

事業予定地周辺の交通実態調査を行い、交通検討のための基礎資料を得ることを目的とした。

1．調査事項

自動車交通量

2．調査場所

事業予定地周辺の 8 交差点（本編図 2-13-1（p.501）参照）

3．調査方法

表 - 1 に示す大型車類及び小型車類の 2 車種に分類し、1 時間間隔で測定した。

表 - 1 車種分類表

分 類		ナンバープレート
大型車類	普通貨物車	1,0,9
	バ ス	2
小型車類	乗用車	3,5,7
	タクシー	3,5,7
	小型貨物車	4,6

注）特殊車両（8 ナンバー）は、形状より判断した。

4．調査期間

平日：平成 25 年 5 月 22 日（木）8～23 時

休日：平成 25 年 5 月 19 日（日）8～23 時

5．調査結果

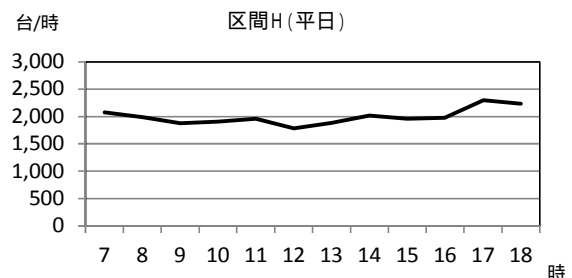
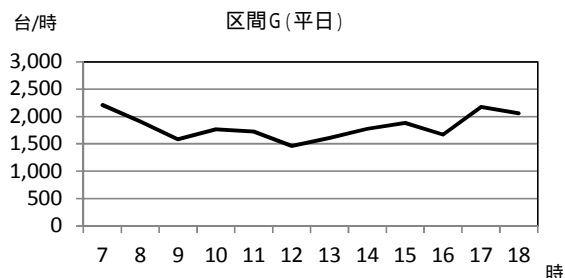
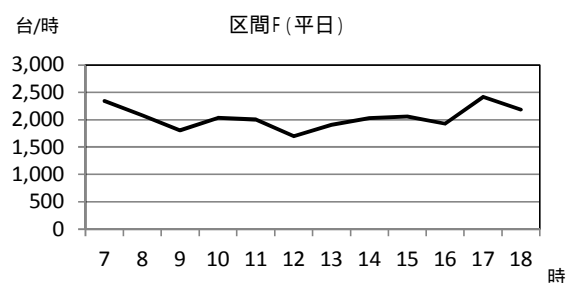
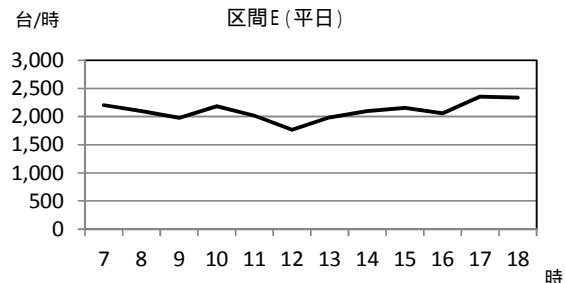
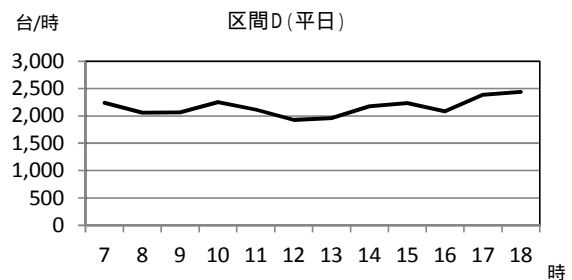
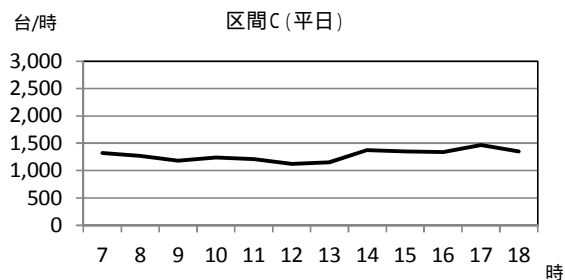
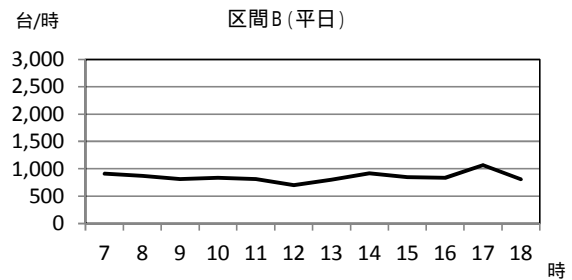
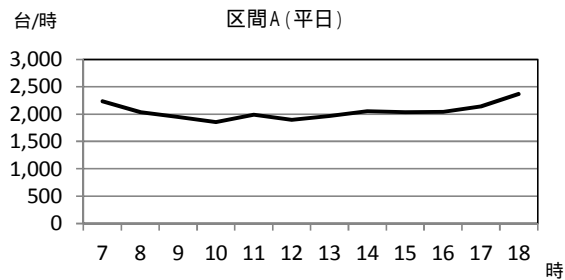
調査結果は、本編表 2-13-1（p.500）、図 2-13-1（p.501）及び資料 1 3 - 2 に示すとおりである。

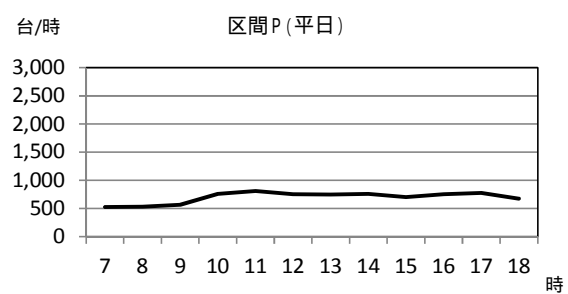
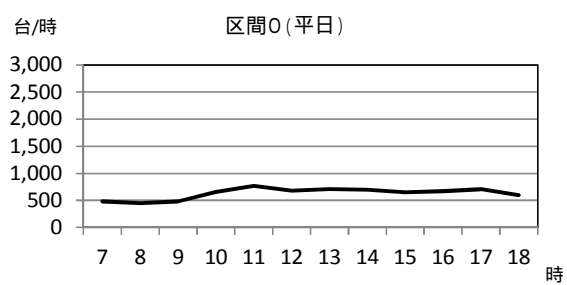
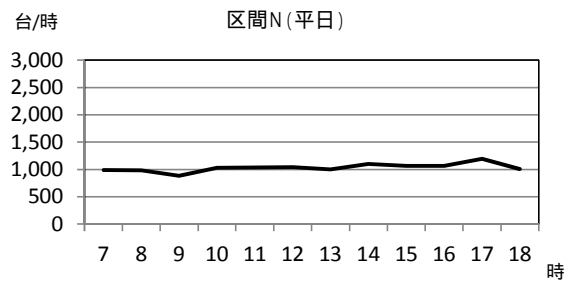
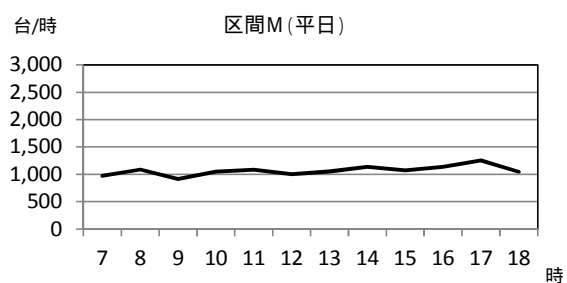
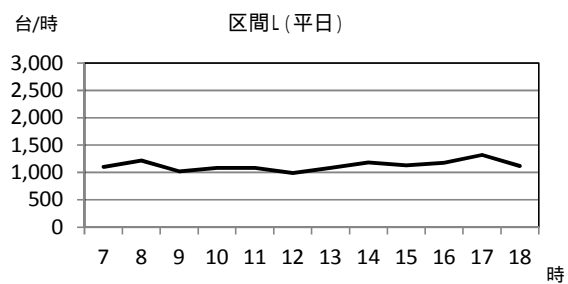
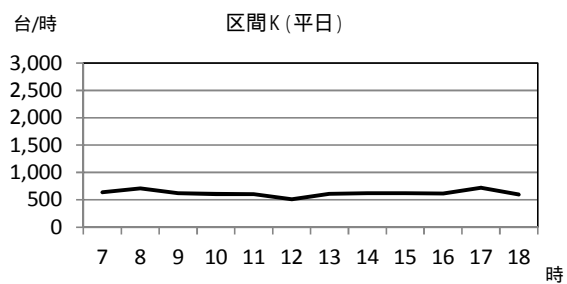
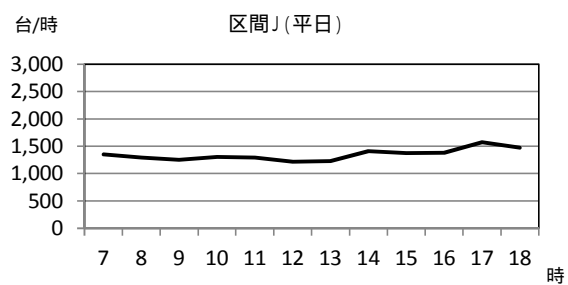
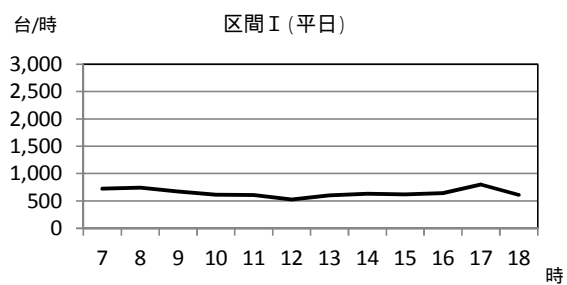
資料 1 3 - 2 交通実態調査における自動車断面交通量の時間変動

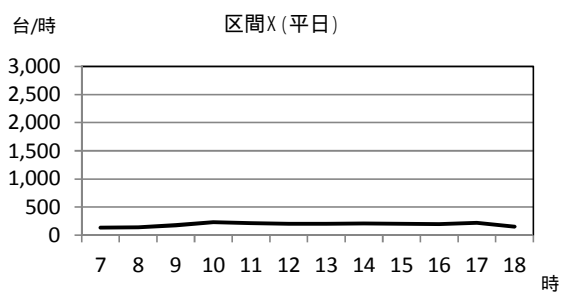
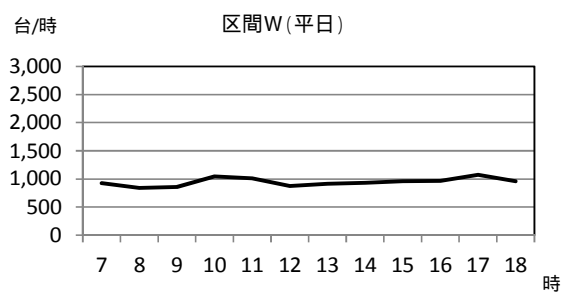
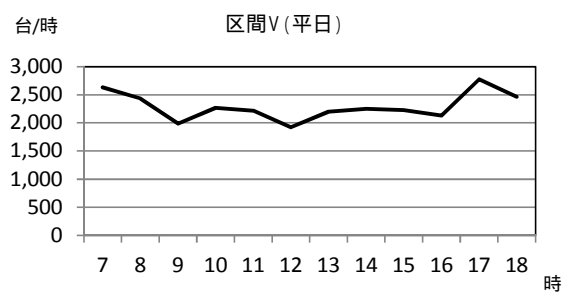
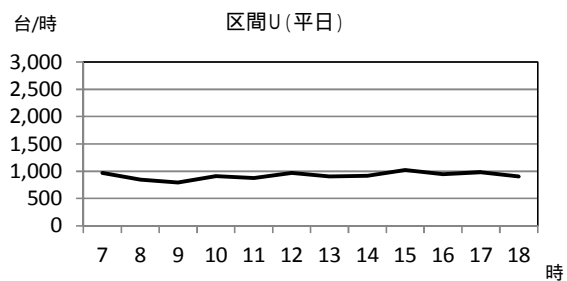
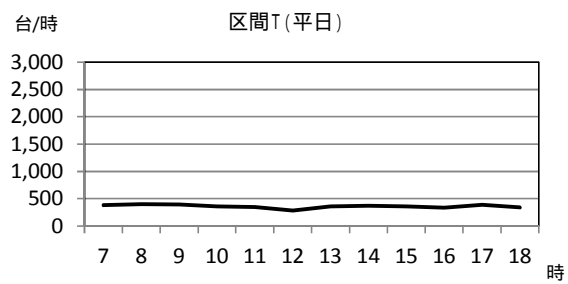
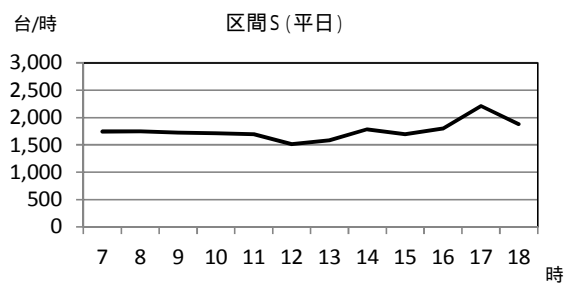
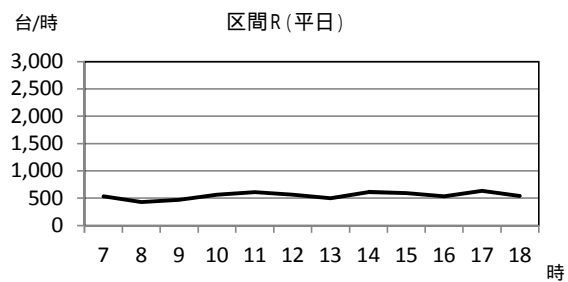
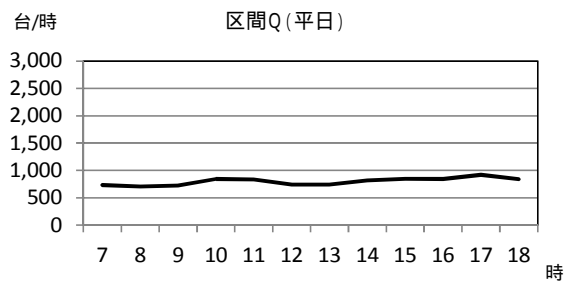
[本編 p.499,509 参照]

事業予定地周辺における区間断面（24 箇所）交通量の時間変動は、以下に示すとおりである。

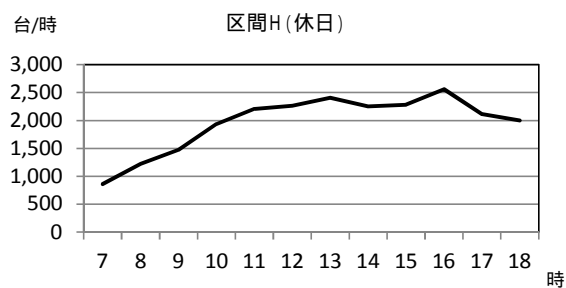
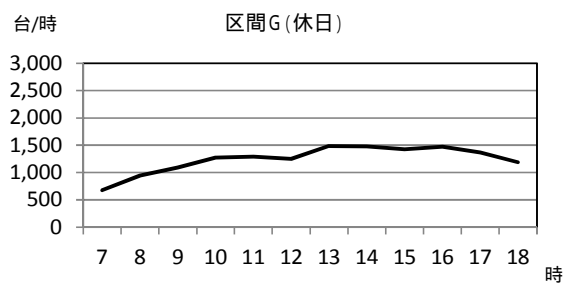
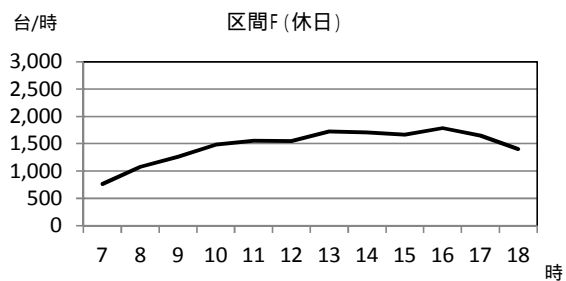
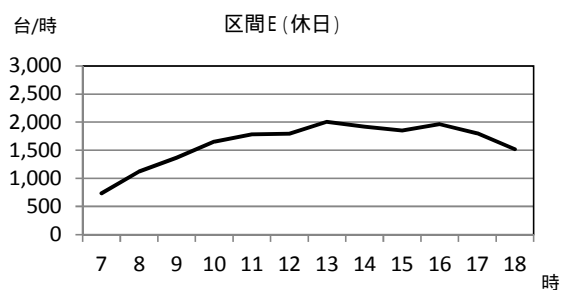
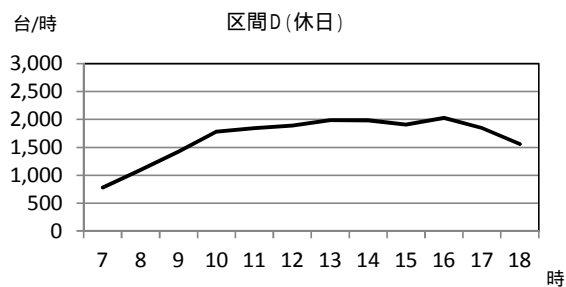
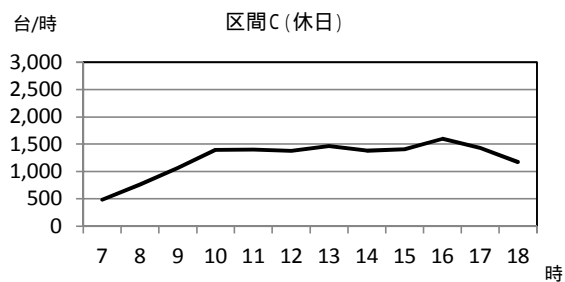
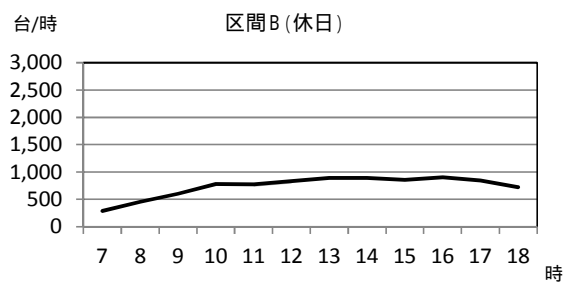
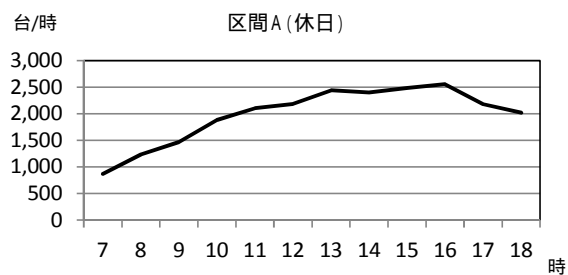
< 平日 >

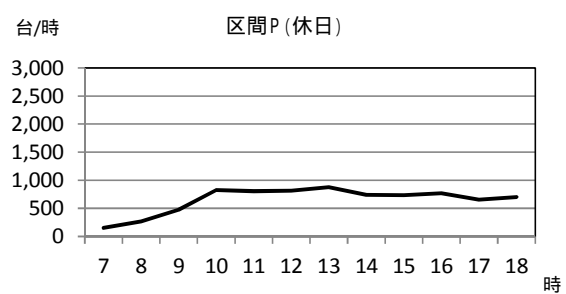
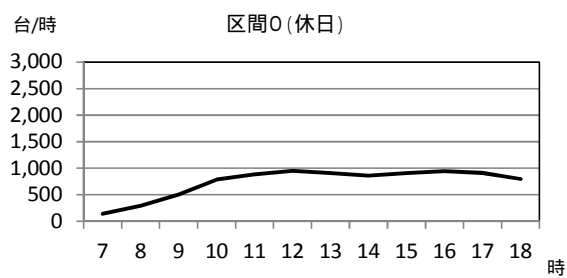
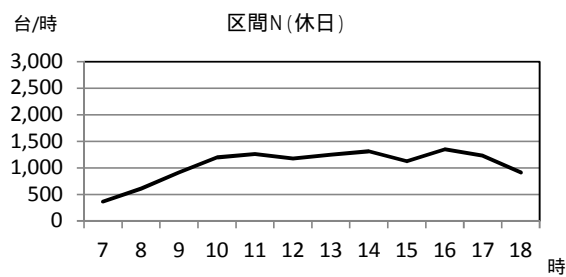
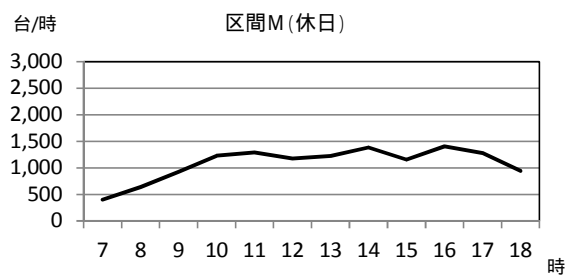
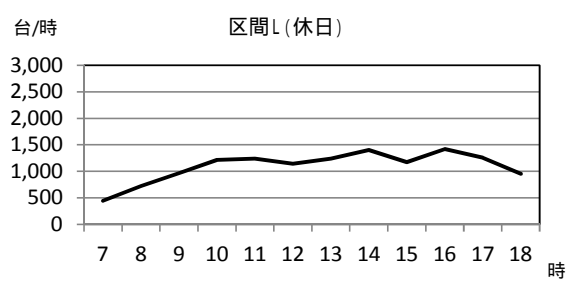
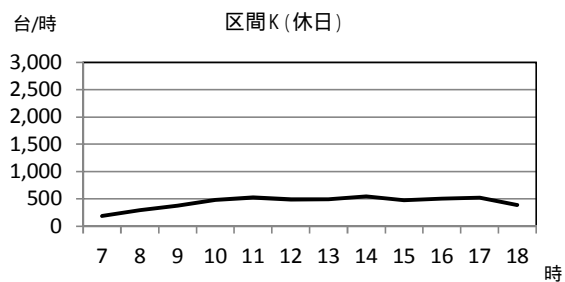
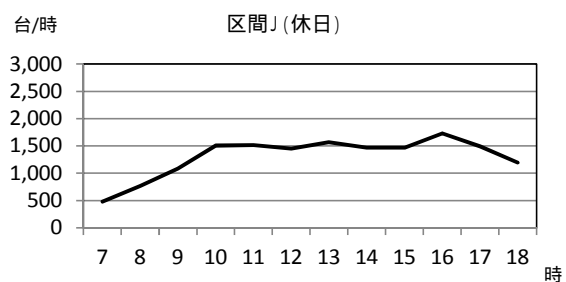
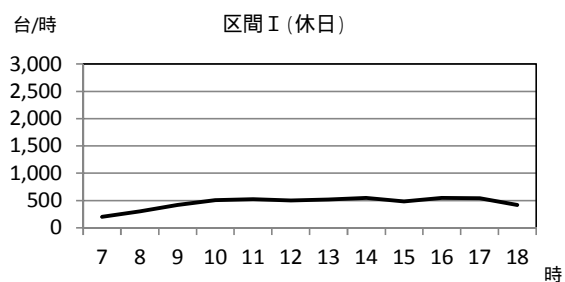


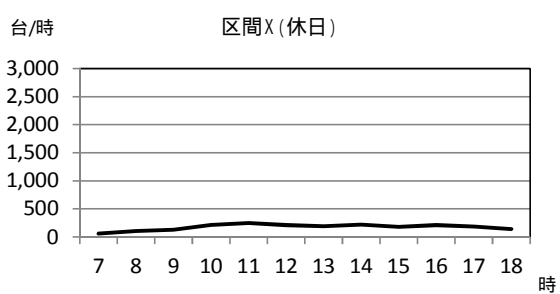
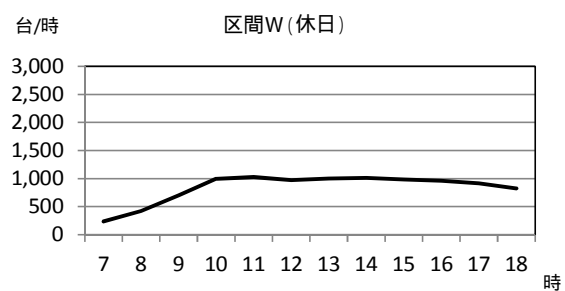
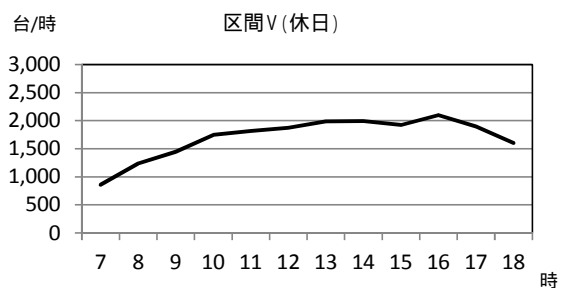
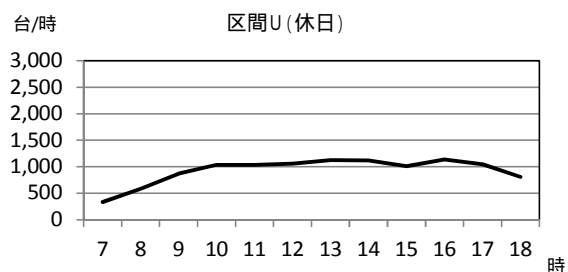
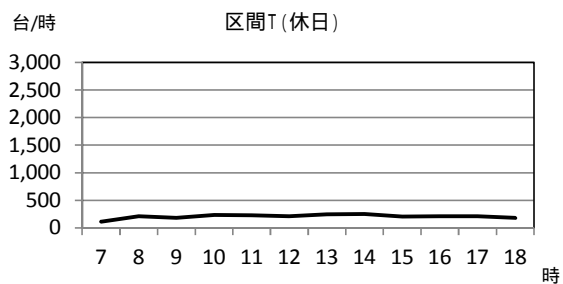
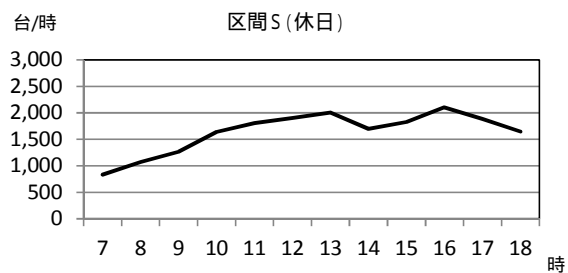
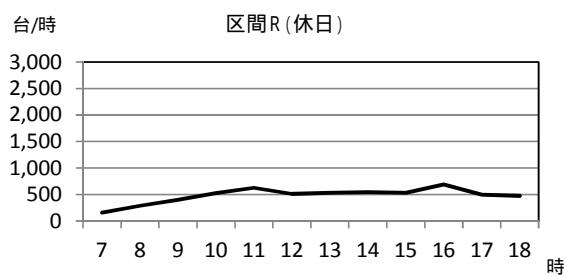
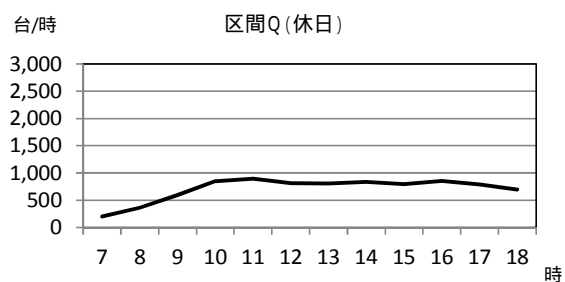




< 休日 >





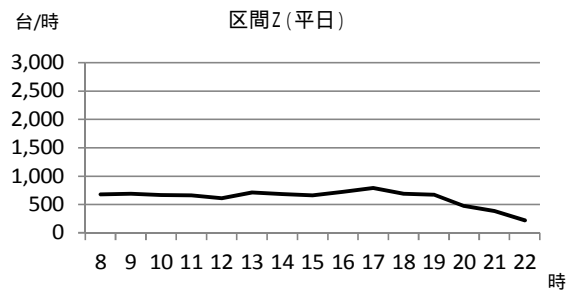
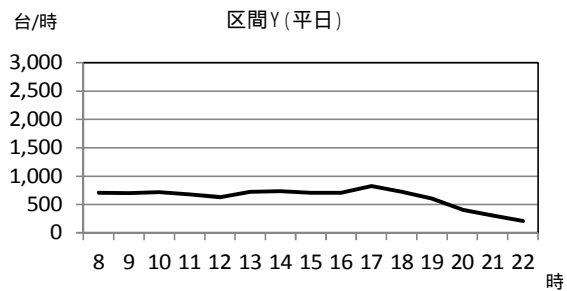


資料 1 3 - 3 自動車交差点交通量調査における自動車断面交通量の時間変動

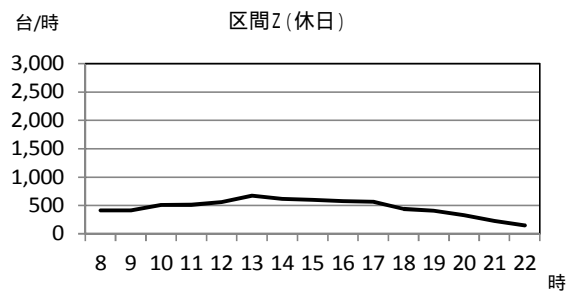
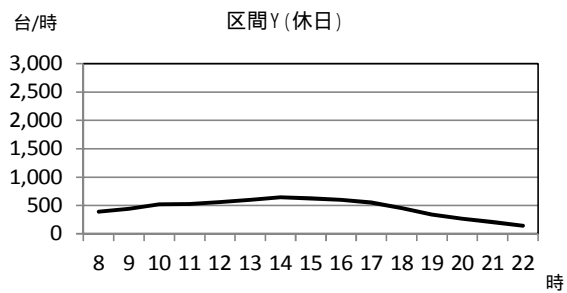
[本編 p.511 参照]

事業予定地周辺における区間断面（2 箇所）交通量の時間変動は、以下に示すとおりである。

< 平日 >



< 休日 >

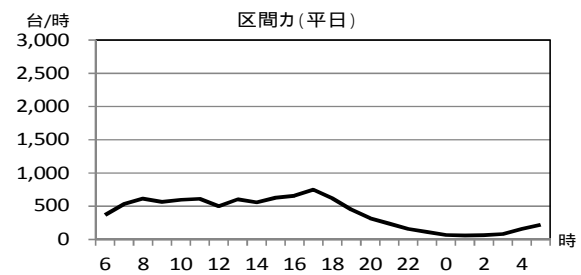
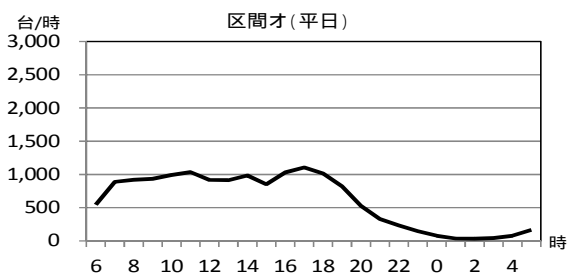
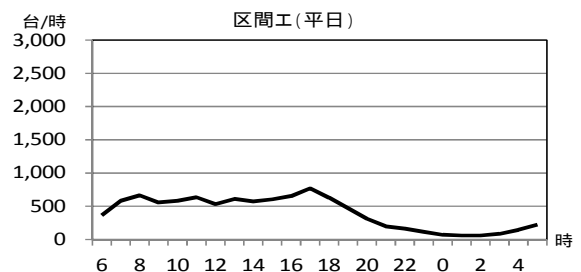
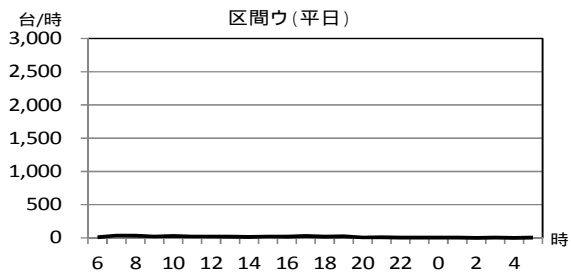
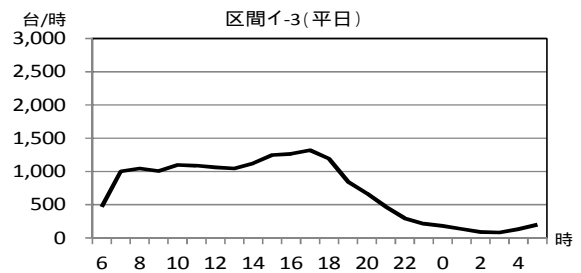
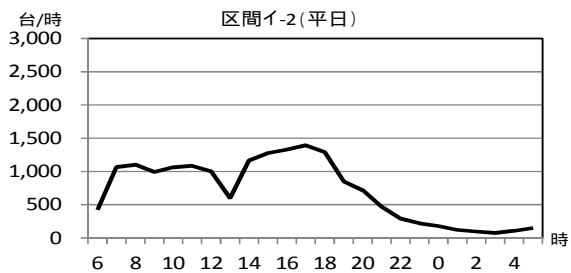
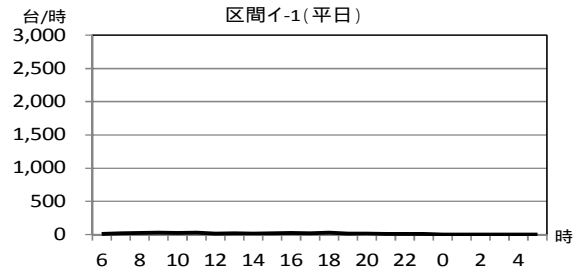
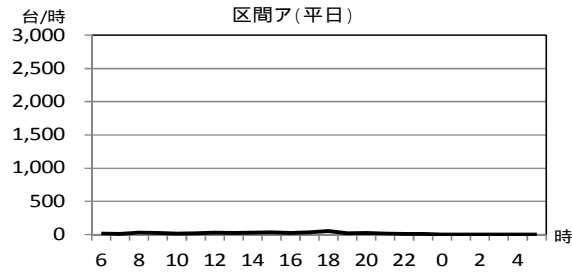


資料 1 3 - 4 現地調査における自動車断面交通量の時間変動

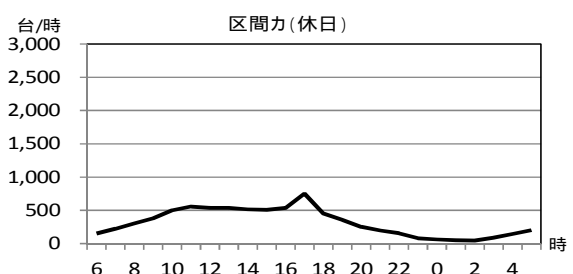
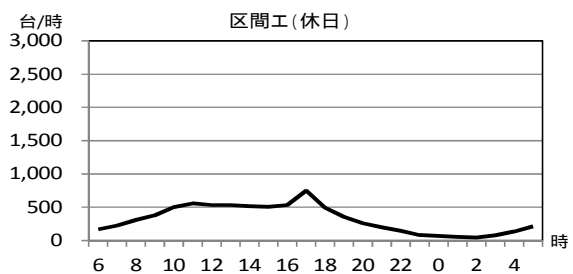
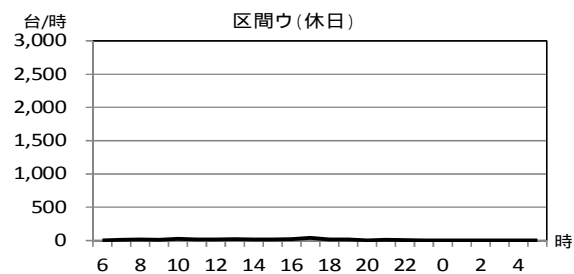
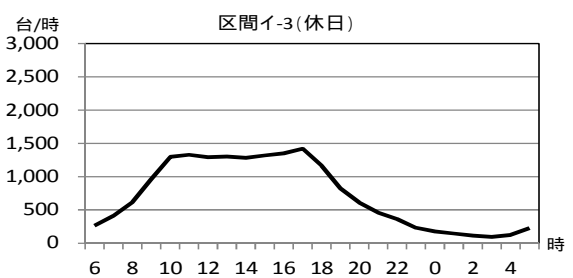
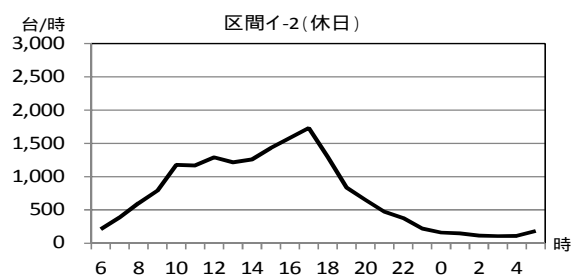
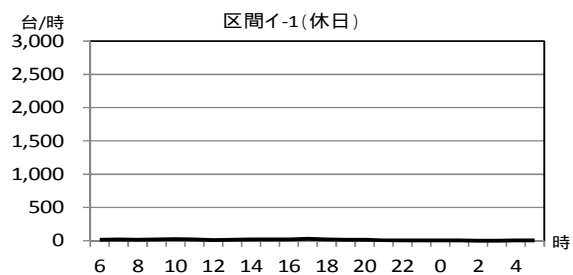
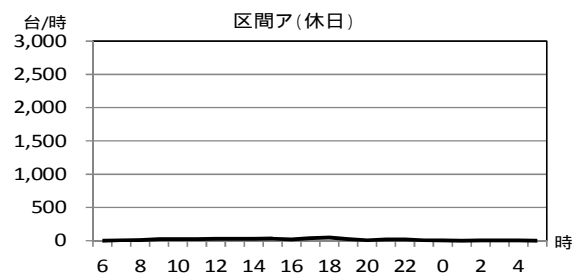
[本編 p.509 参照]

事業予定地周辺における区間断面（8 箇所）交通量の時間変動は、以下に示すとおりである。

< 平日 >



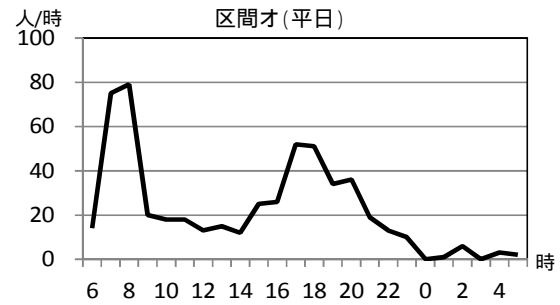
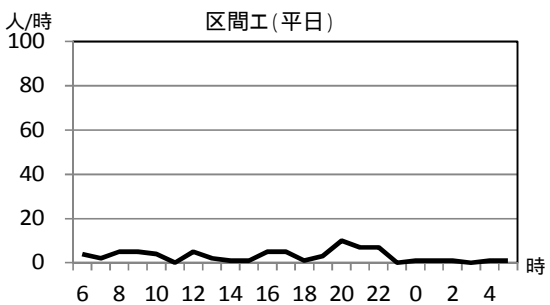
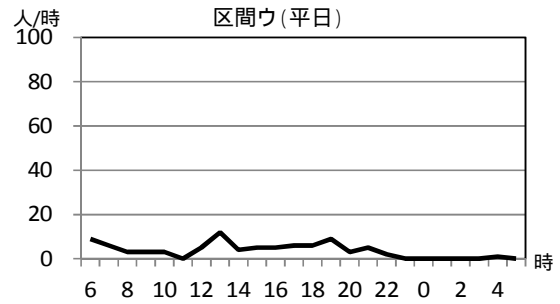
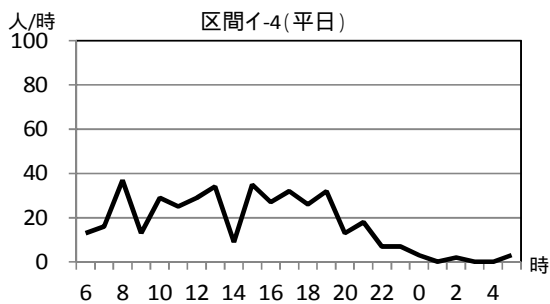
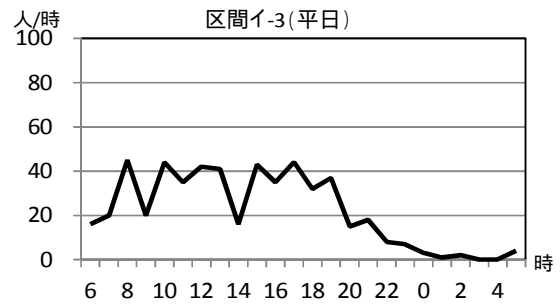
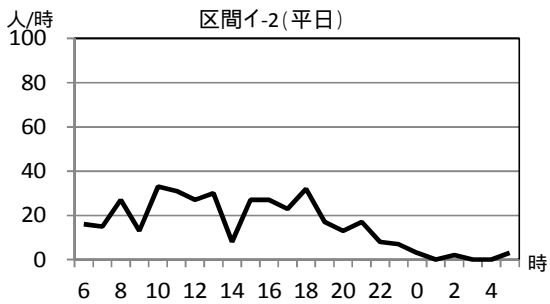
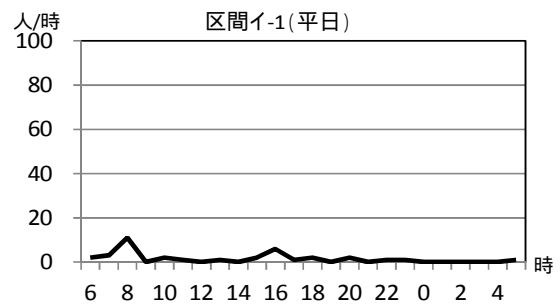
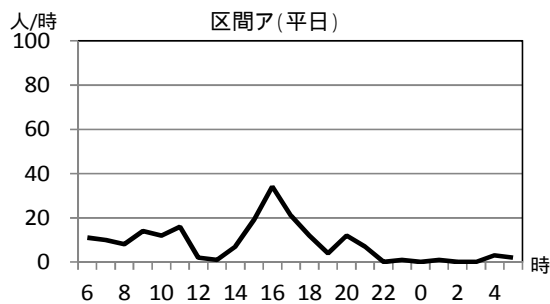
< 休日 >

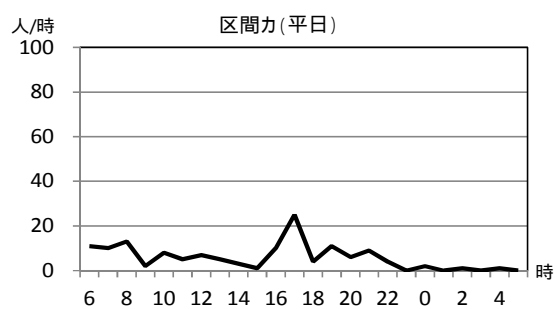


事業予定地周辺における区間断面（9 箇所）交通量の時間変動は、以下に示すとおりである。

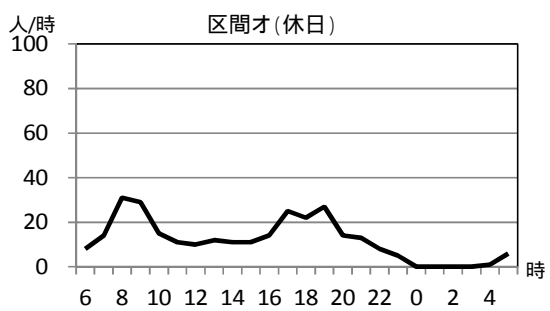
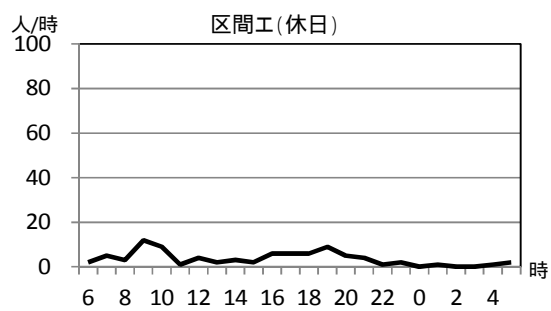
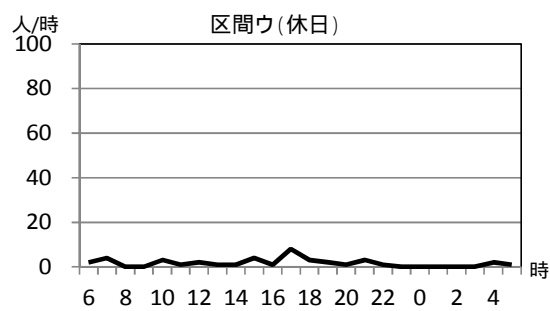
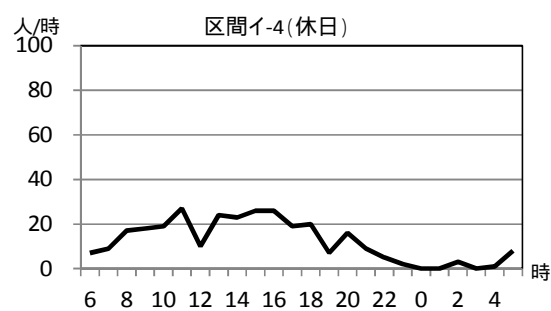
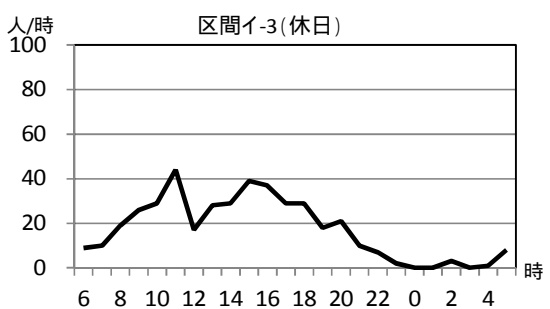
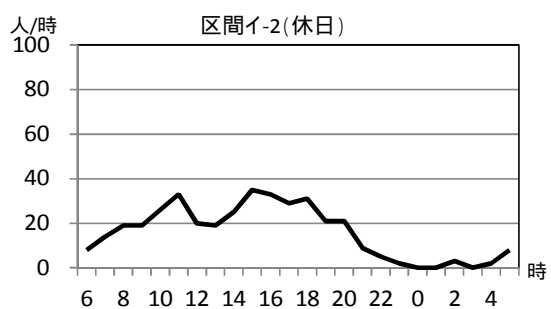
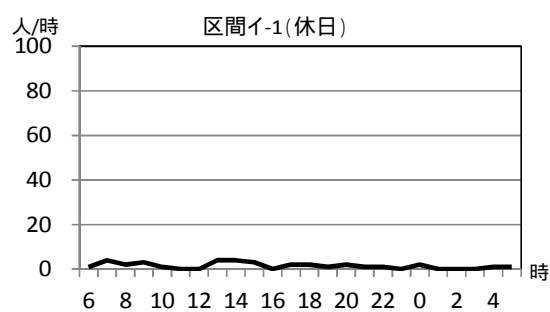
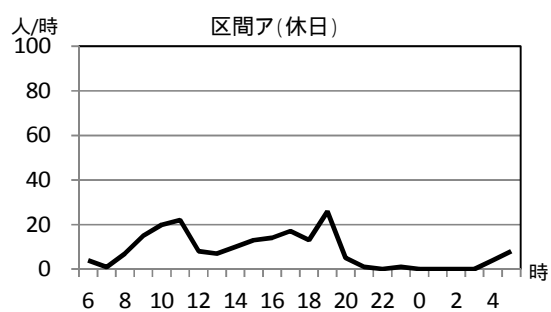
1．歩行者

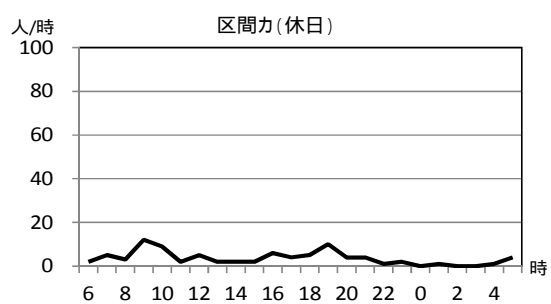
< 平日 >





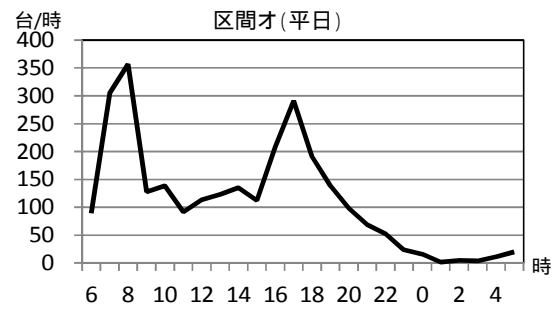
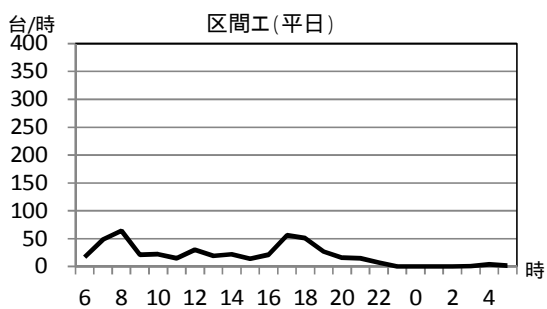
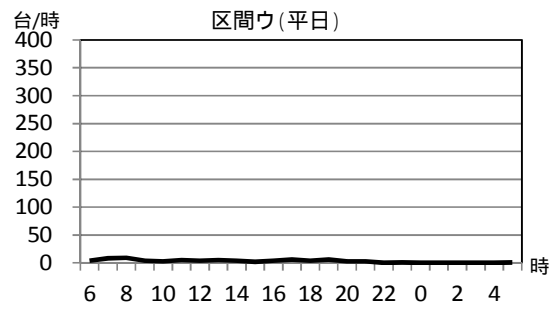
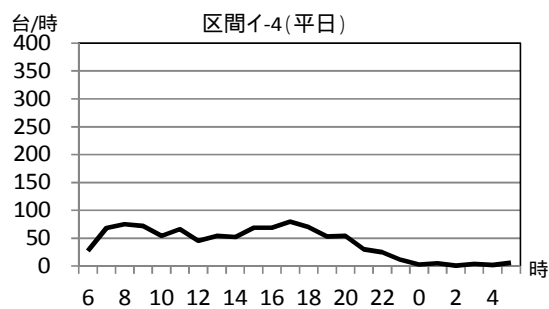
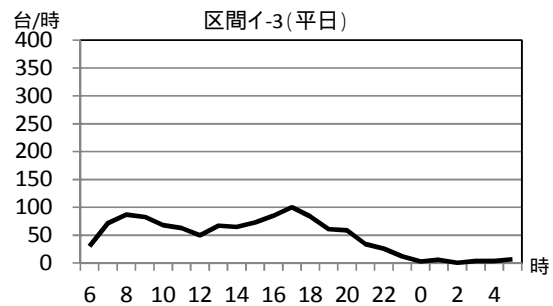
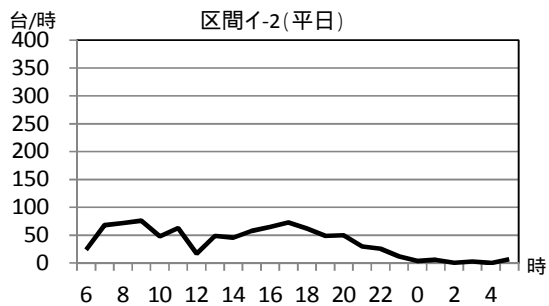
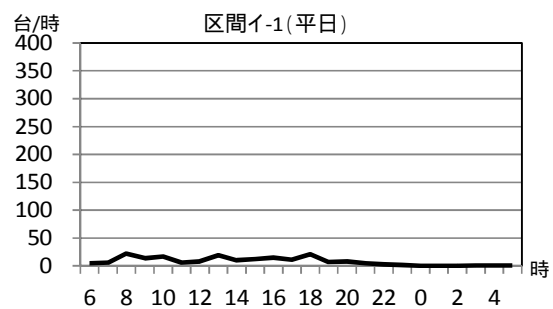
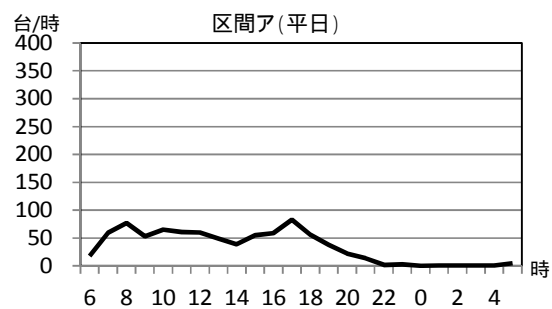
< 休日 >

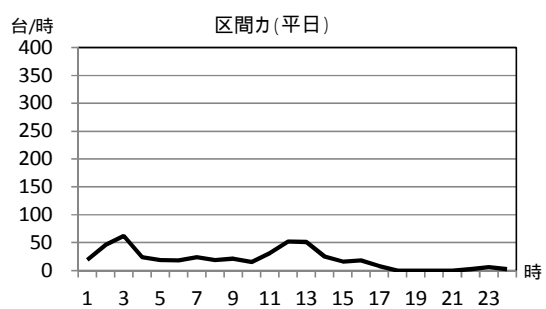




2．自転車

< 平日 >





< 休日 >

