

資料４－１０ 工事中における道路交通騒音の等価騒音レベルの時間別予測結果

[本編 p.291 参照]

【１期工事：Ｃ区域のピーク時期：平日】

No.1

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	71.5	73.0	73.0	0.0	71.5	73.0	0.0	71.5
07:00～08:00	73.0	73.4	73.4	0.0	73.0	73.5	0.1	73.1
08:00～09:00	70.6	73.7	73.7	0.0	70.6	73.8	0.1	70.7
09:00～10:00	71.2	73.7	73.7	0.0	71.2	73.8	0.1	71.3
10:00～11:00	71.1	73.7	73.7	0.0	71.1	73.8	0.1	71.2
11:00～12:00	71.0	73.4	73.4	0.0	71.0	73.5	0.1	71.1
12:00～13:00	70.9	72.7	72.7	0.0	70.9	72.7	0.0	70.9
13:00～14:00	70.1	73.0	73.0	0.0	70.1	73.1	0.1	70.2
14:00～15:00	71.2	72.9	72.9	0.0	71.2	73.1	0.2	71.4
15:00～16:00	71.2	73.2	73.2	0.0	71.2	73.4	0.2	71.4
16:00～17:00	71.4	73.5	73.5	0.0	71.4	73.6	0.1	71.5
17:00～18:00	71.9	73.6	73.6	0.0	71.9	73.6	0.0	71.9
18:00～19:00	71.5	72.8	72.8	0.0	71.5	72.8	0.0	71.5
19:00～20:00	70.3	71.9	71.9	0.0	70.3	71.9	0.0	70.3
20:00～21:00	70.9	70.5	70.5	0.0	70.9	70.5	0.0	70.9
21:00～22:00	68.7	69.1	69.1	0.0	68.7	69.1	0.0	68.7
昼 間	71.1	72.9	72.9	0.0	71.1	73.0	0.1	71.2

No.2

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	70.1	70.1	70.1	0.0	70.1	70.1	0.0	70.1
07:00～08:00	71.4	71.5	71.5	0.0	71.4	71.6	0.1	71.5
08:00～09:00	71.6	71.9	71.9	0.0	71.6	72.2	0.3	71.9
09:00～10:00	72.3	72.2	72.2	0.0	72.3	72.5	0.3	72.6
10:00～11:00	71.1	72.3	72.3	0.0	71.1	72.6	0.3	71.4
11:00～12:00	72.0	72.2	72.2	0.0	72.0	72.5	0.3	72.3
12:00～13:00	70.3	71.6	71.6	0.0	70.3	71.6	0.0	70.3
13:00～14:00	71.4	72.5	72.5	0.0	71.4	72.8	0.3	71.7
14:00～15:00	71.3	72.2	72.2	0.0	71.3	72.5	0.3	71.6
15:00～16:00	71.0	72.4	72.4	0.0	71.0	72.7	0.3	71.3
16:00～17:00	71.4	72.3	72.3	0.0	71.4	72.6	0.3	71.7
17:00～18:00	70.1	71.8	71.8	0.0	70.1	71.8	0.0	70.1
18:00～19:00	70.2	70.9	70.9	0.0	70.2	71.0	0.1	70.3
19:00～20:00	70.0	70.0	70.0	0.0	70.0	70.0	0.0	70.0
20:00～21:00	69.4	68.3	68.3	0.0	69.4	68.3	0.0	69.4
21:00～22:00	67.2	67.5	67.5	0.0	67.2	67.5	0.0	67.2
昼 間	70.8	71.4	71.4	0.0	70.8	71.6	0.2	71.0

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.3

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	69.5	72.3	72.3	0.0	69.5	72.3	0.0	69.5
07:00～08:00	68.2	73.2	73.2	0.0	68.2	73.2	0.0	68.2
08:00～09:00	68.9	74.0	74.0	0.0	68.9	74.1	0.1	69.0
09:00～10:00	69.6	73.5	73.5	0.0	69.6	73.7	0.2	69.8
10:00～11:00	69.3	73.7	73.7	0.0	69.3	73.9	0.2	69.5
11:00～12:00	69.7	73.5	73.5	0.0	69.7	73.7	0.2	69.9
12:00～13:00	68.8	72.7	72.7	0.0	68.8	72.7	0.0	68.8
13:00～14:00	68.4	72.9	72.9	0.0	68.4	73.2	0.3	68.7
14:00～15:00	70.1	73.6	73.6	0.0	70.1	73.8	0.2	70.3
15:00～16:00	68.4	73.5	73.5	0.0	68.4	73.7	0.2	68.6
16:00～17:00	68.7	73.3	73.3	0.0	68.7	73.5	0.2	68.9
17:00～18:00	70.2	73.4	73.4	0.0	70.2	73.4	0.0	70.2
18:00～19:00	67.4	73.3	73.3	0.0	67.4	73.4	0.1	67.5
19:00～20:00	67.9	71.9	71.9	0.0	67.9	71.9	0.0	67.9
20:00～21:00	67.0	71.4	71.4	0.0	67.0	71.4	0.0	67.0
21:00～22:00	66.1	69.9	69.9	0.0	66.1	69.9	0.0	66.1
昼 間	68.8	73.0	73.0	0.0	68.8	73.1	0.1	68.9

No.4

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.5	67.2	67.6	0.4	62.9	67.6	0.0	62.9
07:00～08:00	61.8	69.7	70.0	0.3	62.1	70.1	0.1	62.2
08:00～09:00	63.0	69.7	70.0	0.3	63.3	70.2	0.2	63.5
09:00～10:00	62.3	69.6	69.9	0.3	62.6	70.2	0.3	62.9
10:00～11:00	62.9	70.0	70.3	0.3	63.2	70.6	0.3	63.5
11:00～12:00	62.0	69.8	70.2	0.4	62.4	70.5	0.3	62.7
12:00～13:00	62.6	68.6	68.9	0.3	62.9	68.9	0.0	62.9
13:00～14:00	62.2	69.5	69.8	0.3	62.5	70.1	0.3	62.8
14:00～15:00	62.2	69.8	70.1	0.3	62.5	70.4	0.3	62.8
15:00～16:00	63.0	70.0	70.3	0.3	63.3	70.5	0.2	63.5
16:00～17:00	62.8	69.7	70.0	0.3	63.1	70.2	0.2	63.3
17:00～18:00	64.2	69.8	70.1	0.3	64.5	70.1	0.0	64.5
18:00～19:00	61.4	69.3	69.6	0.3	61.7	69.6	0.0	61.7
19:00～20:00	60.9	67.9	68.2	0.3	61.2	68.2	0.0	61.2
20:00～21:00	61.8	67.1	67.4	0.3	62.1	67.4	0.0	62.1
21:00～22:00	60.1	65.8	66.1	0.3	60.4	66.1	0.0	60.4
昼 間	62.3	69.1	69.4	0.3	62.6	69.6	0.2	62.8

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.5

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	65.4	72.8	72.8	0.0	65.4	72.8	0.0	65.4
07:00～08:00	65.6	72.8	72.8	0.0	65.6	72.8	0.0	65.6
08:00～09:00	66.5	73.4	73.4	0.0	66.5	73.6	0.2	66.7
09:00～10:00	66.3	72.9	72.9	0.0	66.3	73.1	0.2	66.5
10:00～11:00	66.2	72.5	72.5	0.0	66.2	72.7	0.2	66.4
11:00～12:00	66.7	72.2	72.2	0.0	66.7	72.4	0.2	66.9
12:00～13:00	65.5	71.7	71.7	0.0	65.5	71.7	0.0	65.5
13:00～14:00	63.4	72.0	72.0	0.0	63.4	72.3	0.3	63.7
14:00～15:00	66.7	72.6	72.6	0.0	66.7	72.8	0.2	66.9
15:00～16:00	67.0	71.9	71.9	0.0	67.0	72.1	0.2	67.2
16:00～17:00	67.9	72.5	72.5	0.0	67.9	72.7	0.2	68.1
17:00～18:00	67.7	72.6	72.6	0.0	67.7	72.6	0.0	67.7
18:00～19:00	65.6	72.1	72.1	0.0	65.6	72.1	0.0	65.6
19:00～20:00	65.9	70.9	70.9	0.0	65.9	70.9	0.0	65.9
20:00～21:00	62.7	69.5	69.5	0.0	62.7	69.5	0.0	62.7
21:00～22:00	62.7	67.8	67.8	0.0	62.7	67.8	0.0	62.7
昼 間	66.0	72.1	72.1	0.0	66.0	72.2	0.1	66.1

No.6

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.3	66.9	67.3	0.4	62.7	67.3	0.0	62.7
07:00～08:00	63.2	69.8	70.1	0.3	63.5	70.1	0.0	63.5
08:00～09:00	63.6	69.7	70.0	0.3	63.9	70.5	0.5	64.4
09:00～10:00	63.2	69.9	70.1	0.2	63.4	70.6	0.5	63.9
10:00～11:00	62.7	70.5	70.8	0.3	63.0	71.2	0.4	63.4
11:00～12:00	62.2	70.1	70.4	0.3	62.5	70.9	0.5	63.0
12:00～13:00	62.8	69.6	69.9	0.3	63.1	69.9	0.0	63.1
13:00～14:00	63.6	69.9	70.2	0.3	63.9	70.6	0.4	64.3
14:00～15:00	62.0	70.1	70.3	0.2	62.2	70.8	0.5	62.7
15:00～16:00	63.8	70.4	70.7	0.3	64.1	71.1	0.4	64.5
16:00～17:00	64.0	70.2	70.4	0.2	64.2	70.9	0.5	64.7
17:00～18:00	64.6	70.1	70.4	0.3	64.9	70.4	0.0	64.9
18:00～19:00	61.9	69.7	69.9	0.2	62.1	70.0	0.1	62.2
19:00～20:00	61.4	68.6	68.8	0.2	61.6	68.8	0.0	61.6
20:00～21:00	61.5	67.5	67.7	0.2	61.7	67.7	0.0	61.7
21:00～22:00	59.4	65.9	66.1	0.2	59.6	66.1	0.0	59.6
昼 間	62.8	69.5	69.7	0.2	63.0	70.0	0.3	63.3

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.8

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.1	63.8	64.9	1.1	63.2	64.9	0.0	63.2
07:00～08:00	65.9	66.0	67.4	1.4	67.3	67.5	0.1	67.4
08:00～09:00	67.3	66.8	67.8	1.0	68.3	68.4	0.6	68.9
09:00～10:00	65.1	66.9	68.1	1.2	66.3	68.5	0.4	66.7
10:00～11:00	65.3	67.1	68.1	1.0	66.3	68.5	0.4	66.7
11:00～12:00	65.8	66.9	67.8	0.9	66.7	68.3	0.5	67.2
12:00～13:00	66.7	66.5	67.6	1.1	67.8	67.6	0.0	67.8
13:00～14:00	65.0	66.8	67.9	1.1	66.1	68.4	0.5	66.6
14:00～15:00	65.3	66.8	67.5	0.7	66.0	68.1	0.6	66.6
15:00～16:00	66.2	67.1	68.1	1.0	67.2	68.5	0.4	67.6
16:00～17:00	66.2	67.0	68.2	1.2	67.4	68.6	0.4	67.8
17:00～18:00	65.9	66.8	67.9	1.1	67.0	67.9	0.0	67.0
18:00～19:00	66.9	65.8	66.9	1.1	68.0	67.0	0.1	68.1
19:00～20:00	64.0	64.8	65.8	1.0	65.0	65.8	0.0	65.0
20:00～21:00	63.8	64.4	65.1	0.7	64.5	65.1	0.0	64.5
21:00～22:00	60.2	62.8	63.5	0.7	60.9	63.5	0.0	60.9
昼 間	65.4	66.2	67.2	1.0	66.4	67.5	0.3	66.7

No.9

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	63.2	68.1	68.1	0.0	63.2	68.1	0.0	63.2
07:00～08:00	66.5	68.2	68.2	0.0	66.5	68.2	0.0	66.5
08:00～09:00	62.5	68.4	68.4	0.0	62.5	69.4	1.0	63.5
09:00～10:00	66.0	69.4	69.4	0.0	66.0	70.3	0.9	66.9
10:00～11:00	67.1	70.0	70.0	0.0	67.1	70.7	0.7	67.8
11:00～12:00	66.4	69.6	69.6	0.0	66.4	70.4	0.8	67.2
12:00～13:00	66.1	68.6	68.6	0.0	66.1	68.6	0.0	66.1
13:00～14:00	66.5	69.6	69.6	0.0	66.5	70.4	0.8	67.3
14:00～15:00	66.9	69.6	69.6	0.0	66.9	70.4	0.8	67.7
15:00～16:00	67.3	69.7	69.7	0.0	67.3	70.5	0.8	68.1
16:00～17:00	65.6	68.3	68.3	0.0	65.6	69.3	1.0	66.6
17:00～18:00	65.0	68.4	68.4	0.0	65.0	68.5	0.1	65.1
18:00～19:00	65.5	66.2	66.2	0.0	65.5	66.4	0.2	65.7
19:00～20:00	61.1	65.4	65.4	0.0	61.1	65.4	0.0	61.1
20:00～21:00	61.1	64.1	64.1	0.0	61.1	64.1	0.0	61.1
21:00～22:00	58.3	64.4	64.4	0.0	58.3	64.4	0.0	58.3
昼 間	65.3	68.3	68.3	0.0	65.3	68.9	0.6	65.9

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.10

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	67.8	67.9	67.9	0.0	67.8	67.9	0.0	67.8
07:00～08:00	67.8	68.5	68.5	0.0	67.8	68.6	0.1	67.9
08:00～09:00	67.6	69.8	69.8	0.0	67.6	70.4	0.6	68.2
09:00～10:00	67.2	70.2	70.2	0.0	67.2	70.7	0.5	67.7
10:00～11:00	67.0	70.3	70.3	0.0	67.0	70.9	0.6	67.6
11:00～12:00	67.1	70.7	70.7	0.0	67.1	71.2	0.5	67.6
12:00～13:00	66.6	69.9	69.9	0.0	66.6	69.9	0.0	66.6
13:00～14:00	66.2	70.6	70.6	0.0	66.2	71.1	0.5	66.7
14:00～15:00	66.9	70.8	70.8	0.0	66.9	71.3	0.5	67.4
15:00～16:00	66.7	70.5	70.5	0.0	66.7	71.0	0.5	67.2
16:00～17:00	66.5	69.7	69.7	0.0	66.5	70.3	0.6	67.1
17:00～18:00	66.9	70.0	70.0	0.0	66.9	70.0	0.0	66.9
18:00～19:00	65.5	68.9	68.9	0.0	65.5	69.0	0.1	65.6
19:00～20:00	66.5	68.2	68.2	0.0	66.5	68.2	0.0	66.5
20:00～21:00	64.8	66.8	66.8	0.0	64.8	66.8	0.0	64.8
21:00～22:00	65.8	66.1	66.1	0.0	65.8	66.1	0.0	65.8
昼 間	66.8	69.5	69.5	0.0	66.8	69.8	0.3	67.1

No.11

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	64.6	65.7	66.3	0.6	64.6	66.3	0.0	64.6
07:00～08:00	66.6	67.9	68.3	0.4	66.6	68.3	0.0	66.6
08:00～09:00	67.4	68.1	68.6	0.5	67.4	68.6	0.0	67.4
09:00～10:00	67.3	69.2	69.6	0.4	67.3	69.6	0.0	67.3
10:00～11:00	67.1	69.4	69.8	0.4	67.1	69.8	0.0	67.1
11:00～12:00	67.1	69.5	69.9	0.4	67.1	69.9	0.0	67.1
12:00～13:00	67.4	68.8	69.3	0.5	67.4	69.3	0.0	67.4
13:00～14:00	66.7	69.2	69.6	0.4	66.7	69.6	0.0	66.7
14:00～15:00	66.8	69.4	69.8	0.4	66.8	69.8	0.0	66.8
15:00～16:00	67.3	69.1	69.5	0.4	67.3	69.5	0.0	67.3
16:00～17:00	67.0	69.4	69.8	0.4	67.0	69.8	0.0	67.0
17:00～18:00	67.6	69.3	69.6	0.3	67.6	69.6	0.0	67.6
18:00～19:00	66.7	69.1	69.3	0.2	66.7	69.4	0.1	66.8
19:00～20:00	65.8	67.9	68.1	0.2	65.8	68.1	0.0	65.8
20:00～21:00	65.3	65.9	66.3	0.4	65.3	66.3	0.0	65.3
21:00～22:00	64.4	63.7	64.0	0.3	64.4	64.0	0.0	64.4
昼 間	66.7	68.5	68.9	0.4	67.1	68.9	0.0	67.1

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.12

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	47.4	57.0	57.0	0.0	47.4	57.0	0.0	47.4
07:00～08:00	48.0	53.9	53.9	0.0	48.0	57.0	3.1	51.1
08:00～09:00	46.8	58.6	58.6	0.0	46.8	66.6	8.0	54.8
09:00～10:00	47.7	56.8	56.8	0.0	47.7	66.3	9.5	57.2
10:00～11:00	51.2	55.6	55.6	0.0	51.2	66.2	10.6	61.8
11:00～12:00	47.8	56.2	56.2	0.0	47.8	66.3	10.1	57.9
12:00～13:00	46.9	57.9	57.9	0.0	46.9	57.9	0.0	46.9
13:00～14:00	51.6	59.1	59.1	0.0	51.6	66.6	7.5	59.1
14:00～15:00	46.2	57.8	57.8	0.0	46.2	66.4	8.6	54.8
15:00～16:00	51.1	58.9	58.9	0.0	51.1	66.6	7.7	58.8
16:00～17:00	49.9	58.7	58.7	0.0	49.9	66.6	7.9	57.8
17:00～18:00	49.8	58.7	58.7	0.0	49.8	60.1	1.4	51.2
18:00～19:00	49.6	60.3	60.3	0.0	49.6	61.3	1.0	50.6
19:00～20:00	46.2	55.7	55.7	0.0	46.2	55.7	0.0	46.2
20:00～21:00	47.8	56.9	56.9	0.0	47.8	56.9	0.0	47.8
21:00～22:00	47.8	54.5	54.5	0.0	47.8	54.5	0.0	47.8
昼 間	48.8	57.6	57.6	0.0	48.8	64.0	6.4	55.2

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

【1期工事：C区域のピーク時期：休日】

No.1

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	66.5	67.5	67.5	0.0	66.5	67.5	0.0	66.5
07:00～08:00	69.0	69.3	69.3	0.0	69.0	69.4	0.1	69.1
08:00～09:00	70.5	70.2	70.2	0.0	70.5	70.6	0.4	70.9
09:00～10:00	69.9	71.4	71.4	0.0	69.9	71.7	0.3	70.2
10:00～11:00	70.7	71.7	71.7	0.0	70.7	72.0	0.3	71.0
11:00～12:00	70.2	71.8	71.8	0.0	70.2	72.1	0.3	70.5
12:00～13:00	70.9	71.6	71.6	0.0	70.9	71.7	0.1	71.0
13:00～14:00	70.4	72.1	72.1	0.0	70.4	72.5	0.4	70.8
14:00～15:00	70.6	71.8	71.8	0.0	70.6	72.1	0.3	70.9
15:00～16:00	70.1	72.2	72.2	0.0	70.1	72.6	0.4	70.5
16:00～17:00	70.8	72.1	72.1	0.0	70.8	72.4	0.3	71.1
17:00～18:00	70.5	71.8	71.8	0.0	70.5	71.9	0.1	70.6
18:00～19:00	70.5	71.3	71.3	0.0	70.5	71.5	0.2	70.7
19:00～20:00	69.8	70.5	70.5	0.0	69.8	70.7	0.2	70.0
20:00～21:00	70.1	69.8	69.8	0.0	70.1	70.0	0.2	70.3
21:00～22:00	68.5	68.5	68.5	0.0	68.5	68.6	0.1	68.6
昼 間	70.1	71.0	71.0	0.0	70.1	71.3	0.3	70.4

No.2

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	65.6	65.5	65.5	0.0	65.6	65.5	0.0	65.6
07:00～08:00	65.0	66.5	66.5	0.0	65.0	66.6	0.1	65.1
08:00～09:00	67.8	68.2	68.2	0.0	67.8	68.9	0.7	68.5
09:00～10:00	68.3	68.6	68.6	0.0	68.3	69.3	0.7	69.0
10:00～11:00	68.3	69.5	69.5	0.0	68.3	70.0	0.5	68.8
11:00～12:00	68.0	69.9	69.9	0.0	68.0	70.3	0.4	68.4
12:00～13:00	68.5	69.9	69.9	0.0	68.5	69.9	0.0	68.5
13:00～14:00	68.8	70.0	70.0	0.0	68.8	70.5	0.5	69.3
14:00～15:00	68.7	70.2	70.2	0.0	68.7	70.7	0.5	69.2
15:00～16:00	67.1	70.1	70.1	0.0	67.1	70.6	0.5	67.6
16:00～17:00	68.8	70.4	70.4	0.0	68.8	70.9	0.5	69.3
17:00～18:00	69.4	70.2	70.2	0.0	69.4	70.2	0.0	69.4
18:00～19:00	69.2	69.2	69.2	0.0	69.2	69.3	0.1	69.3
19:00～20:00	69.0	68.9	68.9	0.0	69.0	68.9	0.0	69.0
20:00～21:00	67.2	67.7	67.7	0.0	67.2	67.7	0.0	67.2
21:00～22:00	65.7	65.9	65.9	0.0	65.7	65.9	0.0	65.7
昼 間	68.0	69.0	69.0	0.0	68.0	69.4	0.4	68.4

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.3

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	64.7	66.6	66.6	0.0	64.7	66.6	0.0	64.7
07:00～08:00	64.9	68.7	68.7	0.0	64.9	68.9	0.2	65.1
08:00～09:00	67.3	69.9	69.9	0.0	67.3	70.3	0.4	67.7
09:00～10:00	66.7	71.3	71.3	0.0	66.7	71.6	0.3	67.0
10:00～11:00	67.8	71.3	71.3	0.0	67.8	71.6	0.3	68.1
11:00～12:00	66.8	71.4	71.4	0.0	66.8	71.7	0.3	67.1
12:00～13:00	68.0	71.6	71.6	0.0	68.0	71.6	0.0	68.0
13:00～14:00	68.1	71.7	71.7	0.0	68.1	72.0	0.3	68.4
14:00～15:00	67.6	71.5	71.5	0.0	67.6	71.8	0.3	67.9
15:00～16:00	67.4	71.6	71.6	0.0	67.4	71.9	0.3	67.7
16:00～17:00	68.2	71.7	71.7	0.0	68.2	72.0	0.3	68.5
17:00～18:00	67.3	72.0	72.0	0.0	67.3	72.0	0.0	67.3
18:00～19:00	68.3	71.4	71.4	0.0	68.3	71.4	0.0	68.3
19:00～20:00	67.0	70.6	70.6	0.0	67.0	70.6	0.0	67.0
20:00～21:00	65.4	69.5	69.5	0.0	65.4	69.5	0.0	65.4
21:00～22:00	66.0	68.4	68.4	0.0	66.0	68.4	0.0	66.0
昼 間	67.1	70.8	70.8	0.0	67.1	71.0	0.2	67.3

No.4

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	56.0	63.7	63.6	-0.1	55.9	63.6	0.0	55.9
07:00～08:00	58.9	65.2	65.4	0.2	59.1	65.5	0.1	59.2
08:00～09:00	60.4	67.3	67.6	0.3	60.7	68.0	0.4	61.1
09:00～10:00	61.5	68.0	68.2	0.2	61.7	68.6	0.4	62.1
10:00～11:00	60.9	68.9	68.9	0.0	60.9	69.3	0.4	61.3
11:00～12:00	62.2	69.9	70.1	0.2	62.4	70.4	0.3	62.7
12:00～13:00	61.7	69.3	69.7	0.4	62.1	69.7	0.0	62.1
13:00～14:00	62.6	69.0	69.4	0.4	63.0	69.7	0.3	63.3
14:00～15:00	62.0	69.6	69.9	0.3	62.3	70.2	0.3	62.6
15:00～16:00	61.9	68.7	68.8	0.1	62.0	69.1	0.3	62.3
16:00～17:00	61.6	68.8	69.1	0.3	61.9	69.4	0.3	62.2
17:00～18:00	62.0	69.6	69.9	0.3	62.3	70.0	0.1	62.4
18:00～19:00	61.6	69.1	69.6	0.5	62.1	69.6	0.0	62.1
19:00～20:00	61.4	68.2	68.5	0.3	61.7	68.5	0.0	61.7
20:00～21:00	60.8	67.6	67.9	0.3	61.1	67.9	0.0	61.1
21:00～22:00	60.8	66.0	66.2	0.2	61.0	66.2	0.0	61.0
昼 間	61.2	68.3	68.6	0.3	61.5	68.8	0.2	61.7

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.5

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	61.3	66.7	66.7	0.0	61.3	66.7	0.0	61.3
07:00～08:00	62.6	68.4	68.4	0.0	62.6	68.4	0.0	62.6
08:00～09:00	64.6	69.0	69.0	0.0	64.6	69.4	0.4	65.0
09:00～10:00	64.3	70.2	70.2	0.0	64.3	70.6	0.4	64.7
10:00～11:00	63.8	70.5	70.5	0.0	63.8	70.7	0.2	64.0
11:00～12:00	64.1	70.4	70.4	0.0	64.1	70.7	0.3	64.4
12:00～13:00	64.4	70.3	70.3	0.0	64.4	70.3	0.0	64.4
13:00～14:00	64.4	70.4	70.4	0.0	64.4	70.7	0.3	64.7
14:00～15:00	65.0	70.6	70.6	0.0	65.0	70.9	0.3	65.3
15:00～16:00	64.0	70.8	70.8	0.0	64.0	71.0	0.2	64.2
16:00～17:00	64.6	70.8	70.8	0.0	64.6	71.1	0.3	64.9
17:00～18:00	64.1	70.8	70.8	0.0	64.1	70.8	0.0	64.1
18:00～19:00	64.0	70.3	70.3	0.0	64.0	70.3	0.0	64.0
19:00～20:00	64.9	69.2	69.2	0.0	64.9	69.2	0.0	64.9
20:00～21:00	63.1	68.6	68.6	0.0	63.1	68.6	0.0	63.1
21:00～22:00	61.2	67.1	67.1	0.0	61.2	67.1	0.0	61.2
昼 間	63.9	69.8	69.8	0.0	63.9	70.0	0.2	64.1

No.6

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	57.4	64.1	64.5	0.4	57.8	64.5	0.0	57.8
07:00～08:00	59.7	66.2	66.5	0.3	60.0	66.7	0.2	60.2
08:00～09:00	60.6	67.5	67.8	0.3	60.9	68.7	0.9	61.8
09:00～10:00	61.8	69.2	69.4	0.2	62.0	70.0	0.6	62.6
10:00～11:00	62.4	70.1	70.4	0.3	62.7	70.9	0.5	63.2
11:00～12:00	61.8	70.0	70.3	0.3	62.1	70.8	0.5	62.6
12:00～13:00	61.9	70.1	70.4	0.3	62.2	70.4	0.0	62.2
13:00～14:00	63.4	70.4	70.6	0.2	63.6	71.1	0.5	64.1
14:00～15:00	62.5	70.0	70.3	0.3	62.8	70.8	0.5	63.3
15:00～16:00	62.3	70.2	70.5	0.3	62.6	71.0	0.5	63.1
16:00～17:00	62.4	70.4	70.8	0.4	62.8	71.2	0.4	63.2
17:00～18:00	61.6	70.5	70.8	0.3	61.9	70.9	0.1	62.0
18:00～19:00	61.7	69.9	70.2	0.3	62.0	70.3	0.1	62.1
19:00～20:00	61.3	68.6	69.0	0.4	61.7	69.0	0.0	61.7
20:00～21:00	60.4	67.4	67.8	0.4	60.8	67.8	0.0	60.8
21:00～22:00	60.8	66.1	66.5	0.4	61.2	66.5	0.0	61.2
昼 間	61.6	69.1	69.5	0.4	62.0	69.8	0.3	62.3

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.8

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	58.5	60.7	61.9	1.2	59.7	61.9	0.0	59.7
07:00～08:00	62.1	62.1	64.1	2.0	64.1	64.3	0.2	64.3
08:00～09:00	63.5	64.0	65.4	1.4	64.9	66.3	0.9	65.8
09:00～10:00	65.1	65.5	66.7	1.2	66.3	67.3	0.6	66.9
10:00～11:00	65.9	66.1	67.0	0.9	66.8	67.6	0.6	67.4
11:00～12:00	65.4	65.9	66.8	0.9	66.3	67.5	0.7	67.0
12:00～13:00	65.4	66.2	67.0	0.8	66.2	67.0	0.0	66.2
13:00～14:00	64.7	66.1	67.2	1.1	65.8	67.7	0.5	66.3
14:00～15:00	64.9	66.0	67.2	1.2	66.1	67.8	0.6	66.7
15:00～16:00	65.4	66.1	67.3	1.2	66.6	67.9	0.6	67.2
16:00～17:00	65.2	66.2	67.5	1.3	66.5	68.1	0.6	67.1
17:00～18:00	65.2	66.4	67.7	1.3	66.5	67.7	0.0	66.5
18:00～19:00	65.5	65.6	66.8	1.2	66.7	66.8	0.0	66.7
19:00～20:00	63.5	64.5	65.6	1.1	64.6	65.6	0.0	64.6
20:00～21:00	61.1	63.8	64.7	0.9	62.0	64.7	0.0	62.0
21:00～22:00	61.5	62.6	63.2	0.6	62.1	63.2	0.0	62.1
昼 間	64.3	65.1	66.3	1.2	65.5	66.7	0.4	65.9

No.9

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	60.8	62.0	62.0	0.0	60.8	62.0	0.0	60.8
07:00～08:00	62.2	62.4	62.4	0.0	62.2	62.4	0.0	62.2
08:00～09:00	60.6	63.8	63.8	0.0	60.6	66.3	2.5	63.1
09:00～10:00	61.8	64.8	64.8	0.0	61.8	66.8	2.0	63.8
10:00～11:00	60.9	64.8	64.8	0.0	60.9	66.9	2.1	63.0
11:00～12:00	60.9	65.4	65.4	0.0	60.9	67.3	1.9	62.8
12:00～13:00	60.5	64.3	64.3	0.0	60.5	64.3	0.0	60.5
13:00～14:00	61.1	65.1	65.1	0.0	61.1	67.0	1.9	63.0
14:00～15:00	58.9	64.5	64.5	0.0	58.9	66.7	2.2	61.1
15:00～16:00	61.8	64.7	64.7	0.0	61.8	66.8	2.1	63.9
16:00～17:00	61.9	64.4	64.4	0.0	61.9	66.6	2.2	64.1
17:00～18:00	62.4	67.3	67.3	0.0	62.4	67.5	0.2	62.6
18:00～19:00	62.5	64.5	64.5	0.0	62.5	64.7	0.2	62.7
19:00～20:00	59.7	62.2	62.2	0.0	59.7	62.2	0.0	59.7
20:00～21:00	58.4	61.3	61.3	0.0	58.4	61.3	0.0	58.4
21:00～22:00	58.4	60.4	60.4	0.0	58.4	60.4	0.0	58.4
昼 間	61.0	64.2	64.2	0.0	61.0	65.5	1.3	62.3

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.10

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	61.9	62.2	62.2	0.0	61.9	62.2	0.0	61.9
07:00～08:00	62.7	63.9	63.9	0.0	62.7	64.1	0.2	62.9
08:00～09:00	64.0	65.6	65.6	0.0	64.0	67.0	1.4	65.4
09:00～10:00	63.6	67.7	67.7	0.0	63.6	68.6	0.9	64.5
10:00～11:00	66.5	69.4	69.4	0.0	66.5	70.1	0.7	67.2
11:00～12:00	66.3	69.5	69.5	0.0	66.3	70.1	0.6	66.9
12:00～13:00	65.6	69.6	69.6	0.0	65.6	69.6	0.0	65.6
13:00～14:00	64.7	69.6	69.6	0.0	64.7	70.2	0.6	65.3
14:00～15:00	63.5	69.7	69.7	0.0	63.5	70.3	0.6	64.1
15:00～16:00	65.8	69.4	69.4	0.0	65.8	70.0	0.6	66.4
16:00～17:00	66.1	69.4	69.4	0.0	66.1	70.1	0.7	66.8
17:00～18:00	66.0	68.2	68.2	0.0	66.0	68.3	0.1	66.1
18:00～19:00	65.2	67.5	67.5	0.0	65.2	67.6	0.1	65.3
19:00～20:00	66.2	68.1	68.1	0.0	66.2	68.1	0.0	66.2
20:00～21:00	66.0	67.1	67.1	0.0	66.0	67.1	0.0	66.0
21:00～22:00	64.7	65.7	65.7	0.0	64.7	65.7	0.0	64.7
昼 間	65.1	68.1	68.1	0.0	65.1	68.6	0.5	65.6

No.11

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	60.4	60.8	61.8	1.0	60.4	61.8	0.0	60.4
07:00～08:00	61.4	62.7	63.9	1.2	61.4	63.9	0.0	61.4
08:00～09:00	62.9	65.1	66.0	0.9	62.9	66.0	0.0	62.9
09:00～10:00	66.2	67.6	68.1	0.5	66.2	68.1	0.0	66.2
10:00～11:00	66.5	68.8	69.1	0.3	66.5	69.1	0.0	66.5
11:00～12:00	66.3	69.0	69.3	0.3	66.3	69.3	0.0	66.3
12:00～13:00	67.0	68.8	69.1	0.3	67.0	69.1	0.0	67.0
13:00～14:00	67.0	68.5	68.9	0.4	67.0	68.9	0.0	67.0
14:00～15:00	65.2	68.9	69.2	0.3	65.2	69.2	0.0	65.2
15:00～16:00	66.4	68.9	69.2	0.3	66.4	69.2	0.0	66.4
16:00～17:00	67.6	69.0	69.4	0.4	67.6	69.4	0.0	67.6
17:00～18:00	—	68.5	68.6	0.1	68.6	68.7	0.1	68.7
18:00～19:00	66.0	66.8	67.3	0.5	66.0	67.4	0.1	66.1
19:00～20:00	66.0	67.0	67.3	0.3	66.0	67.3	0.0	66.0
20:00～21:00	66.3	66.3	66.6	0.3	66.3	66.6	0.0	66.3
21:00～22:00	63.4	63.9	64.3	0.4	63.4	64.3	0.0	63.4
昼 間	65.7	67.5	67.9	0.4	66.1	67.9	0.0	66.1

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

5:17時台における現況実測値の[—]は欠測を示す。

No.12

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	43.7	0.0	0.0	0.0	43.7	0.0	0.0	43.7
07:00～08:00	44.6	51.3	51.3	0.0	44.6	55.9	4.6	49.2
08:00～09:00	44.2	53.2	53.2	0.0	44.2	66.0	12.8	57.0
09:00～10:00	53.2	57.4	57.4	0.0	53.2	66.4	9.0	62.2
10:00～11:00	46.6	58.4	58.4	0.0	46.6	66.5	8.1	54.7
11:00～12:00	47.2	56.4	56.4	0.0	47.2	66.3	9.9	57.1
12:00～13:00	46.2	57.3	57.3	0.0	46.2	57.3	0.0	46.2
13:00～14:00	46.5	57.9	57.9	0.0	46.5	66.5	8.6	55.1
14:00～15:00	45.4	57.5	57.5	0.0	45.4	66.4	8.9	54.3
15:00～16:00	46.1	58.1	58.1	0.0	46.1	66.5	8.4	54.5
16:00～17:00	47.4	56.8	56.8	0.0	47.4	66.3	9.5	56.9
17:00～18:00	49.9	58.1	58.1	0.0	49.9	59.6	1.5	51.4
18:00～19:00	49.6	59.6	59.6	0.0	49.6	60.7	1.1	50.7
19:00～20:00	46.7	56.4	56.4	0.0	46.7	56.4	0.0	46.7
20:00～21:00	45.4	50.2	50.2	0.0	45.4	50.2	0.0	45.4
21:00～22:00	46.1	55.6	55.6	0.0	46.1	55.6	0.0	46.1
昼 間	47.6	56.6	56.6	0.0	47.6	63.8	7.2	54.8

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

【1期工事：A及びB区域のピーク時期：平日】

No.1

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	71.5	73.0	73.0	0.0	71.5	73.0	0.0	71.5
07:00～08:00	73.0	73.4	73.4	0.0	73.0	73.5	0.1	73.1
08:00～09:00	70.6	73.7	73.7	0.0	70.6	73.9	0.2	70.8
09:00～10:00	71.2	73.7	73.7	0.0	71.2	73.9	0.2	71.4
10:00～11:00	71.1	73.7	73.7	0.0	71.1	73.9	0.2	71.3
11:00～12:00	71.0	73.4	73.4	0.0	71.0	73.6	0.2	71.2
12:00～13:00	70.9	72.7	72.7	0.0	70.9	72.7	0.0	70.9
13:00～14:00	70.1	73.0	73.0	0.0	70.1	73.2	0.2	70.3
14:00～15:00	71.2	72.9	72.9	0.0	71.2	73.2	0.3	71.5
15:00～16:00	71.2	73.2	73.2	0.0	71.2	73.5	0.3	71.5
16:00～17:00	71.4	73.5	73.5	0.0	71.4	73.7	0.2	71.6
17:00～18:00	71.9	73.6	73.6	0.0	71.9	73.6	0.0	71.9
18:00～19:00	71.5	72.8	72.8	0.0	71.5	72.8	0.0	71.5
19:00～20:00	70.3	71.9	71.9	0.0	70.3	71.9	0.0	70.3
20:00～21:00	70.9	70.5	70.5	0.0	70.9	70.5	0.0	70.9
21:00～22:00	68.7	69.1	69.1	0.0	68.7	69.1	0.0	68.7
昼 間	71.1	72.9	72.9	0.0	71.1	73.0	0.1	71.2

No.2

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	70.1	70.1	70.1	0.0	70.1	70.1	0.0	70.1
07:00～08:00	71.4	71.5	71.5	0.0	71.4	71.5	0.0	71.4
08:00～09:00	71.6	71.9	71.9	0.0	71.6	72.4	0.5	72.1
09:00～10:00	72.3	72.2	72.2	0.0	72.3	72.7	0.5	72.8
10:00～11:00	71.1	72.3	72.3	0.0	71.1	72.8	0.5	71.6
11:00～12:00	72.0	72.2	72.2	0.0	72.0	72.7	0.5	72.5
12:00～13:00	70.3	71.6	71.6	0.0	70.3	71.6	0.0	70.3
13:00～14:00	71.4	72.5	72.5	0.0	71.4	72.9	0.4	71.8
14:00～15:00	71.3	72.2	72.2	0.0	71.3	72.7	0.5	71.8
15:00～16:00	71.0	72.4	72.4	0.0	71.0	72.8	0.4	71.4
16:00～17:00	71.4	72.3	72.3	0.0	71.4	72.7	0.4	71.8
17:00～18:00	70.1	71.8	71.8	0.0	70.1	71.8	0.0	70.1
18:00～19:00	70.2	70.9	70.9	0.0	70.2	71.0	0.1	70.3
19:00～20:00	70.0	70.0	70.0	0.0	70.0	70.0	0.0	70.0
20:00～21:00	69.4	68.3	68.3	0.0	69.4	68.3	0.0	69.4
21:00～22:00	67.2	67.5	67.5	0.0	67.2	67.5	0.0	67.2
昼 間	70.8	71.4	71.4	0.0	70.8	71.7	0.3	71.1

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.3

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	69.5	72.9	72.9	0.0	69.5	72.9	0.0	69.5
07:00～08:00	68.2	73.2	73.2	0.0	68.2	73.3	0.1	68.3
08:00～09:00	68.9	74.0	74.0	0.0	68.9	74.3	0.3	69.2
09:00～10:00	69.6	73.3	73.3	0.0	69.6	73.7	0.4	70.0
10:00～11:00	69.3	73.3	73.3	0.0	69.3	73.7	0.4	69.7
11:00～12:00	69.7	73.1	73.1	0.0	69.7	73.5	0.4	70.1
12:00～13:00	68.8	72.4	72.4	0.0	68.8	72.4	0.0	68.8
13:00～14:00	68.4	72.7	72.7	0.0	68.4	73.2	0.5	68.9
14:00～15:00	70.1	73.1	73.1	0.0	70.1	73.5	0.4	70.5
15:00～16:00	68.4	73.0	73.0	0.0	68.4	73.4	0.4	68.8
16:00～17:00	68.7	72.9	72.9	0.0	68.7	73.3	0.4	69.1
17:00～18:00	70.2	73.4	73.4	0.0	70.2	73.4	0.0	70.2
18:00～19:00	67.4	73.0	73.0	0.0	67.4	73.0	0.0	67.4
19:00～20:00	67.9	71.6	71.6	0.0	67.9	71.6	0.0	67.9
20:00～21:00	67.0	70.6	70.6	0.0	67.0	70.6	0.0	67.0
21:00～22:00	66.1	69.1	69.1	0.0	66.1	69.1	0.0	66.1
昼 間	68.8	72.7	72.7	0.0	68.8	73.0	0.3	69.1

No.4

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.5	67.2	67.6	0.4	62.9	67.6	0.0	62.9
07:00～08:00	61.8	69.7	70.0	0.3	62.1	70.1	0.1	62.2
08:00～09:00	63.0	69.7	70.0	0.3	63.3	70.4	0.4	63.7
09:00～10:00	62.3	69.6	69.9	0.3	62.6	70.3	0.4	63.0
10:00～11:00	62.9	70.0	70.3	0.3	63.2	70.7	0.4	63.6
11:00～12:00	62.0	69.8	70.2	0.4	62.4	70.6	0.4	62.8
12:00～13:00	62.6	68.6	68.9	0.3	62.9	68.9	0.0	62.9
13:00～14:00	62.2	69.5	69.8	0.3	62.5	70.2	0.4	62.9
14:00～15:00	62.2	69.8	70.1	0.3	62.5	70.5	0.4	62.9
15:00～16:00	63.0	70.0	70.3	0.3	63.3	70.6	0.3	63.6
16:00～17:00	62.8	69.7	70.0	0.3	63.1	70.4	0.4	63.5
17:00～18:00	64.2	69.8	70.1	0.3	64.5	70.1	0.0	64.5
18:00～19:00	61.4	69.3	69.6	0.3	61.7	69.6	0.0	61.7
19:00～20:00	60.9	67.9	68.2	0.3	61.2	68.2	0.0	61.2
20:00～21:00	61.8	67.1	67.4	0.3	62.1	67.4	0.0	62.1
21:00～22:00	60.1	65.8	66.1	0.3	60.4	66.1	0.0	60.4
昼 間	62.3	69.1	69.4	0.3	62.6	69.7	0.3	62.9

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.5

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	65.4	72.2	72.2	0.0	65.4	72.2	0.0	65.4
07:00～08:00	65.6	72.6	72.6	0.0	65.6	72.6	0.0	65.6
08:00～09:00	66.5	73.4	73.4	0.0	66.5	73.6	0.2	66.7
09:00～10:00	66.3	73.1	73.1	0.0	66.3	73.3	0.2	66.5
10:00～11:00	66.2	73.0	73.0	0.0	66.2	73.3	0.3	66.5
11:00～12:00	66.7	72.8	72.8	0.0	66.7	73.0	0.2	66.9
12:00～13:00	65.5	72.3	72.3	0.0	65.5	72.3	0.0	65.5
13:00～14:00	63.4	72.5	72.5	0.0	63.4	72.8	0.3	63.7
14:00～15:00	66.7	73.1	73.1	0.0	66.7	73.4	0.3	67.0
15:00～16:00	67.0	72.5	72.5	0.0	67.0	72.8	0.3	67.3
16:00～17:00	67.9	72.8	72.8	0.0	67.9	73.1	0.3	68.2
17:00～18:00	67.7	73.0	73.0	0.0	67.7	73.0	0.0	67.7
18:00～19:00	65.6	72.6	72.6	0.0	65.6	72.6	0.0	65.6
19:00～20:00	65.9	71.3	71.3	0.0	65.9	71.3	0.0	65.9
20:00～21:00	62.7	69.6	69.6	0.0	62.7	69.6	0.0	62.7
21:00～22:00	62.7	68.3	68.3	0.0	62.7	68.3	0.0	62.7
昼 間	66.0	72.4	72.4	0.0	66.0	72.5	0.1	66.1

No.6

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.3	67.2	67.6	0.4	62.7	67.6	0.0	62.7
07:00～08:00	63.2	70.1	70.5	0.4	63.6	70.5	0.0	63.6
08:00～09:00	63.6	70.0	70.4	0.4	64.0	71.6	1.2	65.2
09:00～10:00	63.2	70.2	70.5	0.3	63.5	71.7	1.2	64.7
10:00～11:00	62.7	70.8	71.1	0.3	63.0	72.1	1.0	64.0
11:00～12:00	62.2	70.5	70.8	0.3	62.5	71.9	1.1	63.6
12:00～13:00	62.8	69.9	70.3	0.4	63.2	70.3	0.0	63.2
13:00～14:00	63.6	70.3	70.6	0.3	63.9	71.8	1.2	65.1
14:00～15:00	62.0	70.4	70.8	0.4	62.4	71.9	1.1	63.5
15:00～16:00	63.8	70.8	71.1	0.3	64.1	72.2	1.1	65.2
16:00～17:00	64.0	70.5	70.8	0.3	64.3	72.0	1.2	65.5
17:00～18:00	64.6	70.4	70.8	0.4	65.0	70.9	0.1	65.1
18:00～19:00	61.9	70.0	70.4	0.4	62.3	70.5	0.1	62.4
19:00～20:00	61.4	68.9	69.3	0.4	61.8	69.3	0.0	61.8
20:00～21:00	61.5	67.9	68.3	0.4	61.9	68.3	0.0	61.9
21:00～22:00	59.4	66.2	66.5	0.3	59.7	66.5	0.0	59.7
昼 間	62.8	69.8	70.2	0.4	63.2	70.9	0.7	63.9

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.8

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.1	64.5	64.7	0.2	62.3	64.7	0.0	62.3
07:00～08:00	65.9	66.9	67.0	0.1	66.0	67.1	0.1	66.1
08:00～09:00	67.3	67.3	67.7	0.4	67.7	68.9	1.2	68.9
09:00～10:00	65.1	67.4	68.0	0.6	65.7	69.1	1.1	66.8
10:00～11:00	65.3	67.5	68.0	0.5	65.8	69.2	1.2	67.0
11:00～12:00	65.8	67.2	67.9	0.7	66.5	69.1	1.2	67.7
12:00～13:00	66.7	67.0	67.5	0.5	67.2	67.5	0.0	67.2
13:00～14:00	65.0	67.3	67.8	0.5	65.5	69.0	1.2	66.7
14:00～15:00	65.3	66.9	67.8	0.9	66.2	69.1	1.3	67.5
15:00～16:00	66.2	67.4	68.1	0.7	66.9	69.2	1.1	68.0
16:00～17:00	66.2	67.6	68.0	0.4	66.6	69.2	1.2	67.8
17:00～18:00	65.9	67.2	67.8	0.6	66.5	67.9	0.1	66.6
18:00～19:00	66.9	66.4	66.7	0.3	67.2	66.8	0.1	67.3
19:00～20:00	64.0	65.3	65.7	0.4	64.4	65.7	0.0	64.4
20:00～21:00	63.8	64.5	65.3	0.8	64.6	65.3	0.0	64.6
21:00～22:00	60.2	62.8	63.7	0.9	61.1	63.7	0.0	61.1
昼 間	65.4	66.6	67.2	0.6	66.0	67.9	0.7	66.7

No.9

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	63.2	68.1	68.1	0.0	63.2	68.1	0.0	63.2
07:00～08:00	66.5	68.2	68.2	0.0	66.5	68.2	0.0	66.5
08:00～09:00	62.5	68.4	68.4	0.0	62.5	68.4	0.0	62.5
09:00～10:00	66.0	69.4	69.4	0.0	66.0	69.5	0.1	66.1
10:00～11:00	67.1	70.0	70.0	0.0	67.1	70.0	0.0	67.1
11:00～12:00	66.4	69.6	69.6	0.0	66.4	69.7	0.1	66.5
12:00～13:00	66.1	68.6	68.6	0.0	66.1	68.6	0.0	66.1
13:00～14:00	66.5	69.6	69.6	0.0	66.5	69.7	0.1	66.6
14:00～15:00	66.9	69.6	69.6	0.0	66.9	69.7	0.1	67.0
15:00～16:00	67.3	69.7	69.7	0.0	67.3	69.7	0.0	67.3
16:00～17:00	65.6	68.3	68.3	0.0	65.6	68.4	0.1	65.7
17:00～18:00	65.0	68.4	68.4	0.0	65.0	68.4	0.0	65.0
18:00～19:00	65.5	66.2	66.2	0.0	65.5	66.2	0.0	65.5
19:00～20:00	61.1	65.4	65.4	0.0	61.1	65.4	0.0	61.1
20:00～21:00	61.1	64.1	64.1	0.0	61.1	64.1	0.0	61.1
21:00～22:00	58.3	64.4	64.4	0.0	58.3	64.4	0.0	58.3
昼 間	65.3	68.3	68.3	0.0	65.3	68.4	0.1	65.4

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.10

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	67.8	67.5	67.5	0.0	67.8	67.5	0.0	67.8
07:00～08:00	67.8	68.6	68.6	0.0	67.8	68.6	0.0	67.8
08:00～09:00	67.6	70.0	70.0	0.0	67.6	70.0	0.0	67.6
09:00～10:00	67.2	70.3	70.3	0.0	67.2	70.4	0.1	67.3
10:00～11:00	67.0	70.6	70.6	0.0	67.0	70.7	0.1	67.1
11:00～12:00	67.1	70.8	70.8	0.0	67.1	70.8	0.0	67.1
12:00～13:00	66.6	70.0	70.0	0.0	66.6	70.0	0.0	66.6
13:00～14:00	66.2	70.5	70.5	0.0	66.2	70.6	0.1	66.3
14:00～15:00	66.9	70.6	70.6	0.0	66.9	70.7	0.1	67.0
15:00～16:00	66.7	70.3	70.3	0.0	66.7	70.4	0.1	66.8
16:00～17:00	66.5	69.7	69.7	0.0	66.5	69.8	0.1	66.6
17:00～18:00	66.9	69.8	69.8	0.0	66.9	69.8	0.0	66.9
18:00～19:00	65.5	69.1	69.1	0.0	65.5	69.1	0.0	65.5
19:00～20:00	66.5	68.2	68.2	0.0	66.5	68.2	0.0	66.5
20:00～21:00	64.8	67.0	67.0	0.0	64.8	67.0	0.0	64.8
21:00～22:00	65.8	66.3	66.3	0.0	65.8	66.3	0.0	65.8
昼 間	66.8	69.5	69.5	0.0	66.8	69.6	0.1	66.9

No.12

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	47.4	57.0	57.0	0.0	47.4	57.0	0.0	47.4
07:00～08:00	48.0	53.9	53.9	0.0	48.0	54.6	0.7	48.7
08:00～09:00	46.8	58.6	58.6	0.0	46.8	63.3	4.7	51.5
09:00～10:00	47.7	56.8	56.8	0.0	47.7	62.8	6.0	53.7
10:00～11:00	51.2	55.6	55.6	0.0	51.2	62.5	6.9	58.1
11:00～12:00	47.8	56.2	56.2	0.0	47.8	62.6	6.4	54.2
12:00～13:00	46.9	57.9	57.9	0.0	46.9	57.9	0.0	46.9
13:00～14:00	51.6	59.1	59.1	0.0	51.6	63.5	4.4	56.0
14:00～15:00	46.2	57.8	57.8	0.0	46.2	63.0	5.2	51.4
15:00～16:00	51.1	58.9	58.9	0.0	51.1	63.4	4.5	55.6
16:00～17:00	49.9	58.7	58.7	0.0	49.9	63.3	4.6	54.5
17:00～18:00	49.8	58.7	58.7	0.0	49.8	59.1	0.4	50.2
18:00～19:00	49.6	60.3	60.3	0.0	49.6	60.5	0.2	49.8
19:00～20:00	46.2	55.7	55.7	0.0	46.2	55.7	0.0	46.2
20:00～21:00	47.8	56.9	56.9	0.0	47.8	56.9	0.0	47.8
21:00～22:00	47.8	54.5	54.5	0.0	47.8	54.5	0.0	47.8
昼 間	48.8	57.6	57.6	0.0	48.8	61.1	3.5	52.3

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

【1期工事：A及びB区域のピーク時期：休日】

No.1

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	66.5	66.8	66.8	0.0	66.5	66.8	0.0	66.5
07:00～08:00	69.0	68.8	68.8	0.0	69.0	68.8	0.0	69.0
08:00～09:00	70.5	70.0	70.0	0.0	70.5	70.4	0.4	70.9
09:00～10:00	69.9	71.3	71.3	0.0	69.9	71.7	0.4	70.3
10:00～11:00	70.7	71.4	71.4	0.0	70.7	71.8	0.4	71.1
11:00～12:00	70.2	71.7	71.7	0.0	70.2	72.0	0.3	70.5
12:00～13:00	70.9	71.5	71.5	0.0	70.9	71.5	0.0	70.9
13:00～14:00	70.4	72.0	72.0	0.0	70.4	72.3	0.3	70.7
14:00～15:00	70.6	71.6	71.6	0.0	70.6	71.9	0.3	70.9
15:00～16:00	70.1	71.8	71.8	0.0	70.1	72.1	0.3	70.4
16:00～17:00	70.8	71.6	71.6	0.0	70.8	71.9	0.3	71.1
17:00～18:00	70.5	71.7	71.7	0.0	70.5	71.7	0.0	70.5
18:00～19:00	70.5	71.2	71.2	0.0	70.5	71.2	0.0	70.5
19:00～20:00	69.8	70.2	70.2	0.0	69.8	70.2	0.0	69.8
20:00～21:00	70.1	69.6	69.6	0.0	70.1	69.6	0.0	70.1
21:00～22:00	68.5	68.6	68.6	0.0	68.5	68.6	0.0	68.5
昼 間	70.1	70.8	70.8	0.0	70.1	71.0	0.2	70.3

No.2

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	65.6	65.5	65.5	0.0	65.6	65.5	0.0	65.6
07:00～08:00	65.0	66.5	66.5	0.0	65.0	66.6	0.1	65.1
08:00～09:00	67.8	68.2	68.2	0.0	67.8	69.2	1.0	68.8
09:00～10:00	68.3	68.6	68.6	0.0	68.3	69.6	1.0	69.3
10:00～11:00	68.3	69.5	69.5	0.0	68.3	70.3	0.8	69.1
11:00～12:00	68.0	69.9	69.9	0.0	68.0	70.6	0.7	68.7
12:00～13:00	68.5	69.9	69.9	0.0	68.5	69.9	0.0	68.5
13:00～14:00	68.8	70.0	70.0	0.0	68.8	70.7	0.7	69.5
14:00～15:00	68.7	70.2	70.2	0.0	68.7	70.9	0.7	69.4
15:00～16:00	67.1	70.1	70.1	0.0	67.1	70.8	0.7	67.8
16:00～17:00	68.8	70.4	70.4	0.0	68.8	71.1	0.7	69.5
17:00～18:00	69.4	70.2	70.2	0.0	69.4	70.2	0.0	69.4
18:00～19:00	69.2	69.2	69.2	0.0	69.2	69.2	0.0	69.2
19:00～20:00	69.0	68.9	68.9	0.0	69.0	68.9	0.0	69.0
20:00～21:00	67.2	67.7	67.7	0.0	67.2	67.7	0.0	67.2
21:00～22:00	65.7	65.9	65.9	0.0	65.7	65.9	0.0	65.7
昼 間	68.0	69.0	69.0	0.0	68.0	69.5	0.5	68.5

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.3

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	64.7	66.9	66.9	0.0	64.7	66.9	0.0	64.7
07:00～08:00	64.9	69.1	69.1	0.0	64.9	69.2	0.1	65.0
08:00～09:00	67.3	69.9	69.9	0.0	67.3	70.7	0.8	68.1
09:00～10:00	66.7	71.1	71.1	0.0	66.7	71.7	0.6	67.3
10:00～11:00	67.8	71.2	71.2	0.0	67.8	71.9	0.7	68.5
11:00～12:00	66.8	71.2	71.2	0.0	66.8	71.8	0.6	67.4
12:00～13:00	68.0	71.6	71.6	0.0	68.0	71.6	0.0	68.0
13:00～14:00	68.1	71.6	71.6	0.0	68.1	72.2	0.6	68.7
14:00～15:00	67.6	71.5	71.5	0.0	67.6	72.1	0.6	68.2
15:00～16:00	67.4	71.7	71.7	0.0	67.4	72.2	0.5	67.9
16:00～17:00	68.2	71.8	71.8	0.0	68.2	72.3	0.5	68.7
17:00～18:00	67.3	72.1	72.1	0.0	67.3	72.1	0.0	67.3
18:00～19:00	68.3	71.1	71.1	0.0	68.3	71.1	0.0	68.3
19:00～20:00	67.0	70.3	70.3	0.0	67.0	70.3	0.0	67.0
20:00～21:00	65.4	69.2	69.2	0.0	65.4	69.2	0.0	65.4
21:00～22:00	66.0	68.2	68.2	0.0	66.0	68.2	0.0	66.0
昼 間	67.1	70.7	70.7	0.0	67.1	71.1	0.4	67.5

No.4

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	56.0	63.4	63.5	0.1	56.1	63.5	0.0	56.1
07:00～08:00	58.9	64.9	65.1	0.2	59.1	65.2	0.1	59.2
08:00～09:00	60.4	67.1	67.3	0.2	60.6	68.0	0.7	61.3
09:00～10:00	61.5	67.7	68.1	0.4	61.9	68.6	0.5	62.4
10:00～11:00	60.9	68.6	68.9	0.3	61.2	69.4	0.5	61.7
11:00～12:00	62.2	69.6	69.9	0.3	62.5	70.3	0.4	62.9
12:00～13:00	61.7	69.1	69.2	0.1	61.8	69.2	0.0	61.8
13:00～14:00	62.6	68.8	68.9	0.1	62.7	69.4	0.5	63.2
14:00～15:00	62.0	69.3	69.6	0.3	62.3	70.0	0.4	62.7
15:00～16:00	61.9	68.4	68.8	0.4	62.3	69.3	0.5	62.8
16:00～17:00	61.6	68.5	68.9	0.4	62.0	69.4	0.5	62.5
17:00～18:00	62.0	69.3	69.6	0.3	62.3	69.6	0.0	62.3
18:00～19:00	61.6	68.9	69.1	0.2	61.8	69.2	0.1	61.9
19:00～20:00	61.4	67.9	68.1	0.2	61.6	68.1	0.0	61.6
20:00～21:00	60.8	67.3	67.5	0.2	61.0	67.5	0.0	61.0
21:00～22:00	60.8	65.7	66.0	0.3	61.1	66.0	0.0	61.1
昼 間	61.2	68.1	68.3	0.2	61.4	68.6	0.3	61.7

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.5

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	61.3	66.7	66.7	0.0	61.3	66.7	0.0	61.3
07:00～08:00	62.6	68.4	68.4	0.0	62.6	68.4	0.0	62.6
08:00～09:00	64.6	69.0	69.0	0.0	64.6	69.6	0.6	65.2
09:00～10:00	64.3	70.2	70.2	0.0	64.3	70.7	0.5	64.8
10:00～11:00	63.8	70.5	70.5	0.0	63.8	70.9	0.4	64.2
11:00～12:00	64.1	70.4	70.4	0.0	64.1	70.8	0.4	64.5
12:00～13:00	64.4	70.3	70.3	0.0	64.4	70.3	0.0	64.4
13:00～14:00	64.4	70.4	70.4	0.0	64.4	70.8	0.4	64.8
14:00～15:00	65.0	70.6	70.6	0.0	65.0	71.0	0.4	65.4
15:00～16:00	64.0	70.8	70.8	0.0	64.0	71.2	0.4	64.4
16:00～17:00	64.6	70.8	70.8	0.0	64.6	71.2	0.4	65.0
17:00～18:00	64.1	70.8	70.8	0.0	64.1	70.8	0.0	64.1
18:00～19:00	64.0	70.3	70.3	0.0	64.0	70.3	0.0	64.0
19:00～20:00	64.9	69.2	69.2	0.0	64.9	69.2	0.0	64.9
20:00～21:00	63.1	68.6	68.6	0.0	63.1	68.6	0.0	63.1
21:00～22:00	61.2	67.1	67.1	0.0	61.2	67.1	0.0	61.2
昼 間	63.9	69.8	69.8	0.0	63.9	70.1	0.3	64.2

No.6

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	57.4	64.1	64.5	0.4	57.8	64.5	0.0	57.8
07:00～08:00	59.7	66.2	66.5	0.3	60.0	66.6	0.1	60.1
08:00～09:00	60.6	67.5	67.8	0.3	60.9	69.7	1.9	62.8
09:00～10:00	61.8	69.2	69.4	0.2	62.0	70.9	1.5	63.5
10:00～11:00	62.4	70.1	70.4	0.3	62.7	71.6	1.2	63.9
11:00～12:00	61.8	70.0	70.3	0.3	62.1	71.6	1.3	63.4
12:00～13:00	61.9	70.1	70.4	0.3	62.2	70.4	0.0	62.2
13:00～14:00	63.4	70.4	70.6	0.2	63.6	71.7	1.1	64.7
14:00～15:00	62.5	70.0	70.3	0.3	62.8	71.5	1.2	64.0
15:00～16:00	62.3	70.2	70.5	0.3	62.6	71.7	1.2	63.8
16:00～17:00	62.4	70.4	70.8	0.4	62.8	71.9	1.1	63.9
17:00～18:00	61.6	70.5	70.8	0.3	61.9	70.9	0.1	62.0
18:00～19:00	61.7	69.9	70.2	0.3	62.0	70.3	0.1	62.1
19:00～20:00	61.3	68.6	69.0	0.4	61.7	69.0	0.0	61.7
20:00～21:00	60.4	67.4	67.8	0.4	60.8	67.8	0.0	60.8
21:00～22:00	60.8	66.1	66.5	0.4	61.2	66.5	0.0	61.2
昼 間	61.6	69.1	69.5	0.4	62.0	70.3	0.8	62.8

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.8

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	58.5	60.8	62.4	1.6	60.1	62.4	0.0	60.1
07:00～08:00	62.1	62.3	64.2	1.9	64.0	64.4	0.2	64.2
08:00～09:00	63.5	64.1	65.5	1.4	64.9	67.5	2.0	66.9
09:00～10:00	65.1	65.6	66.9	1.3	66.4	68.4	1.5	67.9
10:00～11:00	65.9	66.1	67.3	1.2	67.1	68.7	1.4	68.5
11:00～12:00	65.4	65.8	67.3	1.5	66.9	68.6	1.3	68.2
12:00～13:00	65.4	66.2	67.3	1.1	66.5	67.3	0.0	66.5
13:00～14:00	64.7	66.4	67.3	0.9	65.6	68.7	1.4	67.0
14:00～15:00	64.9	66.3	67.4	1.1	66.0	68.7	1.3	67.3
15:00～16:00	65.4	66.5	67.3	0.8	66.2	68.7	1.4	67.6
16:00～17:00	65.2	66.7	67.4	0.7	65.9	68.7	1.3	67.2
17:00～18:00	65.2	66.9	67.5	0.6	65.8	67.6	0.1	65.9
18:00～19:00	65.5	66.1	66.7	0.6	66.1	66.7	0.0	66.1
19:00～20:00	63.5	65.0	65.5	0.5	64.0	65.5	0.0	64.0
20:00～21:00	61.1	64.0	64.8	0.8	61.9	64.8	0.0	61.9
21:00～22:00	61.5	62.8	63.5	0.7	62.2	63.5	0.0	62.2
昼 間	64.3	65.4	66.4	1.0	65.3	67.3	0.9	66.2

No.9

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	60.8	62.0	62.0	0.0	60.8	62.0	0.0	60.8
07:00～08:00	62.2	62.4	62.4	0.0	62.2	62.4	0.0	62.2
08:00～09:00	60.6	63.8	63.8	0.0	60.6	64.0	0.2	60.8
09:00～10:00	61.8	64.8	64.8	0.0	61.8	64.9	0.1	61.9
10:00～11:00	60.9	64.8	64.8	0.0	60.9	64.9	0.1	61.0
11:00～12:00	60.9	65.4	65.4	0.0	60.9	65.5	0.1	61.0
12:00～13:00	60.5	64.3	64.3	0.0	60.5	64.3	0.0	60.5
13:00～14:00	61.1	65.1	65.1	0.0	61.1	65.2	0.1	61.2
14:00～15:00	58.9	64.5	64.5	0.0	58.9	64.7	0.2	59.1
15:00～16:00	61.8	64.7	64.7	0.0	61.8	64.8	0.1	61.9
16:00～17:00	61.9	64.4	64.4	0.0	61.9	64.5	0.1	62.0
17:00～18:00	62.4	67.3	67.3	0.0	62.4	67.4	0.1	62.5
18:00～19:00	62.5	64.5	64.5	0.0	62.5	64.5	0.0	62.5
19:00～20:00	59.7	62.2	62.2	0.0	59.7	62.2	0.0	59.7
20:00～21:00	58.4	61.3	61.3	0.0	58.4	61.3	0.0	58.4
21:00～22:00	58.4	60.4	60.4	0.0	58.4	60.4	0.0	58.4
昼 間	61.0	64.2	64.2	0.0	61.0	64.3	0.1	61.1

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.10

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	61.9	62.3	62.3	0.0	61.9	62.3	0.0	61.9
07:00～08:00	62.7	63.8	63.8	0.0	62.7	63.8	0.0	62.7
08:00～09:00	64.0	65.9	65.9	0.0	64.0	66.0	0.1	64.1
09:00～10:00	63.6	68.0	68.0	0.0	63.6	68.1	0.1	63.7
10:00～11:00	66.5	69.8	69.8	0.0	66.5	69.8	0.0	66.5
11:00～12:00	66.3	69.5	69.5	0.0	66.3	69.6	0.1	66.4
12:00～13:00	65.6	69.7	69.7	0.0	65.6	69.7	0.0	65.6
13:00～14:00	64.7	69.5	69.5	0.0	64.7	69.6	0.1	64.8
14:00～15:00	63.5	69.6	69.6	0.0	63.5	69.6	0.0	63.5
15:00～16:00	65.8	69.2	69.2	0.0	65.8	69.3	0.1	65.9
16:00～17:00	66.1	69.2	69.2	0.0	66.1	69.2	0.0	66.1
17:00～18:00	66.0	67.6	67.6	0.0	66.0	67.6	0.0	66.0
18:00～19:00	65.2	67.3	67.3	0.0	65.2	67.3	0.0	65.2
19:00～20:00	66.2	67.8	67.8	0.0	66.2	67.8	0.0	66.2
20:00～21:00	66.0	66.9	66.9	0.0	66.0	66.9	0.0	66.0
21:00～22:00	64.7	65.6	65.6	0.0	64.7	65.6	0.0	64.7
昼 間	65.1	68.1	68.1	0.0	65.1	68.1	0.0	65.1

No.12

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	43.7	0.0	0.0	0.0	43.7	0.0	0.0	43.7
07:00～08:00	44.6	51.3	51.3	0.0	44.6	52.6	1.3	45.9
08:00～09:00	44.2	53.2	53.2	0.0	44.2	62.1	8.9	53.1
09:00～10:00	53.2	57.4	57.4	0.0	53.2	62.9	5.5	58.7
10:00～11:00	46.6	58.4	58.4	0.0	46.6	63.2	4.8	51.4
11:00～12:00	47.2	56.4	56.4	0.0	47.2	62.7	6.3	53.5
12:00～13:00	46.2	57.3	57.3	0.0	46.2	57.3	0.0	46.2
13:00～14:00	46.5	57.9	57.9	0.0	46.5	63.1	5.2	51.7
14:00～15:00	45.4	57.5	57.5	0.0	45.4	63.0	5.5	50.9
15:00～16:00	46.1	58.1	58.1	0.0	46.1	63.1	5.0	51.1
16:00～17:00	47.4	56.8	56.8	0.0	47.4	62.8	6.0	53.4
17:00～18:00	49.9	58.1	58.1	0.0	49.9	58.5	0.4	50.3
18:00～19:00	49.6	59.6	59.6	0.0	49.6	59.9	0.3	49.9
19:00～20:00	46.7	56.4	56.4	0.0	46.7	56.4	0.0	46.7
20:00～21:00	45.4	50.2	50.2	0.0	45.4	50.2	0.0	45.4
21:00～22:00	46.1	55.6	55.6	0.0	46.1	55.6	0.0	46.1
昼 間	47.6	56.6	56.6	0.0	47.6	60.7	4.1	51.7

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

【2期工事：B区域のピーク時期：平日】

No.1

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	71.5	73.0	73.0	0.0	71.5	73.0	0.0	71.5
07:00～08:00	73.0	73.4	73.5	0.1	73.1	73.5	0.0	73.1
08:00～09:00	70.6	73.7	73.7	0.0	70.6	73.8	0.1	70.7
09:00～10:00	71.2	73.7	73.7	0.0	71.2	73.8	0.1	71.3
10:00～11:00	71.1	73.7	73.7	0.0	71.1	73.9	0.2	71.3
11:00～12:00	71.0	73.4	73.5	0.1	71.1	73.6	0.1	71.2
12:00～13:00	70.9	72.7	72.8	0.1	71.0	72.8	0.0	71.0
13:00～14:00	70.1	73.0	73.1	0.1	70.2	73.2	0.1	70.3
14:00～15:00	71.2	72.9	73.1	0.2	71.4	73.2	0.1	71.5
15:00～16:00	71.2	73.2	73.3	0.1	71.3	73.5	0.2	71.5
16:00～17:00	71.4	73.5	73.6	0.1	71.5	73.7	0.1	71.6
17:00～18:00	71.9	73.6	73.7	0.1	72.0	73.7	0.0	72.0
18:00～19:00	71.5	72.8	72.9	0.1	71.6	72.9	0.0	71.6
19:00～20:00	70.3	71.9	72.1	0.2	70.5	72.1	0.0	70.5
20:00～21:00	70.9	70.5	70.6	0.1	71.0	70.6	0.0	71.0
21:00～22:00	68.7	69.1	69.2	0.1	68.8	69.2	0.0	68.8
昼 間	71.1	72.9	73.0	0.1	71.2	73.1	0.1	71.3

No.2

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	70.1	70.4	70.4	0.0	70.1	70.4	0.0	70.1
07:00～08:00	71.4	71.5	71.5	0.0	71.4	71.5	0.0	71.4
08:00～09:00	71.6	71.9	71.9	0.0	71.6	72.2	0.3	71.9
09:00～10:00	72.3	72.3	72.4	0.1	72.4	72.6	0.2	72.6
10:00～11:00	71.1	72.3	72.5	0.2	71.3	72.7	0.2	71.5
11:00～12:00	72.0	72.3	72.5	0.2	72.2	72.7	0.2	72.4
12:00～13:00	70.3	71.5	71.7	0.2	70.5	71.7	0.0	70.5
13:00～14:00	71.4	72.7	72.9	0.2	71.6	73.1	0.2	71.8
14:00～15:00	71.3	72.2	72.4	0.2	71.5	72.7	0.3	71.8
15:00～16:00	71.0	72.1	72.4	0.3	71.3	72.7	0.3	71.6
16:00～17:00	71.4	72.1	72.6	0.5	71.9	72.8	0.2	72.1
17:00～18:00	70.1	71.6	72.0	0.4	70.5	72.0	0.0	70.5
18:00～19:00	70.2	70.6	71.1	0.5	70.7	71.1	0.0	70.7
19:00～20:00	70.0	69.8	70.2	0.4	70.4	70.2	0.0	70.4
20:00～21:00	69.4	68.2	68.6	0.4	69.8	68.6	0.0	69.8
21:00～22:00	67.2	68.2	68.6	0.4	67.6	68.6	0.0	67.6
昼 間	70.8	71.4	71.7	0.3	71.1	71.8	0.1	71.2

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.3

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	69.5	72.3	72.3	0.0	69.5	72.3	0.0	69.5
07:00～08:00	68.2	73.2	73.2	0.0	68.2	73.2	0.0	68.2
08:00～09:00	68.9	74.0	74.0	0.0	68.9	74.3	0.3	69.2
09:00～10:00	69.6	73.5	73.6	0.1	69.7	74.0	0.4	70.1
10:00～11:00	69.3	73.7	73.9	0.2	69.5	74.3	0.4	69.9
11:00～12:00	69.7	73.5	73.8	0.3	70.0	74.1	0.3	70.3
12:00～13:00	68.8	72.7	73.1	0.4	69.2	73.1	0.0	69.2
13:00～14:00	68.4	72.9	73.3	0.4	68.8	73.7	0.4	69.2
14:00～15:00	70.1	73.6	74.0	0.4	70.5	74.3	0.3	70.8
15:00～16:00	68.4	73.5	73.9	0.4	68.8	74.2	0.3	69.1
16:00～17:00	68.7	73.3	73.7	0.4	69.1	74.0	0.3	69.4
17:00～18:00	70.2	73.4	73.8	0.4	70.6	73.8	0.0	70.6
18:00～19:00	67.4	73.3	73.7	0.4	67.8	73.7	0.0	67.8
19:00～20:00	67.9	71.9	72.4	0.5	68.4	72.4	0.0	68.4
20:00～21:00	67.0	71.4	71.8	0.4	67.4	71.8	0.0	67.4
21:00～22:00	66.1	69.9	70.3	0.4	66.5	70.3	0.0	66.5
昼 間	68.8	73.0	73.3	0.3	69.1	73.5	0.2	69.3

No.4

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.5	67.5	67.8	0.3	62.8	69.5	1.7	64.5
07:00～08:00	61.8	70.0	70.4	0.4	62.2	72.2	1.8	64.0
08:00～09:00	63.0	69.9	70.4	0.5	63.5	72.3	1.9	65.4
09:00～10:00	62.3	69.8	70.3	0.5	62.8	72.3	2.0	64.8
10:00～11:00	62.9	70.2	70.9	0.7	63.6	72.9	2.0	65.6
11:00～12:00	62.0	70.1	71.0	0.9	62.9	72.9	1.9	64.8
12:00～13:00	62.6	68.8	69.9	1.1	63.7	71.6	1.7	65.4
13:00～14:00	62.2	69.8	70.7	0.9	63.1	72.7	2.0	65.1
14:00～15:00	62.2	70.1	71.1	1.0	63.2	73.1	2.0	65.2
15:00～16:00	63.0	70.2	71.3	1.1	64.1	73.2	1.9	66.0
16:00～17:00	62.8	70.0	71.0	1.0	63.8	73.0	2.0	65.8
17:00～18:00	64.2	70.0	71.0	1.0	65.2	72.8	1.8	67.0
18:00～19:00	61.4	69.6	70.6	1.0	62.4	72.4	1.8	64.2
19:00～20:00	60.9	68.2	69.4	1.2	62.1	71.1	1.7	63.8
20:00～21:00	61.8	67.4	68.5	1.1	62.9	70.3	1.8	64.7
21:00～22:00	60.1	66.0	67.1	1.1	61.2	68.9	1.8	63.0
昼 間	62.3	69.4	70.2	0.8	63.1	72.1	1.9	65.0

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.5

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	65.4	72.8	72.8	0.0	65.4	72.8	0.0	65.4
07:00～08:00	65.6	72.8	72.8	0.0	65.6	72.9	0.1	65.7
08:00～09:00	66.5	73.4	73.5	0.1	66.6	73.6	0.1	66.7
09:00～10:00	66.3	72.9	73.0	0.1	66.4	73.1	0.1	66.5
10:00～11:00	66.2	72.5	72.7	0.2	66.4	72.9	0.2	66.6
11:00～12:00	66.7	72.2	72.4	0.2	66.9	72.6	0.2	67.1
12:00～13:00	65.5	71.7	72.0	0.3	65.8	72.0	0.0	65.8
13:00～14:00	63.4	72.0	72.3	0.3	63.7	72.5	0.2	63.9
14:00～15:00	66.7	72.6	72.9	0.3	67.0	73.1	0.2	67.2
15:00～16:00	67.0	71.9	72.2	0.3	67.3	72.4	0.2	67.5
16:00～17:00	67.9	72.5	72.8	0.3	68.2	73.0	0.2	68.4
17:00～18:00	67.7	72.6	72.8	0.2	67.9	72.9	0.1	68.0
18:00～19:00	65.6	72.1	72.4	0.3	65.9	72.4	0.0	65.9
19:00～20:00	65.9	70.9	71.2	0.3	66.2	71.2	0.0	66.2
20:00～21:00	62.7	69.5	69.9	0.4	63.1	69.9	0.0	63.1
21:00～22:00	62.7	67.8	68.2	0.4	63.1	68.2	0.0	63.1
昼 間	66.0	72.1	72.3	0.2	66.2	72.4	0.1	66.3

No.6

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.3	66.9	67.4	0.5	62.8	69.1	1.7	64.5
07:00～08:00	63.2	69.8	70.3	0.5	63.7	72.1	1.8	65.5
08:00～09:00	63.6	69.7	70.2	0.5	64.1	72.1	1.9	66.0
09:00～10:00	63.2	69.9	70.3	0.4	63.6	72.3	2.0	65.6
10:00～11:00	62.7	70.5	71.3	0.8	63.5	73.2	1.9	65.4
11:00～12:00	62.2	70.1	71.0	0.9	63.1	72.9	1.9	65.0
12:00～13:00	62.8	69.6	70.6	1.0	63.8	72.4	1.8	65.6
13:00～14:00	63.6	69.9	70.9	1.0	64.6	72.8	1.9	66.5
14:00～15:00	62.0	70.1	71.1	1.0	63.0	73.0	1.9	64.9
15:00～16:00	63.8	70.4	71.4	1.0	64.8	73.4	2.0	66.8
16:00～17:00	64.0	70.2	71.2	1.0	65.0	73.1	1.9	66.9
17:00～18:00	64.6	70.1	71.1	1.0	65.6	72.8	1.7	67.3
18:00～19:00	61.9	69.7	70.7	1.0	62.9	72.5	1.8	64.7
19:00～20:00	61.4	68.6	69.7	1.1	62.5	71.5	1.8	64.3
20:00～21:00	61.5	67.5	68.6	1.1	62.6	70.4	1.8	64.4
21:00～22:00	59.4	65.9	67.0	1.1	60.5	68.8	1.8	62.3
昼 間	62.8	69.5	70.3	0.8	63.6	72.2	1.9	65.5

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.8

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	62.1	63.8	65.4	0.5	62.6	65.4	0.0	62.6
07:00～08:00	65.9	66.0	68.0	0.7	66.6	68.1	0.0	66.6
08:00～09:00	67.3	66.8	68.2	0.5	67.8	68.4	0.2	68.0
09:00～10:00	65.1	66.9	69.3	0.8	65.9	69.5	0.2	66.1
10:00～11:00	65.3	67.1	69.2	0.8	66.1	69.4	0.1	66.2
11:00～12:00	65.8	66.9	68.8	0.7	66.5	69.0	0.2	66.7
12:00～13:00	66.7	66.5	68.7	0.6	67.3	68.7	0.0	67.3
13:00～14:00	65.0	66.8	68.6	0.6	65.6	68.8	0.2	65.8
14:00～15:00	65.3	66.8	68.4	0.7	66.0	68.6	0.2	66.2
15:00～16:00	66.2	67.1	68.8	0.6	66.8	69.0	0.3	67.1
16:00～17:00	66.2	67.0	68.8	0.6	66.8	69.0	0.2	67.0
17:00～18:00	65.9	66.8	68.3	0.4	66.3	68.3	0.0	66.3
18:00～19:00	66.9	65.8	67.4	0.6	67.5	67.4	0.0	67.5
19:00～20:00	64.0	64.8	66.4	0.6	64.6	66.4	0.0	64.6
20:00～21:00	63.8	64.4	65.6	0.5	64.3	65.6	0.0	64.3
21:00～22:00	60.2	62.8	64.8	0.5	60.7	64.8	0.0	60.7
昼 間	65.4	66.2	68.0	1.8	67.2	68.1	0.1	67.3

No.9

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	63.2	68.1	68.1	0.0	63.2	68.1	0.0	63.2
07:00～08:00	66.5	68.2	68.3	0.1	66.6	68.3	0.0	66.6
08:00～09:00	62.5	68.4	68.4	0.0	62.5	69.6	1.2	63.7
09:00～10:00	66.0	69.4	69.5	0.1	66.1	70.4	0.9	67.0
10:00～11:00	67.1	70.0	70.1	0.1	67.2	70.9	0.8	68.0
11:00～12:00	66.4	69.6	69.8	0.2	66.6	70.7	0.9	67.5
12:00～13:00	66.1	68.6	68.8	0.2	66.3	68.8	0.0	66.3
13:00～14:00	66.5	69.6	69.8	0.2	66.7	70.7	0.9	67.6
14:00～15:00	66.9	69.6	69.8	0.2	67.1	70.7	0.9	68.0
15:00～16:00	67.3	69.7	69.9	0.2	67.5	70.8	0.9	68.4
16:00～17:00	65.6	68.3	68.6	0.3	65.9	69.8	1.2	67.1
17:00～18:00	65.0	68.4	68.6	0.2	65.2	68.7	0.1	65.3
18:00～19:00	65.5	66.2	66.6	0.4	65.9	66.8	0.2	66.1
19:00～20:00	61.1	65.4	65.8	0.4	61.5	65.8	0.0	61.5
20:00～21:00	61.1	64.1	64.5	0.4	61.5	64.5	0.0	61.5
21:00～22:00	58.3	64.4	64.7	0.3	58.6	64.7	0.0	58.6
昼 間	65.3	68.3	68.5	0.2	65.5	69.2	0.7	66.2

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.10

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	67.8	67.5	67.5	0.0	67.8	67.5	0.0	67.8
07:00～08:00	67.8	68.6	68.7	0.1	67.9	68.7	0.0	67.9
08:00～09:00	67.6	70.0	70.0	0.0	67.6	70.4	0.4	68.0
09:00～10:00	67.2	70.3	70.4	0.1	67.3	70.8	0.4	67.7
10:00～11:00	67.0	70.6	70.9	0.3	67.3	71.2	0.3	67.6
11:00～12:00	67.1	70.8	71.1	0.3	67.4	71.4	0.3	67.7
12:00～13:00	66.6	70.0	70.3	0.3	66.9	70.3	0.0	66.9
13:00～14:00	66.2	70.5	70.9	0.4	66.6	71.2	0.3	66.9
14:00～15:00	66.9	70.6	71.0	0.4	67.3	71.3	0.3	67.6
15:00～16:00	66.7	70.3	70.8	0.5	67.2	71.1	0.3	67.5
16:00～17:00	66.5	69.7	70.2	0.5	67.0	70.6	0.4	67.4
17:00～18:00	66.9	69.8	70.2	0.4	67.3	70.2	0.0	67.3
18:00～19:00	65.5	69.1	69.6	0.5	66.0	69.6	0.0	66.0
19:00～20:00	66.5	68.2	68.7	0.5	67.0	68.7	0.0	67.0
20:00～21:00	64.8	67.0	67.6	0.6	65.4	67.6	0.0	65.4
21:00～22:00	65.8	66.3	66.8	0.5	66.3	66.8	0.0	66.3
昼 間	66.8	69.5	69.9	0.4	67.2	70.1	0.2	67.4

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

【2期工事：B区域のピーク時期：休日】

No.1

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	66.5	66.8	66.8	0.0	66.5	66.8	0.0	66.5
07:00～08:00	69.0	68.8	68.8	0.0	69.0	68.9	0.1	69.1
08:00～09:00	70.5	70.0	70.1	0.1	70.6	70.3	0.2	70.8
09:00～10:00	69.9	71.3	71.4	0.1	70.0	71.6	0.2	70.2
10:00～11:00	70.7	71.4	71.7	0.3	71.0	71.9	0.2	71.2
11:00～12:00	70.2	71.7	71.9	0.2	70.4	72.1	0.2	70.6
12:00～13:00	70.9	71.5	71.7	0.2	71.1	71.7	0.0	71.1
13:00～14:00	70.4	72.0	72.2	0.2	70.6	72.4	0.2	70.8
14:00～15:00	70.6	71.6	71.9	0.3	70.9	72.1	0.2	71.1
15:00～16:00	70.1	71.8	72.1	0.3	70.4	72.3	0.2	70.6
16:00～17:00	70.8	71.6	72.0	0.4	71.2	72.1	0.1	71.3
17:00～18:00	70.5	71.7	72.0	0.3	70.8	72.0	0.0	70.8
18:00～19:00	70.5	71.2	71.5	0.3	70.8	71.5	0.0	70.8
19:00～20:00	69.8	70.2	70.5	0.3	70.1	70.5	0.0	70.1
20:00～21:00	70.1	69.6	69.8	0.2	70.3	69.8	0.0	70.3
21:00～22:00	68.5	68.6	68.7	0.1	68.6	68.7	0.0	68.6
昼 間	70.1	70.8	71.1	0.3	70.4	71.2	0.1	70.5

No.2

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	65.6	65.5	65.5	0.0	65.6	65.5	0.0	65.6
07:00～08:00	65.0	66.5	66.7	0.2	65.2	66.8	0.1	65.3
08:00～09:00	67.8	68.2	68.4	0.2	68.0	68.9	0.5	68.5
09:00～10:00	68.3	68.6	69.0	0.4	68.7	69.5	0.5	69.2
10:00～11:00	68.3	69.5	70.2	0.7	69.0	70.6	0.4	69.4
11:00～12:00	68.0	69.9	70.6	0.7	68.7	70.9	0.3	69.0
12:00～13:00	68.5	69.9	70.7	0.8	69.3	70.7	0.0	69.3
13:00～14:00	68.8	70.0	70.7	0.7	69.5	71.1	0.4	69.9
14:00～15:00	68.7	70.2	70.9	0.7	69.4	71.3	0.4	69.8
15:00～16:00	67.1	70.1	70.9	0.8	67.9	71.3	0.4	68.3
16:00～17:00	68.8	70.4	71.2	0.8	69.6	71.6	0.4	70.0
17:00～18:00	69.4	70.2	70.9	0.7	70.1	71.0	0.1	70.2
18:00～19:00	69.2	69.2	70.0	0.8	70.0	70.1	0.1	70.1
19:00～20:00	69.0	68.9	69.5	0.6	69.6	69.5	0.0	69.6
20:00～21:00	67.2	67.7	68.4	0.7	67.9	68.4	0.0	67.9
21:00～22:00	65.7	65.9	66.6	0.7	66.4	66.6	0.0	66.4
昼 間	68.0	69.0	69.7	0.7	68.7	69.9	0.2	68.9

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.3

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	64.7	66.6	66.6	0.0	64.7	66.6	0.0	64.7
07:00～08:00	64.9	68.7	69.0	0.3	65.2	69.1	0.1	65.3
08:00～09:00	67.3	69.9	70.0	0.1	67.4	70.8	0.8	68.2
09:00～10:00	66.7	71.3	71.5	0.2	66.9	72.1	0.6	67.5
10:00～11:00	67.8	71.3	72.1	0.8	68.6	72.6	0.5	69.1
11:00～12:00	66.8	71.4	72.3	0.9	67.7	72.8	0.5	68.2
12:00～13:00	68.0	71.6	72.5	0.9	68.9	72.5	0.0	68.9
13:00～14:00	68.1	71.7	72.7	1.0	69.1	73.2	0.5	69.6
14:00～15:00	67.6	71.5	72.7	1.2	68.8	73.1	0.4	69.2
15:00～16:00	67.4	71.6	72.9	1.3	68.7	73.3	0.4	69.1
16:00～17:00	68.2	71.7	73.0	1.3	69.5	73.4	0.4	69.9
17:00～18:00	67.3	72.0	73.1	1.1	68.4	73.1	0.0	68.4
18:00～19:00	68.3	71.4	72.4	1.0	69.3	72.4	0.0	69.3
19:00～20:00	67.0	70.6	71.5	0.9	67.9	71.5	0.0	67.9
20:00～21:00	65.4	69.5	70.3	0.8	66.2	70.3	0.0	66.2
21:00～22:00	66.0	68.4	69.0	0.6	66.6	69.0	0.0	66.6
昼 間	67.1	70.8	71.7	0.9	68.0	72.0	0.3	68.3

No.4

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	56.0	63.7	63.7	0.0	56.0	65.7	2.0	58.0
07:00～08:00	58.9	65.2	66.0	0.8	59.7	67.9	1.9	61.6
08:00～09:00	60.4	67.3	67.9	0.6	61.0	70.0	2.1	63.1
09:00～10:00	61.5	68.0	68.7	0.7	62.2	70.8	2.1	64.3
10:00～11:00	60.9	68.9	70.3	1.4	62.3	72.3	2.0	64.3
11:00～12:00	62.2	69.9	71.4	1.5	63.7	73.3	1.9	65.6
12:00～13:00	61.7	69.3	71.0	1.7	63.4	72.8	1.8	65.2
13:00～14:00	62.6	69.0	71.0	2.0	64.6	73.0	2.0	66.6
14:00～15:00	62.0	69.6	71.5	1.9	63.9	73.4	1.9	65.8
15:00～16:00	61.9	68.7	70.9	2.2	64.1	72.9	2.0	66.1
16:00～17:00	61.6	68.8	71.1	2.3	63.9	73.1	2.0	65.9
17:00～18:00	62.0	69.6	71.6	2.0	64.0	73.4	1.8	65.8
18:00～19:00	61.6	69.1	71.1	2.0	63.6	72.9	1.8	65.4
19:00～20:00	61.4	68.2	70.0	1.8	63.2	71.8	1.8	65.0
20:00～21:00	60.8	67.6	69.1	1.5	62.3	70.9	1.8	64.1
21:00～22:00	60.8	66.0	67.3	1.3	62.1	69.1	1.8	63.9
昼 間	61.2	68.3	70.0	1.7	62.9	71.9	1.9	64.8

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.5

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	61.3	66.7	66.7	0.0	61.3	66.7	0.0	61.3
07:00～08:00	62.6	68.4	68.6	0.2	62.8	68.6	0.0	62.8
08:00～09:00	64.6	69.0	69.1	0.1	64.7	69.5	0.4	65.1
09:00～10:00	64.3	70.2	70.5	0.3	64.6	70.8	0.3	64.9
10:00～11:00	63.8	70.5	71.1	0.6	64.4	71.3	0.2	64.6
11:00～12:00	64.1	70.4	71.1	0.7	64.8	71.4	0.3	65.1
12:00～13:00	64.4	70.3	71.1	0.8	65.2	71.1	0.0	65.2
13:00～14:00	64.4	70.4	71.2	0.8	65.2	71.4	0.2	65.4
14:00～15:00	65.0	70.6	71.5	0.9	65.9	71.7	0.2	66.1
15:00～16:00	64.0	70.8	71.7	0.9	64.9	71.9	0.2	65.1
16:00～17:00	64.6	70.8	71.7	0.9	65.5	72.0	0.3	65.8
17:00～18:00	64.1	70.8	71.7	0.9	65.0	71.7	0.0	65.0
18:00～19:00	64.0	70.3	71.1	0.8	64.8	71.2	0.1	64.9
19:00～20:00	64.9	69.2	70.0	0.8	65.7	70.0	0.0	65.7
20:00～21:00	63.1	68.6	69.3	0.7	63.8	69.3	0.0	63.8
21:00～22:00	61.2	67.1	67.7	0.6	61.8	67.7	0.0	61.8
昼 間	63.9	69.8	70.5	0.7	64.6	70.6	0.1	64.7

No.6

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	57.4	63.8	64.3	0.5	57.9	66.0	1.7	59.6
07:00～08:00	59.7	65.9	66.8	0.9	60.6	68.6	1.8	62.4
08:00～09:00	60.6	67.2	67.9	0.7	61.3	70.0	2.1	63.4
09:00～10:00	61.8	68.9	69.7	0.8	62.6	71.7	2.0	64.6
10:00～11:00	62.4	69.8	71.4	1.6	64.0	73.3	1.9	65.9
11:00～12:00	61.8	69.7	71.4	1.7	63.5	73.3	1.9	65.4
12:00～13:00	61.9	69.8	71.4	1.6	63.5	73.2	1.8	65.3
13:00～14:00	63.4	70.1	71.8	1.7	65.1	73.7	1.9	67.0
14:00～15:00	62.5	69.6	71.6	2.0	64.5	73.5	1.9	66.4
15:00～16:00	62.3	69.9	71.9	2.0	64.3	73.8	1.9	66.2
16:00～17:00	62.4	70.1	72.1	2.0	64.4	74.0	1.9	66.3
17:00～18:00	61.6	70.2	72.1	1.9	63.5	73.9	1.8	65.3
18:00～19:00	61.7	69.6	71.4	1.8	63.5	73.2	1.8	65.3
19:00～20:00	61.3	68.3	70.1	1.8	63.1	71.9	1.8	64.9
20:00～21:00	60.4	67.1	68.7	1.6	62.0	70.5	1.8	63.8
21:00～22:00	60.8	65.8	67.3	1.5	62.3	69.0	1.7	64.0
昼 間	61.6	68.8	70.5	1.7	63.3	72.3	1.8	65.1

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.8

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	58.5	61.9	63.1	0.8	59.3	63.1	0.0	59.3
07:00～08:00	62.1	64.1	65.3	1.5	63.6	65.3	0.0	63.6
08:00～09:00	63.5	65.4	67.5	0.7	64.2	67.8	0.4	64.6
09:00～10:00	65.1	66.7	68.1	0.7	65.8	68.4	0.3	66.1
10:00～11:00	65.9	67.0	68.8	1.0	66.9	69.0	0.2	67.1
11:00～12:00	65.4	66.8	68.4	1.1	66.5	68.6	0.3	66.8
12:00～13:00	65.4	67.0	68.3	0.9	66.3	68.3	0.0	66.3
13:00～14:00	64.7	67.2	68.6	1.1	65.8	68.9	0.2	66.0
14:00～15:00	64.9	67.2	68.5	1.1	66.0	68.7	0.2	66.2
15:00～16:00	65.4	67.3	68.7	1.3	66.7	68.9	0.2	66.9
16:00～17:00	65.2	67.5	68.7	1.1	66.3	68.9	0.2	66.5
17:00～18:00	65.2	67.7	68.7	0.9	66.1	68.7	0.0	66.1
18:00～19:00	65.5	66.8	67.7	0.9	66.4	67.7	0.0	66.4
19:00～20:00	63.5	65.6	66.5	0.9	64.4	66.5	0.0	64.4
20:00～21:00	61.1	64.7	65.5	0.8	61.9	65.5	0.0	61.9
21:00～22:00	61.5	63.2	64.2	0.8	62.3	64.2	0.0	62.3
昼 間	64.3	66.3	67.6	1.3	65.6	67.7	0.1	65.7

No.9

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	60.8	62.0	62.0	0.0	60.8	62.0	0.0	60.8
07:00～08:00	62.2	62.4	62.6	0.2	62.4	62.7	0.1	62.5
08:00～09:00	60.6	63.8	64.0	0.2	60.8	66.7	2.7	63.5
09:00～10:00	61.8	64.8	65.0	0.2	62.0	67.3	2.3	64.3
10:00～11:00	60.9	64.8	65.6	0.8	61.7	67.7	2.1	63.8
11:00～12:00	60.9	65.4	66.2	0.8	61.7	68.1	1.9	63.6
12:00～13:00	60.5	64.3	65.4	1.1	61.6	65.4	0.0	61.6
13:00～14:00	61.1	65.1	66.0	0.9	62.0	67.9	1.9	63.9
14:00～15:00	58.9	64.5	65.7	1.2	60.1	67.8	2.1	62.2
15:00～16:00	61.8	64.7	66.0	1.3	63.1	67.9	1.9	65.0
16:00～17:00	61.9	64.4	65.8	1.4	63.3	67.8	2.0	65.3
17:00～18:00	62.4	67.3	68.1	0.8	63.2	68.2	0.1	63.3
18:00～19:00	62.5	64.5	65.6	1.1	63.6	65.7	0.1	63.7
19:00～20:00	59.7	62.2	63.5	1.3	61.0	63.5	0.0	61.0
20:00～21:00	58.4	61.3	62.5	1.2	59.6	62.5	0.0	59.6
21:00～22:00	58.4	60.4	61.3	0.9	59.3	61.3	0.0	59.3
昼 間	61.0	64.2	65.1	0.9	61.9	66.4	1.3	63.2

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。

No.10

単位：dB

時 間 帯	現 況 実測値 A	現況予測 計 算 値 B	背景予測 計 算 値 C	背 景 増加分 C-B	背 景 予測値 A+(C-B)=E	工事中予測 計 算 値 D	工事中 増加分 D-C	工事中 予測値 E+(D-C)
06:00～07:00	61.9	62.3	62.3	0.0	61.9	62.3	0.0	61.9
07:00～08:00	62.7	63.8	64.2	0.4	63.1	64.3	0.1	63.2
08:00～09:00	64.0	65.9	66.1	0.2	64.2	67.0	0.9	65.1
09:00～10:00	63.6	68.0	68.3	0.3	63.9	68.9	0.6	64.5
10:00～11:00	66.5	69.8	70.5	0.7	67.2	70.8	0.3	67.5
11:00～12:00	66.3	69.5	70.3	0.8	67.1	70.7	0.4	67.5
12:00～13:00	65.6	69.7	70.5	0.8	66.4	70.5	0.0	66.4
13:00～14:00	64.7	69.5	70.4	0.9	65.6	70.8	0.4	66.0
14:00～15:00	63.5	69.6	70.5	0.9	64.4	70.9	0.4	64.8
15:00～16:00	65.8	69.2	70.4	1.2	67.0	70.8	0.4	67.4
16:00～17:00	66.1	69.2	70.4	1.2	67.3	70.7	0.3	67.6
17:00～18:00	66.0	67.6	69.2	1.6	67.6	69.2	0.0	67.6
18:00～19:00	65.2	67.3	68.7	1.4	66.6	68.7	0.0	66.6
19:00～20:00	66.2	67.8	68.8	1.0	67.2	68.8	0.0	67.2
20:00～21:00	66.0	66.9	67.8	0.9	66.9	67.8	0.0	66.9
21:00～22:00	64.7	65.6	66.3	0.7	65.4	66.3	0.0	65.4
昼 間	65.1	68.1	69.0	0.9	66.0	69.2	0.2	66.2

注)1:工事関係車両の走行時間は7～19時である。(12～13時を除く。)

2:上記の数値は、道路端のうち、背景予測値から工事中計算値への増加分が多い方の数値を示す。

3:現況実測値は、両道路端とも同じとした。

4:数値レベルを示すため、小数点第1位まで表示した。