	52.4	0.0	47.5	57.0	4.6	52.1
07:00～08:00	52.0	57.9	57.9	0.0	52.0	63.7	5.8	57.8
08:00～09:00	54.3	57.3	57.3	0.0	54.3	63.0	5.7	60.0
09:00～10:00	52.3	58.5	58.5	0.0	52.3	61.6	3.1	55.4
10:00～11:00	55.5	57.8	57.8	0.0	55.5	61.4	3.6	59.1
11:00～12:00	52.8	57.4	57.4	0.0	52.8	61.1	3.7	56.5
12:00～13:00	52.4	56.8	56.8	0.0	52.4	60.1	3.3	55.7
13:00～14:00	52.5	56.9	56.9	0.0	52.5	59.7	2.8	55.3
14:00～15:00	49.9	56.6	56.6	0.0	49.9	60.9	4.3	54.2
15:00～16:00	51.5	57.3	57.3	0.0	51.5	61.2	3.9	55.4
16:00～17:00	52.1	54.5	54.5	0.0	52.1	59.7	5.2	57.3
17:00～18:00	53.1	56.9	56.9	0.0	53.1	61.4	4.5	57.6
18:00～19:00	53.6	55.7	55.7	0.0	53.6	61.9	6.2	59.8
19:00～20:00	50.0	56.4	56.4	0.0	50.0	60.6	4.2	54.2
20:00～21:00	44.6	51.3	51.3	0.0	44.6	58.4	7.1	51.7
21:00～22:00	44.6	51.7	51.7	0.0	44.6	55.7	4.0	48.6
22:00～23:00	43.3	46.8	46.8	0.0	43.3	50.9	4.1	47.4
23:00～00:00	45.2	47.7	47.7	0.0	45.2	52.3	4.6	49.8
00:00～01:00	39.8	45.3	45.3	0.0	39.8	48.5	3.2	43.0
01:00～02:00	40.2	47.1	47.1	0.0	40.2	49.4	2.3	42.5
02:00～03:00	37.4	0.0	0.0	0.0	37.4	0.0	0.0	37.4
03:00～04:00	42.0	46.8	46.8	0.0	42.0	49.3	2.5	44.5
04:00～05:00	47.0	0.0	0.0	0.0	47.0	0.0	0.0	47.0
05:00～06:00	42.8	40.5	40.5	0.0	42.8	49.3	8.8	51.6
昼 間	52.0	56.4	56.4	0.0	52.0	60.9	4.5	56.5
夜 間	43.1	45.0	45.0	0.0	43.1	48.9	3.9	47.0

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

5:2時台及び4時台については、背景交通量がなく、背景予測計算値が0.0dBであることから、供用時増加分は「(供用時予測計算値)－(背景予測値)」の数値を示した。

2. 休 日

No. 1

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	66.5	67.5	67.5	0.0	66.5	67.5	0.0	66.5
07:00～08:00	69.0	69.3	69.3	0.0	69.0	69.4	0.1	69.1
08:00～09:00	70.5	70.2	70.2	0.0	70.5	70.3	0.1	70.6
09:00～10:00	69.9	71.4	71.4	0.0	69.9	71.5	0.1	70.0
10:00～11:00	70.7	71.7	71.7	0.0	70.7	71.9	0.2	70.9
11:00～12:00	70.2	71.8	71.8	0.0	70.2	72.1	0.3	70.5
12:00～13:00	70.9	71.6	71.6	0.0	70.9	71.9	0.3	71.2
13:00～14:00	70.4	72.1	72.1	0.0	70.4	72.4	0.3	70.7
14:00～15:00	70.6	71.8	71.8	0.0	70.6	72.1	0.3	70.9
15:00～16:00	70.1	72.2	72.2	0.0	70.1	72.5	0.3	70.4
16:00～17:00	70.8	72.1	72.1	0.0	70.8	72.4	0.3	71.1
17:00～18:00	70.5	71.8	71.8	0.0	70.5	72.1	0.3	70.8
18:00～19:00	70.5	71.3	71.3	0.0	70.5	71.7	0.4	70.9
19:00～20:00	69.8	70.5	70.5	0.0	69.8	70.8	0.3	70.1
20:00～21:00	70.1	69.8	69.8	0.0	70.1	70.0	0.2	70.3
21:00～22:00	68.5	68.5	68.5	0.0	68.5	68.7	0.2	68.7
22:00～23:00	67.9	67.2	67.2	0.0	67.9	67.3	0.1	68.0
23:00～00:00	66.8	66.3	66.3	0.0	66.8	66.4	0.1	66.9
00:00～01:00	64.2	63.8	63.8	0.0	64.2	63.8	0.0	64.2
01:00～02:00	63.3	62.6	62.6	0.0	63.3	62.6	0.0	63.3
02:00～03:00	63.8	61.8	61.8	0.0	63.8	61.8	0.0	63.8
03:00～04:00	61.6	63.0	63.0	0.0	61.6	63.0	0.0	61.6
04:00～05:00	61.7	65.1	65.1	0.0	61.7	65.1	0.0	61.7
05:00～06:00	66.2	69.2	69.2	0.0	66.2	69.2	0.0	66.2
昼 間	70.1	71.0	71.0	0.0	70.1	71.3	0.3	70.4
夜 間	65.0	65.6	65.6	0.0	65.0	65.6	0.0	65.0

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 2

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	65.6	65.6	65.6	0.0	65.6	65.6	0.0	65.6
07:00～08:00	65.0	66.6	66.6	0.0	65.0	66.8	0.2	65.2
08:00～09:00	67.8	67.8	67.8	0.0	67.8	68.0	0.2	68.0
09:00～10:00	68.3	69.0	69.0	0.0	68.3	69.4	0.4	68.7
10:00～11:00	68.3	69.5	69.5	0.0	68.3	70.3	0.8	69.1
11:00～12:00	68.0	69.7	69.7	0.0	68.0	70.5	0.8	68.8
12:00～13:00	68.5	69.8	69.8	0.0	68.5	70.7	0.9	69.4
13:00～14:00	68.8	70.1	70.1	0.0	68.8	70.8	0.7	69.5
14:00～15:00	68.7	70.2	70.2	0.0	68.7	70.9	0.7	69.4
15:00～16:00	67.1	70.0	70.0	0.0	67.1	70.8	0.8	67.9
16:00～17:00	68.8	70.1	70.1	0.0	68.8	71.0	0.9	69.7
17:00～18:00	69.4	69.9	69.9	0.0	69.4	70.8	0.9	70.3
18:00～19:00	69.2	68.9	68.9	0.0	69.2	69.8	0.9	70.1
19:00～20:00	69.0	68.4	68.4	0.0	69.0	69.2	0.8	69.8
20:00～21:00	67.2	67.6	67.6	0.0	67.2	68.3	0.7	67.9
21:00～22:00	65.7	65.8	65.8	0.0	65.7	66.5	0.7	66.4
22:00～23:00	65.8	64.7	64.7	0.0	65.8	65.0	0.3	66.1
23:00～00:00	65.0	62.6	62.6	0.0	65.0	63.0	0.4	65.4
00:00～01:00	62.6	61.7	61.7	0.0	62.6	62.2	0.5	63.1
01:00～02:00	62.2	60.7	60.7	0.0	62.2	60.9	0.2	62.4
02:00～03:00	63.5	61.5	61.5	0.0	63.5	61.5	0.0	63.5
03:00～04:00	67.0	63.0	63.0	0.0	67.0	63.0	0.0	67.0
04:00～05:00	68.0	66.4	66.4	0.0	68.0	66.4	0.0	68.0
05:00～06:00	66.7	67.6	67.6	0.0	66.7	67.6	0.0	66.7
昼 間	68.0	68.9	68.9	0.0	68.0	69.6	0.7	68.7
夜 間	65.5	64.2	64.2	0.0	65.5	64.3	0.1	65.6

注) 1: 新施設等関連車両の走行時間は 24 時間である。

2: 上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3: 現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4: 数値レベルを示すため、小数点第 1 位まで表示した。

No. 3

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	64.7	66.6	66.6	0.0	64.7	66.6	0.0	64.7
07:00～08:00	64.9	68.7	68.7	0.0	64.9	69.0	0.3	65.2
08:00～09:00	67.3	69.9	69.9	0.0	67.3	70.1	0.2	67.5
09:00～10:00	66.7	71.3	71.3	0.0	66.7	71.6	0.3	67.0
10:00～11:00	67.8	71.3	71.3	0.0	67.8	72.2	0.9	68.7
11:00～12:00	66.8	71.4	71.4	0.0	66.8	72.4	1.0	67.8
12:00～13:00	68.0	71.6	71.6	0.0	68.0	72.6	1.0	69.0
13:00～14:00	68.1	71.7	71.7	0.0	68.1	72.8	1.1	69.2
14:00～15:00	67.6	71.5	71.5	0.0	67.6	72.7	1.2	68.8
15:00～16:00	67.4	71.6	71.6	0.0	67.4	72.9	1.3	68.7
16:00～17:00	68.2	71.7	71.7	0.0	68.2	73.0	1.3	69.5
17:00～18:00	67.3	72.0	72.0	0.0	67.3	73.2	1.2	68.5
18:00～19:00	68.3	71.4	71.4	0.0	68.3	72.5	1.1	69.4
19:00～20:00	67.0	70.6	70.6	0.0	67.0	71.6	1.0	68.0
20:00～21:00	65.4	69.5	69.5	0.0	65.4	70.3	0.8	66.2
21:00～22:00	66.0	68.4	68.4	0.0	66.0	69.1	0.7	66.7
22:00～23:00	63.2	67.1	67.1	0.0	63.2	67.2	0.1	63.3
23:00～00:00	63.0	65.2	65.2	0.0	63.0	65.3	0.1	63.1
00:00～01:00	61.3	63.5	63.5	0.0	61.3	63.6	0.1	61.4
01:00～02:00	60.1	62.3	62.3	0.0	60.1	62.4	0.1	60.2
02:00～03:00	58.2	59.7	59.7	0.0	58.2	59.7	0.0	58.2
03:00～04:00	60.3	60.6	60.6	0.0	60.3	60.6	0.0	60.3
04:00～05:00	59.2	62.6	62.6	0.0	59.2	62.7	0.1	59.3
05:00～06:00	64.8	67.7	67.7	0.0	64.8	67.7	0.0	64.8
昼 間	67.1	70.8	70.8	0.0	67.1	71.7	0.9	68.0
夜 間	61.8	64.4	64.4	0.0	61.8	64.5	0.1	61.9

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 4

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	56.0	63.4	63.5	1.2	57.2	63.6	0.1	57.3
07:00～08:00	58.9	64.9	65.1	1.8	60.7	65.7	0.6	61.3
08:00～09:00	60.4	67.1	67.3	1.5	61.9	67.7	0.4	62.3
09:00～10:00	61.5	67.7	68.1	1.3	62.8	68.7	0.6	63.4
10:00～11:00	60.9	68.6	68.9	1.1	62.0	70.2	1.3	63.3
11:00～12:00	62.2	69.6	69.9	1.4	63.6	71.1	1.2	64.8
12:00～13:00	61.7	69.1	69.2	1.9	63.6	70.6	1.4	65.0
13:00～14:00	62.6	68.8	68.9	2.0	64.6	70.5	1.6	66.2
14:00～15:00	62.0	69.3	69.6	1.6	63.6	71.1	1.5	65.1
15:00～16:00	61.9	68.4	68.8	1.2	63.1	70.7	1.9	65.0
16:00～17:00	61.6	68.5	68.9	1.3	62.9	70.8	1.9	64.8
17:00～18:00	62.0	69.3	69.6	1.7	63.7	71.2	1.6	65.3
18:00～19:00	61.6	68.9	69.1	1.8	63.4	70.7	1.6	65.0
19:00～20:00	61.4	67.9	68.1	2.0	63.4	69.5	1.4	64.8
20:00～21:00	60.8	67.3	67.5	1.8	62.6	68.7	1.2	63.8
21:00～22:00	60.8	65.7	66.0	1.4	62.2	67.0	1.0	63.2
22:00～23:00	60.5	65.3	65.5	1.2	61.7	65.6	0.1	61.8
23:00～00:00	58.2	64.5	64.6	1.6	59.8	64.6	0.0	59.8
00:00～01:00	57.7	62.8	63.0	1.6	59.3	63.0	0.0	59.3
01:00～02:00	54.6	62.9	63.2	1.5	56.1	63.2	0.0	56.1
02:00～03:00	55.6	63.1	63.4	1.1	56.7	63.4	0.0	56.7
03:00～04:00	57.2	61.6	61.8	1.5	58.7	61.8	0.0	58.7
04:00～05:00	56.1	62.3	62.2	1.3	57.4	62.3	0.1	57.5
05:00～06:00	57.6	65.4	65.8	1.2	58.8	65.8	0.0	58.8
昼 間	61.2	68.1	68.3	0.2	61.4	69.7	1.4	62.8
夜 間	57.5	63.7	63.9	0.2	57.7	63.9	0.0	57.7

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 5

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	61.3	66.4	66.4	0.0	61.3	66.5	0.1	61.4
07:00～08:00	62.6	68.3	68.3	0.0	62.6	68.7	0.4	63.0
08:00～09:00	64.6	69.2	69.2	0.0	64.6	69.4	0.2	64.8
09:00～10:00	64.3	70.7	70.7	0.0	64.3	71.1	0.4	64.7
10:00～11:00	63.8	70.8	70.8	0.0	63.8	71.6	0.8	64.6
11:00～12:00	64.1	71.0	71.0	0.0	64.1	71.9	0.9	65.0
12:00～13:00	64.4	70.6	70.6	0.0	64.4	71.6	1.0	65.4
13:00～14:00	64.4	70.6	70.6	0.0	64.4	71.7	1.1	65.5
14:00～15:00	65.0	70.7	70.7	0.0	65.0	71.9	1.2	66.2
15:00～16:00	64.0	70.9	70.9	0.0	64.0	72.1	1.2	65.2
16:00～17:00	64.6	70.8	70.8	0.0	64.6	72.1	1.3	65.9
17:00～18:00	64.1	70.6	70.6	0.0	64.1	71.9	1.3	65.4
18:00～19:00	64.0	70.2	70.2	0.0	64.0	71.4	1.2	65.2
19:00～20:00	64.9	69.5	69.5	0.0	64.9	70.5	1.0	65.9
20:00～21:00	63.1	68.9	68.9	0.0	63.1	69.8	0.9	64.0
21:00～22:00	61.2	67.5	67.5	0.0	61.2	68.3	0.8	62.0
22:00～23:00	60.5	66.0	66.0	0.0	60.5	66.2	0.2	60.7
23:00～00:00	60.0	64.3	64.3	0.0	60.0	64.4	0.1	60.1
00:00～01:00	60.1	62.9	62.9	0.0	60.1	63.1	0.2	60.3
01:00～02:00	58.6	62.1	62.1	0.0	58.6	62.2	0.1	58.7
02:00～03:00	59.2	59.3	59.3	0.0	59.2	59.3	0.0	59.2
03:00～04:00	57.3	61.2	61.2	0.0	57.3	61.2	0.0	57.3
04:00～05:00	57.1	62.7	62.7	0.0	57.1	62.7	0.0	57.1
05:00～06:00	62.7	67.0	67.0	0.0	62.7	67.0	0.0	62.7
昼 間	63.9	70.0	70.0	0.0	63.9	70.9	0.9	64.8
夜 間	59.8	63.8	63.8	0.0	59.8	63.9	0.1	59.9

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 6

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	57.4	64.1	64.5	1.9	59.3	64.6	0.1	59.4
07:00～08:00	59.7	66.2	66.5	2.1	61.8	67.1	0.6	62.4
08:00～09:00	60.6	67.5	67.8	1.7	62.3	68.3	0.5	62.8
09:00～10:00	61.8	69.2	69.4	2.1	63.9	70.1	0.7	64.6
10:00～11:00	62.4	70.1	70.4	1.8	64.2	71.7	1.3	65.5
11:00～12:00	61.8	70.0	70.3	1.6	63.4	71.8	1.5	64.9
12:00～13:00	61.9	70.1	70.4	1.6	63.5	71.8	1.4	64.9
13:00～14:00	63.4	70.4	70.6	1.7	65.1	72.1	1.5	66.6
14:00～15:00	62.5	70.0	70.3	1.6	64.1	72.1	1.8	65.9
15:00～16:00	62.3	70.2	70.5	1.4	63.7	72.4	1.9	65.6
16:00～17:00	62.4	70.4	70.8	1.2	63.6	72.6	1.8	65.4
17:00～18:00	61.6	70.5	70.8	1.2	62.8	72.6	1.8	64.6
18:00～19:00	61.7	69.9	70.2	1.2	62.9	71.9	1.7	64.6
19:00～20:00	61.3	68.6	69.0	1.3	62.6	70.6	1.6	64.2
20:00～21:00	60.4	67.4	67.8	1.2	61.6	69.3	1.5	63.1
21:00～22:00	60.8	66.1	66.5	1.4	62.2	67.7	1.2	63.4
22:00～23:00	61.9	65.3	65.5	1.5	63.4	65.7	0.2	63.6
23:00～00:00	59.1	63.9	64.3	1.7	60.8	64.4	0.1	60.9
00:00～01:00	58.2	63.2	63.2	1.6	59.8	63.2	0.0	59.8
01:00～02:00	54.4	62.6	62.9	1.9	56.3	62.9	0.0	56.3
02:00～03:00	56.5	62.6	62.3	2.4	58.9	62.3	0.0	58.9
03:00～04:00	57.6	61.5	61.5	2.0	59.6	61.5	0.0	59.6
04:00～05:00	54.9	61.8	62.2	2.0	56.9	62.2	0.0	56.9
05:00～06:00	57.7	64.7	65.1	2.0	59.7	65.1	0.0	59.7
昼 間	61.6	69.1	69.5	0.4	62.0	70.9	1.4	63.4
夜 間	58.1	63.4	63.6	0.2	58.3	63.6	0.0	58.3

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 7

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	58.3	54.4	55.1	0.7	59.0	55.1	0.0	59.0
07:00～08:00	59.3	56.3	56.7	0.4	59.7	57.3	0.6	60.3
08:00～09:00	59.7	57.8	58.2	0.4	60.1	58.6	0.4	60.5
09:00～10:00	61.0	59.1	59.7	0.6	61.6	60.3	0.6	62.2
10:00～11:00	61.5	60.5	60.9	0.4	61.9	61.8	0.9	62.8
11:00～12:00	62.1	60.8	61.0	0.2	62.3	62.1	1.1	63.4
12:00～13:00	62.9	60.5	60.6	0.1	63.0	61.7	1.1	64.1
13:00～14:00	61.8	60.1	60.4	0.3	62.1	61.6	1.2	63.3
14:00～15:00	62.5	61.0	61.2	0.2	62.7	62.3	1.1	63.8
15:00～16:00	61.5	60.2	60.4	0.2	61.7	61.8	1.4	63.1
16:00～17:00	62.6	60.9	61.1	0.2	62.8	62.4	1.3	64.1
17:00～18:00	62.0	59.0	59.3	0.3	62.3	61.1	1.8	64.1
18:00～19:00	62.1	59.4	59.7	0.3	62.4	61.1	1.4	63.8
19:00～20:00	62.5	58.8	58.9	0.1	62.6	60.1	1.2	63.8
20:00～21:00	61.8	57.4	57.5	0.1	61.9	58.7	1.2	63.1
21:00～22:00	60.6	56.0	56.1	0.1	60.7	57.2	1.1	61.8
22:00～23:00	58.4	55.3	55.3	0.0	58.4	55.5	0.2	58.6
23:00～00:00	60.6	53.3	53.6	0.3	60.9	53.6	0.0	60.9
00:00～01:00	55.6	51.7	51.7	0.0	55.6	51.7	0.0	55.6
01:00～02:00	54.9	49.4	50.5	1.1	56.0	50.5	0.0	56.0
02:00～03:00	54.7	47.2	47.2	0.0	54.7	47.2	0.0	54.7
03:00～04:00	56.8	49.2	50.7	1.5	58.3	50.7	0.0	58.3
04:00～05:00	54.8	49.4	51.1	1.7	56.5	51.1	0.0	56.5
05:00～06:00	57.8	55.0	55.3	0.3	58.1	55.3	0.0	58.1
昼 間	61.6	59.3	59.5	0.2	61.8	60.6	1.1	62.9
夜 間	57.2	52.2	52.6	0.4	57.6	52.7	0.1	57.7

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 8

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	58.5	60.7	61.9	1.2	59.7	63.5	0.8	60.5
07:00～08:00	62.1	62.1	64.1	2.0	64.1	65.4	1.5	65.6
08:00～09:00	63.5	64.0	65.4	1.4	64.9	67.7	0.7	65.6
09:00～10:00	65.1	65.5	66.7	1.2	66.3	68.4	0.7	67.0
10:00～11:00	65.9	66.1	67.0	0.9	66.8	69.1	1.0	67.8
11:00～12:00	65.4	65.9	66.8	0.9	66.3	68.8	1.2	67.5
12:00～13:00	65.4	66.2	67.0	0.8	66.2	68.6	0.9	67.1
13:00～14:00	64.7	66.1	67.2	1.1	65.8	68.8	1.1	66.9
14:00～15:00	64.9	66.0	67.2	1.2	66.1	68.7	1.1	67.2
15:00～16:00	65.4	66.1	67.3	1.2	66.6	68.7	1.3	67.9
16:00～17:00	65.2	66.2	67.5	1.3	66.5	68.6	1.1	67.6
17:00～18:00	65.2	66.4	67.7	1.3	66.5	68.6	1.0	67.5
18:00～19:00	65.5	65.6	66.8	1.2	66.7	67.7	1.0	67.7
19:00～20:00	63.5	64.5	65.6	1.1	64.6	66.5	0.9	65.5
20:00～21:00	61.1	63.8	64.7	0.9	62.0	65.6	0.8	62.8
21:00～22:00	61.5	62.6	63.2	0.6	62.1	64.4	0.8	62.9
22:00～23:00	61.3	61.6	62.1	0.5	61.8	62.5	0.1	61.9
23:00～00:00	61.0	60.7	61.5	0.8	61.8	61.8	0.1	61.9
00:00～01:00	57.9	59.2	60.4	1.2	59.1	60.6	0.1	59.2
01:00～02:00	57.0	58.8	59.5	0.7	57.7	59.8	0.0	57.7
02:00～03:00	55.9	59.5	59.6	0.1	56.0	60.5	0.0	56.0
03:00～04:00	58.2	58.4	59.5	1.1	59.3	60.1	0.0	59.3
04:00～05:00	57.3	58.4	60.1	1.7	59.0	60.2	0.0	59.0
05:00～06:00	56.9	61.4	62.3	0.9	57.8	62.9	0.0	57.8
昼 間	64.3	65.1	66.3	1.2	65.5	67.7	1.4	66.9
夜 間	58.6	59.9	60.8	0.9	59.5	61.2	0.4	59.9

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 9

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	60.8	62.0	62.0	0.0	60.8	62.0	0.0	60.8
07:00～08:00	62.2	62.4	62.4	0.0	62.2	63.3	0.9	63.1
08:00～09:00	60.6	63.8	63.8	0.0	60.6	64.6	0.8	61.4
09:00～10:00	61.8	64.8	64.8	0.0	61.8	66.2	1.4	63.2
10:00～11:00	60.9	64.8	64.8	0.0	60.9	66.1	1.3	62.2
11:00～12:00	60.9	65.4	65.4	0.0	60.9	67.0	1.6	62.5
12:00～13:00	60.5	64.3	64.3	0.0	60.5	65.7	1.4	61.9
13:00～14:00	61.1	65.1	65.1	0.0	61.1	66.4	1.3	62.4
14:00～15:00	58.9	64.5	64.5	0.0	58.9	66.0	1.5	60.4
15:00～16:00	61.8	64.7	64.7	0.0	61.8	66.3	1.6	63.4
16:00～17:00	61.9	64.4	64.4	0.0	61.9	66.0	1.6	63.5
17:00～18:00	62.4	67.3	67.3	0.0	62.4	68.3	1.0	63.4
18:00～19:00	62.5	64.5	64.5	0.0	62.5	66.2	1.7	64.2
19:00～20:00	59.7	62.2	62.2	0.0	59.7	63.6	1.4	61.1
20:00～21:00	58.4	61.3	61.3	0.0	58.4	63.1	1.8	60.2
21:00～22:00	58.4	60.4	60.4	0.0	58.4	62.1	1.7	60.1
22:00～23:00	58.0	60.7	60.7	0.0	58.0	61.3	0.6	58.6
23:00～00:00	57.4	58.4	58.4	0.0	57.4	58.7	0.3	57.7
00:00～01:00	58.0	57.2	57.2	0.0	58.0	57.4	0.2	58.2
01:00～02:00	56.0	57.4	57.4	0.0	56.0	57.4	0.0	56.0
02:00～03:00	55.7	57.4	57.4	0.0	55.7	57.4	0.0	55.7
03:00～04:00	58.6	62.7	62.7	0.0	58.6	62.7	0.0	58.6
04:00～05:00	63.8	64.4	64.4	0.0	63.8	64.4	0.0	63.8
05:00～06:00	58.4	65.1	65.1	0.0	58.4	65.1	0.0	58.4
昼 間	61.0	64.2	64.2	0.0	61.0	65.5	1.3	62.3
夜 間	59.0	61.5	61.5	0.0	59.0	61.6	0.1	59.1

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 10

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	61.9	62.3	62.3	0.0	61.9	62.3	0.0	61.9
07:00～08:00	62.7	63.8	63.8	0.0	62.7	64.2	0.4	63.1
08:00～09:00	64.0	65.9	65.9	0.0	64.0	66.1	0.2	64.2
09:00～10:00	63.6	68.0	68.0	0.0	63.6	68.3	0.3	63.9
10:00～11:00	66.5	69.8	69.8	0.0	66.5	70.5	0.7	67.2
11:00～12:00	66.3	69.5	69.5	0.0	66.3	70.3	0.8	67.1
12:00～13:00	65.6	69.7	69.7	0.0	65.6	70.5	0.8	66.4
13:00～14:00	64.7	69.5	69.5	0.0	64.7	70.4	0.9	65.6
14:00～15:00	63.5	69.6	69.6	0.0	63.5	70.5	0.9	64.4
15:00～16:00	65.8	69.2	69.2	0.0	65.8	70.4	1.2	67.0
16:00～17:00	66.1	69.2	69.2	0.0	66.1	70.4	1.2	67.3
17:00～18:00	66.0	67.6	67.6	0.0	66.0	69.2	1.6	67.6
18:00～19:00	65.2	67.3	67.3	0.0	65.2	68.7	1.4	66.6
19:00～20:00	66.2	67.8	67.8	0.0	66.2	68.8	1.0	67.2
20:00～21:00	66.0	66.9	66.9	0.0	66.0	67.8	0.9	66.9
21:00～22:00	64.7	65.6	65.6	0.0	64.7	66.3	0.7	65.4
22:00～23:00	63.9	64.4	64.4	0.0	63.9	64.5	0.1	64.0
23:00～00:00	62.6	62.0	62.0	0.0	62.6	62.1	0.1	62.7
00:00～01:00	57.5	59.6	59.6	0.0	57.5	59.8	0.2	57.7
01:00～02:00	57.4	56.9	56.9	0.0	57.4	57.1	0.2	57.6
02:00～03:00	57.5	57.8	57.8	0.0	57.5	57.8	0.0	57.5
03:00～04:00	63.2	60.7	60.7	0.0	63.2	60.7	0.0	63.2
04:00～05:00	57.9	63.6	63.6	0.0	57.9	63.6	0.0	57.9
05:00～06:00	64.5	66.3	66.3	0.0	64.5	66.3	0.0	64.5
昼 間	65.1	68.1	68.1	0.0	65.1	69.0	0.9	66.0
夜 間	61.6	62.5	62.5	0.0	61.6	62.5	0.0	61.6

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No. 11

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	60.4	60.8	61.8	1.0	61.4	61.9	0.1	61.5
07:00～08:00	61.4	62.7	63.9	1.2	62.6	64.2	0.3	62.9
08:00～09:00	62.9	65.1	66.0	0.9	63.8	66.2	0.2	64.0
09:00～10:00	66.2	67.6	68.1	0.5	66.7	68.4	0.3	67.0
10:00～11:00	66.5	68.8	69.1	0.3	66.8	69.8	0.7	67.5
11:00～12:00	66.3	69.0	69.3	0.3	66.6	70.0	0.7	67.3
12:00～13:00	67.0	68.8	69.1	0.3	67.3	69.8	0.7	68.0
13:00～14:00	67.0	68.5	68.9	0.4	67.4	69.7	0.8	68.2
14:00～15:00	65.2	68.9	69.2	0.3	65.5	70.1	0.9	66.4
15:00～16:00	66.4	68.9	69.2	0.3	66.7	70.1	0.9	67.6
16:00～17:00	67.6	69.0	69.4	0.4	68.0	70.3	0.9	68.9
17:00～18:00	—	68.5	68.6	0.1	68.6	69.9	1.3	69.9
18:00～19:00	66.0	66.8	67.3	0.5	66.5	68.4	1.1	67.6
19:00～20:00	66.0	67.0	67.3	0.3	66.3	68.1	0.8	67.1
20:00～21:00	66.3	66.3	66.6	0.3	66.6	67.3	0.7	67.3
21:00～22:00	63.4	63.9	64.3	0.4	63.8	65.0	0.7	64.5
22:00～23:00	63.5	62.7	63.1	0.4	63.9	63.2	0.1	64.0
23:00～00:00	62.3	60.1	60.5	0.4	62.7	60.7	0.2	62.9
00:00～01:00	58.0	57.8	58.6	0.8	58.8	58.9	0.3	59.1
01:00～02:00	55.9	53.1	54.4	1.3	57.2	54.7	0.3	57.5
02:00～03:00	57.6	54.4	56.8	2.4	60.0	56.8	0.0	60.0
03:00～04:00	59.5	53.1	56.1	3.0	62.5	56.1	0.0	62.5
04:00～05:00	55.0	56.4	58.1	1.7	56.7	58.1	0.0	56.7
05:00～06:00	60.0	60.6	61.3	0.7	60.7	61.4	0.1	60.8
昼 間	65.7	67.5	67.9	0.4	66.1	68.6	0.7	66.8
夜 間	59.9	58.6	59.4	0.8	60.7	59.6	0.2	60.9

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

5:17時台における現況実測値の[—]は欠測を示す。

No. 12

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	43.7	0.0	0.0	0.0	43.7	54.0	10.3	54.0
07:00～08:00	44.6	52.5	52.5	0.0	44.6	59.1	6.6	51.2
08:00～09:00	44.2	52.9	52.9	0.0	44.2	60.1	7.2	51.4
09:00～10:00	53.2	57.2	57.2	0.0	53.2	63.1	5.9	59.1
10:00～11:00	46.6	57.7	57.7	0.0	46.6	63.5	5.8	52.4
11:00～12:00	47.2	57.4	57.4	0.0	47.2	64.1	6.7	53.9
12:00～13:00	46.2	57.9	57.9	0.0	46.2	64.0	6.1	52.3
13:00～14:00	46.5	58.4	58.4	0.0	46.5	64.3	5.9	52.4
14:00～15:00	45.4	58.0	58.0	0.0	45.4	64.4	6.4	51.8
15:00～16:00	46.1	58.9	58.9	0.0	46.1	63.7	4.8	50.9
16:00～17:00	47.4	57.4	57.4	0.0	47.4	64.0	6.6	54.0
17:00～18:00	49.9	60.0	60.0	0.0	49.9	65.3	5.3	55.2
18:00～19:00	49.6	61.1	61.1	0.0	49.6	64.6	3.5	53.1
19:00～20:00	46.7	58.3	58.3	0.0	46.7	62.5	4.2	50.9
20:00～21:00	45.4	52.1	52.1	0.0	45.4	62.3	10.2	55.6
21:00～22:00	46.1	57.3	57.3	0.0	46.1	62.7	5.4	51.5
22:00～23:00	47.2	54.6	54.6	0.0	47.2	60.8	6.2	53.4
23:00～00:00	48.2	49.5	49.5	0.0	48.2	57.6	8.1	56.3
00:00～01:00	47.0	46.6	46.6	0.0	47.0	51.3	4.7	51.7
01:00～02:00	44.7	0.0	0.0	0.0	44.7	46.5	1.8	46.5
02:00～03:00	44.1	47.8	47.8	0.0	44.1	47.8	0.0	44.1
03:00～04:00	43.6	47.8	47.8	0.0	43.6	52.8	5.0	48.6
04:00～05:00	43.6	41.8	41.8	0.0	43.6	48.7	6.9	50.5
05:00～06:00	44.5	0.0	0.0	0.0	44.5	51.8	7.3	51.8
昼 間	47.6	57.5	57.5	0.0	47.6	63.2	5.7	53.3
夜 間	45.7	48.4	48.4	0.0	45.7	54.8	6.4	52.1

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

5:6時台、1時台及び5時台については、背景交通量がなく、背景予測計算値が0.0dBであることから、供用時増加分は「(供用時予測計算値)－(背景予測値)」の数値を示した。

No. 13

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C－B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D－C	供用時 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	44.2	45.7	45.7	0.0	44.2	54.1	8.4	52.6
07:00～08:00	45.4	50.6	50.6	0.0	45.4	58.7	8.1	53.5
08:00～09:00	48.0	54.7	54.7	0.0	48.0	60.6	5.9	53.9
09:00～10:00	47.3	51.5	51.5	0.0	47.3	62.4	10.9	58.2
10:00～11:00	52.2	55.7	55.7	0.0	52.2	62.5	6.8	59.0
11:00～12:00	48.8	54.7	54.7	0.0	48.8	63.0	8.3	57.1
12:00～13:00	49.3	54.8	54.8	0.0	49.3	61.5	6.7	56.0
13:00～14:00	55.1	55.6	55.6	0.0	55.1	62.1	6.5	61.6
14:00～15:00	50.4	54.9	54.9	0.0	50.4	61.9	7.0	57.4
15:00～16:00	49.6	54.3	54.3	0.0	49.6	60.9	6.6	56.2
16:00～17:00	49.7	56.0	56.0	0.0	49.7	62.1	6.1	55.8
17:00～18:00	52.1	58.3	58.3	0.0	52.1	63.5	5.2	57.3
18:00～19:00	49.9	54.6	54.6	0.0	49.9	61.1	6.5	56.4
19:00～20:00	48.6	54.0	54.0	0.0	48.6	57.9	3.9	52.5
20:00～21:00	48.2	51.6	51.6	0.0	48.2	56.4	4.8	53.0
21:00～22:00	46.2	51.7	51.7	0.0	46.2	57.4	5.7	51.9
22:00～23:00	43.9	50.9	50.9	0.0	43.9	53.7	2.8	46.7
23:00～00:00	38.7	40.5	40.5	0.0	38.7	52.0	11.5	50.2
00:00～01:00	39.1	47.7	47.7	0.0	39.1	49.8	2.1	41.2
01:00～02:00	43.5	45.7	45.7	0.0	43.5	48.7	3.0	46.5
02:00～03:00	40.3	40.5	40.5	0.0	40.3	40.5	0.0	40.3
03:00～04:00	41.4	46.8	46.8	0.0	41.4	49.3	2.5	43.9
04:00～05:00	44.6	0.0	0.0	0.0	44.6	45.7	1.1	45.7
05:00～06:00	42.6	46.6	46.6	0.0	42.6	53.6	7.0	49.6
昼 間	49.9	54.4	54.4	0.0	49.9	61.0	6.6	56.5
夜 間	42.2	46.2	46.2	0.0	42.2	50.6	4.4	46.6

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から供用時計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

5:4時台については、背景交通量がなく、背景予測計算値が0.0dBであることから、供用時増加分は「(供用時予測計算値)－(背景予測値)」の数値を示した。

資料 5 - 1 環境振動現地調査結果

[本編 p. 337 参照]

現地調査を行った環境振動の振動レベル (L_{10}) の結果は、以下に示すとおりである。

<平日>測定年月日：平成25年7月2日（火）～7月3日（水）

単位：dB

調査 地点	夜間	昼 間														夜 間										平均値	
	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	0時	1時	2時	3時	4時	5時	昼間	夜間	
A	33	32	33	34	34	33	33	33	34	33	33	32	31	30	30	28	28	27	27	26	27	27	29	31	33	28	
B	36	34	35	37	36	36	35	37	37	36	37	35	34	31	31	31	29	26	30	31	30	31	33	34	35	31	
C	36	35	36	37	36	37	36	38	37	37	36	35	33	32	31	31	30	29	31	31	32	33	34	35	36	32	

注) 振動レベルの測定下限値は30dBであることから、30dB未満の数値は参考値である。

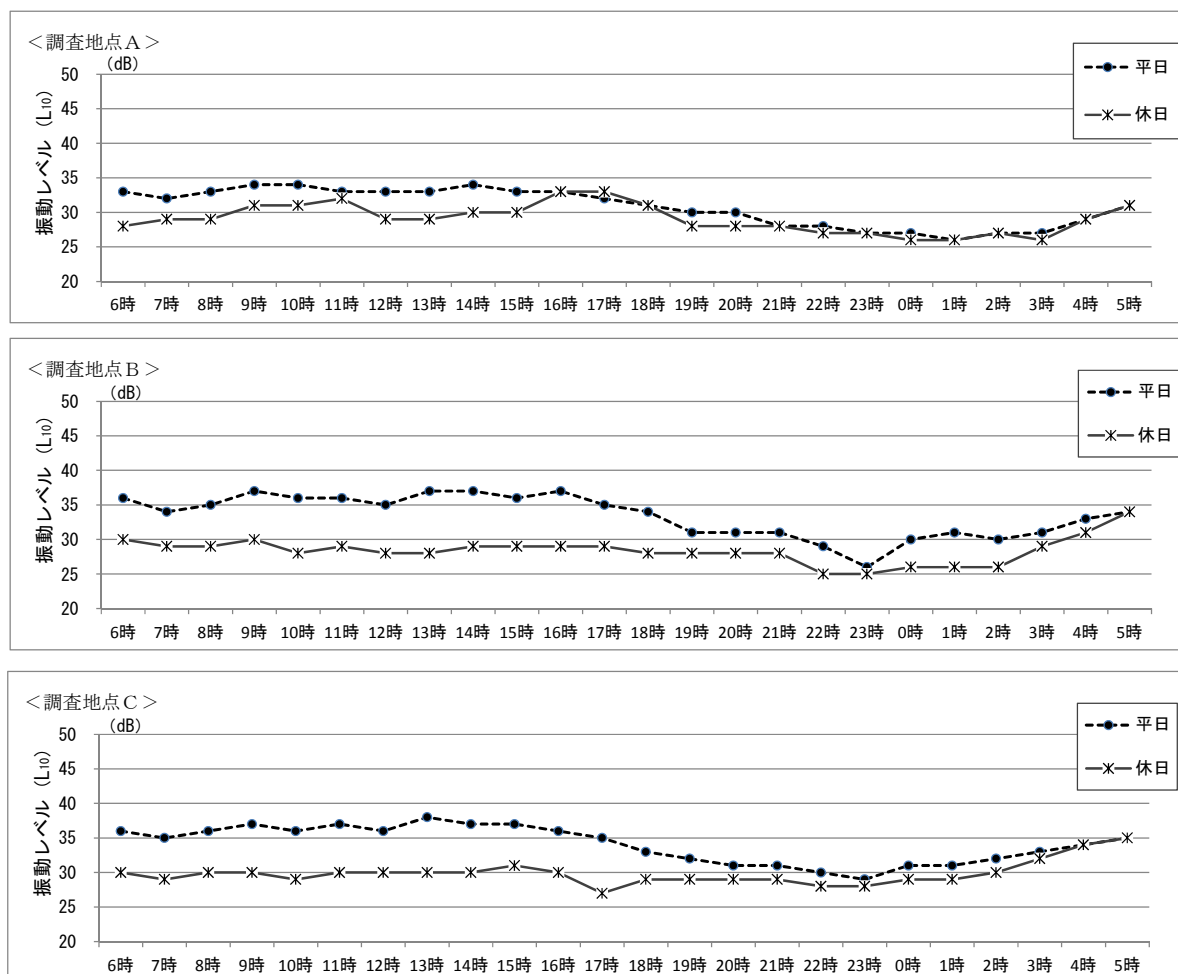
<休日>測定年月日：平成25年6月30日（日）～7月1日（月）

単位：dB

調査 地点	夜間	昼 間														夜 間										平均値	
	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	0時	1時	2時	3時	4時	5時	昼間	夜間	
A	28	29	29	31	31	32	29	29	30	30	33	33	31	28	28	28	27	27	26	26	27	26	29	31	30	28	
B	30	29	29	30	28	29	28	28	29	29	29	29	28	28	28	28	25	25	26	26	26	29	31	34	29	28	
C	30	29	30	30	29	30	30	30	30	31	30	27	29	29	29	29	28	28	29	29	30	32	34	35	30	30	

注) 振動レベルの測定下限値は30dBであることから、30dB未満の数値は参考値である。

また、環境振動の振動レベル (L_{10}) の時間変動は、以下に示すとおりである。



建設機械の稼働による振動の予測は、次に示す振動伝搬理論式を用いて行った。

$$VL_r = VL_{r_0} - 20 \log_{10} (r / r_0)^n - 8.68 (r - r_0) \alpha$$

- VL_r : 振動源から r (m) 離れた地点 (受振点) の振動レベル (dB)
 VL_{r_0} : 振動源から r_0 (m) 離れた地点 (基準点) の振動レベル (dB)
 r : 振動源から受振点までの距離 (m)
 r_0 : 振動源から基準点までの距離 (m)
 n : 幾何減衰定数
表面波と実体波の複合した波動伝搬を想定し、ここでは $n = 0.75$ とした。
 α : 地盤の減衰定数
地盤の減衰定数については、 $0.04 \sim 0.01$ の範囲^{注)}とされており、ここでは、安全を見込んで最も減衰量の小さい 0.01 とした。

また、建設機械は複数稼働しているため、予測地点の振動レベルは次式により合成した。

$$VL = 10 \log_{10} \sum_{i=1}^n 10^{VL_{r_i}/10}$$

- VL : 予測地点での合成振動レベル (dB)
 $VL_{r_i} (i=1 \sim n)$: 予測地点での各建設機械の振動レベル (dB)

注) 「公害振動の予測手法」(塩田正純, 1986 年)

振動による影響と振動レベル（地表換算値）との関係は、下表に示すとおりである。

	(生理的影響等)	(睡眠影響)	(住民反応)
90dB			
弱震 (Ⅲ)	・人体に有意な生理的影響が生じ始める		
80dB			
軽震 (Ⅱ)	・産業職場における快感減退限界 (8時間曝露)	・睡眠深度1,2とも全て覚醒する	・よく感じるという訴え率が50%になる
70dB		・睡眠深度1,2とも覚醒するが多い	・軽度の物的被害に対する被害感がみられる
微震 (Ⅰ)		・睡眠深度1の場合は全て覚醒する	・よく感じるという訴え率が40%になる
60dB		・睡眠深度1の場合は過半数が覚醒する	・よく感じるという訴え率が30%になる
無感 (0)	・振動を感じ始める (閾値)	・睡眠影響はほとんどない	・やや感じるという訴え率が50%となる
50dB			・住居内振動の認知限界
40dB	常時微動		

出典)「振動規制を行うに当たっての規制基準値、測定方法及び環境保全上緊急を要する新幹線鉄道振動対策について当面の措置を講ずる場合のよるべき指針について(中公審騒音振動部会振動専門委員会報告)」(環境庁, 昭和 51 年)

1. 調査方法

「JIS C 1510」に定められた振動レベル計及び「JIS C 1513」に定められた実時間周波数分析器を使用し、大型車単独通過時10回を対象に振動加速度レベルが最大を示す周波数帯域の中心周波数（卓越振動数）の測定を行った。

2. 調査場所

道路交通振動の振動レベルの現地調査場所と同じ13地点で調査を行った。

3. 調査期間

平成25年6月30日（日）～7月3日（水）

4. 調査結果

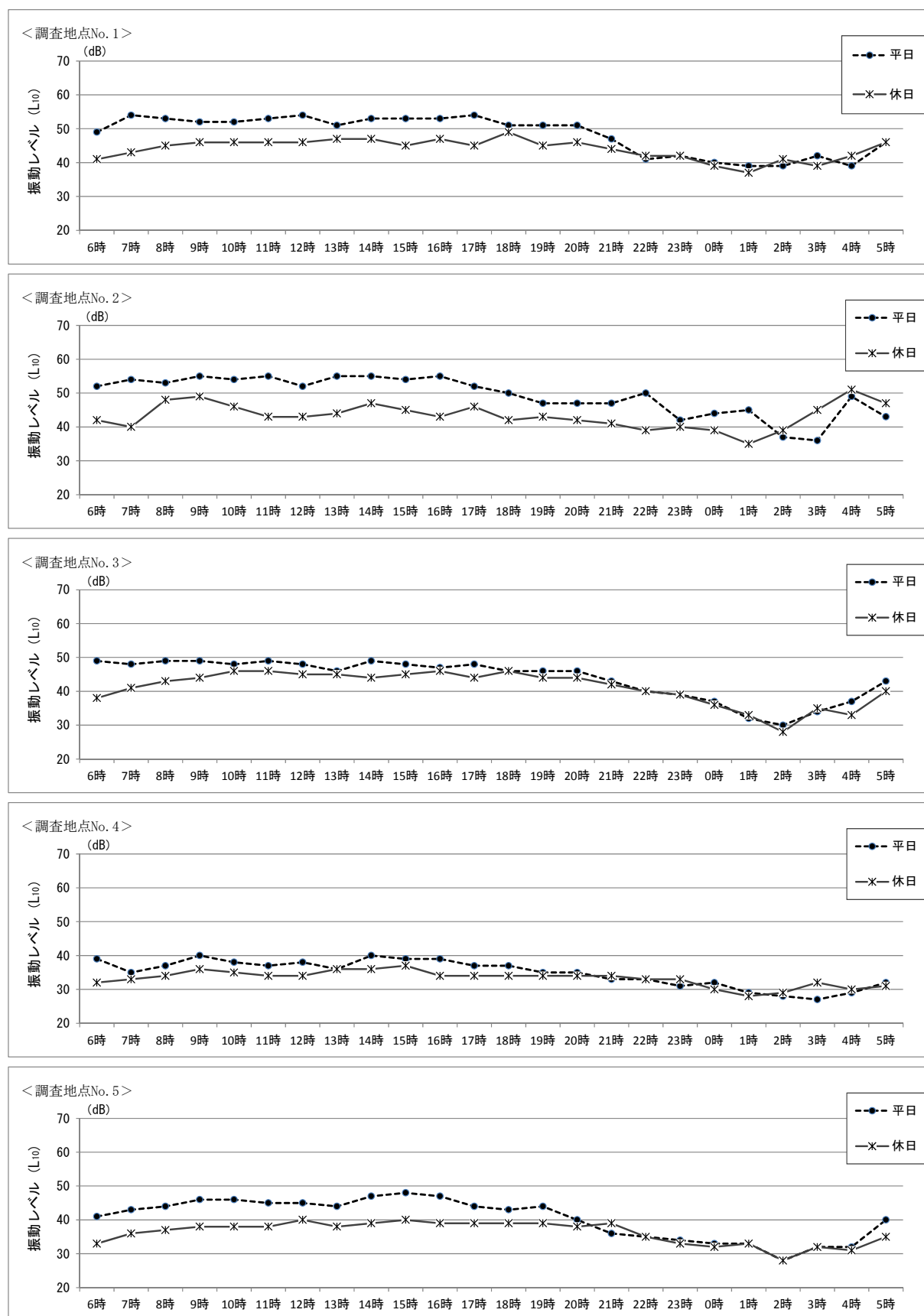
地盤卓越振動数の調査結果は、以下に示すとおりである。

地盤卓越振動数調査結果

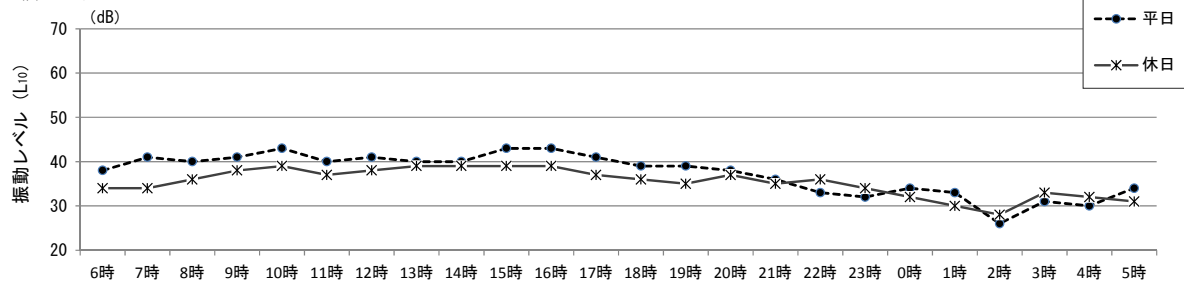
単位：Hz

地 点	地盤卓越振動数 (平均値)
No. 1	13.7
No. 2	14.3
No. 3	16.9
No. 4	11.5
No. 5	16.5
No. 6	13.6
No. 7	11.2
No. 8	12.0
No. 9	13.1
No. 10	12.3
No. 11	14.7
No. 12	18.4
No. 13	15.0

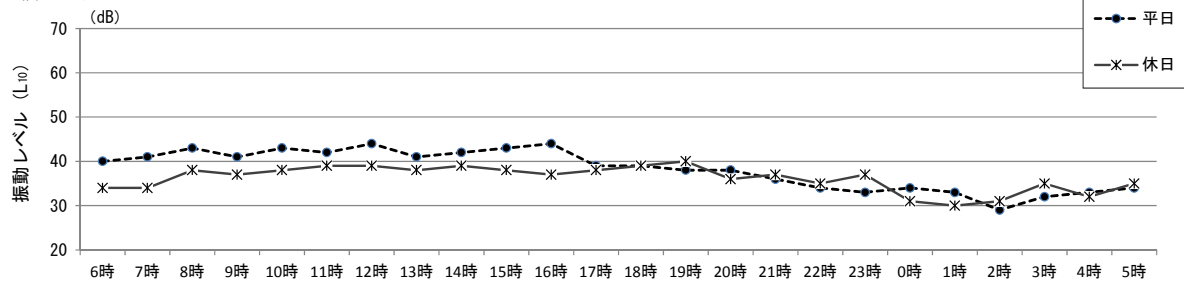
また、道路交通振動の振動レベル（ L_{10} ）の時間変動は、以下に示すとおりである。



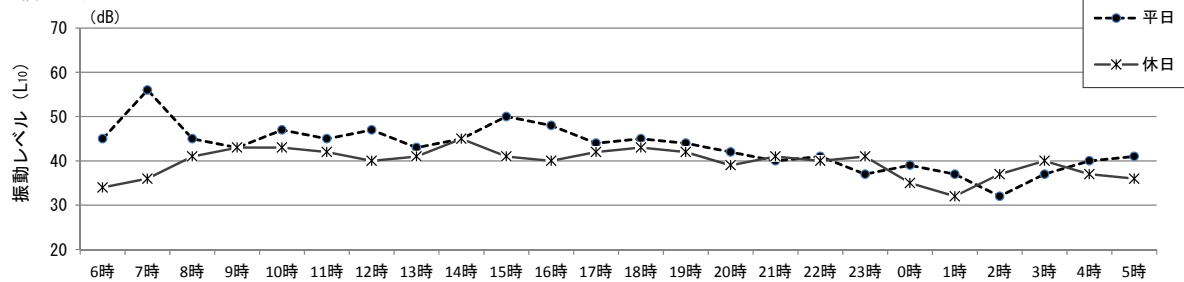
<調査地点No. 6>



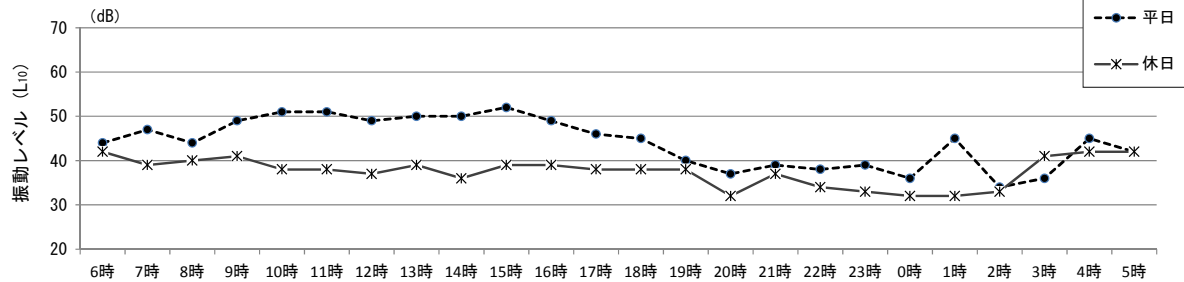
<調査地点No. 7>



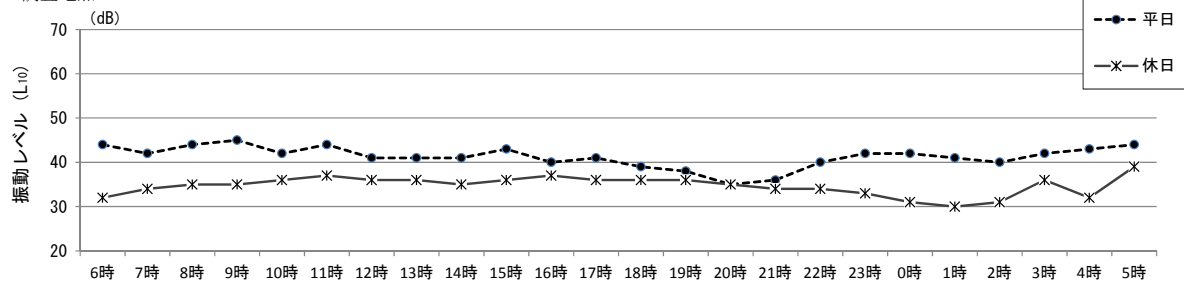
<調査地点No. 8>



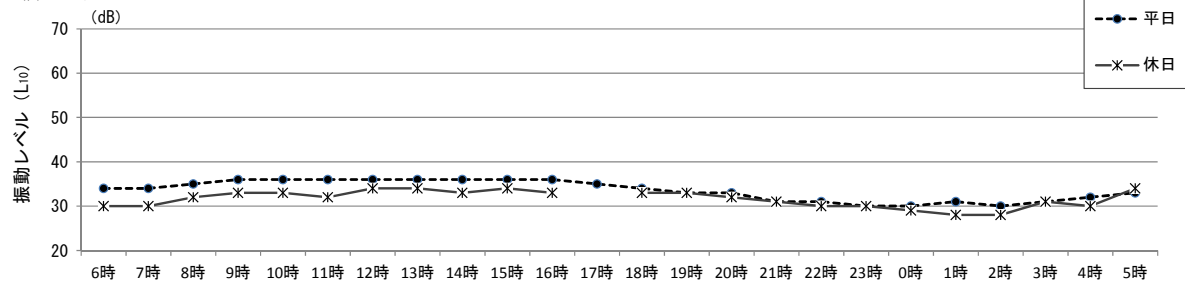
<調査地点No. 9>



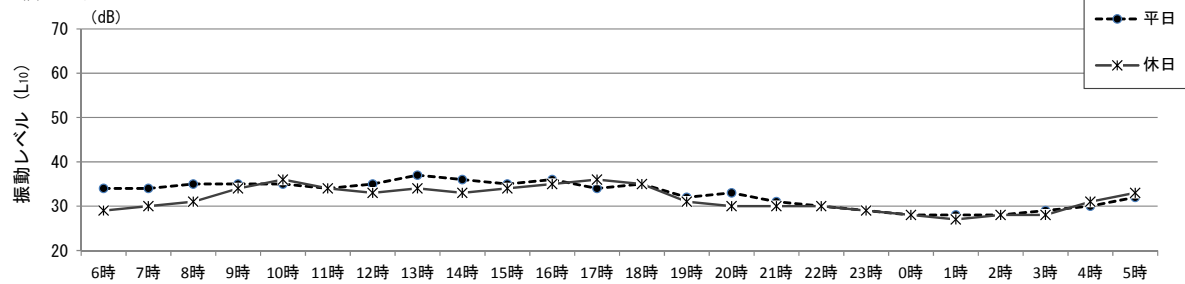
<調査地点No. 10>



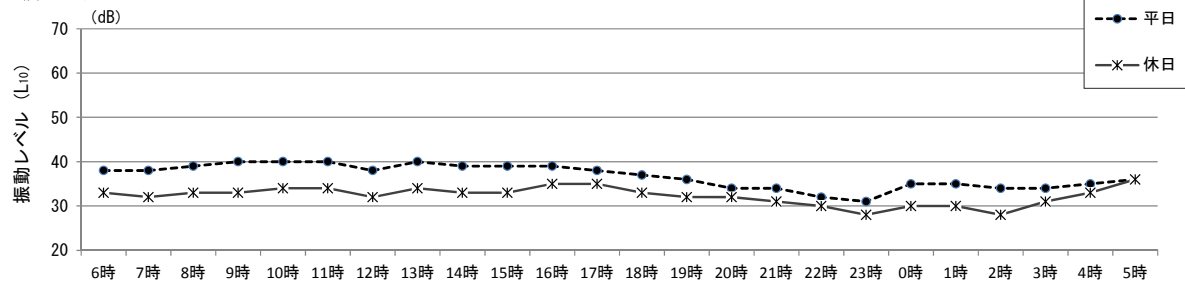
<調査地点No. 11>



<調査地点No. 12>



<調査地点No. 13>



1. 旧建設省土木研究所の提案式による予測

(1) 予測式

予測式は、以下に示すとおりである。

$$L_{10} = L_{10}' - \alpha_n$$

$$L_{10}' = a \log_{10}(\log_{10} Q^*) + b \log_{10} V + c \log_{10} M + d + \alpha_\sigma + \alpha_f + \alpha_s$$

L_{10} : 振動レベルの80%レンジの上端値の予測値 (dB)

L_{10}' : 予測基準点における振動レベルの予測値 (dB)

a, b, c, d : 定数

Q^* : 500秒間の1車線あたり等価交通量 (台/500秒/車線)

$$Q^* = (500/3,600) \times (1/M) \times (Q_1 + 13Q_2)$$

Q_1 : 小型車時間交通量 (台/時)

Q_2 : 大型車時間交通量 (台/時)

[適用範囲 : 10~1,000 (台/500秒/車線)]

M : 上下車線合計の車線数

[適用範囲 : 高架道路以外2~8、高架道路2~6]

V : 平均走行速度 (km/時)

[適用範囲 : 20~140 (km/時)]

α_σ : 路面の平坦性等による補正值 (dB)

No. 1~3、No. 4 (一般市道)、No. 5、No. 6 (一般市道)、No. 7~11については次式を用いた。

$$\alpha_\sigma = 8.2 \log_{10} \sigma \quad (\text{アスファルト舗装のとき})$$

σ : 3mプロフィルメータによる凸凹の標準偏差 (mm)

No. 4及びNo. 6 (都市高速道路) については次式を用いた。

$$\alpha_\sigma = 1.9 \log_{10} H_p$$

H_p : 伸縮継手より±5mの最大高低差 (mm)

α_f : 地盤卓越振動数による補正值 (dB)

No. 1~3、No. 4 (一般市道)、No. 5、No. 6 (一般市道)、No. 7~11については次式を用いた。

$$\alpha_f = -17.3 \log_{10} f \quad (f \geq 8\text{Hzのとき})$$

No. 4及びNo. 6 (都市高速道路) については次式を用いた。

$$\alpha_f = -6.3 \log_{10} f \quad (f \geq 8\text{Hzのとき})$$

f : 地盤卓越振動数 (Hz)

α_s : 道路構造による補正值 (dB)

α_n : 距離減衰値 (dB)

$$\alpha_n = \beta \log_{10}(r/5+1) / \log_{10}2$$

β : No. 1～3、No. 5、No. 7～11については次式を用いた。

$$\beta = 0.130L_{10}' - 3.9 \text{ (砂地盤のとき)}$$

No. 4、No. 6については次式を用いた。

$$\beta = 0.073L_{10}' - 2.3$$

r : 基準点から予測地点までの距離 (m)

(2) 予測に用いた定数

予測に用いた定数は、表－１に示すとおりである。

表－１ 予測に用いた定数等

予測断面	車線数	a	b	c	d	σ (mm)	Hp (mm)	f (Hz)	α_s (dB)
No. 1	4	47	12	3.5	27.3	5.0	－	13.7	0
No. 2	2	47	12	3.5	27.3	5.0	－	14.3	0
No. 3	4	47	12	3.5	27.3	5.0	－	16.9	0
No. 4 (一般市道)	4	47	12	3.5	21.4	5.0	－	11.5	0
No. 4 (都市高速道路)	5	47	12	7.9	8.1	－	10	11.5	0
No. 5	4	47	12	3.5	27.3	5.0	－	16.5	0
No. 6 (一般市道)	4	47	12	3.5	21.4	5.0	－	13.6	0
No. 6 (都市高速道路)	5	47	12	7.9	8.1	－	10	13.6	0
No. 7	2	47	12	3.5	27.3	5.0	－	11.2	0
No. 8	6	47	12	3.5	27.3	5.0	－	12.0	0
No. 9	2	47	12	3.5	27.3	5.0	－	13.1	0
No. 10	2	47	12	3.5	27.3	5.0	－	12.3	0
No. 11	2	47	12	3.5	27.3	5.0	－	14.7	0

注) 1: σ は、「維持修繕要否判断の目標値」のうち、「交通量の多い一般道路」における縦断方向の凹凸
4.0～5.0mm より、安全を見込んで 5.0mm とした。

2: Hp は、「維持修繕要否判断の目標値」のうち、「自動車専用道路」における段差の 10mm とした。

(3) 現況実測値による補正值

各予測断面において、予測式に基づく計算値と現況実測値には差がみられたことから、これらの差を現況実測値による補正值（ ΔL ）として設定し、予測式により求めた値に、この ΔL を加えた結果を予測値とした。

ΔL は、現況実測値と予測式に基づく計算値との差より、予測断面毎に設定した。設定した ΔL は表－２に、 ΔL の算出方法は表－３に示すとおりである。また、 ΔL による補正後の計算値（現況予測計算値）と現況実測値との比較を行った結果は、表－４に示すとおりである。

なお、 ΔL を算出するにあたり、検討した時間帯は、工事中については、工事関係車両の走行時間帯である７時から１９時の１２時間、供用時のうち昼間については、「振動規制法」に基づく昼間時間帯である７時から２０時、夜間については、夜間の時間帯である２０時から翌日７時とした。

表－２ 現況実測値による補正值（ ΔL ）

[工事中：平日及び休日]

平休日別	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11
平 日	0.8	2.3	0.4	-6.4	-3.0	-0.6	-0.2	-0.4	-5.5	-6.9
休 日	-2.5	-2.6	0.1	-6.6	-6.4	-2.3	-1.8	-3.8	-8.9	-8.0

[供用時：平日]

昼夜別	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11
昼 間	0.9	1.9	0.4	-6.3	-2.9	-0.6	-4.2	0.0	-0.7	-5.6	-6.9
夜 間	-1.8	-0.3	0.4	-6.6	-5.4	-1.9	-2.9	-0.3	-2.0	-1.1	-3.1

[供用時：休日]

昼夜別	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11
昼 間	-2.5	-2.7	0.3	-6.8	-6.4	-2.2	-4.2	-1.2	-3.7	-8.6	-8.0
夜 間	-1.1	-0.8	-0.8	-6.5	-5.8	-1.5	-2.1	-0.5	-1.6	-6.2	-3.7

表－3 ΔLの算出方法

[工事中：平日]

[No. 1]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	計算値 B	差 A－B
07:00～08:00	53.5	51.2	2.3
08:00～09:00	52.6	52.0	0.6
09:00～10:00	52.1	52.4	-0.3
10:00～11:00	52.3	52.6	-0.3
11:00～12:00	52.7	52.2	0.5
12:00～13:00	53.8	51.2	2.6
13:00～14:00	50.8	51.7	-0.9
14:00～15:00	52.8	51.7	1.1
15:00～16:00	52.8	51.9	0.9
16:00～17:00	52.8	51.9	0.9
17:00～18:00	53.9	51.3	2.6
18:00～19:00	50.9	50.7	0.2
平 均	—	—	0.8

[No. 2]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	計算値 B	差 A－B
07:00～08:00	54.3	50.7	3.6
08:00～09:00	53.2	51.7	1.5
09:00～10:00	55.3	52.0	3.3
10:00～11:00	54.2	52.1	2.1
11:00～12:00	54.9	51.8	3.1
12:00～13:00	51.9	51.3	0.6
13:00～14:00	54.5	52.2	2.3
14:00～15:00	54.6	51.8	2.8
15:00～16:00	54.1	51.8	2.3
16:00～17:00	54.7	51.7	3.0
17:00～18:00	51.7	50.5	1.2
18:00～19:00	50.4	49.0	1.4
平 均	—	—	2.3

[No. 3]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	計算値 B	差 A－B
07:00～08:00	48.1	47.2	0.9
08:00～09:00	48.7	48.5	0.2
09:00～10:00	49.3	47.9	1.4
10:00～11:00	48.3	48.3	0.0
11:00～12:00	48.6	48.0	0.6
12:00～13:00	47.6	46.9	0.7
13:00～14:00	46.4	47.4	-1.0
14:00～15:00	48.9	47.9	1.0
15:00～16:00	48.3	47.5	0.8
16:00～17:00	46.6	47.5	-0.9
17:00～18:00	48.4	47.2	1.2
18:00～19:00	46.2	46.7	-0.5
平 均	—	—	0.4

[No. 4]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	計算値 B	差 A－B
07:00～08:00	35.0	44.0	-9.0
08:00～09:00	37.1	44.5	-7.4
09:00～10:00	40.1	44.5	-4.4
10:00～11:00	37.9	44.7	-6.8
11:00～12:00	36.9	44.7	-7.8
12:00～13:00	38.4	42.8	-4.4
13:00～14:00	36.4	44.0	-7.6
14:00～15:00	39.5	44.5	-5.0
15:00～16:00	38.7	44.3	-5.6
16:00～17:00	39.3	44.0	-4.7
17:00～18:00	36.7	43.7	-7.0
18:00～19:00	36.5	43.1	-6.6
平 均	—	—	-6.4

[No. 5]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	計算値 B	差 A－B
07:00～08:00	43.2	47.6	-4.4
08:00～09:00	43.9	49.0	-5.1
09:00～10:00	46.4	48.7	-2.3
10:00～11:00	45.5	48.4	-2.9
11:00～12:00	44.5	48.3	-3.8
12:00～13:00	45.3	47.7	-2.4
13:00～14:00	43.6	47.7	-4.1
14:00～15:00	46.8	48.7	-1.9
15:00～16:00	47.7	47.8	-0.1
16:00～17:00	47.2	47.8	-0.6
17:00～18:00	43.7	47.7	-4.0
18:00～19:00	42.6	47.2	-4.6
平 均	—	—	-3.0

[No. 6]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	計算値 B	差 A－B
07:00～08:00	41.2	41.5	-0.3
08:00～09:00	39.6	41.7	-2.1
09:00～10:00	40.9	41.9	-1.0
10:00～11:00	42.7	42.2	0.5
11:00～12:00	40.4	41.7	-1.3
12:00～13:00	41.0	41.1	-0.1
13:00～14:00	39.8	41.7	-1.9
14:00～15:00	40.3	41.7	-1.4
15:00～16:00	42.8	41.9	0.9
16:00～17:00	43.0	41.7	1.3
17:00～18:00	40.8	41.2	-0.4
18:00～19:00	39.1	40.7	-1.6
平 均	—	—	-0.6

[No. 8]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	計算値 B	差 A－B
07:00～08:00	46.1	45.2	0.9
08:00～09:00	44.9	46.2	-1.3
09:00～10:00	43.3	46.3	-3.0
10:00～11:00	47.3	46.4	0.9
11:00～12:00	45.4	46.0	-0.6
12:00～13:00	47.2	45.7	1.5
13:00～14:00	42.9	46.0	-3.1
14:00～15:00	44.8	45.9	-1.1
15:00～16:00	49.7	46.2	3.5
16:00～17:00	47.5	46.2	1.3
17:00～18:00	43.7	45.1	-1.4
18:00～19:00	44.7	44.1	0.6
平 均	—	—	-0.2

[No. 9]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	計算値 B	差 A－B
07:00～08:00	46.8	47.3	-0.5
08:00～09:00	44.3	48.4	-4.1
09:00～10:00	49.4	49.7	-0.3
10:00～11:00	50.8	50.1	0.7
11:00～12:00	51.1	50.1	1.0
12:00～13:00	48.7	48.7	0.0
13:00～14:00	49.5	49.8	-0.3
14:00～15:00	50.4	50.0	0.4
15:00～16:00	52.2	50.1	2.1
16:00～17:00	47.8	48.6	-0.8
17:00～18:00	46.4	48.1	-1.7
18:00～19:00	44.6	45.8	-1.2
平 均	—	—	-0.4

[No. 10]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	計算値 B	差 A－B
07:00～08:00	42.3	46.1	-3.8
08:00～09:00	43.9	48.2	-4.3
09:00～10:00	44.8	48.3	-3.5
10:00～11:00	41.5	47.7	-6.2
11:00～12:00	43.7	48.3	-4.6
12:00～13:00	41.3	47.0	-5.7
13:00～14:00	41.0	47.8	-6.8
14:00～15:00	41.4	48.2	-6.8
15:00～16:00	43.0	47.8	-4.8
16:00～17:00	40.0	47.0	-7.0
17:00～18:00	41.1	46.9	-5.8
18:00～19:00	38.8	45.9	-7.1
平 均	—	—	-5.5

[No. 11]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	計算値 B	差 A－B
07:00～08:00	34.2	40.8	-6.6
08:00～09:00	35.0	41.3	-6.3
09:00～10:00	36.0	43.0	-7.0
10:00～11:00	35.5	42.7	-7.2
11:00～12:00	36.0	42.9	-6.9
12:00～13:00	35.8	42.1	-6.3
13:00～14:00	35.7	42.2	-6.5
14:00～15:00	35.9	42.7	-6.8
15:00～16:00	36.0	42.5	-6.5
16:00～17:00	35.9	42.6	-6.7
17:00～18:00	35.0	42.4	-7.4
18:00～19:00	34.1	42.3	-8.2
平 均	—	—	-6.9

[工事中：休日]

[No. 1]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	計算値 B	差 A-B
07:00~08:00	43.4	47.4	-4.0
08:00~09:00	45.1	47.5	-2.4
09:00~10:00	45.8	49.0	-3.2
10:00~11:00	45.7	49.0	-3.3
11:00~12:00	45.9	49.0	-3.1
12:00~13:00	46.0	48.5	-2.5
13:00~14:00	47.4	49.2	-1.8
14:00~15:00	47.4	48.9	-1.5
15:00~16:00	45.3	49.0	-3.7
16:00~17:00	47.4	49.0	-1.6
17:00~18:00	44.8	48.8	-4.0
18:00~19:00	49.3	48.1	1.2
平 均	—	—	-2.5

[No. 2]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	計算値 B	差 A-B
07:00~08:00	39.7	45.6	-5.9
08:00~09:00	47.5	46.4	1.1
09:00~10:00	48.7	47.0	1.7
10:00~11:00	46.0	47.2	-1.2
11:00~12:00	43.0	47.3	-4.3
12:00~13:00	43.2	47.6	-4.4
13:00~14:00	43.8	47.6	-3.8
14:00~15:00	46.5	48.0	-1.5
15:00~16:00	44.5	47.8	-3.3
16:00~17:00	43.1	47.5	-4.4
17:00~18:00	45.5	47.5	-2.0
18:00~19:00	42.4	45.8	-3.4
平 均	—	—	-2.6

[No. 3]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	計算値 B	差 A-B
07:00~08:00	41.0	42.8	-1.8
08:00~09:00	43.0	43.6	-0.6
09:00~10:00	43.5	44.8	-1.3
10:00~11:00	45.5	44.4	1.1
11:00~12:00	45.5	44.4	1.1
12:00~13:00	44.8	44.6	0.2
13:00~14:00	44.7	44.6	0.1
14:00~15:00	44.3	44.7	-0.4
15:00~16:00	45.3	44.7	0.6
16:00~17:00	46.3	44.9	1.4
17:00~18:00	44.1	45.1	-1.0
18:00~19:00	46.2	44.3	1.9
平 均	—	—	0.1

[No. 4]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	計算値 B	差 A-B
07:00~08:00	33.2	38.2	-5.0
08:00~09:00	33.5	40.5	-7.0
09:00~10:00	36.3	41.1	-4.8
10:00~11:00	34.6	41.7	-7.1
11:00~12:00	34.3	42.6	-8.3
12:00~13:00	34.4	41.8	-7.4
13:00~14:00	35.6	41.7	-6.1
14:00~15:00	36.0	42.2	-6.2
15:00~16:00	36.5	41.3	-4.8
16:00~17:00	33.6	41.4	-7.8
17:00~18:00	34.3	42.1	-7.8
18:00~19:00	34.2	41.6	-7.4
平 均	—	—	-6.6

[No. 5]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	計算値 B	差 A-B
07:00~08:00	36.2	43.7	-7.5
08:00~09:00	37.2	44.0	-6.8
09:00~10:00	37.9	45.5	-7.6
10:00~11:00	38.4	44.9	-6.5
11:00~12:00	38.1	45.0	-6.9
12:00~13:00	39.9	44.9	-5.0
13:00~14:00	38.0	44.8	-6.8
14:00~15:00	38.5	45.1	-6.6
15:00~16:00	39.8	45.2	-5.4
16:00~17:00	38.7	45.1	-6.4
17:00~18:00	39.2	45.0	-5.8
18:00~19:00	38.6	44.6	-6.0
平 均	—	—	-6.4

[No. 6]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	計算値 B	差 A-B
07:00~08:00	34.1	37.0	-2.9
08:00~09:00	35.8	38.4	-2.6
09:00~10:00	38.0	40.1	-2.1
10:00~11:00	39.1	40.6	-1.5
11:00~12:00	36.9	40.2	-3.3
12:00~13:00	38.4	40.3	-1.9
13:00~14:00	38.8	40.5	-1.7
14:00~15:00	39.2	40.2	-1.0
15:00~16:00	38.9	40.4	-1.5
16:00~17:00	39.3	40.6	-1.3
17:00~18:00	37.3	40.6	-3.3
18:00~19:00	36.1	40.0	-3.9
平 均	—	—	-2.3

[No. 8]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	計算値 B	差 A - B
07:00～08:00	35.7	40.6	-4.9
08:00～09:00	41.3	42.3	-1.0
09:00～10:00	42.8	43.8	-1.0
10:00～11:00	43.4	43.5	-0.1
11:00～12:00	41.9	43.3	-1.4
12:00～13:00	40.0	43.4	-3.4
13:00～14:00	41.2	43.8	-2.6
14:00～15:00	45.2	43.6	1.6
15:00～16:00	41.1	43.7	-2.6
16:00～17:00	40.4	43.9	-3.5
17:00～18:00	41.6	43.9	-2.3
18:00～19:00	42.6	43.4	-0.8
平 均	—	—	-1.8

[No. 9]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	計算値 B	差 A - B
07:00～08:00	39.0	40.7	-1.7
08:00～09:00	40.2	42.2	-2.0
09:00～10:00	41.4	44.0	-2.6
10:00～11:00	37.6	42.6	-5.0
11:00～12:00	37.9	43.2	-5.3
12:00～13:00	37.1	41.8	-4.7
13:00～14:00	39.3	43.1	-3.8
14:00～15:00	35.8	42.0	-6.2
15:00～16:00	39.1	42.6	-3.5
16:00～17:00	38.9	41.5	-2.6
17:00～18:00	38.2	43.7	-5.5
18:00～19:00	38.0	41.2	-3.2
平 均	—	—	-3.8

[No. 10]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	計算値 B	差 A - B
07:00～08:00	34.2	40.6	-6.4
08:00～09:00	34.8	42.3	-7.5
09:00～10:00	34.9	44.8	-9.9
10:00～11:00	36.1	45.8	-9.7
11:00～12:00	36.6	45.6	-9.0
12:00～13:00	35.9	46.0	-10.1
13:00～14:00	35.6	45.5	-9.9
14:00～15:00	34.9	45.7	-10.8
15:00～16:00	36.1	45.3	-9.2
16:00～17:00	37.1	45.5	-8.4
17:00～18:00	36.3	44.2	-7.9
18:00～19:00	35.6	43.7	-8.1
平 均	—	—	-8.9

[No. 11]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	計算値 B	差 A - B
07:00～08:00	29.5	33.8	-4.3
08:00～09:00	31.7	38.0	-6.3
09:00～10:00	32.9	41.2	-8.3
10:00～11:00	32.6	42.3	-9.7
11:00～12:00	32.3	42.4	-10.1
12:00～13:00	33.7	42.3	-8.6
13:00～14:00	33.6	41.8	-8.2
14:00～15:00	33.4	42.4	-9.0
15:00～16:00	34.0	42.2	-8.2
16:00～17:00	33.2	42.2	-9.0
17:00～18:00	—	41.7	—
18:00～19:00	33.4	39.9	-6.5
平 均	—	—	-8.0

[供用時：平 日]

[No. 1]

項 目 時間帯	現況 実測値 A	計算値 B	差 A - B
06:00～07:00	49.1	50.9	-1.8
07:00～08:00	53.5	51.2	2.3
08:00～09:00	52.6	52.0	0.6
09:00～10:00	52.1	52.4	-0.3
10:00～11:00	52.3	52.6	-0.3
11:00～12:00	52.7	52.2	0.5
12:00～13:00	53.8	51.2	2.6
13:00～14:00	50.8	51.7	-0.9
14:00～15:00	52.8	51.7	1.1
15:00～16:00	52.8	51.9	0.9
16:00～17:00	52.8	51.9	0.9
17:00～18:00	53.9	51.3	2.6
18:00～19:00	50.9	50.7	0.2
19:00～20:00	50.6	49.7	0.9
20:00～21:00	50.9	48.0	2.9
21:00～22:00	46.8	46.4	0.4
22:00～23:00	41.0	44.7	-3.7
23:00～00:00	41.5	42.4	-0.9
00:00～01:00	39.6	41.4	-1.8
01:00～02:00	38.7	39.5	-0.8
02:00～03:00	38.5	40.2	-1.7
03:00～04:00	41.5	42.8	-1.3
04:00～05:00	38.8	47.2	-8.4
05:00～06:00	45.5	47.8	-2.3
昼間平均	—	—	0.9
夜間平均	—	—	-1.8

[No. 2]

項 目 時間帯	現況 実測値 A	計算値 B	差 A - B
06:00～07:00	51.9	50.0	1.9
07:00～08:00	54.3	50.8	3.5
08:00～09:00	53.2	51.8	1.4
09:00～10:00	55.3	52.1	3.2
10:00～11:00	54.2	52.2	2.0
11:00～12:00	54.9	51.9	3.0
12:00～13:00	51.9	51.4	0.5
13:00～14:00	54.5	52.3	2.2
14:00～15:00	54.6	51.9	2.7
15:00～16:00	54.1	51.9	2.2
16:00～17:00	54.7	51.8	2.9
17:00～18:00	51.7	50.6	1.1
18:00～19:00	50.4	49.1	1.3
19:00～20:00	46.7	48.5	-1.8
20:00～21:00	46.5	46.4	0.1
21:00～22:00	47.4	46.3	1.1
22:00～23:00	49.7	43.5	6.2
23:00～00:00	41.5	41.6	-0.1
00:00～01:00	44.2	42.4	1.8
01:00～02:00	45.0	41.5	3.5
02:00～03:00	37.3	42.2	-4.9
03:00～04:00	36.3	45.5	-9.2
04:00～05:00	49.2	48.1	1.1
05:00～06:00	43.3	47.9	-4.6
昼間平均	—	—	1.9
夜間平均	—	—	-0.3

[No. 3]

項 目 時間帯	現況 実測値 A	計算値 B	差 A - B
06:00～07:00	48.8	46.9	1.9
07:00～08:00	48.1	47.2	0.9
08:00～09:00	48.7	48.5	0.2
09:00～10:00	49.3	47.9	1.4
10:00～11:00	48.3	48.3	0.0
11:00～12:00	48.6	48.0	0.6
12:00～13:00	47.6	46.9	0.7
13:00～14:00	46.4	47.4	-1.0
14:00～15:00	48.9	47.9	1.0
15:00～16:00	48.3	47.5	0.8
16:00～17:00	46.6	47.5	-0.9
17:00～18:00	48.4	47.2	1.2
18:00～19:00	46.2	46.7	-0.5
19:00～20:00	46.4	45.6	0.8
20:00～21:00	45.5	44.4	1.1
21:00～22:00	43.2	42.5	0.7
22:00～23:00	40.3	40.2	0.1
23:00～00:00	39.2	37.9	1.3
00:00～01:00	36.7	33.8	2.9
01:00～02:00	32.1	32.4	-0.3
02:00～03:00	29.6	32.0	-2.4
03:00～04:00	34.4	34.6	-0.2
04:00～05:00	37.2	38.4	-1.2
05:00～06:00	42.8	42.4	0.4
昼間平均	—	—	0.4
夜間平均	—	—	0.4

[No. 4]

項 目 時間帯	現況 実測値 A	計算値 B	差 A - B
06:00～07:00	39.0	42.3	-3.3
07:00～08:00	35.0	44.0	-9.0
08:00～09:00	37.1	44.5	-7.4
09:00～10:00	40.1	44.5	-4.4
10:00～11:00	37.9	44.7	-6.8
11:00～12:00	36.9	44.7	-7.8
12:00～13:00	38.4	42.8	-4.4
13:00～14:00	36.4	44.0	-7.6
14:00～15:00	39.5	44.5	-5.0
15:00～16:00	38.7	44.3	-5.6
16:00～17:00	39.3	44.0	-4.7
17:00～18:00	36.7	43.7	-7.0
18:00～19:00	36.5	43.1	-6.6
19:00～20:00	35.2	41.4	-6.2
20:00～21:00	34.8	40.9	-6.1
21:00～22:00	32.6	39.7	-7.1
22:00～23:00	32.8	37.8	-5.0
23:00～00:00	31.4	37.6	-6.2
00:00～01:00	32.1	37.1	-5.0
01:00～02:00	29.2	36.9	-7.7
02:00～03:00	28.2	36.7	-8.5
03:00～04:00	26.7	35.3	-8.6
04:00～05:00	29.0	37.1	-8.1
05:00～06:00	32.0	39.5	-7.5
昼間平均	—	—	-6.3
夜間平均	—	—	-6.6

[No. 5]

項 目 時間帯	現況 実測値 A	計算値 B	差 A - B
06:00～07:00	40.5	47.8	-7.3
07:00～08:00	43.2	47.6	-4.4
08:00～09:00	43.9	49.0	-5.1
09:00～10:00	46.4	48.7	-2.3
10:00～11:00	45.5	48.4	-2.9
11:00～12:00	44.5	48.3	-3.8
12:00～13:00	45.3	47.7	-2.4
13:00～14:00	43.6	47.7	-4.1
14:00～15:00	46.8	48.7	-1.9
15:00～16:00	47.7	47.8	-0.1
16:00～17:00	47.2	47.8	-0.6
17:00～18:00	43.7	47.7	-4.0
18:00～19:00	42.6	47.2	-4.6
19:00～20:00	43.8	45.9	-2.1
20:00～21:00	40.0	44.5	-4.5
21:00～22:00	36.4	42.8	-6.4
22:00～23:00	35.4	40.8	-5.4
23:00～00:00	34.4	39.8	-5.4
00:00～01:00	32.7	36.7	-4.0
01:00～02:00	32.8	35.2	-2.4
02:00～03:00	27.7	35.0	-7.3
03:00～04:00	32.0	37.2	-5.2
04:00～05:00	32.4	40.0	-7.6
05:00～06:00	39.5	43.8	-4.3
昼間平均	—	—	-2.9
夜間平均	—	—	-5.4

[No. 6]

項 目 時間帯	現況 実測値 A	計算値 B	差 A - B
06:00～07:00	38.3	39.1	-0.8
07:00～08:00	41.2	41.5	-0.3
08:00～09:00	39.6	41.7	-2.1
09:00～10:00	40.9	41.9	-1.0
10:00～11:00	42.7	42.2	0.5
11:00～12:00	40.4	41.7	-1.3
12:00～13:00	41.0	41.1	-0.1
13:00～14:00	39.8	41.7	-1.9
14:00～15:00	40.3	41.7	-1.4
15:00～16:00	42.8	41.9	0.9
16:00～17:00	43.0	41.7	1.3
17:00～18:00	40.8	41.2	-0.4
18:00～19:00	39.1	40.7	-1.6
19:00～20:00	38.7	39.6	-0.9
20:00～21:00	38.3	38.8	-0.5
21:00～22:00	36.1	36.9	-0.8
22:00～23:00	33.2	34.5	-1.3
23:00～00:00	31.6	34.0	-2.4
00:00～01:00	33.6	34.3	-0.7
01:00～02:00	32.6	32.9	-0.3
02:00～03:00	25.8	32.3	-6.5
03:00～04:00	30.9	33.2	-2.3
04:00～05:00	29.9	33.6	-3.7
05:00～06:00	34.2	35.9	-1.7
昼間平均	—	—	-0.6
夜間平均	—	—	-1.9

[No. 7]

項 目 時間帯	現況 実測値 A	計算値 B	差 A - B
06:00～07:00	39.7	45.1	-5.4
07:00～08:00	40.9	45.7	-4.8
08:00～09:00	43.1	46.1	-3.0
09:00～10:00	41.0	46.9	-5.9
10:00～11:00	42.9	47.2	-4.3
11:00～12:00	41.8	46.7	-4.9
12:00～13:00	44.0	46.2	-2.2
13:00～14:00	40.7	46.8	-6.1
14:00～15:00	41.9	45.9	-4.0
15:00～16:00	43.3	45.1	-1.8
16:00～17:00	43.6	46.0	-2.4
17:00～18:00	39.1	44.2	-5.1
18:00～19:00	38.5	44.5	-6.0
19:00～20:00	37.7	42.1	-4.4
20:00～21:00	38.3	40.4	-2.1
21:00～22:00	36.3	37.6	-1.3
22:00～23:00	34.0	35.0	-1.0
23:00～00:00	32.8	35.0	-2.2
00:00～01:00	33.7	35.0	-1.3
01:00～02:00	32.9	35.0	-2.1
02:00～03:00	28.7	35.0	-6.3
03:00～04:00	31.7	35.0	-3.3
04:00～05:00	33.4	35.0	-1.6
05:00～06:00	34.0	39.2	-5.2
昼間平均	—	—	-4.2
夜間平均	—	—	-2.9

[No. 8]

項 目 時間帯	現況 実測値 A	計算値 B	差 A - B
06:00～07:00	45.2	43.2	2.0
07:00～08:00	46.1	45.1	1.0
08:00～09:00	44.9	46.1	-1.2
09:00～10:00	43.3	46.2	-2.9
10:00～11:00	47.3	46.3	1.0
11:00～12:00	45.4	45.9	-0.5
12:00～13:00	47.2	45.6	1.6
13:00～14:00	42.9	46.0	-3.1
14:00～15:00	44.8	45.9	-1.1
15:00～16:00	49.7	46.1	3.6
16:00～17:00	47.5	46.1	1.4
17:00～18:00	43.7	45.0	-1.3
18:00～19:00	44.7	44.0	0.7
19:00～20:00	43.7	43.2	0.5
20:00～21:00	42.3	42.3	0.0
21:00～22:00	39.5	40.7	-1.2
22:00～23:00	40.7	38.9	1.8
23:00～00:00	35.6	37.9	-2.3
00:00～01:00	38.8	37.7	1.1
01:00～02:00	36.5	38.2	-1.7
02:00～03:00	31.8	37.2	-5.4
03:00～04:00	37.2	37.3	-0.1
04:00～05:00	39.6	37.5	2.1
05:00～06:00	40.7	39.9	0.8
昼間平均	—	—	0.0
夜間平均	—	—	-0.3

[No. 9]

項 目 時間帯	現況 実測値 A	計算値 B	差 A - B
06:00～07:00	44.3	47.5	-3.2
07:00～08:00	46.8	47.3	-0.5
08:00～09:00	44.3	48.4	-4.1
09:00～10:00	49.4	49.7	-0.3
10:00～11:00	50.8	50.1	0.7
11:00～12:00	51.1	50.1	1.0
12:00～13:00	48.7	48.7	0.0
13:00～14:00	49.5	49.8	-0.3
14:00～15:00	50.4	50.0	0.4
15:00～16:00	52.2	50.1	2.1
16:00～17:00	47.8	48.6	-0.8
17:00～18:00	46.4	48.1	-1.7
18:00～19:00	44.6	45.8	-1.2
19:00～20:00	39.6	44.5	-4.9
20:00～21:00	36.6	41.8	-5.2
21:00～22:00	39.4	42.5	-3.1
22:00～23:00	37.7	37.3	0.4
23:00～00:00	38.8	38.1	0.7
00:00～01:00	36.4	36.7	-0.3
01:00～02:00	44.8	36.6	8.2
02:00～03:00	33.7	40.9	-7.2
03:00～04:00	35.8	42.4	-6.6
04:00～05:00	44.5	45.5	-1.0
05:00～06:00	41.5	45.7	-4.2
昼間平均	—	—	-0.7
夜間平均	—	—	-2.0

[No. 10]

項 目 時間帯	現況 実測値 A	計算値 B	差 A - B
06:00～07:00	44.4	46.2	-1.8
07:00～08:00	42.3	46.0	-3.7
08:00～09:00	43.9	48.1	-4.2
09:00～10:00	44.8	48.2	-3.4
10:00～11:00	41.5	47.6	-6.1
11:00～12:00	43.7	48.2	-4.5
12:00～13:00	41.3	46.9	-5.6
13:00～14:00	41.0	47.7	-6.7
14:00～15:00	41.4	48.1	-6.7
15:00～16:00	43.0	47.7	-4.7
16:00～17:00	40.0	46.9	-6.9
17:00～18:00	41.1	46.8	-5.7
18:00～19:00	38.8	45.8	-7.0
19:00～20:00	37.5	44.6	-7.1
20:00～21:00	35.1	43.2	-8.1
21:00～22:00	35.5	43.1	-7.6
22:00～23:00	39.8	42.4	-2.6
23:00～00:00	41.5	40.4	1.1
00:00～01:00	42.2	39.6	2.6
01:00～02:00	41.2	38.8	2.4
02:00～03:00	39.7	38.9	0.8
03:00～04:00	41.9	38.8	3.1
04:00～05:00	42.5	42.8	-0.3
05:00～06:00	43.5	45.0	-1.5
昼間平均	—	—	-5.6
夜間平均	—	—	-1.1

[No. 11]

項 目 時間帯	現況 実測値 A	計算値 B	差 A - B
06:00～07:00	33.9	39.3	-5.4
07:00～08:00	34.2	40.8	-6.6
08:00～09:00	35.0	41.3	-6.3
09:00～10:00	36.0	43.0	-7.0
10:00～11:00	35.5	42.7	-7.2
11:00～12:00	36.0	42.9	-6.9
12:00～13:00	35.8	42.1	-6.3
13:00～14:00	35.7	42.2	-6.5
14:00～15:00	35.9	42.7	-6.8
15:00～16:00	36.0	42.5	-6.5
16:00～17:00	35.9	42.6	-6.7
17:00～18:00	35.0	42.4	-7.4
18:00～19:00	34.1	42.3	-8.2
19:00～20:00	33.0	40.9	-7.9
20:00～21:00	32.6	39.0	-6.4
21:00～22:00	31.4	35.9	-4.5
22:00～23:00	31.2	33.4	-2.2
23:00～00:00	29.7	33.1	-3.4
00:00～01:00	30.2	33.1	-2.9
01:00～02:00	31.2	33.1	-1.9
02:00～03:00	29.5	33.1	-3.6
03:00～04:00	30.6	33.1	-2.5
04:00～05:00	32.2	33.1	-0.9
05:00～06:00	32.7	33.1	-0.4
昼間平均	—	—	-6.9
夜間平均	—	—	-3.1

[供用時：休日]

[No. 1]

項 目 時間帯	現況 実測値 A	計算値 B	差 A - B
06:00～07:00	40.5	44.9	-4.4
07:00～08:00	43.4	47.4	-4.0
08:00～09:00	45.1	47.5	-2.4
09:00～10:00	45.8	49.0	-3.2
10:00～11:00	45.7	49.0	-3.3
11:00～12:00	45.9	49.0	-3.1
12:00～13:00	46.0	48.5	-2.5
13:00～14:00	47.4	49.2	-1.8
14:00～15:00	47.4	48.9	-1.5
15:00～16:00	45.3	49.0	-3.7
16:00～17:00	47.4	49.0	-1.6
17:00～18:00	44.8	48.8	-4.0
18:00～19:00	49.3	48.1	1.2
19:00～20:00	44.8	47.2	-2.4
20:00～21:00	46.2	46.9	-0.7
21:00～22:00	43.6	45.2	-1.6
22:00～23:00	41.5	44.0	-2.5
23:00～00:00	41.5	42.6	-1.1
00:00～01:00	38.9	38.7	0.2
01:00～02:00	37.2	38.2	-1.0
02:00～03:00	41.4	37.2	4.2
03:00～04:00	38.5	40.5	-2.0
04:00～05:00	41.9	44.0	-2.1
05:00～06:00	46.0	47.6	-1.6
昼間平均	—	—	-2.5
夜間平均	—	—	-1.1

[No. 2]

項 目 時間帯	現況 実測値 A	計算値 B	差 A - B
06:00～07:00	42.3	44.8	-2.5
07:00～08:00	39.7	45.7	-6.0
08:00～09:00	47.5	46.5	1.0
09:00～10:00	48.7	47.2	1.5
10:00～11:00	46.0	47.3	-1.3
11:00～12:00	43.0	47.4	-4.4
12:00～13:00	43.2	47.7	-4.5
13:00～14:00	43.8	47.7	-3.9
14:00～15:00	46.5	48.1	-1.6
15:00～16:00	44.5	47.9	-3.4
16:00～17:00	43.1	47.6	-4.5
17:00～18:00	45.5	47.6	-2.1
18:00～19:00	42.4	45.9	-3.5
19:00～20:00	43.0	45.9	-2.9
20:00～21:00	42.3	44.9	-2.6
21:00～22:00	41.0	42.9	-1.9
22:00～23:00	38.7	41.6	-2.9
23:00～00:00	39.7	40.4	-0.7
00:00～01:00	39.3	38.2	1.1
01:00～02:00	35.2	36.1	-0.9
02:00～03:00	39.4	41.0	-1.6
03:00～04:00	44.8	43.9	0.9
04:00～05:00	51.4	47.9	3.5
05:00～06:00	47.0	48.3	-1.3
昼間平均	—	—	-2.7
夜間平均	—	—	-0.8

[No. 3]

項 目 時間帯	現況 実測値 A	計算値 B	差 A - B
06:00～07:00	37.8	41.0	-3.2
07:00～08:00	41.0	42.6	-1.6
08:00～09:00	43.0	43.4	-0.4
09:00～10:00	43.5	44.6	-1.1
10:00～11:00	45.5	44.3	1.2
11:00～12:00	45.5	44.3	1.2
12:00～13:00	44.8	44.4	0.4
13:00～14:00	44.7	44.4	0.3
14:00～15:00	44.3	44.5	-0.2
15:00～16:00	45.3	44.5	0.8
16:00～17:00	46.3	44.8	1.5
17:00～18:00	44.1	44.9	-0.8
18:00～19:00	46.2	44.2	2.0
19:00～20:00	43.8	43.3	0.5
20:00～21:00	43.5	43.0	0.5
21:00～22:00	42.2	41.3	0.9
22:00～23:00	39.8	40.0	-0.2
23:00～00:00	38.5	37.1	1.4
00:00～01:00	35.8	34.0	1.8
01:00～02:00	33.1	33.2	-0.1
02:00～03:00	27.7	32.2	-4.5
03:00～04:00	35.3	33.7	1.6
04:00～05:00	33.2	37.2	-4.0
05:00～06:00	40.3	42.9	-2.6
昼間平均	—	—	0.3
夜間平均	—	—	-0.8

[No. 4]

項 目 時間帯	現況 実測値 A	計算値 B	差 A - B
06:00～07:00	32.4	36.7	-4.3
07:00～08:00	33.2	38.4	-5.2
08:00～09:00	33.5	40.7	-7.2
09:00～10:00	36.3	41.3	-5.0
10:00～11:00	34.6	41.9	-7.3
11:00～12:00	34.3	42.8	-8.5
12:00～13:00	34.4	42.0	-7.6
13:00～14:00	35.6	41.9	-6.3
14:00～15:00	36.0	42.4	-6.4
15:00～16:00	36.5	41.5	-5.0
16:00～17:00	33.6	41.6	-8.0
17:00～18:00	34.3	42.3	-8.0
18:00～19:00	34.2	41.8	-7.6
19:00～20:00	34.4	40.8	-6.4
20:00～21:00	33.6	40.7	-7.1
21:00～22:00	34.4	39.0	-4.6
22:00～23:00	32.8	38.7	-5.9
23:00～00:00	33.4	38.0	-4.6
00:00～01:00	30.2	36.5	-6.3
01:00～02:00	28.1	37.0	-8.9
02:00～03:00	29.0	37.3	-8.3
03:00～04:00	31.6	36.4	-4.8
04:00～05:00	29.6	36.7	-7.1
05:00～06:00	31.3	40.4	-9.1
昼間平均	—	—	-6.8
夜間平均	—	—	-6.5

[No. 5]

項 目 時間帯	現況 実測値 A	計算値 B	差 A - B
06:00～07:00	33.3	41.8	-8.5
07:00～08:00	36.2	43.8	-7.6
08:00～09:00	37.2	44.0	-6.8
09:00～10:00	37.9	45.5	-7.6
10:00～11:00	38.4	45.0	-6.6
11:00～12:00	38.1	45.1	-7.0
12:00～13:00	39.9	45.0	-5.1
13:00～14:00	38.0	44.9	-6.9
14:00～15:00	38.5	45.2	-6.7
15:00～16:00	39.8	45.3	-5.5
16:00～17:00	38.7	45.2	-6.5
17:00～18:00	39.2	45.1	-5.9
18:00～19:00	38.6	44.7	-6.1
19:00～20:00	38.5	43.9	-5.4
20:00～21:00	37.9	43.5	-5.6
21:00～22:00	34.8	41.6	-6.8
22:00～23:00	34.5	39.7	-5.2
23:00～00:00	33.1	37.1	-4.0
00:00～01:00	31.7	35.7	-4.0
01:00～02:00	32.5	35.1	-2.6
02:00～03:00	27.6	35.0	-7.4
03:00～04:00	32.2	37.1	-4.9
04:00～05:00	31.0	37.3	-6.3
05:00～06:00	34.9	43.4	-8.5
昼間平均	—	—	-6.4
夜間平均	—	—	-5.8

[No. 6]

項 目 時間帯	現況 実測値 A	計算値 B	差 A - B
06:00～07:00	33.5	34.3	-0.8
07:00～08:00	34.1	36.9	-2.8
08:00～09:00	35.8	38.3	-2.5
09:00～10:00	38.0	40.0	-2.0
10:00～11:00	39.1	40.5	-1.4
11:00～12:00	36.9	40.1	-3.2
12:00～13:00	38.4	40.2	-1.8
13:00～14:00	38.8	40.4	-1.6
14:00～15:00	39.2	40.0	-0.8
15:00～16:00	38.9	40.3	-1.4
16:00～17:00	39.3	40.5	-1.2
17:00～18:00	37.3	40.4	-3.1
18:00～19:00	36.1	39.9	-3.8
19:00～20:00	35.4	38.6	-3.2
20:00～21:00	36.5	37.8	-1.3
21:00～22:00	35.0	36.2	-1.2
22:00～23:00	35.7	35.0	0.7
23:00～00:00	34.4	34.2	0.2
00:00～01:00	31.9	33.3	-1.4
01:00～02:00	29.5	32.5	-3.0
02:00～03:00	28.2	33.3	-5.1
03:00～04:00	33.0	32.4	0.6
04:00～05:00	32.3	31.9	0.4
05:00～06:00	30.9	36.6	-5.7
昼間平均	—	—	-2.2
夜間平均	—	—	-1.5

[No. 7]

項 目 時間帯	現況 実測値 A	計算値 B	差 A - B
06:00～07:00	33.9	34.9	-1.0
07:00～08:00	33.9	37.8	-3.9
08:00～09:00	38.1	39.7	-1.6
09:00～10:00	36.9	42.0	-5.1
10:00～11:00	38.2	43.4	-5.2
11:00～12:00	39.0	44.1	-5.1
12:00～13:00	39.1	43.5	-4.4
13:00～14:00	38.1	42.9	-4.8
14:00～15:00	39.4	44.1	-4.7
15:00～16:00	38.3	43.0	-4.7
16:00～17:00	37.0	43.6	-6.6
17:00～18:00	38.4	41.8	-3.4
18:00～19:00	38.5	41.9	-3.4
19:00～20:00	39.8	41.4	-1.6
20:00～21:00	36.3	39.2	-2.9
21:00～22:00	36.6	37.2	-0.6
22:00～23:00	35.3	35.8	-0.5
23:00～00:00	36.5	34.8	1.7
00:00～01:00	30.9	34.8	-3.9
01:00～02:00	29.8	34.8	-5.0
02:00～03:00	30.5	34.8	-4.3
03:00～04:00	34.5	34.8	-0.3
04:00～05:00	32.1	34.8	-2.7
05:00～06:00	34.6	38.4	-3.8
昼間平均	—	—	-4.2
夜間平均	—	—	-2.1

[No. 8]

項 目 時間帯	現況 実測値 A	計算値 B	差 A - B
06:00～07:00	34.1	37.9	-3.8
07:00～08:00	35.7	40.0	-4.3
08:00～09:00	41.3	41.8	-0.5
09:00～10:00	42.8	43.3	-0.5
10:00～11:00	43.4	43.0	0.4
11:00～12:00	41.9	42.8	-0.9
12:00～13:00	40.0	42.9	-2.9
13:00～14:00	41.2	43.3	-2.1
14:00～15:00	45.2	43.1	2.1
15:00～16:00	41.1	43.1	-2.0
16:00～17:00	40.4	43.4	-3.0
17:00～18:00	41.6	43.4	-1.8
18:00～19:00	42.6	42.8	-0.2
19:00～20:00	41.7	42.0	-0.3
20:00～21:00	39.1	40.8	-1.7
21:00～22:00	40.9	39.4	1.5
22:00～23:00	40.2	38.1	2.1
23:00～00:00	41.1	38.0	3.1
00:00～01:00	35.2	36.5	-1.3
01:00～02:00	31.5	36.1	-4.6
02:00～03:00	37.2	36.8	0.4
03:00～04:00	39.7	36.9	2.8
04:00～05:00	37.4	37.1	0.3
05:00～06:00	35.8	39.9	-4.1
昼間平均	—	—	-1.2
夜間平均	—	—	-0.5

[No. 9]

項 目 時間帯	現況 実測値 A	計算値 B	差 A - B
06:00～07:00	42.3	39.1	3.2
07:00～08:00	39.0	40.9	-1.9
08:00～09:00	40.2	42.3	-2.1
09:00～10:00	41.4	44.1	-2.7
10:00～11:00	37.6	42.7	-5.1
11:00～12:00	37.9	43.4	-5.5
12:00～13:00	37.1	41.9	-4.8
13:00～14:00	39.3	43.2	-3.9
14:00～15:00	35.8	42.1	-6.3
15:00～16:00	39.1	42.7	-3.6
16:00～17:00	38.9	41.6	-2.7
17:00～18:00	38.2	43.8	-5.6
18:00～19:00	38.0	41.3	-3.3
19:00～20:00	37.6	38.2	-0.6
20:00～21:00	32.3	35.4	-3.1
21:00～22:00	36.7	35.9	0.8
22:00～23:00	34.2	36.0	-1.8
23:00～00:00	33.3	34.4	-1.1
00:00～01:00	32.3	34.4	-2.1
01:00～02:00	31.5	34.4	-2.9
02:00～03:00	33.0	34.4	-1.4
03:00～04:00	40.9	43.3	-2.4
04:00～05:00	42.4	45.5	-3.1
05:00～06:00	41.7	45.2	-3.5
昼間平均	—	—	-3.7
夜間平均	—	—	-1.6

[No. 10]

項 目 時間帯	現況 実測値 A	計算値 B	差 A - B
06:00～07:00	32.1	39.2	-7.1
07:00～08:00	34.2	40.4	-6.2
08:00～09:00	34.8	42.1	-7.3
09:00～10:00	34.9	44.6	-9.7
10:00～11:00	36.1	45.6	-9.5
11:00～12:00	36.6	45.4	-8.8
12:00～13:00	35.9	45.8	-9.9
13:00～14:00	35.6	45.3	-9.7
14:00～15:00	34.9	45.5	-10.6
15:00～16:00	36.1	45.1	-9.0
16:00～17:00	37.1	45.3	-8.2
17:00～18:00	36.3	44.0	-7.7
18:00～19:00	35.6	43.5	-7.9
19:00～20:00	36.0	43.7	-7.7
20:00～21:00	34.8	42.5	-7.7
21:00～22:00	34.1	40.8	-6.7
22:00～23:00	33.9	40.3	-6.4
23:00～00:00	32.6	38.8	-6.2
00:00～01:00	30.8	36.5	-5.7
01:00～02:00	29.5	34.7	-5.2
02:00～03:00	30.6	34.7	-4.1
03:00～04:00	36.2	39.3	-3.1
04:00～05:00	32.3	42.6	-10.3
05:00～06:00	39.1	44.6	-5.5
昼間平均	—	—	-8.6
夜間平均	—	—	-6.2

[No. 11]

項 目 時間帯	現況 実測値 A	計算値 B	差 A - B
06:00～07:00	29.6	32.9	-3.3
07:00～08:00	29.5	33.8	-4.3
08:00～09:00	31.7	38.0	-6.3
09:00～10:00	32.9	41.2	-8.3
10:00～11:00	32.6	42.3	-9.7
11:00～12:00	32.3	42.4	-10.1
12:00～13:00	33.7	42.3	-8.6
13:00～14:00	33.6	41.8	-8.2
14:00～15:00	33.4	42.4	-9.0
15:00～16:00	34.0	42.2	-8.2
16:00～17:00	33.2	42.2	-9.0
17:00～18:00	—	41.7	—
18:00～19:00	33.4	39.9	-6.5
19:00～20:00	33.0	40.2	-7.2
20:00～21:00	32.4	39.3	-6.9
21:00～22:00	31.3	36.1	-4.8
22:00～23:00	30.0	34.2	-4.2
23:00～00:00	29.8	32.9	-3.1
00:00～01:00	28.7	32.9	-4.2
01:00～02:00	27.9	32.9	-5.0
02:00～03:00	27.9	32.9	-5.0
03:00～04:00	31.0	32.9	-1.9
04:00～05:00	29.8	32.9	-3.1
05:00～06:00	33.6	32.9	0.7
昼間平均	—	—	-8.0
夜間平均	—	—	-3.7

表－４ 現況予測計算値と現況実測値との比較結果

[工事中：平 日]

[No. 1]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残 差 A－B
07:00～08:00	53.5	52.0	1.5
08:00～09:00	52.6	52.8	-0.2
09:00～10:00	52.1	53.2	-1.1
10:00～11:00	52.3	53.4	-1.1
11:00～12:00	52.7	53.0	-0.3
12:00～13:00	53.8	52.0	1.8
13:00～14:00	50.8	52.5	-1.7
14:00～15:00	52.8	52.5	0.3
15:00～16:00	52.8	52.7	0.1
16:00～17:00	52.8	52.7	0.1
17:00～18:00	53.9	52.1	1.8
18:00～19:00	50.9	51.5	-0.6
平 均	—	—	0.1

[No. 2]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残 差 A－B
07:00～08:00	54.3	53.0	1.3
08:00～09:00	53.2	54.0	-0.8
09:00～10:00	55.3	54.3	1.0
10:00～11:00	54.2	54.4	-0.2
11:00～12:00	54.9	54.1	0.8
12:00～13:00	51.9	53.6	-1.7
13:00～14:00	54.5	54.5	0.0
14:00～15:00	54.6	54.1	0.5
15:00～16:00	54.1	54.1	0.0
16:00～17:00	54.7	54.0	0.7
17:00～18:00	51.7	52.8	-1.1
18:00～19:00	50.4	51.3	-0.9
平 均	—	—	0.0

[No. 3]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残 差 A－B
07:00～08:00	48.1	47.6	0.5
08:00～09:00	48.7	48.9	-0.2
09:00～10:00	49.3	48.3	1.0
10:00～11:00	48.3	48.7	-0.4
11:00～12:00	48.6	48.4	0.2
12:00～13:00	47.6	47.3	0.3
13:00～14:00	46.4	47.8	-1.4
14:00～15:00	48.9	48.3	0.6
15:00～16:00	48.3	47.9	0.4
16:00～17:00	46.6	47.9	-1.3
17:00～18:00	48.4	47.6	0.8
18:00～19:00	46.2	47.1	-0.9
平 均	—	—	0.0

[No. 4]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残 差 A－B
07:00～08:00	35.0	37.6	-2.6
08:00～09:00	37.1	38.1	-1.0
09:00～10:00	40.1	38.1	2.0
10:00～11:00	37.9	38.3	-0.4
11:00～12:00	36.9	38.3	-1.4
12:00～13:00	38.4	36.4	2.0
13:00～14:00	36.4	37.6	-1.2
14:00～15:00	39.5	38.1	1.4
15:00～16:00	38.7	37.9	0.8
16:00～17:00	39.3	37.6	1.7
17:00～18:00	36.7	37.3	-0.6
18:00～19:00	36.5	36.7	-0.2
平 均	—	—	0.0

[No. 5]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残 差 A－B
07:00～08:00	43.2	44.6	-1.4
08:00～09:00	43.9	46.0	-2.1
09:00～10:00	46.4	45.7	0.7
10:00～11:00	45.5	45.4	0.1
11:00～12:00	44.5	45.3	-0.8
12:00～13:00	45.3	44.7	0.6
13:00～14:00	43.6	44.7	-1.1
14:00～15:00	46.8	45.7	1.1
15:00～16:00	47.7	44.8	2.9
16:00～17:00	47.2	44.8	2.4
17:00～18:00	43.7	44.7	-1.0
18:00～19:00	42.6	44.2	-1.6
平 均	—	—	0.0

[No. 6]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残 差 A－B
07:00～08:00	41.2	40.9	0.3
08:00～09:00	39.6	41.1	-1.5
09:00～10:00	40.9	41.3	-0.4
10:00～11:00	42.7	41.6	1.1
11:00～12:00	40.4	41.1	-0.7
12:00～13:00	41.0	40.5	0.5
13:00～14:00	39.8	41.1	-1.3
14:00～15:00	40.3	41.1	-0.8
15:00～16:00	42.8	41.3	1.5
16:00～17:00	43.0	41.1	1.9
17:00～18:00	40.8	40.6	0.2
18:00～19:00	39.1	40.1	-1.0
平 均	—	—	0.0

[No. 8]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残差 A - B
07:00～08:00	46.1	45.0	1.1
08:00～09:00	44.9	46.0	-1.1
09:00～10:00	43.3	46.1	-2.8
10:00～11:00	47.3	46.2	1.1
11:00～12:00	45.4	45.8	-0.4
12:00～13:00	47.2	45.5	1.7
13:00～14:00	42.9	45.8	-2.9
14:00～15:00	44.8	45.7	-0.9
15:00～16:00	49.7	46.0	3.7
16:00～17:00	47.5	46.0	1.5
17:00～18:00	43.7	44.9	-1.2
18:00～19:00	44.7	43.9	0.8
平 均	—	—	0.1

[No. 9]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残差 A - B
07:00～08:00	46.8	46.9	-0.1
08:00～09:00	44.3	48.0	-3.7
09:00～10:00	49.4	49.3	0.1
10:00～11:00	50.8	49.7	1.1
11:00～12:00	51.1	49.7	1.4
12:00～13:00	48.7	48.3	0.4
13:00～14:00	49.5	49.4	0.1
14:00～15:00	50.4	49.6	0.8
15:00～16:00	52.2	49.7	2.5
16:00～17:00	47.8	48.2	-0.4
17:00～18:00	46.4	47.7	-1.3
18:00～19:00	44.6	45.4	-0.8
平 均	—	—	0.0

[No. 10]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残差 A - B
07:00～08:00	42.3	40.6	1.7
08:00～09:00	43.9	42.7	1.2
09:00～10:00	44.8	42.8	2.0
10:00～11:00	41.5	42.2	-0.7
11:00～12:00	43.7	42.8	0.9
12:00～13:00	41.3	41.5	-0.2
13:00～14:00	41.0	42.3	-1.3
14:00～15:00	41.4	42.7	-1.3
15:00～16:00	43.0	42.3	0.7
16:00～17:00	40.0	41.5	-1.5
17:00～18:00	41.1	41.4	-0.3
18:00～19:00	38.8	40.4	-1.6
平 均	—	—	0.0

[No. 11]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残差 A - B
07:00～08:00	34.2	33.9	0.3
08:00～09:00	35.0	34.4	0.6
09:00～10:00	36.0	36.1	-0.1
10:00～11:00	35.5	35.8	-0.3
11:00～12:00	36.0	36.0	0.0
12:00～13:00	35.8	35.2	0.6
13:00～14:00	35.7	35.3	0.4
14:00～15:00	35.9	35.8	0.1
15:00～16:00	36.0	35.6	0.4
16:00～17:00	35.9	35.7	0.2
17:00～18:00	35.0	35.5	-0.5
18:00～19:00	34.1	35.4	-1.3
平 均	—	—	0.0

[工事中：休日]

[No. 1]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残差 A - B
07:00~08:00	43.4	44.9	-1.5
08:00~09:00	45.1	45.0	0.1
09:00~10:00	45.8	46.5	-0.7
10:00~11:00	45.7	46.5	-0.8
11:00~12:00	45.9	46.5	-0.6
12:00~13:00	46.0	46.0	0.0
13:00~14:00	47.4	46.7	0.7
14:00~15:00	47.4	46.4	1.0
15:00~16:00	45.3	46.5	-1.2
16:00~17:00	47.4	46.5	0.9
17:00~18:00	44.8	46.3	-1.5
18:00~19:00	49.3	45.6	3.7
平 均	—	—	0.0

[No. 2]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残差 A - B
07:00~08:00	39.7	43.0	-3.3
08:00~09:00	47.5	43.8	3.7
09:00~10:00	48.7	44.4	4.3
10:00~11:00	46.0	44.6	1.4
11:00~12:00	43.0	44.7	-1.7
12:00~13:00	43.2	45.0	-1.8
13:00~14:00	43.8	45.0	-1.2
14:00~15:00	46.5	45.4	1.1
15:00~16:00	44.5	45.2	-0.7
16:00~17:00	43.1	44.9	-1.8
17:00~18:00	45.5	44.9	0.6
18:00~19:00	42.4	43.2	-0.8
平 均	—	—	0.0

[No. 3]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残差 A - B
07:00~08:00	41.0	42.9	-1.9
08:00~09:00	43.0	43.7	-0.7
09:00~10:00	43.5	44.9	-1.4
10:00~11:00	45.5	44.5	1.0
11:00~12:00	45.5	44.5	1.0
12:00~13:00	44.8	44.7	0.1
13:00~14:00	44.7	44.7	0.0
14:00~15:00	44.3	44.8	-0.5
15:00~16:00	45.3	44.8	0.5
16:00~17:00	46.3	45.0	1.3
17:00~18:00	44.1	45.2	-1.1
18:00~19:00	46.2	44.4	1.8
平 均	—	—	0.0

[No. 4]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残差 A - B
07:00~08:00	33.2	31.6	1.6
08:00~09:00	33.5	33.9	-0.4
09:00~10:00	36.3	34.5	1.8
10:00~11:00	34.6	35.1	-0.5
11:00~12:00	34.3	36.0	-1.7
12:00~13:00	34.4	35.2	-0.8
13:00~14:00	35.6	35.1	0.5
14:00~15:00	36.0	35.6	0.4
15:00~16:00	36.5	34.7	1.8
16:00~17:00	33.6	34.8	-1.2
17:00~18:00	34.3	35.5	-1.2
18:00~19:00	34.2	35.0	-0.8
平 均	—	—	0.0

[No. 5]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残差 A - B
07:00~08:00	36.2	37.3	-1.1
08:00~09:00	37.2	37.6	-0.4
09:00~10:00	37.9	39.1	-1.2
10:00~11:00	38.4	38.5	-0.1
11:00~12:00	38.1	38.6	-0.5
12:00~13:00	39.9	38.5	1.4
13:00~14:00	38.0	38.4	-0.4
14:00~15:00	38.5	38.7	-0.2
15:00~16:00	39.8	38.8	1.0
16:00~17:00	38.7	38.7	0.0
17:00~18:00	39.2	38.6	0.6
18:00~19:00	38.6	38.2	0.4
平 均	—	—	0.0

[No. 6]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残差 A - B
07:00~08:00	34.1	34.7	-0.6
08:00~09:00	35.8	36.1	-0.3
09:00~10:00	38.0	37.8	0.2
10:00~11:00	39.1	38.3	0.8
11:00~12:00	36.9	37.9	-1.0
12:00~13:00	38.4	38.0	0.4
13:00~14:00	38.8	38.2	0.6
14:00~15:00	39.2	37.9	1.3
15:00~16:00	38.9	38.1	0.8
16:00~17:00	39.3	38.3	1.0
17:00~18:00	37.3	38.3	-1.0
18:00~19:00	36.1	37.7	-1.6
平 均	—	—	0.0

[No. 8]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残差 A - B
07:00～08:00	35.7	38.8	-3.1
08:00～09:00	41.3	40.5	0.8
09:00～10:00	42.8	42.0	0.8
10:00～11:00	43.4	41.7	1.7
11:00～12:00	41.9	41.5	0.4
12:00～13:00	40.0	41.6	-1.6
13:00～14:00	41.2	42.0	-0.8
14:00～15:00	45.2	41.8	3.4
15:00～16:00	41.1	41.9	-0.8
16:00～17:00	40.4	42.1	-1.7
17:00～18:00	41.6	42.1	-0.5
18:00～19:00	42.6	41.6	1.0
平 均	—	—	0.0

[No. 9]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残差 A - B
07:00～08:00	39.0	36.9	2.1
08:00～09:00	40.2	38.4	1.8
09:00～10:00	41.4	40.2	1.2
10:00～11:00	37.6	38.8	-1.2
11:00～12:00	37.9	39.4	-1.5
12:00～13:00	37.1	38.0	-0.9
13:00～14:00	39.3	39.3	0.0
14:00～15:00	35.8	38.2	-2.4
15:00～16:00	39.1	38.8	0.3
16:00～17:00	38.9	37.7	1.2
17:00～18:00	38.2	39.9	-1.7
18:00～19:00	38.0	37.4	0.6
平 均	—	—	0.0

[No. 10]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残差 A - B
07:00～08:00	34.2	31.7	2.5
08:00～09:00	34.8	33.4	1.4
09:00～10:00	34.9	35.9	-1.0
10:00～11:00	36.1	36.9	-0.8
11:00～12:00	36.6	36.7	-0.1
12:00～13:00	35.9	37.1	-1.2
13:00～14:00	35.6	36.6	-1.0
14:00～15:00	34.9	36.8	-1.9
15:00～16:00	36.1	36.4	-0.3
16:00～17:00	37.1	36.6	0.5
17:00～18:00	36.3	35.3	1.0
18:00～19:00	35.6	34.8	0.8
平 均	—	—	0.0

[No. 11]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残差 A - B
07:00～08:00	29.5	25.8	3.7
08:00～09:00	31.7	30.0	1.7
09:00～10:00	32.9	33.2	-0.3
10:00～11:00	32.6	34.3	-1.7
11:00～12:00	32.3	34.4	-2.1
12:00～13:00	33.7	34.3	-0.6
13:00～14:00	33.6	33.8	-0.2
14:00～15:00	33.4	34.4	-1.0
15:00～16:00	34.0	34.2	-0.2
16:00～17:00	33.2	34.2	-1.0
17:00～18:00	—	33.7	—
18:00～19:00	33.4	31.9	1.5
平 均	—	—	0.0

[供用時：平 日]

[No. 1]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残差 A - B
06:00～07:00	49.1	49.1	0.0
07:00～08:00	53.5	52.1	1.4
08:00～09:00	52.6	52.9	-0.3
09:00～10:00	52.1	53.3	-1.2
10:00～11:00	52.3	53.5	-1.2
11:00～12:00	52.7	53.1	-0.4
12:00～13:00	53.8	52.1	1.7
13:00～14:00	50.8	52.6	-1.8
14:00～15:00	52.8	52.6	0.2
15:00～16:00	52.8	52.8	0.0
16:00～17:00	52.8	52.8	0.0
17:00～18:00	53.9	52.2	1.7
18:00～19:00	50.9	51.6	-0.7
19:00～20:00	50.6	50.6	0.0
20:00～21:00	50.9	46.2	4.7
21:00～22:00	46.8	44.6	2.2
22:00～23:00	41.0	42.9	-1.9
23:00～00:00	41.5	40.6	0.9
00:00～01:00	39.6	39.6	0.0
01:00～02:00	38.7	37.7	1.0
02:00～03:00	38.5	38.4	0.1
03:00～04:00	41.5	41.0	0.5
04:00～05:00	38.8	45.4	-6.6
05:00～06:00	45.5	46.0	-0.5
昼間平均	—	—	0.0
夜間平均	—	—	0.0

[No. 2]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残差 A - B
06:00～07:00	51.9	49.7	2.2
07:00～08:00	54.3	52.7	1.6
08:00～09:00	53.2	53.7	-0.5
09:00～10:00	55.3	54.0	1.3
10:00～11:00	54.2	54.1	0.1
11:00～12:00	54.9	53.8	1.1
12:00～13:00	51.9	53.3	-1.4
13:00～14:00	54.5	54.2	0.3
14:00～15:00	54.6	53.8	0.8
15:00～16:00	54.1	53.8	0.3
16:00～17:00	54.7	53.7	1.0
17:00～18:00	51.7	52.5	-0.8
18:00～19:00	50.4	51.0	-0.6
19:00～20:00	46.7	50.4	-3.7
20:00～21:00	46.5	46.1	0.4
21:00～22:00	47.4	46.0	1.4
22:00～23:00	49.7	43.2	6.5
23:00～00:00	41.5	41.3	0.2
00:00～01:00	44.2	42.1	2.1
01:00～02:00	45.0	41.2	3.8
02:00～03:00	37.3	41.9	-4.6
03:00～04:00	36.3	45.2	-8.9
04:00～05:00	49.2	47.8	1.4
05:00～06:00	43.3	47.6	-4.3
昼間平均	—	—	0.0
夜間平均	—	—	0.0

[No. 3]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残差 A - B
06:00～07:00	48.8	47.3	1.5
07:00～08:00	48.1	47.6	0.5
08:00～09:00	48.7	48.9	-0.2
09:00～10:00	49.3	48.3	1.0
10:00～11:00	48.3	48.7	-0.4
11:00～12:00	48.6	48.4	0.2
12:00～13:00	47.6	47.3	0.3
13:00～14:00	46.4	47.8	-1.4
14:00～15:00	48.9	48.3	0.6
15:00～16:00	48.3	47.9	0.4
16:00～17:00	46.6	47.9	-1.3
17:00～18:00	48.4	47.6	0.8
18:00～19:00	46.2	47.1	-0.9
19:00～20:00	46.4	46.0	0.4
20:00～21:00	45.5	44.8	0.7
21:00～22:00	43.2	42.9	0.3
22:00～23:00	40.3	40.6	-0.3
23:00～00:00	39.2	38.3	0.9
00:00～01:00	36.7	34.2	2.5
01:00～02:00	32.1	32.8	-0.7
02:00～03:00	29.6	32.4	-2.8
03:00～04:00	34.4	35.0	-0.6
04:00～05:00	37.2	38.8	-1.6
05:00～06:00	42.8	42.8	0.0
昼間平均	—	—	0.0
夜間平均	—	—	0.0

[No. 4]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残差 A - B
06:00～07:00	39.0	35.7	3.3
07:00～08:00	35.0	37.7	-2.7
08:00～09:00	37.1	38.2	-1.1
09:00～10:00	40.1	38.2	1.9
10:00～11:00	37.9	38.4	-0.5
11:00～12:00	36.9	38.4	-1.5
12:00～13:00	38.4	36.5	1.9
13:00～14:00	36.4	37.7	-1.3
14:00～15:00	39.5	38.2	1.3
15:00～16:00	38.7	38.0	0.7
16:00～17:00	39.3	37.7	1.6
17:00～18:00	36.7	37.4	-0.7
18:00～19:00	36.5	36.8	-0.3
19:00～20:00	35.2	35.1	0.1
20:00～21:00	34.8	34.3	0.5
21:00～22:00	32.6	33.1	-0.5
22:00～23:00	32.8	31.2	1.6
23:00～00:00	31.4	31.0	0.4
00:00～01:00	32.1	30.5	1.6
01:00～02:00	29.2	30.3	-1.1
02:00～03:00	28.2	30.1	-1.9
03:00～04:00	26.7	28.7	-2.0
04:00～05:00	29.0	30.5	-1.5
05:00～06:00	32.0	32.9	-0.9
昼間平均	—	—	0.0
夜間平均	—	—	0.0

[No. 5]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残差 A - B
06:00～07:00	40.5	42.4	-1.9
07:00～08:00	43.2	44.7	-1.5
08:00～09:00	43.9	46.1	-2.2
09:00～10:00	46.4	45.8	0.6
10:00～11:00	45.5	45.5	0.0
11:00～12:00	44.5	45.4	-0.9
12:00～13:00	45.3	44.8	0.5
13:00～14:00	43.6	44.8	-1.2
14:00～15:00	46.8	45.8	1.0
15:00～16:00	47.7	44.9	2.8
16:00～17:00	47.2	44.9	2.3
17:00～18:00	43.7	44.8	-1.1
18:00～19:00	42.6	44.3	-1.7
19:00～20:00	43.8	43.0	0.8
20:00～21:00	40.0	39.1	0.9
21:00～22:00	36.4	37.4	-1.0
22:00～23:00	35.4	35.4	0.0
23:00～00:00	34.4	34.4	0.0
00:00～01:00	32.7	31.3	1.4
01:00～02:00	32.8	29.8	3.0
02:00～03:00	27.7	29.6	-1.9
03:00～04:00	32.0	31.8	0.2
04:00～05:00	32.4	34.6	-2.2
05:00～06:00	39.5	38.4	1.1
昼間平均	—	—	0.0
夜間平均	—	—	0.0

[No. 6]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残差 A - B
06:00～07:00	38.3	37.2	1.1
07:00～08:00	41.2	40.9	0.3
08:00～09:00	39.6	41.1	-1.5
09:00～10:00	40.9	41.3	-0.4
10:00～11:00	42.7	41.6	1.1
11:00～12:00	40.4	41.1	-0.7
12:00～13:00	41.0	40.5	0.5
13:00～14:00	39.8	41.1	-1.3
14:00～15:00	40.3	41.1	-0.8
15:00～16:00	42.8	41.3	1.5
16:00～17:00	43.0	41.1	1.9
17:00～18:00	40.8	40.6	0.2
18:00～19:00	39.1	40.1	-1.0
19:00～20:00	38.7	39.0	-0.3
20:00～21:00	38.3	36.9	1.4
21:00～22:00	36.1	35.0	1.1
22:00～23:00	33.2	32.6	0.6
23:00～00:00	31.6	32.1	-0.5
00:00～01:00	33.6	32.4	1.2
01:00～02:00	32.6	31.0	1.6
02:00～03:00	25.8	30.4	-4.6
03:00～04:00	30.9	31.3	-0.4
04:00～05:00	29.9	31.7	-1.8
05:00～06:00	34.2	34.0	0.2
昼間平均	—	—	0.0
夜間平均	—	—	0.0

[No. 7]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残差 A - B
06:00～07:00	39.7	42.2	-2.5
07:00～08:00	40.9	41.5	-0.6
08:00～09:00	43.1	41.9	1.2
09:00～10:00	41.0	42.7	-1.7
10:00～11:00	42.9	43.0	-0.1
11:00～12:00	41.8	42.5	-0.7
12:00～13:00	44.0	42.0	2.0
13:00～14:00	40.7	42.6	-1.9
14:00～15:00	41.9	41.7	0.2
15:00～16:00	43.3	40.9	2.4
16:00～17:00	43.6	41.8	1.8
17:00～18:00	39.1	40.0	-0.9
18:00～19:00	38.5	40.3	-1.8
19:00～20:00	37.7	37.9	-0.2
20:00～21:00	38.3	37.5	0.8
21:00～22:00	36.3	34.7	1.6
22:00～23:00	34.0	32.1	1.9
23:00～00:00	32.8	32.1	0.7
00:00～01:00	33.7	32.1	1.6
01:00～02:00	32.9	32.1	0.8
02:00～03:00	28.7	32.1	-3.4
03:00～04:00	31.7	32.1	-0.4
04:00～05:00	33.4	32.1	1.3
05:00～06:00	34.0	36.3	-2.3
昼間平均	—	—	0.0
夜間平均	—	—	0.0

[No. 8]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残差 A - B
06:00～07:00	45.2	42.9	2.3
07:00～08:00	46.1	45.1	1.0
08:00～09:00	44.9	46.1	-1.2
09:00～10:00	43.3	46.2	-2.9
10:00～11:00	47.3	46.3	1.0
11:00～12:00	45.4	45.9	-0.5
12:00～13:00	47.2	45.6	1.6
13:00～14:00	42.9	46.0	-3.1
14:00～15:00	44.8	45.9	-1.1
15:00～16:00	49.7	46.1	3.6
16:00～17:00	47.5	46.1	1.4
17:00～18:00	43.7	45.0	-1.3
18:00～19:00	44.7	44.0	0.7
19:00～20:00	43.7	43.2	0.5
20:00～21:00	42.3	42.0	0.3
21:00～22:00	39.5	40.4	-0.9
22:00～23:00	40.7	38.6	2.1
23:00～00:00	35.6	37.6	-2.0
00:00～01:00	38.8	37.4	1.4
01:00～02:00	36.5	37.9	-1.4
02:00～03:00	31.8	36.9	-5.1
03:00～04:00	37.2	37.0	0.2
04:00～05:00	39.6	37.2	2.4
05:00～06:00	40.7	39.6	1.1
昼間平均	—	—	0.0
夜間平均	—	—	0.0

[No. 9]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残差 A - B
06:00～07:00	44.3	45.5	-1.2
07:00～08:00	46.8	46.6	0.2
08:00～09:00	44.3	47.7	-3.4
09:00～10:00	49.4	49.0	0.4
10:00～11:00	50.8	49.4	1.4
11:00～12:00	51.1	49.4	1.7
12:00～13:00	48.7	48.0	0.7
13:00～14:00	49.5	49.1	0.4
14:00～15:00	50.4	49.3	1.1
15:00～16:00	52.2	49.4	2.8
16:00～17:00	47.8	47.9	-0.1
17:00～18:00	46.4	47.4	-1.0
18:00～19:00	44.6	45.1	-0.5
19:00～20:00	39.6	43.8	-4.2
20:00～21:00	36.6	39.8	-3.2
21:00～22:00	39.4	40.5	-1.1
22:00～23:00	37.7	35.3	2.4
23:00～00:00	38.8	36.1	2.7
00:00～01:00	36.4	34.7	1.7
01:00～02:00	44.8	34.6	10.2
02:00～03:00	33.7	38.9	-5.2
03:00～04:00	35.8	40.4	-4.6
04:00～05:00	44.5	43.5	1.0
05:00～06:00	41.5	43.7	-2.2
昼間平均	—	—	0.0
夜間平均	—	—	0.0

[No. 10]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残差 A - B
06:00～07:00	44.4	45.1	-0.7
07:00～08:00	42.3	40.4	1.9
08:00～09:00	43.9	42.5	1.4
09:00～10:00	44.8	42.6	2.2
10:00～11:00	41.5	42.0	-0.5
11:00～12:00	43.7	42.6	1.1
12:00～13:00	41.3	41.3	0.0
13:00～14:00	41.0	42.1	-1.1
14:00～15:00	41.4	42.5	-1.1
15:00～16:00	43.0	42.1	0.9
16:00～17:00	40.0	41.3	-1.3
17:00～18:00	41.1	41.2	-0.1
18:00～19:00	38.8	40.2	-1.4
19:00～20:00	37.5	39.0	-1.5
20:00～21:00	35.1	42.1	-7.0
21:00～22:00	35.5	42.0	-6.5
22:00～23:00	39.8	41.3	-1.5
23:00～00:00	41.5	39.3	2.2
00:00～01:00	42.2	38.5	3.7
01:00～02:00	41.2	37.7	3.5
02:00～03:00	39.7	37.8	1.9
03:00～04:00	41.9	37.7	4.2
04:00～05:00	42.5	41.7	0.8
05:00～06:00	43.5	43.9	-0.4
昼間平均	—	—	0.0
夜間平均	—	—	0.0

[No. 11]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残差 A - B
06:00～07:00	33.9	36.2	-2.3
07:00～08:00	34.2	33.9	0.3
08:00～09:00	35.0	34.4	0.6
09:00～10:00	36.0	36.1	-0.1
10:00～11:00	35.5	35.8	-0.3
11:00～12:00	36.0	36.0	0.0
12:00～13:00	35.8	35.2	0.6
13:00～14:00	35.7	35.3	0.4
14:00～15:00	35.9	35.8	0.1
15:00～16:00	36.0	35.6	0.4
16:00～17:00	35.9	35.7	0.2
17:00～18:00	35.0	35.5	-0.5
18:00～19:00	34.1	35.4	-1.3
19:00～20:00	33.0	34.0	-1.0
20:00～21:00	32.6	35.9	-3.3
21:00～22:00	31.4	32.8	-1.4
22:00～23:00	31.2	30.3	0.9
23:00～00:00	29.7	30.0	-0.3
00:00～01:00	30.2	30.0	0.2
01:00～02:00	31.2	30.0	1.2
02:00～03:00	29.5	30.0	-0.5
03:00～04:00	30.6	30.0	0.6
04:00～05:00	32.2	30.0	2.2
05:00～06:00	32.7	30.0	2.7
昼間平均	—	—	0.0
夜間平均	—	—	0.0

[供用時：休日]

[No. 1]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残差 A - B
06:00～07:00	40.5	43.8	-3.3
07:00～08:00	43.4	44.9	-1.5
08:00～09:00	45.1	45.0	0.1
09:00～10:00	45.8	46.5	-0.7
10:00～11:00	45.7	46.5	-0.8
11:00～12:00	45.9	46.5	-0.6
12:00～13:00	46.0	46.0	0.0
13:00～14:00	47.4	46.7	0.7
14:00～15:00	47.4	46.4	1.0
15:00～16:00	45.3	46.5	-1.2
16:00～17:00	47.4	46.5	0.9
17:00～18:00	44.8	46.3	-1.5
18:00～19:00	49.3	45.6	3.7
19:00～20:00	44.8	44.7	0.1
20:00～21:00	46.2	45.8	0.4
21:00～22:00	43.6	44.1	-0.5
22:00～23:00	41.5	42.9	-1.4
23:00～00:00	41.5	41.5	0.0
00:00～01:00	38.9	37.6	1.3
01:00～02:00	37.2	37.1	0.1
02:00～03:00	41.4	36.1	5.3
03:00～04:00	38.5	39.4	-0.9
04:00～05:00	41.9	42.9	-1.0
05:00～06:00	46.0	46.5	-0.5
昼間平均	—	—	0.0
夜間平均	—	—	0.0

[No. 2]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残差 A - B
06:00～07:00	42.3	44.0	-1.7
07:00～08:00	39.7	43.0	-3.3
08:00～09:00	47.5	43.8	3.7
09:00～10:00	48.7	44.5	4.2
10:00～11:00	46.0	44.6	1.4
11:00～12:00	43.0	44.7	-1.7
12:00～13:00	43.2	45.0	-1.8
13:00～14:00	43.8	45.0	-1.2
14:00～15:00	46.5	45.4	1.1
15:00～16:00	44.5	45.2	-0.7
16:00～17:00	43.1	44.9	-1.8
17:00～18:00	45.5	44.9	0.6
18:00～19:00	42.4	43.2	-0.8
19:00～20:00	43.0	43.2	-0.2
20:00～21:00	42.3	44.1	-1.8
21:00～22:00	41.0	42.1	-1.1
22:00～23:00	38.7	40.8	-2.1
23:00～00:00	39.7	39.6	0.1
00:00～01:00	39.3	37.4	1.9
01:00～02:00	35.2	35.3	-0.1
02:00～03:00	39.4	40.2	-0.8
03:00～04:00	44.8	43.1	1.7
04:00～05:00	51.4	47.1	4.3
05:00～06:00	47.0	47.5	-0.5
昼間平均	—	—	0.0
夜間平均	—	—	0.0

[No. 3]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残差 A - B
06:00～07:00	37.8	40.2	-2.4
07:00～08:00	41.0	42.9	-1.9
08:00～09:00	43.0	43.7	-0.7
09:00～10:00	43.5	44.9	-1.4
10:00～11:00	45.5	44.6	0.9
11:00～12:00	45.5	44.6	0.9
12:00～13:00	44.8	44.7	0.1
13:00～14:00	44.7	44.7	0.0
14:00～15:00	44.3	44.8	-0.5
15:00～16:00	45.3	44.8	0.5
16:00～17:00	46.3	45.1	1.2
17:00～18:00	44.1	45.2	-1.1
18:00～19:00	46.2	44.5	1.7
19:00～20:00	43.8	43.6	0.2
20:00～21:00	43.5	42.2	1.3
21:00～22:00	42.2	40.5	1.7
22:00～23:00	39.8	39.2	0.6
23:00～00:00	38.5	36.3	2.2
00:00～01:00	35.8	33.2	2.6
01:00～02:00	33.1	32.4	0.7
02:00～03:00	27.7	31.4	-3.7
03:00～04:00	35.3	32.9	2.4
04:00～05:00	33.2	36.4	-3.2
05:00～06:00	40.3	42.1	-1.8
昼間平均	—	—	0.0
夜間平均	—	—	0.0

[No. 4]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残差 A - B
06:00～07:00	32.4	30.2	2.2
07:00～08:00	33.2	31.6	1.6
08:00～09:00	33.5	33.9	-0.4
09:00～10:00	36.3	34.5	1.8
10:00～11:00	34.6	35.1	-0.5
11:00～12:00	34.3	36.0	-1.7
12:00～13:00	34.4	35.2	-0.8
13:00～14:00	35.6	35.1	0.5
14:00～15:00	36.0	35.6	0.4
15:00～16:00	36.5	34.7	1.8
16:00～17:00	33.6	34.8	-1.2
17:00～18:00	34.3	35.5	-1.2
18:00～19:00	34.2	35.0	-0.8
19:00～20:00	34.4	34.0	0.4
20:00～21:00	33.6	34.2	-0.6
21:00～22:00	34.4	32.5	1.9
22:00～23:00	32.8	32.2	0.6
23:00～00:00	33.4	31.5	1.9
00:00～01:00	30.2	30.0	0.2
01:00～02:00	28.1	30.5	-2.4
02:00～03:00	29.0	30.8	-1.8
03:00～04:00	31.6	29.9	1.7
04:00～05:00	29.6	30.2	-0.6
05:00～06:00	31.3	33.9	-2.6
昼間平均	—	—	0.0
夜間平均	—	—	0.0

[No. 5]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残差 A - B
06:00～07:00	33.3	36.0	-2.7
07:00～08:00	36.2	37.4	-1.2
08:00～09:00	37.2	37.6	-0.4
09:00～10:00	37.9	39.1	-1.2
10:00～11:00	38.4	38.6	-0.2
11:00～12:00	38.1	38.7	-0.6
12:00～13:00	39.9	38.6	1.3
13:00～14:00	38.0	38.5	-0.5
14:00～15:00	38.5	38.8	-0.3
15:00～16:00	39.8	38.9	0.9
16:00～17:00	38.7	38.8	-0.1
17:00～18:00	39.2	38.7	0.5
18:00～19:00	38.6	38.3	0.3
19:00～20:00	38.5	37.5	1.0
20:00～21:00	37.9	37.7	0.2
21:00～22:00	34.8	35.8	-1.0
22:00～23:00	34.5	33.9	0.6
23:00～00:00	33.1	31.3	1.8
00:00～01:00	31.7	29.9	1.8
01:00～02:00	32.5	29.3	3.2
02:00～03:00	27.6	29.2	-1.6
03:00～04:00	32.2	31.3	0.9
04:00～05:00	31.0	31.5	-0.5
05:00～06:00	34.9	37.6	-2.7
昼間平均	—	—	0.0
夜間平均	—	—	0.0

[No. 6]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残差 A - B
06:00～07:00	33.5	32.8	0.7
07:00～08:00	34.1	34.7	-0.6
08:00～09:00	35.8	36.1	-0.3
09:00～10:00	38.0	37.8	0.2
10:00～11:00	39.1	38.3	0.8
11:00～12:00	36.9	37.9	-1.0
12:00～13:00	38.4	38.0	0.4
13:00～14:00	38.8	38.2	0.6
14:00～15:00	39.2	37.8	1.4
15:00～16:00	38.9	38.1	0.8
16:00～17:00	39.3	38.3	1.0
17:00～18:00	37.3	38.2	-0.9
18:00～19:00	36.1	37.7	-1.6
19:00～20:00	35.4	36.4	-1.0
20:00～21:00	36.5	36.3	0.2
21:00～22:00	35.0	34.7	0.3
22:00～23:00	35.7	33.5	2.2
23:00～00:00	34.4	32.7	1.7
00:00～01:00	31.9	31.8	0.1
01:00～02:00	29.5	31.0	-1.5
02:00～03:00	28.2	31.8	-3.6
03:00～04:00	33.0	30.9	2.1
04:00～05:00	32.3	30.4	1.9
05:00～06:00	30.9	35.1	-4.2
昼間平均	—	—	0.0
夜間平均	—	—	0.0

[No. 7]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残差 A - B
06:00～07:00	33.9	32.8	1.1
07:00～08:00	33.9	33.6	0.3
08:00～09:00	38.1	35.5	2.6
09:00～10:00	36.9	37.8	-0.9
10:00～11:00	38.2	39.2	-1.0
11:00～12:00	39.0	39.9	-0.9
12:00～13:00	39.1	39.3	-0.2
13:00～14:00	38.1	38.7	-0.6
14:00～15:00	39.4	39.9	-0.5
15:00～16:00	38.3	38.8	-0.5
16:00～17:00	37.0	39.4	-2.4
17:00～18:00	38.4	37.6	0.8
18:00～19:00	38.5	37.7	0.8
19:00～20:00	39.8	37.2	2.6
20:00～21:00	36.3	37.1	-0.8
21:00～22:00	36.6	35.1	1.5
22:00～23:00	35.3	33.7	1.6
23:00～00:00	36.5	32.7	3.8
00:00～01:00	30.9	32.7	-1.8
01:00～02:00	29.8	32.7	-2.9
02:00～03:00	30.5	32.7	-2.2
03:00～04:00	34.5	32.7	1.8
04:00～05:00	32.1	32.7	-0.6
05:00～06:00	34.6	36.3	-1.7
昼間平均	—	—	0.0
夜間平均	—	—	0.0

[No. 8]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残差 A - B
06:00～07:00	34.1	37.4	-3.3
07:00～08:00	35.7	38.8	-3.1
08:00～09:00	41.3	40.6	0.7
09:00～10:00	42.8	42.1	0.7
10:00～11:00	43.4	41.8	1.6
11:00～12:00	41.9	41.6	0.3
12:00～13:00	40.0	41.7	-1.7
13:00～14:00	41.2	42.1	-0.9
14:00～15:00	45.2	41.9	3.3
15:00～16:00	41.1	41.9	-0.8
16:00～17:00	40.4	42.2	-1.8
17:00～18:00	41.6	42.2	-0.6
18:00～19:00	42.6	41.6	1.0
19:00～20:00	41.7	40.8	0.9
20:00～21:00	39.1	40.3	-1.2
21:00～22:00	40.9	38.9	2.0
22:00～23:00	40.2	37.6	2.6
23:00～00:00	41.1	37.5	3.6
00:00～01:00	35.2	36.0	-0.8
01:00～02:00	31.5	35.6	-4.1
02:00～03:00	37.2	36.3	0.9
03:00～04:00	39.7	36.4	3.3
04:00～05:00	37.4	36.6	0.8
05:00～06:00	35.8	39.4	-3.6
昼間平均	—	—	0.0
夜間平均	—	—	0.0

[No. 9]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残差 A - B
06:00～07:00	42.3	37.5	4.8
07:00～08:00	39.0	37.2	1.8
08:00～09:00	40.2	38.6	1.6
09:00～10:00	41.4	40.4	1.0
10:00～11:00	37.6	39.0	-1.4
11:00～12:00	37.9	39.7	-1.8
12:00～13:00	37.1	38.2	-1.1
13:00～14:00	39.3	39.5	-0.2
14:00～15:00	35.8	38.4	-2.6
15:00～16:00	39.1	39.0	0.1
16:00～17:00	38.9	37.9	1.0
17:00～18:00	38.2	40.1	-1.9
18:00～19:00	38.0	37.6	0.4
19:00～20:00	37.6	34.5	3.1
20:00～21:00	32.3	33.8	-1.5
21:00～22:00	36.7	34.3	2.4
22:00～23:00	34.2	34.4	-0.2
23:00～00:00	33.3	32.8	0.5
00:00～01:00	32.3	32.8	-0.5
01:00～02:00	31.5	32.8	-1.3
02:00～03:00	33.0	32.8	0.2
03:00～04:00	40.9	41.7	-0.8
04:00～05:00	42.4	43.9	-1.5
05:00～06:00	41.7	43.6	-1.9
昼間平均	—	—	0.0
夜間平均	—	—	0.0

[No. 10]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残差 A - B
06:00～07:00	32.1	33.0	-0.9
07:00～08:00	34.2	31.8	2.4
08:00～09:00	34.8	33.5	1.3
09:00～10:00	34.9	36.0	-1.1
10:00～11:00	36.1	37.0	-0.9
11:00～12:00	36.6	36.8	-0.2
12:00～13:00	35.9	37.2	-1.3
13:00～14:00	35.6	36.7	-1.1
14:00～15:00	34.9	36.9	-2.0
15:00～16:00	36.1	36.5	-0.4
16:00～17:00	37.1	36.7	0.4
17:00～18:00	36.3	35.4	0.9
18:00～19:00	35.6	34.9	0.7
19:00～20:00	36.0	35.1	0.9
20:00～21:00	34.8	36.3	-1.5
21:00～22:00	34.1	34.6	-0.5
22:00～23:00	33.9	34.1	-0.2
23:00～00:00	32.6	32.6	0.0
00:00～01:00	30.8	30.3	0.5
01:00～02:00	29.5	28.5	1.0
02:00～03:00	30.6	28.5	2.1
03:00～04:00	36.2	33.1	3.1
04:00～05:00	32.3	36.4	-4.1
05:00～06:00	39.1	38.4	0.7
昼間平均	—	—	0.0
夜間平均	—	—	0.0

[No. 11]

項 目 時間帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	残差 A - B
06:00～07:00	29.6	29.2	0.4
07:00～08:00	29.5	25.8	3.7
08:00～09:00	31.7	30.0	1.7
09:00～10:00	32.9	33.2	-0.3
10:00～11:00	32.6	34.3	-1.7
11:00～12:00	32.3	34.4	-2.1
12:00～13:00	33.7	34.3	-0.6
13:00～14:00	33.6	33.8	-0.2
14:00～15:00	33.4	34.4	-1.0
15:00～16:00	34.0	34.2	-0.2
16:00～17:00	33.2	34.2	-1.0
17:00～18:00	—	33.7	—
18:00～19:00	33.4	31.9	1.5
19:00～20:00	33.0	32.2	0.8
20:00～21:00	32.4	35.6	-3.2
21:00～22:00	31.3	32.4	-1.1
22:00～23:00	30.0	30.5	-0.5
23:00～00:00	29.8	29.2	0.6
00:00～01:00	28.7	29.2	-0.5
01:00～02:00	27.9	29.2	-1.3
02:00～03:00	27.9	29.2	-1.3
03:00～04:00	31.0	29.2	1.8
04:00～05:00	29.8	29.2	0.6
05:00～06:00	33.6	29.2	4.4
昼間平均	—	—	0.1
夜間平均	—	—	0.0

2. モンテカルロ法による予測

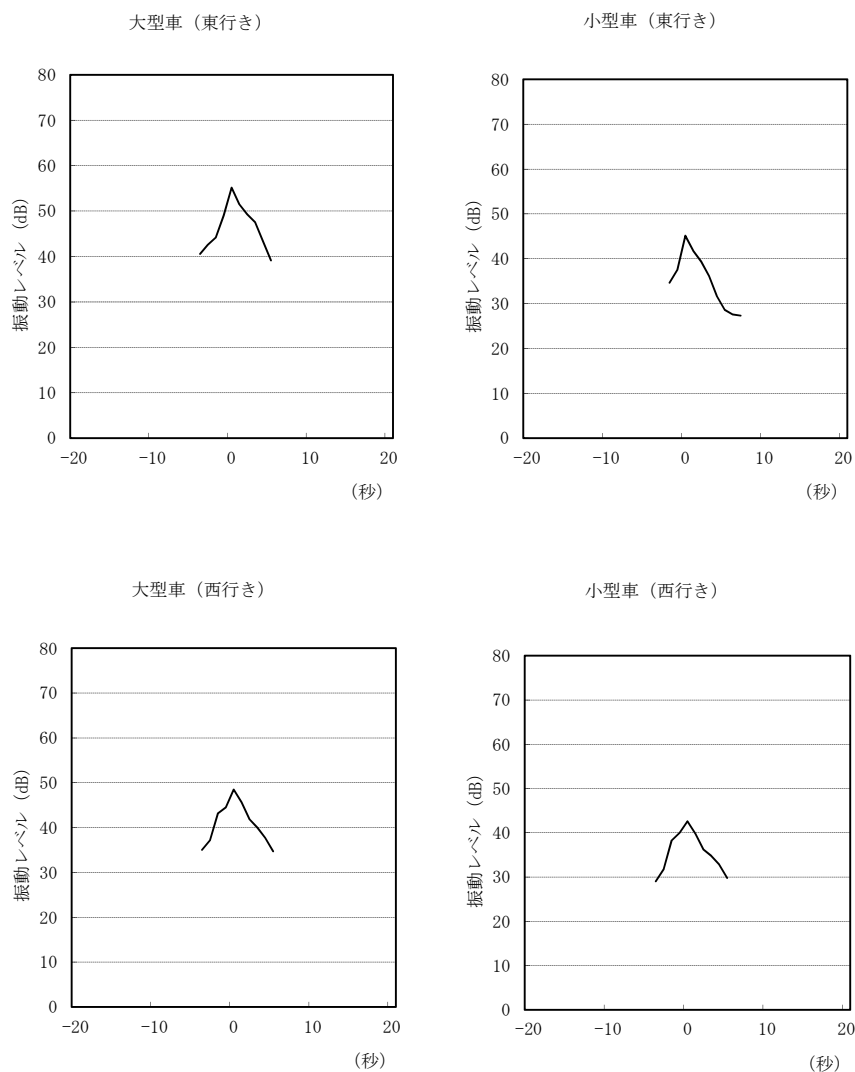
No. 12 及び No. 13 については、全ての時間における等価交通量が 10 台/500 秒/車線未満であり、旧建設省土木研究所の提案式における適用範囲のうち、「等価交通量：10～1,000 台/500 秒/車線」に該当しないことから、シミュレーション手法（モンテカルロ法）を用いて予測を行った。

(1) 現況振動レベルの波形のモデル化

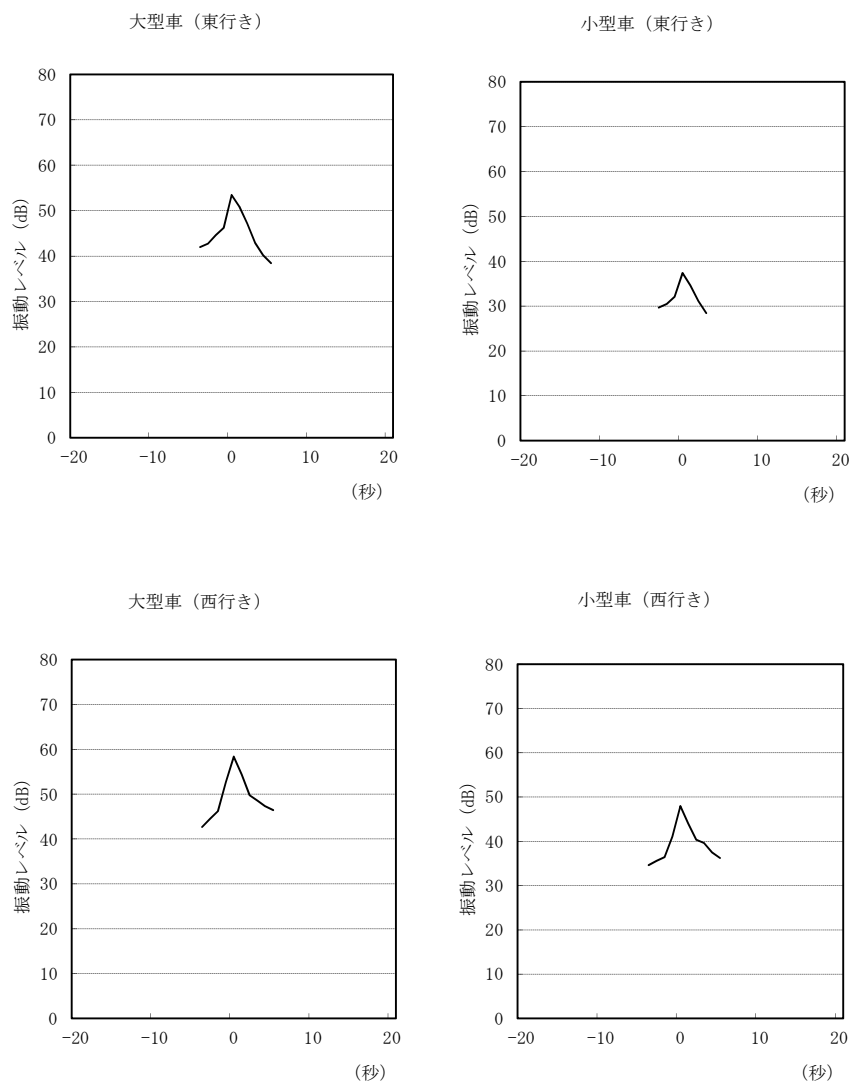
現地調査により得られた振動レベルの波形から、車種別の代表的な波形を抽出し、それぞれのピーク値の平均と標準偏差並びに代表的なピークの立ち上がり勾配及び減衰勾配を求めた。予測に用いた大型車及び小型車の波形は、図－1 に示すとおりである。

また、暗振動レベルについては、各時間帯別に予測対象路線を自動車が行き止まりのときの振動レベルの平均値と標準偏差を求めた。

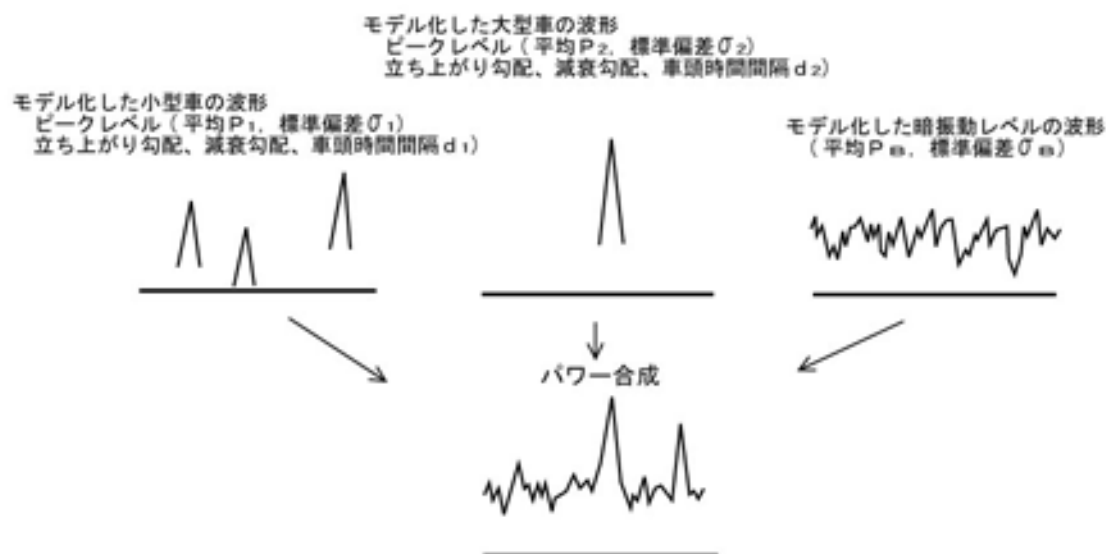
波形のモデル化のイメージは図－2 に、シミュレーション結果の例は図－3 に示すとおりである。



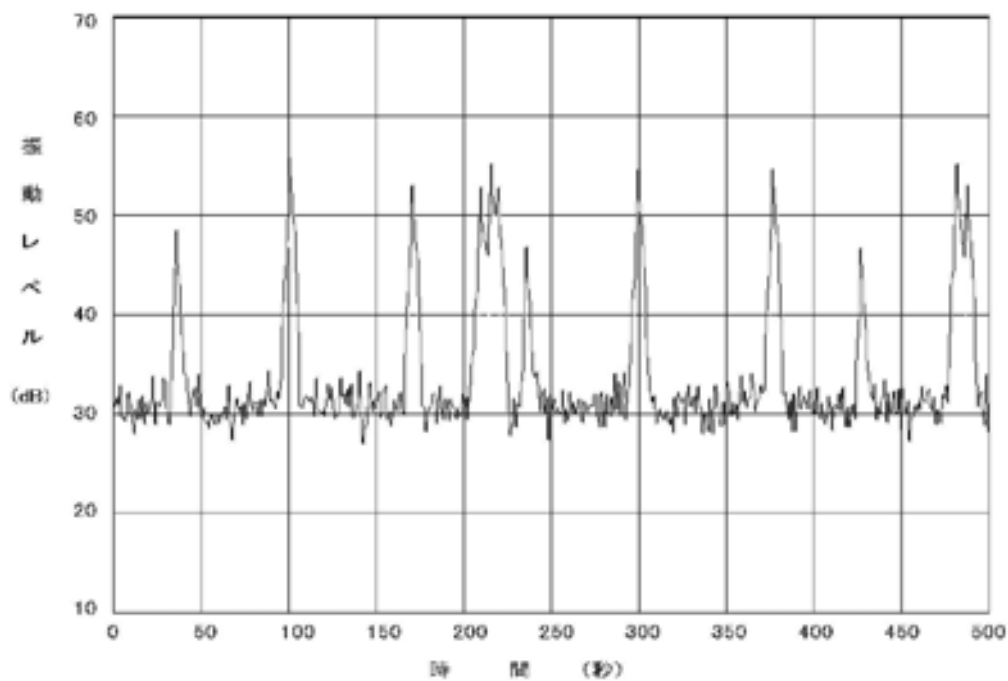
図－1 (1) 予測に用いた波形 (No. 12)



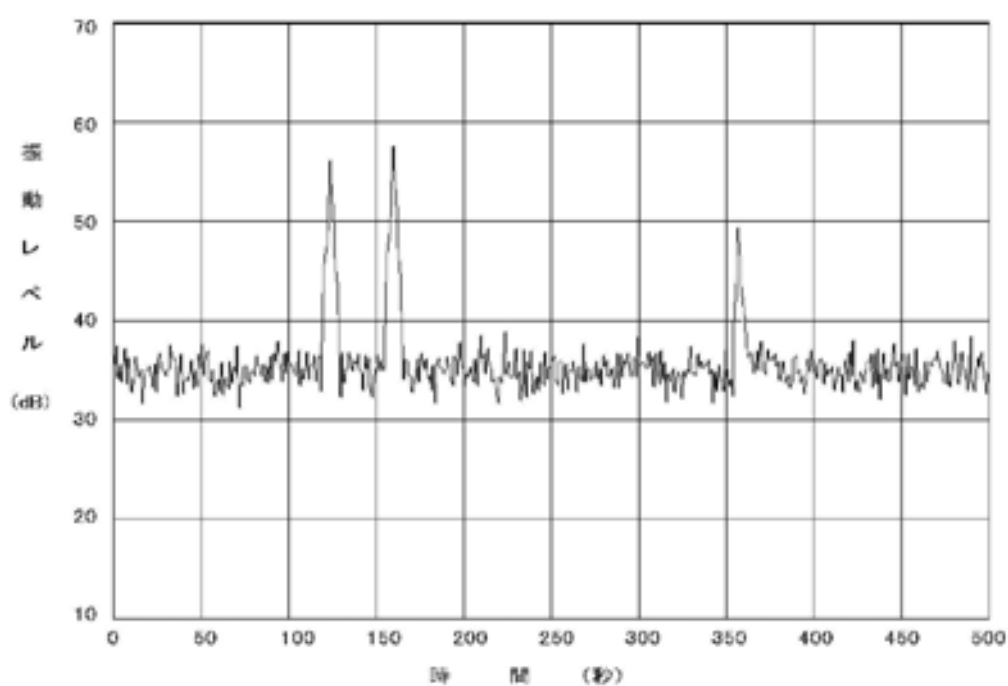
図－１（２） 予測に用いた波形（No. 13）



図－２ 波形のモデル化のイメージ



図－３（１） シミュレーション結果の例（No. 12）



図－３（２） シミュレーション結果の例（No. 13）

(2) 現況交通流の発生

現地調査による1時間交通量（車種別）に相当する車両を計算機により発生させた。なお、車頭時間間隔については、指数乱数を用い設定した。

(3) 現況振動レベル波形の合成

車両の発生時刻に対応させて、モデル波形をあてはめパワー合成した。その際、モデル波形のピーク値は、車種別に上記(1)で設定した平均値と標準偏差に従い正規乱数を発生させ、ピークの立ち上がり勾配及び減衰勾配は、(1)での設定値によった。また、暗振動レベルについても、(1)で設定した平均値と標準偏差に従い正規乱数を発生させ合成した。（前掲図－1参照）

(4) 現況再現値の算出

(3)により、計算機上で合成された仮想チャートから、5秒間隔で720個のデータをサンプリングし、その L_{10} を求めた。このような(2)～(4)の一連の操作を10回繰り返し、その平均値をもって L_{10} とし、これを現況再現値とした。

(5) 現況再現性の検討

以上により求めた現況再現値と実測値を比較検討し、現況再現性がないと認められた場合には、(1)に戻り再び一連の作業を行うこととした。また、現況が再現できたと判断された場合には次の作業に入った。

(6) 工事中交通流の発生

工事中の車種別時間交通量により、(2)と同様の方法で交通流を発生させた。

(7) 背景予測計算値及び工事中予測計算値の算出

(2)及び(6)により設定した背景及び工事中の交通流を用い、(3)、(4)と同様な手法により L_{10} を求め、これを背景予測計算値及び工事中予測計算値とした。

資料 5 - 7 工事中における道路交通振動の振動レベルの時間別予測結果

[本編 p. 352～355 参照]

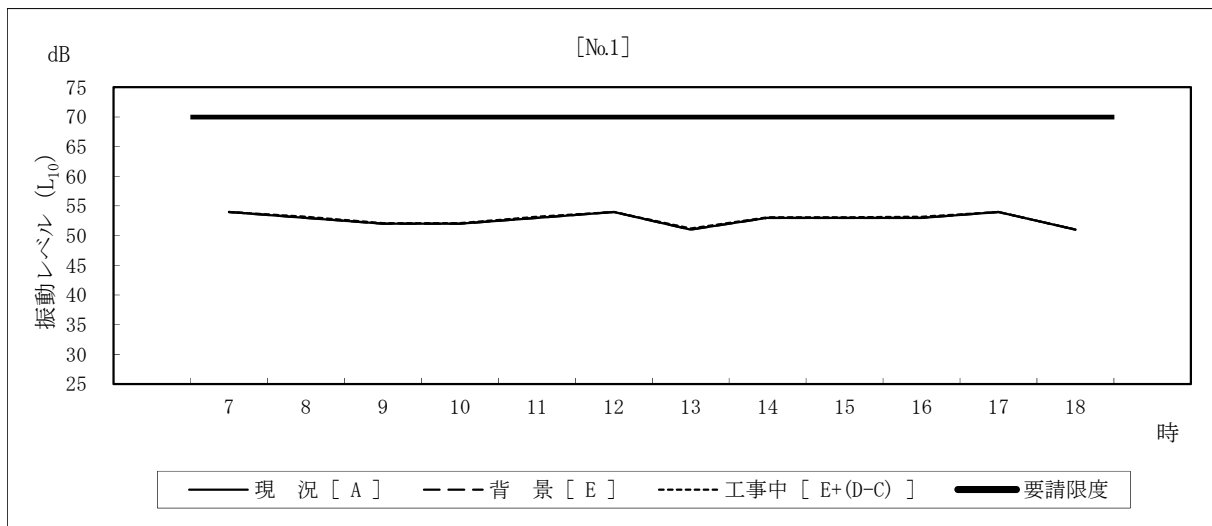
【1 期工事（C 区域のピーク時期）：平日】

[No.1地点]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	54	51.7	51.7	0.0	54	51.7	0.0	54
8:00 ～ 9:00	53	52.5	52.5	0.0	53	52.7	0.2	53
9:00 ～ 10:00	52	52.9	52.9	0.0	52	53.0	0.1	52
10:00 ～ 11:00	52	53.1	53.1	0.0	52	53.2	0.1	52
11:00 ～ 12:00	53	52.7	52.7	0.0	53	52.9	0.2	53
12:00 ～ 13:00	54	51.7	51.7	0.0	54	51.7	0.0	54
13:00 ～ 14:00	51	52.2	52.2	0.0	51	52.4	0.2	51
14:00 ～ 15:00	53	52.2	52.2	0.0	53	52.3	0.1	53
15:00 ～ 16:00	53	52.5	52.5	0.0	53	52.6	0.1	53
16:00 ～ 17:00	53	52.4	52.4	0.0	53	52.6	0.2	53
17:00 ～ 18:00	54	51.9	51.9	0.0	54	51.9	0.0	54
18:00 ～ 19:00	51	51.3	51.3	0.0	51	51.3	0.0	51

- 注) 1: 工事関係車両の走行時間は、7～19時である。（12～13時は除く。）
 2: 上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。
 3: 計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第 1 位まで表示した。
 4: 現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の [] 内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.2地点]

単位：dB

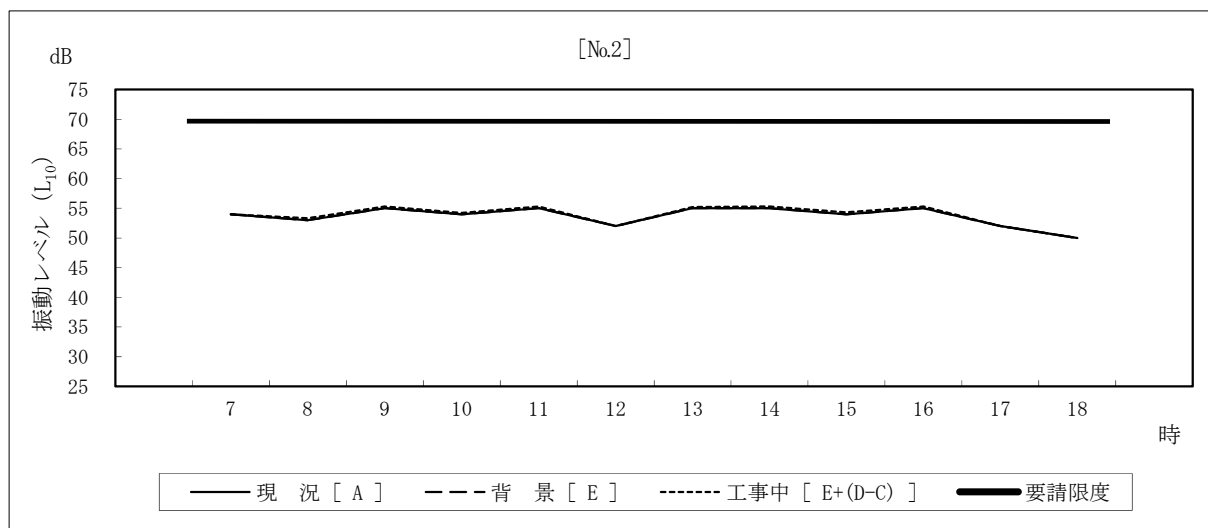
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	54	53.0	53.0	0.0	54	53.0	0.0	54
8:00 ～ 9:00	53	53.9	53.9	0.0	53	54.2	0.3	53
9:00 ～ 10:00	55	54.2	54.2	0.0	55	54.5	0.3	55
10:00 ～ 11:00	54	54.4	54.4	0.0	54	54.6	0.2	54
11:00 ～ 12:00	55	54.0	54.0	0.0	55	54.3	0.3	55
12:00 ～ 13:00	52	53.5	53.5	0.0	52	53.5	0.0	52
13:00 ～ 14:00	55	54.4	54.4	0.0	55	54.6	0.2	55
14:00 ～ 15:00	55	54.0	54.0	0.0	55	54.3	0.3	55
15:00 ～ 16:00	54	54.0	54.0	0.0	54	54.3	0.3	54
16:00 ～ 17:00	55	53.9	53.9	0.0	55	54.2	0.3	55
17:00 ～ 18:00	52	52.7	52.7	0.0	52	52.7	0.0	52
18:00 ～ 19:00	50	51.2	51.2	0.0	50	51.2	0.0	50

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.3地点]

単位：dB

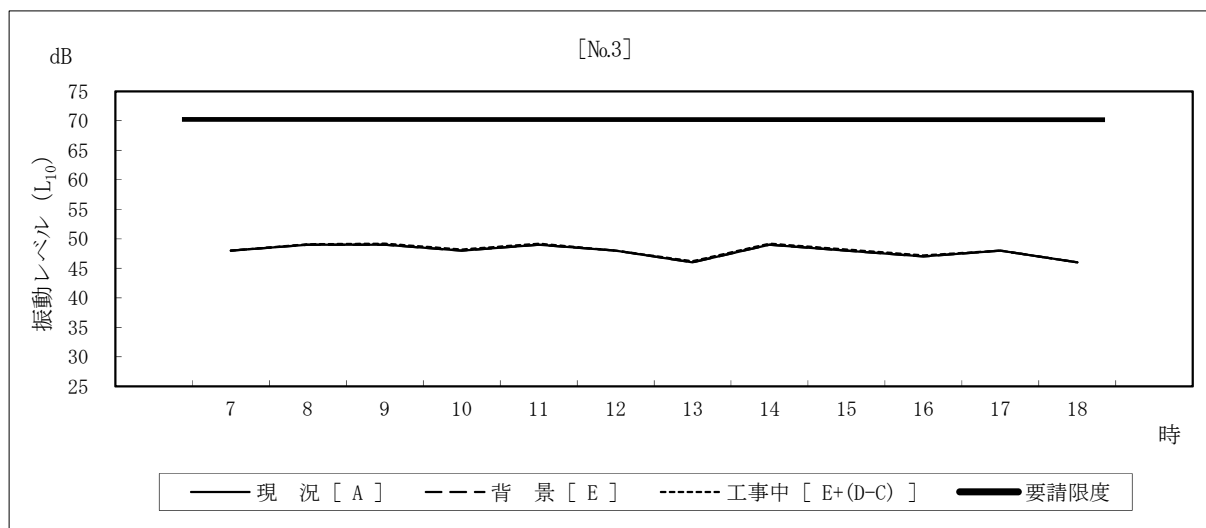
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	48	47.6	47.6	0.0	48	47.6	0.0	48
8:00 ～ 9:00	49	48.9	48.9	0.0	49	49.0	0.1	49
9:00 ～ 10:00	49	48.3	48.3	0.0	49	48.5	0.2	49
10:00 ～ 11:00	48	48.7	48.7	0.0	48	48.9	0.2	48
11:00 ～ 12:00	49	48.4	48.4	0.0	49	48.6	0.2	49
12:00 ～ 13:00	48	47.3	47.3	0.0	48	47.3	0.0	48
13:00 ～ 14:00	46	47.8	47.8	0.0	46	48.0	0.2	46
14:00 ～ 15:00	49	48.3	48.3	0.0	49	48.5	0.2	49
15:00 ～ 16:00	48	47.9	47.9	0.0	48	48.1	0.2	48
16:00 ～ 17:00	47	47.9	47.9	0.0	47	48.1	0.2	47
17:00 ～ 18:00	48	47.6	47.6	0.0	48	47.6	0.0	48
18:00 ～ 19:00	46	47.1	47.1	0.0	46	47.1	0.0	46

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の [] 内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.4地点]

単位：dB

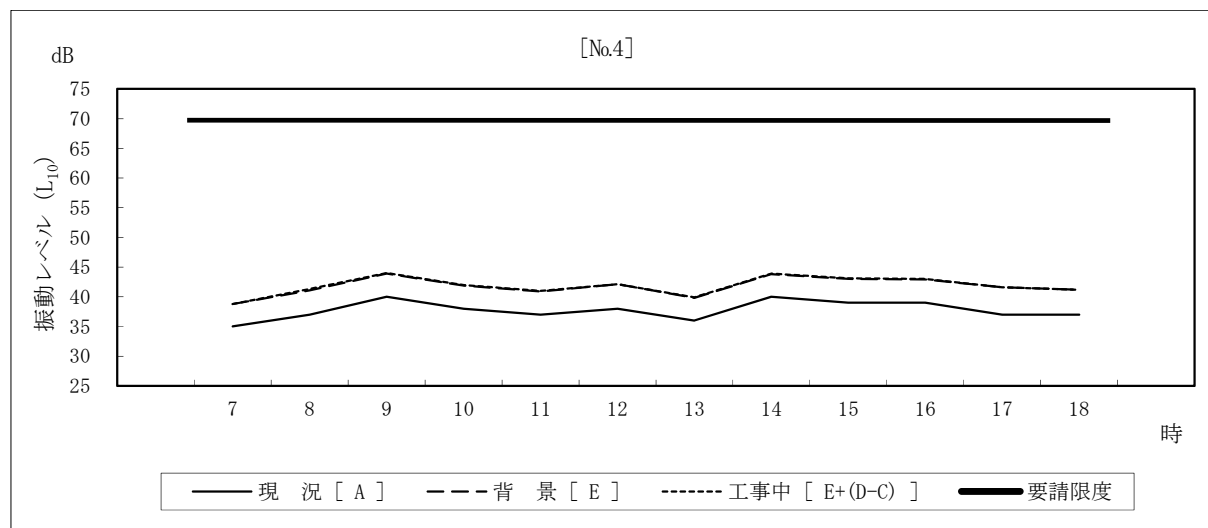
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	35	37.7	41.5	3.8	39	41.5	0.0	39
8:00 ～ 9:00	37	38.2	42.3	4.1	41	42.5	0.2	41
9:00 ～ 10:00	40	38.3	42.2	3.9	44	42.3	0.1	44
10:00 ～ 11:00	38	38.5	42.4	3.9	42	42.5	0.1	42
11:00 ～ 12:00	37	38.5	42.4	3.9	41	42.5	0.1	41
12:00 ～ 13:00	38	36.6	40.7	4.1	42	40.7	0.0	42
13:00 ～ 14:00	36	37.8	41.6	3.8	40	41.7	0.1	40
14:00 ～ 15:00	40	38.3	42.1	3.8	44	42.2	0.1	44
15:00 ～ 16:00	39	38.1	42.1	4.0	43	42.2	0.1	43
16:00 ～ 17:00	39	37.7	41.6	3.9	43	41.7	0.1	43
17:00 ～ 18:00	37	37.4	42.0	4.6	42	42.0	0.0	42
18:00 ～ 19:00	37	36.8	41.0	4.2	41	41.0	0.0	41

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.5地点]

単位：dB

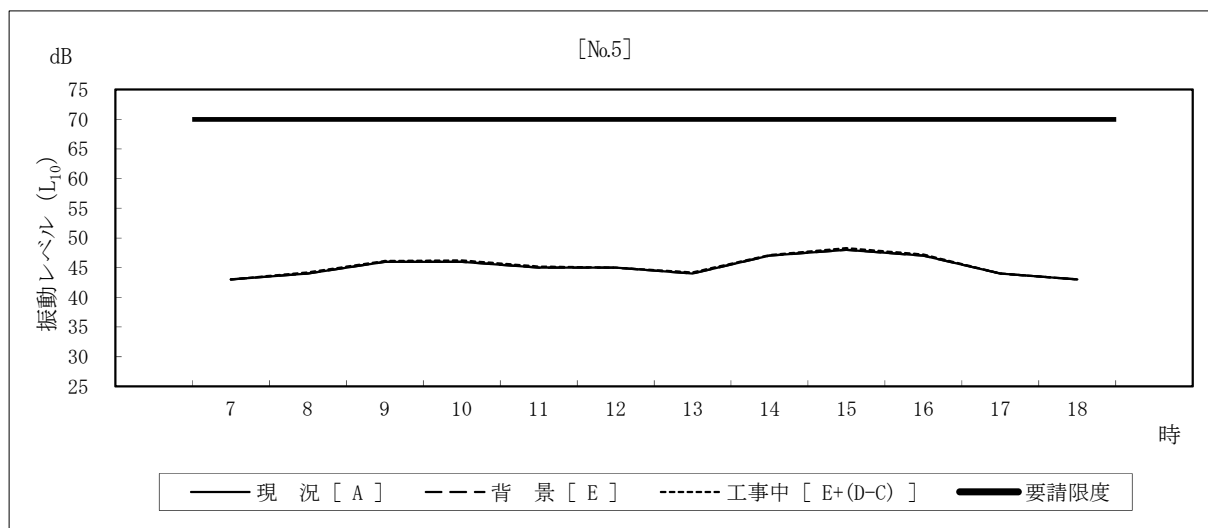
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	43	44.6	44.6	0.0	43	44.6	0.0	43
8:00 ～ 9:00	44	46.0	46.0	0.0	44	46.2	0.2	44
9:00 ～ 10:00	46	45.7	45.7	0.0	46	45.8	0.1	46
10:00 ～ 11:00	46	45.4	45.4	0.0	46	45.6	0.2	46
11:00 ～ 12:00	45	45.3	45.3	0.0	45	45.5	0.2	45
12:00 ～ 13:00	45	44.7	44.7	0.0	45	44.7	0.0	45
13:00 ～ 14:00	44	44.7	44.7	0.0	44	44.9	0.2	44
14:00 ～ 15:00	47	45.7	45.7	0.0	47	45.8	0.1	47
15:00 ～ 16:00	48	44.8	44.8	0.0	48	45.1	0.3	48
16:00 ～ 17:00	47	44.8	44.8	0.0	47	45.0	0.2	47
17:00 ～ 18:00	44	44.7	44.7	0.0	44	44.7	0.0	44
18:00 ～ 19:00	43	44.2	44.2	0.0	43	44.2	0.0	43

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.6地点]

単位：dB

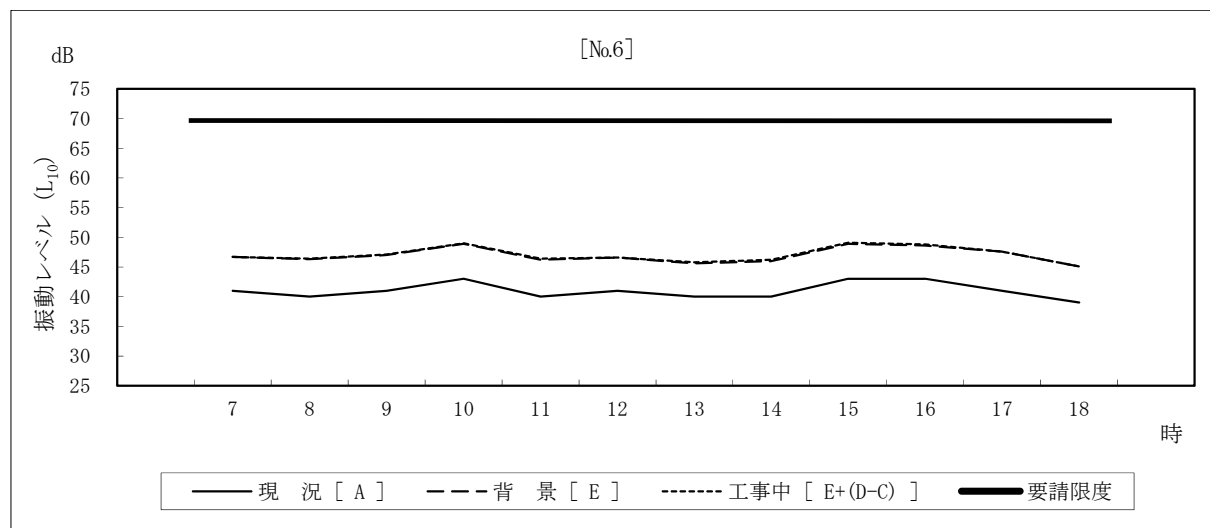
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	41	41.0	46.7	5.7	47	46.7	0.0	47
8:00 ～ 9:00	40	41.2	47.5	6.3	46	47.6	0.1	46
9:00 ～ 10:00	41	41.4	47.4	6.0	47	47.5	0.1	47
10:00 ～ 11:00	43	41.7	47.6	5.9	49	47.7	0.1	49
11:00 ～ 12:00	40	41.2	47.4	6.2	46	47.6	0.2	46
12:00 ～ 13:00	41	40.6	46.2	5.6	47	46.2	0.0	47
13:00 ～ 14:00	40	41.2	46.8	5.6	46	47.0	0.2	46
14:00 ～ 15:00	40	41.2	47.2	6.0	46	47.4	0.2	46
15:00 ～ 16:00	43	41.4	47.3	5.9	49	47.5	0.2	49
16:00 ～ 17:00	43	41.2	46.8	5.6	49	47.0	0.2	49
17:00 ～ 18:00	41	40.7	47.3	6.6	48	47.3	0.0	48
18:00 ～ 19:00	39	40.2	46.3	6.1	45	46.3	0.0	45

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.8地点]

単位：dB

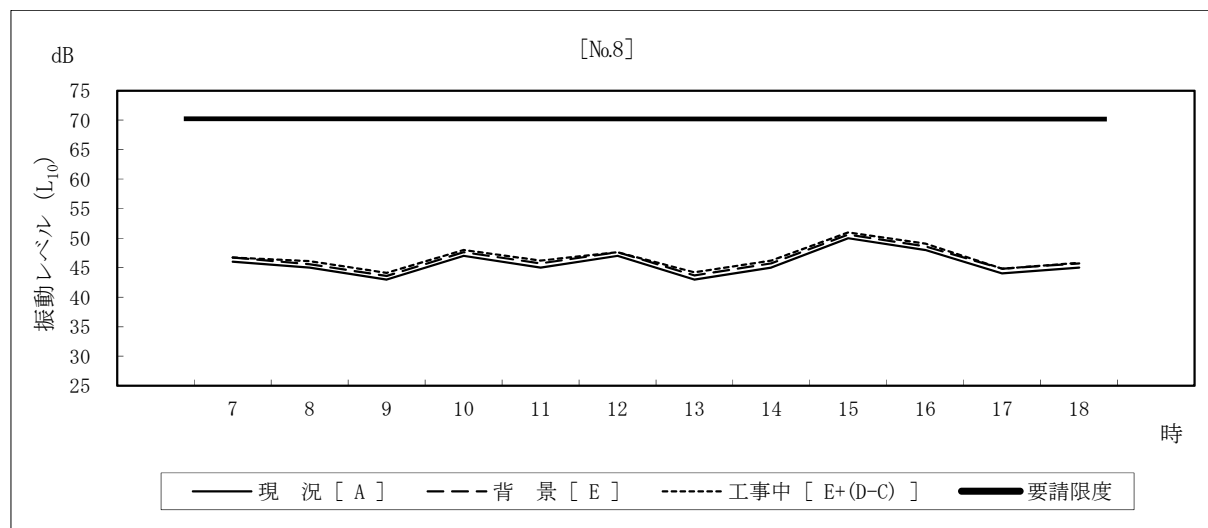
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	46	45.2	45.9	0.7	47	45.9	0.0	47
8:00 ～ 9:00	45	46.2	46.8	0.6	46	47.3	0.5	46
9:00 ～ 10:00	43	46.3	46.9	0.6	44	47.4	0.5	44
10:00 ～ 11:00	47	46.4	47.0	0.6	48	47.4	0.4	48
11:00 ～ 12:00	45	46.0	46.7	0.7	46	47.2	0.5	46
12:00 ～ 13:00	47	45.7	46.3	0.6	48	46.3	0.0	48
13:00 ～ 14:00	43	46.0	46.7	0.7	44	47.2	0.5	44
14:00 ～ 15:00	45	45.9	46.6	0.7	46	47.1	0.5	46
15:00 ～ 16:00	50	46.2	46.8	0.6	51	47.2	0.4	51
16:00 ～ 17:00	48	46.2	46.8	0.6	49	47.3	0.5	49
17:00 ～ 18:00	44	45.1	45.9	0.8	45	45.9	0.0	45
18:00 ～ 19:00	45	44.1	44.8	0.7	46	44.9	0.1	46

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.9地点]

単位：dB

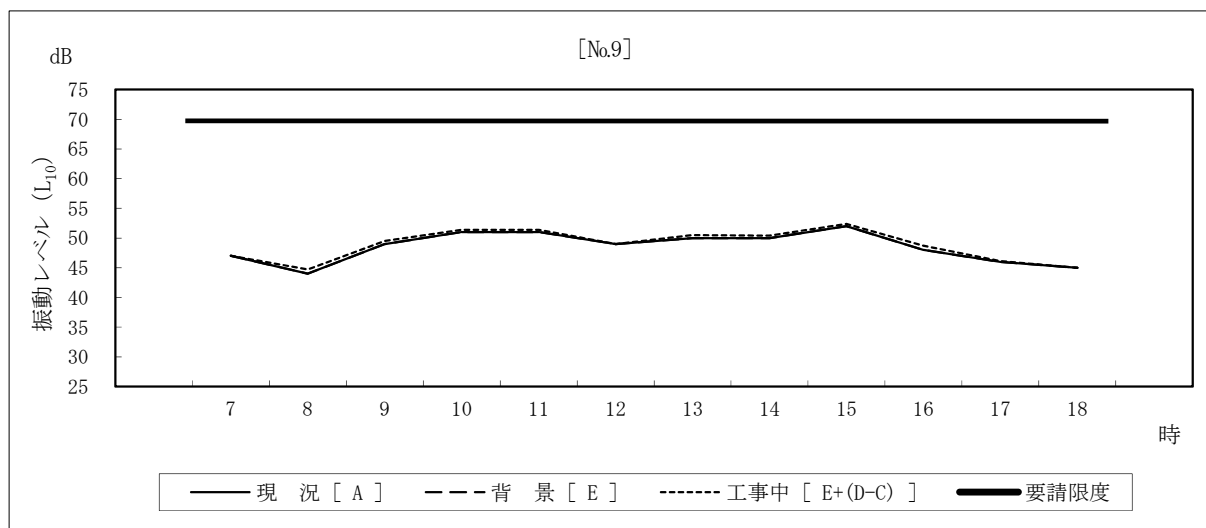
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	47	46.9	46.9	0.0	47	46.9	0.0	47
8:00 ～ 9:00	44	48.0	48.0	0.0	44	48.7	0.7	45
9:00 ～ 10:00	49	49.3	49.3	0.0	49	49.8	0.5	50
10:00 ～ 11:00	51	49.7	49.7	0.0	51	50.1	0.4	51
11:00 ～ 12:00	51	49.7	49.7	0.0	51	50.1	0.4	51
12:00 ～ 13:00	49	48.3	48.3	0.0	49	48.3	0.0	49
13:00 ～ 14:00	50	49.4	49.4	0.0	50	49.9	0.5	51
14:00 ～ 15:00	50	49.6	49.6	0.0	50	50.0	0.4	50
15:00 ～ 16:00	52	49.7	49.7	0.0	52	50.1	0.4	52
16:00 ～ 17:00	48	48.2	48.2	0.0	48	48.9	0.7	49
17:00 ～ 18:00	46	47.7	47.7	0.0	46	47.8	0.1	46
18:00 ～ 19:00	45	45.4	45.4	0.0	45	45.4	0.0	45

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.10地点]

単位：dB

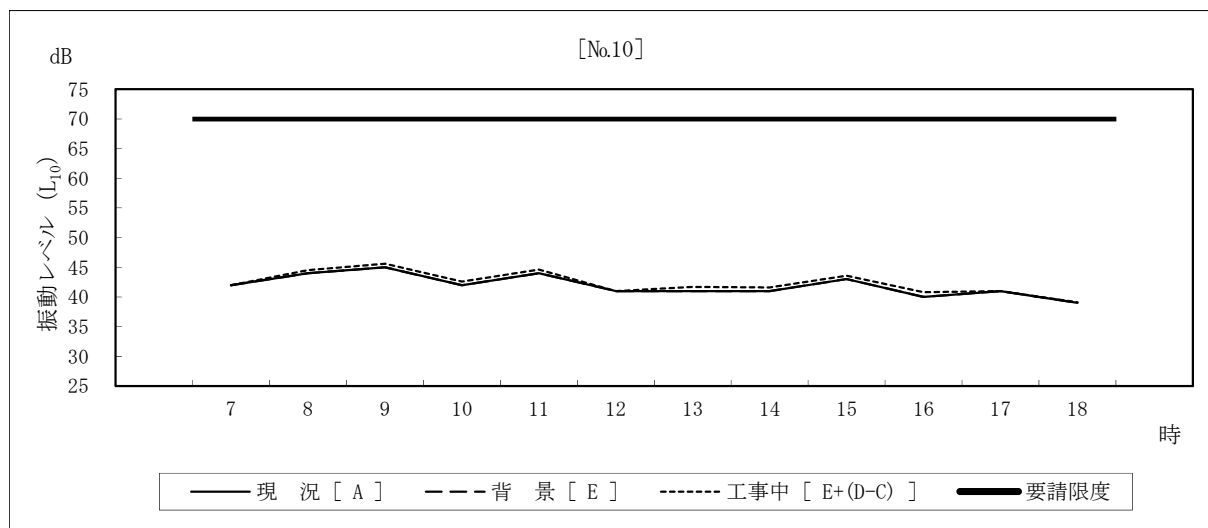
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	42	40.6	40.6	0.0	42	40.6	0.0	42
8:00 ～ 9:00	44	42.7	42.7	0.0	44	43.2	0.5	45
9:00 ～ 10:00	45	42.8	42.8	0.0	45	43.4	0.6	46
10:00 ～ 11:00	42	42.2	42.2	0.0	42	42.8	0.6	43
11:00 ～ 12:00	44	42.8	42.8	0.0	44	43.4	0.6	45
12:00 ～ 13:00	41	41.5	41.5	0.0	41	41.5	0.0	41
13:00 ～ 14:00	41	42.3	42.3	0.0	41	43.0	0.7	42
14:00 ～ 15:00	41	42.7	42.7	0.0	41	43.3	0.6	42
15:00 ～ 16:00	43	42.3	42.3	0.0	43	42.9	0.6	44
16:00 ～ 17:00	40	41.5	41.5	0.0	40	42.3	0.8	41
17:00 ～ 18:00	41	41.4	41.4	0.0	41	41.4	0.0	41
18:00 ～ 19:00	39	40.4	40.4	0.0	39	40.5	0.1	39

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.11地点]

単位：dB

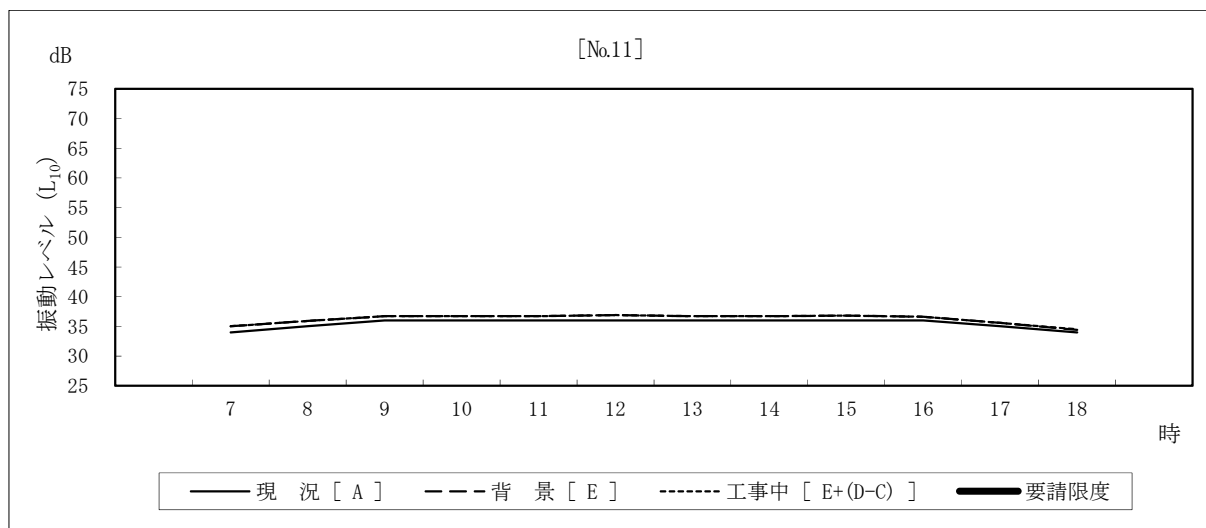
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	34	33.9	34.9	1.0	35	34.9	0.0	35
8:00 ～ 9:00	35	34.4	35.3	0.9	36	35.3	0.0	36
9:00 ～ 10:00	36	36.1	36.8	0.7	37	36.8	0.0	37
10:00 ～ 11:00	36	35.8	36.5	0.7	37	36.5	0.0	37
11:00 ～ 12:00	36	36.0	36.7	0.7	37	36.7	0.0	37
12:00 ～ 13:00	36	35.2	36.1	0.9	37	36.1	0.0	37
13:00 ～ 14:00	36	35.3	36.0	0.7	37	36.0	0.0	37
14:00 ～ 15:00	36	35.8	36.5	0.7	37	36.5	0.0	37
15:00 ～ 16:00	36	35.6	36.4	0.8	37	36.4	0.0	37
16:00 ～ 17:00	36	35.7	36.3	0.6	37	36.3	0.0	37
17:00 ～ 18:00	35	35.5	36.1	0.6	36	36.1	0.0	36
18:00 ～ 19:00	34	35.4	35.8	0.4	34	35.9	0.1	35

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.12地点]

単位：dB

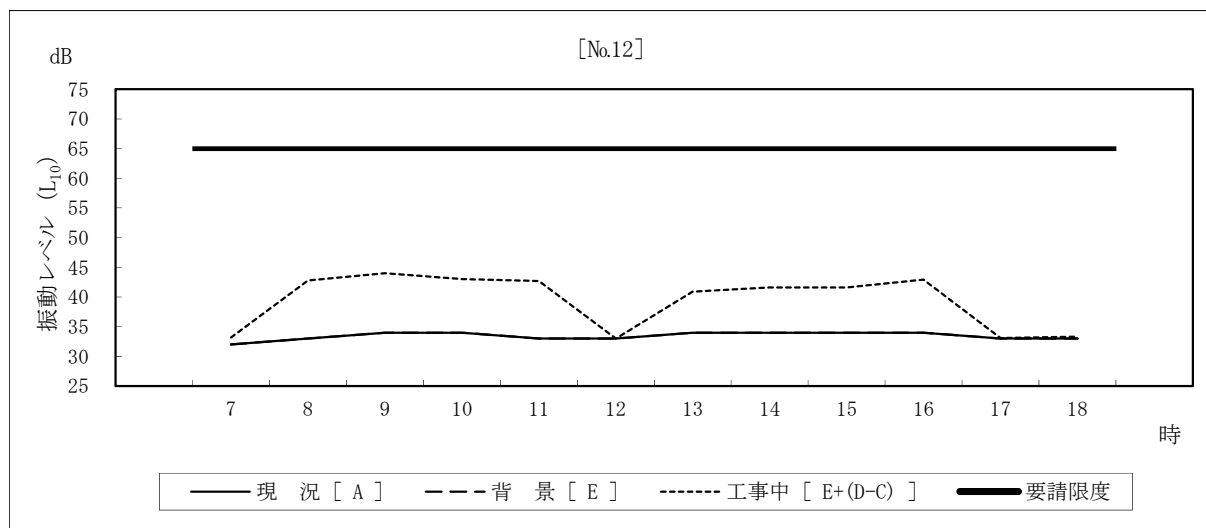
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	32	31.4	31.4	0.0	32	32.6	1.2	33
8:00 ～ 9:00	33	31.6	31.6	0.0	33	41.4	9.8	43
9:00 ～ 10:00	34	33.5	33.5	0.0	34	43.5	10.0	44
10:00 ～ 11:00	34	33.5	33.5	0.0	34	42.5	9.0	43
11:00 ～ 12:00	33	32.2	32.2	0.0	33	41.9	9.7	43
12:00 ～ 13:00	33	33.5	33.5	0.0	33	33.5	0.0	33
13:00 ～ 14:00	34	34.7	34.7	0.0	34	41.6	6.9	41
14:00 ～ 15:00	34	34.0	34.0	0.0	34	41.6	7.6	42
15:00 ～ 16:00	34	35.4	35.4	0.0	34	43.0	7.6	42
16:00 ～ 17:00	34	32.8	32.8	0.0	34	41.7	8.9	43
17:00 ～ 18:00	33	32.9	32.9	0.0	33	33.0	0.1	33
18:00 ～ 19:00	33	33.1	33.1	0.0	33	33.4	0.3	33

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

【1期工事（C区域のピーク時期）：休日】

[No.1地点]

単位：dB

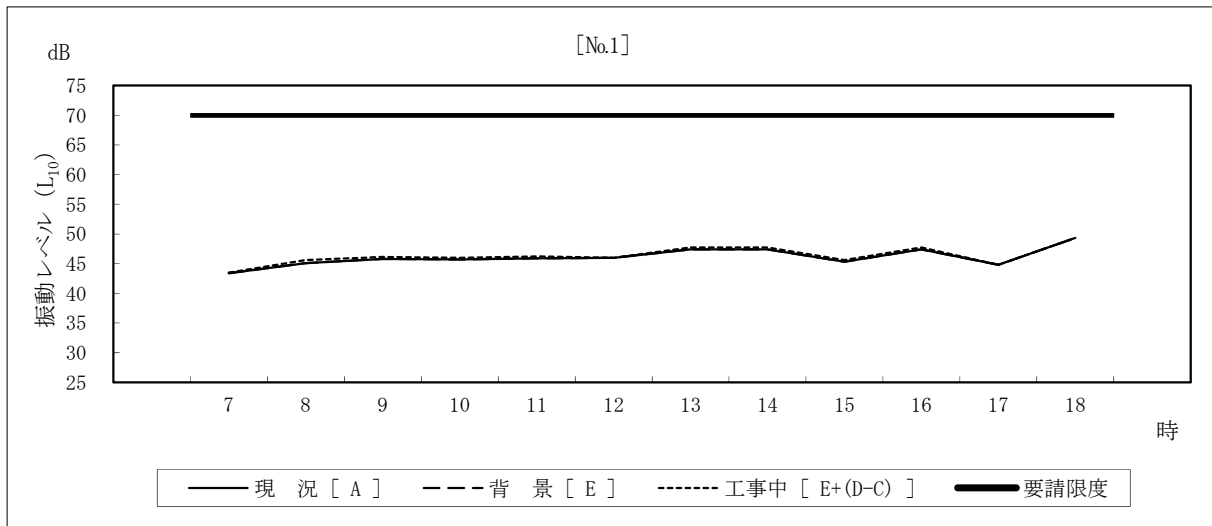
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	43	44.9	44.9	0.0	43	45.0	0.1	43
8:00 ～ 9:00	45	45.0	45.0	0.0	45	45.5	0.5	46
9:00 ～ 10:00	46	46.5	46.5	0.0	46	46.8	0.3	46
10:00 ～ 11:00	46	46.5	46.5	0.0	46	46.8	0.3	46
11:00 ～ 12:00	46	46.5	46.5	0.0	46	46.8	0.3	46
12:00 ～ 13:00	46	46.0	46.0	0.0	46	46.0	0.0	46
13:00 ～ 14:00	47	46.7	46.7	0.0	47	47.0	0.3	47
14:00 ～ 15:00	47	46.4	46.4	0.0	47	46.7	0.3	47
15:00 ～ 16:00	45	46.5	46.5	0.0	45	46.8	0.3	45
16:00 ～ 17:00	47	46.5	46.5	0.0	47	46.8	0.3	47
17:00 ～ 18:00	45	46.3	46.3	0.0	45	46.3	0.0	45
18:00 ～ 19:00	49	45.6	45.6	0.0	49	45.6	0.0	49

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.2地点]

単位：dB

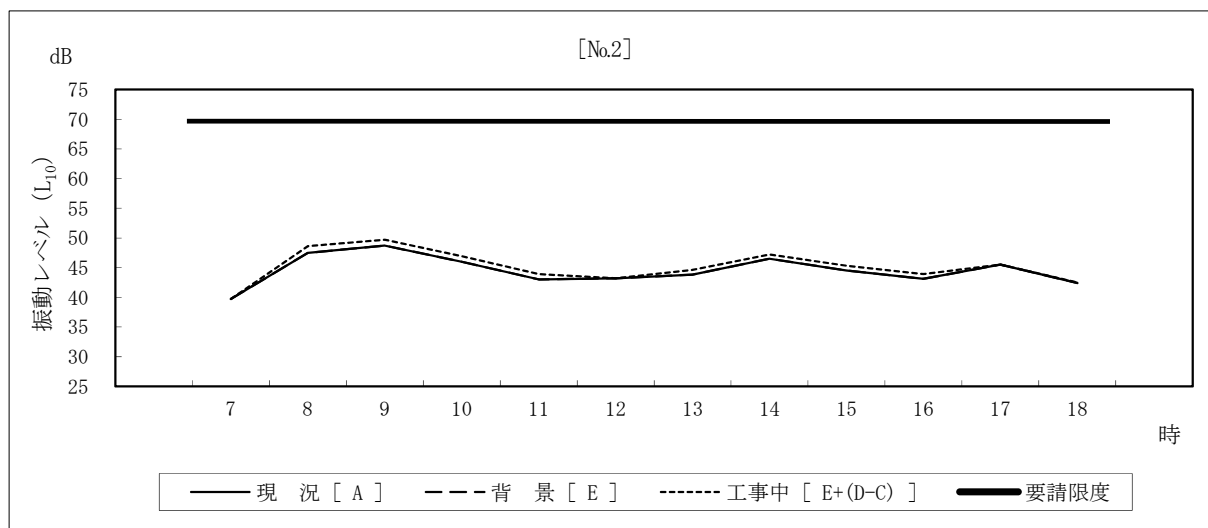
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	40	43.0	43.0	0.0	40	43.0	0.0	40
8:00 ～ 9:00	48	43.8	43.8	0.0	48	44.9	1.1	49
9:00 ～ 10:00	49	44.4	44.4	0.0	49	45.4	1.0	50
10:00 ～ 11:00	46	44.6	44.6	0.0	46	45.5	0.9	47
11:00 ～ 12:00	43	44.7	44.7	0.0	43	45.6	0.9	44
12:00 ～ 13:00	43	45.0	45.0	0.0	43	45.0	0.0	43
13:00 ～ 14:00	44	45.0	45.0	0.0	44	45.8	0.8	45
14:00 ～ 15:00	47	45.4	45.4	0.0	47	46.1	0.7	48
15:00 ～ 16:00	45	45.2	45.2	0.0	45	46.0	0.8	46
16:00 ～ 17:00	43	44.9	44.9	0.0	43	45.7	0.8	44
17:00 ～ 18:00	46	44.9	44.9	0.0	46	44.9	0.0	46
18:00 ～ 19:00	42	43.2	43.2	0.0	42	43.3	0.1	42

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.3地点]

単位：dB

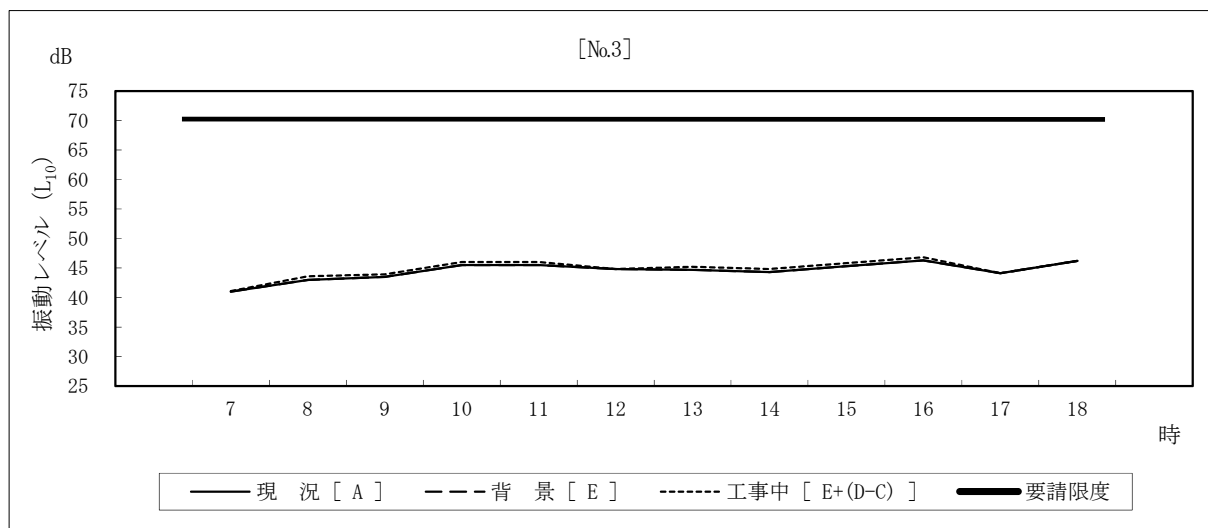
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	41	42.9	42.9	0.0	41	43.0	0.1	41
8:00 ～ 9:00	43	43.7	43.7	0.0	43	44.3	0.6	44
9:00 ～ 10:00	44	44.9	44.9	0.0	44	45.3	0.4	44
10:00 ～ 11:00	46	44.5	44.5	0.0	46	45.0	0.5	47
11:00 ～ 12:00	46	44.5	44.5	0.0	46	45.0	0.5	47
12:00 ～ 13:00	45	44.7	44.7	0.0	45	44.7	0.0	45
13:00 ～ 14:00	45	44.7	44.7	0.0	45	45.2	0.5	46
14:00 ～ 15:00	44	44.8	44.8	0.0	44	45.3	0.5	45
15:00 ～ 16:00	45	44.8	44.8	0.0	45	45.3	0.5	46
16:00 ～ 17:00	46	45.0	45.0	0.0	46	45.5	0.5	47
17:00 ～ 18:00	44	45.2	45.2	0.0	44	45.2	0.0	44
18:00 ～ 19:00	46	44.4	44.4	0.0	46	44.4	0.0	46

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.4地点]

単位：dB

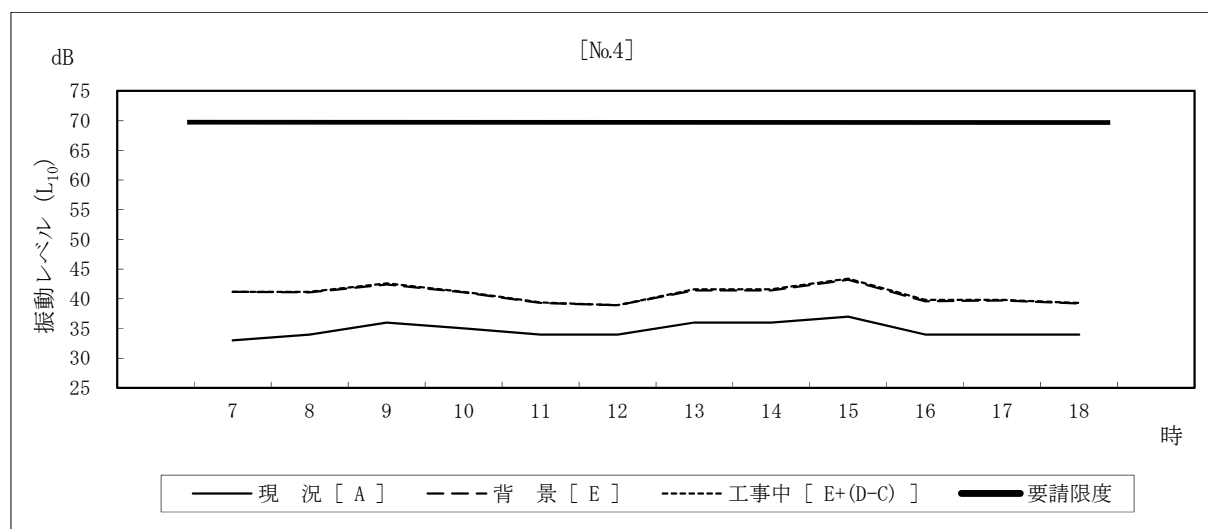
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	33	31.7	39.9	8.2	41	39.9	0.0	41
8:00 ～ 9:00	34	34.0	41.1	7.1	41	41.2	0.1	41
9:00 ～ 10:00	36	34.6	41.0	6.4	42	41.2	0.2	43
10:00 ～ 11:00	35	35.2	41.3	6.1	41	41.4	0.1	41
11:00 ～ 12:00	34	36.2	41.5	5.3	39	41.6	0.1	39
12:00 ～ 13:00	34	35.3	40.2	4.9	39	40.2	0.0	39
13:00 ～ 14:00	36	35.2	40.6	5.4	41	40.8	0.2	42
14:00 ～ 15:00	36	35.7	41.1	5.4	41	41.3	0.2	42
15:00 ～ 16:00	37	34.8	41.0	6.2	43	41.2	0.2	43
16:00 ～ 17:00	34	34.9	40.5	5.6	40	40.7	0.2	40
17:00 ～ 18:00	34	35.6	41.3	5.7	40	41.4	0.1	40
18:00 ～ 19:00	34	35.1	40.3	5.2	39	40.4	0.1	39

注) 1: 工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3: 計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4: 現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.5地点]

単位：dB

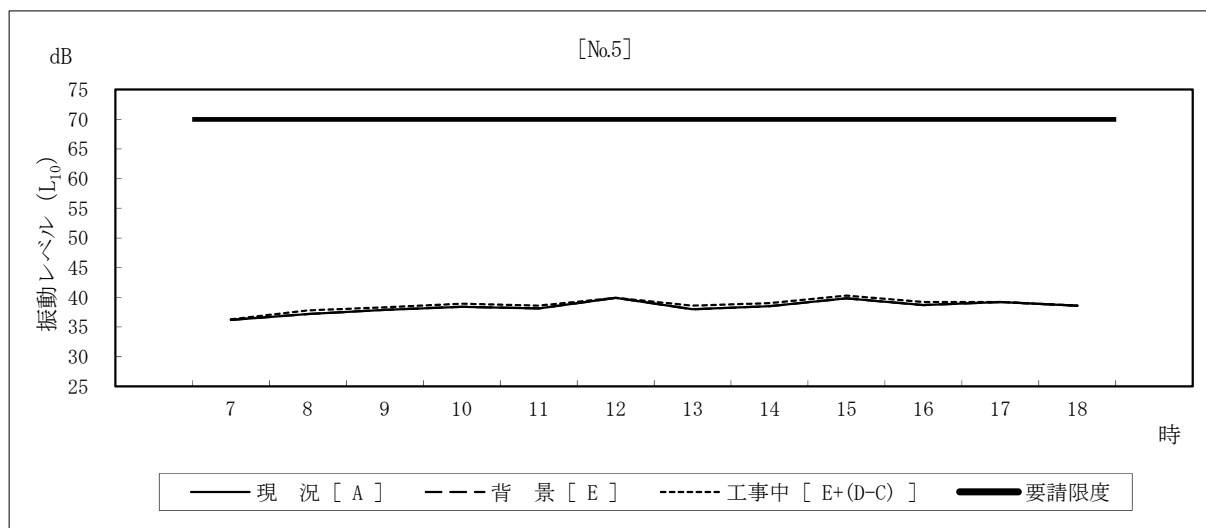
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	36	37.3	37.3	0.0	36	37.4	0.1	36
8:00 ～ 9:00	37	37.6	37.6	0.0	37	38.2	0.6	38
9:00 ～ 10:00	38	39.1	39.1	0.0	38	39.5	0.4	38
10:00 ～ 11:00	38	38.5	38.5	0.0	38	39.0	0.5	39
11:00 ～ 12:00	38	38.6	38.6	0.0	38	39.1	0.5	39
12:00 ～ 13:00	40	38.5	38.5	0.0	40	38.5	0.0	40
13:00 ～ 14:00	38	38.4	38.4	0.0	38	39.0	0.6	39
14:00 ～ 15:00	39	38.7	38.7	0.0	39	39.2	0.5	40
15:00 ～ 16:00	40	38.8	38.8	0.0	40	39.3	0.5	41
16:00 ～ 17:00	39	38.7	38.7	0.0	39	39.2	0.5	40
17:00 ～ 18:00	39	38.6	38.6	0.0	39	38.6	0.0	39
18:00 ～ 19:00	39	38.2	38.2	0.0	39	38.2	0.0	39

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.6地点]

単位：dB

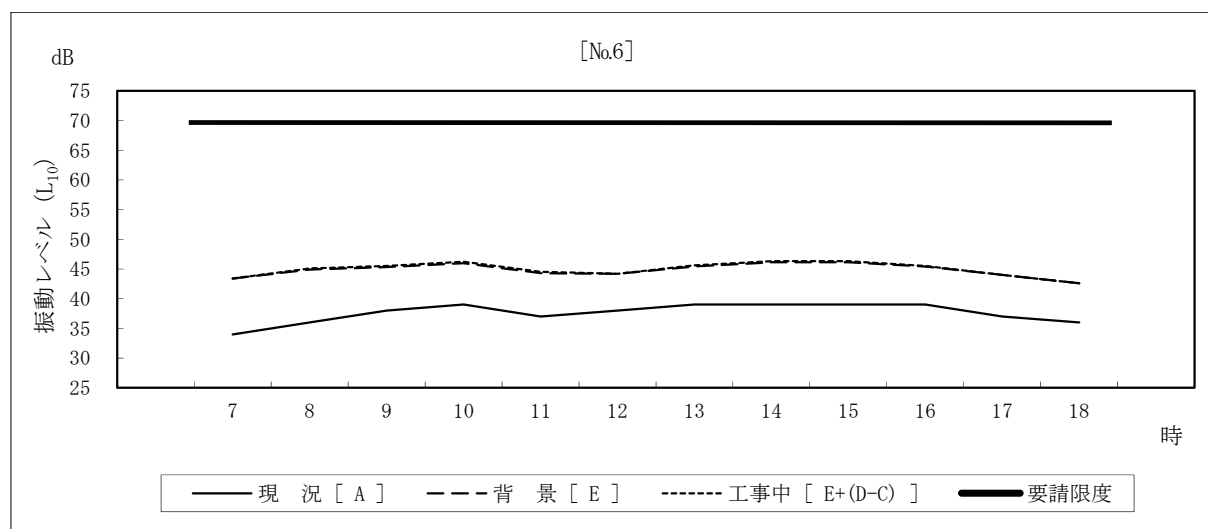
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	34	34.7	44.1	9.4	43	44.1	0.0	43
8:00 ～ 9:00	36	36.1	45.0	8.9	45	45.2	0.2	45
9:00 ～ 10:00	38	37.8	45.1	7.3	45	45.3	0.2	46
10:00 ～ 11:00	39	38.3	45.3	7.0	46	45.5	0.2	46
11:00 ～ 12:00	37	37.9	45.2	7.3	44	45.4	0.2	45
12:00 ～ 13:00	38	38.0	44.2	6.2	44	44.2	0.0	44
13:00 ～ 14:00	39	38.2	44.6	6.4	45	44.8	0.2	46
14:00 ～ 15:00	39	37.9	45.0	7.1	46	45.2	0.2	46
15:00 ～ 16:00	39	38.1	45.2	7.1	46	45.4	0.2	46
16:00 ～ 17:00	39	38.3	44.7	6.4	45	44.8	0.1	46
17:00 ～ 18:00	37	38.3	45.3	7.0	44	45.3	0.0	44
18:00 ～ 19:00	36	37.7	44.3	6.6	43	44.3	0.0	43

注) 1: 工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3: 計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4: 現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の [] 内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.8地点]

単位：dB

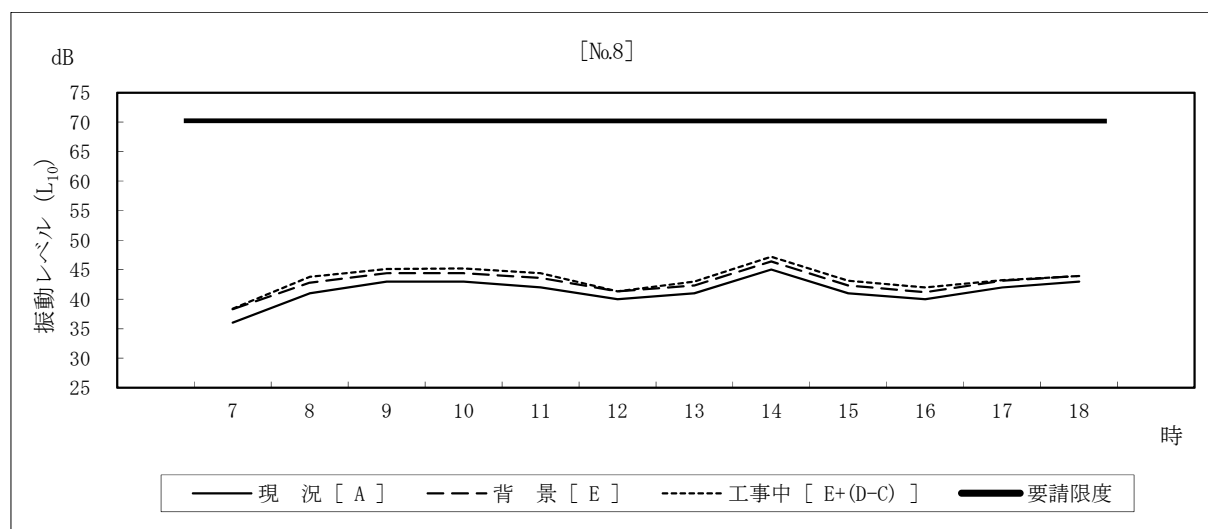
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	36	38.9	41.2	2.3	38	41.3	0.1	38
8:00 ～ 9:00	41	40.7	42.5	1.8	43	43.5	1.0	44
9:00 ～ 10:00	43	42.2	43.6	1.4	44	44.3	0.7	45
10:00 ～ 11:00	43	41.9	43.3	1.4	44	44.1	0.8	45
11:00 ～ 12:00	42	41.7	43.3	1.6	44	44.1	0.8	44
12:00 ～ 13:00	40	41.8	43.1	1.3	41	43.1	0.0	41
13:00 ～ 14:00	41	42.2	43.5	1.3	42	44.2	0.7	43
14:00 ～ 15:00	45	42.0	43.4	1.4	46	44.2	0.8	47
15:00 ～ 16:00	41	42.1	43.4	1.3	42	44.2	0.8	43
16:00 ～ 17:00	40	42.3	43.5	1.2	41	44.3	0.8	42
17:00 ～ 18:00	42	42.3	43.4	1.1	43	43.5	0.1	43
18:00 ～ 19:00	43	41.8	42.7	0.9	44	42.7	0.0	44

注) 1: 工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3: 計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4: 現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.9地点]

単位：dB

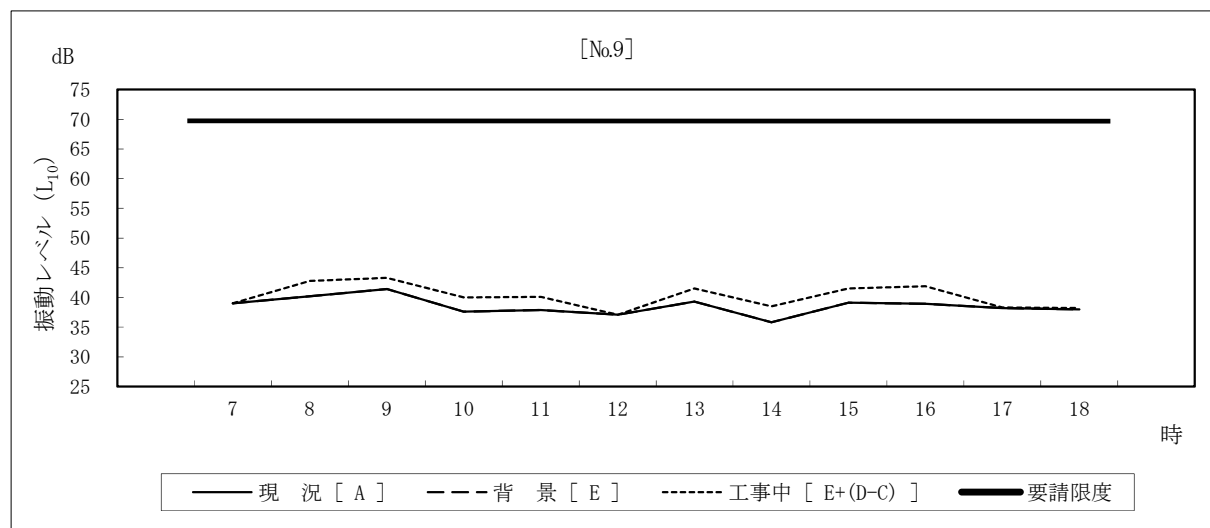
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	39	36.9	36.9	0.0	39	36.9	0.0	39
8:00 ～ 9:00	40	38.4	38.4	0.0	40	41.0	2.6	43
9:00 ～ 10:00	41	40.2	40.2	0.0	41	42.1	1.9	43
10:00 ～ 11:00	38	38.8	38.8	0.0	38	41.2	2.4	40
11:00 ～ 12:00	38	39.4	39.4	0.0	38	41.6	2.2	40
12:00 ～ 13:00	37	38.0	38.0	0.0	37	38.0	0.0	37
13:00 ～ 14:00	39	39.3	39.3	0.0	39	41.5	2.2	41
14:00 ～ 15:00	36	38.2	38.2	0.0	36	40.9	2.7	39
15:00 ～ 16:00	39	38.8	38.8	0.0	39	41.2	2.4	41
16:00 ～ 17:00	39	37.7	37.7	0.0	39	40.7	3.0	42
17:00 ～ 18:00	38	39.9	39.9	0.0	38	40.0	0.1	38
18:00 ～ 19:00	38	37.4	37.4	0.0	38	37.6	0.2	38

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.10地点]

単位：dB

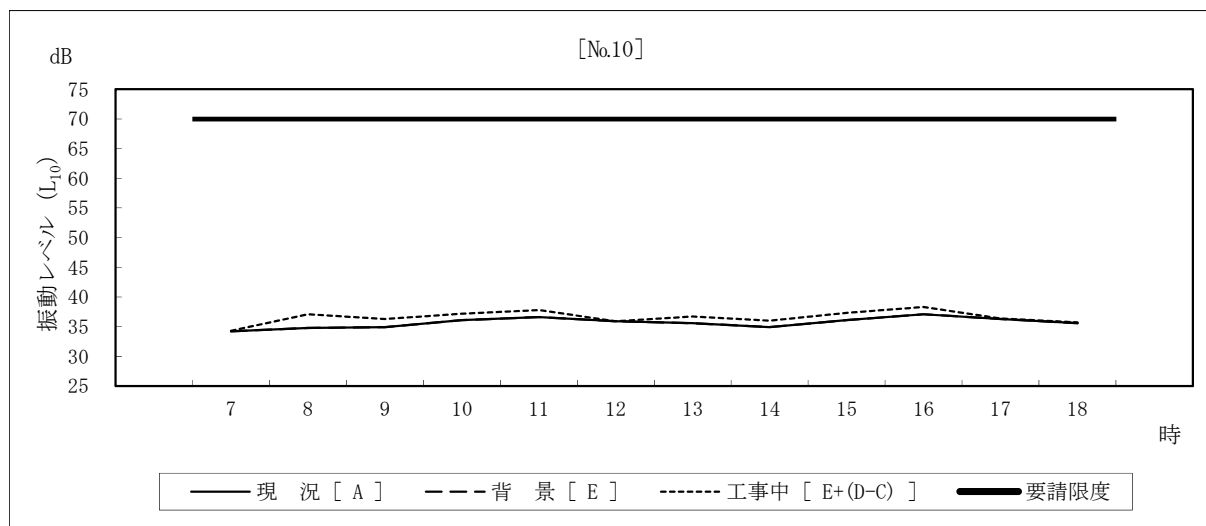
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	34	31.8	31.8	0.0	34	31.9	0.1	34
8:00 ～ 9:00	35	33.4	33.4	0.0	35	35.7	2.3	37
9:00 ～ 10:00	35	35.9	35.9	0.0	35	37.3	1.4	36
10:00 ～ 11:00	36	36.9	36.9	0.0	36	38.0	1.1	37
11:00 ～ 12:00	37	36.7	36.7	0.0	37	37.9	1.2	38
12:00 ～ 13:00	36	37.1	37.1	0.0	36	37.1	0.0	36
13:00 ～ 14:00	36	36.6	36.6	0.0	36	37.7	1.1	37
14:00 ～ 15:00	35	36.8	36.8	0.0	35	37.9	1.1	36
15:00 ～ 16:00	36	36.4	36.4	0.0	36	37.6	1.2	37
16:00 ～ 17:00	37	36.6	36.6	0.0	37	37.8	1.2	38
17:00 ～ 18:00	36	35.3	35.3	0.0	36	35.4	0.1	36
18:00 ～ 19:00	36	34.8	34.8	0.0	36	34.9	0.1	36

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.11地点]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	30	25.8	28.9	3.1	33	28.9	0.0	33
8:00 ～ 9:00	32	30.0	32.0	2.0	34	32.0	0.0	34
9:00 ～ 10:00	33	33.2	34.3	1.1	34	34.3	0.0	34
10:00 ～ 11:00	33	34.3	35.0	0.7	34	35.0	0.0	34
11:00 ～ 12:00	32	34.4	35.2	0.8	33	35.2	0.0	33
12:00 ～ 13:00	34	34.3	34.9	0.6	35	34.9	0.0	35
13:00 ～ 14:00	34	33.8	34.6	0.8	35	34.6	0.0	35
14:00 ～ 15:00	33	34.4	35.1	0.7	34	35.1	0.0	34
15:00 ～ 16:00	34	34.2	34.9	0.7	35	34.9	0.0	35
16:00 ～ 17:00	33	34.2	35.0	0.8	34	35.0	0.0	34
17:00 ～ 18:00	-	33.7	34.2	0.5	34	34.2	0.0	34
18:00 ～ 19:00	33	31.9	32.9	1.0	34	33.0	0.1	34

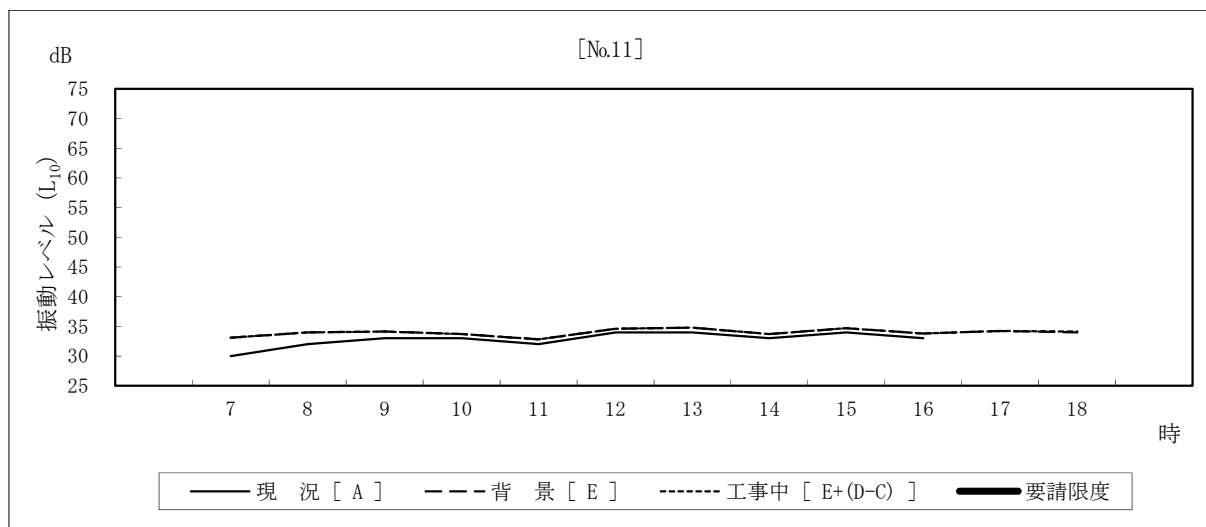
注) 1: 工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3: 計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4: 現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。

5: 17時台における現況実測値の[-]は欠測を示す。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.12地点]

単位：dB

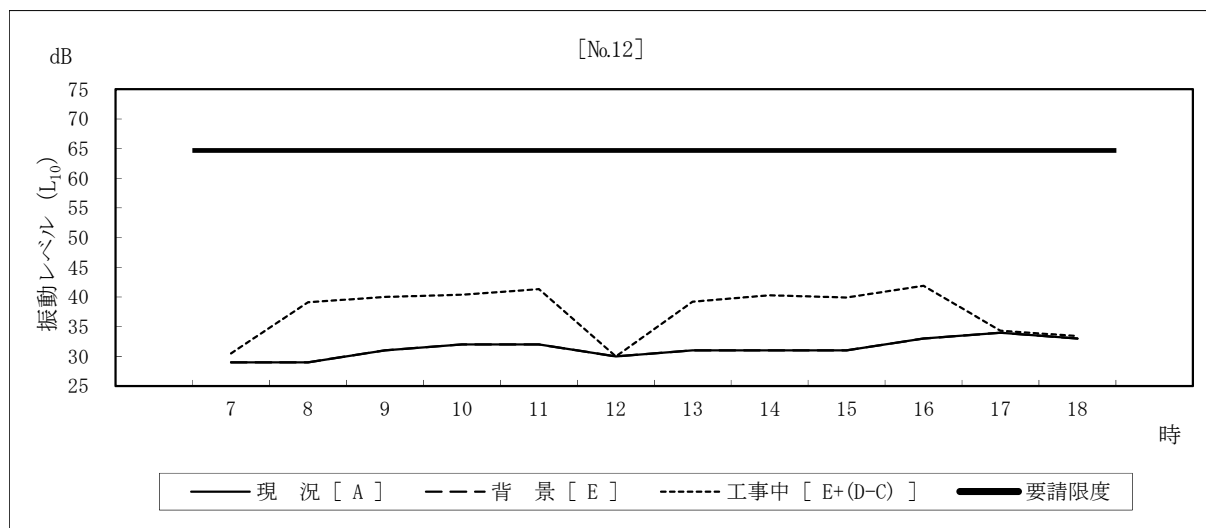
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	29	28.4	28.4	0.0	29	29.9	1.5	31
8:00 ～ 9:00	29	27.9	27.9	0.0	29	38.0	10.1	39
9:00 ～ 10:00	31	31.8	31.8	0.0	31	40.8	9.0	40
10:00 ～ 11:00	32	33.1	33.1	0.0	32	41.5	8.4	40
11:00 ～ 12:00	32	31.0	31.0	0.0	32	40.3	9.3	41
12:00 ～ 13:00	30	29.0	29.0	0.0	30	29.0	0.0	30
13:00 ～ 14:00	31	32.2	32.2	0.0	31	40.4	8.2	39
14:00 ～ 15:00	31	32.2	32.2	0.0	31	41.5	9.3	40
15:00 ～ 16:00	31	32.3	32.3	0.0	31	41.2	8.9	40
16:00 ～ 17:00	33	32.0	32.0	0.0	33	40.9	8.9	42
17:00 ～ 18:00	34	34.9	34.9	0.0	34	35.2	0.3	34
18:00 ～ 19:00	33	33.0	33.0	0.0	33	33.4	0.4	33

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

【1期工事（A及びB区域のピーク時期）：平日】

[No.1地点]

単位：dB

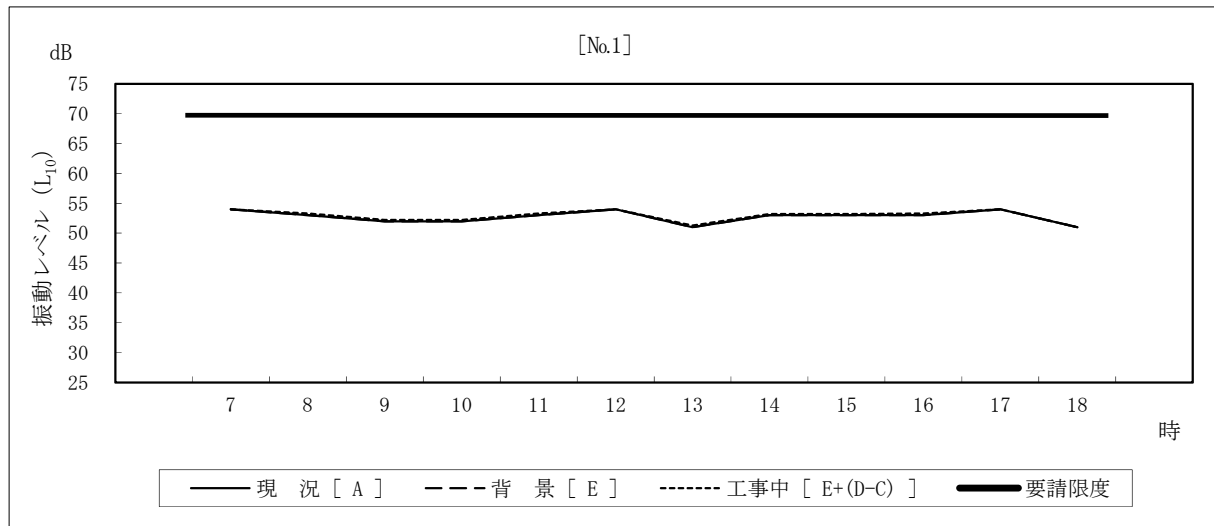
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	54	51.7	51.7	0.0	54	51.7	0.0	54
8:00 ～ 9:00	53	52.5	52.5	0.0	53	52.8	0.3	53
9:00 ～ 10:00	52	52.9	52.9	0.0	52	53.1	0.2	52
10:00 ～ 11:00	52	53.1	53.1	0.0	52	53.3	0.2	52
11:00 ～ 12:00	53	52.7	52.7	0.0	53	53.0	0.3	53
12:00 ～ 13:00	54	51.7	51.7	0.0	54	51.7	0.0	54
13:00 ～ 14:00	51	52.2	52.2	0.0	51	52.5	0.3	51
14:00 ～ 15:00	53	52.2	52.2	0.0	53	52.4	0.2	53
15:00 ～ 16:00	53	52.5	52.5	0.0	53	52.7	0.2	53
16:00 ～ 17:00	53	52.4	52.4	0.0	53	52.7	0.3	53
17:00 ～ 18:00	54	51.9	51.9	0.0	54	51.9	0.0	54
18:00 ～ 19:00	51	51.3	51.3	0.0	51	51.3	0.0	51

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.2地点]

単位：dB

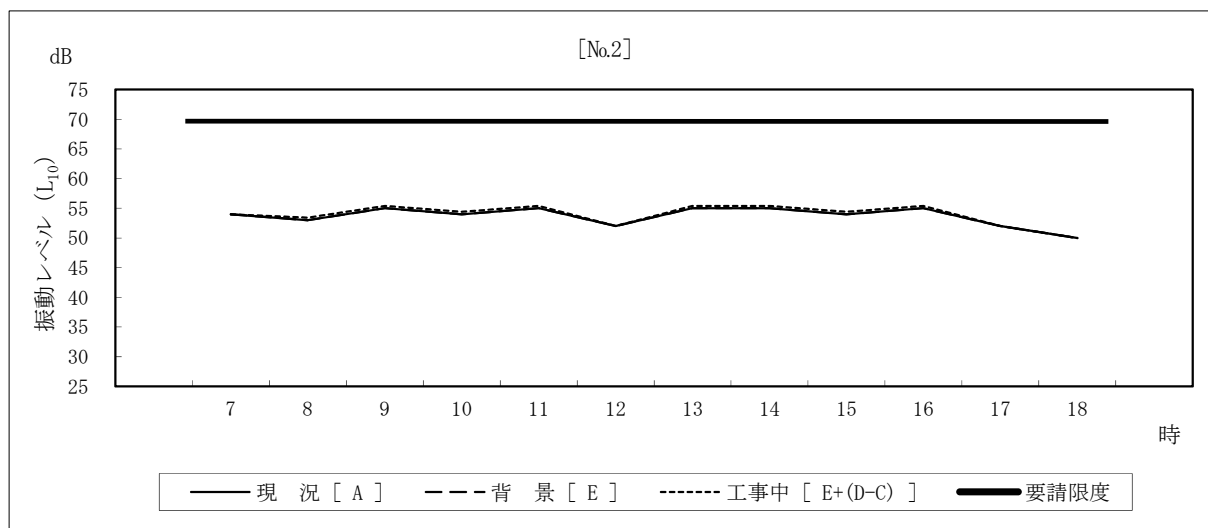
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	54	53.0	53.0	0.0	54	53.0	0.0	54
8:00 ～ 9:00	53	54.0	54.0	0.0	53	54.4	0.4	53
9:00 ～ 10:00	55	54.3	54.3	0.0	55	54.7	0.4	55
10:00 ～ 11:00	54	54.4	54.4	0.0	54	54.8	0.4	54
11:00 ～ 12:00	55	54.1	54.1	0.0	55	54.5	0.4	55
12:00 ～ 13:00	52	53.6	53.6	0.0	52	53.6	0.0	52
13:00 ～ 14:00	55	54.5	54.5	0.0	55	54.9	0.4	55
14:00 ～ 15:00	55	54.1	54.1	0.0	55	54.5	0.4	55
15:00 ～ 16:00	54	54.1	54.1	0.0	54	54.5	0.4	54
16:00 ～ 17:00	55	54.0	54.0	0.0	55	54.4	0.4	55
17:00 ～ 18:00	52	52.8	52.8	0.0	52	52.8	0.0	52
18:00 ～ 19:00	50	51.3	51.3	0.0	50	51.3	0.0	50

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.3地点]

単位：dB

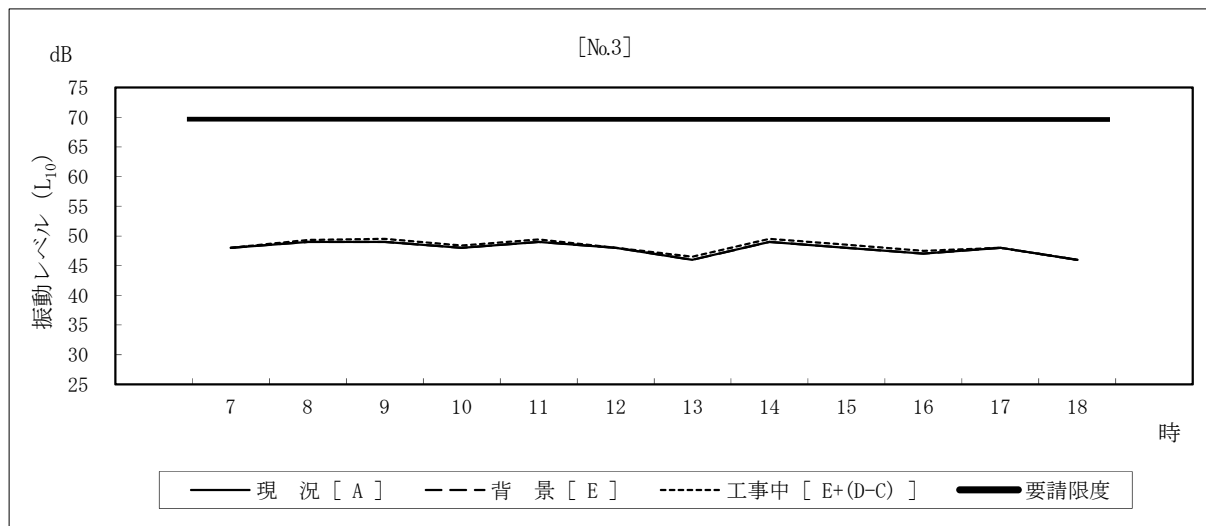
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	48	47.6	47.6	0.0	48	47.6	0.0	48
8:00 ～ 9:00	49	48.9	48.9	0.0	49	49.2	0.3	49
9:00 ～ 10:00	49	48.3	48.3	0.0	49	48.8	0.5	50
10:00 ～ 11:00	48	48.7	48.7	0.0	48	49.1	0.4	48
11:00 ～ 12:00	49	48.4	48.4	0.0	49	48.8	0.4	49
12:00 ～ 13:00	48	47.3	47.3	0.0	48	47.3	0.0	48
13:00 ～ 14:00	46	47.8	47.8	0.0	46	48.3	0.5	47
14:00 ～ 15:00	49	48.3	48.3	0.0	49	48.8	0.5	50
15:00 ～ 16:00	48	47.9	47.9	0.0	48	48.4	0.5	49
16:00 ～ 17:00	47	47.9	47.9	0.0	47	48.4	0.5	48
17:00 ～ 18:00	48	47.6	47.6	0.0	48	47.6	0.0	48
18:00 ～ 19:00	46	47.1	47.1	0.0	46	47.1	0.0	46

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の [] 内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.4地点]

単位：dB

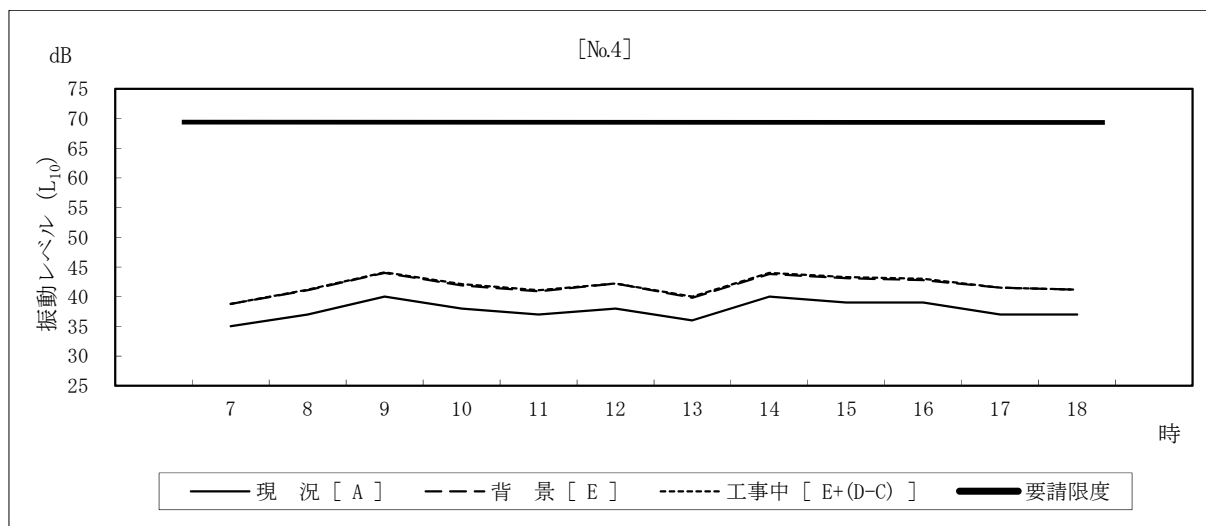
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	35	37.6	41.4	3.8	39	41.4	0.0	39
8:00 ～ 9:00	37	38.1	42.2	4.1	41	42.3	0.1	41
9:00 ～ 10:00	40	38.1	42.1	4.0	44	42.2	0.1	44
10:00 ～ 11:00	38	38.3	42.2	3.9	42	42.4	0.2	42
11:00 ～ 12:00	37	38.3	42.2	3.9	41	42.4	0.2	41
12:00 ～ 13:00	38	36.4	40.6	4.2	42	40.6	0.0	42
13:00 ～ 14:00	36	37.6	41.4	3.8	40	41.6	0.2	40
14:00 ～ 15:00	40	38.1	41.9	3.8	44	42.1	0.2	44
15:00 ～ 16:00	39	37.9	42.0	4.1	43	42.2	0.2	43
16:00 ～ 17:00	39	37.6	41.4	3.8	43	41.6	0.2	43
17:00 ～ 18:00	37	37.3	41.8	4.5	42	41.8	0.0	42
18:00 ～ 19:00	37	36.7	40.9	4.2	41	40.9	0.0	41

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.5地点]

単位：dB

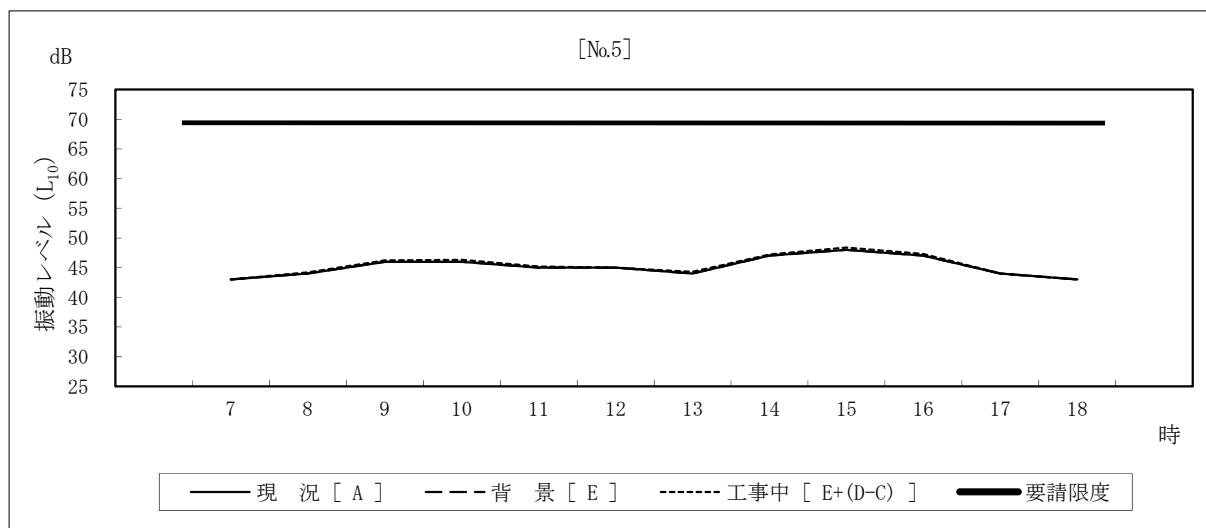
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	43	44.6	44.6	0.0	43	44.6	0.0	43
8:00 ～ 9:00	44	46.0	46.0	0.0	44	46.2	0.2	44
9:00 ～ 10:00	46	45.7	45.7	0.0	46	45.9	0.2	46
10:00 ～ 11:00	46	45.4	45.4	0.0	46	45.7	0.3	46
11:00 ～ 12:00	45	45.3	45.3	0.0	45	45.5	0.2	45
12:00 ～ 13:00	45	44.7	44.7	0.0	45	44.7	0.0	45
13:00 ～ 14:00	44	44.7	44.7	0.0	44	45.0	0.3	44
14:00 ～ 15:00	47	45.7	45.7	0.0	47	45.9	0.2	47
15:00 ～ 16:00	48	44.8	44.8	0.0	48	45.2	0.4	48
16:00 ～ 17:00	47	44.8	44.8	0.0	47	45.1	0.3	47
17:00 ～ 18:00	44	44.7	44.7	0.0	44	44.7	0.0	44
18:00 ～ 19:00	43	44.2	44.2	0.0	43	44.2	0.0	43

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の [] 内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.6地点]

単位：dB

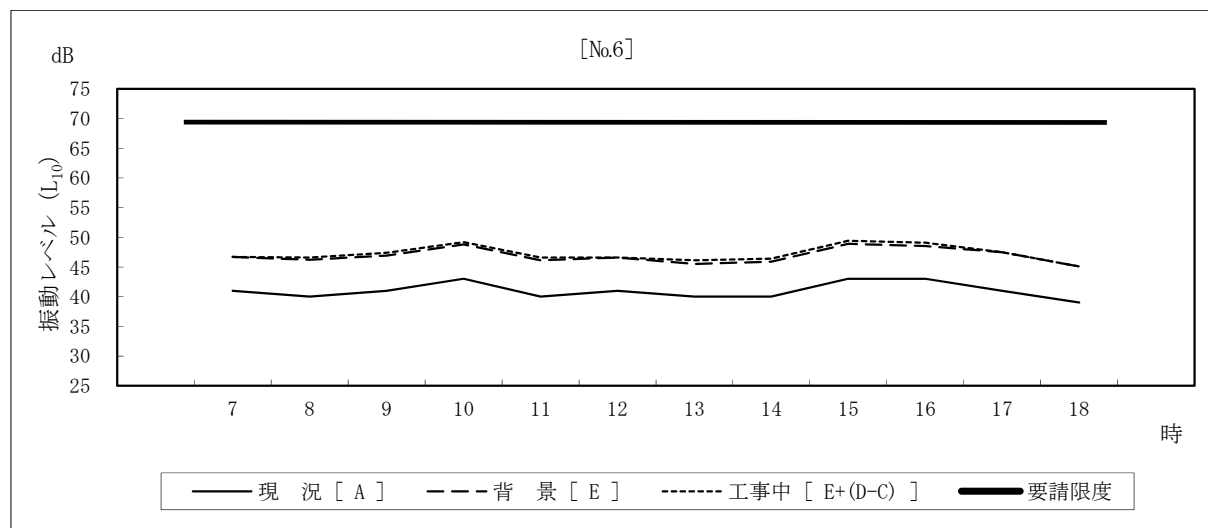
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	41	40.9	46.6	5.7	47	46.6	0.0	47
8:00 ～ 9:00	40	41.1	47.3	6.2	46	47.7	0.4	47
9:00 ～ 10:00	41	41.3	47.2	5.9	47	47.7	0.5	47
10:00 ～ 11:00	43	41.6	47.4	5.8	49	47.8	0.4	49
11:00 ～ 12:00	40	41.1	47.2	6.1	46	47.7	0.5	47
12:00 ～ 13:00	41	40.5	46.1	5.6	47	46.1	0.0	47
13:00 ～ 14:00	40	41.1	46.6	5.5	46	47.2	0.6	46
14:00 ～ 15:00	40	41.1	47.0	5.9	46	47.5	0.5	46
15:00 ～ 16:00	43	41.3	47.2	5.9	49	47.7	0.5	49
16:00 ～ 17:00	43	41.1	46.6	5.5	49	47.2	0.6	49
17:00 ～ 18:00	41	40.6	47.1	6.5	48	47.1	0.0	48
18:00 ～ 19:00	39	40.1	46.2	6.1	45	46.2	0.0	45

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.8地点]

単位：dB

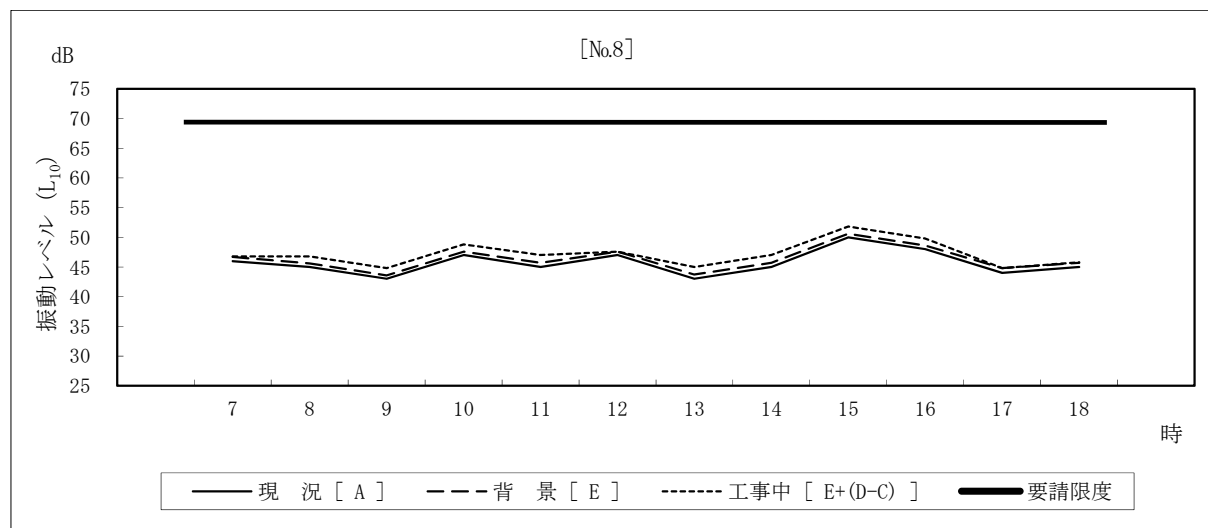
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	46	45.2	45.9	0.7	47	46.0	0.1	47
8:00 ～ 9:00	45	46.2	46.8	0.6	46	48.0	1.2	47
9:00 ～ 10:00	43	46.3	46.9	0.6	44	48.1	1.2	45
10:00 ～ 11:00	47	46.4	47.0	0.6	48	48.2	1.2	49
11:00 ～ 12:00	45	46.0	46.7	0.7	46	48.0	1.3	47
12:00 ～ 13:00	47	45.7	46.3	0.6	48	46.3	0.0	48
13:00 ～ 14:00	43	46.0	46.7	0.7	44	48.0	1.3	45
14:00 ～ 15:00	45	45.9	46.6	0.7	46	47.9	1.3	47
15:00 ～ 16:00	50	46.2	46.8	0.6	51	48.0	1.2	52
16:00 ～ 17:00	48	46.2	46.8	0.6	49	48.0	1.2	50
17:00 ～ 18:00	44	45.1	45.9	0.8	45	45.9	0.0	45
18:00 ～ 19:00	45	44.1	44.8	0.7	46	44.9	0.1	46

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.9地点]

単位：dB

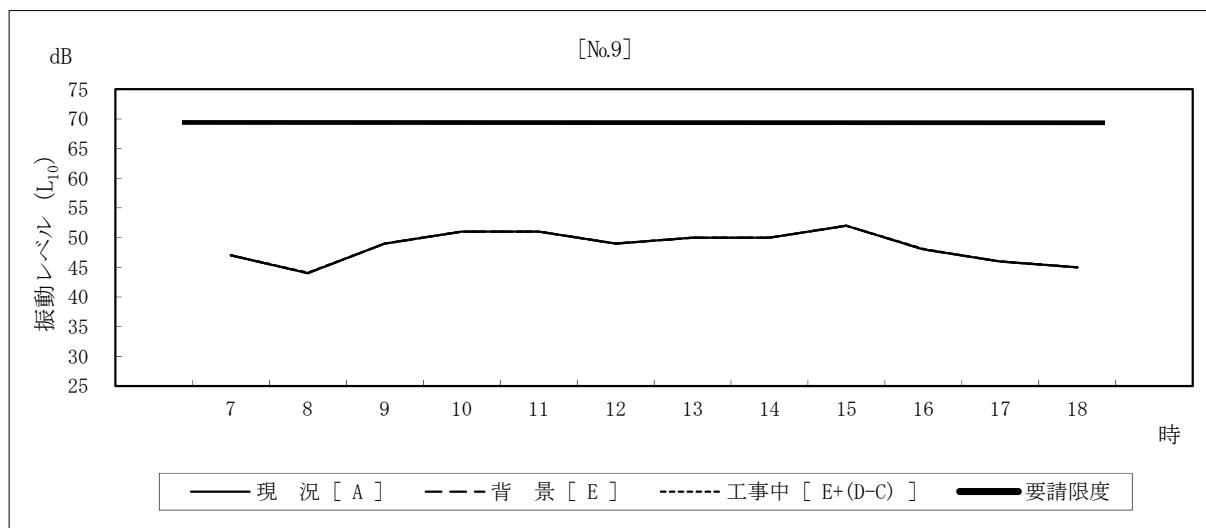
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	47	46.9	46.9	0.0	47	46.9	0.0	47
8:00 ～ 9:00	44	48.0	48.0	0.0	44	48.1	0.1	44
9:00 ～ 10:00	49	49.3	49.3	0.0	49	49.3	0.0	49
10:00 ～ 11:00	51	49.7	49.7	0.0	51	49.7	0.0	51
11:00 ～ 12:00	51	49.7	49.7	0.0	51	49.7	0.0	51
12:00 ～ 13:00	49	48.3	48.3	0.0	49	48.3	0.0	49
13:00 ～ 14:00	50	49.4	49.4	0.0	50	49.4	0.0	50
14:00 ～ 15:00	50	49.6	49.6	0.0	50	49.6	0.0	50
15:00 ～ 16:00	52	49.7	49.7	0.0	52	49.7	0.0	52
16:00 ～ 17:00	48	48.2	48.2	0.0	48	48.3	0.1	48
17:00 ～ 18:00	46	47.7	47.7	0.0	46	47.7	0.0	46
18:00 ～ 19:00	45	45.4	45.4	0.0	45	45.4	0.0	45

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の [] 内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.10地点]

単位：dB

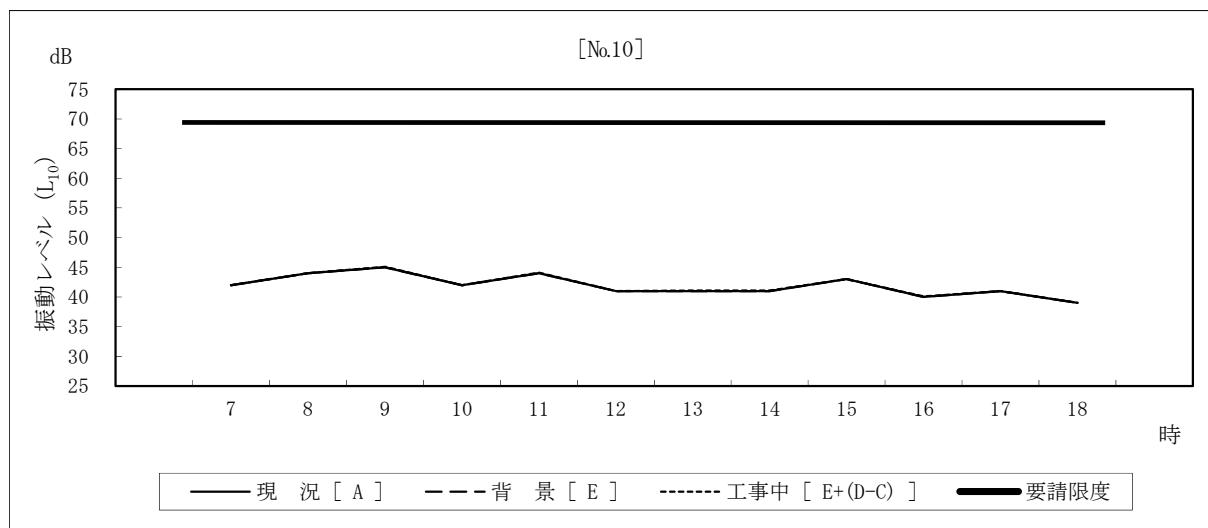
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	42	40.6	40.6	0.0	42	40.6	0.0	42
8:00 ～ 9:00	44	42.7	42.7	0.0	44	42.7	0.0	44
9:00 ～ 10:00	45	42.8	42.8	0.0	45	42.9	0.1	45
10:00 ～ 11:00	42	42.2	42.2	0.0	42	42.2	0.0	42
11:00 ～ 12:00	44	42.8	42.8	0.0	44	42.9	0.1	44
12:00 ～ 13:00	41	41.5	41.5	0.0	41	41.5	0.0	41
13:00 ～ 14:00	41	42.3	42.3	0.0	41	42.4	0.1	41
14:00 ～ 15:00	41	42.7	42.7	0.0	41	42.8	0.1	41
15:00 ～ 16:00	43	42.3	42.3	0.0	43	42.3	0.0	43
16:00 ～ 17:00	40	41.5	41.5	0.0	40	41.6	0.1	40
17:00 ～ 18:00	41	41.4	41.4	0.0	41	41.4	0.0	41
18:00 ～ 19:00	39	40.4	40.4	0.0	39	40.4	0.0	39

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.12地点]

単位：dB

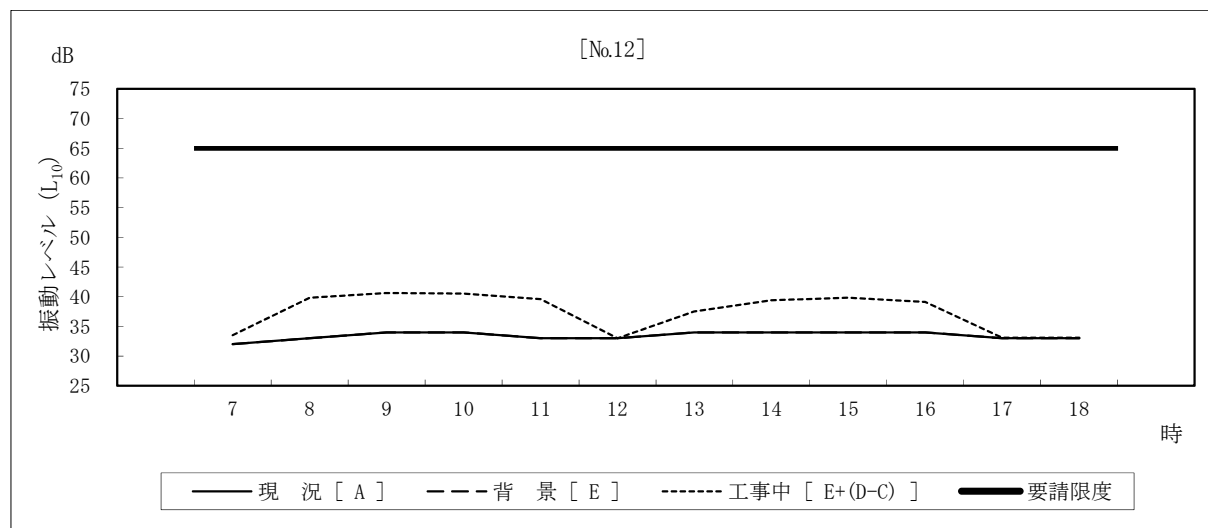
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	32	31.4	31.4	0.0	32	32.9	1.5	34
8:00 ～ 9:00	33	31.6	31.6	0.0	33	38.4	6.8	40
9:00 ～ 10:00	34	33.5	33.5	0.0	34	40.1	6.6	41
10:00 ～ 11:00	34	33.5	33.5	0.0	34	40.0	6.5	41
11:00 ～ 12:00	33	32.2	32.2	0.0	33	38.8	6.6	40
12:00 ～ 13:00	33	33.5	33.5	0.0	33	33.5	0.0	33
13:00 ～ 14:00	34	34.7	34.7	0.0	34	38.2	3.5	38
14:00 ～ 15:00	34	34.0	34.0	0.0	34	39.4	5.4	39
15:00 ～ 16:00	34	35.4	35.4	0.0	34	41.2	5.8	40
16:00 ～ 17:00	34	32.8	32.8	0.0	34	37.9	5.1	39
17:00 ～ 18:00	33	32.9	32.9	0.0	33	33.0	0.1	33
18:00 ～ 19:00	33	33.1	33.1	0.0	33	33.2	0.1	33

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

【1期工事（A及びB区域のピーク時期）：休日】

[No.1地点]

単位：dB

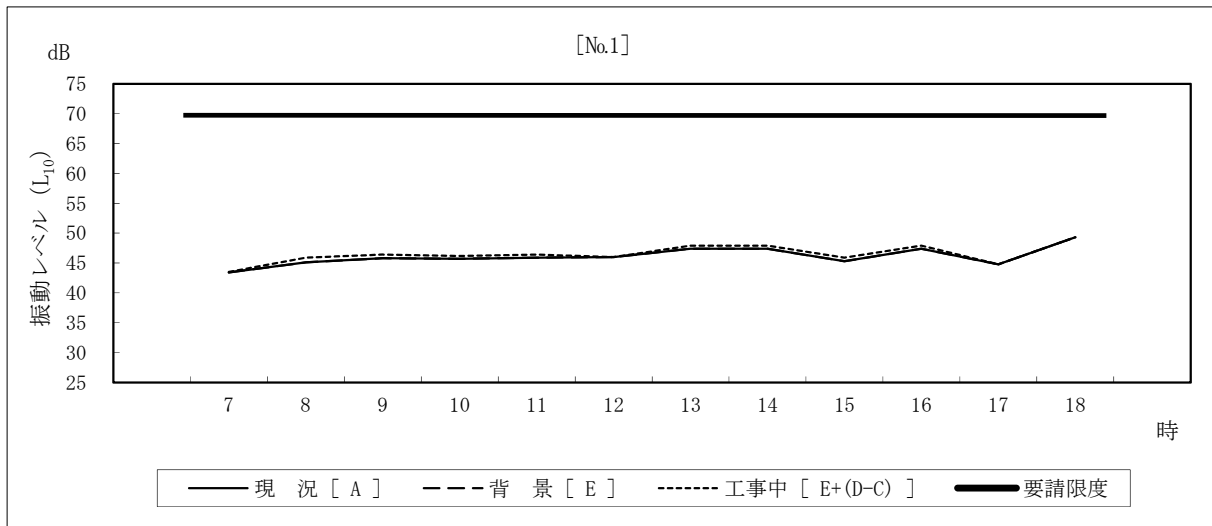
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	43	44.7	44.7	0.0	43	44.7	0.0	43
8:00 ～ 9:00	45	44.8	44.8	0.0	45	45.6	0.8	46
9:00 ～ 10:00	46	46.3	46.3	0.0	46	46.8	0.5	47
10:00 ～ 11:00	46	46.2	46.2	0.0	46	46.8	0.6	47
11:00 ～ 12:00	46	46.2	46.2	0.0	46	46.8	0.6	47
12:00 ～ 13:00	46	45.8	45.8	0.0	46	45.8	0.0	46
13:00 ～ 14:00	47	46.5	46.5	0.0	47	47.0	0.5	48
14:00 ～ 15:00	47	46.1	46.1	0.0	47	46.7	0.6	48
15:00 ～ 16:00	45	46.3	46.3	0.0	45	46.8	0.5	46
16:00 ～ 17:00	47	46.2	46.2	0.0	47	46.8	0.6	48
17:00 ～ 18:00	45	46.1	46.1	0.0	45	46.1	0.0	45
18:00 ～ 19:00	49	45.4	45.4	0.0	49	45.4	0.0	49

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.2地点]

単位：dB

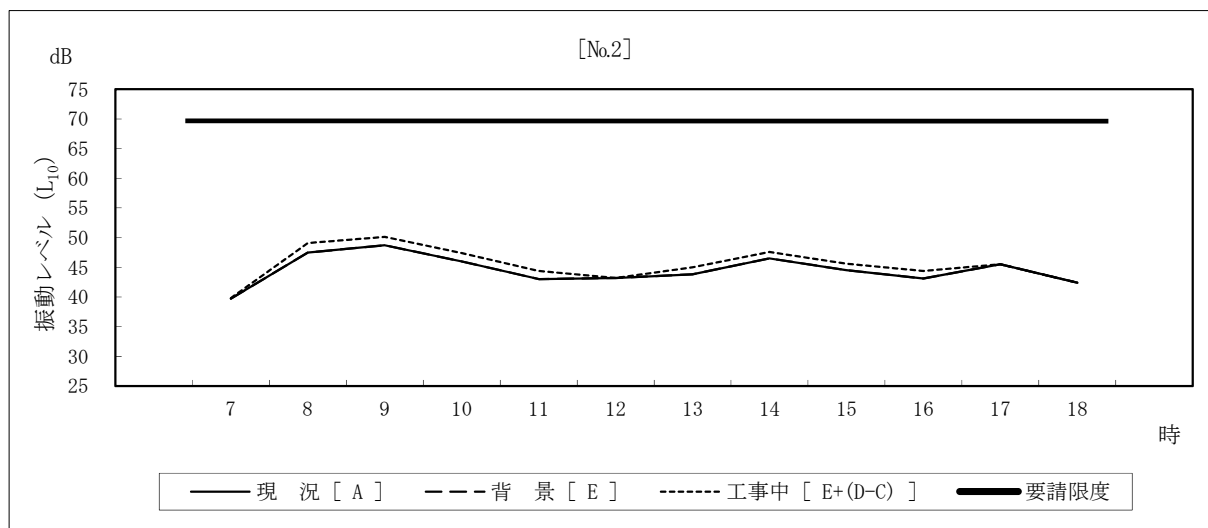
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	40	42.9	42.9	0.0	40	43.0	0.1	40
8:00 ～ 9:00	48	43.7	43.7	0.0	48	45.3	1.6	50
9:00 ～ 10:00	49	44.4	44.4	0.0	49	45.8	1.4	50
10:00 ～ 11:00	46	44.5	44.5	0.0	46	45.9	1.4	47
11:00 ～ 12:00	43	44.6	44.6	0.0	43	46.0	1.4	44
12:00 ～ 13:00	43	44.9	44.9	0.0	43	44.9	0.0	43
13:00 ～ 14:00	44	45.0	45.0	0.0	44	46.2	1.2	45
14:00 ～ 15:00	47	45.3	45.3	0.0	47	46.4	1.1	48
15:00 ～ 16:00	45	45.2	45.2	0.0	45	46.3	1.1	46
16:00 ～ 17:00	43	44.8	44.8	0.0	43	46.1	1.3	44
17:00 ～ 18:00	46	44.8	44.8	0.0	46	44.8	0.0	46
18:00 ～ 19:00	42	43.2	43.2	0.0	42	43.2	0.0	42

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.3地点]

単位：dB

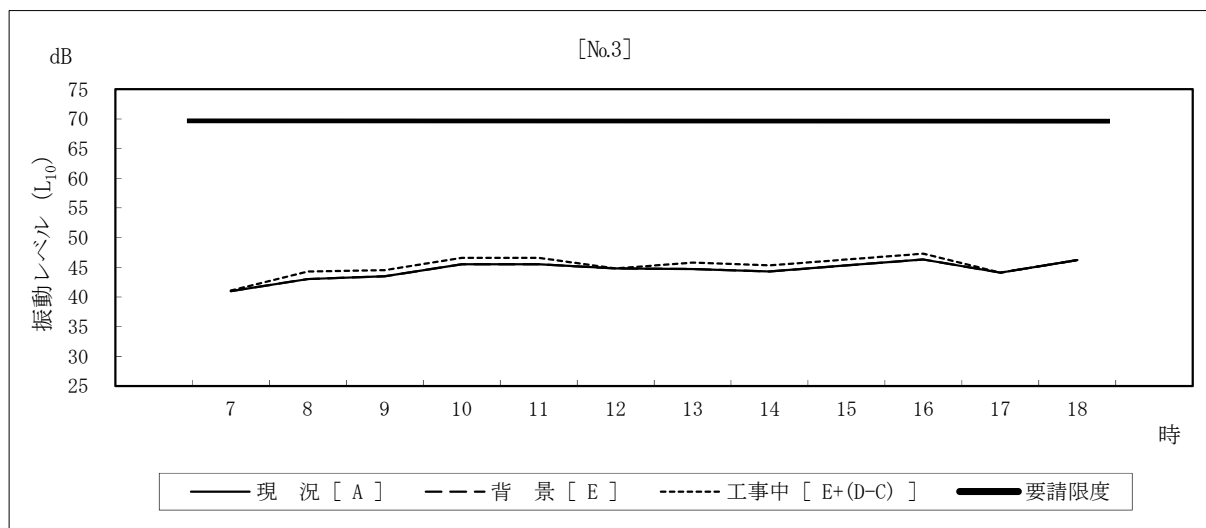
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	41	42.9	42.9	0.0	41	43.0	0.1	41
8:00 ～ 9:00	43	43.7	43.7	0.0	43	45.0	1.3	44
9:00 ～ 10:00	44	44.9	44.9	0.0	44	45.9	1.0	45
10:00 ～ 11:00	46	44.5	44.5	0.0	46	45.6	1.1	47
11:00 ～ 12:00	46	44.5	44.5	0.0	46	45.6	1.1	47
12:00 ～ 13:00	45	44.7	44.7	0.0	45	44.7	0.0	45
13:00 ～ 14:00	45	44.7	44.7	0.0	45	45.8	1.1	46
14:00 ～ 15:00	44	44.8	44.8	0.0	44	45.8	1.0	45
15:00 ～ 16:00	45	44.8	44.8	0.0	45	45.8	1.0	46
16:00 ～ 17:00	46	45.0	45.0	0.0	46	46.0	1.0	47
17:00 ～ 18:00	44	45.2	45.2	0.0	44	45.2	0.0	44
18:00 ～ 19:00	46	44.4	44.4	0.0	46	44.4	0.0	46

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.4地点]

単位：dB

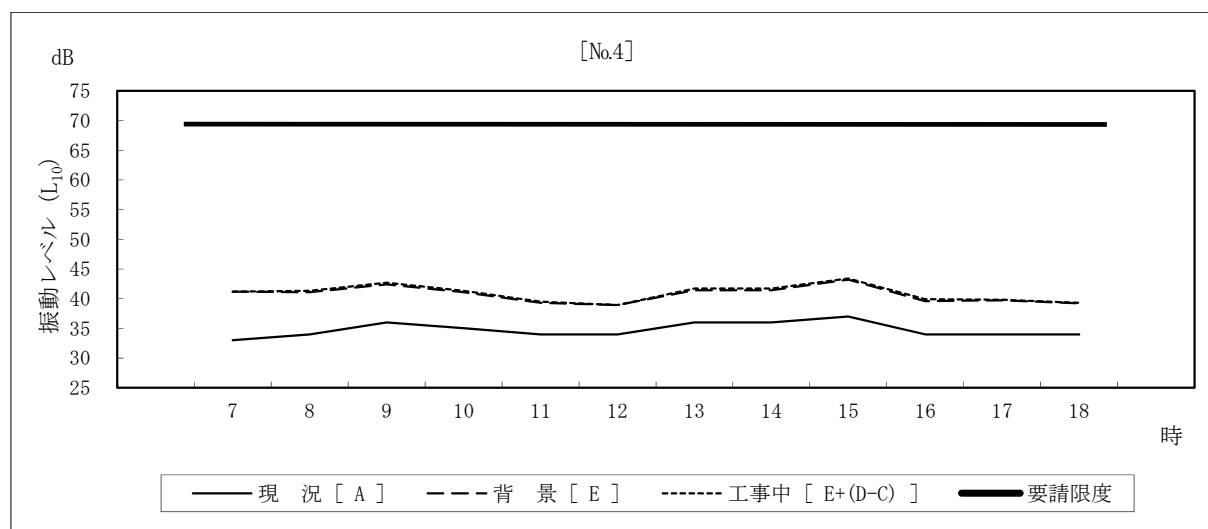
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	33	31.7	39.9	8.2	41	39.9	0.0	41
8:00 ～ 9:00	34	34.0	41.1	7.1	41	41.3	0.2	41
9:00 ～ 10:00	36	34.6	41.0	6.4	42	41.3	0.3	43
10:00 ～ 11:00	35	35.2	41.3	6.1	41	41.5	0.2	41
11:00 ～ 12:00	34	36.2	41.5	5.3	39	41.7	0.2	40
12:00 ～ 13:00	34	35.3	40.2	4.9	39	40.2	0.0	39
13:00 ～ 14:00	36	35.2	40.6	5.4	41	40.9	0.3	42
14:00 ～ 15:00	36	35.7	41.1	5.4	41	41.4	0.3	42
15:00 ～ 16:00	37	34.8	41.0	6.2	43	41.2	0.2	43
16:00 ～ 17:00	34	34.9	40.5	5.6	40	40.8	0.3	40
17:00 ～ 18:00	34	35.6	41.3	5.7	40	41.4	0.1	40
18:00 ～ 19:00	34	35.1	40.3	5.2	39	40.4	0.1	39

注) 1: 工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3: 計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4: 現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.5地点]

単位：dB

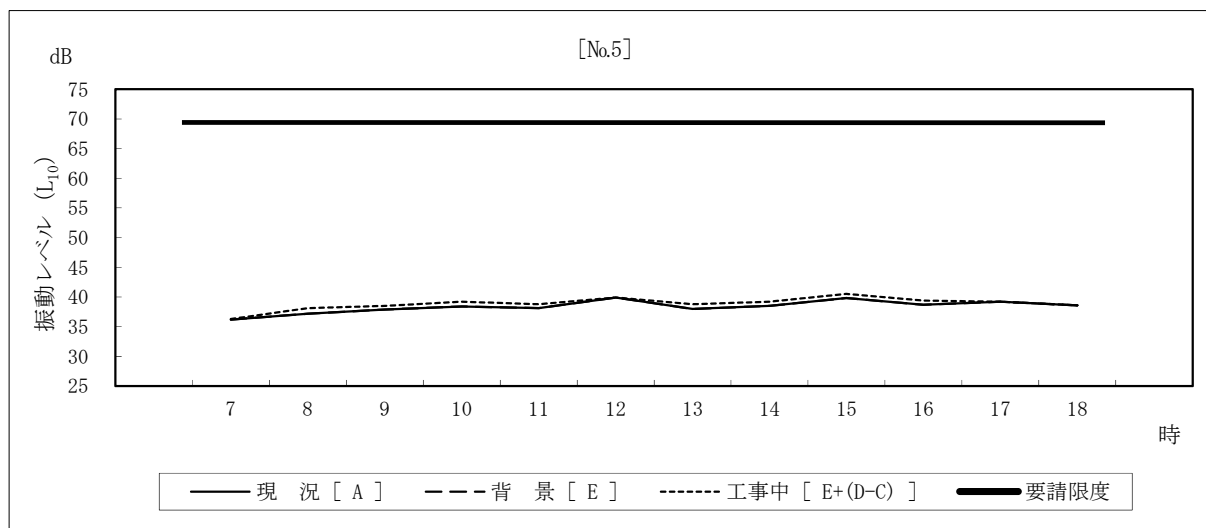
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	36	37.3	37.3	0.0	36	37.4	0.1	36
8:00 ～ 9:00	37	37.6	37.6	0.0	37	38.5	0.9	38
9:00 ～ 10:00	38	39.1	39.1	0.0	38	39.7	0.6	39
10:00 ～ 11:00	38	38.5	38.5	0.0	38	39.3	0.8	39
11:00 ～ 12:00	38	38.6	38.6	0.0	38	39.3	0.7	39
12:00 ～ 13:00	40	38.5	38.5	0.0	40	38.5	0.0	40
13:00 ～ 14:00	38	38.4	38.4	0.0	38	39.2	0.8	39
14:00 ～ 15:00	39	38.7	38.7	0.0	39	39.4	0.7	40
15:00 ～ 16:00	40	38.8	38.8	0.0	40	39.5	0.7	41
16:00 ～ 17:00	39	38.7	38.7	0.0	39	39.4	0.7	40
17:00 ～ 18:00	39	38.6	38.6	0.0	39	38.6	0.0	39
18:00 ～ 19:00	39	38.2	38.2	0.0	39	38.2	0.0	39

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.6地点]

単位：dB

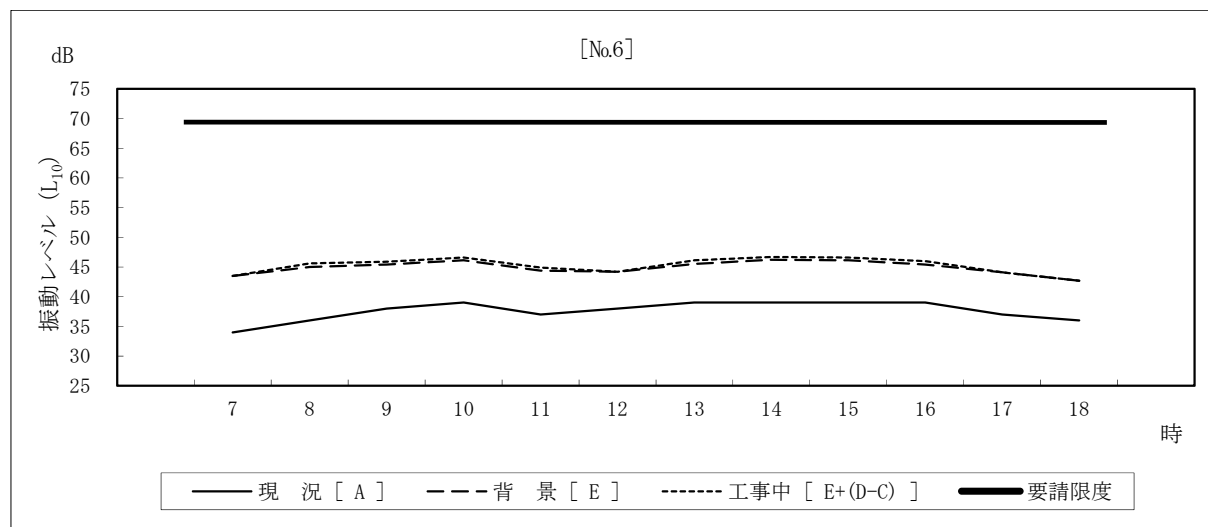
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	34	34.7	44.2	9.5	44	44.2	0.0	44
8:00 ～ 9:00	36	36.2	45.2	9.0	45	45.8	0.6	46
9:00 ～ 10:00	38	37.9	45.3	7.4	45	45.8	0.5	46
10:00 ～ 11:00	39	38.4	45.5	7.1	46	46.0	0.5	47
11:00 ～ 12:00	37	38.0	45.4	7.4	44	45.9	0.5	45
12:00 ～ 13:00	38	38.1	44.3	6.2	44	44.3	0.0	44
13:00 ～ 14:00	39	38.3	44.8	6.5	46	45.4	0.6	46
14:00 ～ 15:00	39	38.0	45.2	7.2	46	45.7	0.5	47
15:00 ～ 16:00	39	38.2	45.3	7.1	46	45.8	0.5	47
16:00 ～ 17:00	39	38.4	44.8	6.4	45	45.4	0.6	46
17:00 ～ 18:00	37	38.4	45.5	7.1	44	45.5	0.0	44
18:00 ～ 19:00	36	37.8	44.5	6.7	43	44.5	0.0	43

注) 1: 工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3: 計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4: 現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.8地点]

単位：dB

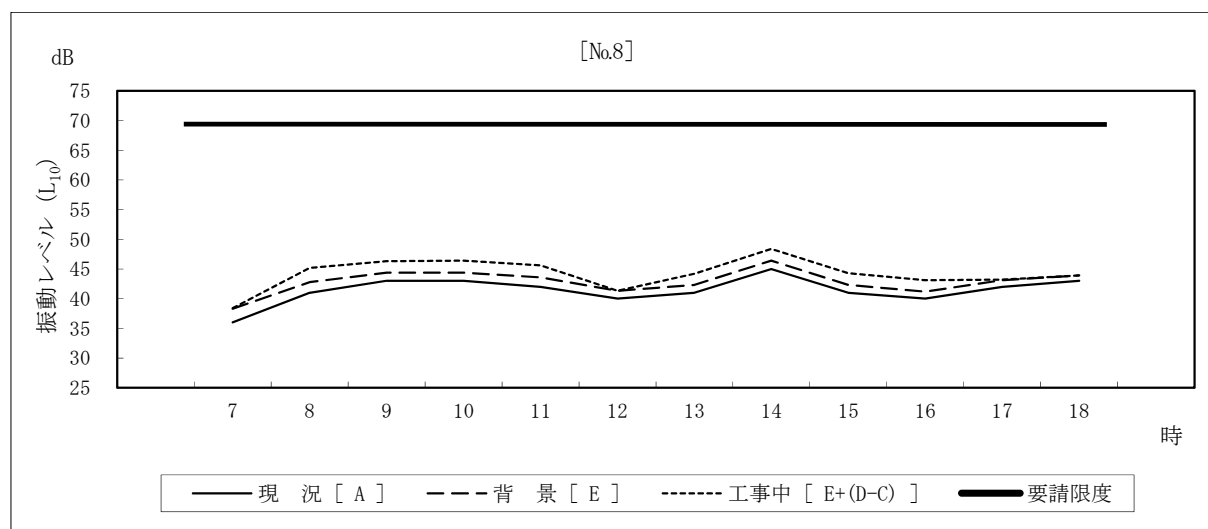
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	36	38.9	41.2	2.3	38	41.3	0.1	38
8:00 ～ 9:00	41	40.7	42.5	1.8	43	44.9	2.4	45
9:00 ～ 10:00	43	42.2	43.6	1.4	44	45.5	1.9	46
10:00 ～ 11:00	43	41.9	43.3	1.4	44	45.3	2.0	46
11:00 ～ 12:00	42	41.7	43.3	1.6	44	45.3	2.0	46
12:00 ～ 13:00	40	41.8	43.1	1.3	41	43.1	0.0	41
13:00 ～ 14:00	41	42.2	43.5	1.3	42	45.4	1.9	44
14:00 ～ 15:00	45	42.0	43.4	1.4	46	45.4	2.0	48
15:00 ～ 16:00	41	42.1	43.4	1.3	42	45.4	2.0	44
16:00 ～ 17:00	40	42.3	43.5	1.2	41	45.4	1.9	43
17:00 ～ 18:00	42	42.3	43.4	1.1	43	43.5	0.1	43
18:00 ～ 19:00	43	41.8	42.7	0.9	44	42.7	0.0	44

注) 1: 工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3: 計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4: 現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の [] 内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.9地点]

単位：dB

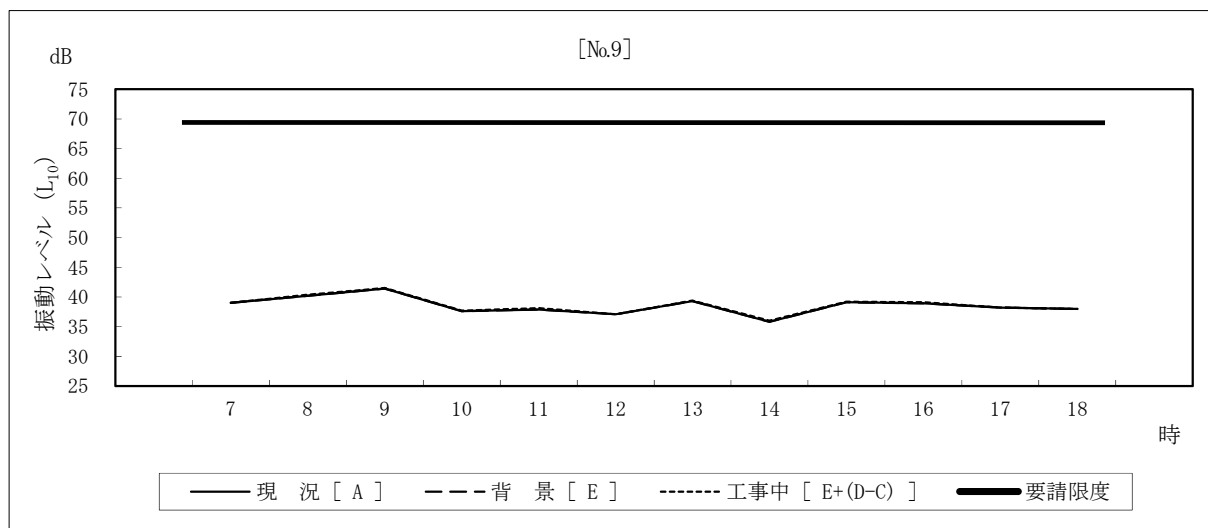
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	39	36.9	36.9	0.0	39	36.9	0.0	39
8:00 ～ 9:00	40	38.4	38.4	0.0	40	38.6	0.2	40
9:00 ～ 10:00	41	40.2	40.2	0.0	41	40.3	0.1	41
10:00 ～ 11:00	38	38.8	38.8	0.0	38	38.9	0.1	38
11:00 ～ 12:00	38	39.4	39.4	0.0	38	39.6	0.2	38
12:00 ～ 13:00	37	38.0	38.0	0.0	37	38.0	0.0	37
13:00 ～ 14:00	39	39.3	39.3	0.0	39	39.4	0.1	39
14:00 ～ 15:00	36	38.2	38.2	0.0	36	38.4	0.2	36
15:00 ～ 16:00	39	38.8	38.8	0.0	39	38.9	0.1	39
16:00 ～ 17:00	39	37.7	37.7	0.0	39	37.9	0.2	39
17:00 ～ 18:00	38	39.9	39.9	0.0	38	39.9	0.0	38
18:00 ～ 19:00	38	37.4	37.4	0.0	38	37.4	0.0	38

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.10地点]

単位：dB

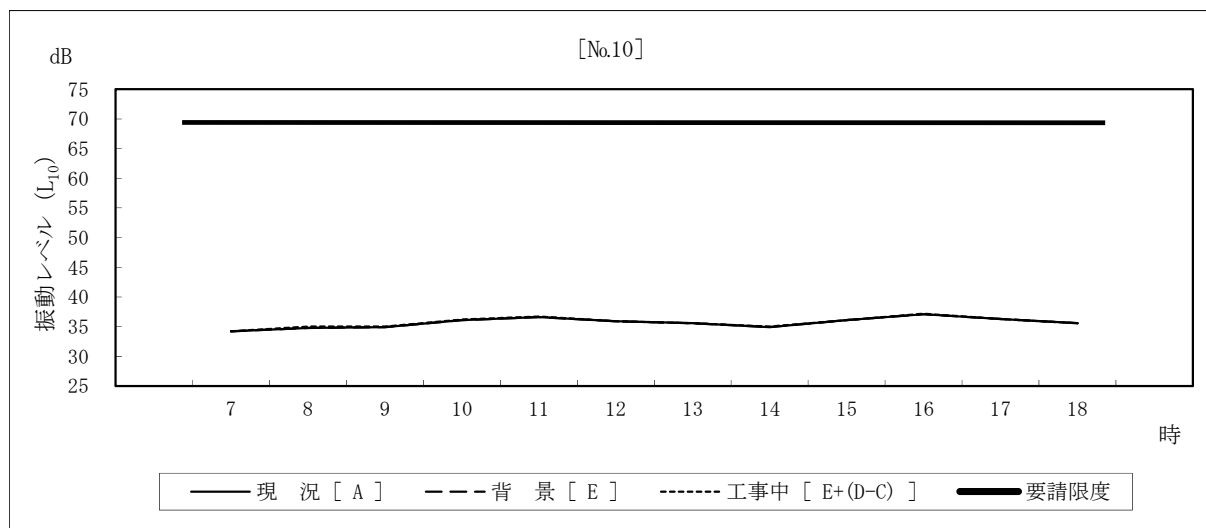
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	34	31.8	31.8	0.0	34	31.8	0.0	34
8:00 ～ 9:00	35	33.4	33.4	0.0	35	33.6	0.2	35
9:00 ～ 10:00	35	35.9	35.9	0.0	35	36.0	0.1	35
10:00 ～ 11:00	36	36.9	36.9	0.0	36	37.0	0.1	36
11:00 ～ 12:00	37	36.7	36.7	0.0	37	36.8	0.1	37
12:00 ～ 13:00	36	37.1	37.1	0.0	36	37.1	0.0	36
13:00 ～ 14:00	36	36.6	36.6	0.0	36	36.6	0.0	36
14:00 ～ 15:00	35	36.8	36.8	0.0	35	36.9	0.1	35
15:00 ～ 16:00	36	36.4	36.4	0.0	36	36.4	0.0	36
16:00 ～ 17:00	37	36.6	36.6	0.0	37	36.7	0.1	37
17:00 ～ 18:00	36	35.3	35.3	0.0	36	35.3	0.0	36
18:00 ～ 19:00	36	34.8	34.8	0.0	36	34.8	0.0	36

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.12地点]

単位：dB

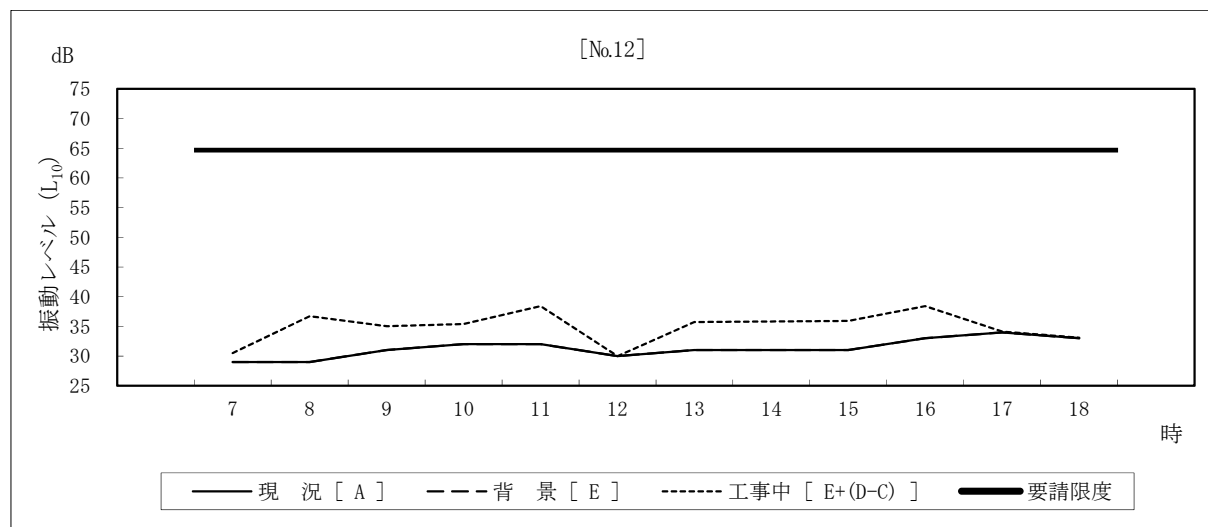
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	29	28.4	28.4	0.0	29	29.9	1.5	31
8:00 ～ 9:00	29	27.9	27.9	0.0	29	35.6	7.7	37
9:00 ～ 10:00	31	31.8	31.8	0.0	31	35.8	4.0	35
10:00 ～ 11:00	32	33.1	33.1	0.0	32	36.5	3.4	35
11:00 ～ 12:00	32	31.0	31.0	0.0	32	37.4	6.4	38
12:00 ～ 13:00	30	29.0	29.0	0.0	30	29.0	0.0	30
13:00 ～ 14:00	31	32.2	32.2	0.0	31	36.9	4.7	36
14:00 ～ 15:00	31	32.2	32.2	0.0	31	37.0	4.8	36
15:00 ～ 16:00	31	32.3	32.3	0.0	31	37.2	4.9	36
16:00 ～ 17:00	33	32.0	32.0	0.0	33	37.4	5.4	38
17:00 ～ 18:00	34	34.9	34.9	0.0	34	35.0	0.1	34
18:00 ～ 19:00	33	33.0	33.0	0.0	33	33.1	0.1	33

注) 1: 工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3: 計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4: 現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

【2 期工事（B 区域のピーク時期）：平日】

[No.1地点]

単位：dB

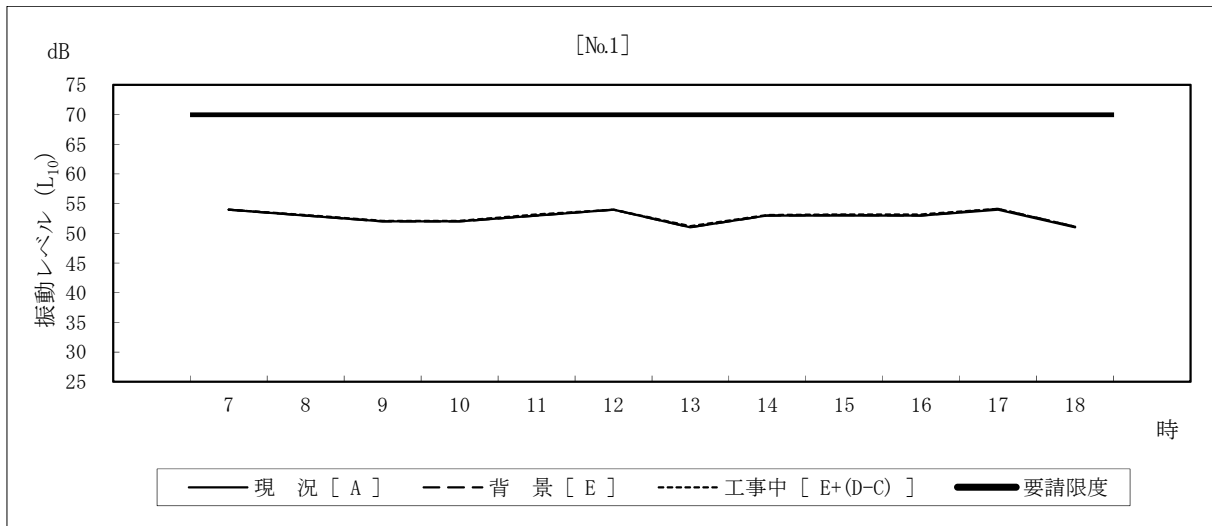
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	54	52.0	52.0	0.0	54	52.0	0.0	54
8:00 ～ 9:00	53	52.8	52.8	0.0	53	52.9	0.1	53
9:00 ～ 10:00	52	53.2	53.2	0.0	52	53.3	0.1	52
10:00 ～ 11:00	52	53.4	53.4	0.0	52	53.5	0.1	52
11:00 ～ 12:00	53	53.0	53.0	0.0	53	53.2	0.2	53
12:00 ～ 13:00	54	52.0	52.0	0.0	54	52.0	0.0	54
13:00 ～ 14:00	51	52.5	52.5	0.0	51	52.7	0.2	51
14:00 ～ 15:00	53	52.5	52.5	0.0	53	52.6	0.1	53
15:00 ～ 16:00	53	52.7	52.8	0.1	53	52.9	0.1	53
16:00 ～ 17:00	53	52.7	52.7	0.0	53	52.9	0.2	53
17:00 ～ 18:00	54	52.1	52.2	0.1	54	52.2	0.0	54
18:00 ～ 19:00	51	51.5	51.6	0.1	51	51.6	0.0	51

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。（12～13時は除く。）

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.2地点]

単位：dB

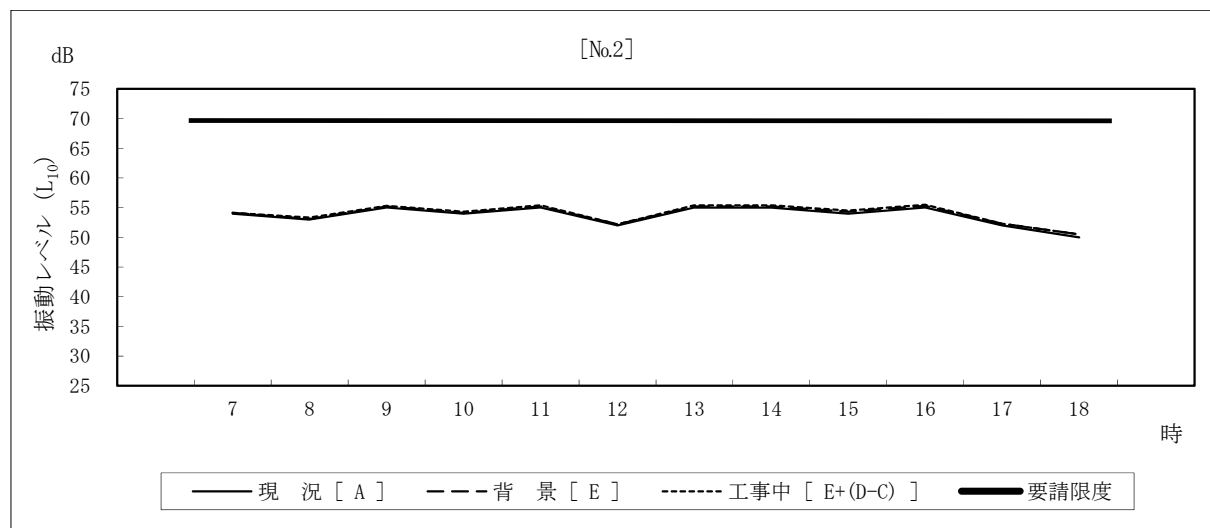
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	54	53.0	53.1	0.1	54	53.1	0.0	54
8:00 ～ 9:00	53	53.9	54.0	0.1	53	54.2	0.2	53
9:00 ～ 10:00	55	54.2	54.4	0.2	55	54.5	0.1	55
10:00 ～ 11:00	54	54.4	54.5	0.1	54	54.7	0.2	54
11:00 ～ 12:00	55	54.0	54.2	0.2	55	54.4	0.2	55
12:00 ～ 13:00	52	53.5	53.7	0.2	52	53.7	0.0	52
13:00 ～ 14:00	55	54.4	54.6	0.2	55	54.8	0.2	55
14:00 ～ 15:00	55	54.0	54.2	0.2	55	54.4	0.2	55
15:00 ～ 16:00	54	54.0	54.3	0.3	54	54.5	0.2	55
16:00 ～ 17:00	55	53.9	54.2	0.3	55	54.4	0.2	56
17:00 ～ 18:00	52	52.7	53.0	0.3	52	53.0	0.0	52
18:00 ～ 19:00	50	51.2	51.7	0.5	51	51.7	0.0	51

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.3地点]

単位：dB

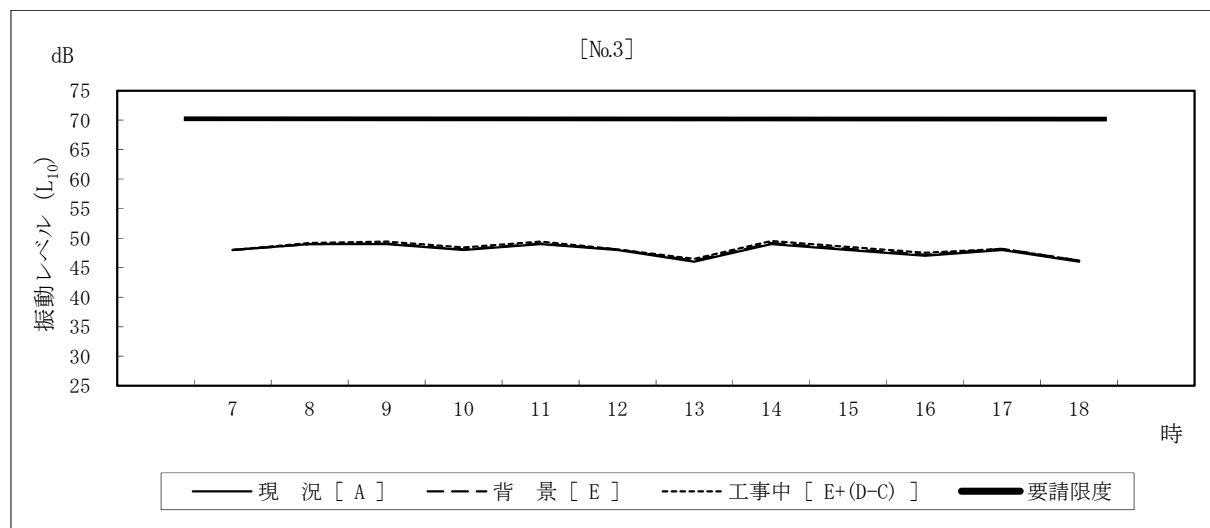
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	48	47.6	47.6	0.0	48	47.6	0.0	48
8:00 ～ 9:00	49	48.9	48.9	0.0	49	49.1	0.2	49
9:00 ～ 10:00	49	48.3	48.4	0.1	49	48.7	0.3	49
10:00 ～ 11:00	48	48.7	48.8	0.1	48	49.1	0.3	48
11:00 ～ 12:00	49	48.4	48.5	0.1	49	48.8	0.3	49
12:00 ～ 13:00	48	47.3	47.4	0.1	48	47.4	0.0	48
13:00 ～ 14:00	46	47.8	48.0	0.2	46	48.3	0.3	47
14:00 ～ 15:00	49	48.3	48.5	0.2	49	48.8	0.3	50
15:00 ～ 16:00	48	47.9	48.1	0.2	48	48.4	0.3	49
16:00 ～ 17:00	47	47.9	48.1	0.2	47	48.4	0.3	48
17:00 ～ 18:00	48	47.6	47.8	0.2	48	47.8	0.0	48
18:00 ～ 19:00	46	47.1	47.3	0.2	46	47.3	0.0	46

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.4地点]

単位：dB

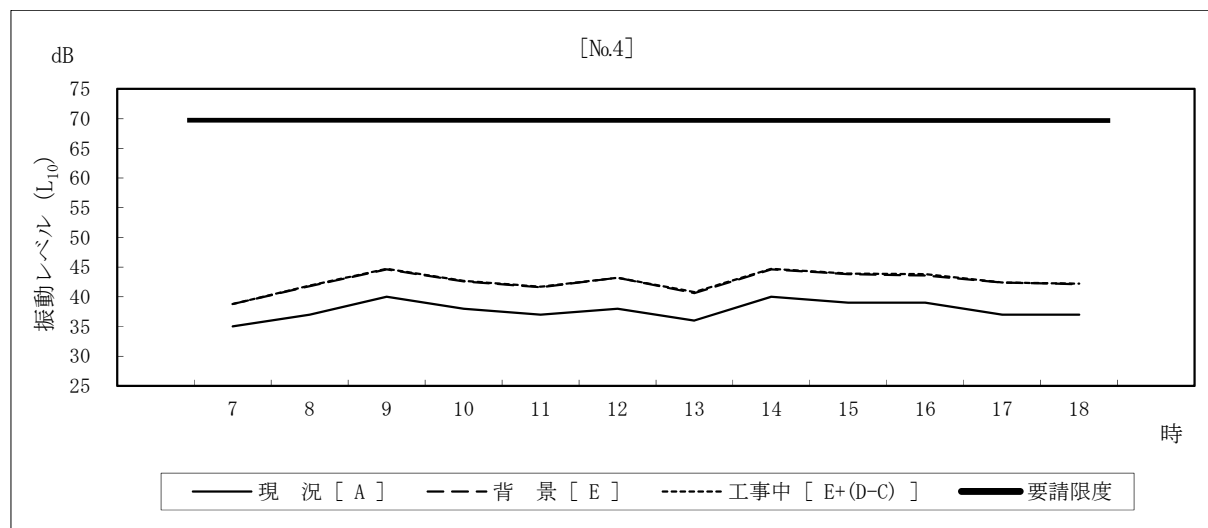
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	35	37.6	41.4	3.8	39	41.4	0.0	39
8:00 ～ 9:00	37	38.1	42.2	4.8	42	42.3	0.1	42
9:00 ～ 10:00	40	38.1	42.1	4.6	45	42.2	0.1	45
10:00 ～ 11:00	38	38.3	42.3	4.6	43	42.4	0.1	43
11:00 ～ 12:00	37	38.3	42.3	4.6	42	42.4	0.1	42
12:00 ～ 13:00	38	36.4	40.8	5.2	43	40.8	0.0	43
13:00 ～ 14:00	36	37.6	41.5	4.6	41	41.7	0.2	41
14:00 ～ 15:00	40	38.1	42.1	4.6	45	42.2	0.1	45
15:00 ～ 16:00	39	37.9	42.1	4.8	44	42.2	0.1	44
16:00 ～ 17:00	39	37.6	41.5	4.6	44	41.7	0.2	44
17:00 ～ 18:00	37	37.3	42.0	5.4	42	42.0	0.0	42
18:00 ～ 19:00	37	36.7	41.0	5.1	42	41.1	0.1	42

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.5地点]

単位：dB

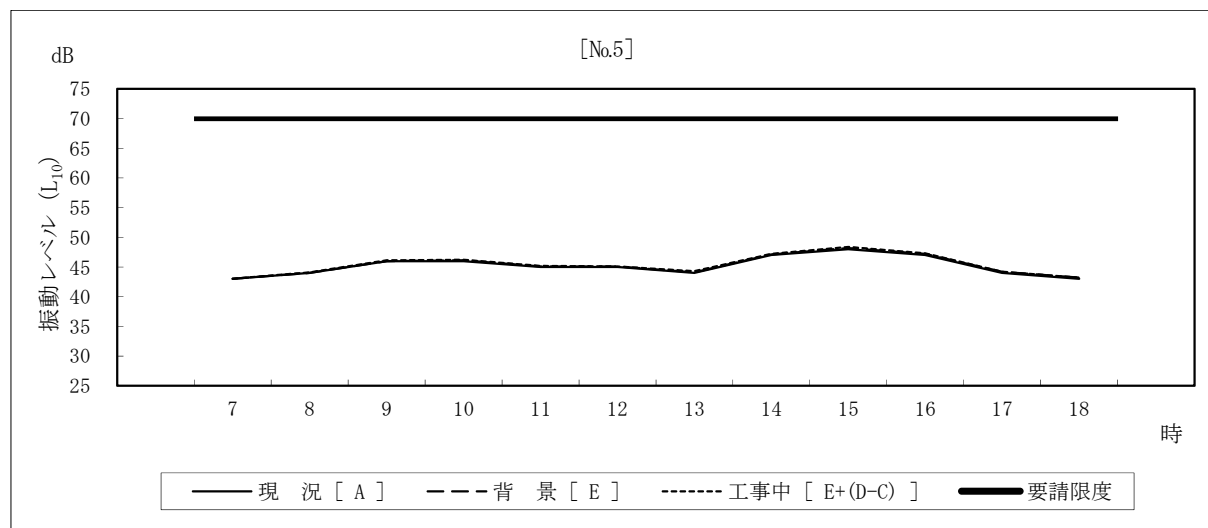
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	43	44.6	44.6	0.0	43	44.6	0.0	43
8:00 ～ 9:00	44	46.0	46.0	0.0	44	46.1	0.1	44
9:00 ～ 10:00	46	45.7	45.7	0.0	46	45.8	0.1	46
10:00 ～ 11:00	46	45.4	45.5	0.1	46	45.6	0.1	46
11:00 ～ 12:00	45	45.3	45.4	0.1	45	45.5	0.1	45
12:00 ～ 13:00	45	44.7	44.8	0.1	45	44.8	0.0	45
13:00 ～ 14:00	44	44.7	44.8	0.1	44	45.0	0.2	44
14:00 ～ 15:00	47	45.7	45.8	0.1	47	45.9	0.1	47
15:00 ～ 16:00	48	44.8	45.0	0.2	48	45.2	0.2	48
16:00 ～ 17:00	47	44.8	45.0	0.2	47	45.1	0.1	47
17:00 ～ 18:00	44	44.7	44.9	0.2	44	44.9	0.0	44
18:00 ～ 19:00	43	44.2	44.4	0.2	43	44.4	0.0	43

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.6地点]

単位：dB

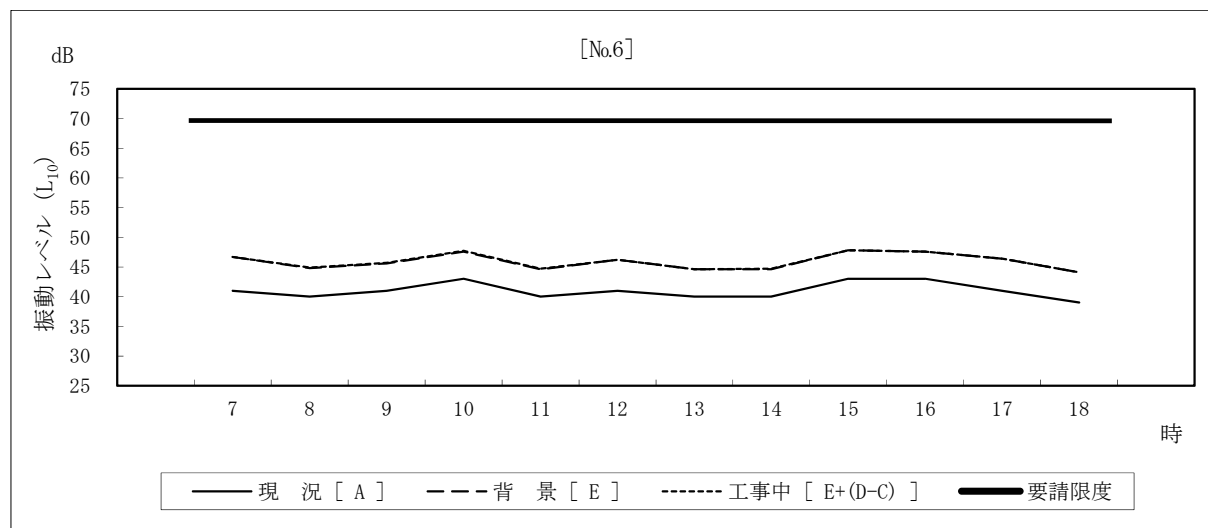
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	41	41.0	46.7	5.7	47	46.7	0.0	47
8:00 ～ 9:00	40	41.2	47.5	4.8	45	47.6	0.1	45
9:00 ～ 10:00	41	41.4	47.4	4.6	46	47.5	0.1	46
10:00 ～ 11:00	43	41.7	47.6	4.6	48	47.7	0.1	48
11:00 ～ 12:00	40	41.2	47.5	4.6	45	47.6	0.1	45
12:00 ～ 13:00	41	40.6	46.4	5.2	46	46.4	0.0	46
13:00 ～ 14:00	40	41.2	47.0	4.6	45	47.0	0.0	45
14:00 ～ 15:00	40	41.2	47.3	4.6	45	47.4	0.1	45
15:00 ～ 16:00	43	41.4	47.5	4.8	48	47.5	0.0	48
16:00 ～ 17:00	43	41.2	47.0	4.6	48	47.0	0.0	48
17:00 ～ 18:00	41	40.7	47.4	5.4	46	47.4	0.0	46
18:00 ～ 19:00	39	40.2	46.5	5.1	44	46.5	0.0	44

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.8地点]

単位：dB

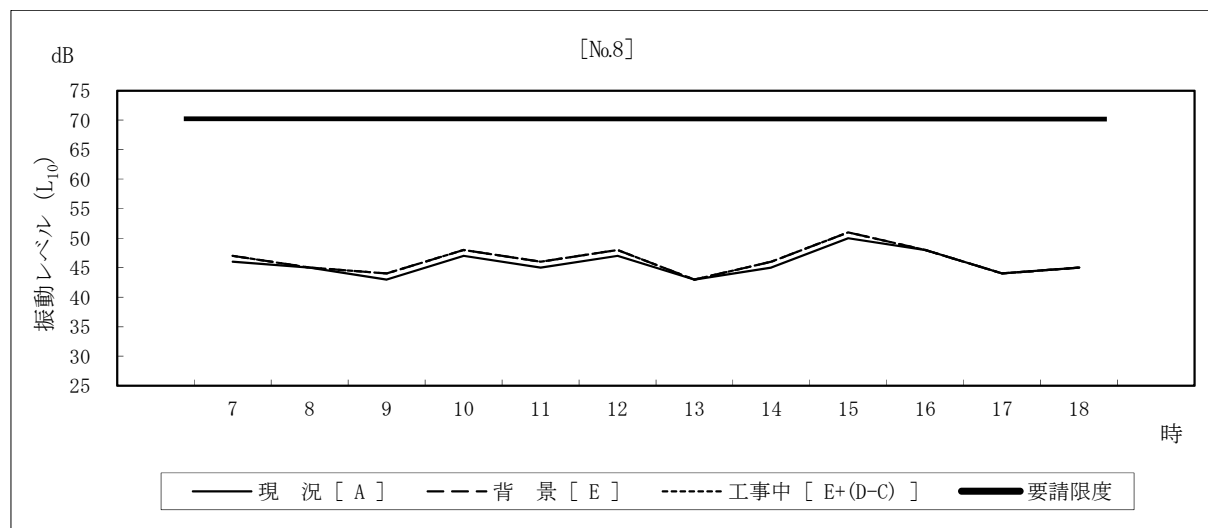
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	46	45.7	46.3	0.6	47	46.3	0.0	47
8:00 ～ 9:00	45	46.6	46.8	0.2	45	47.0	0.2	45
9:00 ～ 10:00	43	46.7	47.8	1.1	44	48.0	0.2	44
10:00 ～ 11:00	47	46.8	47.7	0.9	48	47.8	0.1	48
11:00 ～ 12:00	45	46.5	47.3	0.8	46	47.4	0.1	46
12:00 ～ 13:00	47	46.1	47.0	0.9	48	47.0	0.0	48
13:00 ～ 14:00	43	46.5	46.9	0.4	43	47.1	0.2	43
14:00 ～ 15:00	45	46.4	47.0	0.6	46	47.1	0.1	46
15:00 ～ 16:00	50	46.6	47.1	0.5	51	47.2	0.1	51
16:00 ～ 17:00	48	46.6	47.0	0.4	48	47.1	0.1	48
17:00 ～ 18:00	44	45.7	46.0	0.3	44	46.0	0.0	44
18:00 ～ 19:00	45	44.6	45.0	0.4	45	45.0	0.0	45

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.9地点]

単位：dB

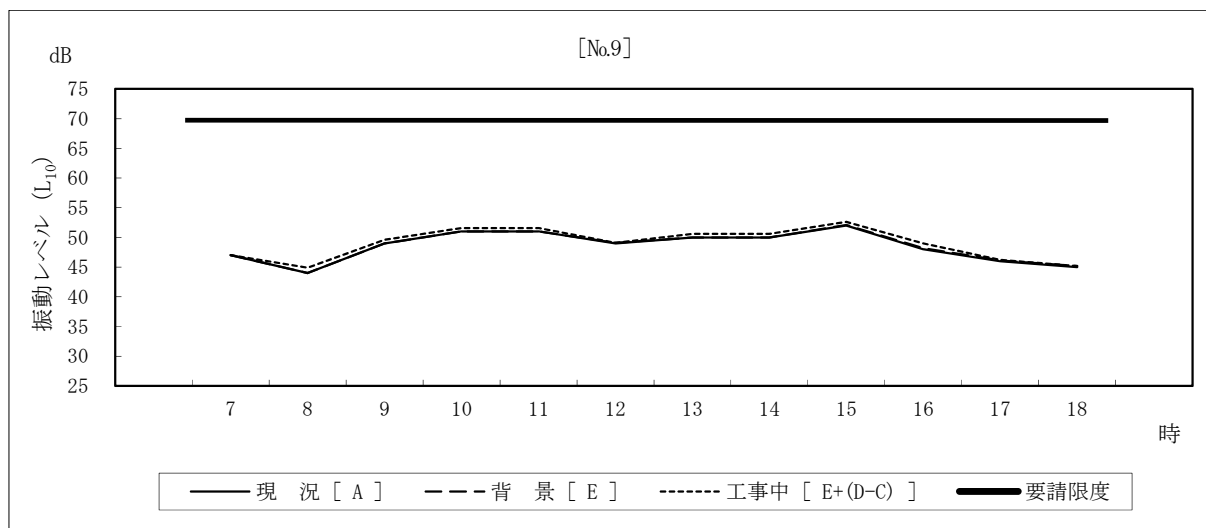
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	47	46.9	46.9	0.0	47	46.9	0.0	47
8:00 ～ 9:00	44	48.0	48.0	0.0	44	48.9	0.9	45
9:00 ～ 10:00	49	49.3	49.3	0.0	49	49.9	0.6	50
10:00 ～ 11:00	51	49.7	49.7	0.0	51	50.3	0.6	52
11:00 ～ 12:00	51	49.7	49.7	0.0	51	50.3	0.6	52
12:00 ～ 13:00	49	48.3	48.4	0.1	49	48.4	0.0	49
13:00 ～ 14:00	50	49.4	49.4	0.0	50	50.0	0.6	51
14:00 ～ 15:00	50	49.6	49.6	0.0	50	50.2	0.6	51
15:00 ～ 16:00	52	49.7	49.8	0.1	52	50.3	0.5	53
16:00 ～ 17:00	48	48.2	48.4	0.2	48	49.2	0.8	49
17:00 ～ 18:00	46	47.7	47.8	0.1	46	47.9	0.1	46
18:00 ～ 19:00	45	45.4	45.6	0.2	45	45.6	0.0	45

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.10地点]

単位：dB

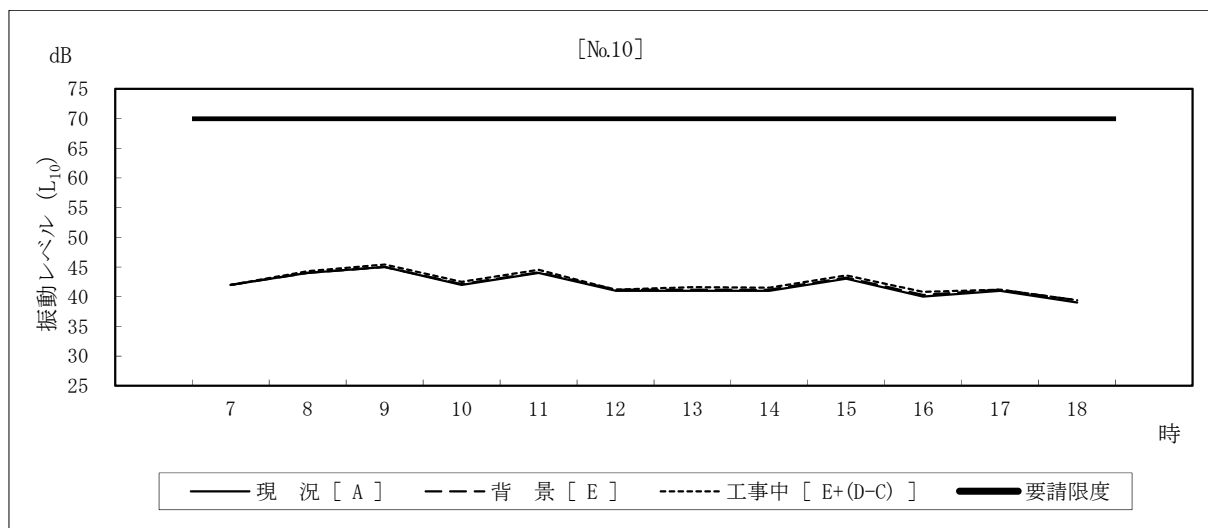
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	42	40.6	40.6	0.0	42	40.6	0.0	42
8:00 ～ 9:00	44	42.7	42.7	0.0	44	43.0	0.3	44
9:00 ～ 10:00	45	42.8	42.8	0.0	45	43.2	0.4	45
10:00 ～ 11:00	42	42.2	42.3	0.1	42	42.7	0.4	43
11:00 ～ 12:00	44	42.8	42.9	0.1	44	43.3	0.4	45
12:00 ～ 13:00	41	41.5	41.7	0.2	41	41.7	0.0	41
13:00 ～ 14:00	41	42.3	42.5	0.2	41	42.9	0.4	42
14:00 ～ 15:00	41	42.7	42.9	0.2	41	43.2	0.3	42
15:00 ～ 16:00	43	42.3	42.5	0.2	43	42.9	0.4	44
16:00 ～ 17:00	40	41.5	41.8	0.3	40	42.3	0.5	41
17:00 ～ 18:00	41	41.4	41.6	0.2	41	41.6	0.0	41
18:00 ～ 19:00	39	40.4	40.8	0.4	39	40.8	0.0	39

注)1:工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

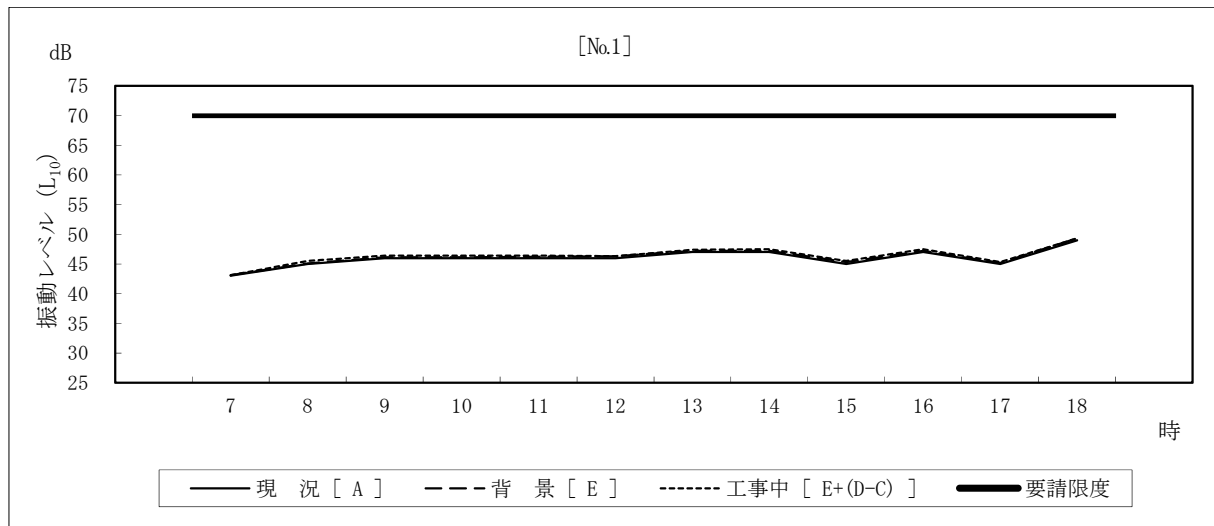
【2期工事（B区域のピーク時期）：休日】

[No.1地点]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	43	44.9	45.0	0.1	43	45.0	0.0	43
8:00 ～ 9:00	45	45.0	45.1	0.1	45	45.5	0.4	46
9:00 ～ 10:00	46	46.5	46.6	0.1	46	46.9	0.3	46
10:00 ～ 11:00	46	46.5	46.6	0.1	46	46.9	0.3	46
11:00 ～ 12:00	46	46.5	46.7	0.2	46	46.9	0.2	46
12:00 ～ 13:00	46	46.0	46.3	0.3	46	46.3	0.0	46
13:00 ～ 14:00	47	46.7	46.9	0.2	47	47.1	0.2	47
14:00 ～ 15:00	47	46.4	46.6	0.2	47	46.9	0.3	48
15:00 ～ 16:00	45	46.5	46.8	0.3	45	47.0	0.2	46
16:00 ～ 17:00	47	46.5	46.7	0.2	47	47.0	0.3	48
17:00 ～ 18:00	45	46.3	46.5	0.2	45	46.6	0.1	45
18:00 ～ 19:00	49	45.6	45.9	0.3	49	45.9	0.0	49

- 注) 1: 工事関係車両の走行時間は、7～19時である。（12～13時は除く。）
 2: 上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。
 3: 計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。
 4: 現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.2地点]

単位：dB

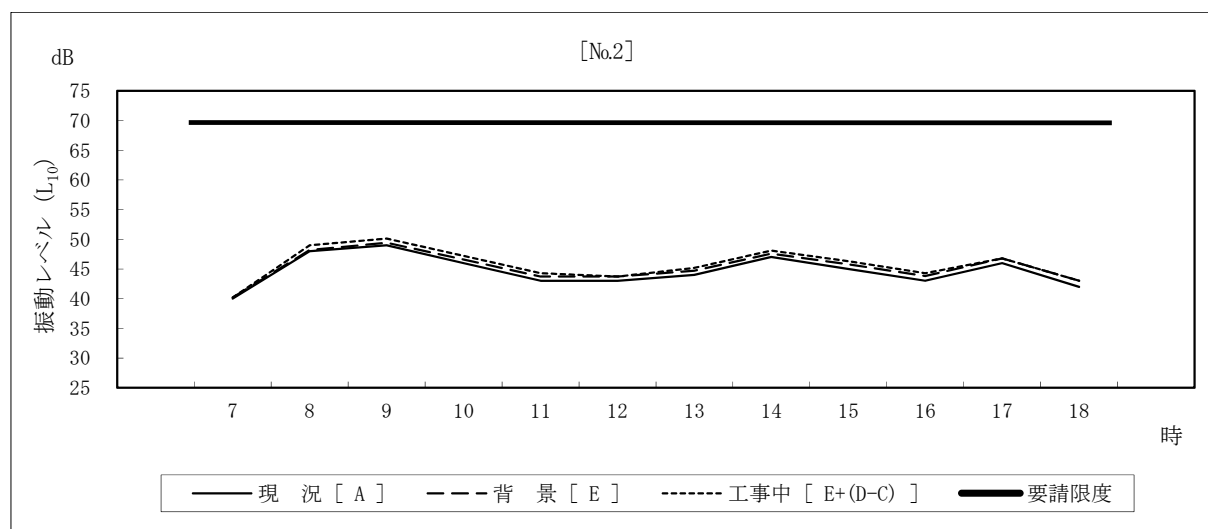
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	40	43.0	43.2	0.2	40	43.2	0.0	40
8:00 ～ 9:00	48	43.8	44.0	0.2	48	44.8	0.8	49
9:00 ～ 10:00	49	44.4	44.8	0.4	49	45.5	0.7	50
10:00 ～ 11:00	46	44.6	45.2	0.6	47	45.8	0.6	47
11:00 ～ 12:00	43	44.7	45.4	0.7	44	46.0	0.6	44
12:00 ～ 13:00	43	45.0	45.7	0.7	44	45.7	0.0	44
13:00 ～ 14:00	44	45.0	45.7	0.7	45	46.2	0.5	45
14:00 ～ 15:00	47	45.4	46.0	0.6	48	46.5	0.5	48
15:00 ～ 16:00	45	45.2	46.0	0.8	46	46.5	0.5	46
16:00 ～ 17:00	43	44.9	45.7	0.8	44	46.2	0.5	44
17:00 ～ 18:00	46	44.9	45.7	0.8	47	45.7	0.0	47
18:00 ～ 19:00	42	43.2	44.2	1.0	43	44.2	0.0	43

注) 1: 工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3: 計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4: 現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の [] 内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.3地点]

単位：dB

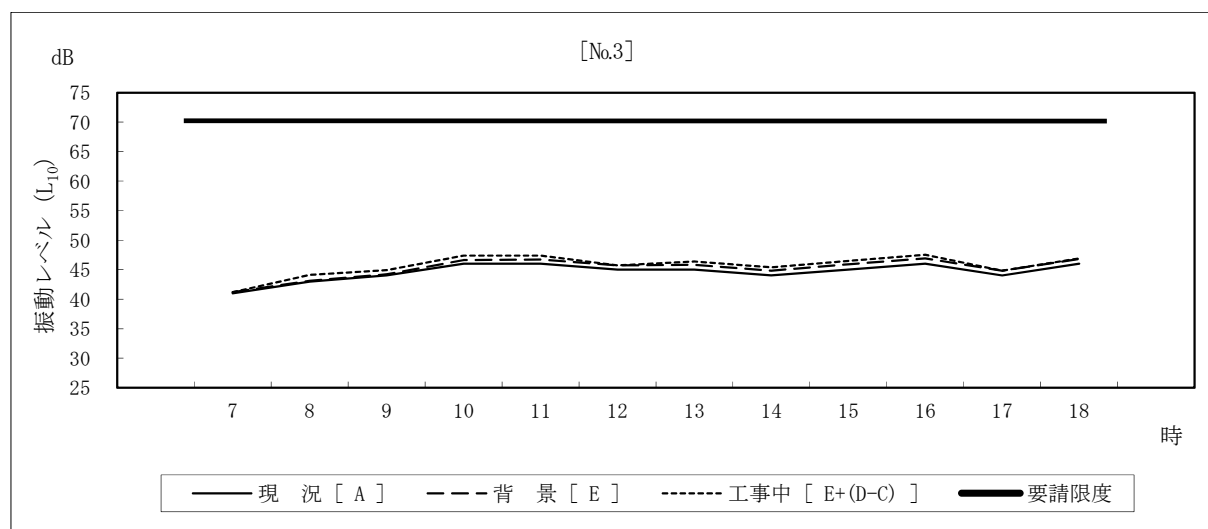
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	41	42.9	43.1	0.2	41	43.1	0.0	41
8:00 ～ 9:00	43	43.7	43.8	0.1	43	44.8	1.0	44
9:00 ～ 10:00	44	44.9	45.1	0.2	44	45.8	0.7	45
10:00 ～ 11:00	46	44.5	45.1	0.6	47	45.9	0.8	47
11:00 ～ 12:00	46	44.5	45.2	0.7	47	45.9	0.7	47
12:00 ～ 13:00	45	44.7	45.4	0.7	46	45.4	0.0	46
13:00 ～ 14:00	45	44.7	45.5	0.8	46	46.1	0.6	46
14:00 ～ 15:00	44	44.8	45.6	0.8	45	46.2	0.6	45
15:00 ～ 16:00	45	44.8	45.7	0.9	46	46.3	0.6	47
16:00 ～ 17:00	46	45.0	45.9	0.9	47	46.5	0.6	48
17:00 ～ 18:00	44	45.2	46.0	0.8	45	46.0	0.0	45
18:00 ～ 19:00	46	44.4	45.2	0.8	47	45.3	0.1	47

注) 1: 工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3: 計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4: 現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の [] 内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.4地点]

単位：dB

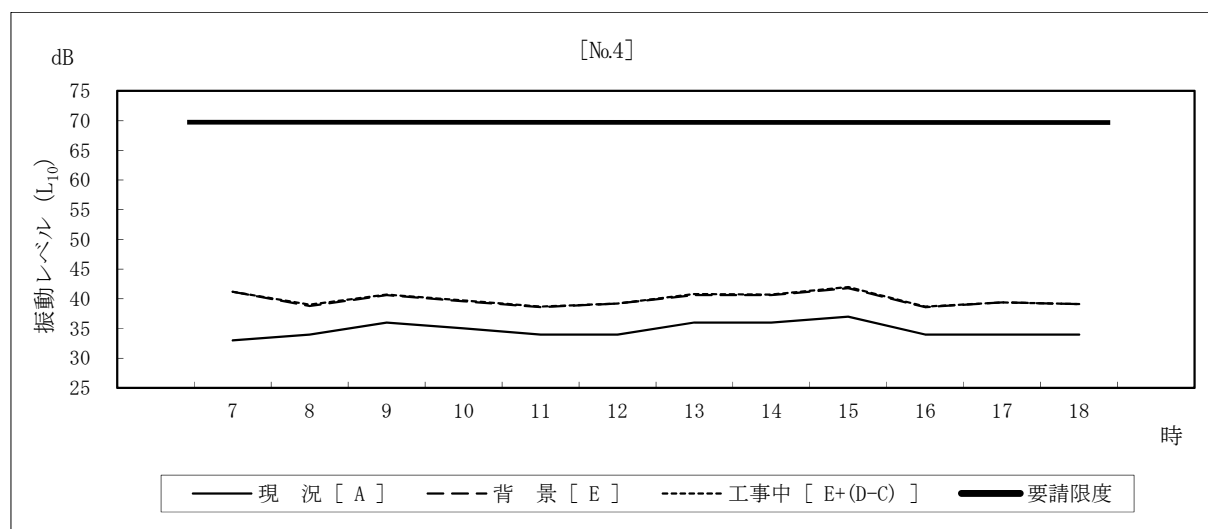
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	33	31.6	39.8	8.2	41	39.8	0.0	41
8:00 ～ 9:00	34	33.9	40.9	4.8	39	41.1	0.2	39
9:00 ～ 10:00	36	34.5	41.0	4.6	41	41.1	0.1	41
10:00 ～ 11:00	35	35.1	41.4	4.6	40	41.5	0.1	40
11:00 ～ 12:00	34	36.0	41.6	4.6	39	41.7	0.1	39
12:00 ～ 13:00	34	35.2	40.5	5.2	39	40.5	0.0	39
13:00 ～ 14:00	36	35.1	40.8	4.6	41	41.0	0.2	41
14:00 ～ 15:00	36	35.6	41.3	4.6	41	41.4	0.1	41
15:00 ～ 16:00	37	34.7	41.3	4.8	42	41.5	0.2	42
16:00 ～ 17:00	34	34.8	40.9	4.6	39	41.0	0.1	39
17:00 ～ 18:00	34	35.5	41.6	5.4	39	41.6	0.0	39
18:00 ～ 19:00	34	35.0	40.6	5.1	39	40.6	0.0	39

注) 1: 工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3: 計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4: 現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の [] 内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.5地点]

単位：dB

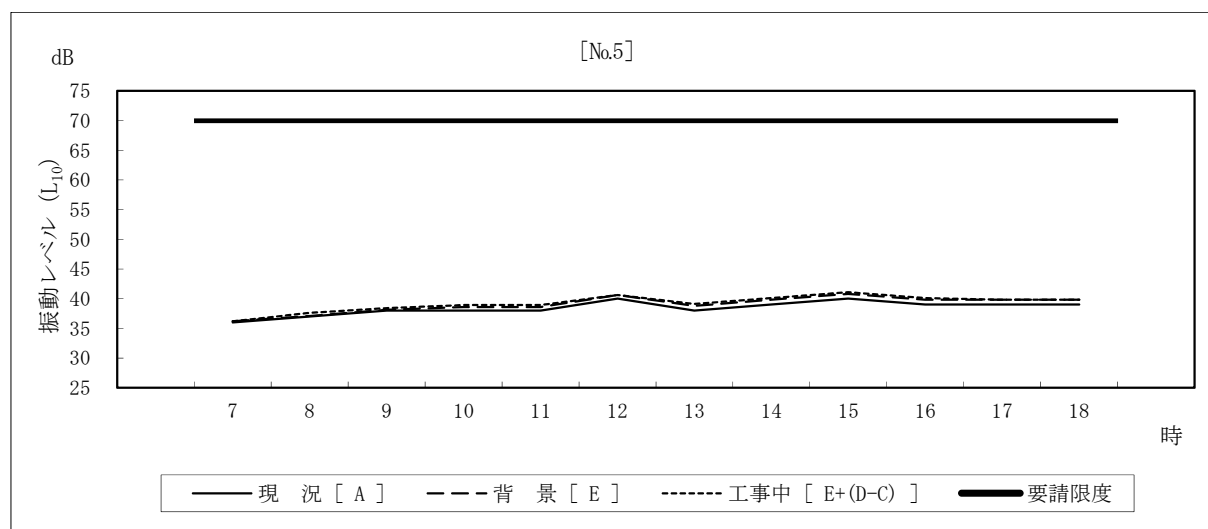
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	36	37.3	37.5	0.2	36	37.5	0.0	36
8:00 ～ 9:00	37	37.6	37.7	0.1	37	38.2	0.5	38
9:00 ～ 10:00	38	39.1	39.2	0.1	38	39.5	0.3	38
10:00 ～ 11:00	38	38.5	39.1	0.6	39	39.4	0.3	39
11:00 ～ 12:00	38	38.6	39.2	0.6	39	39.5	0.3	39
12:00 ～ 13:00	40	38.5	39.1	0.6	41	39.1	0.0	41
13:00 ～ 14:00	38	38.4	39.2	0.8	39	39.5	0.3	39
14:00 ～ 15:00	39	38.7	39.5	0.8	40	39.8	0.3	40
15:00 ～ 16:00	40	38.8	39.6	0.8	41	39.9	0.3	41
16:00 ～ 17:00	39	38.7	39.5	0.8	40	39.8	0.3	40
17:00 ～ 18:00	39	38.6	39.4	0.8	40	39.4	0.0	40
18:00 ～ 19:00	39	38.2	39.0	0.8	40	39.0	0.0	40

注) 1: 工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3: 計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4: 現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の [] 内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.6地点]

単位：dB

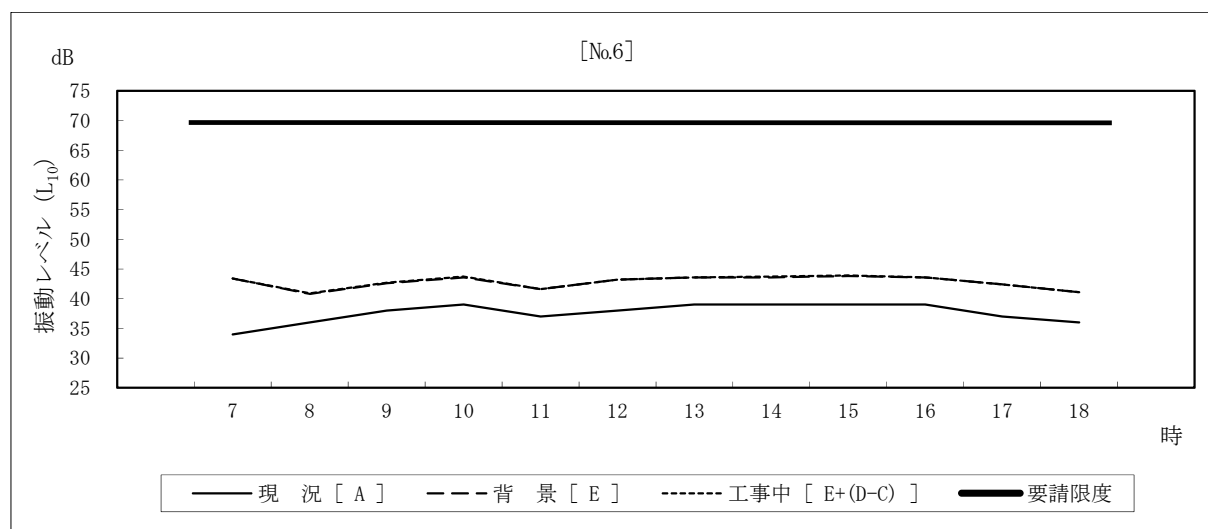
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	34	34.7	44.1	9.4	43	44.1	0.0	43
8:00 ～ 9:00	36	36.1	45.1	4.8	41	45.2	0.1	41
9:00 ～ 10:00	38	37.8	45.2	4.6	43	45.3	0.1	43
10:00 ～ 11:00	39	38.3	45.5	4.6	44	45.6	0.1	44
11:00 ～ 12:00	37	37.9	45.5	4.6	42	45.5	0.0	42
12:00 ～ 13:00	38	38.0	44.5	5.2	43	44.5	0.0	43
13:00 ～ 14:00	39	38.2	45.0	4.6	44	45.0	0.0	44
14:00 ～ 15:00	39	37.9	45.3	4.6	44	45.4	0.1	44
15:00 ～ 16:00	39	38.1	45.5	4.8	44	45.6	0.1	44
16:00 ～ 17:00	39	38.3	45.1	4.6	44	45.1	0.0	44
17:00 ～ 18:00	37	38.3	45.6	5.4	42	45.6	0.0	42
18:00 ～ 19:00	36	37.7	44.6	5.1	41	44.6	0.0	41

注) 1: 工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3: 計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4: 現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.8地点]

単位：dB

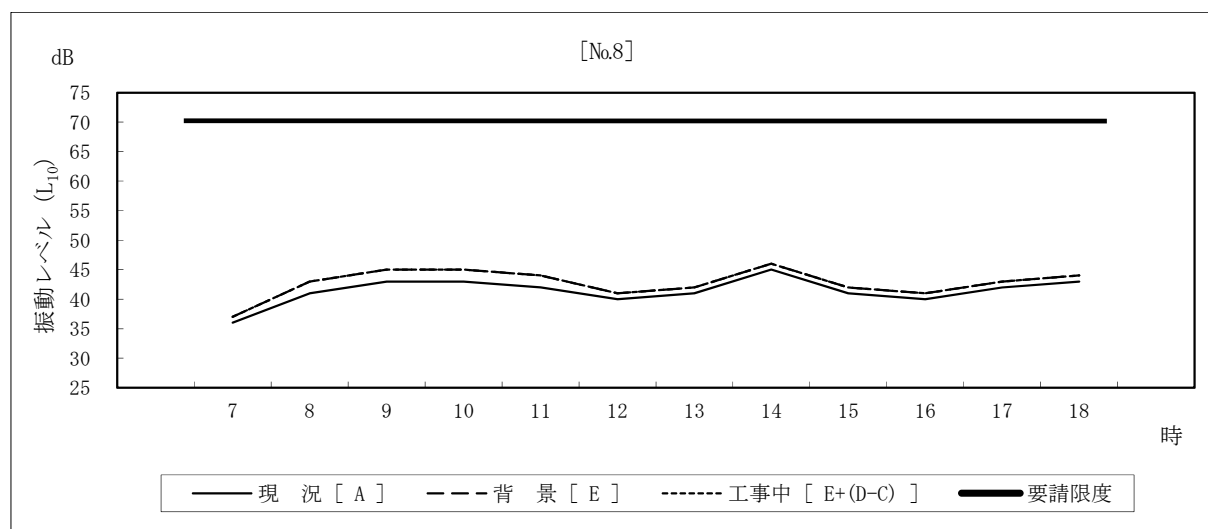
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	36	41.2	42.5	1.3	37	42.6	0.1	37
8:00 ～ 9:00	41	42.5	44.8	2.3	43	45.0	0.2	43
9:00 ～ 10:00	43	43.6	45.1	1.5	45	45.3	0.2	45
10:00 ～ 11:00	43	43.3	45.2	1.9	45	45.4	0.2	45
11:00 ～ 12:00	42	43.3	44.8	1.5	44	45.0	0.2	44
12:00 ～ 13:00	40	43.1	44.4	1.3	41	44.4	0.0	41
13:00 ～ 14:00	41	43.5	44.9	1.4	42	45.1	0.2	42
14:00 ～ 15:00	45	43.4	44.5	1.1	46	44.7	0.2	46
15:00 ～ 16:00	41	43.4	44.5	1.1	42	44.7	0.2	42
16:00 ～ 17:00	40	43.5	44.4	0.9	41	44.6	0.2	41
17:00 ～ 18:00	42	43.4	44.3	0.9	43	44.3	0.0	43
18:00 ～ 19:00	43	42.7	43.4	0.7	44	43.4	0.0	44

注) 1: 工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3: 計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4: 現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の[]内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.9地点]

単位：dB

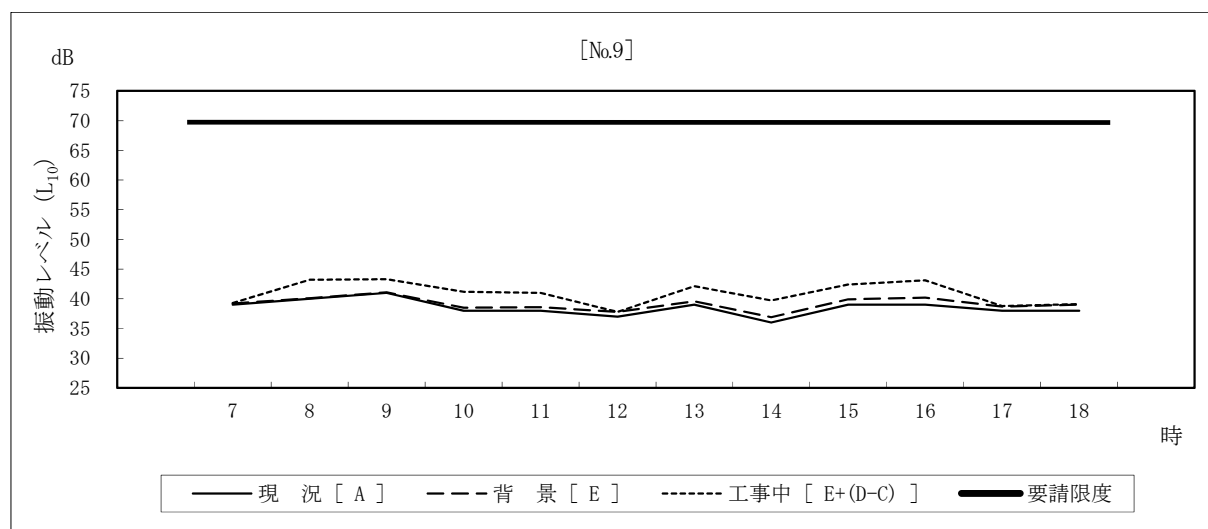
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	39	36.9	37.1	0.2	39	37.2	0.1	39
8:00 ～ 9:00	40	38.4	38.5	0.1	40	41.6	3.1	43
9:00 ～ 10:00	41	40.2	40.3	0.1	41	42.5	2.2	43
10:00 ～ 11:00	38	38.8	39.3	0.5	39	42.0	2.7	41
11:00 ～ 12:00	38	39.4	40.0	0.6	39	42.4	2.4	41
12:00 ～ 13:00	37	38.0	38.8	0.8	38	38.8	0.0	38
13:00 ～ 14:00	39	39.3	39.9	0.6	40	42.4	2.5	42
14:00 ～ 15:00	36	38.2	39.1	0.9	37	41.9	2.8	40
15:00 ～ 16:00	39	38.8	39.7	0.9	40	42.2	2.5	42
16:00 ～ 17:00	39	37.7	38.9	1.2	40	41.8	2.9	43
17:00 ～ 18:00	38	39.9	40.6	0.7	39	40.7	0.1	39
18:00 ～ 19:00	38	37.4	38.4	1.0	39	38.5	0.1	39

注) 1: 工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3: 計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4: 現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の [] 内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

[No.10地点]

単位：dB

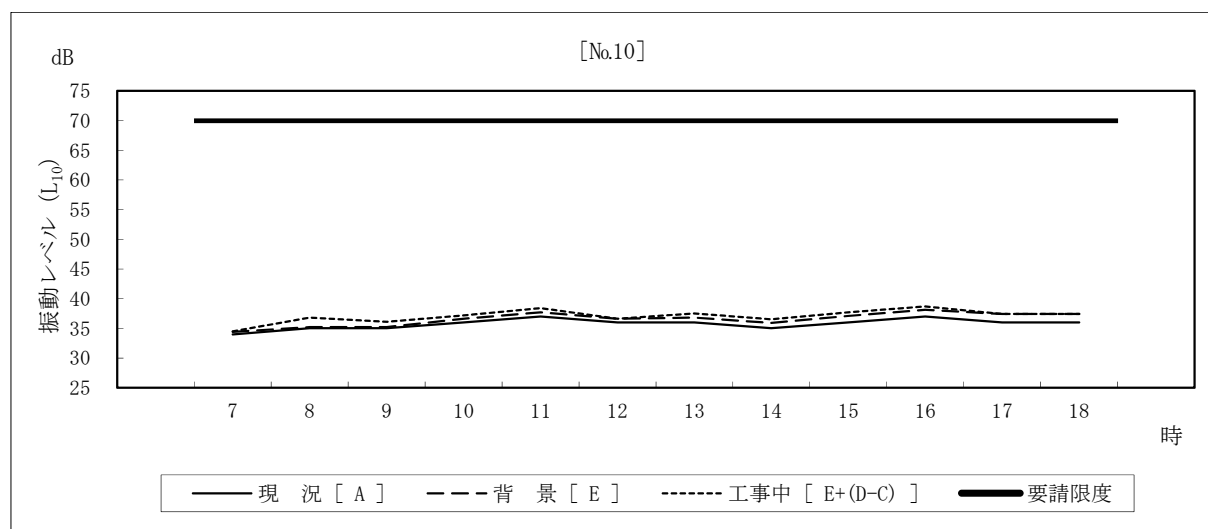
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
7:00 ～ 8:00	34	31.7	32.1	0.4	34	32.2	0.1	35
8:00 ～ 9:00	35	33.4	33.6	0.2	35	35.2	1.6	37
9:00 ～ 10:00	35	35.9	36.1	0.2	35	37.0	0.9	36
10:00 ～ 11:00	36	36.9	37.5	0.6	37	38.1	0.6	37
11:00 ～ 12:00	37	36.7	37.4	0.7	38	38.1	0.7	38
12:00 ～ 13:00	36	37.1	37.7	0.6	37	37.7	0.0	37
13:00 ～ 14:00	36	36.6	37.4	0.8	37	38.1	0.7	38
14:00 ～ 15:00	35	36.8	37.7	0.9	36	38.3	0.6	37
15:00 ～ 16:00	36	36.4	37.5	1.1	37	38.1	0.6	38
16:00 ～ 17:00	37	36.6	37.7	1.1	38	38.3	0.6	39
17:00 ～ 18:00	36	35.3	36.7	1.4	37	36.7	0.0	37
18:00 ～ 19:00	36	34.8	36.2	1.4	37	36.2	0.0	37

注) 1: 工事関係車両の走行時間は、7～19時である。(12～13時は除く。)

2: 上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3: 計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4: 現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



注) グラフに示す凡例の [] 内のアルファベットは、上表のアルファベットと対応する。

資料５－８ 供用時における道路交通振動の振動レベルの時間別予測結果

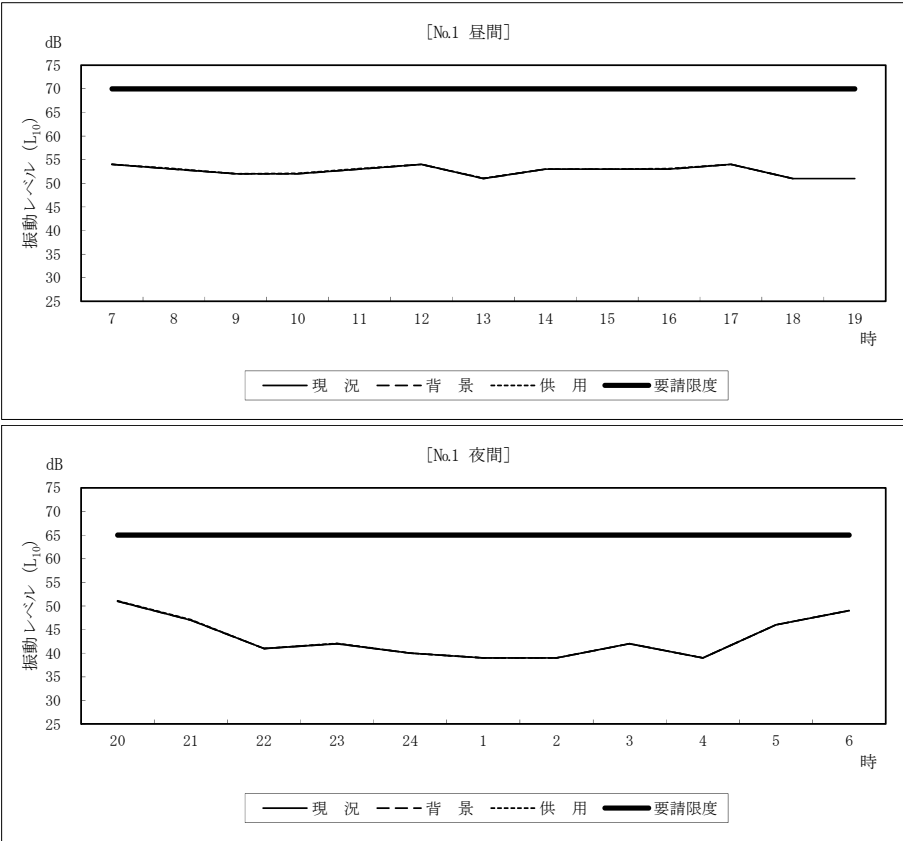
[本編 p. 361～365 参照]

【１期工事完了後：平日】

[No.1地点] 単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現 況 予 測 計 算 値 B	背 景 予 測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予 測 値 A+(C-B)=E	供 用 時 予 測 計 算 値 D	供 用 時 増加分 D-C	供 用 時 予 測 値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	49	48.9	48.9	0.0	49	48.9	0.0	49
7:00 ～ 8:00	54	51.8	51.8	0.0	54	51.8	0.0	54
8:00 ～ 9:00	53	52.6	52.6	0.0	53	52.7	0.1	53
9:00 ～ 10:00	52	53.0	53.0	0.0	52	53.0	0.0	52
10:00 ～ 11:00	52	53.2	53.2	0.0	52	53.3	0.1	52
11:00 ～ 12:00	53	52.8	52.8	0.0	53	52.9	0.1	53
12:00 ～ 13:00	54	51.8	51.8	0.0	54	51.8	0.0	54
13:00 ～ 14:00	51	52.3	52.3	0.0	51	52.4	0.1	51
14:00 ～ 15:00	53	52.3	52.3	0.0	53	52.3	0.0	53
15:00 ～ 16:00	53	52.6	52.6	0.0	53	52.6	0.0	53
16:00 ～ 17:00	53	52.5	52.5	0.0	53	52.6	0.1	53
17:00 ～ 18:00	54	52.0	52.0	0.0	54	52.0	0.0	54
18:00 ～ 19:00	51	51.4	51.4	0.0	51	51.4	0.0	51
19:00 ～ 20:00	51	50.4	50.4	0.0	51	50.5	0.1	51
20:00 ～ 21:00	51	46.0	46.0	0.0	51	46.1	0.1	51
21:00 ～ 22:00	47	44.4	44.4	0.0	47	44.5	0.1	47
22:00 ～ 23:00	41	42.7	42.7	0.0	41	42.7	0.0	41
23:00 ～ 0:00	42	40.4	40.4	0.0	42	40.5	0.1	42
0:00 ～ 1:00	40	39.4	39.4	0.0	40	39.4	0.0	40
1:00 ～ 2:00	39	37.6	37.6	0.0	39	37.6	0.0	39
2:00 ～ 3:00	39	38.3	38.3	0.0	39	38.3	0.0	39
3:00 ～ 4:00	42	40.8	40.8	0.0	42	40.8	0.0	42
4:00 ～ 5:00	39	45.2	45.2	0.0	39	45.2	0.0	39
5:00 ～ 6:00	46	45.8	45.8	0.0	46	45.8	0.0	46

- 注) 1: 新施設等関連車両の走行時間は24時間である。
2: 上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。
3: 計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。
4: 現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



[No.2地点]

単位：dB

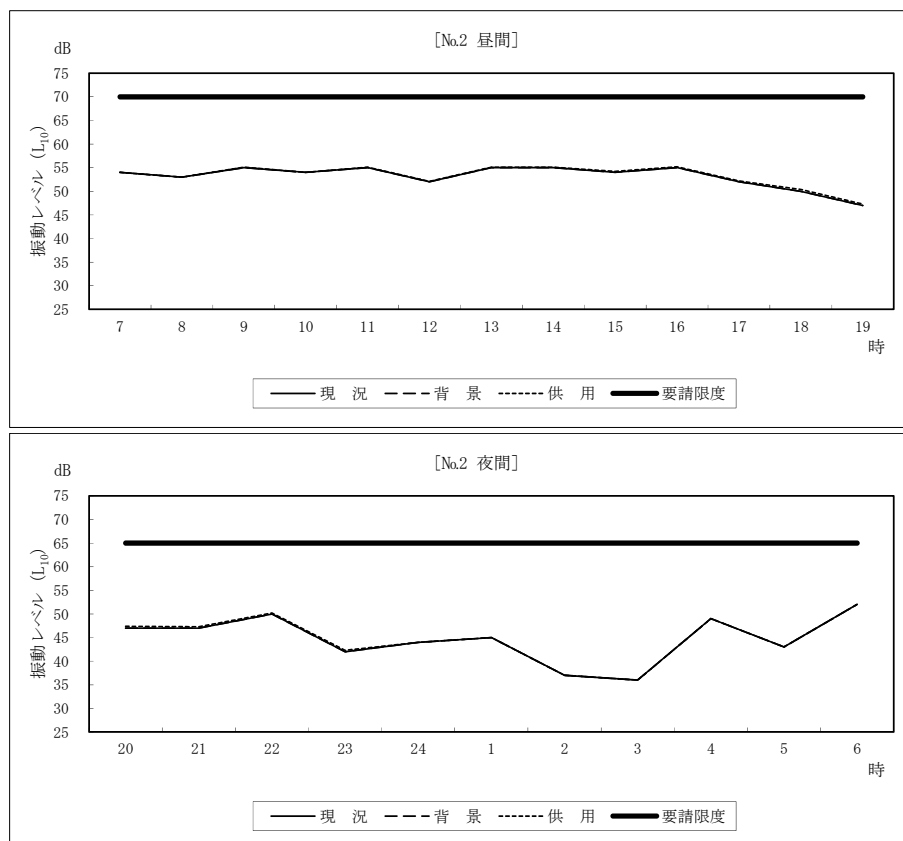
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	52	49.7	49.7	0.0	52	49.7	0.0	52
7:00 ～ 8:00	54	52.7	52.7	0.0	54	52.7	0.0	54
8:00 ～ 9:00	53	53.6	53.6	0.0	53	53.6	0.0	53
9:00 ～ 10:00	55	53.9	53.9	0.0	55	54.0	0.1	55
10:00 ～ 11:00	54	54.1	54.1	0.0	54	54.1	0.0	54
11:00 ～ 12:00	55	53.7	53.7	0.0	55	53.8	0.1	55
12:00 ～ 13:00	52	53.2	53.2	0.0	52	53.3	0.1	52
13:00 ～ 14:00	55	54.1	54.1	0.0	55	54.2	0.1	55
14:00 ～ 15:00	55	53.7	53.7	0.0	55	53.8	0.1	55
15:00 ～ 16:00	54	53.7	53.7	0.0	54	53.9	0.2	54
16:00 ～ 17:00	55	53.6	53.6	0.0	55	53.8	0.2	55
17:00 ～ 18:00	52	52.4	52.4	0.0	52	52.6	0.2	52
18:00 ～ 19:00	50	50.9	50.9	0.0	50	51.3	0.4	50
19:00 ～ 20:00	47	50.3	50.3	0.0	47	50.6	0.3	47
20:00 ～ 21:00	47	46.0	46.0	0.0	47	46.4	0.4	47
21:00 ～ 22:00	47	46.0	46.0	0.0	47	46.3	0.3	47
22:00 ～ 23:00	50	43.1	43.1	0.0	50	43.3	0.2	50
23:00 ～ 0:00	42	41.3	41.3	0.0	42	41.6	0.3	42
0:00 ～ 1:00	44	42.1	42.1	0.0	44	42.1	0.0	44
1:00 ～ 2:00	45	41.2	41.2	0.0	45	41.2	0.0	45
2:00 ～ 3:00	37	41.9	41.9	0.0	37	41.9	0.0	37
3:00 ～ 4:00	36	45.1	45.1	0.0	36	45.1	0.0	36
4:00 ～ 5:00	49	47.7	47.7	0.0	49	47.7	0.0	49
5:00 ～ 6:00	43	47.6	47.6	0.0	43	47.6	0.0	43

注)1: 新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2: 上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3: 計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4: 現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



[No.3地点]

単位：dB

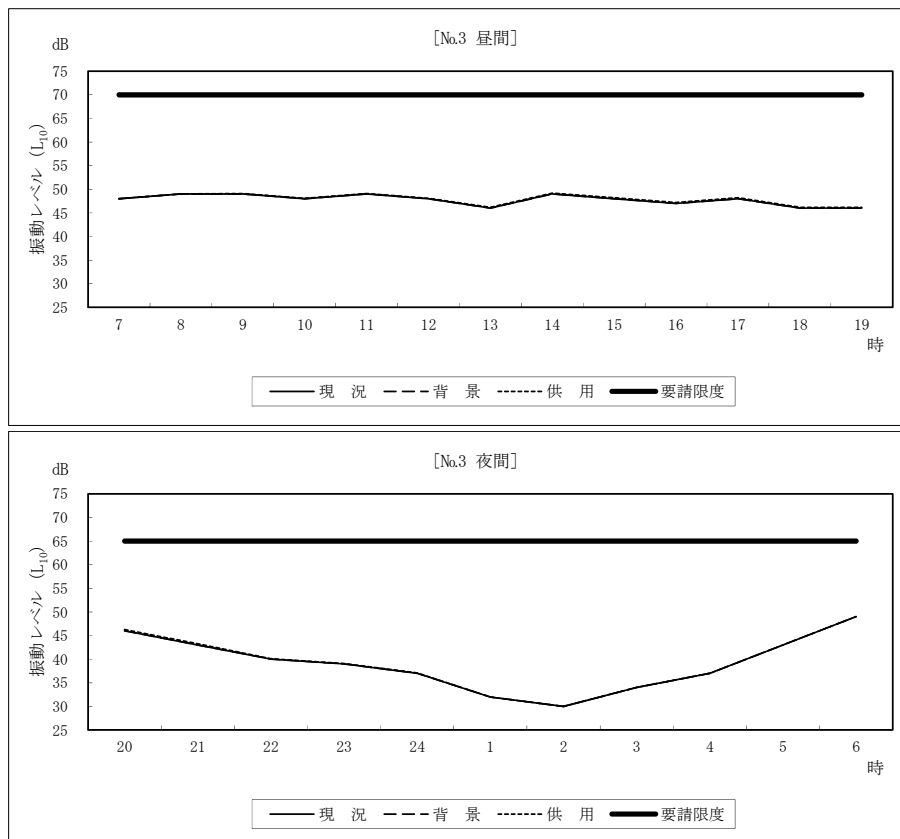
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	49	47.3	47.3	0.0	49	47.3	0.0	49
7:00 ～ 8:00	48	47.6	47.6	0.0	48	47.6	0.0	48
8:00 ～ 9:00	49	48.9	48.9	0.0	49	48.9	0.0	49
9:00 ～ 10:00	49	48.3	48.3	0.0	49	48.4	0.1	49
10:00 ～ 11:00	48	48.7	48.7	0.0	48	48.8	0.1	48
11:00 ～ 12:00	49	48.4	48.4	0.0	49	48.5	0.1	49
12:00 ～ 13:00	48	47.3	47.3	0.0	48	47.4	0.1	48
13:00 ～ 14:00	46	47.8	47.8	0.0	46	48.0	0.2	46
14:00 ～ 15:00	49	48.3	48.3	0.0	49	48.5	0.2	49
15:00 ～ 16:00	48	47.9	47.9	0.0	48	48.1	0.2	48
16:00 ～ 17:00	47	47.9	47.9	0.0	47	48.1	0.2	47
17:00 ～ 18:00	48	47.6	47.6	0.0	48	47.8	0.2	48
18:00 ～ 19:00	46	47.1	47.1	0.0	46	47.3	0.2	46
19:00 ～ 20:00	46	46.0	46.0	0.0	46	46.2	0.2	46
20:00 ～ 21:00	46	44.8	44.8	0.0	46	45.1	0.3	46
21:00 ～ 22:00	43	42.9	42.9	0.0	43	43.2	0.3	43
22:00 ～ 23:00	40	40.6	40.6	0.0	40	40.7	0.1	40
23:00 ～ 0:00	39	38.3	38.3	0.0	39	38.4	0.1	39
0:00 ～ 1:00	37	34.2	34.2	0.0	37	34.3	0.1	37
1:00 ～ 2:00	32	32.8	32.8	0.0	32	32.8	0.0	32
2:00 ～ 3:00	30	32.4	32.4	0.0	30	32.4	0.0	30
3:00 ～ 4:00	34	35.0	35.0	0.0	34	35.0	0.0	34
4:00 ～ 5:00	37	38.8	38.8	0.0	37	38.8	0.0	37
5:00 ～ 6:00	43	42.8	42.8	0.0	43	42.8	0.0	43

注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



[No.4地点]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ~ 7:00	39	35.7	40.2	4.5	44	40.2	0.0	44
7:00 ~ 8:00	35	37.7	41.5	3.8	39	41.5	0.0	39
8:00 ~ 9:00	37	38.2	42.3	4.1	41	42.3	0.0	41
9:00 ~ 10:00	40	38.2	42.2	4.0	44	42.2	0.0	44
10:00 ~ 11:00	38	38.4	42.3	3.9	42	42.4	0.1	42
11:00 ~ 12:00	37	38.4	42.3	3.9	41	42.4	0.1	41
12:00 ~ 13:00	38	36.5	40.7	4.2	42	40.9	0.2	42
13:00 ~ 14:00	36	37.7	41.5	3.8	40	41.6	0.1	40
14:00 ~ 15:00	40	38.2	42.0	3.8	44	42.2	0.2	44
15:00 ~ 16:00	39	38.0	42.1	4.1	43	42.2	0.1	43
16:00 ~ 17:00	39	37.7	41.5	3.8	43	41.6	0.1	43
17:00 ~ 18:00	37	37.4	41.9	4.5	42	42.1	0.2	42
18:00 ~ 19:00	37	36.8	41.0	4.2	41	41.1	0.1	41
19:00 ~ 20:00	35	35.1	39.0	3.9	39	39.3	0.3	39
20:00 ~ 21:00	35	34.3	37.8	3.5	39	38.0	0.2	39
21:00 ~ 22:00	33	33.1	37.5	4.4	37	37.7	0.2	37
22:00 ~ 23:00	33	31.2	35.9	4.7	38	36.0	0.1	38
23:00 ~ 0:00	31	31.0	35.6	4.6	36	35.6	0.0	36
0:00 ~ 1:00	32	30.5	36.2	5.7	38	36.2	0.0	38
1:00 ~ 2:00	29	30.3	32.6	2.3	31	32.6	0.0	31
2:00 ~ 3:00	28	30.1	35.0	4.9	33	35.0	0.0	33
3:00 ~ 4:00	27	28.7	33.9	5.2	32	33.9	0.0	32
4:00 ~ 5:00	29	30.5	35.6	5.1	34	35.6	0.0	34
5:00 ~ 6:00	32	32.9	37.5	4.6	37	37.5	0.0	37

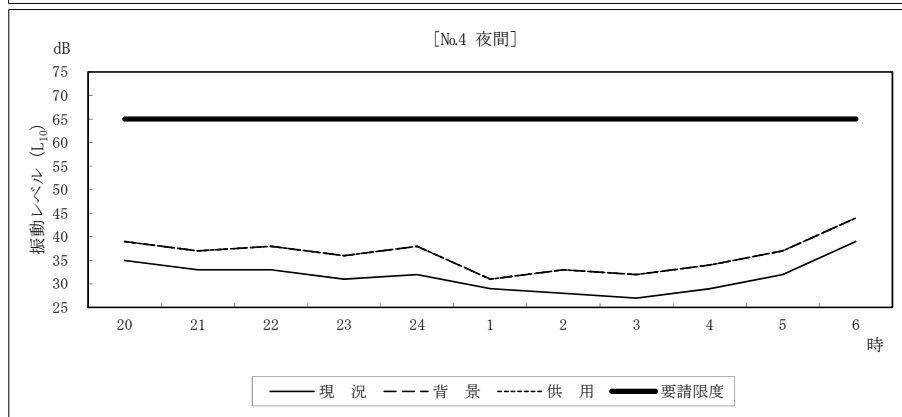
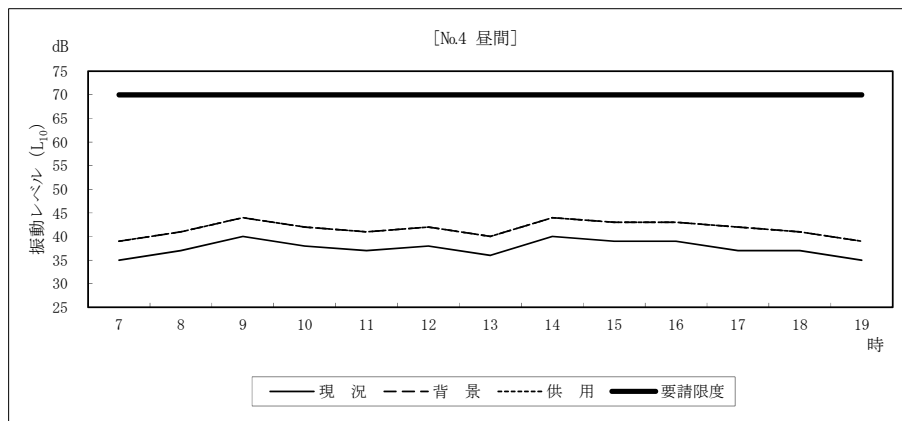
注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。

5:振動レベルの測定下限値は30dBであるため、それ未満の数値は参考値である。



[No.5地点]

単位: dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現 況 予 測 計 算 値 B	背 景 予 測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予 測 値 A+(C-B)=E	供 用 時 予 測 計 算 値 D	供 用 時 増加分 D-C	供 用 時 予 測 値 E+(D-C)
6:00 ~ 7:00	41	42.4	42.4	0.0	41	42.4	0.0	41
7:00 ~ 8:00	43	44.7	44.7	0.0	43	44.7	0.0	43
8:00 ~ 9:00	44	46.1	46.1	0.0	44	46.1	0.0	44
9:00 ~ 10:00	46	45.8	45.8	0.0	46	45.8	0.0	46
10:00 ~ 11:00	46	45.5	45.5	0.0	46	45.6	0.1	46
11:00 ~ 12:00	45	45.4	45.4	0.0	45	45.5	0.1	45
12:00 ~ 13:00	45	44.8	44.8	0.0	45	44.9	0.1	45
13:00 ~ 14:00	44	44.8	44.8	0.0	44	44.9	0.1	44
14:00 ~ 15:00	47	45.8	45.8	0.0	47	45.9	0.1	47
15:00 ~ 16:00	48	44.9	44.9	0.0	48	45.1	0.2	48
16:00 ~ 17:00	47	44.9	44.9	0.0	47	45.1	0.2	47
17:00 ~ 18:00	44	44.8	44.8	0.0	44	45.0	0.2	44
18:00 ~ 19:00	43	44.3	44.3	0.0	43	44.5	0.2	43
19:00 ~ 20:00	44	43.0	43.0	0.0	44	43.3	0.3	44
20:00 ~ 21:00	40	39.1	39.1	0.0	40	39.4	0.3	40
21:00 ~ 22:00	36	37.4	37.4	0.0	36	37.8	0.4	36
22:00 ~ 23:00	35	35.4	35.4	0.0	35	35.6	0.2	35
23:00 ~ 0:00	34	34.4	34.4	0.0	34	34.5	0.1	34
0:00 ~ 1:00	33	31.3	31.3	0.0	33	31.3	0.0	33
1:00 ~ 2:00	33	29.8	29.8	0.0	33	29.8	0.0	33
2:00 ~ 3:00	28	29.6	29.6	0.0	28	29.6	0.0	28
3:00 ~ 4:00	32	31.8	31.8	0.0	32	31.8	0.0	32
4:00 ~ 5:00	32	34.6	34.6	0.0	32	34.6	0.0	32
5:00 ~ 6:00	40	38.4	38.4	0.0	40	38.4	0.0	40

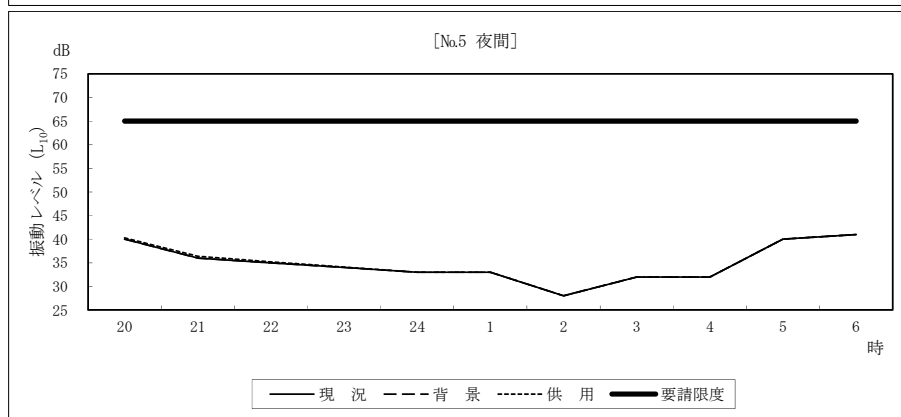
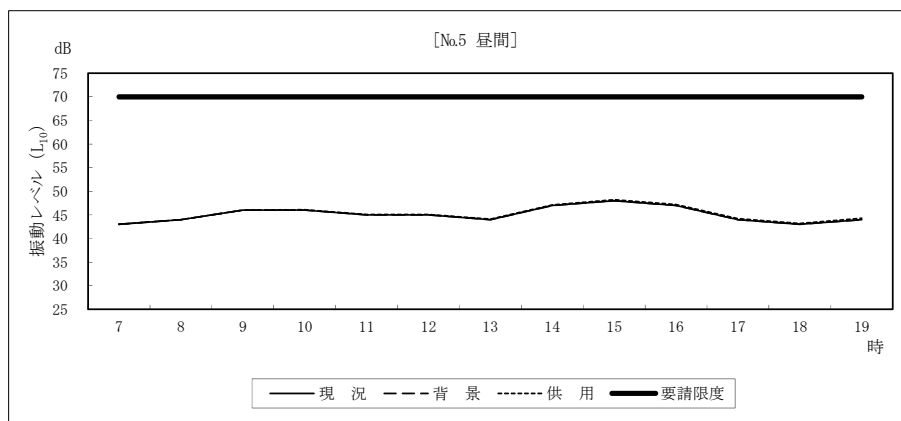
注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。

5:振動レベルの測定下限値は30dBであるため、それ未満の数値は参考値である。



[No.6地点]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ~ 7:00	38	37.2	44.5	7.3	45	44.5	0.0	45
7:00 ~ 8:00	41	41.0	46.7	5.7	47	46.7	0.0	47
8:00 ~ 9:00	40	41.2	47.5	6.3	46	47.5	0.0	46
9:00 ~ 10:00	41	41.4	47.4	6.0	47	47.4	0.0	47
10:00 ~ 11:00	43	41.7	47.6	5.9	49	47.6	0.0	49
11:00 ~ 12:00	40	41.2	47.4	6.2	46	47.5	0.1	46
12:00 ~ 13:00	41	40.6	46.2	5.6	47	46.4	0.2	47
13:00 ~ 14:00	40	41.2	46.8	5.6	46	47.0	0.2	46
14:00 ~ 15:00	40	41.2	47.2	6.0	46	47.3	0.1	46
15:00 ~ 16:00	43	41.4	47.3	5.9	49	47.5	0.2	49
16:00 ~ 17:00	43	41.2	46.8	5.6	49	47.0	0.2	49
17:00 ~ 18:00	41	40.7	47.3	6.6	48	47.4	0.1	48
18:00 ~ 19:00	39	40.2	46.3	6.1	45	46.5	0.2	45
19:00 ~ 20:00	39	39.1	44.5	5.4	44	44.7	0.2	44
20:00 ~ 21:00	38	36.9	42.2	5.3	43	42.4	0.2	43
21:00 ~ 22:00	36	35.0	41.9	6.9	43	42.0	0.1	43
22:00 ~ 23:00	33	32.6	40.3	7.7	41	40.3	0.0	41
23:00 ~ 0:00	32	32.1	39.9	7.8	40	39.9	0.0	40
0:00 ~ 1:00	34	32.5	40.8	8.3	42	40.8	0.0	42
1:00 ~ 2:00	33	31.1	36.4	5.3	38	36.4	0.0	38
2:00 ~ 3:00	26	30.4	39.3	8.9	35	39.3	0.0	35
3:00 ~ 4:00	31	31.3	38.5	7.2	38	38.5	0.0	38
4:00 ~ 5:00	30	31.8	40.0	8.2	38	40.0	0.0	38
5:00 ~ 6:00	34	34.1	41.7	7.6	42	41.7	0.0	42

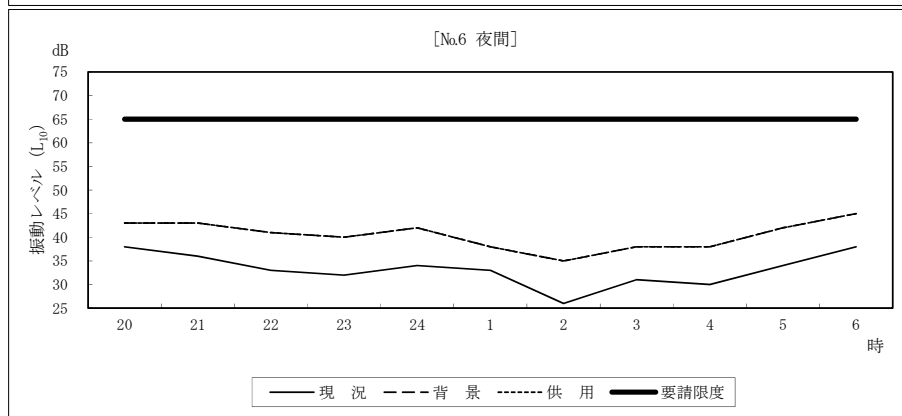
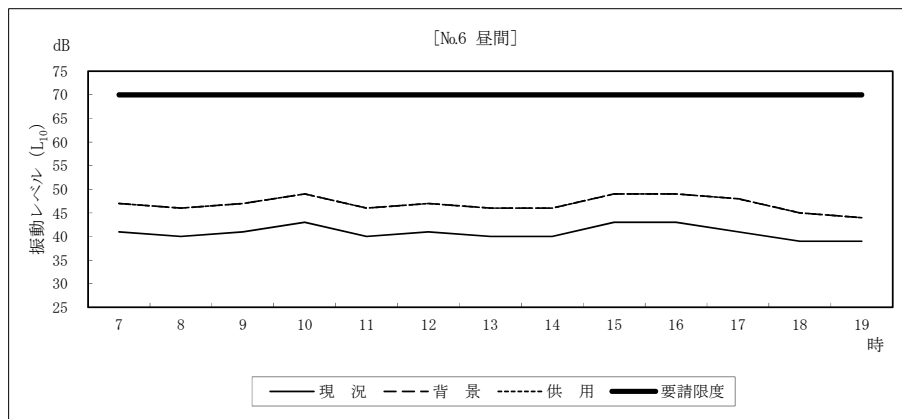
注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。

5:振動レベルの測定下限値は30dBであるため、それ未満の数値は参考値である。



[No.7地点]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現 況 予 測 計 算 値 B	背 景 予 測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予 測 値 A+(C-B)=E	供 用 時 予 測 計 算 値 D	供 用 時 増加分 D-C	供 用 時 予 測 値 E+(D-C)
6:00 ~ 7:00	40	42.2	42.6	0.4	40	42.6	0.0	40
7:00 ~ 8:00	41	41.5	41.9	0.4	41	41.9	0.0	41
8:00 ~ 9:00	43	41.9	42.2	0.3	43	42.3	0.1	43
9:00 ~ 10:00	41	42.7	42.9	0.2	41	43.0	0.1	41
10:00 ~ 11:00	43	43.0	43.3	0.3	43	43.3	0.0	43
11:00 ~ 12:00	42	42.5	42.7	0.2	42	42.7	0.0	42
12:00 ~ 13:00	44	42.0	42.3	0.3	44	42.3	0.0	44
13:00 ~ 14:00	41	42.6	42.9	0.3	41	42.9	0.0	41
14:00 ~ 15:00	42	41.7	42.1	0.4	42	42.1	0.0	42
15:00 ~ 16:00	43	40.9	41.3	0.4	43	41.3	0.0	43
16:00 ~ 17:00	44	41.8	42.1	0.3	44	42.1	0.0	44
17:00 ~ 18:00	39	40.0	40.4	0.4	39	40.5	0.1	40
18:00 ~ 19:00	39	40.3	40.5	0.2	39	40.6	0.1	39
19:00 ~ 20:00	38	37.9	38.2	0.3	38	38.3	0.1	38
20:00 ~ 21:00	38	37.5	37.7	0.2	38	37.8	0.1	38
21:00 ~ 22:00	36	34.7	34.8	0.1	36	35.0	0.2	36
22:00 ~ 23:00	34	32.1	32.1	0.0	34	32.1	0.0	34
23:00 ~ 0:00	33	32.1	32.1	0.0	33	32.1	0.0	33
0:00 ~ 1:00	34	32.1	32.1	0.0	34	32.1	0.0	34
1:00 ~ 2:00	33	32.1	32.1	0.0	33	32.1	0.0	33
2:00 ~ 3:00	29	32.1	32.1	0.0	29	32.1	0.0	29
3:00 ~ 4:00	32	32.1	32.1	0.0	32	32.1	0.0	32
4:00 ~ 5:00	33	32.1	32.3	0.2	33	32.3	0.0	33
5:00 ~ 6:00	34	36.3	37.1	0.8	35	37.1	0.0	35

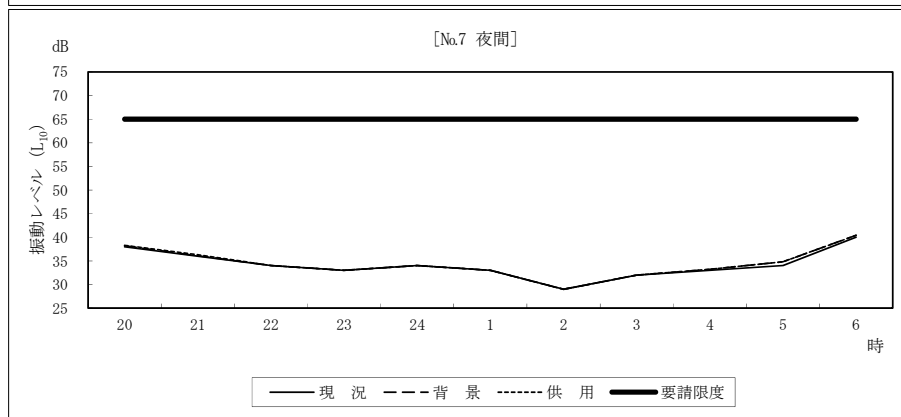
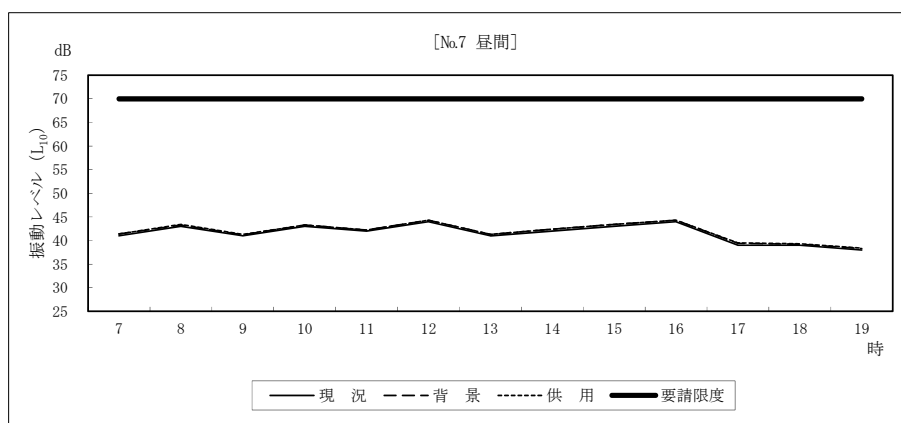
注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。

5:振動レベルの測定下限値は30dBであるため、それ未満の数値は参考値である。



[No.8地点]

単位：dB

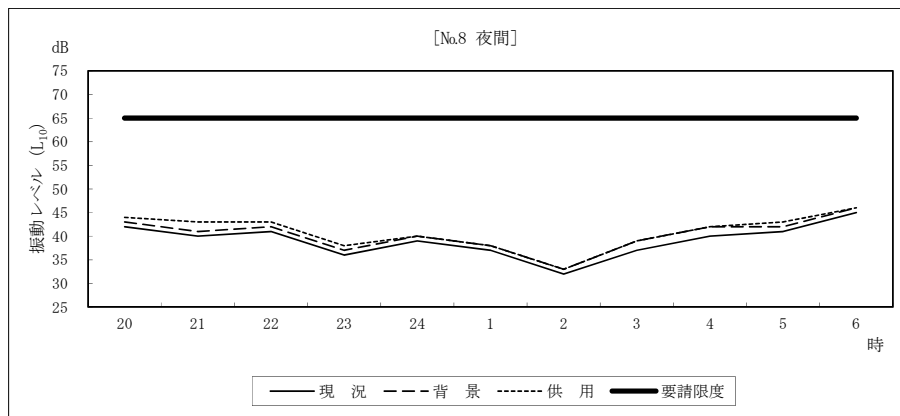
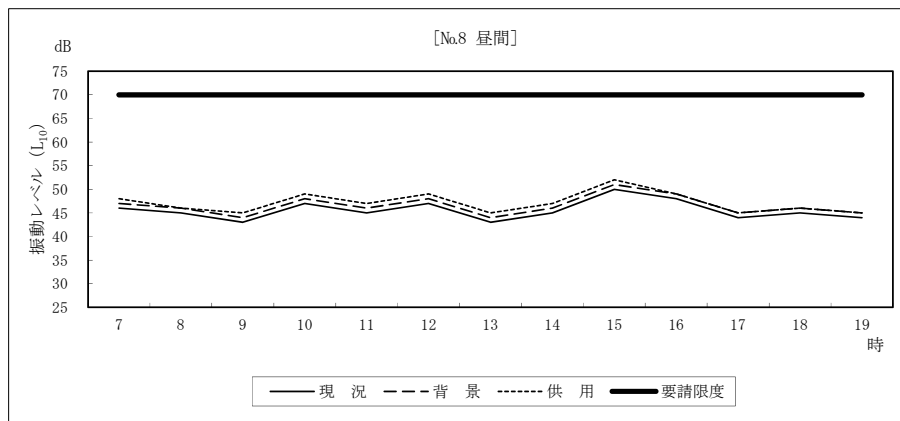
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ~ 7:00	45	43.1	43.9	0.8	46	44.3	0.4	46
7:00 ~ 8:00	46	45.3	46.1	0.8	47	46.7	0.6	48
8:00 ~ 9:00	45	46.3	47.0	0.7	46	47.2	0.2	46
9:00 ~ 10:00	43	46.4	47.1	0.7	44	48.3	1.2	45
10:00 ~ 11:00	47	46.5	47.2	0.7	48	48.1	0.9	49
11:00 ~ 12:00	45	46.1	46.9	0.8	46	47.7	0.8	47
12:00 ~ 13:00	47	45.8	46.5	0.7	48	47.4	0.9	49
13:00 ~ 14:00	43	46.2	46.9	0.7	44	47.4	0.5	45
14:00 ~ 15:00	45	46.1	46.8	0.7	46	47.4	0.6	47
15:00 ~ 16:00	50	46.3	47.0	0.7	51	47.5	0.5	52
16:00 ~ 17:00	48	46.3	47.0	0.7	49	47.4	0.4	49
17:00 ~ 18:00	44	45.2	46.1	0.9	45	46.4	0.3	45
18:00 ~ 19:00	45	44.2	45.0	0.8	46	45.4	0.4	46
19:00 ~ 20:00	44	43.4	44.1	0.7	45	44.5	0.4	45
20:00 ~ 21:00	42	42.2	42.9	0.7	43	43.4	0.5	44
21:00 ~ 22:00	40	40.6	41.4	0.8	41	43.0	1.6	43
22:00 ~ 23:00	41	38.7	39.6	0.9	42	40.2	0.6	43
23:00 ~ 0:00	36	37.7	38.5	0.8	37	39.5	1.0	38
0:00 ~ 1:00	39	37.5	38.5	1.0	40	38.8	0.3	40
1:00 ~ 2:00	37	38.0	39.0	1.0	38	39.0	0.0	38
2:00 ~ 3:00	32	37.0	38.4	1.4	33	38.4	0.0	33
3:00 ~ 4:00	37	37.1	39.1	2.0	39	39.3	0.2	39
4:00 ~ 5:00	40	37.3	39.1	1.8	42	39.5	0.4	42
5:00 ~ 6:00	41	39.7	40.8	1.1	42	41.3	0.5	43

注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



[No.9地点]

単位：dB

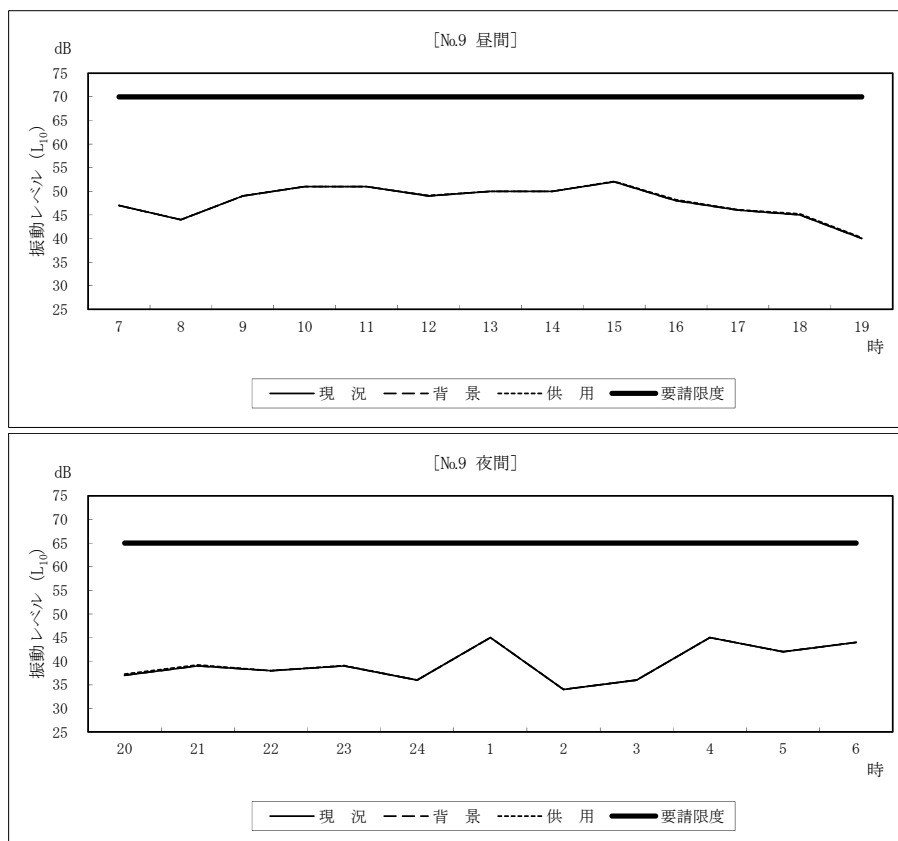
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	44	45.5	45.5	0.0	44	45.5	0.0	44
7:00 ～ 8:00	47	46.6	46.6	0.0	47	46.6	0.0	47
8:00 ～ 9:00	44	47.7	47.7	0.0	44	47.7	0.0	44
9:00 ～ 10:00	49	49.0	49.0	0.0	49	49.0	0.0	49
10:00 ～ 11:00	51	49.4	49.4	0.0	51	49.4	0.0	51
11:00 ～ 12:00	51	49.4	49.4	0.0	51	49.4	0.0	51
12:00 ～ 13:00	49	48.0	48.0	0.0	49	48.1	0.1	49
13:00 ～ 14:00	50	49.1	49.1	0.0	50	49.1	0.0	50
14:00 ～ 15:00	50	49.3	49.3	0.0	50	49.3	0.0	50
15:00 ～ 16:00	52	49.4	49.4	0.0	52	49.5	0.1	52
16:00 ～ 17:00	48	47.9	47.9	0.0	48	48.1	0.2	48
17:00 ～ 18:00	46	47.4	47.4	0.0	46	47.5	0.1	46
18:00 ～ 19:00	45	45.1	45.1	0.0	45	45.3	0.2	45
19:00 ～ 20:00	40	43.8	43.8	0.0	40	44.0	0.2	40
20:00 ～ 21:00	37	39.8	39.8	0.0	37	40.1	0.3	37
21:00 ～ 22:00	39	40.5	40.5	0.0	39	40.7	0.2	39
22:00 ～ 23:00	38	35.3	35.3	0.0	38	35.3	0.0	38
23:00 ～ 0:00	39	36.1	36.1	0.0	39	36.2	0.1	39
0:00 ～ 1:00	36	34.7	34.7	0.0	36	34.7	0.0	36
1:00 ～ 2:00	45	34.6	34.6	0.0	45	34.6	0.0	45
2:00 ～ 3:00	34	38.9	38.9	0.0	34	38.9	0.0	34
3:00 ～ 4:00	36	40.4	40.4	0.0	36	40.4	0.0	36
4:00 ～ 5:00	45	43.5	43.5	0.0	45	43.5	0.0	45
5:00 ～ 6:00	42	43.7	43.7	0.0	42	43.7	0.0	42

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



[No.10地点]

単位：dB

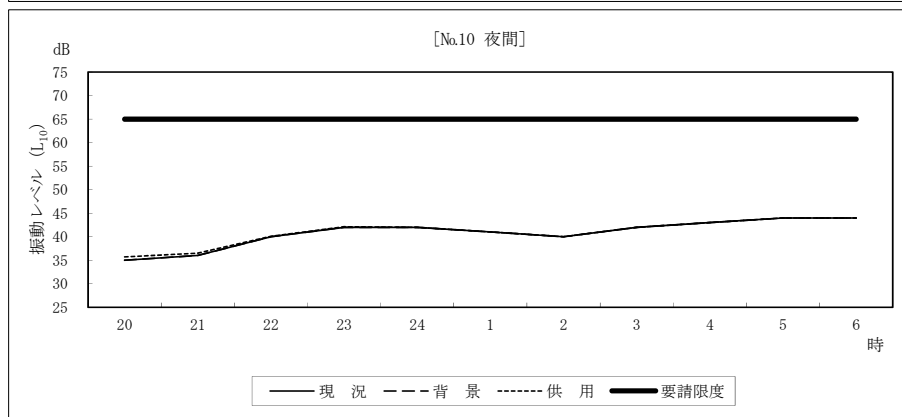
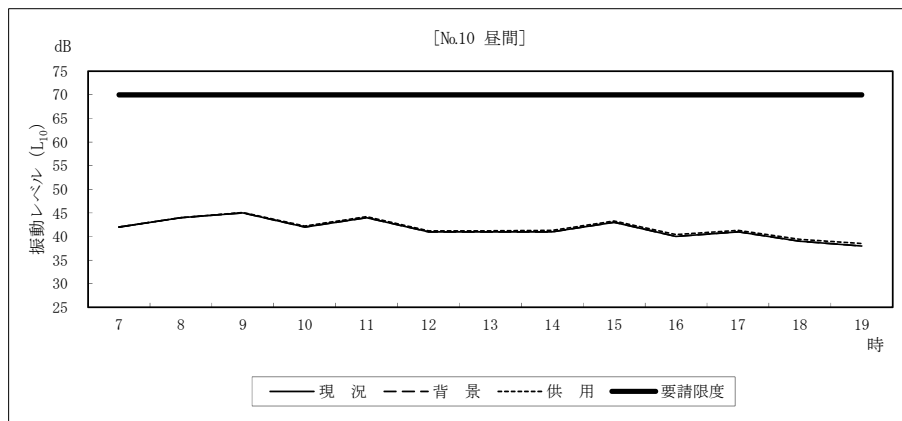
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ~ 7:00	44	45.1	45.1	0.0	44	45.1	0.0	44
7:00 ~ 8:00	42	40.4	40.4	0.0	42	40.4	0.0	42
8:00 ~ 9:00	44	42.5	42.5	0.0	44	42.5	0.0	44
9:00 ~ 10:00	45	42.6	42.6	0.0	45	42.7	0.1	45
10:00 ~ 11:00	42	42.0	42.0	0.0	42	42.2	0.2	42
11:00 ~ 12:00	44	42.6	42.6	0.0	44	42.8	0.2	44
12:00 ~ 13:00	41	41.3	41.3	0.0	41	41.5	0.2	41
13:00 ~ 14:00	41	42.1	42.1	0.0	41	42.3	0.2	41
14:00 ~ 15:00	41	42.5	42.5	0.0	41	42.8	0.3	41
15:00 ~ 16:00	43	42.1	42.1	0.0	43	42.4	0.3	43
16:00 ~ 17:00	40	41.3	41.3	0.0	40	41.7	0.4	40
17:00 ~ 18:00	41	41.2	41.2	0.0	41	41.5	0.3	41
18:00 ~ 19:00	39	40.2	40.2	0.0	39	40.6	0.4	39
19:00 ~ 20:00	38	39.0	39.0	0.0	38	39.5	0.5	39
20:00 ~ 21:00	35	42.1	42.1	0.0	35	42.8	0.7	36
21:00 ~ 22:00	36	42.0	42.0	0.0	36	42.5	0.5	37
22:00 ~ 23:00	40	41.3	41.3	0.0	40	41.4	0.1	40
23:00 ~ 0:00	42	39.3	39.3	0.0	42	39.4	0.1	42
0:00 ~ 1:00	42	38.5	38.5	0.0	42	38.5	0.0	42
1:00 ~ 2:00	41	37.7	37.7	0.0	41	37.7	0.0	41
2:00 ~ 3:00	40	37.8	37.8	0.0	40	37.8	0.0	40
3:00 ~ 4:00	42	37.7	37.7	0.0	42	37.7	0.0	42
4:00 ~ 5:00	43	41.7	41.7	0.0	43	41.7	0.0	43
5:00 ~ 6:00	44	43.9	43.9	0.0	44	43.9	0.0	44

注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



[No.11地点]

単位：dB

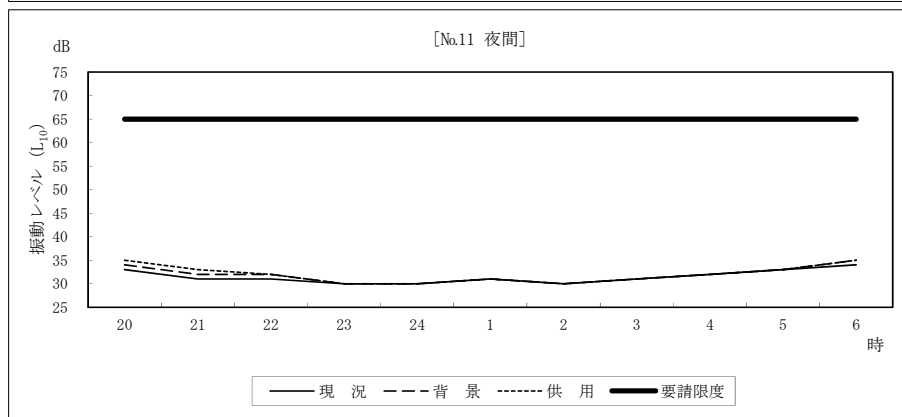
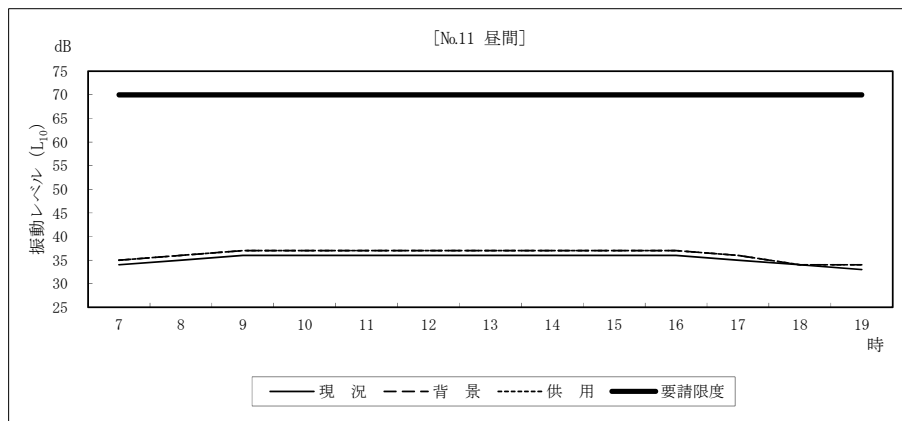
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ~ 7:00	34	36.2	37.5	1.3	35	37.5	0.0	35
7:00 ~ 8:00	34	33.9	34.9	1.0	35	34.9	0.0	35
8:00 ~ 9:00	35	34.4	35.3	0.9	36	35.4	0.1	36
9:00 ~ 10:00	36	36.1	36.8	0.7	37	36.9	0.1	37
10:00 ~ 11:00	36	35.8	36.5	0.7	37	36.6	0.1	37
11:00 ~ 12:00	36	36.0	36.7	0.7	37	36.9	0.2	37
12:00 ~ 13:00	36	35.2	36.1	0.9	37	36.3	0.2	37
13:00 ~ 14:00	36	35.3	36.0	0.7	37	36.2	0.2	37
14:00 ~ 15:00	36	35.8	36.5	0.7	37	36.7	0.2	37
15:00 ~ 16:00	36	35.6	36.4	0.8	37	36.7	0.3	37
16:00 ~ 17:00	36	35.7	36.3	0.6	37	36.7	0.4	37
17:00 ~ 18:00	35	35.5	36.1	0.6	36	36.4	0.3	36
18:00 ~ 19:00	34	35.4	35.8	0.4	34	36.2	0.4	34
19:00 ~ 20:00	33	34.0	34.5	0.5	34	34.8	0.3	34
20:00 ~ 21:00	33	35.9	36.7	0.8	34	37.2	0.5	35
21:00 ~ 22:00	31	32.8	33.6	0.8	32	34.4	0.8	33
22:00 ~ 23:00	31	30.3	31.3	1.0	32	31.5	0.2	32
23:00 ~ 0:00	30	30.0	30.0	0.0	30	30.0	0.0	30
0:00 ~ 1:00	30	30.0	30.0	0.0	30	30.0	0.0	30
1:00 ~ 2:00	31	30.0	30.0	0.0	31	30.0	0.0	31
2:00 ~ 3:00	30	30.0	30.0	0.0	30	30.0	0.0	30
3:00 ~ 4:00	31	30.0	30.0	0.0	31	30.0	0.0	31
4:00 ~ 5:00	32	30.0	30.0	0.0	32	30.0	0.0	32
5:00 ~ 6:00	33	30.0	30.0	0.0	33	30.0	0.0	33

注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



[No.12地点]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	33	31.5	31.5	0.0	33	33.1	1.6	35
7:00 ～ 8:00	32	31.4	31.4	0.0	32	37.3	5.9	38
8:00 ～ 9:00	33	31.6	31.6	0.0	33	36.0	4.4	37
9:00 ～ 10:00	34	33.5	33.5	0.0	34	36.3	2.8	37
10:00 ～ 11:00	34	33.5	33.5	0.0	34	36.8	3.3	37
11:00 ～ 12:00	33	32.2	32.2	0.0	33	35.2	3.0	36
12:00 ～ 13:00	33	33.5	33.5	0.0	33	35.6	2.1	35
13:00 ～ 14:00	34	34.7	34.7	0.0	34	35.8	1.1	35
14:00 ～ 15:00	34	34.0	34.0	0.0	34	36.3	2.3	36
15:00 ～ 16:00	34	35.4	35.4	0.0	34	37.6	2.2	36
16:00 ～ 17:00	34	32.8	32.8	0.0	34	34.9	2.1	36
17:00 ～ 18:00	33	32.9	32.9	0.0	33	35.7	2.8	36
18:00 ～ 19:00	33	33.1	33.1	0.0	33	36.0	2.9	36
19:00 ～ 20:00	30	30.9	30.9	0.0	30	33.8	2.9	33
20:00 ～ 21:00	31	31.8	31.8	0.0	31	34.0	2.2	33
21:00 ～ 22:00	29	29.2	29.2	0.0	29	31.1	1.9	31
22:00 ～ 23:00	28	27.1	27.1	0.0	28	28.2	1.1	29
23:00 ～ 0:00	27	26.3	26.3	0.0	27	27.6	1.3	28
0:00 ～ 1:00	27	26.0	26.0	0.0	27	26.8	0.8	28
1:00 ～ 2:00	26	25.0	25.0	0.0	26	26.0	1.0	27
2:00 ～ 3:00	27	26.0	26.0	0.0	27	26.0	0.0	27
3:00 ～ 4:00	27	25.9	25.9	0.0	27	26.6	0.7	28
4:00 ～ 5:00	29	27.8	27.8	0.0	29	28.9	1.1	30
5:00 ～ 6:00	31	30.0	30.0	0.0	31	31.0	1.0	32

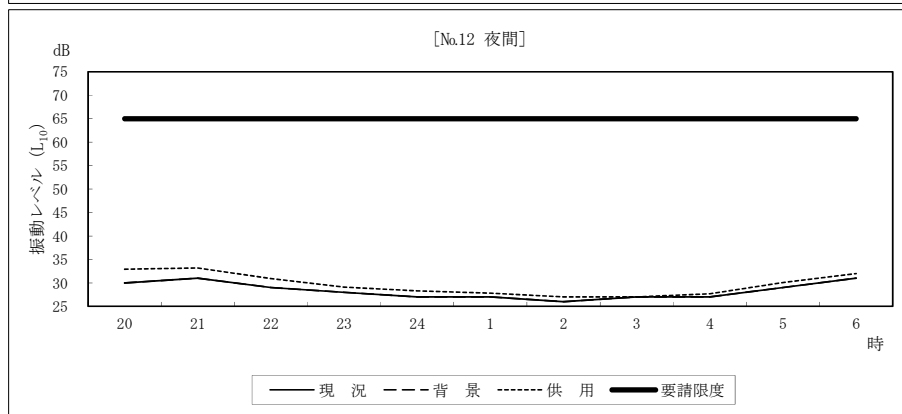
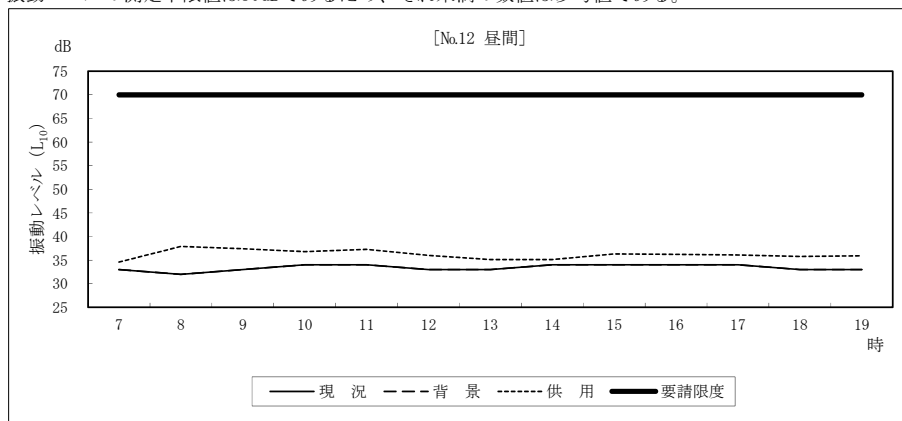
注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。

5:振動レベルの測定下限値は30dBであるため、それ未満の数値は参考値である。

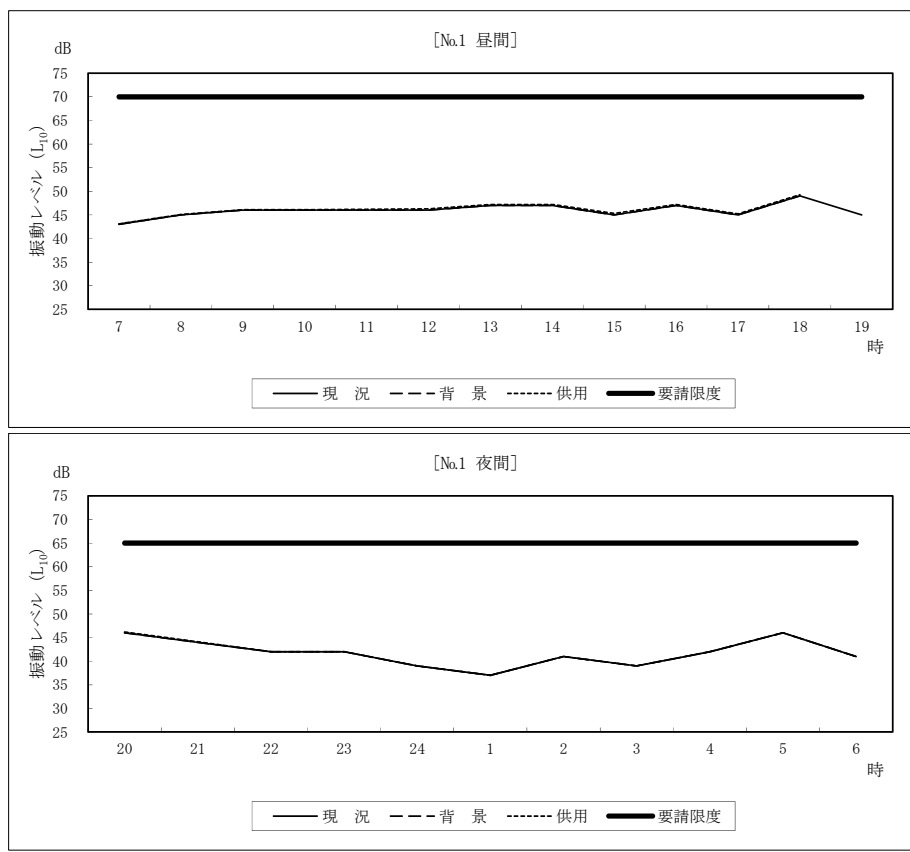


【1期工事完了後：休日】

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	41	43.8	43.8	0.0	41	43.8	0.0	41
7:00 ～ 8:00	43	44.9	44.9	0.0	43	45.0	0.1	43
8:00 ～ 9:00	45	45.0	45.0	0.0	45	45.1	0.1	45
9:00 ～ 10:00	46	46.5	46.5	0.0	46	46.6	0.1	46
10:00 ～ 11:00	46	46.5	46.5	0.0	46	46.6	0.1	46
11:00 ～ 12:00	46	46.5	46.5	0.0	46	46.7	0.2	46
12:00 ～ 13:00	46	46.0	46.0	0.0	46	46.3	0.3	46
13:00 ～ 14:00	47	46.7	46.7	0.0	47	46.9	0.2	47
14:00 ～ 15:00	47	46.4	46.4	0.0	47	46.6	0.2	47
15:00 ～ 16:00	45	46.5	46.5	0.0	45	46.8	0.3	45
16:00 ～ 17:00	47	46.5	46.5	0.0	47	46.7	0.2	47
17:00 ～ 18:00	45	46.3	46.3	0.0	45	46.5	0.2	45
18:00 ～ 19:00	49	45.6	45.6	0.0	49	45.9	0.3	49
19:00 ～ 20:00	45	44.7	44.7	0.0	45	44.9	0.2	45
20:00 ～ 21:00	46	45.8	45.8	0.0	46	46.0	0.2	46
21:00 ～ 22:00	44	44.1	44.1	0.0	44	44.2	0.1	44
22:00 ～ 23:00	42	42.9	42.9	0.0	42	42.9	0.0	42
23:00 ～ 0:00	42	41.5	41.5	0.0	42	41.5	0.0	42
0:00 ～ 1:00	39	37.6	37.6	0.0	39	37.6	0.0	39
1:00 ～ 2:00	37	37.1	37.1	0.0	37	37.1	0.0	37
2:00 ～ 3:00	41	36.1	36.1	0.0	41	36.1	0.0	41
3:00 ～ 4:00	39	39.4	39.4	0.0	39	39.4	0.0	39
4:00 ～ 5:00	42	42.9	42.9	0.0	42	42.9	0.0	42
5:00 ～ 6:00	46	46.5	46.5	0.0	46	46.5	0.0	46

- 注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。
 2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。
 3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。
 4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



[No.2地点]

単位：dB

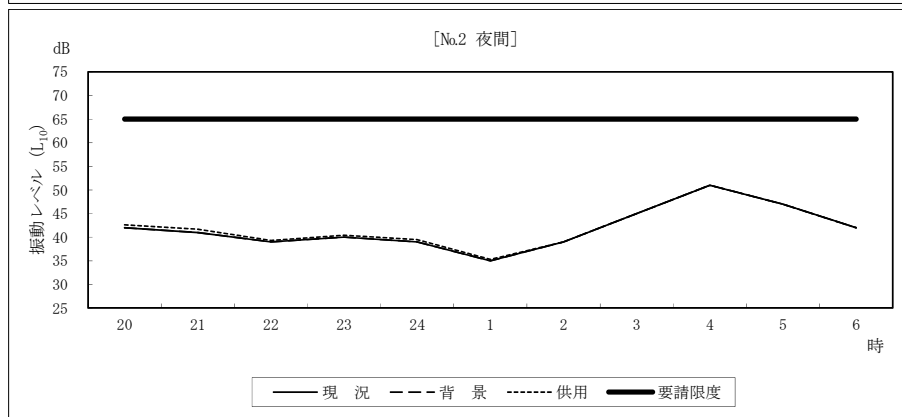
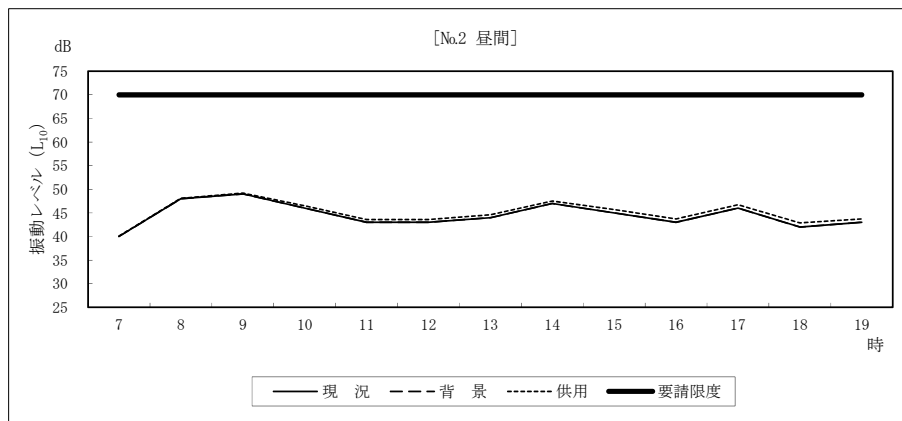
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ~ 7:00	42	43.7	43.7	0.0	42	43.7	0.0	42
7:00 ~ 8:00	40	43.0	43.0	0.0	40	43.1	0.1	40
8:00 ~ 9:00	48	43.8	43.8	0.0	48	43.9	0.1	48
9:00 ~ 10:00	49	44.5	44.5	0.0	49	44.7	0.2	49
10:00 ~ 11:00	46	44.6	44.6	0.0	46	45.1	0.5	47
11:00 ~ 12:00	43	44.7	44.7	0.0	43	45.3	0.6	44
12:00 ~ 13:00	43	45.0	45.0	0.0	43	45.6	0.6	44
13:00 ~ 14:00	44	45.0	45.0	0.0	44	45.6	0.6	45
14:00 ~ 15:00	47	45.4	45.4	0.0	47	45.9	0.5	48
15:00 ~ 16:00	45	45.2	45.2	0.0	45	45.9	0.7	46
16:00 ~ 17:00	43	44.9	44.9	0.0	43	45.6	0.7	44
17:00 ~ 18:00	46	44.9	44.9	0.0	46	45.6	0.7	47
18:00 ~ 19:00	42	43.2	43.2	0.0	42	44.1	0.9	43
19:00 ~ 20:00	43	43.2	43.2	0.0	43	43.9	0.7	44
20:00 ~ 21:00	42	43.9	43.9	0.0	42	44.5	0.6	43
21:00 ~ 22:00	41	41.8	41.8	0.0	41	42.5	0.7	42
22:00 ~ 23:00	39	40.5	40.5	0.0	39	40.8	0.3	39
23:00 ~ 0:00	40	39.3	39.3	0.0	40	39.7	0.4	40
0:00 ~ 1:00	39	37.1	37.1	0.0	39	37.6	0.5	40
1:00 ~ 2:00	35	35.0	35.0	0.0	35	35.3	0.3	35
2:00 ~ 3:00	39	39.9	39.9	0.0	39	39.9	0.0	39
3:00 ~ 4:00	45	42.8	42.8	0.0	45	42.8	0.0	45
4:00 ~ 5:00	51	46.8	46.8	0.0	51	46.8	0.0	51
5:00 ~ 6:00	47	47.2	47.2	0.0	47	47.2	0.0	47

注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



[No.3地点]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現 況 予 計 算 値 B	背 景 予 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予 測 値 A+(C-B)=E	供 用 時 予 計 算 値 D	供 用 時 増加分 D-C	供 用 時 予 測 値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	38	40.1	40.1	0.0	38	40.1	0.0	38
7:00 ～ 8:00	41	43.1	43.1	0.0	41	43.3	0.2	41
8:00 ～ 9:00	43	43.9	43.9	0.0	43	44.0	0.1	43
9:00 ～ 10:00	44	45.1	45.1	0.0	44	45.3	0.2	44
10:00 ～ 11:00	46	44.7	44.7	0.0	46	45.3	0.6	47
11:00 ～ 12:00	46	44.7	44.7	0.0	46	45.4	0.7	47
12:00 ～ 13:00	45	44.9	44.9	0.0	45	45.6	0.7	46
13:00 ～ 14:00	45	44.9	44.9	0.0	45	45.7	0.8	46
14:00 ～ 15:00	44	45.0	45.0	0.0	44	45.8	0.8	45
15:00 ～ 16:00	45	45.0	45.0	0.0	45	45.9	0.9	46
16:00 ～ 17:00	46	45.2	45.2	0.0	46	46.1	0.9	47
17:00 ～ 18:00	44	45.4	45.4	0.0	44	46.2	0.8	45
18:00 ～ 19:00	46	44.6	44.6	0.0	46	45.4	0.8	47
19:00 ～ 20:00	44	43.8	43.8	0.0	44	44.6	0.8	45
20:00 ～ 21:00	44	42.0	42.0	0.0	44	42.7	0.7	45
21:00 ～ 22:00	42	40.4	40.4	0.0	42	41.0	0.6	43
22:00 ～ 23:00	40	39.1	39.1	0.0	40	39.2	0.1	40
23:00 ～ 0:00	39	36.1	36.1	0.0	39	36.2	0.1	39
0:00 ～ 1:00	36	33.0	33.0	0.0	36	33.2	0.2	36
1:00 ～ 2:00	33	32.3	32.3	0.0	33	32.3	0.0	33
2:00 ～ 3:00	28	31.2	31.2	0.0	28	31.2	0.0	28
3:00 ～ 4:00	35	32.7	32.7	0.0	35	32.7	0.0	35
4:00 ～ 5:00	33	36.3	36.3	0.0	33	36.3	0.0	33
5:00 ～ 6:00	40	41.9	41.9	0.0	40	41.9	0.0	40

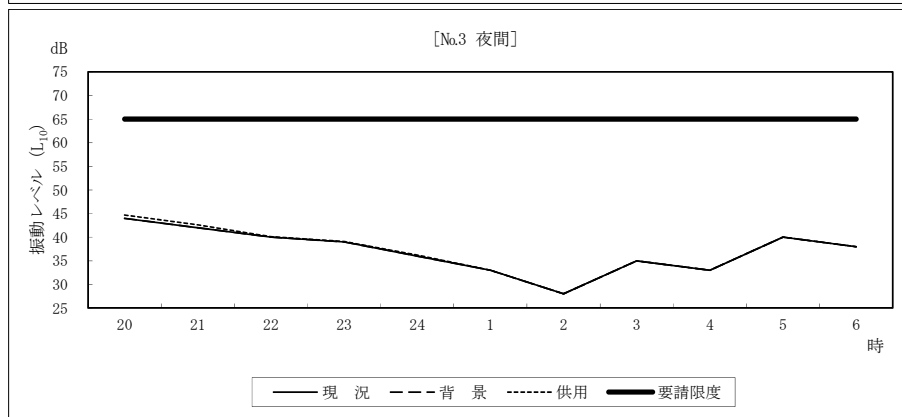
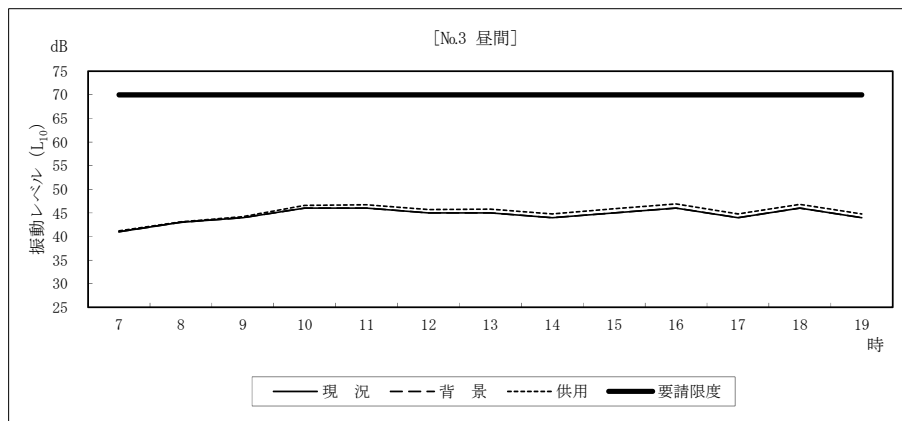
注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。

5:振動レベルの測定下限値は30dBであるため、それ未満の数値は参考値である。



[No.4地点]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ~ 7:00	32	30.3	39.4	9.1	41	39.4	0.0	41
7:00 ~ 8:00	33	31.6	39.7	8.1	41	39.7	0.0	41
8:00 ~ 9:00	34	34.0	40.9	6.9	41	40.9	0.0	41
9:00 ~ 10:00	36	34.6	40.8	6.2	42	40.9	0.1	42
10:00 ~ 11:00	35	35.2	41.1	5.9	41	41.3	0.2	41
11:00 ~ 12:00	34	36.1	41.3	5.2	39	41.6	0.3	39
12:00 ~ 13:00	34	35.3	40.0	4.7	39	40.4	0.4	39
13:00 ~ 14:00	36	35.2	40.4	5.2	41	40.8	0.4	41
14:00 ~ 15:00	36	35.7	40.9	5.2	41	41.3	0.4	41
15:00 ~ 16:00	37	34.8	40.8	6.0	43	41.2	0.4	43
16:00 ~ 17:00	34	34.9	40.3	5.4	39	40.9	0.6	40
17:00 ~ 18:00	34	35.6	41.1	5.5	40	41.6	0.5	41
18:00 ~ 19:00	34	35.1	40.1	5.0	39	40.6	0.5	40
19:00 ~ 20:00	34	34.1	38.3	4.2	38	38.8	0.5	39
20:00 ~ 21:00	34	34.3	37.9	3.6	38	38.3	0.4	38
21:00 ~ 22:00	34	32.6	37.5	4.9	39	37.7	0.2	39
22:00 ~ 23:00	33	32.3	36.3	4.0	37	36.3	0.0	37
23:00 ~ 0:00	33	31.6	35.9	4.3	37	35.9	0.0	37
0:00 ~ 1:00	30	30.1	36.3	6.2	36	36.3	0.0	36
1:00 ~ 2:00	28	30.6	32.7	2.1	30	32.7	0.0	30
2:00 ~ 3:00	29	30.9	35.3	4.4	33	35.3	0.0	33
3:00 ~ 4:00	32	29.9	34.3	4.4	36	34.3	0.0	36
4:00 ~ 5:00	30	30.2	35.6	5.4	35	35.6	0.0	35
5:00 ~ 6:00	31	34.0	37.9	3.9	35	37.9	0.0	35

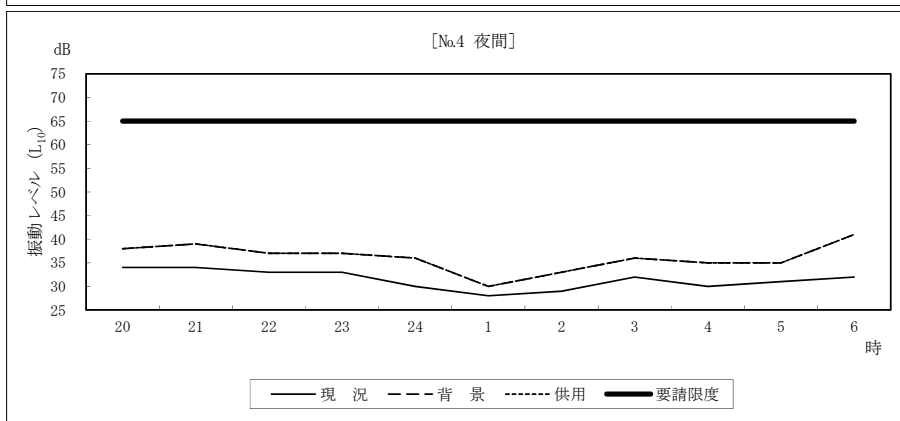
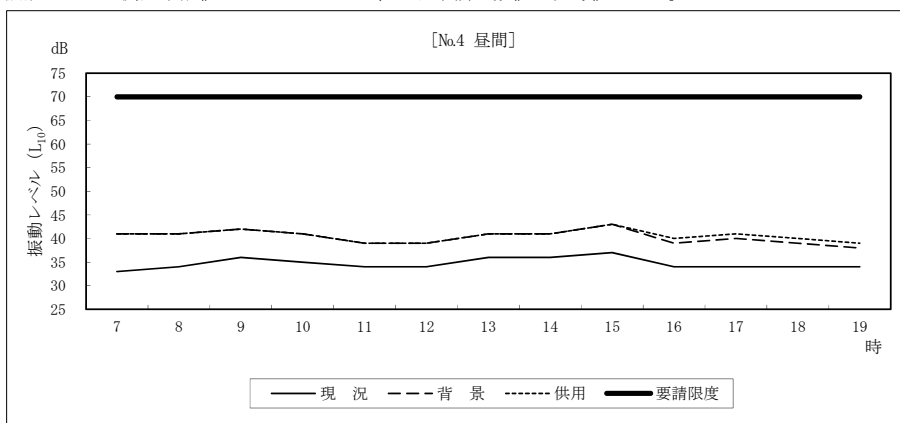
注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。

5:振動レベルの測定下限値は30dBであるため、それ未満の数値は参考値である。



[No.5地点]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	33	36.0	36.0	0.0	33	36.1	0.1	33
7:00 ～ 8:00	36	37.4	37.4	0.0	36	37.5	0.1	36
8:00 ～ 9:00	37	37.6	37.6	0.0	37	37.7	0.1	37
9:00 ～ 10:00	38	39.1	39.1	0.0	38	39.2	0.1	38
10:00 ～ 11:00	38	38.6	38.6	0.0	38	39.1	0.5	39
11:00 ～ 12:00	38	38.7	38.7	0.0	38	39.2	0.5	39
12:00 ～ 13:00	40	38.6	38.6	0.0	40	39.1	0.5	41
13:00 ～ 14:00	38	38.5	38.5	0.0	38	39.2	0.7	39
14:00 ～ 15:00	39	38.8	38.8	0.0	39	39.5	0.7	40
15:00 ～ 16:00	40	38.9	38.9	0.0	40	39.6	0.7	41
16:00 ～ 17:00	39	38.8	38.8	0.0	39	39.5	0.7	40
17:00 ～ 18:00	39	38.7	38.7	0.0	39	39.4	0.7	40
18:00 ～ 19:00	39	38.3	38.3	0.0	39	39.0	0.7	40
19:00 ～ 20:00	39	37.5	37.5	0.0	39	38.1	0.6	40
20:00 ～ 21:00	38	37.7	37.7	0.0	38	38.3	0.6	39
21:00 ～ 22:00	35	35.8	35.8	0.0	35	36.4	0.6	36
22:00 ～ 23:00	35	33.9	33.9	0.0	35	34.1	0.2	35
23:00 ～ 0:00	33	31.3	31.3	0.0	33	31.5	0.2	33
0:00 ～ 1:00	32	29.9	29.9	0.0	32	30.0	0.1	32
1:00 ～ 2:00	33	29.3	29.3	0.0	33	29.3	0.0	33
2:00 ～ 3:00	28	29.2	29.2	0.0	28	29.2	0.0	28
3:00 ～ 4:00	32	31.3	31.3	0.0	32	31.3	0.0	32
4:00 ～ 5:00	31	31.5	31.5	0.0	31	31.5	0.0	31
5:00 ～ 6:00	35	37.6	37.6	0.0	35	37.6	0.0	35

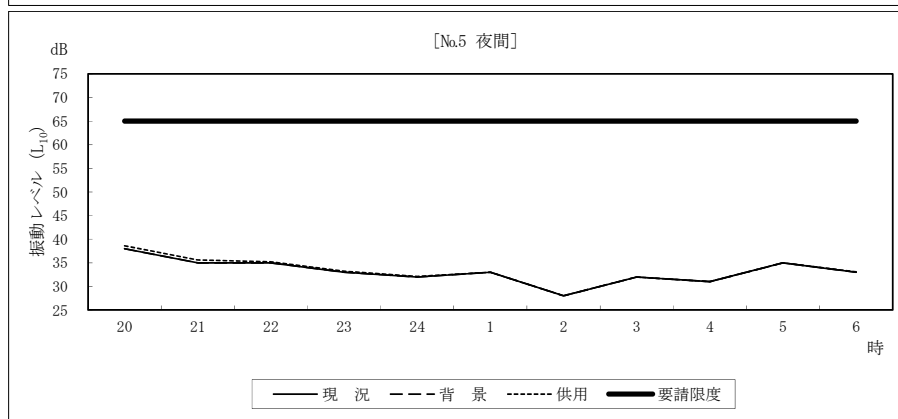
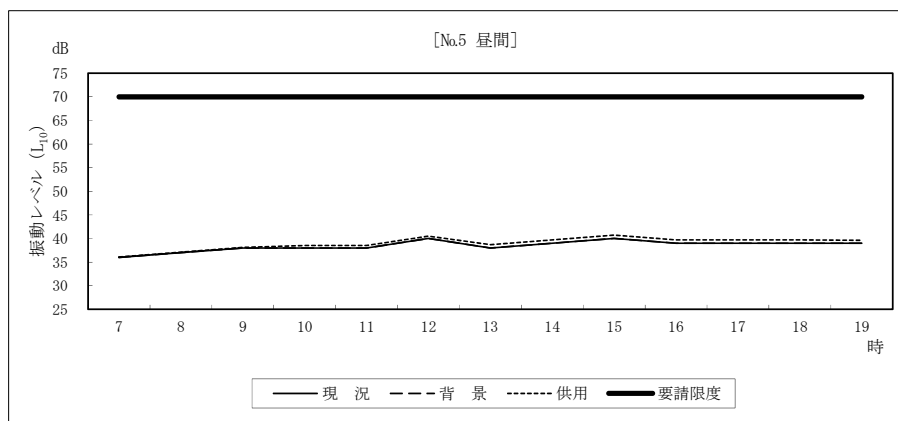
注) 1: 新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2: 上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3: 計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4: 現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。

5: 振動レベルの測定下限値は30dBであるため、それ未満の数値は参考値である。



[No.6地点]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ~ 7:00	34	32.8	44.4	11.6	46	44.4	0.0	46
7:00 ~ 8:00	34	34.7	44.3	9.6	44	44.3	0.0	44
8:00 ~ 9:00	36	36.2	45.3	9.1	45	45.4	0.1	45
9:00 ~ 10:00	38	37.9	45.4	7.5	46	45.5	0.1	46
10:00 ~ 11:00	39	38.4	45.6	7.2	46	45.8	0.2	46
11:00 ~ 12:00	37	38.0	45.5	7.5	45	45.8	0.3	45
12:00 ~ 13:00	38	38.1	44.4	6.3	44	44.7	0.3	44
13:00 ~ 14:00	39	38.3	44.9	6.6	46	45.2	0.3	46
14:00 ~ 15:00	39	37.9	45.3	7.4	46	45.6	0.3	46
15:00 ~ 16:00	39	38.2	45.4	7.2	46	45.7	0.3	46
16:00 ~ 17:00	39	38.4	44.9	6.5	46	45.4	0.5	47
17:00 ~ 18:00	37	38.3	45.6	7.3	44	45.9	0.3	44
18:00 ~ 19:00	36	37.8	44.6	6.8	43	44.9	0.3	43
19:00 ~ 20:00	35	36.5	42.7	6.2	41	43.1	0.4	41
20:00 ~ 21:00	37	36.3	42.4	6.1	43	42.7	0.3	43
21:00 ~ 22:00	35	34.8	42.2	7.4	42	42.4	0.2	42
22:00 ~ 23:00	36	33.5	40.8	7.3	43	40.8	0.0	43
23:00 ~ 0:00	34	32.8	40.4	7.6	42	40.4	0.0	42
0:00 ~ 1:00	32	31.8	41.1	9.3	41	41.1	0.0	41
1:00 ~ 2:00	30	31.1	36.8	5.7	36	36.8	0.0	36
2:00 ~ 3:00	28	31.8	39.8	8.0	36	39.8	0.0	36
3:00 ~ 4:00	33	30.9	38.8	7.9	41	38.8	0.0	41
4:00 ~ 5:00	32	30.4	40.2	9.8	42	40.2	0.0	42
5:00 ~ 6:00	31	35.1	42.2	7.1	38	42.3	0.1	38

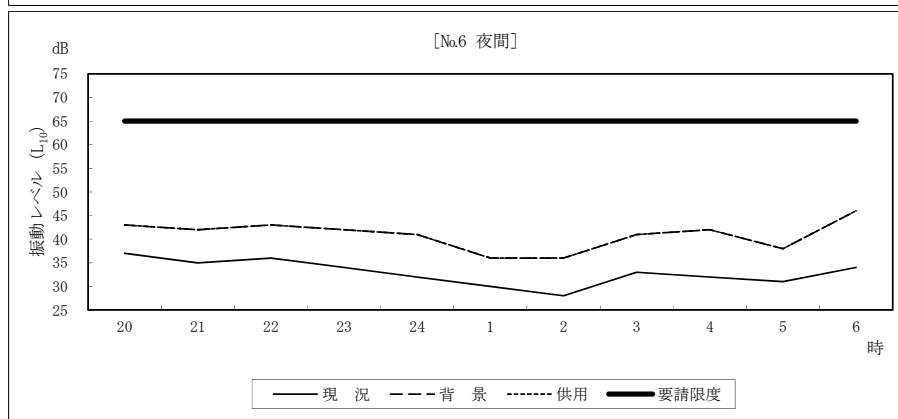
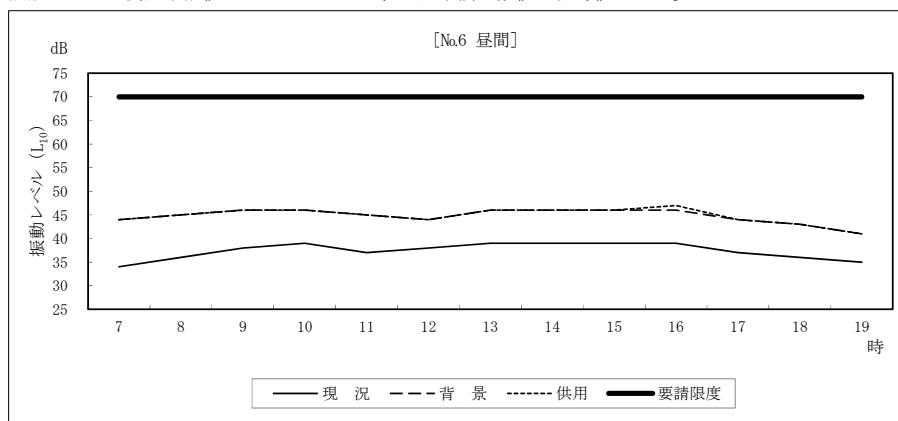
注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。

5:振動レベルの測定下限値は30dBであるため、それ未満の数値は参考値である。



[No.7地点]

単位: dB

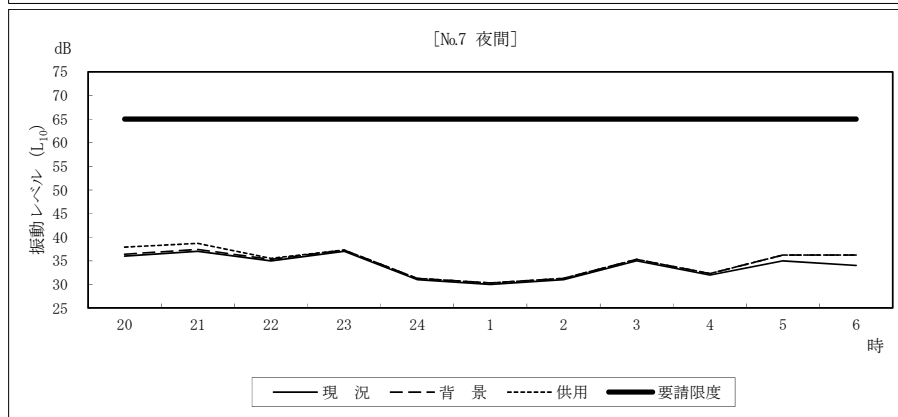
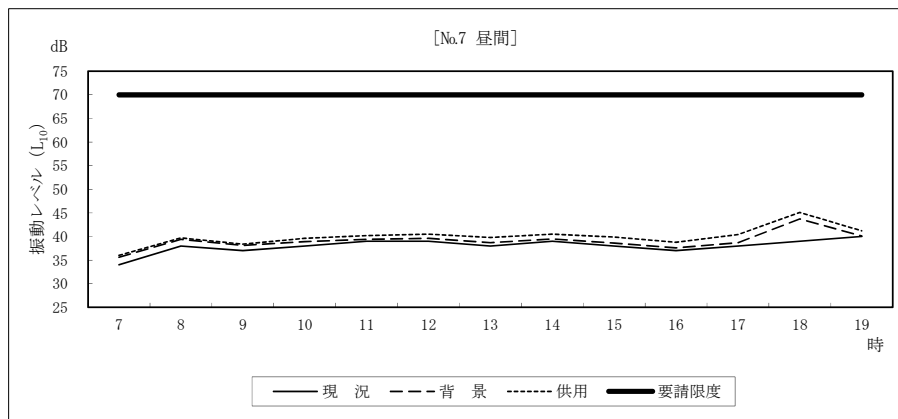
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ~ 7:00	34	33.0	35.2	2.2	36	35.2	0.0	36
7:00 ~ 8:00	34	34.1	35.7	1.6	36	36.1	0.4	36
8:00 ~ 9:00	38	36.1	37.5	1.4	39	37.8	0.3	40
9:00 ~ 10:00	37	38.4	39.5	1.1	38	39.8	0.3	38
10:00 ~ 11:00	38	39.9	40.8	0.9	39	41.5	0.7	40
11:00 ~ 12:00	39	40.6	41.0	0.4	39	41.8	0.8	40
12:00 ~ 13:00	39	40.0	40.6	0.6	40	41.5	0.9	41
13:00 ~ 14:00	38	39.4	40.1	0.7	39	41.2	1.1	40
14:00 ~ 15:00	39	40.6	41.1	0.5	40	42.1	1.0	41
15:00 ~ 16:00	38	39.5	40.1	0.6	39	41.4	1.3	40
16:00 ~ 17:00	37	40.1	40.7	0.6	38	41.9	1.2	39
17:00 ~ 18:00	38	38.2	38.9	0.7	39	40.6	1.7	40
18:00 ~ 19:00	39	34.3	39.0	4.7	44	40.4	1.4	45
19:00 ~ 20:00	40	38.2	38.3	0.1	40	39.4	1.1	41
20:00 ~ 21:00	36	37.4	37.8	0.4	36	39.3	1.5	38
21:00 ~ 22:00	37	35.3	35.7	0.4	37	37.0	1.3	39
22:00 ~ 23:00	35	33.9	34.2	0.3	35	34.4	0.2	36
23:00 ~ 0:00	37	32.8	33.1	0.3	37	33.1	0.0	37
0:00 ~ 1:00	31	32.8	33.1	0.3	31	33.1	0.0	31
1:00 ~ 2:00	30	32.8	33.1	0.3	30	33.1	0.0	30
2:00 ~ 3:00	31	32.8	33.1	0.3	31	33.1	0.0	31
3:00 ~ 4:00	35	32.8	33.1	0.3	35	33.1	0.0	35
4:00 ~ 5:00	32	32.8	33.1	0.3	32	33.1	0.0	32
5:00 ~ 6:00	35	36.5	37.7	1.2	36	37.7	0.0	36

注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



[No.8地点]

単位：dB

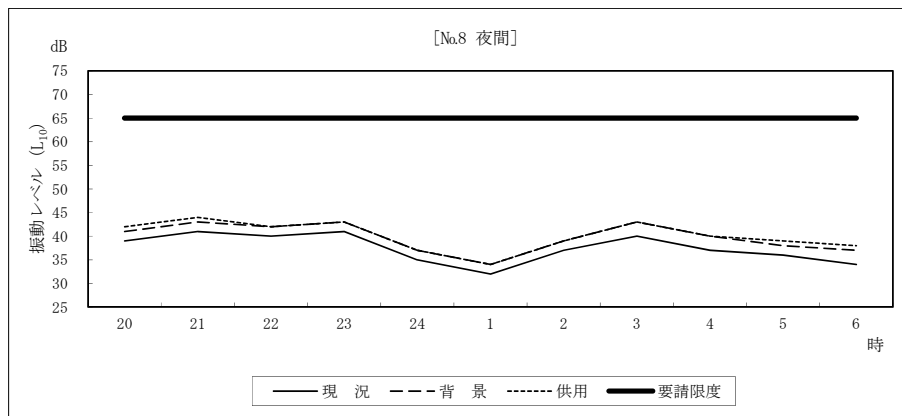
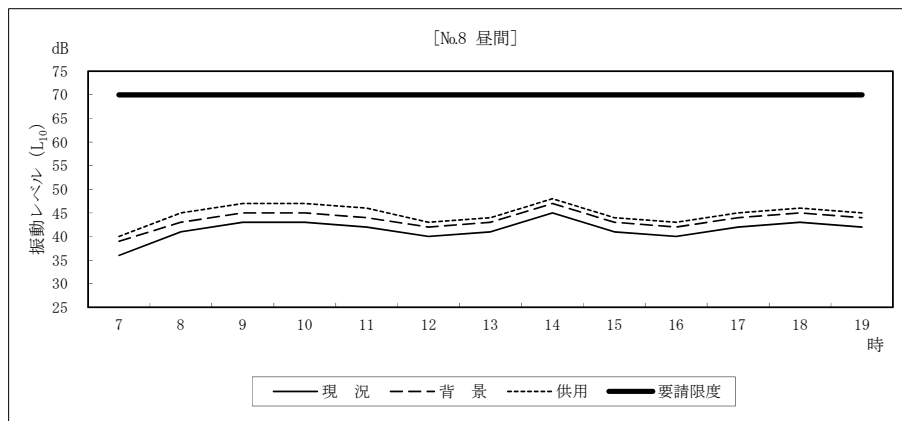
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ~ 7:00	34	37.5	40.7	3.2	37	42.0	1.3	38
7:00 ~ 8:00	36	39.0	41.8	2.8	39	43.1	1.3	40
8:00 ~ 9:00	41	40.7	43.1	2.4	43	45.4	2.3	45
9:00 ~ 10:00	43	42.3	44.2	1.9	45	45.7	1.5	47
10:00 ~ 11:00	43	42.0	43.9	1.9	45	45.8	1.9	47
11:00 ~ 12:00	42	41.7	43.9	2.2	44	45.4	1.5	46
12:00 ~ 13:00	40	41.8	43.7	1.9	42	45.0	1.3	43
13:00 ~ 14:00	41	42.3	44.1	1.8	43	45.5	1.4	44
14:00 ~ 15:00	45	42.0	44.0	2.0	47	45.1	1.1	48
15:00 ~ 16:00	41	42.1	44.0	1.9	43	45.1	1.1	44
16:00 ~ 17:00	40	42.3	44.1	1.8	42	45.0	0.9	43
17:00 ~ 18:00	42	42.4	44.0	1.6	44	44.9	0.9	45
18:00 ~ 19:00	43	41.8	43.3	1.5	45	44.0	0.7	46
19:00 ~ 20:00	42	41.0	42.5	1.5	44	43.1	0.6	45
20:00 ~ 21:00	39	40.4	42.2	1.8	41	42.8	0.6	42
21:00 ~ 22:00	41	39.0	40.8	1.8	43	41.7	0.9	44
22:00 ~ 23:00	40	37.7	39.4	1.7	42	39.7	0.3	42
23:00 ~ 0:00	41	37.6	39.3	1.7	43	39.5	0.2	43
0:00 ~ 1:00	35	36.1	38.0	1.9	37	38.3	0.3	37
1:00 ~ 2:00	32	35.6	37.7	2.1	34	37.8	0.1	34
2:00 ~ 3:00	37	36.4	38.7	2.3	39	38.7	0.0	39
3:00 ~ 4:00	40	36.5	39.1	2.6	43	39.5	0.4	43
4:00 ~ 5:00	37	36.7	39.4	2.7	40	39.4	0.0	40
5:00 ~ 6:00	36	39.6	41.3	1.7	38	41.9	0.6	39

注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



[No.9地点]

単位：dB

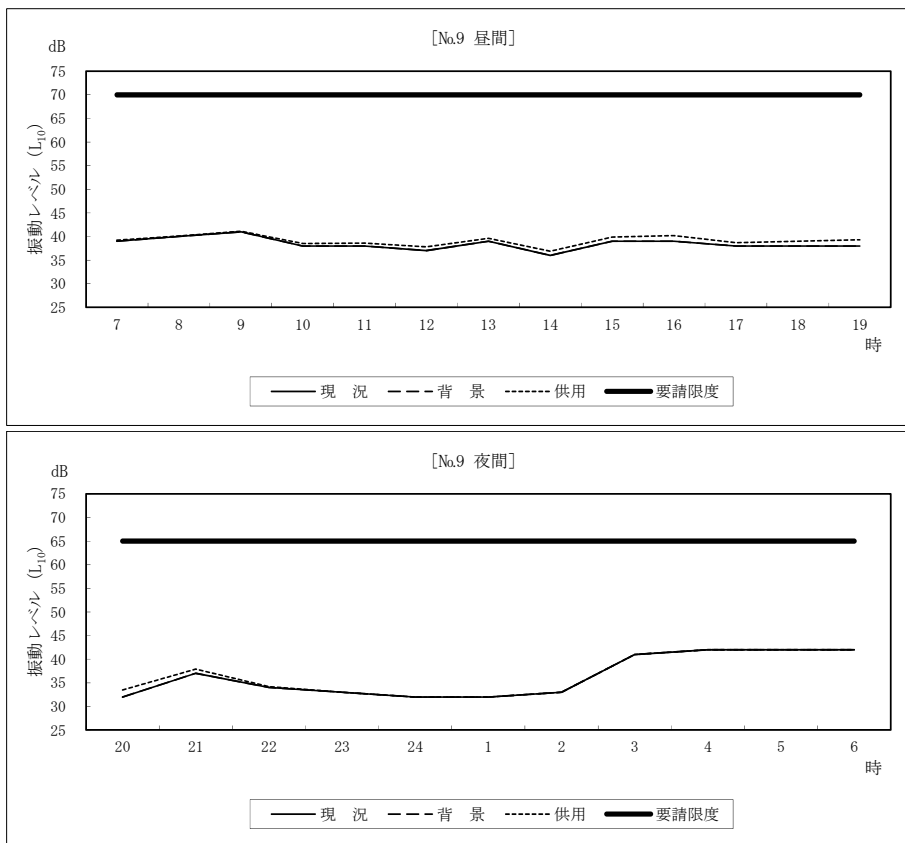
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	42	37.4	37.4	0.0	42	37.4	0.0	42
7:00 ～ 8:00	39	37.0	37.0	0.0	39	37.2	0.2	39
8:00 ～ 9:00	40	38.5	38.5	0.0	40	38.6	0.1	40
9:00 ～ 10:00	41	40.3	40.3	0.0	41	40.4	0.1	41
10:00 ～ 11:00	38	38.9	38.9	0.0	38	39.4	0.5	39
11:00 ～ 12:00	38	39.5	39.5	0.0	38	40.1	0.6	39
12:00 ～ 13:00	37	38.1	38.1	0.0	37	38.9	0.8	38
13:00 ～ 14:00	39	39.4	39.4	0.0	39	40.0	0.6	40
14:00 ～ 15:00	36	38.3	38.3	0.0	36	39.2	0.9	37
15:00 ～ 16:00	39	38.9	38.9	0.0	39	39.8	0.9	40
16:00 ～ 17:00	39	37.8	37.8	0.0	39	39.0	1.2	40
17:00 ～ 18:00	38	40.0	40.0	0.0	38	40.7	0.7	39
18:00 ～ 19:00	38	37.5	37.5	0.0	38	38.5	1.0	39
19:00 ～ 20:00	38	34.4	34.4	0.0	38	35.7	1.3	39
20:00 ～ 21:00	32	33.7	33.7	0.0	32	35.2	1.5	34
21:00 ～ 22:00	37	34.2	34.2	0.0	37	35.1	0.9	38
22:00 ～ 23:00	34	34.3	34.3	0.0	34	34.5	0.2	34
23:00 ～ 0:00	33	32.6	32.6	0.0	33	32.6	0.0	33
0:00 ～ 1:00	32	32.6	32.6	0.0	32	32.6	0.0	32
1:00 ～ 2:00	32	32.6	32.6	0.0	32	32.6	0.0	32
2:00 ～ 3:00	33	32.6	32.6	0.0	33	32.6	0.0	33
3:00 ～ 4:00	41	41.6	41.6	0.0	41	41.6	0.0	41
4:00 ～ 5:00	42	43.8	43.8	0.0	42	43.8	0.0	42
5:00 ～ 6:00	42	43.5	43.5	0.0	42	43.5	0.0	42

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



[No.10地点]

単位：dB

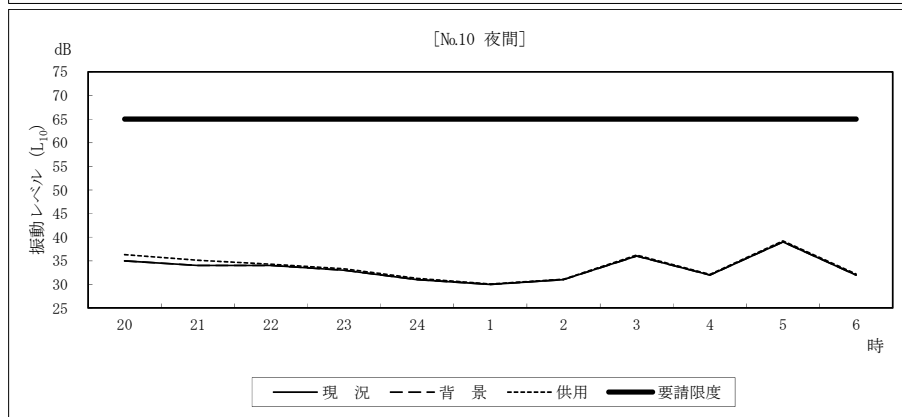
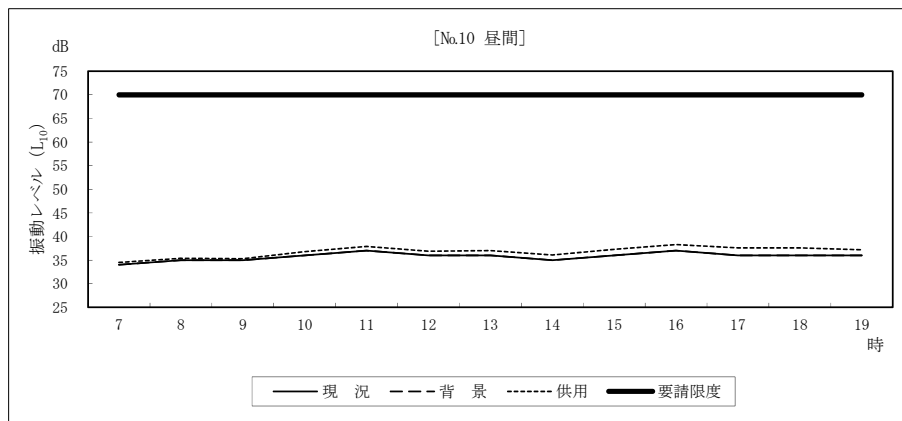
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ~ 7:00	32	33.0	33.0	0.0	32	33.2	0.2	32
7:00 ~ 8:00	34	31.9	31.9	0.0	34	32.4	0.5	35
8:00 ~ 9:00	35	33.5	33.5	0.0	35	33.9	0.4	35
9:00 ~ 10:00	35	36.1	36.1	0.0	35	36.4	0.3	35
10:00 ~ 11:00	36	37.0	37.0	0.0	36	37.8	0.8	37
11:00 ~ 12:00	37	36.8	36.8	0.0	37	37.7	0.9	38
12:00 ~ 13:00	36	37.2	37.2	0.0	36	38.1	0.9	37
13:00 ~ 14:00	36	36.7	36.7	0.0	36	37.7	1.0	37
14:00 ~ 15:00	35	36.9	36.9	0.0	35	38.0	1.1	36
15:00 ~ 16:00	36	36.5	36.5	0.0	36	37.8	1.3	37
16:00 ~ 17:00	37	36.7	36.7	0.0	37	38.0	1.3	38
17:00 ~ 18:00	36	35.4	35.4	0.0	36	37.0	1.6	38
18:00 ~ 19:00	36	34.9	34.9	0.0	36	36.5	1.6	38
19:00 ~ 20:00	36	35.1	35.1	0.0	36	36.3	1.2	37
20:00 ~ 21:00	35	36.3	36.3	0.0	35	37.6	1.3	36
21:00 ~ 22:00	34	34.6	34.6	0.0	34	35.7	1.1	35
22:00 ~ 23:00	34	34.1	34.1	0.0	34	34.4	0.3	34
23:00 ~ 0:00	33	32.6	32.6	0.0	33	32.9	0.3	33
0:00 ~ 1:00	31	30.3	30.3	0.0	31	30.6	0.3	31
1:00 ~ 2:00	30	28.6	28.6	0.0	30	28.7	0.1	30
2:00 ~ 3:00	31	28.6	28.6	0.0	31	28.7	0.1	31
3:00 ~ 4:00	36	33.1	33.1	0.0	36	33.3	0.2	36
4:00 ~ 5:00	32	36.5	36.5	0.0	32	36.6	0.1	32
5:00 ~ 6:00	39	38.4	38.4	0.0	39	38.6	0.2	39

注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



[No.11地点]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	30	29.2	31.4	2.2	32	31.4	0.0	32
7:00 ～ 8:00	30	25.8	28.9	3.1	33	29.2	0.3	33
8:00 ～ 9:00	32	30.0	32.0	2.0	34	32.1	0.1	34
9:00 ～ 10:00	33	33.2	34.3	1.1	34	34.5	0.2	34
10:00 ～ 11:00	33	34.3	35.0	0.7	34	35.4	0.4	34
11:00 ～ 12:00	32	34.4	35.2	0.8	33	35.7	0.5	34
12:00 ～ 13:00	34	34.3	34.9	0.6	35	35.4	0.5	36
13:00 ～ 14:00	34	33.8	34.6	0.8	35	35.2	0.6	36
14:00 ～ 15:00	33	34.4	35.1	0.7	34	35.7	0.6	35
15:00 ～ 16:00	34	34.2	34.9	0.7	35	35.6	0.7	36
16:00 ～ 17:00	33	34.2	35.0	0.8	34	35.6	0.6	35
17:00 ～ 18:00	-	33.7	34.6	0.9	35	35.2	0.6	35
18:00 ～ 19:00	33	31.9	32.9	1.0	34	33.8	0.9	35
19:00 ～ 20:00	33	32.2	32.7	0.5	34	33.4	0.7	35
20:00 ～ 21:00	32	35.6	36.5	0.9	33	37.1	0.6	34
21:00 ～ 22:00	31	32.4	33.7	1.3	32	34.4	0.7	33
22:00 ～ 23:00	30	30.5	32.1	1.6	32	32.3	0.2	32
23:00 ～ 0:00	30	29.2	29.4	0.2	30	29.4	0.0	30
0:00 ～ 1:00	29	29.2	29.4	0.2	29	29.4	0.0	29
1:00 ～ 2:00	28	29.2	29.4	0.2	28	29.4	0.0	28
2:00 ～ 3:00	28	29.2	29.4	0.2	28	29.4	0.0	28
3:00 ～ 4:00	31	29.2	29.4	0.2	31	29.4	0.0	31
4:00 ～ 5:00	30	29.2	29.4	0.2	30	29.4	0.0	30
5:00 ～ 6:00	34	29.2	29.4	0.2	34	29.4	0.0	34

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

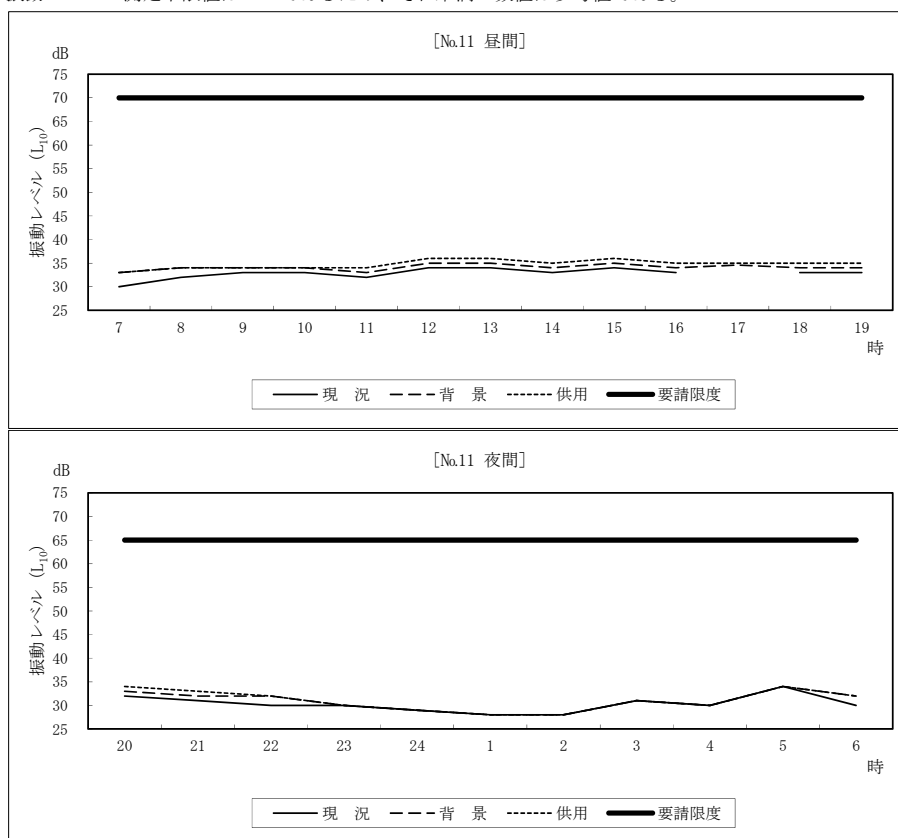
2:上記の数値は、道路端のうち増加が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。

5:17時台の[-]は欠測を示す。

6:振動レベルの測定下限値は30dBであるため、それ未満の数値は参考値である。



[No.12地点]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ~ 7:00	28	27.1	27.1	0.0	28	27.8	0.7	29
7:00 ~ 8:00	29	28.4	28.4	0.0	29	30.8	2.4	31
8:00 ~ 9:00	29	27.9	27.9	0.0	29	30.8	2.9	32
9:00 ~ 10:00	31	31.8	31.8	0.0	31	36.4	4.6	36
10:00 ~ 11:00	32	33.1	33.1	0.0	32	36.7	3.6	36
11:00 ~ 12:00	32	31.0	31.0	0.0	32	35.9	4.9	37
12:00 ~ 13:00	30	29.0	29.0	0.0	30	32.1	3.1	33
13:00 ~ 14:00	31	32.2	32.2	0.0	31	35.2	3.0	34
14:00 ~ 15:00	31	32.2	32.2	0.0	31	35.5	3.3	34
15:00 ~ 16:00	31	32.3	32.3	0.0	31	34.9	2.6	34
16:00 ~ 17:00	33	32.0	32.0	0.0	33	35.2	3.2	36
17:00 ~ 18:00	34	34.9	34.9	0.0	34	38.8	3.9	38
18:00 ~ 19:00	33	33.0	33.0	0.0	33	35.1	2.1	35
19:00 ~ 20:00	29	30.4	30.4	0.0	29	31.6	1.2	30
20:00 ~ 21:00	28	27.4	27.4	0.0	28	28.6	1.2	29
21:00 ~ 22:00	28	27.9	27.9	0.0	28	29.5	1.6	30
22:00 ~ 23:00	28	27.8	27.8	0.0	28	28.2	0.4	28
23:00 ~ 0:00	27	27.3	27.3	0.0	27	27.9	0.6	28
0:00 ~ 1:00	26	26.3	26.3	0.0	26	26.8	0.5	27
1:00 ~ 2:00	26	26.1	26.1	0.0	26	26.2	0.1	26
2:00 ~ 3:00	27	27.1	27.1	0.0	27	27.1	0.0	27
3:00 ~ 4:00	26	26.4	26.4	0.0	26	26.6	0.2	26
4:00 ~ 5:00	29	29.1	29.1	0.0	29	29.2	0.1	29
5:00 ~ 6:00	31	31.0	31.0	0.0	31	31.7	0.7	32

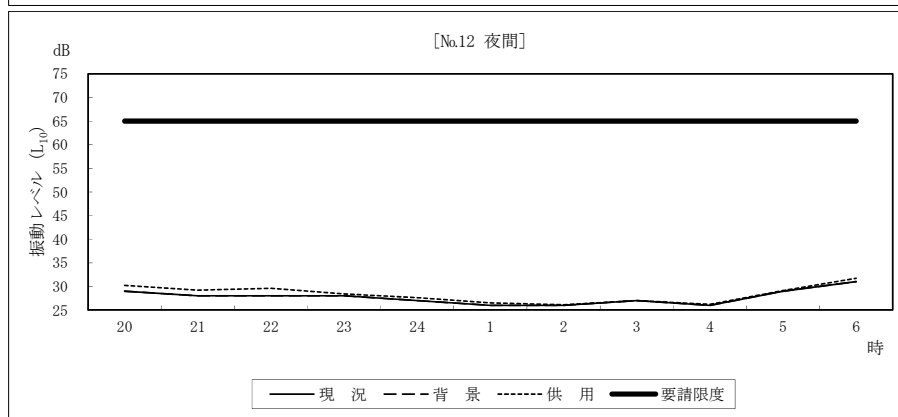
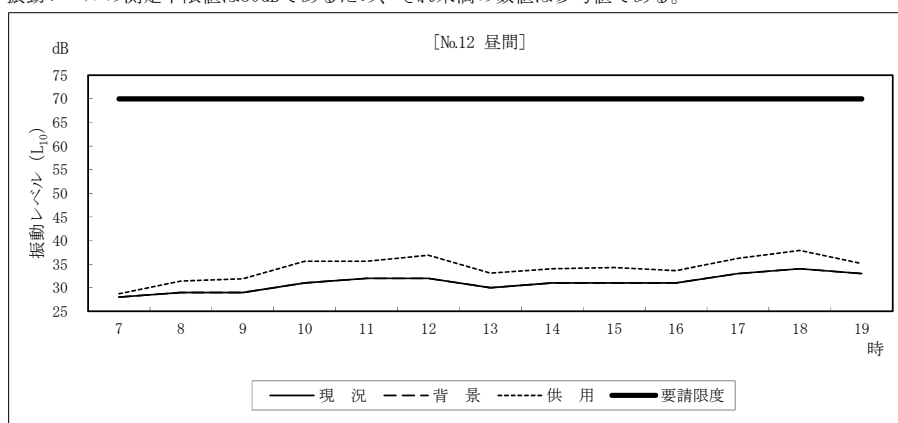
注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。

5:振動レベルの測定下限値は30dBであるため、それ未満の数値は参考値である。

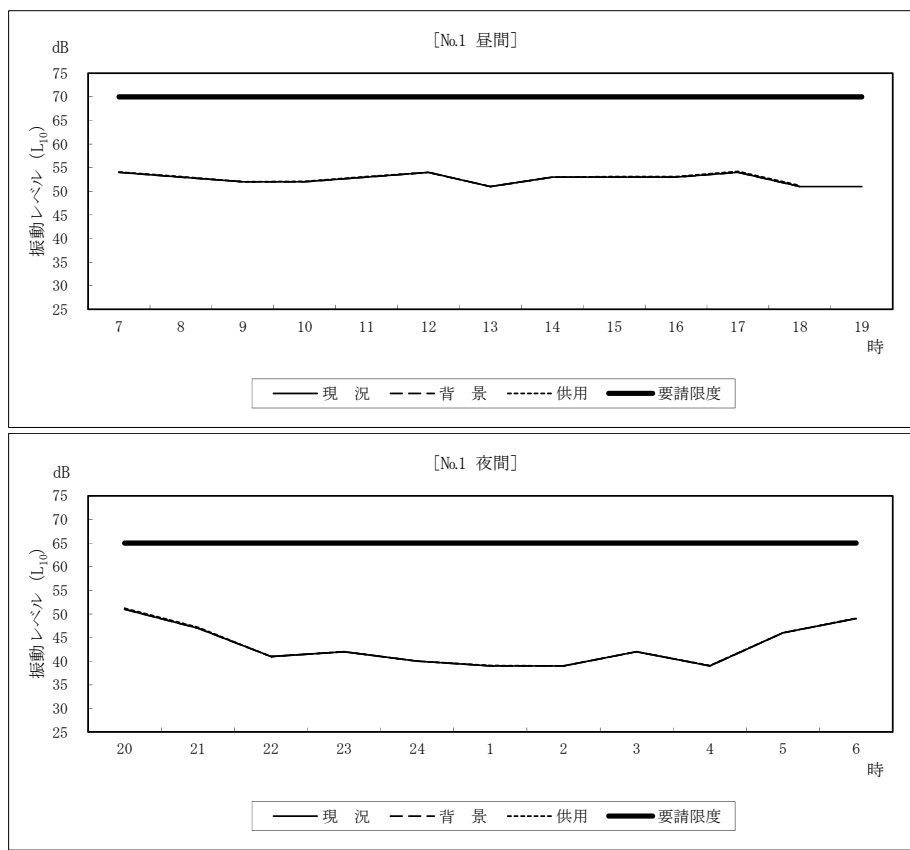


【2期工事完了後：平日】

[No.1地点] 単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	49	49.1	49.1	0.0	49	49.2	0.1	49
7:00 ～ 8:00	54	52.1	52.1	0.0	54	52.2	0.1	54
8:00 ～ 9:00	53	52.9	52.9	0.0	53	53.0	0.1	53
9:00 ～ 10:00	52	53.3	53.3	0.0	52	53.3	0.0	52
10:00 ～ 11:00	52	53.5	53.5	0.0	52	53.6	0.1	52
11:00 ～ 12:00	53	53.1	53.1	0.0	53	53.2	0.1	53
12:00 ～ 13:00	54	52.1	52.1	0.0	54	52.1	0.0	54
13:00 ～ 14:00	51	52.6	52.6	0.0	51	52.6	0.0	51
14:00 ～ 15:00	53	52.6	52.6	0.0	53	52.6	0.0	53
15:00 ～ 16:00	53	52.8	52.8	0.0	53	52.9	0.1	53
16:00 ～ 17:00	53	52.8	52.8	0.0	53	52.9	0.1	53
17:00 ～ 18:00	54	52.2	52.2	0.0	54	52.4	0.2	54
18:00 ～ 19:00	51	51.6	51.6	0.0	51	51.8	0.2	51
19:00 ～ 20:00	51	50.6	50.6	0.0	51	50.8	0.2	51
20:00 ～ 21:00	51	46.2	46.2	0.0	51	46.4	0.2	51
21:00 ～ 22:00	47	44.6	44.6	0.0	47	44.8	0.2	47
22:00 ～ 23:00	41	42.9	42.9	0.0	41	42.9	0.0	41
23:00 ～ 0:00	42	40.6	40.6	0.0	42	40.6	0.0	42
0:00 ～ 1:00	40	39.6	39.6	0.0	40	39.6	0.0	40
1:00 ～ 2:00	39	37.7	37.7	0.0	39	37.8	0.1	39
2:00 ～ 3:00	39	38.4	38.4	0.0	39	38.4	0.0	39
3:00 ～ 4:00	42	41.0	41.0	0.0	42	41.0	0.0	42
4:00 ～ 5:00	39	45.4	45.4	0.0	39	45.5	0.1	39
5:00 ～ 6:00	46	46.0	46.0	0.0	46	46.0	0.0	46

- 注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。
 2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。
 3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。
 4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



[No.2地点]

単位：dB

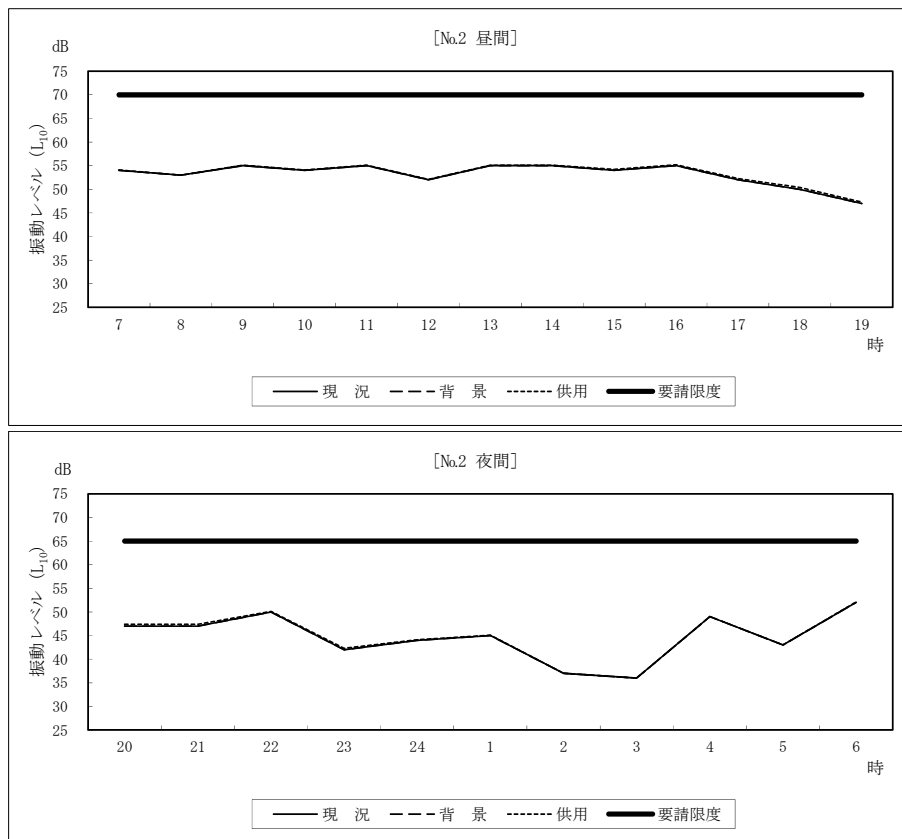
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ~ 7:00	52	49.7	49.7	0.0	52	49.8	0.1	52
7:00 ~ 8:00	54	52.7	52.7	0.0	54	52.8	0.1	54
8:00 ~ 9:00	53	53.7	53.7	0.0	53	53.7	0.0	53
9:00 ~ 10:00	55	54.0	54.0	0.0	55	54.1	0.1	55
10:00 ~ 11:00	54	54.1	54.1	0.0	54	54.2	0.1	54
11:00 ~ 12:00	55	53.8	53.8	0.0	55	53.9	0.1	55
12:00 ~ 13:00	52	53.3	53.3	0.0	52	53.4	0.1	52
13:00 ~ 14:00	55	54.2	54.2	0.0	55	54.3	0.1	55
14:00 ~ 15:00	55	53.8	53.8	0.0	55	53.9	0.1	55
15:00 ~ 16:00	54	53.8	53.8	0.0	54	54.0	0.2	54
16:00 ~ 17:00	55	53.7	53.7	0.0	55	53.9	0.2	55
17:00 ~ 18:00	52	52.5	52.5	0.0	52	52.8	0.3	52
18:00 ~ 19:00	50	51.0	51.0	0.0	50	51.4	0.4	50
19:00 ~ 20:00	47	50.4	50.4	0.0	47	50.7	0.3	47
20:00 ~ 21:00	47	46.1	46.1	0.0	47	46.5	0.4	47
21:00 ~ 22:00	47	46.0	46.0	0.0	47	46.4	0.4	47
22:00 ~ 23:00	50	43.2	43.2	0.0	50	43.3	0.1	50
23:00 ~ 0:00	42	41.3	41.3	0.0	42	41.6	0.3	42
0:00 ~ 1:00	44	42.1	42.1	0.0	44	42.2	0.1	44
1:00 ~ 2:00	45	41.2	41.2	0.0	45	41.3	0.1	45
2:00 ~ 3:00	37	41.9	41.9	0.0	37	41.9	0.0	37
3:00 ~ 4:00	36	45.2	45.2	0.0	36	45.2	0.0	36
4:00 ~ 5:00	49	47.8	47.8	0.0	49	47.8	0.0	49
5:00 ~ 6:00	43	47.6	47.6	0.0	43	47.6	0.0	43

注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



[No.3地点]

単位：dB

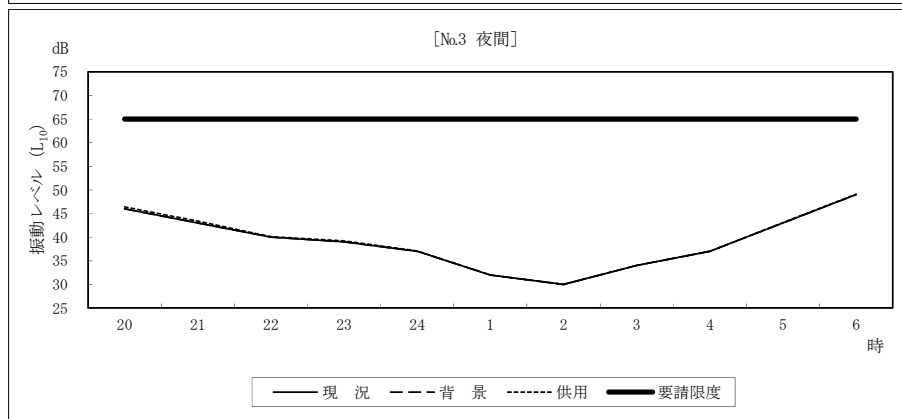
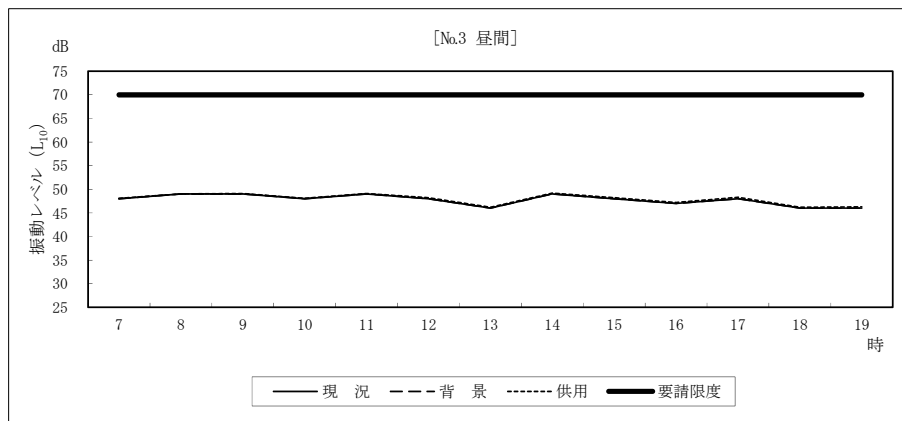
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ~ 7:00	49	47.3	47.3	0.0	49	47.4	0.1	49
7:00 ~ 8:00	48	47.6	47.6	0.0	48	47.7	0.1	48
8:00 ~ 9:00	49	48.9	48.9	0.0	49	48.9	0.0	49
9:00 ~ 10:00	49	48.3	48.3	0.0	49	48.4	0.1	49
10:00 ~ 11:00	48	48.7	48.7	0.0	48	48.8	0.1	48
11:00 ~ 12:00	49	48.4	48.4	0.0	49	48.5	0.1	49
12:00 ~ 13:00	48	47.3	47.3	0.0	48	47.5	0.2	48
13:00 ~ 14:00	46	47.8	47.8	0.0	46	48.0	0.2	46
14:00 ~ 15:00	49	48.3	48.3	0.0	49	48.5	0.2	49
15:00 ~ 16:00	48	47.9	47.9	0.0	48	48.1	0.2	48
16:00 ~ 17:00	47	47.9	47.9	0.0	47	48.1	0.2	47
17:00 ~ 18:00	48	47.6	47.6	0.0	48	47.9	0.3	48
18:00 ~ 19:00	46	47.1	47.1	0.0	46	47.3	0.2	46
19:00 ~ 20:00	46	46.0	46.0	0.0	46	46.3	0.3	46
20:00 ~ 21:00	46	44.8	44.8	0.0	46	45.2	0.4	46
21:00 ~ 22:00	43	42.9	42.9	0.0	43	43.3	0.4	43
22:00 ~ 23:00	40	40.6	40.6	0.0	40	40.7	0.1	40
23:00 ~ 0:00	39	38.3	38.3	0.0	39	38.5	0.2	39
0:00 ~ 1:00	37	34.2	34.2	0.0	37	34.3	0.1	37
1:00 ~ 2:00	32	32.8	32.8	0.0	32	32.8	0.0	32
2:00 ~ 3:00	30	32.4	32.4	0.0	30	32.4	0.0	30
3:00 ~ 4:00	34	35.0	35.0	0.0	34	35.0	0.0	34
4:00 ~ 5:00	37	38.8	38.8	0.0	37	38.8	0.0	37
5:00 ~ 6:00	43	42.8	42.8	0.0	43	42.9	0.1	43

注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



[No.4地点]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ~ 7:00	39	35.7	40.2	4.5	44	40.4	0.2	44
7:00 ~ 8:00	35	37.7	41.5	3.8	39	41.6	0.1	39
8:00 ~ 9:00	37	38.2	42.3	4.1	41	42.4	0.1	41
9:00 ~ 10:00	40	38.2	42.2	4.0	44	42.2	0.0	44
10:00 ~ 11:00	38	38.4	42.3	3.9	42	42.4	0.1	42
11:00 ~ 12:00	37	38.4	42.3	3.9	41	42.4	0.1	41
12:00 ~ 13:00	38	36.5	40.7	4.2	42	41.0	0.3	42
13:00 ~ 14:00	36	37.7	41.5	3.8	40	41.7	0.2	40
14:00 ~ 15:00	40	38.2	42.0	3.8	44	42.2	0.2	44
15:00 ~ 16:00	39	38.0	42.1	4.1	43	42.3	0.2	43
16:00 ~ 17:00	39	37.7	41.5	3.8	43	41.7	0.2	43
17:00 ~ 18:00	37	37.4	41.9	4.5	42	42.2	0.3	42
18:00 ~ 19:00	37	36.8	41.0	4.2	41	41.2	0.2	41
19:00 ~ 20:00	35	35.1	39.0	3.9	39	39.3	0.3	39
20:00 ~ 21:00	35	34.3	37.8	3.5	39	38.1	0.3	39
21:00 ~ 22:00	33	33.1	37.5	4.4	37	37.8	0.3	37
22:00 ~ 23:00	33	31.2	35.9	4.7	38	36.0	0.1	38
23:00 ~ 0:00	31	31.0	35.6	4.6	36	35.6	0.0	36
0:00 ~ 1:00	32	30.5	36.2	5.7	38	36.2	0.0	38
1:00 ~ 2:00	29	30.3	32.6	2.3	31	32.7	0.1	31
2:00 ~ 3:00	28	30.1	35.0	4.9	33	35.0	0.0	33
3:00 ~ 4:00	27	28.7	33.9	5.2	32	33.9	0.0	32
4:00 ~ 5:00	29	30.5	35.6	5.1	34	35.7	0.1	34
5:00 ~ 6:00	32	32.9	37.5	4.6	37	37.5	0.0	37

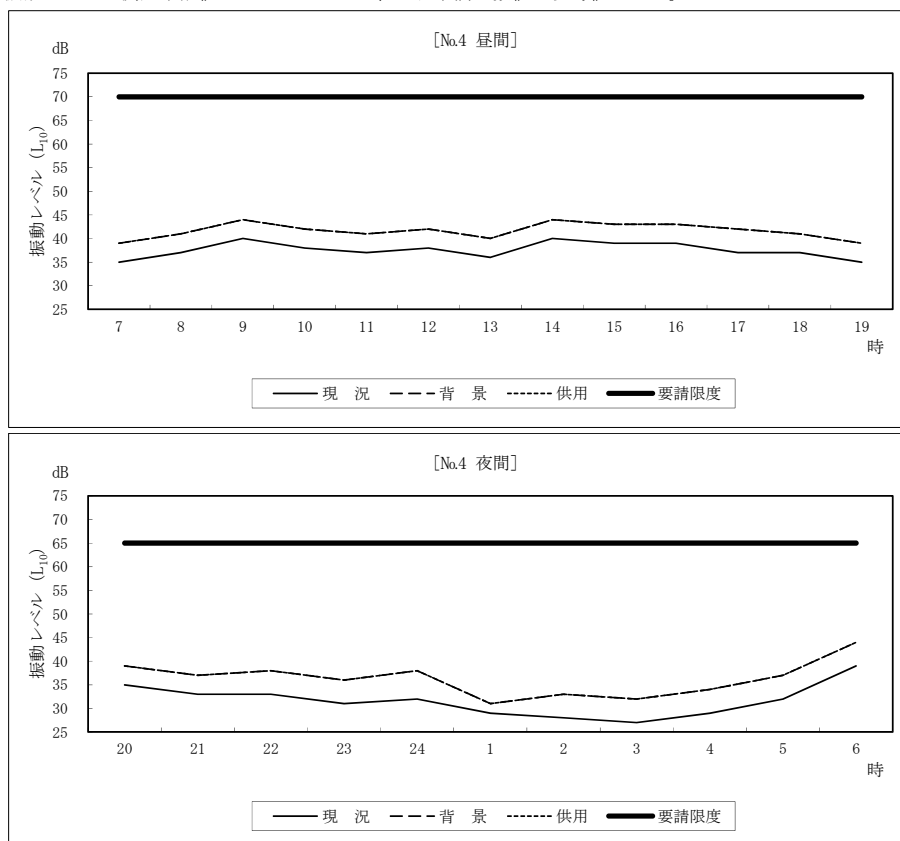
注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。

5:振動レベルの測定下限値は30dBであるため、それ未満の数値は参考値である。



[No.5地点]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	41	42.4	42.4	0.0	41	42.6	0.2	41
7:00 ～ 8:00	43	44.7	44.7	0.0	43	45.0	0.3	43
8:00 ～ 9:00	44	46.1	46.1	0.0	44	46.3	0.2	44
9:00 ～ 10:00	46	45.8	45.8	0.0	46	45.8	0.0	46
10:00 ～ 11:00	46	45.5	45.5	0.0	46	45.7	0.2	46
11:00 ～ 12:00	45	45.4	45.4	0.0	45	45.5	0.1	45
12:00 ～ 13:00	45	44.8	44.8	0.0	45	45.0	0.2	45
13:00 ～ 14:00	44	44.8	44.8	0.0	44	45.0	0.2	44
14:00 ～ 15:00	47	45.8	45.8	0.0	47	45.9	0.1	47
15:00 ～ 16:00	48	44.9	44.9	0.0	48	45.2	0.3	48
16:00 ～ 17:00	47	44.9	44.9	0.0	47	45.2	0.3	47
17:00 ～ 18:00	44	44.8	44.8	0.0	44	45.2	0.4	44
18:00 ～ 19:00	43	44.3	44.3	0.0	43	44.7	0.4	43
19:00 ～ 20:00	44	43.0	43.0	0.0	44	43.4	0.4	44
20:00 ～ 21:00	40	39.1	39.1	0.0	40	39.6	0.5	41
21:00 ～ 22:00	36	37.4	37.4	0.0	36	38.0	0.6	37
22:00 ～ 23:00	35	35.4	35.4	0.0	35	35.6	0.2	35
23:00 ～ 0:00	34	34.4	34.4	0.0	34	34.6	0.2	34
0:00 ～ 1:00	33	31.3	31.3	0.0	33	31.3	0.0	33
1:00 ～ 2:00	33	29.8	29.8	0.0	33	30.0	0.2	33
2:00 ～ 3:00	28	29.6	29.6	0.0	28	29.6	0.0	28
3:00 ～ 4:00	32	31.8	31.8	0.0	32	31.8	0.0	32
4:00 ～ 5:00	32	34.6	34.6	0.0	32	34.9	0.3	32
5:00 ～ 6:00	40	38.4	38.4	0.0	40	38.5	0.1	40

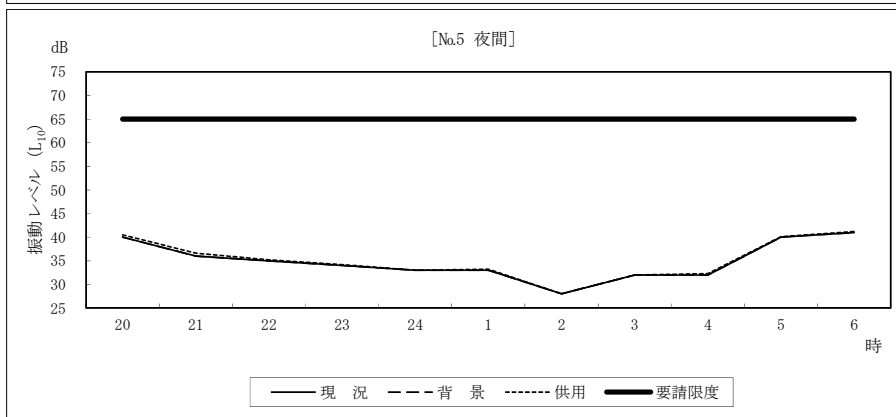
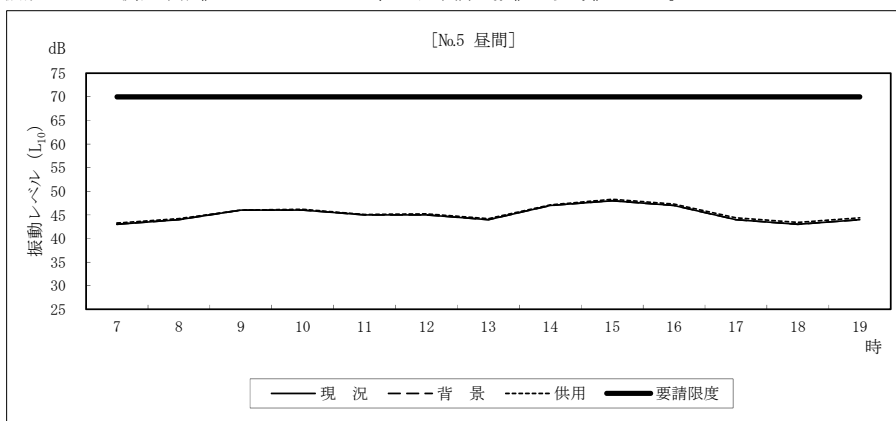
注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。

5:振動レベルの測定下限値は30dBであるため、それ未満の数値は参考値である。



[No.6地点]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ~ 7:00	38	37.2	44.5	7.3	45	44.8	0.3	45
7:00 ~ 8:00	41	41.0	46.7	5.7	47	47.0	0.3	47
8:00 ~ 9:00	40	41.2	47.5	6.3	46	47.7	0.2	46
9:00 ~ 10:00	41	41.4	47.4	6.0	47	47.5	0.1	47
10:00 ~ 11:00	43	41.7	47.6	5.9	49	47.7	0.1	49
11:00 ~ 12:00	40	41.2	47.4	6.2	46	47.5	0.1	46
12:00 ~ 13:00	41	40.6	46.2	5.6	47	46.4	0.2	47
13:00 ~ 14:00	40	41.2	46.8	5.6	46	47.0	0.2	46
14:00 ~ 15:00	40	41.2	47.2	6.0	46	47.4	0.2	46
15:00 ~ 16:00	43	41.4	47.3	5.9	49	47.5	0.2	49
16:00 ~ 17:00	43	41.2	46.8	5.6	49	47.1	0.3	49
17:00 ~ 18:00	41	40.7	47.3	6.6	48	47.6	0.3	48
18:00 ~ 19:00	39	40.2	46.3	6.1	45	46.7	0.4	45
19:00 ~ 20:00	39	39.1	44.5	5.4	44	44.9	0.4	44
20:00 ~ 21:00	38	36.9	42.2	5.3	43	42.5	0.3	43
21:00 ~ 22:00	36	35.0	41.9	6.9	43	42.1	0.2	43
22:00 ~ 23:00	33	32.6	40.3	7.7	41	40.3	0.0	41
23:00 ~ 0:00	32	32.1	39.9	7.8	40	39.9	0.0	40
0:00 ~ 1:00	34	32.5	40.8	8.3	42	40.8	0.0	42
1:00 ~ 2:00	33	31.1	36.4	5.3	38	36.5	0.1	38
2:00 ~ 3:00	26	30.4	39.3	8.9	35	39.3	0.0	35
3:00 ~ 4:00	31	31.3	38.5	7.2	38	38.5	0.0	38
4:00 ~ 5:00	30	31.8	40.0	8.2	38	40.1	0.1	38
5:00 ~ 6:00	34	34.1	41.7	7.6	42	41.8	0.1	42

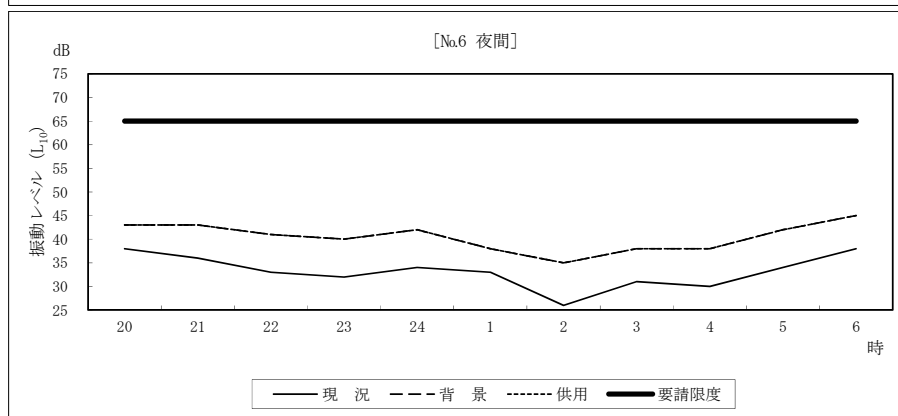
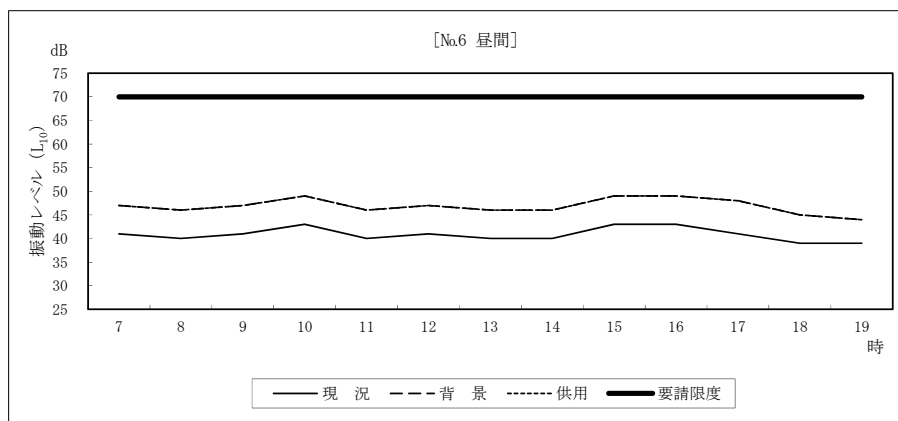
注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。

5:振動レベルの測定下限値は30dBであるため、それ未満の数値は参考値である。



[No.7地点]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ~ 7:00	40	42.6	43.0	0.4	40	43.6	0.6	41
7:00 ~ 8:00	41	41.9	42.3	0.4	41	43.0	0.7	42
8:00 ~ 9:00	43	42.3	42.7	0.4	43	43.1	0.4	44
9:00 ~ 10:00	41	43.1	43.4	0.3	41	43.6	0.2	42
10:00 ~ 11:00	43	43.5	43.8	0.3	43	43.9	0.1	43
11:00 ~ 12:00	42	43.0	43.2	0.2	42	43.2	0.0	42
12:00 ~ 13:00	44	42.5	42.8	0.3	44	43.0	0.2	45
13:00 ~ 14:00	41	43.1	43.4	0.3	41	43.5	0.1	41
14:00 ~ 15:00	42	42.1	42.6	0.5	43	42.7	0.1	43
15:00 ~ 16:00	43	41.3	41.7	0.4	43	42.0	0.3	44
16:00 ~ 17:00	44	42.3	42.6	0.3	44	42.9	0.3	45
17:00 ~ 18:00	39	40.5	40.8	0.3	39	41.7	0.9	40
18:00 ~ 19:00	39	40.7	40.9	0.2	39	41.4	0.5	40
19:00 ~ 20:00	38	38.2	38.5	0.3	38	39.1	0.6	39
20:00 ~ 21:00	38	37.8	38.0	0.2	38	38.7	0.7	39
21:00 ~ 22:00	36	34.9	35.1	0.2	36	35.9	0.8	37
22:00 ~ 23:00	34	32.3	32.3	0.0	34	32.3	0.0	34
23:00 ~ 0:00	33	32.3	32.3	0.0	33	32.3	0.0	33
0:00 ~ 1:00	34	32.3	32.3	0.0	34	32.3	0.0	34
1:00 ~ 2:00	33	32.3	32.3	0.0	33	32.3	0.0	33
2:00 ~ 3:00	29	32.3	32.3	0.0	29	32.3	0.0	29
3:00 ~ 4:00	32	32.3	32.3	0.0	32	32.3	0.0	32
4:00 ~ 5:00	33	32.3	32.5	0.2	33	33.2	0.7	34
5:00 ~ 6:00	34	36.5	37.4	0.9	35	37.8	0.4	35

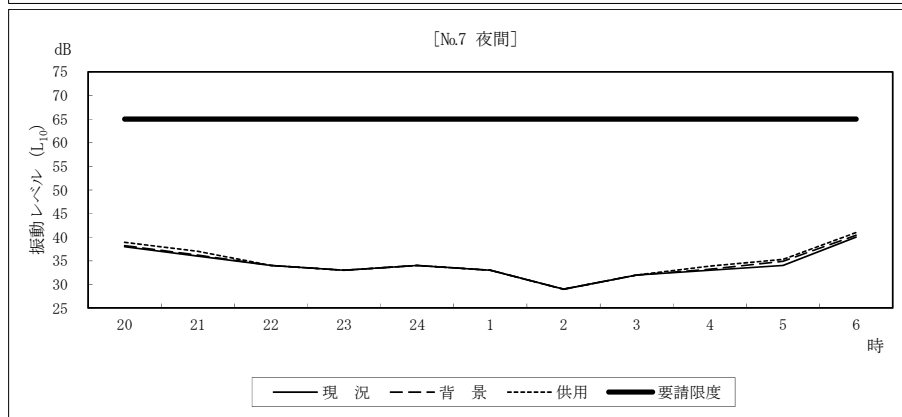
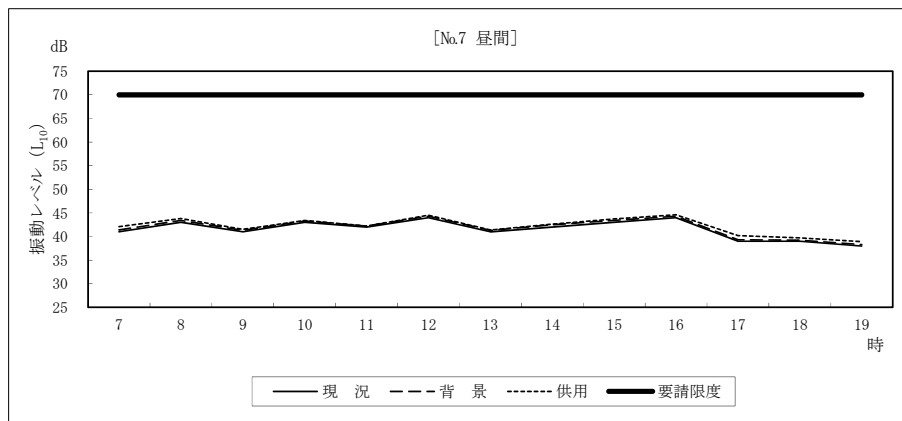
注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。

5:振動レベルの測定下限値は30dBであるため、それ未満の数値は参考値である。



[No.8地点]

単位：dB

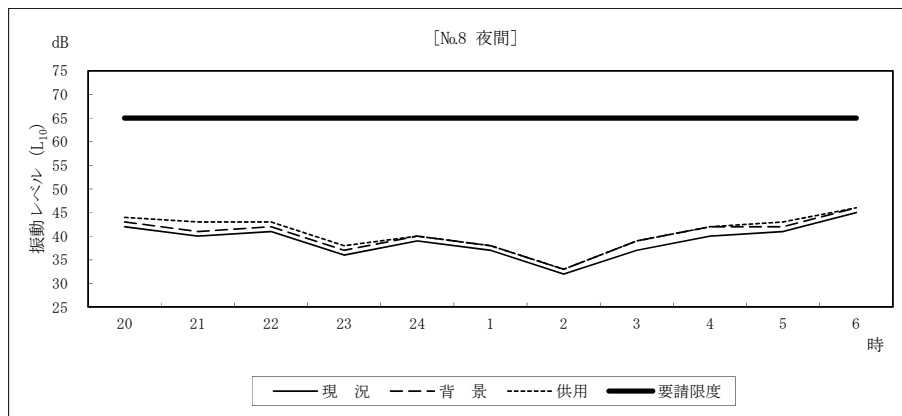
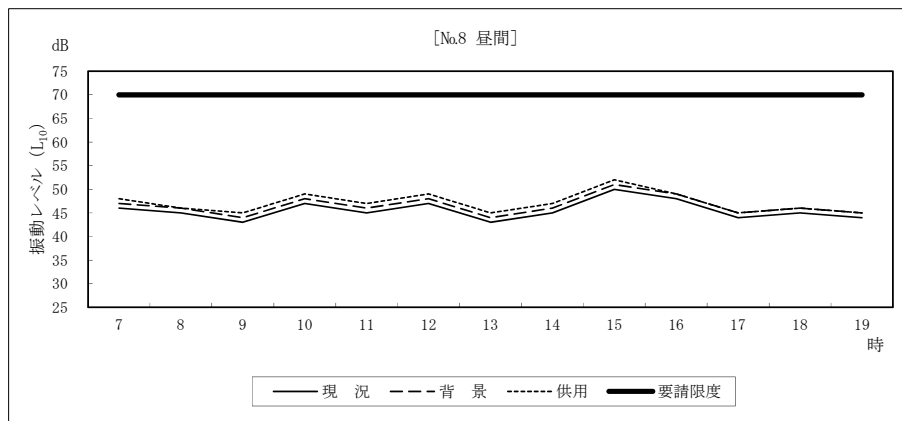
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	45	43.1	43.9	0.8	46	44.3	0.4	46
7:00 ～ 8:00	46	45.3	46.1	0.8	47	46.7	0.6	48
8:00 ～ 9:00	45	46.3	47.0	0.7	46	47.3	0.3	46
9:00 ～ 10:00	43	46.4	47.1	0.7	44	48.3	1.2	45
10:00 ～ 11:00	47	46.5	47.2	0.7	48	48.1	0.9	49
11:00 ～ 12:00	45	46.1	46.9	0.8	46	47.7	0.8	47
12:00 ～ 13:00	47	45.8	46.5	0.7	48	47.4	0.9	49
13:00 ～ 14:00	43	46.2	46.9	0.7	44	47.4	0.5	45
14:00 ～ 15:00	45	46.1	46.8	0.7	46	47.4	0.6	47
15:00 ～ 16:00	50	46.3	47.0	0.7	51	47.5	0.5	52
16:00 ～ 17:00	48	46.3	47.0	0.7	49	47.4	0.4	49
17:00 ～ 18:00	44	45.2	46.1	0.9	45	46.4	0.3	45
18:00 ～ 19:00	45	44.2	45.0	0.8	46	45.4	0.4	46
19:00 ～ 20:00	44	43.4	44.1	0.7	45	44.5	0.4	45
20:00 ～ 21:00	42	42.2	42.9	0.7	43	43.4	0.5	44
21:00 ～ 22:00	40	40.6	41.4	0.8	41	43.0	1.6	43
22:00 ～ 23:00	41	38.7	39.6	0.9	42	40.2	0.6	43
23:00 ～ 0:00	36	37.7	38.5	0.8	37	39.5	1.0	38
0:00 ～ 1:00	39	37.5	38.5	1.0	40	38.8	0.3	40
1:00 ～ 2:00	37	38.0	39.0	1.0	38	39.0	0.0	38
2:00 ～ 3:00	32	37.0	38.4	1.4	33	38.4	0.0	33
3:00 ～ 4:00	37	37.1	39.1	2.0	39	39.3	0.2	39
4:00 ～ 5:00	40	37.3	39.1	1.8	42	39.5	0.4	42
5:00 ～ 6:00	41	39.7	40.8	1.1	42	41.3	0.5	43

注)1: 新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2: 上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3: 計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4: 現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



[No.9地点]

単位：dB

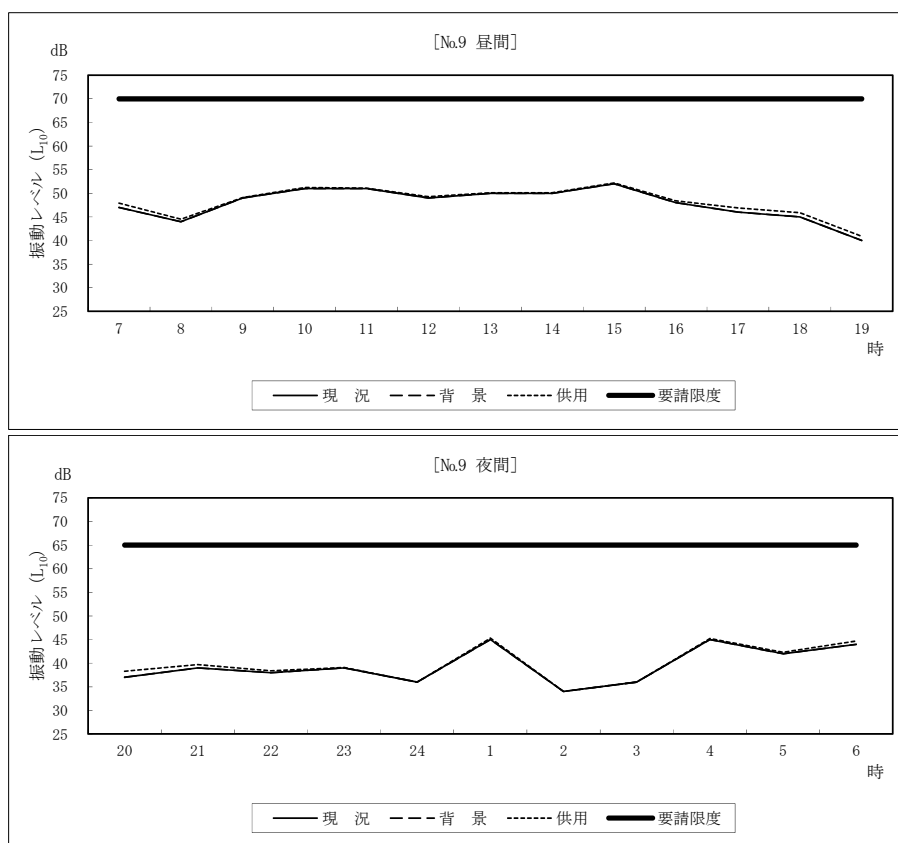
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	44	45.5	45.5	0.0	44	46.2	0.7	45
7:00 ～ 8:00	47	46.6	46.6	0.0	47	47.5	0.9	48
8:00 ～ 9:00	44	47.7	47.7	0.0	44	48.2	0.5	45
9:00 ～ 10:00	49	49.0	49.0	0.0	49	49.1	0.1	49
10:00 ～ 11:00	51	49.4	49.4	0.0	51	49.6	0.2	51
11:00 ～ 12:00	51	49.4	49.4	0.0	51	49.5	0.1	51
12:00 ～ 13:00	49	48.0	48.0	0.0	49	48.3	0.3	49
13:00 ～ 14:00	50	49.1	49.1	0.0	50	49.2	0.1	50
14:00 ～ 15:00	50	49.3	49.3	0.0	50	49.4	0.1	50
15:00 ～ 16:00	52	49.4	49.4	0.0	52	49.6	0.2	52
16:00 ～ 17:00	48	47.9	47.9	0.0	48	48.3	0.4	48
17:00 ～ 18:00	46	47.4	47.4	0.0	46	48.3	0.9	47
18:00 ～ 19:00	45	45.1	45.1	0.0	45	46.0	0.9	46
19:00 ～ 20:00	40	43.8	43.8	0.0	40	44.7	0.9	41
20:00 ～ 21:00	37	39.8	39.8	0.0	37	41.1	1.3	38
21:00 ～ 22:00	39	40.5	40.5	0.0	39	41.2	0.7	40
22:00 ～ 23:00	38	35.3	35.3	0.0	38	35.7	0.4	38
23:00 ～ 0:00	39	36.1	36.1	0.0	39	36.2	0.1	39
0:00 ～ 1:00	36	34.7	34.7	0.0	36	34.7	0.0	36
1:00 ～ 2:00	45	34.6	34.6	0.0	45	34.9	0.3	45
2:00 ～ 3:00	34	38.9	38.9	0.0	34	38.9	0.0	34
3:00 ～ 4:00	36	40.4	40.4	0.0	36	40.4	0.0	36
4:00 ～ 5:00	45	43.5	43.5	0.0	45	43.7	0.2	45
5:00 ～ 6:00	42	43.7	43.7	0.0	42	44.0	0.3	42

注) 1: 新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2: 上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3: 計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4: 現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



[No.10地点]

単位：dB

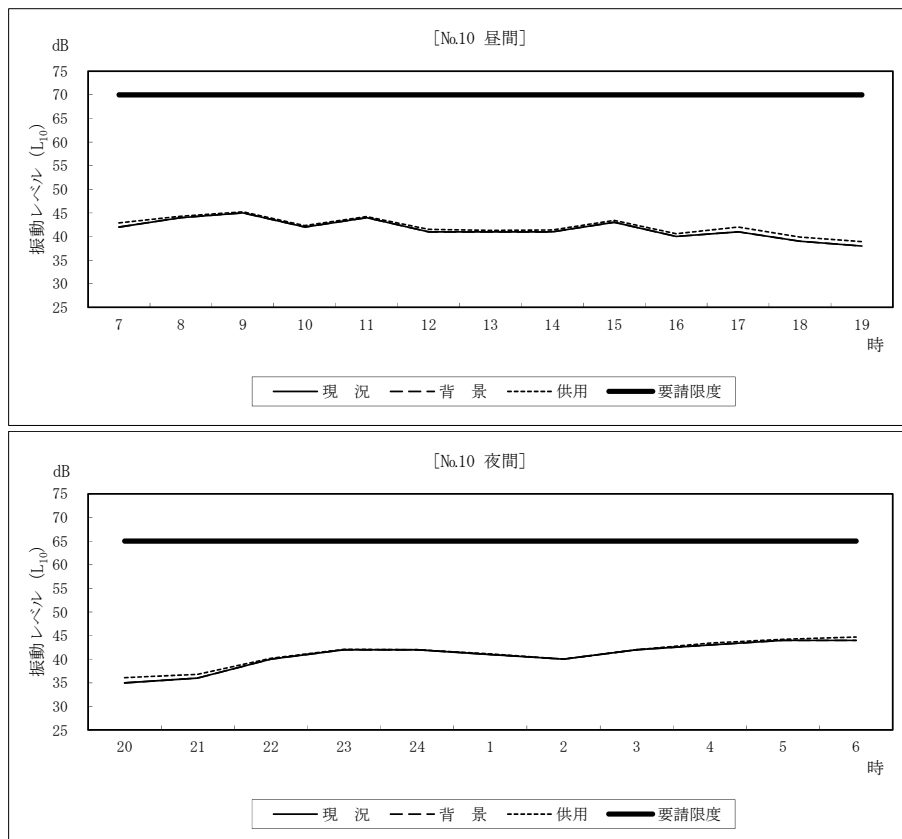
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ~ 7:00	44	45.1	45.1	0.0	44	45.8	0.7	45
7:00 ~ 8:00	42	40.4	40.4	0.0	42	41.3	0.9	43
8:00 ~ 9:00	44	42.5	42.5	0.0	44	42.8	0.3	44
9:00 ~ 10:00	45	42.6	42.6	0.0	45	42.8	0.2	45
10:00 ~ 11:00	42	42.0	42.0	0.0	42	42.3	0.3	42
11:00 ~ 12:00	44	42.6	42.6	0.0	44	42.8	0.2	44
12:00 ~ 13:00	41	41.3	41.3	0.0	41	41.8	0.5	42
13:00 ~ 14:00	41	42.1	42.1	0.0	41	42.4	0.3	41
14:00 ~ 15:00	41	42.5	42.5	0.0	41	42.9	0.4	41
15:00 ~ 16:00	43	42.1	42.1	0.0	43	42.5	0.4	43
16:00 ~ 17:00	40	41.3	41.3	0.0	40	41.9	0.6	41
17:00 ~ 18:00	41	41.2	41.2	0.0	41	42.2	1.0	42
18:00 ~ 19:00	39	40.2	40.2	0.0	39	41.1	0.9	40
19:00 ~ 20:00	38	39.0	39.0	0.0	38	39.9	0.9	39
20:00 ~ 21:00	35	42.1	42.1	0.0	35	43.2	1.1	36
21:00 ~ 22:00	36	42.0	42.0	0.0	36	42.8	0.8	37
22:00 ~ 23:00	40	41.3	41.3	0.0	40	41.5	0.2	40
23:00 ~ 0:00	42	39.3	39.3	0.0	42	39.4	0.1	42
0:00 ~ 1:00	42	38.5	38.5	0.0	42	38.5	0.0	42
1:00 ~ 2:00	41	37.7	37.7	0.0	41	37.8	0.1	41
2:00 ~ 3:00	40	37.8	37.8	0.0	40	37.8	0.0	40
3:00 ~ 4:00	42	37.7	37.7	0.0	42	37.7	0.0	42
4:00 ~ 5:00	43	41.7	41.7	0.0	43	42.1	0.4	43
5:00 ~ 6:00	44	43.9	43.9	0.0	44	44.1	0.2	44

注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



[No.11地点]

単位：dB

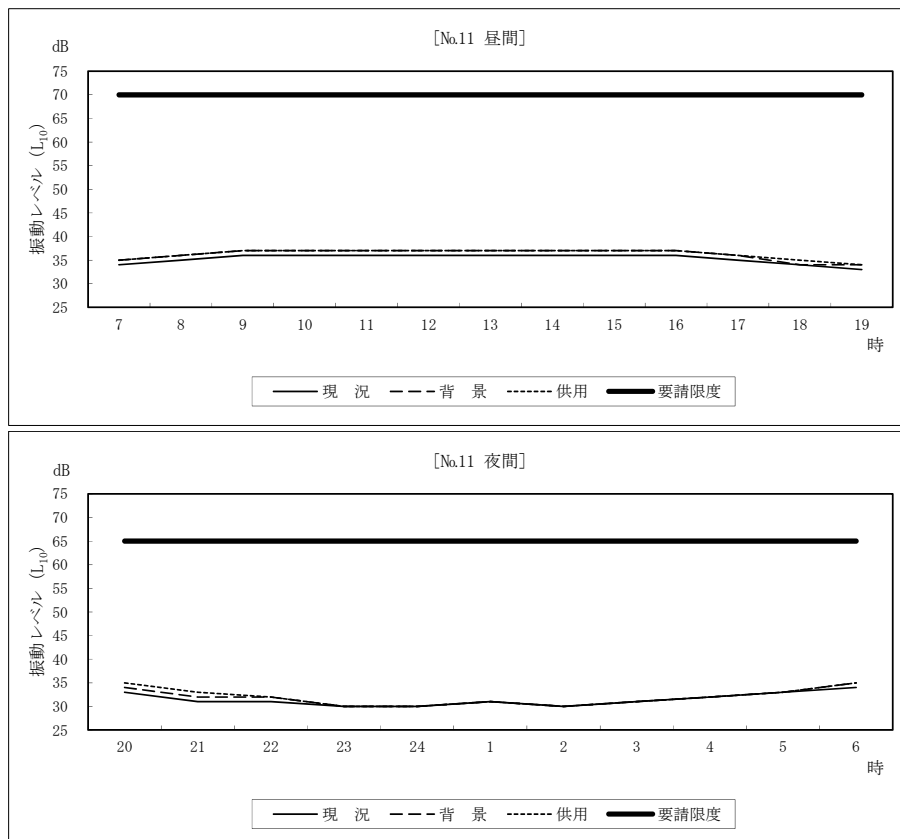
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ~ 7:00	34	36.2	37.5	1.3	35	37.6	0.1	35
7:00 ~ 8:00	34	33.9	34.9	1.0	35	35.0	0.1	35
8:00 ~ 9:00	35	34.4	35.3	0.9	36	35.5	0.2	36
9:00 ~ 10:00	36	36.1	36.8	0.7	37	36.9	0.1	37
10:00 ~ 11:00	36	35.8	36.5	0.7	37	36.7	0.2	37
11:00 ~ 12:00	36	36.0	36.7	0.7	37	36.9	0.2	37
12:00 ~ 13:00	36	35.2	36.1	0.9	37	36.3	0.2	37
13:00 ~ 14:00	36	35.3	36.0	0.7	37	36.3	0.3	37
14:00 ~ 15:00	36	35.8	36.5	0.7	37	36.8	0.3	37
15:00 ~ 16:00	36	35.6	36.4	0.8	37	36.7	0.3	37
16:00 ~ 17:00	36	35.7	36.3	0.6	37	36.7	0.4	37
17:00 ~ 18:00	35	35.5	36.1	0.6	36	36.4	0.3	36
18:00 ~ 19:00	34	35.4	35.8	0.4	34	36.3	0.5	35
19:00 ~ 20:00	33	34.0	34.5	0.5	34	34.9	0.4	34
20:00 ~ 21:00	33	35.9	36.7	0.8	34	37.3	0.6	35
21:00 ~ 22:00	31	32.8	33.6	0.8	32	34.4	0.8	33
22:00 ~ 23:00	31	30.3	31.3	1.0	32	31.6	0.3	32
23:00 ~ 0:00	30	30.0	30.0	0.0	30	30.0	0.0	30
0:00 ~ 1:00	30	30.0	30.0	0.0	30	30.0	0.0	30
1:00 ~ 2:00	31	30.0	30.0	0.0	31	30.0	0.0	31
2:00 ~ 3:00	30	30.0	30.0	0.0	30	30.0	0.0	30
3:00 ~ 4:00	31	30.0	30.0	0.0	31	30.0	0.0	31
4:00 ~ 5:00	32	30.0	30.0	0.0	32	30.0	0.0	32
5:00 ~ 6:00	33	30.0	30.0	0.0	33	30.0	0.0	33

注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



[No.12地点]

単位: dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ~ 7:00	33	31.5	31.5	0.0	33	33.1	1.6	35
7:00 ~ 8:00	32	31.4	31.4	0.0	32	37.3	5.9	38
8:00 ~ 9:00	33	31.6	31.6	0.0	33	36.0	4.4	37
9:00 ~ 10:00	34	33.5	33.5	0.0	34	36.3	2.8	37
10:00 ~ 11:00	34	33.5	33.5	0.0	34	36.8	3.3	37
11:00 ~ 12:00	33	32.2	32.2	0.0	33	35.2	3.0	36
12:00 ~ 13:00	33	33.5	33.5	0.0	33	35.6	2.1	35
13:00 ~ 14:00	34	34.7	34.7	0.0	34	35.8	1.1	35
14:00 ~ 15:00	34	34.0	34.0	0.0	34	36.3	2.3	36
15:00 ~ 16:00	34	35.4	35.4	0.0	34	37.6	2.2	36
16:00 ~ 17:00	34	32.8	32.8	0.0	34	34.9	2.1	36
17:00 ~ 18:00	33	32.9	32.9	0.0	33	35.7	2.8	36
18:00 ~ 19:00	33	33.1	33.1	0.0	33	36.0	2.9	36
19:00 ~ 20:00	30	30.9	30.9	0.0	30	33.8	2.9	33
20:00 ~ 21:00	31	31.8	31.8	0.0	31	34.0	2.2	33
21:00 ~ 22:00	29	29.2	29.2	0.0	29	31.1	1.9	31
22:00 ~ 23:00	28	27.1	27.1	0.0	28	28.2	1.1	29
23:00 ~ 0:00	27	26.3	26.3	0.0	27	27.6	1.3	28
0:00 ~ 1:00	27	26.0	26.0	0.0	27	26.8	0.8	28
1:00 ~ 2:00	26	25.0	25.0	0.0	26	26.0	1.0	27
2:00 ~ 3:00	27	26.0	26.0	0.0	27	26.0	0.0	27
3:00 ~ 4:00	27	25.9	25.9	0.0	27	26.6	0.7	28
4:00 ~ 5:00	29	27.8	27.8	0.0	29	28.9	1.1	30
5:00 ~ 6:00	31	30.0	30.0	0.0	31	31.0	1.0	32

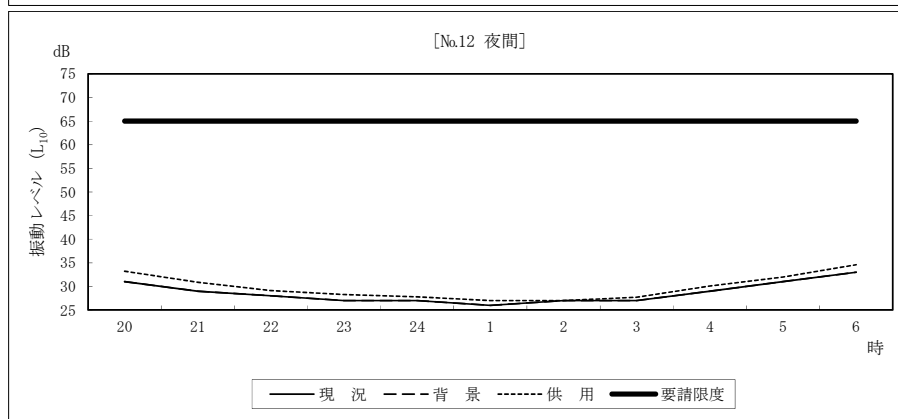
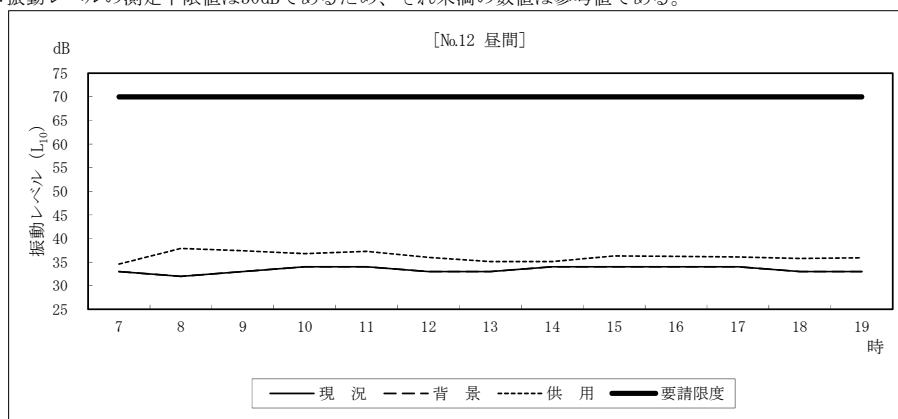
注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。

5:振動レベルの測定下限値は30dBであるため、それ未満の数値は参考値である。



[No.13地点]

単位: dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ~ 7:00	36	35.7	35.7	0.0	36	37.7	2.0	38
7:00 ~ 8:00	36	37.1	37.1	0.0	36	41.4	4.3	40
8:00 ~ 9:00	37	38.0	38.0	0.0	37	41.3	3.3	40
9:00 ~ 10:00	38	37.6	37.6	0.0	38	39.2	1.6	40
10:00 ~ 11:00	38	38.1	38.1	0.0	38	40.1	2.0	40
11:00 ~ 12:00	38	38.9	38.9	0.0	38	40.8	1.9	40
12:00 ~ 13:00	36	36.4	36.4	0.0	36	37.7	1.3	37
13:00 ~ 14:00	38	36.9	36.9	0.0	38	38.0	1.1	39
14:00 ~ 15:00	37	35.7	35.7	0.0	37	37.6	1.9	39
15:00 ~ 16:00	37	37.1	37.1	0.0	37	39.3	2.2	39
16:00 ~ 17:00	37	36.2	36.2	0.0	37	38.9	2.7	40
17:00 ~ 18:00	36	37.2	37.2	0.0	36	40.2	3.0	39
18:00 ~ 19:00	35	35.1	35.1	0.0	35	38.0	2.9	38
19:00 ~ 20:00	33	33.4	33.4	0.0	33	35.9	2.5	36
20:00 ~ 21:00	32	32.6	32.6	0.0	32	35.0	2.4	34
21:00 ~ 22:00	32	31.8	31.8	0.0	32	33.2	1.4	33
22:00 ~ 23:00	30	30.2	30.2	0.0	30	31.0	0.8	31
23:00 ~ 0:00	28	28.2	28.2	0.0	28	29.5	1.3	29
0:00 ~ 1:00	31	31.0	31.0	0.0	31	32.1	1.1	32
1:00 ~ 2:00	32	32.2	32.2	0.0	32	33.0	0.8	33
2:00 ~ 3:00	30	30.0	30.0	0.0	30	30.0	0.0	30
3:00 ~ 4:00	31	31.1	31.1	0.0	31	32.2	1.1	32
4:00 ~ 5:00	33	33.0	33.0	0.0	33	34.0	1.0	34
5:00 ~ 6:00	35	35.0	35.0	0.0	35	36.0	1.0	36

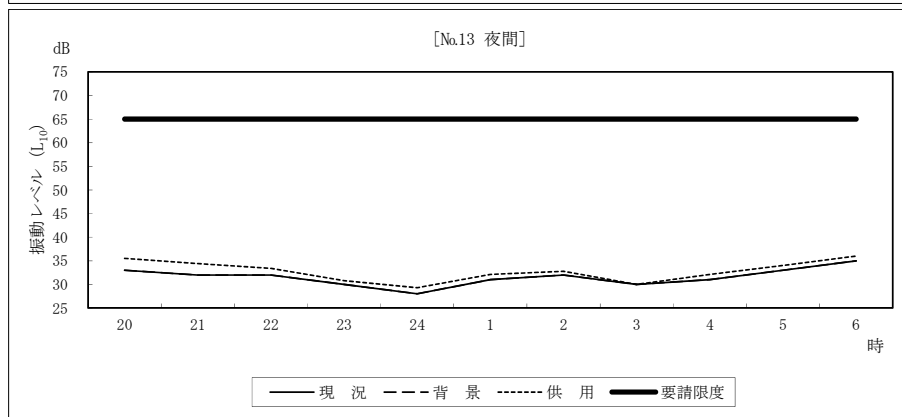
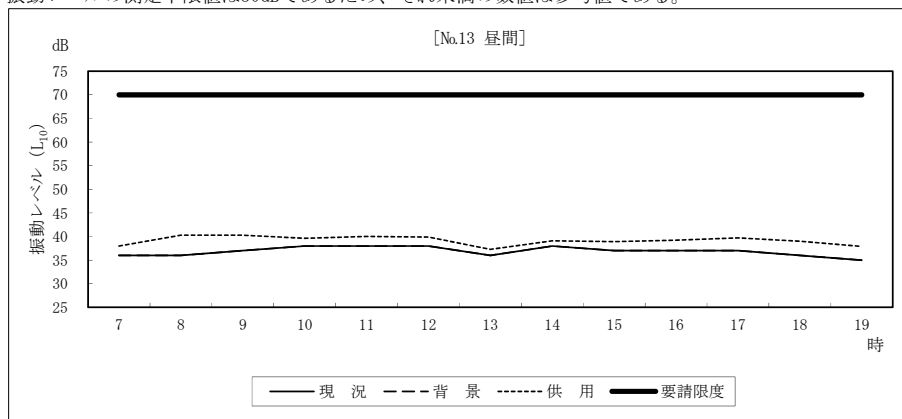
注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。

5:振動レベルの測定下限値は30dBであるため、それ未満の数値は参考値である。

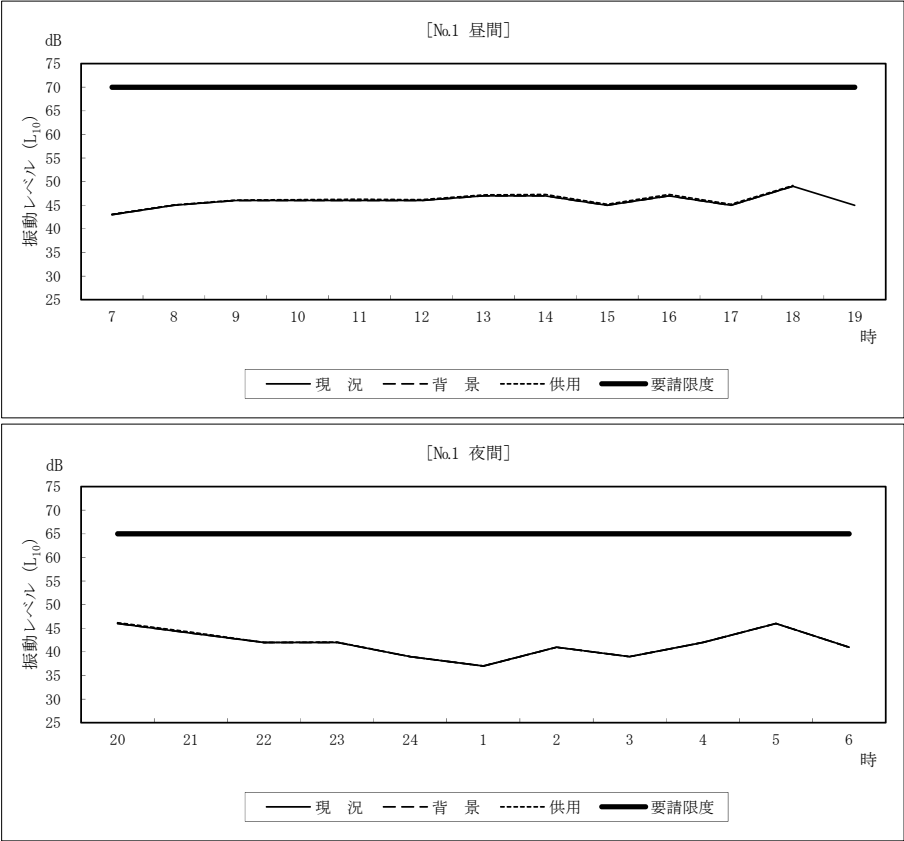


【2期工事完了後：休日】

[No.1地点] 単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	41	43.6	43.6	0.0	41	43.6	0.0	41
7:00 ～ 8:00	43	44.7	44.7	0.0	43	44.8	0.1	43
8:00 ～ 9:00	45	44.8	44.8	0.0	45	44.9	0.1	45
9:00 ～ 10:00	46	46.3	46.3	0.0	46	46.4	0.1	46
10:00 ～ 11:00	46	46.2	46.2	0.0	46	46.4	0.2	46
11:00 ～ 12:00	46	46.2	46.2	0.0	46	46.5	0.3	46
12:00 ～ 13:00	46	45.8	45.8	0.0	46	46.0	0.2	46
13:00 ～ 14:00	47	46.5	46.5	0.0	47	46.7	0.2	47
14:00 ～ 15:00	47	46.1	46.1	0.0	47	46.4	0.3	47
15:00 ～ 16:00	45	46.3	46.3	0.0	45	46.5	0.2	45
16:00 ～ 17:00	47	46.2	46.2	0.0	47	46.5	0.3	47
17:00 ～ 18:00	45	46.1	46.1	0.0	45	46.3	0.2	45
18:00 ～ 19:00	49	45.4	45.4	0.0	49	45.6	0.2	49
19:00 ～ 20:00	45	44.5	44.5	0.0	45	44.7	0.2	45
20:00 ～ 21:00	46	45.6	45.6	0.0	46	45.8	0.2	46
21:00 ～ 22:00	44	43.9	43.9	0.0	44	44.1	0.2	44
22:00 ～ 23:00	42	42.7	42.7	0.0	42	42.7	0.0	42
23:00 ～ 0:00	42	41.3	41.3	0.0	42	41.4	0.1	42
0:00 ～ 1:00	39	37.5	37.5	0.0	39	37.5	0.0	39
1:00 ～ 2:00	37	37.0	37.0	0.0	37	37.0	0.0	37
2:00 ～ 3:00	41	36.0	36.0	0.0	41	36.0	0.0	41
3:00 ～ 4:00	39	39.3	39.3	0.0	39	39.3	0.0	39
4:00 ～ 5:00	42	42.8	42.8	0.0	42	42.8	0.0	42
5:00 ～ 6:00	46	46.2	46.2	0.0	46	46.2	0.0	46

- 注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。
 2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。
 3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。
 4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



[No.2地点]

単位：dB

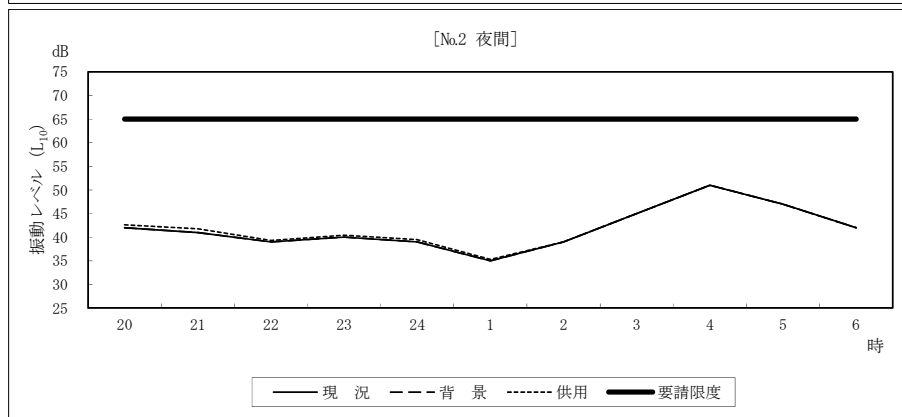
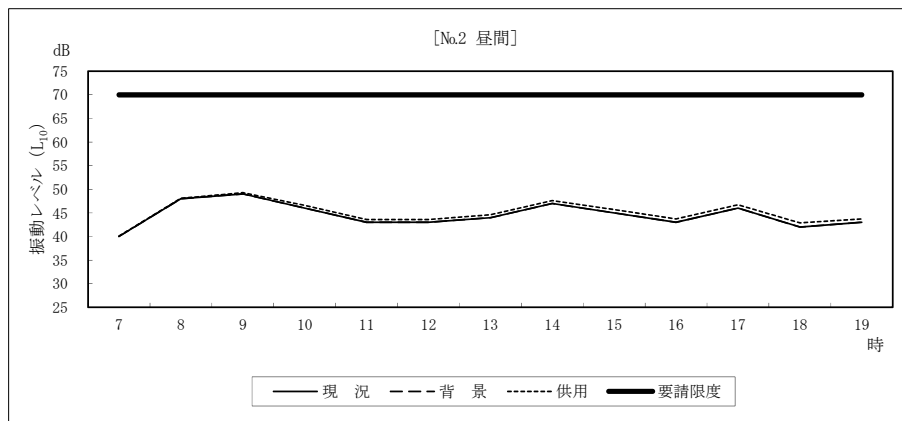
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ~ 7:00	42	43.7	43.7	0.0	42	43.7	0.0	42
7:00 ~ 8:00	40	43.0	43.0	0.0	40	43.1	0.1	40
8:00 ~ 9:00	48	43.8	43.8	0.0	48	43.9	0.1	48
9:00 ~ 10:00	49	44.5	44.5	0.0	49	44.8	0.3	49
10:00 ~ 11:00	46	44.6	44.6	0.0	46	45.2	0.6	47
11:00 ~ 12:00	43	44.7	44.7	0.0	43	45.3	0.6	44
12:00 ~ 13:00	43	45.0	45.0	0.0	43	45.6	0.6	44
13:00 ~ 14:00	44	45.0	45.0	0.0	44	45.6	0.6	45
14:00 ~ 15:00	47	45.4	45.4	0.0	47	46.0	0.6	48
15:00 ~ 16:00	45	45.2	45.2	0.0	45	45.9	0.7	46
16:00 ~ 17:00	43	44.9	44.9	0.0	43	45.6	0.7	44
17:00 ~ 18:00	46	44.9	44.9	0.0	46	45.6	0.7	47
18:00 ~ 19:00	42	43.2	43.2	0.0	42	44.1	0.9	43
19:00 ~ 20:00	43	43.2	43.2	0.0	43	43.9	0.7	44
20:00 ~ 21:00	42	43.9	43.9	0.0	42	44.5	0.6	43
21:00 ~ 22:00	41	41.8	41.8	0.0	41	42.6	0.8	42
22:00 ~ 23:00	39	40.5	40.5	0.0	39	40.8	0.3	39
23:00 ~ 0:00	40	39.3	39.3	0.0	40	39.7	0.4	40
0:00 ~ 1:00	39	37.1	37.1	0.0	39	37.6	0.5	40
1:00 ~ 2:00	35	35.0	35.0	0.0	35	35.3	0.3	35
2:00 ~ 3:00	39	39.9	39.9	0.0	39	39.9	0.0	39
3:00 ~ 4:00	45	42.8	42.8	0.0	45	42.8	0.0	45
4:00 ~ 5:00	51	46.8	46.8	0.0	51	46.8	0.0	51
5:00 ~ 6:00	47	47.2	47.2	0.0	47	47.2	0.0	47

注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



[No.3地点]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現 況 予 測 計 算 値 B	背 景 予 測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予 測 値 A+(C-B)=E	供 用 時 予 測 計 算 値 D	供 用 時 増加分 D-C	供 用 時 予 測 値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	38	40.1	40.1	0.0	38	40.1	0.0	38
7:00 ～ 8:00	41	43.1	43.1	0.0	41	43.3	0.2	41
8:00 ～ 9:00	43	43.9	43.9	0.0	43	44.0	0.1	43
9:00 ～ 10:00	44	45.1	45.1	0.0	44	45.3	0.2	44
10:00 ～ 11:00	46	44.7	44.7	0.0	46	45.4	0.7	47
11:00 ～ 12:00	46	44.7	44.7	0.0	46	45.5	0.8	47
12:00 ～ 13:00	45	44.9	44.9	0.0	45	45.6	0.7	46
13:00 ～ 14:00	45	44.9	44.9	0.0	45	45.7	0.8	46
14:00 ～ 15:00	44	45.0	45.0	0.0	44	45.9	0.9	45
15:00 ～ 16:00	45	45.0	45.0	0.0	45	45.9	0.9	46
16:00 ～ 17:00	46	45.2	45.2	0.0	46	46.1	0.9	47
17:00 ～ 18:00	44	45.4	45.4	0.0	44	46.2	0.8	45
18:00 ～ 19:00	46	44.6	44.6	0.0	46	45.5	0.9	47
19:00 ～ 20:00	44	43.8	43.8	0.0	44	44.6	0.8	45
20:00 ～ 21:00	44	42.0	42.0	0.0	44	42.7	0.7	45
21:00 ～ 22:00	42	40.4	40.4	0.0	42	41.1	0.7	43
22:00 ～ 23:00	40	39.1	39.1	0.0	40	39.2	0.1	40
23:00 ～ 0:00	39	36.1	36.1	0.0	39	36.3	0.2	39
0:00 ～ 1:00	36	33.0	33.0	0.0	36	33.2	0.2	36
1:00 ～ 2:00	33	32.3	32.3	0.0	33	32.3	0.0	33
2:00 ～ 3:00	28	31.2	31.2	0.0	28	31.2	0.0	28
3:00 ～ 4:00	35	32.7	32.7	0.0	35	32.7	0.0	35
4:00 ～ 5:00	33	36.3	36.3	0.0	33	36.3	0.0	33
5:00 ～ 6:00	40	41.9	41.9	0.0	40	42.0	0.1	40

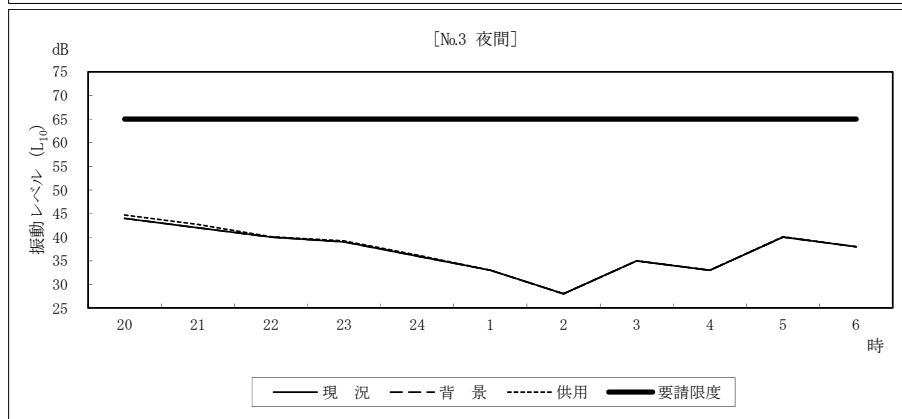
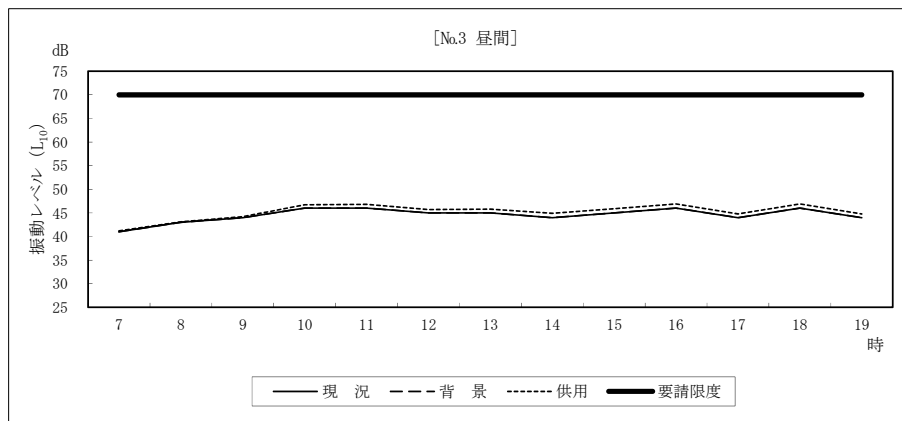
注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。

5:振動レベルの測定下限値は30dBであるため、それ未満の数値は参考値である。



[No.4地点]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ~ 7:00	32	30.3	39.4	9.1	41	39.4	0.0	41
7:00 ~ 8:00	33	31.6	39.7	8.1	41	39.7	0.0	41
8:00 ~ 9:00	34	34.0	40.9	6.9	41	40.9	0.0	41
9:00 ~ 10:00	36	34.6	40.8	6.2	42	40.9	0.1	42
10:00 ~ 11:00	35	35.2	41.1	5.9	41	41.4	0.3	41
11:00 ~ 12:00	34	36.1	41.3	5.2	39	41.6	0.3	39
12:00 ~ 13:00	34	35.3	40.0	4.7	39	40.4	0.4	39
13:00 ~ 14:00	36	35.2	40.4	5.2	41	40.8	0.4	41
14:00 ~ 15:00	36	35.7	40.9	5.2	41	41.3	0.4	41
15:00 ~ 16:00	37	34.8	40.8	6.0	43	41.3	0.5	44
16:00 ~ 17:00	34	34.9	40.3	5.4	39	40.9	0.6	40
17:00 ~ 18:00	34	35.6	41.1	5.5	40	41.6	0.5	41
18:00 ~ 19:00	34	35.1	40.1	5.0	39	40.6	0.5	40
19:00 ~ 20:00	34	34.1	38.3	4.2	38	38.8	0.5	39
20:00 ~ 21:00	34	34.3	37.9	3.6	38	38.3	0.4	38
21:00 ~ 22:00	34	32.6	37.5	4.9	39	37.7	0.2	39
22:00 ~ 23:00	33	32.3	36.3	4.0	37	36.3	0.0	37
23:00 ~ 0:00	33	31.6	35.9	4.3	37	35.9	0.0	37
0:00 ~ 1:00	30	30.1	36.3	6.2	36	36.3	0.0	36
1:00 ~ 2:00	28	30.6	32.7	2.1	30	32.7	0.0	30
2:00 ~ 3:00	29	30.9	35.3	4.4	33	35.3	0.0	33
3:00 ~ 4:00	32	29.9	34.3	4.4	36	34.3	0.0	36
4:00 ~ 5:00	30	30.2	35.6	5.4	35	35.6	0.0	35
5:00 ~ 6:00	31	34.0	37.9	3.9	35	37.9	0.0	35

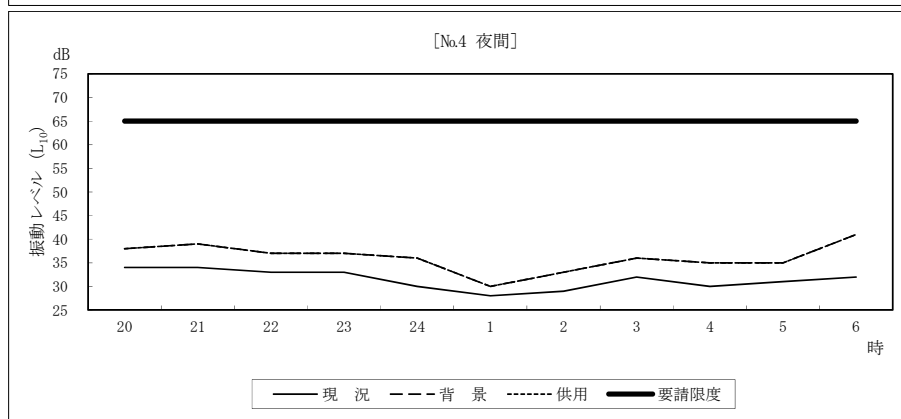
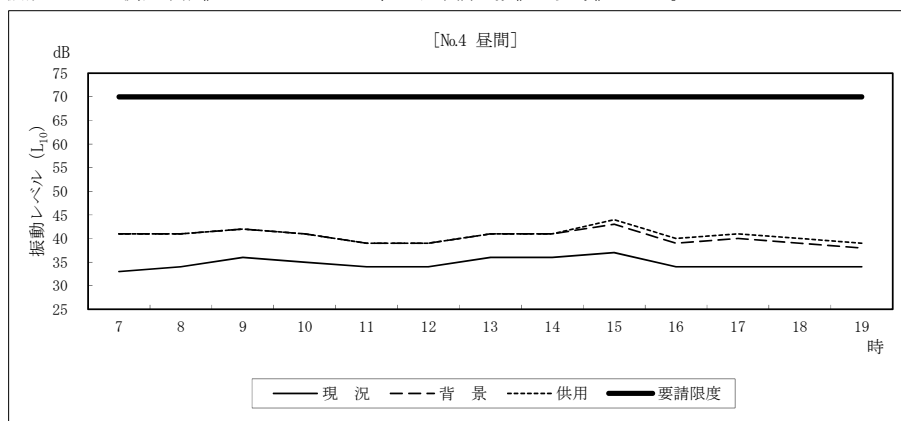
注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。

5:振動レベルの測定下限値は30dBであるため、それ未満の数値は参考値である。



[No.5地点]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ~ 7:00	33	36.0	36.0	0.0	33	36.1	0.1	33
7:00 ~ 8:00	36	37.4	37.4	0.0	36	37.5	0.1	36
8:00 ~ 9:00	37	37.6	37.6	0.0	37	37.7	0.1	37
9:00 ~ 10:00	38	39.1	39.1	0.0	38	39.3	0.2	38
10:00 ~ 11:00	38	38.6	38.6	0.0	38	39.1	0.5	39
11:00 ~ 12:00	38	38.7	38.7	0.0	38	39.3	0.6	39
12:00 ~ 13:00	40	38.6	38.6	0.0	40	39.2	0.6	41
13:00 ~ 14:00	38	38.5	38.5	0.0	38	39.2	0.7	39
14:00 ~ 15:00	39	38.8	38.8	0.0	39	39.5	0.7	40
15:00 ~ 16:00	40	38.9	38.9	0.0	40	39.6	0.7	41
16:00 ~ 17:00	39	38.8	38.8	0.0	39	39.6	0.8	40
17:00 ~ 18:00	39	38.7	38.7	0.0	39	39.5	0.8	40
18:00 ~ 19:00	39	38.3	38.3	0.0	39	39.0	0.7	40
19:00 ~ 20:00	39	37.5	37.5	0.0	39	38.1	0.6	40
20:00 ~ 21:00	38	37.7	37.7	0.0	38	38.3	0.6	39
21:00 ~ 22:00	35	35.8	35.8	0.0	35	36.4	0.6	36
22:00 ~ 23:00	35	33.9	33.9	0.0	35	34.2	0.3	35
23:00 ~ 0:00	33	31.3	31.3	0.0	33	31.5	0.2	33
0:00 ~ 1:00	32	29.9	29.9	0.0	32	30.0	0.1	32
1:00 ~ 2:00	33	29.3	29.3	0.0	33	29.3	0.0	33
2:00 ~ 3:00	28	29.2	29.2	0.0	28	29.2	0.0	28
3:00 ~ 4:00	32	31.3	31.3	0.0	32	31.3	0.0	32
4:00 ~ 5:00	31	31.5	31.5	0.0	31	31.5	0.0	31
5:00 ~ 6:00	35	37.6	37.6	0.0	35	37.6	0.0	35

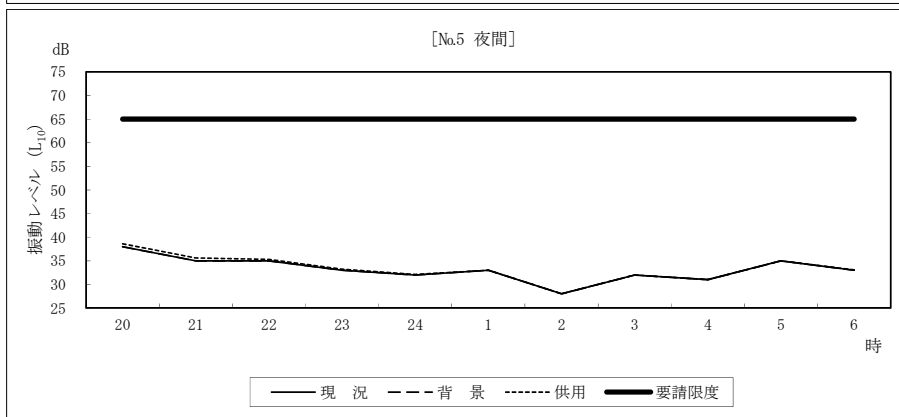
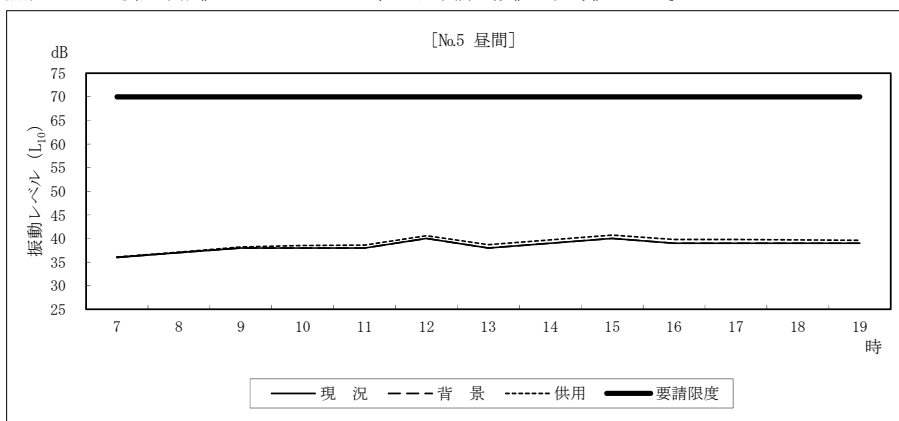
注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。

5:振動レベルの測定下限値は30dBであるため、それ未満の数値は参考値である。



[No.6地点]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ~ 7:00	34	32.8	44.4	11.6	46	44.4	0.0	46
7:00 ~ 8:00	34	34.7	44.3	9.6	44	44.3	0.0	44
8:00 ~ 9:00	36	36.2	45.3	9.1	45	45.4	0.1	45
9:00 ~ 10:00	38	37.9	45.4	7.5	46	45.5	0.1	46
10:00 ~ 11:00	39	38.4	45.6	7.2	46	45.8	0.2	46
11:00 ~ 12:00	37	38.0	45.5	7.5	45	45.8	0.3	45
12:00 ~ 13:00	38	38.1	44.4	6.3	44	44.7	0.3	44
13:00 ~ 14:00	39	38.3	44.9	6.6	46	45.2	0.3	46
14:00 ~ 15:00	39	37.9	45.3	7.4	46	45.6	0.3	46
15:00 ~ 16:00	39	38.2	45.4	7.2	46	45.7	0.3	46
16:00 ~ 17:00	39	38.4	44.9	6.5	46	45.4	0.5	47
17:00 ~ 18:00	37	38.3	45.6	7.3	44	45.9	0.3	44
18:00 ~ 19:00	36	37.8	44.6	6.8	43	44.9	0.3	43
19:00 ~ 20:00	35	36.5	42.7	6.2	41	43.1	0.4	41
20:00 ~ 21:00	37	36.3	42.4	6.1	43	42.7	0.3	43
21:00 ~ 22:00	35	34.8	42.2	7.4	42	42.4	0.2	42
22:00 ~ 23:00	36	33.5	40.8	7.3	43	40.8	0.0	43
23:00 ~ 0:00	34	32.8	40.4	7.6	42	40.4	0.0	42
0:00 ~ 1:00	32	31.8	41.1	9.3	41	41.1	0.0	41
1:00 ~ 2:00	30	31.1	36.8	5.7	36	36.8	0.0	36
2:00 ~ 3:00	28	31.8	39.8	8.0	36	39.8	0.0	36
3:00 ~ 4:00	33	30.9	38.8	7.9	41	38.8	0.0	41
4:00 ~ 5:00	32	30.4	40.2	9.8	42	40.2	0.0	42
5:00 ~ 6:00	31	35.1	42.2	7.1	38	42.3	0.1	38

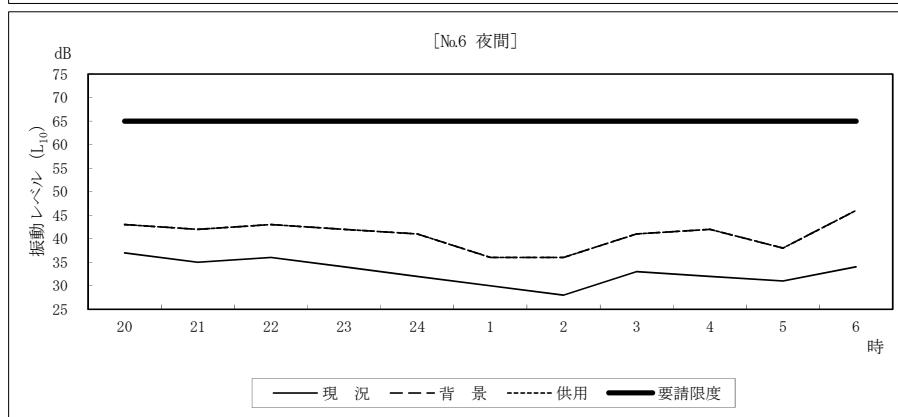
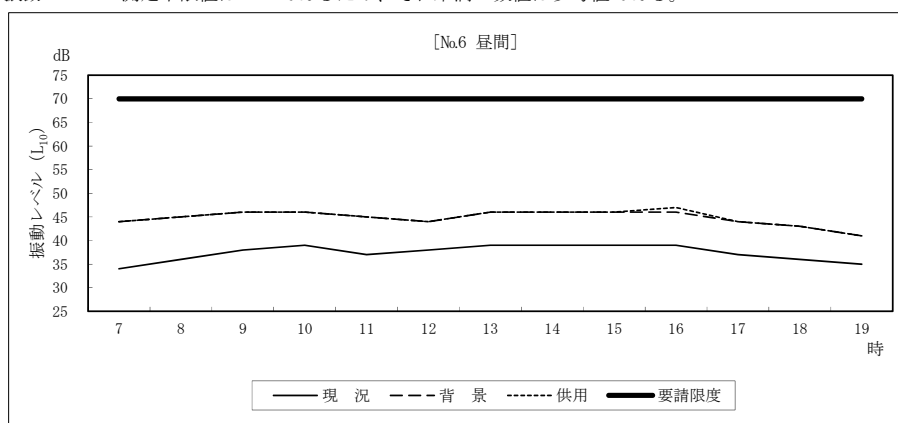
注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。

5:振動レベルの測定下限値は30dBであるため、それ未満の数値は参考値である。



[No.7地点]

単位：dB

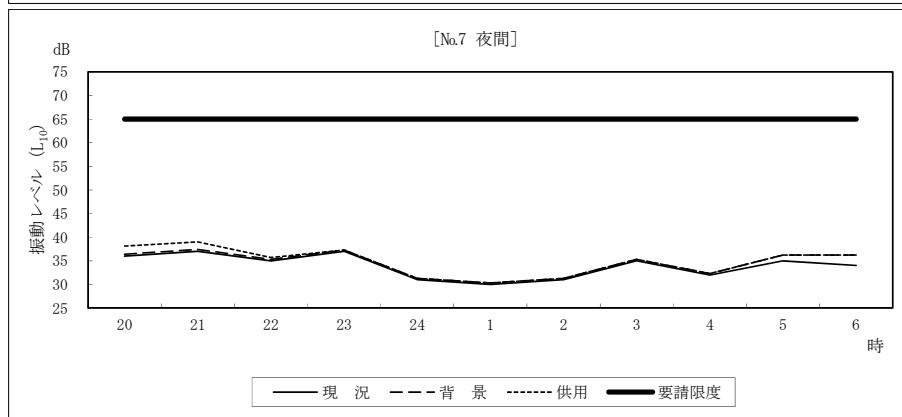
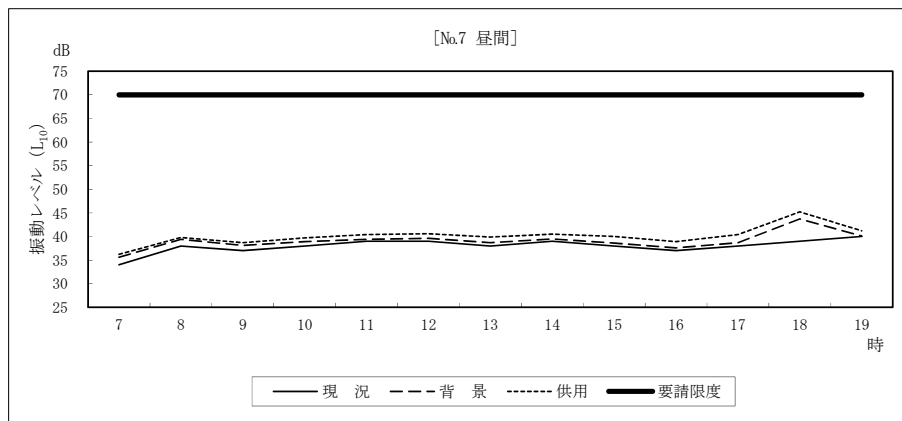
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ~ 7:00	34	33.0	35.2	2.2	36	35.2	0.0	36
7:00 ~ 8:00	34	34.1	35.7	1.6	36	36.3	0.6	36
8:00 ~ 9:00	38	36.1	37.5	1.4	39	37.9	0.4	40
9:00 ~ 10:00	37	38.4	39.5	1.1	38	40.1	0.6	39
10:00 ~ 11:00	38	39.9	40.8	0.9	39	41.6	0.8	40
11:00 ~ 12:00	39	40.6	41.0	0.4	39	42.0	1.0	40
12:00 ~ 13:00	39	40.0	40.6	0.6	40	41.6	1.0	41
13:00 ~ 14:00	38	39.4	40.1	0.7	39	41.3	1.2	40
14:00 ~ 15:00	39	40.6	41.1	0.5	40	42.1	1.0	41
15:00 ~ 16:00	38	39.5	40.1	0.6	39	41.5	1.4	40
16:00 ~ 17:00	37	40.1	40.7	0.6	38	42.0	1.3	39
17:00 ~ 18:00	38	38.2	38.9	0.7	39	40.6	1.7	40
18:00 ~ 19:00	39	34.3	39.0	4.7	44	40.5	1.5	45
19:00 ~ 20:00	40	38.2	38.3	0.1	40	39.4	1.1	41
20:00 ~ 21:00	36	37.4	37.8	0.4	36	39.5	1.7	38
21:00 ~ 22:00	37	35.3	35.7	0.4	37	37.3	1.6	39
22:00 ~ 23:00	35	33.9	34.2	0.3	35	34.6	0.4	36
23:00 ~ 0:00	37	32.8	33.1	0.3	37	33.1	0.0	37
0:00 ~ 1:00	31	32.8	33.1	0.3	31	33.1	0.0	31
1:00 ~ 2:00	30	32.8	33.1	0.3	30	33.1	0.0	30
2:00 ~ 3:00	31	32.8	33.1	0.3	31	33.1	0.0	31
3:00 ~ 4:00	35	32.8	33.1	0.3	35	33.1	0.0	35
4:00 ~ 5:00	32	32.8	33.1	0.3	32	33.1	0.0	32
5:00 ~ 6:00	35	36.5	37.7	1.2	36	37.7	0.0	36

注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



[No.8地点]

単位：dB

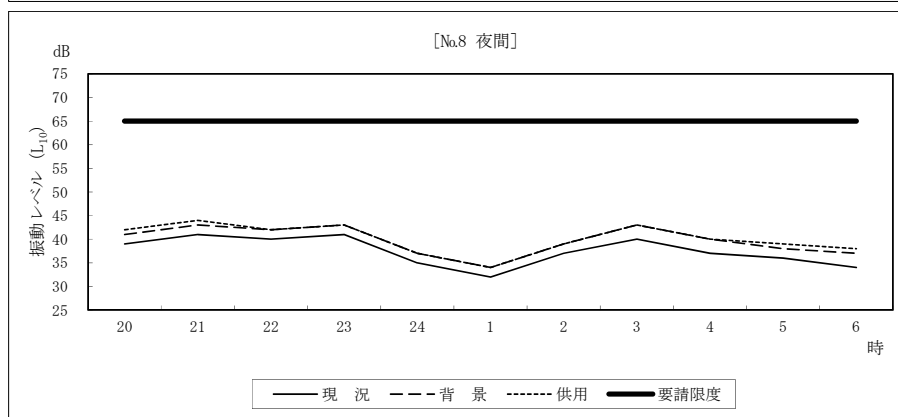
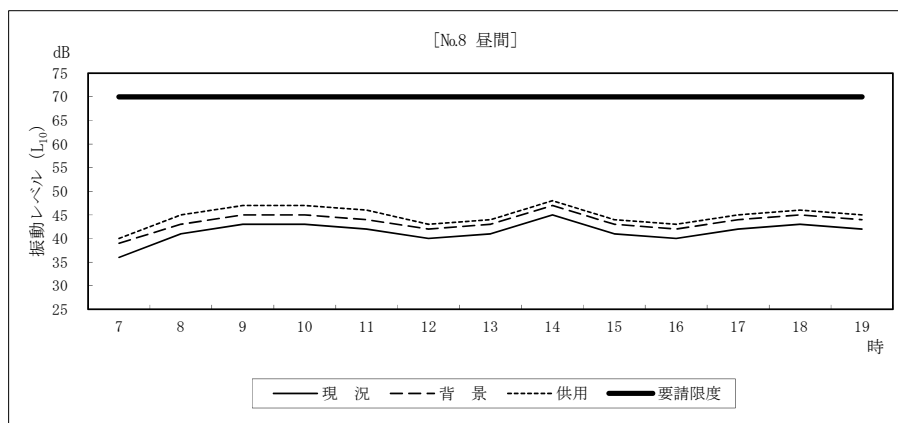
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ~ 7:00	34	37.5	40.7	3.2	37	42.0	1.3	38
7:00 ~ 8:00	36	39.0	41.8	2.8	39	43.1	1.3	40
8:00 ~ 9:00	41	40.7	43.1	2.4	43	45.4	2.3	45
9:00 ~ 10:00	43	42.3	44.2	1.9	45	45.7	1.5	47
10:00 ~ 11:00	43	42.0	43.9	1.9	45	45.8	1.9	47
11:00 ~ 12:00	42	41.7	43.9	2.2	44	45.4	1.5	46
12:00 ~ 13:00	40	41.8	43.7	1.9	42	45.0	1.3	43
13:00 ~ 14:00	41	42.3	44.1	1.8	43	45.5	1.4	44
14:00 ~ 15:00	45	42.0	44.0	2.0	47	45.1	1.1	48
15:00 ~ 16:00	41	42.1	44.0	1.9	43	45.1	1.1	44
16:00 ~ 17:00	40	42.3	44.1	1.8	42	45.0	0.9	43
17:00 ~ 18:00	42	42.4	44.0	1.6	44	44.9	0.9	45
18:00 ~ 19:00	43	41.8	43.3	1.5	45	44.0	0.7	46
19:00 ~ 20:00	42	41.0	42.5	1.5	44	43.2	0.7	45
20:00 ~ 21:00	39	40.4	42.2	1.8	41	42.8	0.6	42
21:00 ~ 22:00	41	39.0	40.8	1.8	43	41.7	0.9	44
22:00 ~ 23:00	40	37.7	39.4	1.7	42	39.7	0.3	42
23:00 ~ 0:00	41	37.6	39.3	1.7	43	39.5	0.2	43
0:00 ~ 1:00	35	36.1	38.0	1.9	37	38.3	0.3	37
1:00 ~ 2:00	32	35.6	37.7	2.1	34	37.8	0.1	34
2:00 ~ 3:00	37	36.4	38.7	2.3	39	38.7	0.0	39
3:00 ~ 4:00	40	36.5	39.1	2.6	43	39.5	0.4	43
4:00 ~ 5:00	37	36.7	39.4	2.7	40	39.4	0.0	40
5:00 ~ 6:00	36	39.6	41.3	1.7	38	41.9	0.6	39

注) 1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



[No.9地点]

単位：dB

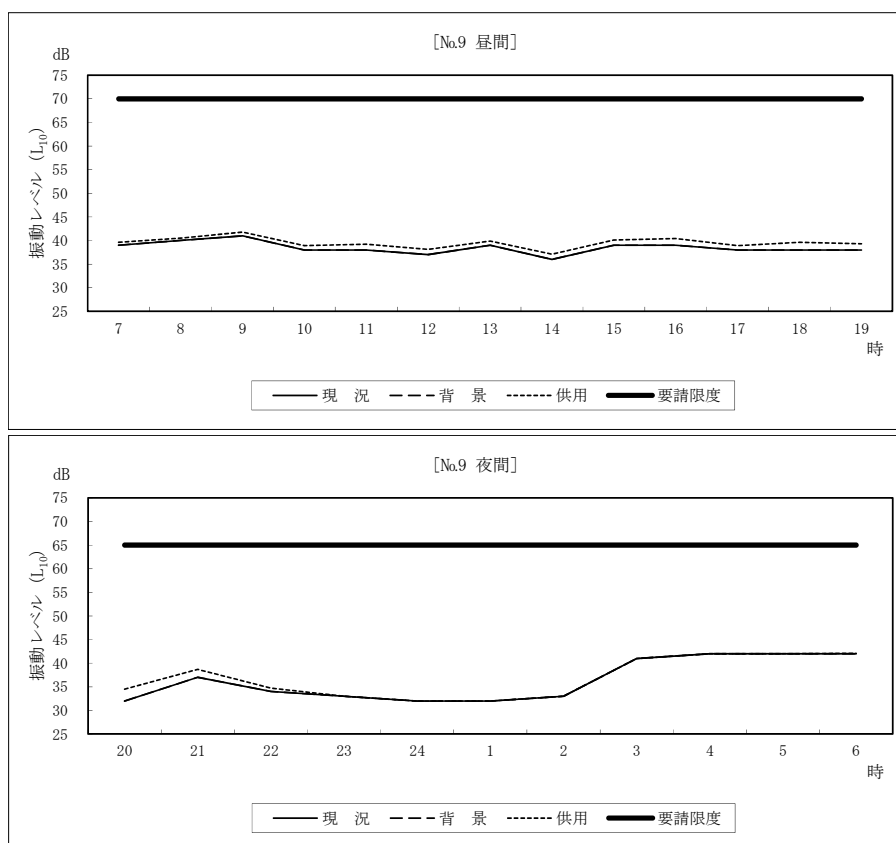
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	42	37.4	37.4	0.0	42	37.5	0.1	42
7:00 ～ 8:00	39	37.0	37.0	0.0	39	37.6	0.6	40
8:00 ～ 9:00	40	38.5	38.5	0.0	40	39.0	0.5	41
9:00 ～ 10:00	41	40.3	40.3	0.0	41	41.1	0.8	42
10:00 ～ 11:00	38	38.9	38.9	0.0	38	39.8	0.9	39
11:00 ～ 12:00	38	39.5	39.5	0.0	38	40.7	1.2	39
12:00 ～ 13:00	37	38.1	38.1	0.0	37	39.2	1.1	38
13:00 ～ 14:00	39	39.4	39.4	0.0	39	40.3	0.9	40
14:00 ～ 15:00	36	38.3	38.3	0.0	36	39.4	1.1	37
15:00 ～ 16:00	39	38.9	38.9	0.0	39	40.0	1.1	40
16:00 ～ 17:00	39	37.8	37.8	0.0	39	39.2	1.4	40
17:00 ～ 18:00	38	40.0	40.0	0.0	38	40.9	0.9	39
18:00 ～ 19:00	38	37.5	37.5	0.0	38	39.1	1.6	40
19:00 ～ 20:00	38	34.4	34.4	0.0	38	35.7	1.3	39
20:00 ～ 21:00	32	33.7	33.7	0.0	32	36.2	2.5	35
21:00 ～ 22:00	37	34.2	34.2	0.0	37	35.9	1.7	39
22:00 ～ 23:00	34	34.3	34.3	0.0	34	35.0	0.7	35
23:00 ～ 0:00	33	32.6	32.6	0.0	33	32.6	0.0	33
0:00 ～ 1:00	32	32.6	32.6	0.0	32	32.6	0.0	32
1:00 ～ 2:00	32	32.6	32.6	0.0	32	32.6	0.0	32
2:00 ～ 3:00	33	32.6	32.6	0.0	33	32.6	0.0	33
3:00 ～ 4:00	41	41.6	41.6	0.0	41	41.6	0.0	41
4:00 ～ 5:00	42	43.8	43.8	0.0	42	43.8	0.0	42
5:00 ～ 6:00	42	43.5	43.5	0.0	42	43.5	0.0	42

注) 1: 新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2: 上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3: 計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4: 現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



[No.10地点]

単位：dB

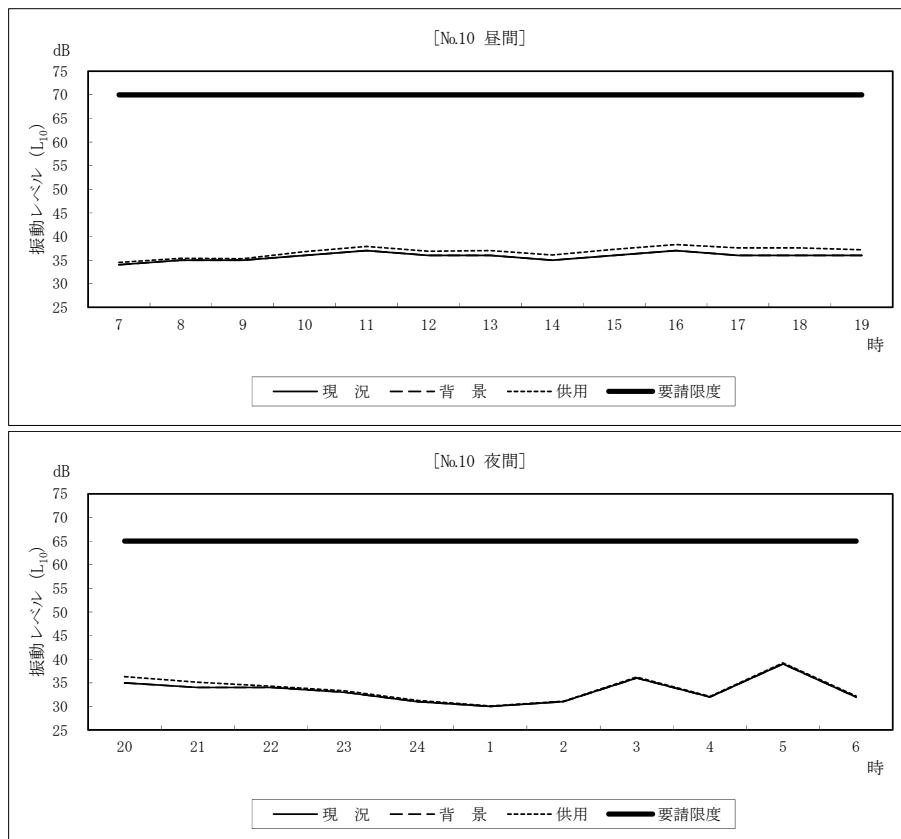
時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ~ 7:00	32	33.0	33.0	0.0	32	33.2	0.2	32
7:00 ~ 8:00	34	31.9	31.9	0.0	34	32.4	0.5	35
8:00 ~ 9:00	35	33.5	33.5	0.0	35	33.9	0.4	35
9:00 ~ 10:00	35	36.1	36.1	0.0	35	36.4	0.3	35
10:00 ~ 11:00	36	37.0	37.0	0.0	36	37.8	0.8	37
11:00 ~ 12:00	37	36.8	36.8	0.0	37	37.7	0.9	38
12:00 ~ 13:00	36	37.2	37.2	0.0	36	38.1	0.9	37
13:00 ~ 14:00	36	36.7	36.7	0.0	36	37.7	1.0	37
14:00 ~ 15:00	35	36.9	36.9	0.0	35	38.0	1.1	36
15:00 ~ 16:00	36	36.5	36.5	0.0	36	37.8	1.3	37
16:00 ~ 17:00	37	36.7	36.7	0.0	37	38.0	1.3	38
17:00 ~ 18:00	36	35.4	35.4	0.0	36	37.0	1.6	38
18:00 ~ 19:00	36	34.9	34.9	0.0	36	36.5	1.6	38
19:00 ~ 20:00	36	35.1	35.1	0.0	36	36.3	1.2	37
20:00 ~ 21:00	35	36.3	36.3	0.0	35	37.6	1.3	36
21:00 ~ 22:00	34	34.6	34.6	0.0	34	35.7	1.1	35
22:00 ~ 23:00	34	34.1	34.1	0.0	34	34.4	0.3	34
23:00 ~ 0:00	33	32.6	32.6	0.0	33	32.9	0.3	33
0:00 ~ 1:00	31	30.3	30.3	0.0	31	30.6	0.3	31
1:00 ~ 2:00	30	28.6	28.6	0.0	30	28.7	0.1	30
2:00 ~ 3:00	31	28.6	28.6	0.0	31	28.7	0.1	31
3:00 ~ 4:00	36	33.1	33.1	0.0	36	33.3	0.2	36
4:00 ~ 5:00	32	36.5	36.5	0.0	32	36.6	0.1	32
5:00 ~ 6:00	39	38.4	38.4	0.0	39	38.6	0.2	39

注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。



[No.11地点]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ~ 7:00	30	29.2	31.4	2.2	32	31.5	0.1	32
7:00 ~ 8:00	30	25.8	28.9	3.1	33	29.2	0.3	33
8:00 ~ 9:00	32	30.0	32.0	2.0	34	32.2	0.2	34
9:00 ~ 10:00	33	33.2	34.3	1.1	34	34.5	0.2	34
10:00 ~ 11:00	33	34.3	35.0	0.7	34	35.5	0.5	35
11:00 ~ 12:00	32	34.4	35.2	0.8	33	35.7	0.5	34
12:00 ~ 13:00	34	34.3	34.9	0.6	35	35.5	0.6	36
13:00 ~ 14:00	34	33.8	34.6	0.8	35	35.2	0.6	36
14:00 ~ 15:00	33	34.4	35.1	0.7	34	35.7	0.6	35
15:00 ~ 16:00	34	34.2	34.9	0.7	35	35.6	0.7	36
16:00 ~ 17:00	33	34.2	35.0	0.8	34	35.7	0.7	35
17:00 ~ 18:00	—	33.7	34.6	0.9	35	35.3	0.7	35
18:00 ~ 19:00	33	31.9	32.9	1.0	34	33.9	1.0	35
19:00 ~ 20:00	33	32.2	32.7	0.5	34	33.4	0.7	35
20:00 ~ 21:00	32	35.6	36.5	0.9	33	37.2	0.7	34
21:00 ~ 22:00	31	32.4	33.7	1.3	32	34.5	0.8	33
22:00 ~ 23:00	30	30.5	32.1	1.6	32	32.3	0.2	32
23:00 ~ 0:00	30	29.2	29.4	0.2	30	29.4	0.0	30
0:00 ~ 1:00	29	29.2	29.4	0.2	29	29.4	0.0	29
1:00 ~ 2:00	28	29.2	29.4	0.2	28	29.4	0.0	28
2:00 ~ 3:00	28	29.2	29.4	0.2	28	29.4	0.0	28
3:00 ~ 4:00	31	29.2	29.4	0.2	31	29.4	0.0	31
4:00 ~ 5:00	30	29.2	29.4	0.2	30	29.4	0.0	30
5:00 ~ 6:00	34	29.2	29.4	0.2	34	29.4	0.0	34

注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

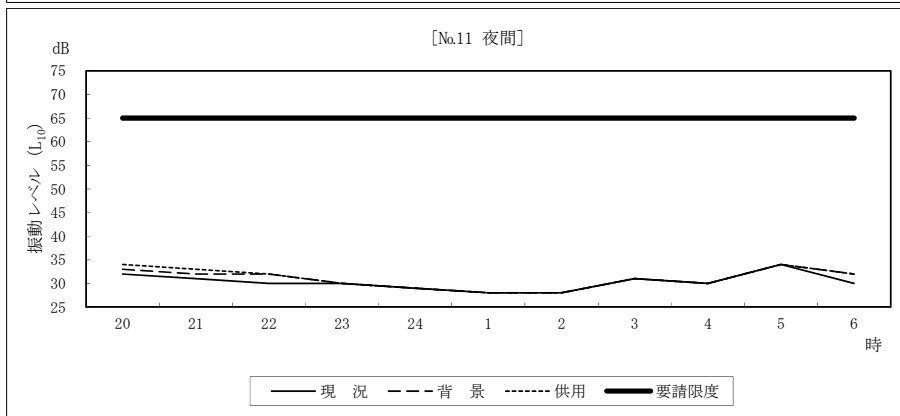
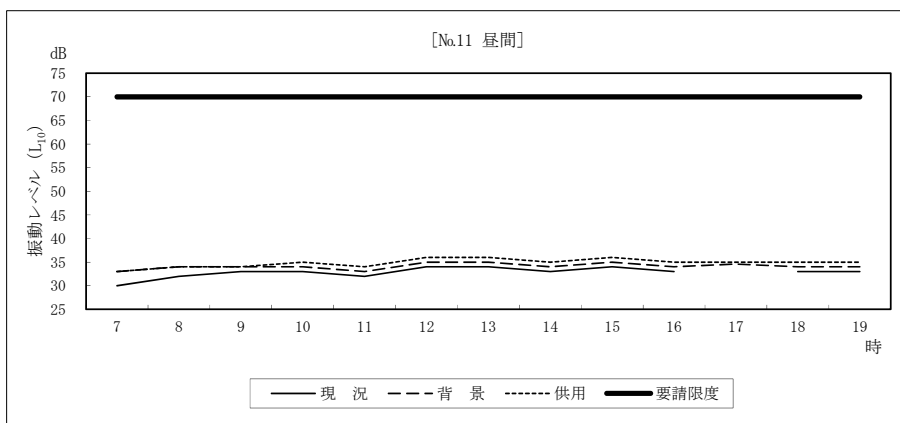
2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。

5:17時台の[—]は欠測を示す。

6:振動レベルの測定下限値は30dBであるため、それ未満の数値は参考値である。



[No.12地点]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ～ 7:00	28	27.1	27.1	0.0	28	27.8	0.7	29
7:00 ～ 8:00	29	28.4	28.4	0.0	29	30.8	2.4	31
8:00 ～ 9:00	29	27.9	27.9	0.0	29	30.8	2.9	32
9:00 ～ 10:00	31	31.8	31.8	0.0	31	36.4	4.6	36
10:00 ～ 11:00	32	33.1	33.1	0.0	32	36.7	3.6	36
11:00 ～ 12:00	32	31.0	31.0	0.0	32	35.9	4.9	37
12:00 ～ 13:00	30	29.0	29.0	0.0	30	32.1	3.1	33
13:00 ～ 14:00	31	32.2	32.2	0.0	31	35.2	3.0	34
14:00 ～ 15:00	31	32.2	32.2	0.0	31	35.5	3.3	34
15:00 ～ 16:00	31	32.3	32.3	0.0	31	34.9	2.6	34
16:00 ～ 17:00	33	32.0	32.0	0.0	33	35.2	3.2	36
17:00 ～ 18:00	34	34.9	34.9	0.0	34	38.8	3.9	38
18:00 ～ 19:00	33	33.0	33.0	0.0	33	35.1	2.1	35
19:00 ～ 20:00	29	30.4	30.4	0.0	29	31.6	1.2	30
20:00 ～ 21:00	28	27.4	27.4	0.0	28	28.6	1.2	29
21:00 ～ 22:00	28	27.9	27.9	0.0	28	29.5	1.6	30
22:00 ～ 23:00	28	27.8	27.8	0.0	28	28.2	0.4	28
23:00 ～ 0:00	27	27.3	27.3	0.0	27	27.9	0.6	28
0:00 ～ 1:00	26	26.3	26.3	0.0	26	26.8	0.5	27
1:00 ～ 2:00	26	26.1	26.1	0.0	26	26.2	0.1	26
2:00 ～ 3:00	27	27.1	27.1	0.0	27	27.1	0.0	27
3:00 ～ 4:00	26	26.4	26.4	0.0	26	26.6	0.2	26
4:00 ～ 5:00	29	29.1	29.1	0.0	29	29.2	0.1	29
5:00 ～ 6:00	31	31.0	31.0	0.0	31	31.7	0.7	32

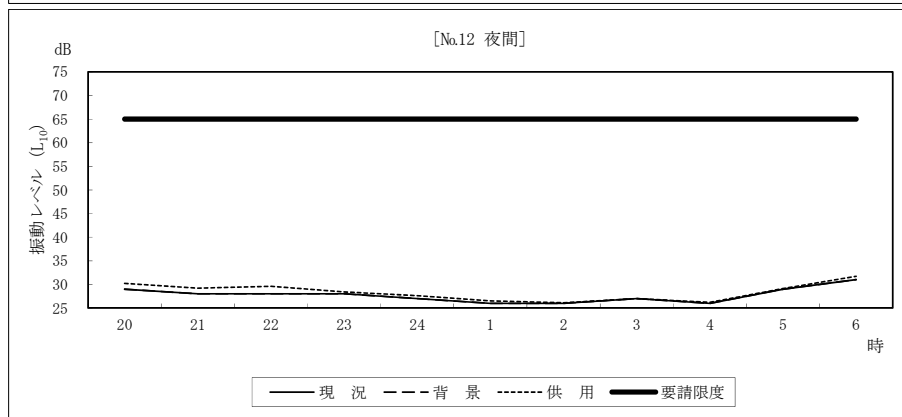
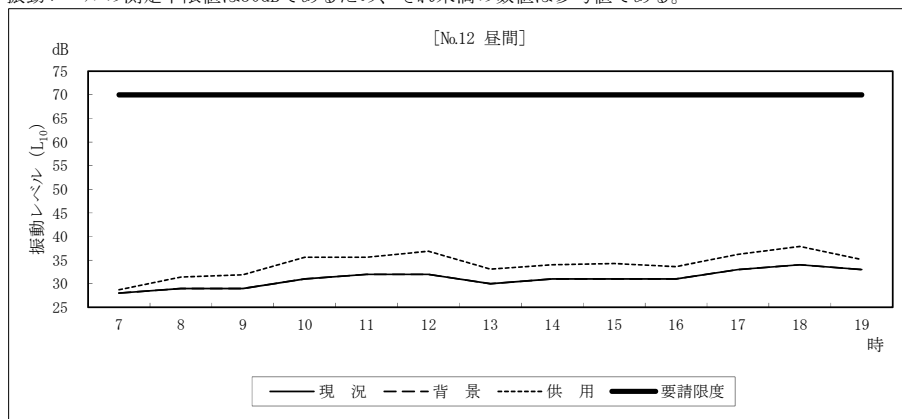
注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。

5:振動レベルの測定下限値は30dBであるため、それ未満の数値は参考値である。



[No.13地点]

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	供用時予測 計 算 値 D	供用時 増加分 D-C	供用時 予測値 E+(D-C)
6:00 ~ 7:00	31	30.0	30.0	0.0	31	31.0	1.0	32
7:00 ~ 8:00	30	30.1	30.1	0.0	30	32.1	2.0	32
8:00 ~ 9:00	31	30.7	30.7	0.0	31	33.2	2.5	34
9:00 ~ 10:00	30	30.0	30.0	0.0	30	34.3	4.3	34
10:00 ~ 11:00	31	31.3	31.3	0.0	31	34.6	3.3	34
11:00 ~ 12:00	31	31.2	31.2	0.0	31	35.3	4.1	35
12:00 ~ 13:00	30	31.0	31.0	0.0	30	33.6	2.6	33
13:00 ~ 14:00	31	32.0	32.0	0.0	31	34.6	2.6	34
14:00 ~ 15:00	30	29.8	29.8	0.0	30	32.5	2.7	33
15:00 ~ 16:00	30	29.6	29.6	0.0	30	32.0	2.4	32
16:00 ~ 17:00	32	31.3	31.3	0.0	32	34.6	3.3	35
17:00 ~ 18:00	32	32.8	32.8	0.0	32	36.0	3.2	35
18:00 ~ 19:00	30	30.9	30.9	0.0	30	33.4	2.5	33
19:00 ~ 20:00	30	28.6	28.6	0.0	30	29.7	1.1	31
20:00 ~ 21:00	29	28.1	28.1	0.0	29	29.1	1.0	30
21:00 ~ 22:00	29	28.0	28.0	0.0	29	29.3	1.3	30
22:00 ~ 23:00	27	26.0	26.0	0.0	27	26.5	0.5	28
23:00 ~ 0:00	26	26.0	26.0	0.0	26	26.4	0.4	26
0:00 ~ 1:00	27	26.7	26.7	0.0	27	26.8	0.1	27
1:00 ~ 2:00	26	26.0	26.0	0.0	26	26.1	0.1	26
2:00 ~ 3:00	26	26.0	26.0	0.0	26	26.0	0.0	26
3:00 ~ 4:00	29	28.9	28.9	0.0	29	29.1	0.2	29
4:00 ~ 5:00	31	31.0	31.0	0.0	31	31.2	0.2	31
5:00 ~ 6:00	34	34.0	34.0	0.0	34	34.8	0.8	35

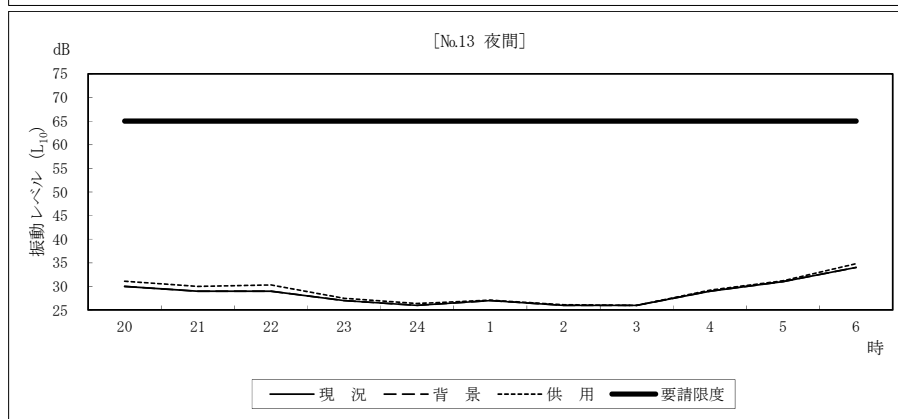
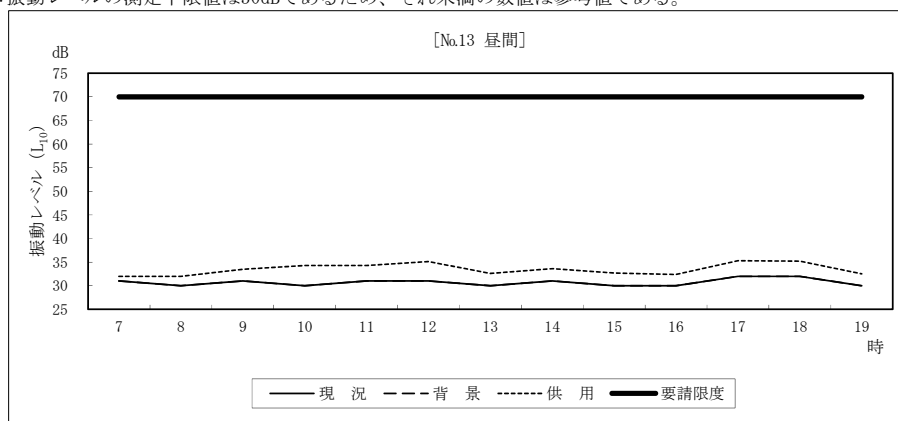
注)1:新施設等関連車両の走行時間は24時間である。

2:上記の数値は、道路端のうち増加分が多い方の数値を示す。

3:計算値及び増加分については、数値レベルを示すために小数点第1位まで表示した。

4:現況実測値は、両道路端とも同じ数値とした。

5:振動レベルの測定下限値は30dBであるため、それ未満の数値は参考値である。



資料 6 - 1 低周波音現地調査結果

[本編 p. 369 参照]

現地調査を行った周辺の低周波音圧レベル (L_G) の 1 時間毎の調査結果は、以下に示すとおりである。

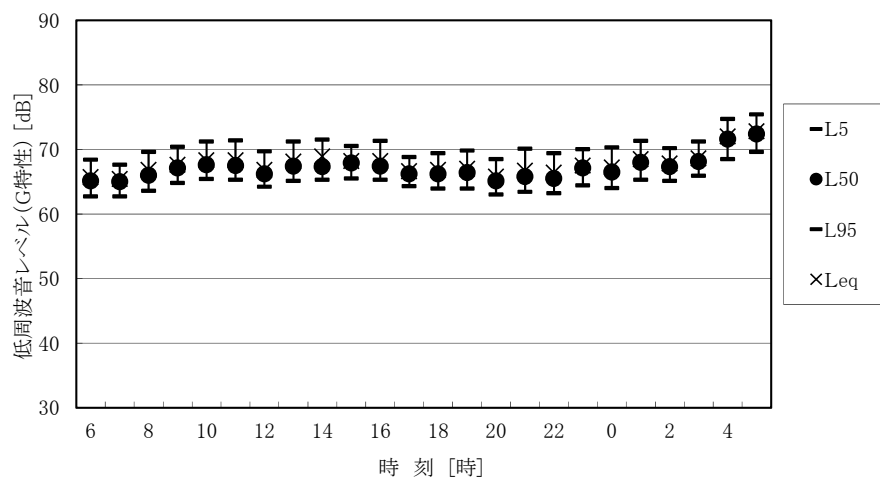
低周波音レベル (G特性) 調査結果

測定地点： A

調査年月日：平成25年7月2日（火）～7月3日（水）

測定時刻	低周波音圧レベル [dB]							備 考
	Leq	L5	L10	L50	L90	L95	Lmax	
6:00	65.7	68.4	67.5	65.1	63.2	62.7	75.2	
7:00	65.4	67.6	67.1	65.0	63.1	62.7	72.4	
8:00	66.8	69.6	68.7	66.0	64.1	63.6	83.3	
9:00	67.6	70.4	69.6	67.1	65.2	64.8	75.6	
10:00	68.3	71.2	70.4	67.6	65.8	65.4	77.8	
11:00	68.3	71.4	70.2	67.5	65.7	65.3	77.7	
12:00	66.8	69.7	68.6	66.2	64.6	64.2	75.4	
13:00	68.1	71.2	70.1	67.4	65.6	65.1	78.2	
14:00	68.9	71.5	70.0	67.3	65.7	65.3	82.2	
15:00	68.2	70.5	69.9	67.9	66.0	65.5	75.6	
16:00	68.2	71.3	70.2	67.4	65.7	65.3	76.5	
17:00	66.6	68.8	68.2	66.2	64.7	64.3	73.7	
18:00	66.8	69.4	68.5	66.2	64.4	63.9	75.9	
19:00	67.0	69.8	69.0	66.4	64.4	63.9	75.2	
20:00	65.8	68.5	67.6	65.1	63.4	63.0	76.6	
21:00	66.7	70.1	68.7	65.8	63.9	63.4	76.2	
22:00	66.4	69.4	68.3	65.5	63.6	63.2	78.0	
23:00	67.5	70.0	69.2	67.1	64.9	64.4	76.8	
0:00	67.2	70.3	69.4	66.5	64.4	64.0	77.1	
1:00	68.5	71.3	70.5	68.0	65.8	65.3	74.9	
2:00	67.8	70.2	69.5	67.3	65.5	65.1	76.9	
3:00	68.6	71.2	70.5	68.1	66.3	65.9	77.3	
4:00	72.0	74.7	74.0	71.6	69.2	68.5	79.1	
5:00	72.8	75.4	74.7	72.4	70.2	69.6	79.6	
昼間	67.3	70	69	67	65	64	83	
夜間	69.5	72	71	68	66	66	80	
一日	68.2	70	70	67	65	65	83	

注) Leqの平均値ははエネルギー平均、他の平均値は算術平均。Lmaxは最大値。



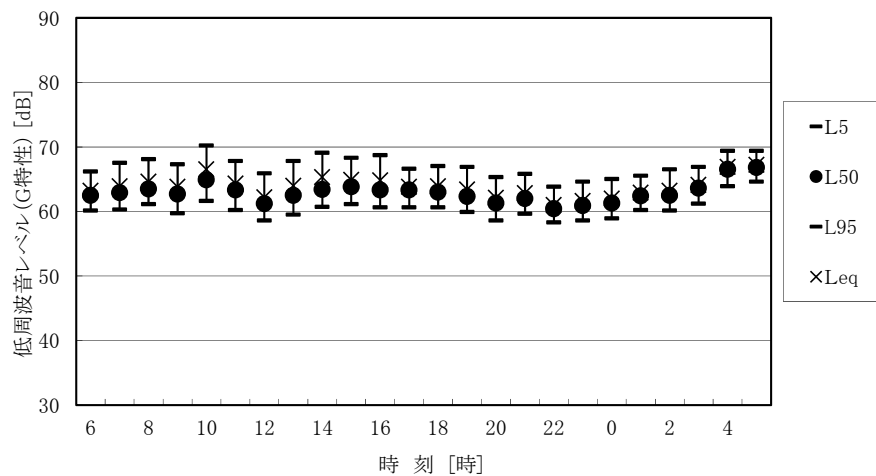
低周波音レベル（G特性）調査結果

測定地点： B

調査年月日：平成25年7月2日（火）～7月3日（水）

測定時刻	低周波音圧レベル [dB]							備 考
	Leq	L5	L10	L50	L90	L95	Lmax	
6:00	63.2	66.2	65.1	62.5	60.6	60.1	72.2	
7:00	63.9	67.5	66.3	62.9	60.8	60.3	74.5	
8:00	64.6	68.1	67.0	63.5	61.6	61.1	76.0	
9:00	63.8	67.3	66.3	62.7	60.3	59.7	73.7	
10:00	66.5	70.2	68.8	64.9	62.3	61.6	81.3	
11:00	64.3	67.8	66.6	63.3	60.8	60.2	75.8	
12:00	62.2	65.9	64.5	61.2	59.1	58.6	74.1	
13:00	64.0	67.8	66.5	62.5	60.1	59.5	75.4	
14:00	65.3	69.1	67.5	63.4	61.2	60.7	77.6	
15:00	64.9	68.3	67.0	63.8	61.6	61.1	80.1	
16:00	64.8	68.7	67.1	63.3	61.1	60.6	77.5	
17:00	63.8	66.6	65.8	63.3	61.1	60.6	72.4	
18:00	63.9	67.0	66.0	63.0	61.0	60.6	74.5	
19:00	63.4	66.9	65.6	62.3	60.3	59.9	74.8	
20:00	62.1	65.3	64.2	61.3	59.1	58.6	71.8	
21:00	62.8	65.8	64.8	62.0	60.1	59.6	73.2	
22:00	61.0	63.8	62.7	60.4	58.7	58.3	71.9	
23:00	61.6	64.6	63.6	60.9	59.0	58.6	70.5	
0:00	62.0	65.0	63.8	61.3	59.4	58.9	71.3	
1:00	62.9	65.5	64.6	62.4	60.6	60.2	71.5	
2:00	63.2	66.5	65.2	62.5	60.6	60.1	71.4	
3:00	64.1	66.9	66.1	63.6	61.6	61.2	73.4	
4:00	66.9	69.4	68.7	66.5	64.5	63.9	74.3	
5:00	67.2	69.4	68.7	66.8	65.0	64.6	79.8	
昼間	64.1	67	66	63	61	60	81	
夜間	64.2	66	65	63	61	61	80	
一日	64.1	67	66	63	61	60	81	

注) Leqの平均値はエネルギー平均、他の平均値は算術平均。Lmaxは最大値。



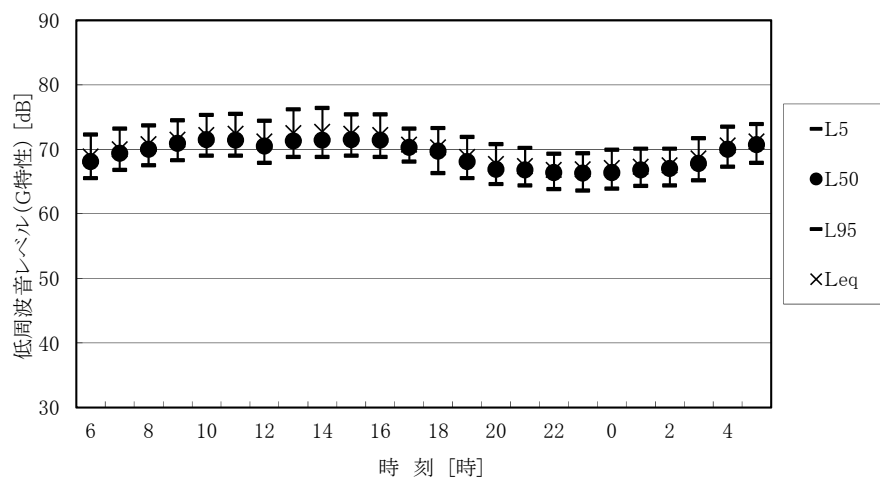
低周波音レベル（G特性）調査結果

測定地点： C

調査年月日：平成25年7月2日（火）～7月3日（水）

測定時刻	低周波音圧レベル [dB]							備 考
	Leq	L5	L10	L50	L90	L95	Lmax	
6:00	68.9	72.3	71.2	68.1	66.1	65.5	78.5	
7:00	70.0	73.2	72.0	69.4	67.4	66.8	78.4	
8:00	70.8	73.7	72.7	70.0	68.0	67.5	81.4	
9:00	71.5	74.5	73.6	70.9	68.8	68.3	80.6	
10:00	72.2	75.3	74.2	71.5	69.5	69.0	84.8	
11:00	72.4	75.5	74.4	71.4	69.5	69.0	82.5	
12:00	71.2	74.4	73.4	70.5	68.4	67.9	80.2	
13:00	72.5	76.2	74.7	71.3	69.3	68.8	83.5	
14:00	72.7	76.4	74.8	71.4	69.3	68.8	84.2	
15:00	72.4	75.4	74.4	71.5	69.5	69.0	84.2	
16:00	72.2	75.4	74.2	71.4	69.4	68.8	81.6	
17:00	70.7	73.2	72.5	70.3	68.5	68.1	78.1	
18:00	70.3	73.3	72.1	69.7	67.1	66.3	78.9	
19:00	68.8	71.9	70.8	68.1	66.1	65.5	79.0	
20:00	67.7	70.8	69.5	66.9	65.1	64.6	79.9	
21:00	67.4	70.2	69.3	66.8	64.9	64.4	77.9	
22:00	66.8	69.3	68.5	66.4	64.4	63.8	76.0	
23:00	66.9	69.4	68.4	66.3	64.2	63.6	78.1	
0:00	67.1	69.9	69.0	66.4	64.4	63.9	77.8	
1:00	67.3	70.1	69.2	66.8	64.8	64.3	77.0	
2:00	67.5	70.1	69.4	67.0	65.0	64.4	75.9	
3:00	68.6	71.7	70.6	67.8	65.8	65.2	81.4	
4:00	70.6	73.5	72.6	70.0	67.9	67.3	79.2	
5:00	71.2	73.9	73.3	70.7	68.4	67.9	78.8	
昼間	71.0	74	73	70	68	67	85	
夜間	68.6	71	70	68	66	65	81	
一日	70.4	73	72	69	67	67	85	

注) Leqの平均値ははエネルギー平均、他の平均値は算術平均。Lmaxは最大値。

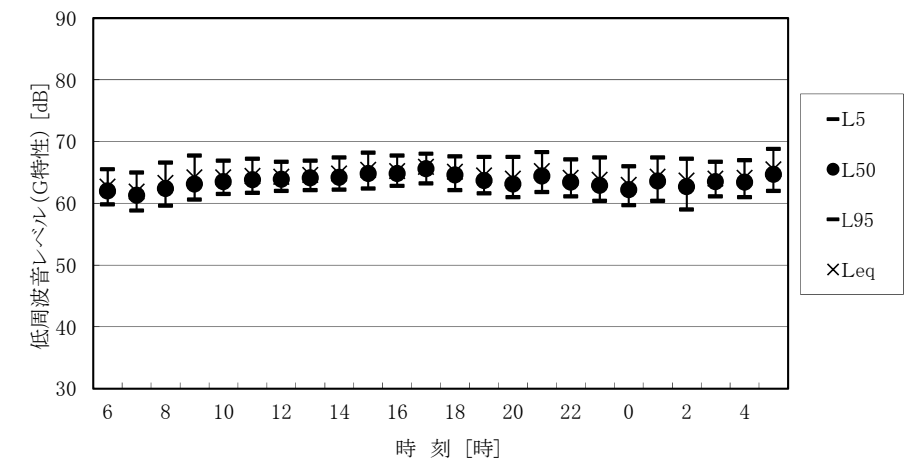


低周波音レベル（G特性）調査結果

測定地点： A
調査年月日：平成25年6月30日（日）～7月1日（月）

測定時刻	低周波音圧レベル [dB]							備 考
	Leq	L5	L10	L50	L90	L95	Lmax	
6:00	62.7	65.5	64.6	62.0	60.3	59.8	72.5	
7:00	61.9	65.0	63.9	61.3	59.3	58.8	70.0	
8:00	63.3	66.6	65.3	62.4	60.1	59.6	78.1	
9:00	64.2	67.7	66.4	63.1	61.1	60.6	74.3	
10:00	64.2	66.9	65.9	63.5	61.9	61.5	73.6	
11:00	64.4	67.2	66.3	63.8	62.1	61.7	73.5	
12:00	64.3	66.7	65.8	63.9	62.4	62.0	72.1	
13:00	64.6	66.9	66.1	64.1	62.5	62.1	73.0	
14:00	64.8	67.4	66.6	64.2	62.6	62.2	76.8	
15:00	65.4	68.2	67.4	64.8	62.9	62.4	76.3	
16:00	65.2	67.7	66.9	64.8	63.2	62.8	76.2	
17:00	65.9	68.0	67.5	65.6	63.6	63.2	77.2	
18:00	65.1	67.6	66.8	64.6	62.7	62.1	76.8	
19:00	64.5	67.5	66.5	63.7	62.0	61.6	78.7	
20:00	64.0	67.5	66.0	63.1	61.4	61.0	75.1	
21:00	65.2	68.3	67.4	64.4	62.3	61.8	73.4	
22:00	64.1	67.1	65.9	63.4	61.6	61.1	74.2	
23:00	63.8	67.4	66.1	62.9	60.9	60.4	71.7	
0:00	63.0	66.0	65.0	62.2	60.2	59.7	75.3	
1:00	64.3	67.4	66.6	63.6	60.9	60.4	74.0	
2:00	63.7	67.2	66.2	62.7	59.5	59.0	76.0	
3:00	64.0	66.7	65.8	63.5	61.6	61.1	73.9	
4:00	64.1	67.0	66.1	63.4	61.4	61.0	75.4	
5:00	65.5	68.8	67.8	64.7	62.4	62.0	72.8	
昼間	64.5	67	66	64	62	61	79	
夜間	64.1	67	66	63	61	61	76	
一日	64.3	67	66	64	62	61	79	

注) Leqの平均値ははエネルギー平均、他の平均値は算術平均。Lmaxは最大値。

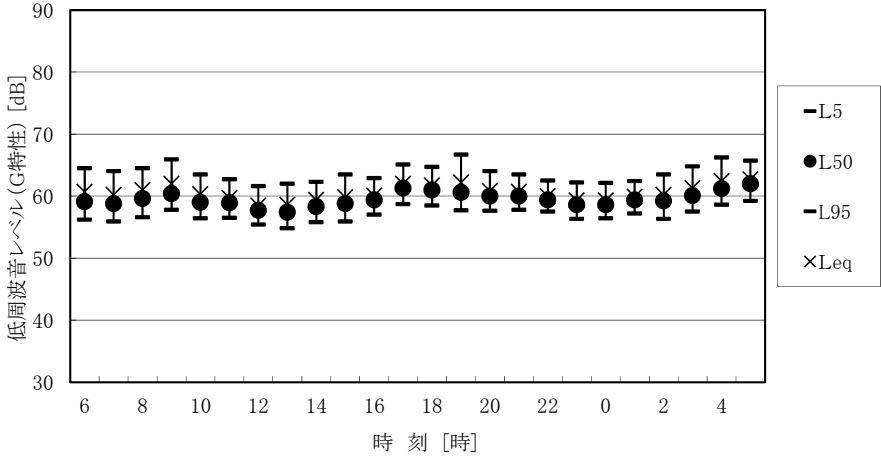


低周波音レベル（G特性）調査結果

測定地点： B
 調査年月日：平成25年6月30日（日）～7月1日（月）

測定時刻	低周波音圧レベル [dB]							備 考
	Leq	L5	L10	L50	L90	L95	Lmax	
6:00	60.7	64.5	62.9	59.1	56.7	56.2	79.3	
7:00	60.2	64.0	62.3	58.8	56.5	55.9	75.6	
8:00	61.0	64.5	63.2	59.6	57.2	56.6	78.0	
9:00	62.0	65.9	64.3	60.4	58.3	57.8	80.4	
10:00	60.3	63.5	62.1	59.0	56.9	56.4	77.0	
11:00	59.7	62.7	61.6	58.9	57.0	56.5	69.8	
12:00	58.5	61.6	60.4	57.7	55.9	55.4	69.5	
13:00	58.6	62.0	60.6	57.4	55.3	54.8	74.5	
14:00	59.4	62.3	61.1	58.3	56.3	55.8	74.4	
15:00	59.8	63.5	62.3	58.8	56.4	55.9	69.8	
16:00	60.1	62.9	62.0	59.4	57.5	57.0	70.1	
17:00	62.0	65.1	63.9	61.3	59.2	58.7	75.9	
18:00	61.7	64.7	63.6	61.0	59.1	58.5	72.0	
19:00	62.2	66.7	64.8	60.6	58.3	57.7	74.4	
20:00	60.8	64.0	62.9	60.0	58.2	57.6	69.4	
21:00	60.7	63.5	62.3	60.0	58.3	57.8	70.8	
22:00	60.0	62.5	61.7	59.4	57.9	57.5	70.1	
23:00	59.3	62.2	61.1	58.6	56.7	56.3	70.4	
0:00	59.3	62.1	61.1	58.6	56.8	56.4	69.5	
1:00	59.9	62.4	61.6	59.4	57.7	57.2	70.8	
2:00	60.2	63.5	62.2	59.2	56.8	56.3	72.6	
3:00	61.3	64.8	63.5	60.1	58.0	57.5	76.1	
4:00	62.4	66.2	65.0	61.2	59.1	58.6	73.1	
5:00	62.7	65.7	64.9	62.0	59.8	59.2	73.3	
昼間	60.6	64	63	59	57	57	80	
夜間	60.8	64	63	60	58	57	76	
一日	60.7	64	63	60	57	57	80	

注) Leqの平均値ははエネルギー平均、他の平均値は算術平均。Lmaxは最大値。



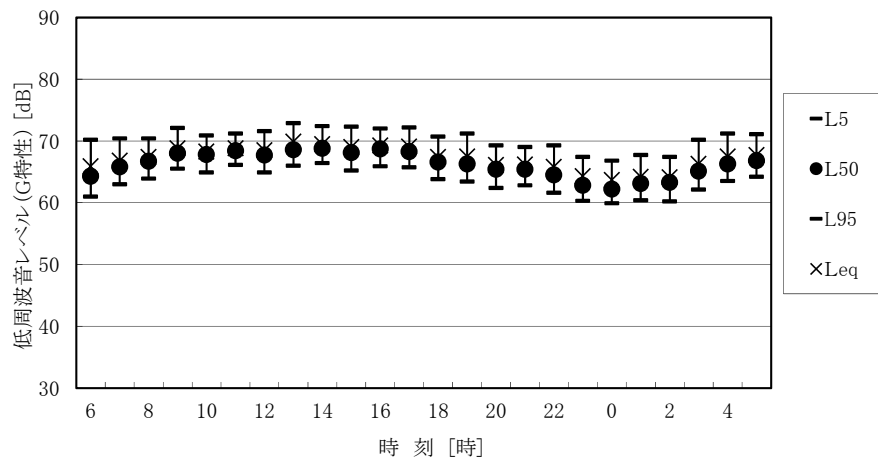
低周波音レベル（G特性）調査結果

測定地点： C

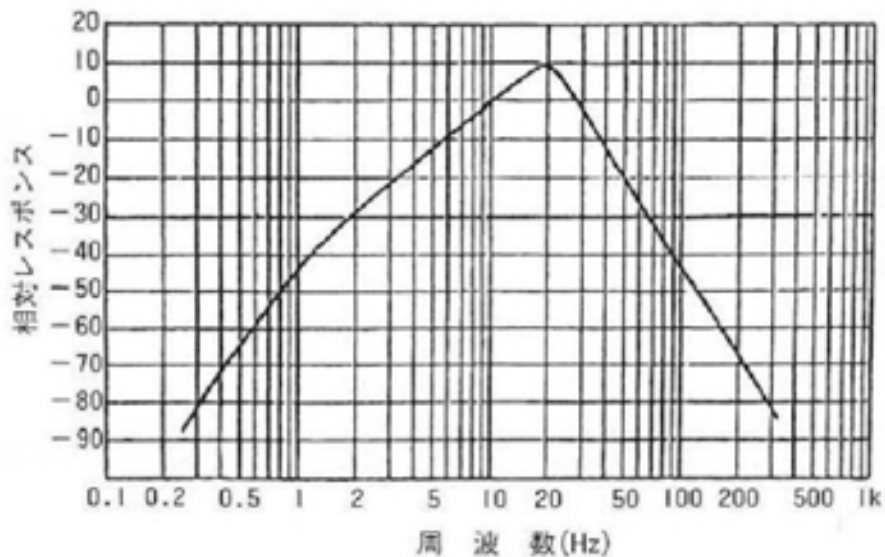
調査年月日：平成25年6月30日（日）～7月1日（月）

測定時刻	低周波音圧レベル [dB]							備 考
	Leq	L5	L10	L50	L90	L95	Lmax	
6:00	65.9	70.2	68.8	64.3	61.5	61.0	79.6	
7:00	66.8	70.4	69.1	65.8	63.5	63.0	78.9	
8:00	67.4	70.4	69.3	66.7	64.5	63.9	76.7	
9:00	68.8	72.1	71.1	68.0	66.0	65.5	78.1	
10:00	68.3	70.9	70.2	67.8	65.6	64.9	76.7	
11:00	68.8	71.2	70.5	68.4	66.6	66.1	77.4	
12:00	68.5	71.6	70.6	67.7	65.5	64.9	77.1	
13:00	69.9	72.9	71.6	68.6	66.6	66.0	88.9	
14:00	69.5	72.4	71.3	68.8	67.0	66.4	80.9	
15:00	69.0	72.3	71.2	68.1	65.8	65.2	80.8	
16:00	69.3	72.0	71.2	68.7	66.4	65.9	79.6	
17:00	69.1	72.2	71.4	68.3	66.2	65.7	80.9	
18:00	67.4	70.7	69.5	66.6	64.3	63.8	76.4	
19:00	67.5	71.2	69.7	66.3	63.9	63.4	80.8	
20:00	66.1	69.3	68.3	65.4	63.0	62.4	75.9	
21:00	66.2	69.0	67.9	65.4	63.4	62.8	79.1	
22:00	65.8	69.3	67.6	64.5	62.2	61.6	78.5	
23:00	64.3	67.4	66.0	62.8	60.8	60.3	78.4	
0:00	63.7	66.8	65.3	62.2	60.4	59.9	79.5	
1:00	64.2	67.7	66.1	63.1	61.0	60.4	79.4	
2:00	64.1	67.4	66.3	63.3	60.8	60.2	73.9	
3:00	66.3	70.2	68.8	65.1	62.7	62.1	79.4	
4:00	67.5	71.2	70.0	66.3	64.0	63.5	81.0	
5:00	67.7	71.1	70.0	66.8	64.8	64.2	77.1	
昼間	68.2	71	70	67	65	64	89	
夜間	65.7	69	68	64	62	62	81	
一日	67.5	70	69	66	64	63	89	

注) Leqの平均値はエネルギー平均、他の平均値は算術平均。Lmaxは最大値。



低周波音の平坦特性から G 特性への補正值（相対レスポンス）は、以下に示す。



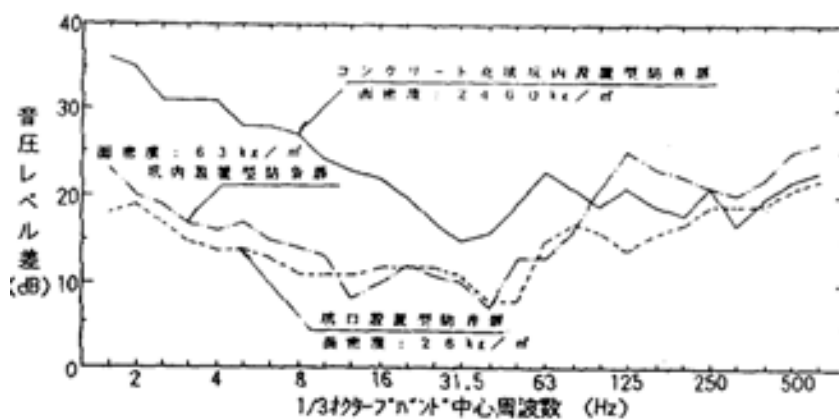
G 特性の周波数レスポンス

G 特性の相対レスポンス

1/3オクターブバンド中心 周波数 (Hz)	相対 レスポンス (dB)	1/3オクターブバンド中心 周波数 (Hz)	相対 レスポンス (dB)
1	-43.0	10	0.0
1.25	-37.5	12.5	4.0
1.6	-32.6	16	7.7
2	-28.3	20	9.0
2.5	-24.1	25	3.7
3.15	-20.0	31.5	-4.0
4	-16.0	40	-12.0
5	-12.0	50	-20.0
6.3	-8.0	63	-28.0
8	-4.0	80	-36.0

低周波音の透過損失の例を以下に示す。

トンネル工事の際の透過損失の例である。面密度が①26kg/m²、②63kg/m²、③2,460kg/m²の扉の例であり、①は1～31.5Hzまでは平均10dB程度、それ以上では平均15dB程度の遮音となっている。②は①と同様な傾向。③は、1～31.5Hzまでは12～36dB程度、それ以上では平均15dB程度の遮音となっている。



出典)「低周波音防止対策事例集」(環境省, 平成14年)

また、地下階に設置されているガスエンジンコージェネレーション施設において、ガスエンジン室と隣室(エレベータホール)を隔てるPC壁(150mm程度)の低周波音の遮音効果は1～80Hzで平均15dB程度である(東邦ガス資料)。

地下施設内隣室
PC壁(150mm程度)

1/3オクターブバンド中心周波数(Hz)	AP	1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
ガスエンジン室内	92.8	86.6	81.5	72.3	74.0	74.8	74.3	74.8	70.0	70.7	74.3	74.0	73.5	72.8	67.8	74.0	78.8	80.5	81.1	75.5	88.4
隣室【エレベータホール】	78.2	66.5	65.2	64.4	61.9	59.0	62.7	67.1	68.5	66.7	68.8	64.7	62.4	62.3	62.9	64.7	68.6	62.8	63.8	61.5	63.2
透過損失(dB)	14.7	20.1	16.3	7.9	12.1	15.8	11.6	7.7	1.5	4.0	5.5	9.3	11.1	10.5	4.9	9.3	10.2	17.7	17.3	14.0	25.2

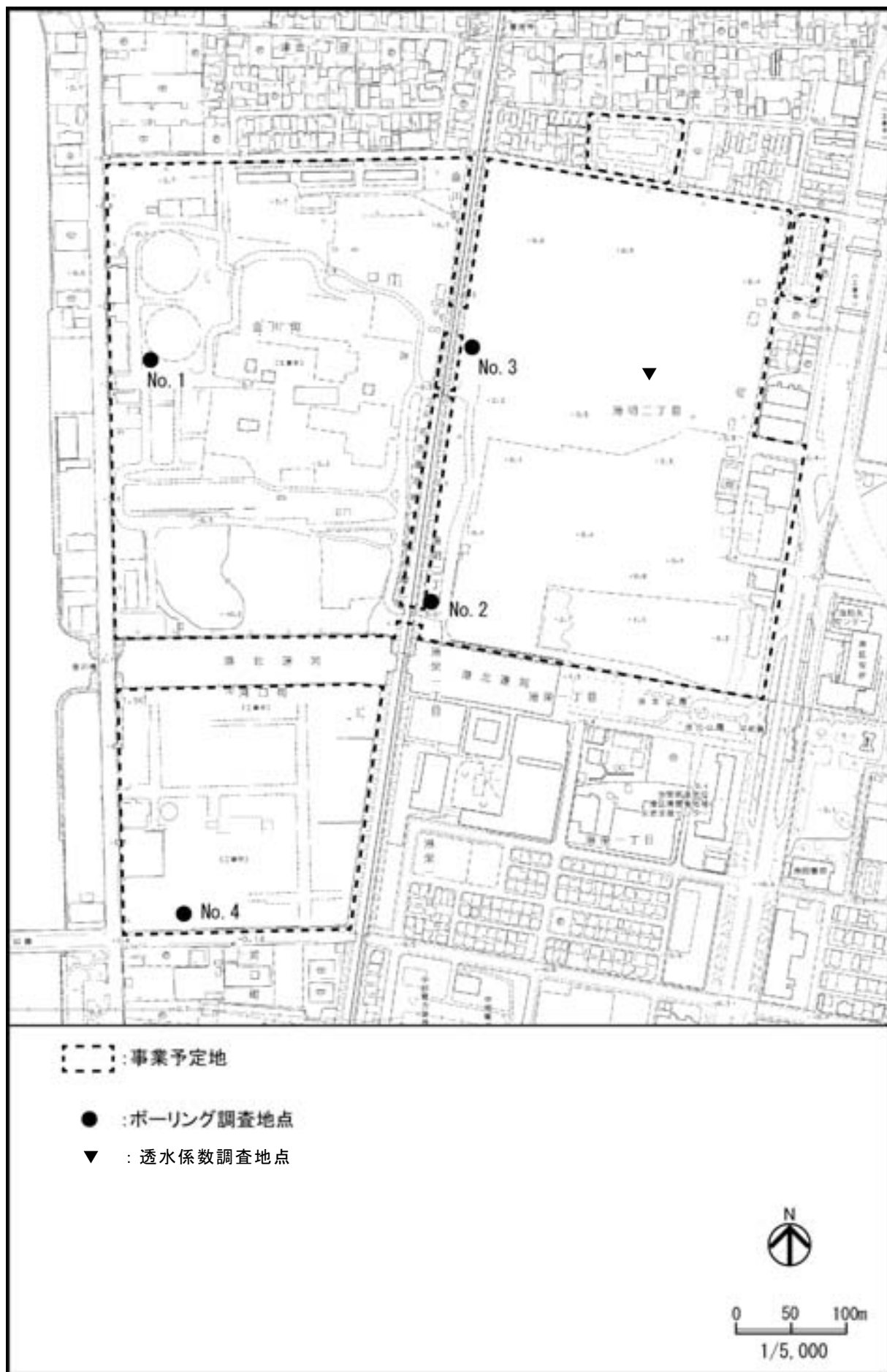
※ダクトから漏れ出る音あり

事業予定地内における既存のボーリング調査の調査地点は図-1 に、調査結果は図-2 に示すとおりであり、各調査地点の孔内水位は表-1 のとおり、GL-1.8~-1.0m 程度である。

表-1 事業予定地の地下水位

調査地点	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4
孔内水位	GL-1.4m	GL-1.8m	GL-1.0m	GL-1.5m

また、事業予定地内における透水係数については、平成 14 年に土壌汚染対策に先立ち行われた調査で把握されている。調査地点は図-1 に、調査結果は図-3 に示すとおりであり、各層の透水係数は、帯水層で $1.9 \times 10^{-4} \sim 2.5 \times 10^{-3} \text{cm/s}$ 、シルト層で $3.0 \times 10^{-6} \text{cm/s}$ である。



図－1 ボーリング調査地点位置

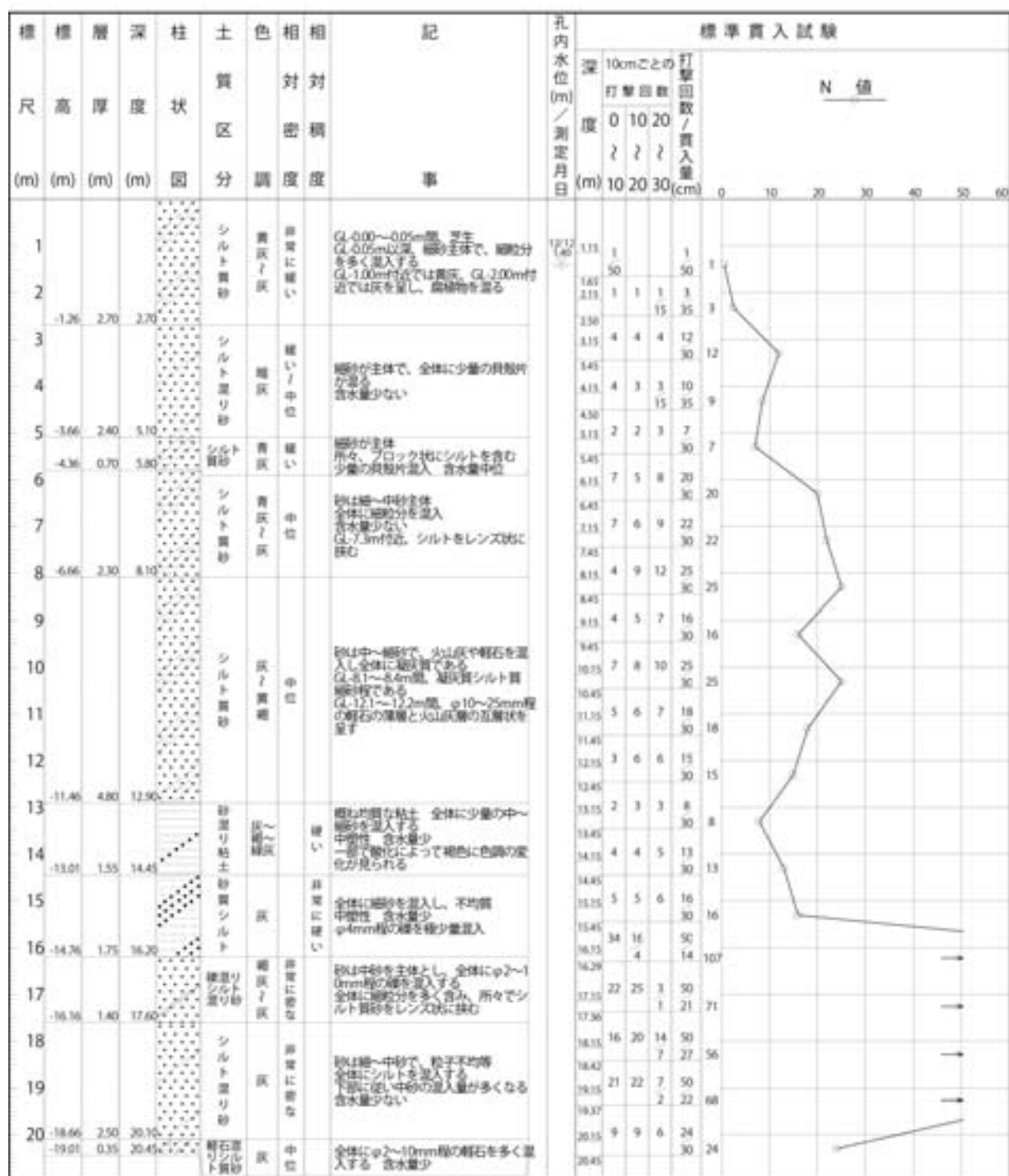


図-2(1) ボーリング柱状図【No.1】

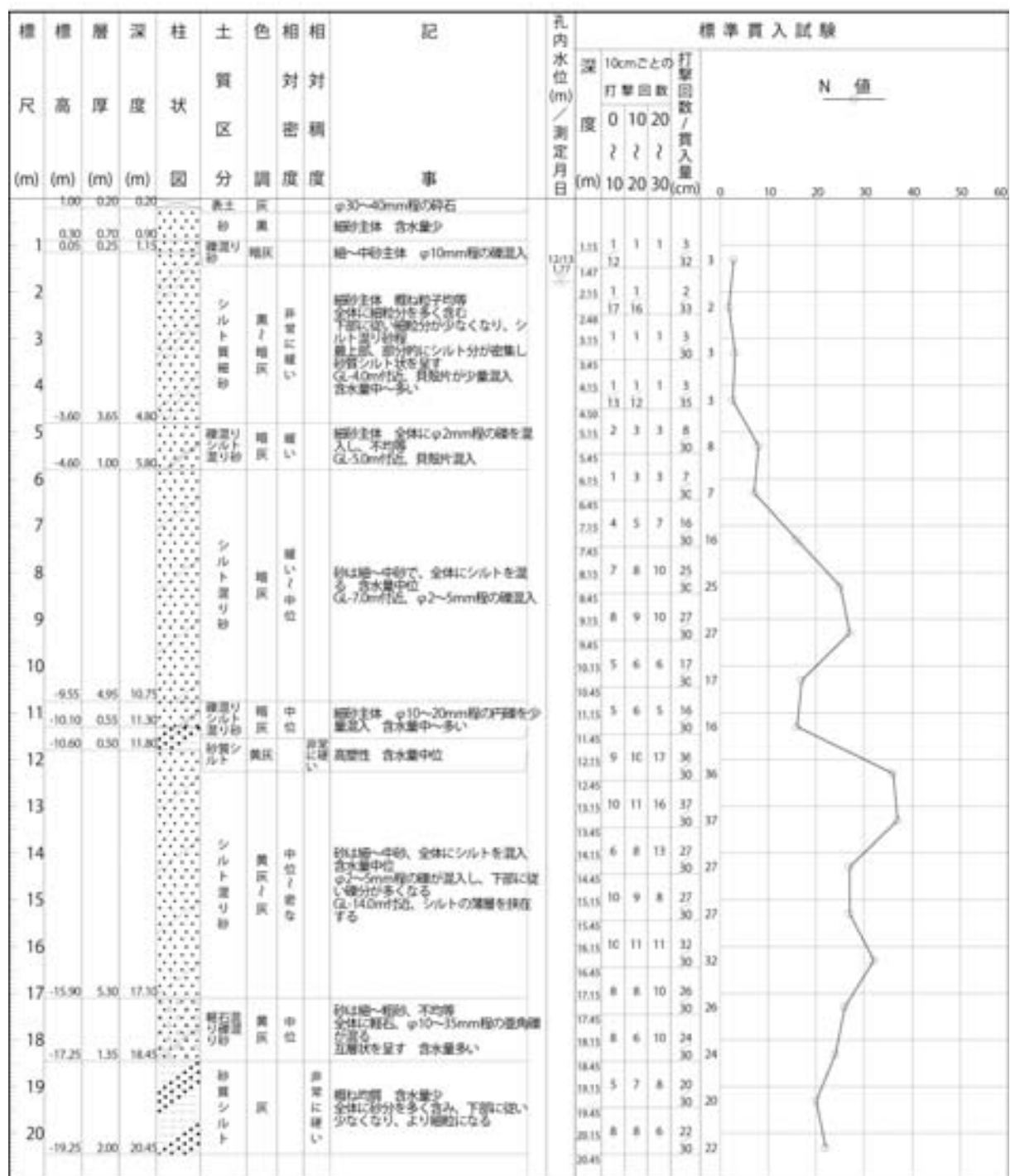


図-2(2) ボーリング柱状図【No.2】

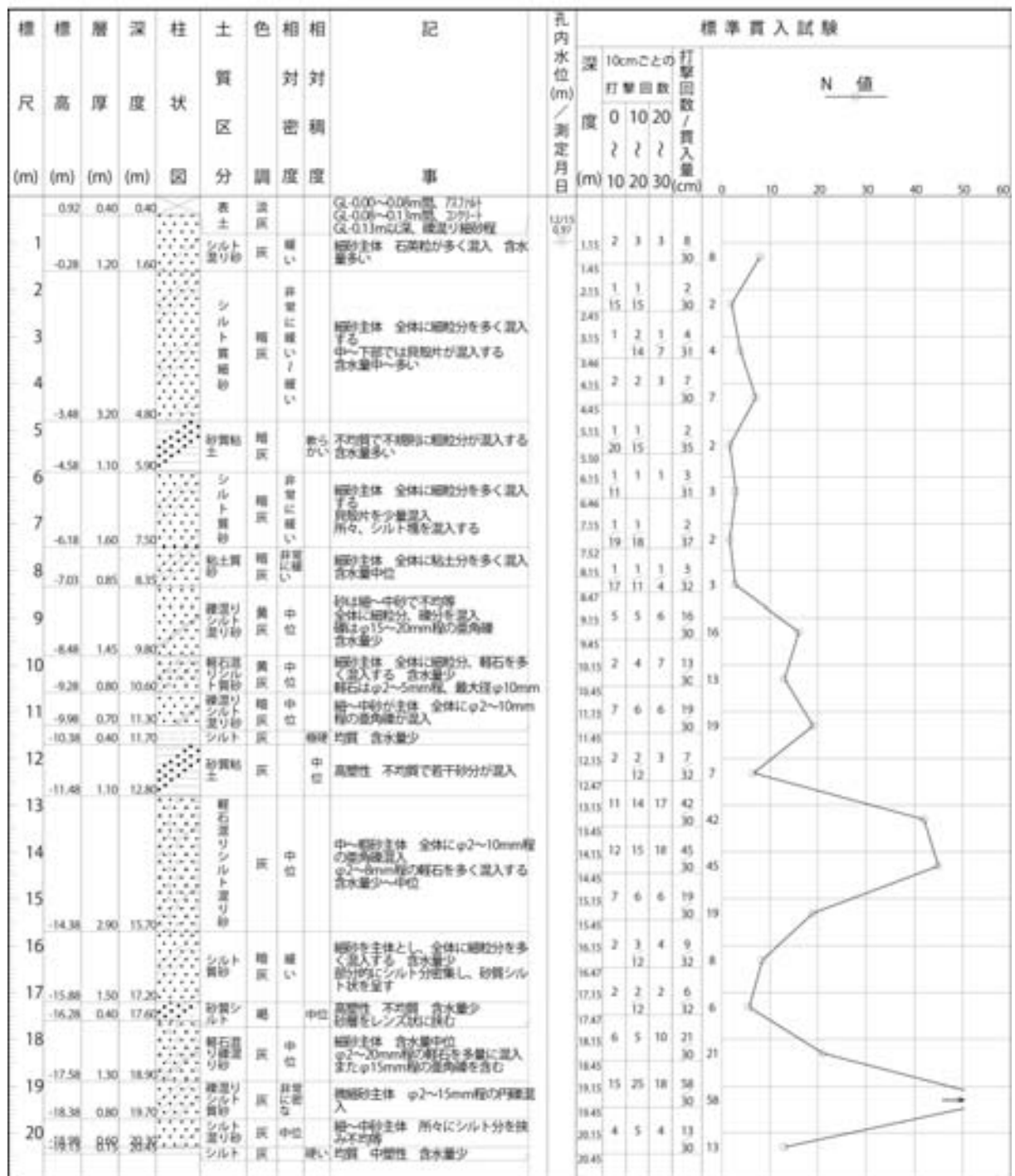


図-2(3) ボーリング柱状図【No.3】

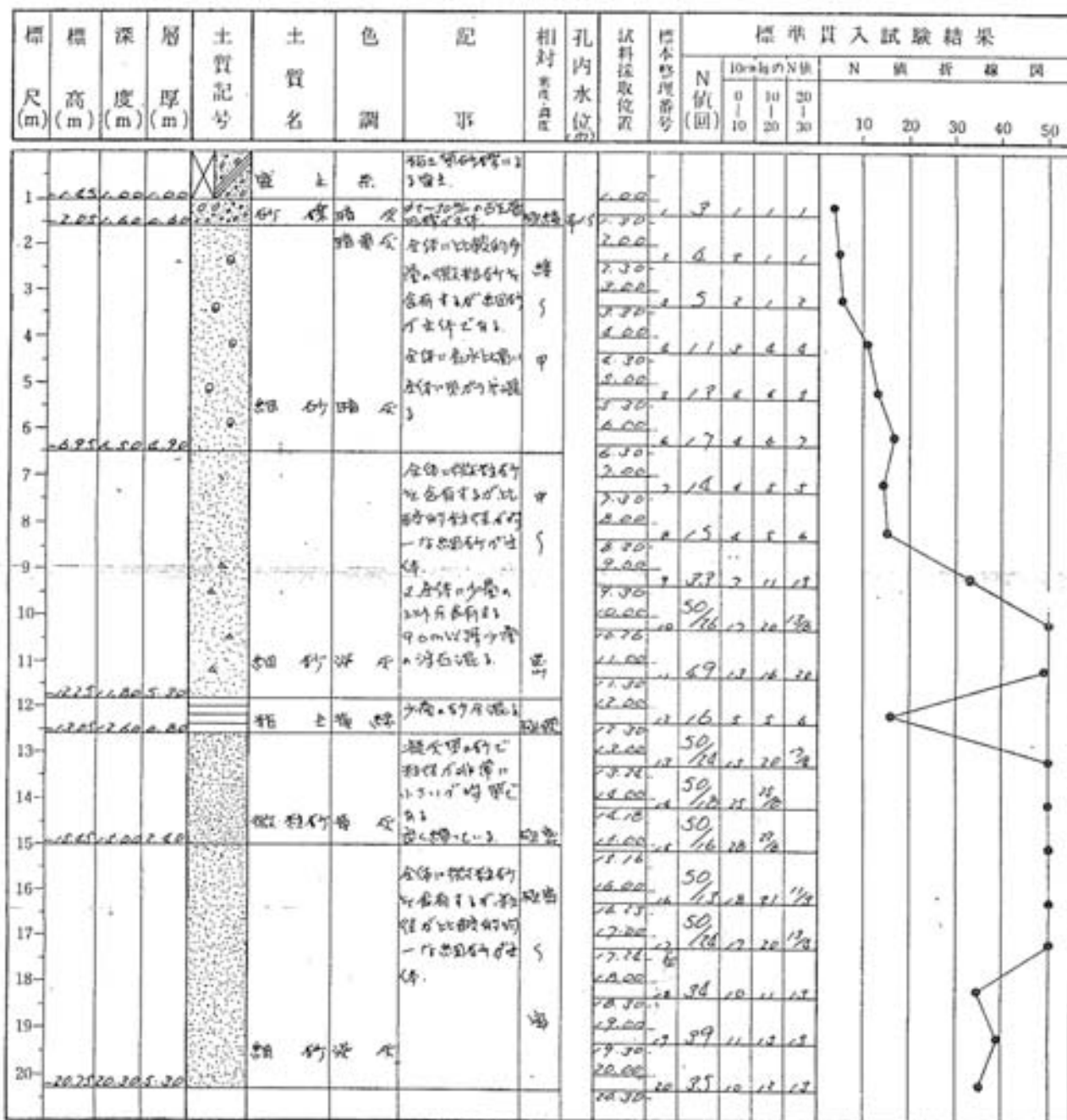
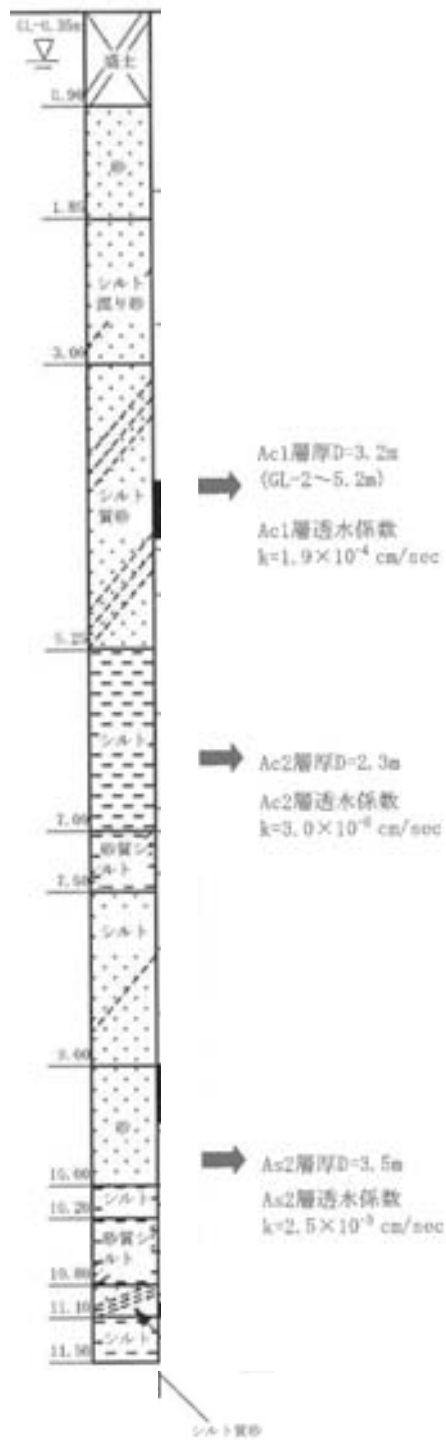


図-2(4) ボーリング柱状図【No.4】



図－3 透水係数調査結果

沈砂設備は、「防災調整池等の技術基準(案)」第 2 編 大規模宅地開発に伴う調整池技術基準(案)による洪水調整容量の算定に基づき設定した。

$$V = (r_i - r_c / 2) \times t_i \times f \times A \times 1 / 360$$

ここで、V : 必要調節容量

f : 開発後の流出係数

A : 流域面積 (事業予定地の工事区域面積)

r_c : 調節池下流の流下能力の値に対応する降雨強度 (mm/hr)

$$= Q_{pc} \times 360 / f / A$$

Q_{pc} : 調整池下流の代表地点における流下能力

⇒ 港北運河への許容放流量 2.0m³/s (敷地全体)

A, B, C の各区域の許容放流量は工事区域面積で按分。

A 区域 : 0.884m³/s、B 区域 : 0.802m³/s、C 区域 : 0.314m³/s

t_i : 任意の継続時間(sec)

r_i : 3587.2 / (t^{0.78} + 20.475) [1/30 確率降雨強度式 : 愛知県 HP]

設計堆積土砂量は、150m³/ha/年とした。

ストークスの式は以下のとおりである。

$$V = g (\rho_s - \rho) * d^2 / (18\mu)$$

ここで、V：沈降速度（cm/s）

ρ_s ：粒子密度≒2.65（g/cm³）：事業予定地における土質試験より

ρ ：水の密度≒1.0（g/cm³）

d：粒子の直径（cm）

g：重力加速度＝980.7（cm/s²）

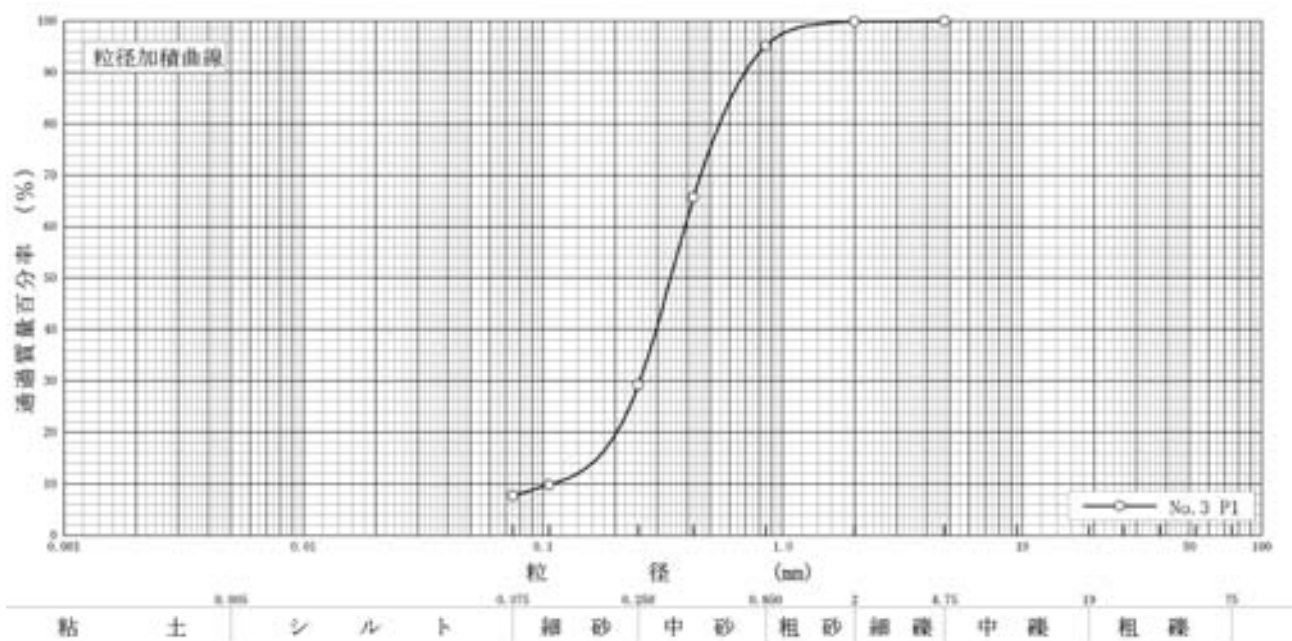
μ ：水の粘度≒0.01（g/cm・s）

資料 7 - 4 事業予定地の土質試験結果（粒径加積曲線）

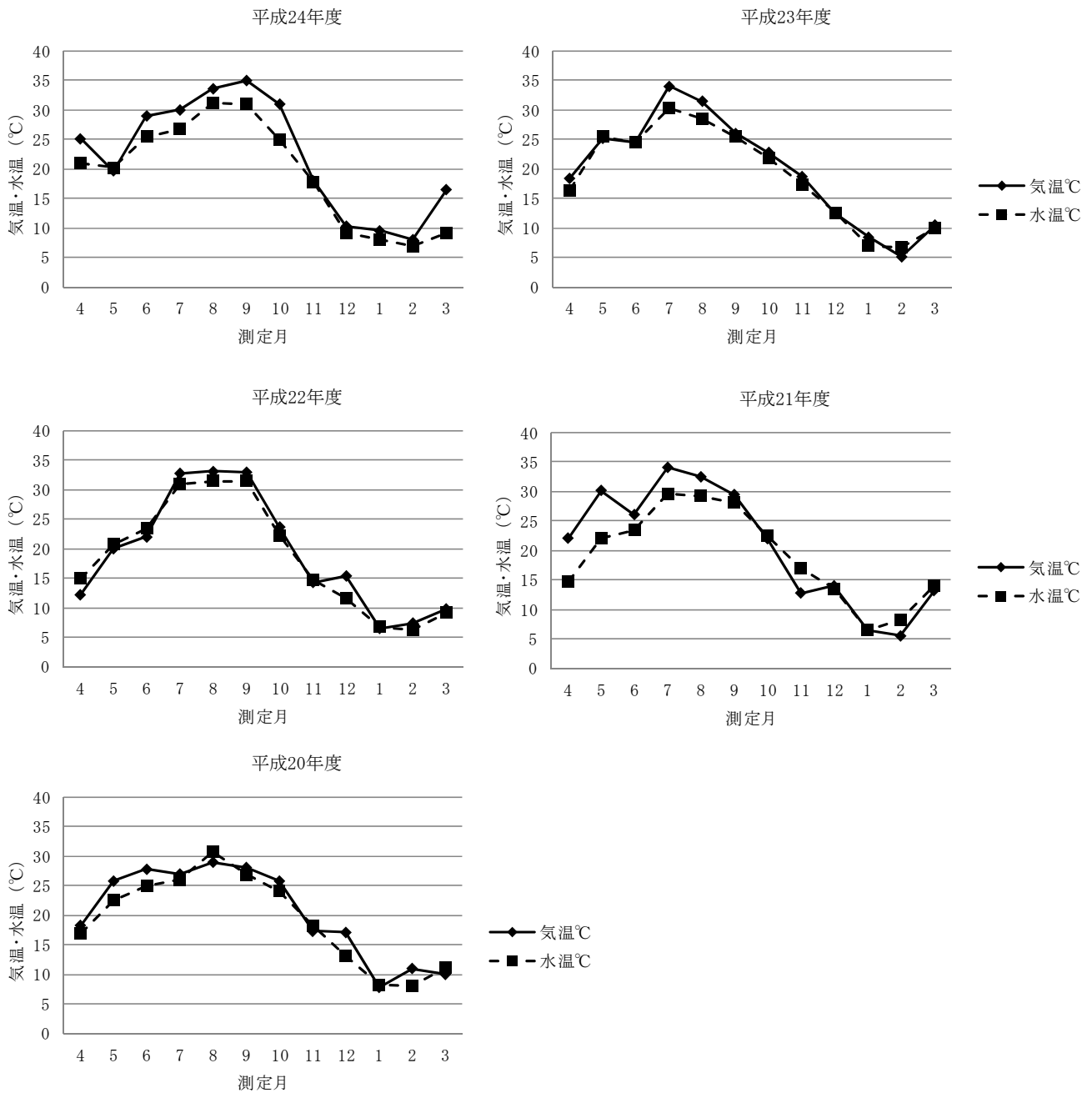
[本編 p. 388 参照]

事業予定地の概ね中心であるボーリング調査地点（No. 3）における土質試験の粒径加積曲線によると、粒径 0.075mm 以上が 92.3% を占める。

粒径 (mm)	通過質量百分率 (%)
4.75	100
2.00	99.9
0.85	95.2
0.425	65.7
0.25	29.2
0.106	9.8
0.075	7.7



事業予定地近傍の調査地点（中川運河：東海橋）における平成 20 年度～平成 24 年度の水温及び気温の変化は、図－1 に示すとおりである。



出典)「平成 20～24 年度公共用水域及び地下水の水質常時監視結果」(名古屋市ホームページ)を基に作成

図－1 中川運河（東海橋）における水温と気温の変化

資料 7－6 港北運河及び中川運河における水温調査結果

[本編 p. 393 参照]

港北運河における水温調査結果は、以下に示すとおりである。

(1) 第1回調査：平成 25 年 7 月 22 日

地点	港北運河									東海橋	気温
	No. 1		No. 2		No. 3		No. 4		平均		
	護岸	中央	護岸	中央	護岸	中央	護岸	中央		中央	
朝	29.0	28.9	29.2	28.8	29.1	29.3	29.2	29.2	29.1	29.3	28.9
昼間	31.6	31.2	31.9	30.8	30.5	30.2	30.4	30.4	30.9	30.7	36.8
夕	31.8	31.7	31.7	31.5	31.0	30.8	30.7	30.7	31.3	30.3	33.4
夜間	30.1	30.1	30.3	30.3	30.2	30.1	30.2	30.0	30.2	29.7	29.7

(2) 第2回調査：平成 25 年 8 月 9 日

地点	港北運河									東海橋	気温
	No. 1		No. 2		No. 3		No. 4		平均		
	護岸	中央	護岸	中央	護岸	中央	護岸	中央		中央	
朝	30.5	30.6	30.7	30.5	30.6	30.3	30.8	30.4	30.6	30.5	29.0
昼間	32.0	32.4	32.8	31.9	31.5	31.9	32.0	31.7	32.0	31.4	36.9
夕	33.5	33.5	33.8	33.1	33.3	33.1	33.0	33.1	33.3	31.9	37.4
夜間	32.5	32.5	32.6	32.1	32.1	31.8	32.3	32.2	32.3	32.4	32.1

水理解析モデルは、文献（「数値水理学」 岩佐義朗編著 丸善株式会社）を参考に、コントロールボリューム法による三次元モデルによった。

平面・多層流れ（三次元流れ）の数理モデルは、水表面・中間層・底面の 3 つのエレメントから構成され、①水の連続式、②密度偏差の式、③水温収支の式、④物質濃度の収支式、⑤運動方程式の x 方向分値、⑥運動方程式の y 方向分値、からなる。

$\Delta x, \Delta y, \Delta z$ は 0.2m、 Δt は 1s とした。

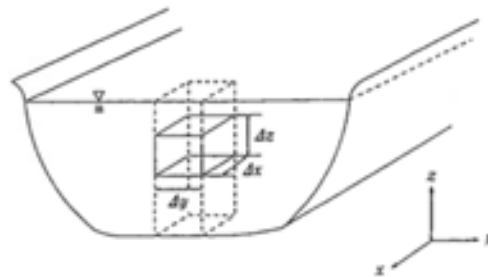


図-1 平面・多層流れのコントロールボリューム

(1) 水の連続式

① 水表面エレメントの連続式

$$\frac{1}{\Delta z} \frac{\partial z_s}{\partial t} + \frac{1}{\Delta x} |u|_i^{n+1} + \frac{1}{\Delta y} |v|_j^{n+1} - \frac{1}{\Delta z} [w]_{s-1} = 0$$

② 中間層エレメントの連続式

$$\frac{1}{\Delta x} |u|_i^{n+1} + \frac{1}{\Delta y} |v|_j^{n+1} + \frac{1}{\Delta z} |w|_k^{n+1} = 0$$

③ 底面エレメントの連続式

$$\frac{1}{\Delta x} |u|_i^{n+1} + \frac{1}{\Delta y} |v|_j^{n+1} + \frac{1}{\Delta z} [w]_{s+1} - \frac{1}{\Delta z} \frac{\partial z_b}{\partial t} = 0$$

(2) 密度偏差の式

① 水表面エレメントの密度偏差式

$$\begin{aligned} & \frac{\partial}{\partial t} (\Delta \rho) + \frac{1}{\Delta x} |\Delta \rho u|_i^{n+1} + \frac{1}{\Delta y} |\Delta \rho v|_j^{n+1} - \frac{1}{\Delta z} [\Delta \rho w]_{s-1} \\ &= \frac{1}{\Delta x} \left[K_x \frac{\partial}{\partial x} (\Delta \rho) \right]_i^{n+1} + \frac{1}{\Delta y} \left[K_y \frac{\partial}{\partial y} (\Delta \rho) \right]_j^{n+1} + \frac{1}{\Delta z} \left[K_z \frac{\partial}{\partial z} (\Delta \rho) \right]_{s-1}^n \end{aligned}$$

② 中間層エレメントの密度偏差式

$$\begin{aligned} & \frac{\partial}{\partial t} (\Delta \rho) + \frac{1}{\Delta x} |\Delta \rho u|_i^{n+1} + \frac{1}{\Delta y} |\Delta \rho v|_j^{n+1} + \frac{1}{\Delta z} |\Delta \rho w|_k^{n+1} \\ &= \frac{1}{\Delta x} \left[K_x \frac{\partial}{\partial x} (\Delta \rho) \right]_i^{n+1} + \frac{1}{\Delta y} \left[K_y \frac{\partial}{\partial y} (\Delta \rho) \right]_j^{n+1} + \frac{1}{\Delta z} \left[K_z \frac{\partial}{\partial z} (\Delta \rho) \right]_k^{n+1} \end{aligned}$$

③ 底面エレメントの密度偏差式

$$\begin{aligned} & \frac{\partial}{\partial t} (\Delta \rho) + \frac{1}{\Delta x} |\Delta \rho u|_i^{n+1} + \frac{1}{\Delta y} |\Delta \rho v|_j^{n+1} + \frac{1}{\Delta z} [\Delta \rho w]_{s+1} \\ &= \frac{1}{\Delta x} \left[K_x \frac{\partial}{\partial x} (\Delta \rho) \right]_i^{n+1} + \frac{1}{\Delta y} \left[K_y \frac{\partial}{\partial y} (\Delta \rho) \right]_j^{n+1} + \frac{1}{\Delta z} \left[K_z \frac{\partial}{\partial z} (\Delta \rho) \right]_s^{n+1} \end{aligned}$$

(1)～(6)式において、

u, v, w : x, y, z 方向の速度成分

Kh, Kv : 水表面、円直面方向の移流分散係数

H : 水位（基準面より水面までの高さ）

C : 物質濃度（濁度）

Dh, Dv : 物質濃度に関する水平、鉛直面方向の移流分散係数

h : 水深

Ah, Av : 水平面（x, y 軸）、鉛直面方向の移流粘性係数

g : 重力の加速度

Wx, Wy, Wz : 水表面における x, y, z 方向の風速成分

(3) 水温収支の式

① 水表面エレメントの水温収支式

$$\begin{aligned} & \frac{\partial T}{\partial t} + \frac{1}{\Delta x} |Tu|_i^{i+1} + \frac{1}{\Delta y} |Tv|_j^{j+1} - \frac{1}{\Delta z} [Tw]_{s-1} \\ & = \left| \frac{H}{\rho C_w} \right| + \frac{1}{\Delta x} \left| K_\lambda \frac{\partial T}{\partial x} \right|_i^{i+1} + \frac{1}{\Delta y} \left| K_\lambda \frac{\partial T}{\partial y} \right|_j^{j+1} + \frac{1}{\Delta z} \left| K_s \frac{\partial T}{\partial z} \right|_{s-1}^s \end{aligned}$$

② 中間層エレメントの水温収支式

$$\begin{aligned} & \frac{\partial T}{\partial t} + \frac{1}{\Delta x} |Tu|_i^{i+1} + \frac{1}{\Delta y} |Tv|_j^{j+1} + \frac{1}{\Delta z} |Tw|_k^{k+1} \\ & = \left| \frac{H}{\rho C_w} \right| + \frac{1}{\Delta x} \left| K_\lambda \frac{\partial T}{\partial x} \right|_i^{i+1} + \frac{1}{\Delta y} \left| K_\lambda \frac{\partial T}{\partial y} \right|_j^{j+1} + \frac{1}{\Delta z} \left| K_s \frac{\partial T}{\partial z} \right|_k^{k+1} \end{aligned}$$

③ 底面エレメントの水温収支式

$$\begin{aligned} & \frac{\partial T}{\partial t} + \frac{1}{\Delta x} |Tu|_i^{i+1} + \frac{1}{\Delta y} |Tv|_j^{j+1} + \frac{1}{\Delta z} [Tw]_{s+1} \\ & = \left| \frac{H}{\rho C_w} \right| + \frac{1}{\Delta x} \left| K_\lambda \frac{\partial T}{\partial x} \right|_i^{i+1} + \frac{1}{\Delta y} \left| K_\lambda \frac{\partial T}{\partial y} \right|_j^{j+1} + \frac{1}{\Delta z} \left[K_s \frac{\partial T}{\partial z} \right]_{s+1} \end{aligned}$$

(4) 物質濃度の収支式

① 水表面エレメントの物質濃度の収支式

$$\begin{aligned} & \frac{\partial C}{\partial t} + \frac{1}{\Delta x} |Cu|_i^{i+1} + \frac{1}{\Delta y} |Cv|_j^{j+1} - \frac{1}{\Delta z} [Cw]_{s-1} \\ & = \left| \frac{0}{S} \right| + \frac{1}{\Delta x} \left| D_\lambda \frac{\partial C}{\partial x} \right|_i^{i+1} + \frac{1}{\Delta y} \left| D_\lambda \frac{\partial C}{\partial y} \right|_j^{j+1} + \frac{1}{\Delta z} \left| D_s \frac{\partial C}{\partial z} \right|_{s-1}^s \end{aligned}$$

② 中間層エレメントの収支式

$$\begin{aligned} & \frac{\partial C}{\partial t} + \frac{1}{\Delta x} |Cu|_i^{i+1} + \frac{1}{\Delta y} |Cv|_j^{j+1} + \frac{1}{\Delta z} |Cw|_k^{k+1} \\ & = \left| \frac{0}{S} \right| + \frac{1}{\Delta x} \left| D_\lambda \frac{\partial C}{\partial x} \right|_i^{i+1} + \frac{1}{\Delta y} \left| D_\lambda \frac{\partial C}{\partial y} \right|_j^{j+1} + \frac{1}{\Delta z} \left| D_s \frac{\partial C}{\partial z} \right|_k^{k+1} \end{aligned}$$

③ 底面エレメントの収支式

$$\begin{aligned} & \frac{\partial C}{\partial t} + \frac{1}{\Delta x} |Cu|_i^{i+1} + \frac{1}{\Delta y} |Cv|_j^{j+1} + \frac{1}{\Delta z} [Cw]_{s+1} \\ & = \left| \frac{0}{S} \right| + \frac{1}{\Delta x} \left| D_\lambda \frac{\partial C}{\partial x} \right|_i^{i+1} + \frac{1}{\Delta y} \left| D_\lambda \frac{\partial C}{\partial y} \right|_j^{j+1} + \frac{1}{\Delta z} \left| D_s \frac{\partial C}{\partial z} \right|_s^{s+1} \end{aligned}$$

$\left[D_s \frac{\partial C}{\partial z} \right]_s = 0$ であれば、上式の右辺最終項は、

$$: \frac{1}{\Delta z} \left| D_s \frac{\partial C}{\partial z} \right|_s^{s+1} \longrightarrow \frac{1}{\Delta z} \left[D_s \frac{\partial C}{\partial z} \right]_{s+1}$$

となる。

(5) 運動方程式の x 方向分値

① 水表面エレメントの x-方向分値式

$$\begin{aligned} & \frac{\partial u}{\partial t} + \frac{1}{\Delta x} |uv|_i^{i+1} + \frac{1}{\Delta y} |uv|_j^{j+1} - \frac{1}{\Delta z} [uv]_{s-1} \\ &= |fv| - \frac{|\Omega_h|_i^{i+1}}{\Delta x} - g \frac{|h|_j^{j+1}}{\Delta x} + \frac{1}{\Delta x} \left| A_h \frac{\partial u}{\partial x} \right|_i^{i+1} + \frac{1}{\Delta y} \left| A_h \frac{\partial u}{\partial y} \right|_j^{j+1} \\ &+ \frac{1}{\Delta z} \gamma_s^2 \frac{\rho_s}{\rho_0} W_s \sqrt{W_x^2 + W_y^2} - \frac{1}{\Delta z} \left[A_v \frac{\partial u}{\partial z} \right]_{s-1} \end{aligned}$$

② 中間層エレメントの x-方向分値式

$$\begin{aligned} & \frac{\partial u}{\partial t} + \frac{1}{\Delta x} |uv|_i^{i+1} + \frac{1}{\Delta y} |uv|_j^{j+1} + \frac{1}{\Delta z} |uv|_s^{s+1} = |fv| + g i_x \\ & - g \frac{|h|_j^{j+1}}{\Delta x} + \frac{1}{\Delta x} \left| A_h \frac{\partial u}{\partial x} \right|_i^{i+1} + \frac{1}{\Delta y} \left| A_h \frac{\partial u}{\partial y} \right|_j^{j+1} + \frac{1}{\Delta z} \left| A_s \frac{\partial u}{\partial z} \right|_s^{s+1} \end{aligned}$$

③ 底面エレメントの x-方向分値式

$$\begin{aligned} & \frac{\partial u}{\partial t} + \frac{1}{\Delta x} |uv|_i^{i+1} + \frac{1}{\Delta y} |uv|_j^{j+1} + \frac{1}{\Delta z} [uv]_{s+1} = |fv| + g i_x - g \frac{|h|_j^{j+1}}{\Delta x} \\ & + \frac{1}{\Delta x} \left| A_h \frac{\partial u}{\partial x} \right|_i^{i+1} + \frac{1}{\Delta y} \left| A_h \frac{\partial u}{\partial y} \right|_j^{j+1} + \frac{1}{\Delta z} \left[A_v \frac{\partial u}{\partial z} \right]_{s+1} - \frac{1}{\Delta z} \frac{\tau_{bx}}{\rho_0} \end{aligned}$$

ここに,

$$\frac{\tau_{bx}}{\rho_0} = \frac{g n^2 u_b \sqrt{u_b^2 + v_b^2}}{h^{1/3}}$$

と書きうる。

(6) 運動方程式の y 方向分値

① 水表面エレメントの y-方向分値式

$$\begin{aligned} & \frac{\partial v}{\partial t} + \frac{1}{\Delta x} |uv|_i^{i+1} + \frac{1}{\Delta y} |vv|_j^{j+1} - \frac{1}{\Delta z} [vw]_{s-1} \\ &= |-fu| + g i_y - g \frac{|h|_j^{j+1}}{\Delta y} + \frac{1}{\Delta x} \left| A_h \frac{\partial v}{\partial x} \right|_i^{i+1} + \frac{1}{\Delta y} \left| A_h \frac{\partial v}{\partial y} \right|_j^{j+1} \\ &+ \frac{1}{\Delta z} \gamma_s^2 \frac{\rho_s}{\rho_0} W_s \sqrt{W_x^2 + W_y^2} - \frac{1}{\Delta z} \left[A_v \frac{\partial v}{\partial z} \right]_{s-1} \end{aligned}$$

ここに, $-|\Omega_h|_j^{j+1}/\Delta y = g i_y$ としている。

② 中間層エレメントの y-方向分値式

$$\begin{aligned} & \frac{\partial v}{\partial t} + \frac{1}{\Delta x} |uv|_i^{i+1} + \frac{1}{\Delta y} |vv|_j^{j+1} + \frac{1}{\Delta z} |vw|_s^{s+1} \\ &= |-fu| + g i_y - g \frac{|h|_j^{j+1}}{\Delta y} + \frac{1}{\Delta x} \left| A_h \frac{\partial v}{\partial x} \right|_i^{i+1} + \frac{1}{\Delta y} \left| A_h \frac{\partial v}{\partial y} \right|_j^{j+1} \\ &+ \frac{1}{\Delta z} \left| A_s \frac{\partial v}{\partial z} \right|_s^{s+1} \end{aligned}$$

③ 底面エレメントの y-方向分値式

$$\begin{aligned} & \frac{\partial v}{\partial t} + \frac{1}{\Delta x} |uv|_i^{i+1} + \frac{1}{\Delta y} |vv|_j^{j+1} + \frac{1}{\Delta z} [vw]_{s+1} \\ &= |-fu| + g i_y - g \frac{|h|_j^{j+1}}{\Delta y} + \frac{1}{\Delta x} \left| A_h \frac{\partial v}{\partial x} \right|_i^{i+1} + \frac{1}{\Delta y} \left| A_h \frac{\partial v}{\partial y} \right|_j^{j+1} \\ &+ \frac{1}{\Delta z} \left[A_v \frac{\partial v}{\partial z} \right]_{s+1} - \frac{1}{\Delta z} \frac{\tau_{by}}{\rho_0} \end{aligned}$$

また、水面等における熱収支の考え方は、MITの貯水池水温表現モデルの考え方を踏襲し、図－2に示すとおりである。

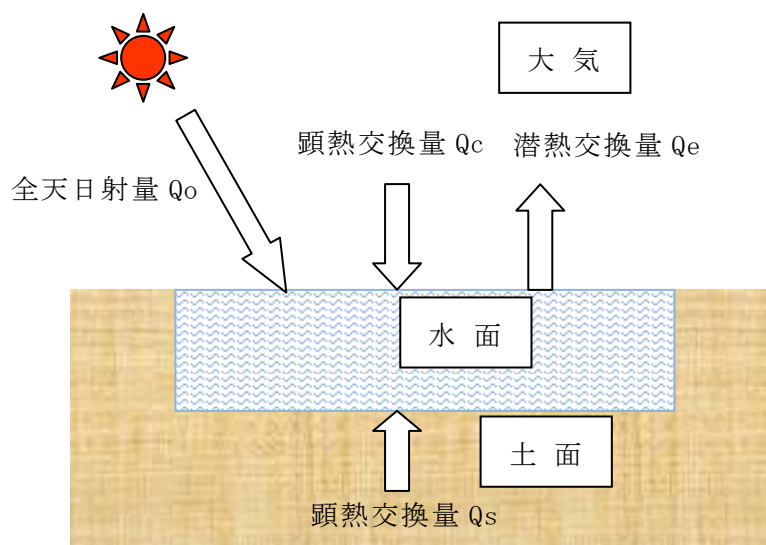
水面での熱交換は、次の成分から算出。

- ①全天日射量 Q_o ：日射による短波放射量＋長波放射量
- ②潜熱交換量 Q_e ：蒸発による熱損失
- ③顕熱交換量 Q_c ：「大気－水面」間の伝導による熱交換

大気から水体に供給される熱エネルギー Q_t は、次式で表される。

$$Q_t = Q_o + Q_c + Q_e$$

土面から水体に供給される熱エネルギーを Q_s とすると、
水体における熱交換量は、 $Q_t + Q_s$ となる。



図－2 水面、土面における熱交換

(1) 全天日射量 $Q_0 = ① + ② + ③$

①日射による短波長輻射： ϕ ($\text{KJ}/\text{m}^2/\text{h}_r$)

$$\phi_0 = (1 - \alpha)\phi_s$$

ここに、 α は表層吸収率 (0.5)、 ϕ_s は日射量である。

②長波長成分による大気輻射： ϕ_{rw}

$$\phi_{rw} = 0.97 \cdot k \cdot T_w^4$$

ここに、 k はStefan-Boltzman定数 ($5.67 \times 10^{-8} \text{Wm}^{-2}\text{K}^{-4}$)、 T_w は水温である。

③大気から長波逆放射： ϕ_a

$$\phi_a = 0.937 \times 10^{-5} k T_a^6 (1.0 + 0.17c^2)$$

ここに、 T_a は気温、 c は雲量である。

(2) 潜熱交換量 Q_e + 顕熱交換量 Q_c

$$Q_e + Q_c = \rho(a + b \cdot W) \cdot (e_s - \psi \cdot e_a) \left(L_v + c \cdot T_s + N \frac{(T_s - T_a)}{(e_s - \psi \cdot e_a)} \right)$$

ここに、

密度 ρ : 水の密度 ($1 \text{ g}/\text{cm}^3$)

実験定数 a : $0.000308 \text{ m}/\text{day}/\text{mmHg}$

実験定数 b : $0.000185 \text{ sec}/\text{day}/\text{mmHg}$

飽和蒸気圧 e : 温度より求められる数値

(添字 s と a はそれぞれ水表面及び空気に対応)

蒸発潜熱 L_v : 水の蒸発潜熱 ($2,256 \text{ kJ}/\text{kg}$)

比熱 c : 水の比熱 (4.217)

定数 N : $269.1 \text{ kcal} \cdot \text{mmHg}/\text{kg}/^\circ\text{C}$

水温 T_s : 予測計算で計算される水温 (初期値: 放熱時 30°C 、採熱時 7°C)

(3) 土面から水体へ供給される熱エネルギー Q_s

$$Q_s = \lambda(T_w - T_s)$$

ここに、土の熱抵抗 λ : 80

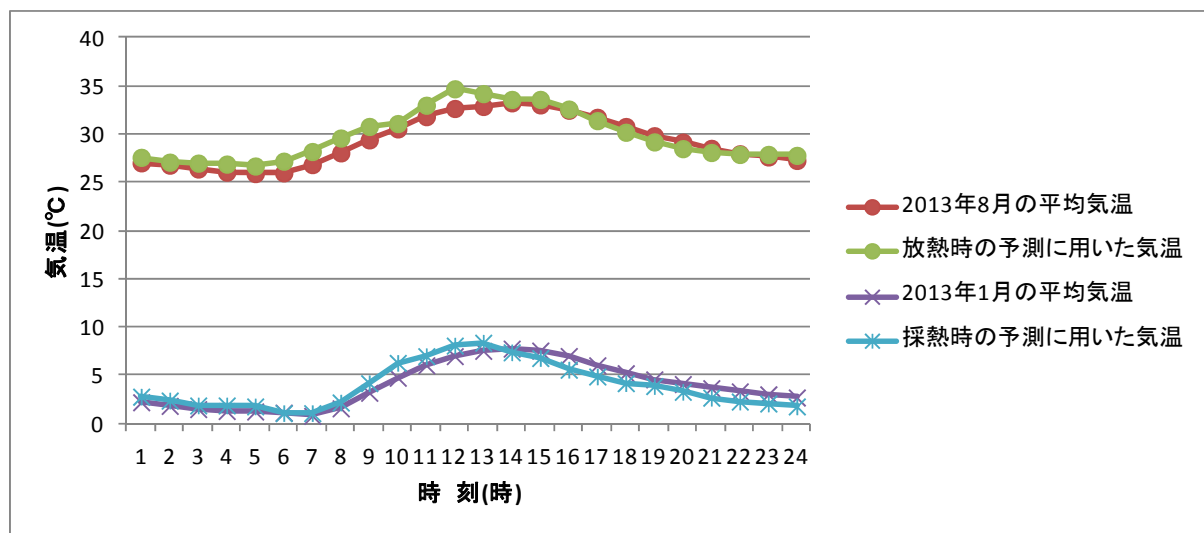
土面温度 T_w : 予測計算で計算される水底温度 (初期値: 放熱時 30°C 、採熱時 7°C)

土中温度 T_s : 放熱時: 23.3°C 、採熱時: 9.9°C とした。

(「日本の標準気象データ (名古屋(ナゴヤ))」より設定)

気温、日射量、雲量、風速、相対湿度は、夏（放熱時）と冬（採熱時）の代表的な1日のデータとして、名古屋地方気象台における観測データのうち、夏の晴れた1日、冬の晴れた1日を代表として、夏（放熱時：2012年8月5日）、冬（採熱時：2012年1月7日）を参考に以下のとおり設定した。

なお、気温を例に、設定した気温データと夏（2013年8月の時刻別平均気温）、冬（2013年1月の時刻別平均気温）を比較すると、1日の気温の時刻変化は概ね一致する。



○気 温(℃)

時 刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
放熱時	27.6	27.1	27.0	26.9	26.7	27.2	28.2	29.6	30.8	31.1	33.0	34.7
採熱時	2.8	2.4	1.9	1.9	1.8	1.1	1.1	2.2	4.2	6.3	7.0	8.1
時 刻	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
放熱時	34.2	33.6	33.6	32.6	31.4	30.2	29.2	28.5	28.1	27.9	27.9	27.8
採熱時	8.4	7.4	6.8	5.6	4.9	4.2	3.9	3.3	2.7	2.3	2.1	1.8

○日射量(MJ/m²)

時 刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
放熱時	0	0	0	0	0	0.2	0.7	1.4	1.9	2.1	2.4	3.1
採熱時	0	0	0	0	0	0	0	0.2	0.8	1.4	1.8	2.0
時 刻	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
放熱時	3.2	2.5	2.1	1.9	1.3	0.4	0.1	0	0	0	0	0
採熱時	2.1	1.8	1.2	0.7	0	0	0	0	0	0	0	0

○雲 量

時 刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
放熱時	2	2	2	3	3	4	4	4	4	5	7	8
採熱時	2	2	2	1	1	0	0	0	0	1	2	3
時 刻	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
放熱時	8	7	7	6	6	5	6	8	9	9	9	9
採熱時	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1

○風速(m/s)

時 刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
放熱時	2.0	2.2	1.6	1.3	2.0	1.5	2.6	1.2	2.6	2.8	4.0	4.3
採熱時	3.2	2.1	3.0	2.0	2.3	2.7	2.4	3.2	2.7	3.0	5.8	7.4
時刻	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
放熱時	4.1	4.8	5.4	6.4	7.0	5.1	5.4	3.7	3.5	3.9	3.6	2.4
採熱時	7.8	8.0	7.2	8.0	6.6	5.6	5.9	3.3	2.7	2.9	3.0	3.0

○相对湿度(%)

時 刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
放熱時	74	74	74	75	78	79	74	68	62	59	51	50
採熱時	88	89	88	85	81	82	80	75	65	51	38	34
時刻	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
放熱時	53	52	54	56	61	64	67	72	76	76	77	78
採熱時	34	36	37	42	42	47	49	54	55	59	61	62

水深 1.0m 水温予測平面図の経時変化

1. 放熱時

10 時



14 時



18 時



°C

36
35
34
33
32
31
30
29

22 時



2 時



6 時



2. 採熱時

10 時



14 時



18 時



°C

7
6
5
4
3
2
1
0

22 時



2 時



6 時



底泥の舞い上がりが発生する速度について、霞ヶ浦の底泥の実験的研究において、流速と底泥の含水比の関係から、底泥の洗掘（舞い上がり）の有無の検討がなされている（図-1 参照）。

名古屋市の公共用水域重金属等調査における中川運河（東海橋）での底質の含水比 30.2～446.4%（名古屋市環境局から聞き取り調査した含水率データから含水比を算出：表-1 参照）を、上記研究結果に照らした場合、本事業の取水・放水流速 0.20m/s は、洗掘（舞い上がり）は生じない流速に分類される。

表-1 中川運河（東海橋）での底質の含水比

調査年度	1998 年	1999 年	2000 年	2001 年	2002 年	2004 年	2008 年	2012 年
含水率(%)	62.7	58.8	52.0	81.6	81.7	46.4	36.4	23.2
含水比(%)	168.1	142.7	108.3	443.5	446.4	86.6	57.2	30.2

注) 名古屋市の公共用水域重金属等調査（名古屋市環境局より聞き取り）の含水率データから含水比を算定。含水比(%) = [含水率(%)] ÷ (100 - [含水率(%)]) × 100

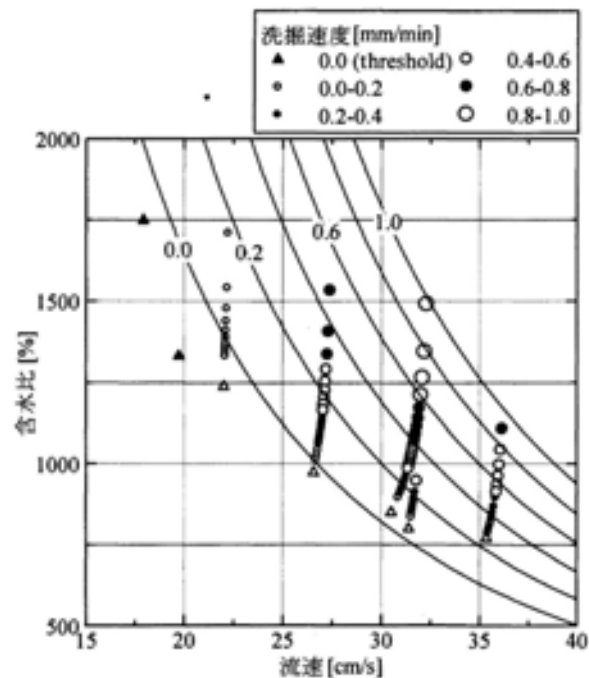


図-1 底泥の舞い上がりに係る流速と底泥の含水比の関係

出典：「霞ヶ浦底泥の洗掘過程に関する実験的研究」（土木学会論文集 No. 740 / II-64, 63-73, 2003. 8）

1. 土壌・地下水浄化対策の概要

(1) 調査結果

区 域	設備履歴	調査結果
A	石炭ガス精製装置 ベンゼン蒸留装置 貯炭場等	ベンゼン、シアソ、重金属の基準不適合土壌が確認された。(用地中央部等に集中)
B	石炭ガス精製装置 油ガス製造設備 貯炭場等	ベンゼン、シアソ、重金属の基準不適合土壌が確認された。(低濃度で比較的浅い)
C	可塑剤等製造装置	ベンゼン、総水銀、六価クロム(低濃度で用地内の一部で確認)

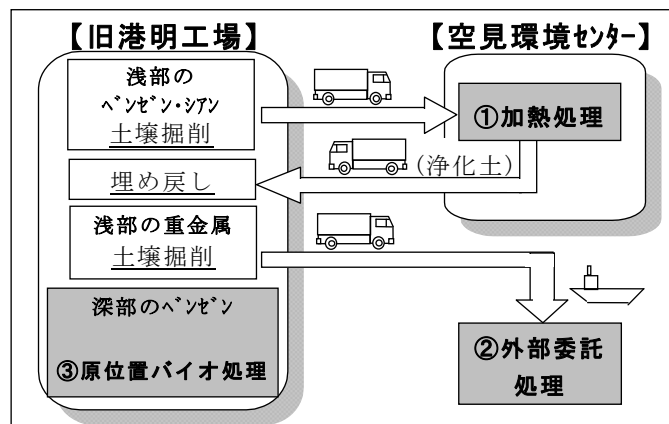
(2) 対策方法

土壌浄化の対策方法は、必要に応じて細分化の調査を行うとともに、物質等に応じて、

① 加熱処理(浅部のベンゼン・シアソ)、② 外部委託処理(浅部の重金属)、③ 原位置バイオ処理(深部のベンゼン)の3つの方法を組み合わせて実施した。

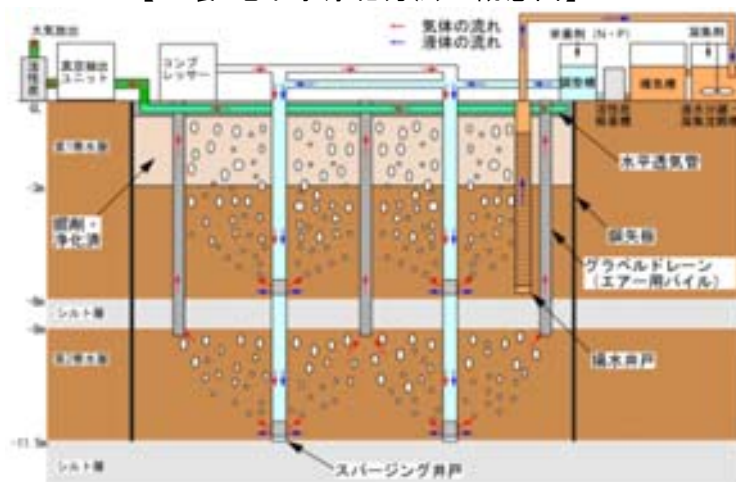
土壌浄化の全体フローを以下の図に示す。

【土壌浄化の全体フロー】



土壌・地下水浄化の対策方法は、「揚水-注水+エアスパーキング工法」等にて対策を行った。浄化方法の概念図を以下の図に示す。

【土壌・地下水浄化方法の概念図】



(3) 対策結果

土壌については、下表に対策結果を示す。

区域	対策方法	処理方法等	対象面積 (ha)	対象深さ (m)	処理土壌量 (万 t)
A 及び B	①加熱処理	加熱（空見環境センターでの処理）	10	GL-0～- 6	28
	②外部委託 処理	加熱・洗浄等 （場外処理）	8	GL-0～- 2	6
	③原位置 バット処理	揮発・微生物分解等 （場外搬出なし）	2	GL-2～-12	23
					合計 57
C	①外部委託 処理	抽出・洗浄等 （場外処理）	4	GL-0～-7	4
					合計 4

2. 対策効果の確認

対策終了後は、名古屋市へ提出したモニタリング計画に従い、対策を実施したエリアにおいて、平成 24 年 1 月～平成 25 年 10 月まで、基本的に 1 回/3 ヶ月の頻度で 2 年間の地下水モニタリングを行い、基準適合を確認して、モニタリング調査を終えている。

工事中の廃棄物等の発生量は、以下のように算出した。

1. 現況施設解体工事

各区域における現況施設毎の床面積は表－1に、その位置は図－1に示すとおりである。

表－1 現況施設の床面積

区 域	番 号	現況施設名	床面積 (m ²)
C 区域	①	木造事務所	500
A 区域	②	ショールーム	1,900
	③	ショールーム周辺の土間	3,900
	④	事務所	500
	⑤	事務所西側の土間	600
	⑥	チェリー	300
	⑦	邦和グリーン	300
	⑧	駐車場	2,900
	⑨	みなとゴルフ	16,500
	⑩	タンク周辺の土間	35,000
	⑪	タンク	1,600
B 区域	⑫	整備事務所	4,500
	⑬	金川社宅	4,100
	⑭	金川社宅周辺の土間	7,800

注) 表中に示す番号は、以下の算定式に示す床面積の現況施設名と対応する。

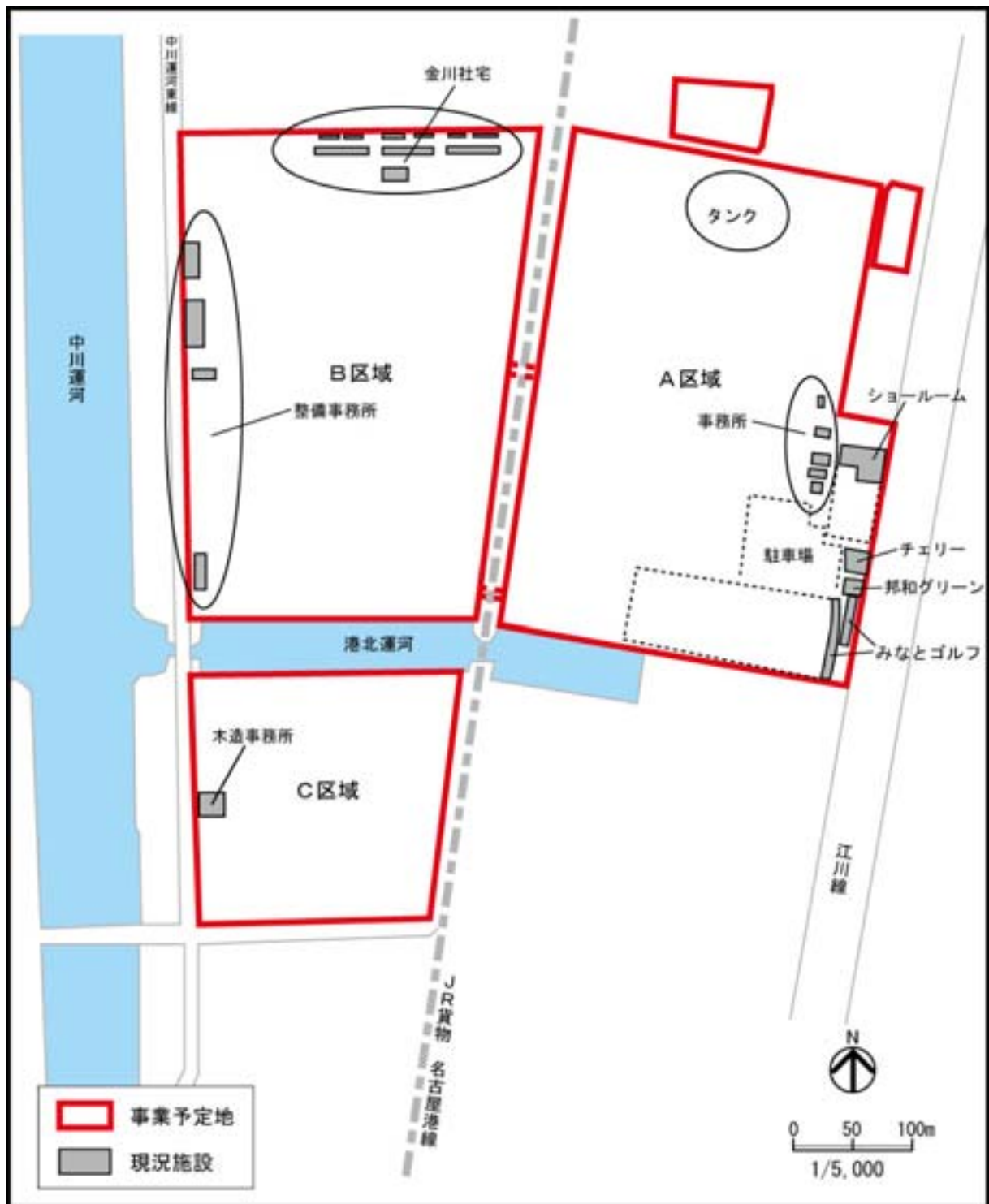


図-1 現況施設の位置図

(1) 1 期工事：C 区域

- ・コンクリート塊

$$\frac{500 \text{ (m}^2\text{)} \times 0.1 \text{ (m}^3\text{/m}^2\text{)} \times 2.5 \text{ (t/m}^3\text{)}}{\text{(床面積①) (原単位) (単位体積重量)}} \div 125 \text{ (t)}$$

- ・木くず

$$\frac{500 \text{ (m}^2\text{)} \times 10 \text{ (kg/m}^2\text{)}}{1,000} \div 5 \text{ (t)}$$

(床面積①) (原単位)

- ・金属くず

$$\frac{500 \text{ (m}^2\text{)} \times 100 \text{ (kg/m}^2\text{)}}{1,000} \div 50 \text{ (t)}$$

(床面積①) (原単位)

- ・ガラス・陶磁器くず

$$\frac{500 \text{ (m}^2\text{)} \times 45 \text{ (kg/m}^2\text{)}}{1,000} \div 23 \text{ (t)}$$

(床面積①) (原単位)

- ・廃プラスチック

$$\frac{500 \text{ (m}^2\text{)} \times 10 \text{ (kg/m}^2\text{)}}{1,000} \div 5 \text{ (t)}$$

(床面積①) (原単位)

- ・その他

$$\frac{500 \text{ (m}^2\text{)} \times 3 \text{ (kg/m}^2\text{)}}{1,000} \div 2 \text{ (t)}$$

(床面積①) (原単位)

(2) 1 期工事：A 区域

- ・コンクリート塊

$((1,900 \text{ (m}^2) \times 0.5 \text{ (m}^3/\text{m}^2)) + (3,900 \text{ (m}^2) \times 0.3 \text{ (m}^3/\text{m}^2))$	
(床面積②)	(原単位)
$+ (800 \text{ (m}^2) \times 0.3 \text{ (m}^3/\text{m}^2)) + (600 \text{ (m}^2) \times 0.3 \text{ (m}^3/\text{m}^2))$	
(床面積④)	(原単位)
$+ (300 \text{ (m}^2) \times 0.4 \text{ (m}^3/\text{m}^2)) + (300 \text{ (m}^2) \times 0.4 \text{ (m}^3/\text{m}^2))$	
(床面積⑥)	(原単位)
$+ (2,900 \text{ (m}^2) \times 0.3 \text{ (m}^3/\text{m}^2)) + (16,500 \text{ (m}^2) \times 0.3 \text{ (m}^3/\text{m}^2))$	
(床面積⑧)	(原単位)
$+ (35,000 \text{ (m}^2) \times 0.25 \text{ (m}^3/\text{m}^2)) + (1,600 \text{ (m}^2) \times 0.5 \text{ (m}^3/\text{m}^2))$	
(床面積⑩)	(原単位)
$\times 2.5 \text{ (t/m}^3) \div 45,400 \text{ (t)}$	
(単位体積重量)	

・木くず

$$\begin{aligned}
 & ((1,900 \text{ (m}^2) \times 5 \text{ (kg/m}^2)) + (800 \text{ (m}^2) \times 5 \text{ (kg/m}^2)) \\
 & \quad \text{(床面積②)} \quad \quad \text{(原単位)} \quad \quad \text{(床面積④)} \quad \quad \text{(原単位)} \\
 & + (300 \text{ (m}^2) \times 5 \text{ (kg/m}^2)) + (300 \text{ (m}^2) \times 5 \text{ (kg/m}^2))) \div 1,000 \doteq 17 \text{ (t)} \\
 & \quad \text{(床面積⑥)} \quad \quad \text{(原単位)} \quad \quad \text{(床面積⑦)} \quad \quad \text{(原単位)}
 \end{aligned}$$

・金属くず

$$\begin{aligned}
 & ((1,900 \text{ (m}^2) \times 150 \text{ (kg/m}^2)) + (3,900 \text{ (m}^2) \times 15 \text{ (kg/m}^2)) \\
 & \quad \text{(床面積②)} \quad \quad \text{(原単位)} \quad \quad \text{(床面積③)} \quad \quad \text{(原単位)} \\
 & + (800 \text{ (m}^2) \times 150 \text{ (kg/m}^2)) + (300 \text{ (m}^2) \times 150 \text{ (kg/m}^2)) \\
 & \quad \text{(床面積④)} \quad \quad \text{(原単位)} \quad \quad \text{(床面積⑥)} \quad \quad \text{(原単位)} \\
 & + (300 \text{ (m}^2) \times 150 \text{ (kg/m}^2)) + (16,500 \text{ (m}^2) \times 15 \text{ (kg/m}^2)) \\
 & \quad \text{(床面積⑦)} \quad \quad \text{(原単位)} \quad \quad \text{(床面積⑨)} \quad \quad \text{(原単位)} \\
 & + (1,600 \text{ (m}^2) \times 200 \text{ (kg/m}^2))) \div 1,000 \doteq 1,121 \text{ (t)} \\
 & \quad \text{(床面積⑪)} \quad \quad \text{(原単位)}
 \end{aligned}$$

・ガラス・陶磁器くず

$$\begin{aligned}
 & ((1,900 \text{ (m}^2) \times 55 \text{ (kg/m}^2)) + (800 \text{ (m}^2) \times 30 \text{ (kg/m}^2)) \\
 & \quad \text{(床面積②)} \quad \quad \text{(原単位)} \quad \quad \text{(床面積④)} \quad \quad \text{(原単位)} \\
 & + (300 \text{ (m}^2) \times 55 \text{ (kg/m}^2)) + (300 \text{ (m}^2) \times 30 \text{ (kg/m}^2))) \div 1,000 \doteq 154 \text{ (t)} \\
 & \quad \text{(床面積⑥)} \quad \quad \text{(原単位)} \quad \quad \text{(床面積⑦)} \quad \quad \text{(原単位)}
 \end{aligned}$$

・廃プラスチック

$$\begin{aligned}
 & ((1,900 \text{ (m}^2) \times 10 \text{ (kg/m}^2)) + (800 \text{ (m}^2) \times 10 \text{ (kg/m}^2)) \\
 & \quad \text{(床面積②)} \quad \quad \text{(原単位)} \quad \quad \text{(床面積④)} \quad \quad \text{(原単位)} \\
 & + (300 \text{ (m}^2) \times 10 \text{ (kg/m}^2)) + (300 \text{ (m}^2) \times 10 \text{ (kg/m}^2))) \div 1,000 \doteq 33 \text{ (t)} \\
 & \quad \text{(床面積⑥)} \quad \quad \text{(原単位)} \quad \quad \text{(床面積⑦)} \quad \quad \text{(原単位)}
 \end{aligned}$$

・その他

$$\begin{aligned}
 & ((1,900 \text{ (m}^2) \times 3 \text{ (kg/m}^2)) + (800 \text{ (m}^2) \times 5 \text{ (kg/m}^2)) \\
 & \quad \text{(床面積②)} \quad \quad \text{(原単位)} \quad \quad \text{(床面積④)} \quad \quad \text{(原単位)} \\
 & + (300 \text{ (m}^2) \times 3 \text{ (kg/m}^2)) + (300 \text{ (m}^2) \times 3 \text{ (kg/m}^2)) \\
 & \quad \text{(床面積⑥)} \quad \quad \text{(原単位)} \quad \quad \text{(床面積⑦)} \quad \quad \text{(原単位)} \\
 & + (16,500 \text{ (m}^2) \times 5 \text{ (kg/m}^2))) \div 1,000 \doteq 94 \text{ (t)} \\
 & \quad \text{(床面積⑨)} \quad \quad \text{(原単位)}
 \end{aligned}$$

(3) 1期工事：B区域

・コンクリート塊

$$\begin{aligned}
 & ((1,500 \text{ (m}^2) \times 0.3 \text{ (m}^3/\text{m}^2)) + (1,300 \text{ (m}^2) \times 0.5 \text{ (m}^3/\text{m}^2)) \\
 & \quad \text{(床面積⑫)} \quad \quad \text{(原単位)} \quad \quad \text{(床面積⑬)} \quad \quad \text{(原単位)} \\
 & + (2,500 \text{ (m}^2) \times 0.3 \text{ (m}^3/\text{m}^2))) \times 2.5 \text{ (t/m}^3) \doteq 4,625 \text{ (t)} \\
 & \quad \text{(床面積⑭)} \quad \quad \text{(原単位)} \quad \quad \text{(単位体積重量)}
 \end{aligned}$$

・ 木くず

$$\begin{aligned} & ((1,500 \text{ (m}^2) \times 10 \text{ (kg/m}^2)) + (1,300 \text{ (m}^2) \times 7 \text{ (kg/m}^2))) \\ & \quad \text{(床面積⑫)} \quad \quad \text{(原単位)} \quad \quad \text{(床面積⑬)} \quad \quad \text{(原単位)} \\ & \div 1,000 \div 24 \text{ (t)} \end{aligned}$$

・ 金属くず

$$\begin{aligned} & ((1,500 \text{ (m}^2) \times 150 \text{ (kg/m}^2)) + (1,300 \text{ (m}^2) \times 150 \text{ (kg/m}^2))) \\ & \quad \text{(床面積⑫)} \quad \quad \text{(原単位)} \quad \quad \text{(床面積⑬)} \quad \quad \text{(原単位)} \\ & \div 1,000 \div 420 \text{ (t)} \end{aligned}$$

・ ガラス・陶磁器くず

$$\begin{aligned} & ((1,500 \text{ (m}^2) \times 30 \text{ (kg/m}^2)) + (1,300 \text{ (m}^2) \times 30 \text{ (kg/m}^2))) \\ & \quad \text{(床面積⑫)} \quad \quad \text{(原単位)} \quad \quad \text{(床面積⑬)} \quad \quad \text{(原単位)} \\ & \div 1,000 \div 84 \text{ (t)} \end{aligned}$$

・ 廃プラスチック

$$\begin{aligned} & ((1,500 \text{ (m}^2) \times 10 \text{ (kg/m}^2)) + (1,300 \text{ (m}^2) \times 5 \text{ (kg/m}^2))) \\ & \quad \text{(床面積⑫)} \quad \quad \text{(原単位)} \quad \quad \text{(床面積⑬)} \quad \quad \text{(原単位)} \\ & \div 1,000 \div 22 \text{ (t)} \end{aligned}$$

・ その他

$$\begin{aligned} & ((1,500 \text{ (m}^2) \times 5 \text{ (kg/m}^2)) + (1,300 \text{ (m}^2) \times 5 \text{ (kg/m}^2))) \div 1,000 \div 14 \text{ (t)} \\ & \quad \text{(床面積⑫)} \quad \quad \text{(原単位)} \quad \quad \text{(床面積⑬)} \quad \quad \text{(原単位)} \end{aligned}$$

(4) 2期工事：B区域

・ コンクリート塊

$$\begin{aligned} & ((3,000 \text{ (m}^2) \times 0.3 \text{ (m}^3/\text{m}^2)) + (2,800 \text{ (m}^2) \times 0.5 \text{ (m}^3/\text{m}^2))) \\ & \quad \text{(床面積⑫)} \quad \quad \text{(原単位)} \quad \quad \text{(床面積⑬)} \quad \quad \text{(原単位)} \\ & + (5,300 \text{ (m}^2) \times 0.3 \text{ (m}^3/\text{m}^2)) \times 2.5 \text{ (t/m}^3) \div 9,725 \text{ (t)} \\ & \quad \text{(床面積⑭)} \quad \quad \text{(原単位)} \quad \quad \text{(単位体積重量)} \end{aligned}$$

・ 木くず

$$\begin{aligned} & ((3,000 \text{ (m}^2) \times 10 \text{ (kg/m}^2)) + (2,800 \text{ (m}^2) \times 7 \text{ (kg/m}^2))) \\ & \quad \text{(床面積⑫)} \quad \quad \text{(原単位)} \quad \quad \text{(床面積⑬)} \quad \quad \text{(原単位)} \\ & \div 1,000 \div 50 \text{ (t)} \end{aligned}$$

・ 金属くず

$$\begin{aligned} & ((3,000 \text{ (m}^2) \times 150 \text{ (kg/m}^2)) + (2,800 \text{ (m}^2) \times 150 \text{ (kg/m}^2))) \\ & \quad \text{(床面積⑫)} \quad \quad \text{(原単位)} \quad \quad \text{(床面積⑬)} \quad \quad \text{(原単位)} \\ & \div 1,000 \div 870 \text{ (t)} \end{aligned}$$

- ・ガラス・陶磁器くず

$$\frac{((3,000 \text{ (m}^2) \times 30 \text{ (kg/m}^2)) + (2,800 \text{ (m}^2) \times 30 \text{ (kg/m}^2)))}{1,000} \div 174 \text{ (t)}$$

(床面積⑫) (原単位) (床面積⑬) (原単位)

- ・廃プラスチック

$$\frac{((3,000 \text{ (m}^2) \times 10 \text{ (kg/m}^2)) + (2,800 \text{ (m}^2) \times 5 \text{ (kg/m}^2)))}{1,000} \div 44 \text{ (t)}$$

(床面積⑫) (原単位) (床面積⑬) (原単位)

- ・その他

$$\frac{((3,000 \text{ (m}^2) \times 5 \text{ (kg/m}^2)) + (2,800 \text{ (m}^2) \times 5 \text{ (kg/m}^2)))}{1,000} \div 29 \text{ (t)}$$

(床面積⑫) (原単位) (床面積⑬) (原単位)

2. 地表面舗装部除去工事

(1) 1期工事：C区域

- ・コンクリート塊

$$\frac{14,900 \text{ (m}^2) \times 1.0 \text{ (m)} \times 2,500 \text{ (kg/m}^3)}{1,000} \div 37,250 \text{ (t)}$$

(延べ面積) (想定舗装厚) (単位体積重量)

- ・アスファルト

$$\frac{14,900 \text{ (m}^2) \times 0.05 \text{ (m)} \times 2,400 \text{ (kg/m}^3)}{1,000} = 1,788 \text{ (t)}$$

(延べ面積) (想定舗装厚) (単位体積重量)

(2) 1期工事：A区域

- ・コンクリート塊

$$\frac{5,300 \text{ (m}^2) \times 1.0 \text{ (m)} \times 2,500 \text{ (kg/m}^3)}{1,000} = 13,250 \text{ (t)}$$

(延べ面積) (想定舗装厚) (単位体積重量)

- ・アスファルト

$$\frac{98,300 \text{ (m}^2) \times 0.05 \text{ (m)} \times 2,400 \text{ (kg/m}^3)}{1,000} = 11,796 \text{ (t)}$$

(延べ面積) (想定舗装厚) (単位体積重量)

(3) 1期工事：B区域

- ・アスファルト

$$\frac{1,900 \text{ (m}^2) \times 0.05 \text{ (m)} \times 2,400 \text{ (kg/m}^3)}{1,000} = 228 \text{ (t)}$$

(延べ面積) (想定舗装厚) (単位体積重量)

(4) 2期工事：B区域

・コンクリート塊

$$10,700 \text{ (m}^2\text{)} \times 1.0 \text{ (m)} \times 2,500 \text{ (kg/m}^3\text{)} \div 1,000 = 26,750 \text{ (t)}$$

(延べ面積) (想定舗装厚) (単位体積重量)

・アスファルト

$$86,000 \text{ (m}^2\text{)} \times 0.05 \text{ (m)} \times 2,400 \text{ (kg/m}^3\text{)} \div 1,000 = 10,320 \text{ (t)}$$

(延べ面積) (想定舗装厚) (単位体積重量)

3. 熱源施設・新施設等建設工事

3-1 汚泥及び建設残土

(1) 1期工事：C区域

・汚 泥

$$308 \text{ (本)} \times (\pi \times (0.6 \text{ (m)})^2 \times 25 \text{ (m)}) \div 8,708 \text{ (m}^3\text{)}$$

(杭数) (杭の半径) (杭の長さ)

・掘削土

$$4,227 \text{ (m}^2\text{)} \times 3 \text{ (m)} \times (100 \text{ (\%)} - 70 \text{ (\%)}) = 3,804 \text{ (m}^3\text{)}$$

(掘削面積) (掘削深度) (埋戻率)

(2) 1期工事：A区域

・汚 泥

$$\text{商業施設： } 757 \text{ (本)} \times (\pi \times (0.5 \text{ (m)})^2 \times 40 \text{ (m)}) \div 23,800 \text{ (m}^3\text{)}$$

(杭数) (杭の半径) (杭の長さ)

$$\text{住 宅： } 148 \text{ (本)} \times (\pi \times (0.75 \text{ (m)})^2 \times 40 \text{ (m)}) \div 10,500 \text{ (m}^3\text{)}$$

(杭数) (杭の半径) (杭の長さ)

$$\text{エネルギー施設： } 56 \text{ (本)} \times (\pi \times (0.75 \text{ (m)})^2 \times 40 \text{ (m)}) \div 4,000 \text{ (m}^3\text{)}$$

(杭数) (杭の半径) (杭の長さ)

$$\text{合計} \div 38,300 \text{ (m}^3\text{)}$$

・掘削土

$$\text{商業施設： } 43,500 \text{ (m}^2\text{)} \times 1.5 \text{ (m)} = 65,250 \text{ (m}^3\text{)}$$

(掘削面積) (現地盤からの掘削深度)

$$\text{住 宅： } 8,600 \text{ (m}^2\text{)} \times 0.5 \text{ (m)} = 4,300 \text{ (m}^3\text{)}$$

(掘削面積) (現地盤からの掘削深度)

$$\text{エネルギー施設： } 1,600 \text{ (m}^2\text{)} \times 1.5 \text{ (m)} = 2,400 \text{ (m}^3\text{)}$$

(掘削面積) (現地盤からの掘削深度)

$$\text{合計} \div 71,950 \text{ (m}^3\text{)}$$

(3) 2期工事：B区域

・汚 泥

$$\begin{array}{lcl} \text{複合業務施設} : 915 \text{ (本)} \times (\pi \times (0.5 \text{ (m)})^2 \times 40 \text{ (m)}) \div & 28,700 \text{ (m}^3\text{)} \\ \text{(杭数)} & \text{(杭の半径)} & \text{(杭の長さ)} \end{array}$$

$$\begin{array}{lcl} \text{住 宅} : 108 \text{ (本)} \times (\pi \times (0.75 \text{ (m)})^2 \times 40 \text{ (m)}) \div & 7,600 \text{ (m}^3\text{)} \\ \text{(杭数)} & \text{(杭の半径)} & \text{(杭の長さ)} \end{array}$$

$$\begin{array}{lcl} \text{エネルギー施設} : 112 \text{ (本)} \times (\pi \times (0.75 \text{ (m)})^2 \times 40 \text{ (m)}) \div & 7,900 \text{ (m}^3\text{)} \\ \text{(杭数)} & \text{(杭の半径)} & \text{(杭の長さ)} \end{array}$$

$$\text{合計} \div 44,200 \text{ (m}^3\text{)}$$

・掘削土

$$\begin{array}{lcl} \text{複合業務施設} : 33,050 \text{ (m}^2\text{)} \times 1.5 \text{ (m)} & = & 49,575 \text{ (m}^3\text{)} \\ \text{(掘削面積)} & \text{(現地盤からの掘削深度)} & \end{array}$$

$$\begin{array}{lcl} \text{住 宅} : 5,300 \text{ (m}^2\text{)} \times 0.5 \text{ (m)} & = & 2,650 \text{ (m}^3\text{)} \\ \text{(掘削面積)} & \text{(現地盤からの掘削深度)} & \end{array}$$

$$\begin{array}{lcl} \text{エネルギー施設} : 2,300 \text{ (m}^2\text{)} \times 1.5 \text{ (m)} & = & 3,450 \text{ (m}^3\text{)} \\ \text{(掘削面積)} & \text{(現地盤からの掘削深度)} & \end{array}$$

$$\text{合計} \div 55,675 \text{ (m}^3\text{)}$$

3-2 建設廃材

建設廃材の発生量は、表－１に示す用途別の原単位を用いて、以下のとおり推定した。
また、地区内幹線道路については、工事計画をもとに推定した。

表－１ 用途別原単位

工 事	区 域	用 途	原単位調査結果	
			用途区分	原単位 (kg/m ²)
1 期工事	C 区域	ゴルフ練習所	その他 (S 造 : 3,000m ² 未満)	40.0
		クラブハウス	その他 (S 造 : 1,000m ² 未満)	32.9
		喫茶店	店 舗 (S 造 : 1,000m ² 未満)	31.8
		事務所	事務所 (S 造 : 1,000m ² 未満)	41.6
		倉 庫	倉 庫 (S 造 : 1,000m ² 未満)	16.3
		スポーツ施設	その他 (S 造 : 10,000m ² 以上)	23.5
		駐車場	工 場 (S 造 : 10,000m ² 未満)	17.4
	A 区域	商業施設	店 舗 (S 造 : 10,000m ² 以上)	25.3
		駐車場	工 場 (S 造 : 10,000m ² 以上)	13.5
		集合住宅	集合住宅 (RC 造 : 10,000m ² 未満)	31.5
		エネルギー施設	その他 (RC 造 : 6,000m ² 未満)	40.1
	B 区域	エクステージョン	工 場 (S 造 : 3,000m ² 未満)	29.9
2 期工事	B 区域	複合業務施設	事務所 (S 造 : 10,000m ² 以上)	31.2
		集合住宅	集合住宅 (RC 造 : 10,000m ² 以上)	31.5
		エネルギー施設	その他 (RC 造 : 10,000m ² 未満)	41.8

出典)「建築系混合廃棄物の原単位調査報告書」(社団法人 日本建設業連合会, 平成 24 年)

① 1 期工事 : C 区域

・ゴルフ練習場

$$\frac{1,620 \text{ (m}^2\text{)} \times 40.0 \text{ (kg/m}^2\text{)}}{1,000} \div 65 \text{ (t)}$$

(延べ面積) (原単位)

・クラブハウス

$$\frac{800 \text{ (m}^2\text{)} \times 32.9 \text{ (kg/m}^2\text{)}}{1,000} \div 26 \text{ (t)}$$

(延べ面積) (原単位)

・喫茶店

$$\frac{730 \text{ (m}^2\text{)} \times 31.8 \text{ (kg/m}^2\text{)}}{1,000} \div 23 \text{ (t)}$$

(延べ面積) (原単位)

・事務所

$$\frac{520 \text{ (m}^2\text{)} \times 41.6 \text{ (kg/m}^2\text{)}}{1,000} \div 22 \text{ (t)}$$

(延べ面積) (原単位)

・倉 庫

$$\frac{420 \text{ (m}^2\text{)} \times 16.3 \text{ (kg/m}^2\text{)}}{1,000} \div 7 \text{ (t)}$$

(延べ面積) (原単位)

- ・スポーツ施設

$$\begin{array}{l} 14,700 \text{ (m}^2\text{)} \times 23.5 \text{ (kg/m}^2\text{)} \div 1,000 \div 345 \text{ (t)} \\ \text{(延べ面積)} \qquad \text{(原単位)} \end{array}$$

- ・駐車場

$$\begin{array}{l} 9,800 \text{ (m}^2\text{)} \times 17.4 \text{ (kg/m}^2\text{)} \div 1,000 \div 171 \text{ (t)} \\ \text{(延べ面積)} \qquad \text{(原単位)} \end{array}$$

$$\text{合 計} = 65 + 26 + 23 + 22 + 7 + 345 + 171 = 659 \text{ (t)}$$

② 1期工事：A区域

- ・商業施設

$$\begin{array}{l} 110,000 \text{ (m}^2\text{)} \times 25.3 \text{ (kg/m}^2\text{)} \div 1,000 \div 2,783 \text{ (t)} \\ \text{(延べ面積)} \qquad \text{(原単位)} \end{array}$$

- ・駐車場

$$\begin{array}{l} 93,100 \text{ (m}^2\text{)} \times 13.5 \text{ (kg/m}^2\text{)} \div 1,000 \div 1,257 \text{ (t)} \\ \text{(延べ面積)} \qquad \text{(原単位)} \end{array}$$

- ・集合住宅

$$\begin{array}{l} 65,200 \text{ (m}^2\text{)} \times 31.5 \text{ (kg/m}^2\text{)} \div 1,000 \div 2,054 \text{ (t)} \\ \text{(延べ面積)} \qquad \text{(原単位)} \end{array}$$

- ・エネルギー施設

$$\begin{array}{l} \underline{4,400 \text{ (m}^2\text{)}} \times \underline{40.1 \text{ (kg/m}^2\text{)}} \div 1,000 \div \underline{176 \text{ (t)}} \\ \text{(延べ面積)} \qquad \text{(原単位)} \end{array}$$

- ・地区内幹線道路

$$\begin{array}{l} 70,000 \text{ (kg)} + 4,860 \text{ (kg)} + 32,200 \text{ (kg)} \div 107 \text{ (t)} \\ \text{(コンクリート塊)} \quad \text{(木くず)} \quad \text{(金属くず)} \end{array}$$

$$\text{合 計} = 2,783 + 1,257 + 2,054 + \underline{176} + 107 = \underline{6,377 \text{ (t)}}$$

③ 1期工事：B区域

- ・エコステーション

$$\begin{array}{l} 1,000 \text{ (m}^2\text{)} \times 29.9 \text{ (kg/m}^2\text{)} \div 1,000 \div 30 \text{ (t)} \\ \text{(延べ面積)} \qquad \text{(原単位)} \end{array}$$

④ 2期工事：B区域

- ・複合業務施設

$$\begin{array}{l} 154,400 \text{ (m}^2\text{)} \times 31.2 \text{ (kg/m}^2\text{)} \div 1,000 \div 4,817 \text{ (t)} \\ \text{(延べ面積)} \qquad \text{(原単位)} \end{array}$$

• 集合住宅

$$\frac{52,000 \text{ (m}^2\text{)} \times 31.5 \text{ (kg/m}^2\text{)}}{1,000} \div 1,638 \text{ (t)}$$

(延べ面積) (原単位)

- ・エネルギー施設

$$\frac{8,000 \text{ (m}^2\text{)} \times \underline{41.8 \text{ (kg/m}^2\text{)}}}{1,000} \div \underline{334 \text{ (t)}}$$

(延べ面積) (原単位)

$$\text{合 計} = 4,817 + 1,638 + \underline{\underline{334}} = \underline{\underline{6,789}} \text{ (t)}$$

供用時における廃棄物等の算出は、以下の手順で行った。

1. 用途の設定

熱源施設・新施設等の用途は、事業計画に基づき、表－1 のとおりとした。

表－1 熱源施設・新施設等の用途

区 域	用 途
C 区域	ゴルフ練習場
	クラブハウス
	喫茶店
	事務所
	倉 庫
	スポーツ施設
	駐車場
	緑地等
A 区域	商業施設（小売店舗・飲食店）
	集合住宅
	エネルギー施設
	駐車場
	緑地等
B 区域	エコステーション
	複合業務施設
	集合住宅
	エネルギー施設
	駐車場
	緑地等

2. 廃棄物等発生量の推定

(1) 商業施設（小売店舗）及び集合住宅以外の用途

① 廃棄物

商業施設（小売店舗）及び集合住宅以外の用途から発生する再利用できない廃棄物量は、表－2 に示す用途別の廃棄物発生原単位を用いて、以下のとおり推定した。

また、緑地等については、現況の公園の維持管理の実態を基に原単位を設定した。

表－２ 廃棄物発生原単位

< C 区域 >

用 途 区 分	原単位 の用途	廃 棄 物 発生原単位 ($\text{m}^3/1000\text{m}^2 \cdot \text{日}$)
ゴルフ練習場	文化施設	1.0
クラブハウス	文化施設	1.0
喫茶店	飲食店	1.5
事務所	事務所ビル	1.0
倉 庫	共用施設	0.1
スポーツ施設	文化施設	1.0
駐車場	共用施設	0.1

< A 区域 >

用 途 区 分	原単位 の用途	廃 棄 物 発生原単位 ($\text{m}^3/1000\text{m}^2 \cdot \text{日}$)
商業施設	飲食店	1.5
エネルギー施設	共用施設	0.1
駐車場	共用施設	0.1

< B 区域 >

用 途 区 分	原単位 の用途	廃 棄 物 発生原単位 ($\text{m}^3/1000\text{m}^2 \cdot \text{日}$)
エコステーション	共用施設	0.1
複合業務施設	事務所ビル	1.0
エネルギー施設	共用施設	0.1
駐車場	共用施設	0.1

出典)「事業用建築物における廃棄物保管場所及び再利用の対象となる物の保管場所設置に関する基準」(名古屋市, 平成 21 年)

< C 区域 >

・ ゴルフ練習場

$$\frac{1,620 (\text{m}^2)}{(\text{専有面積})} \div 1000 \times 1.0 (\text{m}^3/1000\text{m}^2 \cdot \text{日}) \div (\text{原単位}) = 1.6 (\text{m}^3/\text{日})$$

・ クラブハウス

$$\frac{800 (\text{m}^2)}{(\text{専有面積})} \div 1000 \times 1.0 (\text{m}^3/1000\text{m}^2 \cdot \text{日}) \div (\text{原単位}) = 0.8 (\text{m}^3/\text{日})$$

・ 喫茶店

$$\frac{730 (\text{m}^2)}{(\text{専有面積})} \div 1000 \times 1.5 (\text{m}^3/1000\text{m}^2 \cdot \text{日}) \div (\text{原単位}) = 1.1 (\text{m}^3/\text{日})$$

・ 事務所

$$\begin{array}{l} 520 \text{ (m}^2\text{)} \div 1000 \times 1.0 \text{ (m}^3\text{/1000m}^2\cdot\text{日)} \rightleftharpoons 0.5 \text{ (m}^3\text{/日)} \\ \text{(専有面積)} \qquad \qquad \qquad \text{(原単位)} \end{array}$$

・ 倉 庫

$$\begin{array}{l} 420 \text{ (m}^2\text{)} \div 1000 \times 0.1 \text{ (m}^3\text{/1000m}^2\cdot\text{日)} \rightleftharpoons 0.0 \text{ (m}^3\text{/日)} \\ \text{(専有面積)} \qquad \qquad \qquad \text{(原単位)} \end{array}$$

・ スポーツ施設

$$\begin{array}{l} 14,700 \text{ (m}^2\text{)} \div 1000 \times 1.0 \text{ (m}^3\text{/1000m}^2\cdot\text{日)} \rightleftharpoons 14.7 \text{ (m}^3\text{/日)} \\ \text{(専有面積)} \qquad \qquad \qquad \text{(原単位)} \end{array}$$

・ 駐車場

$$\begin{array}{l} 17,900 \text{ (m}^2\text{)} \div 1000 \times 0.1 \text{ (m}^3\text{/1000m}^2\cdot\text{日)} \rightleftharpoons 1.8 \text{ (m}^3\text{/日)} \\ \text{(専有面積)} \qquad \qquad \qquad \text{(原単位)} \end{array}$$

< A 区域 >

・ 商業施設（飲食店）

$$\begin{array}{l} 4,300 \text{ (m}^2\text{)} \div 1000 \times 1.5 \text{ (m}^3\text{/1000m}^2\cdot\text{日)} \rightleftharpoons 6.5 \text{ (m}^3\text{/日)} \\ \text{(専有面積)} \qquad \qquad \qquad \text{(原単位)} \end{array}$$

・ エネルギー施設

$$\begin{array}{l} \underline{4,400} \text{ (m}^2\text{)} \div 1000 \times 0.1 \text{ (m}^3\text{/1000m}^2\cdot\text{日)} \rightleftharpoons \underline{0.4} \text{ (m}^3\text{/日)} \\ \text{(専有面積)} \qquad \qquad \qquad \text{(原単位)} \end{array}$$

・ 駐車場

$$\begin{array}{l} 93,100 \text{ (m}^2\text{)} \div 1000 \times 0.1 \text{ (m}^3\text{/1000m}^2\cdot\text{日)} \rightleftharpoons 9.3 \text{ (m}^3\text{/日)} \\ \text{(専有面積)} \qquad \qquad \qquad \text{(原単位)} \end{array}$$

< B 区域 >

・ エコステーション

$$\begin{array}{l} 7,000 \text{ (m}^2\text{)} \div 1000 \times 0.1 \text{ (m}^3\text{/1000m}^2\cdot\text{日)} \rightleftharpoons 0.7 \text{ (m}^3\text{/日)} \\ \text{(専有面積)} \qquad \qquad \qquad \text{(原単位)} \end{array}$$

・ 複合業務施設

$$\begin{array}{l} 154,400 \text{ (m}^2\text{)} \div 1000 \times 1.0 \text{ (m}^3\text{/1000m}^2\cdot\text{日)} \rightleftharpoons 154.4 \text{ (m}^3\text{/日)} \\ \text{(専有面積)} \qquad \qquad \qquad \text{(原単位)} \end{array}$$

・ エネルギー施設

$$\begin{array}{l} 8,000 \text{ (m}^2\text{)} \div 1000 \times 0.1 \text{ (m}^3\text{/1000m}^2\cdot\text{日)} \rightleftharpoons 0.8 \text{ (m}^3\text{/日)} \\ \text{(専有面積)} \qquad \qquad \qquad \text{(原単位)} \end{array}$$

・ 駐車場

$$\begin{array}{l} 15,000 \text{ (m}^2\text{)} \div 1000 \times 0.1 \text{ (m}^3\text{/1000m}^2\cdot\text{日)} \rightleftharpoons 1.5 \text{ (m}^3\text{/日)} \\ \text{(専有面積)} \qquad \qquad \qquad \text{(原単位)} \end{array}$$

② 再利用対象物

商業以外の用途から発生する再利用対象物量は、表－３に示す用途別の再利用対象物発生原単位を用いて、以下のとおり推定した。

緑地等については、現況でウッドチップ化、堆肥化等で全量再利用されていることから、100%再利用と想定した。

表－３ 再利用対象物発生原単位

< C 区域 >

用 途 区 分	原単位 の用途	再利用対象物 発 生 原 単 位 ($\text{m}^3/1000\text{m}^2 \cdot \text{日}$)
ゴルフ練習場	文化施設	1.5
クラブハウス	文化施設	1.5
喫茶店	飲食店	2.0
事務所	事務所ビル	1.5
倉 庫	共用施設	1.0
スポーツ施設	文化施設	1.5
駐車場	共用施設	1.0

< A 区域 >

用 途 区 分	原単位 の用途	再利用対象物 発 生 原 単 位 ($\text{m}^3/1000\text{m}^2 \cdot \text{日}$)
商業施設	飲食店	2.0
エネルギー施設	共用施設	1.0
駐車場	共用施設	1.0

< B 区域 >

用 途 区 分	原単位 の用途	再利用対象物 発 生 原 単 位 ($\text{m}^3/1000\text{m}^2 \cdot \text{日}$)
エコステーション	共用施設	1.0
複合業務施設	事務所ビル	1.5
エネルギー施設	共用施設	1.0
駐車場	共用施設	1.0

出典)「事業用建築物における廃棄物保管場所及び再利用の対象となる物の保管場所設置に関する基準」(名古屋市, 平成 21 年)

<緑地等の原単位>

現況の公園（公園 1 及び 2：合計 6,910m²）における芝草刈・剪定枝については、芝草刈が年 4 回、剪定枝が年 1～2 回の作業を行っており、刈草・剪定枝の搬出量は、年間で 2t 車 14 台程度である。

2t トラックの荷台容量約 2m³から、年間 28m³。現況の公園面積で除すと 0.004m³/m²・年、0.000011m³/m²・日。

< C 区域 >

・ゴルフ練習場

$$\begin{array}{l} 1,620 \text{ (m}^2\text{)} \div 1000 \times 1.5 \text{ (m}^3\text{/1000m}^2\text{・日)} \div 2.4 \text{ (m}^3\text{/日)} \\ \text{(専有面積)} \qquad \qquad \qquad \text{(原単位)} \end{array}$$

・クラブハウス

$$\begin{array}{l} 800 \text{ (m}^2\text{)} \div 1000 \times 1.5 \text{ (m}^3\text{/1000m}^2\text{・日)} = 1.2 \text{ (m}^3\text{/日)} \\ \text{(専有面積)} \qquad \qquad \qquad \text{(原単位)} \end{array}$$

・喫茶店

$$\begin{array}{l} 730 \text{ (m}^2\text{)} \div 1000 \times 2.0 \text{ (m}^3\text{/1000m}^2\text{・日)} \div 1.5 \text{ (m}^3\text{/日)} \\ \text{(専有面積)} \qquad \qquad \qquad \text{(原単位)} \end{array}$$

・事務所

$$\begin{array}{l} 520 \text{ (m}^2\text{)} \div 1000 \times 1.5 \text{ (m}^3\text{/1000m}^2\text{・日)} \div 0.8 \text{ (m}^3\text{/日)} \\ \text{(専有面積)} \qquad \qquad \qquad \text{(原単位)} \end{array}$$

・倉庫

$$\begin{array}{l} 420 \text{ (m}^2\text{)} \div 1000 \times 1.0 \text{ (m}^3\text{/1000m}^2\text{・日)} \div 0.4 \text{ (m}^3\text{/日)} \\ \text{(専有面積)} \qquad \qquad \qquad \text{(原単位)} \end{array}$$

・スポーツ施設

$$\begin{array}{l} 14,700 \text{ (m}^2\text{)} \div 1000 \times 1.5 \text{ (m}^3\text{/1000m}^2\text{・日)} \div 22.0 \text{ (m}^3\text{/日)} \\ \text{(専有面積)} \qquad \qquad \qquad \text{(原単位)} \end{array}$$

・駐車場

$$\begin{array}{l} 17,900 \text{ (m}^2\text{)} \div 1000 \times 1.0 \text{ (m}^3\text{/1000m}^2\text{・日)} \div 17.9 \text{ (m}^3\text{/日)} \\ \text{(専有面積)} \qquad \qquad \qquad \text{(原単位)} \end{array}$$

・緑地等

$$\begin{array}{l} 9,900 \text{ (m}^2\text{)} \times 0.000011 \text{ (m}^3\text{/m}^2\text{・日)} \div 0.1 \text{ (m}^3\text{/日)} \\ \text{(緑地等面積)} \qquad \qquad \qquad \text{(原単位)} \end{array}$$

< A 区域 >

・商業施設（飲食店）

$$\begin{array}{l} 4,300 \text{ (m}^2\text{)} \div 1000 \times 2.0 \text{ (m}^3\text{/1000m}^2\text{・日)} \div 8.6 \text{ (m}^3\text{/日)} \\ \text{(専有面積)} \qquad \qquad \qquad \text{(原単位)} \end{array}$$

- ・エネルギー施設

$$\frac{4,400 \text{ (m}^2\text{)}}{\text{(専有面積)}} \div 1000 \times 1.0 \text{ (m}^3\text{/1000m}^2\text{・日)} \div 4.4 \text{ (m}^3\text{/日)} \\ \text{(原単位)}$$

- ・駐車場

$$\frac{93,100 \text{ (m}^2\text{)}}{\text{(専有面積)}} \div 1000 \times 1.0 \text{ (m}^3\text{/1000m}^2\text{・日)} \div 93.1 \text{ (m}^3\text{/日)} \\ \text{(原単位)}$$

- ・緑地等

$$\frac{26,550 \text{ (m}^2\text{)}}{\text{(緑地等面積)}} \times 0.000011 \text{ (m}^3\text{/m}^2\text{・日)} \div 0.3 \text{ (m}^3\text{/日)} \\ \text{(原単位)}$$

< B 区域 >

- ・エコステーション

$$\frac{7,000 \text{ (m}^2\text{)}}{\text{(専有面積)}} \div 1000 \times 1.0 \text{ (m}^3\text{/1000m}^2\text{・日)} \div 7.0 \text{ (m}^3\text{/日)} \\ \text{(原単位)}$$

- ・複合業務施設

$$\frac{154,400 \text{ (m}^2\text{)}}{\text{(専有面積)}} \div 1000 \times 1.5 \text{ (m}^3\text{/1000m}^2\text{・日)} \div 231.6 \text{ (m}^3\text{/日)} \\ \text{(原単位)}$$

- ・エネルギー施設

$$\frac{8,000 \text{ (m}^2\text{)}}{\text{(専有面積)}} \div 1000 \times 1.0 \text{ (m}^3\text{/1000m}^2\text{・日)} \div 8.0 \text{ (m}^3\text{/日)} \\ \text{(原単位)}$$

- ・駐車場

$$\frac{15,000 \text{ (m}^2\text{)}}{\text{(専有面積)}} \div 1000 \times 1.0 \text{ (m}^3\text{/1000m}^2\text{・日)} \div 15.0 \text{ (m}^3\text{/日)} \\ \text{(原単位)}$$

- ・緑地等

$$\frac{28,800 \text{ (m}^2\text{)}}{\text{(緑地等面積)}} \times 0.000011 \text{ (m}^3\text{/m}^2\text{・日)} \div 0.3 \text{ (m}^3\text{/日)} \\ \text{(原単位)}$$

(2) 商業施設（小売店舗）

商業施設（小売店舗）から発生する廃棄物等の全体量は、表－４に示す種類別発生原単位を用いて、以下のとおり推定した。

また、商業施設（小売店舗）から発生する廃棄物等の全体量から、廃棄物及び再利用対象物それぞれの発生量の推定は、「事業用建築物における廃棄物保管場所設置のあらまし」（名古屋市，平成 21 年）より、以下のとおりとした。

- ・廃棄物：生ごみ等及びその他可燃性廃棄物等
- ・再利用対象物：紙製廃棄物等、金属製廃棄物、ガラス製廃棄物及びプラスチック製廃棄物等

表－４ 種類別発生原単位

種 類	廃棄物等発生原単位 (kg/m ² ・日)	見かけ比重 (kg/m ³)
紙製廃棄物等	0.208	100
金属製廃棄物	0.007	100
ガラス製廃棄物	0.006	100
プラスチック製廃棄物等	0.020	10
生ごみ等	0.169	550
その他可燃性廃棄物等	0.054	380

出典)「事業用建築物における廃棄物保管場所及び再利用の対象となる物の保管場所設置に関する基準」(名古屋市, 平成 21 年)

< A 区域 >

- ・紙製廃棄物等 (6,000m²以下の部分)

$$\begin{array}{llll} 6,000 \text{ (m}^2\text{)} \times 0.208 \text{ (kg/m}^2\text{・日)} \div 100 \div & 12.5 \text{ (m}^3\text{/日)} : \text{再利用対象物} \\ \text{(専有面積)} & \text{(原単位)} & \text{(見かけ比重)} \end{array}$$

紙製廃棄物等 (6,000m²超の部分)

$$\begin{array}{llll} 39,500 \text{ (m}^2\text{)} \times 0.011 \text{ (kg/m}^2\text{・日)} \div 100 \div & 4.3 \text{ (m}^3\text{/日)} : \text{再利用対象物} \\ \text{(専有面積)} & \text{(原単位)} & \text{(見かけ比重)} \end{array}$$

- ・金属製廃棄物 (6,000m²以下の部分)

$$\begin{array}{llll} 6,000 \text{ (m}^2\text{)} \times 0.007 \text{ (kg/m}^2\text{・日)} \div 100 \div & 0.4 \text{ (m}^3\text{/日)} : \text{再利用対象物} \\ \text{(専有面積)} & \text{(原単位)} & \text{(見かけ比重)} \end{array}$$

金属廃棄物等 (6,000m²超の部分)

$$\begin{array}{llll} 39,500 \text{ (m}^2\text{)} \times 0.003 \text{ (kg/m}^2\text{・日)} \div 100 \div & 1.2 \text{ (m}^3\text{/日)} : \text{再利用対象物} \\ \text{(専有面積)} & \text{(原単位)} & \text{(見かけ比重)} \end{array}$$

- ・ガラス製廃棄物 (6,000m²以下の部分)

$$\begin{array}{llll} 6,000 \text{ (m}^2\text{)} \times 0.006 \text{ (kg/m}^2\text{・日)} \div 100 \div & 0.4 \text{ (m}^3\text{/日)} : \text{再利用対象物} \\ \text{(専有面積)} & \text{(原単位)} & \text{(見かけ比重)} \end{array}$$

ガラス廃棄物等 (6,000m²超の部分)

$$\begin{array}{llll} 39,500 \text{ (m}^2\text{)} \times 0.002 \text{ (kg/m}^2\text{・日)} \div 100 \div & 0.8 \text{ (m}^3\text{/日)} : \text{再利用対象物} \\ \text{(専有面積)} & \text{(原単位)} & \text{(見かけ比重)} \end{array}$$

- ・プラスチック製廃棄物 (6,000m²以下の部分)

$$\begin{array}{llll} 6,000 \text{ (m}^2\text{)} \times 0.020 \text{ (kg/m}^2\text{・日)} \div 10 = & 12.0 \text{ (m}^3\text{/日)} : \text{再利用対象物} \\ \text{(専有面積)} & \text{(原単位)} & \text{(見かけ比重)} \end{array}$$

プラスチック廃棄物等 (6,000m²超の部分)

$$\begin{array}{llll} 39,500 \text{ (m}^2\text{)} \times 0.003 \text{ (kg/m}^2\text{・日)} \div 10 = & 11.9 \text{ (m}^3\text{/日)} : \text{再利用対象物} \\ \text{(専有面積)} & \text{(原単位)} & \text{(見かけ比重)} \end{array}$$

- ・生ごみ等（6,000m²以下の部分）

$$\begin{array}{ccccc} 6,000 \text{ (m}^2\text{)} & \times & 0.169 \text{ (kg/m}^2\cdot\text{日)} & \div & 550 \text{ } \rightleftharpoons & 1.8 \text{ (m}^3\text{/日)} : \text{廃棄物} \\ \text{(専有面積)} & & \text{(原単位)} & & \text{(見かけ比重)} & \end{array}$$

生ごみ等（6,000m²超の部分）

$$\begin{array}{ccccc} 39,500 \text{ (m}^2\text{)} & \times & 0.020 \text{ (kg/m}^2\cdot\text{日)} & \div & 550 \text{ } = & 1.4 \text{ (m}^3\text{/日)} : \text{廃棄物} \\ \text{(専有面積)} & & \text{(原単位)} & & \text{(見かけ比重)} & \end{array}$$

- ・その他可燃性廃棄物等（6,000m²以下の部分）

$$\begin{array}{ccccc} 6,000 \text{ (m}^2\text{)} & \times & 0.054 \text{ (kg/m}^2\cdot\text{日)} & \div & 380 \text{ } \rightleftharpoons & 0.9 \text{ (m}^3\text{/日)} : \text{廃棄物} \\ \text{(専有面積)} & & \text{(原単位)} & & \text{(見かけ比重)} & \end{array}$$

その他可燃性廃棄物等（6,000m²超の部分）

$$\begin{array}{ccccc} 39,500 \text{ (m}^2\text{)} & \times & 0.054 \text{ (kg/m}^2\cdot\text{日)} & \div & 380 \text{ } \rightleftharpoons & 5.6 \text{ (m}^3\text{/日)} : \text{廃棄物} \\ \text{(専有面積)} & & \text{(原単位)} & & \text{(見かけ比重)} & \end{array}$$

$$\text{廃棄物発生量合計} = 1.8 + 1.4 + 0.9 + 5.6 = 9.7 \text{ (m}^3\text{/日)}$$

$$\begin{aligned} \text{再利用対象物発生量合計} &= 12.5 + 4.3 + 0.4 + 1.2 + 0.4 + 0.8 + 12.0 + 11.9 \\ &= 43.5 \text{ (m}^3\text{/日)} \end{aligned}$$

(3) 集合住宅

集合住宅から発生する廃棄物等の全体量は、「事業概要（平成 24 年度資料編）」（名古屋市ホームページ）における平成 23 年度の港区の廃棄物等収集量、世帯数等により、表－5 に示す種類別 1 世帯当たりの発生原単位を算出し、以下のとおり推定した。なお、1 世帯は 1 戸とした。

表－5 種類別 1 世帯当たりの発生原単位

種 類		廃棄物等発生原単位 (kg/世帯・日)	見かけ比重 (kg/m ³)
ごみ	可燃ごみ	1.705	103
	不燃ごみ	0.101	142
資源	空きびん	0.068	100
	空き缶	0.017	100
	プラスチック製容器包装	0.135	10
	紙製容器包装	0.051	100
	ペットボトル	0.034	10

注) 見かけ比重について、可燃ごみ及び不燃ごみは、「事業概要（平成 24 年度資料編）」（名古屋市ホームページ）、それら以外は、「事業用建築物における廃棄物保管場所及び再利用の対象となる物の保管場所設置に関する基準」（名古屋市、平成 21 年）に記載の数値を用いた。

< A 区域 >

・可燃ごみ

$$\begin{array}{ccccc} 500 & (\text{世帯}) & \times 1.705 & (\text{kg/世帯・日}) & \div 103 \div 8.3 \text{ (m}^3/\text{日)} \\ & (\text{世帯数}) & (\text{原単位}) & & (\text{見かけ比重}) \end{array}$$

・不燃ごみ

$$\begin{array}{ccccc} 500 & (\text{世帯}) & \times 0.101 & (\text{kg/世帯・日}) & \div 142 \div 0.4 \text{ (m}^3/\text{日)} \\ & (\text{世帯数}) & (\text{原単位}) & & (\text{見かけ比重}) \end{array}$$

・空きびん

$$\begin{array}{ccccc} 500 & (\text{世帯}) & \times 0.068 & (\text{kg/世帯・日}) & \div 100 \div 0.3 \text{ (m}^3/\text{日)} \\ & (\text{世帯数}) & (\text{原単位}) & & (\text{見かけ比重}) \end{array}$$

・空き缶

$$\begin{array}{ccccc} 500 & (\text{世帯}) & \times 0.017 & (\text{kg/世帯・日}) & \div 100 = 0.1 \text{ (m}^3/\text{日)} \\ & (\text{世帯数}) & (\text{原単位}) & & (\text{見かけ比重}) \end{array}$$

・プラスチック製容器包装

$$\begin{array}{ccccc} 500 & (\text{世帯}) & \times 0.135 & (\text{kg/世帯・日}) & \div 10 \div 6.8 \text{ (m}^3/\text{日)} \\ & (\text{世帯数}) & (\text{原単位}) & & (\text{見かけ比重}) \end{array}$$

・紙製容器包装

$$\begin{array}{ccccc} 500 & (\text{世帯}) & \times 0.051 & (\text{kg/世帯・日}) & \div 100 \div 0.3 \text{ (m}^3/\text{日)} \\ & (\text{世帯数}) & (\text{原単位}) & & (\text{見かけ比重}) \end{array}$$

・ペットボトル

$$\begin{array}{ccccc} 500 & (\text{世帯}) & \times 0.034 & (\text{kg/世帯・日}) & \div 10 = 1.7 \text{ (m}^3/\text{日)} \\ & (\text{世帯数}) & (\text{原単位}) & & (\text{見かけ比重}) \end{array}$$

$$\text{廃棄物発生量合計} = 8.3 + 0.4 = 8.7 \text{ (m}^3/\text{日)}$$

$$\text{再利用対象物発生量合計} = 0.3 + 0.1 + 6.8 + 0.3 + 1.7 = 9.2 \text{ (m}^3/\text{日)}$$

< B 区域 >

・可燃ごみ

$$\begin{array}{ccccc} 400 & (\text{世帯}) & \times 1.705 & (\text{kg/世帯・日}) & \div 103 \div 6.6 \text{ (m}^3/\text{日)} \\ & (\text{世帯数}) & (\text{原単位}) & & (\text{見かけ比重}) \end{array}$$

・不燃ごみ

$$\begin{array}{ccccc} 400 & (\text{世帯}) & \times 0.101 & (\text{kg/世帯・日}) & \div 142 \div 0.3 \text{ (m}^3/\text{日)} \\ & (\text{世帯数}) & (\text{原単位}) & & (\text{見かけ比重}) \end{array}$$

・空きびん

$$\begin{array}{ccccc} 400 & (\text{世帯}) & \times 0.068 & (\text{kg/世帯・日}) & \div 100 \div 0.3 \text{ (m}^3/\text{日)} \\ & (\text{世帯数}) & (\text{原単位}) & & (\text{見かけ比重}) \end{array}$$

・ 空き缶

$$\begin{array}{ccccc} 400 & (\text{世帯}) & \times 0.017 & (\text{kg/世帯}\cdot\text{日}) & \div 100 = 0.1 \text{ (m}^3/\text{日)} \\ & (\text{世帯数}) & (\text{原単位}) & (\text{見かけ比重}) & \end{array}$$

・ プラスチック製容器包装

$$\begin{array}{ccccc} 400 & (\text{世帯}) & \times 0.135 & (\text{kg/世帯}\cdot\text{日}) & \div 10 \div 5.4 \text{ (m}^3/\text{日)} \\ & (\text{世帯数}) & (\text{原単位}) & (\text{見かけ比重}) & \end{array}$$

・ 紙製容器包装

$$\begin{array}{ccccc} 400 & (\text{世帯}) & \times 0.051 & (\text{kg/世帯}\cdot\text{日}) & \div 100 \div 0.2 \text{ (m}^3/\text{日)} \\ & (\text{世帯数}) & (\text{原単位}) & (\text{見かけ比重}) & \end{array}$$

・ ペットボトル

$$\begin{array}{ccccc} 400 & (\text{世帯}) & \times 0.034 & (\text{kg/世帯}\cdot\text{日}) & \div 10 = 1.4 \text{ (m}^3/\text{日)} \\ & (\text{世帯数}) & (\text{原単位}) & (\text{見かけ比重}) & \end{array}$$

$$\text{廃棄物発生量合計} = 6.6 + 0.3 = 6.9 \text{ (m}^3/\text{日)}$$

$$\text{再利用対象物発生量合計} = 0.3 + 0.1 + 5.4 + 0.2 + 1.4 = 7.4 \text{ (m}^3/\text{日)}$$

資料 10-1 工事中における温室効果ガスの算出方法及び排出量

[本編 p. 455, 456 参照]

工事中における温室効果ガス排出量の算出は、以下の手順で行った。

1. 建設機械の稼働

建設機械の動力は、燃料消費（軽油）と電力消費である。燃料消費による二酸化炭素排出量は、燃料消費量と燃料原単位から次式により算出した。

$$\text{CO}_2 \text{ 排出量 (kgCO}_2\text{)} = \text{燃料消費量 (ℓ)} \times \text{燃料原単位 (kgCO}_2\text{/ℓ)}$$

電力消費による二酸化炭素排出量は、電力消費量と電力原単位から次式により算出した。

$$\text{CO}_2 \text{ 排出量 (kgCO}_2\text{)} = \text{電力消費量 (kWh)} \times \text{電力原単位 (kgCO}_2\text{/kWh)}$$

なお、使用する建設機械の種類、台数、稼働時間及び稼働日数については、工事計画に基づき設定した。

建設機械の稼働に伴う二酸化炭素排出量の算出結果は、表－1 及び表－2 に示すとおりである。

表－1 (1) 建設機械の稼働に伴う CO₂ 排出量（燃料消費による排出量：1 期工事）
【C 区域】

建設機械等			定格出力 ① (kWh)	運転1時間あたり 燃料消費率 ② (ℓ/kWh)	運転1時間あたり 燃料消費量 ③ =①×②/1.1 (ℓ/h)	延べ稼働 台数 ④ (台日)	1日あたり 稼働時間 ⑤ (h)	稼働率 ⑥	延べ燃料 消費量 ⑦ =③×④×⑤ ×⑥ (ℓ)	燃料原単位 ⑧ (kgCO ₂ /ℓ)	CO ₂ 排出量 ⑨×⑧/1,000 (tCO ₂)
機械名	諸元	燃料									
杭打機	アクリル、発電機	軽油	159	0.085	12.3	302	8	0.59	17,533	2.58	45
クローラークレーン	50～200t	軽油	235	0.089	19.0	326	8	0.80	39,642	2.58	102
コンクリートポンプ車	10t	軽油	166	0.078	11.8	352	8	0.88	29,241	2.58	75
コンプレッサ	—	軽油	134	0.189	23.0	150	8	0.57	15,732	2.58	41
サイレントバイラー	—	軽油	221	0.145	29.1	227	8	0.60	31,707	2.58	82
バックホウ	0.7m ³	軽油	116	0.175	18.5	2,547	8	0.61	229,943	2.58	593
発電機	—	軽油	201	0.170	31.1	75	8	0.92	17,167	2.58	44
ラフタークレーン	25～100t	軽油	271	0.103	25.4	1,307	8	0.76	201,843	2.58	521
合 計			—	—	—	—	—	—	582,808	—	1,503

注)1: 「定格出力」及び「運転1時間あたり燃料消費率」は、「平成25年度版 建設機械等損料表」（一般社団法人日本建設機械施工協会、平成25年）に示された値を用い、「稼働率」は、同書に示された年間標準運転日数及び使用日数から算出した。

2: 「運転1時間あたり燃料消費量」は、「運転1時間あたり燃料消費率」が日常保守点検等に必要な油脂及び消耗品の経費を燃料換算して含んだ数値であるため、油脂及び消耗品の燃料換算経費を1割と仮定し、1.1で除した数値を用いた。

3: 「燃料原単位」は、「地球温暖化対策の推進に関する法律施行令」（平成11年政令第143号）別表第1より算出した。

表－１（２） 建設機械の稼働に伴う CO₂排出量（燃料消費による排出量：１期工事）

【Ａ区域】

建設機械等			定格出力 ① (kWh)	運転１時間あたり 燃料消費率 ② (ℓ/kWh)	運転１時間あたり 燃料消費量 ③ =①×②/1.1 (ℓ/h)	延べ稼働 台数 ④ (台日)	１日あたり 稼働時間 ⑤ (h)	稼働率 ⑥	延べ燃料 消費量 ⑦ =③×④×⑤ ×⑥ (ℓ)	燃料原単位 ⑧ (kgCO ₂ /ℓ)	CO ₂ 排出量 ⑦×⑧/1,000 (tCO ₂)
機械名	諸元	燃料									
アースドリル杭打機	－	軽油	162	0.093	13.7	176	8	0.67	12,924	2.58	33
アスファルトフィニッシャ	3.0m	軽油	70	0.152	9.7	22	8	0.57	973	2.58	3
大型ブレーカ	600～800kg	軽油	60	0.175	9.5	22	8	0.74	1,237	2.58	3
オールテレーンクレーン	50t	軽油	132	0.044	5.3	132	8	0.71	3,974	2.58	10
杭打機	カマフランベス	軽油	159	0.085	12.3	611	8	0.59	35,472	2.58	92
クローラクレーン	50t	軽油	132	0.089	10.7	44	8	0.80	3,013	2.58	8
	50～100t	軽油	184	0.089	14.9	1,650	8	0.80	157,344	2.58	406
小型バックホウ	0.28m3	軽油	30	0.175	4.8	44	8	0.56	946	2.58	2
コンクリートカッター	エンジン 推定値 200kg	軽油	10	0.227	2.1	22	8	0.77	285	2.58	1
コンクリートポンプ車	10t	軽油	166	0.078	11.8	1,091	8	0.88	90,632	2.58	234
サイレントバイラー	－	軽油	221	0.145	29.1	880	8	0.60	122,918	2.58	317
直付式ワイヤソー	19kW	軽油	19	0.227	3.9	22	8	0.77	529	2.58	1
振動ローラ	エンジン 推定値 200kg	軽油	235.3	0.093	19.9	22	8	0.73	2,557	2.58	7
スタビライザー	－	軽油	279	0.111	28.2	22	8	0.67	3,325	2.58	9
タイヤローラー	8t	軽油	71	0.100	6.5	44	8	0.54	1,236	2.58	3
タンバ	60～80kg	軽油	3	0.301	0.8	66	8	0.73	308	2.58	1
ダンプトラック	10t	軽油	246	0.050	11.2	660	8	0.78	46,126	2.58	119
トラッククレーン	25t	軽油	162	0.044	6.5	68	8	0.71	3,249	2.58	8
	－	軽油	191	0.044	7.6	2,736	8	0.69	114,781	2.58	296
発電機	45kVA	軽油	42	0.170	6.5	242	8	0.92	11,577	2.58	30
バックホウ	0.4m3	軽油	64	0.175	10.2	330	8	0.61	16,426	2.58	42
	0.45m3	軽油	74	0.175	11.8	88	8	0.61	5,067	2.58	13
	0.6m3	軽油	104	0.175	16.5	264	8	0.61	21,257	2.58	55
	0.7m3	軽油	116	0.175	17.5	1,201	8	0.61	108,426	2.58	280
	0.8m3	軽油	124	0.175	19.7	110	8	0.61	10,575	2.58	27
ブルドーザ	21t	軽油	152	0.175	24.2	176	8	0.61	20,785	2.58	54
ボーリングマシン	55kW級	軽油	55	0.128	21.5	176	8	0.61	10,444	2.58	27
	81kW級	軽油	81	0.151	11.1	176	8	0.69	10,784	2.58	28
モーターグレーダ	3.1m	軽油	85	0.108	8.3	22	8	0.64	935	2.58	2
掘削式バイプロ	25t	軽油	224	0.108	22.4	242	8	0.67	14,787	2.58	38
ラフタークレーン	25t	軽油	193	0.103	18.1	242	8	0.76	26,632	2.58	69
	50t	軽油	257	0.103	24.1	274	8	0.76	40,149	2.58	104
ロードローラー	10t	軽油	56	0.108	5.5	44	8	0.64	1,239	2.58	3
合 計			－	－	－	－	－	－	300,312	－	2,325

【Ｂ区域】

建設機械等			定格出力 ① (kWh)	運転１時間あたり 燃料消費率 ② (ℓ/kWh)	運転１時間あたり 燃料消費量 ③ =①×②/1.1 (ℓ/h)	延べ稼働 台数 ④ (台日)	１日あたり 稼働時間 ⑤ (h)	稼働率 ⑥	延べ燃料 消費量 ⑦ =③×④×⑤ ×⑥ (ℓ)	燃料原単位 ⑧ (kgCO ₂ /ℓ)	CO ₂ 排出量 ⑦×⑧/1,000 (tCO ₂)
機械名	諸元	燃料									
アスファルトフィニッシャ	3.0m	軽油	70	0.152	9.7	3	8	0.57	133	2.58	0
杭打機	カマフランベス	軽油	159	0.085	12.3	44	8	0.59	2,554	2.58	7
コンクリートポンプ車	10t	軽油	166	0.078	11.8	66	8	0.88	5,483	2.58	14
スタビライザー	－	軽油	279	0.111	28.2	15	8	0.67	2,267	2.58	6
タイヤローラー	8t	軽油	71	0.100	6.5	15	8	0.54	421	2.58	1
ダンプトラック	10t	軽油	246	0.050	11.2	294	8	0.78	20,547	2.58	53
トラッククレーン	25t	軽油	162	0.044	6.5	10	8	0.71	369	2.58	1
	－	軽油	191	0.044	7.6	594	8	0.69	24,919	2.58	64
バックホウ	0.4m3	軽油	64	0.175	10.2	88	8	0.61	4,380	2.58	11
	0.8m3	軽油	124	0.175	19.7	84	8	0.61	8,075	2.58	21
ブルドーザ	11t	軽油	78	0.175	12.4	22	8	0.57	1,244	2.58	3
モーターグレーダ	3.1m	軽油	85	0.108	8.3	12	8	0.64	510	2.58	1
ロードローラー	10t	軽油	56	0.108	5.5	15	8	0.64	422	2.58	1
合 計			－	－	－	－	－	－	71,324	－	183

注)1:「定格出力」及び「運転１時間あたり燃料消費率」は、「平成 25 年度版 建設機械等損料表」（一般社団法人日本建設機械施工協会、平成 25 年）に示された値を用い、「稼働率」は、同書に示された年間標準運転日数及び使用日数から算出した。

2:「運転１時間あたり燃料消費量」は、「運転１時間あたり燃料消費率」が日常保守点検等に必要の油脂及び消耗品の経費を燃料換算して含んだ数値であるため、油脂及び消耗品の燃料換算経費を１割と仮定し、1.1 で除した数値を用いた。

3:「燃料原単位」は、「地球温暖化対策の推進に関する法律施行令」（平成 11 年政令第 143 号）別表第 1 より算出した。

表－１（３） 建設機械の稼働に伴う CO₂排出量（燃料消費による排出量：２期工事）

【Ｂ区域】

建設機械等			定格出力	運転１時間あたり 燃料消費率	運転１時間あたり 燃料消費量	延べ稼働 台数	１日あたり 稼働時間	稼働率	延べ燃料 消費量	燃料原単位	CO ₂ 排出量
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑦×⑧/１,０００
機械名	諸元	燃料	(kWh)	(ℓ/kWh)	=①×②/１.１ (ℓ/h)	(台日)	(h)		=③×④×⑤ ×⑥ (ℓ)	(kgCO ₂ /ℓ)	(tCO ₂)
アースドリル杭打機	—	軽油	162	0.093	13.7	132	8	0.67	9,693	2.58	25
杭打機	ケーブレンベス	軽油	159	0.085	12.3	558	8	0.59	32,395	2.58	84
クラムシエル	—	軽油	85	0.175	13.5	352	8	0.65	24,710	2.58	64
クローラークレーン	50～100t	軽油	184	0.089	14.9	1,210	8	0.80	115,386	2.58	298
コンクリートポンプ車	10t	軽油	166	0.078	11.8	834	8	0.88	69,282	2.58	179
サイレントバイラー	—	軽油	221	0.145	29.1	1,245	8	0.60	173,902	2.58	449
ダンプトラック	10t	軽油	246	0.050	11.2	792	8	0.78	55,351	2.58	143
トラッククレーン	—	軽油	191	0.044	7.6	2,332	8	0.69	97,832	2.58	252
発電機	200kVA	軽油	201	0.170	31.1	96	8	0.92	21,974	2.58	57
バックホウ	0.4m ³	軽油	64	0.175	10.2	352	8	0.61	17,521	2.58	45
	0.6m ³	軽油	104	0.175	16.5	1,012	8	0.61	81,486	2.58	210
	0.7m ³	軽油	116	0.175	18.5	506	8	0.61	45,682	2.58	118
ブルドーザ	21t	軽油	152	0.175	24.2	308	8	0.61	36,374	2.58	94
ラフタークレーン	50t	軽油	257	0.103	24.1	528	8	0.76	77,367	2.58	200
合 計			—	—	—	—	—	—	858,955	—	2,218

注)1:「定格出力」及び「運転１時間あたり燃料消費率」は、「平成 25 年度版 建設機械等損料表」（一般社団法人日本建設機械施工協会、平成 25 年）に示された値を用い、「稼働率」は、同書に示された年間標準運転日数及び使用日数から算出した。

2:「運転１時間あたり燃料消費量」は、「運転１時間あたり燃料消費率」が日常保守点検等に必要な油脂及び消耗品の経費を燃料換算して含んだ数値であるため、油脂及び消耗品の燃料換算経費を１割と仮定し、1.1 で除した数値を用いた。

3:「燃料原単位」は、「地球温暖化対策の推進に関する法律施行令」（平成 11 年政令第 143 号）別表第 1 より算出した。

表－２（１） 建設機械の稼働に伴う CO₂排出量（電力消費による排出量：１期工事）

【Ｃ区域】

実排出係数の場合

建設機械等			定格出力	延べ稼働台数	１日稼働時間	延べ電力消費量	電力原単位	CO ₂ 排出量
			①	②	③	④	⑤	④×⑤/１,０００
機械名	諸元	エネルギーの種類	(kWh)	(台日)	(h)	=①×②×③ (kWh)	(kgCO ₂ /kWh)	(tCO ₂)
照 明	3kWh	電気	3	36,630	8	879,120	0.518	455
溶接機	150A	電気	25	1,220	8	244,000	0.518	126
合 計			—	—	—	1,123,120	—	582

調整後排出係数の場合

建設機械等			定格出力	延べ稼働台数	１日稼働時間	延べ電力消費量	電力原単位	CO ₂ 排出量
			①	②	③	④	⑤	④×⑤/１,０００
機械名	諸元	エネルギーの種類	(kWh)	(台日)	(h)	=①×②×③ (kWh)	(kgCO ₂ /kWh)	(tCO ₂)
照 明	3kWh	電気	3	36,630	8	879,120	0.469	412
溶接機	150A	電気	25	1,220	8	244,000	0.469	114
合 計			—	—	—	1,123,120	—	527

注) 電力原単位は、「電気事業者別の CO₂ 排出係数（2011 年度実績）」（環境省、平成 24 年）に示された中部電力株式会社 の値を用いた。

表－２（２） 建設機械の稼働に伴う CO₂排出量（電力消費による排出量：１期工事）

【Ａ区域】

実排出係数の場合

建設機械等			定格出力 ①	延べ稼働台数 ②	１日稼働時間 ③	延べ電力消費量 ④	電力原単位 ⑤	CO ₂ 排出量
機械名	諸元	エネルギー の種類	(kWh)	(台日)	(h)	=①×②×③ (kWh)	(kgCO ₂ /kWh)	④×⑤/1,000 (tCO ₂)
仮設エレベータ	120tm	電気	30	1,190	8	285,600	0.518	148
油圧ポンプ	16-P 11kW	電気	11	22	8	1,936	0.518	1
溶接機	150A	電気	25	9,492	8	1,898,400	0.518	983
照 明	3kWh	電気	3	285,360	8	6,848,640	0.518	3,548
合 計			—	—	—	9,034,576	—	4,680

調整後排出係数の場合

建設機械等			定格出力 ①	延べ稼働台数 ②	１日稼働時間 ③	延べ電力消費量 ④	電力原単位 ⑤	CO ₂ 排出量
機械名	諸元	エネルギー の種類	(kWh)	(台日)	(h)	=①×②×③ (kWh)	(kgCO ₂ /kWh)	④×⑤/1,000 (tCO ₂)
仮設エレベータ	120tm	電気	30	1,190	8	285,600	0.469	134
油圧ポンプ	16-P 11kW	電気	11	22	8	1,936	0.469	1
溶接機	150A	電気	25	9,492	8	1,898,400	0.469	890
照 明	3kWh	電気	3	285,360	8	6,848,640	0.469	3,212
合 計			—	—	—	9,034,576	—	4,237

注)1:電力原単位は、「電気事業者別の CO₂ 排出係数（2011 年度実績）」（環境省，平成 24 年）に示された中部電力株式会社の値を用いた。

2:上記の表には、B 区域における地区内幹線道路工事における建設機械等を含む。

表－２（３） 建設機械の稼働に伴う CO₂排出量（電力消費による排出量：２期工事）

【Ｂ区域】

実排出係数の場合

建設機械等			定格出力 ①	延べ稼働台数 ②	１日稼働時間 ③	延べ電力消費量 ④	電力原単位 ⑤	CO ₂ 排出量
機械名	諸元	エネルギー の種類	(kWh)	(台日)	(h)	=①×②×③ (kWh)	(kgCO ₂ /kWh)	④×⑤/1,000 (tCO ₂)
仮設エレベータ	120tm	電気	30	2,600	8	624,000	0.518	323
溶接機	150A	電気	25	8,330	8	1,666,000	0.518	863
照 明	3kWh	電気	3	249,980	8	5,999,520	0.518	3,108
合 計			—	—	—	8,289,520	—	4,294

調整後排出係数の場合

建設機械等			定格出力 ①	延べ稼働台数 ②	１日稼働時間 ③	延べ電力消費量 ④	電力原単位 ⑤	CO ₂ 排出量
機械名	諸元	エネルギー の種類	(kWh)	(台日)	(h)	=①×②×③ (kWh)	(kgCO ₂ /kWh)	④×⑤/1,000 (tCO ₂)
仮設エレベータ	120tm	電気	30	2,600	8	624,000	0.469	293
溶接機	150A	電気	25	8,330	8	1,666,000	0.469	781
照 明	3kWh	電気	3	249,980	8	5,999,520	0.469	2,814
合 計			—	—	—	8,289,520	—	3,888

注）電力原単位は、「電気事業者別の CO₂排出係数（2011 年度実績）」（環境省，平成 24 年）に示された中部電力株式会社 の値を用いた。

２．建設資材の使用

（１）建設資材の使用に伴う二酸化炭素排出量の算出

建設資材の使用に伴う二酸化炭素排出量の算定にあたっては、資材が製造されるときに排出される二酸化炭素が、使用する資材に内包されているものと考え、当該工事で使用される資材の製造に係る二酸化炭素排出量は、工事計画及び表－３に示す原単位より、次式により算出した。

$$\text{CO}_2 \text{ 排出量 (kgCO}_2\text{)} = \text{資材の使用量 (kg)} \times \text{資材の排出原単位 (kgCO}_2\text{/kg)}$$

表－３ 資材のCO₂排出原単位の例（土木学会公表値 1995 年）

分類項目	原単位 注)	分類項目	原単位 注)
(1) 砂利・採石	0.00565	(6) アルミニウム（サッシ相当品）	7.44 ※
(2) 砕 石	0.00693	(7) 陶磁器（建設用）	0.689
(3) 木 材		(8) ガラス（板ガラス相当品）	1.782
(3.1) 製材品	0.1089	(9) プラスチック製品	1.804
(3.2) 合 板	0.1903 ※	(10) アスファルト	
(4) セメント		(10.1) アスファルト	0.1030 ※
(4.1) ポルトランドセメント	0.836 ※	(10.2) 舗装用アスファルト混合物	0.0414 ※
(4.2) 高炉スラグ 45%混入 高炉セメント	0.495 ※	(11) ゴム（タイヤ）	4.40
(4.3) 生コンクリート	311.3 ※	(12) 塗 装	1.657
(5) 鉄 鋼			
(5.1) 高炉製熱間圧延鋼材	1.507 ※		
(5.2) 電炉製棒鋼・型鋼	0.469 ※		

注) ※がない場合は、建築学会により発表された原単位値を引用している。※は積上げる方式で、より詳細な原単位を算出したものである。単位は [kg CO₂/kg]。ただし、生コンクリートは [kg CO₂/m³] である。

建設資材の使用に伴う二酸化炭素排出量の算出結果は、表－４に示すとおりである。

表－４(1) 建設資材の使用に伴うCO₂排出量（１期工事）

【Ｃ区域】

分類項目		資材の使用量 ① (kg, m ³)	資材の排出原単位 ② (kgCO ₂ /kg, kgCO ₂ /m ³)	CO ₂ 排出量 ①×② (kgCO ₂)
木 材	合 板	158,455	0.1903	30,154
セメント	生コンクリート	32,286	311.3	10,050,632
鉄 鋼	高炉製熱間圧延鋼材	6,844,244	1.507	10,314,276
	電炉製棒鋼・型鋼	3,586,626	0.469	1,682,128
合 計		10,589,325	—	22,077,190
		32,286		

【Ａ区域】

分類項目		資材の使用量 ① (kg, m ³)	資材の排出原単位 ② (kgCO ₂ /kg, kgCO ₂ /m ³)	CO ₂ 排出量 ①×② (kgCO ₂)
砕 石		166,000	0.00693	1,150
木 材	合 板	925,412	0.1903	176,106
セメント	生コンクリート	1,125,608	311.3	350,401,770
鉄 鋼	高炉製熱間圧延鋼材	70,008	1.507	105,502
	電炉製棒鋼・型鋼	135,768	0.469	63,675
合 計		1,297,188	—	350,748,203
		1,125,608		

注) 1: 生コンクリートの使用量の単位は「m³」、それ以外は「kg」である。

2: 生コンクリートの排出原単位の単位は「kgCO₂/m³」、それ以外は「kgCO₂/kg」である。

3: 上記のＡ区域の表には、Ｂ区域における地区内幹線道路工事における資材使用量を含む。

4: 資材の使用量の合計のうち、上段は生コンクリートを除く合計、下段は生コンクリートの合計である。

表－４（２） 建設資材の使用に伴う CO₂ 排出量（２期工事）

【Ｂ区域】

分類項目		資材の使用量 ① (kg, m ³)	資材の排出原単位 ② (kgCO ₂ /kg, kgCO ₂ /m ³)	CO ₂ 排出量 ①×② (kgCO ₂)
木 材	合 板	614,630	0.1903	116,964
セメント	生コンクリート	208,208	311.3	64,815,150
鉄 鋼	高炉製熱間圧延鋼材	23,219	1.507	34,991
	電炉製棒鋼・型鋼	15,880	0.469	7,448
合 計		653,729	—	64,974,553
		208,208		

注)1:生コンクリートの使用量の単位は「m³」、それ以外は「kg」である。

2:生コンクリートの排出原単位の単位は「kgCO₂/m³」、それ以外は「kgCO₂/kg」である。

3:資材の使用量の合計のうち、上段は生コンクリートを除く合計、下段は生コンクリートの合計である。

(2) 建築用断熱材の建設現場における現場発泡時の温室効果ガス排出量

建築用断熱材として使用される硬質ウレタンフォーム用発泡剤に使用される温室効果ガスの排出量は、次式により算出した。

現場発泡時 1・1・1・2-テトラフルオロエタン（HFC-134a）排出量（kg）

＝HFC-134a の使用量（kg）×発泡時漏洩率（％）

CO₂ 換算排出量（kgCO₂）

＝現場発泡時 HFC-134a 排出量（kg）×1,300 [地球温暖化係数]

発泡時漏洩率は、「温室効果ガス排出量算定に関する検討結果 HFC 等 3 ガス分科会報告書」（環境省、平成 18 年）より 10％とした。

建築用断熱材の建築現場における現場発泡時の温室効果ガス排出量の算出結果は、表－５に示すとおりである。

表－５（１） 建築用断熱材の建築現場における現場発泡時の温室効果ガス排出量（１期工事）

【Ｃ区域】

分類項目		HFC-134aの使用量 ① (kg)	現場発泡時の漏洩率 ② (%)	現場発泡時の漏洩量 ③＝①×② (t)	HFC-134aの 地球温暖化係数 ④	CO ₂ 換算排出量 ③×④ (tCO ₂)
現 場 発 泡 ウレタンフォーム	屋 根	5,425	10	0.543	1,300	706
	外 壁	10,010	10	1.001	1,300	1,301
合 計 (CO ₂ 総排出量)						2,007

表－５（２） 建築用断熱材の建築現場における現場発泡時の温室効果ガス排出量（１期工事）
【Ａ区域】

分類項目		HFC-134aの使用量 ① (kg)	現場発泡時の漏洩率 ② (%)	現場発泡時の漏洩量 ③=①×② (t)	HFC-134aの 地球温暖化係数 ④	CO ₂ 換算排出量 ③×④ (tCO ₂)
現 場 発 泡 ウレタンフォーム	商業施設（屋根）	44,783	10	4.478	1,300	5,821
	商業施設（外壁）	35,721	10	3.572	1,300	4,644
	集合住宅	23,389	10	2.339	1,300	3,041
	エネルギー施設（屋根）	3,938	10	0.394	1,300	512
	エネルギー施設（外壁）	6,930	10	0.693	1,300	901
合 計（CO ₂ 総排出量）		14,919				

表－５（３） 建築用断熱材の建築現場における現場発泡時の温室効果ガス排出量（２期工事）
【Ｂ区域】

分類項目		HFC-134aの使用量 ① (kg)	現場発泡時の漏洩率 ② (%)	現場発泡時の漏洩量 ③=①×② (t)	HFC-134aの 地球温暖化係数 ④	CO ₂ 換算排出量 ③×④ (tCO ₂)
現 場 発 泡 ウレタンフォーム	複合業務施設（屋根）	47,714	10	4.771	1,300	6,202
	複合業務施設（外壁）	46,815	10	4.682	1,300	6,087
	集合住宅	20,129	10	2.013	1,300	2,617
	エネルギー施設（屋根）	3,938	10	0.394	1,300	512
	エネルギー施設（外壁）	6,930	10	0.693	1,300	901
合 計（CO ₂ 総排出量）		16,319				

３．建設資材等の運搬

建設資材、廃棄物及び人の運搬・輸送に伴う自動車の走行に起因する温室効果ガスの排出量は、次式により算出した。

$$\text{CO}_2 \text{ 排出量 (kg)} = \text{燃料使用量 (ℓ)} \times \text{CO}_2 \text{ 排出係数 (kg/ℓ)}$$

$$\text{メタン (CH}_4\text{) 排出量 (kg) (CO}_2\text{ 換算)}$$

$$= \text{燃料使用量 (ℓ)} \times \text{CH}_4 \text{ 排出係数 (kg/ℓ) (CO}_2\text{ 換算)}$$

$$\text{一酸化二窒素 (N}_2\text{O) 排出量 (kg) (CO}_2\text{ 換算)}$$

$$= \text{燃料使用量 (ℓ)} \times \text{N}_2\text{O 排出係数 (kg/ℓ) (CO}_2\text{ 換算)}$$

ただし、燃料使用量は次式により設定した。

$$\text{燃料使用量 (ℓ)} = \text{車種別燃料種別走行量 (km)} \times \text{車種別燃料消費原単位 (ℓ/km)}$$

ここで、車種別燃料消費原単位は、車種別燃費（表－６）の逆数（１/燃費）とし、燃料種類別の温室効果ガス排出係数は、車種別に表－７の数値を用いた。

なお、使用する工事関係車両の車種区分別台数及び走行量は、工事計画に基づき設定した。

表－6 車種別燃費の例

輸 送 の 区 分		燃 費 (km/ℓ)	
燃 料	最大積載量 (kg)	営業用	自家用
ガソリン	軽 貨 物 車	9.33	10.3
	～1,999	6.57	7.15
	2,000kg以上	4.96	5.25
軽 油	～999	9.32	11.9
	1,000～1,999	6.19	7.34
	2,000～3,999	4.58	4.94
	4,000～5,999	3.79	3.96
	6,000～7,999	3.38	3.53
	8,000～9,999	3.09	3.23
	10,000～11,999	2.89	3.02
	12,000～16,999	2.62	2.74

出典)「貨物輸送事業者に行わせる貨物の輸送に係るエネルギーの使用量の算定の方法」(平成 18 年経済産業省告示第 66 号)

表－7 自動車の走行による車種ごとの温室効果ガス排出係数

車 種	排出係数 (CO ₂ 換算)				
	燃料の種類	単 位	CO ₂	CH ₄	N ₂ O
乗用車	ガソリン	tCO ₂ /kℓ	2.32	0.00136	0.0547
バ ス				0.00408	0.0758
軽自動車				0.00257	0.0758
普通貨物車				0.00350	0.0576
小型貨物				0.00565	0.0644
軽貨物車				0.00231	0.0713
特殊用途車				0.00565	0.0906
乗用車	軽 油	tCO ₂ /kℓ	2.62	0.000350	0.0181
バ ス				0.00112	0.0242
普通貨物車				0.00117	0.0287
小型貨物車				0.00131	0.0596
特殊用途車				0.00109	0.0310
	液化石油ガス (LPG)	tCO ₂ /ℓ	3.00	0.00229	0.0923
		tCO ₂ /kℓ	1.68	0.00128	0.0517
		tCO ₂ /m ³	0.00600	0.00000458	0.000185
天然ガス車	都市ガス (13A)	tCO ₂ /m ³	0.00236	－	－

出典)「平成 16 年度 PRTR 届出外排出量の推計方法」(経済産業省・環境省, 平成 18 年)

建設資材等の運搬に伴う二酸化炭素排出量及び同様に算出したメタン並びに一酸化二窒素排出量（いずれも二酸化炭素に換算）の算出結果は、表－８～１０に示すとおりである。

表－８（１） 建設資材等の運搬に伴う CO₂ 排出量（１期工事）

【Ｃ区域】

車種分類等			車種別燃料種別走行量 ①	延べ車両台数 ②	車種別燃費 ③	燃料使用量 ④＝①×②/③	CO ₂ 排出係数 ⑤	CO ₂ 排出量 ④×⑤/1,000
車種	輸送の区分 (最大積載量kg)	燃料	(km/台)	(台)	(km/ℓ)	(ℓ)	(kgCO ₂ /ℓ)	(t CO ₂)
中型車	4,000～ 5,900	軽油	50	5,578	3.79	73,588	2.62	193
大型車	10,000～ 11,999	軽油	100	28,302	2.89	979,308	2.62	2,566
乗用車	～ 1,999	ガソリン	50	32,300	7.15	225,874	2.32	524
合 計			4,724,100	66,180	—	—	—	3,283

【Ａ区域】

車種分類等			車種別燃料種別走行量 ①	延べ車両台数 ②	車種別燃費 ③	燃料使用量 ④＝①×②/③	CO ₂ 排出係数 ⑤	CO ₂ 排出量 ④×⑤/1,000
車種	輸送の区分 (最大積載量kg)	燃料	(km/台)	(台)	(km/ℓ)	(ℓ)	(kgCO ₂ /ℓ)	(t CO ₂)
中型車	4,000～ 5,900	軽油	50	51,301	3.79	676,794	2.62	1,773
大型車	10,000～ 11,999	軽油	100	89,086	2.89	3,082,561	2.62	8,076
乗用車	～ 1,999	ガソリン	50	28,996	7.15	202,769	2.32	470
合 計			12,923,450	169,383	—	—	—	10,319

【Ｂ区域】

車種分類等			車種別燃料種別走行量 ①	延べ車両台数 ②	車種別燃費 ③	燃料使用量 ④＝①×②/③	CO ₂ 排出係数 ⑤	CO ₂ 排出量 ④×⑤/1,000
車種	輸送の区分 (最大積載量kg)	燃料	(km/台)	(台)	(km/ℓ)	(ℓ)	(kgCO ₂ /ℓ)	(t CO ₂)
中型車	4,000～ 5,900	軽油	50	3,234	3.79	42,665	2.62	112
大型車	10,000～ 11,999	軽油	100	6,575	2.89	227,509	2.62	596
乗用車	～ 1,999	ガソリン	50	5,962	7.15	41,692	2.32	97
合 計			1,117,300	15,771	—	—	—	805

注）車種別燃料種別走行量の合計に示す数値は、延べ走行量である。

表－８（２） 建設資材等の運搬に伴う CO₂ 排出量（２期工事）

【Ｂ区域】

車種分類等			車種別燃料種別走行量 ①	延べ車両台数 ②	車種別燃費 ③	燃料使用量 ④＝①×②/③	CO ₂ 排出係数 ⑤	CO ₂ 排出量 ④×⑤/1,000
車種	輸送の区分 (最大積載量kg)	燃料	(km/台)	(台)	(km/ℓ)	(ℓ)	(kgCO ₂ /ℓ)	(t CO ₂)
中型車	4,000～ 5,900	軽油	50	19,945	3.79	263,127	2.62	689
大型車	10,000～ 11,999	軽油	100	75,473	2.89	2,611,522	2.62	6,842
乗用車	～ 1,999	ガソリン	50	28,534	7.15	199,538	2.32	463
合 計			9,971,250	123,952	—	—	—	7,994

注）車種別燃料種別走行量の合計に示す数値は、延べ走行量である。

表－９（１） 建設資材等の運搬に伴うメタン排出量（CO₂換算：１期工事）

【Ｃ区域】

車種分類等			車種別燃料種別走行量 ①	延べ車両台数 ②	車種別燃費 ③	燃料使用量 ④＝①×②/③	CH ₄ 排出係数 (CO ₂ 換算) ⑤	CO ₂ 換算排出量 ④×⑤/1,000 (t CO ₂)
車 種	輸送の区分 (最大積載量kg)	燃 料	(km/台)	(台)	(km/ℓ)	(ℓ)	(kgCO ₂ /ℓ)	
中型車	4,000～ 5,900	軽 油	50	5,578	3.79	73,588	0.00117	0.086
大型車	10,000～ 11,999	軽 油	100	28,302	2.89	979,308	0.00117	1.146
乗用車	～ 1,999	ガソリン	50	32,300	7.15	225,874	0.00136	0.307
合 計			4,724,100	66,180	—	—	—	2

【Ａ区域】

車種分類等			車種別燃料種別走行量 ①	延べ車両台数 ②	車種別燃費 ③	燃料使用量 ④＝①×②/③	CH ₄ 排出係数 (CO ₂ 換算) ⑤	CO ₂ 換算排出量 ④×⑤/1,000 (t CO ₂)
車 種	輸送の区分 (最大積載量kg)	燃 料	(km/台)	(台)	(km/ℓ)	(ℓ)	(kgCO ₂ /ℓ)	
中型車	4,000～ 5,900	軽 油	50	51,301	3.79	676,794	0.00117	0.792
大型車	10,000～ 11,999	軽 油	100	89,086	2.89	3,082,561	0.00117	3.607
乗用車	～ 1,999	ガソリン	50	28,996	7.15	202,769	0.00136	0.276
合 計			12,923,450	169,383	—	—	—	5

【Ｂ区域】

車種分類等			車種別燃料種別走行量 ①	延べ車両台数 ②	車種別燃費 ③	燃料使用量 ④＝①×②/③	CH ₄ 排出係数 (CO ₂ 換算) ⑤	CO ₂ 換算排出量 ④×⑤/1,000 (t CO ₂)
車 種	輸送の区分 (最大積載量kg)	燃 料	(km/台)	(台)	(km/ℓ)	(ℓ)	(kgCO ₂ /ℓ)	
中型車	4,000～ 5,900	軽 油	50	3,234	3.79	42,665	0.00117	0.050
大型車	10,000～ 11,999	軽 油	100	6,575	2.89	227,509	0.00117	0.266
乗用車	～ 1,999	ガソリン	50	5,962	7.15	41,692	0.00136	0.057
合 計			1,117,300	15,771	—	—	—	0

注）車種別燃料種別走行量の合計に示す数値は、延べ走行量である。

表－９（２） 建設資材等の運搬に伴うメタン排出量（CO₂換算：２期工事）

【Ｂ区域】

車種分類等			車種別燃料種別走行量 ①	延べ車両台数 ②	車種別燃費 ③	燃料使用量 ④＝①×②/③	CH ₄ 排出係数 (CO ₂ 換算) ⑤	CO ₂ 換算排出量 ④×⑤/1,000 (t CO ₂)
車 種	輸送の区分 (最大積載量kg)	燃 料	(km/台)	(台)	(km/ℓ)	(ℓ)	(kgCO ₂ /ℓ)	
中型車	4,000～ 5,900	軽 油	50	19,945	3.79	263,127	0.00117	0.308
大型車	10,000～ 11,999	軽 油	100	75,473	2.89	2,611,522	0.00117	3.055
乗用車	～ 1,999	ガソリン	50	28,534	7.15	199,538	0.00136	0.271
合 計			9,971,250	123,952	—	—	—	4

注）車種別燃料種別走行量の合計に示す数値は、延べ走行量である。

表－10(1) 建設資材等の運搬に伴う一酸化二窒素排出量（CO₂換算：1期工事）

【C区域】

車種分類等			車種別燃料種別走行量 ① (km/台)	延べ車両台数 ② (台)	車種別燃費 ③ (km/ℓ)	燃料使用量 ④=①×②/③ (ℓ)	N ₂ O排出係数 (CO ₂ 換算) ⑤ (kgCO ₂ /ℓ)	CO ₂ 換算排出量 ④×⑤/1,000 (t CO ₂)
車種	輸送の区分 (最大積載量kg)	燃料						
中型車	4,000～ 5,900	軽油	50	5,578	3.79	73,588	0.0287	2
大型車	10,000～ 11,999	軽油	100	28,302	2.89	979,308	0.0287	28
乗用車	～ 1,999	ガソリン	50	32,300	7.15	225,874	0.0547	12
合 計			4,724,100	66,180	—	—	—	42

【A区域】

車種分類等			車種別燃料種別走行量 ① (km/台)	延べ車両台数 ② (台)	車種別燃費 ③ (km/ℓ)	燃料使用量 ④=①×②/③ (ℓ)	N ₂ O排出係数 (CO ₂ 換算) ⑤ (kgCO ₂ /ℓ)	CO ₂ 換算排出量 ④×⑤/1,000 (t CO ₂)
車種	輸送の区分 (最大積載量kg)	燃料						
中型車	4,000～ 5,900	軽油	50	51,301	3.79	676,794	0.0287	19
大型車	10,000～ 11,999	軽油	100	89,086	2.89	3,082,561	0.0287	88
乗用車	～ 1,999	ガソリン	50	28,996	7.15	202,769	0.0547	11
合 計			12,923,450	169,383	—	—	—	118

【B区域】

車種分類等			車種別燃料種別走行量 ① (km/台)	延べ車両台数 ② (台)	車種別燃費 ③ (km/ℓ)	燃料使用量 ④=①×②/③ (ℓ)	N ₂ O排出係数 (CO ₂ 換算) ⑤ (kgCO ₂ /ℓ)	CO ₂ 換算排出量 ④×⑤/1,000 (t CO ₂)
車種	輸送の区分 (最大積載量kg)	燃料						
中型車	4,000～ 5,900	軽油	50	3,234	3.79	42,665	0.0287	1
大型車	10,000～ 11,999	軽油	100	6,575	2.89	227,509	0.0287	7
乗用車	～ 1,999	ガソリン	50	5,962	7.15	41,692	0.0547	2
合 計			1,117,300	15,771	—	—	—	10

注) 車種別燃料種別走行量の合計に示す数値は、延べ走行量である。

表－10(2) 建設資材等の運搬に伴う一酸化二窒素排出量（CO₂換算：2期工事）

【B区域】

車種分類等			車種別燃料種別走行量 ① (km/台)	延べ車両台数 ② (台)	車種別燃費 ③ (km/ℓ)	燃料使用量 ④=①×②/③ (ℓ)	N ₂ O排出係数 (CO ₂ 換算) ⑤ (kgCO ₂ /ℓ)	CO ₂ 換算排出量 ④×⑤/1,000 (t CO ₂)
車種	輸送の区分 (最大積載量kg)	燃料						
中型車	4,000～ 5,900	軽油	50	19,945	3.79	263,127	0.0287	8
大型車	10,000～ 11,999	軽油	100	75,473	2.89	2,611,522	0.0287	75
乗用車	～ 1,999	ガソリン	50	28,534	7.15	199,538	0.0547	11
合 計			9,971,250	123,952	—	—	—	94

注) 車種別燃料種別走行量の合計に示す数値は、延べ走行量である。

4. 廃棄物の発生

工事中における廃棄物の発生に伴う温室効果ガス排出量は、廃棄物の焼却、埋立の区分に応じ、次式により算出した。

$$\text{CO}_2 \text{ 排出量 (kgCO}_2\text{)} = \text{廃プラスチックの焼却処理量 (t)} \\ \times \text{CO}_2 \text{ 排出係数 (kgCO}_2\text{/t)}$$

$$\text{CH}_4 \text{ 排出量 (kgCH}_4\text{)} = \text{紙くず、木くずの埋立処理量 (t)} \\ \times \text{CH}_4 \text{ 排出係数 (kgCH}_4\text{/t)}$$

$$\text{N}_2\text{O 排出量 (kgN}_2\text{O)} = \text{廃プラスチック、紙くず、木くずの焼却処理量 (t)} \\ \times \text{N}_2\text{O 排出係数 (kgN}_2\text{O/t)}$$

$$\begin{aligned} &\text{温室効果ガス排出量 (kgCO}_2\text{)} [\text{CO}_2 \text{ 換算}] \\ &= \text{CO}_2 \text{ 排出量 (kgCO}_2\text{)} + \text{CH}_4 \text{ 排出量 (kgCH}_4\text{)} \times 21 [\text{地球温暖化係数}] \\ &\quad + \text{N}_2\text{O 排出量 (kgN}_2\text{O)} \times 310 [\text{地球温暖化係数}] \end{aligned}$$

廃棄物の発生に伴う温室効果ガス排出量の排出係数は、「地球温暖化対策の推進に関する法律施行令」（平成 11 年政令第 143 号）に基づき、廃棄物の種類別・処分方法別に、表－11 のとおりに設定した。

表－11 廃棄物の種類別・処分方法別の排出係数

廃棄物の種類	焼却による CO ₂ 排出係数 (kgCO ₂ /t)	焼却による CH ₄ 排出係数 (kgCH ₄ /t) [kgCO ₂ / t 換算]	埋立による CH ₄ 排出係数 (kgCH ₄ /t) [kgCO ₂ / t 換算]	焼却による N ₂ O排出係数 (kgN ₂ O/t) [kgCO ₂ / t 換算]
一般廃棄物（連続燃焼式焼却施設）	－	0.00095[0.02]	－	0.0567[17.6]
廃プラスチック	2,550	－	－	0.17 [52.7]
紙くず	－	－	136[2,856]	0.010 [3.1]
木くず	－	－	151[3,171]	0.010 [3.1]

工事中における廃棄物の発生に伴う温室効果ガス排出量の算出結果は、表－12 に示すとおりである。

表－12(1) 廃棄物の発生に伴う温室効果ガス排出量（1期工事）

【C区域】

処分方法	分 類 項 目		廃棄物の 焼却・埋立 処理量	焼却・埋立 による 排出係数	地球温暖化 係 数	CO ₂ 換算排出量	合 計
			①	②	③	①×②×③/1,000	
			(t)	(kg/ t)		(t CO ₂)	(t CO ₂)
焼却	CO ₂	廃プラスチック	24	2,550	1	61	61
		廃プラスチック	24	0.17	310	1.3	1
	N ₂ O	紙くず	8	0.010	310	0.025	
		木くず	16	0.010	310	0.050	
埋立	CH ₄	紙くず	8	136	21	23	74
		木くず	16	151	21	51	
合 計			48	—	—	—	136

【A区域】

処分方法	分 類 項 目		廃棄物の 焼却・埋立 処理量	焼却・埋立 による 排出係数	地球温暖化 係 数	CO ₂ 換算排出量	合 計
			①	②	③	①×②×③/1,000	
			(t)	(kg/ t)		(t CO ₂)	(t CO ₂)
焼却	CO ₂	廃プラスチック	235	2,550	1	599	599
		N ₂ O	廃プラスチック	235	0.17	310	12
	紙くず		75	0.010	310	0.23	
	木くず		162	0.010	310	0.50	
埋立	CH ₄	紙くず	75	136	21	214	728
		木くず	162	151	21	514	
合 計			472	—	—	—	1,340

【B区域】

処分方法	分 類 項 目		廃棄物の 焼却・埋立 処理量	焼却・埋立 による 排出係数	地球温暖化 係 数	CO ₂ 換算排出量	合 計
			①	②	③	①×②×③/1,000	
			(t)	(kg/ t)		(t CO ₂)	(t CO ₂)
焼却	CO ₂	廃プラスチック	1	2,550	1	3	3
	N ₂ O	廃プラスチック	1	0.17	310	0.053	0
		紙くず	0	0.010	310	0	
		木くず	1	0.010	310	0.0031	
埋立	CH ₄	紙くず	0	136	21	0	3
		木くず	1	151	21	3	
合 計			2	—	—	—	6

注)1: 廃棄物の焼却・埋立処理量は、本編第2部 第9章「廃棄物等」表 2-9-3（本編 p. 444, 445）に示す廃プラスチック及び建設廃材の発生量から再資源化量を減じた値について、「建築系混合廃棄物の原単位調査報告書」（社団法人 日本建設業協会，平成24年）に示す平成22年における品目別中間処理量の構成比（廃プラスチック：17%、紙くず：6%、木くず：13%）により算出した値とした。

2: B区域における地区内幹線道路工事から発生する木くずは、約100%再資源化する計画である。

3: 廃棄物の焼却・埋立処理量の合計に示す数値は、廃プラスチック、紙くず及び木くずの処理量の合計である。

表－12(2) 廃棄物の発生に伴う温室効果ガス排出量（2期工事）

【B区域】

処分方法	分 類 項 目		廃棄物の 焼却・埋立 処理量	焼却・埋立 による 排出係数	地球温暖化 係	CO ₂ 換算排出量	合 計
			①	②	③	①×②×③/1,000	
			(t)	(kg/ t)		(t CO ₂)	(t CO ₂)
焼却	CO ₂	廃プラスチック	271	2,550	1	691	691
	N ₂ O	廃プラスチック	271	0.17	310	14	15
		紙くず	80	0.010	310	0.25	
		木くず	172	0.010	310	0.53	
埋立	CH ₄	紙くず	80	136	21	228	773
		木くず	172	151	21	545	
合 計			523	—	—	—	1,479

注) 1: 廃棄物の焼却・埋立処理量は、本編第2部 第9章「廃棄物等」表 2-9-3（本編 p. 446）に示す廃プラスチック及び建設廃材の発生量から再資源化量を減じた値について、「建築系混合廃棄物の原単位調査報告書」（社団法人 建築業協会，平成 24 年）に示す平成 22 年における品目別中間処理量の構成比（廃プラスチック：17％、紙くず：6％、木くず：13％）により算出した値とした。

2: 廃棄物の焼却・埋立処理量の合計に示す数値は、廃プラスチック、紙くず及び木くずの処理量の合計である。

公園内における高木・中低木の年間総二酸化炭素吸収量は、「大気浄化植樹マニュアル」(独立行政法人環境再生保全機構, 平成 18 年) に示された樹種・樹高別の単木の年間総二酸化炭素吸収量を用いて、本数を乗じることにより算出した。

樹種・樹高別の単木の年間総二酸化炭素吸収量は、表-1 に示すとおりである。これを用いると、公園内における樹木による二酸化炭素吸収量は、表-2 に示すとおりである。

表-1 単木の年間総 CO₂ 吸収量 (総光合成量、U_{CO2}) 概算量単位: kgCO₂/年

DBHまたはD ₀ (cm)	樹高 (m)	落葉広葉樹高木	常緑広葉樹高木	中・低木
2	2～2	18	11	2
3	2～2	32	21	5
4	3～3	53	35	11
5	3～3	70	53	14
10	4～5	250	180	53
15	6～7	530	320	140
20	8～10	700	530	—
25	10～13	1100	700	—
30	12～16	1400	1100	—
40	16～21	2500	1800	—
50	20～25	3500	2500	—

注)1: 高木は DBH (胸高直径)、中・低木は D₀ (根元直径) を用いる。

2: 樹高は、(強度の剪定を受けているもの) ～ (剪定の軽微なもの) を示す。

出典) 「大気浄化植樹マニュアル」(独立行政法人 環境再生保全機構, 平成 18 年)

表－２ 緑化・植栽による CO₂ の吸収・固定量（高木・中低木）
[公園 1]

区 分	樹 高 (m)	単木の 年間総CO ₂ 吸収量 ① (kgCO ₂ /年)	植栽本数 ② (本)	緑化・植栽による 年間総CO ₂ 吸収量 ①×②/1,000 (tCO ₂ /年)
落葉広葉樹高中木	10	700	97	68
常緑広葉樹高中木	3	35	110	4
	6	320	34	11
中・低木	1	2	203	0
合 計 (CO ₂ 吸収量)				83

[公園 2]

区 分	樹 高 (m)	単木の 年間総CO ₂ 吸収量 ① (kgCO ₂ /年)	植栽本数 ② (本)	緑化・植栽による 年間総CO ₂ 吸収量 ①×②/1,000 (tCO ₂ /年)
落葉広葉樹高中木	4	250	34	9
	5	250	14	4
	11	1100	2	2
常緑広葉樹高中木	4	180	166	30
中・低木	1	2	131	0
合 計 (CO ₂ 吸収量)				45

注) 公園内には、針葉樹が植栽されている。これによる年間総 CO₂ 吸収量の設定は、「大気浄化植樹マニュアル」（独立行政法人 環境再生保全機構，平成 18 年）に示す単木の葉量の推定方法を参考にして、マツ類は落葉広葉樹、マツ類以外の針葉樹は常緑広葉樹の数値を用いた。

また、公園内における地被類及び現況における事業予定地内（公園内を除く）の植栽による年間総二酸化炭素吸収量は、表－３に示した落葉広葉樹高木、常緑広葉樹高木及び中低木の年間総二酸化炭素吸収量の平均値（3.5kgCO₂/m²・年）^{注)}を用いて、公園内の地被類及び現況における事業予定地内（公園内を除く）の緑化面積を乗じることにより算出した。

注) 「大気浄化植樹マニュアル」（独立行政法人 環境再生保全機構，平成 18 年）では、単位葉面積当たりの年間総二酸化炭素吸入量として、3.5kgCO₂/m² が示されている。この数値は、様々な樹種における二酸化炭素吸収量の平均値であり、葉の形状も様々なものとなっている。本事業で計画している地被類も、様々な葉の形状であることから、3.5kgCO₂/m² と設定した。（以下、同様である。）

表－3 樹木の単位葉面積あたりの年間総 CO₂ 吸収量（例）

樹 種	年間総CO ₂ 吸収量	同 平均値
《落葉広葉樹高木》 ユリノキ オオシマザクラ エノキ	2.8 kgCO ₂ /m ² ・yr 3.2 3.7	3.5 kgCO ₂ /m ² ・yr
《常緑広葉樹高木》 クスノキ アラカシ トウネズミモチ	3.2 kgCO ₂ /m ² ・yr 3.2 3.6	
《中低木》 サンゴジュ ヒイラギモクセイ トベラ シャリンバイ	3.7 kgCO ₂ /m ² ・yr 4.1 3.7 4.2	

出典)「大気浄化植樹マニュアル」(独立行政法人 環境再生保全機構, 平成 18 年)

【A 区域：公園 1, 2 を除く】

年間総 CO₂ 吸収量 (kgCO₂/年)

$$\begin{aligned}
 &= \text{緑化面積 (m}^2\text{)} \times \text{単位葉面積あたりの総 CO}_2\text{ 吸収量 (kgCO}_2\text{/m}^2\text{・年)} \\
 &= 20,000 \text{ (m}^2\text{)} \times 3.5 \text{ (kgCO}_2\text{/m}^2\text{・年)} \\
 &\div 70 \text{ (tCO}_2\text{/年)}
 \end{aligned}$$

【A 区域：公園 1, 2】

年間総 CO₂ 吸収量 (kgCO₂/年)

$$\begin{aligned}
 &= \text{緑化面積 (m}^2\text{)} \times \text{単位葉面積あたりの総 CO}_2\text{ 吸収量 (kgCO}_2\text{/m}^2\text{・年)} \\
 &= 6,400 \text{ (m}^2\text{)} \times 3.5 \text{ (kgCO}_2\text{/m}^2\text{・年)} \\
 &\div 22 \text{ (tCO}_2\text{/年)}
 \end{aligned}$$

【B 区域】

年間総 CO₂ 吸収量 (kgCO₂/年)

$$\begin{aligned}
 &= \text{緑化面積 (m}^2\text{)} \times \text{単位葉面積あたりの総 CO}_2\text{ 吸収量 (kgCO}_2\text{/m}^2\text{・年)} \\
 &= 7,600 \text{ (m}^2\text{)} \times 3.5 \text{ (kgCO}_2\text{/m}^2\text{・年)} \\
 &\div 27 \text{ (tCO}_2\text{/年)}
 \end{aligned}$$

【C 区域】

年間総 CO₂ 吸収量 (kgCO₂/年)

$$\begin{aligned}
 &= \text{緑化面積 (m}^2\text{)} \times \text{単位葉面積あたりの総 CO}_2\text{ 吸収量 (kgCO}_2\text{/m}^2\text{・年)} \\
 &= 1,900 \text{ (m}^2\text{)} \times 3.5 \text{ (kgCO}_2\text{/m}^2\text{・年)} \\
 &\div 7 \text{ (tCO}_2\text{/年)}
 \end{aligned}$$

存在・供用時における温室効果ガス排出量及び吸収、固定量の算出は、以下の手順で行った。

なお、1 期工事完了後における温室効果ガス排出量及び吸収、固定量は、C 区域及び A 区域の合計、2 期工事完了後は、C 区域、A 区域及び B 区域の合計となる。

1. 新施設の存在・供用

(1) エネルギーの使用に伴い発生する二酸化炭素排出量の算出

熱源施設・新施設等の存在・供用において、電力及び熱量の消費に起因して排出される二酸化炭素の量は、次式により算出した。

CO₂ 排出量 (kgCO₂/年 又は tCO₂/年)

$$= \Sigma \{ \text{エネルギー種類別年間消費量 (A/年)} \times \text{CO}_2 \text{ 排出係数 (kgCO}_2\text{/A 又は tCO}_2\text{/A)} \}$$

A: エネルギー量の単位

エネルギー種類別の二酸化炭素排出係数は表-1 に示すとおりとし、新施設等の存在・供用に伴う二酸化炭素排出量の算出結果は、表-2 に示すとおりである。

表-1 エネルギー種類別の CO₂ 排出係数

燃料の種類	単位	CO ₂ 排出係数
電 気	kWh	買電分 0.518 kgCO ₂ /kWh 注)1 [0.469 kgCO ₂ /kWh]
		削減分 0.69 kgCO ₂ /kWh 注)2
都市ガス	Nm ³	2.36 kgCO ₂ /Nm ³ 注)3

注)1: 「電気事業者別の CO₂ 排出係数 (2011 年度実績)」(環境省, 平成 24 年) に示されている中部電力株式会社の電力原単位を示した。

2: 削減効果を評価する方法は、対策によって影響を受ける電源の排出係数(火力電源係数)を用いる。

出典: 中央環境審議会地球環境部会目標達成シナリオ小委員会中間とりまとめ (2001.6)

3: 東邦ガス供給ガス標準値に基づき算出した。

表－２ エネルギーの使用に伴う CO₂ 排出量

【Ｃ区域】

用 途	単位	エネルギー消費量 ① (kWh/年) (Nm ³ /年)	CO ₂ 排出係数 ② (kg CO ₂ /kWh) (kg CO ₂ /Nm ³)	CO ₂ 排出量 ①×② (tCO ₂ /年)	合 計 (tCO ₂ /年)
電 気	(kWh)	1,579,500	0.518 [0.469]	818 [741]	2,006 [1,929]
都市ガス	(Nm ³)	503,200	2.36	1,188	

【Ａ区域】

用 途	単位	エネルギー消費量 ① (kWh/年) (Nm ³ /年)	CO ₂ 排出係数 ② (kg CO ₂ /kWh) (kg CO ₂ /Nm ³)	CO ₂ 排出量 ①×② (tCO ₂ /年)	合 計 (tCO ₂ /年)
電 気 (買電量)	(kWh)	34,000,000	0.518 [0.469]	17,612 [15,946]	15,265 [13,599]
電 気 (削減量)	(kWh)	19,600,000	0.69	-13,524	
都市ガス	(Nm ³)	4,735,915	2.36	11,177	
都市ガス 内訳	エネルギー施設	2,800,000	2.36	6,608	
	商業施設	1,678,087	2.36	3,960	
	住宅	257,828	2.36	608	

【Ｂ区域】

用 途	単位	エネルギー消費量 ① (kWh/年) (Nm ³ /年)	CO ₂ 排出係数 ② (kg CO ₂ /kWh) (kg CO ₂ /Nm ³)	CO ₂ 排出量 ①×② (tCO ₂ /年)	合 計 (tCO ₂ /年)
電 気 (買電量)	(kWh)	39,873,000	0.518 [0.469]	20,654 [18,700]	21,382 [19,428]
電 気 (削減量)	(kWh)	22,873,000	0.69	-15,782	
都市ガス	(Nm ³)	6,995,793	2.36	16,510	
都市ガス 内訳	エネルギー施設	5,537,509	2.36	13,069	
	複合業務施設	1,252,021	2.36	2,955	
	住宅	206,263	2.36	487	

注) 1: 電気の CO₂ 排出係数、CO₂ 排出量及び合計の欄に示す上段の数値は実排出係数、下段は調整後排出係数を用いた数値である。

2: 電気(買電量)は、エネルギー施設で発電しない場合の買電量。電気(削減量)は、エネルギー施設で発電することにより、削減される買電量。

(2) 熱源施設・新施設等の存在に伴い発生する温室効果ガス排出量の算出

建築用断熱材として使用される硬質ウレタンフォーム用発泡剤から、存在に伴い発生される温室効果ガス（HFC）の排出量は、次式により算出した。

$$\text{温室効果ガスの排出量 (kg/年)} = \text{使用される対象物質の量 (kg)} \times \text{排出割合 (\%)}$$

排出割合は、「温室効果ガス排出量算定に関する検討結果 HFC 等 3 ガス分科会報告書」（環境省，平成 18 年）によると、初期充填量のうち 10%が製造初年度に排出され、残りは 4.5%ずつ 20 年かけて使用時に全量排出されるとされている。ここでは、製造後 2～20 年の排出割合 4.5%を用いて算出した。

新施設等の存在に伴い発生する温室効果ガス排出量の算出結果は、表－3 に示すとおりである。

表－3 熱源施設・新施設等の存在に伴い発生する温室効果ガスの排出量

【C 区域】

分類項目		HFC-134aの使用量 ① (kg)	排出割合 ② (%/年)	HFC-134aの 地球温暖化係数 ③	CO ₂ 換算排出量 ①×②×③ (kgCO ₂ /年)
現場発泡 ウレタンフォーム	屋 根	5,425	4.5	1,300	317,363
	外 壁	10,010	4.5	1,300	585,585
合 計 (CO ₂ 総排出量)		902,948			

【A 区域】

分類項目		HFC-134aの使用量 ① (kg)	排出割合 ② (%/年)	HFC-134aの 地球温暖化係数 ③	CO ₂ 換算排出量 ①×②×③ (kgCO ₂ /年)
現場発泡 ウレタンフォーム	商業施設（屋根）	44,783	4.5	1,300	2,619,776
	商業施設（外壁）	35,721	4.5	1,300	2,089,679
	集合住宅	23,389	4.5	1,300	1,368,242
	エネルギー施設（屋根）	3,938	4.5	1,300	230,344
	エネルギー施設（外壁）	6,930	4.5	1,300	405,405
合 計 (CO ₂ 総排出量)		6,713,446			

【B 区域】

分類項目		HFC-134aの使用量 ① (kg)	排出割合 ② (%/年)	HFC-134aの 地球温暖化係数 ③	CO ₂ 換算排出量 ①×②×③ (kgCO ₂ /年)
現場発泡 ウレタンフォーム	複合業務施設（屋根）	47,714	4.5	1,300	2,791,254
	複合業務施設（外壁）	46,815	4.5	1,300	2,738,695
	集合住宅	20,129	4.5	1,300	1,177,517
	エネルギー施設（屋根）	3,938	4.5	1,300	230,344
	エネルギー施設（外壁）	6,930	4.5	1,300	405,405
合 計 （CO ₂ 総排出量）		7,343,215			

2. 新施設等関連車両の走行

新施設等の供用に伴い発生・集中する自動車交通に起因する温室効果ガスの排出量は、次式により算出した。

$$\text{CO}_2 \text{ 排出量 (kg)} = \text{燃料使用量 (ℓ)} \times \text{CO}_2 \text{ 排出係数 (kg/ℓ)}$$

$$\text{CH}_4 \text{ 排出量 (kg) (CO}_2 \text{ 換算)} = \text{燃料使用量 (ℓ)} \times \text{CH}_4 \text{ 排出係数 (kg/ℓ) (CO}_2 \text{ 換算)}$$

$$\text{N}_2\text{O 排出量 (kg) (CO}_2 \text{ 換算)} = \text{燃料使用量 (ℓ)} \times \text{N}_2\text{O 排出係数 (kg/ℓ) (CO}_2 \text{ 換算)}$$

ただし、燃料使用量は、次式により設定した。

$$\text{燃料使用量 (ℓ /年)}$$

$$= \text{車種別燃料種別走行量 (km/年)} \times \text{車種別燃料消費原単位 (ℓ /km)}$$

$$= \text{新施設等関連車両年間発生集中交通量 (台 TE/年)} \times \text{走行量 (km)}$$

$$\times \text{車種別燃料消費原単位 (ℓ /km)}$$

ここで、走行量 (km) は、施設利用車両及び送迎バスについては、第 5 回 中京都市圏パーソントリップ調査における周辺小ゾーンからのアクセス距離（平均値）、荷捌き車両については、事業計画より設定した。車種別燃料消費原単位 (ℓ /km) は、車種別燃費（資料 10 表-6 (p.734) 参照）の逆数とし、燃料種類別の温室効果ガス排出係数は、車種別に資料 10-1 表-7 (p.734) の数値を用いた。

また、年間の発生集中交通量は、次式により算出した。その際、休日は、土曜日、日曜日及び祝日（15 日）とし、休日日数は「 $365 \text{ 日} \div 7 \text{ 日} \times 2 \text{ 日} + 15 \text{ 日} \div 119 \text{ 日}$ 」、平日は、休日以外とし、平日日数は「 $365 \text{ 日} - 119 \text{ 日} = 246 \text{ 日}$ 」とした。

$$\begin{aligned} \text{年間発生集中交通量 (台 TE /年)} &= \text{平日発生集中交通量 (台 TE/日)} \times \text{平日日数 (日)} \\ &+ \text{休日発生集中交通量 (台 TE/日)} \times \text{休日日数 (日)} \end{aligned}$$

なお、新施設等関連自動車の日台数は、事業計画に基づき設定した。

新施設等関連車両の走行に伴う二酸化炭素排出量及び同様に算出したメタン並びに一酸化二窒素排出量（いずれも二酸化炭素に換算）の算出結果は、表-4～6 に示すとおりである。

表－４ 新施設等関連車両の走行に伴う CO₂ 排出量

【Ｃ区域】

車種分類等				車種別燃料種別走行量 ① (km/台)	年間発生集中交通量 ② (台)	車種別燃費 ③ (km/ℓ)	燃料使用量 ④=①×②/③ (ℓ)	CO ₂ 排出係数 ⑤ (kgCO ₂ /ℓ)	CO ₂ 排出量 ④×⑤/1,000 (t CO ₂)
用途区分	車 種	輸送の区分 (最大積載量kg)	燃 料						
施設利用車両	乗用車	～ 1,999	ガソリン	10	392,380	7.15	548,783	2.32	1,273
送迎バス	大型車	10,000～ 11,999	軽 油	10	2,309	2.89	7,990	2.62	21
合 計 (CO ₂ 総排出量)									1,294

【Ａ区域】

車種分類等				車種別燃料種別走行量 ① (km/台)	年間発生集中交通量 ② (台)	車種別燃費 ③ (km/ℓ)	燃料使用量 ④=①×②/③ (ℓ)	CO ₂ 排出係数 ⑤ (kgCO ₂ /ℓ)	CO ₂ 排出量 ④×⑤/1,000 (t CO ₂)	
用途区分		車 種	輸送の区分 (最大積載量kg)	燃 料						
施設利用車両	商業施設	乗用車	～ 1,999	ガソリン	10	2,454,696	7.15	3,433,141	2.32	7,965
	集合住宅	乗用車	～ 1,999	ガソリン	35	170,135	7.15	832,829	2.32	1,932
荷捌き車両		大型車	10,000～ 11,999	軽 油	50	91,464	2.89	1,582,422	2.62	4,146
合 計 (CO ₂ 総排出量)										14,043

【Ｂ区域】

車種分類等				車種別燃料種別 走行量 ① (km/台)	年間発生集中 交通量 ② (台)	車種別燃費 ③ (km/ℓ)	燃料使用量 ④=①×②/③ (ℓ)	CO ₂ 排出係数 ⑤ (kgCO ₂ /ℓ)	CO ₂ 排出量 ④×⑤/1,000 (t CO ₂)	
用途区分		車 種	輸送の区分 (最大積載量kg)	燃 料						
施設利用車両	複合業務施設	乗用車	～ 1,999	ガソリン	40	1,157,570	7.15	6,475,916	2.32	15,024
	集合住宅	乗用車	～ 1,999	ガソリン	35	139,047	7.15	680,650	2.32	1,579
合 計 (CO ₂ 総排出量)										16,603

表－５ 新施設等関連自動車交通の発生・集中に伴うメタン排出量 (CO₂換算)

【Ｃ区域】

車種分類等				車種別燃料種別走行量 ① (km/台)	年間発生集中交通量 ② (台)	車種別燃費 ③ (km/ℓ)	燃料使用量 ④=①×②/③ (ℓ)	CH ₄ 排出係数 (CO ₂ 換算) ⑤ (kgCO ₂ /ℓ)	CO ₂ 換算排出量 ④×⑤/1,000 (t CO ₂)
用途区分	車 種	輸送の区分 (最大積載量kg)	燃 料						
施設利用車両	乗用車	～ 1,999	ガソリン	10	392,380	7.15	548,783	0.00136	0.746
送迎バス	大型車	10,000～ 11,999	軽 油	10	2,309	2.89	7,990	0.00112	0.009
合 計 (CH ₄ 総排出量：CO ₂ 換算)									1

【Ａ区域】

車種分類等				車種別燃料種別 走 行 量 ① (km/台)	年間発生集中 交通量 ② (台)	車種別燃費 ③ (km/ℓ)	燃料使用量 ④=①×②/③ (ℓ)	CH ₄ 排出係数 (CO ₂ 換算) ⑤ (kgCO ₂ /ℓ)	CO ₂ 換算排出量 ④×⑤/1,000 (t CO ₂)	
用途区分		車 種	輸送の区分 (最大積載量kg)	燃 料						
施設利用車両	商業施設	乗用車	～ 1,999	ガソリン	10	2,454,696	7.15	3,433,141	0.00136	4.669
	集合住宅	乗用車	～ 1,999	ガソリン	35	170,135	7.15	832,829	0.00136	1.133
荷捌き車両		大型車	10,000～ 11,999	軽 油	50	91,464	2.89	1,582,422	0.00117	1.851
合 計 (CH ₄ 総排出量：CO ₂ 換算)										8

【Ｂ区域】

車種分類等				車種別燃料種別 走 行 量 ① (km/台)	年間発生集中 交通量 ② (台)	車種別燃費 ③ (km/ℓ)	燃料使用量 ④=①×②/③ (ℓ)	CH ₄ 排出係数 (CO ₂ 換算) ⑤ (kgCO ₂ /ℓ)	CO ₂ 換算排出量 ④×⑤/1,000 (t CO ₂)	
用途区分	車 種	輸送の区分 (最大積載量kg)	燃 料							
施設利用車両	複合業務施設	乗用車	～ 1,999	ガソリン	40	1,157,570	7.15	6,475,916	0.00136	8.807
	集合住宅	乗用車	～ 1,999	ガソリン	35	139,047	7.15	680,650	0.00136	0.926
合 計 (CH ₄ 総排出量：CO ₂ 換算)										10

表－６ 新施設等関連車両の走行に伴う一酸化二窒素排出量（CO₂換算）

【Ｃ区域】

車種分類等				車種別燃料種別走行量 ① (km/台)	年間発生集中交通量 ② (台)	車種別燃費 ③ (km/ℓ)	燃料使用量 ④=①×②/③ (ℓ)	N ₂ O排出係数 (CO ₂ 換算) ⑤ (kgCO ₂ /ℓ)	CO ₂ 換算排出量 ④×⑤/1,000 (t CO ₂)
用途区分	車種	輸送の区分 (最大積載量kg)	燃料						
施設利用車両	乗用車	～ 1,999	ガソリン	10	392,380	7.15	548,783	0.0547	30
送迎バス	大型車	10,000～ 11,999	軽油	10	2,309	2.89	7,990	0.0242	0
合 計 (N ₂ O総排出量：CO ₂ 換算)									30

【Ａ区域】

車種分類等				車種別燃料種別走行量 ① (km/台)	年間発生集中交通量 ② (台)	車種別燃費 ③ (km/ℓ)	燃料使用量 ④=①×②/③ (ℓ)	N ₂ O排出係数 (CO ₂ 換算) ⑤ (kgCO ₂ /ℓ)	CO ₂ 換算排出量 ④×⑤/1,000 (t CO ₂)
用途区分	車種	輸送の区分 (最大積載量kg)	燃料						
施設利用車両	商業施設 乗用車	～ 1,999	ガソリン	10	2,454,696	7.15	3,433,141	0.0547	188
	集合住宅 乗用車	～ 1,999	ガソリン	35	170,135	7.15	832,829	0.0547	46
荷捌き車両	大型車	10,000～ 11,999	軽油	50	91,464	2.89	1,582,422	0.0287	45
合 計 (N ₂ O総排出量：CO ₂ 換算)									279

【Ｂ区域】

車種分類等				車種別燃料種別走行量 ① (km/台)	年間発生集中交通量 ② (台)	車種別燃費 ③ (km/ℓ)	燃料使用量 ④=①×②/③ (ℓ)	N ₂ O排出係数 (CO ₂ 換算) ⑤ (kgCO ₂ /ℓ)	CO ₂ 換算排出量 ④×⑤/1,000 (t CO ₂)
用途区分	車種	輸送の区分 (最大積載量kg)	燃料						
施設利用車両	複合業務施設 乗用車	～ 1,999	ガソリン	40	1,157,570	7.15	6,475,916	0.0547	354
	集合住宅 乗用車	～ 1,999	ガソリン	35	139,047	7.15	680,650	0.0547	37
合 計 (N ₂ O総排出量：CO ₂ 換算)									391

３．廃棄物の発生

熱源施設・新施設等の供用に伴い発生する廃棄物に起因する温室効果ガスの排出量は、以下のように算出した。

(1) 種類別廃棄物発生量の算出

① 商業施設（小売店舗）以外

存在・供用時における廃棄物等発生量の予測結果より、焼却処理が想定される廃棄物を算出した。この結果は、表－７に示すとおりである。（廃棄物等発生量の予測結果は、本編第９章「廃棄物等」表 2-9-5（本編 p.451, 452）参照）

表－７(１) 商業施設（小売店舗）以外から発生する廃棄物発生量
単位：m³/日

【Ｃ区域】

用 途 区 分	廃棄物発生量 (焼却処理量)
ゴルフ練習場	2
クラブハウス	1
喫茶店	1
事務所	1
倉 庫	0
スポーツ施設	15
駐車場	2
合 計	22

【Ａ区域】

用 途 区 分	廃棄物発生量 (焼却処理量)
商業施設（飲食店）	7
集合住宅	9
エネルギー施設	1
駐車場	9
合 計	26

注) 1: 焼却処理量＝廃棄物等発生量－再資源化量

2: 端数処理により、用途別廃棄物発生量とこれらの合計は一致しない。

表－７（２） 商業施設（小売店舗）以外から発生する廃棄物発生量
単位：m³/日

【Ｂ区域】

１期工事完了後

用 途 区 分	廃棄物発生量 (焼却処理量)
エコステーション	1
合 計	1

２期工事完了後

用 途 区 分	廃棄物発生量 (焼却処理量)
エコステーション	1
複合業務施設	154
集合住宅	7
エネルギー施設	1
駐車場	2
合 計	165

注) 1: 焼却処理量＝廃棄物等発生量－再資源化量

2: 端数処理により、用途別廃棄物発生量とこれらの合計は一致しない。

廃棄物の種類別発生量は、「名古屋市 第４次 一般廃棄物処理基本計画（計画期間：平成 20 年度～平成 32 年度）」（名古屋市，平成 20 年）における平成 18 年度のごみ・資源の内訳割合（表－８）を用いて、表－９のとおり推定した。

表－８ 平成 18 年度のごみ・資源の内訳割合

単位：％

種 類	発生量割合	
	廃 棄 物	再利用対象物
紙製廃棄物等	23.8	28.6
金属製廃棄物	0.0	7.1
ガラス製廃棄物	0.0	
プラスチック製廃棄物等	7.1	
生ごみ等	16.7	4.8
その他可燃性廃棄物等	11.9	0.0
合 計	59.5	40.5

注) 端数処理により、種類別廃棄物等発生量の割合とこれらの合計は一致しない。

表－ 9 (1) 商業施設（小売店舗）以外における廃棄物発生量

【C 区域】

種 類	総廃棄物量 ① (m ³ /日)	廃棄物 発生割合 ② (%)	種類別 廃棄物量 ③=①×②/59.5 (m ³ /日)	比 重 ④ (kg/m ³)	発生重量 ③×④ (kg/日)
紙製廃棄物等	22	23.8	8.80	100	880
金属製廃棄物		0.0	0.00	100	0
ガラス製廃棄物		0.0	0.00	100	0
プラスチック製廃棄物等		7.1	2.63	10	26
生ごみ等		16.7	6.17	550	3,394
その他可燃性廃棄物等		11.9	4.40	380	1,672
合 計	22	59.5	22.00	—	5,972

【A 区域】

種 類	総廃棄物量 ① (m ³ /日)	廃棄物 発生割合 ② (%)	種類別 廃棄物量 ③=①×②/59.5 (m ³ /日)	比 重 ④ (kg/m ³)	発生重量 ③×④ (kg/日)
紙製廃棄物等	26	23.8	10.40	100	1,040
金属製廃棄物		0.0	0.00	100	0
ガラス製廃棄物		0.0	0.00	100	0
プラスチック製廃棄物等		7.1	3.10	10	31
生ごみ等		16.7	7.30	550	4,015
その他可燃性廃棄物等		11.9	5.20	380	1,976
合 計	26	59.5	26.00	—	7,062

注) 比重は、「事業用建築物における廃棄物保管場所及び再利用の対象となる物の保管場所設置に関する基準」(名古屋市, 平成 21 年) を用いて設定した。

表－9(2) 商業施設（小売店舗）以外における廃棄物発生量

【B区域】

1 期工事完了後

種 類	総廃棄物量 ① (m ³ /日)	廃棄物 発生割合 ② (%)	種類別 廃棄物量 ③=①×②/59.5 (m ³ /日)	比 重 ④ (kg/m ³)	発生重量 ③×④ (kg/日)
紙製廃棄物等	1	23.8	0.40	100	40
金属製廃棄物		0.0	0.00	100	0
ガラス製廃棄物		0.0	0.00	100	0
プラスチック製廃棄物等		7.1	0.12	10	1
生ごみ等		16.7	0.28	550	154
その他可燃性廃棄物等		11.9	0.20	380	76
合 計	1	59.5	1.00	—	271

2 期工事完了後

種 類	総廃棄物量 ① (m ³ /日)	廃棄物 発生割合 ② (%)	種類別 廃棄物量 ③=①×②/59.5 (m ³ /日)	比 重 ④ (kg/m ³)	発生重量 ③×④ (kg/日)
紙製廃棄物等	165	23.8	66.00	100	6,600
金属製廃棄物		0.0	0.00	100	0
ガラス製廃棄物		0.0	0.00	100	0
プラスチック製廃棄物等		7.1	19.69	10	197
生ごみ等		16.7	46.31	550	25,471
その他可燃性廃棄物等		11.9	33.00	380	12,540
合 計	165	59.5	165.00	—	44,808

注) 比重は、「事業用建築物における廃棄物保管場所及び再利用の対象となる物の保管場所設置に関する基準」(名古屋市, 平成 21 年)を用いて設定した。

② 商業施設（小売店舗）

存在・供用時における廃棄物等発生量の予測結果より、焼却処理が想定される廃棄物は、再利用対象物ではない生ごみ等及びその他可燃性廃棄物等とした。これらの発生量は、表－10 に示すとおりである。(廃棄物等発生量の予測結果は、資料 9－2 (p.716) 参照)

表－10 商業施設（小売店舗）における廃棄物発生量

【A区域】

種 類	専用面積 ① (m^2)	廃棄物 発生原単位 ② ($\text{kg}/\text{m}^2 \cdot \text{日}$)	発生重量 ①×② ($\text{kg}/\text{日}$)
生ごみ等	45,500	0.169、0.020 ^{注)}	1,804
その他可燃性廃棄物等		0.054	2,457
合 計			4,261

注) 廃棄物発生原単位について、 $6,000\text{m}^2$ 以下の部分は0.169、 $6,000\text{m}^2$ 超の部分は0.020とした。

③ 種類別廃棄物発生量

種類別廃棄物発生量は、前述①及び②より、表－11に示すとおり算出された。

表－11(1) 種類別廃棄物発生量

【C区域】

単位：kg/日

廃棄物等の種類	商 業 施 設 (小 売 店 舗) 以 外	合 計
可燃ごみ（一般廃棄物）	5,946	5,946
紙製廃棄物等	880	880
生ごみ等	3,394	3,394
その他可燃性廃棄物等	1,672	1,672
プラスチック製廃棄物等	26	26
合 計	5,972	5,972

【A区域】

単位：kg/日

廃棄物等の種類	商 業 施 設 (小 売 店 舗) 以 外	商 業 施 設 (小 売 店 舗)	合 計
可燃ごみ（一般廃棄物）	7,031	4,261	11,292
紙製廃棄物等	1,040	0	1,040
生ごみ等	4,015	1,804	5,819
その他可燃性廃棄物等	1,976	2,457	4,433
プラスチック製廃棄物等	31	0	31
合 計	7,062	4,261	11,323

表－11(2) 種類別廃棄物発生量

【B区域】

1 期工事完了後

単位：kg/日

廃棄物等の種類	商 業 施 設 (小 売 店 舗) 以 外	合 計
可燃ごみ（一般廃棄物）	270	270
紙製廃棄物等	40	40
生ごみ等	154	154
その他可燃性廃棄物等	76	76
プラスチック製廃棄物等	1	1
合 計	271	271

2 期工事完了後

単位：kg/日

廃棄物等の種類	商 業 施 設 (小 売 店 舗) 以 外	合 計
可燃ごみ（一般廃棄物）	44,611	44,611
紙製廃棄物等	6,600	6,600
生ごみ等	25,471	25,471
その他可燃性廃棄物等	12,540	12,540
プラスチック製廃棄物等	197	197
合 計	44,808	44,808

(2) 廃棄物の発生に伴う温室効果ガスの年間排出量

存在・供用時における廃棄物の発生に伴う温室効果ガス排出量は、表－12 に示すとおりである。

なお、廃棄物の発生に伴う温室効果ガス排出量の排出係数は、資料 1 0－1 表－11 (p. 738) に示すとおりである。

表-12 廃棄物の発生に伴う温室効果ガス排出量（存在・供用時）

【C区域】

分 類 項 目		廃棄物の 焼却処理量 ① (t)	焼却による 排出係数 ② (kg/ t)	地球温暖化 係 数 ③	CO ₂ 換算排出量 ①×②×③/1,000 (tCO ₂)	合 計 (tCO ₂)
CO ₂	廃プラスチック	9	2,560	1	24	24
CH ₄	一般廃棄物（全連続燃焼方式）	2,170	0.00096	21	0	0
N ₂ O	一般廃棄物（全連続燃焼方式）	2,170	0.0565	310	38	39
	廃プラスチック	9	0.17	310	1	
合 計（CO ₂ 総排出量）		63				

【A区域】

分 類 項 目		廃棄物の 焼却処理量 ① (t)	焼却による 排出係数 ② (kg/ t)	地球温暖化 係 数 ③	CO ₂ 換算排出量 ①×②×③/1,000 (tCO ₂)	合 計 (tCO ₂)
CO ₂	廃プラスチック	11	2,560	1	28	28
CH ₄	一般廃棄物（全連続燃焼方式）	4,023	0.00096	21	0	0
N ₂ O	一般廃棄物（全連続燃焼方式）	4,023	0.0565	310	70	71
	廃プラスチック	11	0.17	310	1	
合計（CO ₂ 総排出量）						99

【B区域】

1 期工事完了後

分 類 項 目		廃棄物の 焼却処理量 ① (t)	焼却による 排出係数 ② (kg/ t)	地球温暖化 係 数 ③	CO ₂ 換算排出量 ①×②×③/1, 000 (tCO ₂)	合 計 (tCO ₂)
CO ₂	廃プラスチック	0	2, 560	1	1	1
CH ₄	一般廃棄物（全連続燃焼方式）	99	0. 00096	21	0	0
N ₂ O	一般廃棄物（全連続燃焼方式）	99	0. 0565	310	2	2
	廃プラスチック	0	0. 17	310	0	
合計（CO ₂ 総排出量）		3				

2 期工事完了後

分 類 項 目		廃棄物の 焼却処理量 ① (t)	焼却による 排出係数 ② (kg/ t)	地球温暖化 係 数 ③	CO ₂ 換算排出量 ①×②×③/1,000 (tCO ₂)	合 計 (tCO ₂)
CO ₂	廃プラスチック	72	2,560	1	184	184
CH ₄	一般廃棄物（全連続燃焼方式）	16,283	0.00096	21	0	0
N ₂ O	一般廃棄物（全連続燃焼方式）	16,283	0.0565	310	285	289
	廃プラスチック	72	0.17	310	4	
合計（CO ₂ 総排出量）		473				

注）廃棄物の焼却処理量は、日あたり発生量を365倍して算出した。

4. 緑化・植栽による二酸化炭素の吸収・固定量

(1) 樹 木

高木・中低木の年間総二酸化炭素吸収量は、「大気浄化植樹マニュアル」（独立行政法人環境再生保全機構，平成 18 年）に示された樹種・樹高別の単木の年間総二酸化炭素吸収量を用いて、本数を乗じることにより算出した。

樹種・樹高別の単木の年間総二酸化炭素吸収量は、表－13 に示すとおりである。これを用いると、現在想定している樹木からの二酸化炭素吸収量は、表－14 に示すとおりである。

表－13 単木の年間総 CO₂ 吸収量（総光合成量、U_{CO2}）概算量

単位：kgCO₂/年

DBHまたはD ₀ (cm)	樹高 (m)	落葉広葉樹高木	常緑広葉樹高木	中・低木
2	2～ 2	18	11	2
3	2～ 2	32	21	5
4	3～ 3	53	35	11
5	3～ 3	70	53	14
10	4～ 5	250	180	53
15	6～ 7	530	320	140
20	8～10	700	530	－
25	10～13	1100	700	－
30	12～16	1400	1100	－
40	16～21	2500	1800	－
50	20～25	3500	2500	－

注)1:高木は DBH（胸高直径）、中・低木は D₀（根元直径）を用いる。

2:樹高は、（強度の剪定を受けているもの）～（剪定の軽微なもの）を示す。

出典）「大気浄化植樹マニュアル」（独立行政法人 環境再生保全機構，平成 18 年）

表－14(1) 緑化・植栽による CO₂ の吸収・固定量（高木・中低木）

【C 区域】

区 分	樹 高 (m)	単木の 年間総CO ₂ 吸収量 ① (kgCO ₂ /年)	植栽本数 ② (本)	緑化・植栽による 年間総CO ₂ 吸収量 ①×②/1,000 (tCO ₂ /年)
落葉広葉樹高中木	3	53	1	0
	4	250	6	2
	5	250	15	4
	6	530	71	38
	7	530	11	6
	8	700	5	4
常緑広葉樹高中木	3	35	5	0
	4	180	19	3
	5	180	32	6
	6	320	53	17
	7	320	8	3
	8	530	23	12
中・低木	1	2	6,378	13
	1	5	150	1
合 計 (CO ₂ 吸収量)				109

表－14(2) 緑化・植栽による CO₂ の吸収・固定量（高木・中低木）

【A 区域】

区 分	樹 高 (m)	単木の 年間総CO ₂ 吸収量 ① (kgCO ₂ /年)	植栽本数 ② (本)	緑化・植栽による 年間総CO ₂ 吸収量 ①×②/1,000 (tCO ₂ /年)
落葉広葉樹高中木	4	250	47	12
	5	250	63	16
	6	530	129	68
	7	530	143	76
	8	700	5	4
	10	700	97	68
	11	1100	2	2
常緑広葉樹高中木	3	35	110	4
	4	180	226	41
	5	180	22	4
	6	320	63	20
	7	320	60	19
	8	530	49	26
中・低木	1	2	10,485	21
	1	5	240	1
合 計 (CO ₂ 吸収量)				382

表－14(3) 緑化・植栽による CO₂ の吸収・固定量（高木・中低木）

【B 区域】

区 分	樹 高 (m)	単木の 年間総CO ₂ 吸収量 ① (kgCO ₂ /年)	植栽本数 ② (本)	緑化・植栽による 年間総CO ₂ 吸収量 ①×②/1,000 (tCO ₂ /年)
落葉広葉樹高中木	4	250	18	5
	5	250	16	4
	6	530	163	86
	7	530	131	69
	8	700	52	36
常緑広葉樹高中木	3	35	2	0
	4	180	87	16
	5	180	34	6
	6	320	92	29
	7	320	52	17
	8	530	33	17
中・低木	1	2	10,062	20
	1	5	240	1
合 計 (CO ₂ 吸収量)				306

(2) 地被類

地被類として、C 区域では約 6,200m²、A 区域では約 2,500m²、B 区域では約 4,700m² 植える計画である。これらによる吸収量は、次式により算出した。ただし、植栽面積を葉面積とし、単位葉面積あたりの総二酸化炭素吸収量は、表－15 に示す落葉広葉樹高木、常緑広葉樹高木及び中低木の年間総二酸化炭素吸収量の平均値（3.5kgCO₂/m²・年）とした。

【C 区域】

年間総 CO₂ 吸収量 (kgCO₂/年)

＝総葉面積 (m²) × 単位葉面積あたりの総 CO₂ 吸収量 (kgCO₂/m²・年)

＝6,200 (m²) × 3.5 (kgCO₂/m²・年)

≒ 22 (tCO₂/年)

【A 区域】

年間総 CO₂ 吸収量 (kgCO₂/年)

＝総葉面積 (m²) × 単位葉面積あたりの総 CO₂ 吸収量 (kgCO₂/m²・年)

＝2,500 (m²) × 3.5 (kgCO₂/m²・年)

≒ 9 (tCO₂/年)

【B 区域】

年間総 CO₂ 吸収量 (kgCO₂/年)

= 総葉面積 (m²) × 単位葉面積あたりの総 CO₂ 吸収量 (kgCO₂/m²・年)

= 4,700 (m²) × 3.5 (kgCO₂/m²・年)

≒ 16 (tCO₂/年)

表－15 樹木の単位葉面積あたりの年間総 CO₂ 吸収量 (例)

樹 種	年間総CO ₂ 吸収量	同 平均値
《落葉広葉樹高木》		
ユリノキ	2.8 kgCO ₂ /m ² ・yr	
オオシマザクラ	3.2	
エノキ	3.7	
《常緑広葉樹高木》		
クスノキ	3.2 kgCO ₂ /m ² ・yr	
アラカシ	3.2	
トウネズミモチ	3.6	
《中低木》		
サンゴジュ	3.7 kgCO ₂ /m ² ・yr	
ヒイラギモクセイ	4.1	
トベラ	3.7	
シャリンバイ	4.2	

出典)「大気浄化植樹マニュアル」(独立行政法人 環境再生保全機構, 平成 18 年)

各時刻（真太陽時）における新建築物や既存建物等の日影と日影時間は、以下に示す理論式を用いて求めた。

1. 太陽の位置

太陽の位置は、高度 h と方位角 A を用いて次式より求めた。（図－1 参照）

$$\text{太陽高度} : \sin h = \sin \phi \cdot \sin \delta + \cos \phi \cdot \cos \delta \cdot \cos t$$

$$\text{方位角} : \sin A = \cos \delta \cdot \sin t / \cos h$$

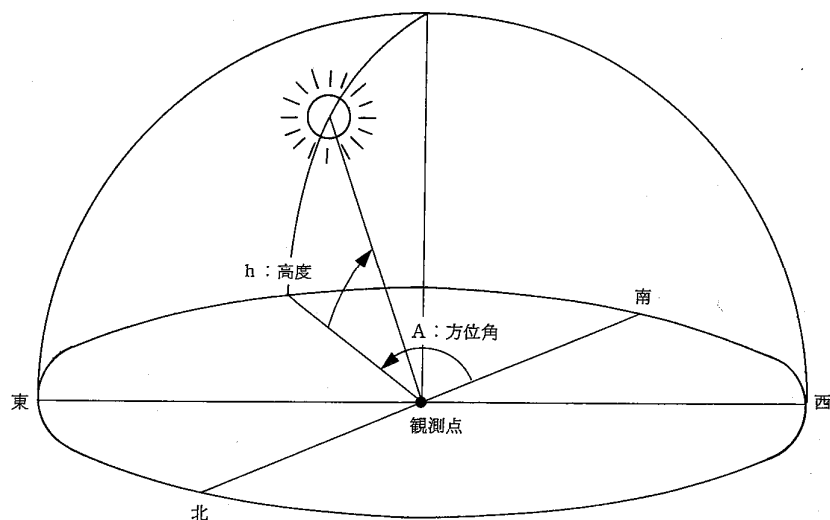
h : 太陽高度（度）

A : 方位角（度）

ϕ : 事業予定地の緯度（度）

δ : 冬至日における太陽の赤緯（度）

t : 時角（度）



図－1 太陽高度と方位角

2. 日影長計算

熱源施設・新施設等や既存建物等からの日影長は、次式より求めた。

$$Z = H \cdot \cot h$$

Z : 日影長（m）

H : 建物と計算面の高低差（m）

h : 太陽高度（度）

資料 1 2 - 1 地上デジタル放送電波の受信状況調査結果

[本編 p. 490 参照]

各調査地点の地上デジタル放送受信状況調査結果表は、次頁に示すとおりである。

調査地点	調査項目	UHF						
		広域局						県域局
		NHK 教 育	CBC テレビ	中 京 テレビ	NHK 総 合	東 海 テレビ	名古屋 テレビ	テレビ 愛 知
		13CH	18CH	19CH	20CH	21CH	22CH	23CH
No.1	総合品質評価	B	B	B	B	C	B	B
	電界強度 (dB μ V/m)	66.9	65.5	66.1	62.8	64.3	64.8	58.7
	等価C/N(dB)	29	26	28	28	26	27	25
	端子電圧(dB μ V)	52.5	50.6	51.1	47.8	49.2	49.6	43.6
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○
	BER(チューナー)	8.6E-8	7.5E-6	4.2E-6	1.0E-6	2.0E-5	5.6E-7	5.0E-6
No.2	総合品質評価	A	A	A	A	A	A	A
	電界強度 (dB μ V/m)	75.3	78.2	78.1	77.8	78.4	79.2	69.3
	等価C/N(dB)	32	32	32	32	32	32	31
	端子電圧(dB μ V)	60.9	63.3	63.1	62.8	63.3	64.0	54.2
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○
	BER(チューナー)	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0
No.3	総合品質評価	A	A	A	A	A	A	A
	電界強度 (dB μ V/m)	78.0	77.0	78.0	77.1	77.2	78.6	67.3
	等価C/N(dB)	32	33	32	32	32	33	32
	端子電圧(dB μ V)	63.6	62.1	63.0	62.1	62.1	63.4	52.2
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○
	BER(チューナー)	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0
No.4	総合品質評価	A	A	A	A	A	A	A
	電界強度 (dB μ V/m)	68.3	70.3	70.5	73.0	71.6	71.0	63.6
	等価C/N(dB)	31	32	32	31	32	32	31
	端子電圧(dB μ V)	53.9	55.4	55.5	58.0	56.5	55.8	48.5
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○
	BER(チューナー)	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0
No.5	総合品質評価	A	A	A	A	A	A	A
	電界強度 (dB μ V/m)	82.2	84.5	86.0	84.5	85.5	86.2	77.4
	等価C/N(dB)	32	32	32	32	32	33	32
	端子電圧(dB μ V)	67.8	69.6	71.0	69.5	70.4	71.0	62.3
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○
	BER(チューナー)	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0

注)1:総合品質評価は、次のとおりである。

A：きわめて良好 画像評価○で、BER $\leq$ 1E-8

B：良 好 画像評価○で、1E-8<BER<1E-5

C：おおむね良好 画像評価○で、1E-5 $\leq$ BER $\leq$ 2E-4

D：不 良 画像評価△または、○ではあるがBER>2E-4

E：受信不能 画像評価×

2:品質評価は、次のとおりである。

○：良好に受信

△：ブロックノイズや画面フリーズが認められる

×：受信不能

調査地点	調査項目	UHF						
		広域局						県域局
		NHK 教 育	CBC テレビ	中 京 テレビ	NHK 総 合	東 海 テレビ	名古屋 テレビ	テレビ 愛 知
		13CH	18CH	19CH	20CH	21CH	22CH	23CH
No.6	総合品質評価	A	A	A	A	A	A	A
	電界強度 (dB μ V/m)	79.9	80.9	79.6	77.6	78.5	79.7	69.5
	等価C/N(dB)	32	32	32	32	32	33	32
	端子電圧(dB μ V)	65.5	66.0	64.6	62.6	63.4	64.5	54.4
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○
	BER(チューナー)	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0
No.7	総合品質評価	A	A	A	A	A	A	A
	電界強度 (dB μ V/m)	82.6	86.7	85.9	85.8	85.6	87.4	78.9
	等価C/N(dB)	32	32	32	32	32	33	32
	端子電圧(dB μ V)	68.2	71.8	70.9	70.8	70.5	72.2	63.8
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○
	BER(チューナー)	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0
No.8	総合品質評価	A	A	A	A	A	A	A
	電界強度 (dB μ V/m)	78.3	81.2	78.3	77.6	80.2	80.5	72.1
	等価C/N(dB)	32	32	32	32	32	33	32
	端子電圧(dB μ V)	63.9	66.3	63.3	62.6	65.1	65.3	57.0
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○
	BER(チューナー)	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0
No.9	総合品質評価	A	A	A	A	A	A	A
	電界強度 (dB μ V/m)	88.4	88.0	87.0	84.9	86.4	86.4	78.0
	等価C/N(dB)	32	32	32	32	32	33	32
	端子電圧(dB μ V)	74.0	73.1	72.0	69.9	71.3	71.2	62.9
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○
	BER(チューナー)	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0
No.10	総合品質評価	A	A	A	A	A	A	A
	電界強度 (dB μ V/m)	89.6	90.4	90.2	88.6	89.3	89.7	80.3
	等価C/N(dB)	32	32	32	32	32	32	32
	端子電圧(dB μ V)	75.2	75.5	75.2	73.6	74.2	74.5	65.2
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○
	BER(チューナー)	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0

注)1:総合品質評価は、次のとおりである。

A：きわめて良好 画像評価○で、BER $\leq$ 1E-8

B：良 好 画像評価○で、1E-8<BER<1E-5

C：おおむね良好 画像評価○で、1E-5 $\leq$ BER $\leq$ 2E-4

D：不 良 画像評価△または、○ではあるがBER>2E-4

E：受信不能 画像評価×

2:品質評価は、次のとおりである。

○：良好に受信

△：ブロックノイズや画面フリーズが認められる

×：受信不能

調査地点	調査項目	UHF						
		広域局						県域局
		NHK 教 育	CBC テレビ	中 京 テレビ	NHK 総 合	東 海 テレビ	名古屋 テレビ	テレビ 愛 知
		13CH	18CH	19CH	20CH	21CH	22CH	23CH
No.11	総合品質評価	A	A	A	B	A	A	A
	電界強度 (dB μ V/m)	68.8	77.7	74.0	72.3	75.7	74.7	63.1
	等価C/N(dB)	30	32	32	30	32	32	30
	端子電圧(dB μ V)	54.4	62.8	59.0	57.3	60.6	59.5	48.0
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○
	BER(チューナー)	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	8.6E-8	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0
No.12	総合品質評価	A	A	A	A	A	A	A
	電界強度 (dB μ V/m)	83.7	85.6	84.3	83.3	82.4	81.9	74.0
	等価C/N(dB)	32	33	32	32	32	32	32
	端子電圧(dB μ V)	69.3	70.7	69.3	68.3	67.3	66.7	58.9
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○
	BER(チューナー)	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0
No.13	総合品質評価	A	A	A	C	A	B	C
	電界強度 (dB μ V/m)	78.8	75.1	74.4	72.4	73.0	64.7	62.3
	等価C/N(dB)	31	32	32	28	31	30	29
	端子電圧(dB μ V)	64.4	60.2	59.4	57.4	57.9	49.5	47.2
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○
	BER(チューナー)	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	1.6E-5	0.0E+0	5.7E-8	9.7E-5
No.14	総合品質評価	A	A	A	A	A	A	A
	電界強度 (dB μ V/m)	83.5	83.6	82.6	81.5	82.5	81.9	71.6
	等価C/N(dB)	32	33	32	32	32	33	32
	端子電圧(dB μ V)	69.1	68.7	67.6	66.5	67.4	66.7	56.5
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○
	BER(チューナー)	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0
No.15	総合品質評価	A	A	A	A	A	A	A
	電界強度 (dB μ V/m)	69.9	71.4	71.3	71.4	72.2	72.3	60.9
	等価C/N(dB)	31	31	31	32	31	31	30
	端子電圧(dB μ V)	55.5	56.5	56.3	56.4	57.1	57.1	45.8
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○
	BER(チューナー)	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0

注)1:総合品質評価は、次のとおりである。

A：きわめて良好 画像評価○で、BER $\leq$ 1E-8

B：良 好 画像評価○で、1E-8<BER<1E-5

C：おおむね良好 画像評価○で、1E-5 $\leq$ BER $\leq$ 2E-4

D：不 良 画像評価△または、○ではあるがBER>2E-4

E：受信不能 画像評価×

2:品質評価は、次のとおりである。

○：良好に受信

△：ブロックノイズや画面フリーズが認められる

×：受信不能

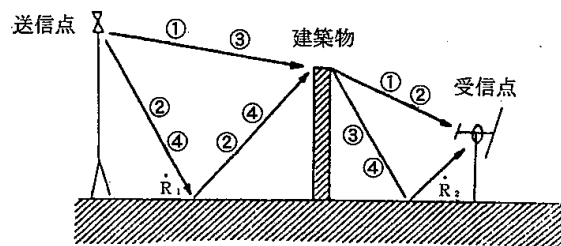
調査地点	調査項目	UHF						
		広域局						県域局
		NHK 教 育	C B C テレビ	中 京 テレビ	NHK 総 合	東 海 テレビ	名古屋 テレビ	テレビ 愛 知
		13CH	18CH	19CH	20CH	21CH	22CH	23CH
No.16	総合品質評価	B	B	C	B	B	B	B
	電界強度 (dB μ V/m)	59.9	61.1	60.1	61.0	63.0	63.3	53.1
	等価C/N(dB)	25	26	26	26	26	29	25
	端子電圧(dB μ V)	45.5	46.2	45.1	46.0	47.9	48.1	38.0
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○
	BER(チューナー)	5.4E-6	6.6E-6	2.0E-5	6.5E-6	1.0E-6	1.5E-7	1.3E-6
No.17	総合品質評価	A	A	A	A	A	A	A
	電界強度 (dB μ V/m)	80.5	81.1	80.1	79.1	80.9	78.6	66.0
	等価C/N(dB)	32	33	33	32	32	33	31
	端子電圧(dB μ V)	66.1	66.2	65.1	64.1	65.8	63.4	50.9
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○
	BER(チューナー)	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0
No.18	総合品質評価	A	A	A	A	A	A	A
	電界強度 (dB μ V/m)	80.4	81.9	80.5	81.8	83.1	82.1	66.9
	等価C/N(dB)	31	33	33	33	32	33	31
	端子電圧(dB μ V)	66.0	67.0	65.5	66.8	68.0	66.9	51.8
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○
	BER(チューナー)	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0
No.19	総合品質評価	B	B	B	B	C	B	D
	電界強度 (dB μ V/m)	70.3	65.7	66.2	63.4	64.2	66.4	56.5
	等価C/N(dB)	29	28	28	28	25	27	21
	端子電圧(dB μ V)	55.9	50.8	51.2	48.4	49.1	51.2	41.4
	画像評価	○	○	○	○	○	○	△
	BER(チューナー)	2.3E-7	2.0E-6	8.3E-6	1.5E-6	6.9E-5	6.7E-6	1.1E-3
No.20	総合品質評価	A	A	A	A	A	B	B
	電界強度 (dB μ V/m)	75.3	74.4	73.6	71.5	67.4	68.3	60.2
	等価C/N(dB)	31	32	31	31	29	28	27
	端子電圧(dB μ V)	60.9	59.5	58.6	56.5	52.3	53.1	45.1
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○
	BER(チューナー)	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	1.1E-6	7.3E-7

注)1:総合品質評価は、次のとおりである。
A：きわめて良好 画像評価○で、BER≤1E-8
B：良 好 画像評価○で、1E-8<BER<1E-5
C：おおむね良好 画像評価○で、1E-5≤BER≤2E-4
D：不 良 画像評価△または、○ではあるがBER>2E-4
E：受信不能 画像評価×
2:品質評価は、次のとおりである。
○：良好に受信
△：ブロックノイズや画面フリーズが認められる
×：受信不能

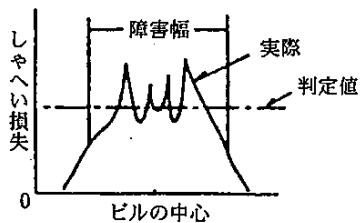
1. 遮蔽障害

[予測計算の概念]

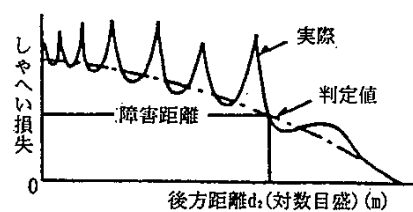
下図に示す①～④の各経路を通る電波の強さを求め、都市減衰の大きさを考慮しつつ合成し、建築物より後方距離・幅に対する電界強度の減衰量とした。



また、この値は波長、受信点の位置、高さにより下図に示すように変化するため、面積率50%になる判定値をもって境界線とした。



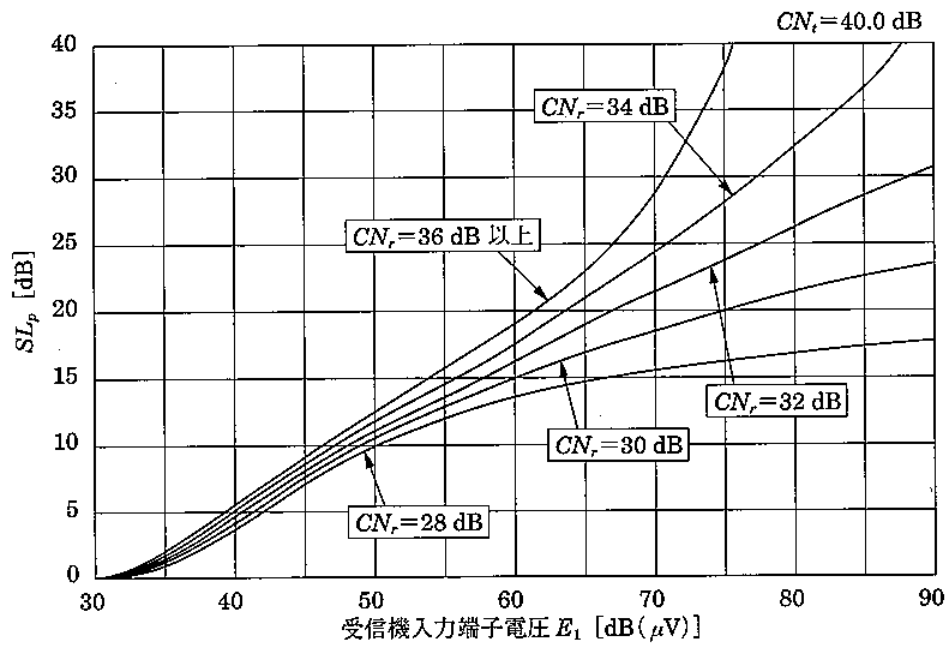
遮蔽地域横断面



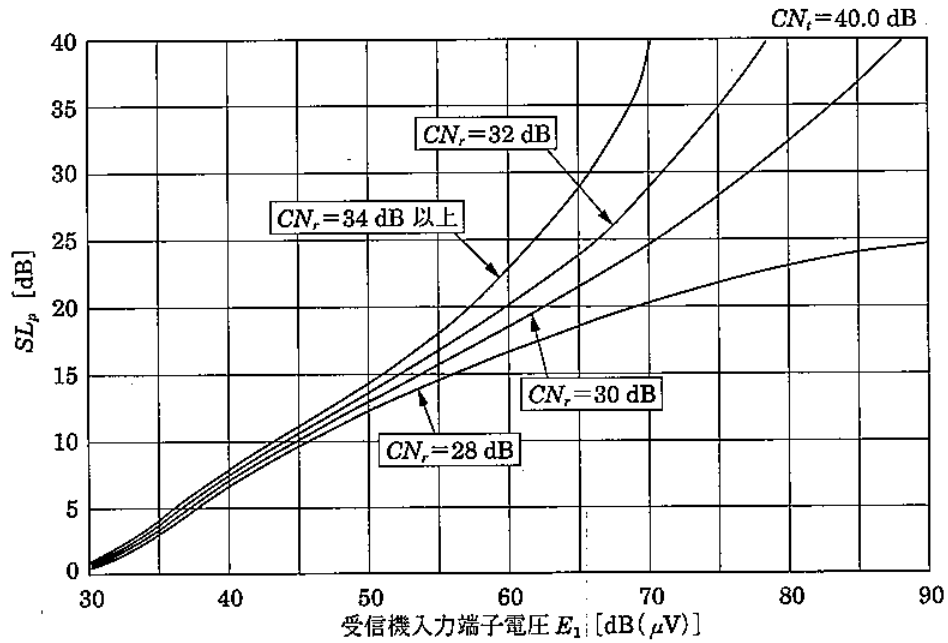
遮蔽地域縦断面

さらに、希望電波の減衰が障害を発生させる限界値は、受信アンテナの性能や受信点近傍の電波の環境によって異なるが、標準アンテナを基準として遮蔽損失の設定値とした。

(次頁参照)



(a) 64QAM[7/8]での SL_p カーブ



(b) 64QAM[3/4]での SL_p カーブ

出典)「建造物障害予測技術(地上デジタル放送)」(NHK受信技術センター, 2003年)

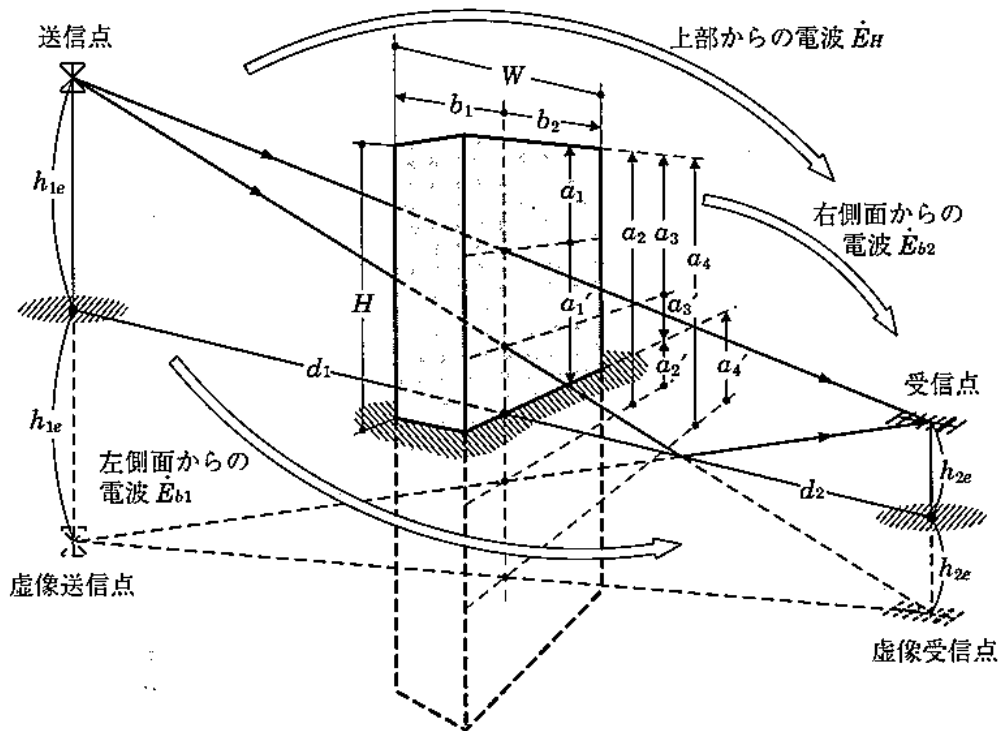
遮蔽損失の設定値

[予測計算式の説明]

$$SL = -20 \log_{10} \left| \{ \Psi(x_{b1}) + \Psi(x_{b2}) \} + \frac{E_{x2} \cdot \dot{A}_{(1 \sim 4)} \cdot \{ 1 - \Psi(x_{b1}) - \Psi(x_{b2}) \}}{2j \sin \theta_r} \right|$$

SL : 遮蔽損失 (dB)
 $\Psi(x_{b1})$: フレネル積分
 E_{x2} : 建造物頂部高と受信アンテナ高に対応する都市減衰の比率
 $\dot{A}_{(1 \sim 4)}$: 建造物上部からの到来波
 $\dot{A}_{(1 \sim 4)} = \{ \Psi(x_{a1}) + \dot{R}_1 \cdot \dot{R}_2 \cdot \Psi(x_{a4}) \} \cdot e^{j\theta_r} + \{ \dot{R}_1 \cdot \Psi(x_{a2}) + \dot{R}_2 \cdot \Psi(x_{a3}) \} \cdot e^{-j\theta_r}$
 $\dot{R}_1, \dot{R}_2$: 送・受信点～建造物間の各大地反射係数
 θ_r : $\theta_r = \frac{2\pi h_{1e} \cdot h_{2e}}{\lambda \cdot d}$
 h_{1e} : 送信アンテナ実効高
 h_{2e} : 受信アンテナ実効高

なお、記号上の (・) はベクトルを意味する。



出典)「建造物障害予測技術 (地上デジタル放送)」(NHK受信技術センター, 2003年)

2. 反射障害

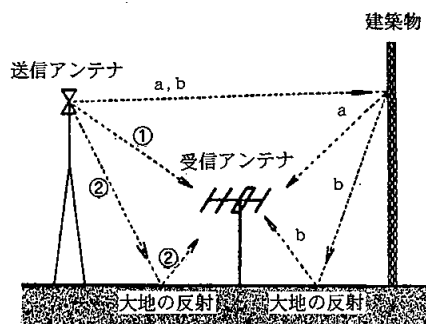
[予測計算の概念]

計算は、各地点における希望波の電界強度 (D) と建造物の壁面が発生させる電界強度 (U) の比が、障害を発生させる限界値以下になる範囲を求めた。

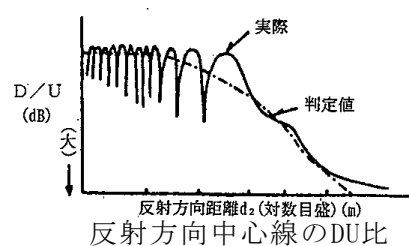
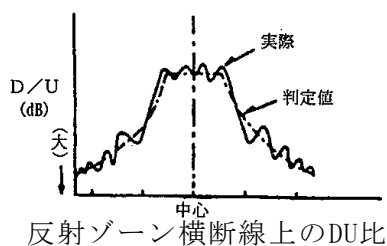
希望波の電界強度 (D) は、次の図に示す送信点から受信点に至る経路 (①、②) の電波の強さを都市減衰を考慮しつつ求めた。

反射波の電界強度 (U) は、ビルの壁面が電波に対して均質な性質とみなせる各面に分割し、それぞれの面から反射する電波の電力和を求めた。この合成電力と面が持つ指向性から、各地点における (U) を求めた。

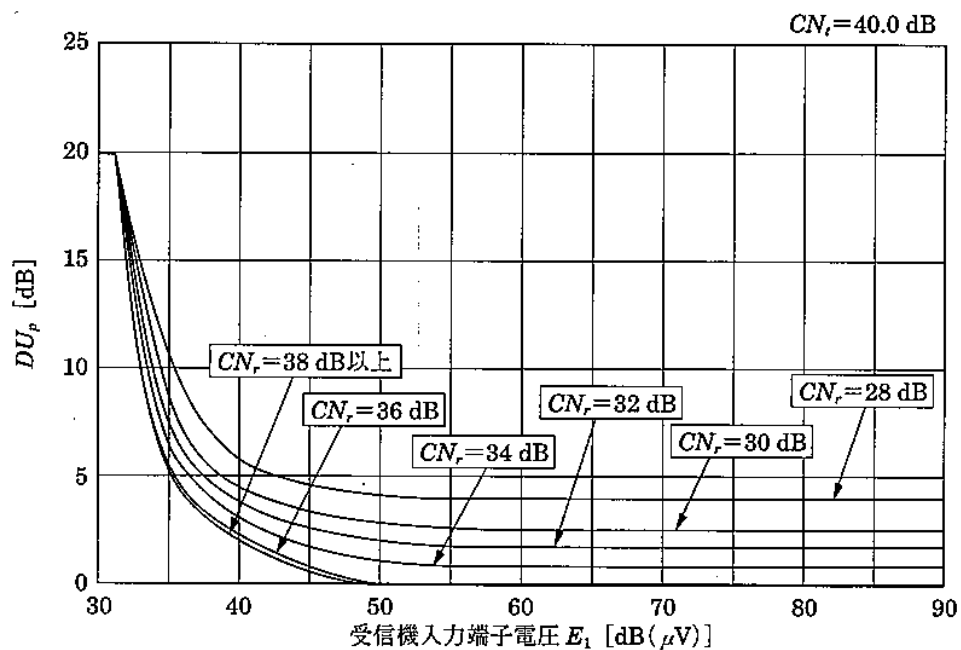
(U) に寄与する電波の経路は、送信点から建物に反射して受信点に至る (a, b) とし、各経路の計算には、都市減衰も考慮した。



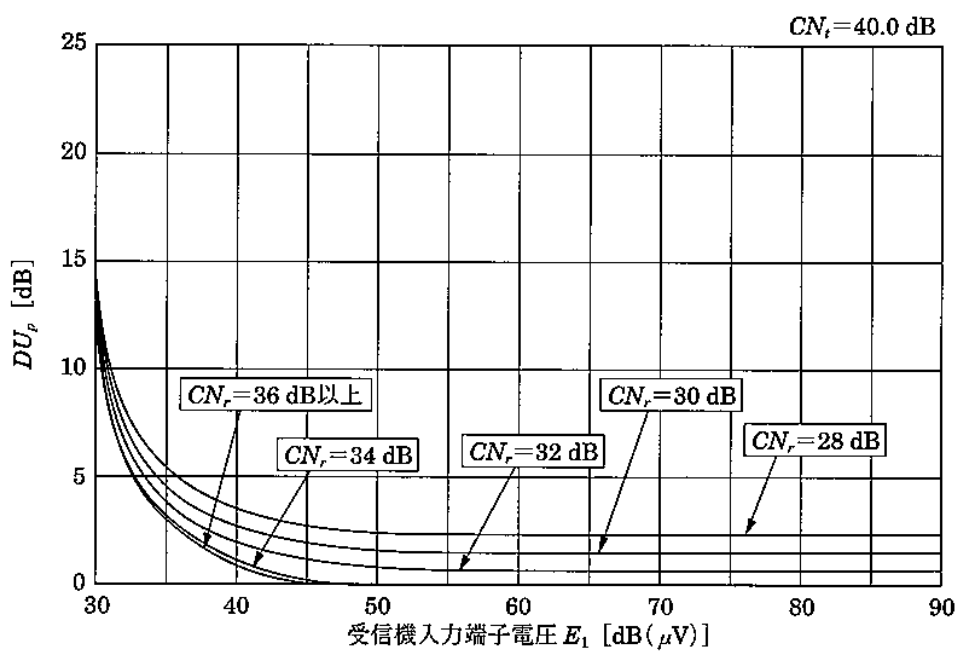
また、この値は波長、受信点の位置、高さにより下図に示すように変動するため、面積率50%になる判定値をもって境界線とした。



さらに、反射波の電界強度が受信障害を発生させる限界値は、受信アンテナの性能や電波伝搬上からみた受信点近傍の環境によって異なるため、標準のアンテナを基準とし、判定値を設定して予測した。(次頁参照)



(a) 64QAM[7/8]での DU_p カーブ



(b) 64QAM[3/4]での DU_p カーブ

出典)「建造物障害予測技術(地上デジタル放送)」(NHK受信技術センター, 2003年)

判 定 値

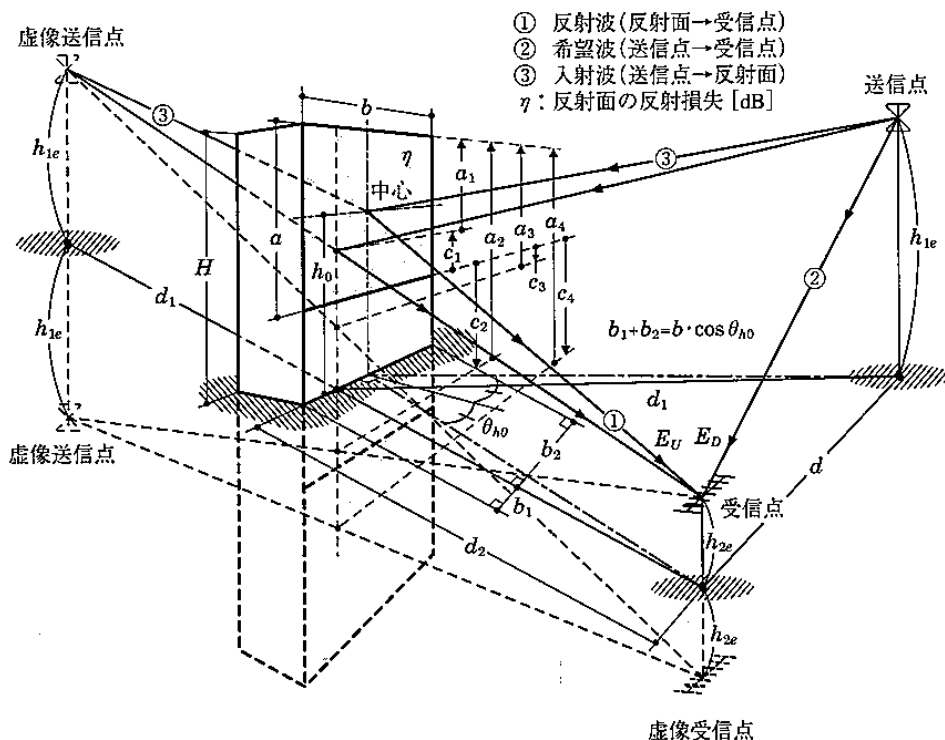
[予測計算式の説明]

$$D/U = 20 \log_{10} \left(\frac{E_D}{E_U} \right) D(\theta)_{ANT}$$

$$= D_2 - D_1 + K(h_0) + K_u(h_2) - K(h_2) + \eta + D(\theta)_{ANT}$$

$$+ 20 \log_{10} \left[\frac{2S}{2S_1 \cdot 2S_u} \cdot \frac{d_1 + d_2}{d} \cdot \frac{1}{| \{1 - \Psi(x_{a1}) - \Psi(x_{c1})\} \{1 - \Psi(x_{b1}) - \Psi(x_{b2})\} |} \right]$$

D/U	: 希望波と妨害波の電界強度の比 (dB)
E_D	: 希望波強度 (V/m)
E_U	: 反射波強度 (V/m)
$D(\theta)_{ANT}$	: 受信アンテナ指向性 (dB)
D_1	: 受信方向の送信アンテナ指向性 (dB)
D_2	: 反射面方向の送信アンテナ指向性 (dB)
$K(h_0)$	: 入射波に対する都市減衰量 (dB)
$K_u(h_2)$	: 反射波に対する都市減衰量 (dB)
$K(h_2)$	: 希望波に対する都市減衰 (dB)
h_0	: 反射面中心高 (m)
h_2	: 受信アンテナ高 (m)
η	: 反射面の反射損失 (dB)
$2S$	: 送信点から受信点までの伝搬路における位相合成率
$2S_1$	: 送信点から反射板までの伝搬路における位相合成率
$2S_u$	: 反射板から受信点までの伝搬路における位相合成率



出典)「建造物障害予測技術(地上デジタル放送)」(NHK受信技術センター, 2003年)

事業予定地周辺の交通実態調査を行い、交通検討のための基礎資料を得ることを目的とした。

1. 調査事項

自動車交通量

2. 調査場所

事業予定地周辺の 8 交差点（本編図 2-13-1（p. 501）参照）

3. 調査方法

表－1 に示す大型車類及び小型車類の 2 車種に分類し、1 時間間隔で測定した。

表－1 車種分類表

分 類		ナンバープレート
大型車類	普通貨物車	1, 0, 9
	バ ス	2
小型車類	乗用車	3, 5, 7
	タクシー	3, 5, 7
	小型貨物車	4, 6

注）特殊車両（8 ナンバー）は、形状より判断した。

4. 調査期間

平日：平成 25 年 5 月 22 日（木）8～23 時

休日：平成 25 年 5 月 19 日（日）8～23 時

5. 調査結果

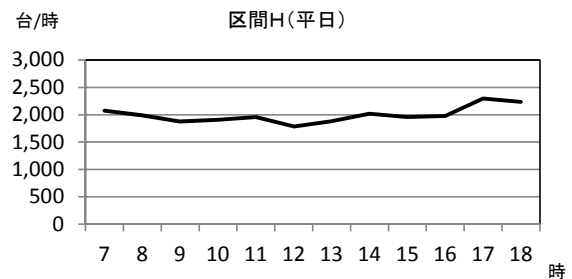
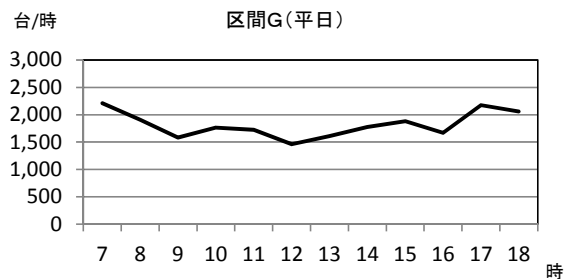
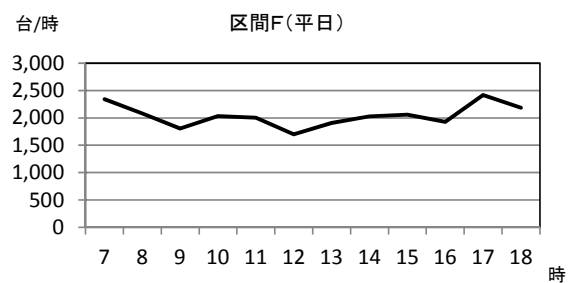
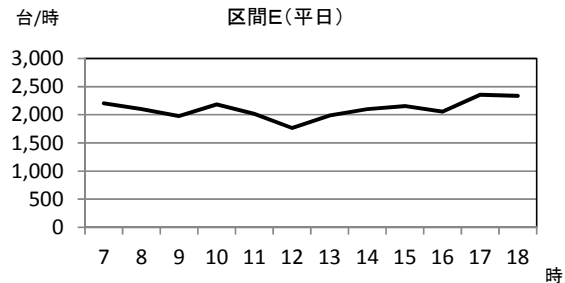
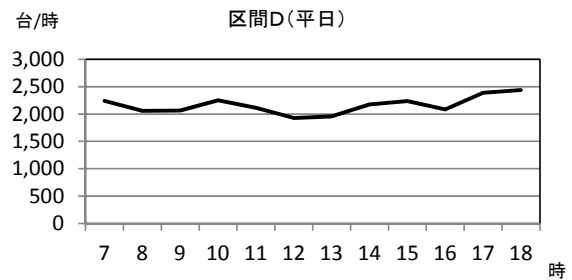
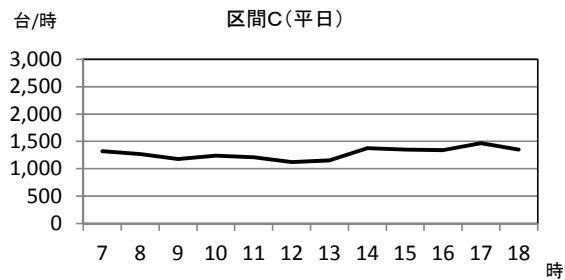
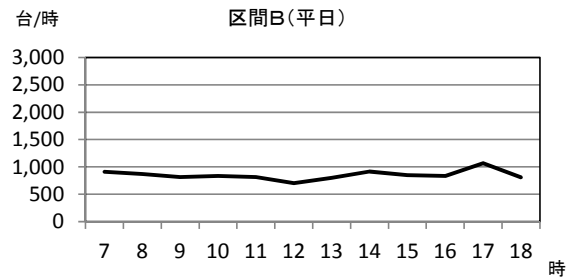
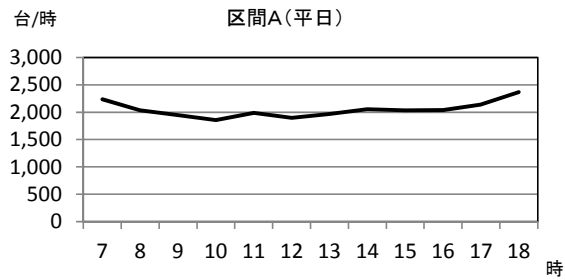
調査結果は、本編表 2-13-1（p. 500）、図 2-13-1（p. 501）及び資料 1 3 - 2 に示すとおりである。

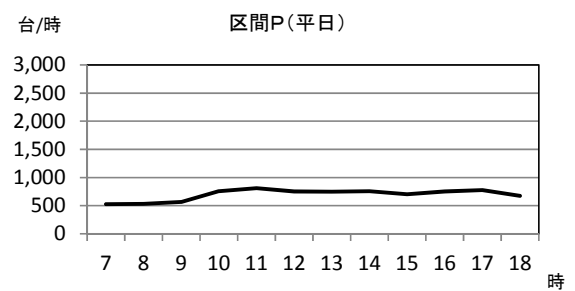
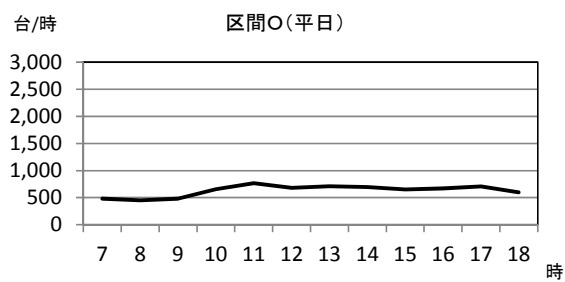
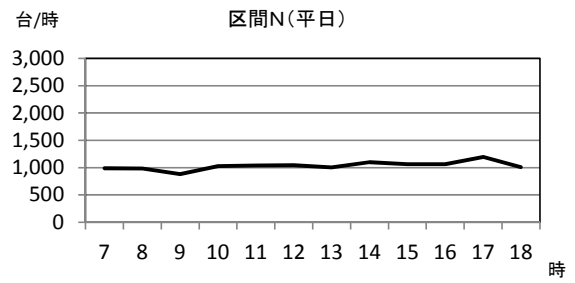
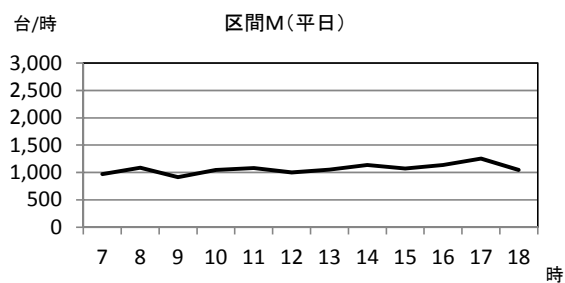
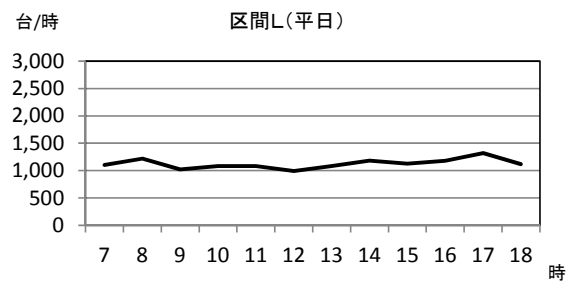
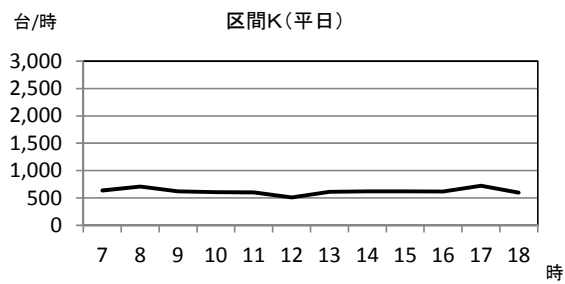
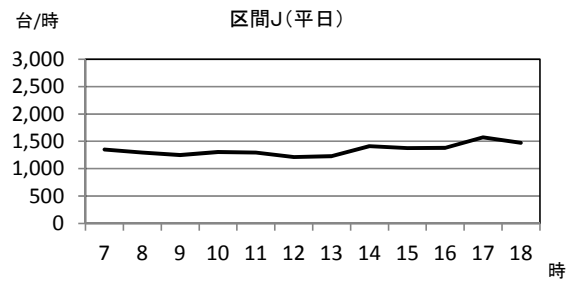
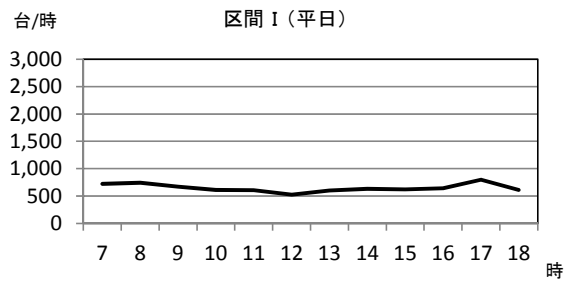
資料 1 3 - 2 交通実態調査における自動車断面交通量の時間変動

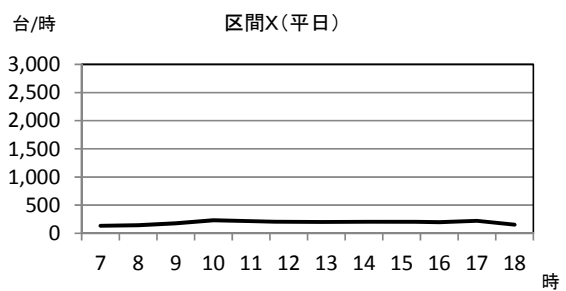
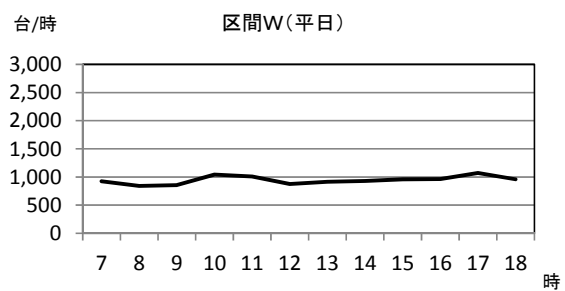
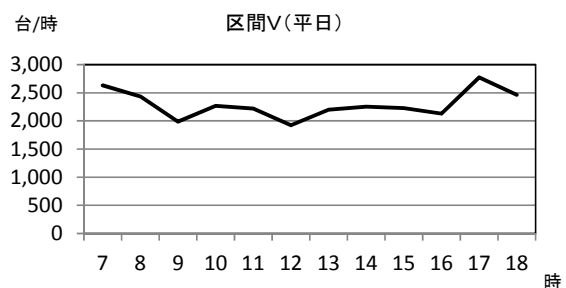
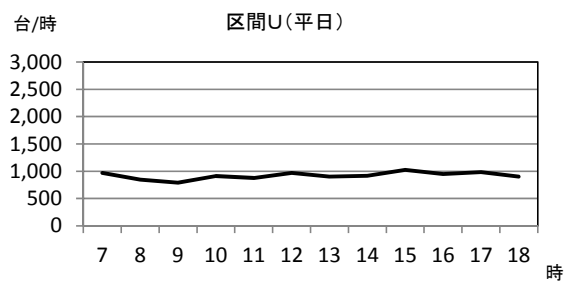
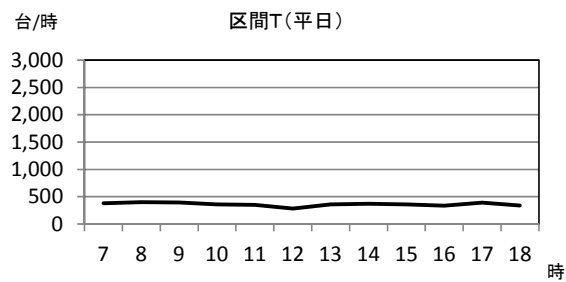
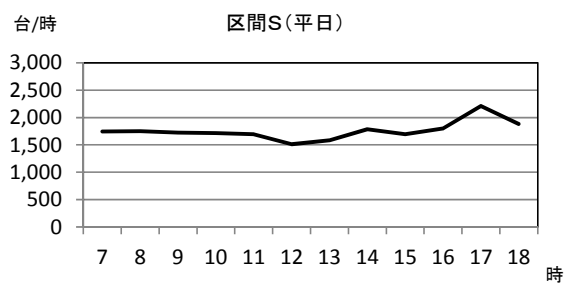
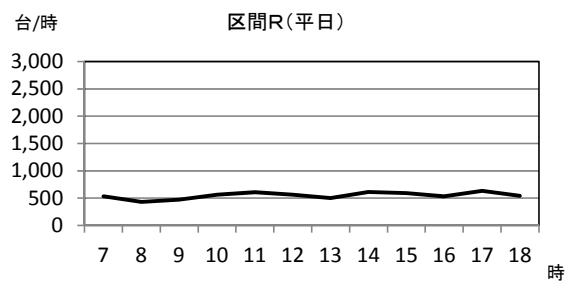
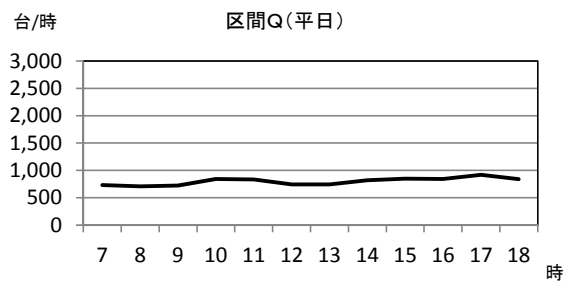
[本編 p. 499, 509 参照]

事業予定地周辺における区間断面（24 箇所）交通量の時間変動は、以下に示すとおりである。

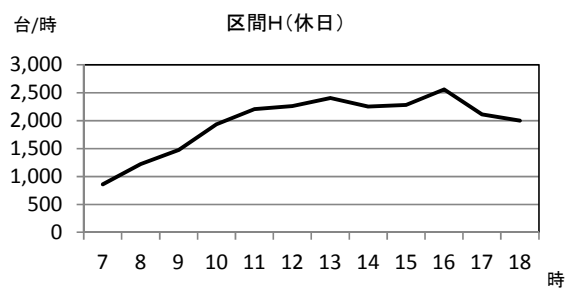
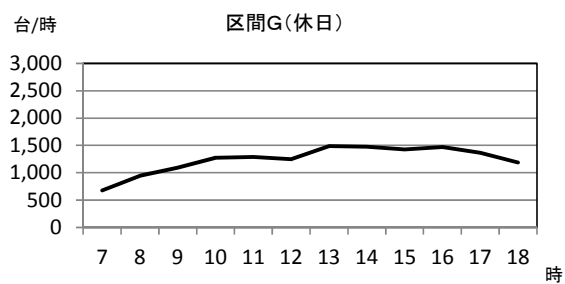
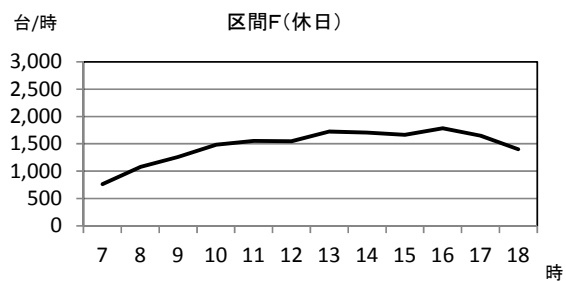
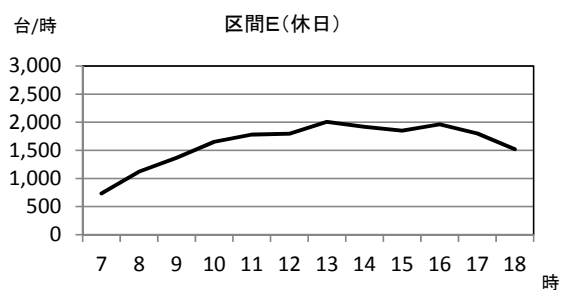
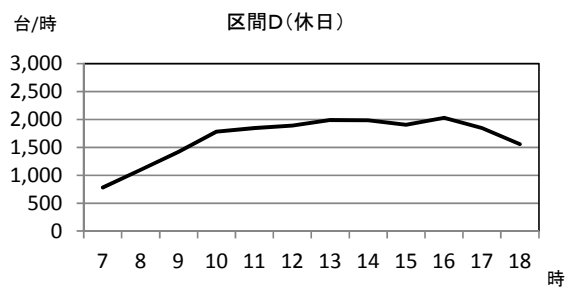
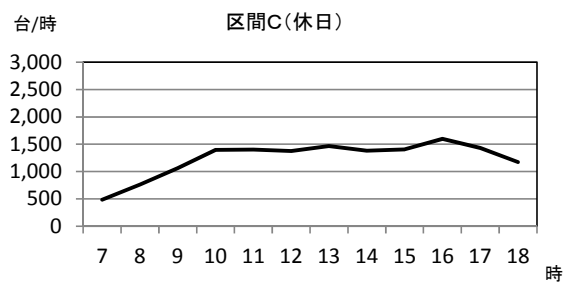
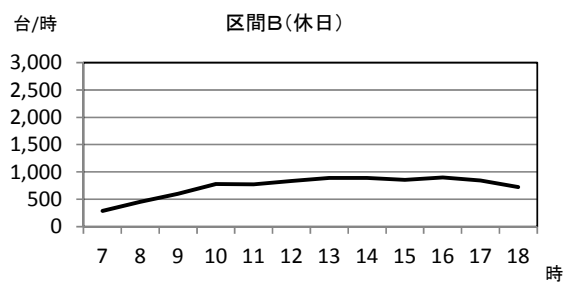
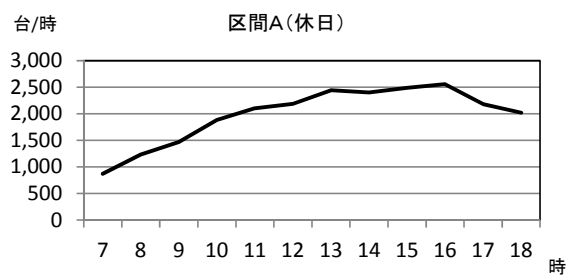
< 平日 >

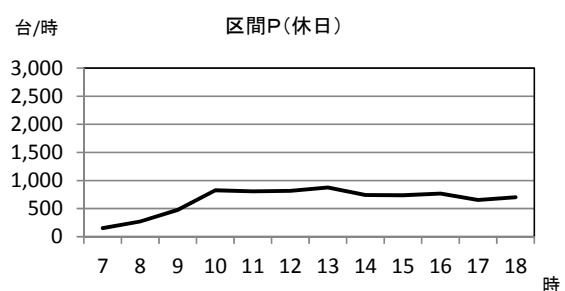
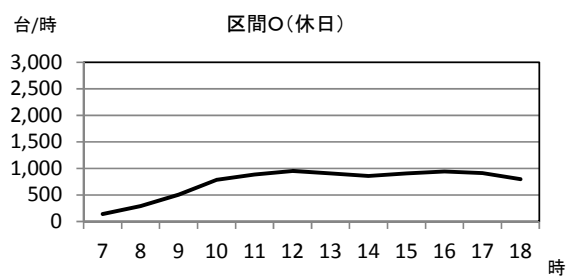
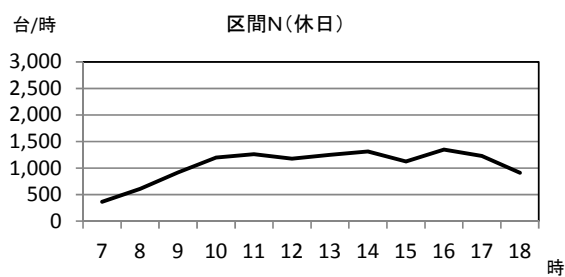
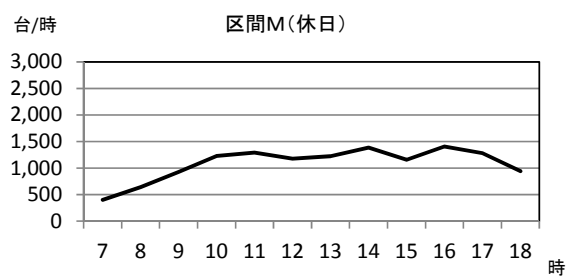
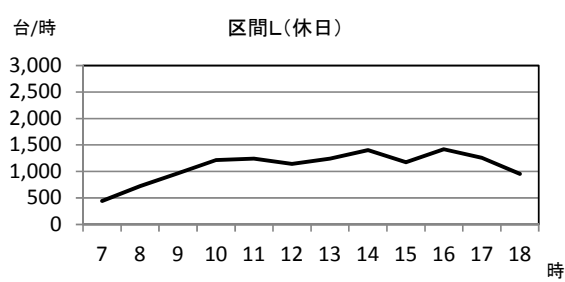
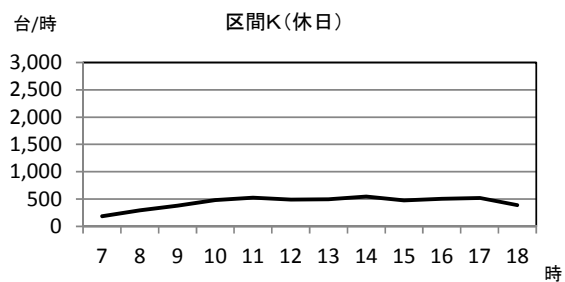
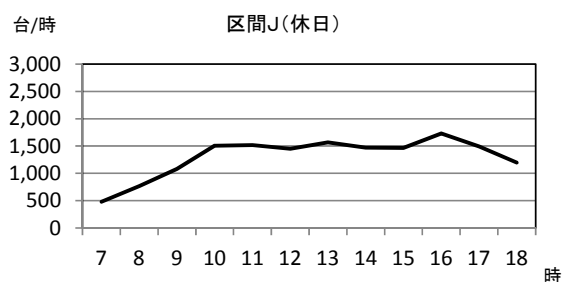
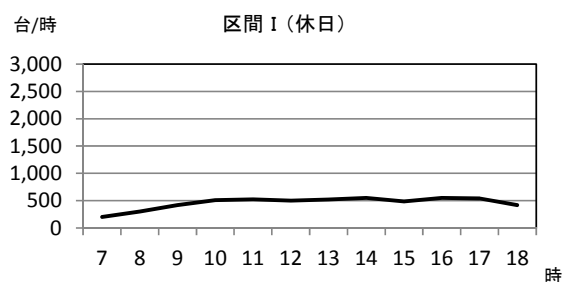


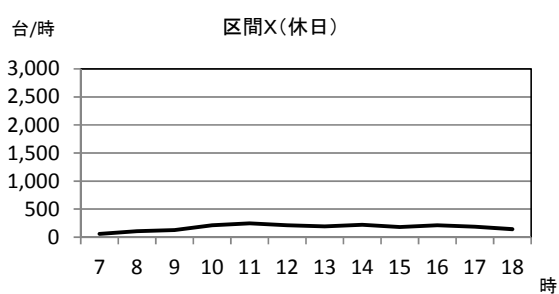
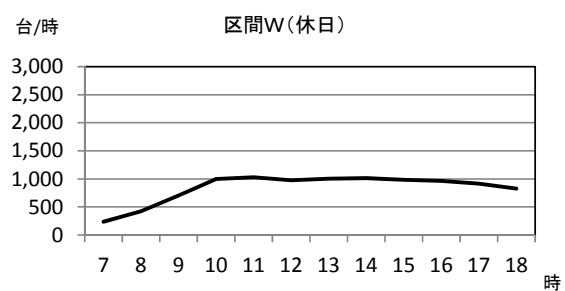
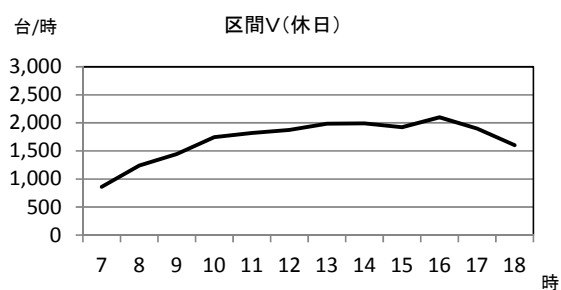
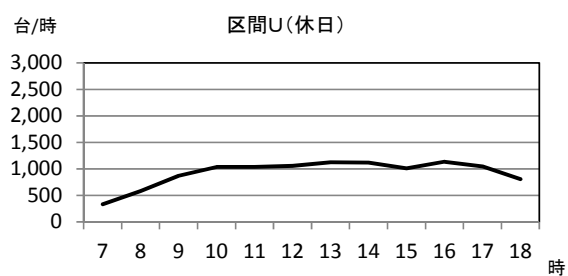
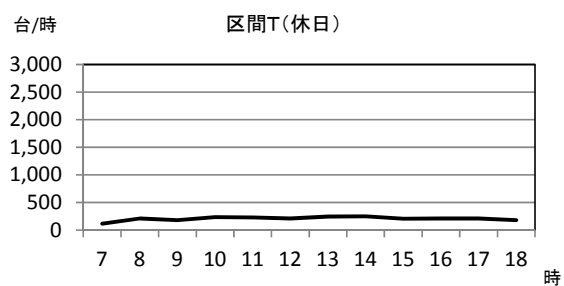
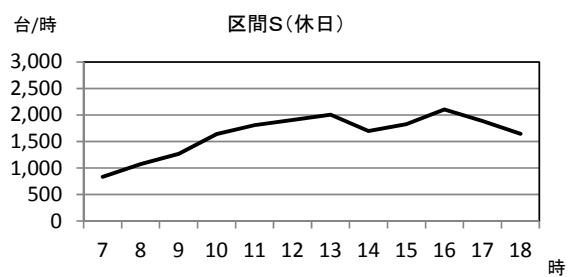
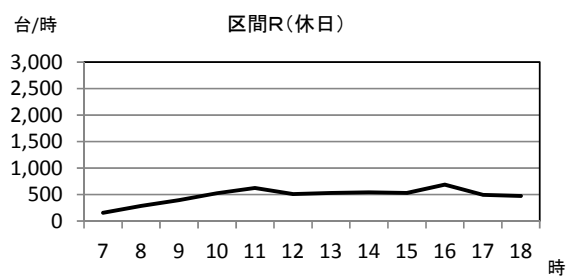
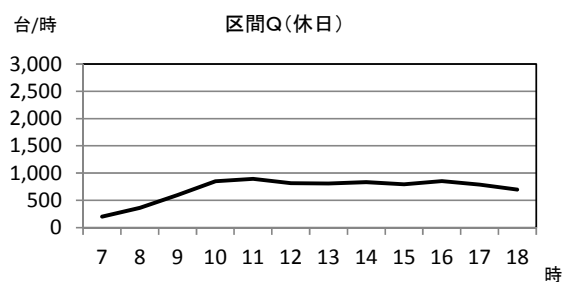




< 休日 >





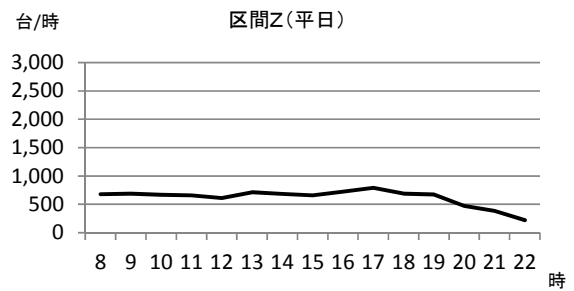
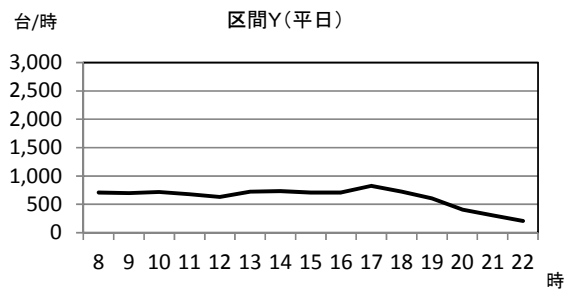


資料 1 3 - 3 自動車交差点交通量調査における自動車断面交通量の時間変動

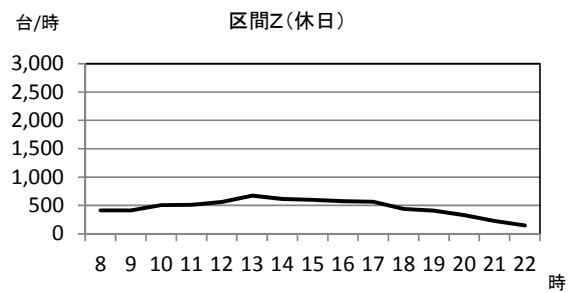
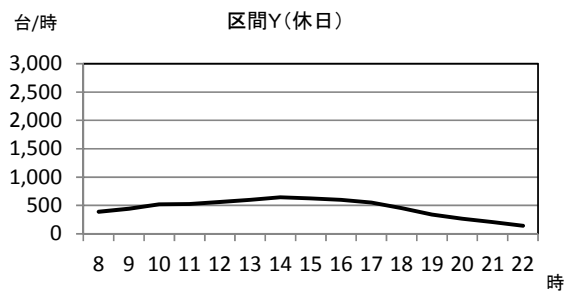
[本編 p. 511 参照]

事業予定地周辺における区間断面（2 箇所）交通量の時間変動は、以下に示すとおりである。

< 平日 >



< 休日 >

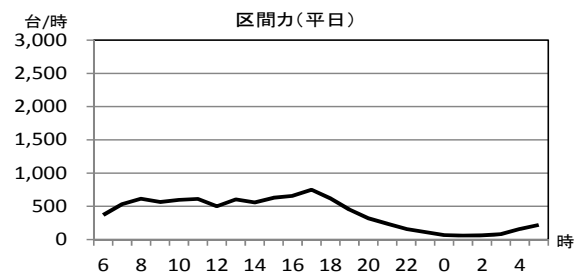
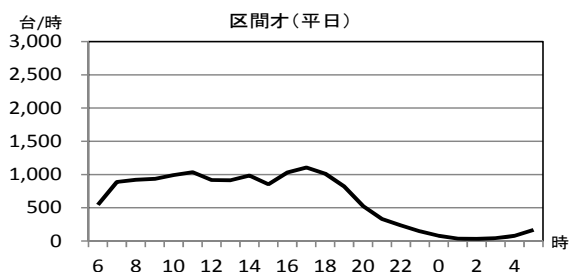
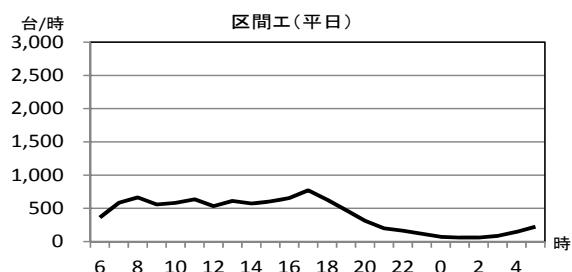
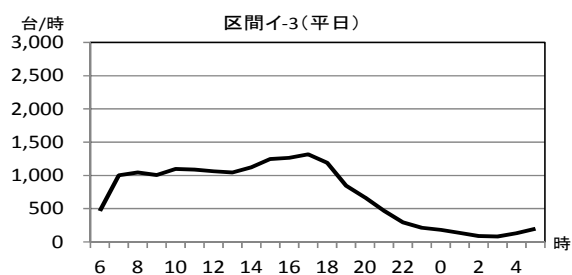
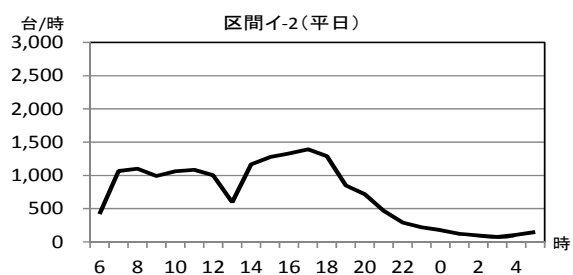
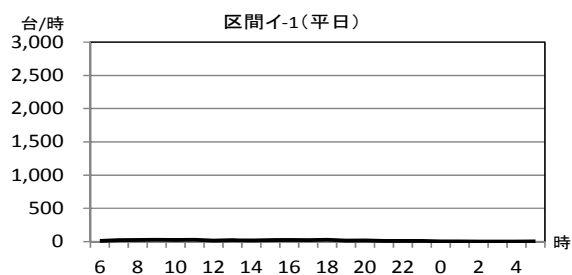
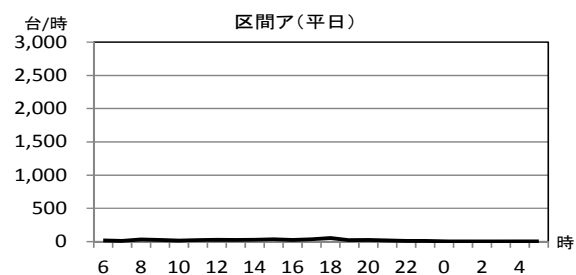


資料 1 3 - 4 現地調査における自動車断面交通量の時間変動

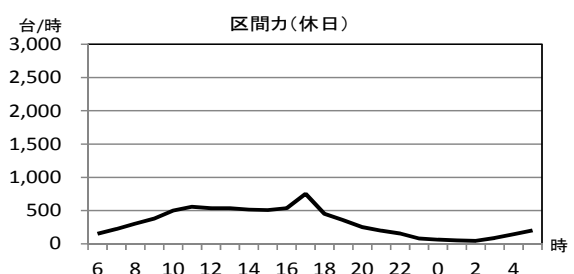
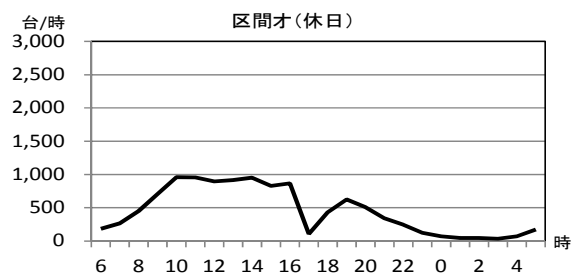
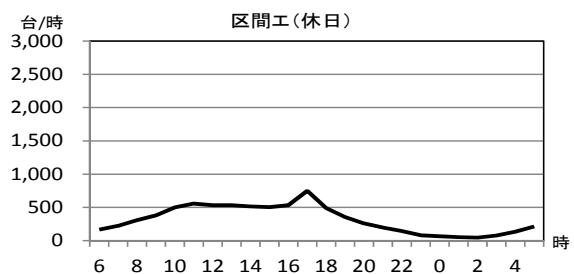
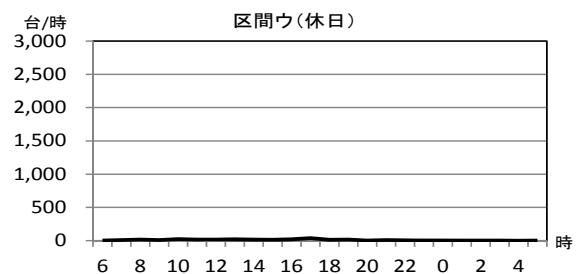
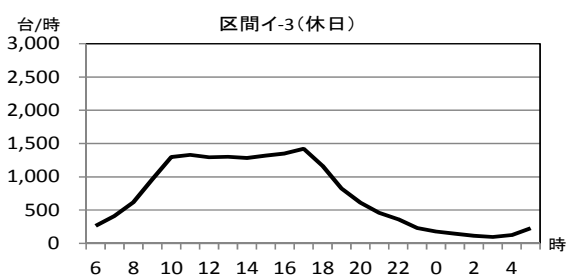
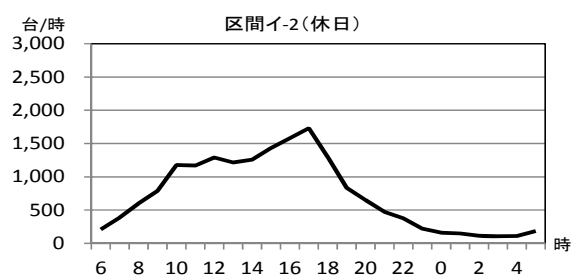
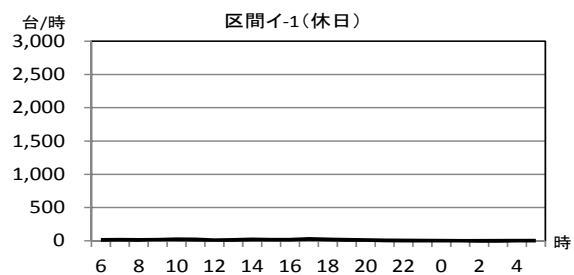
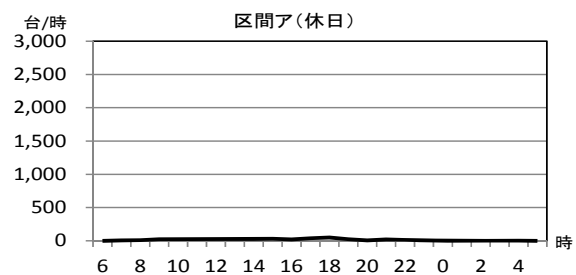
[本編 p. 509 参照]

事業予定地周辺における区間断面（8 箇所）交通量の時間変動は、以下に示すとおりである。

< 平日 >



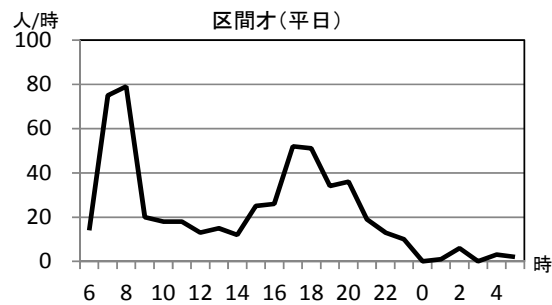
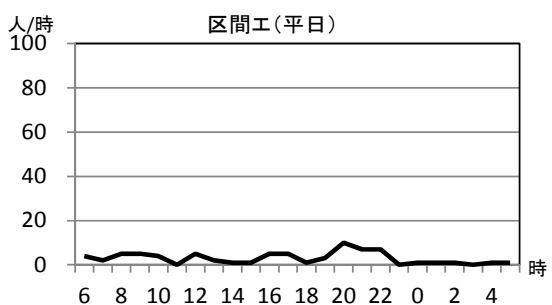
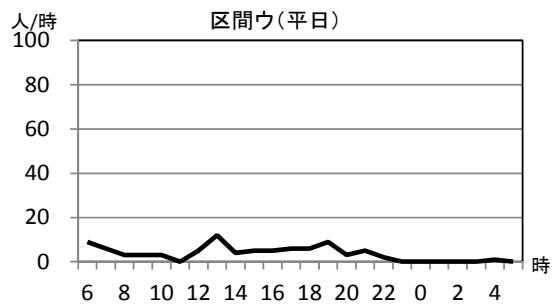
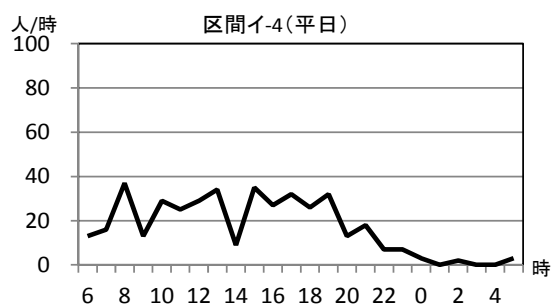
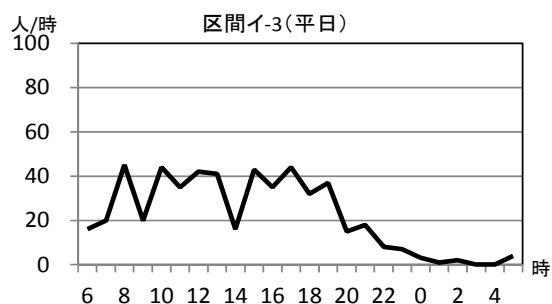
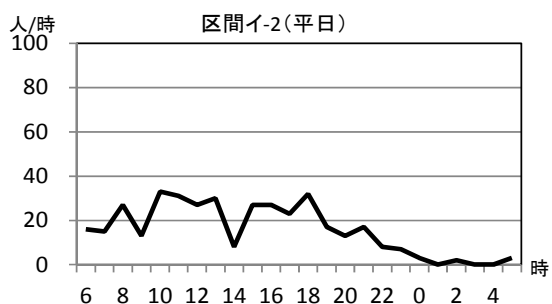
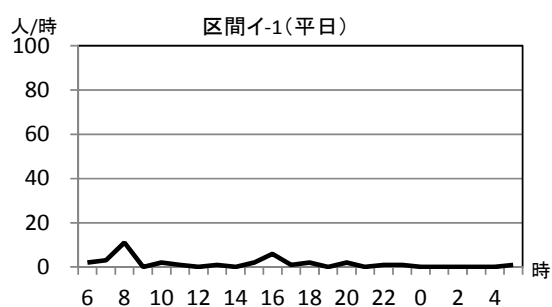
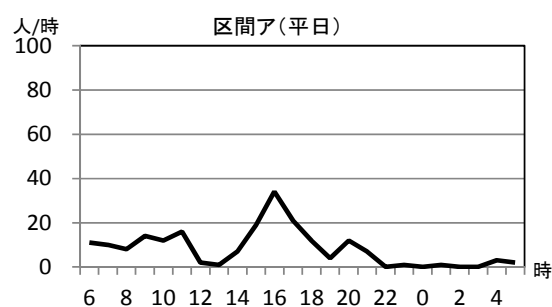
<休日>

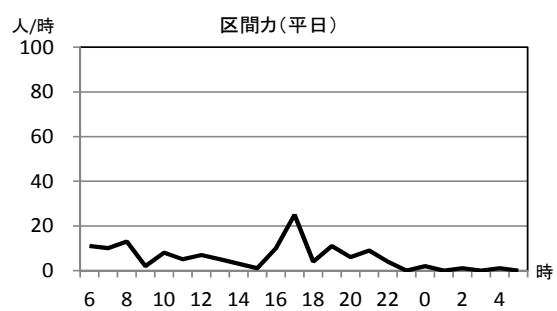


事業予定地周辺における区間断面（9 箇所）交通量の時間変動は、以下に示すとおりである。

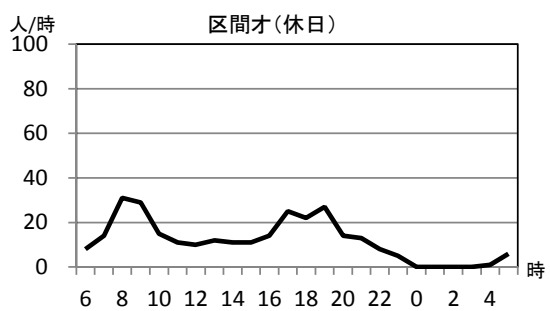
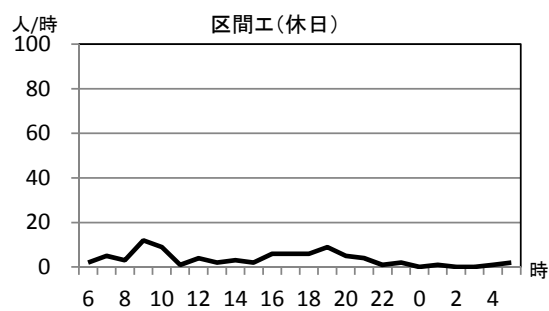
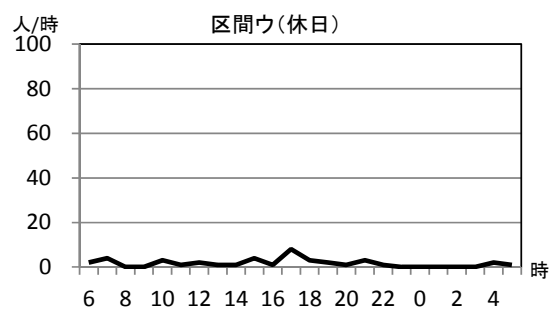
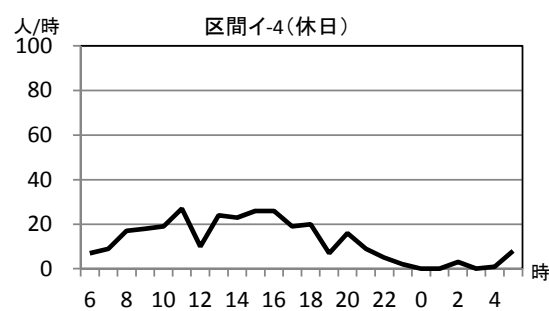
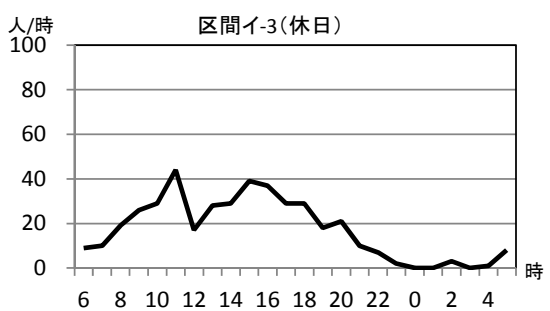
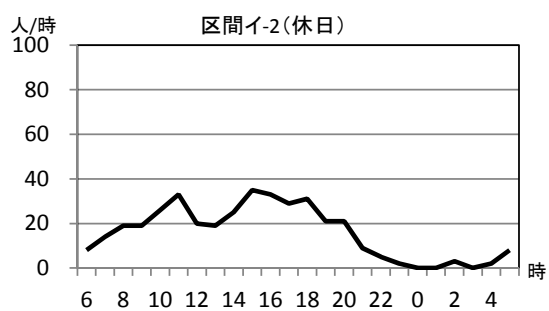
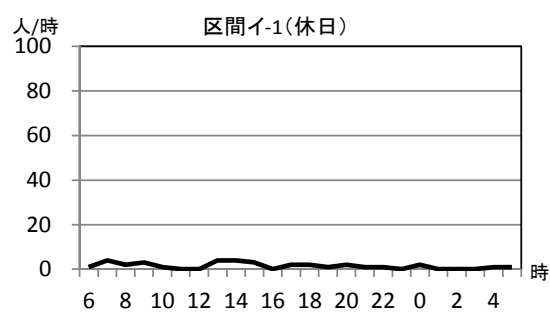
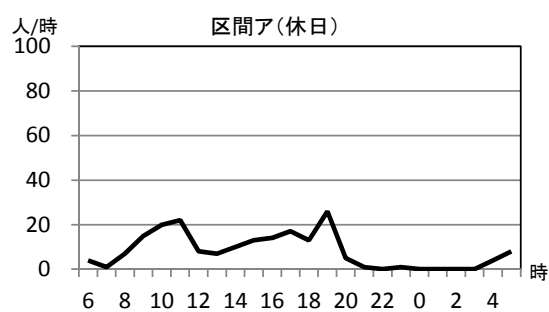
1. 歩行者

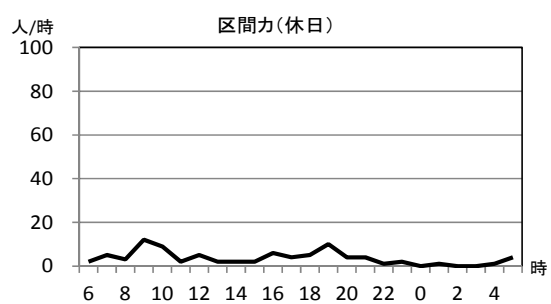
< 平日 >





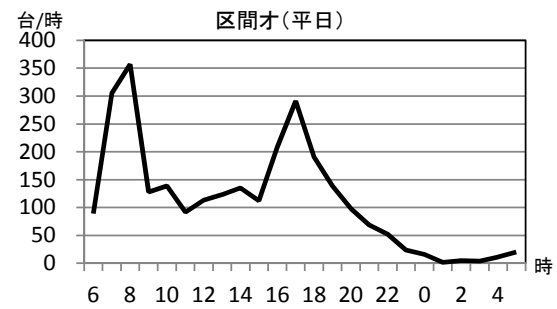
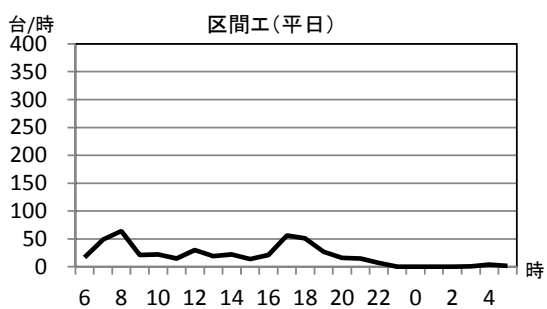
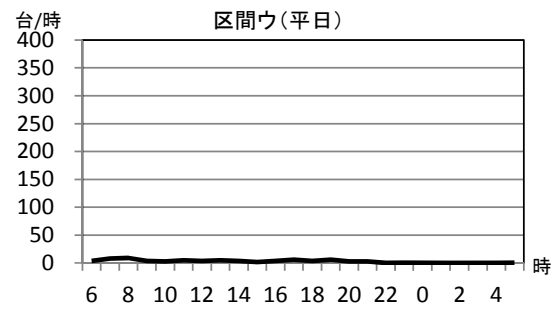
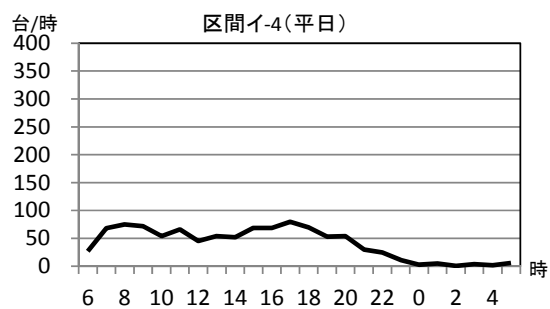
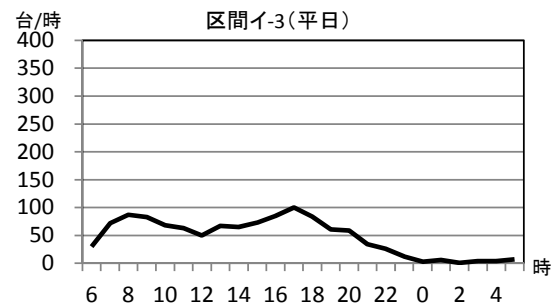
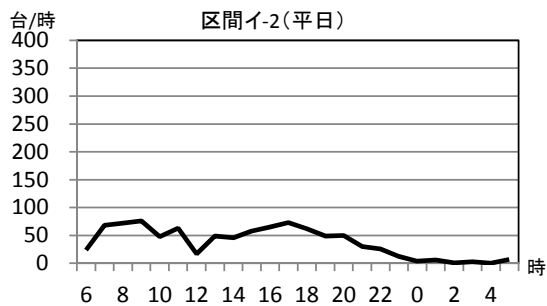
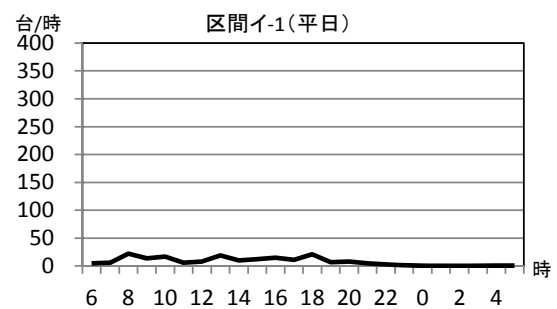
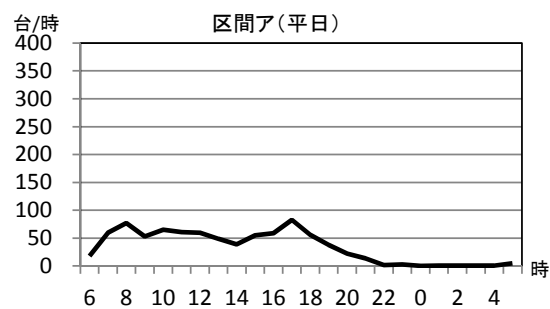
< 休日 >

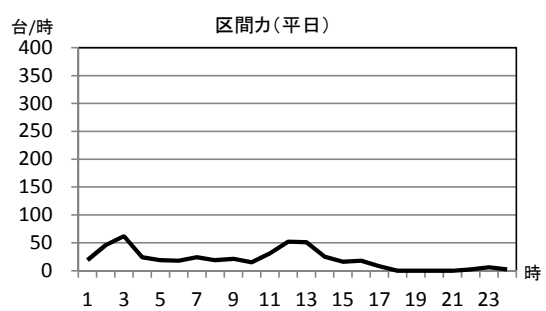




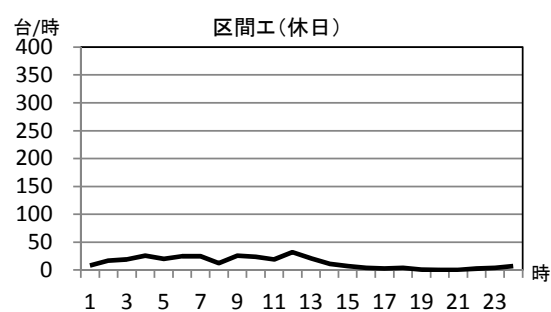
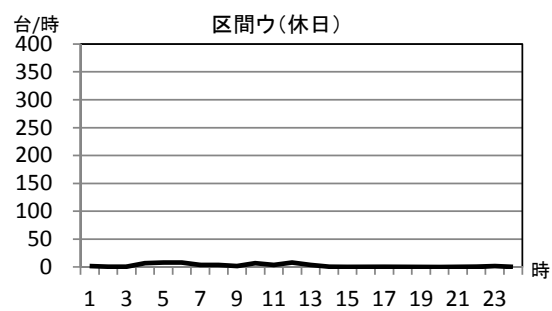
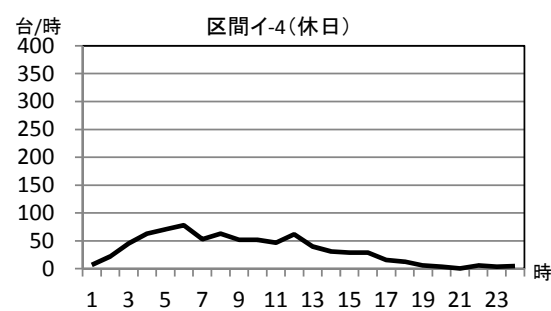
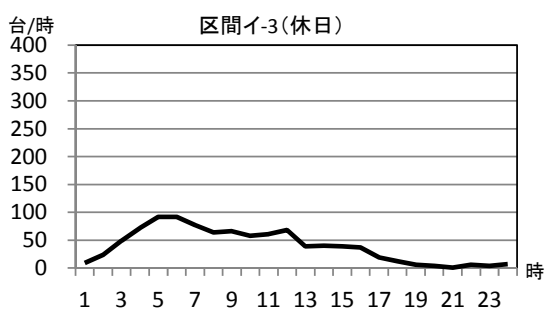
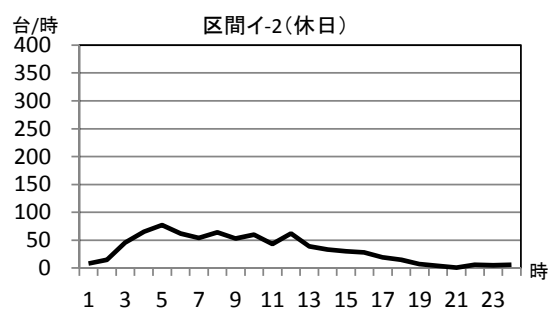
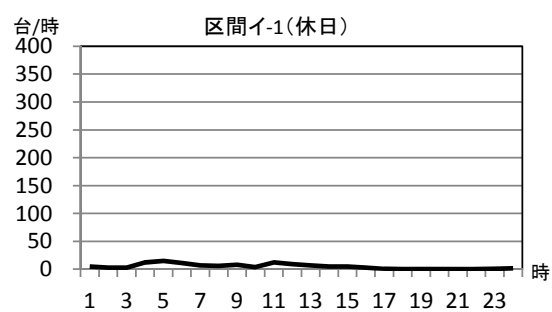
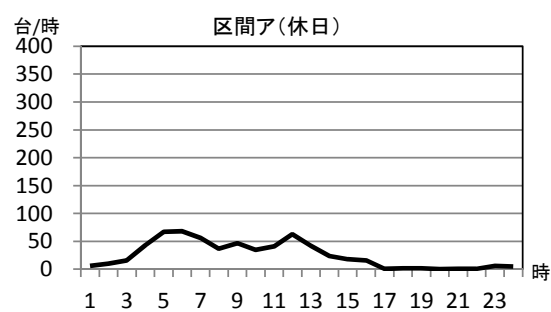
2. 自転車

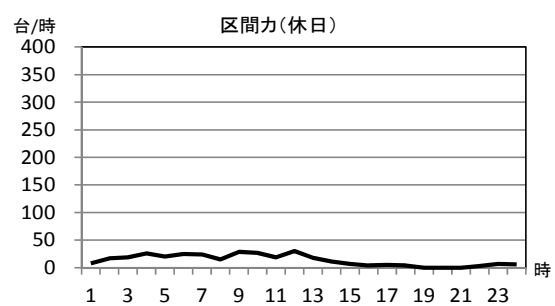
< 平日 >





< 休日 >





本書に使用した地図は、名古屋市の承認を得て、名古屋都市計画基本図（平成22年度測量 縮尺1/2,500、1/10,000、1/25,000）を複製して作成したものである。
承認番号 平成26年 第83号

本書は、再生紙を使用している。