

資料 3 - 1 風向・風速の異常年検定

[ 本編 p.115 参照 ]

「窒素酸化物総量規制マニュアル(新版)」(公害研究対策センター,平成12年)に示される「基準年の異常年検定」に基づき、港陽における風向及び風速の測定結果を統計手法により検定した。

この結果、平成24年度は、平年と比べ、異常ではないことが認められた。

風向	比較年度・統計値												検定年度 2012	Fo	判定 :採択、×:棄却 =1%	棄却限界 (=1%)	
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	平均	標準 偏差				上限	下限
NNE	74	68	63	79	78	85	156	13	82	60	75.8	34.9	74	0.00		201	0
NE	22	31	29	42	39	46	77	15	37	38	37.6	16.7	43	0.09		98	0
ENE	25	22	34	30	25	24	49	26	33	29	29.7	7.8	45	3.15		58	2
E	101	127	87	60	81	125	112	331	75	96	119.5	77.3	129	0.01		397	0
ESE	486	507	625	408	479	613	552	558	518	644	539.0	74.1	774	8.23		805	273
SE	595	686	755	652	709	757	725	678	719	800	707.6	58.5	879	7.02		918	497
SSE	624	652	588	815	571	598	649	156	635	721	600.9	171.9	616	0.01		1218	0
S	442	422	227	207	182	158	211	94	214	191	234.8	110.7	111	1.02		632	0
SSW	208	208	132	120	116	141	136	131	121	128	144.1	34.5	110	0.80		268	20
SW	130	137	179	212	243	232	189	295	181	211	200.9	49.4	246	0.68		378	23
WSW	167	186	229	353	320	225	196	241	298	281	249.6	61.3	253	0.00		470	29
W	333	357	386	465	389	424	403	922	391	356	442.6	172.5	386	0.09		1062	0
WNW	1288	1211	1433	1495	1307	1658	1048	2594	1161	1510	1470.5	435.0	1698	0.22		3033	0
NW	2812	2611	2778	2605	2526	2256	1787	1210	2660	2604	2384.9	509.3	2448	0.01		4215	555
NNW	1070	1064	832	858	1084	984	1688	252	984	733	954.9	357.3	597	0.82		2239	0
N	203	283	151	190	283	249	653	72	185	174	244.3	156.9	175	0.16		808	0
Calim	180	212	230	169	286	204	118	1170	92	200	286.1	315.3	105	0.27		1419	0

風速 (m/s)	比較年度・統計値												検定年度 2012	Fo	判定 :採択、×:棄却 =1%	棄却限界 (=1%)	
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	平均	標準 偏差				上限	下限
0.4以下	180	223	230	169	286	204	118	1,170	92	200	287.2	315.1	105	0.27		1419	0
0.5~0.9	592	646	599	585	708	561	401	1216	426	657	639.1	224.3	632	0.00		1445	0
1.0~1.9	2198	2326	2327	2368	2422	2199	2014	2704	2169	2510	2323.7	195.0	2551	1.11		3024	1623
2.0~2.9	2285	2223	2323	2323	2130	2240	2448	1580	2341	2236	2212.9	238.0	2193	0.01		3068	1358
3.0~3.9	1469	1470	1400	1444	1298	1448	1680	940	1504	1328	1398.1	191.6	1282	0.30		2086	710
4.0~5.9	1354	1293	1349	1311	1291	1484	1452	879	1299	1319	1303.1	163.3	1395	0.26		1890	716
6.0~7.9	527	424	409	458	451	504	505	231	473	439	442.1	83.2	432	0.01		741	143
8.0以上	155	109	121	102	132	139	131	38	82	87	109.6	34.1	99	0.08		232	0

風向・風速は、港陽における平成 24 年度の風向・風速の測定結果をもとに設定した。  
高さ別の風速は、次のべき乗則により予測対象高さの風速に補正した。なお、べき指数については、事業予定地及びその周辺の状況から、表 - 1 のうち「郊外」と考えられ、 $P = 1/5$  とした。

高さ別、風力階級別出現頻度及び年間風配図は、次頁以降に示すとおりである。

$$U = U_0(H / H_0)^P$$

- U : 高さ H ( m ) の風速 ( m / s )  
 U<sub>0</sub> : 測定高さ H<sub>0</sub> ( m ) の風速 ( m / s )  
 H : 排出源の高さ ( m )  
 H<sub>0</sub> : 測定高さ ( m )  
 P : べき指数 ( 表 - 1 参照 )

表 - 1 べき指数

土地利用の状況	P
市街地	1 / 3
郊 外	1 / 5
障害物のない平坦地	1 / 7

出典)「道路環境影響評価の技術手法(平成 24 年度版)」  
 (国土交通省、独立行政法人 土木研究所, 平成 25 年)

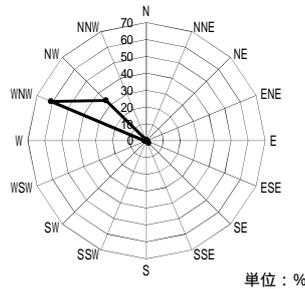
[予測対象高さ：地上0m]

単位：%

風力階級	風速 (m/s)	平成24年度												年間
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
0	0.0以上 0.3未満	0.6	0.9	0.8	1.1	1.0	0.3	0.3	0.7	0.8	0.0	0.3	1.2	0.7
1	0.3以上 1.6未満	37.4	37.6	49.2	44.6	41.6	37.8	31.2	38.5	33.7	33.5	28.0	33.1	37.2
2	1.6以上 3.4未満	40.4	37.5	36.0	43.7	47.0	52.6	49.1	38.6	41.1	37.9	38.8	32.8	41.3
3	3.4以上 5.5未満	18.1	15.9	11.7	9.9	10.4	8.6	16.9	19.6	18.1	23.0	27.4	24.2	17.0
4	5.5以上 8.0未満	3.2	7.7	2.4	0.7	0.0	0.4	2.6	2.6	6.0	5.6	5.5	8.6	3.8
5	8.0以上 10.8未満	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1
6	10.8以上 13.9未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7	13.9以上 17.2未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	17.2以上 20.8未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	20.8以上 24.5未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4以上	5.5以上	3.6	8.1	2.4	0.7	0.0	0.7	2.6	2.6	6.2	5.6	5.5	8.8	3.9

注)1:表中の値は、予測対象高さに10mを加算した高さにおける出現頻度を示す。

2:風力階級4～9までのそれぞれの出現頻度の合計と風力階級4以上の出現頻度の値は、端数処理を行っているため一致しない。



単位：%

風力階級4以上による年間風配図（地上0m）

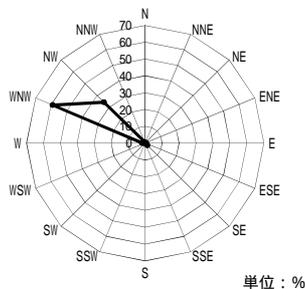
[予測対象高さ：地上5m]

単位：%

風力階級	風速 (m/s)	平成24年度												年間
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
0	0.0以上 0.3未満	0.6	0.9	0.8	1.1	1.0	0.3	0.3	0.7	0.8	0.0	0.3	1.2	0.7
1	0.3以上 1.6未満	32.9	30.2	41.1	36.4	34.5	29.7	25.7	32.8	27.4	28.2	22.2	29.3	30.9
2	1.6以上 3.4未満	41.1	42.3	41.8	49.2	51.0	56.5	49.5	40.6	44.2	38.0	40.9	34.4	44.1
3	3.4以上 5.5未満	20.1	16.3	13.1	12.5	13.2	12.1	21.1	21.9	18.0	25.5	28.4	22.1	18.7
4	5.5以上 8.0未満	4.7	8.5	3.1	0.7	0.3	1.0	3.5	4.0	9.3	7.9	7.7	12.3	5.3
5	8.0以上 10.8未満	0.6	1.7	0.1	0.1	0.0	0.4	0.0	0.0	0.3	0.3	0.4	0.5	0.4
6	10.8以上 13.9未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
7	13.9以上 17.2未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	17.2以上 20.8未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	20.8以上 24.5未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4以上	5.5以上	5.3	10.2	3.2	0.8	0.3	1.4	3.5	4.0	9.5	8.2	8.2	13.0	5.7

注)1:表中の値は、予測対象高さに10mを加算した高さにおける出現頻度を示す。

2:風力階級4～9までのそれぞれの出現頻度の合計と風力階級4以上の出現頻度の値は、端数処理を行っているため一致しない。



単位：%

風力階級4以上による年間風配図（地上5m）

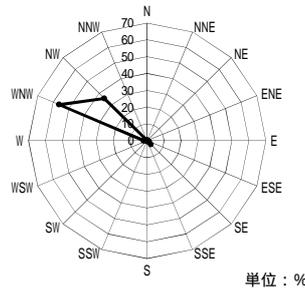
[予測対象高さ：地上10m]

単位：%

風力階級	風速 (m/s)	平成24年度												年間
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
0	0.0以上 0.3未満	0.6	0.9	0.8	1.1	1.0	0.3	0.3	0.7	0.8	0.0	0.3	1.2	0.7
1	0.3以上 1.6未満	30.1	26.7	37.2	33.3	31.4	26.0	21.8	30.0	24.2	24.7	20.5	24.8	27.6
2	1.6以上 3.4未満	42.2	43.4	43.9	49.9	52.1	57.8	50.1	40.4	44.9	39.5	38.2	36.6	44.9
3	3.4以上 5.5未満	20.8	18.0	14.0	14.9	15.2	13.5	22.7	22.9	19.5	25.3	29.5	21.6	19.8
4	5.5以上 8.0未満	5.3	7.8	3.5	0.7	0.3	2.1	4.8	6.0	9.9	9.7	10.9	14.2	6.3
5	8.0以上 10.8未満	0.8	3.1	0.6	0.1	0.0	0.4	0.3	0.0	0.7	0.8	0.6	1.5	0.7
6	10.8以上 13.9未満	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
7	13.9以上 17.2未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	17.2以上 20.8未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	20.8以上 24.5未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4以上	5.5以上	6.3	10.9	4.0	0.8	0.3	2.5	5.1	6.0	10.6	10.5	11.5	15.8	7.1

注)1:表中の値は、予測対象高さに10mを加算した高さにおける出現頻度を示す。

2:風力階級4～9までのそれぞれの出現頻度の合計と風力階級4以上の出現頻度の値は、端数処理を行っているため一致しない。



単位：%

風力階級4以上による年間風配図（地上10m）

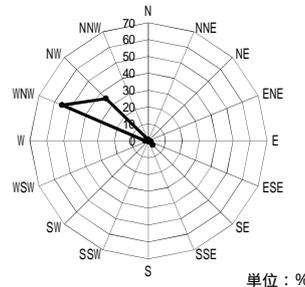
[予測対象高さ：地上15m]

単位：%

風力階級	風速 (m/s)	平成24年度												年間
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
0	0.0以上 0.3未満	0.4	0.7	0.4	0.3	0.1	0.3	0.1	0.3	0.3	0.0	0.0	0.3	0.3
1	0.3以上 1.6未満	28.1	24.7	33.5	30.2	28.4	22.5	18.0	27.8	22.8	22.7	18.8	24.2	25.1
2	1.6以上 3.4未満	40.7	42.5	46.0	50.4	53.1	57.2	48.4	40.1	42.3	38.8	37.5	35.8	44.4
3	3.4以上 5.5未満	23.5	19.6	15.0	17.6	17.8	16.7	27.0	23.9	22.7	25.7	29.9	21.5	21.7
4	5.5以上 8.0未満	6.0	8.6	4.6	1.3	0.6	2.9	5.9	7.8	10.3	11.4	12.8	15.8	7.4
5	8.0以上 10.8未満	1.3	3.8	0.6	0.1	0.0	0.4	0.5	0.1	1.5	1.3	1.0	2.4	1.1
6	10.8以上 13.9未満	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
7	13.9以上 17.2未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	17.2以上 20.8未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	20.8以上 24.5未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4以上	5.5以上	7.4	12.5	5.1	1.5	0.6	3.3	6.5	7.9	11.8	12.8	13.8	18.4	8.5

注)1:表中の値は、予測対象高さに10mを加算した高さにおける出現頻度を示す。

2:風力階級4～9までのそれぞれの出現頻度の合計と風力階級4以上の出現頻度の値は、端数処理を行っているため一致しない。



単位：%

風力階級4以上による年間風配図（地上15m）

1. 予測式

(1) プルーム式：有風時（風速が 1.0m/s 以上の場合）

$$C(R, z) = \sqrt{\frac{1}{2}} \cdot \frac{Q_p}{(\sigma/8) \cdot R \cdot z \cdot u} \cdot [\exp\{-\frac{(z - He)^2}{2 \sigma_z^2}\} + \exp\{-\frac{(z + He)^2}{2 \sigma_z^2}\}]$$

$C(R, z)$  : 煙源と計算点の水平距離  $R$ 、地上高  $z$  における濃度

$$R = \sqrt{x^2 + y^2} \quad (\text{m})$$

$x$  : 風向に沿った風下距離 (m)

$y$  :  $x$  軸に直角な水平距離 (m)

$z$  :  $x$  軸に直角な鉛直距離 (m)

$Q_p$  : 点煙源強度 ( $\text{m}^3/\text{s}$ )

$\sigma_z$  :  $z$  方向の拡散パラメータ ( $z$  方向の煙の広がり表現) (図 - 1、表 - 1 参照)

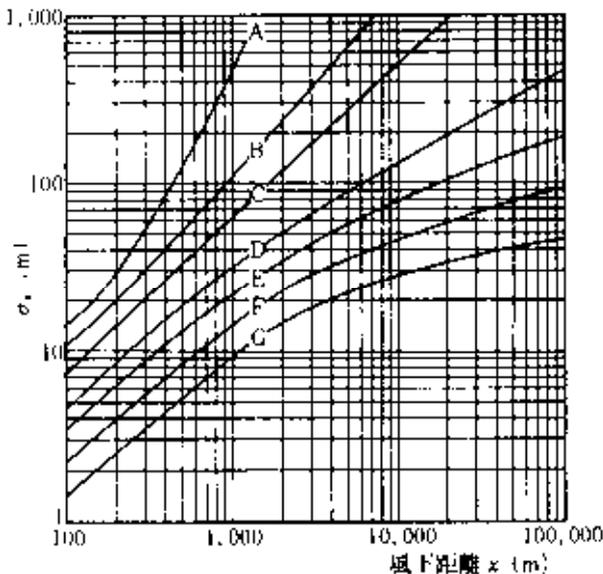
$u$  : 風速 (m/s)

$He$  : 有効煙突高 [ 排出源高さ ] (m)

表 - 1 パスکیل・ギフォード図の近似関係

$$\sigma_z(x) = \sigma_z \cdot x^z$$

安定度	$z$	$z$	風下距離 $x$ (m)
A	1.122	0.0800	0 ~ 300
	1.514	0.00855	300 ~ 500
	2.109	0.000212	500 ~
B	0.964	0.1272	0 ~ 500
	1.094	0.0570	500 ~
C	0.918	0.1068	0 ~
D	0.826	0.1046	0 ~ 1,000
	0.632	0.400	1,000 ~ 10,000
	0.555	0.811	10,000 ~
E	0.788	0.0928	0 ~ 1,000
	0.565	0.433	1,000 ~ 10,000
	0.415	1.732	10,000 ~
F	0.784	0.0621	0 ~ 1,000
	0.526	0.370	1,000 ~ 10,000
	0.323	2.41	10,000 ~
G	0.794	0.0373	0 ~ 1,000
	0.637	0.1105	1,000 ~ 2,000
	0.431	0.529	2,000 ~ 10,000
	0.222	3.62	10,000 ~



出典)「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」  
(公害研究対策センター, 平成 12 年)

図 - 1 パスکیل・ギフォードの拡散幅

出典)「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」  
(公害研究対策センター, 平成 12 年)

(2) 弱風パフ式：弱風時（風速が 0.5～0.9m/s の場合）

$$C(R, z) = \frac{1}{\sqrt{2}} \cdot \frac{Q_p}{(\sigma/8)} \cdot \left\{ \frac{1}{\sigma^2} \cdot \exp\left(-\frac{u^2(z - H_e)^2}{2\sigma^2}\right) + \frac{1}{\sigma^2} \cdot \exp\left(-\frac{u^2(z + H_e)^2}{2\sigma^2}\right) \right\}$$

$$\sigma^2 = R^2 + \frac{\sigma^2}{2} (z - H_e)^2, \quad \sigma^2 = R^2 + \frac{\sigma^2}{2} (z + H_e)^2$$

$C(R, z)$  : 煙源と計算点の水平距離  $R$ 、地上高  $z$  における濃度  
 $R = \sqrt{x^2 + y^2}$  (m)  
 $x$  : 風向に沿った風下距離 (m)  
 $y$  :  $x$  軸に直角な水平距離 (m)  
 $Q_p$  : 点煙源強度 ( $m^3_N/s$ )  
 $u$  : 風速 (m/s)  
 $H_e$  : 有効煙突高 [ 排出源高さ ] (m)  
 $\sigma$  : 弱風時に係る拡散パラメータ (表 - 2 参照)

(3) パフ式：無風時（風速が 0.4m/s 以下の場合）

$$C(R, z) = \frac{Q_p}{(2\sigma)^{3/2}} \left\{ \frac{1}{R^2 + (\sigma^2/2)(z - H_e)^2} + \frac{1}{R^2 + (\sigma^2/2)(z + H_e)^2} \right\}$$

$C(R, z)$  : 煙源と計算点の水平距離  $R$ 、地上高  $z$  における濃度  
 $R = \sqrt{x^2 + y^2}$  (m)  
 $x$  : 風向に沿った風下距離 (m)  
 $y$  :  $x$  軸に直角な水平距離 (m)  
 $Q_p$  : 点煙源強度 ( $m^3_N/s$ )  
 $H_e$  : 有効煙突高 [ 排出源高さ ] (m)  
 $\sigma$  : 無風時に係る拡散パラメータ (表 - 2 参照)

表 - 2 無風、弱風時に係る拡散パラメータ

安定度	無風時 ( 0.4m/s ) の $\sigma$		弱風時 ( 0.5～0.9m/s ) の $\sigma$	
	$\sigma$	$\sigma^2$	$\sigma$	$\sigma^2$
A	0.948	1.569	0.748	1.569
A - B	0.859	0.862	0.659	0.862
B	0.781	0.474	0.581	0.474
B - C	0.702	0.314	0.502	0.314
C	0.635	0.208	0.435	0.208
C - D	0.542	0.153	0.342	0.153
D	0.470	0.113	0.270	0.113
E	0.439	0.067	0.239	0.067
F	0.439	0.048	0.239	0.048
G	0.439	0.029	0.239	0.029

出典)「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」(公害研究対策センター,平成12年)

## 2 . 年平均値の算出

年平均値の算出は、基準風速  $u = 1$ 、基準排出量  $Q = 1$  の場合における有風時の風向別大気安定度別基準濃度、弱風時の大気安定度別基準濃度、単位時間あたりの排出量及び気象条件を用いて、以下の方法によった。

$$C_a = \sum_r \left( \sum_{S=1}^{16} \frac{RW_{sr} \times fW_{sr}}{U_{sr}} + R_r \times f_{cr} \right) \times Q$$

$C_a$  : 年平均濃度 ( ppmまたは $\text{mg}/\text{m}^3$  )

$RW_{sr}$  : プルーム式により求められた風向別大気安定度別基準濃度 (  $1/\text{m}^2$  )

$fW_{sr}$  : 稼働時間帯における年平均大気安定度別風向出現割合

$U_{sr}$  : 稼働時間帯における年平均大気安定度別風向別平均風速 (  $\text{m}/\text{s}$  )

$R_r$  : パフ式により求められた大気安定度別基準濃度 (  $\text{s}/\text{m}^3$  )

$f_{cr}$  : 稼働時間帯における年平均大気安定度別弱風時出現割合

$Q$  : 稼働・非稼働時及び稼働日を考慮した単位時間あたり排出量

(  $\text{m}^3/\text{s}$  または $\text{mg}/\text{s}$  )

なお、添字のSは風向 ( 16方位 )、rは大気安定度の別を示す。

風向・風速は、港陽における平成 24 年度の風向・風速の測定結果を基に設定した。風速階級は、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（公害研究対策センター，平成 12 年）により、表 - 1 に示す 8 階級に区分した。なお、予測にあたっては、同表の有風時及び弱風時の代表風速を次のべき乗則により、排出源高さの風速に補正した。

$$U = U_0(H / H_0)^P$$

U : 高さ H ( m ) の風速 ( m / s )

U<sub>0</sub> : 測定高さ H<sub>0</sub> ( m ) の風速 ( m / s )

H : 排出源の高さ ( m )

H<sub>0</sub> : 測定高さ ( m )

P : べき指数 ( 大気安定度別に表 - 2 に示す。 )

表 - 1 風速階級区分

単位：m / s

区 分	風速区分	代表風速
無 風	0.0 ~ 0.4	0.0
弱 風	0.5 ~ 0.9	0.7
有 風	1.0 ~ 1.9	1.5
	2.0 ~ 2.9	2.5
	3.0 ~ 3.9	3.5
	4.0 ~ 5.9	5.0
	6.0 ~ 7.9	7.0
	8.0 以上	9.0

表 - 2 大気安定度とべき指数 の関係

パスキル安定度	A	B	C	D	E	F と G
P	0.1	0.15	0.20	0.25	0.25	0.30

出典)「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（公害研究対策センター，平成 12 年）

予測に用いた風向、風速区分及び大気安定度階級区分の出現頻度は、次に示すとおりである。

[昼間]

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ~0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.17
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ~0.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.10	0.03	0.10	0.03	0.03	0.00	0.07	0.07	0.07	0.00	0.00	0.07	0.07	0.07	0.07	0.03	0.00
	A-B	0.14	0.03	0.07	0.03	0.07	0.14	0.14	0.24	0.14	0.14	0.14	0.10	0.17	0.14	0.14	0.07	0.00
	B	0.03	0.07	0.00	0.00	0.03	0.28	0.17	0.14	0.03	0.07	0.03	0.10	0.14	0.14	0.10	0.03	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ~1.9	D	0.03	0.07	0.10	0.03	0.03	0.17	0.10	0.10	0.03	0.10	0.03	0.10	0.17	0.14	0.17	0.10	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.14	0.03	0.03	0.03	0.07	0.10	0.45	0.66	0.31	0.52	0.73	0.55	0.45	0.66	0.21	0.41	0.00
	A-B	0.45	0.17	0.21	0.14	0.17	0.52	1.04	1.14	0.62	0.52	0.83	0.83	0.59	0.93	1.28	1.07	0.00
	B	0.28	0.03	0.00	0.03	0.14	0.55	0.52	0.28	0.14	0.21	0.45	0.31	0.38	0.66	1.35	0.55	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.0 ~2.9	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.28	0.21	0.17	0.07	0.03	0.52	0.38	0.28	0.07	0.00	0.21	0.28	0.28	0.86	1.31	0.66	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.24	1.00	0.48	0.45	0.76	0.55	0.17	0.45	0.66	0.10	0.00
3.0 ~3.9	B	0.07	0.03	0.00	0.00	0.03	0.35	0.69	1.07	0.35	0.48	0.83	0.31	0.41	1.17	2.00	0.86	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.10	0.03	0.00	0.00	0.03	0.21	0.24	0.28	0.10	0.03	0.31	0.10	0.38	0.83	1.21	0.24	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.03	0.00	0.14	0.31	0.38	0.35	0.03	0.00	0.00	0.07	0.14	0.79	3.11	0.59	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ~5.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.52	0.41	0.00	0.00	0.07	0.03	0.14	1.24	1.42	0.17	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	0.52	0.90	0.00	0.00	0.03	0.03	0.45	2.94	2.83	0.24	0.00
	D	0.03	0.00	0.00	0.00	0.03	0.52	0.90	0.48	0.00	0.00	0.03	0.10	1.83	1.83	0.10	0.00	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ~5.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

単位：%

風速区分 (m/s)	大 安 定 気 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
6.0 ~7.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.55	0.73	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.17	0.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	2.76	2.76	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.48	0.28	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.66	0.48	0.03	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

## 1. 窒素酸化物の排出係数

建設機械からの窒素酸化物の排出係数  $E_{NO_x}$  は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（国土交通省、独立行政法人 土木研究所，平成 25 年）に基づき、次式により算出した。

$$E_{NO_x} = (Q_i \cdot h_i)$$

$E_{NO_x}$  :  $NO_x$  の排出係数 (g/日)

$Q_i$  : 建設機械  $i$  の排出係数原単位 (g/h)

$h_i$  : 建設機械  $i$  の運転 1 日あたり標準運転時間 (h/日)

$Q_i$  (g/h) は、以下の式による。

$$\begin{aligned} Q_i &= (\overline{P_i} \cdot \overline{NO_x}) \cdot f_r / \overline{f} \\ &= (P_i \cdot \overline{NO_x}) \cdot Br / b \end{aligned}$$

$\overline{P_i}$  : ISO-C1 モードにおける平均出力 (kW)

$\overline{NO_x}$  : 窒素酸化物のエンジン排出係数原単位<sup>注)</sup> (g/kW・h)  
注) ISO-C1 モードによる正味の排出係数原単位

$f_r$  : 実際の作業における燃料消費量 (g/h)

$\overline{f}$  : ISO-C1 モードにおける平均燃料消費量 (g/h)

$P_i$  : 定格出力

$Br$  :  $= f_r / P_i$  (g/kW・h)  
国土交通省土木工事積算基準（原動機燃料消費量/1.2）を参考とした。（1.2は、燃料のℓ/kg）

$b$  : ISO-C1 モードにおける平均燃料消費率 ( $= \overline{f} / \overline{P_i}$ ) (g/kW・h)

定格出力別の窒素酸化物のエンジン排出係数原単位  $\overline{NO_x}$  (g/kW・h) は、表 - 1 に示すとおりである。

表 - 1 定格出力別における窒素酸化物のエンジン排出係数原単位 ( $\overline{NO_x}$ )  
単位：g/kW・h

定格出力	二次排出ガス対策型	排出ガス未対策型
～ 15kW	5.3	6.7
15～ 30kW	5.8	9.0
30～ 60kW	6.1	13.5
60～ 120kW	5.4	13.9
120kW～	5.3	14.0

出典)「道路環境影響評価の技術手法(平成24年度版)」(国土交通省、独立行政法人 土木研究所,平成25年)

建設機械に搭載された機関について、代表的な ISO-C1 モードにおける平均燃料消費率 b は、表 - 2 に示すとおりである。

表 - 2 ISO-C1 モードにおける平均燃料消費率 (b)  
単位：g/kW・h

定格出力	二次排出ガス対策型	排出ガス未対策型
～ 15kW	285	296
15～ 30kW	265	279
30～ 60kW	238	244
60～ 120kW	234	239
120kW～	229	237

出典)「道路環境影響評価の技術手法(平成24年度版)」(国土交通省、独立行政法人 土木研究所,平成25年)

## 2. 浮遊粒子状物質の排出係数

建設機械からの浮遊粒子状物質の排出係数  $E_{SPM}$  は、「道路環境影響評価の技術手法(平成24年度版)」(国土交通省、独立行政法人 土木研究所,平成25年)に基づき、次式により算出した。

$$E_{SPM} = (Q_i \cdot h_i)$$

$E_{SPM}$  : 浮遊粒子状物質の排出係数 (g/日)

$Q_i$  : 建設機械  $i$  の排出係数原単位 (g/h)

$h_i$  : 建設機械  $i$  の運転 1 日あたり標準運転時間 (h/日)

$Q_i$  (g/h) は、以下の式による。

$$Q_i = (P_i \cdot \overline{PM}) \cdot Br / b$$

$P_i$  : 建設機械  $i$  の定格出力 1 時間の仕事量 (kW)

$\overline{PM}$  : 粒子状物質のエンジン排出係数原単位 (g/kW・h)

$Br$  :  $= f_r / P_i$  (g/kW・h)

国土交通省土木工事積算基準 (原動機燃料消費量/1.2) を参考とした。(1.2は、燃料の  $\ell/kg$ )

$f_r$  : 実際の作業における燃料消費量 (g/h)

$b$  : ISO-C1 モードにおける平均燃料消費率 ( $= \overline{f} / \overline{P_i}$ ) (g/kW・h)

$\overline{f}$  : ISO-C1 モードにおける平均燃料消費量 (g/h)

$\overline{P_i}$  : ISO-C1 モードにおける平均出力 (kW)

定格出力別の粒子状物質のエンジン排出係数原単位  $\overline{PM}$  (g/kW・h) は、表 - 3 に示すとおりである。

表 - 3 定格出力別における粒子状物質のエンジン排出係数原単位 ( $\overline{PM}$ )  
単位: g/kW・h

定格出力	二次排出ガス対策型	排出ガス未対策型
~ 15kW	0.36	0.53
15 ~ 30kW	0.42	0.59
30 ~ 60kW	0.27	0.63
60 ~ 120kW	0.22	0.45
120kW ~	0.15	0.41

出典)「道路環境影響評価の技術手法(平成24年度版)」(国土交通省、独立行政法人 土木研究所,平成25年)

### 3 . 単位時間あたりの排出量

単位時間あたりの排出量は、次式により算出した。

$$Q = \sum_{i=1}^n \left( V_w \times \frac{1}{3600 \times 24} \times N_u \times \frac{N_d}{365} \times E_i \right)$$

$Q$ : 単位時間あたりの排出量 ( ml / s または mg / s )

$V_w$ : 体積換算係数 ( ml / g または mg / g )

窒素酸化物の場合 : 20 1 気圧 523ml / g

浮遊粒子状物質の場合 : 1000mg / g

$N_u$ : 稼働台数 ( 台 )

$N_d$ : 年間工事日数 ( 日 )

$E_i$ : 建設機械の排出係数 ( g / 台 / 日 )

## 1. 窒素酸化物から二酸化窒素への変換

窒素酸化物から二酸化窒素への変換は、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」(公害研究対策センター,平成12年)に示されている以下の指数近似モデル によった。

$$[NO_2] = [NO_x] \left[ 1 - \frac{\exp(-k t)}{1 + \dots} \right]$$

[NO<sub>2</sub>] : 計算NO<sub>2</sub>濃度 (ppm)

[NO<sub>x</sub>] : 拡散計算によるNO<sub>x</sub>濃度 (ppm)

: 発生源近傍におけるNO / NO<sub>x</sub>比 (= 0.83)

: 平衡近似係数 (日中の場合 = 0.3、夜間の場合 = 0.0)

k : NO<sub>2</sub>反応係数 (= 0.062 u [O<sub>3</sub>]<sub>BG</sub>)

u : 風速 (m/s)

[O<sub>3</sub>]<sub>BG</sub> : オゾンのバックグラウンド濃度 (ppm)

t : 経過時間 (s)

なお、オゾンのバックグラウンド濃度は、惟信高校における過去10年間(平成15~24年度)の光化学オキシダントの昼間の年平均値の平均より、0.028ppmとみなした。惟信高校における過去10年間の光化学オキシダントの昼間の年平均値は、表-1に示すとおりである。

表-1 惟信高校における光化学オキシダント測定結果

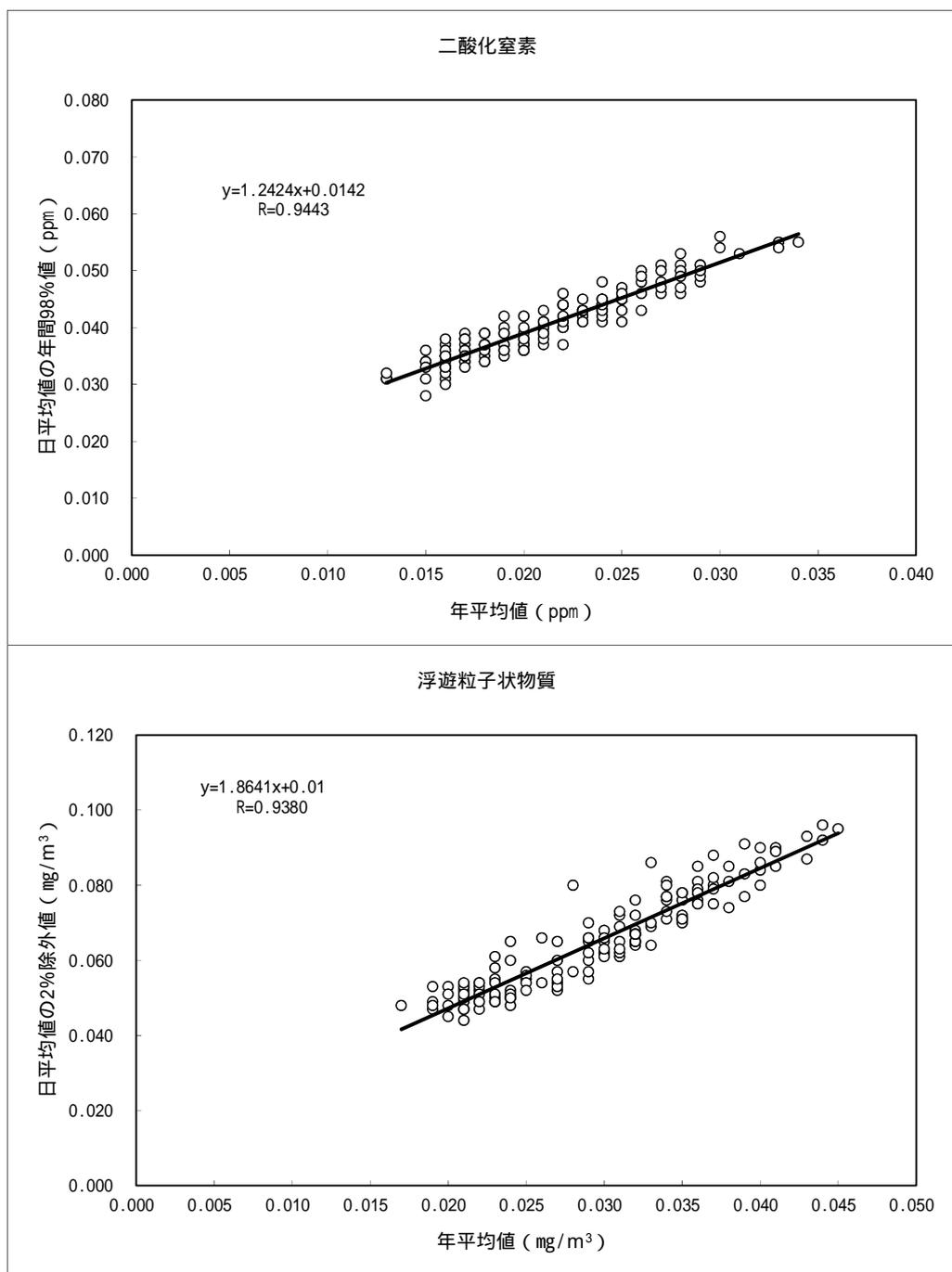
測定時期 (年度)	昼間の1時間値の年平均値 (ppm)
平成15	0.020
平成16	0.023
平成17	0.022
平成18	0.028
平成19	0.030
平成20	0.034
平成21	0.030
平成22	0.034
平成23	0.028
平成24	0.031
平均	0.028

注) 昼間とは、5~20時をいう。

出典)「平成16~24年度 大気汚染常時監視結果」  
(名古屋市,平成17~25年)より作成

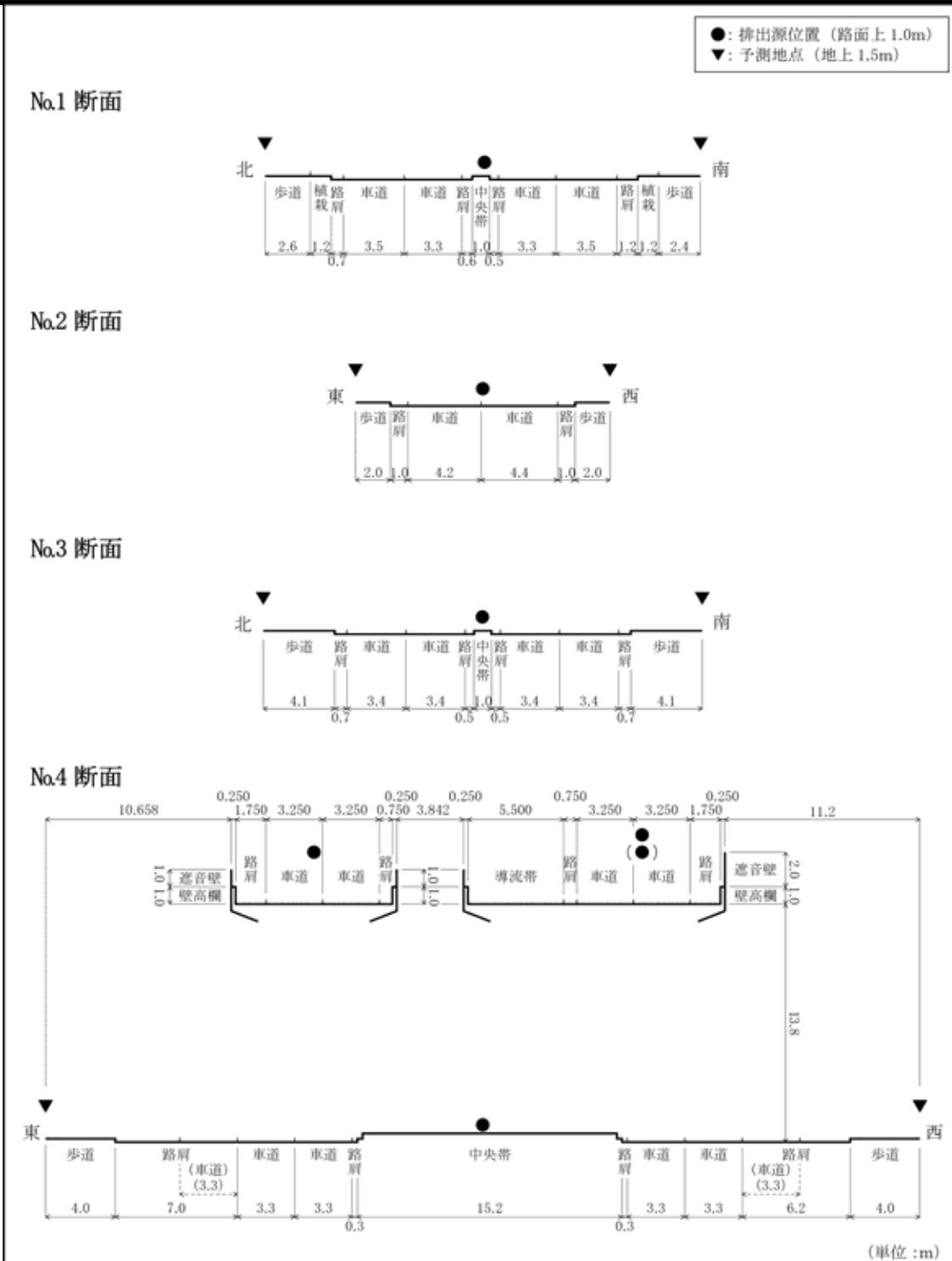
## 2. 日平均値の年間 98% 値または 2% 除外値への変換

名古屋市内の常監局 [ 一般局 ] における過去 10 年間 ( 平成 15 ~ 24 年度 ) の年平均値と日平均値の年間 98% 値または 2% 除外値の相関図及び回帰式は、以下に示すとおりである。これによると、二酸化窒素の相関係数 ( R ) は 0.9443、浮遊粒子状物質は 0.9380 であり、強い相関関係<sup>注)</sup>にある。

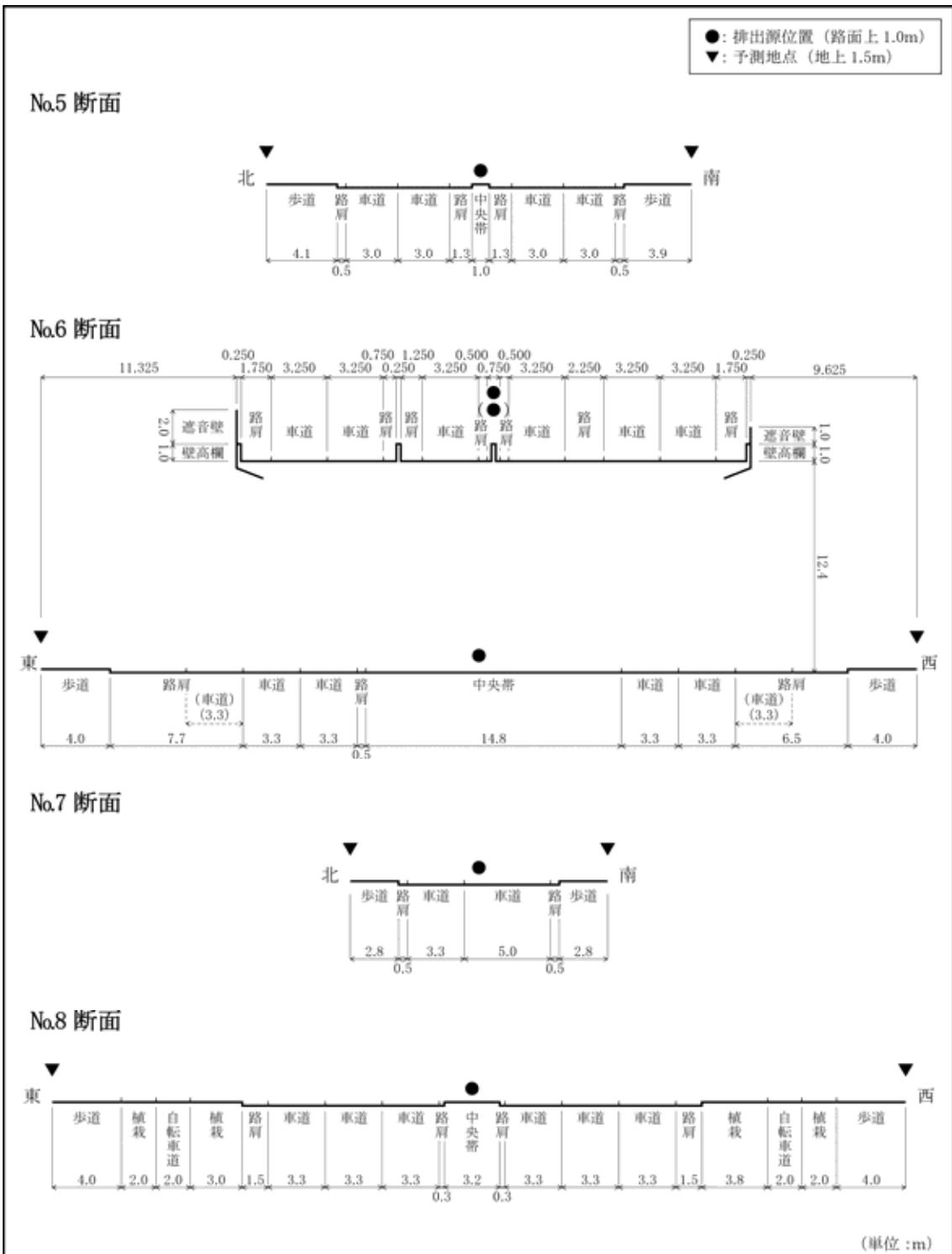


注) 一般的に用いられている相関係数の指標は、以下に示すとおりである。

- 0.0 ~ 0.2 : ほとんど相関関係がない
- 0.2 ~ 0.4 : やや相関関係がある
- 0.4 ~ 0.7 : かなり相関関係がある
- 0.7 ~ 1.0 : 強い相関関係がある



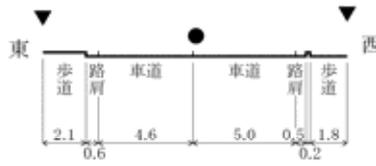
- 注) 1: No.4 断面における高架道路(都市高速道路)の幅員は、名古屋高速道路公社資料より作成した。  
 2: 高架道路の排出源位置は、壁高欄と遮音壁を合わせた高さから上 1.0m とした。なお、遮音壁の高さが東西で異なる場合には、排出源位置は、西側の予測地点における予測では上段の位置、東側の予測地点における予測では下段 ( ) 内の位置とした。  
 3: No.4 断面における平面道路(一般道路)の幅員構成は、都市高速道路開通により路肩の一部が車道になることから、( ) で示した。



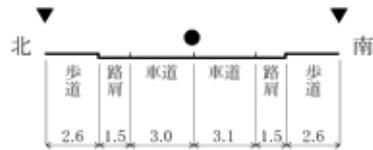
- 注) 1: No.6 断面における高架道路(都市高速道路)の幅員は、名古屋高速道路公社資料より作成した。  
 2: 高架道路の排出源位置は、壁高欄と遮音壁を合わせた高さから上1.0mとした。なお、遮音壁の高さが東西で異なることから、排出源位置は、東側の予測地点における予測では上段の位置、西側の予測地点における予測では下段( )内の位置とした。  
 3: No.6 断面における平面道路(一般道路)の幅員構成は、都市高速道路開通により路肩の一部が車道になることから、( )で示した。

●: 排出源位置 (路面上 1.0m)  
 ▼: 予測地点 (地上 1.5m)

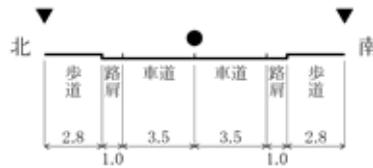
No.9 断面



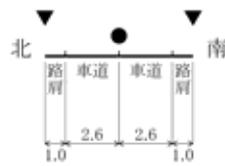
No.10 断面



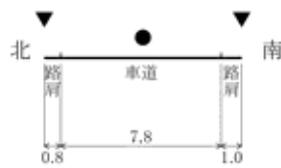
No.11 断面



No.12 断面



No.13 断面



(単位 : m)

## 資料 3 - 8 自動車交通量

[ 本編 p.149,270 参照 ]

[ 平 日 ]

測定年月日：平成25年7月2日（火）～3日（水）

単位：台/時

時間帯	地点 区分	No.1					No.2				
		大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00		80	114	57	1,584	1,835	45	77	12	391	525
07:00～08:00		71	132	97	1,898	2,198	44	103	15	625	787
08:00～09:00		84	216	121	1,785	2,206	39	167	32	550	788
09:00～10:00		111	264	81	1,511	1,967	53	178	33	535	799
10:00～11:00		84	315	60	1,607	2,066	49	191	28	545	813
11:00～12:00		92	251	96	1,575	2,014	48	162	50	594	854
12:00～13:00		70	166	41	1,524	1,801	41	142	13	530	726
13:00～14:00		83	205	94	1,488	1,870	65	176	36	584	861
14:00～15:00		89	195	120	1,457	1,861	55	157	46	554	812
15:00～16:00		92	227	89	1,458	1,866	49	162	35	610	856
16:00～17:00		89	207	92	1,687	2,075	47	152	24	646	869
17:00～18:00		81	121	124	2,100	2,426	23	98	39	791	951
18:00～19:00		58	113	53	1,866	2,090	14	54	19	765	852
19:00～20:00		58	73	36	1,511	1,678	12	53	9	601	675
20:00～21:00		42	31	17	1,140	1,230	4	28	6	465	503
21:00～22:00		32	18	4	845	899	31	13	0	304	348
22:00～23:00		19	17	3	599	638	14	9	2	211	236
23:00～00:00		15	12	10	355	392	5	14	1	127	147
00:00～01:00		16	11	1	260	288	13	12	3	97	125
01:00～02:00		10	12	0	179	201	9	15	2	55	81
02:00～03:00		19	11	5	117	152	9	19	0	47	75
03:00～04:00		26	24	1	114	165	13	39	2	63	117
04:00～05:00		78	44	3	173	298	9	82	1	83	175
05:00～06:00		45	73	10	455	583	19	61	2	178	260
日合計		1,444	2,852	1,215	27,288	32,799	710	2,164	410	9,951	13,235

測定年月日：平成25年7月2日（火）～3日（水）

単位：台/時

時間帯	地点 区分	No.3				No.4					
		大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00		83	108	45	1,608	1,844	36	63	26	511	636
07:00～08:00		79	135	61	1,905	2,180	46	86	54	1,092	1,278
08:00～09:00		114	260	82	1,828	2,284	35	132	42	1,007	1,216
09:00～10:00		88	228	114	1,642	2,072	43	134	42	916	1,135
10:00～11:00		92	287	91	1,520	1,990	42	140	62	1,022	1,266
11:00～12:00		102	240	100	1,442	1,884	36	144	34	1,056	1,270
12:00～13:00		69	146	109	1,485	1,809	20	74	37	908	1,039
13:00～14:00		67	199	73	1,524	1,863	31	107	64	1,025	1,227
14:00～15:00		93	228	77	1,611	2,009	25	139	49	1,110	1,323
15:00～16:00		96	164	111	1,656	2,027	32	112	62	1,187	1,393
16:00～17:00		93	179	66	1,607	1,945	24	99	63	1,177	1,363
17:00～18:00		101	113	74	1,982	2,270	25	77	49	1,284	1,435
18:00～19:00		69	84	59	2,138	2,350	26	59	39	1,165	1,289
19:00～20:00		50	76	30	1,502	1,658	16	31	32	905	984
20:00～21:00		56	13	32	1,326	1,427	14	31	6	751	802
21:00～22:00		25	7	23	1,046	1,101	17	26	3	500	546
22:00～23:00		18	13	6	552	589	12	16	4	379	411
23:00～00:00		9	14	3	354	380	8	27	5	260	300
00:00～01:00		4	5	4	239	252	15	19	5	211	250
01:00～02:00		6	6	1	145	158	20	19	10	119	168
02:00～03:00		8	5	1	118	132	11	29	2	92	134
03:00～04:00		7	18	2	75	102	8	23	7	81	119
04:00～05:00		22	22	3	129	176	12	30	11	105	158
05:00～06:00		43	35	16	447	541	23	41	11	172	247
日合計		1,394	2,585	1,183	27,881	33,043	577	1,658	719	17,035	19,989

測定年月日：平成25年7月2日（火）～3日（水）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	No.5					No.6				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	63	108	67	1,521	1,759	60	31	13	417	521
07:00～08:00	44	102	99	1,720	1,965	70	67	39	1,055	1,231
08:00～09:00	79	241	103	1,493	1,916	65	83	33	1,005	1,186
09:00～10:00	96	198	101	1,260	1,655	84	79	29	962	1,154
10:00～11:00	92	173	121	1,202	1,588	88	75	59	1,196	1,418
11:00～12:00	58	192	109	1,220	1,579	79	59	46	1,160	1,344
12:00～13:00	59	142	62	1,186	1,449	63	50	41	1,082	1,236
13:00～14:00	86	110	115	1,190	1,501	58	81	67	1,107	1,313
14:00～15:00	59	226	88	1,364	1,737	65	71	62	1,179	1,377
15:00～16:00	57	153	106	1,210	1,526	78	59	55	1,294	1,486
16:00～17:00	85	105	121	1,397	1,708	72	61	49	1,218	1,400
17:00～18:00	28	126	94	1,809	2,057	60	38	38	1,356	1,492
18:00～19:00	44	86	65	1,647	1,842	57	29	36	1,225	1,347
19:00～20:00	41	44	29	1,259	1,373	53	16	23	928	1,020
20:00～21:00	18	30	13	961	1,022	51	13	10	678	752
21:00～22:00	14	18	4	682	718	37	9	4	448	498
22:00～23:00	13	8	3	461	485	18	10	1	328	357
23:00～00:00	4	18	3	324	349	22	11	5	206	244
00:00～01:00	12	2	1	181	196	26	13	1	170	210
01:00～02:00	7	6	0	127	140	24	10	0	106	140
02:00～03:00	7	6	1	99	113	28	5	3	67	103
03:00～04:00	14	10	1	83	108	26	14	3	49	92
04:00～05:00	24	13	2	143	182	21	18	4	97	140
05:00～06:00	19	53	8	415	495	34	20	13	175	242
日合計	1,023	2,170	1,316	22,954	27,463	1,239	922	634	17,508	20,303

測定年月日：平成25年7月2日（火）～3日（水）

単位：台/時

時間帯	地点 区分	No.7				No.8					
		大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00		12	13	14	320	359	49	47	16	265	377
07:00～08:00		15	17	14	423	469	41	73	28	761	903
08:00～09:00		17	17	12	465	511	51	112	30	749	942
09:00～10:00		8	32	26	546	612	70	102	31	701	904
10:00～11:00		13	36	24	522	595	65	108	23	773	969
11:00～12:00		11	30	20	500	561	55	95	24	768	942
12:00～13:00		12	23	19	480	534	53	83	17	765	918
13:00～14:00		19	24	17	503	563	57	96	34	767	954
14:00～15:00		14	14	18	504	550	48	102	30	741	921
15:00～16:00		5	15	16	481	517	63	93	17	836	1,009
16:00～17:00		13	13	21	550	597	51	101	26	892	1,070
17:00～18:00		1	6	26	523	556	34	53	34	1,029	1,150
18:00～19:00		3	6	16	535	560	37	34	14	809	894
19:00～20:00		2	7	3	311	323	31	31	9	638	709
20:00～21:00		1	1	3	268	273	27	28	4	544	603
21:00～22:00		1	1	2	170	174	29	18	1	311	359
22:00～23:00		0	0	2	120	122	12	22	3	221	258
23:00～00:00		0	0	2	82	84	9	22	2	158	191
00:00～01:00		1	0	0	42	43	11	22	0	119	152
01:00～02:00		0	2	0	26	28	16	23	3	86	128
02:00～03:00		0	1	0	21	22	15	19	3	62	99
03:00～04:00		0	2	0	16	18	9	28	2	32	71
04:00～05:00		1	4	2	40	47	12	23	8	71	114
05:00～06:00		3	9	6	84	102	22	29	9	119	179
日合計		152	273	263	7,532	8,220	867	1,364	368	12,217	14,816

測定年月日：平成25年7月2日（火）～3日（水）

単位：台/時

時間帯	地点 区分	No.9				No.10					
		大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00		43	39	1	123	206	14	41	3	309	367
07:00～08:00		27	45	7	243	322	17	26	8	449	500
08:00～09:00		26	78	8	178	290	22	69	9	504	604
09:00～10:00		49	97	7	155	308	14	74	23	601	712
10:00～11:00		55	109	13	148	325	14	41	30	753	838
11:00～12:00		40	124	11	145	320	17	59	10	768	854
12:00～13:00		37	78	3	151	269	9	31	3	727	770
13:00～14:00		46	102	7	181	336	17	42	24	760	843
14:00～15:00		49	109	9	153	320	20	54	8	753	835
15:00～16:00		45	117	5	180	347	15	45	7	748	815
16:00～17:00		30	79	10	193	312	12	35	16	637	700
17:00～18:00		28	61	9	276	374	23	19	5	672	719
18:00～19:00		6	42	5	241	294	5	23	10	598	636
19:00～20:00		7	32	5	172	216	3	13	5	529	550
20:00～21:00		10	11	3	128	152	1	9	2	408	420
21:00～22:00		18	11	0	74	103	5	12	0	308	325
22:00～23:00		9	3	0	52	64	9	11	0	197	217
23:00～00:00		9	5	0	51	65	1	15	0	113	129
00:00～01:00		8	5	0	24	37	6	11	0	59	76
01:00～02:00		9	4	1	22	36	3	14	1	26	44
02:00～03:00		12	14	0	11	37	4	13	2	28	47
03:00～04:00		5	28	1	14	48	6	11	0	26	43
04:00～05:00		21	37	2	31	91	7	28	0	45	80
05:00～06:00		24	33	1	71	129	20	30	0	126	176
日合計		613	1,263	108	3,017	5,001	264	726	166	10,144	11,300

測定年月日：平成25年7月2日（火）～3日（水）

単位：台/時

時間帯	地点 区分	No.11					No.12				
		大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00		0	2	7	338	347	0	2	0	14	16
07:00～08:00		0	0	12	527	539	0	0	1	10	11
08:00～09:00		0	2	15	557	574	0	0	0	31	31
09:00～10:00		0	14	25	668	707	0	0	0	22	22
10:00～11:00		0	5	28	714	747	0	1	0	12	13
11:00～12:00		2	6	26	723	757	0	0	2	17	19
12:00～13:00		2	4	10	632	648	0	1	1	26	28
13:00～14:00		1	1	24	682	708	0	5	1	19	25
14:00～15:00		1	3	14	738	756	0	1	1	27	29
15:00～16:00		1	4	8	705	718	0	1	2	30	33
16:00～17:00		0	3	20	737	760	0	3	1	21	25
17:00～18:00		0	1	13	743	757	0	1	2	32	35
18:00～19:00		0	2	7	714	723	0	2	0	51	53
19:00～20:00		0	1	7	539	547	0	0	0	19	19
20:00～21:00		0	0	0	347	347	0	1	0	22	23
21:00～22:00		0	0	1	211	212	0	0	0	15	15
22:00～23:00		0	0	0	149	149	0	0	0	9	9
23:00～00:00		0	0	0	95	95	0	0	0	8	8
00:00～01:00		0	0	0	55	55	0	0	0	3	3
01:00～02:00		0	0	0	24	24	0	0	0	1	1
02:00～03:00		0	0	0	17	17	0	0	0	0	0
03:00～04:00		1	0	0	24	25	0	0	0	1	1
04:00～05:00		0	2	1	51	54	0	0	0	3	3
05:00～06:00		0	0	0	95	95	0	0	0	2	2
日合計		8	50	218	10,085	10,361	0	18	11	395	424

測定年月日：平成25年7月2日（火）～3日（水）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	No.13				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	0	0	1	10	11
07:00～08:00	0	0	0	36	36
08:00～09:00	0	3	0	28	31
09:00～10:00	0	6	3	11	20
10:00～11:00	0	4	0	22	26
11:00～12:00	0	4	0	17	21
12:00～13:00	0	5	1	14	20
13:00～14:00	0	5	0	13	18
14:00～15:00	0	4	0	10	14
15:00～16:00	0	4	1	14	19
16:00～17:00	0	0	4	13	17
17:00～18:00	0	0	0	27	27
18:00～19:00	0	3	1	13	17
19:00～20:00	0	1	0	23	24
20:00～21:00	0	0	0	7	7
21:00～22:00	0	0	0	8	8
22:00～23:00	0	0	0	3	3
23:00～00:00	0	0	0	4	4
00:00～01:00	0	0	1	0	1
01:00～02:00	0	0	0	2	2
02:00～03:00	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	3	3
04:00～05:00	0	0	0	0	0
05:00～06:00	0	0	0	1	1
日合計	0	39	12	279	330

[ 休 日 ]

測定年月日：平成25年6月30日（日）～7月1日（月）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	No.1					No.2				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	28	23	26	427	504	15	20	2	156	193
07:00～08:00	27	67	28	675	797	6	37	7	234	284
08:00～09:00	29	38	22	1,064	1,153	8	33	5	398	444
09:00～10:00	30	69	31	1,430	1,560	9	36	11	485	541
10:00～11:00	24	59	29	1,592	1,704	2	32	11	662	707
11:00～12:00	29	48	10	1,705	1,792	5	27	9	715	756
12:00～13:00	23	36	21	1,670	1,750	6	32	15	701	754
13:00～14:00	34	43	17	1,831	1,925	6	30	8	748	792
14:00～15:00	32	43	16	1,663	1,754	5	38	9	759	811
15:00～16:00	35	33	22	1,826	1,916	3	38	7	744	792
16:00～17:00	33	40	13	1,745	1,831	7	21	10	818	856
17:00～18:00	29	37	18	1,720	1,804	3	28	1	786	818
18:00～19:00	31	18	21	1,566	1,636	4	11	2	646	663
19:00～20:00	25	17	9	1,272	1,323	4	17	8	560	589
20:00～21:00	22	23	15	1,047	1,107	7	7	3	446	463
21:00～22:00	20	7	3	816	846	6	6	1	282	295
22:00～23:00	14	14	1	577	606	2	8	4	219	233
23:00～00:00	11	11	4	451	477	2	12	2	113	129
00:00～01:00	2	9	2	268	281	4	7	2	72	85
01:00～02:00	8	9	1	163	181	2	6	1	62	71
02:00～03:00	3	15	0	107	125	2	19	1	49	71
03:00～04:00	7	26	3	104	140	7	29	2	51	89
04:00～05:00	12	48	6	167	233	13	67	4	105	189
05:00～06:00	43	61	13	528	645	14	68	7	165	254
日合計	551	794	331	24,414	26,090	142	629	132	9,976	10,879

測定年月日：平成25年6月30日（日）～7月1日（月）

単位：台/時

時間帯	地点 区分	No.3				No.4					
		大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00		24	28	16	400	468	14	12	8	254	288
07:00～08:00		29	45	30	713	817	15	17	12	393	437
08:00～09:00		30	47	23	975	1,075	24	21	15	681	741
09:00～10:00		36	58	18	1,405	1,517	21	25	14	849	909
10:00～11:00		25	41	23	1,545	1,634	30	17	13	1,050	1,110
11:00～12:00		30	36	15	1,551	1,632	31	17	17	1,418	1,483
12:00～13:00		30	33	23	1,677	1,763	18	12	11	1,310	1,351
13:00～14:00		28	30	14	1,748	1,820	27	10	9	1,169	1,215
14:00～15:00		37	37	16	1,605	1,695	22	14	11	1,376	1,423
15:00～16:00		31	35	18	1,705	1,789	21	11	12	1,089	1,133
16:00～17:00		39	40	20	1,695	1,794	24	9	7	1,129	1,169
17:00～18:00		36	37	14	1,871	1,958	23	11	13	1,377	1,424
18:00～19:00		37	28	13	1,516	1,594	23	5	5	1,262	1,295
19:00～20:00		32	21	10	1,278	1,341	22	3	3	983	1,011
20:00～21:00		20	27	10	978	1,035	30	8	5	757	800
21:00～22:00		21	9	4	764	798	23	6	1	512	542
22:00～23:00		15	12	2	556	585	27	6	1	418	452
23:00～00:00		7	6	1	388	402	28	6	2	301	337
00:00～01:00		3	4	2	267	276	23	8	0	177	208
01:00～02:00		6	8	1	144	159	31	7	0	132	170
02:00～03:00		1	5	0	102	108	35	7	5	114	161
03:00～04:00		3	17	4	83	107	20	19	2	58	99
04:00～05:00		9	25	2	127	163	26	13	5	82	126
05:00～06:00		42	42	13	470	567	56	18	15	193	282
日合計		571	671	292	23,563	25,097	614	282	186	17,084	18,166

測定年月日：平成25年6月30日（日）～7月1日（月）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	No.5					No.6				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	17	20	16	399	452	24	10	11	246	291
07:00～08:00	14	43	27	632	716	24	23	30	453	530
08:00～09:00	11	35	21	853	920	27	33	25	646	731
09:00～10:00	17	55	21	1,156	1,249	51	33	22	967	1,073
10:00～11:00	14	25	18	1,322	1,379	30	33	20	1,452	1,535
11:00～12:00	15	25	11	1,348	1,399	30	18	17	1,467	1,532
12:00～13:00	15	27	21	1,267	1,330	37	15	24	1,451	1,527
13:00～14:00	12	27	18	1,280	1,337	37	16	15	1,569	1,637
14:00～15:00	10	35	10	1,353	1,408	39	13	12	1,404	1,468
15:00～16:00	16	30	17	1,370	1,433	39	15	11	1,487	1,552
16:00～17:00	18	24	19	1,379	1,440	39	16	10	1,570	1,635
17:00～18:00	11	28	13	1,376	1,428	31	16	32	1,641	1,720
18:00～19:00	17	21	10	1,217	1,265	35	11	7	1,421	1,474
19:00～20:00	10	22	12	987	1,031	32	8	2	1,010	1,052
20:00～21:00	11	22	11	835	879	33	14	2	685	734
21:00～22:00	6	11	2	629	648	32	6	2	479	519
22:00～23:00	5	8	4	428	445	21	7	0	421	449
23:00～00:00	1	5	0	311	317	24	11	2	235	272
00:00～01:00	3	6	2	196	207	18	14	2	180	214
01:00～02:00	6	7	5	117	135	26	5	0	130	161
02:00～03:00	2	2	0	94	98	26	13	6	81	126
03:00～04:00	3	21	1	77	102	15	20	7	59	101
04:00～05:00	9	11	2	138	160	22	8	6	87	123
05:00～06:00	20	40	6	450	516	34	31	20	169	254
日合計	263	550	267	19,214	20,294	726	389	285	19,310	20,710

測定年月日：平成25年6月30日（日）～7月1日（月）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	No.7					No.8				
	大型車	中型車	小型 貨物車	乗用車	合計	大型車	中型車	小型 貨物車	乗用車	合計
06:00～07:00	4	0	10	85	99	12	23	5	184	224
07:00～08:00	5	2	20	117	144	14	27	4	315	360
08:00～09:00	3	1	12	238	254	19	34	8	493	554
09:00～10:00	2	3	14	355	374	30	40	6	732	808
10:00～11:00	3	2	17	484	506	24	20	1	969	1,014
11:00～12:00	0	9	5	512	526	19	22	6	929	976
12:00～13:00	2	6	7	461	476	20	17	7	1013	1,057
13:00～14:00	1	3	7	457	468	18	30	8	1014	1,070
14:00～15:00	1	6	10	541	558	24	21	3	982	1,030
15:00～16:00	2	4	11	433	450	24	19	6	1030	1,079
16:00～17:00	1	3	8	519	531	18	26	7	1101	1,152
17:00～18:00	0	4	4	364	372	17	21	8	1181	1,227
18:00～19:00	2	3	4	364	373	29	17	2	895	943
19:00～20:00	1	4	5	327	337	30	19	9	610	668
20:00～21:00	0	1	4	241	246	23	23	1	493	540
21:00～22:00	0	1	2	179	182	21	15	0	363	399
22:00～23:00	0	1	2	148	151	11	18	0	285	314
23:00～00:00	2	0	1	74	77	19	18	1	177	215
00:00～01:00	0	2	3	50	55	11	18	2	133	164
01:00～02:00	2	1	0	17	20	10	20	0	91	121
02:00～03:00	0	1	0	22	23	17	20	6	56	99
03:00～04:00	2	2	0	16	20	8	30	6	46	90
04:00～05:00	1	2	1	37	41	7	31	2	69	109
05:00～06:00	2	9	4	82	97	26	35	10	122	193
日合計	36	70	151	6,123	6,380	451	564	108	13,283	14,406

測定年月日：平成25年6月30日（日）～7月1日（月）

単位：台/時

時間帯	地点 区分	No.9				No.10					
		大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00		7	9	0	56	72	2	11	1	103	117
07:00～08:00		3	18	4	78	103	1	12	3	168	184
08:00～09:00		8	16	0	139	163	1	12	4	288	305
09:00～10:00		3	34	4	129	170	3	20	2	466	491
10:00～11:00		2	21	7	175	205	2	11	3	775	791
11:00～12:00		4	21	5	210	240	3	9	4	753	769
12:00～13:00		3	16	4	169	192	2	15	2	768	787
13:00～14:00		3	22	4	195	224	4	4	2	776	786
14:00～15:00		1	19	3	174	197	2	9	2	785	798
15:00～16:00		0	22	1	194	217	2	6	2	736	746
16:00～17:00		3	12	2	204	221	3	11	2	711	727
17:00～18:00		1	13	0	404	418	1	10	1	522	534
18:00～19:00		2	12	2	198	214	0	11	2	459	472
19:00～20:00		1	7	1	135	144	0	7	1	537	545
20:00～21:00		2	3	1	96	102	2	2	3	433	440
21:00～22:00		4	4	1	68	77	0	2	1	326	329
22:00～23:00		1	7	0	71	79	2	6	1	219	228
23:00～00:00		2	4	0	39	45	0	11	0	111	122
00:00～01:00		3	3	0	15	21	1	9	0	51	61
01:00～02:00		2	4	0	21	27	0	5	2	24	31
02:00～03:00		1	9	1	10	21	2	5	0	24	31
03:00～04:00		8	30	0	19	57	6	14	0	16	36
04:00～05:00		11	45	1	36	93	10	25	1	43	79
05:00～06:00		9	42	1	62	114	26	22	3	123	174
日合計		84	393	42	2,897	3,416	75	249	42	9,217	9,583

測定年月日：平成25年6月30日（日）～7月1日（月）

単位：台/時

時間帯	地点 区分	No.11					No.12				
		大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00		0	0	1	109	110	0	0	0	0	0
07:00～08:00		0	0	5	166	171	0	0	0	7	7
08:00～09:00		1	2	5	281	289	0	0	0	9	9
09:00～10:00		1	5	3	510	519	0	0	3	20	23
10:00～11:00		0	2	2	719	723	0	2	1	21	24
11:00～12:00		0	3	2	716	721	0	0	0	22	22
12:00～13:00		1	3	5	682	691	0	0	0	26	26
13:00～14:00		0	0	3	660	663	0	1	0	26	27
14:00～15:00		1	5	2	689	697	0	0	0	27	27
15:00～16:00		0	2	2	695	699	0	0	0	32	32
16:00～17:00		0	2	0	705	707	0	1	0	20	21
17:00～18:00		2	2	1	464	469	0	0	0	37	37
18:00～19:00		0	1	3	439	443	0	1	0	46	47
19:00～20:00		0	2	1	455	458	0	0	0	25	25
20:00～21:00		0	0	2	382	384	0	0	0	6	6
21:00～22:00		0	0	1	224	225	0	0	0	20	20
22:00～23:00		0	0	1	171	172	0	0	0	16	16
23:00～00:00		0	0	1	86	87	0	0	0	5	5
00:00～01:00		0	0	1	53	54	0	0	0	3	3
01:00～02:00		0	0	0	20	20	0	0	0	0	0
02:00～03:00		0	0	0	26	26	0	0	0	3	3
03:00～04:00		0	0	0	20	20	0	0	0	3	3
04:00～05:00		0	0	1	40	41	0	0	0	1	1
05:00～06:00		0	1	4	97	102	0	0	0	0	0
日合計		6	30	46	8,409	8,491	0	5	4	375	384

測定年月日：平成25年6月30日（日）～7月1日（月）

単位：台/時

時間帯	地点 区分	No.13				合 計
		大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	
06:00～07:00		0	0	0	2	2
07:00～08:00		0	0	0	9	9
08:00～09:00		0	0	0	16	16
09:00～10:00		0	0	2	7	9
10:00～11:00		1	0	0	23	24
11:00～12:00		0	0	0	15	15
12:00～13:00		0	1	0	16	17
13:00～14:00		0	1	0	20	21
14:00～15:00		0	1	2	15	18
15:00～16:00		0	1	0	12	13
16:00～17:00		0	0	2	19	21
17:00～18:00		0	0	1	36	37
18:00～19:00		0	1	0	11	12
19:00～20:00		0	0	1	14	15
20:00～21:00		0	1	0	3	4
21:00～22:00		0	0	0	8	8
22:00～23:00		0	0	0	7	7
23:00～00:00		0	0	0	1	1
00:00～01:00		0	0	0	4	4
01:00～02:00		0	0	0	2	2
02:00～03:00		0	0	0	1	1
03:00～04:00		0	0	0	3	3
04:00～05:00		0	0	0	0	0
05:00～06:00		0	0	0	4	4
日合計		1	6	8	248	263

資料 3 - 9 平均走行速度

[ 本編 p.149, 165, 236, 270, 290, 326, 350, 358 参照 ]

[ 平 日 ]

測定日：平成25年7月2日(火)～7月3日(水)

単位：km/時

測定時刻	1		2		3		4		5		6		7	
	大型車類	小型車類												
06:00～07:00	46	56	52	56	31	43	52	56	48	54	41	52	34	42
07:00～08:00	44	49	51	54	30	41	52	58	44	48	41	52	30	39
08:00～09:00	42	49	49	52	27	32	50	55	48	49	39	48	32	41
09:00～10:00	47	56	44	52	28	35	47	52	47	50	41	51	36	40
10:00～11:00	44	51	44	46	28	31	45	54	49	53	40	45	35	34
11:00～12:00	48	55	40	48	29	36	47	51	49	54	40	50	30	33
12:00～13:00	45	53	45	50	28	34	46	52	50	55	40	48	34	35
13:00～14:00	48	56	47	52	28	33	45	53	46	52	40	47	29	37
14:00～15:00	46	54	46	54	26	32	47	54	49	54	40	49	33	38
15:00～16:00	52	57	48	51	28	32	44	52	47	53	40	46	36	43
16:00～17:00	47	54	46	51	29	32	44	51	47	51	40	47	34	32
17:00～18:00	50	53	43	44	27	32	44	53	45	51	37	42	36	32
18:00～19:00	47	51	49	57	28	34	44	53	44	51	36	41	33	37
19:00～20:00	44	52	46	54	29	35	46	56	47	52	36	45	29	41
20:00～21:00	45	56	48	54	30	34	50	55	47	52	40	50	47	41
21:00～22:00	48	56	49	53	30	33	49	58	45	54	38	52	37	43
22:00～23:00	47	56	40	48	29	34	44	55	47	51	36	53	-	42
23:00～00:00	50	56	47	49	30	36	48	53	47	53	38	50	-	40
00:00～01:00	50	57	47	51	30	34	49	57	48	52	42	50	37	40
01:00～02:00	45	53	51	57	29	38	47	57	50	54	38	50	39	42
02:00～03:00	50	56	56	54	34	37	50	55	51	54	38	50	37	42
03:00～04:00	51	57	49	52	29	34	48	55	52	54	40	49	35	46
04:00～05:00	48	56	51	57	31	35	44	55	49	55	36	48	41	44
05:00～06:00	51	56	53	55	28	35	47	55	50	52	32	44	36	40
日平均	47	54	48	52	29	35	47	54	48	52	39	48	35	39

測定日：平成25年7月2日(火)～7月3日(水)

単位：km/時

測定時刻	8		9		10		11		12		13	
	大型車類	小型車類										
06:00～07:00	45	55	37	45	47	50	35	45	-	32	-	35
07:00～08:00	50	56	35	45	47	51	-	38	-	31	-	36
08:00～09:00	49	57	37	43	46	52	30	40	-	29	33	35
09:00～10:00	55	59	43	44	45	52	34	44	-	32	35	30
10:00～11:00	55	57	40	42	44	50	34	42	29	-	30	32
11:00～12:00	54	58	35	40	45	53	38	41	-	30	26	35
12:00～13:00	56	60	40	43	42	53	38	43	22	37	41	33
13:00～14:00	50	59	36	40	42	51	25	39	25	38	34	33
14:00～15:00	56	60	38	39	42	49	38	42	-	36	22	33
15:00～16:00	53	60	39	44	39	50	34	45	-	33	29	39
16:00～17:00	54	58	39	42	44	52	38	42	29	34	-	29
17:00～18:00	50	59	37	41	45	52	33	41	-	36	-	39
18:00～19:00	53	58	35	45	45	50	42	41	31	33	26	39
19:00～20:00	43	54	35	42	43	47	32	41	-	34	-	36
20:00～21:00	49	59	35	41	38	52	-	41	33	35	-	28
21:00～22:00	45	51	39	40	44	50	-	47	-	36	-	21
22:00～23:00	44	53	39	45	48	51	-	44	-	34	-	30
23:00～00:00	49	58	39	45	49	55	-	42	-	39	-	35
00:00～01:00	46	57	39	42	44	49	-	45	-	-	-	26
01:00～02:00	48	54	41	45	47	45	-	43	-	-	-	39
02:00～03:00	49	57	40	43	52	52	-	41	-	-	-	-
03:00～04:00	51	56	43	43	49	49	40	43	-	-	-	39
04:00～05:00	47	56	42	48	50	49	38	43	-	36	-	-
05:00～06:00	48	56	39	43	49	52	-	50	-	-	-	37
日平均	50	57	38	43	45	51	35	43	28	34	31	34

注)1:表中の「-」は、計測できなかったことをいう。

2:1時間内において、計測台数が10台に満たなかった場合は、計測した実数を用いて走行速度を算出した。

[休日]

測定日：平成25年6月30日(日)～7月1日(月)

単位：km/時

測定時刻	1		2		3		4		5		6		7	
	大型車類	小型車類												
06:00～07:00	45	54	56	58	31	41	46	50	44	51	40	43	31	40
07:00～08:00	46	53	51	56	28	35	48	52	47	51	39	50	32	42
08:00～09:00	50	54	48	57	27	33	53	56	47	53	37	45	26	33
09:00～10:00	46	51	49	53	25	32	50	54	47	54	36	48	33	32
10:00～11:00	47	57	45	47	27	33	46	56	48	54	39	49	33	38
11:00～12:00	50	54	41	46	28	33	52	55	45	49	38	44	35	37
12:00～13:00	45	53	46	50	30	34	48	54	44	51	35	47	26	36
13:00～14:00	42	50	47	52	27	30	49	54	45	51	39	49	33	37
14:00～15:00	46	51	48	52	27	30	50	57	49	52	36	52	27	33
15:00～16:00	46	54	45	51	26	33	46	55	48	53	36	49	35	34
16:00～17:00	47	55	41	42	28	33	46	55	47	54	38	47	32	37
17:00～18:00	48	54	45	49	31	33	51	58	48	52	34	46	28	37
18:00～19:00	47	53	46	55	30	35	46	54	46	51	35	43	34	37
19:00～20:00	43	51	48	51	27	35	50	54	52	54	36	46	33	38
20:00～21:00	44	51	46	54	28	33	55	57	48	53	36	42	30	36
21:00～22:00	46	55	52	52	28	34	49	55	44	54	38	47	36	38
22:00～23:00	51	55	55	47	30	35	44	57	51	55	38	52	37	40
23:00～00:00	52	55	52	50	29	34	48	59	49	54	38	51	46	40
00:00～01:00	51	54	50	49	31	38	46	55	48	56	39	48	43	41
01:00～02:00	47	55	54	54	29	37	53	58	50	54	36	49	41	38
02:00～03:00	49	54	55	61	30	37	53	62	52	56	33	47	26	38
03:00～04:00	52	56	60	60	32	39	53	62	48	53	32	46	32	37
04:00～05:00	52	54	53	57	33	40	51	59	46	56	34	49	40	42
05:00～06:00	49	56	50	53	38	43	55	63	48	54	41	47	41	47
日平均	48	54	49	52	29	35	50	56	48	53	37	47	34	38

測定日：平成25年6月30日(日)～7月1日(月)

単位：km/時

測定時刻	8		9		10		11		12		13		
	大型車類	小型車類											
06:00～07:00	41	52	39	46	41	50	-	46	-	27	-	31	
07:00～08:00	46	55	38	42	41	48	-	43	-	30	-	37	
08:00～09:00	47	52	36	40	48	53	35	42	-	32	-	36	
09:00～10:00	46	53	39	44	37	47	38	41	-	34	-	32	
10:00～11:00	45	52	43	44	40	49	31	40	30	30	31	40	
11:00～12:00	45	55	38	43	44	52	44	45	-	29	-	46	
12:00～13:00	45	54	40	45	41	49	37	42	-	34	26	45	
13:00～14:00	47	52	37	43	41	50	-	39	29	31	25	39	
14:00～15:00	45	50	33	40	40	43	53	40	39	-	34	35	40
15:00～16:00	46	55	41	44	37	47	35	42	-	36	32	45	
16:00～17:00	46	54	40	44	42	49	38	40	29	31	-	41	
17:00～18:00	42	52	38	43	48	50	28	41	-	35	-	43	
18:00～19:00	45	56	36	41	41	53	31	39	-	36	39	42	
19:00～20:00	38	53	36	45	40	54	33	36	-	27	-	40	
20:00～21:00	41	50	40	46	46	51	-	41	-	41	37	45	
21:00～22:00	35	48	41	47	42	49	-	43	-	35	-	39	
22:00～23:00	33	45	38	46	40	49	-	41	-	33	-	33	
23:00～00:00	37	48	42	44	40	51	-	44	-	34	-	41	
00:00～01:00	41	42	38	50	44	49	-	39	-	33	-	38	
01:00～02:00	42	43	37	42	41	48	-	38	-	-	-	40	
02:00～03:00	40	51	41	44	46	53	-	44	-	30	-	38	
03:00～04:00	40	48	39	49	45	49	-	38	-	-	-	50	
04:00～05:00	40	45	42	46	47	51	-	41	-	-	-	-	
05:00～06:00	42	48	40	46	44	54	35	45	-	-	-	38	
日平均	42	51	39	44	42	50	35	41	29	33	32	40	

注)1:表中の「-」は、計測できなかったことをいう。

2:1時間内において、計測台数が10台に満たなかった場合は、計測した実数を用いて走行速度を算出した。

## 1. 予測式

(1) 正規型ブルーム式：有風時（風速が 1.0m/s を超える場合）

$$C(x,y,z) = \frac{Q}{2 \cdot u \cdot y \cdot z} \exp\left(-\frac{y^2}{2 \cdot y^2}\right) \cdot \left[ \exp\left\{-\frac{(z+H)^2}{2 \cdot z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z-H)^2}{2 \cdot z^2}\right\} \right]$$

$C(x,y,z)$  : (x,y,z)地点における大気汚染物質濃度  
(ppm または  $\text{mg}/\text{m}^3$ )

x : 風向に沿った風下距離 (m)

y : x軸に直角な水平距離 (m)

z : x軸に直角な鉛直距離 (m)

Q : 点煙源の大気汚染物質の排出量 ( $\text{m}^3/\text{s}$  または  $\text{mg}/\text{s}$ )

u : 平均風速 (m/s)

$y, z$  : 水平 (y), 鉛直 (z) 方向の拡散幅 (m)

$$y = W/2 + 0.46 L^{0.81}$$

$$z = z_0 + 0.31 L^{0.83}$$

W : 車道部幅員 (m)

L : 車道部端からの距離 (m)

$$L = x - W/2$$

$z_0$  : 鉛直方向の初期拡散幅 (m)

遮音壁がない場合 :  $z_0 = 1.5$

H : 排出源の高さ (m)

(2) 積分型簡易パフ式：弱風時（風速が 1.0m/s 以下の場合）

$$C(x,y,z) = \frac{Q}{(2 \cdot )^{3/2} \cdot 2 \cdot } \left\{ \frac{1 - \exp\left(-\frac{\ell}{t_0^2}\right)}{2\ell} + \frac{1 - \exp\left(-\frac{m}{t_0^2}\right)}{2m} \right\}$$

$$\ell = \frac{1}{2} \left\{ \frac{x^2 + y^2}{2} + \frac{(z-H)^2}{2} \right\}$$

$$m = \frac{1}{2} \left\{ \frac{x^2 + y^2}{2} + \frac{(z+H)^2}{2} \right\}$$

$\cdot$  : 拡散幅に関する係数

$$= 0.3$$

$$= \begin{cases} 0.18 & (\text{昼間: } 7 \sim 19 \text{ 時}) \\ 0.09 & (\text{夜間: } 19 \sim 7 \text{ 時}) \end{cases}$$

$t_0$  : 初期拡散幅に相当する時間 (s)

$$t_0 = \frac{W}{2}$$

## 2. 年平均値の算出

年平均値は、次式を用いて、正規型ブルーム式及び積分型簡易パフ式により算出された大気汚染物質濃度を重ね合わせるにより算出した。

$$C a = \frac{\sum_{t=1}^{24} C a_t}{24}$$

$$C a_t = \left[ \sum_{s=1}^{16} \{ (R w_s / u w_{ts}) \times f w_{ts} \} + R c_{dn} \times f c_t \right] Q t$$

- $C a$  : 年平均濃度 ( ppm または  $mg/m^3$  )  
 $C a_t$  : 時刻  $t$  における年平均濃度 ( ppm または  $mg/m^3$  )  
 $R w_s$  : ブルーム式により求められた風向別基準濃度 (  $m^{-1}$  )  
 $u w_{ts}$  : 年平均時間別風向別平均風速 (  $m/s$  )  
 $f w_{ts}$  : 年平均時間別風向出現割合  
 $R c_{dn}$  : パフ式により求められた昼夜別基準濃度 (  $s/m^2$  )  
 $f c_t$  : 年平均時間別弱風時出現割合  
 $Q t$  : 年平均時間別平均排出量 (  $m\ell/m \cdot s$  または  $mg/m \cdot s$  )

---

資料 3 - 1 1 工事関係車両及び新施設等関連車両の走行による大気汚染の予測に用いた気象条件

---

[ 本編 p.157 参照 ]

風向・風速は、港陽における平成 24 年度の風向・風速の測定結果を基に設定した。

予測にあたっては、次のべき乗則により、排出源もしくは予測対象高さの風速に補正した。なお、べき指数については、事業予定地及びその周辺の状況から、表 - 1 のうち「郊外」と考えられ、 $P = 1/5$  とした。

$$U = U_0(H / H_0)^P$$

- U : 高さ H ( m ) の風速 ( m / s )  
U<sub>0</sub> : 測定高さ H<sub>0</sub> ( m ) の風速 ( m / s )  
H : 排出源の高さ ( m )  
H<sub>0</sub> : 測定高さ ( m )  
P : べき指数 ( 表 - 1 参照 )

表 - 1 べき指数

土地利用の状況	P
市街地	1 / 3
郊 外	1 / 5
障害物のない平坦地	1 / 7

出典)「道路環境影響評価の技術手法(平成 24 年度版)」  
(国土交通省、独立行政法人 土木研究所,平成 25 年)

予測に用いた風向出現頻度及び平均風速は、次に示すとおりである。

時間帯	風 向 出 現 頻 度 ( % )																弱風時	昼夜の別
	有 風 時																	
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N		
00:00～01:00	0.6	0.0	0.0	0.0	1.4	8.6	2.2	0.8	0.0	0.0	0.0	0.6	0.8	12.4	21.5	5.0	46.1	夜
01:00～02:00	0.3	0.0	0.0	0.0	1.1	3.9	3.6	1.1	0.0	0.0	0.3	0.3	1.1	9.9	24.9	5.5	48.1	
02:00～03:00	0.0	0.6	0.0	0.0	1.4	5.2	2.8	0.3	0.0	0.0	0.3	0.3	3.3	9.9	26.8	4.7	44.5	
03:00～04:00	0.3	0.0	0.0	0.0	1.7	2.8	3.9	0.6	0.0	0.0	0.3	0.6	1.1	9.4	29.3	5.0	45.3	
04:00～05:00	0.6	0.3	0.0	0.0	0.8	4.1	1.9	0.6	0.3	0.0	0.0	0.3	0.6	11.9	23.5	4.7	50.6	
05:00～06:00	0.6	0.0	0.0	0.0	0.8	4.7	1.9	0.8	0.0	0.0	0.0	0.6	1.4	9.9	24.3	5.2	49.7	
06:00～07:00	0.3	0.0	0.0	0.6	0.3	3.9	2.8	1.1	0.0	0.0	0.3	0.3	1.9	9.1	25.1	6.6	47.8	
07:00～08:00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	3.3	3.3	0.8	0.0	0.0	0.0	1.1	0.8	8.8	29.0	6.4	46.1	
08:00～09:00	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	4.7	1.1	0.0	0.0	0.6	0.0	2.2	10.8	28.5	7.7	40.6	
09:00～10:00	0.8	0.0	0.0	0.0	0.8	1.9	5.0	3.6	0.0	0.0	0.6	1.1	1.9	13.3	26.5	6.1	38.4	
10:00～11:00	0.3	0.3	0.0	0.0	0.6	2.5	5.0	5.0	1.4	1.4	0.8	1.7	3.9	16.3	24.0	4.7	32.3	
11:00～12:00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	5.2	8.5	1.4	2.5	2.5	0.8	3.6	19.3	23.1	3.0	26.7	
12:00～13:00	1.1	0.0	0.0	0.0	0.3	2.2	6.1	8.3	2.8	2.2	4.1	3.9	2.8	19.8	19.6	2.8	24.2	
13:00～14:00	0.3	0.0	0.0	0.3	0.6	2.2	5.2	9.1	2.5	2.5	6.1	2.8	3.0	22.9	18.0	2.5	22.1	
14:00～15:00	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3	1.4	6.6	11.3	1.7	2.5	6.6	2.8	3.0	25.4	17.1	1.1	19.9	
15:00～16:00	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	1.7	8.0	14.7	1.4	1.9	4.2	1.9	3.9	25.5	15.8	1.9	18.6	
16:00～17:00	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3	0.8	10.5	14.1	0.8	0.3	2.2	4.1	2.8	27.1	15.7	1.4	19.6	
17:00～18:00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.1	13.3	13.5	0.3	0.0	2.5	2.2	2.8	23.8	16.9	1.7	21.5	
18:00～19:00	0.6	0.0	0.0	0.0	0.8	1.1	16.9	11.3	0.0	0.0	0.6	0.8	1.7	21.5	17.7	1.9	25.1	
19:00～20:00	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	3.0	17.4	6.4	0.3	0.0	1.4	0.6	2.2	18.2	24.0	1.1	25.1	
20:00～21:00	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	6.4	15.5	3.3	0.0	0.0	0.0	0.8	2.8	13.5	24.9	1.7	30.9	
21:00～22:00	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	9.9	13.0	1.9	0.0	0.0	0.3	0.0	2.5	11.6	24.0	3.6	32.6	
22:00～23:00	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	11.0	7.5	0.8	0.0	0.0	0.6	0.3	2.2	13.5	21.5	3.9	37.6	
23:00～00:00	1.4	0.0	0.0	0.3	1.4	9.4	5.8	1.1	0.3	0.0	0.3	0.0	2.2	11.0	22.4	3.0	41.4	夜

時間帯	平 均 風 速 ( m / s )															
	有 風 時															
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
00:00～01:00	1.5	0.0	0.0	0.0	1.2	1.3	1.8	1.7	0.0	0.0	0.0	1.7	1.8	2.2	1.7	1.4
01:00～02:00	1.2	0.0	0.0	0.0	1.1	1.5	1.5	1.7	0.0	0.0	2.2	1.0	1.9	1.9	1.8	1.5
02:00～03:00	0.0	1.1	0.0	0.0	1.3	1.5	1.5	2.8	0.0	0.0	1.6	1.1	1.6	2.1	1.6	1.5
03:00～04:00	1.3	0.0	0.0	0.0	1.4	1.5	1.5	1.3	0.0	0.0	1.4	1.5	1.3	2.0	1.6	1.6
04:00～05:00	1.1	1.1	0.0	0.0	1.3	1.4	1.6	2.0	1.2	0.0	0.0	1.3	1.4	1.9	1.6	1.3
05:00～06:00	1.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.4	2.0	1.4	0.0	0.0	0.0	1.4	1.9	2.0	1.6	1.4
06:00～07:00	1.1	0.0	0.0	1.1	1.1	1.5	1.7	1.9	0.0	0.0	1.3	1.4	1.6	1.9	1.6	1.4
07:00～08:00	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.6	1.6	1.6	0.0	0.0	0.0	1.2	1.7	1.9	1.8	1.6
08:00～09:00	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.7	1.4	0.0	0.0	1.4	0.0	1.5	2.2	1.9	1.5
09:00～10:00	1.3	0.0	0.0	0.0	1.2	1.8	1.8	1.4	0.0	0.0	1.1	1.3	2.0	2.2	2.1	1.7
10:00～11:00	1.1	1.1	0.0	0.0	1.6	1.9	2.0	1.6	1.1	1.1	1.2	1.4	1.8	2.3	2.3	1.6
11:00～12:00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	2.2	1.5	1.2	1.2	1.3	1.0	2.1	2.6	2.3	1.4
12:00～13:00	1.2	0.0	0.0	0.0	3.0	2.1	2.3	1.6	1.3	1.2	1.5	1.4	2.0	2.8	2.4	1.9
13:00～14:00	1.4	0.0	0.0	2.1	1.2	2.0	2.2	1.8	1.2	1.1	1.4	1.6	1.8	2.7	2.5	1.3
14:00～15:00	0.0	0.0	1.3	0.0	1.6	2.2	2.1	1.8	1.2	1.3	1.4	1.4	1.6	2.8	2.6	1.2
15:00～16:00	2.1	1.3	0.0	0.0	0.0	2.2	2.2	1.9	1.4	1.2	1.3	1.6	1.6	2.9	2.8	1.7
16:00～17:00	3.2	0.0	0.0	0.0	3.3	1.7	2.0	2.0	1.4	1.4	1.2	1.5	1.7	2.7	2.5	1.2
17:00～18:00	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	1.4	1.8	1.9	1.5	0.0	1.3	1.6	1.6	2.7	2.1	2.1
18:00～19:00	1.5	0.0	0.0	0.0	2.5	2.2	1.6	1.6	0.0	0.0	1.1	2.4	2.1	2.4	2.1	1.5
19:00～20:00	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	1.7	1.5	1.6	1.1	0.0	1.2	1.2	1.7	2.3	1.9	2.0
20:00～21:00	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	1.5	1.4	1.5	0.0	0.0	0.0	1.2	1.5	2.3	1.9	1.5
21:00～22:00	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.4	1.3	0.0	0.0	1.0	0.0	1.8	2.2	1.9	1.4
22:00～23:00	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.4	1.4	1.2	0.0	0.0	1.4	1.4	1.7	2.3	1.8	1.5
23:00～00:00	1.1	0.0	0.0	1.1	1.3	1.5	1.3	1.3	1.0	0.0	2.1	0.0	1.6	2.3	1.8	1.4

注)1:表中の数値は、地上高1mの時の数値である。  
 2:有風時の風速は1m/sを超える場合、弱風時は風速1m/s以下の場合を示す。

資料 3 - 1 2 工事関係車両及び新施設等関連車両の走行による大気汚染の予測に用いた排出量の算定

[ 本編 p.159,172,231,240 参照 ]

時間別平均排出量は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（国土交通省、独立行政法人 土木研究所，平成 25 年）に基づき、次式により算出した。

$$Q_t = V_w \times \frac{1}{3600} \times \frac{1}{1000} \times \sum_{i=1}^2 (N_{it} \times E_i)$$

$Q_t$  : 時間別平均排出量 (ml/m・s または mg/m・s)

$V_w$  : 換算係数 (ml/g または mg/g)

$V_w = 523 \text{ ml/g}$  (窒素酸化物の場合、20℃、1 気圧)  
 $= 1000 \text{ mg/g}$  (浮遊粒子状物質)

$N_{it}$  : 車種別時間別交通量 (台/時)

$E_i$  : 車種別排出係数 (g/km・台)

車種別排出係数は、「道路環境影響評価等に用いる自動車排出係数の算定根拠（平成 22 年度版）」（国土交通省国土技術政策総合研究所資料第 671 号，平成 24 年）に基づき、次式により算出した。

$$\text{排出係数 } E F = A / V + B V + C V^2 + D$$

A、B、C、D : 下表の係数

V : 平均走行速度 (km/時)

年次	項目	大型車類				小型車類			
		A	B	C	D	A	B	C	D
平成27年	窒素酸化物	5.39681	-0.07825	0.00067	3.26579	-0.18742	-0.00398	0.00003	0.18271
	浮遊粒子状物質	0.52643	-0.00178	0.00001	0.08460	0.02049	-0.00017	0.00000	0.00589
平成28年	窒素酸化物	5.39681	-0.07825	0.00067	3.26579	-0.18742	-0.00398	0.00003	0.18271
	浮遊粒子状物質	0.52643	-0.00178	0.00001	0.08460	0.02049	-0.00017	0.00000	0.00589
平成31年	窒素酸化物	5.39681	-0.07825	0.00067	3.26579	-0.18742	-0.00398	0.00003	0.18271
	浮遊粒子状物質	0.52643	-0.00178	0.00001	0.08460	0.02049	-0.00017	0.00000	0.00589
平成33年	窒素酸化物	3.04272	-0.04294	0.00036	1.78485	-0.17845	-0.00295	0.00002	0.13972
	浮遊粒子状物質	0.15404	-0.00055	0.00000	0.02540	0.00868	-0.00010	0.00000	0.00297
平成34年	窒素酸化物	3.04272	-0.04294	0.00036	1.78485	-0.17845	-0.00295	0.00002	0.13972
	浮遊粒子状物質	0.15404	-0.00055	0.00000	0.02540	0.00868	-0.00010	0.00000	0.00297

注) 平成 28 年及び 31 年については平成 27 年の値を、平成 33 年及び 34 年については平成 32 年の値を用いて算出した。

算出した車種別排出係数は、表 - 1 に示すとおりである。

工事関係車両のうち、1 期工事における C 区域の工事着工後 10 ヶ月目は平成 27 年の値を、A 及び B 区域の工事着工後 17 ヶ月目は平成 28 年の値を、2 期工事における B 区域の工事着工後 80 ヶ月目は平成 33 年の値を用いた。

また、新施設等関連車両のうち、1 期工事完了後は平成 31 年の値を、2 期工事完了後は平成 34 年の値を用いた。

表 - 1 (1) 車種別排出係数 (窒素酸化物)

単位 : g/km・台

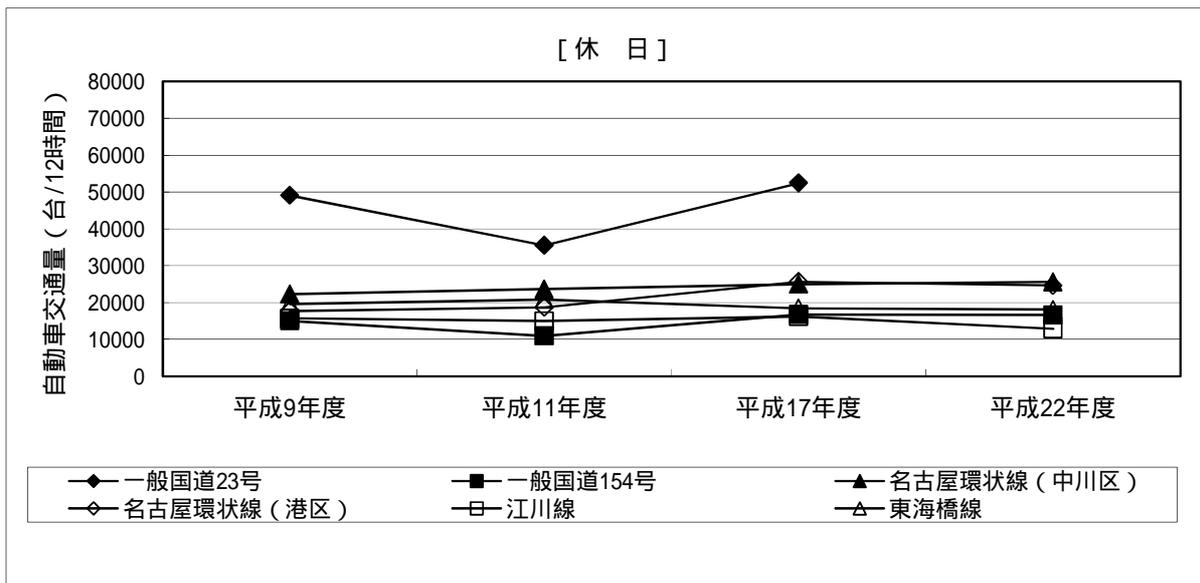
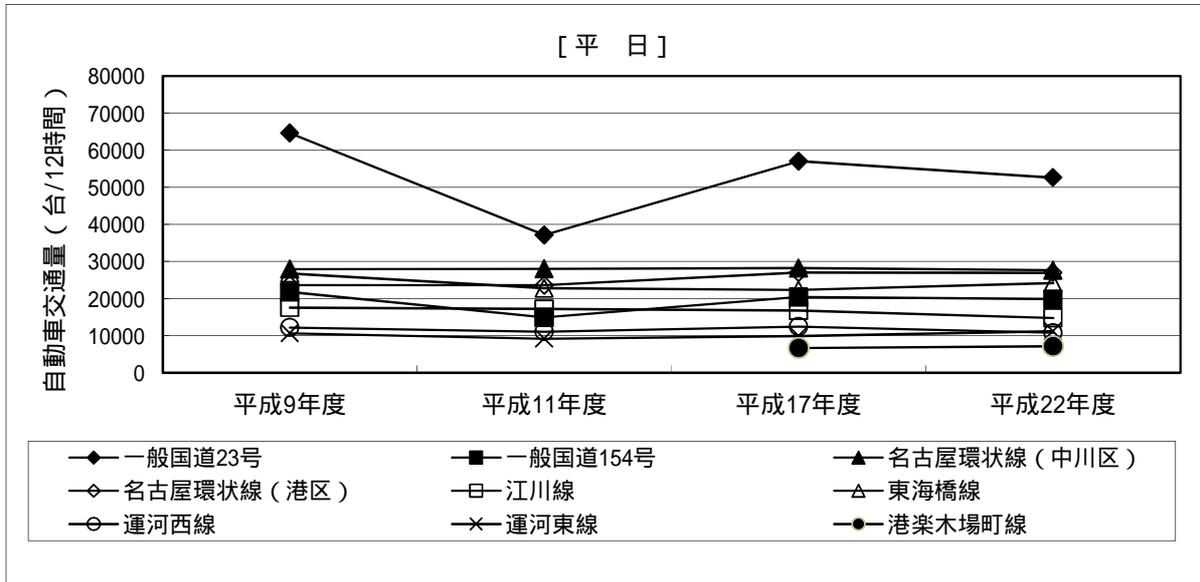
予測断面	車種	平成27年	平成28年	平成31年	平成33年	平成34年
No.1	大型車類	1.18	1.18	1.18	0.63	0.63
	小型車類	0.055	0.055	0.055	0.043	0.043
No.2	大型車類	1.17	1.17	1.17	0.63	0.63
	小型車類	0.057	0.057	0.057	0.044	0.044
No.3	大型車類	1.75	1.75	1.75	0.95	0.95
	小型車類	0.076	0.076	0.076	0.059	0.059
No.4	大型車類	1.18	1.18	1.17	0.63	0.63
	小型車類	0.055	0.055	0.055	0.043	0.042
No.4 (都市高速道路)	大型車類	1.08	1.08	1.08	0.57	0.57
	小型車類	0.053	0.053	0.053	0.041	0.041
No.5	大型車類	1.17	1.17	1.17	0.63	0.63
	小型車類	0.057	0.057	0.057	0.044	0.044
No.6	大型車類	1.37	1.37	1.40	0.74	0.76
	小型車類	0.060	0.060	0.060	0.046	0.046
No.6 (都市高速道路)	大型車類	1.08	1.08	1.08	0.57	0.57
	小型車類	0.053	0.053	0.053	0.041	0.041
No.7	大型車類	1.50	1.50	1.50	0.81	0.81
	小型車類	0.070	0.070	0.070	0.054	0.054
No.8	大型車類	1.14	1.14	1.17	0.61	0.63
	小型車類	0.054	0.054	0.055	0.041	0.042
No.9	大型車類	1.40	1.40	1.40	0.76	0.76
	小型車類	0.065	0.065	0.065	0.050	0.050
No.10	大型車類	1.22	1.22	1.24	0.66	0.67
	小型車類	0.057	0.057	0.057	0.044	0.044
No.11	大型車類	1.50	1.50	1.50	0.81	0.81
	小型車類	0.065	0.065	0.066	0.050	0.051
No.12	大型車類	1.79	1.79	1.79	0.98	0.98
	小型車類	0.078	0.078	0.078	0.060	0.060
No.13	大型車類	1.66	1.66	1.66	0.90	0.90
	小型車類	0.078	0.078	0.075	0.060	0.058

表 - 1 (2) 車種別排出係数 (浮遊粒子状物質) 単位: g/km・台

予測断面	車種	平成27年	平成28年	平成31年	平成33年	平成34年
No.1	大型車類	0.043	0.043	0.043	0.013	0.013
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No.2	大型車類	0.042	0.042	0.042	0.012	0.012
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No.3	大型車類	0.063	0.063	0.063	0.018	0.018
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No.4	大型車類	0.043	0.043	0.042	0.013	0.012
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No.4 (都市高速道路)	大型車類	0.037	0.037	0.037	0.011	0.011
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No.5	大型車類	0.042	0.042	0.042	0.012	0.012
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No.6	大型車類	0.050	0.050	0.051	0.015	0.015
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No.6 (都市高速道路)	大型車類	0.037	0.037	0.037	0.011	0.011
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No.7	大型車類	0.054	0.054	0.054	0.016	0.016
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No.8	大型車類	0.041	0.041	0.042	0.012	0.012
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No.9	大型車類	0.051	0.051	0.051	0.015	0.015
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No.10	大型車類	0.045	0.045	0.045	0.013	0.013
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No.11	大型車類	0.054	0.054	0.054	0.016	0.016
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No.12	大型車類	0.065	0.065	0.065	0.019	0.019
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No.13	大型車類	0.060	0.060	0.060	0.018	0.018
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001

資料 3 - 1 3 道路交通センサスによる事業予定地周辺道路の交通量の推移

[ 本編 p.159,161,517,519,552 参照 ]



注) 観測地点は、以下に示すとおりである。

- 一般国道 23 号：港区中川本町 5
- 一般国道 154 号：熱田区南一番町
- 名古屋環状線(中川区)：中川区小碓通五丁目
- 名古屋環状線(港区)：港区砂美町
- 江川線：港区港明二丁目
- 東海橋線：港区東海通四丁目
- 運河西通：港区新船町一丁目
- 運河東通：中川区玉川町三丁目
- 港楽木場町線：港区千年三丁目

- 出典) 「平成 9 年度 名古屋市一般交通量概況」(名古屋市, 平成 11 年)  
 「平成 11 年度 名古屋市一般交通量概況」(名古屋市, 平成 13 年)  
 「平成 17 年度 名古屋市一般交通量概況」(名古屋市, 平成 19 年)  
 「平成 22 年度 名古屋市一般交通量概況」(名古屋市, 平成 24 年)

資料 3 - 1 4 工事関係車両の走行による大気汚染の予測に用いた時間交通量

[ 本編 p.160,161,163 ~ 165 参照 ]

【1期工事：C区域のピーク時期】

No.1 単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C + D	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C + D
日交通量	3,453	3,453	90	3,543	27,429	27,429	22	27,451
06:00 ~ 07:00	153	153	0	153	1,302	1,302	0	1,302
07:00 ~ 08:00	172	172	0	172	1,626	1,626	11	1,637
08:00 ~ 09:00	233	233	15	248	1,672	1,672	0	1,672
09:00 ~ 10:00	296	296	15	311	1,555	1,555	0	1,555
10:00 ~ 11:00	309	309	15	324	1,654	1,654	0	1,654
11:00 ~ 12:00	267	267	15	282	1,684	1,684	0	1,684
12:00 ~ 13:00	185	185	0	185	1,601	1,601	0	1,601
13:00 ~ 14:00	228	228	15	243	1,658	1,658	0	1,658
14:00 ~ 15:00	224	224	15	239	1,606	1,606	0	1,606
15:00 ~ 16:00	247	247	15	262	1,633	1,633	0	1,633
16:00 ~ 17:00	232	232	15	247	1,773	1,773	0	1,773
17:00 ~ 18:00	163	163	0	163	2,085	2,085	6	2,091
18:00 ~ 19:00	136	136	0	136	1,824	1,824	6	1,830
19:00 ~ 20:00	106	106	0	106	1,471	1,471	0	1,471
20:00 ~ 21:00	65	65	0	65	1,130	1,130	0	1,130
21:00 ~ 22:00	43	43	0	43	840	840	0	840
22:00 ~ 23:00	34	34	0	34	595	595	0	595
23:00 ~ 00:00	26	26	0	26	391	391	0	391
00:00 ~ 01:00	22	22	0	22	264	264	0	264
01:00 ~ 02:00	21	21	0	21	175	175	0	175
02:00 ~ 03:00	27	27	0	27	118	118	0	118
03:00 ~ 04:00	45	45	0	45	113	113	0	113
04:00 ~ 05:00	104	104	0	104	175	175	0	175
05:00 ~ 06:00	114	114	0	114	487	487	0	487
合計	3,452	3,452	120	3,572	27,432	27,432	23	27,455

No.2 単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C + D	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C + D
日交通量	2,273	2,273	102	2,375	10,289	10,289	22	10,311
06:00 ~ 07:00	97	97	0	97	333	333	0	333
07:00 ~ 08:00	117	117	0	117	526	526	11	537
08:00 ~ 09:00	159	159	19	178	531	531	0	531
09:00 ~ 10:00	178	178	19	197	547	547	0	547
10:00 ~ 11:00	181	181	19	200	602	602	0	602
11:00 ~ 12:00	159	159	19	178	667	667	0	667
12:00 ~ 13:00	142	142	0	142	592	592	0	592
13:00 ~ 14:00	182	182	19	201	659	659	0	659
14:00 ~ 15:00	164	164	19	183	648	648	0	648
15:00 ~ 16:00	162	162	19	181	675	675	0	675
16:00 ~ 17:00	150	150	19	169	715	715	0	715
17:00 ~ 18:00	95	95	0	95	818	818	6	824
18:00 ~ 19:00	53	53	0	53	745	745	6	751
19:00 ~ 20:00	52	52	0	52	598	598	0	598
20:00 ~ 21:00	27	27	0	27	465	465	0	465
21:00 ~ 22:00	35	35	0	35	298	298	0	298
22:00 ~ 23:00	19	19	0	19	216	216	0	216
23:00 ~ 00:00	18	18	0	18	124	124	0	124
00:00 ~ 01:00	21	21	0	21	93	93	0	93
01:00 ~ 02:00	19	19	0	19	59	59	0	59
02:00 ~ 03:00	26	26	0	26	48	48	0	48
03:00 ~ 04:00	47	47	0	47	62	62	0	62
04:00 ~ 05:00	88	88	0	88	91	91	0	91
05:00 ~ 06:00	81	81	0	81	178	178	0	178
合計	2,272	2,272	152	2,424	10,290	10,290	23	10,313

注)1:それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.3

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	3,197	3,197	161	3,358	27,576	27,576	45	27,621
06:00～07:00	151	151	0	151	1,300	1,300	0	1,300
07:00～08:00	174	174	0	174	1,617	1,617	37	1,654
08:00～09:00	289	289	23	312	1,649	1,649	0	1,649
09:00～10:00	253	253	23	276	1,661	1,661	0	1,661
10:00～11:00	290	290	23	313	1,599	1,599	0	1,599
11:00～12:00	263	263	23	286	1,549	1,549	0	1,549
12:00～13:00	172	172	0	172	1,624	1,624	0	1,624
13:00～14:00	207	207	23	230	1,644	1,644	0	1,644
14:00～15:00	250	250	23	273	1,669	1,669	0	1,669
15:00～16:00	205	205	23	228	1,754	1,754	0	1,754
16:00～17:00	217	217	23	240	1,685	1,685	0	1,685
17:00～18:00	174	174	0	174	2,007	2,007	4	2,011
18:00～19:00	128	128	0	128	2,006	2,006	4	2,010
19:00～20:00	105	105	0	105	1,462	1,462	0	1,462
20:00～21:00	63	63	0	63	1,252	1,252	0	1,252
21:00～22:00	31	31	0	31	983	983	0	983
22:00～23:00	30	30	0	30	558	558	0	558
23:00～00:00	20	20	0	20	366	366	0	366
00:00～01:00	8	8	0	8	250	250	0	250
01:00～02:00	13	13	0	13	146	146	0	146
02:00～03:00	11	11	0	11	114	114	0	114
03:00～04:00	24	24	0	24	80	80	0	80
04:00～05:00	41	41	0	41	131	131	0	131
05:00～06:00	80	80	0	80	469	469	0	469
合計	3,199	3,199	184	3,383	27,575	27,575	45	27,620

No.4

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	1,852	7,202	9,054	102	9,156	17,616	36,099	53,715	22	53,737
06:00～07:00	78	360	438	0	438	458	1,084	1,542	0	1,542
07:00～08:00	103	324	427	0	427	934	2,568	3,502	11	3,513
08:00～09:00	132	478	610	19	629	948	2,696	3,644	0	3,644
09:00～10:00	140	495	635	19	654	931	2,379	3,310	0	3,310
10:00～11:00	143	512	655	19	674	1,078	2,404	3,482	0	3,482
11:00～12:00	142	510	652	19	671	1,189	2,075	3,264	0	3,264
12:00～13:00	76	279	355	0	355	1,052	2,159	3,211	0	3,211
13:00～14:00	109	360	469	19	488	1,114	2,278	3,392	0	3,392
14:00～15:00	127	413	540	19	559	1,224	2,464	3,688	0	3,688
15:00～16:00	112	448	560	19	579	1,207	2,790	3,997	0	3,997
16:00～17:00	97	376	473	19	492	1,210	2,565	3,775	0	3,775
17:00～18:00	83	454	537	0	537	1,349	2,798	4,147	6	4,153
18:00～19:00	69	315	384	0	384	1,222	2,356	3,578	6	3,584
19:00～20:00	41	198	239	0	239	951	1,629	2,580	0	2,580
20:00～21:00	43	188	231	0	231	758	1,046	1,804	0	1,804
21:00～22:00	39	189	228	0	228	506	807	1,313	0	1,313
22:00～23:00	29	136	165	0	165	393	589	982	0	982
23:00～00:00	35	150	185	0	185	276	394	670	0	670
00:00～01:00	33	175	208	0	208	205	259	464	0	464
01:00～02:00	39	96	135	0	135	130	144	274	0	274
02:00～03:00	41	137	178	0	178	101	99	200	0	200
03:00～04:00	33	149	182	0	182	80	104	184	0	184
04:00～05:00	41	187	228	0	228	108	107	215	0	215
05:00～06:00	67	275	342	0	342	190	309	499	0	499
合計	1,852	7,204	9,056	152	9,208	17,614	36,103	53,717	23	53,740

注)1:それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.5

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	2,513	2,513	102	2,615	22,902	22,902	22	22,924
06:00~07:00	133	133	0	133	1,253	1,253	0	1,253
07:00~08:00	121	121	0	121	1,488	1,488	11	1,499
08:00~09:00	242	242	20	262	1,390	1,390	0	1,390
09:00~10:00	231	231	20	251	1,308	1,308	0	1,308
10:00~11:00	200	200	20	220	1,328	1,328	0	1,328
11:00~12:00	190	190	20	210	1,338	1,338	0	1,338
12:00~13:00	156	156	0	156	1,259	1,259	0	1,259
13:00~14:00	151	151	20	171	1,303	1,303	0	1,303
14:00~15:00	216	216	20	236	1,427	1,427	0	1,427
15:00~16:00	163	163	20	183	1,336	1,336	0	1,336
16:00~17:00	148	148	20	168	1,484	1,484	0	1,484
17:00~18:00	121	121	0	121	1,756	1,756	6	1,762
18:00~19:00	104	104	0	104	1,573	1,573	6	1,579
19:00~20:00	70	70	0	70	1,205	1,205	0	1,205
20:00~21:00	44	44	0	44	937	937	0	937
21:00~22:00	28	28	0	28	670	670	0	670
22:00~23:00	19	19	0	19	455	455	0	455
23:00~00:00	17	17	0	17	322	322	0	322
00:00~01:00	13	13	0	13	187	187	0	187
01:00~02:00	13	13	0	13	126	126	0	126
02:00~03:00	10	10	0	10	98	98	0	98
03:00~04:00	24	24	0	24	82	82	0	82
04:00~05:00	32	32	0	32	144	144	0	144
05:00~06:00	69	69	0	69	432	432	0	432
合計	2,515	2,515	160	2,675	22,901	22,901	23	22,924

No.6

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	1,862	7,202	9,064	257	9,321	18,557	36,099	54,656	59	54,715
06:00~07:00	75	360	435	0	435	381	1,084	1,465	0	1,465
07:00~08:00	111	324	435	0	435	919	2,568	3,487	31	3,518
08:00~09:00	123	478	601	35	636	933	2,696	3,629	0	3,629
09:00~10:00	140	495	635	35	670	990	2,379	3,369	0	3,369
10:00~11:00	134	512	646	35	681	1,317	2,404	3,721	0	3,721
11:00~12:00	112	510	622	35	657	1,285	2,075	3,360	0	3,360
12:00~13:00	96	279	375	0	375	1,224	2,159	3,383	0	3,383
13:00~14:00	114	360	474	35	509	1,291	2,278	3,569	0	3,569
14:00~15:00	112	413	525	35	560	1,291	2,464	3,755	0	3,755
15:00~16:00	113	448	561	35	596	1,392	2,790	4,182	0	4,182
16:00~17:00	111	376	487	35	522	1,356	2,565	3,921	0	3,921
17:00~18:00	83	454	537	0	537	1,474	2,798	4,272	15	4,287
18:00~19:00	75	315	390	0	390	1,309	2,356	3,665	15	3,680
19:00~20:00	61	198	259	0	259	968	1,629	2,597	0	2,597
20:00~21:00	59	188	247	0	247	688	1,046	1,734	0	1,734
21:00~22:00	44	189	233	0	233	460	807	1,267	0	1,267
22:00~23:00	28	136	164	0	164	355	589	944	0	944
23:00~00:00	34	150	184	0	184	218	394	612	0	612
00:00~01:00	37	175	212	0	212	174	259	433	0	433
01:00~02:00	33	96	129	0	129	113	144	257	0	257
02:00~03:00	35	137	172	0	172	75	99	174	0	174
03:00~04:00	39	149	188	0	188	56	104	160	0	160
04:00~05:00	36	187	223	0	223	99	107	206	0	206
05:00~06:00	57	275	332	0	332	188	309	497	0	497
合計	1,862	7,204	9,066	280	9,346	18,556	36,103	54,659	61	54,720

注)1:それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.8

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背景 交通量 C = A + B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C + D	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背景 交通量 C = A + B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C + D
日交通量	1,884	487	2,371	257	2,628	12,815	2,458	15,273	59	15,332
06:00～07:00	79	20	99	0	99	255	56	311	0	311
07:00～08:00	93	26	119	0	119	655	142	797	31	828
08:00～09:00	132	33	165	35	200	700	151	851	0	851
09:00～10:00	143	38	181	35	216	734	149	883	0	883
10:00～11:00	136	35	171	35	206	846	151	997	0	997
11:00～12:00	119	40	159	35	194	833	159	992	0	992
12:00～13:00	108	27	135	0	135	850	162	1,012	0	1,012
13:00～14:00	123	33	156	35	191	864	161	1,025	0	1,025
14:00～15:00	120	33	153	35	188	832	166	998	0	998
15:00～16:00	124	32	156	35	191	905	166	1,071	0	1,071
16:00～17:00	121	30	151	35	186	972	184	1,156	0	1,156
17:00～18:00	73	25	98	0	98	1,099	199	1,298	15	1,313
18:00～19:00	64	15	79	0	79	844	172	1,016	15	1,031
19:00～20:00	58	12	70	0	70	639	118	757	0	757
20:00～21:00	52	9	61	0	61	533	99	632	0	632
21:00～22:00	44	7	51	0	51	327	63	390	0	390
22:00～23:00	33	5	38	0	38	241	41	282	0	282
23:00～00:00	33	4	37	0	37	165	33	198	0	198
00:00～01:00	32	6	38	0	38	124	21	145	0	145
01:00～02:00	36	7	43	0	43	90	15	105	0	105
02:00～03:00	35	9	44	0	44	64	11	75	0	75
03:00～04:00	37	14	51	0	51	39	9	48	0	48
04:00～05:00	36	14	50	0	50	77	12	89	0	89
05:00～06:00	54	12	66	0	66	129	17	146	0	146
合 計	1,885	486	2,371	280	2,651	12,817	2,457	15,274	61	15,335

No.9

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C + D	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C + D
日交通量	1,476	1,476	157	1,633	3,072	3,072	21	3,093
06:00～07:00	63	63	0	63	105	105	0	105
07:00～08:00	57	57	0	57	202	202	0	202
08:00～09:00	81	81	21	102	173	173	0	173
09:00～10:00	115	115	21	136	154	154	0	154
10:00～11:00	124	124	21	145	167	167	0	167
11:00～12:00	124	124	21	145	173	173	0	173
12:00～13:00	88	88	0	88	159	159	0	159
13:00～14:00	113	113	21	134	191	191	0	191
14:00～15:00	119	119	21	140	166	166	0	166
15:00～16:00	122	122	21	143	188	188	0	188
16:00～17:00	82	82	21	103	204	204	0	204
17:00～18:00	68	68	0	68	319	319	11	330
18:00～19:00	38	38	0	38	233	233	11	244
19:00～20:00	30	30	0	30	165	165	0	165
20:00～21:00	16	16	0	16	121	121	0	121
21:00～22:00	23	23	0	23	73	73	0	73
22:00～23:00	11	11	0	11	57	57	0	57
23:00～00:00	12	12	0	12	48	48	0	48
00:00～01:00	11	11	0	11	21	21	0	21
01:00～02:00	11	11	0	11	22	22	0	22
02:00～03:00	21	21	0	21	11	11	0	11
03:00～04:00	34	34	0	34	16	16	0	16
04:00～05:00	57	57	0	57	34	34	0	34
05:00～06:00	55	55	0	55	69	69	0	69
合 計	1,475	1,475	168	1,643	3,071	3,071	22	3,093

注)1:それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.10

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	800	800	157	957	10,010	10,010	32	10,042
06:00～07:00	43	43	0	43	253	253	0	253
07:00～08:00	34	34	0	34	375	375	11	386
08:00～09:00	69	69	21	90	450	450	0	450
09:00～10:00	69	69	21	90	579	579	0	579
10:00～11:00	43	43	21	64	782	782	0	782
11:00～12:00	58	58	21	79	772	772	0	772
12:00～13:00	33	33	0	33	741	741	0	741
13:00～14:00	44	44	21	65	782	782	0	782
14:00～15:00	56	56	21	77	768	768	0	768
15:00～16:00	45	45	21	66	750	750	0	750
16:00～17:00	38	38	21	59	670	670	0	670
17:00～18:00	33	33	0	33	633	633	11	644
18:00～19:00	23	23	0	23	566	566	11	577
19:00～20:00	13	13	0	13	535	535	0	535
20:00～21:00	8	8	0	8	417	417	0	417
21:00～22:00	13	13	0	13	313	313	0	313
22:00～23:00	17	17	0	17	204	204	0	204
23:00～00:00	15	15	0	15	112	112	0	112
00:00～01:00	15	15	0	15	57	57	0	57
01:00～02:00	14	14	0	14	27	27	0	27
02:00～03:00	14	14	0	14	28	28	0	28
03:00～04:00	18	18	0	18	23	23	0	23
04:00～05:00	35	35	0	35	45	45	0	45
05:00～06:00	49	49	0	49	126	126	0	126
合計	799	799	168	967	10,008	10,008	33	10,041

No.11

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	52	113	165	0	165	9,775	556	10,331	11	10,342
06:00～07:00	1	6	7	0	7	278	19	297	0	297
07:00～08:00	0	6	6	0	6	434	33	467	0	467
08:00～09:00	2	8	10	0	10	490	34	524	0	524
09:00～10:00	12	9	21	0	21	642	34	676	0	676
10:00～11:00	4	8	12	0	12	736	35	771	0	771
11:00～12:00	7	9	16	0	16	740	36	776	0	776
12:00～13:00	5	7	12	0	12	655	37	692	0	692
13:00～14:00	1	6	7	0	7	694	37	731	0	731
14:00～15:00	5	8	13	0	13	735	38	773	0	773
15:00～16:00	4	8	12	0	12	708	39	747	0	747
16:00～17:00	3	6	9	0	9	742	43	785	0	785
17:00～18:00	2	5	7	0	7	673	42	715	6	721
18:00～19:00	2	4	6	0	6	641	34	675	6	681
19:00～20:00	1	2	3	0	3	520	26	546	0	546
20:00～21:00	0	3	3	0	3	358	20	378	0	378
21:00～22:00	0	1	1	0	1	216	13	229	0	229
22:00～23:00	0	1	1	0	1	156	8	164	0	164
23:00～00:00	0	0	0	0	0	93	7	100	0	100
00:00～01:00	0	1	1	0	1	55	4	59	0	59
01:00～02:00	0	2	2	0	2	23	3	26	0	26
02:00～03:00	0	3	3	0	3	20	3	23	0	23
03:00～04:00	1	3	4	0	4	23	2	25	0	25
04:00～05:00	1	3	4	0	4	49	3	52	0	52
05:00～06:00	0	3	3	0	3	97	5	102	0	102
合計	51	112	163	0	163	9,778	555	10,333	12	10,345

注)1:それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.12

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	14	14	216	230	398	398	34	432
06:00～07:00	1	1	0	1	10	10	0	10
07:00～08:00	0	0	0	0	10	10	17	27
08:00～09:00	0	0	28	28	25	25	0	25
09:00～10:00	0	0	28	28	22	22	0	22
10:00～11:00	1	1	28	29	15	15	0	15
11:00～12:00	0	0	28	28	20	20	0	20
12:00～13:00	1	1	0	1	27	27	0	27
13:00～14:00	4	4	28	32	22	22	0	22
14:00～15:00	1	1	28	29	28	28	0	28
15:00～16:00	1	1	28	29	32	32	0	32
16:00～17:00	2	2	28	30	21	21	0	21
17:00～18:00	1	1	0	1	35	35	9	44
18:00～19:00	2	2	0	2	50	50	9	59
19:00～20:00	0	0	0	0	21	21	0	21
20:00～21:00	1	1	0	1	17	17	0	17
21:00～22:00	0	0	0	0	16	16	0	16
22:00～23:00	0	0	0	0	11	11	0	11
23:00～00:00	0	0	0	0	7	7	0	7
00:00～01:00	0	0	0	0	3	3	0	3
01:00～02:00	0	0	0	0	1	1	0	1
02:00～03:00	0	0	0	0	1	1	0	1
03:00～04:00	0	0	0	0	2	2	0	2
04:00～05:00	0	0	0	0	2	2	0	2
05:00～06:00	0	0	0	0	1	1	0	1
合計	15	15	224	239	399	399	35	434

注)それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

【1期工事：A及びB区域のピーク時期】

No.1 単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工 事 中 関係車両 D	工事中 交通量 C + D	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工 事 中 関係車両 D	工事中 交通量 C + D
日交通量	3,453	3,453	218	3,671	27,429	27,429	18	27,447
06:00～07:00	153	153	0	153	1,302	1,302	0	1,302
07:00～08:00	172	172	0	172	1,626	1,626	9	1,635
08:00～09:00	233	233	29	262	1,672	1,672	0	1,672
09:00～10:00	296	296	29	325	1,555	1,555	0	1,555
10:00～11:00	309	309	29	338	1,654	1,654	0	1,654
11:00～12:00	267	267	29	296	1,684	1,684	0	1,684
12:00～13:00	185	185	0	185	1,601	1,601	0	1,601
13:00～14:00	228	228	29	257	1,658	1,658	0	1,658
14:00～15:00	224	224	29	253	1,606	1,606	0	1,606
15:00～16:00	247	247	29	276	1,633	1,633	0	1,633
16:00～17:00	232	232	29	261	1,773	1,773	0	1,773
17:00～18:00	163	163	0	163	2,085	2,085	5	2,090
18:00～19:00	136	136	0	136	1,824	1,824	5	1,829
19:00～20:00	106	106	0	106	1,471	1,471	0	1,471
20:00～21:00	65	65	0	65	1,130	1,130	0	1,130
21:00～22:00	43	43	0	43	840	840	0	840
22:00～23:00	34	34	0	34	595	595	0	595
23:00～00:00	26	26	0	26	391	391	0	391
00:00～01:00	22	22	0	22	264	264	0	264
01:00～02:00	21	21	0	21	175	175	0	175
02:00～03:00	27	27	0	27	118	118	0	118
03:00～04:00	45	45	0	45	113	113	0	113
04:00～05:00	104	104	0	104	175	175	0	175
05:00～06:00	114	114	0	114	487	487	0	487
合計	3,452	3,452	232	3,684	27,432	27,432	19	27,451

No.2 単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工 事 中 関係車両 D	工事中 交通量 C + D	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工 事 中 関係車両 D	工事中 交通量 C + D
日交通量	2,273	2,273	218	2,491	10,289	10,289	18	10,307
06:00～07:00	97	97	0	97	333	333	0	333
07:00～08:00	117	117	0	117	526	526	9	535
08:00～09:00	159	159	30	189	531	531	0	531
09:00～10:00	178	178	30	208	547	547	0	547
10:00～11:00	181	181	30	211	602	602	0	602
11:00～12:00	159	159	30	189	667	667	0	667
12:00～13:00	142	142	0	142	592	592	0	592
13:00～14:00	182	182	30	212	659	659	0	659
14:00～15:00	164	164	30	194	648	648	0	648
15:00～16:00	162	162	30	192	675	675	0	675
16:00～17:00	150	150	30	180	715	715	0	715
17:00～18:00	95	95	0	95	818	818	5	823
18:00～19:00	53	53	0	53	745	745	5	750
19:00～20:00	52	52	0	52	598	598	0	598
20:00～21:00	27	27	0	27	465	465	0	465
21:00～22:00	35	35	0	35	298	298	0	298
22:00～23:00	19	19	0	19	216	216	0	216
23:00～00:00	18	18	0	18	124	124	0	124
00:00～01:00	21	21	0	21	93	93	0	93
01:00～02:00	19	19	0	19	59	59	0	59
02:00～03:00	26	26	0	26	48	48	0	48
03:00～04:00	47	47	0	47	62	62	0	62
04:00～05:00	88	88	0	88	91	91	0	91
05:00～06:00	81	81	0	81	178	178	0	178
合計	2,272	2,272	240	2,512	10,290	10,290	19	10,309

注)1:それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.3

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	3,197	3,197	440	3,637	27,576	27,576	33	27,609
06:00~07:00	151	151	0	151	1,300	1,300	0	1,300
07:00~08:00	174	174	0	174	1,617	1,617	17	1,634
08:00~09:00	289	289	56	345	1,649	1,649	0	1,649
09:00~10:00	253	253	56	309	1,661	1,661	0	1,661
10:00~11:00	290	290	56	346	1,599	1,599	0	1,599
11:00~12:00	263	263	56	319	1,549	1,549	0	1,549
12:00~13:00	172	172	0	172	1,624	1,624	0	1,624
13:00~14:00	207	207	56	263	1,644	1,644	0	1,644
14:00~15:00	250	250	56	306	1,669	1,669	0	1,669
15:00~16:00	205	205	56	261	1,754	1,754	0	1,754
16:00~17:00	217	217	56	273	1,685	1,685	0	1,685
17:00~18:00	174	174	0	174	2,007	2,007	8	2,015
18:00~19:00	128	128	0	128	2,006	2,006	8	2,014
19:00~20:00	105	105	0	105	1,462	1,462	0	1,462
20:00~21:00	63	63	0	63	1,252	1,252	0	1,252
21:00~22:00	31	31	0	31	983	983	0	983
22:00~23:00	30	30	0	30	558	558	0	558
23:00~00:00	20	20	0	20	366	366	0	366
00:00~01:00	8	8	0	8	250	250	0	250
01:00~02:00	13	13	0	13	146	146	0	146
02:00~03:00	11	11	0	11	114	114	0	114
03:00~04:00	24	24	0	24	80	80	0	80
04:00~05:00	41	41	0	41	131	131	0	131
05:00~06:00	80	80	0	80	469	469	0	469
合計	3,199	3,199	448	3,647	27,575	27,575	33	27,608

No.4

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類					
	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	1,852	7,202	9,054	218	9,272	17,616	36,099	53,715	18	53,733
06:00~07:00	78	360	438	0	438	458	1,084	1,542	0	1,542
07:00~08:00	103	324	427	0	427	934	2,568	3,502	9	3,511
08:00~09:00	132	478	610	30	640	948	2,696	3,644	0	3,644
09:00~10:00	140	495	635	30	665	931	2,379	3,310	0	3,310
10:00~11:00	143	512	655	30	685	1,078	2,404	3,482	0	3,482
11:00~12:00	142	510	652	30	682	1,189	2,075	3,264	0	3,264
12:00~13:00	76	279	355	0	355	1,052	2,159	3,211	0	3,211
13:00~14:00	109	360	469	30	499	1,114	2,278	3,392	0	3,392
14:00~15:00	127	413	540	30	570	1,224	2,464	3,688	0	3,688
15:00~16:00	112	448	560	30	590	1,207	2,790	3,997	0	3,997
16:00~17:00	97	376	473	30	503	1,210	2,565	3,775	0	3,775
17:00~18:00	83	454	537	0	537	1,349	2,798	4,147	5	4,152
18:00~19:00	69	315	384	0	384	1,222	2,356	3,578	5	3,583
19:00~20:00	41	198	239	0	239	951	1,629	2,580	0	2,580
20:00~21:00	43	188	231	0	231	758	1,046	1,804	0	1,804
21:00~22:00	39	189	228	0	228	506	807	1,313	0	1,313
22:00~23:00	29	136	165	0	165	393	589	982	0	982
23:00~00:00	35	150	185	0	185	276	394	670	0	670
00:00~01:00	33	175	208	0	208	205	259	464	0	464
01:00~02:00	39	96	135	0	135	130	144	274	0	274
02:00~03:00	41	137	178	0	178	101	99	200	0	200
03:00~04:00	33	149	182	0	182	80	104	184	0	184
04:00~05:00	41	187	228	0	228	108	107	215	0	215
05:00~06:00	67	275	342	0	342	190	309	499	0	499
合計	1,852	7,204	9,056	240	9,296	17,614	36,103	53,717	19	53,736

注)1:それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.5

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	2,513	2,513	218	2,731	22,902	22,902	18	22,920
06:00～07:00	133	133	0	133	1,253	1,253	0	1,253
07:00～08:00	121	121	0	121	1,488	1,488	9	1,497
08:00～09:00	242	242	30	272	1,390	1,390	0	1,390
09:00～10:00	231	231	30	261	1,308	1,308	0	1,308
10:00～11:00	200	200	30	230	1,328	1,328	0	1,328
11:00～12:00	190	190	30	220	1,338	1,338	0	1,338
12:00～13:00	156	156	0	156	1,259	1,259	0	1,259
13:00～14:00	151	151	30	181	1,303	1,303	0	1,303
14:00～15:00	216	216	30	246	1,427	1,427	0	1,427
15:00～16:00	163	163	30	193	1,336	1,336	0	1,336
16:00～17:00	148	148	30	178	1,484	1,484	0	1,484
17:00～18:00	121	121	0	121	1,756	1,756	5	1,761
18:00～19:00	104	104	0	104	1,573	1,573	5	1,578
19:00～20:00	70	70	0	70	1,205	1,205	0	1,205
20:00～21:00	44	44	0	44	937	937	0	937
21:00～22:00	28	28	0	28	670	670	0	670
22:00～23:00	19	19	0	19	455	455	0	455
23:00～00:00	17	17	0	17	322	322	0	322
00:00～01:00	13	13	0	13	187	187	0	187
01:00～02:00	13	13	0	13	126	126	0	126
02:00～03:00	10	10	0	10	98	98	0	98
03:00～04:00	24	24	0	24	82	82	0	82
04:00～05:00	32	32	0	32	144	144	0	144
05:00～06:00	69	69	0	69	432	432	0	432
合計	2,515	2,515	240	2,755	22,901	22,901	19	22,920

No.6

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	1,862	7,202	9,064	868	9,932	18,557	36,099	54,656	66	54,722
06:00～07:00	75	360	435	0	435	381	1,084	1,465	0	1,465
07:00～08:00	111	324	435	0	435	919	2,568	3,487	33	3,520
08:00～09:00	123	478	601	110	711	933	2,696	3,629	0	3,629
09:00～10:00	140	495	635	110	745	990	2,379	3,369	0	3,369
10:00～11:00	134	512	646	110	756	1,317	2,404	3,721	0	3,721
11:00～12:00	112	510	622	110	732	1,285	2,075	3,360	0	3,360
12:00～13:00	96	279	375	0	375	1,224	2,159	3,383	0	3,383
13:00～14:00	114	360	474	110	584	1,291	2,278	3,569	0	3,569
14:00～15:00	112	413	525	110	635	1,291	2,464	3,755	0	3,755
15:00～16:00	113	448	561	110	671	1,392	2,790	4,182	0	4,182
16:00～17:00	111	376	487	110	597	1,356	2,565	3,921	0	3,921
17:00～18:00	83	454	537	0	537	1,474	2,798	4,272	17	4,289
18:00～19:00	75	315	390	0	390	1,309	2,356	3,665	17	3,682
19:00～20:00	61	198	259	0	259	968	1,629	2,597	0	2,597
20:00～21:00	59	188	247	0	247	688	1,046	1,734	0	1,734
21:00～22:00	44	189	233	0	233	460	807	1,267	0	1,267
22:00～23:00	28	136	164	0	164	355	589	944	0	944
23:00～00:00	34	150	184	0	184	218	394	612	0	612
00:00～01:00	37	175	212	0	212	174	259	433	0	433
01:00～02:00	33	96	129	0	129	113	144	257	0	257
02:00～03:00	35	137	172	0	172	75	99	174	0	174
03:00～04:00	39	149	188	0	188	56	104	160	0	160
04:00～05:00	36	187	223	0	223	99	107	206	0	206
05:00～06:00	57	275	332	0	332	188	309	497	0	497
合計	1,862	7,204	9,066	880	9,946	18,556	36,103	54,659	67	54,726

注)1:それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.8

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背景 交通量 C = A + B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C + D	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背景 交通量 C = A + B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C + D
日交通量	1,884	487	2,371	868	3,239	12,815	2,458	15,273	66	15,339
06:00～07:00	79	20	99	0	99	255	56	311	0	311
07:00～08:00	93	26	119	0	119	655	142	797	33	830
08:00～09:00	132	33	165	110	275	700	151	851	0	851
09:00～10:00	143	38	181	110	291	734	149	883	0	883
10:00～11:00	136	35	171	110	281	846	151	997	0	997
11:00～12:00	119	40	159	110	269	833	159	992	0	992
12:00～13:00	108	27	135	0	135	850	162	1,012	0	1,012
13:00～14:00	123	33	156	110	266	864	161	1,025	0	1,025
14:00～15:00	120	33	153	110	263	832	166	998	0	998
15:00～16:00	124	32	156	110	266	905	166	1,071	0	1,071
16:00～17:00	121	30	151	110	261	972	184	1,156	0	1,156
17:00～18:00	73	25	98	0	98	1,099	199	1,298	17	1,315
18:00～19:00	64	15	79	0	79	844	172	1,016	17	1,033
19:00～20:00	58	12	70	0	70	639	118	757	0	757
20:00～21:00	52	9	61	0	61	533	99	632	0	632
21:00～22:00	44	7	51	0	51	327	63	390	0	390
22:00～23:00	33	5	38	0	38	241	41	282	0	282
23:00～00:00	33	4	37	0	37	165	33	198	0	198
00:00～01:00	32	6	38	0	38	124	21	145	0	145
01:00～02:00	36	7	43	0	43	90	15	105	0	105
02:00～03:00	35	9	44	0	44	64	11	75	0	75
03:00～04:00	37	14	51	0	51	39	9	48	0	48
04:00～05:00	36	14	50	0	50	77	12	89	0	89
05:00～06:00	54	12	66	0	66	129	17	146	0	146
合 計	1,885	486	2,371	880	3,251	12,817	2,457	15,274	67	15,341

No.9

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C + D	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C + D
日交通量	1,476	1,476	8	1,484	3,072	3,072	1	3,073
06:00～07:00	63	63	0	63	105	105	0	105
07:00～08:00	57	57	0	57	202	202	0	202
08:00～09:00	81	81	1	82	173	173	0	173
09:00～10:00	115	115	1	116	154	154	0	154
10:00～11:00	124	124	1	125	167	167	0	167
11:00～12:00	124	124	1	125	173	173	0	173
12:00～13:00	88	88	0	88	159	159	0	159
13:00～14:00	113	113	1	114	191	191	0	191
14:00～15:00	119	119	1	120	166	166	0	166
15:00～16:00	122	122	1	123	188	188	0	188
16:00～17:00	82	82	1	83	204	204	0	204
17:00～18:00	68	68	0	68	319	319	1	320
18:00～19:00	38	38	0	38	233	233	1	234
19:00～20:00	30	30	0	30	165	165	0	165
20:00～21:00	16	16	0	16	121	121	0	121
21:00～22:00	23	23	0	23	73	73	0	73
22:00～23:00	11	11	0	11	57	57	0	57
23:00～00:00	12	12	0	12	48	48	0	48
00:00～01:00	11	11	0	11	21	21	0	21
01:00～02:00	11	11	0	11	22	22	0	22
02:00～03:00	21	21	0	21	11	11	0	11
03:00～04:00	34	34	0	34	16	16	0	16
04:00～05:00	57	57	0	57	34	34	0	34
05:00～06:00	55	55	0	55	69	69	0	69
合 計	1,475	1,475	8	1,483	3,071	3,071	2	3,073

注)1:それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.10

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	800	800	8	808	10,010	10,010	1	10,011
06:00～07:00	43	43	0	43	253	253	0	253
07:00～08:00	34	34	0	34	375	375	0	375
08:00～09:00	69	69	1	70	450	450	0	450
09:00～10:00	69	69	1	70	579	579	0	579
10:00～11:00	43	43	1	44	782	782	0	782
11:00～12:00	58	58	1	59	772	772	0	772
12:00～13:00	33	33	0	33	741	741	0	741
13:00～14:00	44	44	1	45	782	782	0	782
14:00～15:00	56	56	1	57	768	768	0	768
15:00～16:00	45	45	1	46	750	750	0	750
16:00～17:00	38	38	1	39	670	670	0	670
17:00～18:00	33	33	0	33	633	633	1	634
18:00～19:00	23	23	0	23	566	566	1	567
19:00～20:00	13	13	0	13	535	535	0	535
20:00～21:00	8	8	0	8	417	417	0	417
21:00～22:00	13	13	0	13	313	313	0	313
22:00～23:00	17	17	0	17	204	204	0	204
23:00～00:00	15	15	0	15	112	112	0	112
00:00～01:00	15	15	0	15	57	57	0	57
01:00～02:00	14	14	0	14	27	27	0	27
02:00～03:00	14	14	0	14	28	28	0	28
03:00～04:00	18	18	0	18	23	23	0	23
04:00～05:00	35	35	0	35	45	45	0	45
05:00～06:00	49	49	0	49	126	126	0	126
合計	799	799	8	807	10,008	10,008	2	10,010

No.12

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	14	14	92	106	398	398	6	404
06:00～07:00	1	1	0	0	10	10	0	10
07:00～08:00	0	0	0	0	10	10	3	13
08:00～09:00	0	0	12	12	25	25	0	25
09:00～10:00	0	0	12	12	22	22	0	22
10:00～11:00	1	1	12	13	15	15	0	15
11:00～12:00	0	0	12	12	20	20	0	20
12:00～13:00	1	1	0	1	27	27	0	27
13:00～14:00	4	4	12	16	22	22	0	22
14:00～15:00	1	1	12	13	28	28	0	28
15:00～16:00	1	1	12	13	32	32	0	32
16:00～17:00	2	2	12	14	21	21	0	21
17:00～18:00	1	1	0	1	35	35	2	37
18:00～19:00	2	2	0	2	50	50	2	52
19:00～20:00	0	0	0	0	21	21	0	21
20:00～21:00	1	1	0	1	17	17	0	17
21:00～22:00	0	0	0	0	16	16	0	16
22:00～23:00	0	0	0	0	11	11	0	11
23:00～00:00	0	0	0	0	7	7	0	7
00:00～01:00	0	0	0	0	3	3	0	3
01:00～02:00	0	0	0	0	1	1	0	1
02:00～03:00	0	0	0	0	1	1	0	1
03:00～04:00	0	0	0	0	2	2	0	2
04:00～05:00	0	0	0	0	2	2	0	2
05:00～06:00	0	0	0	0	1	1	0	1
合計	15	15	96	111	399	399	7	406

注)1:それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

【2期工事：B区域のピーク時期】

No.1

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
日交通量	3,453	0	3,453	106	3,559	27,429	1,021	28,450	12	28,462
06:00～07:00	153	0	153	0	153	1,302	3	1,305	0	1,305
07:00～08:00	172	0	172	0	172	1,626	21	1,647	6	1,653
08:00～09:00	233	0	233	14	247	1,672	23	1,695	0	1,695
09:00～10:00	296	0	296	14	310	1,555	27	1,582	0	1,582
10:00～11:00	309	0	309	14	323	1,654	65	1,719	0	1,719
11:00～12:00	267	0	267	14	281	1,684	74	1,758	0	1,758
12:00～13:00	185	0	185	0	185	1,601	75	1,676	0	1,676
13:00～14:00	228	0	228	14	242	1,658	83	1,741	0	1,741
14:00～15:00	224	0	224	14	238	1,606	93	1,699	0	1,699
15:00～16:00	247	0	247	14	261	1,633	102	1,735	0	1,735
16:00～17:00	232	0	232	14	246	1,773	103	1,876	0	1,876
17:00～18:00	163	0	163	0	163	2,085	95	2,180	3	2,183
18:00～19:00	136	0	136	0	136	1,824	92	1,916	3	1,919
19:00～20:00	106	0	106	0	106	1,471	69	1,540	0	1,540
20:00～21:00	65	0	65	0	65	1,130	51	1,181	0	1,181
21:00～22:00	43	0	43	0	43	840	35	875	0	875
22:00～23:00	34	0	34	0	34	595	7	602	0	602
23:00～00:00	26	0	26	0	26	391	4	395	0	395
00:00～01:00	22	0	22	0	22	264	1	265	0	265
01:00～02:00	21	0	21	0	21	175	0	175	0	175
02:00～03:00	27	0	27	0	27	118	0	118	0	118
03:00～04:00	45	0	45	0	45	113	0	113	0	113
04:00～05:00	104	0	104	0	104	175	0	175	0	175
05:00～06:00	114	0	114	0	114	487	1	488	0	488
合計	3,452	0	3,452	112	3,564	27,432	1,024	28,456	12	28,468

No.2

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
日交通量	2,273	0	2,273	106	2,379	10,289	1,408	11,697	12	11,709
06:00～07:00	97	0	97	0	97	333	0	333	0	333
07:00～08:00	117	0	117	0	117	526	6	532	6	538
08:00～09:00	159	0	159	14	173	531	14	545	0	545
09:00～10:00	178	0	178	14	192	547	38	585	0	585
10:00～11:00	181	0	181	14	195	602	84	686	0	686
11:00～12:00	159	0	159	14	173	667	92	759	0	759
12:00～13:00	142	0	142	0	142	592	101	693	0	693
13:00～14:00	182	0	182	14	196	659	100	759	0	759
14:00～15:00	164	0	164	14	178	648	114	762	0	762
15:00～16:00	162	0	162	14	176	675	139	814	0	814
16:00～17:00	150	0	150	14	164	715	170	885	0	885
17:00～18:00	95	0	95	0	95	818	143	961	3	964
18:00～19:00	53	0	53	0	53	745	143	888	3	891
19:00～20:00	52	0	52	0	52	598	94	692	0	692
20:00～21:00	27	0	27	0	27	465	69	534	0	534
21:00～22:00	35	0	35	0	35	298	58	356	0	356
22:00～23:00	19	0	19	0	19	216	13	229	0	229
23:00～00:00	18	0	18	0	18	124	16	140	0	140
00:00～01:00	21	0	21	0	21	93	9	102	0	102
01:00～02:00	19	0	19	0	19	59	3	62	0	62
02:00～03:00	26	0	26	0	26	48	0	48	0	48
03:00～04:00	47	0	47	0	47	62	0	62	0	62
04:00～05:00	88	0	88	0	88	91	0	91	0	91
05:00～06:00	81	0	81	0	81	178	0	178	0	178
合計	2,272	0	2,272	112	2,384	10,290	1,406	11,696	12	11,708

注)それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.3

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
日交通量	3,197	0	3,197	319	3,516	27,576	3,556	31,132	38	31,170
06:00～07:00	151	0	151	0	151	1,300	3	1,303	0	1,303
07:00～08:00	174	0	174	0	174	1,617	38	1,655	25	1,680
08:00～09:00	289	0	289	40	329	1,649	44	1,693	0	1,693
09:00～10:00	253	0	253	40	293	1,661	65	1,726	0	1,726
10:00～11:00	290	0	290	40	330	1,599	228	1,827	0	1,827
11:00～12:00	263	0	263	40	303	1,549	259	1,808	0	1,808
12:00～13:00	172	0	172	0	172	1,624	274	1,898	0	1,898
13:00～14:00	207	0	207	40	247	1,644	300	1,944	0	1,944
14:00～15:00	250	0	250	40	290	1,669	339	2,008	0	2,008
15:00～16:00	205	0	205	40	245	1,754	376	2,130	0	2,130
16:00～17:00	217	0	217	40	257	1,685	373	2,058	0	2,058
17:00～18:00	174	0	174	0	174	2,007	336	2,343	7	2,350
18:00～19:00	128	0	128	0	128	2,006	320	2,326	7	2,333
19:00～20:00	105	0	105	0	105	1,462	251	1,713	0	1,713
20:00～21:00	63	0	63	0	63	1,252	188	1,440	0	1,440
21:00～22:00	31	0	31	0	31	983	126	1,109	0	1,109
22:00～23:00	30	0	30	0	30	558	20	578	0	578
23:00～00:00	20	0	20	0	20	366	10	376	0	376
00:00～01:00	8	0	8	0	8	250	4	254	0	254
01:00～02:00	13	0	13	0	13	146	1	147	0	147
02:00～03:00	11	0	11	0	11	114	0	114	0	114
03:00～04:00	24	0	24	0	24	80	0	80	0	80
04:00～05:00	41	0	41	0	41	131	0	131	0	131
05:00～06:00	80	0	80	0	80	469	1	470	0	470
合計	3,199	0	3,199	320	3,519	27,575	3,556	31,131	39	31,170

No.4

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類						
	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
日交通量	1,852	7,202	9	9,063	106	9,169	17,616	36,099	4,679	58,394	12	58,406
06:00～07:00	78	360	0	438	0	438	458	1,084	26	1,568	0	1,568
07:00～08:00	103	324	0	427	0	427	934	2,568	92	3,594	6	3,600
08:00～09:00	132	478	0	610	14	624	948	2,696	89	3,733	0	3,733
09:00～10:00	140	495	1	636	14	650	931	2,379	103	3,413	0	3,413
10:00～11:00	143	512	1	656	14	670	1,078	2,404	317	3,799	0	3,799
11:00～12:00	142	510	1	653	14	667	1,189	2,075	337	3,601	0	3,601
12:00～13:00	76	279	2	357	0	357	1,052	2,159	351	3,562	0	3,562
13:00～14:00	109	360	0	469	14	483	1,114	2,278	406	3,798	0	3,798
14:00～15:00	127	413	0	540	14	554	1,224	2,464	443	4,131	0	4,131
15:00～16:00	112	448	0	560	14	574	1,207	2,790	489	4,486	0	4,486
16:00～17:00	97	376	1	474	14	488	1,210	2,565	460	4,235	0	4,235
17:00～18:00	83	454	1	538	0	538	1,349	2,798	423	4,570	3	4,573
18:00～19:00	69	315	1	385	0	385	1,222	2,356	388	3,966	3	3,969
19:00～20:00	41	198	0	239	0	239	951	1,629	316	2,896	0	2,896
20:00～21:00	43	188	0	231	0	231	758	1,046	226	2,030	0	2,030
21:00～22:00	39	189	0	228	0	228	506	807	142	1,455	0	1,455
22:00～23:00	29	136	0	165	0	165	393	589	20	1,002	0	1,002
23:00～00:00	35	150	0	185	0	185	276	394	7	677	0	677
00:00～01:00	33	175	0	208	0	208	205	259	5	469	0	469
01:00～02:00	39	96	0	135	0	135	130	144	7	281	0	281
02:00～03:00	41	137	0	178	0	178	101	99	3	203	0	203
03:00～04:00	33	149	0	182	0	182	80	104	6	190	0	190
04:00～05:00	41	187	0	228	0	228	108	107	10	225	0	225
05:00～06:00	67	275	0	342	0	342	190	309	15	514	0	514
合計	1,852	7,204	8	9,064	112	9,176	17,614	36,103	4,681	58,398	12	58,410

注)1:それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:名古屋高速道路の現況交通量(都市高交通量)は、日交通量を時間交通量に配分する際の端数処理により、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.5

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
日交通量	2,513	0	2,513	106	2,619	22,902	2,677	25,579	12	25,591
06:00～07:00	133	0	133	0	133	1,253	5	1,258	0	1,258
07:00～08:00	121	0	121	0	121	1,488	36	1,524	6	1,530
08:00～09:00	242	0	242	14	256	1,390	40	1,430	0	1,430
09:00～10:00	231	0	231	14	245	1,308	56	1,364	0	1,364
10:00～11:00	200	0	200	14	214	1,328	171	1,499	0	1,499
11:00～12:00	190	0	190	14	204	1,338	193	1,531	0	1,531
12:00～13:00	156	0	156	0	156	1,259	202	1,461	0	1,461
13:00～14:00	151	0	151	14	165	1,303	218	1,521	0	1,521
14:00～15:00	216	0	216	14	230	1,427	250	1,677	0	1,677
15:00～16:00	163	0	163	14	177	1,336	277	1,613	0	1,613
16:00～17:00	148	0	148	14	162	1,484	279	1,763	0	1,763
17:00～18:00	121	0	121	0	121	1,756	254	2,010	3	2,013
18:00～19:00	104	0	104	0	104	1,573	242	1,815	3	1,818
19:00～20:00	70	0	70	0	70	1,205	185	1,390	0	1,390
20:00～21:00	44	0	44	0	44	937	139	1,076	0	1,076
21:00～22:00	28	0	28	0	28	670	96	766	0	766
22:00～23:00	19	0	19	0	19	455	16	471	0	471
23:00～00:00	17	0	17	0	17	322	10	332	0	332
00:00～01:00	13	0	13	0	13	187	4	191	0	191
01:00～02:00	13	0	13	0	13	126	1	127	0	127
02:00～03:00	10	0	10	0	10	98	0	98	0	98
03:00～04:00	24	0	24	0	24	82	0	82	0	82
04:00～05:00	32	0	32	0	32	144	0	144	0	144
05:00～06:00	69	0	69	0	69	432	2	434	0	434
合 計	2,515	0	2,515	112	2,627	22,901	2,676	25,577	12	25,589

No.6

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類						
	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
日交通量	1,862	7,202	9	9,073	106	9,179	18,557	36,099	5,943	60,599	13	60,612
06:00～07:00	75	360	0	435	0	435	381	1,084	26	1,491	0	1,491
07:00～08:00	111	324	0	435	0	435	919	2,568	131	3,618	13	3,631
08:00～09:00	123	478	0	601	13	614	933	2,696	126	3,755	0	3,755
09:00～10:00	140	495	1	636	13	649	990	2,379	134	3,503	0	3,503
10:00～11:00	134	512	1	647	13	660	1,317	2,404	402	4,123	0	4,123
11:00～12:00	112	510	1	623	13	636	1,285	2,075	443	3,803	0	3,803
12:00～13:00	96	279	2	377	0	377	1,224	2,159	449	3,832	0	3,832
13:00～14:00	114	360	0	474	13	487	1,291	2,278	510	4,079	0	4,079
14:00～15:00	112	413	0	525	13	538	1,291	2,464	571	4,326	0	4,326
15:00～16:00	113	448	0	561	13	574	1,392	2,790	606	4,788	0	4,788
16:00～17:00	111	376	1	488	13	501	1,356	2,565	568	4,489	0	4,489
17:00～18:00	83	454	1	538	0	538	1,474	2,798	534	4,806	0	4,806
18:00～19:00	75	315	1	391	0	391	1,309	2,356	499	4,164	0	4,164
19:00～20:00	61	198	0	259	0	259	968	1,629	395	2,992	0	2,992
20:00～21:00	59	188	0	247	0	247	688	1,046	291	2,025	0	2,025
21:00～22:00	44	189	0	233	0	233	460	807	183	1,450	0	1,450
22:00～23:00	28	136	0	164	0	164	355	589	24	968	0	968
23:00～00:00	34	150	0	184	0	184	218	394	9	621	0	621
00:00～01:00	37	175	0	212	0	212	174	259	3	436	0	436
01:00～02:00	33	96	0	129	0	129	113	144	2	259	0	259
02:00～03:00	35	137	0	172	0	172	75	99	4	178	0	178
03:00～04:00	39	149	0	188	0	188	56	104	6	166	0	166
04:00～05:00	36	187	0	223	0	223	99	107	6	212	0	212
05:00～06:00	57	275	0	332	0	332	188	309	20	517	0	517
合 計	1,862	7,204	8	9,074	104	9,178	18,556	36,103	5,942	60,601	13	60,614

注)1:それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:名古屋高速道路の現況交通量(都市高交通量)は、日交通量を時間交通量に配分する際の端数処理により、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 8

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類						小型車類					
	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D=A+B'+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D=A+B'+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
日交通量	1,884	487	504	2,875	106	2,981	12,815	2,458	2,503	17,776	13	17,789
06:00～07:00	79	20	16	115	0	115	255	56	3	314	0	314
07:00～08:00	93	26	32	151	0	151	655	142	33	830	13	843
08:00～09:00	132	33	39	204	13	217	700	151	37	888	0	888
09:00～10:00	143	38	94	275	13	288	734	149	48	931	0	931
10:00～11:00	136	35	74	245	13	258	846	151	160	1,157	0	1,157
11:00～12:00	119	40	50	209	13	222	833	159	182	1,174	0	1,174
12:00～13:00	108	27	47	182	0	182	850	162	191	1,203	0	1,203
13:00～14:00	123	33	30	186	13	199	864	161	210	1,235	0	1,235
14:00～15:00	120	33	27	180	13	193	832	166	239	1,237	0	1,237
15:00～16:00	124	32	24	180	13	193	905	166	264	1,335	0	1,335
16:00～17:00	121	30	13	164	13	177	972	184	256	1,412	0	1,412
17:00～18:00	73	25	8	106	0	106	1,099	199	235	1,533	0	1,533
18:00～19:00	64	15	0	79	0	79	844	172	223	1,239	0	1,239
19:00～20:00	58	12	0	70	0	70	639	118	176	933	0	933
20:00～21:00	52	9	3	64	0	64	533	99	131	763	0	763
21:00～22:00	44	7	20	71	0	71	327	63	88	478	0	478
22:00～23:00	33	5	5	43	0	43	241	41	14	296	0	296
23:00～00:00	33	4	6	43	0	43	165	33	6	204	0	204
00:00～01:00	32	6	2	40	0	40	124	21	3	148	0	148
01:00～02:00	36	7	0	43	0	43	90	15	1	106	0	106
02:00～03:00	35	9	0	44	0	44	64	11	0	75	0	75
03:00～04:00	37	14	3	54	0	54	39	9	0	48	0	48
04:00～05:00	36	14	3	53	0	53	77	12	0	89	0	89
05:00～06:00	54	12	9	75	0	75	129	17	2	148	0	148
合計	1,885	486	505	2,876	104	2,980	12,817	2,457	2,502	17,776	13	17,789

No. 9

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
日交通量	1,476	0	1,476	212	1,688	3,072	485	3,557	25	3,582
06:00～07:00	63	0	63	0	63	105	0	105	0	105
07:00～08:00	57	0	57	0	57	202	3	205	6	211
08:00～09:00	81	0	81	27	108	173	4	177	0	177
09:00～10:00	115	0	115	27	142	154	8	162	0	162
10:00～11:00	124	0	124	27	151	167	30	197	0	197
11:00～12:00	124	0	124	27	151	173	36	209	0	209
12:00～13:00	88	0	88	0	88	159	38	197	0	197
13:00～14:00	113	0	113	27	140	191	41	232	0	232
14:00～15:00	119	0	119	27	146	166	46	212	0	212
15:00～16:00	122	0	122	27	149	188	51	239	0	239
16:00～17:00	82	0	82	27	109	204	53	257	0	257
17:00～18:00	68	0	68	0	68	319	46	365	10	375
18:00～19:00	38	0	38	0	38	233	44	277	10	287
19:00～20:00	30	0	30	0	30	165	35	200	0	200
20:00～21:00	16	0	16	0	16	121	25	146	0	146
21:00～22:00	23	0	23	0	23	73	18	91	0	91
22:00～23:00	11	0	11	0	11	57	3	60	0	60
23:00～00:00	12	0	12	0	12	48	2	50	0	50
00:00～01:00	11	0	11	0	11	21	1	22	0	22
01:00～02:00	11	0	11	0	11	22	0	22	0	22
02:00～03:00	21	0	21	0	21	11	0	11	0	11
03:00～04:00	34	0	34	0	34	16	0	16	0	16
04:00～05:00	57	0	57	0	57	34	0	34	0	34
05:00～06:00	55	0	55	0	55	69	0	69	0	69
合計	1,475	0	1,475	216	1,691	3,071	484	3,555	26	3,581

注)それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.10

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D = A + C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D + E	現況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D = A + C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D + E
日交通量	800	0	800	106	906	10,010	1,539	11,549	12	11,561
06:00～07:00	43	0	43	0	43	253	0	253	0	253
07:00～08:00	34	0	34	0	34	375	12	387	6	393
08:00～09:00	69	0	69	14	83	450	14	464	0	464
09:00～10:00	69	0	69	14	83	579	27	606	0	606
10:00～11:00	43	0	43	14	57	782	100	882	0	882
11:00～12:00	58	0	58	14	72	772	113	885	0	885
12:00～13:00	33	0	33	0	33	741	120	861	0	861
13:00～14:00	44	0	44	14	58	782	131	913	0	913
14:00～15:00	56	0	56	14	70	768	148	916	0	916
15:00～16:00	45	0	45	14	59	750	167	917	0	917
16:00～17:00	38	0	38	14	52	670	164	834	0	834
17:00～18:00	33	0	33	0	33	633	146	779	3	782
18:00～19:00	23	0	23	0	23	566	140	706	3	709
19:00～20:00	13	0	13	0	13	535	109	644	0	644
20:00～21:00	8	0	8	0	8	417	82	499	0	499
21:00～22:00	13	0	13	0	13	313	55	368	0	368
22:00～23:00	17	0	17	0	17	204	9	213	0	213
23:00～00:00	15	0	15	0	15	112	4	116	0	116
00:00～01:00	15	0	15	0	15	57	1	58	0	58
01:00～02:00	14	0	14	0	14	27	1	28	0	28
02:00～03:00	14	0	14	0	14	28	0	28	0	28
03:00～04:00	18	0	18	0	18	23	0	23	0	23
04:00～05:00	35	0	35	0	35	45	0	45	0	45
05:00～06:00	49	0	49	0	49	126	0	126	0	126
合 計	799	0	799	112	911	10,008	1,543	11,551	12	11,563

注)それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

---

資料 3 - 1 5 都市高速道路の交通量調査について

[ 本編 p.159,160 ~ 162,233,282,283,285,286,320 ~ 323 参照 ]

---

工事中及び供用時における車両の走行による予測を行うにあたり、No.4 及び No.6 については、調査時において工事中であった都市高速道路が供用している状態とし、ここを走行する通過交通量を設定する必要がある。このため、「名古屋都市計画道路 1・4・3 号高速 3 号線 知多北部都市計画道路 1・4・2 号高速 3 号線環境影響評価書」(名古屋高速道路公社,平成 6 年)に示す日交通量 43,300 台/日を用いて設定した。なお、同書には、時間別車種別交通量の記載はあるが、年数がたっていることから、本事業者は、事業予定地に近い都市高速道路六番北出入口を出入りする交通量を調査することにより、時間別車種別割合を設定し、これを用いて、日交通量から時間別車種別交通量を推定した。この調査概要は、以下に示すとおりである。

1 . 調査事項

自動車交通量

2 . 調査場所

都市高速道路六番北出入口

3 . 調査方法

表 - 1 に示す大型車、中型車、小型貨物車及び乗用車の 4 車種に分類し、1 時間間隔で測定した。

表 - 1 車種分類

4 車種分類	ナンバープレートの頭一文字
大型車	1*, 2*, 9, 0
中型車	1, 2
小型貨物車	4 (バンを除く), 6
乗用車	3, 5, 7, 4 (バン)

注)1:分類番号の頭一文字 8 の特殊用途自動車は、実態によって区分した。

2:「\*」は、大型プレート(長さ 440mm、幅 220mm)を意味する。なお、中型車のナンバープレートは、小型車類と同じ寸法(長さ 330mm、幅 165mm)である。

#### 4 . 調査期間

平日：平成 25 年 7 月 2 日（火）6 時～7 月 3 日（水）6 時

休日：平成 25 年 6 月 30 日（日）6 時～7 月 1 日（月）6 時

#### 5 . 調査結果

出入り調査の結果は、表 - 1 に示すとおりである。

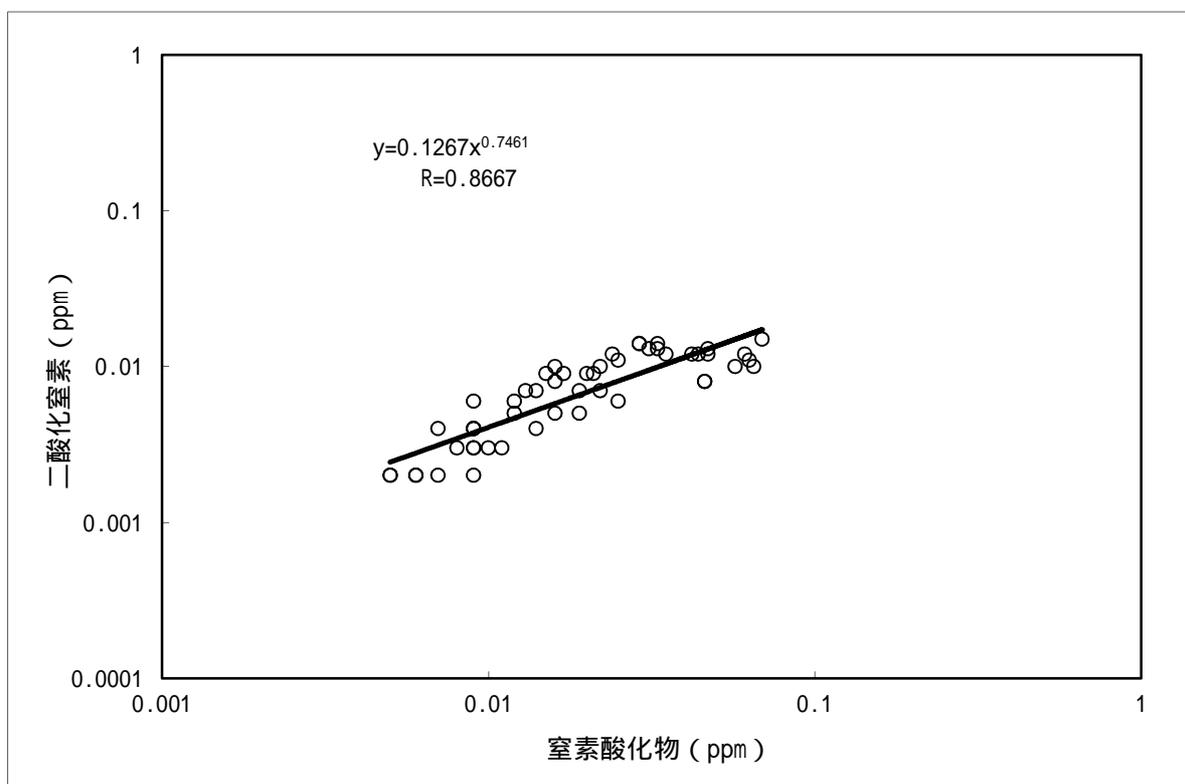
表 - 1 出入り調査結果

区分	入 口					出 口				
	日交通量 (台)	車種別割合 (%)				日交通量 (台)	車種別割合 (%)			
		大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車		大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車
平日	5,011	5.1	15.0	4.4	75.4	4,556	4.6	13.0	4.6	77.8
休日	3,323	2.7	8.0	1.4	87.9	3,238	3.2	7.7	1.3	87.8

注) 車種別割合について、車種毎の合計は、端数処理により 100.0%にならない。

### 1. 窒素酸化物から二酸化窒素への変換

窒素酸化物を二酸化窒素に変換する式は、名古屋市内の常監局における過去 10 年間(平成 15~24 年度)の窒素酸化物及び二酸化窒素濃度の年平均値について、それぞれの各区における自排局の測定値から同一区的一般局の測定値を差し引いた値の相関を求めることにより導いた。この相関図及び回帰式は、以下に示すとおりである。これによると、相関係数(R)は 0.8667 であり、強い相関関係<sup>注)</sup>がある。

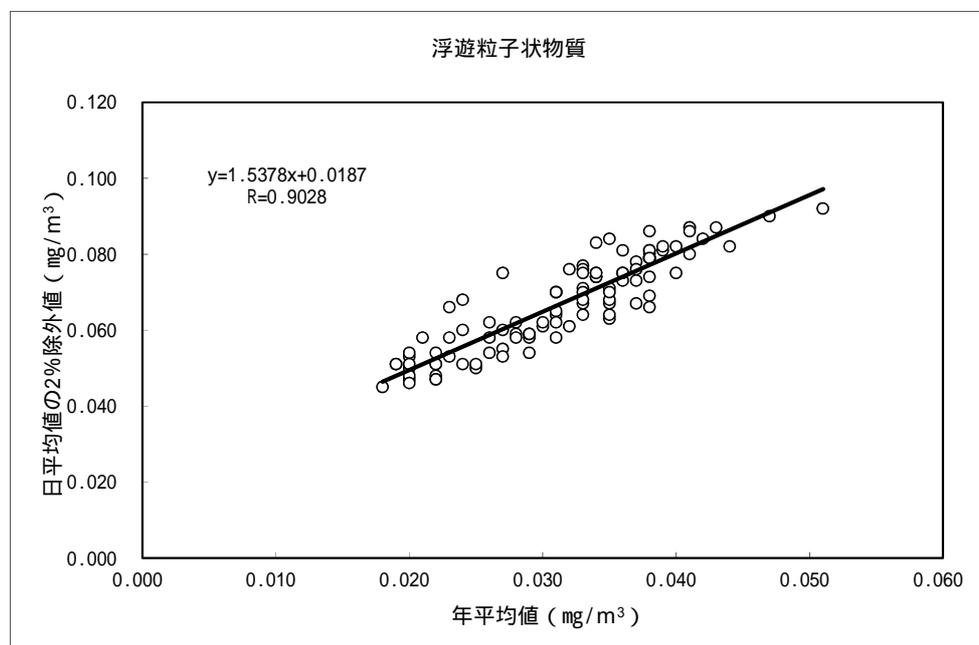
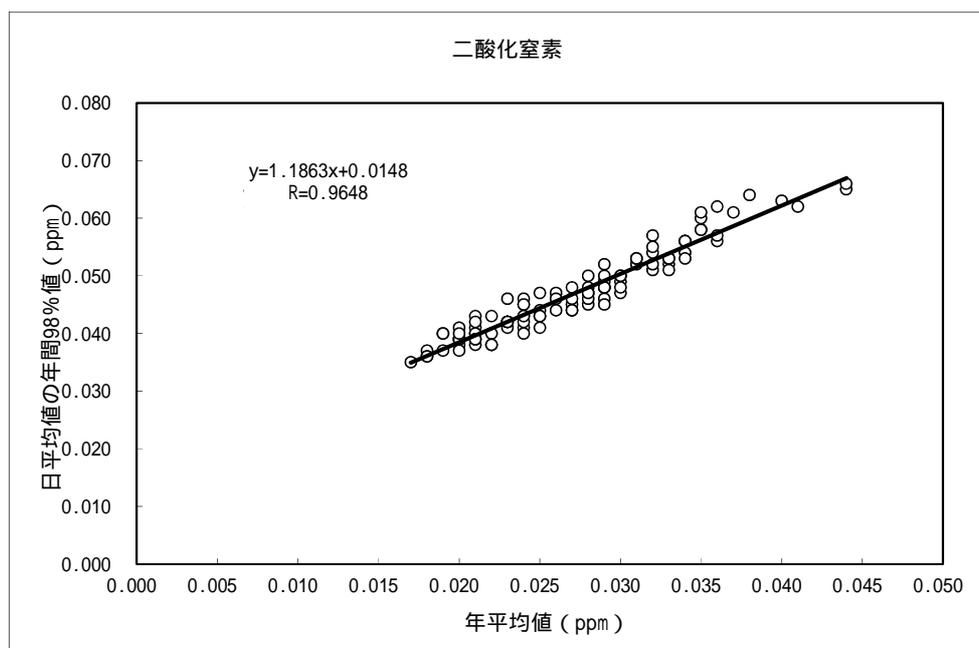


注) 一般的に用いられている相関係数の指標は、以下に示すとおりである。

- 0.0~0.2 : ほとんど相関関係がない
- 0.2~0.4 : やや相関関係がある
- 0.4~0.7 : かなり相関関係がある
- 0.7~1.0 : 強い相関関係がある

## 2. 日平均値の年間 98% 値または 2% 除外値への変換

名古屋市内の常監局 [ 自排局 ] における過去 10 年間 ( 平成 14 ~ 23 年度 ) の年平均値と日平均値の年間 98% 値または 2% 除外値の相関図及び回帰式は、以下に示すとおりである。これによると、二酸化窒素の相関係数 ( R ) は 0.9648、浮遊粒子状物質は 0.9028 であり、強い相関関係<sup>注)</sup>がある。



注) 一般的に用いられている相関係数の指標は、以下に示すとおりである。

- 0.0 ~ 0.2 : ほとんど相関関係がない
- 0.2 ~ 0.4 : やや相関関係がある
- 0.4 ~ 0.7 : かなり相関関係がある
- 0.7 ~ 1.0 : 強い相関関係がある

風向・風速は、港陽における平成 24 年度の風向・風速の測定結果をもとに設定した。風速階級は、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」(公害研究対策センター,平成 12 年)により、表 - 1 に示す 8 階級に区分した。なお、予測にあたっては、同表の有風時及び弱風時の代表風速を次のべき乗則により、排出源高さの風速に補正した。

$$U = U_0(H / H_0)^{\beta}$$

U : 高さ H ( m ) の風速 ( m / s )

U<sub>0</sub> : 測定高さ H<sub>0</sub> ( m ) の風速 ( m / s )

H : 排出源の高さ ( m )

H<sub>0</sub> : 測定高さ ( m )

: べき指数 ( 大気安定度別に表 - 2 に示す。 )

表 - 1 風速階級区分

単位 : m / s

区 分	風速区分	代表風速
無 風	0.0 ~ 0.4	0.0
弱 風	0.5 ~ 0.9	0.7
有 風	1.0 ~ 1.9	1.5
	2.0 ~ 2.9	2.5
	3.0 ~ 3.9	3.5
	4.0 ~ 5.9	5.0
	6.0 ~ 7.9	7.0
	8.0 以上	9.0

表 - 2 大気安定度とべき指数 の関係

パスキル安定度	A	B	C	D	E	F と G
	0.1	0.15	0.20	0.25	0.25	0.30

出典)「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」(公害研究対策センター,平成 12 年)

予測に用いた風向、風速区分及び大気安定度階級区分の出現頻度は、次に示すとおりである。

[昼間]

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ~0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.31
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ~0.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.03	0.01	0.03	0.01	0.01	0.00	0.02	0.02	0.03	0.00	0.00	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.00
	A-B	0.05	0.01	0.02	0.01	0.02	0.06	0.07	0.08	0.06	0.06	0.05	0.05	0.06	0.06	0.07	0.02	0.00
	B	0.03	0.03	0.00	0.02	0.02	0.14	0.07	0.07	0.01	0.02	0.03	0.03	0.05	0.05	0.03	0.06	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ~1.9	D	0.07	0.06	0.05	0.05	0.05	0.17	0.15	0.09	0.02	0.05	0.06	0.12	0.14	0.13	0.14	0.06	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.05	0.03	0.01	0.01	0.03	0.06	0.15	0.29	0.15	0.24	0.32	0.23	0.16	0.24	0.12	0.14	0.00
	A-B	0.18	0.06	0.07	0.05	0.06	0.17	0.36	0.41	0.24	0.18	0.32	0.29	0.22	0.38	0.47	0.41	0.00
	B	0.10	0.02	0.01	0.02	0.05	0.22	0.22	0.18	0.08	0.08	0.26	0.14	0.14	0.26	0.56	0.24	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.0 ~2.9	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.28	0.12	0.06	0.03	0.06	0.63	0.36	0.38	0.06	0.08	0.21	0.29	0.32	0.74	1.19	0.55	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.10	0.46	0.21	0.24	0.31	0.18	0.08	0.22	0.30	0.06	0.00
3.0 ~3.9	B	0.02	0.01	0.00	0.00	0.01	0.13	0.26	0.41	0.13	0.17	0.30	0.12	0.14	0.41	0.71	0.31	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.05	0.01	0.00	0.01	0.01	0.09	0.12	0.22	0.03	0.02	0.16	0.07	0.15	0.35	0.48	0.15	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.01	0.00	0.01	0.01	0.10	0.37	0.60	0.46	0.03	0.00	0.12	0.14	0.15	0.62	1.82	0.39	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ~5.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.08	0.39	0.01	0.01	0.12	0.05	0.03	0.33	0.37	0.08	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.25	0.31	0.03	0.01	0.07	0.12	0.09	0.37	0.60	0.20	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.31	0.18	0.00	0.00	0.05	0.01	0.06	0.21	0.39	0.15	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.01	0.03	0.21	0.68	0.40	0.00	0.00	0.00	0.02	0.09	0.45	0.79	0.20	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽の測定結果(平成24年度)より作成

名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
6.0 ~7.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.61	0.29	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.01	0.00	0.00	0.00	0.02	0.06	0.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.03	1.58	1.21	0.00	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.21	0.14	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.41	0.16	0.01	0.00	
E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽の測定結果(平成24年度)より作成

名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

[夜間]

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ~0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.61
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ~0.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
D	0.17	0.08	0.07	0.12	0.12	0.63	0.24	0.18	0.03	0.00	0.09	0.14	0.21	0.21	0.21	0.13	0.00	
E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
1.0 ~1.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.08	0.10	0.07	0.02	0.09	0.22	0.29	0.02	0.05	0.02	0.05	0.09	0.06	0.17	0.15	0.09	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
D	0.39	0.14	0.05	0.07	0.26	2.01	1.04	0.30	0.05	0.03	0.08	0.28	0.51	1.16	1.82	0.92	0.00	
E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
G	0.30	0.12	0.05	0.05	0.16	0.91	0.44	0.20	0.02	0.03	0.06	0.28	0.45	0.85	1.55	0.75	0.00	

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽の測定結果(平成24年度)より作成

名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
2.0 ~2.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.07	0.01	0.00	0.01	0.13	1.19	1.55	0.26	0.02	0.00	0.06	0.06	0.24	0.85	2.37	0.53	0.00
	E	0.01	0.01	0.00	0.00	0.05	0.12	0.24	0.06	0.00	0.00	0.01	0.01	0.03	0.16	0.25	0.08	0.00
3.0 ~3.9	F	0.02	0.02	0.00	0.00	0.13	0.33	0.29	0.08	0.00	0.00	0.01	0.06	0.28	0.63	2.34	0.53	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ~5.9	D	0.02	0.00	0.00	0.00	0.03	0.40	0.56	0.25	0.00	0.00	0.03	0.01	0.15	0.55	1.44	0.28	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.09	0.14	0.03	0.00	0.00	0.00	0.01	0.06	0.89	1.73	0.20	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.0 ~7.9	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.63	0.33	0.01	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.02	0.01	0.00	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽の測定結果(平成24年度)より作成

名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

排出口の頂部は図 - 1 に示すように、上に蓋が被さり、排出ガスが排出口（断面積は表 - 1 参照）からそのまま鉛直方向に排出されない構造を計画している。

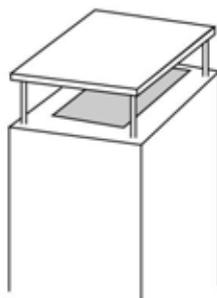


図 - 1 排出口頂部概略図

表 - 1 排出口の断面積

施 設	エネルギー施設 A ( A 区域 )		エネルギー施設 B ( B 区域 )	
	CGS	ガス冷温水	CGS	ガス冷温水
断面積 ( m <sup>2</sup> )	約 2.9	約 2.0	約 2.9	約 2.0

注)「CGS」とは、コ・ジェネレーション・システムをいい、燃料を燃やして得られる熱を電力に変えると同時に、蒸気や温水を暖房や給湯等に利用するシステムである。

資料 3 - 1 9 新施設等関連車両の走行（事業予定地内設置駐車場）による大気汚染の予測に用いた気象条件

[ 本編 p.198 参照 ]

風向・風速は、港陽における平成 24 年度の風向・風速の測定結果を基に設定した。風速階級は、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（公害研究対策センター，平成 12 年）により、表 - 1 に示す 8 階級に区分した。なお、予測にあたっては、同表の有風時及び弱風時の代表風速を次のべき乗則により、排出源高さの風速に補正した。

$$U = U_0(H / H_0)^{\beta}$$

- U : 高さ H ( m ) の風速 ( m / s )
- U<sub>0</sub> : 測定高さ H<sub>0</sub> ( m ) の風速 ( m / s )
- H : 排出源の高さ ( m )
- H<sub>0</sub> : 測定高さ ( m )
- β : べき指数 ( 大気安定度別に表 - 2 に示す。 )

表 - 1 風速階級区分

単位：m / s

区 分	風速区分	代表風速
無 風	0.0 ~ 0.4	0.0
弱 風	0.5 ~ 0.9	0.7
有 風	1.0 ~ 1.9	1.5
	2.0 ~ 2.9	2.5
	3.0 ~ 3.9	3.5
	4.0 ~ 5.9	5.0
	6.0 ~ 7.9	7.0
	8.0 以上	9.0

表 - 2 大気安定度とべき指数 の関係

パスケル安定度	A	B	C	D	E	F と G
	0.1	0.15	0.20	0.25	0.25	0.30

出典)「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（公害研究対策センター，平成 12 年）

予測に用いた風向、風速区分及び大気安定度階級区分の出現頻度は、次に示すとおりである。

【C区域 / スポーツ施設等利用車両】  
[昼間]

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																	
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM	
0.0 ~0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
0.5 ~0.9	A	0.04	0.01	0.04	0.01	0.01	0.00	0.03	0.03	0.04	0.00	0.00	0.03	0.03	0.03	0.03	0.01	0.00	
	A-B	0.06	0.01	0.03	0.01	0.03	0.07	0.09	0.10	0.07	0.07	0.06	0.06	0.07	0.07	0.09	0.03	0.00	
	B	0.04	0.04	0.00	0.03	0.03	0.17	0.07	0.09	0.01	0.03	0.04	0.04	0.06	0.06	0.04	0.07	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.09	0.06	0.06	0.06	0.01	0.09	0.13	0.12	0.01	0.06	0.07	0.09	0.16	0.12	0.16	0.06	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
1.0 ~1.9	A	0.06	0.04	0.01	0.01	0.04	0.07	0.19	0.36	0.19	0.31	0.41	0.29	0.20	0.31	0.15	0.17	0.00	
	A-B	0.23	0.07	0.09	0.06	0.07	0.22	0.45	0.52	0.31	0.23	0.41	0.36	0.28	0.48	0.60	0.52	0.00	
	B	0.13	0.03	0.01	0.03	0.06	0.28	0.28	0.23	0.10	0.10	0.33	0.17	0.17	0.33	0.71	0.31	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.25	0.15	0.07	0.03	0.03	0.47	0.39	0.45	0.07	0.10	0.26	0.33	0.32	0.81	1.10	0.55	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
2.0 ~2.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.13	0.58	0.26	0.31	0.39	0.23	0.10	0.28	0.38	0.07	0.00	
	B	0.03	0.01	0.00	0.00	0.01	0.16	0.33	0.52	0.16	0.22	0.38	0.15	0.17	0.52	0.90	0.39	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.06	0.01	0.00	0.01	0.01	0.12	0.15	0.28	0.04	0.03	0.20	0.09	0.19	0.44	0.61	0.19	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.00	0.00	0.01	0.01	0.10	0.29	0.74	0.55	0.04	0.00	0.15	0.17	0.19	0.74	2.02	0.42	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
3.0 ~3.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.10	0.49	0.01	0.01	0.15	0.06	0.04	0.42	0.47	0.10	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.32	0.39	0.04	0.01	0.09	0.15	0.12	0.47	0.76	0.25	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	0.39	0.23	0.00	0.00	0.06	0.01	0.07	0.26	0.49	0.19	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.00	0.00	0.00	0.01	0.03	0.25	0.83	0.51	0.00	0.00	0.00	0.03	0.12	0.57	0.92	0.23	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
4.0 ~5.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.28	0.20	0.00	0.00	0.03	0.01	0.09	0.64	0.87	0.07	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.28	0.63	0.00	0.00	0.03	0.01	0.23	1.48	1.34	0.10	0.00	
	D	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.31	0.86	0.70	0.00	0.00	0.00	0.06	0.07	1.88	1.70	0.06	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

注)1: CALMは、0.4m/s以下を示す。

2: 風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
6.0 ~7.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.77	0.36	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.01	0.00	0.00	0.00	0.03	0.07	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.04	1.98	1.53	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.26	0.17	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.52	0.20	0.01	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

[夜間]

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ~0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.41
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ~0.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ~1.9	D	0.09	0.07	0.06	0.10	0.07	0.36	0.19	0.12	0.03	0.00	0.12	0.12	0.17	0.19	0.15	0.07	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.01	0.01	0.03	0.01	0.06	0.12	0.28	0.01	0.03	0.03	0.06	0.06	0.03	0.09	0.12	0.03	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ~1.9	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.33	0.09	0.06	0.07	0.07	1.26	0.90	0.28	0.06	0.04	0.07	0.29	0.44	0.78	1.09	0.65	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.17	0.03	0.04	0.01	0.07	0.73	0.47	0.23	0.03	0.04	0.06	0.19	0.39	0.57	0.86	0.51	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
2.0 ~2.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.06	0.00	0.00	0.01	0.06	1.16	1.57	0.33	0.01	0.00	0.07	0.04	0.23	0.63	1.45	0.35	0.00
	E	0.01	0.01	0.00	0.00	0.04	0.12	0.29	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.12	0.13	0.04	0.00
3.0 ~3.9	F	0.01	0.00	0.00	0.00	0.09	0.35	0.36	0.10	0.00	0.00	0.01	0.06	0.22	0.41	1.40	0.32	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ~5.9	D	0.03	0.00	0.00	0.00	0.01	0.35	0.57	0.23	0.00	0.00	0.03	0.00	0.13	0.52	1.22	0.19	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10	0.17	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.80	1.35	0.07	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.0 ~7.9	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.54	0.23	0.01	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15	0.03	0.01	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

【 C 区域 / 送迎バス 】

[ 昼間 ]

単位 : %

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																	
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM	
0.0 ~0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.32	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
0.5 ~0.9	A	0.12	0.00	0.08	0.04	0.04	0.00	0.00	0.08	0.08	0.00	0.00	0.04	0.08	0.08	0.04	0.04	0.00	
	A-B	0.16	0.00	0.04	0.04	0.08	0.08	0.20	0.16	0.12	0.12	0.08	0.08	0.12	0.16	0.16	0.08	0.00	
	B	0.04	0.08	0.00	0.00	0.04	0.24	0.08	0.12	0.04	0.08	0.08	0.00	0.12	0.04	0.04	0.08	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.04	0.04	0.08	0.04	0.00	0.04	0.12	0.12	0.00	0.16	0.12	0.20	0.12	0.20	0.08	0.08	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
1.0 ~1.9	A	0.12	0.08	0.00	0.04	0.08	0.16	0.43	0.51	0.32	0.63	0.59	0.55	0.32	0.67	0.36	0.36	0.00	
	A-B	0.43	0.12	0.16	0.12	0.12	0.32	0.79	0.75	0.36	0.39	0.55	0.39	0.39	0.67	1.18	1.10	0.00	
	B	0.16	0.04	0.00	0.04	0.12	0.28	0.47	0.43	0.20	0.24	0.67	0.28	0.28	0.39	0.75	0.51	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.24	0.16	0.08	0.08	0.04	0.43	0.51	0.63	0.04	0.28	0.51	0.59	0.51	0.99	0.91	0.47	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
2.0 ~2.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.32	0.83	0.28	0.36	0.32	0.20	0.20	0.63	0.75	0.20	0.00	
	B	0.04	0.04	0.00	0.00	0.00	0.28	0.67	0.91	0.20	0.32	0.36	0.08	0.28	0.79	1.74	0.87	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.08	0.04	0.00	0.00	0.04	0.16	0.20	0.63	0.08	0.04	0.47	0.20	0.32	0.59	0.75	0.24	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.24	0.75	0.67	0.08	0.00	0.36	0.39	0.39	1.07	2.09	0.55	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
3.0 ~3.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.67	0.95	0.16	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.51	0.67	0.04	0.00	0.04	0.28	0.12	0.67	1.38	0.51	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.83	0.59	0.00	0.00	0.08	0.04	0.16	0.39	0.75	0.12	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.39	1.26	0.87	0.00	0.00	0.00	0.04	0.20	1.10	1.18	0.16	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
4.0 ~5.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.43	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.83	1.74	0.16	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.55	1.30	0.00	0.00	0.04	0.00	0.43	1.89	2.25	0.24	0.00	
	D	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.36	1.42	1.50	0.00	0.00	0.00	0.12	0.16	3.71	2.80	0.08	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

注)1:CALM は、0.4m / s 以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果 (平成 24 年度) より作成

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																	
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM	
6.0 ~7.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.79	0.51	0.00	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.12	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	3.47	2.49	0.00	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
8.0 以上	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.36	0.28	0.00	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.83	0.28	0.00	0.00		
E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

[夜間]

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ~0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ~0.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
D	0.00	0.04	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.04	0.00	
E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
1.0 ~1.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.12	0.04	0.04	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
D	0.04	0.00	0.04	0.00	0.00	0.04	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.08	0.16	0.00	0.12	0.16	0.00	
E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.12	0.04	0.04	0.00	0.00	

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
2.0 ~2.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.16	0.00	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00
3.0 ~3.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.04	0.12	0.36	0.16	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.04	0.00	0.00
4.0 ~5.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.04	0.04	0.71	0.39	0.00	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.0 ~7.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	0.12	0.00	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

【 A 区域 / 商業施設利用車両 】

[ 昼間 ]

単位 : %

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ~0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.24
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ~0.9	A	0.05	0.02	0.05	0.02	0.02	0.00	0.03	0.03	0.05	0.00	0.00	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.00
	A-B	0.07	0.02	0.03	0.02	0.03	0.09	0.10	0.12	0.09	0.09	0.07	0.07	0.09	0.09	0.10	0.03	0.00
	B	0.05	0.05	0.00	0.03	0.03	0.21	0.09	0.10	0.02	0.03	0.05	0.05	0.07	0.07	0.05	0.09	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.10	0.07	0.07	0.07	0.02	0.10	0.16	0.14	0.02	0.07	0.09	0.10	0.19	0.14	0.19	0.07	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ~1.9	A	0.07	0.05	0.02	0.02	0.05	0.09	0.22	0.43	0.22	0.36	0.48	0.35	0.24	0.36	0.17	0.21	0.00
	A-B	0.28	0.09	0.10	0.07	0.09	0.26	0.54	0.62	0.36	0.28	0.48	0.43	0.33	0.57	0.71	0.62	0.00
	B	0.16	0.03	0.02	0.03	0.07	0.33	0.33	0.28	0.12	0.12	0.40	0.21	0.21	0.40	0.85	0.36	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.29	0.17	0.09	0.03	0.03	0.55	0.47	0.54	0.09	0.12	0.31	0.40	0.38	0.97	1.31	0.66	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.0 ~2.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.16	0.69	0.31	0.36	0.47	0.28	0.12	0.33	0.45	0.09	0.00
	B	0.03	0.02	0.00	0.00	0.02	0.19	0.40	0.62	0.19	0.26	0.45	0.17	0.21	0.62	1.07	0.47	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.07	0.02	0.00	0.02	0.02	0.14	0.17	0.33	0.05	0.03	0.24	0.10	0.22	0.52	0.73	0.22	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.02	0.02	0.12	0.35	0.88	0.66	0.05	0.00	0.17	0.21	0.22	0.88	2.40	0.50	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.0 ~3.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.12	0.59	0.02	0.02	0.17	0.07	0.05	0.50	0.55	0.12	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.38	0.47	0.05	0.02	0.10	0.17	0.14	0.55	0.90	0.29	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.09	0.47	0.28	0.00	0.00	0.07	0.02	0.09	0.31	0.59	0.22	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.02	0.03	0.29	0.98	0.60	0.00	0.00	0.00	0.03	0.14	0.67	1.09	0.28	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ~5.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.33	0.24	0.00	0.00	0.03	0.02	0.10	0.76	1.04	0.09	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.33	0.74	0.00	0.00	0.03	0.02	0.28	1.76	1.59	0.12	0.00
	D	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.36	1.02	0.83	0.00	0.00	0.00	0.07	0.09	2.23	2.02	0.07	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
6.0 ~7.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.91	0.43	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.02	0.00	0.00	0.00	0.03	0.09	0.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.05	2.35	1.81	0.00	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.31	0.21	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.62	0.24	0.02	0.00	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

[夜間]

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ~0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.29
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ~0.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ~1.9	D	0.05	0.03	0.03	0.09	0.05	0.19	0.03	0.10	0.02	0.00	0.09	0.12	0.09	0.14	0.16	0.03	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.02	0.02	0.02	0.03	0.16	0.00	0.00	0.03	0.05	0.07	0.03	0.05	0.09	0.02	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.17	0.09	0.03	0.03	0.02	0.47	0.52	0.17	0.03	0.03	0.03	0.26	0.36	0.47	0.69	0.40	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.09	0.00	0.02	0.00	0.00	0.33	0.36	0.19	0.03	0.03	0.05	0.16	0.31	0.35	0.28	0.28	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
2.0 ~2.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.05	0.00	0.00	0.00	0.02	0.48	1.38	0.31	0.02	0.00	0.05	0.03	0.19	0.41	0.95	0.16	0.00
	E	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.05	0.26	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.10	0.09	0.03	0.00
3.0 ~3.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.17	0.36	0.10	0.00	0.00	0.02	0.05	0.14	0.22	0.83	0.16	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ~5.9	D	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.22	0.60	0.26	0.00	0.00	0.03	0.00	0.10	0.50	1.02	0.14	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.09	0.16	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.71	0.91	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.0 ~7.9	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.47	0.21	0.02	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.09	0.03	0.02	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

【 A 及び B 区域 / 集合住宅利用車両 】

[ 昼間 ]

単位 : %

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																	
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM	
0.0 ~0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.32	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
0.5 ~0.9	A	0.04	0.01	0.04	0.01	0.01	0.00	0.02	0.02	0.04	0.00	0.00	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.00	
	A-B	0.05	0.01	0.02	0.01	0.02	0.06	0.07	0.08	0.06	0.06	0.05	0.05	0.06	0.06	0.07	0.02	0.00	
	B	0.04	0.04	0.00	0.02	0.02	0.14	0.06	0.07	0.01	0.02	0.04	0.04	0.05	0.05	0.04	0.06	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.07	0.06	0.05	0.05	0.05	0.18	0.16	0.10	0.02	0.05	0.06	0.12	0.14	0.13	0.14	0.06	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
1.0 ~1.9	A	0.05	0.04	0.01	0.01	0.04	0.06	0.16	0.30	0.16	0.25	0.34	0.24	0.17	0.25	0.12	0.14	0.00	
	A-B	0.19	0.06	0.07	0.05	0.06	0.18	0.37	0.43	0.25	0.19	0.34	0.30	0.23	0.40	0.49	0.43	0.00	
	B	0.11	0.02	0.01	0.02	0.05	0.23	0.23	0.19	0.08	0.08	0.28	0.14	0.14	0.28	0.59	0.25	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.29	0.12	0.06	0.04	0.06	0.66	0.37	0.40	0.06	0.08	0.22	0.30	0.34	0.77	1.24	0.58	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
2.0 ~2.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.11	0.48	0.22	0.25	0.32	0.19	0.08	0.23	0.31	0.06	0.00
	B	0.02	0.01	0.00	0.00	0.01	0.13	0.28	0.43	0.13	0.18	0.31	0.12	0.14	0.43	0.74	0.32	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.05	0.01	0.00	0.01	0.01	0.10	0.12	0.23	0.04	0.02	0.17	0.07	0.16	0.36	0.50	0.16	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.01	0.00	0.01	0.01	0.11	0.38	0.62	0.48	0.04	0.00	0.12	0.14	0.16	0.65	1.90	0.41	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
3.0 ~3.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.08	0.41	0.01	0.01	0.12	0.05	0.04	0.35	0.38	0.08	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.26	0.32	0.04	0.01	0.07	0.12	0.10	0.38	0.62	0.20	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.32	0.19	0.00	0.00	0.05	0.01	0.06	0.22	0.41	0.16	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.00	0.00	0.00	0.01	0.04	0.22	0.71	0.42	0.00	0.00	0.00	0.02	0.10	0.47	0.83	0.20	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
4.0 ~5.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.23	0.17	0.00	0.00	0.02	0.01	0.07	0.53	0.72	0.06	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.23	0.52	0.00	0.00	0.02	0.01	0.19	1.22	1.10	0.08	0.00	
	D	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.28	0.73	0.58	0.00	0.00	0.00	0.05	0.06	1.60	1.47	0.06	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																	
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM	
6.0 ~7.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.64	0.30	0.00	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.04	1.65	1.26	0.00	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.22	0.14	0.00	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.43	0.17	0.01	0.00		
E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

[夜間]

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ~0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.58
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ~0.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.23
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
D	0.14	0.07	0.07	0.12	0.10	0.59	0.23	0.18	0.04	0.00	0.10	0.13	0.19	0.18	0.22	0.11	0.00	
E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
1.0 ~1.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.08	0.07	0.07	0.02	0.08	0.17	0.26	0.02	0.02	0.02	0.05	0.10	0.06	0.18	0.14	0.07	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
D	0.36	0.14	0.05	0.07	0.17	1.79	0.98	0.30	0.05	0.04	0.07	0.26	0.49	1.08	1.71	0.89	0.00	
E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
G	0.26	0.10	0.04	0.05	0.16	0.86	0.42	0.19	0.02	0.04	0.06	0.26	0.46	0.82	1.44	0.71	0.00	

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
2.0 ~2.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.06	0.01	0.00	0.01	0.12	1.16	1.53	0.28	0.02	0.00	0.06	0.06	0.25	0.83	2.29	0.48	0.00
	E	0.01	0.01	0.00	0.00	0.05	0.12	0.25	0.06	0.00	0.00	0.01	0.01	0.04	0.13	0.25	0.06	0.00
3.0 ~3.9	F	0.02	0.02	0.00	0.00	0.11	0.34	0.30	0.08	0.00	0.00	0.01	0.06	0.26	0.59	2.15	0.50	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ~5.9	D	0.02	0.00	0.00	0.00	0.04	0.36	0.56	0.23	0.00	0.00	0.04	0.01	0.16	0.53	1.39	0.26	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.08	0.14	0.04	0.00	0.00	0.00	0.01	0.05	0.89	1.63	0.16	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.0 ~7.9	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.61	0.31	0.01	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.02	0.01	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

【 A 区域 / 荷捌き車両 】

[ 昼間 ]

単位 : %

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ~0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.51
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ~0.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.06	0.02	0.06	0.02	0.02	0.00	0.04	0.04	0.06	0.00	0.00	0.04	0.04	0.04	0.04	0.02	0.00
	A-B	0.08	0.02	0.04	0.02	0.04	0.10	0.12	0.14	0.10	0.10	0.08	0.08	0.10	0.10	0.12	0.04	0.00
	B	0.06	0.06	0.00	0.04	0.04	0.24	0.10	0.12	0.02	0.04	0.06	0.06	0.08	0.08	0.06	0.10	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ~1.9	D	0.12	0.10	0.08	0.08	0.08	0.26	0.26	0.16	0.04	0.08	0.10	0.14	0.24	0.22	0.24	0.10	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.08	0.06	0.02	0.02	0.06	0.10	0.26	0.49	0.26	0.41	0.55	0.39	0.28	0.41	0.20	0.24	0.00
	A-B	0.32	0.10	0.12	0.08	0.10	0.30	0.61	0.71	0.41	0.32	0.55	0.49	0.37	0.65	0.81	0.71	0.00
	B	0.18	0.04	0.02	0.04	0.08	0.37	0.37	0.32	0.14	0.14	0.45	0.24	0.24	0.45	0.97	0.41	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.0 ~2.9	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.43	0.20	0.10	0.06	0.10	1.05	0.61	0.63	0.10	0.14	0.36	0.49	0.55	1.26	1.87	0.89	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.18	0.79	0.36	0.41	0.53	0.32	0.14	0.37	0.51	0.10	0.00
3.0 ~3.9	B	0.04	0.02	0.00	0.00	0.02	0.22	0.45	0.71	0.22	0.30	0.51	0.20	0.24	0.71	1.22	0.53	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.08	0.02	0.00	0.02	0.02	0.16	0.20	0.37	0.06	0.04	0.28	0.12	0.26	0.59	0.83	0.26	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.02	0.02	0.18	0.61	1.01	0.79	0.06	0.00	0.20	0.24	0.26	1.07	3.06	0.67	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ~5.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.37	0.28	0.00	0.00	0.04	0.02	0.12	0.87	1.18	0.10	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.37	0.85	0.00	0.00	0.04	0.02	0.32	2.01	1.81	0.14	0.00
	D	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.45	1.20	0.95	0.00	0.00	0.00	0.08	0.10	2.58	2.39	0.10	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ~5.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALM は、0.4m/s 以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果 (平成 24 年度) より作成

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
6.0 ~7.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.05	0.49	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.02	0.00	0.00	0.00	0.04	0.10	0.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.06	2.70	2.07	0.00	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.36	0.24	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.71	0.28	0.02	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

[夜間]

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ~0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ~0.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ~1.9	D	0.02	0.06	0.06	0.06	0.02	0.08	0.04	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.04	0.04	0.10	0.06	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.04	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.04	0.00	0.00	0.02	0.04	0.00	0.02	0.06	0.06	0.02	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ~1.9	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.06	0.02	0.02	0.04	0.00	0.08	0.02	0.04	0.00	0.00	0.02	0.10	0.22	0.22	0.49	0.24	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.10	0.06	0.02	0.00	0.00	0.06	0.12	0.04	0.02	0.02	0.02	0.10	0.20	0.28	0.34	0.26	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
2.0 ~2.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.14	0.08	0.00	0.00	0.02	0.04	0.08	0.32	0.59	0.10	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.10	0.02	0.00
3.0 ~3.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.04	0.00	0.00	0.00	0.02	0.06	0.12	0.37	0.12	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ~5.9	D	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.02	0.06	0.00	0.00	0.02	0.02	0.10	0.28	0.59	0.16	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.39	0.34	0.02	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.0 ~7.9	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.28	0.16	0.00	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

【 B 区域 / 複合業務施設利用車両 】

[ 昼間 ]

単位 : %

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																	
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM	
0.0 ~0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.37	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
0.5 ~0.9	A	0.04	0.01	0.04	0.01	0.01	0.00	0.03	0.03	0.04	0.00	0.00	0.03	0.03	0.03	0.03	0.01	0.00	
	A-B	0.06	0.01	0.03	0.01	0.03	0.07	0.08	0.10	0.07	0.07	0.06	0.06	0.07	0.07	0.08	0.03	0.00	
	B	0.04	0.04	0.00	0.03	0.03	0.17	0.07	0.08	0.01	0.03	0.04	0.04	0.06	0.06	0.04	0.07	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.08	0.07	0.06	0.06	0.06	0.21	0.18	0.11	0.03	0.06	0.07	0.14	0.17	0.15	0.17	0.07	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
1.0 ~1.9	A	0.06	0.04	0.01	0.01	0.04	0.07	0.18	0.35	0.18	0.29	0.39	0.28	0.19	0.29	0.14	0.17	0.00	
	A-B	0.22	0.07	0.08	0.06	0.07	0.21	0.43	0.50	0.29	0.22	0.39	0.35	0.26	0.46	0.57	0.50	0.00	
	B	0.12	0.03	0.01	0.03	0.06	0.26	0.26	0.22	0.10	0.10	0.32	0.17	0.17	0.32	0.68	0.29	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.33	0.14	0.07	0.04	0.07	0.76	0.43	0.46	0.07	0.10	0.25	0.35	0.39	0.88	1.42	0.66	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
2.0 ~2.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.12	0.55	0.25	0.29	0.37	0.22	0.10	0.26	0.36	0.07	0.00
	B	0.03	0.01	0.00	0.00	0.01	0.15	0.32	0.50	0.15	0.21	0.36	0.14	0.17	0.50	0.86	0.37	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.06	0.01	0.00	0.01	0.01	0.11	0.14	0.26	0.04	0.03	0.19	0.08	0.18	0.41	0.58	0.18	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.01	0.00	0.01	0.01	0.12	0.44	0.72	0.55	0.04	0.00	0.14	0.17	0.18	0.75	2.18	0.47	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
3.0 ~3.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.10	0.47	0.01	0.01	0.14	0.06	0.04	0.40	0.44	0.10	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.30	0.37	0.04	0.01	0.08	0.14	0.11	0.44	0.72	0.23	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	0.37	0.22	0.00	0.00	0.06	0.01	0.07	0.25	0.47	0.18	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.00	0.00	0.00	0.01	0.04	0.25	0.81	0.48	0.00	0.00	0.00	0.03	0.11	0.54	0.95	0.23	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
4.0 ~5.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.26	0.19	0.00	0.00	0.03	0.01	0.08	0.61	0.83	0.07	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.26	0.59	0.00	0.00	0.03	0.01	0.22	1.41	1.27	0.10	0.00	
	D	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.32	0.84	0.66	0.00	0.00	0.00	0.06	0.07	1.84	1.68	0.07	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
6.0 ~7.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.73	0.35	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.07	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.04	1.89	1.45	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	0.17	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.50	0.19	0.01	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

[夜間]

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ~0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.47
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ~0.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.07	0.06	0.07	0.12	0.08	0.48	0.14	0.15	0.03	0.00	0.07	0.12	0.15	0.17	0.22	0.08	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ~1.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.25	0.17	0.03	0.04	0.12	1.16	0.76	0.25	0.03	0.04	0.04	0.25	0.41	0.91	1.42	0.77	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
2.0 ~2.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.07	0.00	0.00	0.00	0.07	0.79	1.31	0.26	0.03	0.00	0.04	0.06	0.21	0.68	1.85	0.39	0.00
	E	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.07	0.22	0.06	0.00	0.00	0.01	0.00	0.03	0.12	0.23	0.06	0.00
3.0 ~3.9	F	0.01	0.01	0.00	0.00	0.04	0.23	0.30	0.08	0.00	0.00	0.01	0.07	0.18	0.51	1.75	0.43	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ~5.9	D	0.03	0.00	0.00	0.00	0.04	0.23	0.58	0.26	0.00	0.00	0.03	0.01	0.12	0.54	1.23	0.23	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.07	0.12	0.04	0.00	0.00	0.00	0.01	0.04	0.79	1.30	0.11	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.0 ~7.9	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.58	0.28	0.01	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.03	0.01	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

## 1 . 排出係数の算出

車種別排出係数は、「道路環境影響評価等に用いる自動車排出係数の算定根拠（平成 22 年度版）」（国土交通省国土技術政策総合研究所資料第 671 号，平成 24 年）より、1 期工事完了後（平成 31 年）については平成 27 年の値を、2 期工事完了後（平成 34 年）については平成 32 年の値を用いた。

車種別排出係数は、表 - 1 に示すとおりである。なお、車両の走行速度は、10km/時とした。

表 - 1 車種別排出係数

項 目	車 種	排出係数 ( g / km・台 )	
		1 期工事完了後	2 期工事完了後
窒素酸化物	大型車類	3.214	1.768
	小型車類	0.119	0.087
粒子状物質	大型車類	0.133890	0.039552
	小型車類	0.006548	0.003019

## 2 . 排出量の算出

新施設等関連車両から排出される窒素酸化物及び粒子状物質の排出量は、駐車場等利用台数、平均走行速度、排出係数等を用いて算出した。

駐車場の位置は図 - 1 に、排出量等は表 - 2 に示すとおりである。

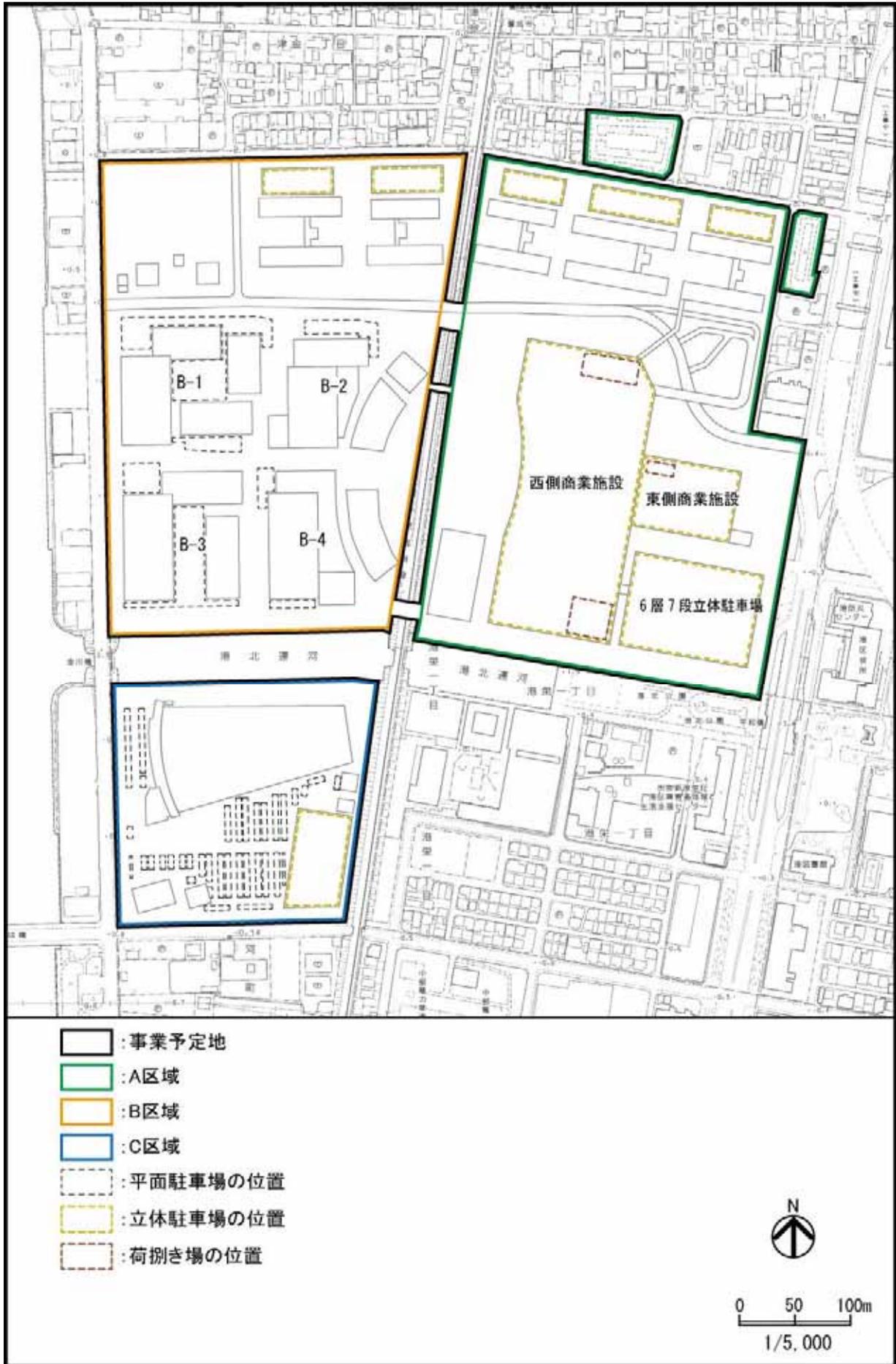


図 - 1 駐車場の位置

表 - 2 (1) 排出量等 (1 期工事完了後)

【C 区域 / スポーツ施設等利用車両】

立体駐車場

階	煙源高さ (m)	各階利用車両		通り抜け車両		排 出 量	
		利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
1階	1.5	186	0.62	186	0.66	28.33	1.56
2階	5.5	186	0.62	0	0.00	13.72	0.76

注) 利用台数は、以下のようにして設定した。

- ・ C 区域に設置される全駐車台数から、立体駐車場に設置される駐車台数の割合を算出し、これに総スポーツ施設等利用車両台数を乗ずることにより、立体駐車場利用台数を設定した。
- ・ 各階における利用台数は、1 階及び 2 階とも同じ駐車台数を計画していることから、利用台数も同じとし、1 階における通り抜け車両台数は、2 階を利用する台数を設定した。

道 路

煙源高さ (m)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	排 出 量	
			窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
1.0	1,069	2.14	272.23	14.98

注) 利用台数は、総スポーツ施設等利用車両台数とした。

【C 区域 / 送迎バス】

道 路

煙源高さ (m)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	排 出 量	
			窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
1.0	6	0.74	14.27	0.59

注) 利用台数は、総送迎バス台数とした。

【A 区域 / 商業施設利用車両】

立体駐車場

施設名	階	煙源高さ (m)	各階利用車両		通り抜け車両		排 出 量	
			利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
西側商業施設	1階	1.0	883	2.00	1,341	0.42	277.18	15.25
	1階	1.0	-	-	3,964	0.24	113.21	6.23
	5階	23.0	844	2.58	872	0.22	281.95	15.51
	屋上	27.8	785	2.58	0	0.00	241.01	13.26
東側商業施設	1階	1.0	334	0.74	-	-	29.41	1.62
駐車場棟	1階	1.0	520	1.06	3,110	0.20	139.61	7.68
	2階	4.5	520	1.06	2,590	0.20	127.23	7.00
	3階	8.0	520	1.06	2,070	0.20	114.86	6.32
	4階	11.5	520	1.06	1,550	0.20	102.48	5.64
	5階	15.0	520	1.06	1,030	0.20	90.11	4.96
	6階	18.5	520	1.06	510	0.20	77.73	4.28
	屋上	22.8	510	1.06	0	0.00	64.33	3.54

注) 利用台数は、以下のようにして設定した。

- ・ 西側及び東側商業施設並びに駐車場棟 (6 層 7 段立体駐車場) に設置される全駐車台数から、各階に計画している駐車台数の割合を算出し、これに総商業施設利用車両台数を乗ずることにより、各所各階における利用台数を設定した。
- ・ 通り抜け車両台数は、各立体駐車場において、設定階より上階の利用台数の合計を設定した。また、西側商業施設の 2 段目に記載の通り抜け車両台数 (3,964 台/日) は、東側商業施設及び駐車場棟を利用した車両が、西側商業施設 1 階を通り抜けるとし、これらの合計を設定した。
- ・ なお、端数処理により、各階利用台数の合計と総商業施設利用車両台数とは一致しない。

表 - 2 (2) 排出量等 (1 期工事完了後)

【A 区域 / 商業施設利用車両】

道 路

煙源高さ (m)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	排 出 量		備 考
			窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)	
1.0	3,684	0.16	70.14	3.86	江川線側集中利用車両
1.0	1,703	0.74	149.97	8.25	運河東線側発生利用車両
1.0	981	0.48	56.03	3.08	運河東線側集中利用車両 (西側商業施設1階利用)
1.0	1,341	0.54	86.17	4.74	運河東線側集中利用車両 (西側商業施設5階及び屋上利用)
1.0~23.0	4,771	0.52	295.23	16.25	江川線川発生利用車両 (スロープ利用)
1.0~23.0	469	0.77	42.97	2.36	運河東線側集中利用車両 (スロープ利用)

注) 利用台数は、平休日における走行割合 (本編 p.221,222 参照) 及び各駐車場棟の各階に設置される駐車台数の割合から、以下のようにして設定した。

- ・1 段目記載：江川線から集中する利用車両台数を設定した。
- ・2 段目記載：運河東線に発生する利用車両台数を設定した。
- ・3 段目記載：運河東線から集中し、西側商業施設 1 階を利用する利用車両台数を設定した。
- ・4 段目記載：運河東線から集中し、西側商業施設 1 階を通過して 5 階及び屋上を利用する利用車両台数を設定した。
- ・5 段目記載：スロープを使用して、江川線に発生する利用車両台数を設定した。
- ・6 段目記載：運河東線から集中し、スロープを使用して、西側商業施設の 5 階に進入する利用車両台数を設定した。

【A 区域 / 集合住宅利用車両】

立体駐車場

施設名	階	煙源高さ (m)	各階利用車両		通り抜け車両		排 出 量	
			利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
東 側	1階	1.50	46	0.24	92	0.28	4.38	0.24
	2階	4.55	46	0.18	46	0.22	2.19	0.12
	屋上	7.55	46	0.18	0	0.00	0.99	0.05
中 央	1階	1.50	61	0.30	124	0.34	7.19	0.40
	2階	4.55	62	0.28	62	0.32	4.43	0.24
	屋上	7.55	62	0.28	0	0.00	2.07	0.11
西 側	1階	1.50	46	0.24	92	0.28	4.38	0.24
	2階	4.55	46	0.18	46	0.22	2.19	0.12
	屋上	7.55	46	0.18	0	0.00	0.99	0.05

注) 利用台数は、以下のようにして設定した。

- ・A 区域に設置される立体駐車場 3 棟への配分は、平休日における走行割合 (本編 p.223,224 参照) を用いて設定した。
- ・各階における利用台数は、各立体駐車場における全駐車台数に対する各階の設置駐車台数の割合を用いて、これに各立体駐車場を利用する総台数を乗ずることにより設定した。

【A 区域 / 荷捌き車両】

立体駐車場

施設名	階	煙源高さ (m)	各階利用車両		通り抜け車両		排 出 量	
			利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
西 側 北側	1階	1.0	63	0.06	-	-	12.15	0.51
商業施設 南側	1階	1.0	125	0.07	-	-	28.12	1.17
東側商業施設	1階	1.0	63	0.05	-	-	10.12	0.42

注) 利用台数は、以下のようにして設定した。

- ・西側商業施設北側荷捌き場及び東側商業施設荷捌き場を利用する荷捌き車両は、江川線側事業予定地出入口北側、西側商業施設南側荷捌き車両を利用する荷捌き車両は、江川線側事業予定地出入口南側を利用する計画である。
- ・荷捌き車両は、上記南北出入口を各 50% (本編 p.225 参照) で利用する計画であるとともに、北側出入口を利用する荷捌き車両は、西側商業施設北側荷捌き場及び東側商業施設荷捌き場を各 50% で利用するとし、これらの割合を総荷捌き車両台数に乗ずることにより設定した。
- ・なお、端数処理により、各荷捌き場を利用する台数の合計と総荷捌き車両台数とは一致しない。

表 - 2 (3) 排出量等 (1 期工事完了後)

【A 区域 / 荷捌き車両】

道 路

煙源高さ (m)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	排 出 量		備 考
			窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)	
1.0	63	0.72	145.79	6.07	西側商業施設北側荷捌き場利用車両
1.0	125	0.52	208.91	8.70	西側商業施設南側荷捌き場利用車両
1.0	63	0.40	80.99	3.37	東側商業施設荷捌き場利用車両

注) 各煙源高さにおける利用台数は、前掲表【A 区域 / 荷捌き車両】立体駐車場に示した利用台数である。

表 - 2 (4) 排出量等 (2 期工事完了後)

【C 区域 / スポーツ施設等利用車両】

立体駐車場

階	煙源高さ (m)	各階利用車両		通り抜け車両		排 出 量	
		利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
1階	1.5	186	0.62	186	0.66	20.71	0.72
2階	5.5	186	0.62	0	0.00	10.03	0.35

注) 利用台数は、以下のようにして設定した。

- ・ C 区域に設置される全駐車台数から、立体駐車場に設置される駐車台数の割合を算出し、これに総スポーツ施設等利用車両台数を乗ずることにより、立体駐車場利用台数を設定した。
- ・ 各階における利用台数は、1 階及び 2 階とも同じ駐車台数を計画していることから、利用台数も同じとし、1 階における通り抜け車両台数は、2 階を利用する台数を設定した。

【C 区域 / スポーツ施設等利用車両】

道 路

煙源高さ (m)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	排 出 量	
			窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
1.0	1,069	2.14	199.03	6.91

注) 利用台数は、総スポーツ施設等利用車両台数とした。

【C 区域 / 送迎バス】

道 路

煙源高さ (m)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	排 出 量	
			窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
1.0	6	0.74	7.85	0.18

注) 利用台数は、総送迎バス台数とした。

表 - 2 (5) 排出量等 (2期工事完了後)

【A区域 / 商業施設利用車両】

立体駐車場

施設名	階	煙源高さ (m)	各階利用車両		通り抜け車両		排出量	
			利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
西側商業施設	1階	1.0	883	2.00	1,341	0.42	202.64	7.03
	1階	1.0	-	-	3,964	0.24	82.77	2.87
	5階	23.0	844	2.58	872	0.22	206.13	7.15
	屋上	27.8	785	2.58	0	0.00	176.20	6.11
東側商業施設	1階	1.0	334	0.74	-	-	21.50	0.75
駐車場棟	1階	1.0	520	1.06	3,110	0.20	102.07	3.54
	2階	4.5	520	1.06	2,590	0.20	93.02	3.23
	3階	8.0	520	1.06	2,070	0.20	83.97	2.91
	4階	11.5	520	1.06	1,550	0.20	74.92	2.60
	5階	15.0	520	1.06	1,030	0.20	65.88	2.29
	6階	18.5	520	1.06	510	0.20	56.83	1.97
	屋上	22.8	510	1.06	0	0.00	47.03	1.63

注) 利用台数は、以下のようにして設定した。

- ・西側及び東側商業施設並びに駐車場棟(6層7段立体駐車場)に設置される全駐車台数から、各階に計画している駐車台数の割合を算出し、これに総商業施設利用車両台数を乗ずることにより、各所各階における利用台数を設定した。
- ・通り抜け車両台数は、各立体駐車場において、設定階より上階の利用台数の合計を設定した。また、西側商業施設の2段目に記載の通り抜け車両台数(3,964台/日)は、東側商業施設及び駐車場棟を利用した車両が、西側商業施設1階を通り抜けるとし、これらの合計を設定した。
- ・なお、端数処理により、各階利用台数の合計と総商業施設利用車両台数とは一致しない。

道 路

煙源高さ (m)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	排出量		備 考
			窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)	
1.0	3,684	0.16	51.28	1.78	江川線側集中利用車両
1.0	1,703	0.74	109.64	3.80	運河東線側発生利用車両
1.0	981	0.48	40.97	1.42	運河東線側集中利用車両(西側商業施設1階利用)
1.0	1,341	0.54	63.00	2.18	運河東線側集中利用車両(西側商業施設5階及び屋上利用)
1.0~23.0	4,771	0.52	215.84	7.49	江川線側発生利用車両(スロープ利用)
1.0~23.0	469	0.77	31.42	1.09	運河東線側集中利用車両(スロープ利用)

注) 利用台数は、平休日における走行割合(本編 p.221,222 参照)及び各駐車場棟の各階に設置される駐車台数の割合から、以下のようにして設定した。

- ・1段目記載: 江川線から集中する利用車両台数を設定した。
- ・2段目記載: 運河東線に発生する利用車両台数を設定した。
- ・3段目記載: 運河東線から集中し、西側商業施設1階を利用する利用車両台数を設定した。
- ・4段目記載: 運河東線から集中し、西側商業施設1階を通過して5階及び屋上を利用する利用車両台数を設定した。
- ・5段目記載: スロープを使用して、江川線に発生する利用車両台数を設定した。
- ・6段目記載: 運河東線から集中し、スロープを使用して、西側商業施設の5階に進入する利用車両台数を設定した。

表 - 2 (6) 排出量等 (2期工事完了後)

【A区域 / 集合住宅利用車両】

立体駐車場

施設名	階	煙源高さ (m)	各階利用車両		通り抜け車両		排出量	
			利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
東側	1階	1.50	46	0.24	92	0.28	3.20	0.11
	2階	4.55	46	0.18	46	0.22	1.60	0.06
	屋上	7.55	46	0.18	0	0.00	0.72	0.02
中央	1階	1.50	61	0.30	124	0.34	5.26	0.18
	2階	4.55	62	0.28	62	0.32	3.24	0.11
	屋上	7.55	62	0.28	0	0.00	1.51	0.05
西側	1階	1.50	46	0.24	92	0.28	3.20	0.11
	2階	4.55	46	0.18	46	0.22	1.60	0.06
	屋上	7.55	46	0.18	0	0.00	0.72	0.02

注) 利用台数は、以下のようにして設定した。

- ・ A区域に設置される立体駐車場3棟への配分は、平休日における走行割合(本編 p.223,224 参照)を用いて設定した。
- ・ 各階における利用台数は、各立体駐車場における全駐車台数に対する各階の設置駐車台数の割合を用いて、これに各立体駐車場を利用する総台数を乗ずることにより設定した。

【A区域 / 荷捌き車両】

立体駐車場

施設名	階	煙源高さ (m)	各階利用車両		通り抜け車両		排出量	
			利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
西側商業施設	北側	1階	63	0.06	-	-	6.68	0.15
	南側	1階	125	0.07	-	-	15.47	0.35
東側商業施設	1階	1.0	63	0.05	-	-	5.57	0.12

注) 利用台数は、以下のようにして設定した。

- ・ 西側商業施設北側荷捌き場及び東側商業施設荷捌き場を利用する荷捌き車両は、江川線側事業予定地出入口北側、西側商業施設南側荷捌き車両を利用する荷捌き車両は、江川線側事業予定地出入口南側を利用する計画である。
- ・ 荷捌き車両は、上記南北出入口を各50%(本編 p.225 参照)で利用する計画であるとともに、北側出入口を利用する荷捌き車両は、西側商業施設北側荷捌き場及び東側商業施設荷捌き場を各50%で利用するとし、これらの割合を総荷捌き車両台数に乗ずることにより設定した。
- ・ なお、端数処理により、各荷捌き場を利用する台数の合計と総荷捌き車両台数とは一致しない。

道路

煙源高さ (m)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	排出量		備考
			窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)	
1.0	63	0.72	80.20	1.79	西側商業施設北側荷捌き場利用車両
1.0	125	0.52	114.92	2.57	西側商業施設南側荷捌き場利用車両
1.0	63	0.40	44.55	1.00	東側商業施設荷捌き場利用車両

注) 各煙源高さにおける利用台数は、前掲表【A区域 / 荷捌き車両】立体駐車場に示した利用台数である。

表 - 2 (7) 排出量等 (2期工事完了後)

【B区域 / 複合業務施設利用車両】

道路

煙源高さ (m)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	排出量		備考
			窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)	
1.0	1,581	1.08	148.55	5.15	B-1駐車場利用車両
1.0	273	0.18	4.28	0.15	B-2駐車場利用車両
1.0	1,008	0.78	68.40	2.37	B-3駐車場利用車両
1.0	479	0.70	29.17	1.01	B-4駐車場利用車両
1.0	840	1.20	87.70	3.04	江川線側及びB-1駐車場利用車両
1.0	145	1.08	13.62	0.47	江川線側及びB-2駐車場利用車両
1.0	741	0.12	7.74	0.27	運河東線側及びB-1駐車場利用車両
1.0	128	0.40	4.45	0.15	運河東線側及びB-2駐車場利用車両

注) 利用台数は、以下のようにして設定した。

- ・1~4段目: 複合業務施設に設置される全駐車台数から、B-1~4に設置される各駐車台数の割合を算出し、これに総複合業務施設利用車両台数を乗ずることにより、B-1~4における駐車場利用台数を設定した。
- ・5~8段目: B-1及びB-2駐車場を利用する方面別の車両台数は、平休日における走行割合(本編 p.226,227参照)及びB-1及びB-2駐車場に設置される駐車台数の割合から設定した。

【B区域 / 集合住宅利用車両】

立体駐車場

施設名	階	煙源高さ (m)	各階利用車両		通り抜け車両		排出量	
			利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
東側	1階	1.50	62	0.30	126	0.34	5.35	0.19
	2階	4.55	63	0.28	63	0.32	3.29	0.11
	屋上	7.55	63	0.28	0	0.00	1.53	0.05
西側	1階	1.50	62	0.30	126	0.34	5.35	0.19
	2階	4.55	63	0.28	63	0.32	3.29	0.11
	屋上	7.55	63	0.28	0	0.00	1.53	0.05

注) 利用台数は、以下のようにして設定した。

- ・B区域に設置される立体駐車場2棟への配分は、平休日における走行割合(本編 p.228,229参照)を用いて設定した。
- ・各階における利用台数は、各立体駐車場における全駐車台数に対する各階の設置駐車台数の割合を用いて、これに各立体駐車場を利用する総台数を乗ずることにより設定した。
- ・なお、端数処理により、各立体駐車場を利用する台数の合計と総集合住宅利用車両台数とは一致しない。

資料 3 - 2 1 新施設等関連車両の走行による大気汚染の予測に用いた時間交通量

[ 本編 p.232 ~ 235 参照 ]

【 1 期工事完了後 】

No.1 単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	3,453	3,453	0	3,453	27,429	27,429	1,021	28,450
06:00 ~ 07:00	153	153	0	153	1,302	1,302	3	1,305
07:00 ~ 08:00	172	172	0	172	1,626	1,626	21	1,647
08:00 ~ 09:00	233	233	0	233	1,672	1,672	23	1,695
09:00 ~ 10:00	296	296	0	296	1,555	1,555	27	1,582
10:00 ~ 11:00	309	309	0	309	1,654	1,654	65	1,719
11:00 ~ 12:00	267	267	0	267	1,684	1,684	74	1,758
12:00 ~ 13:00	185	185	0	185	1,601	1,601	75	1,676
13:00 ~ 14:00	228	228	0	228	1,658	1,658	83	1,741
14:00 ~ 15:00	224	224	0	224	1,606	1,606	93	1,699
15:00 ~ 16:00	247	247	0	247	1,633	1,633	102	1,735
16:00 ~ 17:00	232	232	0	232	1,773	1,773	103	1,876
17:00 ~ 18:00	163	163	0	163	2,085	2,085	95	2,180
18:00 ~ 19:00	136	136	0	136	1,824	1,824	92	1,916
19:00 ~ 20:00	106	106	0	106	1,471	1,471	69	1,540
20:00 ~ 21:00	65	65	0	65	1,130	1,130	51	1,181
21:00 ~ 22:00	43	43	0	43	840	840	35	875
22:00 ~ 23:00	34	34	0	34	595	595	7	602
23:00 ~ 00:00	26	26	0	26	391	391	4	395
00:00 ~ 01:00	22	22	0	22	264	264	1	265
01:00 ~ 02:00	21	21	0	21	175	175	0	175
02:00 ~ 03:00	27	27	0	27	118	118	0	118
03:00 ~ 04:00	45	45	0	45	113	113	0	113
04:00 ~ 05:00	104	104	0	104	175	175	0	175
05:00 ~ 06:00	114	114	0	114	487	487	1	488
合計	3,452	3,452	0	3,452	27,432	27,432	1,024	28,456

No.2 単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	2,273	2,273	0	2,273	10,289	10,289	1,408	11,697
06:00 ~ 07:00	97	97	0	97	333	333	0	333
07:00 ~ 08:00	117	117	0	117	526	526	6	532
08:00 ~ 09:00	159	159	0	159	531	531	14	545
09:00 ~ 10:00	178	178	0	178	547	547	38	585
10:00 ~ 11:00	181	181	0	181	602	602	84	686
11:00 ~ 12:00	159	159	0	159	667	667	92	759
12:00 ~ 13:00	142	142	0	142	592	592	101	693
13:00 ~ 14:00	182	182	0	182	659	659	100	759
14:00 ~ 15:00	164	164	0	164	648	648	114	762
15:00 ~ 16:00	162	162	0	162	675	675	139	814
16:00 ~ 17:00	150	150	0	150	715	715	170	885
17:00 ~ 18:00	95	95	0	95	818	818	143	961
18:00 ~ 19:00	53	53	0	53	745	745	143	888
19:00 ~ 20:00	52	52	0	52	598	598	94	692
20:00 ~ 21:00	27	27	0	27	465	465	69	534
21:00 ~ 22:00	35	35	0	35	298	298	58	356
22:00 ~ 23:00	19	19	0	19	216	216	13	229
23:00 ~ 00:00	18	18	0	18	124	124	16	140
00:00 ~ 01:00	21	21	0	21	93	93	9	102
01:00 ~ 02:00	19	19	0	19	59	59	3	62
02:00 ~ 03:00	26	26	0	26	48	48	0	48
03:00 ~ 04:00	47	47	0	47	62	62	0	62
04:00 ~ 05:00	88	88	0	88	91	91	0	91
05:00 ~ 06:00	81	81	0	81	178	178	0	178
合計	2,272	2,272	0	2,272	10,290	10,290	1,406	11,696

注) それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.3

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	3,197	3,197	0	3,197	27,576	27,576	3,556	31,132
06:00～07:00	151	151	0	151	1,300	1,300	3	1,303
07:00～08:00	174	174	0	174	1,617	1,617	38	1,655
08:00～09:00	289	289	0	289	1,649	1,649	44	1,693
09:00～10:00	253	253	0	253	1,661	1,661	65	1,726
10:00～11:00	290	290	0	290	1,599	1,599	228	1,827
11:00～12:00	263	263	0	263	1,549	1,549	259	1,808
12:00～13:00	172	172	0	172	1,624	1,624	274	1,898
13:00～14:00	207	207	0	207	1,644	1,644	300	1,944
14:00～15:00	250	250	0	250	1,669	1,669	339	2,008
15:00～16:00	205	205	0	205	1,754	1,754	376	2,130
16:00～17:00	217	217	0	217	1,685	1,685	373	2,058
17:00～18:00	174	174	0	174	2,007	2,007	336	2,343
18:00～19:00	128	128	0	128	2,006	2,006	320	2,326
19:00～20:00	105	105	0	105	1,462	1,462	251	1,713
20:00～21:00	63	63	0	63	1,252	1,252	188	1,440
21:00～22:00	31	31	0	31	983	983	126	1,109
22:00～23:00	30	30	0	30	558	558	20	578
23:00～00:00	20	20	0	20	366	366	10	376
00:00～01:00	8	8	0	8	250	250	4	254
01:00～02:00	13	13	0	13	146	146	1	147
02:00～03:00	11	11	0	11	114	114	0	114
03:00～04:00	24	24	0	24	80	80	0	80
04:00～05:00	41	41	0	41	131	131	0	131
05:00～06:00	80	80	0	80	469	469	1	470
合計	3,199	3,199	0	3,199	27,575	27,575	3,556	31,131

No.4

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	背景 交通量 C = A + B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	背景 交通量 C = A + B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	1,852	7,202	9,054	9	9,063	17,616	36,099	53,715	4,113	57,828
06:00～07:00	78	360	438	0	438	458	1,084	1,542	5	1,547
07:00～08:00	103	324	427	0	427	934	2,568	3,502	50	3,552
08:00～09:00	132	478	610	0	610	948	2,696	3,644	55	3,699
09:00～10:00	140	495	635	1	636	931	2,379	3,310	69	3,379
10:00～11:00	143	512	655	1	656	1,078	2,404	3,482	269	3,751
11:00～12:00	142	510	652	1	653	1,189	2,075	3,264	308	3,572
12:00～13:00	76	279	355	2	357	1,052	2,159	3,211	321	3,532
13:00～14:00	109	360	469	0	469	1,114	2,278	3,392	358	3,750
14:00～15:00	127	413	540	0	540	1,224	2,464	3,688	405	4,093
15:00～16:00	112	448	560	0	560	1,207	2,790	3,997	441	4,438
16:00～17:00	97	376	473	1	474	1,210	2,565	3,775	413	4,188
17:00～18:00	83	454	537	1	538	1,349	2,798	4,147	384	4,531
18:00～19:00	69	315	384	1	385	1,222	2,356	3,578	359	3,937
19:00～20:00	41	198	239	0	239	951	1,629	2,580	292	2,872
20:00～21:00	43	188	231	0	231	758	1,046	1,804	220	2,024
21:00～22:00	39	189	228	0	228	506	807	1,313	140	1,453
22:00～23:00	29	136	165	0	165	393	589	982	17	999
23:00～00:00	35	150	185	0	185	276	394	670	3	673
00:00～01:00	33	175	208	0	208	205	259	464	1	465
01:00～02:00	39	96	135	0	135	130	144	274	0	274
02:00～03:00	41	137	178	0	178	101	99	200	0	200
03:00～04:00	33	149	182	0	182	80	104	184	0	184
04:00～05:00	41	187	228	0	228	108	107	215	1	216
05:00～06:00	67	275	342	0	342	190	309	499	3	502
合計	1,852	7,204	9,056	8	9,064	17,614	36,103	53,717	4,114	57,831

注)それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.5

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	2,513	2,513	0	2,513	22,902	22,902	2,677	25,579
06:00～07:00	133	133	0	133	1,253	1,253	5	1,258
07:00～08:00	121	121	0	121	1,488	1,488	36	1,524
08:00～09:00	242	242	0	242	1,390	1,390	40	1,430
09:00～10:00	231	231	0	231	1,308	1,308	56	1,364
10:00～11:00	200	200	0	200	1,328	1,328	171	1,499
11:00～12:00	190	190	0	190	1,338	1,338	193	1,531
12:00～13:00	156	156	0	156	1,259	1,259	202	1,461
13:00～14:00	151	151	0	151	1,303	1,303	218	1,521
14:00～15:00	216	216	0	216	1,427	1,427	250	1,677
15:00～16:00	163	163	0	163	1,336	1,336	277	1,613
16:00～17:00	148	148	0	148	1,484	1,484	279	1,763
17:00～18:00	121	121	0	121	1,756	1,756	254	2,010
18:00～19:00	104	104	0	104	1,573	1,573	242	1,815
19:00～20:00	70	70	0	70	1,205	1,205	185	1,390
20:00～21:00	44	44	0	44	937	937	139	1,076
21:00～22:00	28	28	0	28	670	670	96	766
22:00～23:00	19	19	0	19	455	455	16	471
23:00～00:00	17	17	0	17	322	322	10	332
00:00～01:00	13	13	0	13	187	187	4	191
01:00～02:00	13	13	0	13	126	126	1	127
02:00～03:00	10	10	0	10	98	98	0	98
03:00～04:00	24	24	0	24	82	82	0	82
04:00～05:00	32	32	0	32	144	144	0	144
05:00～06:00	69	69	0	69	432	432	2	434
合計	2,515	2,515	0	2,515	22,901	22,901	2,676	25,577

No.6

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	背景 交通量 C = A + B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	背景 交通量 C = A + B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	1,862	7,202	9,064	9	9,073	18,557	36,099	54,656	5,409	60,065
06:00～07:00	75	360	435	0	435	381	1,084	1,465	14	1,479
07:00～08:00	111	324	435	0	435	919	2,568	3,487	94	3,581
08:00～09:00	123	478	601	0	601	933	2,696	3,629	95	3,724
09:00～10:00	140	495	635	1	636	990	2,379	3,369	107	3,476
10:00～11:00	134	512	646	1	647	1,317	2,404	3,721	354	4,075
11:00～12:00	112	510	622	1	623	1,285	2,075	3,360	405	3,765
12:00～13:00	96	279	375	2	377	1,224	2,159	3,383	413	3,796
13:00～14:00	114	360	474	0	474	1,291	2,278	3,569	458	4,027
14:00～15:00	112	413	525	0	525	1,291	2,464	3,755	523	4,278
15:00～16:00	113	448	561	0	561	1,392	2,790	4,182	564	4,746
16:00～17:00	111	376	487	1	488	1,356	2,565	3,921	530	4,451
17:00～18:00	83	454	537	1	538	1,474	2,798	4,272	498	4,770
18:00～19:00	75	315	390	1	391	1,309	2,356	3,665	471	4,136
19:00～20:00	61	198	259	0	259	968	1,629	2,597	378	2,975
20:00～21:00	59	188	247	0	247	688	1,046	1,734	284	2,018
21:00～22:00	44	189	233	0	233	460	807	1,267	179	1,446
22:00～23:00	28	136	164	0	164	355	589	944	24	968
23:00～00:00	34	150	184	0	184	218	394	612	5	617
00:00～01:00	37	175	212	0	212	174	259	433	2	435
01:00～02:00	33	96	129	0	129	113	144	257	2	259
02:00～03:00	35	137	172	0	172	75	99	174	0	174
03:00～04:00	39	149	188	0	188	56	104	160	2	162
04:00～05:00	36	187	223	0	223	99	107	206	1	207
05:00～06:00	57	275	332	0	332	188	309	497	5	502
合計	1,862	7,204	9,066	8	9,074	18,556	36,103	54,659	5,408	60,067

注)それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.7

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	334	51	385	0	385	7,360	246	7,606	496	8,102
06:00~07:00	19	3	22	0	22	266	14	280	1	281
07:00~08:00	25	4	29	0	29	351	15	366	15	381
08:00~09:00	25	4	29	0	29	412	15	427	13	440
09:00~10:00	30	4	34	0	34	514	15	529	12	541
10:00~11:00	36	4	40	0	40	533	16	549	32	581
11:00~12:00	32	2	34	0	34	519	16	535	36	571
12:00~13:00	27	3	30	0	30	490	16	506	35	541
13:00~14:00	32	4	36	0	36	504	16	520	40	560
14:00~15:00	22	4	26	0	26	530	16	546	47	593
15:00~16:00	16	3	19	0	19	482	18	500	51	551
16:00~17:00	20	3	23	0	23	558	20	578	52	630
17:00~18:00	6	2	8	0	8	497	17	514	50	564
18:00~19:00	8	1	9	0	9	499	12	511	45	556
19:00~20:00	8	1	9	0	9	319	9	328	32	360
20:00~21:00	2	0	2	0	2	264	7	271	21	292
21:00~22:00	2	0	2	0	2	175	4	179	13	192
22:00~23:00	0	0	0	0	0	130	3	133	1	134
23:00~00:00	1	0	1	0	1	81	2	83	0	83
00:00~01:00	1	0	1	0	1	45	2	47	0	47
01:00~02:00	2	1	3	0	3	23	1	24	0	24
02:00~03:00	1	2	3	0	3	21	1	22	0	22
03:00~04:00	3	2	5	0	5	16	2	18	0	18
04:00~05:00	4	3	7	0	7	41	2	43	0	43
05:00~06:00	12	2	14	0	14	89	5	94	0	94
合計	334	52	386	0	386	7,359	244	7,603	496	8,099

No.8

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	1,884	487	2,371	277	2,648	12,815	2,458	15,273	2,503	17,776
06:00~07:00	79	20	99	17	116	255	56	311	3	314
07:00~08:00	93	26	119	36	155	655	142	797	33	830
08:00~09:00	132	33	165	24	189	700	151	851	37	888
09:00~10:00	143	38	181	53	234	734	149	883	48	931
10:00~11:00	136	35	171	34	205	846	151	997	160	1,157
11:00~12:00	119	40	159	23	182	833	159	992	182	1,174
12:00~13:00	108	27	135	16	151	850	162	1,012	191	1,203
13:00~14:00	123	33	156	14	170	864	161	1,025	210	1,235
14:00~15:00	120	33	153	13	166	832	166	998	239	1,237
15:00~16:00	124	32	156	20	176	905	166	1,071	264	1,335
16:00~17:00	121	30	151	14	165	972	184	1,156	256	1,412
17:00~18:00	73	25	98	6	104	1,099	199	1,298	235	1,533
18:00~19:00	64	15	79	6	85	844	172	1,016	223	1,239
19:00~20:00	58	12	70	1	71	639	118	757	176	933
20:00~21:00	52	9	61	0	61	533	99	632	131	763
21:00~22:00	44	7	51	0	51	327	63	390	88	478
22:00~23:00	33	5	38	0	38	241	41	282	14	296
23:00~00:00	33	4	37	0	37	165	33	198	6	204
00:00~01:00	32	6	38	0	38	124	21	145	3	148
01:00~02:00	36	7	43	0	43	90	15	105	1	106
02:00~03:00	35	9	44	0	44	64	11	75	0	75
03:00~04:00	37	14	51	0	51	39	9	48	0	48
04:00~05:00	36	14	50	0	50	77	12	89	0	89
05:00~06:00	54	12	66	0	66	129	17	146	2	148
合計	1,885	486	2,371	277	2,648	12,817	2,457	15,274	2,502	17,776

注)それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と  
時間交通量の合計は一致しない。

No.9

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	1,476	1,476	0	1,476	3,072	3,072	485	3,557
06:00～07:00	63	63	0	63	105	105	0	105
07:00～08:00	57	57	0	57	202	202	3	205
08:00～09:00	81	81	0	81	173	173	4	177
09:00～10:00	115	115	0	115	154	154	8	162
10:00～11:00	124	124	0	124	167	167	30	197
11:00～12:00	124	124	0	124	173	173	36	209
12:00～13:00	88	88	0	88	159	159	38	197
13:00～14:00	113	113	0	113	191	191	41	232
14:00～15:00	119	119	0	119	166	166	46	212
15:00～16:00	122	122	0	122	188	188	51	239
16:00～17:00	82	82	0	82	204	204	53	257
17:00～18:00	68	68	0	68	319	319	46	365
18:00～19:00	38	38	0	38	233	233	44	277
19:00～20:00	30	30	0	30	165	165	35	200
20:00～21:00	16	16	0	16	121	121	25	146
21:00～22:00	23	23	0	23	73	73	18	91
22:00～23:00	11	11	0	11	57	57	3	60
23:00～00:00	12	12	0	12	48	48	2	50
00:00～01:00	11	11	0	11	21	21	1	22
01:00～02:00	11	11	0	11	22	22	0	22
02:00～03:00	21	21	0	21	11	11	0	11
03:00～04:00	34	34	0	34	16	16	0	16
04:00～05:00	57	57	0	57	34	34	0	34
05:00～06:00	55	55	0	55	69	69	0	69
合計	1,475	1,475	0	1,475	3,071	3,071	484	3,555

No.10

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	800	800	0	800	10,010	10,010	1,539	11,549
06:00～07:00	43	43	0	43	253	253	0	253
07:00～08:00	34	34	0	34	375	375	12	387
08:00～09:00	69	69	0	69	450	450	14	464
09:00～10:00	69	69	0	69	579	579	27	606
10:00～11:00	43	43	0	43	782	782	100	882
11:00～12:00	58	58	0	58	772	772	113	885
12:00～13:00	33	33	0	33	741	741	120	861
13:00～14:00	44	44	0	44	782	782	131	913
14:00～15:00	56	56	0	56	768	768	148	916
15:00～16:00	45	45	0	45	750	750	167	917
16:00～17:00	38	38	0	38	670	670	164	834
17:00～18:00	33	33	0	33	633	633	146	779
18:00～19:00	23	23	0	23	566	566	140	706
19:00～20:00	13	13	0	13	535	535	109	644
20:00～21:00	8	8	0	8	417	417	82	499
21:00～22:00	13	13	0	13	313	313	55	368
22:00～23:00	17	17	0	17	204	204	9	213
23:00～00:00	15	15	0	15	112	112	4	116
00:00～01:00	15	15	0	15	57	57	1	58
01:00～02:00	14	14	0	14	27	27	1	28
02:00～03:00	14	14	0	14	28	28	0	28
03:00～04:00	18	18	0	18	23	23	0	23
04:00～05:00	35	35	0	35	45	45	0	45
05:00～06:00	49	49	0	49	126	126	0	126
合計	799	799	0	799	10,008	10,008	1,543	11,551

注)それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.11

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	51	113	164	0	164	9,825	556	10,381	854	11,235
06:00~07:00	1	6	7	0	7	278	19	297	0	297
07:00~08:00	0	6	6	0	6	434	33	467	7	474
08:00~09:00	2	8	10	0	10	490	34	524	9	533
09:00~10:00	12	9	21	0	21	642	34	676	19	695
10:00~11:00	4	8	12	0	12	736	35	771	54	825
11:00~12:00	7	9	16	0	16	740	36	776	60	836
12:00~13:00	5	7	12	0	12	655	37	692	64	756
13:00~14:00	1	6	7	0	7	694	37	731	69	800
14:00~15:00	5	8	13	0	13	735	38	773	78	851
15:00~16:00	4	8	12	0	12	708	39	747	89	836
16:00~17:00	3	6	9	0	9	742	43	785	94	879
17:00~18:00	1	5	6	0	6	723	42	765	84	849
18:00~19:00	2	4	6	0	6	641	34	675	80	755
19:00~20:00	1	2	3	0	3	520	26	546	58	604
20:00~21:00	0	3	3	0	3	358	20	378	44	422
21:00~22:00	0	1	1	0	1	216	13	229	33	262
22:00~23:00	0	1	1	0	1	156	8	164	6	170
23:00~00:00	0	0	0	0	0	93	7	100	4	104
00:00~01:00	0	1	1	0	1	55	4	59	3	62
01:00~02:00	0	2	2	0	2	23	3	26	1	27
02:00~03:00	0	3	3	0	3	20	3	23	0	23
03:00~04:00	1	3	4	0	4	23	2	25	0	25
04:00~05:00	1	3	4	0	4	49	3	52	0	52
05:00~06:00	0	3	3	0	3	97	5	102	0	102
合計	50	112	162	0	162	9,828	555	10,383	856	11,239

No.12

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	14	14	0	14	398	398	923	1,321
06:00~07:00	1	1	0	1	10	10	21	31
07:00~08:00	0	0	0	0	10	10	95	105
08:00~09:00	0	0	0	0	25	25	86	111
09:00~10:00	0	0	0	0	22	22	66	88
10:00~11:00	1	1	0	1	15	15	63	78
11:00~12:00	0	0	0	0	20	20	66	86
12:00~13:00	1	1	0	1	27	27	47	74
13:00~14:00	4	4	0	4	22	22	44	66
14:00~15:00	1	1	0	1	28	28	60	88
15:00~16:00	1	1	0	1	32	32	54	86
16:00~17:00	2	2	0	2	21	21	54	75
17:00~18:00	1	1	0	1	35	35	72	107
18:00~19:00	2	2	0	2	50	50	75	125
19:00~20:00	0	0	0	0	21	21	40	61
20:00~21:00	1	1	0	1	17	17	33	50
21:00~22:00	0	0	0	0	16	16	19	35
22:00~23:00	0	0	0	0	11	11	6	17
23:00~00:00	0	0	0	0	7	7	7	14
00:00~01:00	0	0	0	0	3	3	3	6
01:00~02:00	0	0	0	0	1	1	2	3
02:00~03:00	0	0	0	0	1	1	0	1
03:00~04:00	0	0	0	0	2	2	2	4
04:00~05:00	0	0	0	0	2	2	1	3
05:00~06:00	0	0	0	0	1	1	8	9
合計	15	15	0	15	399	399	924	1,323

注)それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

【2期工事完了後】

No.1 単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	3,453	3,453	0	3,453	27,429	27,429	1,694	29,123
06:00~07:00	153	153	0	153	1,302	1,302	62	1,364
07:00~08:00	172	172	0	172	1,626	1,626	113	1,739
08:00~09:00	233	233	0	233	1,672	1,672	88	1,760
09:00~10:00	296	296	0	296	1,555	1,555	49	1,604
10:00~11:00	309	309	0	309	1,654	1,654	95	1,749
11:00~12:00	267	267	0	267	1,684	1,684	89	1,773
12:00~13:00	185	185	0	185	1,601	1,601	108	1,709
13:00~14:00	228	228	0	228	1,658	1,658	100	1,758
14:00~15:00	224	224	0	224	1,606	1,606	118	1,724
15:00~16:00	247	247	0	247	1,633	1,633	130	1,763
16:00~17:00	232	232	0	232	1,773	1,773	144	1,917
17:00~18:00	163	163	0	163	2,085	2,085	186	2,271
18:00~19:00	136	136	0	136	1,824	1,824	144	1,968
19:00~20:00	106	106	0	106	1,471	1,471	101	1,572
20:00~21:00	65	65	0	65	1,130	1,130	76	1,206
21:00~22:00	43	43	0	43	840	840	51	891
22:00~23:00	34	34	0	34	595	595	10	605
23:00~00:00	26	26	0	26	391	391	5	396
00:00~01:00	22	22	0	22	264	264	1	265
01:00~02:00	21	21	0	21	175	175	1	176
02:00~03:00	27	27	0	27	118	118	0	118
03:00~04:00	45	45	0	45	113	113	0	113
04:00~05:00	104	104	0	104	175	175	10	185
05:00~06:00	114	114	0	114	487	487	15	502
合計	3,452	3,452	0	3,452	27,432	27,432	1,696	29,128

No.2 単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	2,273	2,273	0	2,273	10,289	10,289	1,660	11,949
06:00~07:00	97	97	0	97	333	333	21	354
07:00~08:00	117	117	0	117	526	526	40	566
08:00~09:00	159	159	0	159	531	531	38	569
09:00~10:00	178	178	0	178	547	547	47	594
10:00~11:00	181	181	0	181	602	602	96	698
11:00~12:00	159	159	0	159	667	667	98	765
12:00~13:00	142	142	0	142	592	592	115	707
13:00~14:00	182	182	0	182	659	659	107	766
14:00~15:00	164	164	0	164	648	648	125	773
15:00~16:00	162	162	0	162	675	675	149	824
16:00~17:00	150	150	0	150	715	715	185	900
17:00~18:00	95	95	0	95	818	818	176	994
18:00~19:00	53	53	0	53	745	745	164	909
19:00~20:00	52	52	0	52	598	598	106	704
20:00~21:00	27	27	0	27	465	465	78	543
21:00~22:00	35	35	0	35	298	298	64	362
22:00~23:00	19	19	0	19	216	216	14	230
23:00~00:00	18	18	0	18	124	124	16	140
00:00~01:00	21	21	0	21	93	93	9	102
01:00~02:00	19	19	0	19	59	59	3	62
02:00~03:00	26	26	0	26	48	48	0	48
03:00~04:00	47	47	0	47	62	62	0	62
04:00~05:00	88	88	0	88	91	91	3	94
05:00~06:00	81	81	0	81	178	178	4	182
合計	2,272	2,272	0	2,272	10,290	10,290	1,658	11,948

注)それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.3

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	3,197	3,197	0	3,197	27,576	27,576	4,140	31,716
06:00~07:00	151	151	0	151	1,300	1,300	38	1,338
07:00~08:00	174	174	0	174	1,617	1,617	107	1,724
08:00~09:00	289	289	0	289	1,649	1,649	99	1,748
09:00~10:00	253	253	0	253	1,661	1,661	95	1,756
10:00~11:00	290	290	0	290	1,599	1,599	261	1,860
11:00~12:00	263	263	0	263	1,549	1,549	286	1,835
12:00~13:00	172	172	0	172	1,624	1,624	304	1,928
13:00~14:00	207	207	0	207	1,644	1,644	321	1,965
14:00~15:00	250	250	0	250	1,669	1,669	368	2,037
15:00~16:00	205	205	0	205	1,754	1,754	404	2,158
16:00~17:00	217	217	0	217	1,685	1,685	408	2,093
17:00~18:00	174	174	0	174	2,007	2,007	401	2,408
18:00~19:00	128	128	0	128	2,006	2,006	366	2,372
19:00~20:00	105	105	0	105	1,462	1,462	278	1,740
20:00~21:00	63	63	0	63	1,252	1,252	209	1,461
21:00~22:00	31	31	0	31	983	983	138	1,121
22:00~23:00	30	30	0	30	558	558	23	581
23:00~00:00	20	20	0	20	366	366	13	379
00:00~01:00	8	8	0	8	250	250	5	255
01:00~02:00	13	13	0	13	146	146	2	148
02:00~03:00	11	11	0	11	114	114	0	114
03:00~04:00	24	24	0	24	80	80	0	80
04:00~05:00	41	41	0	41	131	131	6	137
05:00~06:00	80	80	0	80	469	469	10	479
合計	3,199	3,199	0	3,199	27,575	27,575	4,142	31,717

No.4

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	背景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	背景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	1,852	7,202	9,054	9	9,063	17,616	36,099	53,715	5,387	59,102
06:00~07:00	78	360	438	0	438	458	1,084	1,542	124	1,666
07:00~08:00	103	324	427	0	427	934	2,568	3,502	226	3,728
08:00~09:00	132	478	610	0	610	948	2,696	3,644	179	3,823
09:00~10:00	140	495	635	1	636	931	2,379	3,310	110	3,420
10:00~11:00	143	512	655	1	656	1,078	2,404	3,482	323	3,805
11:00~12:00	142	510	652	1	653	1,189	2,075	3,264	332	3,596
12:00~13:00	76	279	355	2	357	1,052	2,159	3,211	380	3,591
13:00~14:00	109	360	469	0	469	1,114	2,278	3,392	390	3,782
14:00~15:00	127	413	540	0	540	1,224	2,464	3,688	448	4,136
15:00~16:00	112	448	560	0	560	1,207	2,790	3,997	490	4,487
16:00~17:00	97	376	473	1	474	1,210	2,565	3,775	488	4,263
17:00~18:00	83	454	537	1	538	1,349	2,798	4,147	564	4,711
18:00~19:00	69	315	384	1	385	1,222	2,356	3,578	459	4,037
19:00~20:00	41	198	239	0	239	951	1,629	2,580	353	2,933
20:00~21:00	43	188	231	0	231	758	1,046	1,804	265	2,069
21:00~22:00	39	189	228	0	228	506	807	1,313	169	1,482
22:00~23:00	29	136	165	0	165	393	589	982	24	1,006
23:00~00:00	35	150	185	0	185	276	394	670	4	674
00:00~01:00	33	175	208	0	208	205	259	464	1	465
01:00~02:00	39	96	135	0	135	130	144	274	4	278
02:00~03:00	41	137	178	0	178	101	99	200	0	200
03:00~04:00	33	149	182	0	182	80	104	184	0	184
04:00~05:00	41	187	228	0	228	108	107	215	22	237
05:00~06:00	67	275	342	0	342	190	309	499	31	530
合計	1,852	7,204	9,056	8	9,064	17,614	36,103	53,717	5,386	59,103

注)それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.5

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	2,513	2,513	0	2,513	22,902	22,902	4,406	27,308
06:00~07:00	133	133	0	133	1,253	1,253	164	1,417
07:00~08:00	121	121	0	121	1,488	1,488	273	1,761
08:00~09:00	242	242	0	242	1,390	1,390	208	1,598
09:00~10:00	231	231	0	231	1,308	1,308	117	1,425
10:00~11:00	200	200	0	200	1,328	1,328	245	1,573
11:00~12:00	190	190	0	190	1,338	1,338	226	1,564
12:00~13:00	156	156	0	156	1,259	1,259	282	1,541
13:00~14:00	151	151	0	151	1,303	1,303	260	1,563
14:00~15:00	216	216	0	216	1,427	1,427	309	1,736
15:00~16:00	163	163	0	163	1,336	1,336	346	1,682
16:00~17:00	148	148	0	148	1,484	1,484	379	1,863
17:00~18:00	121	121	0	121	1,756	1,756	495	2,251
18:00~19:00	104	104	0	104	1,573	1,573	380	1,953
19:00~20:00	70	70	0	70	1,205	1,205	266	1,471
20:00~21:00	44	44	0	44	937	937	205	1,142
21:00~22:00	28	28	0	28	670	670	136	806
22:00~23:00	19	19	0	19	455	455	27	482
23:00~00:00	17	17	0	17	322	322	12	334
00:00~01:00	13	13	0	13	187	187	4	191
01:00~02:00	13	13	0	13	126	126	5	131
02:00~03:00	10	10	0	10	98	98	0	98
03:00~04:00	24	24	0	24	82	82	0	82
04:00~05:00	32	32	0	32	144	144	28	172
05:00~06:00	69	69	0	69	432	432	39	471
合計	2,515	2,515	0	2,515	22,901	22,901	4,406	27,307

No.6

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	背景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	背景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	1,862	7,202	9,064	9	9,073	18,557	36,099	54,656	8,374	63,030
06:00~07:00	75	360	435	0	435	381	1,084	1,465	315	1,780
07:00~08:00	111	324	435	0	435	919	2,568	3,487	515	4,002
08:00~09:00	123	478	601	0	601	933	2,696	3,629	384	4,013
09:00~10:00	140	495	635	1	636	990	2,379	3,369	194	3,563
10:00~11:00	134	512	646	1	647	1,317	2,404	3,721	471	4,192
11:00~12:00	112	510	622	1	623	1,285	2,075	3,360	443	3,803
12:00~13:00	96	279	375	2	377	1,224	2,159	3,383	549	3,932
13:00~14:00	114	360	474	0	474	1,291	2,278	3,569	521	4,090
14:00~15:00	112	413	525	0	525	1,291	2,464	3,755	612	4,367
15:00~16:00	113	448	561	0	561	1,392	2,790	4,182	674	4,856
16:00~17:00	111	376	487	1	488	1,356	2,565	3,921	704	4,625
17:00~18:00	83	454	537	1	538	1,474	2,798	4,272	932	5,204
18:00~19:00	75	315	390	1	391	1,309	2,356	3,665	706	4,371
19:00~20:00	61	198	259	0	259	968	1,629	2,597	521	3,118
20:00~21:00	59	188	247	0	247	688	1,046	1,734	395	2,129
21:00~22:00	44	189	233	0	233	460	807	1,267	248	1,515
22:00~23:00	28	136	164	0	164	355	589	944	40	984
23:00~00:00	34	150	184	0	184	218	394	612	5	617
00:00~01:00	37	175	212	0	212	174	259	433	2	435
01:00~02:00	33	96	129	0	129	113	144	257	11	268
02:00~03:00	35	137	172	0	172	75	99	174	0	174
03:00~04:00	39	149	188	0	188	56	104	160	2	162
04:00~05:00	36	187	223	0	223	99	107	206	53	259
05:00~06:00	57	275	332	0	332	188	309	497	75	572
合計	1,862	7,204	9,066	8	9,074	18,556	36,103	54,659	8,372	63,031

注)それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.7

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	334	51	385	0	385	7,360	246	7,606	1,142	8,748
06:00~07:00	19	3	22	0	22	266	14	280	57	337
07:00~08:00	25	4	29	0	29	351	15	366	103	469
08:00~09:00	25	4	29	0	29	412	15	427	77	504
09:00~10:00	30	4	34	0	34	514	15	529	38	567
10:00~11:00	36	4	40	0	40	533	16	549	60	609
11:00~12:00	32	2	34	0	34	519	16	535	52	587
12:00~13:00	27	3	30	0	30	490	16	506	65	571
13:00~14:00	32	4	36	0	36	504	16	520	55	575
14:00~15:00	22	4	26	0	26	530	16	546	68	614
15:00~16:00	16	3	19	0	19	482	18	500	77	577
16:00~17:00	20	3	23	0	23	558	20	578	89	667
17:00~18:00	6	2	8	0	8	497	17	514	136	650
18:00~19:00	8	1	9	0	9	499	12	511	98	609
19:00~20:00	8	1	9	0	9	319	9	328	61	389
20:00~21:00	2	0	2	0	2	264	7	271	46	317
21:00~22:00	2	0	2	0	2	175	4	179	29	208
22:00~23:00	0	0	0	0	0	130	3	133	5	138
23:00~00:00	1	0	1	0	1	81	2	83	0	83
00:00~01:00	1	0	1	0	1	45	2	47	0	47
01:00~02:00	2	1	3	0	3	23	1	24	1	25
02:00~03:00	1	2	3	0	3	21	1	22	0	22
03:00~04:00	3	2	5	0	5	16	2	18	0	18
04:00~05:00	4	3	7	0	7	41	2	43	9	52
05:00~06:00	12	2	14	0	14	89	5	94	14	108
合計	334	52	386	0	386	7,359	244	7,603	1,140	8,743

No.8

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	1,884	487	2,371	277	2,648	12,815	2,458	15,273	2,564	17,837
06:00~07:00	79	20	99	17	116	255	56	311	4	315
07:00~08:00	93	26	119	36	155	655	142	797	41	838
08:00~09:00	132	33	165	24	189	700	151	851	43	894
09:00~10:00	143	38	181	53	234	734	149	883	52	935
10:00~11:00	136	35	171	34	205	846	151	997	164	1,161
11:00~12:00	119	40	159	23	182	833	159	992	187	1,179
12:00~13:00	108	27	135	16	151	850	162	1,012	194	1,206
13:00~14:00	123	33	156	14	170	864	161	1,025	213	1,238
14:00~15:00	120	33	153	13	166	832	166	998	243	1,241
15:00~16:00	124	32	156	20	176	905	166	1,071	268	1,339
16:00~17:00	121	30	151	14	165	972	184	1,156	260	1,416
17:00~18:00	73	25	98	6	104	1,099	199	1,298	239	1,537
18:00~19:00	64	15	79	6	85	844	172	1,016	228	1,244
19:00~20:00	58	12	70	1	71	639	118	757	179	936
20:00~21:00	52	9	61	0	61	533	99	632	132	764
21:00~22:00	44	7	51	0	51	327	63	390	90	480
22:00~23:00	33	5	38	0	38	241	41	282	14	296
23:00~00:00	33	4	37	0	37	165	33	198	6	204
00:00~01:00	32	6	38	0	38	124	21	145	3	148
01:00~02:00	36	7	43	0	43	90	15	105	1	106
02:00~03:00	35	9	44	0	44	64	11	75	0	75
03:00~04:00	37	14	51	0	51	39	9	48	0	48
04:00~05:00	36	14	50	0	50	77	12	89	0	89
05:00~06:00	54	12	66	0	66	129	17	146	2	148
合計	1,885	486	2,371	277	2,648	12,817	2,457	15,274	2,563	17,837

注)それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.9

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	1,476	1,476	0	1,476	3,072	3,072	2,033	5,105
06:00～07:00	63	63	0	63	105	105	141	246
07:00～08:00	57	57	0	57	202	202	211	413
08:00～09:00	81	81	0	81	173	173	152	325
09:00～10:00	115	115	0	115	154	154	71	225
10:00～11:00	124	124	0	124	167	167	96	263
11:00～12:00	124	124	0	124	173	173	73	246
12:00～13:00	88	88	0	88	159	159	110	269
13:00～14:00	113	113	0	113	191	191	79	270
14:00～15:00	119	119	0	119	166	166	94	260
15:00～16:00	122	122	0	122	188	188	111	299
16:00～17:00	82	82	0	82	204	204	141	345
17:00～18:00	68	68	0	68	319	319	258	577
18:00～19:00	38	38	0	38	233	233	170	403
19:00～20:00	30	30	0	30	165	165	104	269
20:00～21:00	16	16	0	16	121	121	85	206
21:00～22:00	23	23	0	23	73	73	58	131
22:00～23:00	11	11	0	11	57	57	14	71
23:00～00:00	12	12	0	12	48	48	3	51
00:00～01:00	11	11	0	11	21	21	1	22
01:00～02:00	11	11	0	11	22	22	4	26
02:00～03:00	21	21	0	21	11	11	0	11
03:00～04:00	34	34	0	34	16	16	0	16
04:00～05:00	57	57	0	57	34	34	24	58
05:00～06:00	55	55	0	55	69	69	34	103
合計	1,475	1,475	0	1,475	3,071	3,071	2,034	5,105

No.10

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	800	800	0	800	10,010	10,010	2,793	12,803
06:00～07:00	43	43	0	43	253	253	127	380
07:00～08:00	34	34	0	34	375	375	189	564
08:00～09:00	69	69	0	69	450	450	137	587
09:00～10:00	69	69	0	69	579	579	62	641
10:00～11:00	43	43	0	43	782	782	150	932
11:00～12:00	58	58	0	58	772	772	128	900
12:00～13:00	33	33	0	33	741	741	178	919
13:00～14:00	44	44	0	44	782	782	158	940
14:00～15:00	56	56	0	56	768	768	187	955
15:00～16:00	45	45	0	45	750	750	215	965
16:00～17:00	38	38	0	38	670	670	239	909
17:00～18:00	33	33	0	33	633	633	331	964
18:00～19:00	23	23	0	23	566	566	240	806
19:00～20:00	13	13	0	13	535	535	170	705
20:00～21:00	8	8	0	8	417	417	128	545
21:00～22:00	13	13	0	13	313	313	84	397
22:00～23:00	17	17	0	17	204	204	15	219
23:00～00:00	15	15	0	15	112	112	4	116
00:00～01:00	15	15	0	15	57	57	1	58
01:00～02:00	14	14	0	14	27	27	5	32
02:00～03:00	14	14	0	14	28	28	0	28
03:00～04:00	18	18	0	18	23	23	0	23
04:00～05:00	35	35	0	35	45	45	22	67
05:00～06:00	49	49	0	49	126	126	30	156
合計	799	799	0	799	10,008	10,008	2,800	12,808

注)それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.11

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	51	113	164	0	164	9,825	556	10,381	987	11,368
06:00~07:00	1	6	7	0	7	278	19	297	3	300
07:00~08:00	0	6	6	0	6	434	33	467	22	489
08:00~09:00	2	8	10	0	10	490	34	524	24	548
09:00~10:00	12	9	21	0	21	642	34	676	28	704
10:00~11:00	4	8	12	0	12	736	35	771	62	833
11:00~12:00	7	9	16	0	16	740	36	776	69	845
12:00~13:00	5	7	12	0	12	655	37	692	70	762
13:00~14:00	1	6	7	0	7	694	37	731	76	807
14:00~15:00	5	8	13	0	13	735	38	773	86	859
15:00~16:00	4	8	12	0	12	708	39	747	96	843
16:00~17:00	3	6	9	0	9	742	43	785	102	887
17:00~18:00	1	5	6	0	6	723	42	765	94	859
18:00~19:00	2	4	6	0	6	641	34	675	92	767
19:00~20:00	1	2	3	0	3	520	26	546	64	610
20:00~21:00	0	3	3	0	3	358	20	378	49	427
21:00~22:00	0	1	1	0	1	216	13	229	35	264
22:00~23:00	0	1	1	0	1	156	8	164	7	171
23:00~00:00	0	0	0	0	0	93	7	100	5	105
00:00~01:00	0	1	1	0	1	55	4	59	3	62
01:00~02:00	0	2	2	0	2	23	3	26	1	27
02:00~03:00	0	3	3	0	3	20	3	23	0	23
03:00~04:00	1	3	4	0	4	23	2	25	0	25
04:00~05:00	1	3	4	0	4	49	3	52	0	52
05:00~06:00	0	3	3	0	3	97	5	102	1	103
合計	50	112	162	0	162	9,828	555	10,383	989	11,372

No.12

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	14	14	0	14	398	398	923	1,321
06:00~07:00	1	1	0	1	10	10	21	31
07:00~08:00	0	0	0	0	10	10	95	105
08:00~09:00	0	0	0	0	25	25	86	111
09:00~10:00	0	0	0	0	22	22	66	88
10:00~11:00	1	1	0	1	15	15	63	78
11:00~12:00	0	0	0	0	20	20	66	86
12:00~13:00	1	1	0	1	27	27	47	74
13:00~14:00	4	4	0	4	22	22	44	66
14:00~15:00	1	1	0	1	28	28	60	88
15:00~16:00	1	1	0	1	32	32	54	86
16:00~17:00	2	2	0	2	21	21	54	75
17:00~18:00	1	1	0	1	35	35	72	107
18:00~19:00	2	2	0	2	50	50	75	125
19:00~20:00	0	0	0	0	21	21	40	61
20:00~21:00	1	1	0	1	17	17	33	50
21:00~22:00	0	0	0	0	16	16	19	35
22:00~23:00	0	0	0	0	11	11	6	17
23:00~00:00	0	0	0	0	7	7	7	14
00:00~01:00	0	0	0	0	3	3	3	6
01:00~02:00	0	0	0	0	1	1	2	3
02:00~03:00	0	0	0	0	1	1	0	1
03:00~04:00	0	0	0	0	2	2	2	4
04:00~05:00	0	0	0	0	2	2	1	3
05:00~06:00	0	0	0	0	1	1	8	9
合計	15	15	0	15	399	399	924	1,323

注)それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.13

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	30	30	0	30	281	281	754	1,035
06:00 ~ 07:00	0	0	0	0	8	8	16	24
07:00 ~ 08:00	0	0	0	0	28	28	77	105
08:00 ~ 09:00	2	2	0	2	25	25	70	95
09:00 ~ 10:00	4	4	0	4	13	13	53	66
10:00 ~ 11:00	3	3	0	3	22	22	52	74
11:00 ~ 12:00	3	3	0	3	16	16	55	71
12:00 ~ 13:00	4	4	0	4	15	15	39	54
13:00 ~ 14:00	4	4	0	4	15	15	37	52
14:00 ~ 15:00	3	3	0	3	12	12	49	61
15:00 ~ 16:00	3	3	0	3	14	14	45	59
16:00 ~ 17:00	0	0	0	0	18	18	45	63
17:00 ~ 18:00	0	0	0	0	30	30	59	89
18:00 ~ 19:00	2	2	0	2	13	13	61	74
19:00 ~ 20:00	1	1	0	1	21	21	33	54
20:00 ~ 21:00	0	0	0	0	6	6	26	32
21:00 ~ 22:00	0	0	0	0	8	8	15	23
22:00 ~ 23:00	0	0	0	0	4	4	5	9
23:00 ~ 00:00	0	0	0	0	3	3	7	10
00:00 ~ 01:00	0	0	0	0	2	2	2	4
01:00 ~ 02:00	0	0	0	0	2	2	2	4
02:00 ~ 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 ~ 04:00	0	0	0	0	3	3	2	5
04:00 ~ 05:00	0	0	0	0	0	0	1	1
05:00 ~ 06:00	0	0	0	0	2	2	6	8
合計	29	29	0	29	280	280	757	1,037

注)それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

---

資料 3 - 2 2 都市高速利用車両（港明出入口利用）の交通量について

[ 本編 p.159 ~ 162, 282, 283, 285, 286, 320 ~ 323, 517, 519, 552 参照 ]

---

港明出入口開通（平成 25 年 11 月）前に、現況交通量を調査（平成 25 年 6、7 月）していることから、港明出入口開通の影響について補正を行った。補正方法として、港明出入口交通量を、港明出入口から主要な幹線道路である国道 23 号までの間にある交差点に関わる断面及び区間に付加した。

港明出入口交通量は、類似高速出入口（6 号清須線（平成 19 年 12 月開通）で類似性の高い庄内通出入口）の実績より、環境影響評価の港明出入口交通量の 51%とした。

「名古屋都市計画道路 1・4・3 号高速 3 号線 知多北部都市計画道路 1・4・2 号高速 3 号線環境影響評価書」（名古屋高速道路公社，平成 6 年）における港明出入口交通量は、入口 50 百台/日、出口 46 百台/日となっているため、本検討における港明出入口の交通量は、以下のとおりとした。

1 日入口交通量：50 百台/日 × 51% = 25.50 百台/日（内 16%が大型）

1 日出口交通量：46 百台/日 × 51% = 23.46 百台/日（内 17%が大型）

時間交通量は、平成 22 年交通センサスデータより設定した。