

(仮称) 港明用地開発事業に係る
環境影響評価準備書

資 料 編

(工場又は事業場の建設)

平成26年5月

東 邦 ガ ス 株 式 会 社
東 邦 不 動 産 株 式 会 社
三 井 不 動 産 株 式 会 社
三井不動産レジデンシャル株式会社

目 次

	頁
【事業計画等】	
資料 1 - 1 新施設等の供用時における発生集中交通量	1
資料 1 - 2 建設機械の稼働による予測時期	37
資料 1 - 3 工事関係車両の走行による予測時期	52
【地域概況】	
資料 2 - 1 大気汚染に係る環境基準等	58
資料 2 - 2 騒音に係る環境基準	60
資料 2 - 3 水質汚濁に係る環境基準等	61
資料 2 - 4 土壌の汚染に係る環境基準	68
資料 2 - 5 ダイオキシン類に係る環境基準	69
資料 2 - 6 大気質に係る規制	70
資料 2 - 7 騒音に係る規制	75
資料 2 - 8 振動に係る規制	79
資料 2 - 9 水質に係る規制	82
資料 2 - 10 地盤に係る規制	83
資料 2 - 11 日照に係る規制	84
資料 2 - 12 緑化に係る規制	87
【大気質】	
資料 3 - 1 風向・風速の異常年検定	89
資料 3 - 2 高さ別、風力階級別出現頻度及び年間風配図	90
資料 3 - 3 建設機械の稼働による大気汚染の予測手法	93
資料 3 - 4 建設機械の稼働による大気汚染の予測に用いた気象条件	96
資料 3 - 5 建設機械の稼働による大気汚染の予測に用いた排出量の 算定	99
資料 3 - 6 建設機械の稼働による大気汚染の予測に用いた変換式の 設定	103
資料 3 - 7 調査場所及び予測場所の道路断面	105
資料 3 - 8 自動車交通量	108
資料 3 - 9 平均走行速度	122

資料 3 - 1 0	工事関係車両及び新施設関連車両の走行による大気汚染の予測手法	124
資料 3 - 1 1	工事関係車両及び新施設関連車両の走行による大気汚染の予測に用いた気象条件	126
資料 3 - 1 2	工事関係車両及び新施設関連車両の走行による大気汚染の予測に用いた排出量の算定	128
資料 3 - 1 3	道路交通センサスによる事業予定地周辺道路の交通量の推移	131
資料 3 - 1 4	工事関係車両の走行による大気汚染の予測に用いた時間交通量	132
資料 3 - 1 5	都市高速道路の交通量調査について	148
資料 3 - 1 6	工事関係車両及び新建築物関連車両の走行による大気汚染の予測に用いた変換式の設定	150
資料 3 - 1 7	熱源施設の稼働による大気汚染の予測に用いた気象条件等	152
資料 3 - 1 8	熱源施設の排出口頂部について	156
資料 3 - 1 9	新施設等関連車両の走行（事業予定地内設置駐車場）による大気汚染の予測に用いた気象条件	157
資料 3 - 2 0	駐車場等からの排出量	176
資料 3 - 2 1	新施設等関連車両の走行による大気汚染の予測に用いた時間交通量	184
資料 3 - 2 2	都市高速利用車両（港明出入口利用）の交通量	197

【騒音】

資料 4 - 1	環境騒音現地調査結果	198
資料 4 - 2	建設機械の稼働に伴う騒音の予測手法	199
資料 4 - 3	建設機械の各中心周波数別音圧レベル	200
資料 4 - 4	回折減衰について	201
資料 4 - 5	透過損失について	202
資料 4 - 6	調査場所及び予測場所の道路断面	205
資料 4 - 7	道路交通騒音現地調査結果	208
資料 4 - 8	工事関係車両及び新施設等関連車両の走行による騒音の予測手法	212
資料 4 - 9	工事関係車両の走行による騒音及び振動の予測に用いた時間交通量	215

資料 4 - 1 0	工事中における道路交通騒音の等価騒音レベルの時間別予測結果	335
資料 4 - 1 1	新施設等関連車両の走行による騒音の予測に用いた交通量	367
資料 4 - 1 2	供用時における道路交通騒音の等価騒音レベルの時間別予測結果	467

【振 動】

資料 5 - 1	環境振動現地調査結果	517
資料 5 - 2	建設機械の稼働に伴う振動の予測手法	518
資料 5 - 3	振動による影響と振動レベルについて	519
資料 5 - 4	地盤卓越振動数調査	520
資料 5 - 5	道路交通振動現地調査結果	521
資料 5 - 6	工事関係車両及び新施設等関連車両の走行による振動の予測手法	525
資料 5 - 7	工事中における道路交通振動の振動レベルの時間別予測結果	552
資料 5 - 8	供用時における道路交通振動の振動レベルの時間別予測結果	612

【低周波音】

資料 6 - 1	低周波音現地調査結果	662
資料 6 - 2	低周波音周波数特性	668
資料 6 - 3	低周波音の透過損失の例	669

【水質・底質】

資料 7 - 1	既存ボーリング調査結果	670
資料 7 - 2	沈砂設備の容量	677
資料 7 - 3	ストークスの式（粒子の沈降速度）	678
資料 7 - 4	事業予定地の土質試験結果（粒径加積曲線）	679
資料 7 - 5	中川運河（東海橋）における水温と気温の変化	680
資料 7 - 6	港北運河及び中川運河における水温調査結果	681
資料 7 - 7	熱源施設の運河水循環による温度差利用に伴う運河水への影響における予測	682
資料 7 - 8	熱源施設の運河水循環による温度差利用に伴う運河水への影響	689

【土 壤】

資料 8 - 1	土壌対策について	690
----------	----------	-----

【廃棄物等】

資料 9 - 1	工事中の廃棄物等の算出方法及び発生量	692
資料 9 - 2	供用時の廃棄物等の算出方法及び発生量	703

【温室効果ガス等】

資料 10 - 1	工事中における温室効果ガスの算出方法及び排出量	713
資料 10 - 2	現況における植栽によるCO ₂ の吸収・固定量の算出方法	728
資料 10 - 3	存在・供用時における温室効果ガスの算出方法及び 排出量	731

【日照阻害】

資料 11 - 1	日影計算に用いた計算式	750
-----------	-------------	-----

【電波障害】

資料 12 - 1	地上デジタル放送電波の受信状況調査結果	751
資料 12 - 2	電波障害予測計算式	754

【安 全 性】

資料 13 - 1	交通実態調査について	760
資料 13 - 2	交通実態調査における自動車断面交通量の時間変動	761
資料 13 - 3	自動車交差点交通量調査における自動車断面交通量 の時間変動	767
資料 13 - 4	現地調査における自動車断面交通量の時間変動	768
資料 13 - 5	現地調査における歩行者及び自転車断面交通量 の時間変動	770

< 略 称 >

以下に示す条例名及び名称については、基本的に略称を用いた。

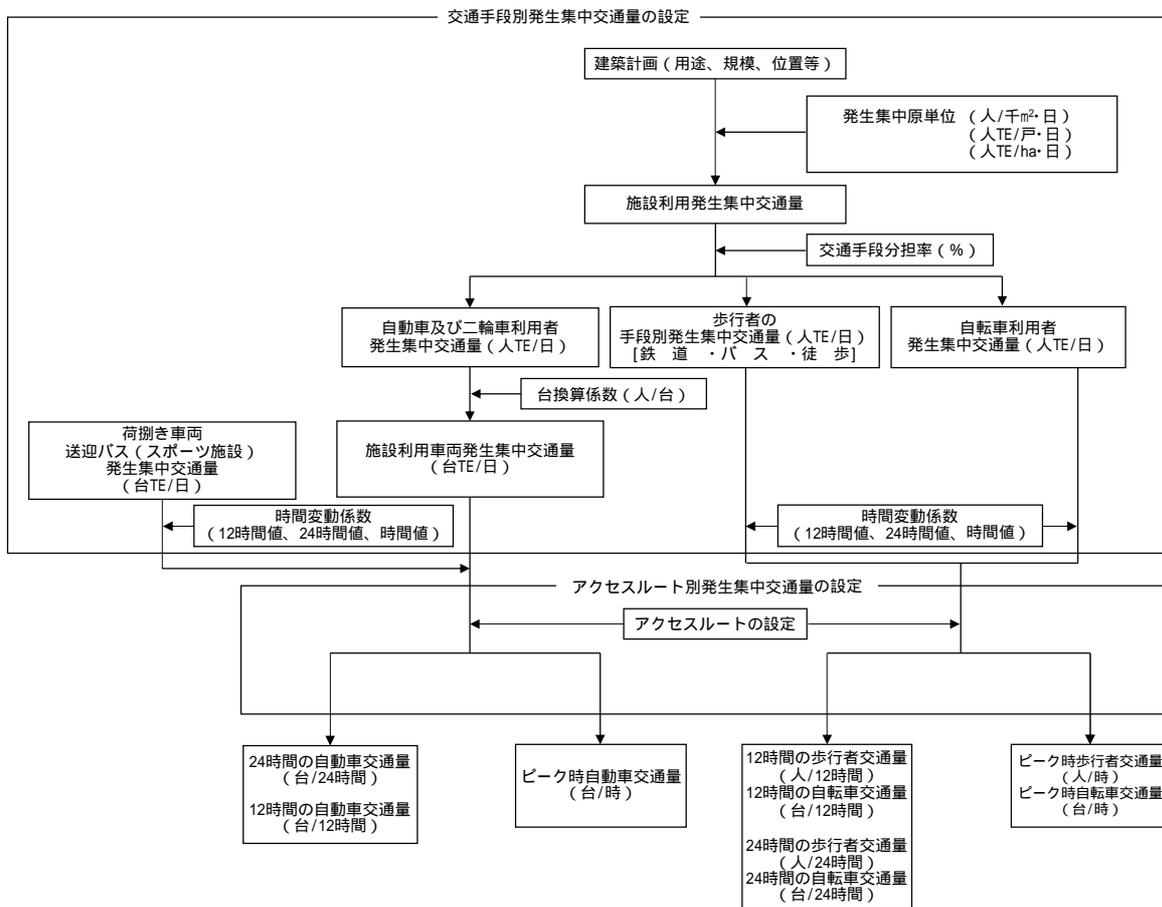
条 例 名 及 び 名 称	略 称
「県民の生活環境の保全等に関する条例」 (平成15年愛知県条例第7号)	「愛知県生活環境保全条例」
「市民の健康と安全を確保する環境の保全に関する条例」 (平成15年名古屋市条例第15号)	「名古屋市環境保全条例」
東海旅客鉄道	JR東海
日本貨物鉄道	JR貨物
名古屋市高速度鉄道	地下鉄
大気汚染常時監視測定局	常監局
一般環境大気測定局	一般局
自動車排出ガス測定局	自排局

資料 1 - 1 新施設等の供用時における発生集中交通量

[本編 p.25,207,234,235,324,325,541,551,554,555,566,580 参照]

1. 算出手順

供用時における発生集中交通量等の推計は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針(再改定版)」(経済産業省,平成19年)(以下、「大店法指針」)及び「大規模開発地区関連交通計画マニュアル 改訂版」(国土交通省,平成19年)(以下、「大規模マニュアル」という。)などに準じ、図-1に示すフローによった。



注)1: 図中の歩行者には、鉄道、バス利用者及び徒歩を含む。

2: 「TE」とは、トリップエンド(発生集中交通量)をいう。(以下、同様である。)

図 - 1 供用時における発生集中交通量の推計

2. 施設利用交通量

(1) 発生集中交通量（施設利用者）の推計

規模等の設定

建築計画より、表 - 1 に示す区分に分けて施設用途区分の施設規模（延床面積）を設定した。

表 - 1 施設規模（延床面積）

区 域	用 途	区 分	規 模 等	単 位
A 区域	住	宅	500	戸
	商	業 施 設	45.5	千㎡
B 区域	住	宅	400	戸
	複	合 業 務 施 設	15.3	ha
C 区域	スポーツ施設	インドアスポーツ等	0.44	ha
		フ イ ッ ト ネ ス	0.44	ha

注)1:C 区域に設置するスポーツ施設は、現有する既存施設（エコステーション・喫茶店・ゴルフ練習場）に、新たに新規事業として加わるインドアスポーツ等及びフィットネスの施設を設定した。

2: B 区域のエネルギー施設等の日交通量は、数台程度であり、増加交通量から除外した。

3: B 区域のエコステーションと C 区域のゴルフ練習場、喫茶店等は現在の敷地内で営業しており現況交通量に含まれていることから、供用時の増加交通量からは除外した。

発生集中原単位の設定

発生集中原単位は、表 - 2 のとおり設定した。

表 - 2 発生集中原単位

区域	用途区分	発生集中原単位		単 位	
		平 日	休 日		
A 区域	住	宅	7.0	7.0	人 TE/戸・日
	商	業 施 設	430	1,000	人/千㎡
B 区域	住	宅	7.0	7.0	人 TE/戸・日
	複	合 業 務 施 設	1,523	152	人 TE/ha・日
C 区域	スポーツ施設	インドアスポーツ等	1,560	1,250	人 TE/ha・日
		フ イ ッ ト ネ ス	4,310	5,060	人 TE/ha・日

注)1:各用途における交通手段分担率は、以下をもとに設定した。

- ・住宅、複合業務施設：大規模マニュアル、パーソントリップ調査を基に設定。
- ・商業施設：大店法指針により休日を設定。平日は類似の商業施設の実績から休日の43%と設定。
- ・スポーツ施設：現状の類似施設（「邦和スポーツランド」等）での調査結果

2:類似施設における調査は、以下に時期に行った。（以下、同様である。）

平日 / 平成 25 年 6 月 17 日（月）、休日 / 平成 25 年 6 月 16 日（日）

発生集中交通量の設定

発生集中交通量は、前述 及び の数値をもとに算出した。この結果は、表 - 3 に示すとおりである。

表 - 3 発生集中交通量

単位：人 TE/日

区域	用途区分	平日	休日
A 区域	住 宅	3,500	3,500
	商 業 施 設	39,130	91,000
B 区域	住 宅	2,800	2,800
	複 合 業 務 施 設	23,302	2,326
C 区域	スポーツ施設	インドアスポーツ等	685
		フィットネス	1,893

(2) 交通手段別発生集中交通量の推計

交通手段分担率の設定

交通手段分担率は、表 - 4 に示すとおりであり、現況施設における調査結果及び第 5 回中京都市圏パーソントリップ調査における小ゾーン別交通指標をもとに設定した。

表 - 4 交通手段分担率

単位：%

区域	区 分		自動車	二輪車	鉄 道	バ ス	徒 歩	自 転 車	合 計
A 区域	住 宅	平日	34.5	0.8	23.9	1.8	21.6	17.4	100.0
		休日	63.1	1.1	14.4	1.8	9.1	10.5	100.0
	商 業 施 設	平日	60.0	40.0					100.0
		休日	-	1.6	3.3	10.4	42.4	42.3	(100.0)
B 区域	住 宅	平日	34.5	0.8	23.9	1.8	21.6	17.4	100.0
		休日	63.1	1.1	14.4	1.8	9.1	10.5	100.0
	複 合 業 務 施 設	平日	50.7	6.0	23.0	2.8	6.1	11.4	100.0
		休日	43.1	26.8	18.4	0.0	0.0	11.7	100.0
C 区域	ス ポ ー ツ 施 設	平日	74.4	0.6	0.0	6.7	11.1	7.2	100.0
		休日	66.0	1.1	0.0	15.3	13.3	4.3	100.0
	フ ィ ッ ト ネ ス	平日	74.4	0.6	0.0	6.7	11.1	7.2	100.0
		休日	66.0	1.1	0.0	15.3	13.3	4.3	100.0

注)1:各用途における交通手段分担率は、以下をもとに設定した。

- ・住宅、複合業務施設：第 5 回中京都市圏パーソントリップ調査
- ・商業施設：自動車は「大店法指針」、自動車以外は「第 5 回中京都市圏パーソントリップ調査」
- ・スポーツ施設：現状の類似施設（「邦和スポーツランド」等）での調査結果

2:端数処理により、各交通手段分担率とこれらの合計は一致しない。

3:() は商業施設の自動車以外の交通手段（二輪車・歩行者・自転車）での各分担の割合を示す。

交通手段別発生集中交通量の設定

交通手段分担率から交通手段別発生集中交通量を算出した。この結果は、表 - 5 に示すとおりである。

表 - 5 交通手段別発生集中交通量

単位：人 TE/日

区 域	区 分	自動車	二輪車	鉄 道	バ ス	徒 歩	自転車	合 計	
A 区域	住 宅	平 日	1,208	28	837	63	756	609	3,501
		休 日	2,209	39	504	63	319	368	3,502
	商業施設	平 日	23,478	15,652					39,130
				250	517	1,628	6,636	6,621	
		休 日	54,600	36,400					91,000
				801	3,713	2,439	13,614	15,834	
B 区域	住 宅	平 日	966	22	669	50	605	487	2,799
		休 日	1,767	31	403	50	255	294	2,800
	複合業務 施 設	平 日	11,814	1,398	5,359	652	1,421	2,656	23,300
		休 日	1,003	623	428	0	0	272	2,326
C 区域	スポーツ 施 設	平 日	1,918	15	0	173	286	185	2,577
		休 日	1,829	30	0	424	369	120	2,772

注) 端数処理により、各交通手段別発生集中交通量とこれらの合計は一致しない。

(3) 施設利用車両の推計

台換算係数の設定

台換算係数は、表 - 6 に示すとおりであり、現況施設における調査結果等をもとに設定した。

表 - 6 台換算係数

単位：人/台

区域	用途区分	自動車	
		平日	休日
A 区域	住 宅	1.4	2.0
	商 業 施 設	2.5	2.5
B 区域	住 宅	1.4	2.0
	複 合 業 務 施 設	1.3	1.5
C 区域	ス ポ ー ツ 施 設	1.5	1.7

注) 自動車の各用途における台換算係数は、以下をもとに設定した。

- ・住宅、複合業務施設：パーソントリップ調査による住宅及び事務所の台数換算係数
- ・商業施設：「大店法指針」の台数換算係数
- ・スポーツ施設：現状の類似施設における調査結果に基づき設定

施設利用車両台数の設定

台換算係数から施設利用車両台数を算出した。この結果は、表 - 7 に示すとおりである。

表 - 7 施設利用車両台数

単位：台 TE/日

区域	用途区分	自動車	
		平日	休日
A 区域	住 宅	863	1,105
	商 業 施 設	9,391	21,840
B 区域	住 宅	690	884
	複 合 業 務 施 設	9,088	669
C 区域	ス ポ ー ツ 施 設	1,279	1,076

(4) 時間発生集中交通量の推計

時間変動係数の設定

1日あたりの発生集中交通量は、24時間あたりの発生集中交通量と同じとした。

また、各用途別の時間変動係数は、表 - 8 に示すとおりである。

表 - 8 (1) 時間変動係数 (平日)

単位：%

時 刻	A 区域		B 区域		C 区域
	住宅	商業施設	住宅	複合業務施設	スポーツ施設
7～8時	13.6	0.4	13.6	14.3	0.3
8～9時	11.5	0.8	11.5	9.8	0.7
9～10時	5.8	1.3	5.8	2.7	3.5
10～11時	5.9	6.5	5.9	3.9	4.0
11～12時	5.6	7.6	5.6	1.1	3.1
12～13時	4.2	8.2	4.2	4.6	4.0
13～14時	3.3	9.0	3.3	2.1	3.5
14～15時	5.9	10.2	5.9	3	5.1
15～16時	5.9	10.7	5.9	3.7	9.1
16～17時	5.1	9.3	5.1	5.9	17.5
17～18時	6.9	8.2	6.9	14.8	13.1
18～19時	9.1	8.6	9.1	7.9	14.6
19～20時	5.5	7.9	5.5	4.9	6.4
20～21時	4.4	6.4	4.4	3.7	4.2
21～22時	1.8	4.3	1.8	2.3	5.8
22～23時	0.7	0.6	0.7	0.5	1.4
23～0時	0.8	0.0	0.8	0	2.8
0～1時	0.2	0.0	0.2	0	0.9
1～2時	0.2	0.0	0.2	0.3	0.3
2～3時	0.0	0.0	0.0	0	0.0
3～4時	0.2	0.0	0.2	0	0.0
4～5時	0.1	0.0	0.1	1.8	0.0
5～6時	0.6	0.0	0.6	2.4	0.0
6～7時	2.7	0.0	2.7	10.3	0.0
12時間計	82.8	80.8	82.8	73.8	78.2
24時間計	100	100	100	100	100

注) 各用途における変動係数は、以下により設定した。

- ・住宅、複合業務施設：「第5回中京都市圏パーソントリップ調査」
- ・商業施設：類似施設
- ・スポーツ施設：類似施設（邦和スポーツランド）における調査結果

表 - 8 (2) 時間変動係数(休日)

単位：%

時刻	A 区域		B 区域		C 区域
	住宅	商業施設	住宅	複合業務施設	スポーツ施設
7～8時	3.9	1.0	3.9	5.9	0.3
8～9時	5.1	0.8	5.1	6.7	1.9
9～10時	9.7	1.3	9.7	19.2	9.7
10～11時	8.6	6.5	8.6	6.4	8.9
11～12時	10.3	7.4	10.3	13.9	9.9
12～13時	6.8	7.7	6.8	4.5	11.8
13～14時	7.6	8.9	7.6	4.5	6.6
14～15時	7.7	9.9	7.7	2.2	5.6
15～16時	5.8	11.4	5.8	4.5	4.5
16～17時	7.4	11.4	7.4	2.9	7.0
17～18時	9.7	10.7	9.7	4.5	5.9
18～19時	6.0	9.0	6.0	11	5.0
19～20時	2.2	6.7	2.2	0	3.1
20～21時	1.9	4.5	1.9	5.9	3.9
21～22時	2.4	2.6	2.4	4.7	4.6
22～23時	0.6	0.2	0.6	3.2	3.3
23～0時	0.9	0.0	0.9	0	3.5
0～1時	0.3	0.0	0.3	0	3.3
1～2時	0.2	0.0	0.2	0	1.2
2～3時	0.0	0.0	0.0	0	0.0
3～4時	0.2	0.0	0.2	0	0.0
4～5時	0.3	0.0	0.3	0	0.0
5～6時	1.1	0.0	1.1	0	0.0
6～7時	1.3	0.0	1.3	0	0.0
12時間計	88.6	86.0	88.6	86.2	77.1
24時間計	100	100	100	100	100

注) 各用途における変動係数は、以下により設定した。

- ・住宅、複合業務施設：「第5回中京都市圏パーソントリップ調査」
- ・商業施設：類似施設
- ・スポーツ施設：類似施設(邦和スポーツランド)における調査結果

時間発生集中交通量の設定

ア 24時間発生集中交通量

自動車、二輪車、歩行者及び自転車の24時間発生集中交通量は、表-9に示すとおりである。

表-9(1) 24時間発生集中交通量(自動車・二輪車)

単位：台 TE/24時間

区域	用途区分	自動車		二輪車	
		平日	休日	平日	休日
A区域	住宅	863	1,105	28	39
	商業施設	9,391	21,840	250	801
B区域	住宅	690	884	22	31
	複合業務施設	9,088	669	1,398	623
C区域	スポーツ施設	1,279	1,076	15	30

表-9(2) 24時間発生集中交通量(歩行者及び自転車)

単位：人 TE/24時間

区域	区分		鉄道	バス	徒歩	自転車	合計
A区域	住宅	平日	837	63	756	609	2,265
		休日	504	63	319	368	1,254
	商業施設	平日	517	1,628	6,636	6,621	15,402
		休日	3,713	2,439	13,614	15,834	35,600
B区域	住宅	平日	669	50	605	487	1,811
		休日	403	50	255	294	1,002
	複合業務施設	平日	5,359	652	1,421	2,656	10,088
		休日	428	0	0	272	700
C区域	スポーツ施設	平日	0	173	286	185	644
		休日	0	424	369	120	913

注)1:自転車は、1人=1台と設定した。

2:C区域は送迎バスがあるが、歩行者の算定では、バス利用者の全てが公共交通バスを利用した場合を想定する。

イ 12時間発生集中交通量

自動車、二輪車、歩行者及び自転車の12時間発生集中交通量は、表-10に示すとおりである。

表-10(1) 12時間発生集中交通量(自動車)

単位：台 TE/12時間

区域	用途区分	自動車		二輪車	
		平日	休日	平日	休日
A区域	住宅	715	979	23	35
	商業施設	7,588	18,782	202	689
B区域	住宅	571	783	18	27
	複合業務施設	6,707	577	1,032	537
C区域	スポーツ施設	1,000	830	12	23

注) 12時間交通量は、工事車両の走行時間帯の7時から19時を示す。

表-10(2) 12時間発生集中交通量(歩行者及び自転車)

単位：人 TE/12時間

区域	区分		鉄道	バス	徒歩	自転車	合計
A区域	住宅	平日	693	52	626	504	1,875
		休日	447	56	283	326	1,112
	商業施設	平日	418	1,315	5,362	5,350	12,445
		休日	3,193	2,098	11,708	13,617	30,616
B区域	住宅	平日	554	41	501	403	1,499
		休日	357	44	226	260	887
	複合業務施設	平日	3,955	481	1,049	1,960	7,445
		休日	369	0	0	234	603
C区域	スポーツ施設	平日	0	135	224	145	504
		休日	0	327	285	93	705

注)1:自転車は、1人=1台と設定した

2:12時間交通量は、工事車両の走行時間帯の7時から19時を示す。

ウ ピーク時間交通量

自動車、二輪車、歩行者及び自転車のピーク時発生集中交通量は、表 - 11 に示すとおりである。

表 - 11(1) ピーク時発生集中交通量（自動車）

単位：台 TE/時

区域	用途区分	自動車		二輪車	
		平日	休日	平日	休日
A 区域	住 宅	117	114	4	4
	商 業 施 設	1,005	2,490	27	91
B 区域	住 宅	94	91	3	3
	複 合 業 務 施 設	1,345	128	207	120
C 区域	ス ポ ー ツ 施 設	224	127	3	4

表 - 11(2) ピーク時間発生集中交通量（歩行者及び自転車）

単位：人 TE/時間

区 域	区 分		鉄 道	バ ス	徒 歩	自 転 車	合 計
A 区域	住 宅	平 日	114	9	103	83	309
		休 日	52	6	33	38	129
	商 業 施 設	平 日	55	174	710	708	1,647
		休 日	423	278	1,551	1,805	4,057
B 区域	住 宅	平 日	91	7	82	66	246
		休 日	42	5	26	30	103
	複 合 業 務 施 設	平 日	793	96	210	393	1,492
		休 日	82	0	0	52	134
C 区域	ス ポ ー ツ 施 設	平 日	0	30	50	33	113
		休 日	0	50	44	14	108

注) 自転車は、1人 = 1台と設定した

3 . 荷捌き車両台数

荷捌き車両台数（大型車のみ）は、事業計画や類似施設における調査結果をもとに、平日 247 台/日、休日 258 台/日を設定した。荷捌き車両の時間変動係数は、表 - 12 に示すとおりである。

表 - 12 時間変動係数（荷捌き車両）

単位：%

時 刻	荷捌き車両	
	平 日	休 日
7～8時	6.5	6.2
8～9時	3.2	18.6
9～10時	20.2	14.3
10～11時	14.6	14.7
11～12時	10.1	9.7
12～13時	10.1	7.0
13～14時	4.9	8.5
14～15時	5.7	4.7
15～16時	5.3	3.9
16～17時	2.8	1.6
17～18時	1.6	1.6
18～19時	0.0	0.0
19～20時	0.0	0.0
20～21時	0.8	0.0
21～22時	5.3	1.2
22～23時	1.2	0.4
23～0時	1.6	0.4
0～1時	0.4	0.4
1～2時	0.0	0.0
2～3時	0.0	0.0
3～4時	0.4	0.8
4～5時	0.8	0.0
5～6時	1.6	1.9
6～7時	2.8	4.3
12時間計	85.0	90.8
24時間計	100	100

4．送迎バス台数（スポーツ施設）

スポーツ施設の送迎バス（大型車のみ）は、事業計画や類似施設における調査結果をもとに、平日6台/日、休日7台/日を設定した。送迎バスの時間変動係数は、表-13に示すとおりである。

表 - 13 時間変動係数（送迎バス）

単位：％

時刻	送迎バス			
	平日		休日	
	発生	集中	発生	集中
7～8時	0	0	0	0
8～9時	0	0	0	0
9～10時	0	0	20	50
10～11時	0	0	40	50
11～12時	0	0	20	0
12～13時	25	50	20	0
13～14時	0	0	0	0
14～15時	0	0	0	0
15～16時	0	0	0	0
16～17時	25	50	0	0
17～18時	25	0	0	0
18～19時	25	0	0	0
19～20時	0	0	0	0
20～21時	0	0	0	0
21～22時	0	0	0	0
22～23時	0	0	0	0
23～0時	0	0	0	0
0～1時	0	0	0	0
1～2時	0	0	0	0
2～3時	0	0	0	0
3～4時	0	0	0	0
4～5時	0	0	0	0
5～6時	0	0	0	0
6～7時	0	0	0	0
12時間計	100	100	100	100
24時間計	100	100	100	100

5. 交錯箇所のみ交通量の設定

将来計画しているB区域のエコステーション及びC区域のゴルフ練習場等については、現状の敷地内でも同程度の施設が供用している。交通検討において、周辺の主要幹線道路等の将来交通量には、これらの施設の交通量は、現況交通量に含んでいるとして算定した。（本編第2部 第13章 13-2-3(4) ア「事業予定地周辺の発生集中交通量（本編 p.551）参照）

一方、安全性の検討については、B区域及びC区域の交錯箇所、各施設の車両（日交通量及びピーク時間交通量）と歩行者とが交錯することになるため、別途、表-14に示す既存施設自動車交通量を加算して予測・評価する。

表-14 既存施設の自動車交通量

区域	用途区分	自動車（台/日）		自動車（台/時）	
		平日	休日	平日	休日
B区域	エコステーション （1期工事完了後）	182	68	41	16
	エコステーション （2期工事完了後）	220	87	52	21
C区域	ゴルフ練習場	241	387	24	46
	喫茶店	148	238	15	29
	事務所 （邦和グリーン）	1	2	1	1
	C区域計	392	628	40	76

注）C区域は、日台数は利用実績より設定し、ピーク時間台数はピーク時間を平日10%、休日12%として設定した。B区域の自動車台数の日台数、ピーク時間台数は、利用実績より設定した。

6. アクセスルートの設定

(1) 自動車のアクセスルートの設定

自動車のアクセスルート及びこの交通量分担比率は、第5回中京都市圏パーソントリップ調査小ゾーンにおける自動車トリップのうち運転者トリップをもとに、通行規制や交通状況等を勘案して、図-2に示すとおり発生集中別に設定した。

(2) 歩行者（鉄道・バス・徒歩）の主要なアクセスルートの設定

歩行者のアクセスルートは、図-3に示すとおりである。

(3) 自転車の主要なアクセスルートの設定

自転車利用者のアクセスルートは、図-4に示すとおりである。

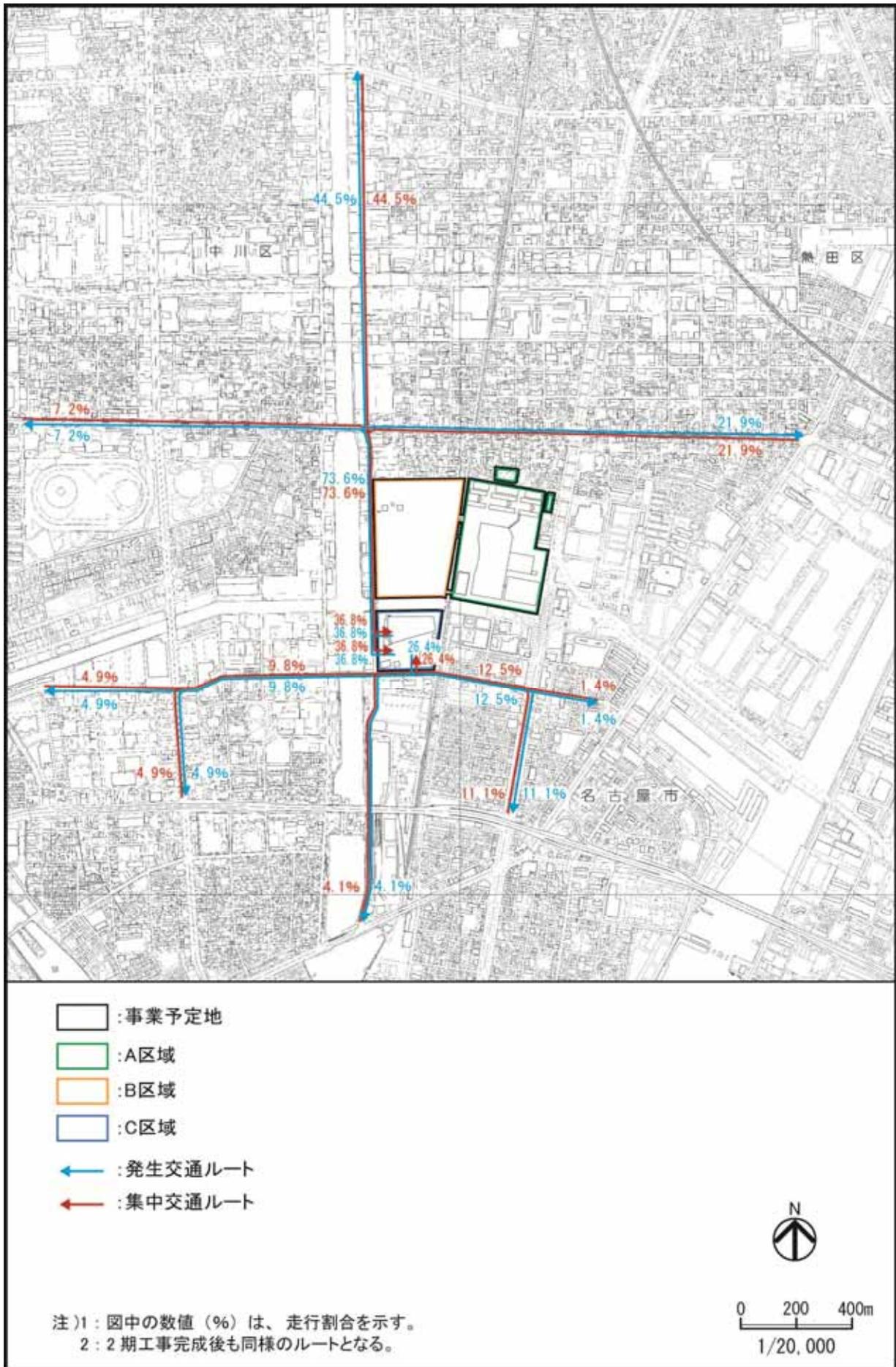


図 - 2 (1)新施設等関連車両のアクセスルート(1期工事完了後【C区域[スポーツ施設]】)

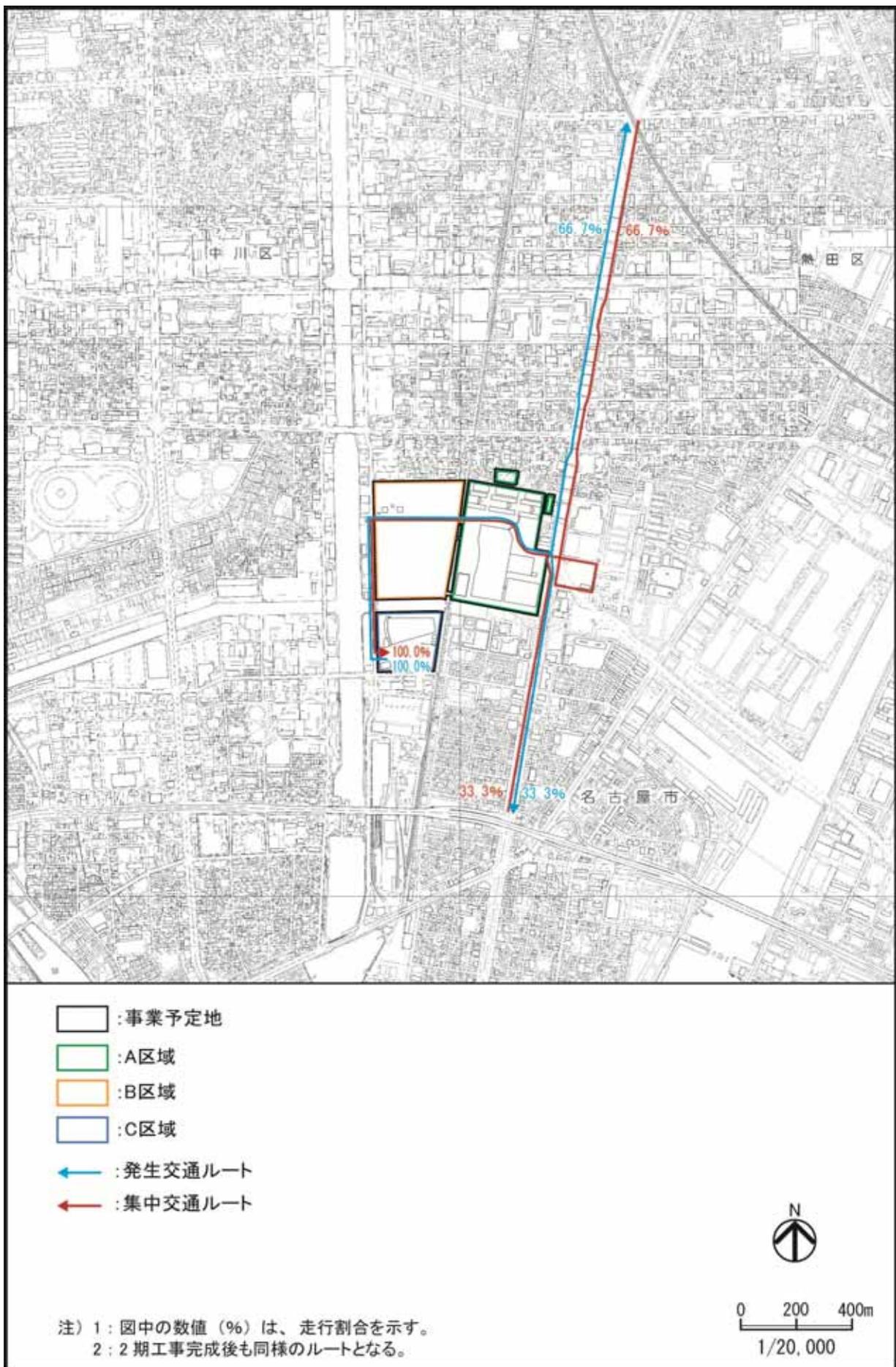


図 - 2 (2) 新施設等関連車両のアクセスルート (1期工事完了後【送迎バス】平日)

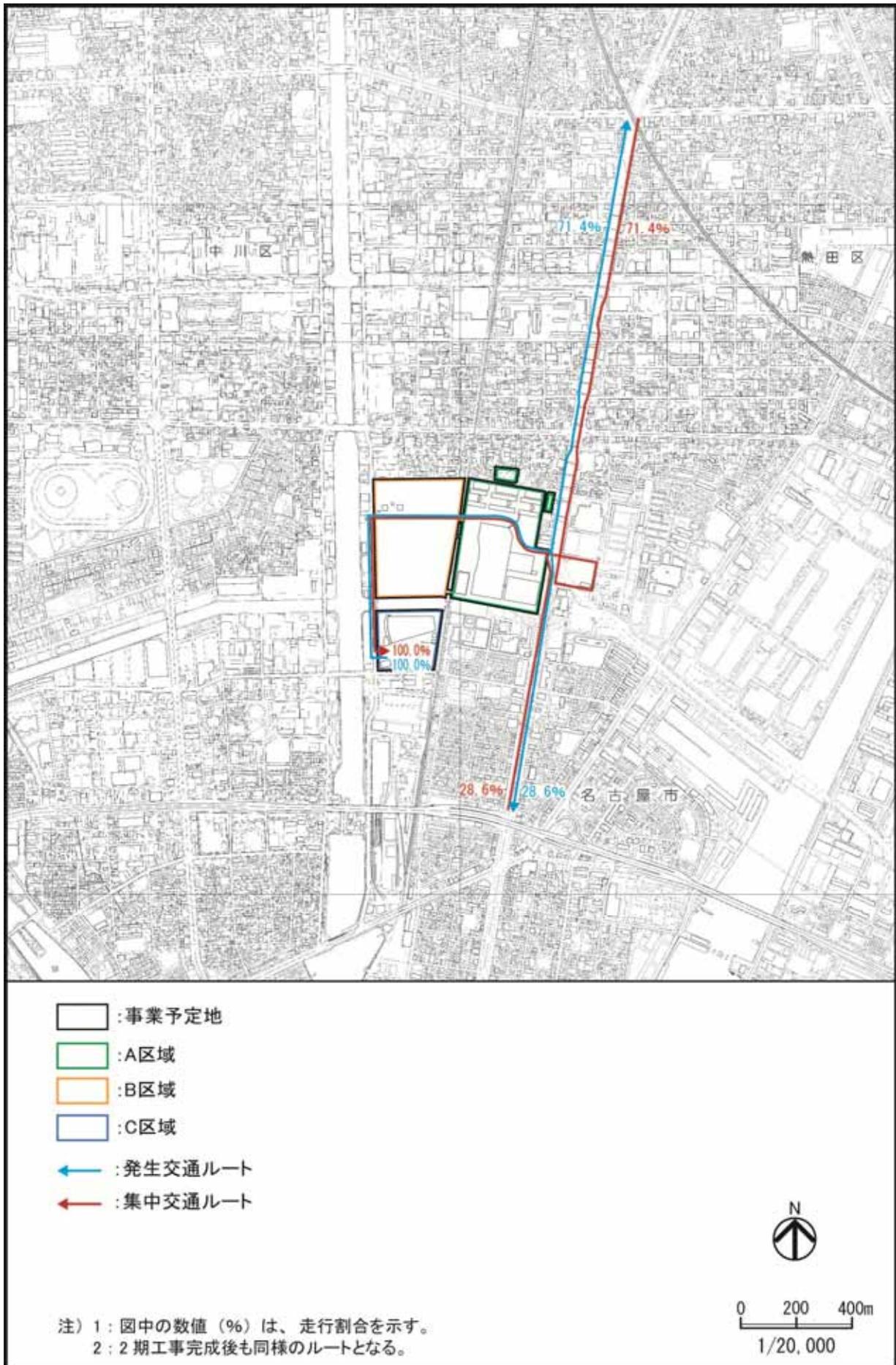


図 - 2 (3) 新施設等関連車両のアクセスルート (1期工事完了後【送迎バス】休日)

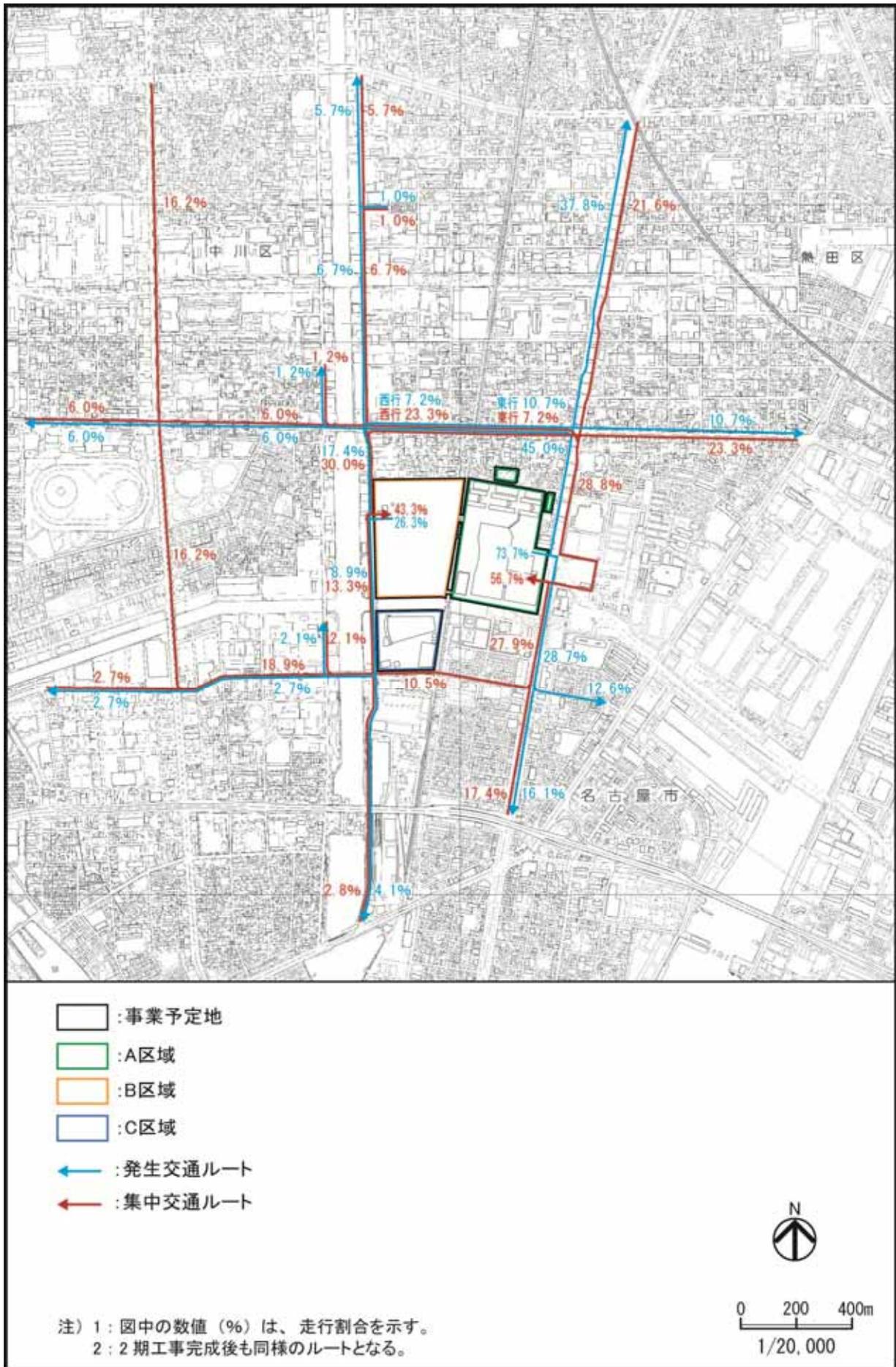


図 - 2 (4) 新施設等関連車両のアクセスルート(1期工事完了後【A区域[商業施設]平日】)

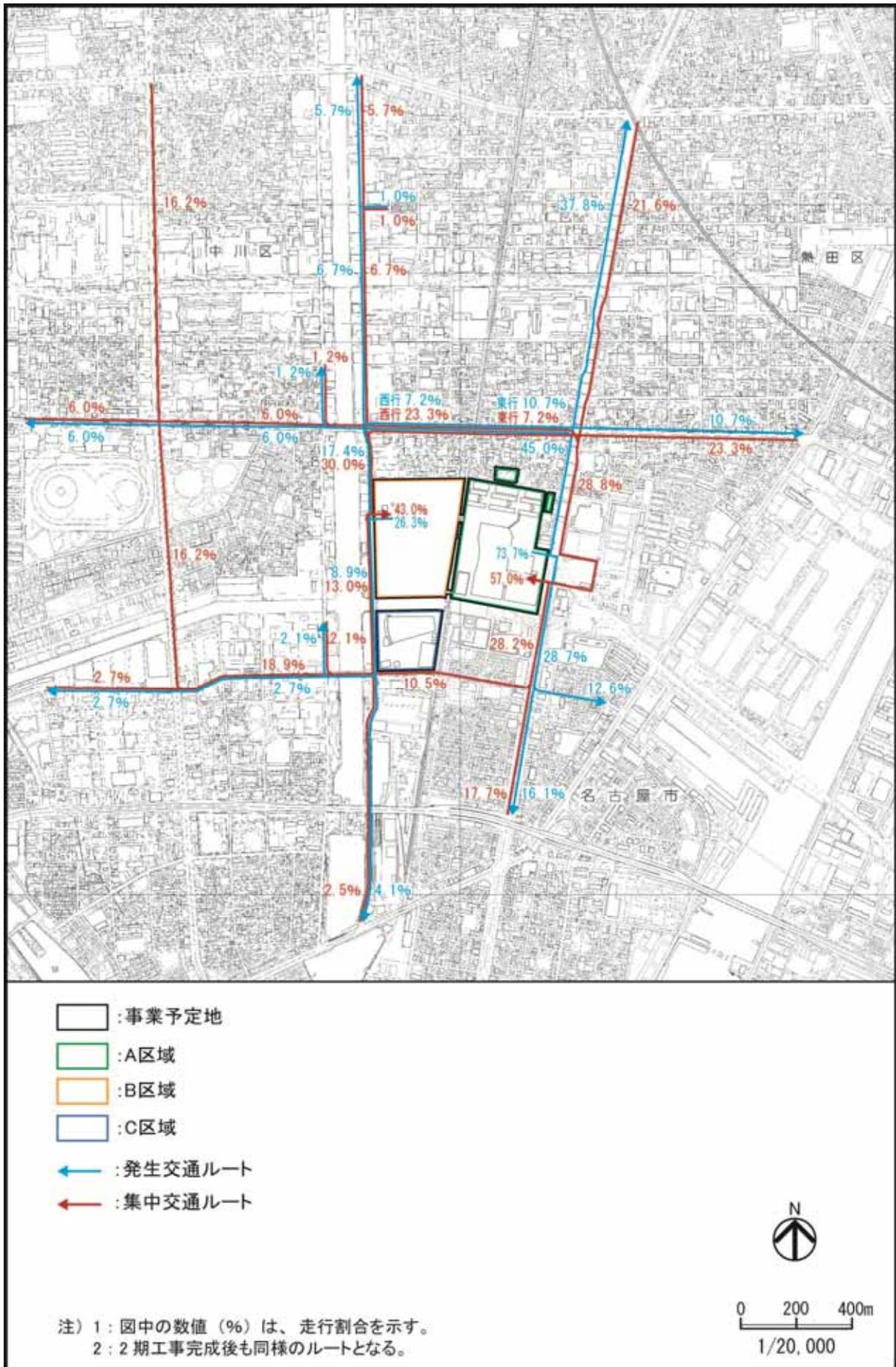


図 - 2 (5) 新施設等関連車両のアクセスルート(1期工事完了後【A区域[商業施設]休日】)

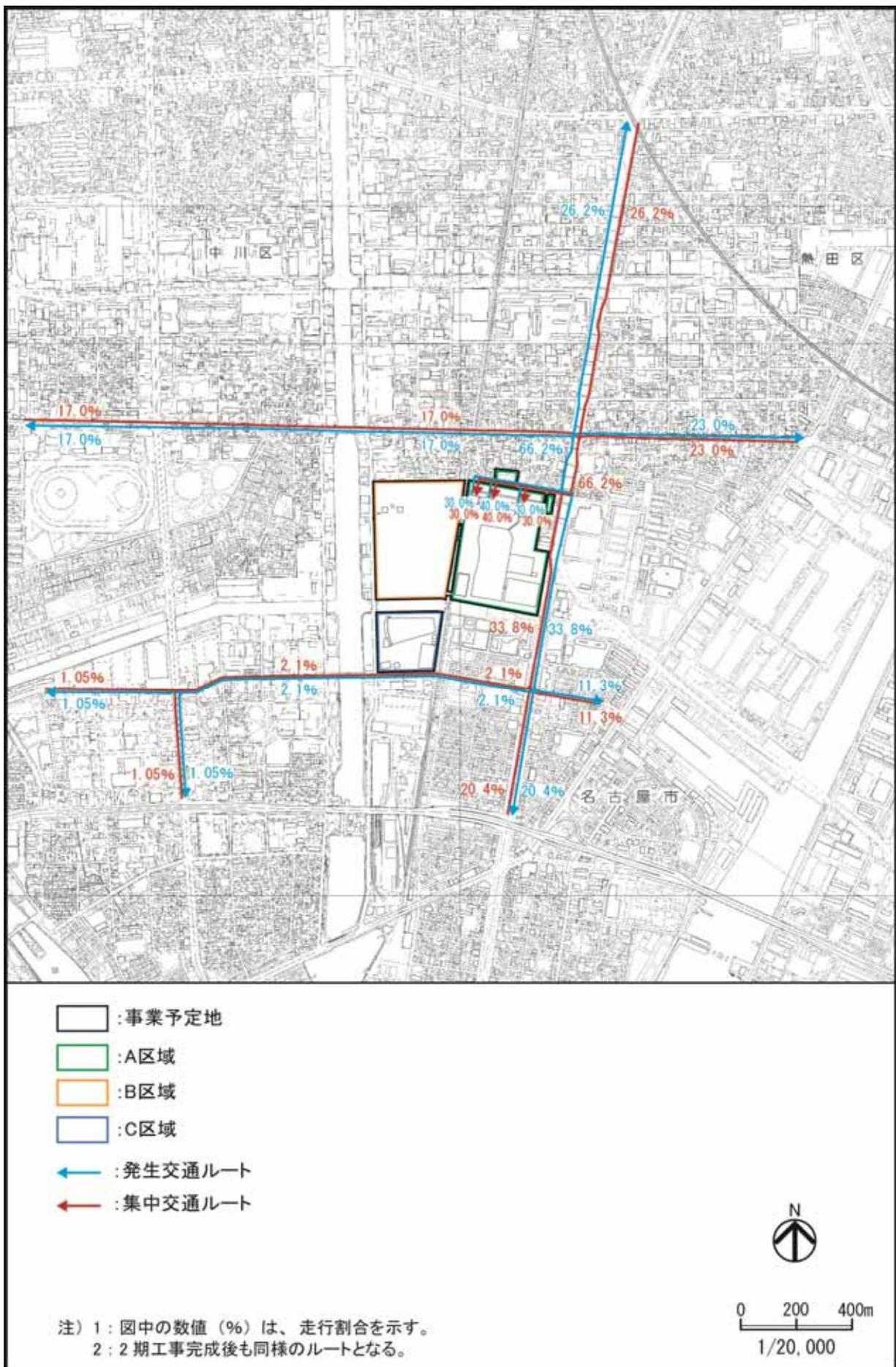


図 - 2 (6) 新施設等関連車両のアクセスルート (1期工事完了後【A区域[住宅]平日】)

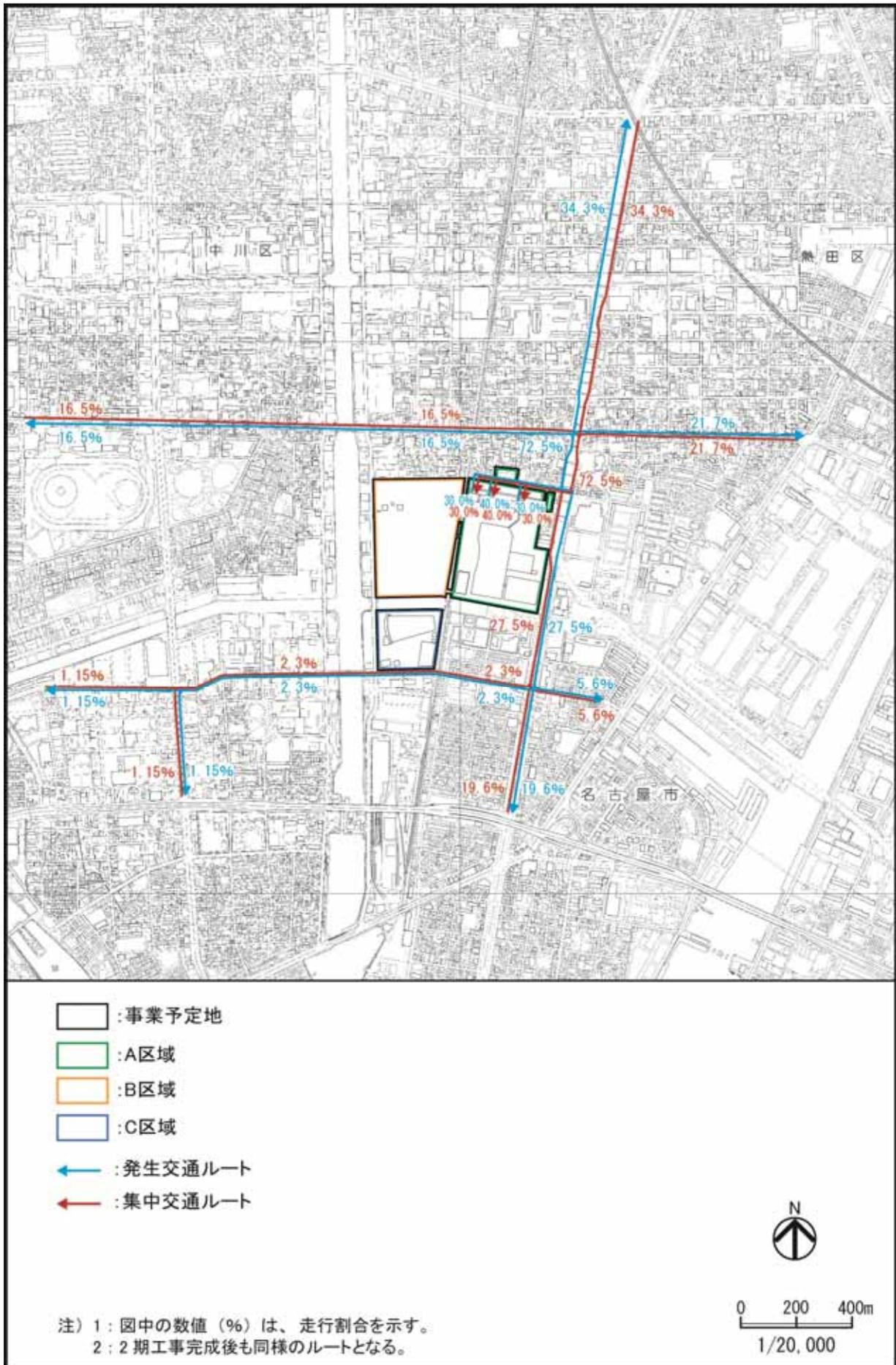


図 - 2 (7) 新施設等関連車両のアクセスルート (1期工事完了後【A区域[住宅]休日】)

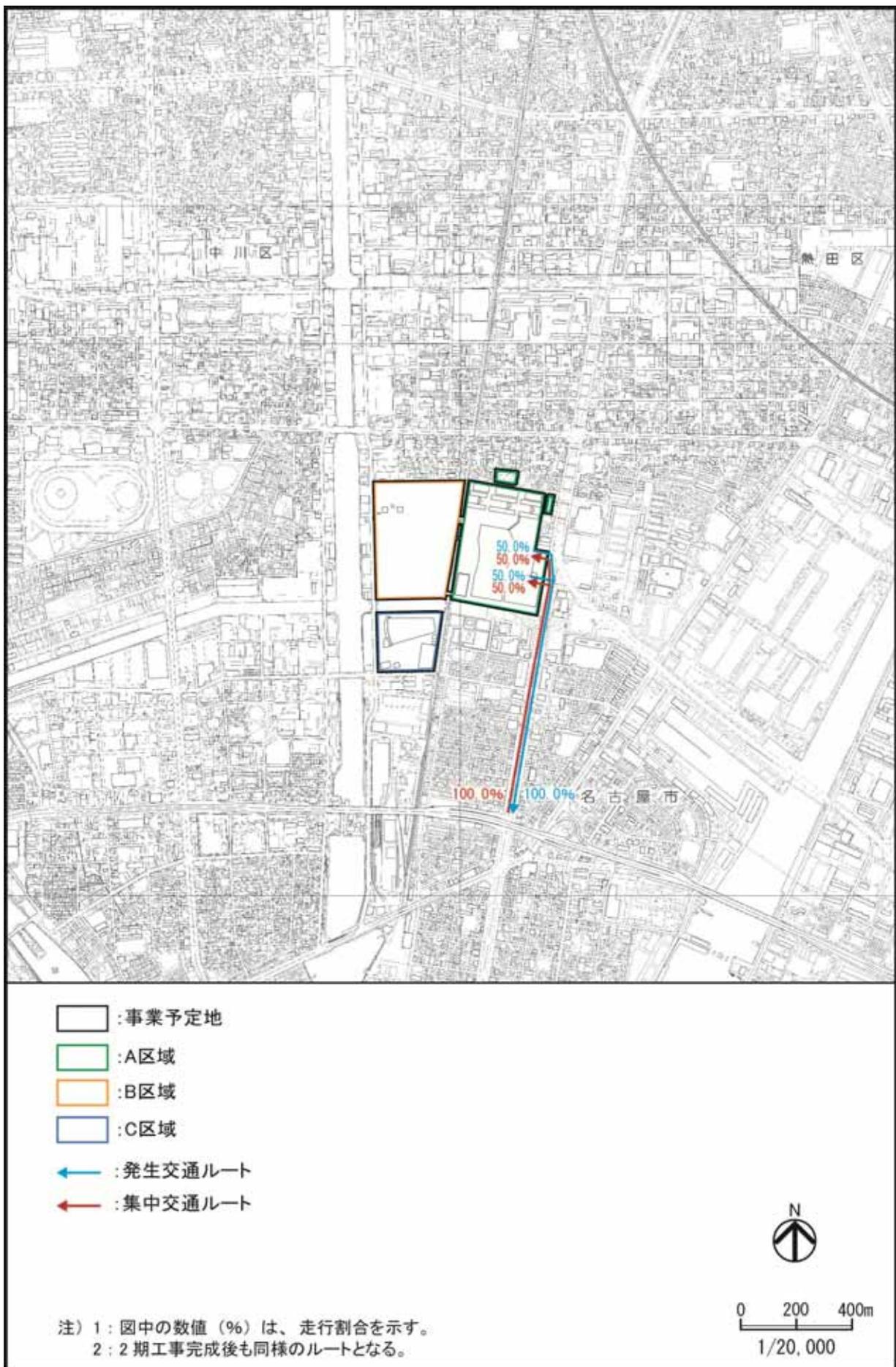


図 - 2 (8) 新施設等関連車両のアクセスルート (1期工事完了後【荷捌き車両】)

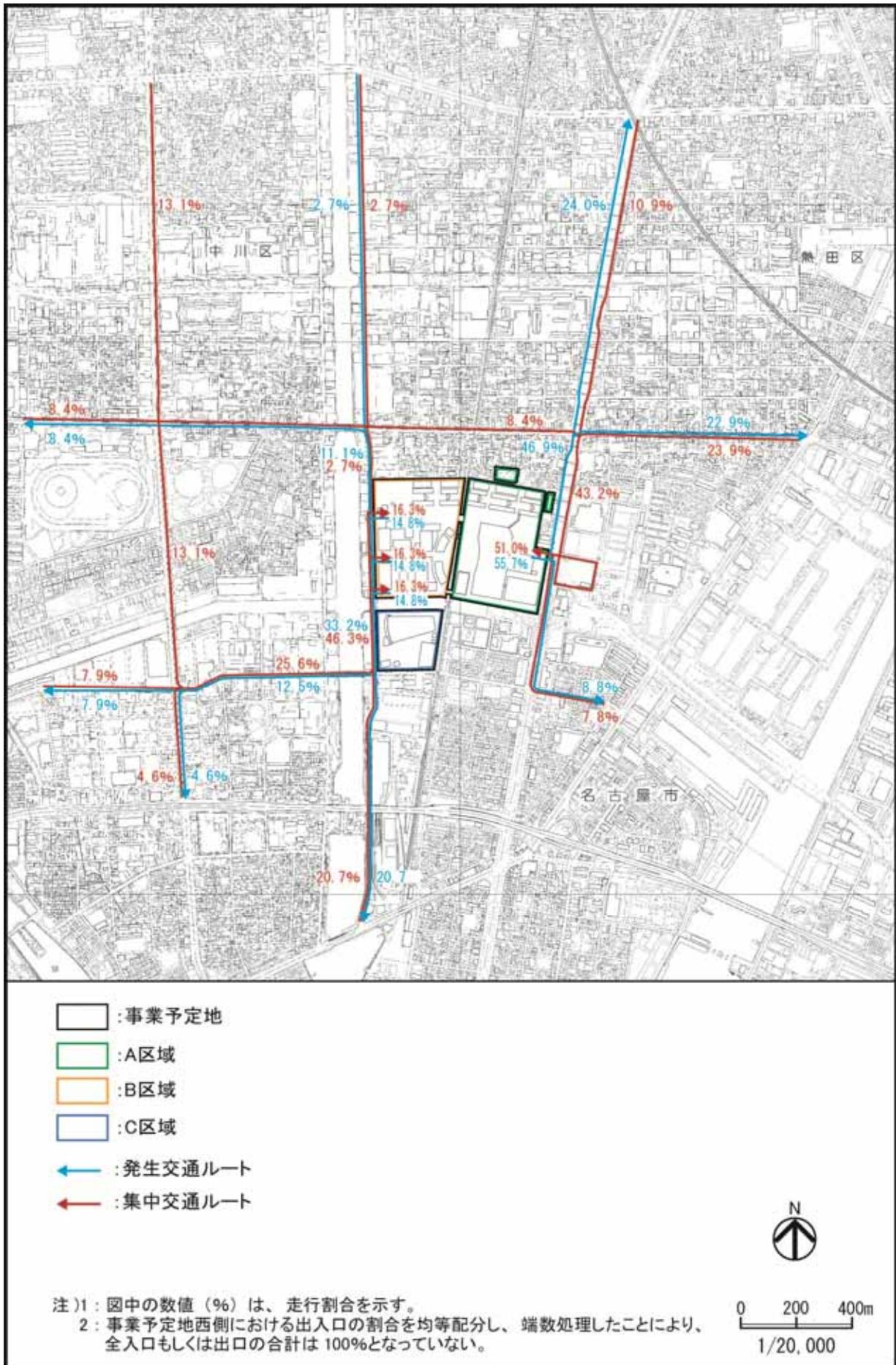


図 - 2 (9) 新施設等関連車両のアクセルート (2期工事完了後【B区域[複合業務施設]】平日)

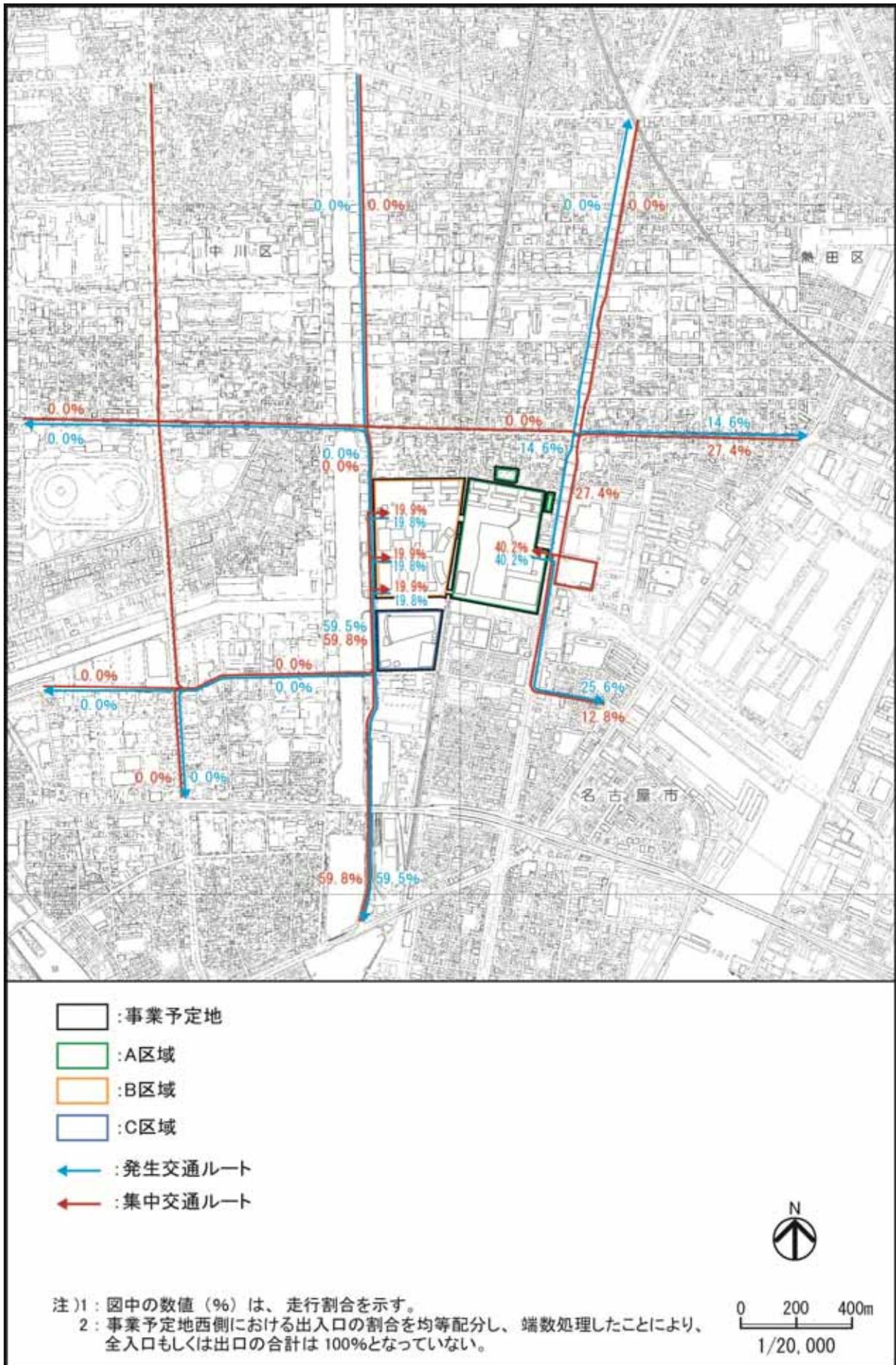


図 - 2 (10) 新施設等関連車両のアクセラート(2期工事完了後【B区域[複合業務施設]】休日)

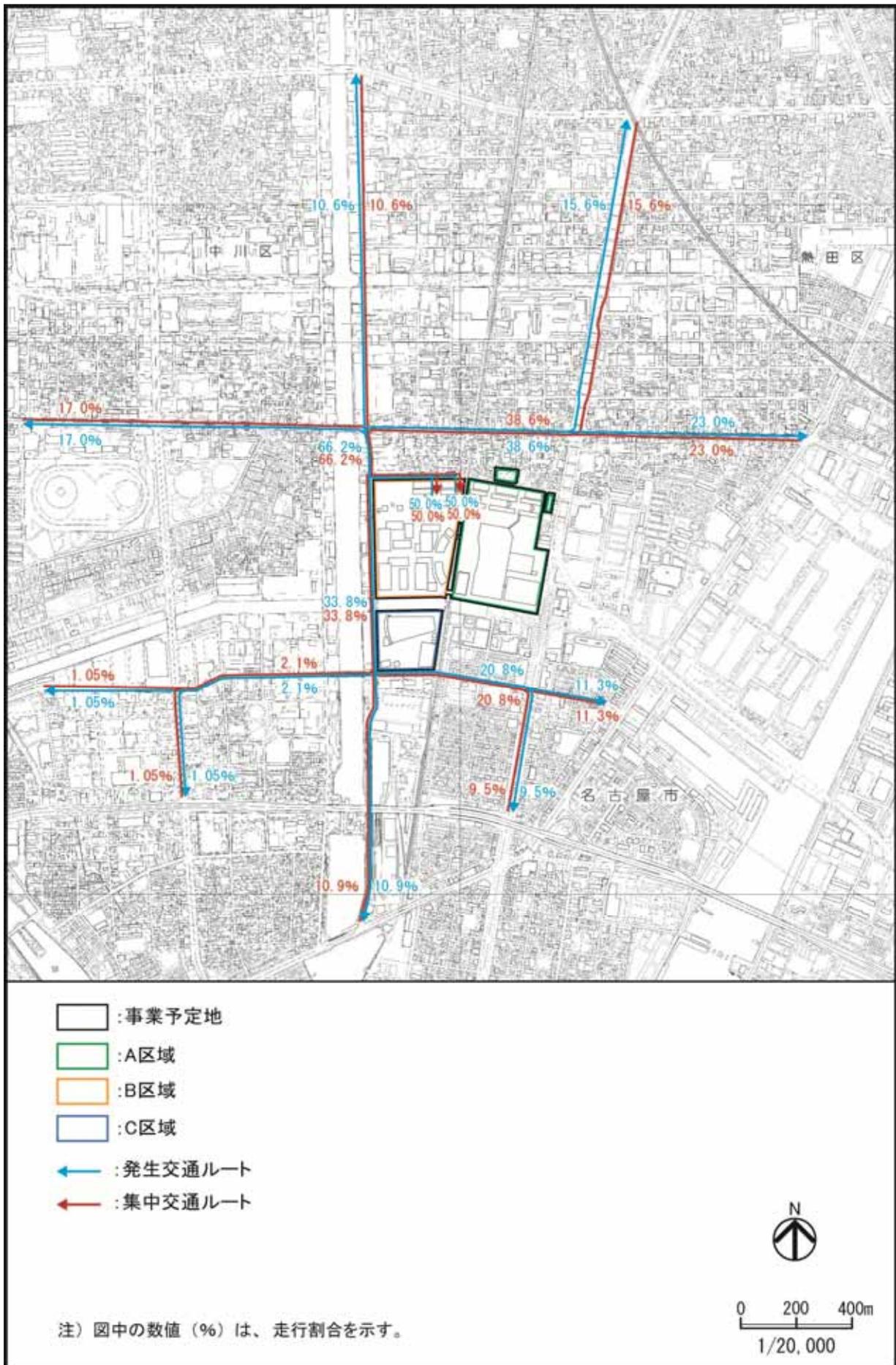


図 - 2 (11) 新施設等関連車両のアクセスルート(2期工事完了後【B区域[住宅]平日】)

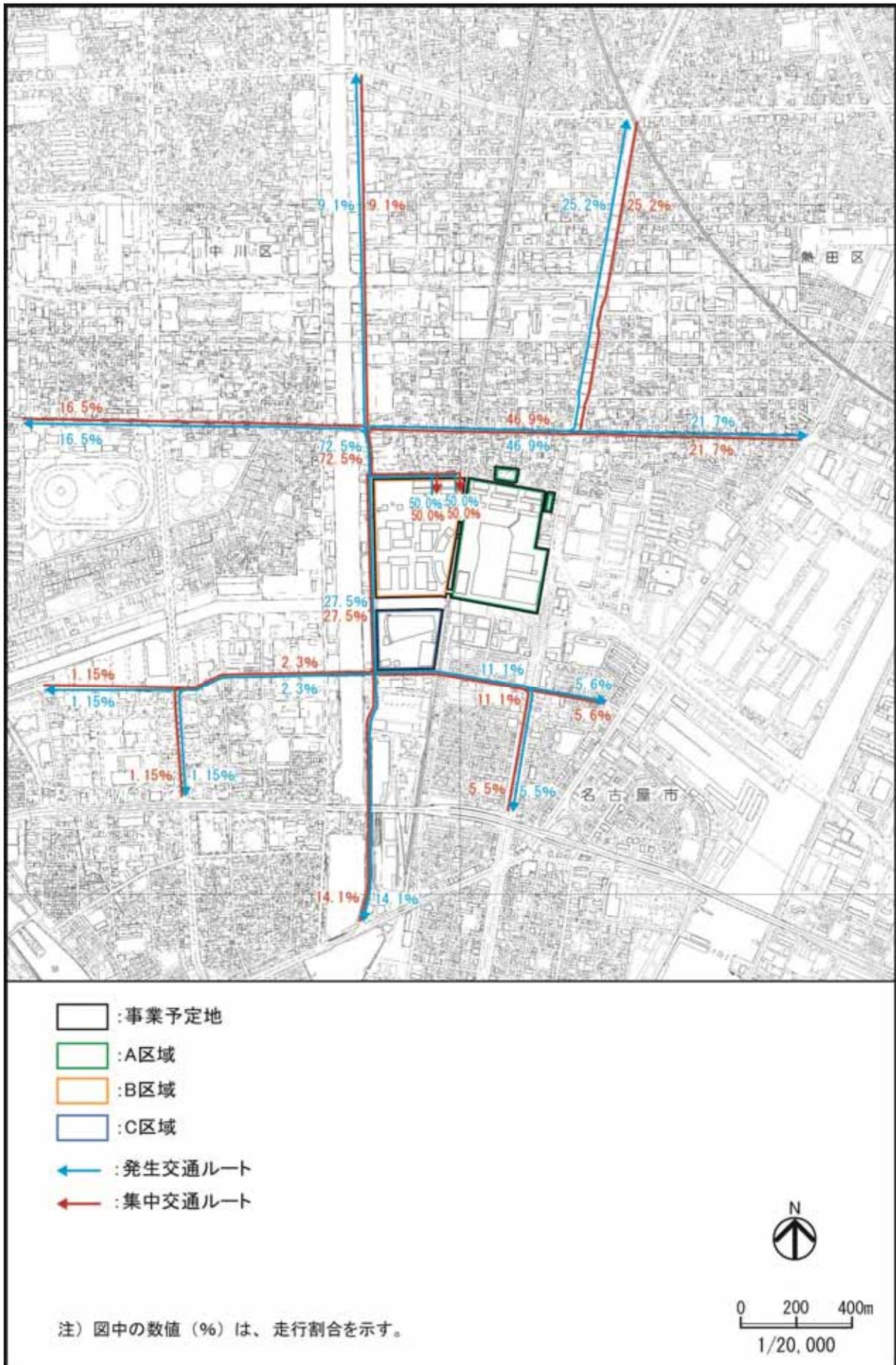


図 - 2 (12) 新施設等関連車両のアクセスルート(2期工事完了後【B区域[住宅]休日】)

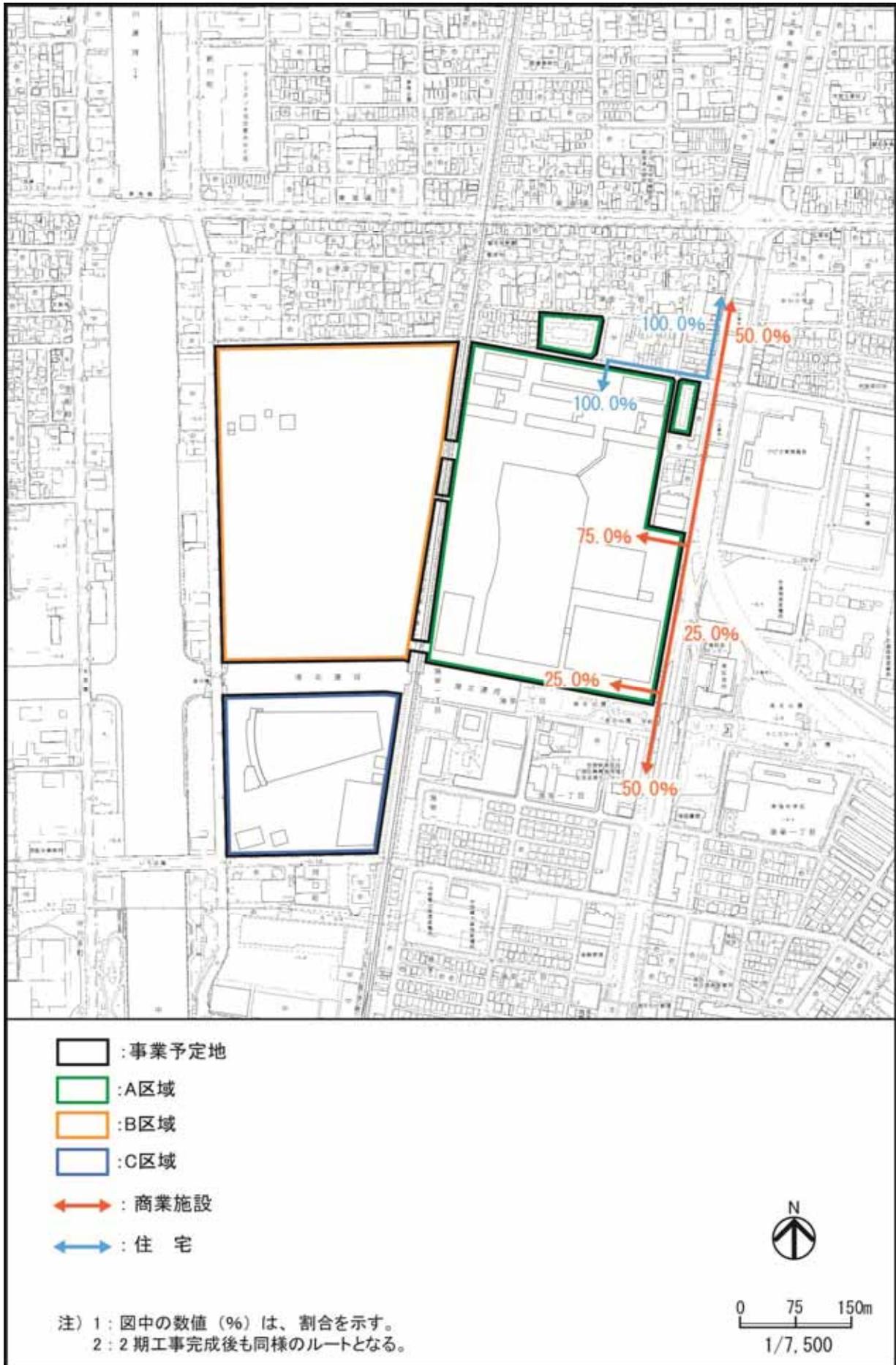


図 - 3 (1) 鉄道利用者 (歩行者) のアクセスルート (1期工事完了後【A区域】)

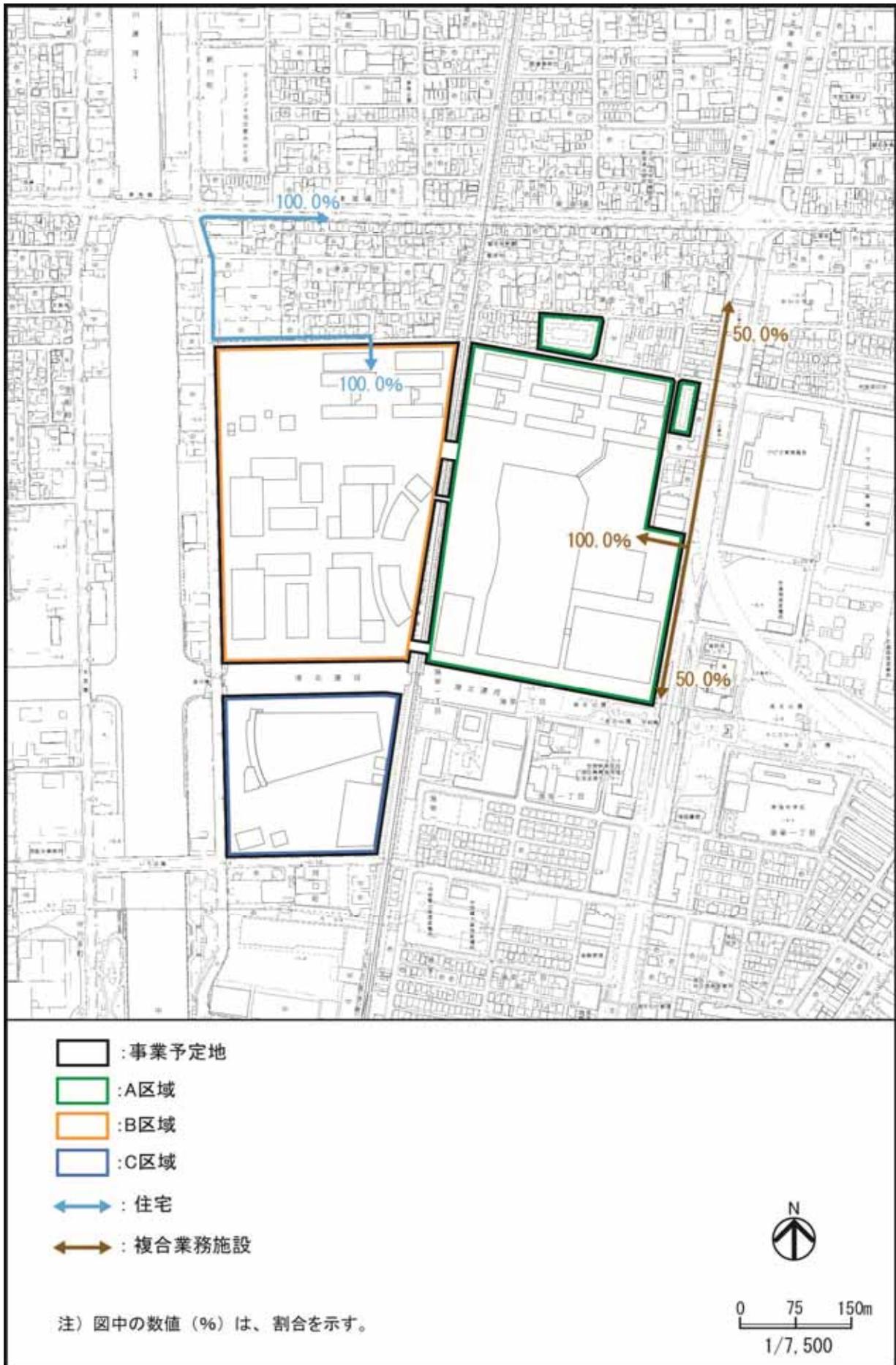


図 - 3 (2) 鉄道利用者 (歩行者) のアクセスルート (2期工事完了後【B区域】)

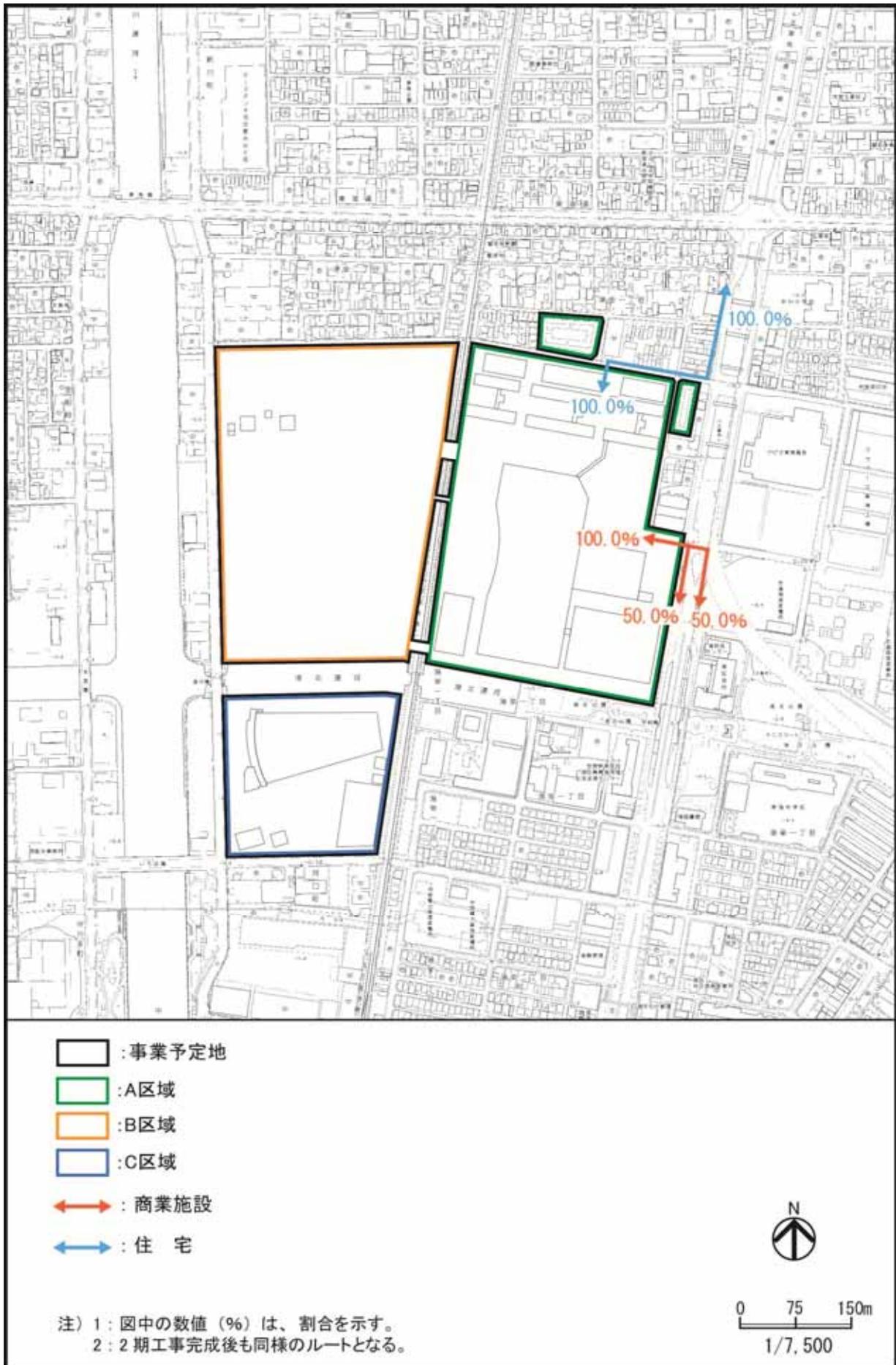


図 - 3 (3) バス利用者 (歩行者) のアクセスルート (1期工事完了後【A区域】)

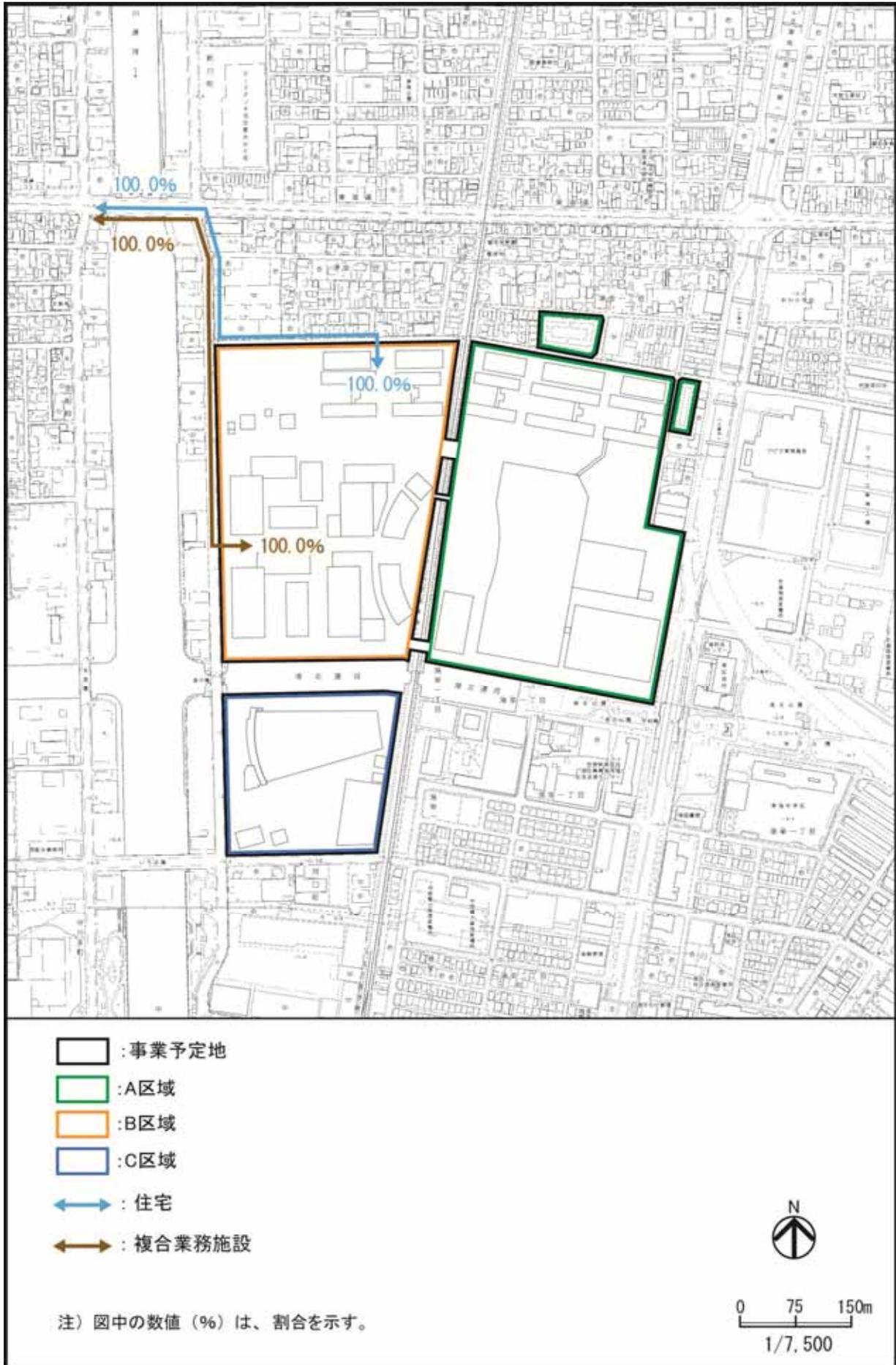


図 - 3 (4) バス利用者 (歩行者) のアクセスルート (2期工事完了後【B区域】)

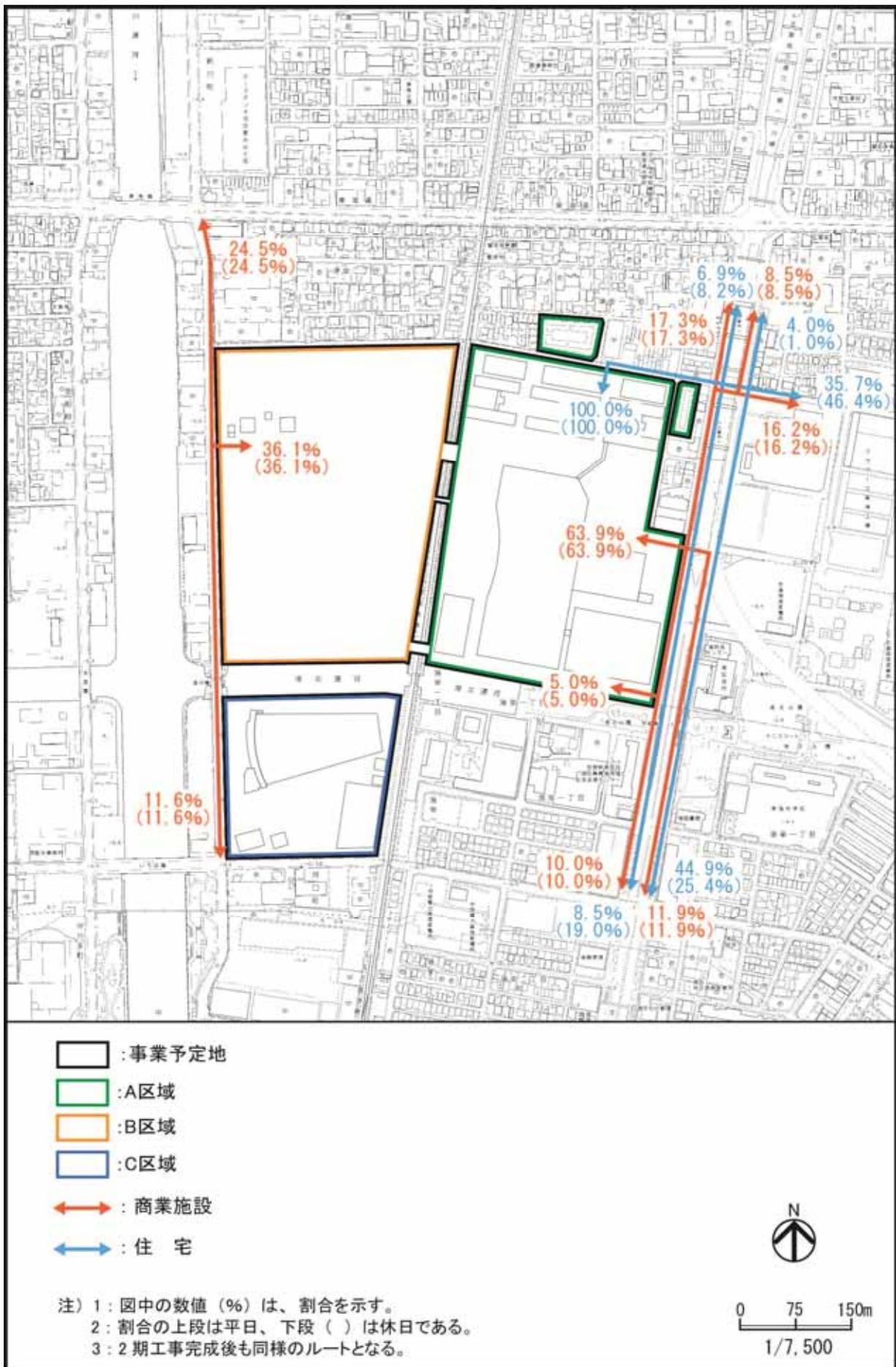


図 - 3 (5) 徒歩利用者 (歩行者) のアクセスルート (1期工事完了後【A区域】)

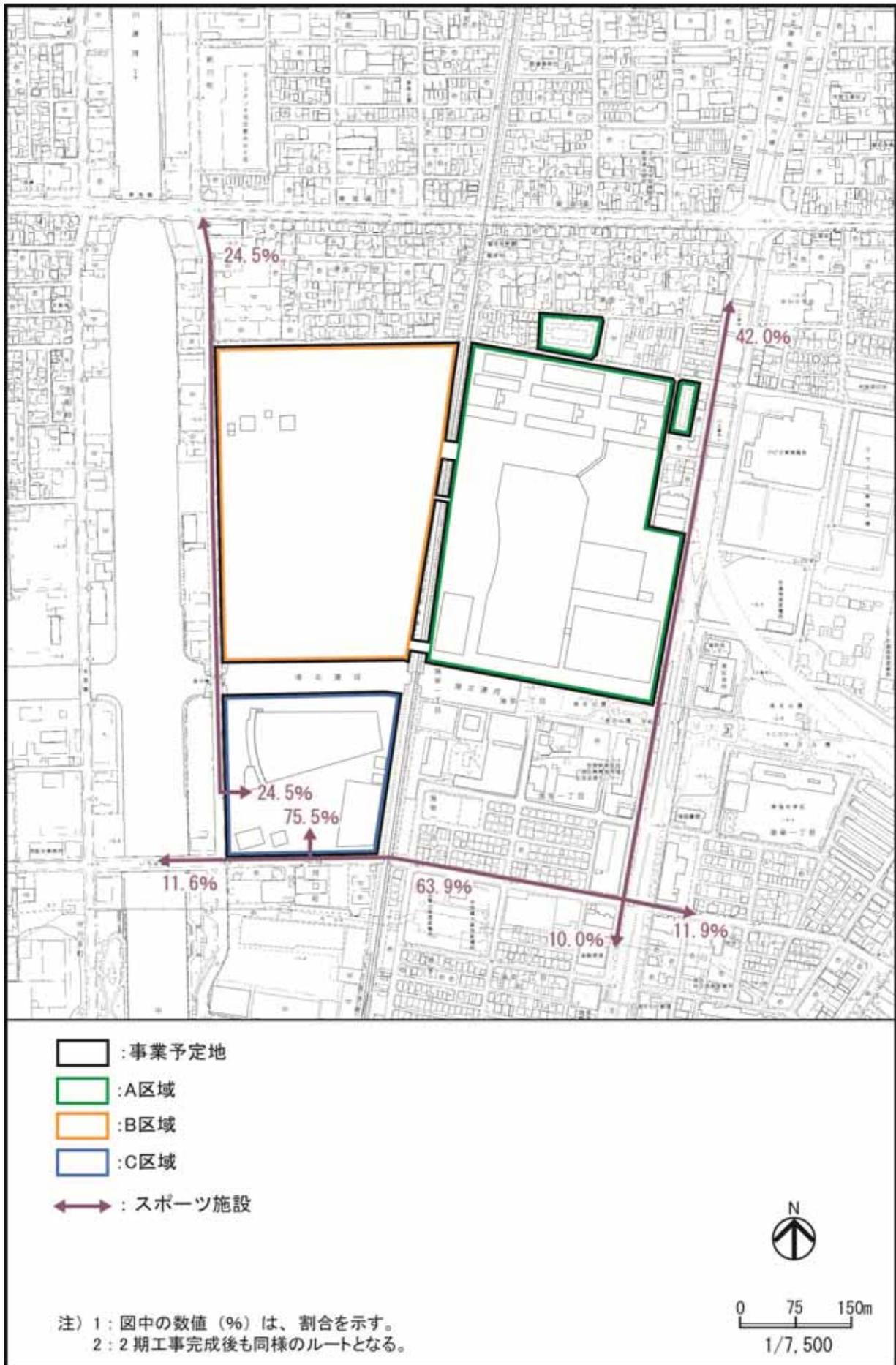


図 - 3 (6) 徒歩利用者 (歩行者) のアクセスルート (1期工事完了後【C区域】)

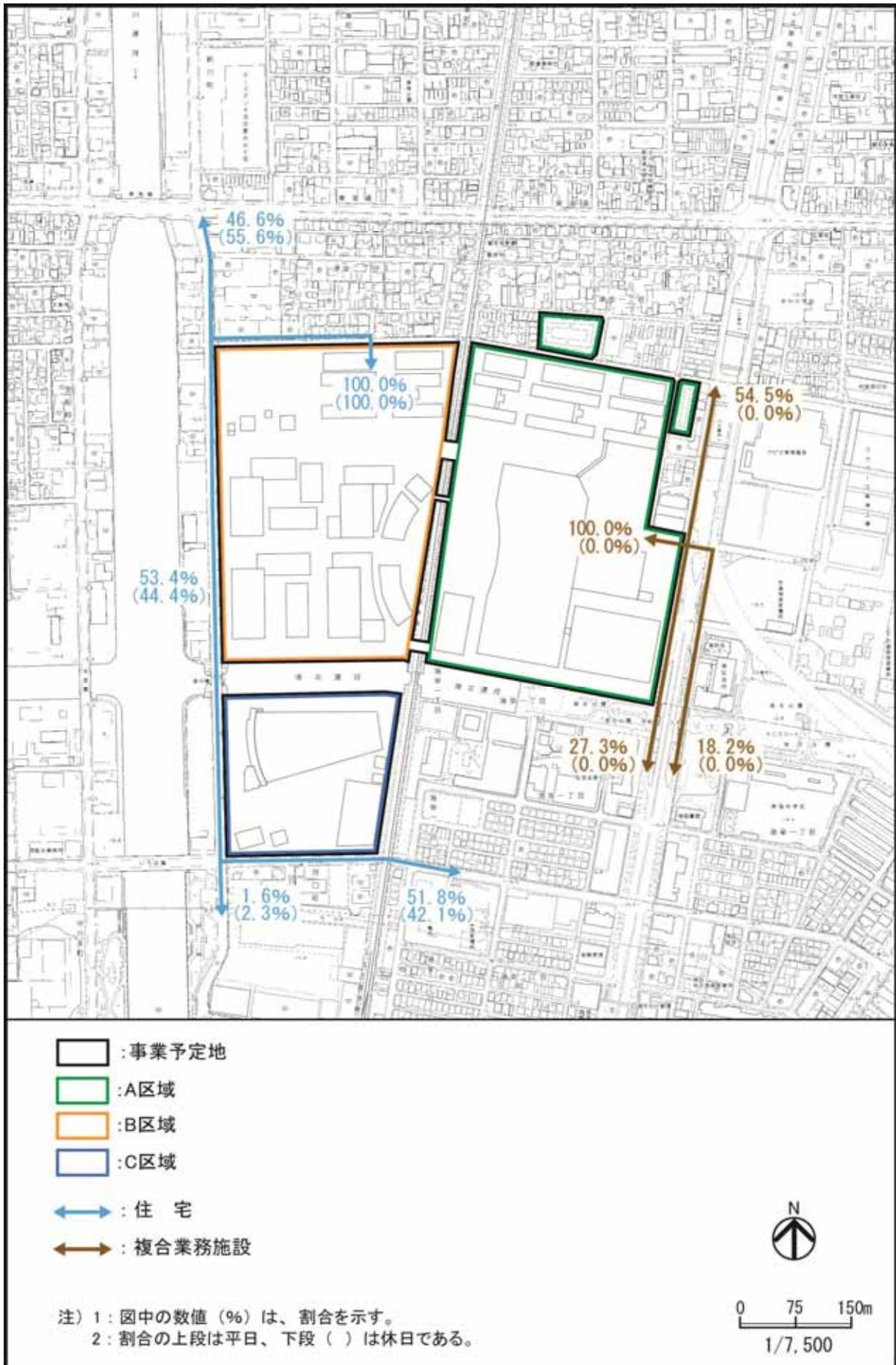


図 - 3 (7) 徒歩利用者 (歩行者) のアクセスルート (2期工事完了後【B区域】)

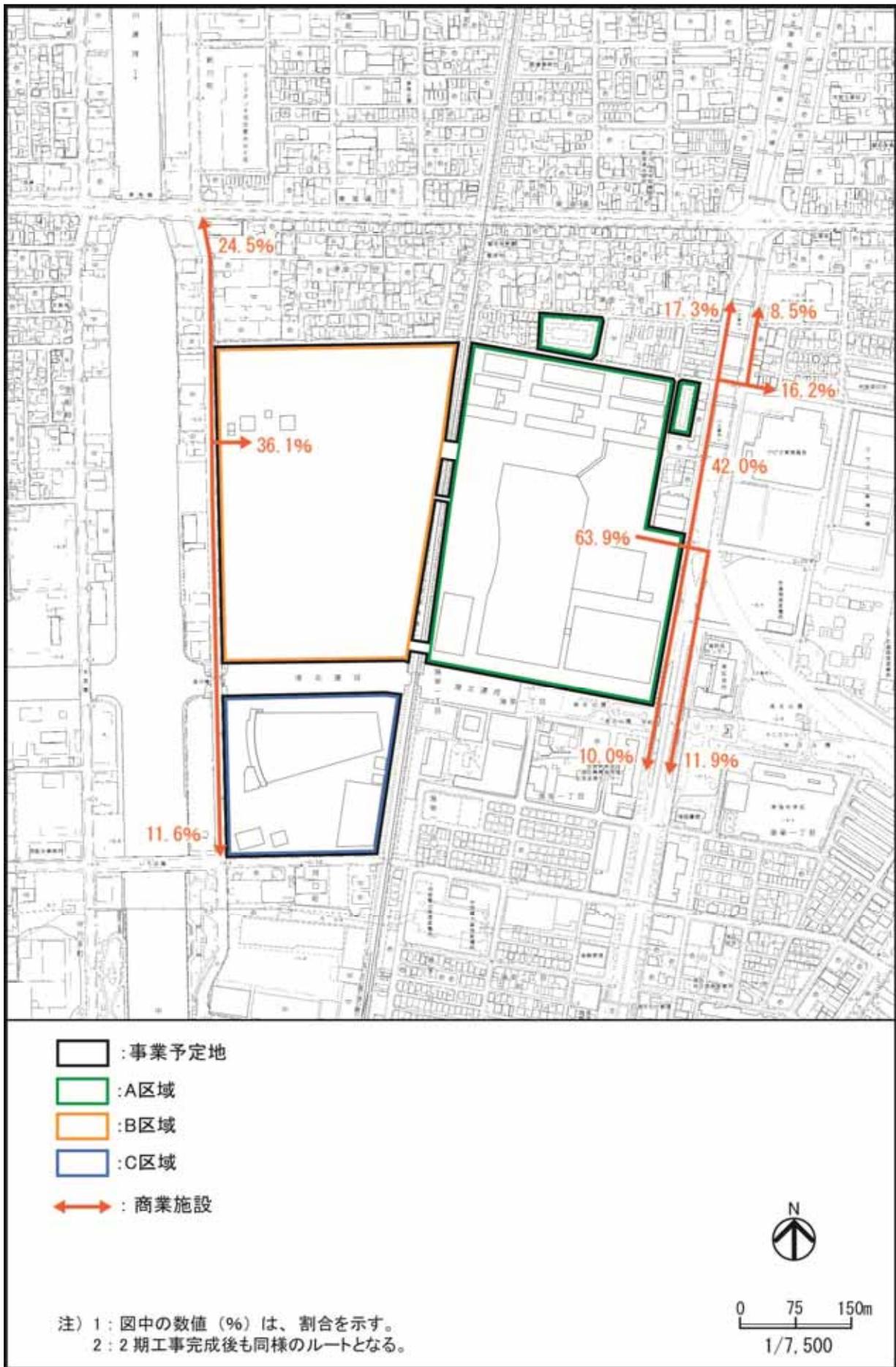


図 - 4 (1) 自転車利用者のアクセスルート (1期工事完了後【A区域】)

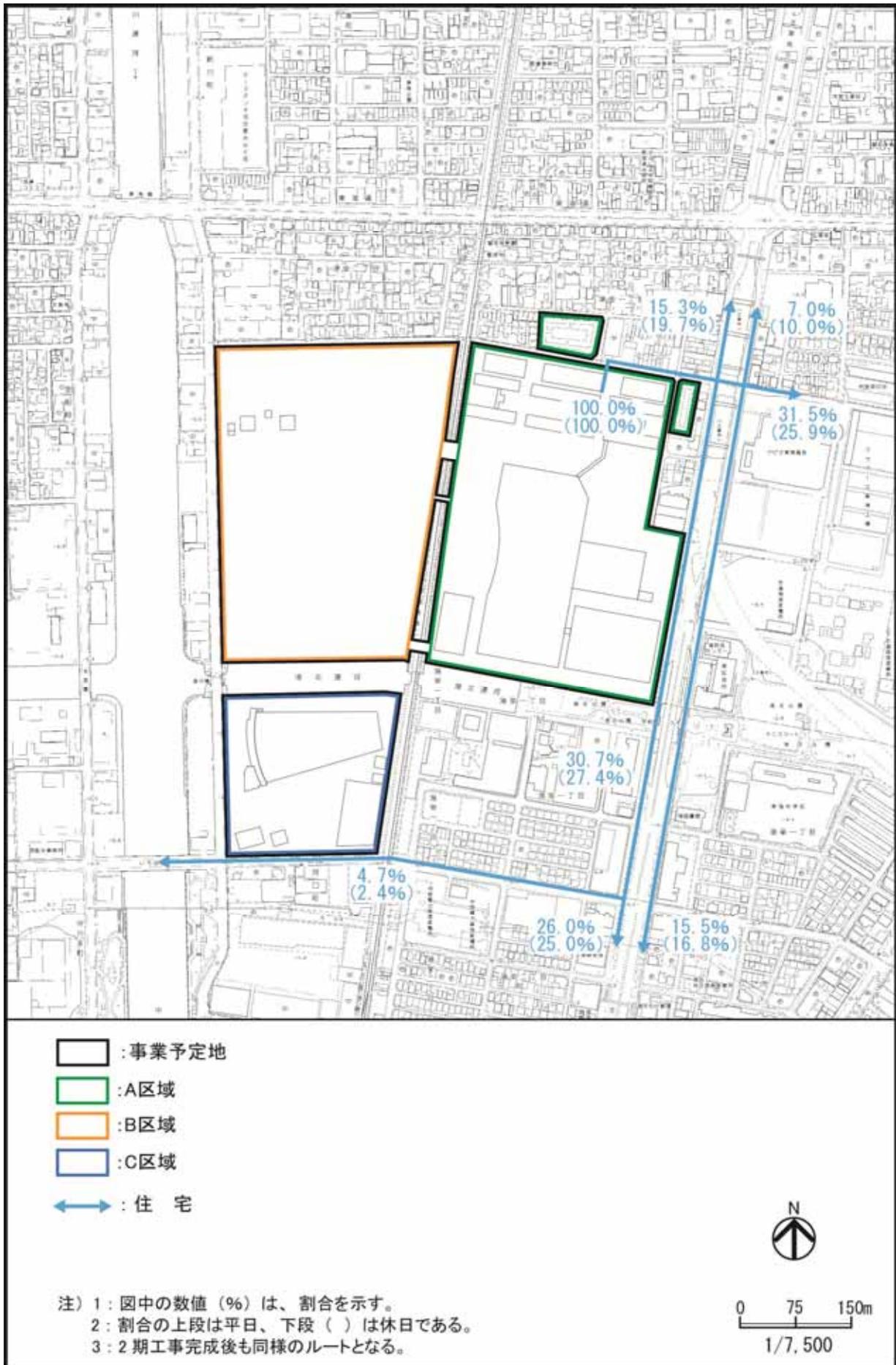


図 - 4 (2) 自転車利用者のアクセスルート (1期工事完了後【A区域】)

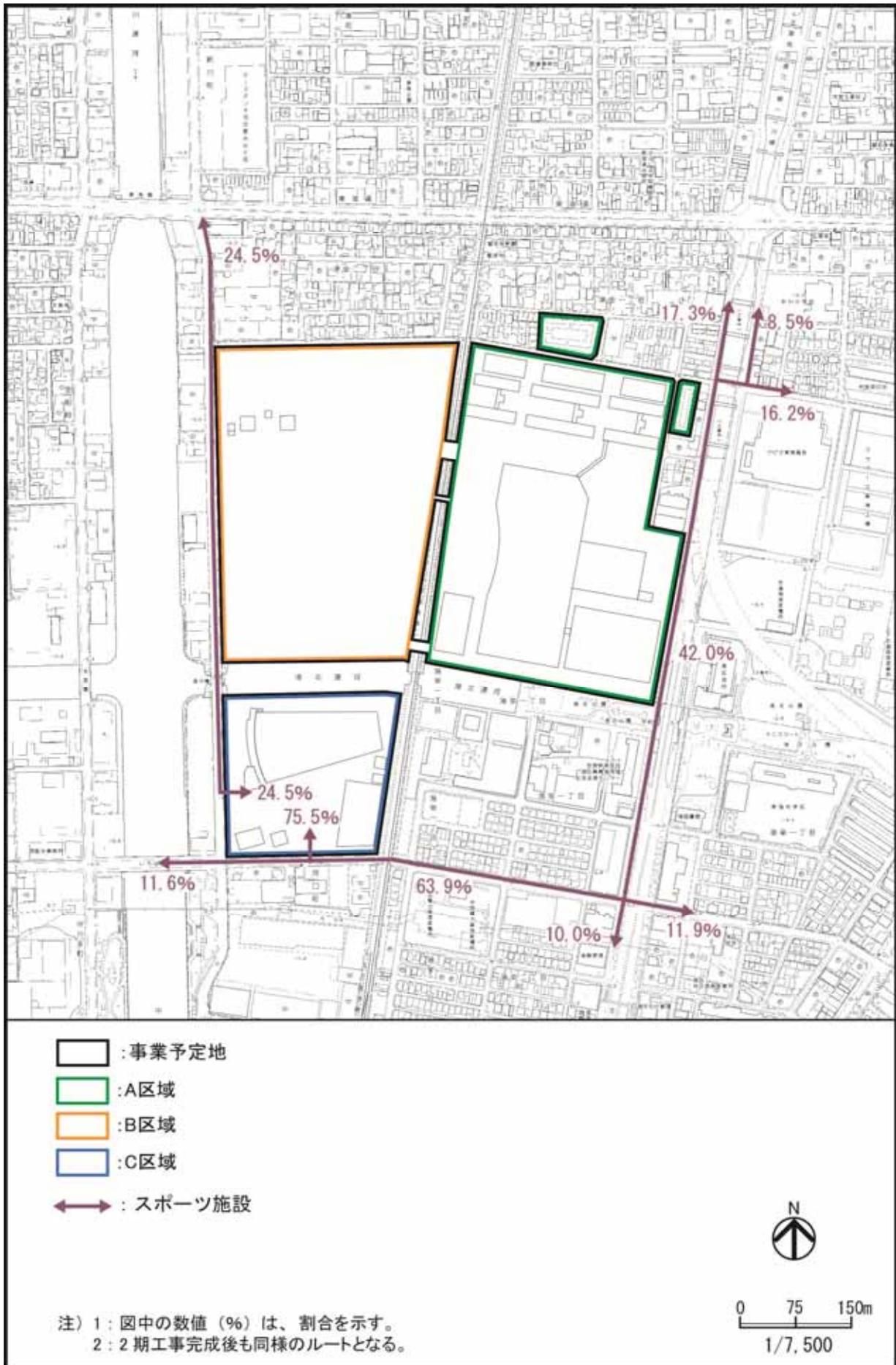


図 - 4 (3) 自転車利用者のアクセスルート (1期工事完了後【C区域】)

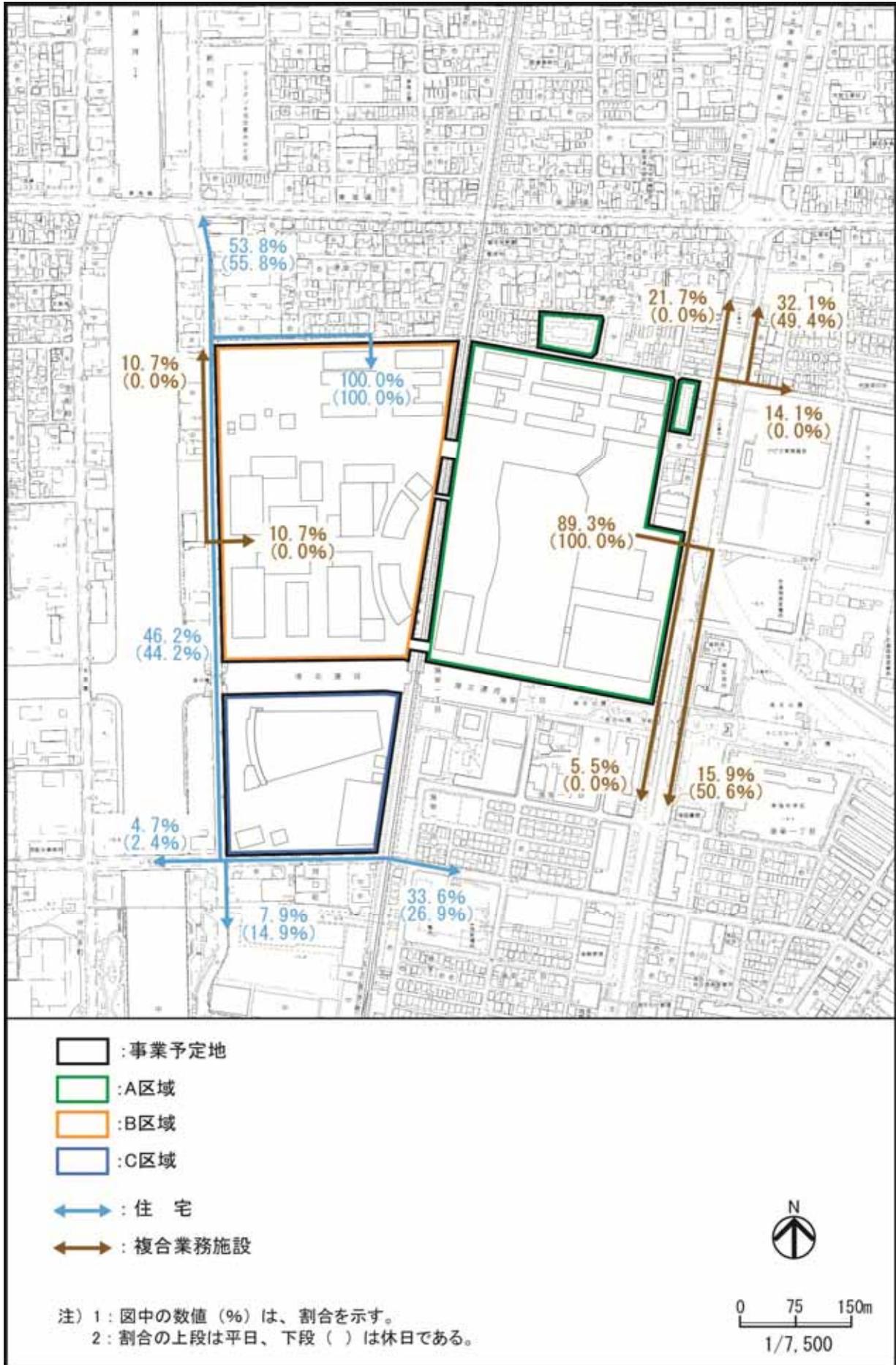


図 - 4 (4) 自転車利用者のアクセスルート (2期工事完了後【B区域】)

1 . 大気質

建設機械の稼働による窒素酸化物及び粒子状物質の年間排出量(12ヶ月積算値)は、次に示すとおりである。

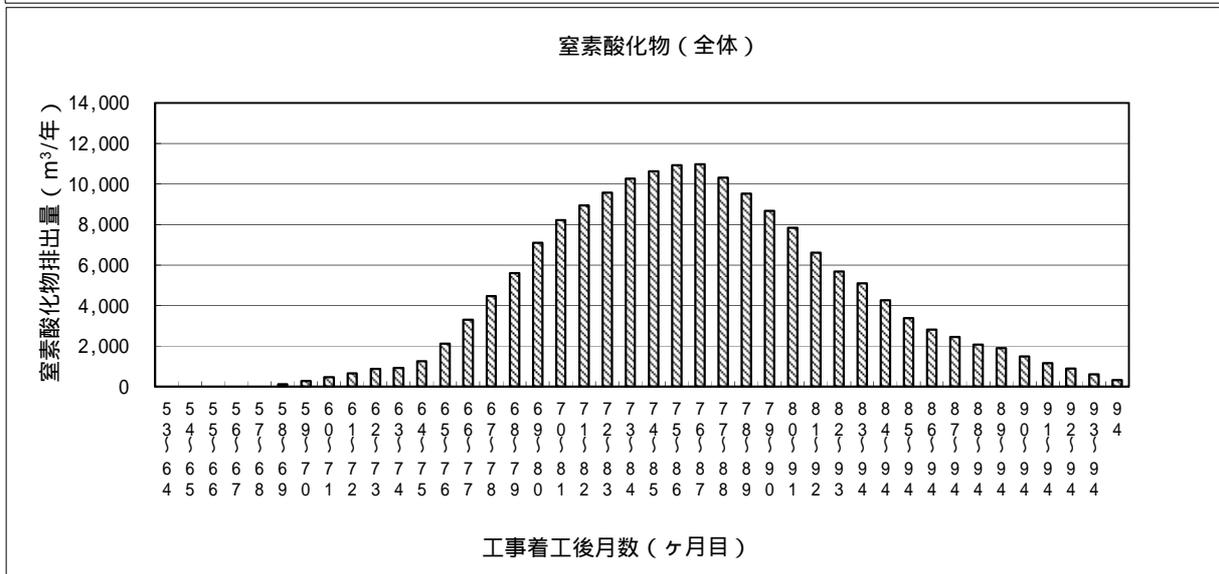
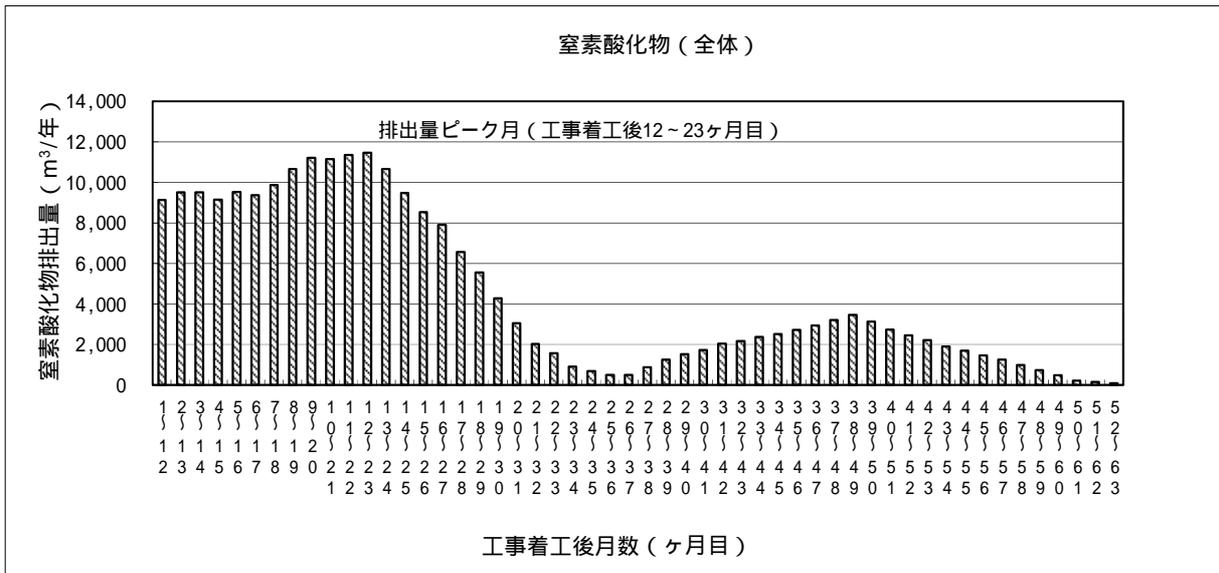
本事業において、窒素酸化物及び粒子状物質の年間排出量(12ヶ月積算値)が最大となるのは、両物質ともに工事着工後12~23ヶ月目である。

予測時期は、各区域において窒素酸化物及び粒子状物質の年間排出量(12ヶ月積算値)が最大となる時期とし、C区域では、両物質とも工事着工後1~12ヶ月目、A区域では、両物質とも排出量が最大となる工事着工後12~23ヶ月目、B区域では、窒素酸化物については、工事着工後76~87ヶ月目、粒子状物質については、工事着工後75~86ヶ月目とした。

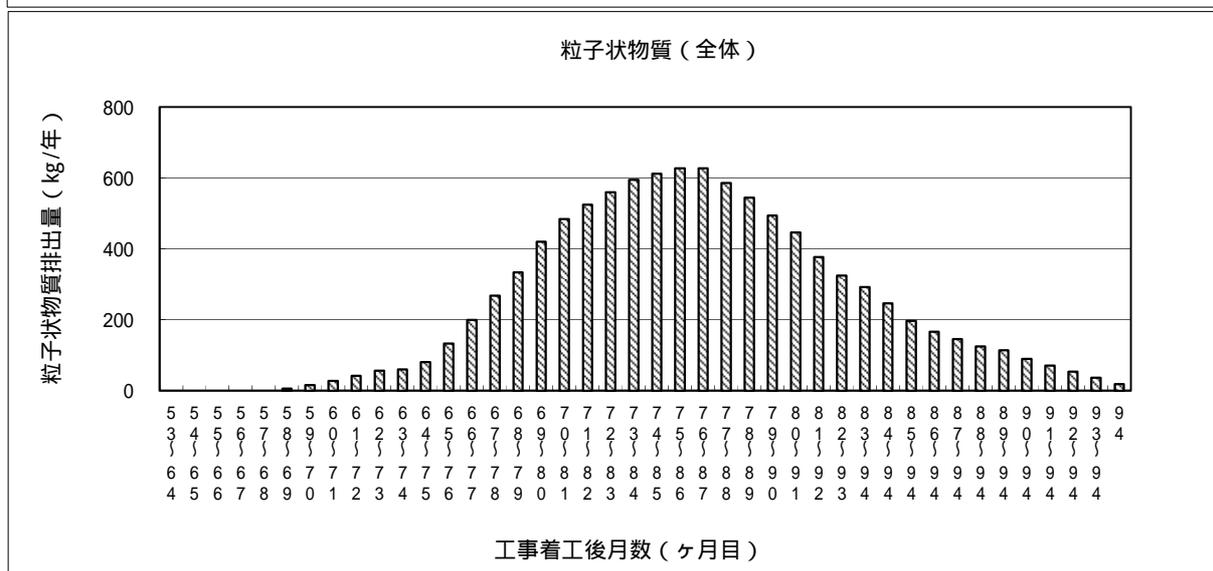
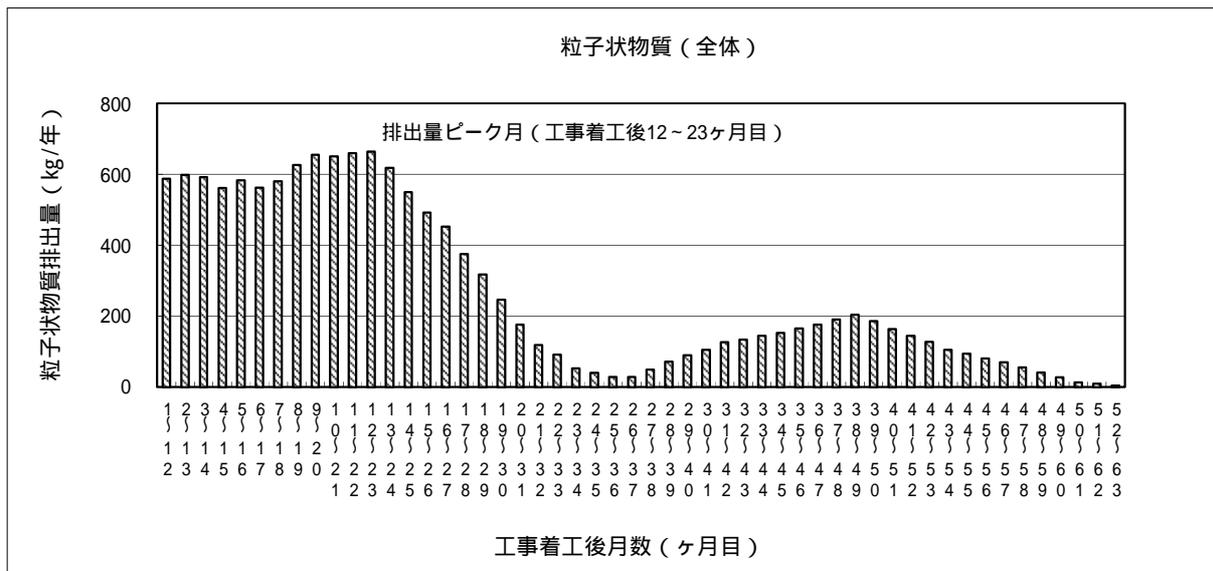
また、例えば、C区域の予測時期において、A区域及びB区域で建設機械が稼働していれば、A区域及びB区域での建設機械の稼働も加味して予測を行った。

なお、本事業における窒素酸化物及び粒子状物質の年間排出量(12ヶ月積算値)のうち、1期工事全体におけるピーク時期は、A区域のピーク時期と同時期、2期工事全体におけるピーク時期は、B区域のピーク時期と同時期である。

【全 体】

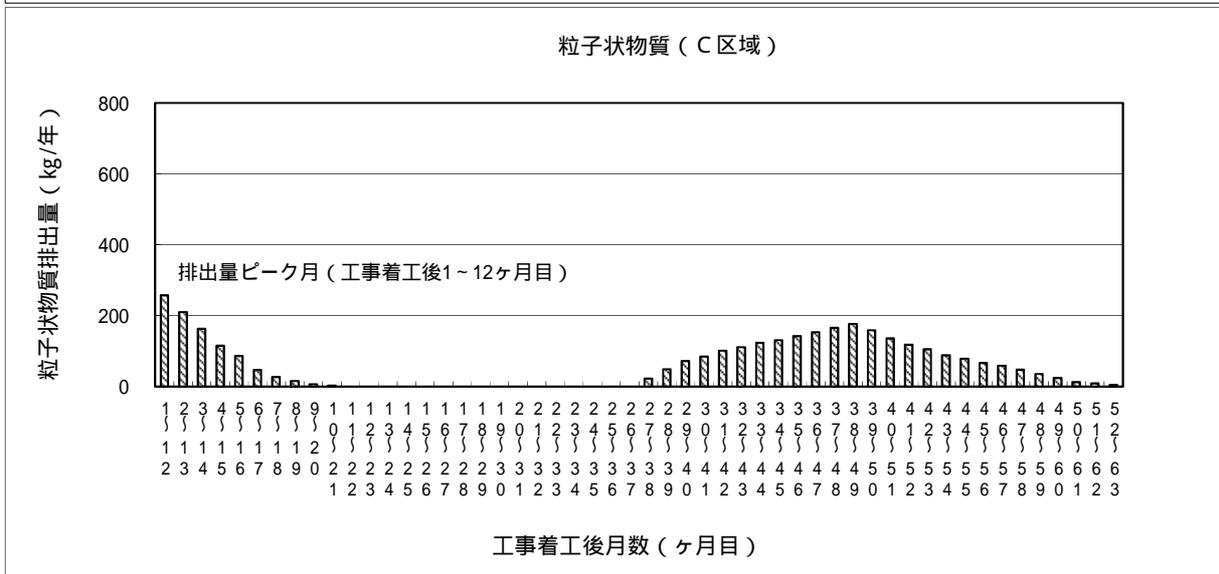
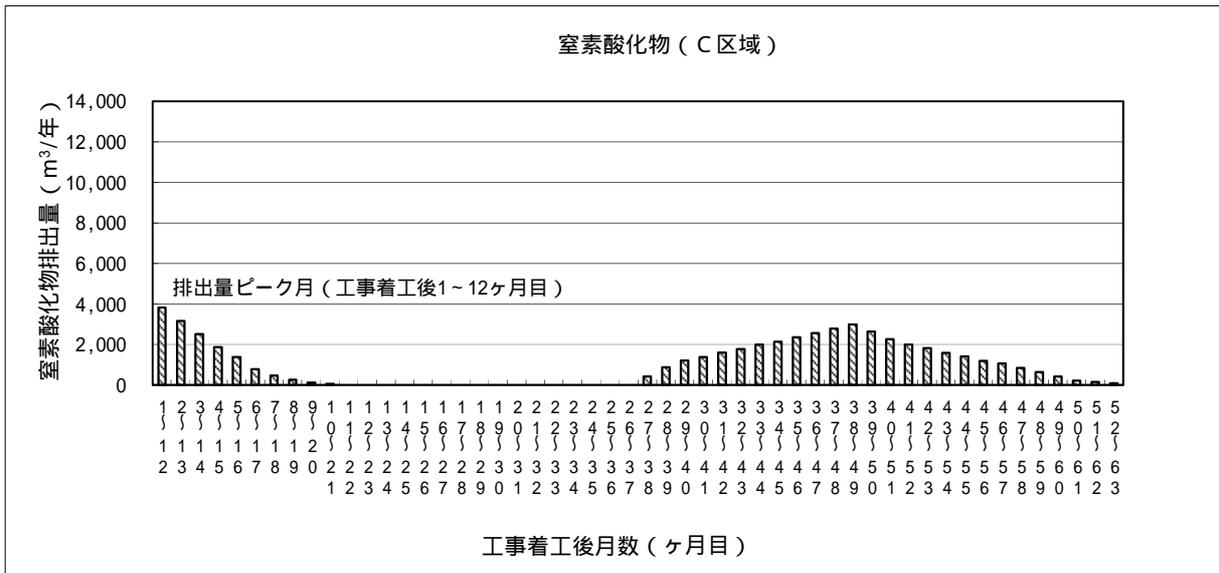


注) 排出係数は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」(国土交通省、独立行政法人 土木研究所，平成 25 年)に基づき算出した。



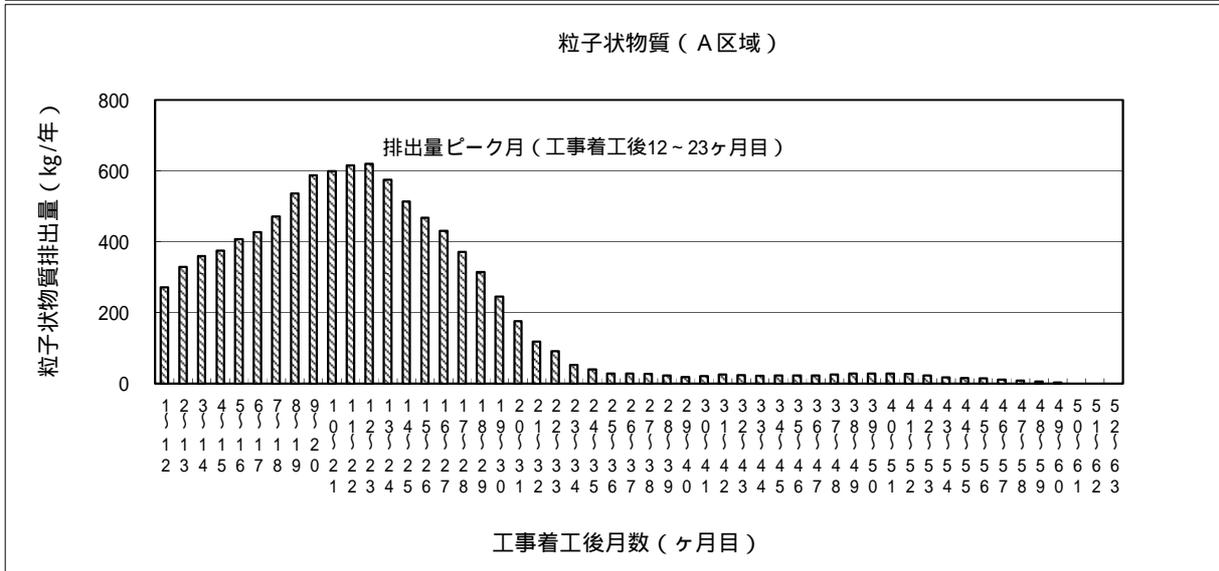
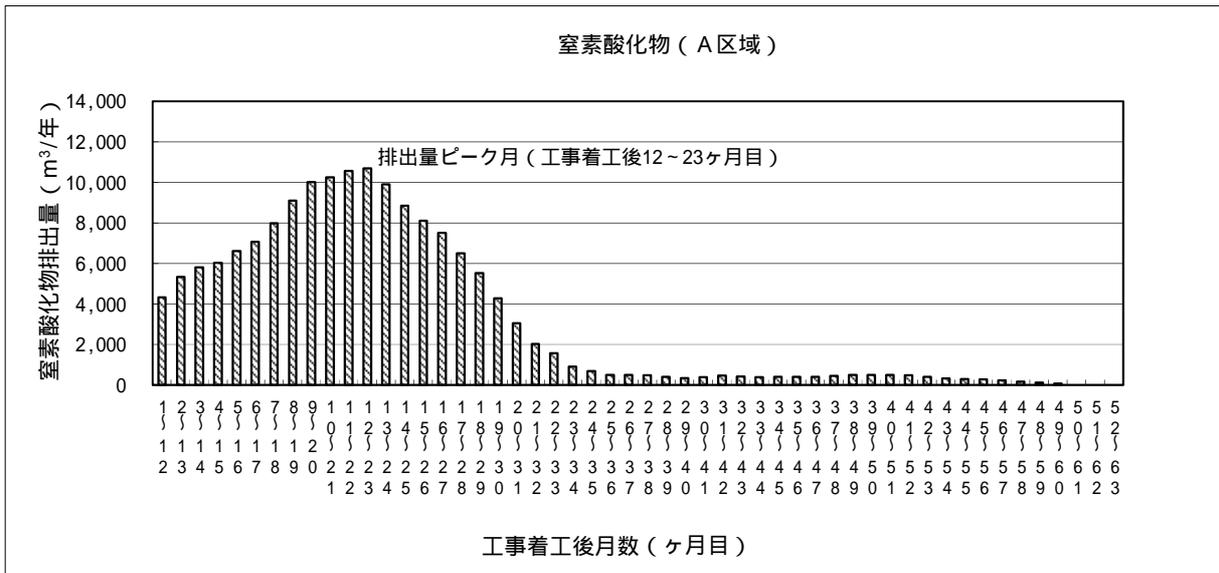
注）排出係数は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（国土交通省、独立行政法人 土木研究所，平成 25 年）に基づき算出した。

【C区域】



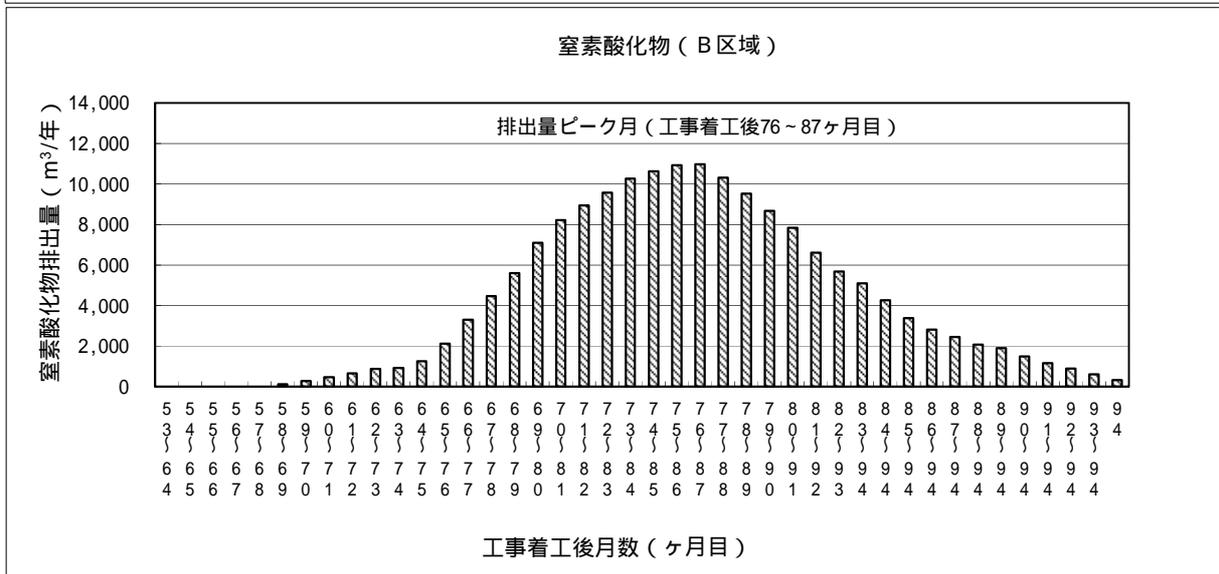
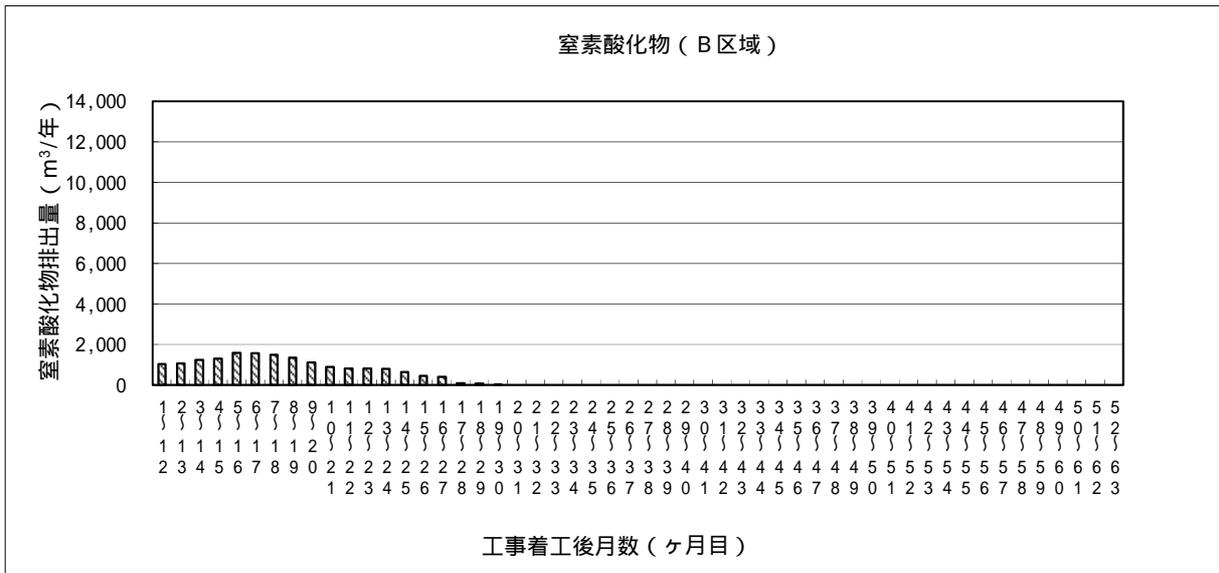
注）排出係数は、「道路環境影響評価の技術手法（平成24年度版）」（国土交通省、独立行政法人土木研究所，平成25年）に基づき算出した。

【A区域】



注）排出係数は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（国土交通省、独立行政法人 土木研究所，平成 25 年）に基づき算出した。

【 B 区域 】



注）排出係数は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（国土交通省、独立行政法人 土木研究所，平成 25 年）に基づき算出した。

2. 騒音

本事業において、解体・建設工事の合成騒音レベルが最大となるのは工事着工後 15 ヶ月目、建設工事の合成騒音レベルが最大となるのは工事着工後 22 ヶ月目である。

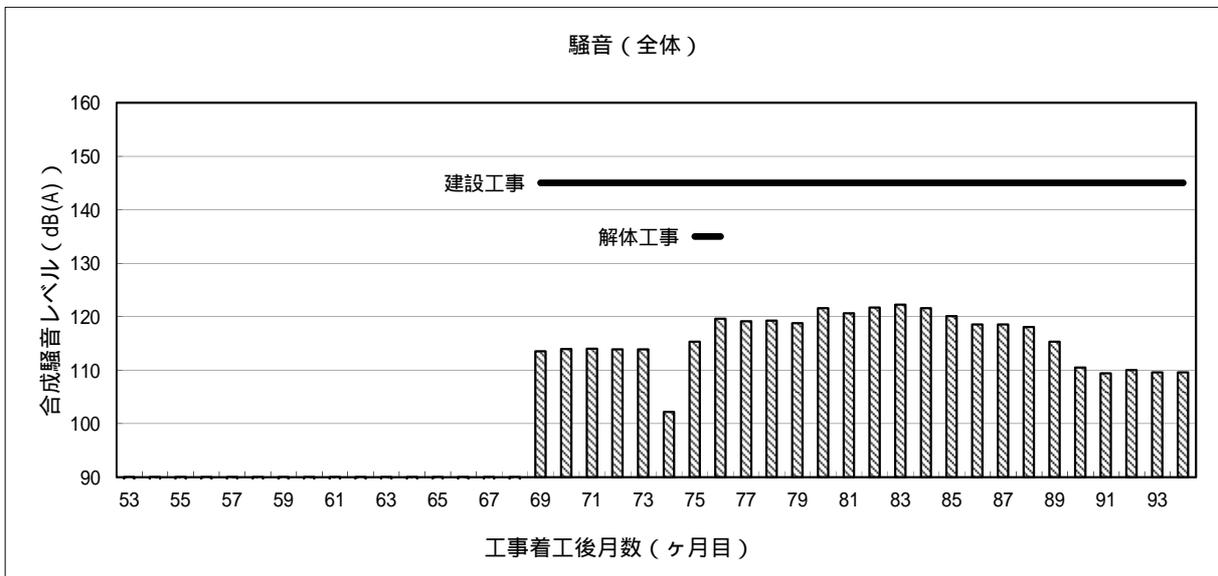
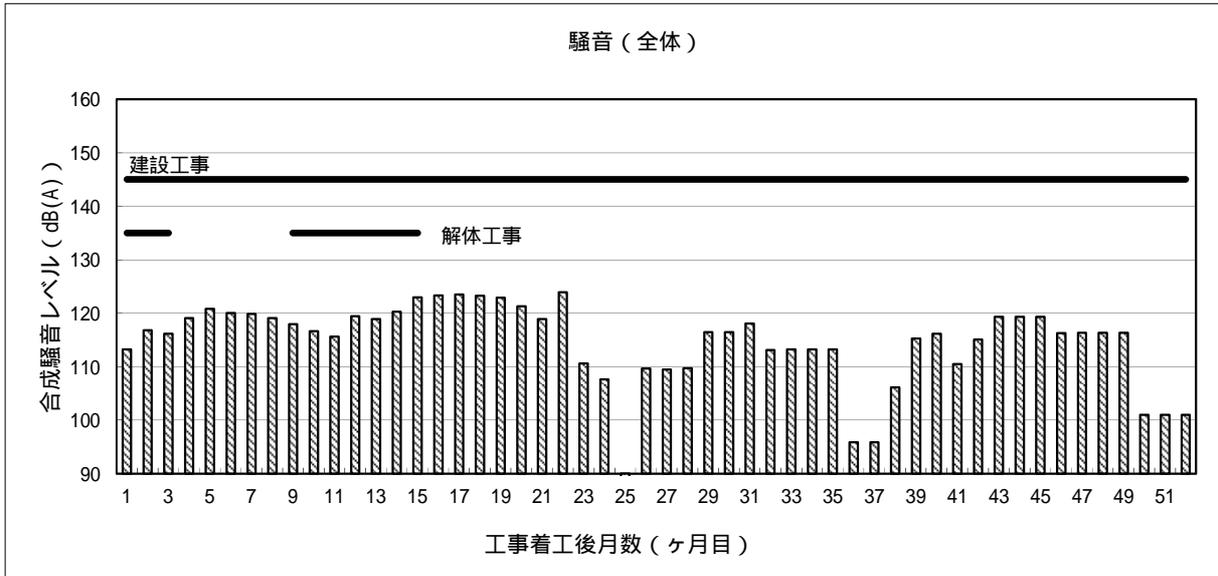
予測時期は、各区域において、解体・建設工事の合成騒音レベル及び建設工事の合成騒音レベルが最大となる時期とし、C 区域では、解体・建設工事は工事着工後 3 ヶ月目、建設工事は工事着工後 5 ヶ月目、A 区域では、解体・建設工事は工事着工後 15 ヶ月目、建設工事は工事着工後 22 ヶ月目、B 区域では、解体・建設工事は工事着工後 76 ヶ月目、建設工事は工事着工後 83 ヶ月目とした。

また、例えば、C 区域の予測時期において、A 区域及び B 区域で建設機械が稼働していれば、A 区域及び B 区域での建設機械の稼働も加味して予測を行った。

区 域	工 事 内 容	予 測 時 期
C 区域	解体・建設工事	工事着工後 3 ヶ月目
	建設工事	" 5 ヶ月目
A 区域	解体・建設工事	工事着工後 15 ヶ月目
	建設工事	" 22 ヶ月目
B 区域	解体・建設工事	工事着工後 76 ヶ月目
	建設工事	" 83 ヶ月目

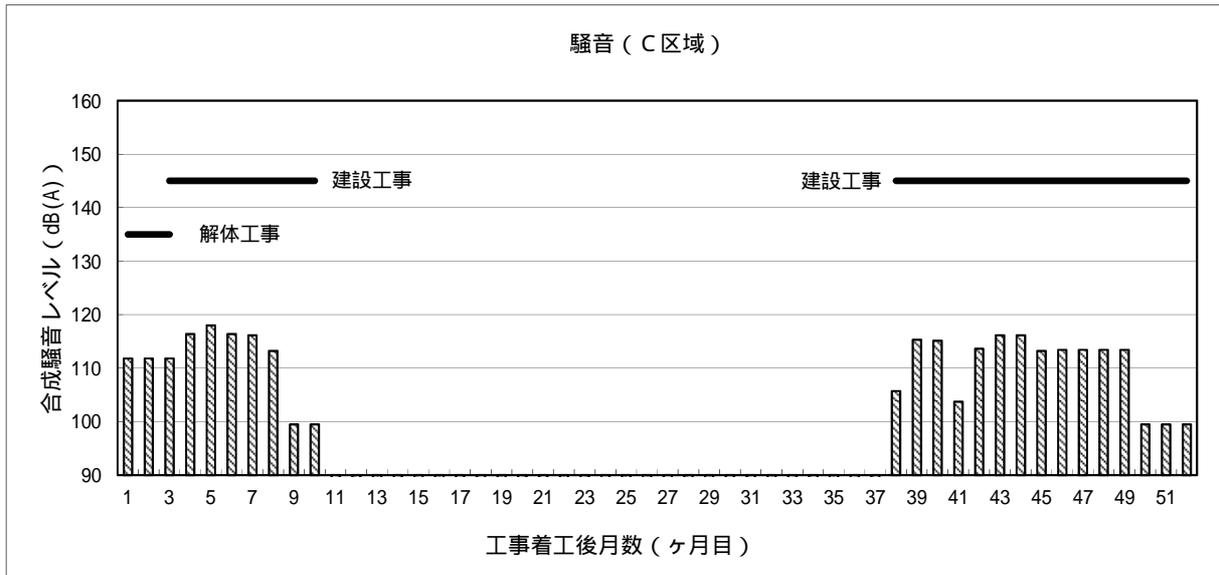
なお、解体・建設工事の合成騒音レベル及び建設工事の合成騒音レベルのうち、1 期工事全体におけるピーク時期は、A 区域と同時期、2 期工事全体におけるピーク時期は、B 区域と同時期である。

【全 体】

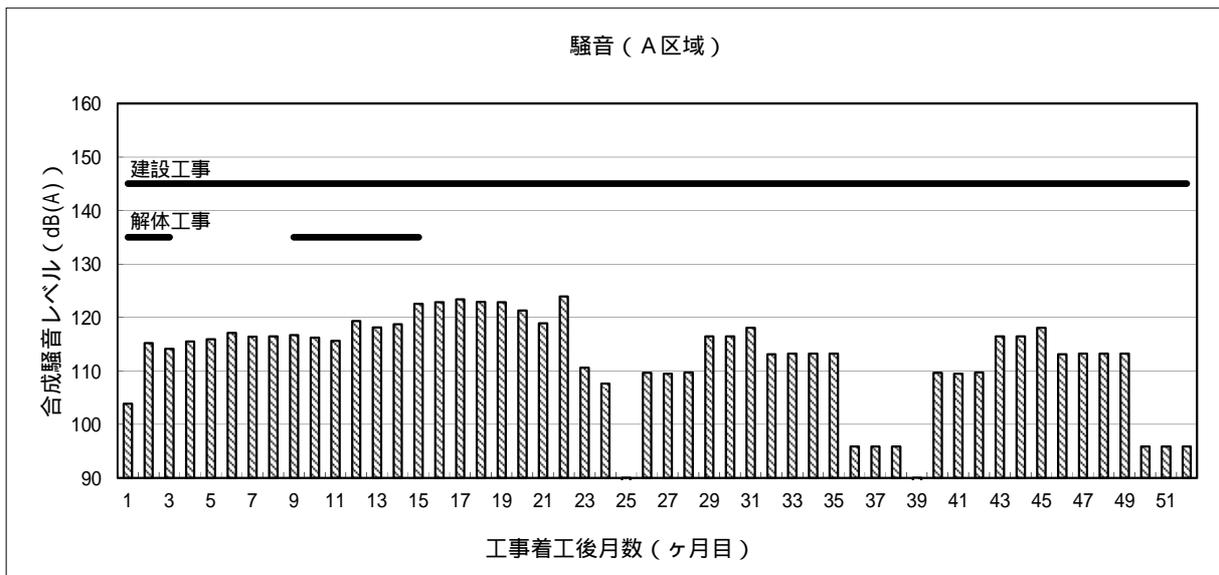


- 注)1:各建設機械の稼働による騒音レベルのベースを合わせるために、各建設機械の音圧レベルから A 特性パワーレベルに換算し、これにより、合成騒音レベルを算出した。
- 2:各建設機械の音圧レベルは、資料 4 - 3 (p.200) に示すとおりである。
- 3:グラフ中の横棒は、各工種の施工期間を示す。
- 4:グラフ中の「 」は、各工種の施工期間中における最大値が算出される箇所を示す。
- 5:グラフの数値は、建設機械のパワーレベルを合成したものであり、事業予定地周辺の予測値を示すものではない。

【C区域】

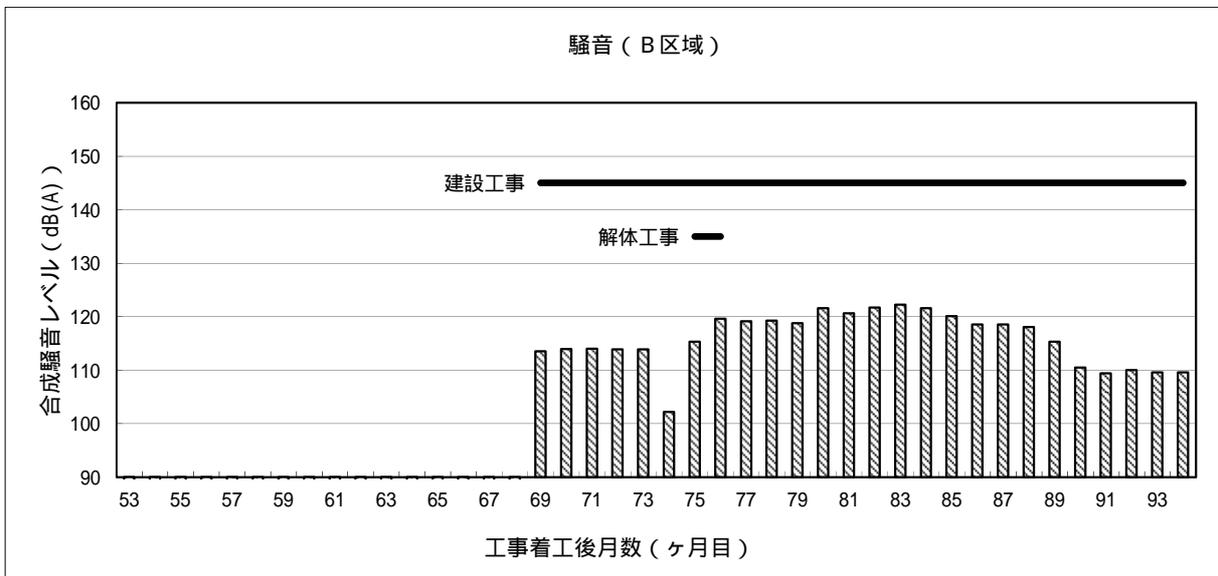
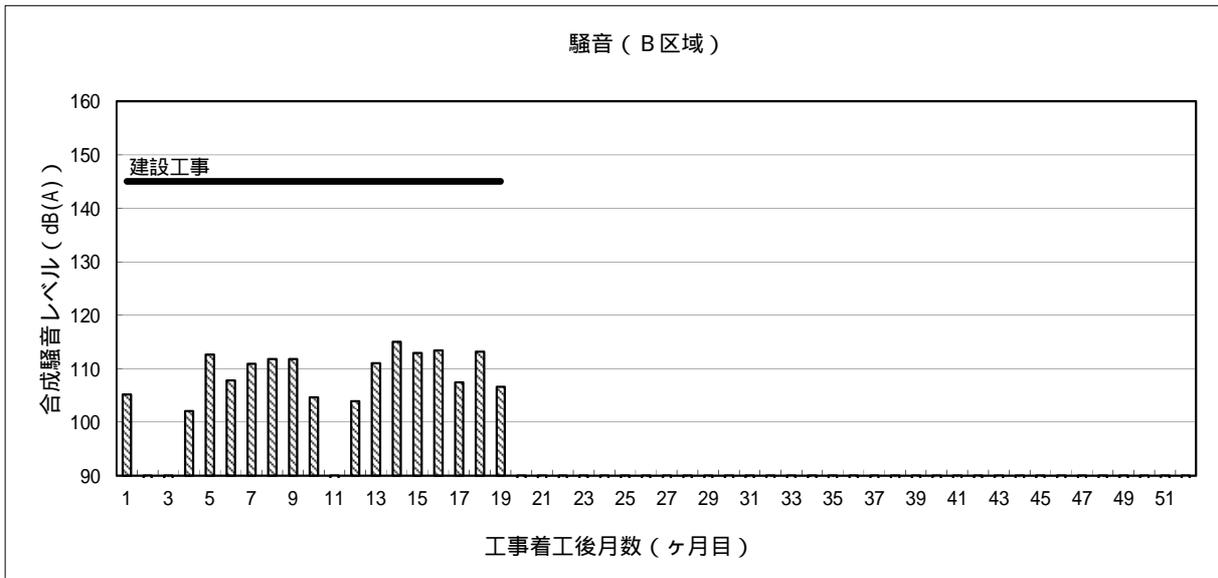


【A区域】



- 注)1:各建設機械の稼働による騒音レベルのベースを合わせるために、各建設機械の音圧レベルからA特性パワーレベルに換算し、これにより、合成騒音レベルを算出した。
 2:各建設機械の音圧レベルは、資料4-3(p.200)に示すとおりである。
 3:グラフ中の横棒は、各工種の施工期間を示す。
 4:グラフ中の「」は、各工種の施工期間中における最大値が算出される箇所を示す。
 5:グラフの数値は、建設機械のパワーレベルを合成したものであり、事業予定地周辺の予測値を示すものではない。

【 B 区域 】



- 注) 1: 各建設機械の稼働による騒音レベルのベースを合わせるために、各建設機械の音圧レベルから A 特性パワーレベルに換算し、これにより、合成騒音レベルを算出した。
 2: 各建設機械の音圧レベルは、資料 4 - 3 (p.200) に示すとおりである。
 3: グラフ中の横棒は、各工種の施工期間を示す。
 4: グラフ中の「 」は、各工種の施工期間中における最大値が算出される箇所を示す。
 5: グラフの数値は、建設機械のパワーレベルを合成したものであり、事業予定地周辺の予測値を示すものではない。

3. 振 動

本事業において、解体・建設工事の合成振動レベルが最大となるのは工事着工後 3 ヶ月目、建設工事の合成振動レベルが最大となるのも工事着工後 3 ヶ月目である。

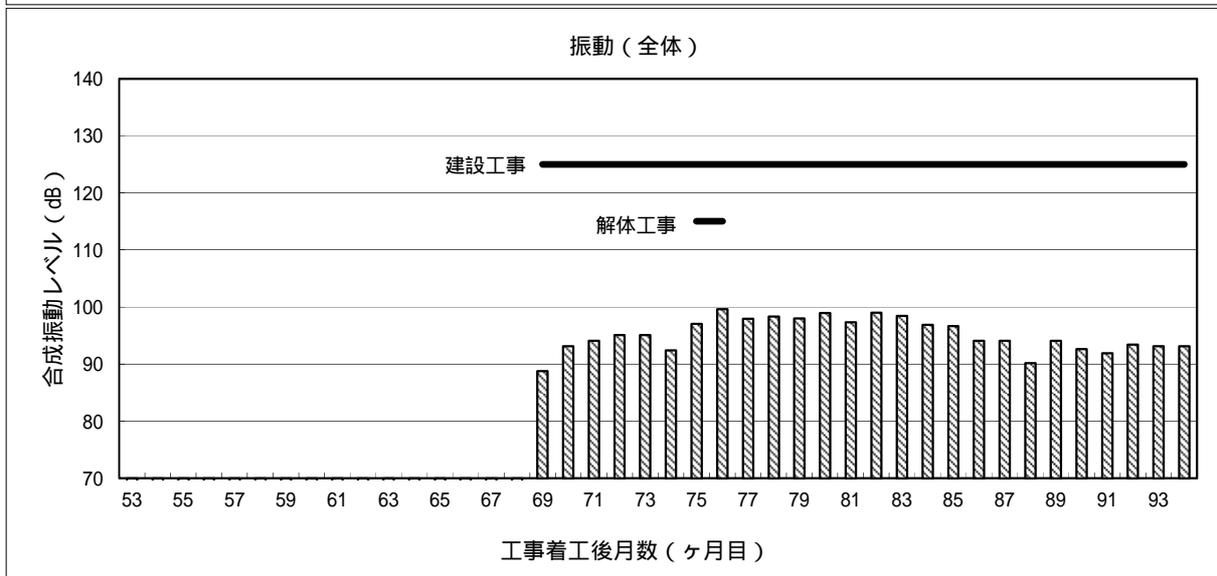
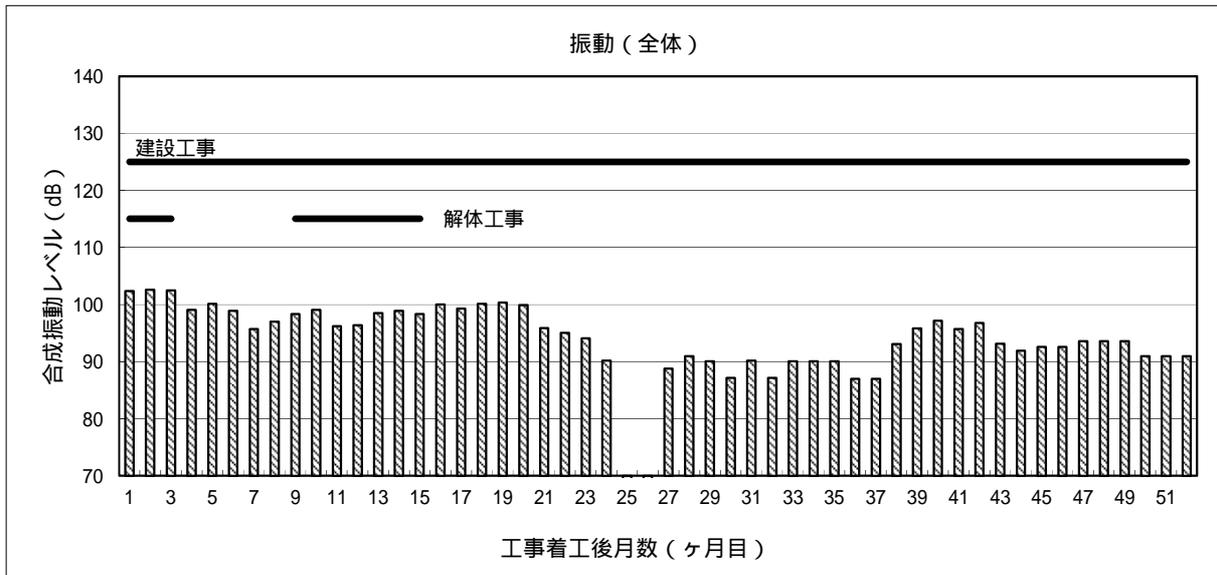
予測時期は、各区域において、解体・建設工事の合成振動レベル及び建設工事の合成振動レベルが最大となる時期とした。ただし、C 区域及び B 区域においては、建設工事のみの時期よりも解体・建設工事を行っている時期の方が合成振動レベルが大きいため、解体・建設工事を予測時期とした。C 区域では、解体・建設工事では工事着工後 3 ヶ月目、A 区域では、解体・建設工事では工事着工後 15 ヶ月目、建設工事では工事着工後 19 ヶ月目、B 区域では、解体・建設工事では工事着工後 76 ヶ月目とした。

また、例えば、C 区域の予測時期において、A 区域及び B 区域で建設機械が稼働していれば、A 区域及び B 区域での建設機械の稼働も加味して予測を行った。

区 域	工 事 内 容	予 測 時 期
C 区域	解体・建設工事	" 3 ヶ月目
A 区域	解体・建設工事	" 15 ヶ月目
	建設工事	" 19 ヶ月目
B 区域	解体・建設工事	" 76 ヶ月目

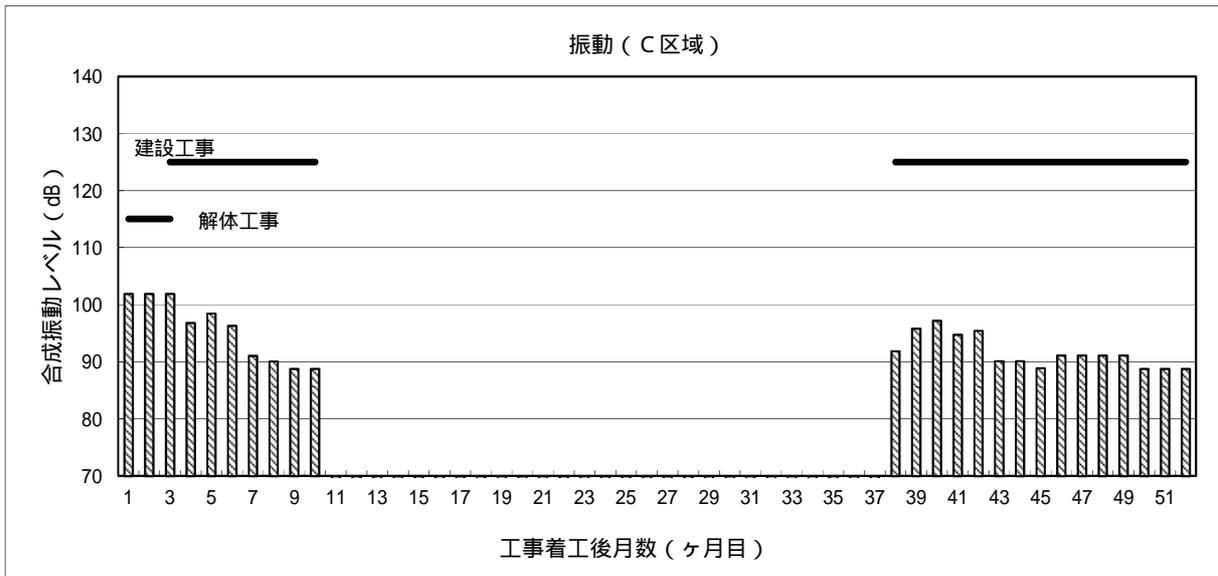
なお、解体・建設工事の合成振動レベル及び建設工事の合成振動レベルのうち、1 期工事全体におけるピーク時期は、C 区域と同時期、2 期工事全体におけるピーク時期は、B 区域と同時期である。

【全 体】

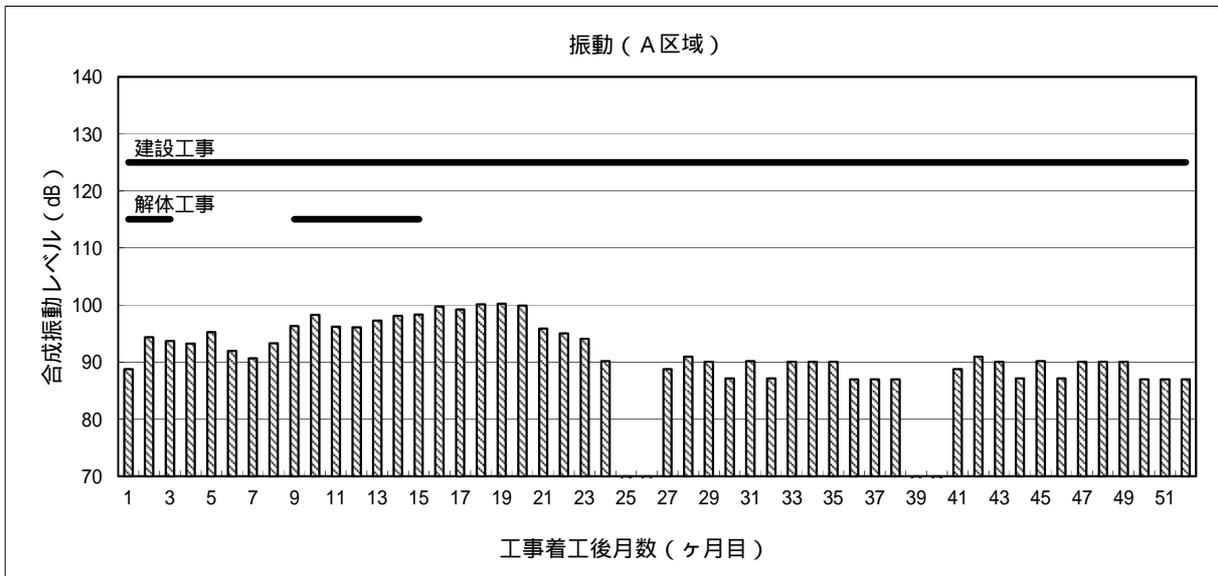


- 注)1:各建設機械の稼働による振動レベルのベースを合わせるために、振動源より基準点までの距離が1 mにおける振動レベルに換算し、これにより、合成振動レベルを算出した。
- 2:各建設機械の振動レベルは、本編第2部 第3章 3-1-3 (4) イ「建設機械の基準点における振動レベル」（本編 p.338）に示すとおりである。
- 3:グラフ中の横棒は、各工種の施工期間を示す。
- 4:グラフ中の「 」は、各工種の施工期間中における最大値が算出される箇所を示す。
- 5:グラフの数値は、建設機械の振動レベルを合成したものであり、事業予定地周辺の予測値を示すものではない。

【C区域】

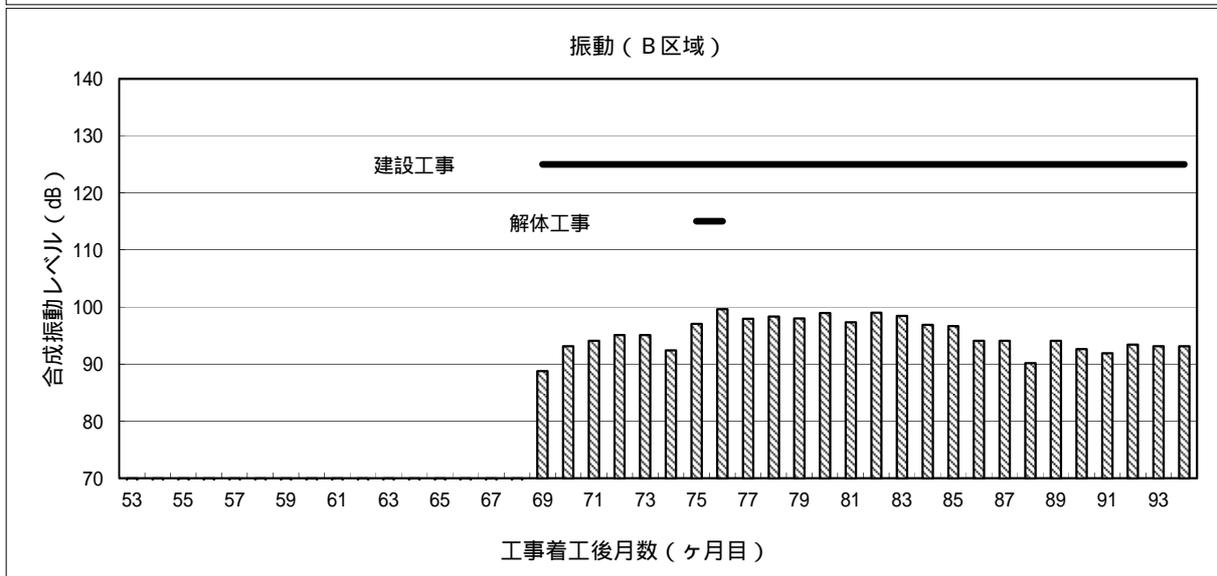
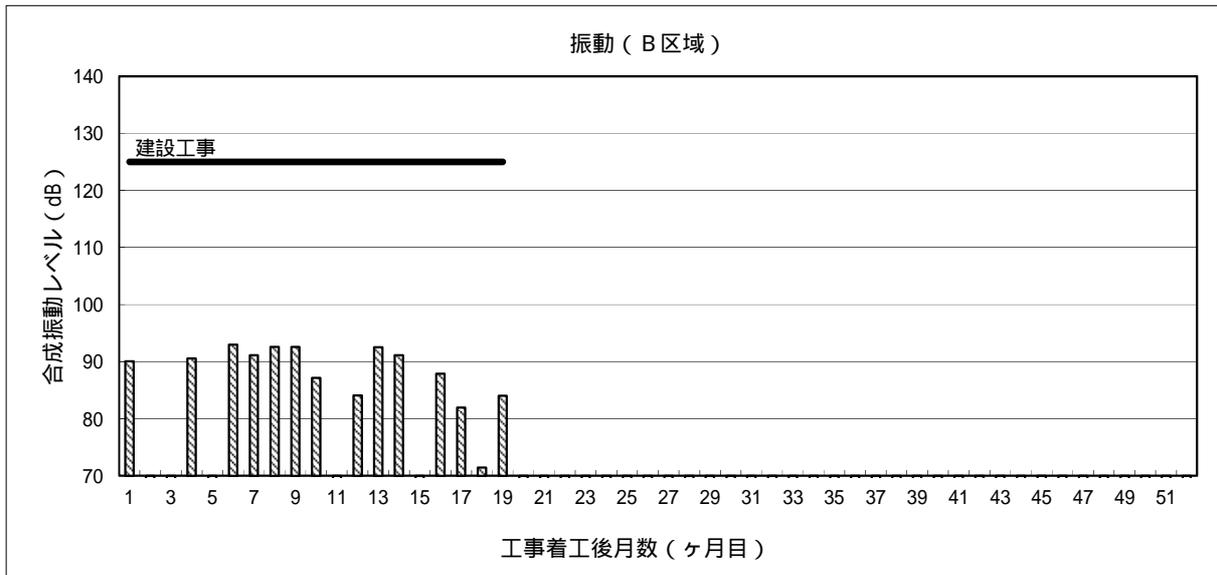


【A区域】



- 注) 1:各建設機械の稼働による振動レベルのベースを合わせるために、振動源より基準点までの距離が1 mにおける振動レベルに換算し、これにより、合成振動レベルを算出した。
- 2:各建設機械の振動レベルは、本編第2部 第3章 3-1-3 (4) イ「建設機械の基準点における振動レベル」(本編 p.338) に示すとおりである。
- 3:グラフ中の横棒は、各工種の施工期間を示す。
- 4:グラフ中の「」は、各工種の施工期間中における最大値が算出される箇所を示す。
- 5:グラフの数値は、建設機械の振動レベルを合成したものであり、事業予定地周辺の予測値を示すものではない。

【 B 区域】



- 注)1:各建設機械の稼働による振動レベルのベースを合わせるために、振動源より基準点までの距離が 1 m における振動レベルに換算し、これにより、合成振動レベルを算出した。
- 2:各建設機械の振動レベルは、本編第 2 部 第 3 章 3-1-3 (4) イ「建設機械の基準点における振動レベル」(本編 p.338) に示すとおりである。
- 3:グラフ中の横棒は、各工種の施工期間を示す。
- 4:グラフ中の「 」は、各工種の施工期間中における最大値が算出される箇所を示す。
- 5:グラフの数値は、建設機械の振動レベルを合成したものであり、事業予定地周辺の予測値を示すものではない。

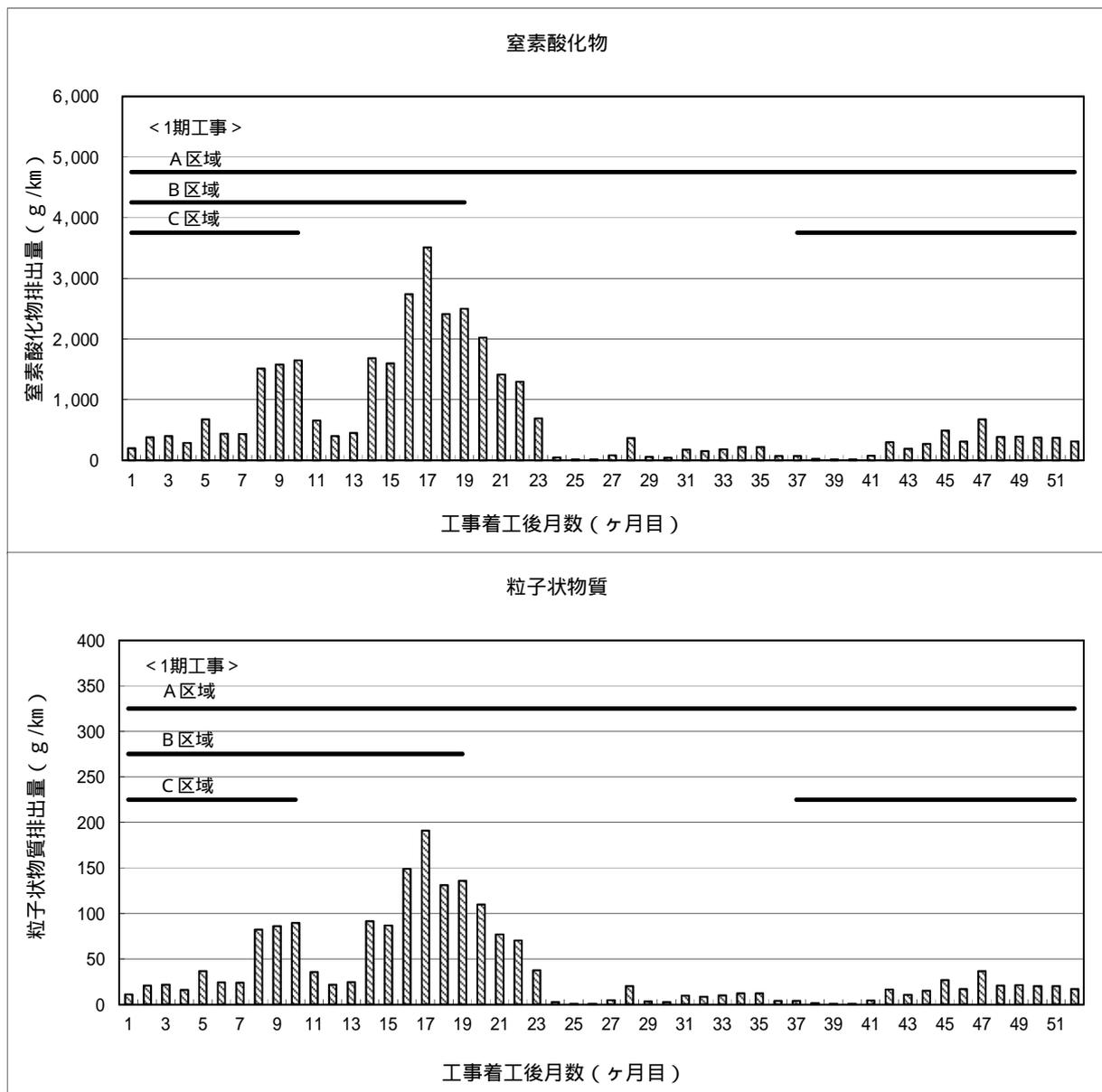
1 . 大気質

工事関係車両の走行による窒素酸化物及び粒子状物質の月別排出量は、次に示すとおりである。

本事業において、窒素酸化物及び粒子状物質の排出量が最大となるのは、工事着工後 17 ヶ月目である。

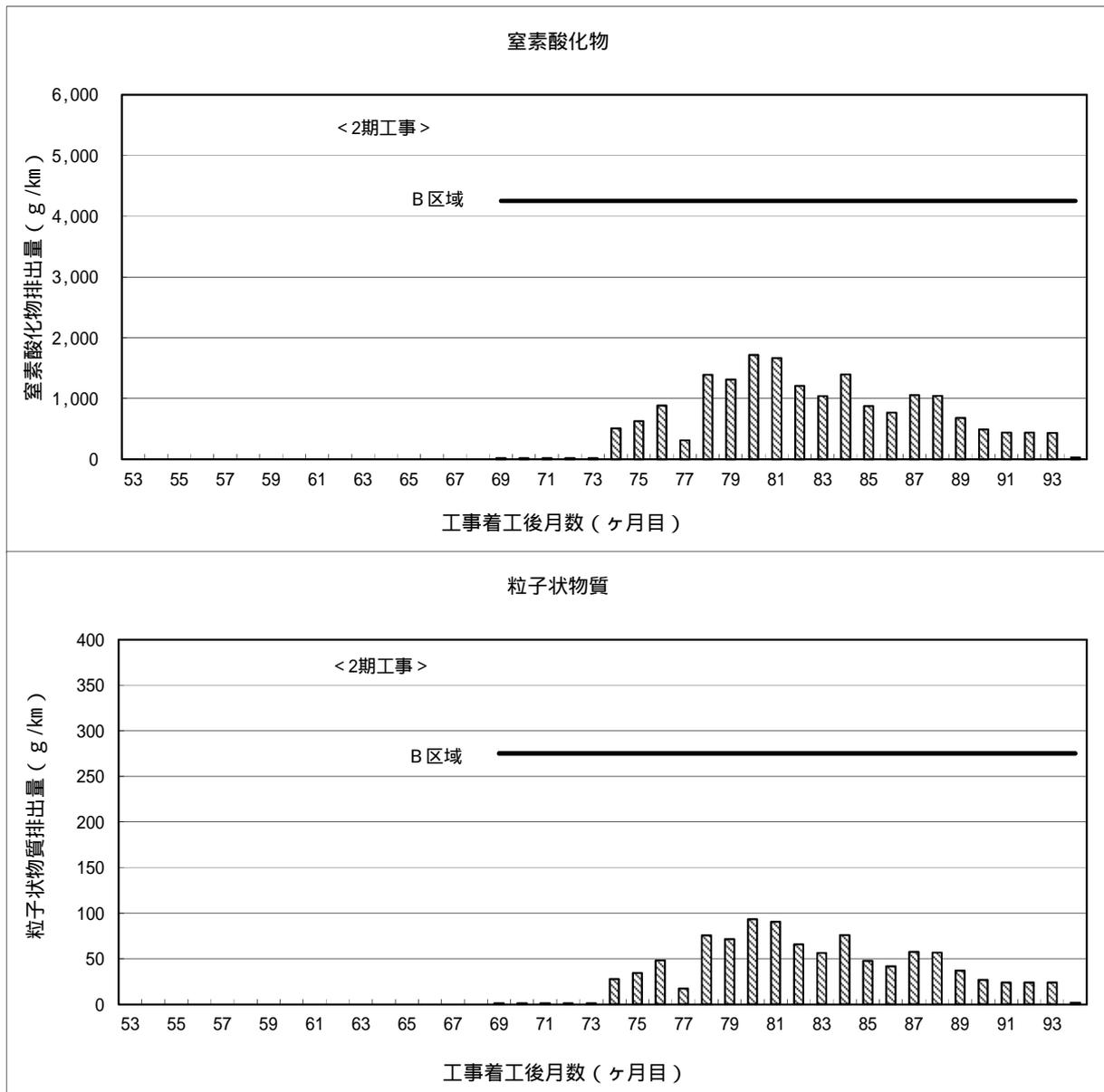
予測時期は1期工事及び2期工事の期間の各区域において排出量が最大となる時期とし、1期工事におけるA及びB区域では、両物質ともに工事着工後 17 ヶ月目、C区域では、両物質ともに工事着工後 10 ヶ月目、2期工事におけるB区域では、両物質ともに工事着工後 80 ヶ月目とした。

また、例えば、C区域の予測時期において、A区域及びB区域の工事関係車両が走行する場合、A区域及びB区域の工事関係車両の走行も加味して予測を行った。



注)1:排出係数は、「道路環境影響評価等に用いる自動車排出係数の算定根拠(平成22年度版)」(国土交通省,平成24年)に示す平均走行速度60km/時の数値を用いた。

2:排出量は、車種別工事関係車両台数及び排出係数を用いて算出した。



注)1:排出係数は、「道路環境影響評価等に用いる自動車排出係数の算定根拠(平成22年度版)」(国土交通省,平成24年)に示す平均走行速度60km/時の数値を用いた。

2:排出量は、車種別工事関係車両台数及び排出係数を用いて算出した。

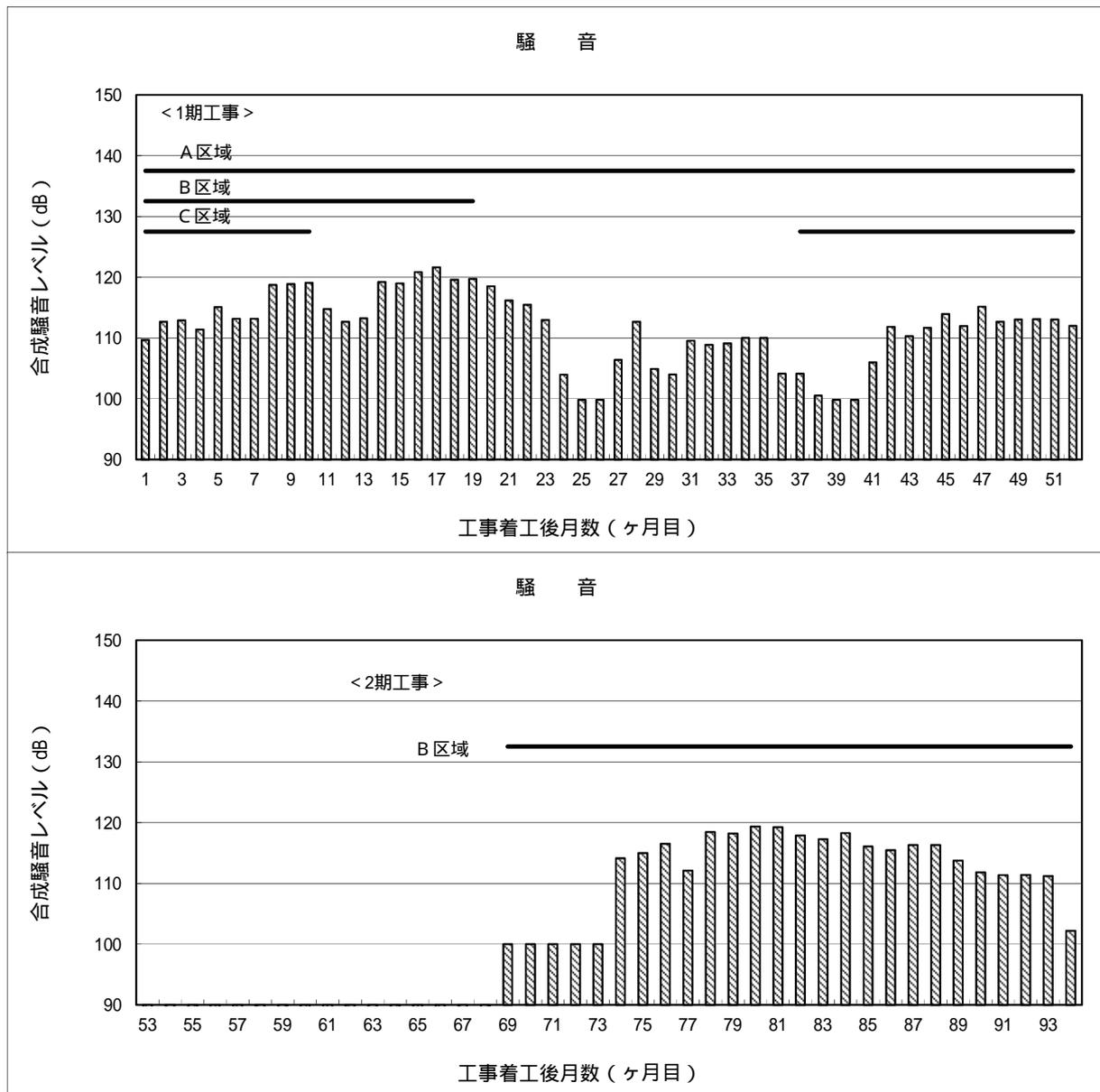
2. 騒音

工事関係車両の走行による合成騒音レベルは、次に示すとおりである。

本事業において、合成騒音レベルが最大となる時期は、工事着工後 17 ヶ月目である。

予測時期は、1 期工事及び 2 期工事の期間の各区域において合成騒音レベルが最大となる時期とし、1 期工事における A 及び B 区域は工事着工後 17 ヶ月目、C 区域は工事着工後 10 ヶ月目、2 期工事における B 区域は工事着工後 80 ヶ月目とした。

また、例えば、C 区域の予測時期において、A 区域及び B 区域の工事関係車両が走行する場合、A 区域及び B 区域の工事関係車両の走行も加味して予測を行った。



注)1:車種別パワーレベルは、ASJ RTN-Model 2008 に示す大型車 90.0dB、中型車 87.1dB、小型貨物車 83.2dB、乗用車 82.0dB を用いた。

2:合成騒音レベルは、車種別工事関係車両台数及びパワーレベルを用いて算出した。

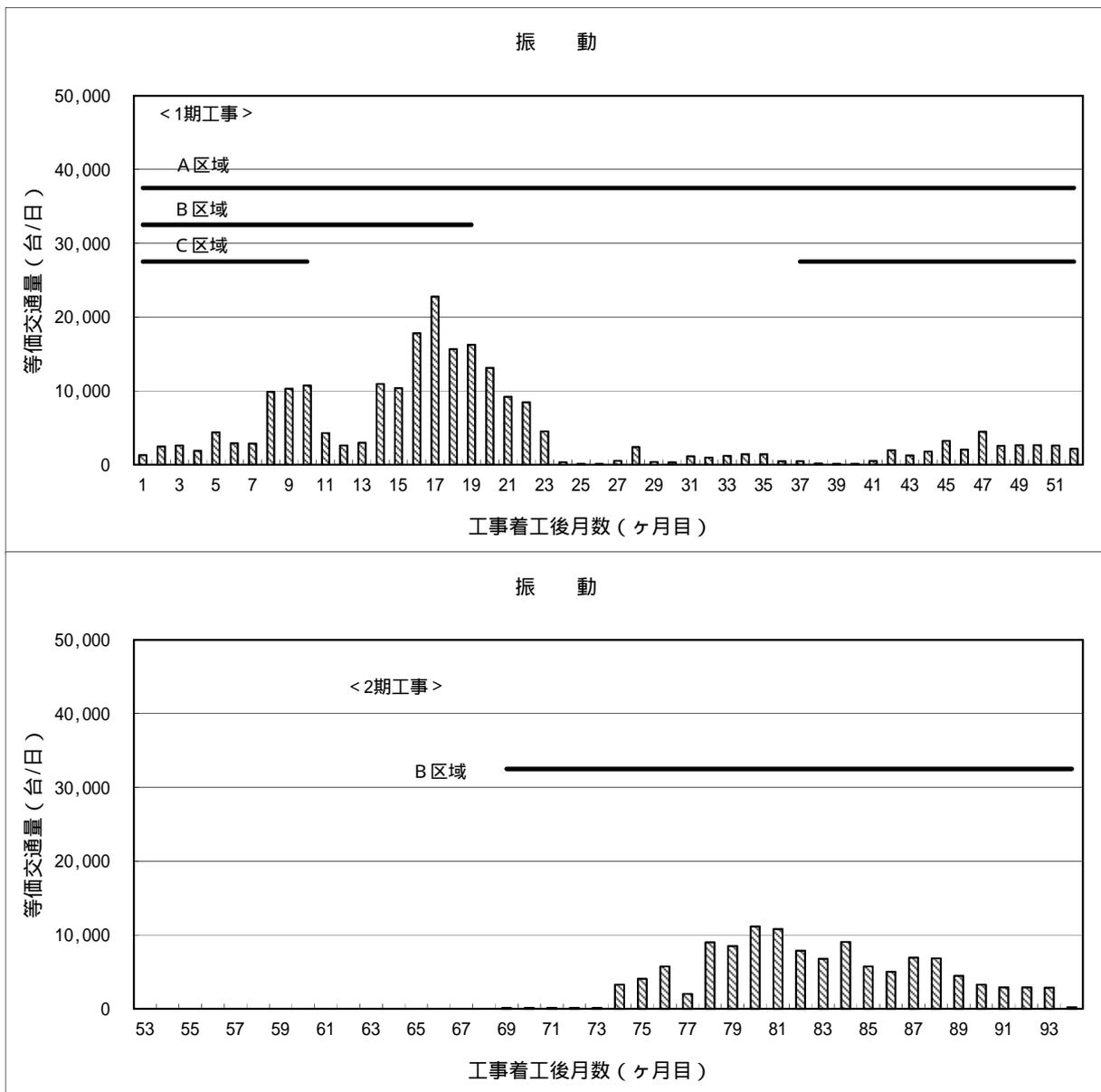
3. 振 動

工事関係車両の走行による等価交通量は、次に示すとおりである。

本事業において、工事関係車両の走行による等価交通量が最大となる時期は、工事着工後 17 ヶ月目である。

予測時期は、1 期工事及び 2 期工事の期間の各区域において等価交通量が最大となる時期とし、1 期工事における A 及び B 区域は工事着工後 17 ヶ月目、C 区域は工事着工後 10 ヶ月目、2 期工事における B 区域は工事着工後 80 ヶ月目とした。

また、例えば、C 区域の予測時期において、A 区域及び B 区域の工事関係車両が走行する場合、A 区域及び B 区域の工事関係車両の走行も加味して予測を行った。

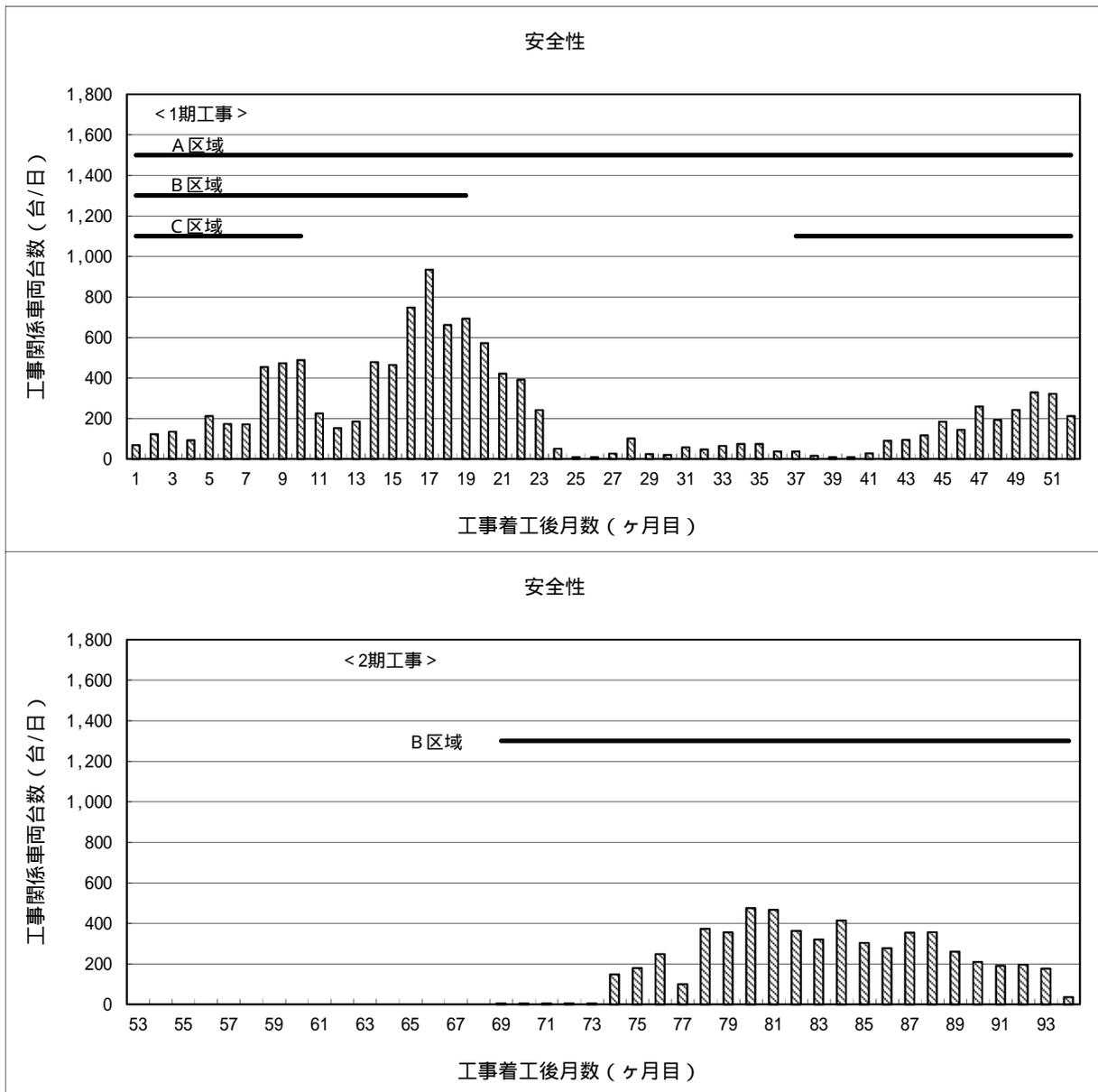


注) 等価交通量は、旧建設省土木研究所の提案式に基づき算出した。

4. 安全性

工事関係車両の走行台数は、次に示すとおりである。

予測時期は、走行台数が最大となる時期とし、1期工事におけるA及びB区域は工事着工後17ヶ月目、C区域は工事着工後10ヶ月目、2期工事におけるB区域は工事着工後80ヶ月目とした。



【環境基準】

(1) 大気汚染に係る環境基準

(昭和 48 年環境庁告示第 25 号)
(昭和 53 年環境庁告示第 38 号)

物 質	環 境 基 準
二酸化硫黄	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm 以下であり、かつ、1 時間値が 0.1ppm 以下であること。
一酸化炭素	1 時間値の 1 日平均値が 10ppm 以下であり、かつ、1 時間値の 8 時間平均値が 20ppm 以下であること。
浮遊粒子状物質	1 時間値の 1 日平均値が 0.10 mg/m ³ 以下であり、かつ、1 時間値が 0.20 mg/m ³ 以下であること。
光化学オキシダント	1 時間値が 0.06ppm 以下であること。
二酸化窒素	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内、又はそれ以下であること。

(2) 有害大気汚染物質に係る環境基準

(平成 9 年環境庁告示第 4 号)

物 質	環 境 基 準
ベンゼン	年平均値が 0.003 mg/m ³ 以下であること。
トリクロロエチレン	年平均値が 0.2 mg/m ³ 以下であること。
テトラクロロエチレン	年平均値が 0.2 mg/m ³ 以下であること。
ジクロロメタン	年平均値が 0.15 mg/m ³ 以下であること。

(3) 微小粒子状物質に係る環境基準

(平成 21 年 環境省告示第 33 号)

物 質	環 境 基 準
微小粒子状物質	1 年平均値が 15 µg/m ³ 以下であり、かつ、1 日平均値が 35 µg/m ³ 以下であること。

注) 環境基準は、工業専用地域、臨港地区、車道その他一般公衆が通常生活していない地域又は場所については、適用しない。

【名古屋市の大気汚染に係る環境目標値】

(平成 17 年名古屋市告示第 402 号)

物質名	二酸化窒素 (NO ₂)	浮遊粒子状物質 (SPM)	光化学オゾン	ベンゼン
環境目標値	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm 以下であること。	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1 時間値が 0.20mg/m ³ 以下であること。	1 時間値が 0.06ppm 以下であること。	年平均値が 3μg/m ³ 以下であること。
地域	名古屋市の全域			

【騒音に係る環境基準】

(平成 10 年環境庁告示第 64 号)

(平成 11 年愛知県告示第 261 号)

地域の 類型・区分		道路に面する地域以外の地域			道路に面する地域	
		地域の類型			地域の区分	
		AA	A 及び B	C	A 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域	B 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域及び C 地域のうち車線を有する道路に面する地域
基準 値	昼 間	50 デシベル 以下	55 デシベル 以下	60 デシベル 以下	60 デシベル 以下	65 デシベル 以下
	夜 間	40 デシベル 以下	45 デシベル 以下	50 デシベル 以下	55 デシベル 以下	60 デシベル 以下
備 考		地域の類型 AA : 療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域 A : 第 1 種低層住居専用地域、第 2 種低層住居専用地域、第 1 種中高層住居専用地域及び第 2 種中高層住居専用地域 B : 第 1 種住居地域、第 2 種住居地域、準住居地域及び都市計画区域で用途地域の定められていない地域 C : 近隣商業地域、商業地域、準工業地域及び工業地域 時間区分 昼間：午前 6 時から午後 10 時まで 夜間：午後 10 時から翌日の午前 6 時まで				

道路に面する地域において、幹線交通を担う道路に近接する空間については、上表にかかわらず、特例として次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

基準 値	昼 間	70 デシベル以下
	夜 間	65 デシベル以下
備 考		個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められるときは、屋内へ透過する騒音に係る基準（昼間にあっては 45 デシベル以下、夜間にあっては 40 デシベル以下）によることができる。

【人の健康の保護に関する環境基準】

(昭和 46 年環境庁告示第 59 号)

項 目	基 準 値
カドミウム	0.003 mg/ℓ以下
全シアン	検出されないこと
鉛	0.01 mg/ℓ以下
六価クロム	0.05 mg/ℓ以下
砒 素	0.01 mg/ℓ以下
総水銀	0.0005 mg/ℓ以下
アルキル水銀	検出されないこと
PCB	検出されないこと
ジクロロメタン	0.02 mg/ℓ以下
四塩化炭素	0.002 mg/ℓ以下
1,2-ジクロロエタン	0.004 mg/ℓ以下
1,1-ジクロロエチレン	0.1 mg/ℓ以下
シス-1,2-ジクロロエチレン	0.04 mg/ℓ以下
1,1,1-トリクロロエタン	1 mg/ℓ以下
1,1,2-トリクロロエタン	0.006 mg/ℓ以下
トリクロロエチレン	0.03 mg/ℓ以下
テトラクロロエチレン	0.01 mg/ℓ以下
1,3-ジクロロプロペン	0.002 mg/ℓ以下
チウラム	0.006 mg/ℓ以下
シマジン	0.003 mg/ℓ以下
チオベンカルブ	0.02 mg/ℓ以下
ベンゼン	0.01 mg/ℓ以下
セレン	0.01 mg/ℓ以下
硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素	10 mg/ℓ以下
ふっ素	0.8 mg/ℓ以下
ほう素	1 mg/ℓ以下
1,4-ジオキサン	0.05 mg/ℓ以下
備考	<p>1 基準値は年間平均値とする。ただし、全シアンに係る基準値については、最高値とする。</p> <p>2 「検出されないこと」とは、定められた方法により測定した場合において、その結果が当該方法の定量限界を下回ることをいう。</p> <p>3 海域については、ふっ素及びほう素の基準値は適用しない。</p> <p>4 硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素の濃度は、規格 43.2.1、43.2.3又は43.2.5により測定された硝酸イオンの濃度に換算係数 0.2259 を乗じたものと規格 43.1 により測定された亜硝酸イオンの濃度に換算係数 0.3045 を乗じたものの和とする。</p>

【生活環境の保全に関する環境基準（河川（湖沼を除く））】

()

項目 類型	利用目的の 適 応 性	基 準 値				
		水素イオン 濃 度 (pH)	生物化学的 酸素要求量 (BOD)	浮遊物質量 (SS)	溶存酸素量 (DO)	大腸菌群数
AA	水道 1 級・自然 環境保全及び A 以下の欄に掲げ るもの	6.5 以上 8.5 以下	1 mg/ℓ以下	25 mg/ℓ以下	7.5 mg/ℓ以上	50MPN/100ml以下
A	水道 2 級・水産 1 級・水浴及び B 以下の欄に掲 げるもの	6.5 以上 8.5 以下	2 mg/ℓ以下	25 mg/ℓ以下	7.5 mg/ℓ以上	1,000MPN/100ml以下
B	水道 3 級・水産 2 級及び C 以下 の欄に掲げるも の	6.5 以上 8.5 以下	3 mg/ℓ以下	25 mg/ℓ以下	5 mg/ℓ以上	5,000MPN/100ml以下
C	水産 3 級・工業 用水 1 級及び D 以下の欄に掲げ るもの	6.5 以上 8.5 以下	5 mg/ℓ以下	50 mg/ℓ以下	5 mg/ℓ以上	-
D	工業用水 2 級・ 農業用水及び E の欄に掲げるも の	6.0 以上 8.5 以下	8 mg/ℓ以下	100 mg/ℓ以下	2 mg/ℓ以上	-
E	工業用水 3 級・ 環境保全	6.0 以上 8.5 以下	10 mg/ℓ以下	ごみ等の浮遊 が認められな いこと。	2 mg/ℓ以上	-
備考 1 基準値は、日間平均値とする。 2 農業利用水点については、水素イオン濃度 6.0 以上 7.5 以下、溶存酸素量 5 mg/ℓ以上とする。 3 省略。 4 省略。						

- 注)1 自然環境保全 : 自然探勝等の環境保全
 2 水道 1 級 : ろ過等による簡易な浄水操作を行うもの
 " 2 級 : 沈殿ろ過等による通常の浄水操作を行うもの
 " 3 級 : 前処理等を伴う高度の浄水操作を行うもの
 3 水産 1 級 : ヤマメ、イワナ等貧腐水性水域の水産生物用並びに水産 2 級及び水産 3 級の水産生物用
 " 2 級 : サケ科魚類及びアユ等貧腐水性水域の水産生物用及び水産 3 級の水産生物用
 " 3 級 : コイ、フナ等、 - 中腐水性水域の水産生物用
 4 工業用水 1 級 : 沈殿等による通常の浄水操作を行うもの
 " 2 級 : 薬品注入等による高度の浄水操作を行うもの
 " 3 級 : 特殊の浄水操作を行うもの
 5 環境保全 : 国民の日常生活（沿岸の遊歩等を含む。）において不快感を生じない限度

< 水域類型の指定 >

水 域	該当類型
中川運河（全域）	E
堀 川（全域）	D

出典）「平成 24 年版 名古屋市環境白書」
 （名古屋市，平成 24 年）

()

項目 類型	水生生物の生息状況の適応性	基準値			該当 水域
		全 亜 鉛	ニルフェノール	直鎖アルキルベンゼン スルホン酸及びその塩	
生物 A	イワナ、サケマス等比較的低温域を好む水生生物及びこれらの餌生物が生息する水域	0.03mg/ℓ以下	0.001mg/ℓ以下	0.03mg/ℓ以下	水域 類型 ごと に指 定す る水 域
生物特 A	生物 A の水域のうち、生物 A の欄に掲げる水生生物の産卵場（繁殖場）又は幼稚仔の生育場として特に保全が必要な水域	0.03mg/ℓ以下	0.0006mg/ℓ以下	0.02mg/ℓ以下	
生物 B	コイ、フナ等比較的高温域を好む水生生物及びこれらの餌生物が生息する水域	0.03mg/ℓ以下	0.002mg/ℓ以下	0.05mg/ℓ以下	
生物特 B	生物 A 又は生物 B の水域のうち、生物 B の欄に掲げる水生生物の産卵場（繁殖場）又は幼稚仔の生育場として特に保全が必要な水域	0.03mg/ℓ以下	0.002mg/ℓ以下	0.04mg/ℓ以下	
備考 1 基準値は、年間平均値とする。					

【地下水の水質汚濁に係る環境基準】

(平成9年環境庁告示第10号)

項 目	基 準 値
カドミウム	0.003 mg/ℓ以下
全シアン	検出されないこと
鉛	0.01 mg/ℓ以下
六価クロム	0.05 mg/ℓ以下
砒素	0.01 mg/ℓ以下
総水銀	0.0005 mg/ℓ以下
アルキル水銀	検出されないこと
PCB	検出されないこと
ジクロロメタン	0.02 mg/ℓ以下
四塩化炭素	0.002 mg/ℓ以下
塩化ビニルモノマー	0.002 mg/ℓ以下
1,2-ジクロロエタン	0.004 mg/ℓ以下
1,1-ジクロロエチレン	0.1 mg/ℓ以下
1,2-ジクロロエチレン	0.04 mg/ℓ以下
1,1,1-トリクロロエタン	1 mg/ℓ以下
1,1,2-トリクロロエタン	0.006 mg/ℓ以下
トリクロロエチレン	0.03 mg/ℓ以下
テトラクロロエチレン	0.01 mg/ℓ以下
1,3-ジクロロプロペン	0.002 mg/ℓ以下
チウラム	0.006 mg/ℓ以下
シマジン	0.003 mg/ℓ以下
チオベンカルブ	0.02 mg/ℓ以下
ベンゼン	0.01 mg/ℓ以下
セレン	0.01 mg/ℓ以下
硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素	10 mg/ℓ以下
ふっ素	0.8 mg/ℓ以下
ほう素	1 mg/ℓ以下
1,4-ジオキサン	0.05 mg/ℓ以下
備考	<p>1 基準値は年間平均値とする。ただし、全シアンに係る基準値については、最高値とする。</p> <p>2 「検出されないこと」とは、定められた方法により測定した場合において、その結果が当該方法の定量限界を下回ることをいう。</p> <p>3 硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素の濃度は、規格 K0102 の 43.2.1、43.2.3 又は 43.2.5 により測定された硝酸イオンの濃度に換算係数 0.2259 を乗じたものと規格 K0102 の 43.1 により測定された亜硝酸イオンの濃度に換算係数 0.3045 を乗じたものの和とする。</p> <p>4 1,2-ジクロロエチレンの濃度は、規格 K0125 の 5.1、5.2 又は 5.3.2 により測定されたシス体の濃度と規格 K0125 の 5.1、5.2 又は 5.3.1 により測定されたトランス体の濃度の和とする。</p>

【名古屋市の水質汚濁に係る環境目標値】

(平成17年名古屋市告示第402号)

(1) 水の安全性に関する項目(全市域)

項目名	目標値
カドミウム	0.003 mg/l以下
全シアン	検出されないこと
鉛	0.01 mg/l以下
六価クロム	0.05 mg/l以下
砒素	0.01 mg/l以下
総水銀	0.0005 mg/l以下
アルキル水銀	検出されないこと
PCB	検出されないこと
ジクロロメタン	0.02 mg/l以下
四塩化炭素	0.002 mg/l以下
1,2-ジクロロエタン	0.004 mg/l以下
1,1-ジクロロエチレン	0.1 mg/l以下
シス-1,2-ジクロロエチレン	0.04 mg/l以下
1,1,1-トリクロロエタン	1 mg/l以下
1,1,2-トリクロロエタン	0.006 mg/l以下
トリクロロエチレン	0.03 mg/l以下
テトラクロロエチレン	0.01 mg/l以下
1,3-ジクロロプロペン	0.002 mg/l以下
チウラム	0.006 mg/l以下
シマジン	0.003 mg/l以下
チオベンカルブ	0.02 mg/l以下
ベンゼン	0.01 mg/l以下
セレン	0.01 mg/l以下
硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素	10 mg/l以下
ふっ素	0.8 mg/l以下
ほう素	1 mg/l以下
1,4-ジオキサン	0.05 mg/l以下

注)「検出されないこと」とは、定められた方法により測定した場合において、その結果が当該方法の定量限界を下回ることをいう。

(2) 水質汚濁に関する項目

【平成 25 年 9 月 13 日以降】

項目	区分	河 川		
		川に入っ ての遊 びが 楽し める	水際 での 遊 びが 楽し め る	岸 辺 の 散 歩 が 楽 し め る
水質の汚濁に関する目標値	水素イオン濃度 (pH)	6.5 以上 8.5 以下		
	生物化学的酸素要求量 (BOD)	3 mg/ℓ以下	5 mg/ℓ以下	8 mg/ℓ以下
	浮遊物質 (SS)	10 mg/ℓ以下	15 mg/ℓ以下	20 mg/ℓ以下
	溶存酸素量 (DO)	5 mg/ℓ以上		3 mg/ℓ以上
	ふん便性大腸菌群数	1000 個/100ml 以下		
	全亜鉛	0.03 mg/ℓ以下		
	ノニルフェノール	0.002 mg/ℓ以下		
	直鎖アルキルベンゼン系脂肪酸及びその塩 (LAS)	0.05 mg/ℓ以下		
親しみやすい指標による目標	水の濁り (透視度)	にごりがない (おおむね 70cm 以上)	にごりが少ない (おおむね 50cm 以上)	にごりがある (おおむね 30cm 以上)
	水のおい	顔を近づけても不快でないこと。	水際に寄っても不快でないこと。	橋や護岸で不快でないこと。
	水の色	異常な着色のないこと。		
	水の流れ	流れのあること。		
	ごみ	ごみが捨てられていないこと。		
	生物指標	(淡水域) アユ、モロコ類、ヒラタカゲロウ類、カワゲラ類	(淡水域) カマツカ、オイカワ、コカゲロウ類、シマトビケラ類、ハグロトンボ	(淡水域) フナ類、イトトンボ類、ミズムシ(甲殻類)、ヒル類
	(汽水域) マハゼ、スズキ、ボラ、ヤマトシジミ	(汽水域) フジツボ類、ゴカイ類		

- 注) 1: pH、DO、ふん便性大腸菌群数及び SS は、日間平均値とする。
 2: BOD の年間評価については、75% 水質値によるものとする。
 3: 全亜鉛、ノニルフェノール及び LAS については、年間平均値とする。

【平成 25 年 9 月 13 日以前】

項目	区分	河 川		
		川に入っ ての遊 びが 楽し める	水際 での 遊 びが 楽し め る	岸 辺 の 散 歩 が 楽 し め る
水質目標値	水素イオン濃度 (pH)	6.5 以上 8.5 以下		
	生物化学的酸素要求量 (BOD)	3 mg/ℓ以下	5 mg/ℓ以下	8 mg/ℓ以下
	浮遊物質 (SS)	10 mg/ℓ以下	15 mg/ℓ以下	20 mg/ℓ以下
	溶存酸素量 (DO)	5 mg/ℓ以上		3 mg/ℓ以上
	ふん便性大腸菌群数	1000 個/100ml 以下		
親しみやすい指標	透視度 (cm)	70 以上	50 以上	30 以上
	水のおい	顔を近づけても不快でないこと。	水際に寄っても不快でないこと。	橋や護岸で不快でないこと。
	水の色	異常な着色のないこと。		
	水量	流れのあること。		
	ごみ	ごみのないこと。		
	生物指標	淡水域	アユ、モロコ類、ヒラタカゲロウ類、ハグロトンボ	カマツカ、オイカワ、コカゲロウ類、シマトビケラ類
	汽水域		マハゼ、スズキ、ボラ、ヤマトシジミ	フジツボ類

- 注) 1: 水質目標値は、日間平均値とする。
 2: BOD の年間評価については、75% 水質値によるものとする。

【名古屋市の水質汚濁に係る環境目標値（地域区分）】

（平成 17 年名古屋市告示第 402 号）

【平成 25 年 9 月 13 日以降】

水域	区分	親水のイメージ	地 域
河川		川に入っでの遊びが楽しめる	荒子川上流部（境橋から上流の水域に限る。）、堀川上流部（猿投橋から上流の水域に限る。）、堀川中流部（猿投橋から松重橋の水域に限る。）、山崎川上流部（新瑞橋から上流の水域に限る。）、庄内川上流部（松川橋から上流の水域に限る。）、植田川（全域）、扇川（全域）及びこれらに流入する公共用水域（ため池を除く。）
		水際での遊びが楽しめる	中川運河（全域）、堀川下流部（松重橋から下流の水域に限る。）、天白川（全域）、庄内川下流部（松川橋から下流の水域に限る。）、香流川（全域）、新川上流部（平田橋から上流の水域に限る。）、新川下流部（平田橋から下流の水域に限る。）、福田川（全域）及びこれらに流入する公共用水域（ため池を除く。）
		岸辺の散歩が楽しめる	荒子川下流部（境橋から下流の水域に限る。）、新堀川（全域）、山崎川下流部（新瑞橋から下流の水域に限る。）、矢田川（全域）、戸田川（全域）、鞍流瀬川（全域）及びこれらに流入する公共用水域（ため池を除く。）

【平成 25 年 9 月 13 日以前】

水域	区分	親水のイメージ	地 域
河川		川に入っでの遊びが楽しめる	荒子川上流部（境橋から上流の水域に限る。）、堀川上流部（猿投橋から上流の水域に限る。）、山崎川上流部（新瑞橋から上流の水域に限る。）、庄内川上流部（松川橋から上流の水域に限る。）、及びこれらに流入する公共用水域（ため池を除く。）
		水際での遊びが楽しめる	堀川中流部（猿投橋から松重橋の水域に限る。）、天白川（全域）、植田川（全域）、扇川（全域）、庄内川下流部（松川橋から下流の水域に限る。）、新川上流部（平田橋から上流の水域に限る。）、及びこれらに流入する公共用水域（ため池を除く。）
		岸辺の散歩が楽しめる	荒子川下流部（境橋から下流の水域に限る。）、中川運河（全域）、堀川下流部（松重橋から下流の水域に限る。）、新堀川（全域）、山崎川下流部（新瑞橋から下流の水域に限る。）、矢田川（全域）、香流川（全域）、新川下流部（平田橋から下流の水域に限る。）、戸田川（全域）、福田川（全域）、鞍流瀬川（全域）、及びこれらに流入する公共用水域（ため池を除く。）

【底質の暫定除去基準（含有量試験による）】

（環水管第 119 号 昭和 50 年環境庁水質保全局長通達）

項 目	暫定除去基準
水 銀	河川及び湖沼：25ppm 以上
PCB	底質の乾燥重量当たり 10ppm 以上

【土壌の汚染に係る環境基準】

(平成 3 年環境庁告示第 46 号)

項 目	環 境 上 の 条 件
カドミウム	検液 1ℓにつき 0.01 mg 以下であり、かつ、農用地においては、米 1 kg につき 0.4 mg 未満であること。
全シアン	検液中に検出されないこと。
有機燐	検液中に検出されないこと。
鉛	検液 1ℓにつき 0.01 mg 以下であること。
六価クロム	検液 1ℓにつき 0.05 mg 以下であること。
砒素	検液 1ℓにつき 0.01 mg 以下であり、かつ、農用地(田に限る。) においては、土壌 1 kg につき 15 mg 未満であること。
総水銀	検液 1ℓにつき 0.0005 mg 以下であること。
アルキル水銀	検液中に検出されないこと。
PCB	検液中に検出されないこと。
銅	農用地(田に限る。) において、土壌 1 kg につき 125 mg 未満であること。
ジクロロメタン	検液 1ℓにつき 0.02 mg 以下であること。
四塩化炭素	検液 1ℓにつき 0.002 mg 以下であること。
1,2-ジクロロエタン	検液 1ℓにつき 0.004 mg 以下であること。
1,1-ジクロロエチレン	検液 1ℓにつき 0.02 mg 以下であること。
シス-1,2-ジクロロエチレン	検液 1ℓにつき 0.04 mg 以下であること。
1,1,1-トリクロロエタン	検液 1ℓにつき 1 mg 以下であること。
1,1,2-トリクロロエタン	検液 1ℓにつき 0.006 mg 以下であること。
トリクロロエチレン	検液 1ℓにつき 0.03 mg 以下であること。
テトラクロロエチレン	検液 1ℓにつき 0.01 mg 以下であること。
1,3-ジクロロプロペン	検液 1ℓにつき 0.002 mg 以下であること。
チウラム	検液 1ℓにつき 0.006 mg 以下であること。
シマジン	検液 1ℓにつき 0.003 mg 以下であること。
チオベンカルブ	検液 1ℓにつき 0.02 mg 以下であること。
ベンゼン	検液 1ℓにつき 0.01 mg 以下であること。
セレン	検液 1ℓにつき 0.01 mg 以下であること。
ふっ素	検液 1ℓにつき 0.8 mg 以下であること。
ほう素	検液 1ℓにつき 1 mg 以下であること。
備考	<p>1 環境上の条件のうち検液中濃度に係るものについては、「土壌の汚染に係る環境基準について」の付表に定める方法により検液を作成し、これを用いて測定を行うものとする。</p> <p>2 カドミウム、鉛、六価クロム、砒素、総水銀、セレン、ふっ素及びほう素に係る環境上の条件のうち検液中濃度に係る値にあっては、汚染土壌が地下水水面から離れており、かつ、原状において当該地下水中のこれらの物質の濃度がそれぞれ地下水 1 ℓにつき 0.01 mg、0.01 mg、0.05 mg、0.01 mg、0.0005 mg、0.01 mg、0.8 mg 及び 1 mg を超えていない場合には、それぞれ検液 1 ℓにつき 0.03 mg、0.03 mg、0.15 mg、0.03 mg、0.0015 mg、0.03 mg、2.4 mg 及び 3 mg とする。</p> <p>3 「検液中に検出されないこと」とは、「土壌の汚染に係る環境基準について」の別表に記載されている測定方法の欄に掲げる方法により測定した場合において、その結果が当該方法の定量限界を下回ることをいう。</p> <p>4 有機燐とは、パラチオン、メチルパラチオン、メチルジメトン及び EPN をいう。</p>

【ダイオキシン類に係る環境基準】

(平成 11 年環境庁告示第 68 号)

媒 体	基 準 値
大 気	0.6pg - TEQ/m ³ 以下
水 質 (水底の底質を除く)	1pg - TEQ/l以下
水底の底質	150pg - TEQ/g 以下
土 壤	1,000pg - TEQ/g 以下
備 考 1 基準値は、2,3,7,8-四塩化ジベンゾ - パラ - ジオキシンの毒性に換算した値とする。 2 大気及び水質(水底の底質を除く。)の基準値は、年間平均値とする。 3 土壌にあっては、環境基準が達成されている場合であって、土壌中のダイオキシン類の量が 250pg - TEQ/g 以上の場合には、必要な調査を実施することとする。	

【大気汚染防止法】及び【愛知県生活環境保全条例】

(大気汚染防止法施行令 昭和 43 年 政令第 329 号)
 (大気汚染防止法施行規則 昭和 46 年 厚生省・通商産業省令第 1 号)
 (愛知県生活環境保全条例施行規則)

(1) ばい煙発生施設

ばい煙発生施設	大気汚染防止法	愛知県生活環境保全条例
ボイラー（熱風ボイラーを含み、熱源として電気又は廃熱のみを使用するものを除く）	伝熱面積が 10 m ² 以上 又はバーナーの燃料の燃焼能力が重油換算 50ℓ/時以上	伝熱面積が 8 m ² 以上
ガスタービン ディーゼル機関	燃料の燃焼能力が重油換算 50ℓ/時以上	-
ガス機関 ガソリン機関	燃料の燃焼能力が重油換算 35ℓ/時以上	-

(2) 硫黄酸化物の規制

1) 排出基準（K値規制）

$$q = K \times 10^{-3} H e^2$$

q：硫黄酸化物の量（単位 温度零度、圧力一気圧の状態に換算したm³/時）

K：大気汚染防止法施行規則第3条及び愛知県生活環境保全条例施行規則第9条で定められた値

（大気汚染防止法施行令第5条、同法施行規則第3条、
愛知県生活環境保全条例施行規則第9条別表第6）

地 域	大気汚染防止法 (S49.4.1～)	愛知県生活環境保全条例 (S49.9.30～)
名古屋市	1.17	1.17

He：以下に規定する方法により補正された排出口の高さ（単位 メートル）

$$He = Ho + 0.65(Hm + Ht)$$

$$Hm = \frac{0.795\sqrt{Q \cdot V}}{1 + \frac{2.58}{V}}$$

$$Ht = 2.01 \times 10^{-3} \cdot Q \cdot (T - 288) \cdot (2.30 \log J + \frac{1}{J} - 1)$$

$$J = \frac{1}{\sqrt{Q \cdot V}} (1460 - 296 \times \frac{V}{T - 288}) + 1$$

これらの式において、He、Ho、Q、V及びTは、それぞれ次の値を表すものとする。

He：補正された排出口の高さ（単位 メートル）

Ho：排出口の実高さ（単位 メートル）

Q：温度十五度における排出ガス量（単位 立方メートル毎秒）

V：排出ガスの排出速度（単位 メートル毎秒）

T：排出ガスの温度（単位 絶対温度）

2) 総量の規制

項目	大気汚染防止法（総量規制）	愛知県生活環境保全条例（総排出量規制）
対象工場等	特定工場等 全ての硫黄酸化物に係るばい煙発生施設(注1参照)を定格能力で運転する場合において使用される原料及び燃料の量を重油の量に換算したものが500ℓ/時以上の工場・事業場	大気指定工場等 1.大気指定施設 ボイラー（熱風ボイラーを含み、熱源として電気又は廃熱のみを使用するものを除く：伝熱面積10m ² 以上）の燃焼設備の燃料の燃焼能力の合計が重油に換算した量が500ℓ/時以上の工場等
基準式	特定工場等の新設、既設の特定工場等の施設の設置等 $Q = a W^{0.95} + r a \{ (W + W_i)^{0.95} - W^{0.95} \}$ Q：硫黄酸化物の排出許容量(m ³ /h) W：昭和51年3月31日(小型ボイラー(伝熱面積が10m ² 未満のもの。以下同じ。)は、昭和60年9月9日、ガスタービン、ディーゼル機関は、昭和63年1月31日、ガス機関、ガソリン機関は平成3年1月31日)以前に設置されたばい煙発生施設で使用される燃原料の合計値(ℓ/h) W _i ：昭和51年4月1日(小型ボイラーは、昭和60年9月10日、ガスタービン、ディーゼル機関は、昭和63年2月1日、ガス機関、ガソリン機関は平成3年2月1日)以後に設置されたばい煙発生施設で使用される燃原料の合計値(ℓ/h) a, a', r：定数 a：2.17×10 ⁻³ 、a'：2.17×10 ⁻³ r：1/3	大気指定工場等の新設 $Q = R_3 \{ 0.7 \alpha S_3 (a W_2 + b) + Q'' \}$ Q：硫黄酸化物の排出許容量(m ³ /h) W ₁ ：昭和49年9月29日現在の大気指定施設の燃焼能力の合計値(ℓ/h) W ₂ ：大気指定施設の燃焼能力の合計値(ℓ/h) Q''：昭和49年9月30以後において設置される大気指定工場等または同日前に設置されている大気指定工場等に同日以後設置する大気指定施設から燃料以外のものの燃焼によって排出される硫黄酸化物の量(m ³ /h) a, b, R ₃ , αS ₃ , :定数(注2参照)

注1:総量規制が適用されるばい煙発生施設は、法施行令別表第1の1の項から14の項まで、18の項、21の項、23の項から26の項まで及び28の項から32の項までのものである。

2:県条例に基づく総量規制の定数は、以下のとおりである。

R ₃	αS ₃
1.0	$\frac{0.144 - 0.012 \log y_2}{100}$

$$y_2 = \left| (a W_2 + b) - (a W_1 + b) \right|$$

大気指定工場等における大気指定施設の燃焼設備の燃料の燃焼能力の合計 (重油の量に換算した1時間あたりリットル)	a	b
500以上 1,000未満	0.643	16
1,000以上 5,000未満	0.743	-84
5,000以上 10,000未満	0.606	620
10,000以上	0.861	-1,930

3) ばいじんの規制

(大気汚染防止法施行規則 昭和 46 年 厚生省・通商産業省令第 1 号)

施設名	規 模 (万 m ³ _N /h)	排出基準 (g/m ³ _N)
ボイラー ガスの専焼	4 以上	0.03
	4 未満	0.05
ガスタービン	-	0.04
ディーゼル機関	-	0.08
ガス機関	-	0.04
ガソリン機関	-	0.04

(大気汚染防止法第四条第一項に基づく排出基準を定める条例 昭和 48 年 愛知県
条例第 4 号)

施設の種類の	施設の規模 (万 m ³ _N /h)	許容濃度 (g/m ³ _N)
ボイラー 重油その他の液体燃料(紙パルプの製 造に伴い発生する黒液を除く)又はガ スを専焼させるもの	20 以上	0.05
	4 ~ 20	0.10
	4 未満	0.20

(愛知県生活環境保全条例施行規則)

施設の種類の	規制基準 (g/m ³ _N)
ボイラー 重油その他の液体燃料(紙パルプの製 造に伴い発生する黒液を除く)又はガスを専焼させ るもの	0.20

4) 窒素酸化物

(大気汚染防止法施行規則 昭和 46 年 厚生省・通商産業省令第 1 号)

施設名	規 模 (万 m ³ _N /h)	排出基準 (ppm)
ボイラー ガスの専焼	50 以上	60
	4 ~ 50	100
	1 ~ 4	130
	1 未満	150
ガスタービン	-	70
ディーゼル機関	シリンダー内径 400mm 以上	1200
	シリンダー内径 400mm 未満	950
ガス機関	-	600
ガソリン機関	-	600

【名古屋市環境保全条例】

(名古屋市環境保全条例施行細則)

窒素酸化物排出施設

1	ボイラー（熱風ボイラーを含み、熱源として電気又は廃熱のみを使用するものを除く）	日本工業規格 B8201 及び B8203 の伝熱面積の項で定めるところにより算定した伝熱面積が 8 m ² 以上であるか、又はバーナーの燃料の燃焼能力が重油換算 1 時間当たり 50 リットル以上であること。
28	ガスタービン（非常用のものを除く）	燃料の燃焼能力が重油換算 1 時間当たり 50 リットル以上であること。
29	ディーゼル機関（非常用のものを除く）	燃料の燃焼能力が重油換算 1 時間当たり 20 リットル以上であること。
30	ガスエンジン（非常用のものを除く）	燃料の燃焼能力が重油換算 1 時間当たり 10 リットル以上であること。

注 1) 対象となる全 31 施設のうち、DHC の稼働に伴い対象となる可能性のある 4 施設を抜粋した。

2) 大気規制を受ける工場等は、窒素酸化物排出施設を定格運転する場合に使用される燃料及び原料の量を重油の量に換算したものの合計が 1 時間あたり 500 リットル以上のものとする。

規制基準

$$Q = 3.705 \times \{ (C_1 \cdot F_1) + (C_2 \cdot F_2) \}^{0.94}$$

Q：工場等から排出が許容される窒素酸化物の量（NO₂の換算 g/時）

F₁、F₂：窒素酸化物排出施設を定格能力で運転する場合に使用される燃料・原料の量を重油の量へ換算したもの（燃原料の量 × 換算係数）

C₁、C₂：下表参照

施設	詳細区分		C ₁	C ₂
ボイラー	1	重油の量に換算した燃焼能力が 4,000 以上	0.70	0.60
	2	気体燃料（液化石油ガスを除く）の専焼（1 項を除く）	0.90	0.80
	3	C 重油を燃焼（1 項を除く）	1.30	1.10
	4	固体燃料（石炭除く）を燃焼させるもの（1 項を除く）	1.60	1.30
	5	前各項に掲げるものを除く	1.00	0.85
ガスタービン	52	定格出力が 1000kW 以上のガスタービン	2.10	1.00
	53	定格出力が 1000kW 未満のガスタービン	2.10	1.30
ディーゼル機関	54	定格出力が 500kW 以上のディーゼル機関	10.5	3.00(3.70)
	55	定格出力が 500kW 未満のディーゼル機関	13.4	3.60(6.80)
ガスエンジン	56	定格出力が 120kW 以上のガスエンジン	3.00	1.40(2.20)
	57	定格出力が 120kW 未満のガスエンジン	4.50	2.10(3.70)

注 1) 主たる熱源が電気であるものにあつては、C₁の値は 1.00、C₂の値は 0.95 とする。

注 2) ガスタービン、ディーゼル機関、ガスエンジンは、非常用のものを除く。

【騒音発生施設を設置する工場等に係る騒音の規制基準】

(名古屋市環境保全条例施行細則)

単位：dB

時間の区分 地域の区分	昼 間	朝・夕	夜 間
	8 時 ~ 19 時	6 時 ~ 8 時 19 時 ~ 22 時	22 時 ~ 翌日 6 時
第 1 種低層住居専用地域 第 2 種低層住居専用地域 第 1 種中高層住居専用地域 第 2 種中高層住居専用地域	45	40	40
第 1 種住居地域 第 2 種住居地域 準住居地域	50	45	40
近隣商業地域 商業地域 準工業地域	65	60	50
都市計画区域で用途地域の定められていない地域	60	55	50
工業地域	70	65	60
工業専用地域	75	75	70

【騒音規制法及び名古屋市環境保全条例に基づく特定建設作業】

(騒音規制法施行令 昭和 43 年政令第 324 号)
(名古屋市環境保全条例施行細則)

特定建設作業の種類	騒音規制法	名古屋市 環境保全条例
1 くい打機(もんけんを除く。)、くい抜機又はくい打くい抜機(圧入式くい打くい抜機を除く。)を使用する作業(くい打機をアースオーガーと併用する作業を除く。)		
2 びょう打機を使用する作業		
3 さく岩機を使用する作業(作業地点が連続的に移動する作業にあつては、1日における当該作業に係る2地点間の最大距離が50mを超えない作業に限る。)		
4 空気圧縮機(電動機以外の原動機を用いるものであって、その原動機の定格出力が15kW以上のものに限る。)を使用する作業(さく岩機の動力として使用する作業を除く。)		
5 コンクリートプラント(混練機の混練容量が0.45m ³ 以上のものに限る。)又はアスファルトプラント(混練機の混練重量が200kg以上のものに限る。)を設けて行う作業(モルタルを製造するためにコンクリートプラントを設けて行う作業を除く。)		
6 バックホウ(原動機の定格出力が80kW以上のものに限る。)を使用する作業		
7 トラクターショベル(原動機の定格出力が70kW以上のものに限る。)を使用する作業		
8 ブルドーザー(原動機の定格出力が40kW以上のものに限る。)を使用する作業		
9 鉄筋コンクリート造、鉄骨造、鉄骨鉄筋コンクリート造又はブロック造の建造物を動力、火薬又は鋼球を使用して解体し、又は破壊する作業		
10 コンクリートミキサーを用いる作業及びコンクリートミキサー車を使用してコンクリートを搬入する作業		
11 コンクリートカッターを使用する作業(作業地点が連続的に移動する作業にあつては、1日における当該作業に係る2地点間の最大距離が50mを超えない作業に限る。)		
12 ブルドーザー、パワーショベル、バックホウ、スクレイパ、トラクターショベルその他これらに類する機械(これらに類する機械にあつては原動機として最高出力74.6kW以上のディーゼルエンジンを使用するものに限る。)を用いる作業		
13 ロードローラー、振動ローラー又はてん圧機を用いる作業		

【騒音規制法及び名古屋市環境保全条例に基づく特定建設作業に係る騒音の基準】

(特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準 昭和43年厚生省・建設省告示第1号)
(名古屋市環境保全条例施行細則)

規制の種別	地域の区分	基準等
基準値		85dBを超えないこと
作業時間		午後7時～翌日の午前7時の時間内でないこと
		午後10時～翌日の午前6時の時間内でないこと
*1日あたりの作業時間		10時間を超えないこと
		14時間を超えないこと
作業期間		連続6日を超えないこと
作業日		日曜日その他の休日でないこと

注)1: 基準値は、騒音特定建設作業の場所の敷地の境界線での値

2: 基準値を超えている場合、騒音の防止の方法の改善のみならず1日の作業時間を*欄に定める時間未満4時間以上の間において短縮させることを勧告・命令することができる。

3: 地域の区分

地域: ア 第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域、第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域、近隣商業地域、商業地域、準工業地域、都市計画区域で用途地域の定めのない地域

イ 工業地域のうち、学校・保育所・病院・診療所・図書館・特別養護老人ホームの敷地の周囲80mの区域

地域: 工業地域(地域のイの区域を除く。)

地域: 工業専用地域

【騒音規制法第 17 条第 1 項に基づく自動車騒音の限度】

(騒音規制法第十七条第一項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める省令
平成 12 年総理府令第 15 号)
(騒音規制法第十七条第一項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音
の限度を定める総理府令による区域の区分 平成 12 年名古屋市告示第 191 号)

単位：dB

区域の区分	昼 間	夜 間
	6 時 ~ 22 時	22 時 ~ 翌日 6 時
a 区域及び b 区域のうち 1 車線を有する道路に面する区域	65	55
a 区域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する区域	70	65
b 区域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する区域及び c 区域のうち車線を有する道路に面する区域	75	70

注 1: 区域の区分

- a 区域：第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域、第二種中高層住居専用地域
- b 区域：第一種住居地域、第二種住居地域、準住居地域、都市計画区域で用途地域の定められていない地域
- c 区域：近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

2: 幹線交通を担う道路に近接する区域に係る特例

2 車線以下の車線を有する道路の場合は道路の敷地の境界線から 15m、2 車線を超える車線を有する道路の場合は道路の敷地の境界線から 20m の範囲については、昼間 75dB、夜間 70dB とする。

「幹線交通を担う道路」とは次に掲げる道路をいう。

高速自動車国道、一般国道、都道府県道及び市町村道（市町村道は 4 車線以上の区間）

一般自動車道であって「都市計画法施行規則」（昭和 44 年建設省令第 49 号）第 7 条第 1 号に定める自動車専用道路

【振動発生施設を設置する工場等に係る振動の規制基準】

(名古屋市環境保全条例施行細則)

単位：dB

地域の区分	時間の区分	
	昼 間 7時～20時	夜 間 20時～翌日7時
第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域 第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域	60	55
第1種住居地域 第2種住居地域 準住居地域	65	55
近隣商業地域 商業地域 準工業地域	65	60
都市計画区域で用途地域の定められていない地域	65	60
工業地域	70	65
工業専用地域	75	70

【振動規制法及び名古屋市環境保全条例に基づく特定建設作業に伴う振動の基準】

(振動規制法施行令 昭和 51 年政令第 280 号)
 (振動規制法施行規則 昭和 51 年総理府令第 58 号)
 (名古屋市環境保全条例施行細則)

特定建設作業の種類		振動規制法	名古屋市 環境保全条例
1 くい打機(もんけん及び圧入式くい打機を除く。)、くい抜機(油圧式くい抜機を除く。)又はくい打くい抜機(圧入式くい打くい抜機を除く。)を使用する作業			
2 鋼球を使用して建築物その他の工作物を破壊する作業			
3 舗装版破砕機を使用する作業(作業地点が連続的に移動する作業にあつては、1日における当該作業に係る2地点間の最大距離が50mを超えない作業に限る。)			
4 ブレーカー(手持式のものを除く。)を使用する作業(作業地点が連続的に移動する作業にあつては、1日における当該作業に係る2地点間の最大距離が50mを超えない作業に限る。)			
規制の種別	地域の区分	基 準 等	
基準値		75dB を超えないこと	
作業時間		午後 7 時 ~ 翌日の午前 7 時の時間内でないこと	
		午後 10 時 ~ 翌日の午前 6 時の時間内でないこと	
*1日あたりの 作業時間		10 時間を超えないこと	
		14 時間を超えないこと	
作業期間		連続 6 日を超えないこと	
作業日		日曜日その他の休日でないこと	

注)1:基準値は、振動特定建設作業の場所の敷地の境界線での値

2:基準値を超えている場合、振動の防止の方法の改善のみならず1日の作業時間を*欄に定める時間未満4時間以上の間において短縮させることを勧告・命令することができる。

3:地域の区分

地域:ア 第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域、第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域、近隣商業地域、商業地域、準工業地域、都市計画区域で用途地域の定めのない地域

イ 工業地域のうち、学校・保育所・病院・診療所・図書館・特別養護老人ホームの敷地の周囲80mの区域

地域:工業地域(地域のイの区域を除く。)

地域:工業専用地域

【振動規制法第 16 条第 1 項に基づく道路交通振動の限度】

(振動規制法施行規則 昭和 51 年総理府令第 58 号)
 (振動規制法施行規則別表第二備考一及び二の規定に基づく区域の区分及び時間の指定
 昭和 61 年名古屋市告示第 113 号)

単位：dB

区域の区分	該当地域	昼 間	夜 間
		7 時 ~ 20 時	20 時 ~ 翌日 7 時
第 1 種区域	第 1 種低層住居専用地域 第 2 種低層住居専用地域 第 1 種中高層住居専用地域 第 2 種中高層住居専用地域 第 1 種住居地域 第 2 種住居地域 準住居地域	65	60
第 2 種区域	近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域 都市計画区域で用途地域の定められていない地域	70	65

【小規模工場等の設置者の責務（名古屋市環境保全条例）】

(名古屋市環境保全条例施行細則)

小規模工場等

- (1) 特定事業場（水質汚濁防止法（昭和 45 年法律第 138 号）第 2 条第 2 項に規定する特定施設を設置する工場等をいう。次号において同じ。）以外の工場等
- (2) 特定事業場のうち、1 日当たりの平均的な排水の量が 50 立方メートル未満の工場等（次条で定める水の汚染状態を示す項目について、水質汚濁防止法第 3 条第 3 項に基づき排水基準を定める条例（昭和 47 年愛知県条例第 4 号）の規定に基づき、上乗せ排水基準が適用されるものを除く。）

排水に対する責務規定

項 目	許容限度（排水 1 L あたり）
化学的酸素要求量	160mg
窒素含有量	120mg
りん含有量	16mg

【建設工事における排水対策（名古屋市環境保全条例）】

(水質汚濁の規制及び届出の概要（排水基準編）名古屋市環境局)

[下水道処理区域以外]

沈砂槽等の処理施設を設置し、下記表の値を目安に処理して排水。

項 目	目 安
外観	異常な着色又は発泡がみとめられないこと
水素イオン濃度	5.8～8.6
浮遊物質	200 mg/L
ノルマルヘキサン抽出物質含有量 (鉱油類含有量)	5 mg/L

この値は目安であり、排水量が多く河川等に与える影響が大きい場合は、この限りではない。

【揚水設備に係る許可の基準（愛知県生活環境保全条例、名古屋市環境保全条例）】

(愛知県生活環境保全条例施行規則)
(名古屋市環境保全条例施行細則)

ストレーナーの位置	地表面下 10m 以浅であること。
揚水機の吐出口の断面積	19 cm ² 以下であること。
揚水機の原動機の定格出力	2.2kW 以下であること。
揚水設備を設置する工場等の揚水設備による総揚水量	350m ³ /日以下であること。

【地下水揚水規制（名古屋市環境保全条例）】

(名古屋市環境保全条例施行細則)

揚水設備	井戸設備
ポンプ等の吐出口の断面積が 6cm ² を超える場合	ポンプ等の吐出口の断面積が 6cm ² 以下の場合
地下水の採取許可に係る許可申請が必要	井戸設備設置に係る届出が必要

【地下水のゆう出を伴う掘削工事に係る届出（名古屋市環境保全条例）】

(名古屋市環境保全条例施行細則)

地下掘削工事
ゆう出水を汲み上げるポンプ等の吐出口の断面積の合計が 78 cm ² を超える場合
地下掘削工事施工に係る届出が必要

【建築基準法】

(別表第 4)

(建築基準法 昭和 25 年法律第 201 号)

(い)		(ろ)	(は)	(に)		
	地域又は区域	制限を受ける建築物	平均地盤面からの高さ		敷地境界線からの水平距離が 5メートルを超え 10メートル以内の範囲における日影時間	敷地境界線からの水平距離が 10メートルを超える範囲における日影時間
1	第 1 種低層住居専用地域又は第 2 種低層住居専用地域	軒の高さが 7メートルを超える建築物又は地階を除く階数が 3 以上の建築物	1.5メートル	(1)	3 時間(道の区域内にあつては、2 時間)	2 時間(道の区域内にあつては、1.5 時間)
				(2)	4 時間(道の区域内にあつては、3 時間)	2.5 時間(道の区域内にあつては、2 時間)
				(3)	5 時間(道の区域内にあつては、4 時間)	3 時間(道の区域内にあつては、2.5 時間)
2	第 1 種中高層住居専用地域又は第 2 種中高層住居専用地域	高さが 10メートルを超える建築物	4メートル又は 6.5メートル	(1)	3 時間(道の区域内にあつては、2 時間)	2 時間(道の区域内にあつては、1.5 時間)
				(2)	4 時間(道の区域内にあつては、3 時間)	2.5 時間(道の区域内にあつては、2 時間)
				(3)	5 時間(道の区域内にあつては、4 時間)	3 時間(道の区域内にあつては、2.5 時間)
3	第 1 種住居地域、第 2 種住居地域、準住居地域、近隣商業地域又は準工業地域	高さが 10メートルを超える建築物	4メートル又は 6.5メートル	(1)	4 時間(道の区域内にあつては、3 時間)	2.5 時間(道の区域内にあつては、2 時間)
				(2)	5 時間(道の区域内にあつては、4 時間)	3 時間(道の区域内にあつては、2.5 時間)
4	用途地域の指定のない区域	イ 軒の高さが 7メートルを超える建築物又は地階を除く階数が 3 以上の建築物	1.5メートル	(1)	3 時間(道の区域内にあつては、2 時間)	2 時間(道の区域内にあつては、1.5 時間)
				(2)	4 時間(道の区域内にあつては、3 時間)	2.5 時間(道の区域内にあつては、2 時間)
				(3)	5 時間(道の区域内にあつては、4 時間)	3 時間(道の区域内にあつては、2.5 時間)
		ロ 高さが 10メートルを超える建築物	4メートル	(1)	3 時間(道の区域内にあつては、2 時間)	2 時間(道の区域内にあつては、1.5 時間)
				(2)	4 時間(道の区域内にあつては、3 時間)	2.5 時間(道の区域内にあつては、2 時間)
				(3)	5 時間(道の区域内にあつては、4 時間)	3 時間(道の区域内にあつては、2.5 時間)

【名古屋市中高層建築物日影規制条例】

(名古屋市中高層建築物日影規制条例 昭和 52 年条例第 58 号)

対象区域	建築基準法別表 第 4(ろ)欄の 4 の 項イ又はロ	平均地盤面から の高さ	建築基準法別表 第 4(に)欄の号
第 1 種低層住居専用地域又は第 2 種 低層住居専用地域			(1)
第 1 種中高層住居専用地域又は第 2 種中高層住居専用地域		4 メートル	(1)
第 1 種住居地域、第 2 種住居地域又 は準住居地域		4 メートル	(1)
近隣商業地域又は準工業地域		4 メートル	(2)
用途地域の指定のない区域のうち法 第 52 条第 1 項第 6 号の規定により建 築物の容積率が 10 分の 10 と定めら れた区域	イ		(1)
用途地域の指定のない区域のうち法 第 52 条第 1 項第 6 号の規定により建 築物の容積率が 10 分の 20 と定めら れた区域	ロ		(2)

注) 別表第 4 は前頁の表に示すとおりである。

【名古屋市中高層建築物の建築に係る紛争の予防及び調整等に関する条例】

(名古屋市中高層建築物の建築に係る紛争の予防及び調整等に関する条例
平成 11 年名古屋市条例第 40 号)

中高層建築物

項番号	地域又は区域	建築物
1	第一種低層住居専用地域又は第二種低層住居専用地域	軒の高さが 7 メートルを超える建築物又は地階を除く階数が 3 以上の建築物
2	第一種中高層住居専用地域、第二種中高層住居専用地域、第一種住居地域、第二種住居地域、準住居地域、近隣商業地域(3 項に掲げるものを除く。)、準工業地域又は用途地域の指定のない区域	高さが 10 メートルを超える建築物又は地階を除く階数が 4 以上の建築物
3	近隣商業地域(都市計画において、建築物の容積率が 10 分の 40 と定められたものに限る。)又は商業地域(都市計画において、容積率が 10 分の 40 と定められた地域のうち防火地域と定められていないものに限る。)	(1) 高さが 15 メートルを超える建築物(次号に掲げるものを除く。)
		(2) 高さが 10 メートルを超える建築物又は地階を除く階数が 4 以上の建築物のうち、冬至日の真太陽時による午前 9 時から午後 3 時までの間において、1 項又は 2 項左欄に掲げる地域又は区域内の法第 56 条の 2 第 1 項の水平面に日影を生じさせるもの
4	商業地域(3 項に掲げるものを除く。)又は工業地域	(1) 3 項右欄第 1 号に掲げる建築物
		(2) 3 項右欄第 2 号に掲げる建築物
5	工業専用地域	3 項右欄第 2 号に掲げる建築物

備考

- 1 建築物を増築する場合には、高さ及び階数の算定方法は、当該増築に係る部分の建築物の高さ及び階数による。
- 2 建築物が、この表左欄に掲げる地域又は区域の 2 以上にわたる場合には、右欄中「建築物」とあるのは「建築物の部分」とする。

【緑のまちづくり条例（一部抜粋）】

（緑のまちづくり条例 平成 17 年名古屋市条例第 39 号）

（緑化率の規制の対象となる敷地面積の規模）

第 23 条 都市緑地法施行令(昭和 49 年政令第 3 号)第 9 条ただし書に規定する緑化率(法第 34 条第 2 項に規定する緑化率をいう。以下同じ。)の規制の対象となる敷地面積の規模は、次に掲げるとおりとする。

- (1) 建築基準法(昭和 25 年法律第 201 号)第 53 条第 1 項の規定による建築物の建ぺい率(同項に規定する建ぺい率をいう。以下同じ。)の最高限度(高層住居誘導地区(都市計画法第 8 条第 1 項第 2 号の 4 に掲げる高層住居誘導地区をいい、建築物の建ぺい率の最高限度が定められているものに限る。)、高度利用地区(同項第 3 号に掲げる高度利用地区をいう。)又は都市再生特別地区(同項第 4 号の 2 に掲げる都市再生特別地区をいう。)の区域内にあっては、これらの都市計画において定められた建築物の建ぺい率の最高限度。以下「建ぺい率の最高限度」という。)が 10 分の 6 以下の区域内にあっては、300 平方メートル。ただし、建築基準法第 53 条第 3 項又は第 4 項の規定により建ぺい率の最高限度が 10 分の 6 を超える建築物の敷地の区域にあっては、500 平方メートル。
- (2) 建ぺい率の最高限度が 10 分の 6 を超える区域内にあっては、500 平方メートル。

（条例による緑化率の規制）

第 26 条 次の各号に掲げる建築物(敷地面積が 500 平方メートル未満のものを除く。)の新築又は増築をしようとする者は、当該建築物の緑化率を 10 分の 1 以上としなければならない。当該新築又は増築をした建築物の維持保全をする者についても、同様とする。

- (1) 建ぺい率の最高限度が 10 分の 8 を超える建築物
- (2) 建築基準法第 53 条第 5 項第 1 号に該当する建築物

- 2 都市計画に緑化地域が定められていない区域において、建築物(敷地面積が1,000平方メートル未満のものを除く。)の新築又は増築をしようとする者は、当該建築物の緑化率を10分の2以上としなければならない。当該新築又は増築をした建築物の維持保全をする者についても、同様とする。
- 3 前2項の規定は、次の各号のいずれかに該当すると市長が認めた建築物については、適用しない。
 - (1) その敷地の周囲に広い緑地を有し、良好な都市環境の形成に支障を及ぼすおそれがないもの
 - (2) その用途又は敷地の状況によってやむを得ないもの
- 4 市長は、第1項又は第2項に規定する建築物が、これらの規定に適合していると認めたときは、規則で定めるところにより、その旨を認証するものとする。
- 5 第1項又は第2項の規定が適用される場合においては、法第40条並びにこの条例第23条第2項、第24条第2項及び前3条の規定を準用する。

【緑のまちづくり条例施行細則（一部抜粋）】

（緑のまちづくり条例施行細則 平成17年名古屋市規則第158号）

（政令第11条に規定する市長が定める数値）

第20条 政令第11条の規定する市長が定める数値は、次表のとおりとする。

1 から建築基準法施行令（昭和25年政令第338号）第135条の16第1項又は第136条第1項及び第2項の規定による空地の面積の敷地面積に対する割合を減じた数値	市長が定める数値
10分の5以下の場合	10分の2
10分の5を超え、10分の6以下の場合	10分の1.5
10分の6を超え、10分の8以下の場合	10分の1
10分の8を超える場合	10分の0.5

資料 3 - 1 風向・風速の異常年検定

[本編 p.115 参照]

「窒素酸化物総量規制マニュアル(新版)」(公害研究対策センター,平成12年)に示される「基準年の異常年検定」に基づき、港陽における風向及び風速の測定結果を統計手法により検定した。

この結果、平成24年度は、平年と比べ、異常ではないことが認められた。

風向	比較年度・統計値												検定年度 2012	Fo	判定 :採択、×:棄却 =1%	棄却限界 (=1%)	
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	平均	標準 偏差				上限	下限
NNE	74	68	63	79	78	85	156	13	82	60	75.8	34.9	74	0.00		201	0
NE	22	31	29	42	39	46	77	15	37	38	37.6	16.7	43	0.09		98	0
ENE	25	22	34	30	25	24	49	26	33	29	29.7	7.8	45	3.15		58	2
E	101	127	87	60	81	125	112	331	75	96	119.5	77.3	129	0.01		397	0
ESE	486	507	625	408	479	613	552	558	518	644	539.0	74.1	774	8.23		805	273
SE	595	686	755	652	709	757	725	678	719	800	707.6	58.5	879	7.02		918	497
SSE	624	652	588	815	571	598	649	156	635	721	600.9	171.9	616	0.01		1218	0
S	442	422	227	207	182	158	211	94	214	191	234.8	110.7	111	1.02		632	0
SSW	208	208	132	120	116	141	136	131	121	128	144.1	34.5	110	0.80		268	20
SW	130	137	179	212	243	232	189	295	181	211	200.9	49.4	246	0.68		378	23
WSW	167	186	229	353	320	225	196	241	298	281	249.6	61.3	253	0.00		470	29
W	333	357	386	465	389	424	403	922	391	356	442.6	172.5	386	0.09		1062	0
WNW	1288	1211	1433	1495	1307	1658	1048	2594	1161	1510	1470.5	435.0	1698	0.22		3033	0
NW	2812	2611	2778	2605	2526	2256	1787	1210	2660	2604	2384.9	509.3	2448	0.01		4215	555
NNW	1070	1064	832	858	1084	984	1688	252	984	733	954.9	357.3	597	0.82		2239	0
N	203	283	151	190	283	249	653	72	185	174	244.3	156.9	175	0.16		808	0
Calim	180	212	230	169	286	204	118	1170	92	200	286.1	315.3	105	0.27		1419	0

風速 (m/s)	比較年度・統計値												検定年度 2012	Fo	判定 :採択、×:棄却 =1%	棄却限界 (=1%)	
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	平均	標準 偏差				上限	下限
0.4以下	180	223	230	169	286	204	118	1,170	92	200	287.2	315.1	105	0.27		1419	0
0.5~0.9	592	646	599	585	708	561	401	1216	426	657	639.1	224.3	632	0.00		1445	0
1.0~1.9	2198	2326	2327	2368	2422	2199	2014	2704	2169	2510	2323.7	195.0	2551	1.11		3024	1623
2.0~2.9	2285	2223	2323	2323	2130	2240	2448	1580	2341	2236	2212.9	238.0	2193	0.01		3068	1358
3.0~3.9	1469	1470	1400	1444	1298	1448	1680	940	1504	1328	1398.1	191.6	1282	0.30		2086	710
4.0~5.9	1354	1293	1349	1311	1291	1484	1452	879	1299	1319	1303.1	163.3	1395	0.26		1890	716
6.0~7.9	527	424	409	458	451	504	505	231	473	439	442.1	83.2	432	0.01		741	143
8.0以上	155	109	121	102	132	139	131	38	82	87	109.6	34.1	99	0.08		232	0

風向・風速は、港陽における平成 24 年度の風向・風速の測定結果をもとに設定した。
高さ別の風速は、次のべき乗則により予測対象高さの風速に補正した。なお、べき指数については、事業予定地及びその周辺の状況から、表 - 1 のうち「郊外」と考えられ、 $P = 1/5$ とした。

高さ別、風力階級別出現頻度及び年間風配図は、次頁以降に示すとおりである。

$$U = U_0(H / H_0)^P$$

- U : 高さ H (m) の風速 (m / s)
 U₀ : 測定高さ H₀ (m) の風速 (m / s)
 H : 排出源の高さ (m)
 H₀ : 測定高さ (m)
 P : べき指数 (表 - 1 参照)

表 - 1 べき指数

土地利用の状況	P
市街地	1 / 3
郊 外	1 / 5
障害物のない平坦地	1 / 7

出典)「道路環境影響評価の技術手法(平成 24 年度版)」
 (国土交通省、独立行政法人 土木研究所,平成
 25 年)

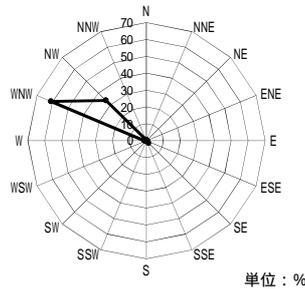
[予測対象高さ：地上0m]

単位：%

風力階級	風速 (m/s)	平成24年度												年間
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
0	0.0以上 0.3未満	0.6	0.9	0.8	1.1	1.0	0.3	0.3	0.7	0.8	0.0	0.3	1.2	0.7
1	0.3以上 1.6未満	37.4	37.6	49.2	44.6	41.6	37.8	31.2	38.5	33.7	33.5	28.0	33.1	37.2
2	1.6以上 3.4未満	40.4	37.5	36.0	43.7	47.0	52.6	49.1	38.6	41.1	37.9	38.8	32.8	41.3
3	3.4以上 5.5未満	18.1	15.9	11.7	9.9	10.4	8.6	16.9	19.6	18.1	23.0	27.4	24.2	17.0
4	5.5以上 8.0未満	3.2	7.7	2.4	0.7	0.0	0.4	2.6	2.6	6.0	5.6	5.5	8.6	3.8
5	8.0以上 10.8未満	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1
6	10.8以上 13.9未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7	13.9以上 17.2未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	17.2以上 20.8未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	20.8以上 24.5未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4以上	5.5以上	3.6	8.1	2.4	0.7	0.0	0.7	2.6	2.6	6.2	5.6	5.5	8.8	3.9

注)1:表中の値は、予測対象高さに10mを加算した高さにおける出現頻度を示す。

2:風力階級4～9までのそれぞれの出現頻度の合計と風力階級4以上の出現頻度の値は、端数処理を行っているため一致しない。



単位：%

風力階級4以上による年間風配図（地上0m）

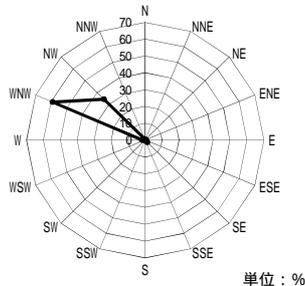
[予測対象高さ：地上5m]

単位：%

風力階級	風速 (m/s)	平成24年度												年間
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
0	0.0以上 0.3未満	0.6	0.9	0.8	1.1	1.0	0.3	0.3	0.7	0.8	0.0	0.3	1.2	0.7
1	0.3以上 1.6未満	32.9	30.2	41.1	36.4	34.5	29.7	25.7	32.8	27.4	28.2	22.2	29.3	30.9
2	1.6以上 3.4未満	41.1	42.3	41.8	49.2	51.0	56.5	49.5	40.6	44.2	38.0	40.9	34.4	44.1
3	3.4以上 5.5未満	20.1	16.3	13.1	12.5	13.2	12.1	21.1	21.9	18.0	25.5	28.4	22.1	18.7
4	5.5以上 8.0未満	4.7	8.5	3.1	0.7	0.3	1.0	3.5	4.0	9.3	7.9	7.7	12.3	5.3
5	8.0以上 10.8未満	0.6	1.7	0.1	0.1	0.0	0.4	0.0	0.0	0.3	0.3	0.4	0.5	0.4
6	10.8以上 13.9未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
7	13.9以上 17.2未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	17.2以上 20.8未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	20.8以上 24.5未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4以上	5.5以上	5.3	10.2	3.2	0.8	0.3	1.4	3.5	4.0	9.5	8.2	8.2	13.0	5.7

注)1:表中の値は、予測対象高さに10mを加算した高さにおける出現頻度を示す。

2:風力階級4～9までのそれぞれの出現頻度の合計と風力階級4以上の出現頻度の値は、端数処理を行っているため一致しない。



単位：%

風力階級4以上による年間風配図（地上5m）

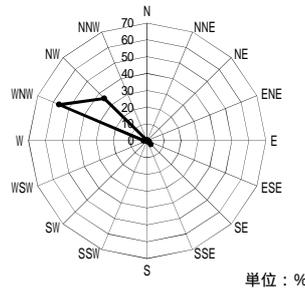
[予測対象高さ：地上10m]

単位：%

風力階級	風速 (m/s)	平成24年度												年間
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
0	0.0以上 0.3未満	0.6	0.9	0.8	1.1	1.0	0.3	0.3	0.7	0.8	0.0	0.3	1.2	0.7
1	0.3以上 1.6未満	30.1	26.7	37.2	33.3	31.4	26.0	21.8	30.0	24.2	24.7	20.5	24.8	27.6
2	1.6以上 3.4未満	42.2	43.4	43.9	49.9	52.1	57.8	50.1	40.4	44.9	39.5	38.2	36.6	44.9
3	3.4以上 5.5未満	20.8	18.0	14.0	14.9	15.2	13.5	22.7	22.9	19.5	25.3	29.5	21.6	19.8
4	5.5以上 8.0未満	5.3	7.8	3.5	0.7	0.3	2.1	4.8	6.0	9.9	9.7	10.9	14.2	6.3
5	8.0以上 10.8未満	0.8	3.1	0.6	0.1	0.0	0.4	0.3	0.0	0.7	0.8	0.6	1.5	0.7
6	10.8以上 13.9未満	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
7	13.9以上 17.2未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	17.2以上 20.8未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	20.8以上 24.5未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4以上	5.5以上	6.3	10.9	4.0	0.8	0.3	2.5	5.1	6.0	10.6	10.5	11.5	15.8	7.1

注)1:表中の値は、予測対象高さに10mを加算した高さにおける出現頻度を示す。

2:風力階級4～9までのそれぞれの出現頻度の合計と風力階級4以上の出現頻度の値は、端数処理を行っているため一致しない。



単位：%

風力階級4以上による年間風配図（地上10m）

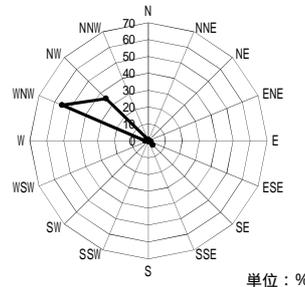
[予測対象高さ：地上15m]

単位：%

風力階級	風速 (m/s)	平成24年度												年間
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
0	0.0以上 0.3未満	0.4	0.7	0.4	0.3	0.1	0.3	0.1	0.3	0.3	0.0	0.0	0.3	0.3
1	0.3以上 1.6未満	28.1	24.7	33.5	30.2	28.4	22.5	18.0	27.8	22.8	22.7	18.8	24.2	25.1
2	1.6以上 3.4未満	40.7	42.5	46.0	50.4	53.1	57.2	48.4	40.1	42.3	38.8	37.5	35.8	44.4
3	3.4以上 5.5未満	23.5	19.6	15.0	17.6	17.8	16.7	27.0	23.9	22.7	25.7	29.9	21.5	21.7
4	5.5以上 8.0未満	6.0	8.6	4.6	1.3	0.6	2.9	5.9	7.8	10.3	11.4	12.8	15.8	7.4
5	8.0以上 10.8未満	1.3	3.8	0.6	0.1	0.0	0.4	0.5	0.1	1.5	1.3	1.0	2.4	1.1
6	10.8以上 13.9未満	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
7	13.9以上 17.2未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	17.2以上 20.8未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	20.8以上 24.5未満	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4以上	5.5以上	7.4	12.5	5.1	1.5	0.6	3.3	6.5	7.9	11.8	12.8	13.8	18.4	8.5

注)1:表中の値は、予測対象高さに10mを加算した高さにおける出現頻度を示す。

2:風力階級4～9までのそれぞれの出現頻度の合計と風力階級4以上の出現頻度の値は、端数処理を行っているため一致しない。



単位：%

風力階級4以上による年間風配図（地上15m）

1. 予測式

(1) プルーム式：有風時（風速が 1.0m/s 以上の場合）

$$C(R,z) = \sqrt{\frac{1}{2}} \cdot \frac{Q_p}{(\sigma/8) \cdot R \cdot z \cdot u} \cdot \left[\exp\left\{-\frac{(z - He)^2}{2 \sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z + He)^2}{2 \sigma_z^2}\right\} \right]$$

$C(R,z)$: 煙源と計算点の水平距離 R 、地上高 z における濃度

$$R = \sqrt{x^2 + y^2} \quad (\text{m})$$

x : 風向に沿った風下距離 (m)

y : x 軸に直角な水平距離 (m)

z : x 軸に直角な鉛直距離 (m)

Q_p : 点煙源強度 (m^3/s)

σ_z : z 方向の拡散パラメータ (z 方向の煙の広がり表現) (図 - 1、表 - 1 参照)

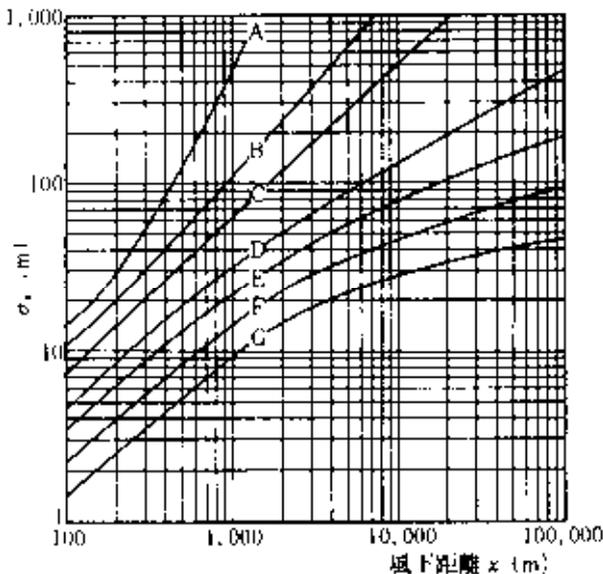
u : 風速 (m/s)

He : 有効煙突高 [排出源高さ] (m)

表 - 1 パスキル・ギフォード図の近似関係

$$\sigma_z(x) = \sigma_z \cdot x^z$$

安定度	z	z	風下距離 x (m)
A	1.122	0.0800	0 ~ 300
	1.514	0.00855	300 ~ 500
	2.109	0.000212	500 ~
B	0.964	0.1272	0 ~ 500
	1.094	0.0570	500 ~
C	0.918	0.1068	0 ~
D	0.826	0.1046	0 ~ 1,000
	0.632	0.400	1,000 ~ 10,000
	0.555	0.811	10,000 ~
E	0.788	0.0928	0 ~ 1,000
	0.565	0.433	1,000 ~ 10,000
	0.415	1.732	10,000 ~
F	0.784	0.0621	0 ~ 1,000
	0.526	0.370	1,000 ~ 10,000
	0.323	2.41	10,000 ~
G	0.794	0.0373	0 ~ 1,000
	0.637	0.1105	1,000 ~ 2,000
	0.431	0.529	2,000 ~ 10,000
	0.222	3.62	10,000 ~



出典)「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」
(公害研究対策センター, 平成 12 年)

図 - 1 パスキル・ギフォードの拡散幅

出典)「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」
(公害研究対策センター, 平成 12 年)

(2) 弱風パフ式：弱風時（風速が 0.5～0.9m/s の場合）

$$C(R, z) = \frac{1}{\sqrt{2}} \cdot \frac{Q_p}{(\sigma/8)} \cdot \left\{ \frac{1}{\sigma^2} \cdot \exp\left(-\frac{u^2(z - H_e)^2}{2\sigma^2}\right) + \frac{1}{\sigma^2} \cdot \exp\left(-\frac{u^2(z + H_e)^2}{2\sigma^2}\right) \right\}$$

$$\sigma^2 = R^2 + \frac{\sigma^2}{2} (z - H_e)^2, \quad \sigma^2 = R^2 + \frac{\sigma^2}{2} (z + H_e)^2$$

$C(R, z)$: 煙源と計算点の水平距離 R 、地上高 z における濃度
 $R = \sqrt{x^2 + y^2}$ (m)
 x : 風向に沿った風下距離 (m)
 y : x 軸に直角な水平距離 (m)
 Q_p : 点煙源強度 (m^3_N/s)
 u : 風速 (m/s)
 H_e : 有効煙突高 [排出源高さ] (m)
 σ : 弱風時に係る拡散パラメータ (表 - 2 参照)

(3) パフ式：無風時（風速が 0.4m/s 以下の場合）

$$C(R, z) = \frac{Q_p}{(2\sigma)^{3/2}} \left\{ \frac{1}{R^2 + (\sigma^2/2)(z - H_e)^2} + \frac{1}{R^2 + (\sigma^2/2)(z + H_e)^2} \right\}$$

$C(R, z)$: 煙源と計算点の水平距離 R 、地上高 z における濃度
 $R = \sqrt{x^2 + y^2}$ (m)
 x : 風向に沿った風下距離 (m)
 y : x 軸に直角な水平距離 (m)
 Q_p : 点煙源強度 (m^3_N/s)
 H_e : 有効煙突高 [排出源高さ] (m)
 σ : 無風時に係る拡散パラメータ (表 - 2 参照)

表 - 2 無風、弱風時に係る拡散パラメータ

安定度	無風時 (0.4m/s) の σ		弱風時 (0.5～0.9m/s) の σ	
	σ	σ^2	σ	σ^2
A	0.948	1.569	0.748	1.569
A - B	0.859	0.862	0.659	0.862
B	0.781	0.474	0.581	0.474
B - C	0.702	0.314	0.502	0.314
C	0.635	0.208	0.435	0.208
C - D	0.542	0.153	0.342	0.153
D	0.470	0.113	0.270	0.113
E	0.439	0.067	0.239	0.067
F	0.439	0.048	0.239	0.048
G	0.439	0.029	0.239	0.029

出典)「窒素氧化物総量規制マニュアル〔新版〕」(公害研究対策センター,平成12年)

2 . 年平均値の算出

年平均値の算出は、基準風速 $u = 1$ 、基準排出量 $Q = 1$ の場合における有風時の風向別大気安定度別基準濃度、弱風時の大気安定度別基準濃度、単位時間あたりの排出量及び気象条件を用いて、以下の方法によった。

$$C_a = \sum_r \left(\sum_{S=1}^{16} \frac{RW_{sr} \times fW_{sr}}{U_{sr}} + R_r \times f_{cr} \right) \times Q$$

C_a : 年平均濃度 (ppmまたは mg/m^3)

RW_{sr} : プルーム式により求められた風向別大気安定度別基準濃度 ($1/\text{m}^2$)

fW_{sr} : 稼働時間帯における年平均大気安定度別風向出現割合

U_{sr} : 稼働時間帯における年平均大気安定度別風向別平均風速 (m/s)

R_r : パフ式により求められた大気安定度別基準濃度 (s/m^3)

f_{cr} : 稼働時間帯における年平均大気安定度別弱風時出現割合

Q : 稼働・非稼働時及び稼働日を考慮した単位時間あたり排出量

(m^3/s または mg/s)

なお、添字のSは風向 (16方位)、rは大気安定度の別を示す。

風向・風速は、港陽における平成 24 年度の風向・風速の測定結果を基に設定した。風速階級は、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（公害研究対策センター，平成 12 年）により、表 - 1 に示す 8 階級に区分した。なお、予測にあたっては、同表の有風時及び弱風時の代表風速を次のべき乗則により、排出源高さの風速に補正した。

$$U = U_0(H / H_0)^P$$

U : 高さ H (m) の風速 (m / s)

U₀ : 測定高さ H₀ (m) の風速 (m / s)

H : 排出源の高さ (m)

H₀ : 測定高さ (m)

P : べき指数 (大気安定度別に表 - 2 に示す。)

表 - 1 風速階級区分

単位：m / s

区 分	風速区分	代表風速
無 風	0.0 ~ 0.4	0.0
弱 風	0.5 ~ 0.9	0.7
有 風	1.0 ~ 1.9	1.5
	2.0 ~ 2.9	2.5
	3.0 ~ 3.9	3.5
	4.0 ~ 5.9	5.0
	6.0 ~ 7.9	7.0
	8.0 以上	9.0

表 - 2 大気安定度とべき指数 の関係

パスキル安定度	A	B	C	D	E	F と G
P	0.1	0.15	0.20	0.25	0.25	0.30

出典)「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（公害研究対策センター，平成 12 年）

予測に用いた風向、風速区分及び大気安定度階級区分の出現頻度は、次に示すとおりである。

[昼間]

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ~0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.17
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ~0.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.10	0.03	0.10	0.03	0.03	0.00	0.07	0.07	0.07	0.00	0.00	0.07	0.07	0.07	0.07	0.03	0.00
	A-B	0.14	0.03	0.07	0.03	0.07	0.14	0.14	0.24	0.14	0.14	0.14	0.10	0.17	0.14	0.14	0.07	0.00
	B	0.03	0.07	0.00	0.00	0.03	0.28	0.17	0.14	0.03	0.07	0.03	0.10	0.14	0.14	0.10	0.03	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ~1.9	D	0.03	0.07	0.10	0.03	0.03	0.17	0.10	0.10	0.03	0.10	0.03	0.10	0.17	0.14	0.17	0.10	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.14	0.03	0.03	0.03	0.07	0.10	0.45	0.66	0.31	0.52	0.73	0.55	0.45	0.66	0.21	0.41	0.00
	A-B	0.45	0.17	0.21	0.14	0.17	0.52	1.04	1.14	0.62	0.52	0.83	0.83	0.59	0.93	1.28	1.07	0.00
	B	0.28	0.03	0.00	0.03	0.14	0.55	0.52	0.28	0.14	0.21	0.45	0.31	0.38	0.66	1.35	0.55	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.0 ~2.9	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.28	0.21	0.17	0.07	0.03	0.52	0.38	0.28	0.07	0.00	0.21	0.28	0.28	0.86	1.31	0.66	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.24	1.00	0.48	0.45	0.76	0.55	0.17	0.45	0.66	0.10	0.00
3.0 ~3.9	B	0.07	0.03	0.00	0.00	0.03	0.35	0.69	1.07	0.35	0.48	0.83	0.31	0.41	1.17	2.00	0.86	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.10	0.03	0.00	0.00	0.03	0.21	0.24	0.28	0.10	0.03	0.31	0.10	0.38	0.83	1.21	0.24	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.03	0.00	0.14	0.31	0.38	0.35	0.03	0.00	0.00	0.07	0.14	0.79	3.11	0.59	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ~5.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.52	0.41	0.00	0.00	0.07	0.03	0.14	1.24	1.42	0.17	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	0.52	0.90	0.00	0.00	0.03	0.03	0.45	2.94	2.83	0.24	0.00
	D	0.03	0.00	0.00	0.00	0.03	0.52	0.90	0.48	0.00	0.00	0.03	0.10	1.83	1.83	0.10	0.00	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ~5.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

単位：%

風速区分 (m/s)	大 安 定 気 度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
6.0 ~7.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.55	0.73	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.17	0.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	2.76	2.76
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.48	0.28	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.66	0.48	0.03	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALM は、0.4m/s 以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

1. 窒素酸化物の排出係数

建設機械からの窒素酸化物の排出係数 E_{NO_x} は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（国土交通省、独立行政法人 土木研究所，平成 25 年）に基づき、次式により算出した。

$$E_{NO_x} = (Q_i \cdot h_i)$$

E_{NO_x} : NO_x の排出係数 (g/日)

Q_i : 建設機械 i の排出係数原単位 (g/h)

h_i : 建設機械 i の運転 1 日あたり標準運転時間 (h/日)

Q_i (g/h) は、以下の式による。

$$\begin{aligned} Q_i &= (\overline{P_i} \cdot \overline{NO_x}) \cdot f_r / \overline{f} \\ &= (P_i \cdot \overline{NO_x}) \cdot Br / b \end{aligned}$$

$\overline{P_i}$: ISO-C1 モードにおける平均出力 (kW)

$\overline{NO_x}$: 窒素酸化物のエンジン排出係数原単位^{注)} (g/kW・h)
注) ISO-C1 モードによる正味の排出係数原単位

f_r : 実際の作業における燃料消費量 (g/h)

\overline{f} : ISO-C1 モードにおける平均燃料消費量 (g/h)

P_i : 定格出力

Br : $= f_r / P_i$ (g/kW・h)
国土交通省土木工事積算基準（原動機燃料消費量/1.2）を参考とした。（1.2は、燃料の ℓ/kg ）

b : ISO-C1 モードにおける平均燃料消費率 ($= \overline{f} / \overline{P_i}$) (g/kW・h)

定格出力別の窒素酸化物のエンジン排出係数原単位 $\overline{NO_x}$ (g/kW・h) は、表 - 1 に示すとおりである。

表 - 1 定格出力別における窒素酸化物のエンジン排出係数原単位 ($\overline{NO_x}$)
単位：g/kW・h

定格出力	二次排出ガス対策型	排出ガス未対策型
～ 15kW	5.3	6.7
15～ 30kW	5.8	9.0
30～ 60kW	6.1	13.5
60～ 120kW	5.4	13.9
120kW～	5.3	14.0

出典)「道路環境影響評価の技術手法(平成24年度版)」(国土交通省、独立行政法人 土木研究所,平成25年)

建設機械に搭載された機関について、代表的な ISO-C1 モードにおける平均燃料消費率 b は、表 - 2 に示すとおりである。

表 - 2 ISO-C1 モードにおける平均燃料消費率 (b)
単位：g/kW・h

定格出力	二次排出ガス対策型	排出ガス未対策型
～ 15kW	285	296
15～ 30kW	265	279
30～ 60kW	238	244
60～ 120kW	234	239
120kW～	229	237

出典)「道路環境影響評価の技術手法(平成24年度版)」(国土交通省、独立行政法人 土木研究所,平成25年)

2. 浮遊粒子状物質の排出係数

建設機械からの浮遊粒子状物質の排出係数 E_{SPM} は、「道路環境影響評価の技術手法(平成24年度版)」(国土交通省、独立行政法人 土木研究所,平成25年)に基づき、次式により算出した。

$$E_{SPM} = (Q_i \cdot h_i)$$

E_{SPM} : 浮遊粒子状物質の排出係数 (g/日)

Q_i : 建設機械 i の排出係数原単位 (g/h)

h_i : 建設機械 i の運転 1 日あたり標準運転時間 (h/日)

Q_i (g/h) は、以下の式による。

$$Q_i = (P_i \cdot \overline{PM}) \cdot Br / b$$

P_i : 建設機械 i の定格出力 1 時間の仕事量 (kW)

\overline{PM} : 粒子状物質のエンジン排出係数原単位 (g/kW・h)

Br : $= f_r / P_i$ (g/kW・h)

国土交通省土木工事積算基準 (原動機燃料消費量/1.2) を参考とした。(1.2は、燃料の ℓ/kg)

f_r : 実際の作業における燃料消費量 (g/h)

b : ISO-C1 モードにおける平均燃料消費率 ($= \overline{f} / \overline{P}_i$) (g/kW・h)

\overline{f} : ISO-C1 モードにおける平均燃料消費量 (g/h)

\overline{P}_i : ISO-C1 モードにおける平均出力 (kW)

定格出力別の粒子状物質のエンジン排出係数原単位 \overline{PM} (g/kW・h) は、表 - 3 に示すとおりである。

表 - 3 定格出力別における粒子状物質のエンジン排出係数原単位 (\overline{PM})
単位: g/kW・h

定格出力	二次排出ガス対策型	排出ガス未対策型
~ 15kW	0.36	0.53
15 ~ 30kW	0.42	0.59
30 ~ 60kW	0.27	0.63
60 ~ 120kW	0.22	0.45
120kW ~	0.15	0.41

出典)「道路環境影響評価の技術手法(平成24年度版)」(国土交通省、独立行政法人 土木研究所,平成25年)

3 . 単位時間あたりの排出量

単位時間あたりの排出量は、次式により算出した。

$$Q = \sum_{i=1}^n \left(V_w \times \frac{1}{3600 \times 24} \times N_u \times \frac{N_d}{365} \times E_i \right)$$

Q : 単位時間あたりの排出量 (ml / s または mg / s)

V_w : 体積換算係数 (ml / g または mg / g)

窒素酸化物の場合 : 20 1 気圧 523ml / g

浮遊粒子状物質の場合 : 1000mg / g

N_u : 稼働台数 (台)

N_d : 年間工事日数 (日)

E_i : 建設機械の排出係数 (g / 台 / 日)

1. 窒素酸化物から二酸化窒素への変換

窒素酸化物から二酸化窒素への変換は、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」(公害研究対策センター,平成12年)に示されている以下の指数近似モデル によった。

$$[NO_2] = [NO_x] \left[1 - \frac{\{ \exp(-k t) + \}}{1 +} \right]$$

[NO₂] : 計算NO₂濃度 (ppm)

[NO_x] : 拡散計算によるNO_x濃度 (ppm)

: 発生源近傍におけるNO / NO_x比 (= 0.83)

: 平衡近似係数 (日中の場合 = 0.3、夜間の場合 = 0.0)

k : NO₂反応係数 (= 0.062 u [O₃]_{BG})

u : 風速 (m/s)

[O₃]_{BG} : オゾンのバックグラウンド濃度 (ppm)

t : 経過時間 (s)

なお、オゾンのバックグラウンド濃度は、惟信高校における過去10年間(平成15~24年度)の光化学オキシダントの昼間の年平均値の平均より、0.028ppmとみなした。惟信高校における過去10年間の光化学オキシダントの昼間の年平均値は、表-1に示すとおりである。

表 - 1 惟信高校における光化学オキシダント測定結果

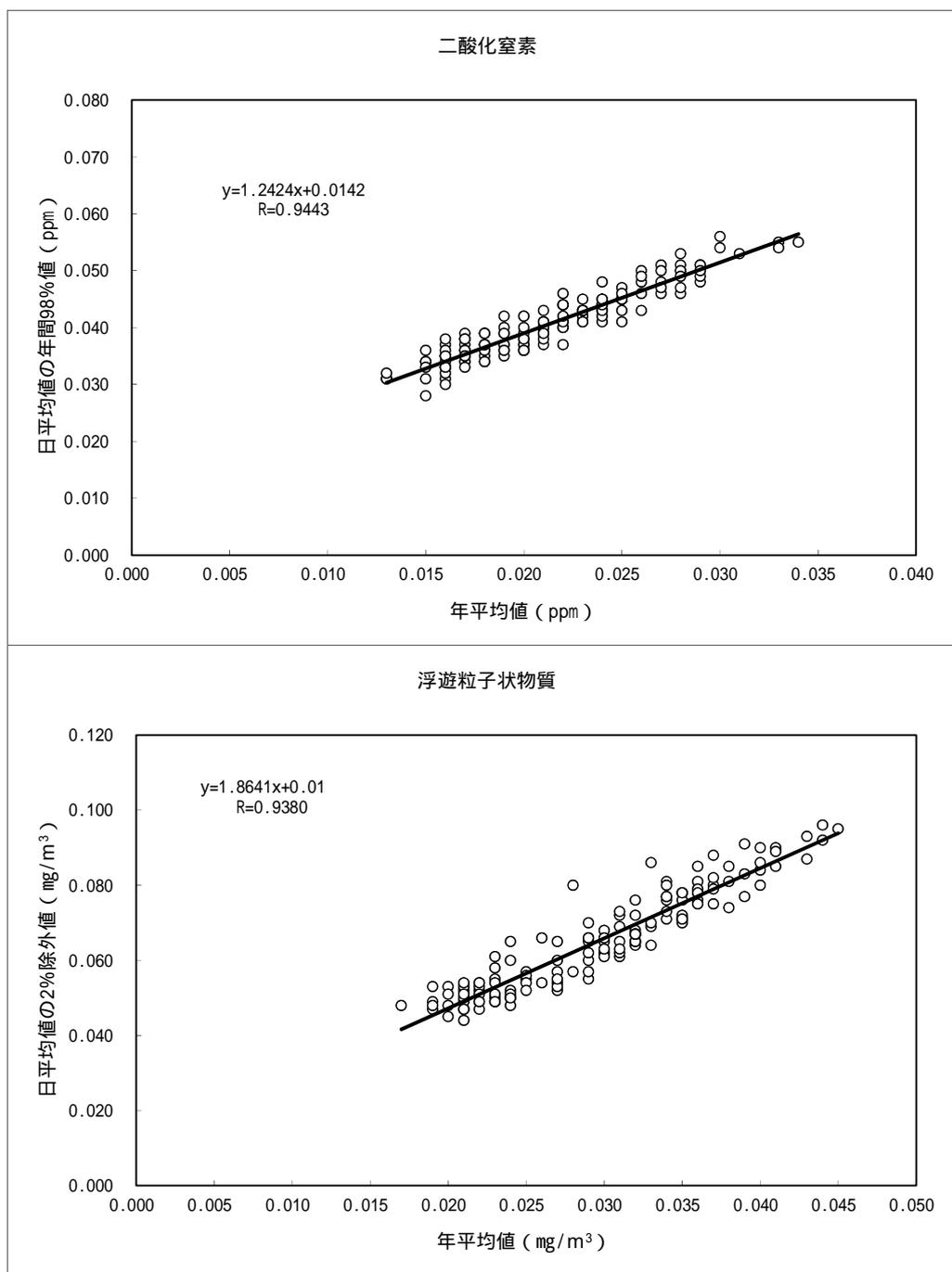
測定時期 (年度)	昼間の1時間値の年平均値 (ppm)
平成15	0.020
平成16	0.023
平成17	0.022
平成18	0.028
平成19	0.030
平成20	0.034
平成21	0.030
平成22	0.034
平成23	0.028
平成24	0.031
平均	0.028

注) 昼間とは、5~20時をいう。

出典)「平成16~24年度 大気汚染常時監視結果」
(名古屋市,平成17~25年)より作成

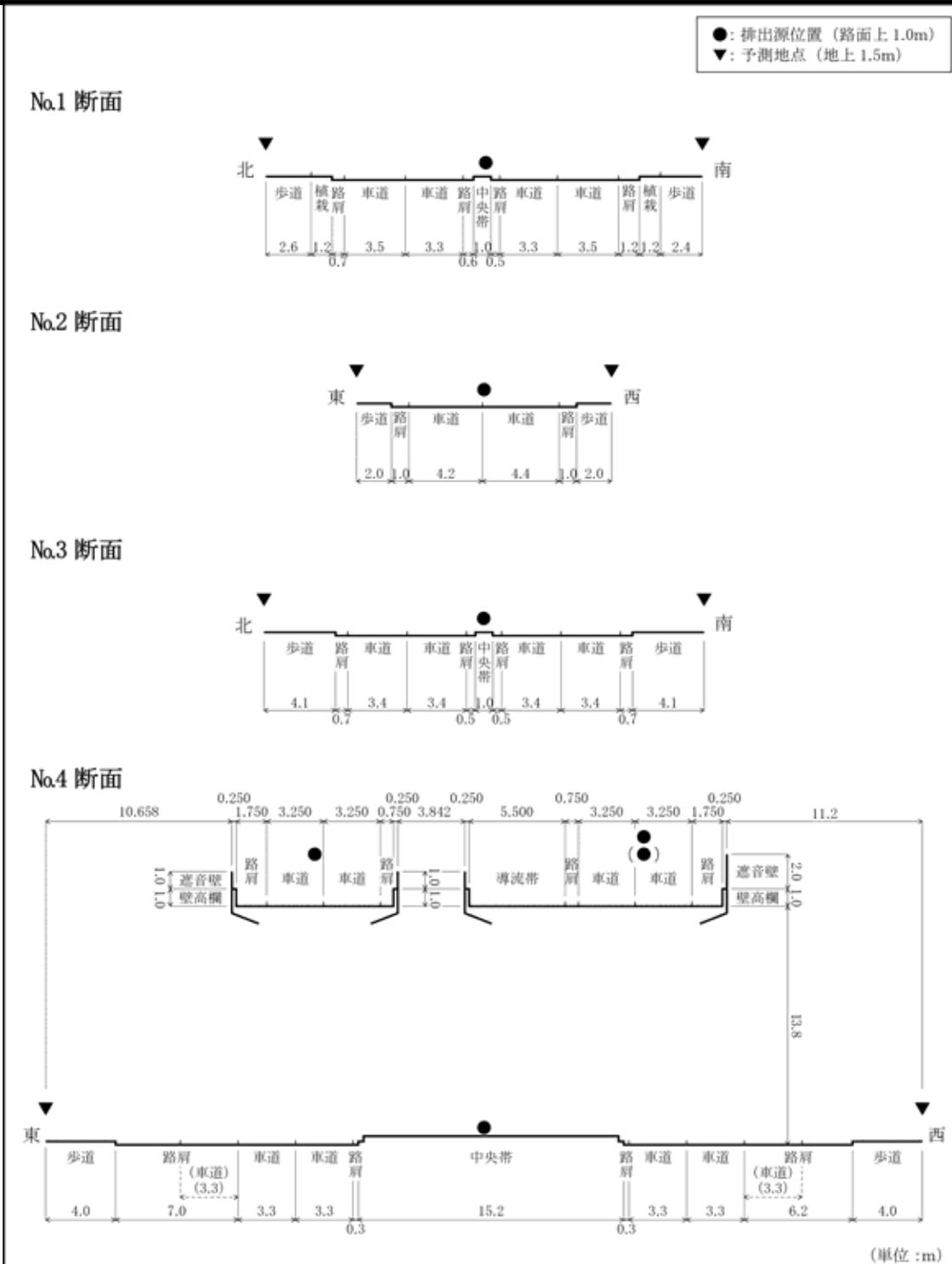
2. 日平均値の年間 98% 値または 2% 除外値への変換

名古屋市内の常監局 [一般局] における過去 10 年間 (平成 15 ~ 24 年度) の年平均値と日平均値の年間 98% 値または 2% 除外値の相関図及び回帰式は、以下に示すとおりである。これによると、二酸化窒素の相関係数 (R) は 0.9443、浮遊粒子状物質は 0.9380 であり、強い相関関係^{注)}にある。

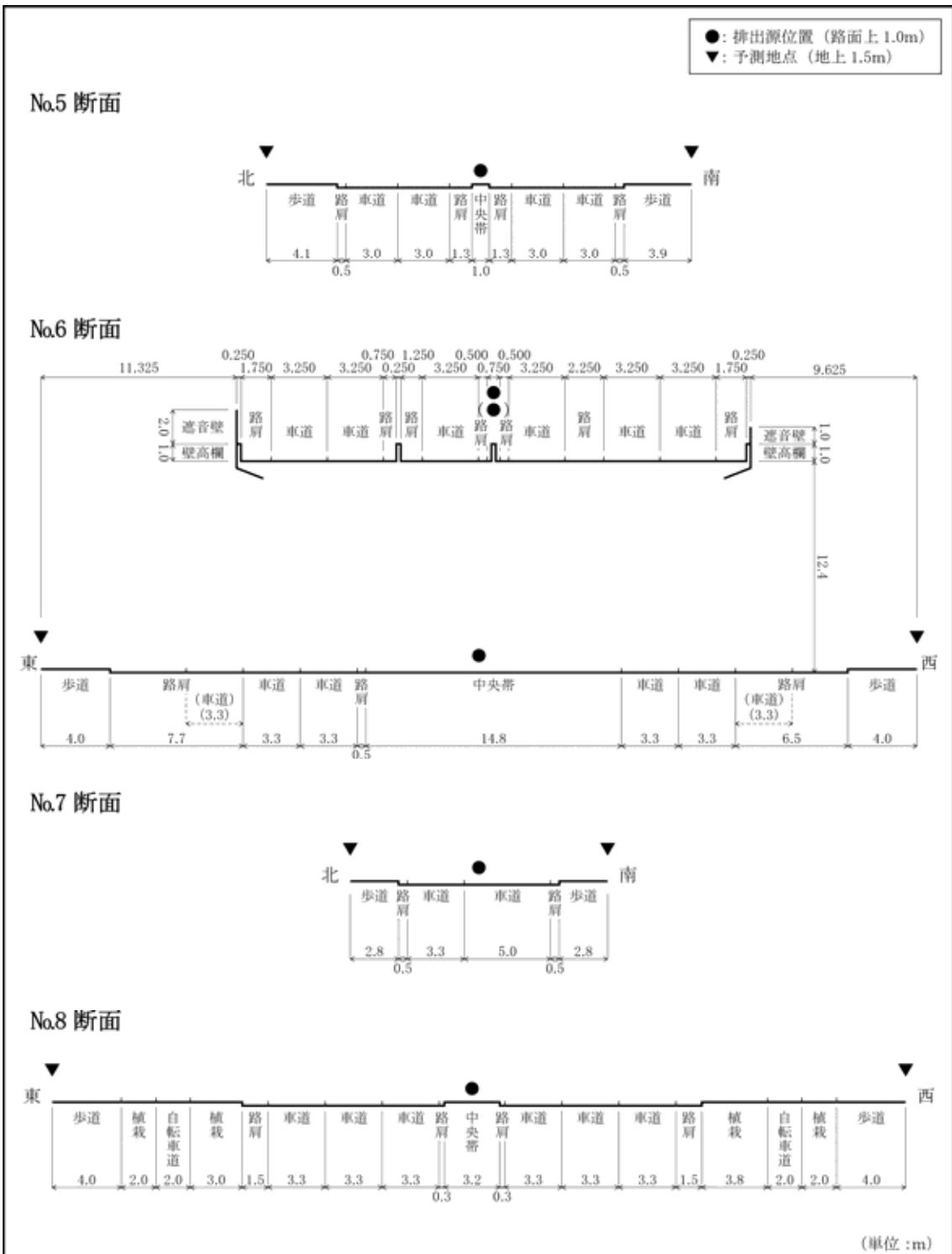


注) 一般的に用いられている相関係数の指標は、以下に示すとおりである。

- 0.0 ~ 0.2 : ほとんど相関関係がない
- 0.2 ~ 0.4 : やや相関関係がある
- 0.4 ~ 0.7 : かなり相関関係がある
- 0.7 ~ 1.0 : 強い相関関係がある



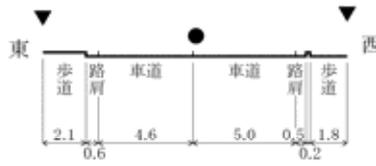
- 注)1:No.4 断面における高架道路(都市高速道路)の幅員は、名古屋高速道路公社資料より作成した。
 2:高架道路の排出源位置は、壁高欄と遮音壁を合わせた高さから上 1.0mとした。なお、遮音壁の高さが東西で異なる場合には、排出源位置は、西側の予測地点における予測では上段の位置、東側の予測地点における予測では下段 () 内の位置とした。
 3:No.4 断面における平面道路(一般道路)の幅員構成は、都市高速道路開通により路肩の一部が車道になることから、() で示した。



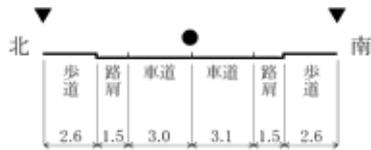
- 注) 1: No.6 断面における高架道路(都市高速道路)の幅員は、名古屋高速道路公社資料より作成した。
 2: 高架道路の排出源位置は、壁高欄と遮音壁を合わせた高さから上1.0mとした。なお、遮音壁の高さが東西で異なることから、排出源位置は、東側の予測地点における予測では上段の位置、西側の予測地点における予測では下段()内の位置とした。
 3: No.6 断面における平面道路(一般道路)の幅員構成は、都市高速道路開通により路肩の一部が車道になることから、()で示した。

●: 排出源位置 (路面上1.0m)
▼: 予測地点 (地上1.5m)

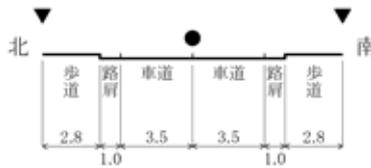
No.9 断面



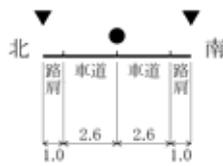
No.10 断面



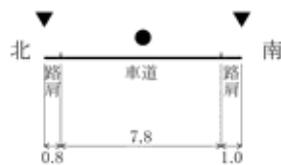
No.11 断面



No.12 断面



No.13 断面



(単位:m)

資料 3 - 8 自動車交通量

[本編 p.149,270 参照]

[平 日]

測定年月日：平成25年7月2日（火）～3日（水）

単位：台/時

時間帯	地点 区分	No.1				No.2					
		大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00		80	114	57	1,584	1,835	45	77	12	391	525
07:00～08:00		71	132	97	1,898	2,198	44	103	15	625	787
08:00～09:00		84	216	121	1,785	2,206	39	167	32	550	788
09:00～10:00		111	264	81	1,511	1,967	53	178	33	535	799
10:00～11:00		84	315	60	1,607	2,066	49	191	28	545	813
11:00～12:00		92	251	96	1,575	2,014	48	162	50	594	854
12:00～13:00		70	166	41	1,524	1,801	41	142	13	530	726
13:00～14:00		83	205	94	1,488	1,870	65	176	36	584	861
14:00～15:00		89	195	120	1,457	1,861	55	157	46	554	812
15:00～16:00		92	227	89	1,458	1,866	49	162	35	610	856
16:00～17:00		89	207	92	1,687	2,075	47	152	24	646	869
17:00～18:00		81	121	124	2,100	2,426	23	98	39	791	951
18:00～19:00		58	113	53	1,866	2,090	14	54	19	765	852
19:00～20:00		58	73	36	1,511	1,678	12	53	9	601	675
20:00～21:00		42	31	17	1,140	1,230	4	28	6	465	503
21:00～22:00		32	18	4	845	899	31	13	0	304	348
22:00～23:00		19	17	3	599	638	14	9	2	211	236
23:00～00:00		15	12	10	355	392	5	14	1	127	147
00:00～01:00		16	11	1	260	288	13	12	3	97	125
01:00～02:00		10	12	0	179	201	9	15	2	55	81
02:00～03:00		19	11	5	117	152	9	19	0	47	75
03:00～04:00		26	24	1	114	165	13	39	2	63	117
04:00～05:00		78	44	3	173	298	9	82	1	83	175
05:00～06:00		45	73	10	455	583	19	61	2	178	260
日合計		1,444	2,852	1,215	27,288	32,799	710	2,164	410	9,951	13,235

測定年月日：平成25年7月2日（火）～3日（水）

単位：台/時

時間帯	地点 区分	No.3				No.4					
		大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00		83	108	45	1,608	1,844	36	63	26	511	636
07:00～08:00		79	135	61	1,905	2,180	46	86	54	1,092	1,278
08:00～09:00		114	260	82	1,828	2,284	35	132	42	1,007	1,216
09:00～10:00		88	228	114	1,642	2,072	43	134	42	916	1,135
10:00～11:00		92	287	91	1,520	1,990	42	140	62	1,022	1,266
11:00～12:00		102	240	100	1,442	1,884	36	144	34	1,056	1,270
12:00～13:00		69	146	109	1,485	1,809	20	74	37	908	1,039
13:00～14:00		67	199	73	1,524	1,863	31	107	64	1,025	1,227
14:00～15:00		93	228	77	1,611	2,009	25	139	49	1,110	1,323
15:00～16:00		96	164	111	1,656	2,027	32	112	62	1,187	1,393
16:00～17:00		93	179	66	1,607	1,945	24	99	63	1,177	1,363
17:00～18:00		101	113	74	1,982	2,270	25	77	49	1,284	1,435
18:00～19:00		69	84	59	2,138	2,350	26	59	39	1,165	1,289
19:00～20:00		50	76	30	1,502	1,658	16	31	32	905	984
20:00～21:00		56	13	32	1,326	1,427	14	31	6	751	802
21:00～22:00		25	7	23	1,046	1,101	17	26	3	500	546
22:00～23:00		18	13	6	552	589	12	16	4	379	411
23:00～00:00		9	14	3	354	380	8	27	5	260	300
00:00～01:00		4	5	4	239	252	15	19	5	211	250
01:00～02:00		6	6	1	145	158	20	19	10	119	168
02:00～03:00		8	5	1	118	132	11	29	2	92	134
03:00～04:00		7	18	2	75	102	8	23	7	81	119
04:00～05:00		22	22	3	129	176	12	30	11	105	158
05:00～06:00		43	35	16	447	541	23	41	11	172	247
日合計		1,394	2,585	1,183	27,881	33,043	577	1,658	719	17,035	19,989

測定年月日：平成25年7月2日（火）～3日（水）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	No.5					No.6				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	63	108	67	1,521	1,759	60	31	13	417	521
07:00～08:00	44	102	99	1,720	1,965	70	67	39	1,055	1,231
08:00～09:00	79	241	103	1,493	1,916	65	83	33	1,005	1,186
09:00～10:00	96	198	101	1,260	1,655	84	79	29	962	1,154
10:00～11:00	92	173	121	1,202	1,588	88	75	59	1,196	1,418
11:00～12:00	58	192	109	1,220	1,579	79	59	46	1,160	1,344
12:00～13:00	59	142	62	1,186	1,449	63	50	41	1,082	1,236
13:00～14:00	86	110	115	1,190	1,501	58	81	67	1,107	1,313
14:00～15:00	59	226	88	1,364	1,737	65	71	62	1,179	1,377
15:00～16:00	57	153	106	1,210	1,526	78	59	55	1,294	1,486
16:00～17:00	85	105	121	1,397	1,708	72	61	49	1,218	1,400
17:00～18:00	28	126	94	1,809	2,057	60	38	38	1,356	1,492
18:00～19:00	44	86	65	1,647	1,842	57	29	36	1,225	1,347
19:00～20:00	41	44	29	1,259	1,373	53	16	23	928	1,020
20:00～21:00	18	30	13	961	1,022	51	13	10	678	752
21:00～22:00	14	18	4	682	718	37	9	4	448	498
22:00～23:00	13	8	3	461	485	18	10	1	328	357
23:00～00:00	4	18	3	324	349	22	11	5	206	244
00:00～01:00	12	2	1	181	196	26	13	1	170	210
01:00～02:00	7	6	0	127	140	24	10	0	106	140
02:00～03:00	7	6	1	99	113	28	5	3	67	103
03:00～04:00	14	10	1	83	108	26	14	3	49	92
04:00～05:00	24	13	2	143	182	21	18	4	97	140
05:00～06:00	19	53	8	415	495	34	20	13	175	242
日合計	1,023	2,170	1,316	22,954	27,463	1,239	922	634	17,508	20,303

測定年月日：平成25年7月2日（火）～3日（水）

単位：台/時

時間帯	地点 区分	No.7				No.8					
		大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00		12	13	14	320	359	49	47	16	265	377
07:00～08:00		15	17	14	423	469	41	73	28	761	903
08:00～09:00		17	17	12	465	511	51	112	30	749	942
09:00～10:00		8	32	26	546	612	70	102	31	701	904
10:00～11:00		13	36	24	522	595	65	108	23	773	969
11:00～12:00		11	30	20	500	561	55	95	24	768	942
12:00～13:00		12	23	19	480	534	53	83	17	765	918
13:00～14:00		19	24	17	503	563	57	96	34	767	954
14:00～15:00		14	14	18	504	550	48	102	30	741	921
15:00～16:00		5	15	16	481	517	63	93	17	836	1,009
16:00～17:00		13	13	21	550	597	51	101	26	892	1,070
17:00～18:00		1	6	26	523	556	34	53	34	1,029	1,150
18:00～19:00		3	6	16	535	560	37	34	14	809	894
19:00～20:00		2	7	3	311	323	31	31	9	638	709
20:00～21:00		1	1	3	268	273	27	28	4	544	603
21:00～22:00		1	1	2	170	174	29	18	1	311	359
22:00～23:00		0	0	2	120	122	12	22	3	221	258
23:00～00:00		0	0	2	82	84	9	22	2	158	191
00:00～01:00		1	0	0	42	43	11	22	0	119	152
01:00～02:00		0	2	0	26	28	16	23	3	86	128
02:00～03:00		0	1	0	21	22	15	19	3	62	99
03:00～04:00		0	2	0	16	18	9	28	2	32	71
04:00～05:00		1	4	2	40	47	12	23	8	71	114
05:00～06:00		3	9	6	84	102	22	29	9	119	179
日合計		152	273	263	7,532	8,220	867	1,364	368	12,217	14,816

測定年月日：平成25年7月2日（火）～3日（水）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	No.9					No.10				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	43	39	1	123	206	14	41	3	309	367
07:00～08:00	27	45	7	243	322	17	26	8	449	500
08:00～09:00	26	78	8	178	290	22	69	9	504	604
09:00～10:00	49	97	7	155	308	14	74	23	601	712
10:00～11:00	55	109	13	148	325	14	41	30	753	838
11:00～12:00	40	124	11	145	320	17	59	10	768	854
12:00～13:00	37	78	3	151	269	9	31	3	727	770
13:00～14:00	46	102	7	181	336	17	42	24	760	843
14:00～15:00	49	109	9	153	320	20	54	8	753	835
15:00～16:00	45	117	5	180	347	15	45	7	748	815
16:00～17:00	30	79	10	193	312	12	35	16	637	700
17:00～18:00	28	61	9	276	374	23	19	5	672	719
18:00～19:00	6	42	5	241	294	5	23	10	598	636
19:00～20:00	7	32	5	172	216	3	13	5	529	550
20:00～21:00	10	11	3	128	152	1	9	2	408	420
21:00～22:00	18	11	0	74	103	5	12	0	308	325
22:00～23:00	9	3	0	52	64	9	11	0	197	217
23:00～00:00	9	5	0	51	65	1	15	0	113	129
00:00～01:00	8	5	0	24	37	6	11	0	59	76
01:00～02:00	9	4	1	22	36	3	14	1	26	44
02:00～03:00	12	14	0	11	37	4	13	2	28	47
03:00～04:00	5	28	1	14	48	6	11	0	26	43
04:00～05:00	21	37	2	31	91	7	28	0	45	80
05:00～06:00	24	33	1	71	129	20	30	0	126	176
日合計	613	1,263	108	3,017	5,001	264	726	166	10,144	11,300

測定年月日：平成25年7月2日（火）～3日（水）

単位：台/時

時間帯	地点 区分	No.11					No.12				
		大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00		0	2	7	338	347	0	2	0	14	16
07:00～08:00		0	0	12	527	539	0	0	1	10	11
08:00～09:00		0	2	15	557	574	0	0	0	31	31
09:00～10:00		0	14	25	668	707	0	0	0	22	22
10:00～11:00		0	5	28	714	747	0	1	0	12	13
11:00～12:00		2	6	26	723	757	0	0	2	17	19
12:00～13:00		2	4	10	632	648	0	1	1	26	28
13:00～14:00		1	1	24	682	708	0	5	1	19	25
14:00～15:00		1	3	14	738	756	0	1	1	27	29
15:00～16:00		1	4	8	705	718	0	1	2	30	33
16:00～17:00		0	3	20	737	760	0	3	1	21	25
17:00～18:00		0	1	13	743	757	0	1	2	32	35
18:00～19:00		0	2	7	714	723	0	2	0	51	53
19:00～20:00		0	1	7	539	547	0	0	0	19	19
20:00～21:00		0	0	0	347	347	0	1	0	22	23
21:00～22:00		0	0	1	211	212	0	0	0	15	15
22:00～23:00		0	0	0	149	149	0	0	0	9	9
23:00～00:00		0	0	0	95	95	0	0	0	8	8
00:00～01:00		0	0	0	55	55	0	0	0	3	3
01:00～02:00		0	0	0	24	24	0	0	0	1	1
02:00～03:00		0	0	0	17	17	0	0	0	0	0
03:00～04:00		1	0	0	24	25	0	0	0	1	1
04:00～05:00		0	2	1	51	54	0	0	0	3	3
05:00～06:00		0	0	0	95	95	0	0	0	2	2
日合計		8	50	218	10,085	10,361	0	18	11	395	424

測定年月日：平成25年7月2日（火）～3日（水）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	No.13				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	0	0	1	10	11
07:00～08:00	0	0	0	36	36
08:00～09:00	0	3	0	28	31
09:00～10:00	0	6	3	11	20
10:00～11:00	0	4	0	22	26
11:00～12:00	0	4	0	17	21
12:00～13:00	0	5	1	14	20
13:00～14:00	0	5	0	13	18
14:00～15:00	0	4	0	10	14
15:00～16:00	0	4	1	14	19
16:00～17:00	0	0	4	13	17
17:00～18:00	0	0	0	27	27
18:00～19:00	0	3	1	13	17
19:00～20:00	0	1	0	23	24
20:00～21:00	0	0	0	7	7
21:00～22:00	0	0	0	8	8
22:00～23:00	0	0	0	3	3
23:00～00:00	0	0	0	4	4
00:00～01:00	0	0	1	0	1
01:00～02:00	0	0	0	2	2
02:00～03:00	0	0	0	0	0
03:00～04:00	0	0	0	3	3
04:00～05:00	0	0	0	0	0
05:00～06:00	0	0	0	1	1
日合計	0	39	12	279	330

[休 日]

測定年月日：平成25年6月30日（日）～7月1日（月）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	No.1					No.2				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	28	23	26	427	504	15	20	2	156	193
07:00～08:00	27	67	28	675	797	6	37	7	234	284
08:00～09:00	29	38	22	1,064	1,153	8	33	5	398	444
09:00～10:00	30	69	31	1,430	1,560	9	36	11	485	541
10:00～11:00	24	59	29	1,592	1,704	2	32	11	662	707
11:00～12:00	29	48	10	1,705	1,792	5	27	9	715	756
12:00～13:00	23	36	21	1,670	1,750	6	32	15	701	754
13:00～14:00	34	43	17	1,831	1,925	6	30	8	748	792
14:00～15:00	32	43	16	1,663	1,754	5	38	9	759	811
15:00～16:00	35	33	22	1,826	1,916	3	38	7	744	792
16:00～17:00	33	40	13	1,745	1,831	7	21	10	818	856
17:00～18:00	29	37	18	1,720	1,804	3	28	1	786	818
18:00～19:00	31	18	21	1,566	1,636	4	11	2	646	663
19:00～20:00	25	17	9	1,272	1,323	4	17	8	560	589
20:00～21:00	22	23	15	1,047	1,107	7	7	3	446	463
21:00～22:00	20	7	3	816	846	6	6	1	282	295
22:00～23:00	14	14	1	577	606	2	8	4	219	233
23:00～00:00	11	11	4	451	477	2	12	2	113	129
00:00～01:00	2	9	2	268	281	4	7	2	72	85
01:00～02:00	8	9	1	163	181	2	6	1	62	71
02:00～03:00	3	15	0	107	125	2	19	1	49	71
03:00～04:00	7	26	3	104	140	7	29	2	51	89
04:00～05:00	12	48	6	167	233	13	67	4	105	189
05:00～06:00	43	61	13	528	645	14	68	7	165	254
日合計	551	794	331	24,414	26,090	142	629	132	9,976	10,879

測定年月日：平成25年6月30日（日）～7月1日（月）

単位：台/時

時間帯	地点 区分	No.3				No.4					
		大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00		24	28	16	400	468	14	12	8	254	288
07:00～08:00		29	45	30	713	817	15	17	12	393	437
08:00～09:00		30	47	23	975	1,075	24	21	15	681	741
09:00～10:00		36	58	18	1,405	1,517	21	25	14	849	909
10:00～11:00		25	41	23	1,545	1,634	30	17	13	1,050	1,110
11:00～12:00		30	36	15	1,551	1,632	31	17	17	1,418	1,483
12:00～13:00		30	33	23	1,677	1,763	18	12	11	1,310	1,351
13:00～14:00		28	30	14	1,748	1,820	27	10	9	1,169	1,215
14:00～15:00		37	37	16	1,605	1,695	22	14	11	1,376	1,423
15:00～16:00		31	35	18	1,705	1,789	21	11	12	1,089	1,133
16:00～17:00		39	40	20	1,695	1,794	24	9	7	1,129	1,169
17:00～18:00		36	37	14	1,871	1,958	23	11	13	1,377	1,424
18:00～19:00		37	28	13	1,516	1,594	23	5	5	1,262	1,295
19:00～20:00		32	21	10	1,278	1,341	22	3	3	983	1,011
20:00～21:00		20	27	10	978	1,035	30	8	5	757	800
21:00～22:00		21	9	4	764	798	23	6	1	512	542
22:00～23:00		15	12	2	556	585	27	6	1	418	452
23:00～00:00		7	6	1	388	402	28	6	2	301	337
00:00～01:00		3	4	2	267	276	23	8	0	177	208
01:00～02:00		6	8	1	144	159	31	7	0	132	170
02:00～03:00		1	5	0	102	108	35	7	5	114	161
03:00～04:00		3	17	4	83	107	20	19	2	58	99
04:00～05:00		9	25	2	127	163	26	13	5	82	126
05:00～06:00		42	42	13	470	567	56	18	15	193	282
日合計		571	671	292	23,563	25,097	614	282	186	17,084	18,166

測定年月日：平成25年6月30日（日）～7月1日（月）

単位：台/時

時間帯	地点 区分	No.5				No.6					
		大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00		17	20	16	399	452	24	10	11	246	291
07:00～08:00		14	43	27	632	716	24	23	30	453	530
08:00～09:00		11	35	21	853	920	27	33	25	646	731
09:00～10:00		17	55	21	1,156	1,249	51	33	22	967	1,073
10:00～11:00		14	25	18	1,322	1,379	30	33	20	1,452	1,535
11:00～12:00		15	25	11	1,348	1,399	30	18	17	1,467	1,532
12:00～13:00		15	27	21	1,267	1,330	37	15	24	1,451	1,527
13:00～14:00		12	27	18	1,280	1,337	37	16	15	1,569	1,637
14:00～15:00		10	35	10	1,353	1,408	39	13	12	1,404	1,468
15:00～16:00		16	30	17	1,370	1,433	39	15	11	1,487	1,552
16:00～17:00		18	24	19	1,379	1,440	39	16	10	1,570	1,635
17:00～18:00		11	28	13	1,376	1,428	31	16	32	1,641	1,720
18:00～19:00		17	21	10	1,217	1,265	35	11	7	1,421	1,474
19:00～20:00		10	22	12	987	1,031	32	8	2	1,010	1,052
20:00～21:00		11	22	11	835	879	33	14	2	685	734
21:00～22:00		6	11	2	629	648	32	6	2	479	519
22:00～23:00		5	8	4	428	445	21	7	0	421	449
23:00～00:00		1	5	0	311	317	24	11	2	235	272
00:00～01:00		3	6	2	196	207	18	14	2	180	214
01:00～02:00		6	7	5	117	135	26	5	0	130	161
02:00～03:00		2	2	0	94	98	26	13	6	81	126
03:00～04:00		3	21	1	77	102	15	20	7	59	101
04:00～05:00		9	11	2	138	160	22	8	6	87	123
05:00～06:00		20	40	6	450	516	34	31	20	169	254
日合計		263	550	267	19,214	20,294	726	389	285	19,310	20,710

測定年月日：平成25年6月30日（日）～7月1日（月）

単位：台/時

地点 区分 時間帯	No.7					No.8				
	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00	4	0	10	85	99	12	23	5	184	224
07:00～08:00	5	2	20	117	144	14	27	4	315	360
08:00～09:00	3	1	12	238	254	19	34	8	493	554
09:00～10:00	2	3	14	355	374	30	40	6	732	808
10:00～11:00	3	2	17	484	506	24	20	1	969	1,014
11:00～12:00	0	9	5	512	526	19	22	6	929	976
12:00～13:00	2	6	7	461	476	20	17	7	1013	1,057
13:00～14:00	1	3	7	457	468	18	30	8	1014	1,070
14:00～15:00	1	6	10	541	558	24	21	3	982	1,030
15:00～16:00	2	4	11	433	450	24	19	6	1030	1,079
16:00～17:00	1	3	8	519	531	18	26	7	1101	1,152
17:00～18:00	0	4	4	364	372	17	21	8	1181	1,227
18:00～19:00	2	3	4	364	373	29	17	2	895	943
19:00～20:00	1	4	5	327	337	30	19	9	610	668
20:00～21:00	0	1	4	241	246	23	23	1	493	540
21:00～22:00	0	1	2	179	182	21	15	0	363	399
22:00～23:00	0	1	2	148	151	11	18	0	285	314
23:00～00:00	2	0	1	74	77	19	18	1	177	215
00:00～01:00	0	2	3	50	55	11	18	2	133	164
01:00～02:00	2	1	0	17	20	10	20	0	91	121
02:00～03:00	0	1	0	22	23	17	20	6	56	99
03:00～04:00	2	2	0	16	20	8	30	6	46	90
04:00～05:00	1	2	1	37	41	7	31	2	69	109
05:00～06:00	2	9	4	82	97	26	35	10	122	193
日合計	36	70	151	6,123	6,380	451	564	108	13,283	14,406

測定年月日：平成25年6月30日（日）～7月1日（月）

単位：台/時

時間帯	地点 区分	No.9				No.10					
		大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00		7	9	0	56	72	2	11	1	103	117
07:00～08:00		3	18	4	78	103	1	12	3	168	184
08:00～09:00		8	16	0	139	163	1	12	4	288	305
09:00～10:00		3	34	4	129	170	3	20	2	466	491
10:00～11:00		2	21	7	175	205	2	11	3	775	791
11:00～12:00		4	21	5	210	240	3	9	4	753	769
12:00～13:00		3	16	4	169	192	2	15	2	768	787
13:00～14:00		3	22	4	195	224	4	4	2	776	786
14:00～15:00		1	19	3	174	197	2	9	2	785	798
15:00～16:00		0	22	1	194	217	2	6	2	736	746
16:00～17:00		3	12	2	204	221	3	11	2	711	727
17:00～18:00		1	13	0	404	418	1	10	1	522	534
18:00～19:00		2	12	2	198	214	0	11	2	459	472
19:00～20:00		1	7	1	135	144	0	7	1	537	545
20:00～21:00		2	3	1	96	102	2	2	3	433	440
21:00～22:00		4	4	1	68	77	0	2	1	326	329
22:00～23:00		1	7	0	71	79	2	6	1	219	228
23:00～00:00		2	4	0	39	45	0	11	0	111	122
00:00～01:00		3	3	0	15	21	1	9	0	51	61
01:00～02:00		2	4	0	21	27	0	5	2	24	31
02:00～03:00		1	9	1	10	21	2	5	0	24	31
03:00～04:00		8	30	0	19	57	6	14	0	16	36
04:00～05:00		11	45	1	36	93	10	25	1	43	79
05:00～06:00		9	42	1	62	114	26	22	3	123	174
日合計		84	393	42	2,897	3,416	75	249	42	9,217	9,583

測定年月日：平成25年6月30日（日）～7月1日（月）

単位：台/時

時間帯	地点 区分	No.11					No.12				
		大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計	大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車	合 計
06:00～07:00		0	0	1	109	110	0	0	0	0	0
07:00～08:00		0	0	5	166	171	0	0	0	7	7
08:00～09:00		1	2	5	281	289	0	0	0	9	9
09:00～10:00		1	5	3	510	519	0	0	3	20	23
10:00～11:00		0	2	2	719	723	0	2	1	21	24
11:00～12:00		0	3	2	716	721	0	0	0	22	22
12:00～13:00		1	3	5	682	691	0	0	0	26	26
13:00～14:00		0	0	3	660	663	0	1	0	26	27
14:00～15:00		1	5	2	689	697	0	0	0	27	27
15:00～16:00		0	2	2	695	699	0	0	0	32	32
16:00～17:00		0	2	0	705	707	0	1	0	20	21
17:00～18:00		2	2	1	464	469	0	0	0	37	37
18:00～19:00		0	1	3	439	443	0	1	0	46	47
19:00～20:00		0	2	1	455	458	0	0	0	25	25
20:00～21:00		0	0	2	382	384	0	0	0	6	6
21:00～22:00		0	0	1	224	225	0	0	0	20	20
22:00～23:00		0	0	1	171	172	0	0	0	16	16
23:00～00:00		0	0	1	86	87	0	0	0	5	5
00:00～01:00		0	0	1	53	54	0	0	0	3	3
01:00～02:00		0	0	0	20	20	0	0	0	0	0
02:00～03:00		0	0	0	26	26	0	0	0	3	3
03:00～04:00		0	0	0	20	20	0	0	0	3	3
04:00～05:00		0	0	1	40	41	0	0	0	1	1
05:00～06:00		0	1	4	97	102	0	0	0	0	0
日合計		6	30	46	8,409	8,491	0	5	4	375	384

測定年月日：平成25年6月30日（日）～7月1日（月）

単位：台/時

時間帯	地点 区分	No.13				合計
		大型車	中型車	小型 貨物車	乗用車	
06:00～07:00		0	0	0	2	2
07:00～08:00		0	0	0	9	9
08:00～09:00		0	0	0	16	16
09:00～10:00		0	0	2	7	9
10:00～11:00		1	0	0	23	24
11:00～12:00		0	0	0	15	15
12:00～13:00		0	1	0	16	17
13:00～14:00		0	1	0	20	21
14:00～15:00		0	1	2	15	18
15:00～16:00		0	1	0	12	13
16:00～17:00		0	0	2	19	21
17:00～18:00		0	0	1	36	37
18:00～19:00		0	1	0	11	12
19:00～20:00		0	0	1	14	15
20:00～21:00		0	1	0	3	4
21:00～22:00		0	0	0	8	8
22:00～23:00		0	0	0	7	7
23:00～00:00		0	0	0	1	1
00:00～01:00		0	0	0	4	4
01:00～02:00		0	0	0	2	2
02:00～03:00		0	0	0	1	1
03:00～04:00		0	0	0	3	3
04:00～05:00		0	0	0	0	0
05:00～06:00		0	0	0	4	4
日合計		1	6	8	248	263

資料 3 - 9 平均走行速度

[本編 p.149,165,236,270,290,326,350,358 参照]

[平 日]

測定日：平成25年7月2日（火）～7月3日（水）

単位：km/時

測定時刻	1		2		3		4		5		6		7	
	大型車類	小型車類												
06:00～07:00	46	56	52	56	31	43	52	56	48	54	41	52	34	42
07:00～08:00	44	49	51	54	30	41	52	58	44	48	41	52	30	39
08:00～09:00	42	49	49	52	27	32	50	55	48	49	39	48	32	41
09:00～10:00	47	56	44	52	28	35	47	52	47	50	41	51	36	40
10:00～11:00	44	51	44	46	28	31	45	54	49	53	40	45	35	34
11:00～12:00	48	55	40	48	29	36	47	51	49	54	40	50	30	33
12:00～13:00	45	53	45	50	28	34	46	52	50	55	40	48	34	35
13:00～14:00	48	56	47	52	28	33	45	53	46	52	40	47	29	37
14:00～15:00	46	54	46	54	26	32	47	54	49	54	40	49	33	38
15:00～16:00	52	57	48	51	28	32	44	52	47	53	40	46	36	43
16:00～17:00	47	54	46	51	29	32	44	51	47	51	40	47	34	32
17:00～18:00	50	53	43	44	27	32	44	53	45	51	37	42	36	32
18:00～19:00	47	51	49	57	28	34	44	53	44	51	36	41	33	37
19:00～20:00	44	52	46	54	29	35	46	56	47	52	36	45	29	41
20:00～21:00	45	56	48	54	30	34	50	55	47	52	40	50	47	41
21:00～22:00	48	56	49	53	30	33	49	58	45	54	38	52	37	43
22:00～23:00	47	56	40	48	29	34	44	55	47	51	36	53	-	42
23:00～00:00	50	56	47	49	30	36	48	53	47	53	38	50	-	40
00:00～01:00	50	57	47	51	30	34	49	57	48	52	42	50	37	40
01:00～02:00	45	53	51	57	29	38	47	57	50	54	38	50	39	42
02:00～03:00	50	56	56	54	34	37	50	55	51	54	38	50	37	42
03:00～04:00	51	57	49	52	29	34	48	55	52	54	40	49	35	46
04:00～05:00	48	56	51	57	31	35	44	55	49	55	36	48	41	44
05:00～06:00	51	56	53	55	28	35	47	55	50	52	32	44	36	40
日平均	47	54	48	52	29	35	47	54	48	52	39	48	35	39

測定日：平成25年7月2日（火）～7月3日（水）

単位：km/時

測定時刻	8		9		10		11		12		13	
	大型車類	小型車類										
06:00～07:00	45	55	37	45	47	50	35	45	-	32	-	35
07:00～08:00	50	56	35	45	47	51	-	38	-	31	-	36
08:00～09:00	49	57	37	43	46	52	30	40	-	29	33	35
09:00～10:00	55	59	43	44	45	52	34	44	-	32	35	30
10:00～11:00	55	57	40	42	44	50	34	42	29	-	30	32
11:00～12:00	54	58	35	40	45	53	38	41	-	30	26	35
12:00～13:00	56	60	40	43	42	53	38	43	22	37	41	33
13:00～14:00	50	59	36	40	42	51	25	39	25	38	34	33
14:00～15:00	56	60	38	39	42	49	38	42	-	36	22	33
15:00～16:00	53	60	39	44	39	50	34	45	-	33	29	39
16:00～17:00	54	58	39	42	44	52	38	42	29	34	-	29
17:00～18:00	50	59	37	41	45	52	33	41	-	36	-	39
18:00～19:00	53	58	35	45	45	50	42	41	31	33	26	39
19:00～20:00	43	54	35	42	43	47	32	41	-	34	-	36
20:00～21:00	49	59	35	41	38	52	-	41	33	35	-	28
21:00～22:00	45	51	39	40	44	50	-	47	-	36	-	21
22:00～23:00	44	53	39	45	48	51	-	44	-	34	-	30
23:00～00:00	49	58	39	45	49	55	-	42	-	39	-	35
00:00～01:00	46	57	39	42	44	49	-	45	-	-	-	26
01:00～02:00	48	54	41	45	47	45	-	43	-	-	-	39
02:00～03:00	49	57	40	43	52	52	-	41	-	-	-	-
03:00～04:00	51	56	43	43	49	49	40	43	-	-	-	39
04:00～05:00	47	56	42	48	50	49	38	43	-	36	-	-
05:00～06:00	48	56	39	43	49	52	-	50	-	-	-	37
日平均	50	57	38	43	45	51	35	43	28	34	31	34

注)1:表中の「-」は、計測できなかったことをいう。

2:1 時間内において、計測台数が 10 台に満たなかった場合は、計測した実数を用いて走行速度を算出した。

[休日]

測定日：平成25年6月30日(日)～7月1日(月)

単位：km/時

測定時刻	1		2		3		4		5		6		7	
	大型車類	小型車類												
06:00～07:00	45	54	56	58	31	41	46	50	44	51	40	43	31	40
07:00～08:00	46	53	51	56	28	35	48	52	47	51	39	50	32	42
08:00～09:00	50	54	48	57	27	33	53	56	47	53	37	45	26	33
09:00～10:00	46	51	49	53	25	32	50	54	47	54	36	48	33	32
10:00～11:00	47	57	45	47	27	33	46	56	48	54	39	49	33	38
11:00～12:00	50	54	41	46	28	33	52	55	45	49	38	44	35	37
12:00～13:00	45	53	46	50	30	34	48	54	44	51	35	47	26	36
13:00～14:00	42	50	47	52	27	30	49	54	45	51	39	49	33	37
14:00～15:00	46	51	48	52	27	30	50	57	49	52	36	52	27	33
15:00～16:00	46	54	45	51	26	33	46	55	48	53	36	49	35	34
16:00～17:00	47	55	41	42	28	33	46	55	47	54	38	47	32	37
17:00～18:00	48	54	45	49	31	33	51	58	48	52	34	46	28	37
18:00～19:00	47	53	46	55	30	35	46	54	46	51	35	43	34	37
19:00～20:00	43	51	48	51	27	35	50	54	52	54	36	46	33	38
20:00～21:00	44	51	46	54	28	33	55	57	48	53	36	42	30	36
21:00～22:00	46	55	52	52	28	34	49	55	44	54	38	47	36	38
22:00～23:00	51	55	55	47	30	35	44	57	51	55	38	52	37	40
23:00～00:00	52	55	52	50	29	34	48	59	49	54	38	51	46	40
00:00～01:00	51	54	50	49	31	38	46	55	48	56	39	48	43	41
01:00～02:00	47	55	54	54	29	37	53	58	50	54	36	49	41	38
02:00～03:00	49	54	55	61	30	37	53	62	52	56	33	47	26	38
03:00～04:00	52	56	60	60	32	39	53	62	48	53	32	46	32	37
04:00～05:00	52	54	53	57	33	40	51	59	46	56	34	49	40	42
05:00～06:00	49	56	50	53	38	43	55	63	48	54	41	47	41	47
日平均	48	54	49	52	29	35	50	56	48	53	37	47	34	38

測定日：平成25年6月30日(日)～7月1日(月)

単位：km/時

測定時刻	8		9		10		11		12		13		
	大型車類	小型車類											
06:00～07:00	41	52	39	46	41	50	-	46	-	27	-	31	
07:00～08:00	46	55	38	42	41	48	-	43	-	30	-	37	
08:00～09:00	47	52	36	40	48	53	35	42	-	32	-	36	
09:00～10:00	46	53	39	44	37	47	38	41	-	34	-	32	
10:00～11:00	45	52	43	44	40	49	31	40	30	30	31	40	
11:00～12:00	45	55	38	43	44	52	44	45	-	29	-	46	
12:00～13:00	45	54	40	45	41	49	37	42	-	34	26	45	
13:00～14:00	47	52	37	43	41	50	-	39	29	31	25	39	
14:00～15:00	45	50	33	40	40	43	53	40	39	-	34	35	40
15:00～16:00	46	55	41	44	37	47	35	42	-	36	32	45	
16:00～17:00	46	54	40	44	42	49	38	40	29	31	-	41	
17:00～18:00	42	52	38	43	48	50	28	41	-	35	-	43	
18:00～19:00	45	56	36	41	41	53	31	39	-	36	39	42	
19:00～20:00	38	53	36	45	40	54	33	36	-	27	-	40	
20:00～21:00	41	50	40	46	46	51	-	41	-	41	37	45	
21:00～22:00	35	48	41	47	42	49	-	43	-	35	-	39	
22:00～23:00	33	45	38	46	40	49	-	41	-	33	-	33	
23:00～00:00	37	48	42	44	40	51	-	44	-	34	-	41	
00:00～01:00	41	42	38	50	44	49	-	39	-	33	-	38	
01:00～02:00	42	43	37	42	41	48	-	38	-	-	-	40	
02:00～03:00	40	51	41	44	46	53	-	44	-	30	-	38	
03:00～04:00	40	48	39	49	45	49	-	38	-	-	-	50	
04:00～05:00	40	45	42	46	47	51	-	41	-	-	-	-	
05:00～06:00	42	48	40	46	44	54	35	45	-	-	-	38	
日平均	42	51	39	44	42	50	35	41	29	33	32	40	

注)1:表中の「-」は、計測できなかったことをいう。

2:1時間内において、計測台数が10台に満たなかった場合は、計測した実数を用いて走行速度を算出した。

1. 予測式

(1) 正規型ブルーム式：有風時（風速が 1.0m/s を超える場合）

$$C(x,y,z) = \frac{Q}{2 \cdot u \cdot y \cdot z} \exp\left(-\frac{y^2}{2 \cdot y^2}\right) \cdot \left[\exp\left\{-\frac{(z+H)^2}{2 \cdot z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z-H)^2}{2 \cdot z^2}\right\} \right]$$

$C(x,y,z)$: (x,y,z)地点における大気汚染物質濃度
(ppm または mg/m^3)

x : 風向に沿った風下距離 (m)

y : x 軸に直角な水平距離 (m)

z : x 軸に直角な鉛直距離 (m)

Q : 点煙源の大気汚染物質の排出量 (m^3/s または mg/s)

u : 平均風速 (m/s)

y, z : 水平 (y), 鉛直 (z) 方向の拡散幅 (m)

$$y = W/2 + 0.46 L^{0.81}$$

$$z = z_0 + 0.31 L^{0.83}$$

W : 車道部幅員 (m)

L : 車道部端からの距離 (m)

$$L = x - W/2$$

z_0 : 鉛直方向の初期拡散幅 (m)

遮音壁がない場合 : $z_0 = 1.5$

H : 排出源の高さ (m)

(2) 積分型簡易パフ式：弱風時（風速が 1.0m/s 以下の場合）

$$C(x,y,z) = \frac{Q}{(2)^{3/2} \cdot u \cdot y \cdot z} \left\{ \frac{1 - \exp\left(-\frac{\ell}{t_0^2}\right)}{2\ell} + \frac{1 - \exp\left(-\frac{m}{t_0^2}\right)}{2m} \right\}$$

$$\ell = \frac{1}{2} \left\{ \frac{x^2 + y^2}{2} + \frac{(z-H)^2}{2} \right\}$$

$$m = \frac{1}{2} \left\{ \frac{x^2 + y^2}{2} + \frac{(z+H)^2}{2} \right\}$$

ℓ, m : 拡散幅に関する係数

$$= 0.3$$

$$= \begin{cases} 0.18 & (\text{昼間: } 7 \sim 19 \text{ 時}) \\ 0.09 & (\text{夜間: } 19 \sim 7 \text{ 時}) \end{cases}$$

t_0 : 初期拡散幅に相当する時間 (s)

$$t_0 = \frac{W}{2}$$

2. 年平均値の算出

年平均値は、次式を用いて、正規型ブルーム式及び積分型簡易パフ式により算出された大気汚染物質濃度を重ね合わせるにより算出した。

$$C a = \frac{\sum_{t=1}^{24} C a_t}{24}$$

$$C a_t = \left[\sum_{s=1}^{16} \{ (R w_s / u w_{ts}) \times f w_{ts} \} + R c_{dn} \times f c_t \right] Q t$$

- $C a$: 年平均濃度 (ppm または mg/m^3)
 $C a_t$: 時刻 t における年平均濃度 (ppm または mg/m^3)
 $R w_s$: ブルーム式により求められた風向別基準濃度 (m^{-1})
 $u w_{ts}$: 年平均時間別風向別平均風速 (m/s)
 $f w_{ts}$: 年平均時間別風向出現割合
 $R c_{dn}$: パフ式により求められた昼夜別基準濃度 (s/m^2)
 $f c_t$: 年平均時間別弱風時出現割合
 $Q t$: 年平均時間別平均排出量 ($m\ell/m \cdot s$ または $mg/m \cdot s$)

資料 3 - 1 1 工事関係車両及び新施設等関連車両の走行による大気汚染の予測に用いた気象条件

[本編 p.157 参照]

風向・風速は、港陽における平成 24 年度の風向・風速の測定結果を基に設定した。

予測にあたっては、次のべき乗則により、排出源もしくは予測対象高さの風速に補正した。なお、べき指数については、事業予定地及びその周辺の状況から、表 - 1 のうち「郊外」と考えられ、 $P = 1/5$ とした。

$$U = U_0(H / H_0)^P$$

- U : 高さ H (m) の風速 (m / s)
U₀ : 測定高さ H₀ (m) の風速 (m / s)
H : 排出源の高さ (m)
H₀ : 測定高さ (m)
P : べき指数 (表 - 1 参照)

表 - 1 べき指数

土地利用の状況	P
市街地	1 / 3
郊 外	1 / 5
障害物のない平坦地	1 / 7

出典)「道路環境影響評価の技術手法(平成 24 年度版)」
(国土交通省、独立行政法人 土木研究所,平成 25 年)

予測に用いた風向出現頻度及び平均風速は、次に示すとおりである。

時間帯	風 向 出 現 頻 度 (%)																弱風時	昼夜の別
	有 風 時																	
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N		
00:00～01:00	0.6	0.0	0.0	0.0	1.4	8.6	2.2	0.8	0.0	0.0	0.0	0.6	0.8	12.4	21.5	5.0	46.1	夜
01:00～02:00	0.3	0.0	0.0	0.0	1.1	3.9	3.6	1.1	0.0	0.0	0.3	0.3	1.1	9.9	24.9	5.5	48.1	
02:00～03:00	0.0	0.6	0.0	0.0	1.4	5.2	2.8	0.3	0.0	0.0	0.3	0.3	3.3	9.9	26.8	4.7	44.5	
03:00～04:00	0.3	0.0	0.0	0.0	1.7	2.8	3.9	0.6	0.0	0.0	0.3	0.6	1.1	9.4	29.3	5.0	45.3	
04:00～05:00	0.6	0.3	0.0	0.0	0.8	4.1	1.9	0.6	0.3	0.0	0.0	0.3	0.6	11.9	23.5	4.7	50.6	
05:00～06:00	0.6	0.0	0.0	0.0	0.8	4.7	1.9	0.8	0.0	0.0	0.0	0.6	1.4	9.9	24.3	5.2	49.7	
06:00～07:00	0.3	0.0	0.0	0.6	0.3	3.9	2.8	1.1	0.0	0.0	0.3	0.3	1.9	9.1	25.1	6.6	47.8	
07:00～08:00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	3.3	3.3	0.8	0.0	0.0	0.0	1.1	0.8	8.8	29.0	6.4	46.1	
08:00～09:00	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	4.7	1.1	0.0	0.0	0.6	0.0	2.2	10.8	28.5	7.7	40.6	
09:00～10:00	0.8	0.0	0.0	0.0	0.8	1.9	5.0	3.6	0.0	0.0	0.6	1.1	1.9	13.3	26.5	6.1	38.4	
10:00～11:00	0.3	0.3	0.0	0.0	0.6	2.5	5.0	5.0	1.4	1.4	0.8	1.7	3.9	16.3	24.0	4.7	32.3	
11:00～12:00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	5.2	8.5	1.4	2.5	2.5	0.8	3.6	19.3	23.1	3.0	26.7	
12:00～13:00	1.1	0.0	0.0	0.0	0.3	2.2	6.1	8.3	2.8	2.2	4.1	3.9	2.8	19.8	19.6	2.8	24.2	
13:00～14:00	0.3	0.0	0.0	0.3	0.6	2.2	5.2	9.1	2.5	2.5	6.1	2.8	3.0	22.9	18.0	2.5	22.1	
14:00～15:00	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3	1.4	6.6	11.3	1.7	2.5	6.6	2.8	3.0	25.4	17.1	1.1	19.9	
15:00～16:00	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	1.7	8.0	14.7	1.4	1.9	4.2	1.9	3.9	25.5	15.8	1.9	18.6	
16:00～17:00	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3	0.8	10.5	14.1	0.8	0.3	2.2	4.1	2.8	27.1	15.7	1.4	19.6	
17:00～18:00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.1	13.3	13.5	0.3	0.0	2.5	2.2	2.8	23.8	16.9	1.7	21.5	
18:00～19:00	0.6	0.0	0.0	0.0	0.8	1.1	16.9	11.3	0.0	0.0	0.6	0.8	1.7	21.5	17.7	1.9	25.1	
19:00～20:00	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	3.0	17.4	6.4	0.3	0.0	1.4	0.6	2.2	18.2	24.0	1.1	25.1	
20:00～21:00	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	6.4	15.5	3.3	0.0	0.0	0.0	0.8	2.8	13.5	24.9	1.7	30.9	
21:00～22:00	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	9.9	13.0	1.9	0.0	0.0	0.3	0.0	2.5	11.6	24.0	3.6	32.6	
22:00～23:00	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	11.0	7.5	0.8	0.0	0.0	0.6	0.3	2.2	13.5	21.5	3.9	37.6	
23:00～00:00	1.4	0.0	0.0	0.3	1.4	9.4	5.8	1.1	0.3	0.0	0.3	0.0	2.2	11.0	22.4	3.0	41.4	夜

時間帯	平 均 風 速 (m / s)															
	有 風 時															
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
00:00～01:00	1.5	0.0	0.0	0.0	1.2	1.3	1.8	1.7	0.0	0.0	0.0	1.7	1.8	2.2	1.7	1.4
01:00～02:00	1.2	0.0	0.0	0.0	1.1	1.5	1.5	1.7	0.0	0.0	2.2	1.0	1.9	1.9	1.8	1.5
02:00～03:00	0.0	1.1	0.0	0.0	1.3	1.5	1.5	2.8	0.0	0.0	1.6	1.1	1.6	2.1	1.6	1.5
03:00～04:00	1.3	0.0	0.0	0.0	1.4	1.5	1.5	1.3	0.0	0.0	1.4	1.5	1.3	2.0	1.6	1.6
04:00～05:00	1.1	1.1	0.0	0.0	1.3	1.4	1.6	2.0	1.2	0.0	0.0	1.3	1.4	1.9	1.6	1.3
05:00～06:00	1.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.4	2.0	1.4	0.0	0.0	0.0	1.4	1.9	2.0	1.6	1.4
06:00～07:00	1.1	0.0	0.0	1.1	1.1	1.5	1.7	1.9	0.0	0.0	1.3	1.4	1.6	1.9	1.6	1.4
07:00～08:00	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.6	1.6	1.6	0.0	0.0	0.0	1.2	1.7	1.9	1.8	1.6
08:00～09:00	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.7	1.4	0.0	0.0	1.4	0.0	1.5	2.2	1.9	1.5
09:00～10:00	1.3	0.0	0.0	0.0	1.2	1.8	1.8	1.4	0.0	0.0	1.1	1.3	2.0	2.2	2.1	1.7
10:00～11:00	1.1	1.1	0.0	0.0	1.6	1.9	2.0	1.6	1.1	1.1	1.2	1.4	1.8	2.3	2.3	1.6
11:00～12:00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	2.2	1.5	1.2	1.2	1.3	1.0	2.1	2.6	2.3	1.4
12:00～13:00	1.2	0.0	0.0	0.0	3.0	2.1	2.3	1.6	1.3	1.2	1.5	1.4	2.0	2.8	2.4	1.9
13:00～14:00	1.4	0.0	0.0	2.1	1.2	2.0	2.2	1.8	1.2	1.1	1.4	1.6	1.8	2.7	2.5	1.3
14:00～15:00	0.0	0.0	1.3	0.0	1.6	2.2	2.1	1.8	1.2	1.3	1.4	1.4	1.6	2.8	2.6	1.2
15:00～16:00	2.1	1.3	0.0	0.0	0.0	2.2	2.2	1.9	1.4	1.2	1.3	1.6	1.6	2.9	2.8	1.7
16:00～17:00	3.2	0.0	0.0	0.0	3.3	1.7	2.0	2.0	1.4	1.4	1.2	1.5	1.7	2.7	2.5	1.2
17:00～18:00	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	1.4	1.8	1.9	1.5	0.0	1.3	1.6	1.6	2.7	2.1	2.1
18:00～19:00	1.5	0.0	0.0	0.0	2.5	2.2	1.6	1.6	0.0	0.0	1.1	2.4	2.1	2.4	2.1	1.5
19:00～20:00	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	1.7	1.5	1.6	1.1	0.0	1.2	1.2	1.7	2.3	1.9	2.0
20:00～21:00	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	1.5	1.4	1.5	0.0	0.0	0.0	1.2	1.5	2.3	1.9	1.5
21:00～22:00	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	1.4	1.3	0.0	0.0	1.0	0.0	1.8	2.2	1.9	1.4
22:00～23:00	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.4	1.4	1.2	0.0	0.0	1.4	1.4	1.7	2.3	1.8	1.5
23:00～00:00	1.1	0.0	0.0	1.1	1.3	1.5	1.3	1.3	1.0	0.0	2.1	0.0	1.6	2.3	1.8	1.4

注)1:表中の数値は、地上高1mの時の数値である。

2:有風時の風速は1m/sを超える場合、弱風時は風速1m/s以下の場合を示す。

資料 3 - 1 2 工事関係車両及び新施設等関連車両の走行による大気汚染の予測に用いた排出量の算定

[本編 p.159,172,231,240 参照]

時間別平均排出量は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（国土交通省、独立行政法人 土木研究所，平成 25 年）に基づき、次式により算出した。

$$Q_t = V_w \times \frac{1}{3600} \times \frac{1}{1000} \times \sum_{i=1}^2 (N_{it} \times E_i)$$

Q_t : 時間別平均排出量 ($\text{ml}/\text{m}\cdot\text{s}$ または $\text{mg}/\text{m}\cdot\text{s}$)

V_w : 換算係数 (ml/g または mg/g)

$V_w = 523 \text{ ml}/\text{g}$ (窒素酸化物の場合、20、1 気圧)
 $= 1000\text{mg}/\text{g}$ (浮遊粒子状物質)

N_{it} : 車種別時間別交通量 (台/時)

E_i : 車種別排出係数 ($\text{g}/\text{km}\cdot\text{台}$)

車種別排出係数は、「道路環境影響評価等に用いる自動車排出係数の算定根拠（平成 22 年度版）」（国土交通省国土技術政策総合研究所資料第 671 号，平成 24 年）に基づき、次式により算出した。

$$\text{排出係数 } E F = A / V + B V + C V^2 + D$$

A、B、C、D : 下表の係数

V : 平均走行速度 ($\text{km}/\text{時}$)

年次	項目	大型車類				小型車類			
		A	B	C	D	A	B	C	D
平成27年	窒素酸化物	5.39681	-0.07825	0.00067	3.26579	-0.18742	-0.00398	0.00003	0.18271
	浮遊粒子状物質	0.52643	-0.00178	0.00001	0.08460	0.02049	-0.00017	0.00000	0.00589
平成28年	窒素酸化物	5.39681	-0.07825	0.00067	3.26579	-0.18742	-0.00398	0.00003	0.18271
	浮遊粒子状物質	0.52643	-0.00178	0.00001	0.08460	0.02049	-0.00017	0.00000	0.00589
平成31年	窒素酸化物	5.39681	-0.07825	0.00067	3.26579	-0.18742	-0.00398	0.00003	0.18271
	浮遊粒子状物質	0.52643	-0.00178	0.00001	0.08460	0.02049	-0.00017	0.00000	0.00589
平成33年	窒素酸化物	3.04272	-0.04294	0.00036	1.78485	-0.17845	-0.00295	0.00002	0.13972
	浮遊粒子状物質	0.15404	-0.00055	0.00000	0.02540	0.00868	-0.00010	0.00000	0.00297
平成34年	窒素酸化物	3.04272	-0.04294	0.00036	1.78485	-0.17845	-0.00295	0.00002	0.13972
	浮遊粒子状物質	0.15404	-0.00055	0.00000	0.02540	0.00868	-0.00010	0.00000	0.00297

注) 平成 28 年及び 31 年については平成 27 年の値を、平成 33 年及び 34 年については平成 32 年の値を用いて算出した。

算出した車種別排出係数は、表 - 1 に示すとおりである。

工事関係車両のうち、1 期工事における C 区域の工事着工後 10 ヶ月目は平成 27 年の値を、A 及び B 区域の工事着工後 17 ヶ月目は平成 28 年の値を、2 期工事における B 区域の工事着工後 80 ヶ月目は平成 33 年の値を用いた。

また、新施設等関連車両のうち、1 期工事完了後は平成 31 年の値を、2 期工事完了後は平成 34 年の値を用いた。

表 - 1 (1) 車種別排出係数 (窒素酸化物)

単位 : g/km・台

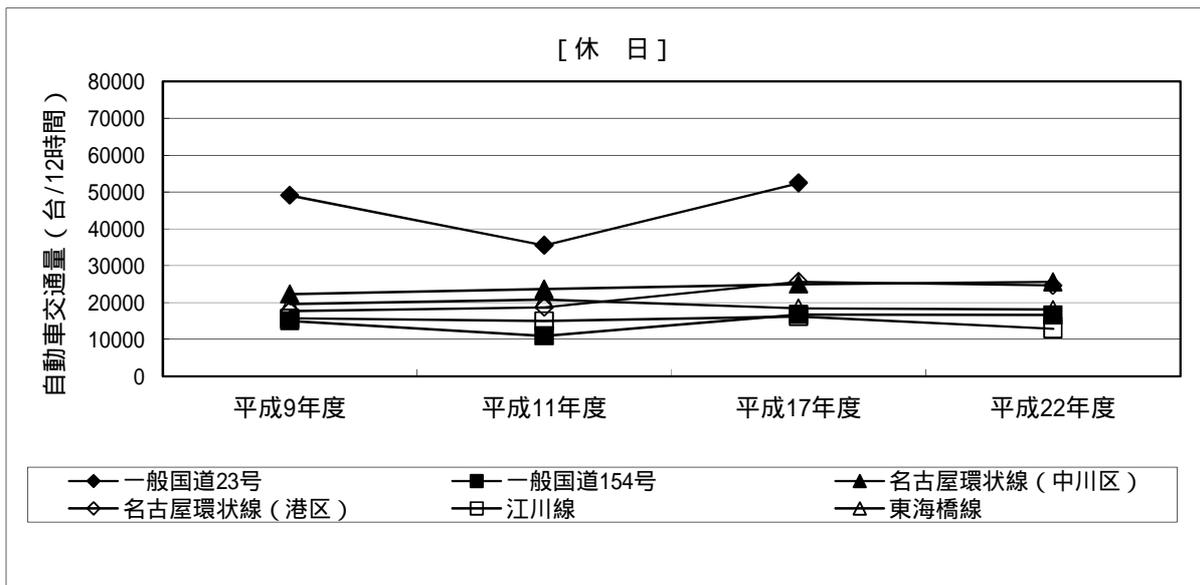
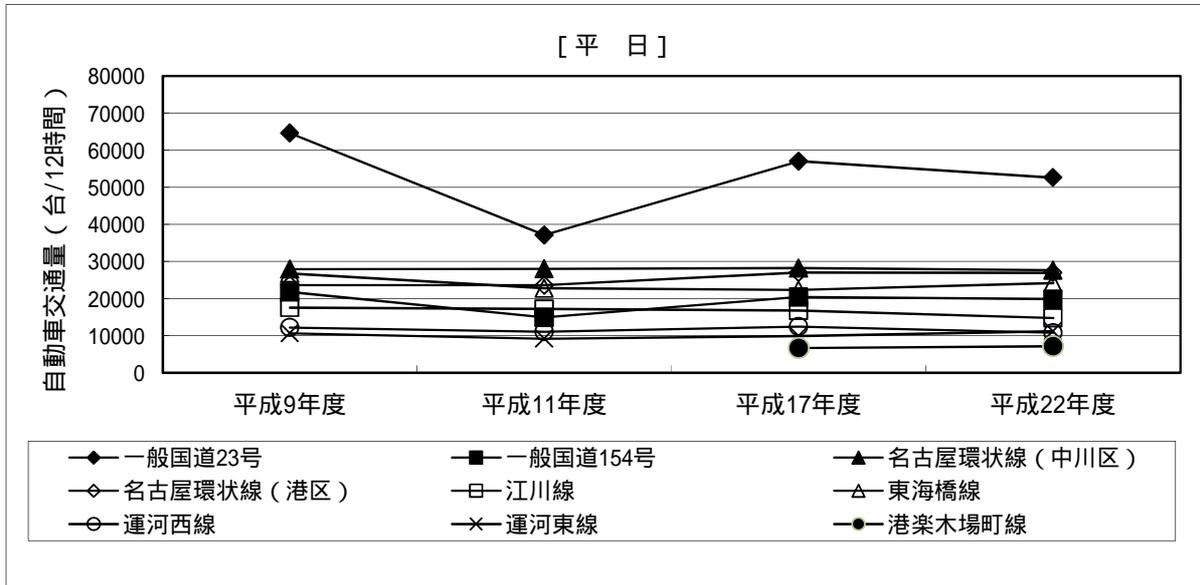
予測断面	車種	平成27年	平成28年	平成31年	平成33年	平成34年
No.1	大型車類	1.18	1.18	1.18	0.63	0.63
	小型車類	0.055	0.055	0.055	0.043	0.043
No.2	大型車類	1.17	1.17	1.17	0.63	0.63
	小型車類	0.057	0.057	0.057	0.044	0.044
No.3	大型車類	1.75	1.75	1.75	0.95	0.95
	小型車類	0.076	0.076	0.076	0.059	0.059
No.4	大型車類	1.18	1.18	1.17	0.63	0.63
	小型車類	0.055	0.055	0.055	0.043	0.042
No.4 (都市高速道路)	大型車類	1.08	1.08	1.08	0.57	0.57
	小型車類	0.053	0.053	0.053	0.041	0.041
No.5	大型車類	1.17	1.17	1.17	0.63	0.63
	小型車類	0.057	0.057	0.057	0.044	0.044
No.6	大型車類	1.37	1.37	1.40	0.74	0.76
	小型車類	0.060	0.060	0.060	0.046	0.046
No.6 (都市高速道路)	大型車類	1.08	1.08	1.08	0.57	0.57
	小型車類	0.053	0.053	0.053	0.041	0.041
No.7	大型車類	1.50	1.50	1.50	0.81	0.81
	小型車類	0.070	0.070	0.070	0.054	0.054
No.8	大型車類	1.14	1.14	1.17	0.61	0.63
	小型車類	0.054	0.054	0.055	0.041	0.042
No.9	大型車類	1.40	1.40	1.40	0.76	0.76
	小型車類	0.065	0.065	0.065	0.050	0.050
No.10	大型車類	1.22	1.22	1.24	0.66	0.67
	小型車類	0.057	0.057	0.057	0.044	0.044
No.11	大型車類	1.50	1.50	1.50	0.81	0.81
	小型車類	0.065	0.065	0.066	0.050	0.051
No.12	大型車類	1.79	1.79	1.79	0.98	0.98
	小型車類	0.078	0.078	0.078	0.060	0.060
No.13	大型車類	1.66	1.66	1.66	0.90	0.90
	小型車類	0.078	0.078	0.075	0.060	0.058

表 - 1 (2) 車種別排出係数 (浮遊粒子状物質) 単位: g/km・台

予測断面	車種	平成27年	平成28年	平成31年	平成33年	平成34年
No.1	大型車類	0.043	0.043	0.043	0.013	0.013
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No.2	大型車類	0.042	0.042	0.042	0.012	0.012
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No.3	大型車類	0.063	0.063	0.063	0.018	0.018
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No.4	大型車類	0.043	0.043	0.042	0.013	0.012
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No.4 (都市高速道路)	大型車類	0.037	0.037	0.037	0.011	0.011
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No.5	大型車類	0.042	0.042	0.042	0.012	0.012
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No.6	大型車類	0.050	0.050	0.051	0.015	0.015
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No.6 (都市高速道路)	大型車類	0.037	0.037	0.037	0.011	0.011
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No.7	大型車類	0.054	0.054	0.054	0.016	0.016
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No.8	大型車類	0.041	0.041	0.042	0.012	0.012
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No.9	大型車類	0.051	0.051	0.051	0.015	0.015
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No.10	大型車類	0.045	0.045	0.045	0.013	0.013
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No.11	大型車類	0.054	0.054	0.054	0.016	0.016
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No.12	大型車類	0.065	0.065	0.065	0.019	0.019
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001
No.13	大型車類	0.060	0.060	0.060	0.018	0.018
	小型車類	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001

資料 3 - 1 3 道路交通センサスによる事業予定地周辺道路の交通量の推移

[本編 p.159,161,517,519,552 参照]



注) 観測地点は、以下に示すとおりである。

- 一般国道 23 号：港区中川本町 5
- 一般国道 154 号：熱田区南一番町
- 名古屋環状線(中川区)：中川区小碓通五丁目
- 名古屋環状線(港区)：港区砂美町
- 江川線：港区港明二丁目
- 東海橋線：港区東海通四丁目
- 運河西通：港区新船町一丁目
- 運河東通：中川区玉川町三丁目
- 港楽木場町線：港区千年三丁目

出典) 「平成 9 年度 名古屋市一般交通量概況」(名古屋市, 平成 11 年)
 「平成 11 年度 名古屋市一般交通量概況」(名古屋市, 平成 13 年)
 「平成 17 年度 名古屋市一般交通量概況」(名古屋市, 平成 19 年)
 「平成 22 年度 名古屋市一般交通量概況」(名古屋市, 平成 24 年)

資料 3 - 1 4 工事関係車両の走行による大気汚染の予測に用いた時間交通量

[本編 p.160,161,163 ~ 165 参照]

【1期工事：C区域のピーク時期】

No.1 単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C + D	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C + D
日交通量	3,453	3,453	90	3,543	27,429	27,429	22	27,451
06:00 ~ 07:00	153	153	0	153	1,302	1,302	0	1,302
07:00 ~ 08:00	172	172	0	172	1,626	1,626	11	1,637
08:00 ~ 09:00	233	233	15	248	1,672	1,672	0	1,672
09:00 ~ 10:00	296	296	15	311	1,555	1,555	0	1,555
10:00 ~ 11:00	309	309	15	324	1,654	1,654	0	1,654
11:00 ~ 12:00	267	267	15	282	1,684	1,684	0	1,684
12:00 ~ 13:00	185	185	0	185	1,601	1,601	0	1,601
13:00 ~ 14:00	228	228	15	243	1,658	1,658	0	1,658
14:00 ~ 15:00	224	224	15	239	1,606	1,606	0	1,606
15:00 ~ 16:00	247	247	15	262	1,633	1,633	0	1,633
16:00 ~ 17:00	232	232	15	247	1,773	1,773	0	1,773
17:00 ~ 18:00	163	163	0	163	2,085	2,085	6	2,091
18:00 ~ 19:00	136	136	0	136	1,824	1,824	6	1,830
19:00 ~ 20:00	106	106	0	106	1,471	1,471	0	1,471
20:00 ~ 21:00	65	65	0	65	1,130	1,130	0	1,130
21:00 ~ 22:00	43	43	0	43	840	840	0	840
22:00 ~ 23:00	34	34	0	34	595	595	0	595
23:00 ~ 00:00	26	26	0	26	391	391	0	391
00:00 ~ 01:00	22	22	0	22	264	264	0	264
01:00 ~ 02:00	21	21	0	21	175	175	0	175
02:00 ~ 03:00	27	27	0	27	118	118	0	118
03:00 ~ 04:00	45	45	0	45	113	113	0	113
04:00 ~ 05:00	104	104	0	104	175	175	0	175
05:00 ~ 06:00	114	114	0	114	487	487	0	487
合計	3,452	3,452	120	3,572	27,432	27,432	23	27,455

No.2 単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C + D	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C + D
日交通量	2,273	2,273	102	2,375	10,289	10,289	22	10,311
06:00 ~ 07:00	97	97	0	97	333	333	0	333
07:00 ~ 08:00	117	117	0	117	526	526	11	537
08:00 ~ 09:00	159	159	19	178	531	531	0	531
09:00 ~ 10:00	178	178	19	197	547	547	0	547
10:00 ~ 11:00	181	181	19	200	602	602	0	602
11:00 ~ 12:00	159	159	19	178	667	667	0	667
12:00 ~ 13:00	142	142	0	142	592	592	0	592
13:00 ~ 14:00	182	182	19	201	659	659	0	659
14:00 ~ 15:00	164	164	19	183	648	648	0	648
15:00 ~ 16:00	162	162	19	181	675	675	0	675
16:00 ~ 17:00	150	150	19	169	715	715	0	715
17:00 ~ 18:00	95	95	0	95	818	818	6	824
18:00 ~ 19:00	53	53	0	53	745	745	6	751
19:00 ~ 20:00	52	52	0	52	598	598	0	598
20:00 ~ 21:00	27	27	0	27	465	465	0	465
21:00 ~ 22:00	35	35	0	35	298	298	0	298
22:00 ~ 23:00	19	19	0	19	216	216	0	216
23:00 ~ 00:00	18	18	0	18	124	124	0	124
00:00 ~ 01:00	21	21	0	21	93	93	0	93
01:00 ~ 02:00	19	19	0	19	59	59	0	59
02:00 ~ 03:00	26	26	0	26	48	48	0	48
03:00 ~ 04:00	47	47	0	47	62	62	0	62
04:00 ~ 05:00	88	88	0	88	91	91	0	91
05:00 ~ 06:00	81	81	0	81	178	178	0	178
合計	2,272	2,272	152	2,424	10,290	10,290	23	10,313

注)1:それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.3

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	3,197	3,197	161	3,358	27,576	27,576	45	27,621
06:00～07:00	151	151	0	151	1,300	1,300	0	1,300
07:00～08:00	174	174	0	174	1,617	1,617	37	1,654
08:00～09:00	289	289	23	312	1,649	1,649	0	1,649
09:00～10:00	253	253	23	276	1,661	1,661	0	1,661
10:00～11:00	290	290	23	313	1,599	1,599	0	1,599
11:00～12:00	263	263	23	286	1,549	1,549	0	1,549
12:00～13:00	172	172	0	172	1,624	1,624	0	1,624
13:00～14:00	207	207	23	230	1,644	1,644	0	1,644
14:00～15:00	250	250	23	273	1,669	1,669	0	1,669
15:00～16:00	205	205	23	228	1,754	1,754	0	1,754
16:00～17:00	217	217	23	240	1,685	1,685	0	1,685
17:00～18:00	174	174	0	174	2,007	2,007	4	2,011
18:00～19:00	128	128	0	128	2,006	2,006	4	2,010
19:00～20:00	105	105	0	105	1,462	1,462	0	1,462
20:00～21:00	63	63	0	63	1,252	1,252	0	1,252
21:00～22:00	31	31	0	31	983	983	0	983
22:00～23:00	30	30	0	30	558	558	0	558
23:00～00:00	20	20	0	20	366	366	0	366
00:00～01:00	8	8	0	8	250	250	0	250
01:00～02:00	13	13	0	13	146	146	0	146
02:00～03:00	11	11	0	11	114	114	0	114
03:00～04:00	24	24	0	24	80	80	0	80
04:00～05:00	41	41	0	41	131	131	0	131
05:00～06:00	80	80	0	80	469	469	0	469
合計	3,199	3,199	184	3,383	27,575	27,575	45	27,620

No.4

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	1,852	7,202	9,054	102	9,156	17,616	36,099	53,715	22	53,737
06:00～07:00	78	360	438	0	438	458	1,084	1,542	0	1,542
07:00～08:00	103	324	427	0	427	934	2,568	3,502	11	3,513
08:00～09:00	132	478	610	19	629	948	2,696	3,644	0	3,644
09:00～10:00	140	495	635	19	654	931	2,379	3,310	0	3,310
10:00～11:00	143	512	655	19	674	1,078	2,404	3,482	0	3,482
11:00～12:00	142	510	652	19	671	1,189	2,075	3,264	0	3,264
12:00～13:00	76	279	355	0	355	1,052	2,159	3,211	0	3,211
13:00～14:00	109	360	469	19	488	1,114	2,278	3,392	0	3,392
14:00～15:00	127	413	540	19	559	1,224	2,464	3,688	0	3,688
15:00～16:00	112	448	560	19	579	1,207	2,790	3,997	0	3,997
16:00～17:00	97	376	473	19	492	1,210	2,565	3,775	0	3,775
17:00～18:00	83	454	537	0	537	1,349	2,798	4,147	6	4,153
18:00～19:00	69	315	384	0	384	1,222	2,356	3,578	6	3,584
19:00～20:00	41	198	239	0	239	951	1,629	2,580	0	2,580
20:00～21:00	43	188	231	0	231	758	1,046	1,804	0	1,804
21:00～22:00	39	189	228	0	228	506	807	1,313	0	1,313
22:00～23:00	29	136	165	0	165	393	589	982	0	982
23:00～00:00	35	150	185	0	185	276	394	670	0	670
00:00～01:00	33	175	208	0	208	205	259	464	0	464
01:00～02:00	39	96	135	0	135	130	144	274	0	274
02:00～03:00	41	137	178	0	178	101	99	200	0	200
03:00～04:00	33	149	182	0	182	80	104	184	0	184
04:00～05:00	41	187	228	0	228	108	107	215	0	215
05:00～06:00	67	275	342	0	342	190	309	499	0	499
合計	1,852	7,204	9,056	152	9,208	17,614	36,103	53,717	23	53,740

注)1:それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.5

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	2,513	2,513	102	2,615	22,902	22,902	22	22,924
06:00～07:00	133	133	0	133	1,253	1,253	0	1,253
07:00～08:00	121	121	0	121	1,488	1,488	11	1,499
08:00～09:00	242	242	20	262	1,390	1,390	0	1,390
09:00～10:00	231	231	20	251	1,308	1,308	0	1,308
10:00～11:00	200	200	20	220	1,328	1,328	0	1,328
11:00～12:00	190	190	20	210	1,338	1,338	0	1,338
12:00～13:00	156	156	0	156	1,259	1,259	0	1,259
13:00～14:00	151	151	20	171	1,303	1,303	0	1,303
14:00～15:00	216	216	20	236	1,427	1,427	0	1,427
15:00～16:00	163	163	20	183	1,336	1,336	0	1,336
16:00～17:00	148	148	20	168	1,484	1,484	0	1,484
17:00～18:00	121	121	0	121	1,756	1,756	6	1,762
18:00～19:00	104	104	0	104	1,573	1,573	6	1,579
19:00～20:00	70	70	0	70	1,205	1,205	0	1,205
20:00～21:00	44	44	0	44	937	937	0	937
21:00～22:00	28	28	0	28	670	670	0	670
22:00～23:00	19	19	0	19	455	455	0	455
23:00～00:00	17	17	0	17	322	322	0	322
00:00～01:00	13	13	0	13	187	187	0	187
01:00～02:00	13	13	0	13	126	126	0	126
02:00～03:00	10	10	0	10	98	98	0	98
03:00～04:00	24	24	0	24	82	82	0	82
04:00～05:00	32	32	0	32	144	144	0	144
05:00～06:00	69	69	0	69	432	432	0	432
合計	2,515	2,515	160	2,675	22,901	22,901	23	22,924

No.6

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	1,862	7,202	9,064	257	9,321	18,557	36,099	54,656	59	54,715
06:00～07:00	75	360	435	0	435	381	1,084	1,465	0	1,465
07:00～08:00	111	324	435	0	435	919	2,568	3,487	31	3,518
08:00～09:00	123	478	601	35	636	933	2,696	3,629	0	3,629
09:00～10:00	140	495	635	35	670	990	2,379	3,369	0	3,369
10:00～11:00	134	512	646	35	681	1,317	2,404	3,721	0	3,721
11:00～12:00	112	510	622	35	657	1,285	2,075	3,360	0	3,360
12:00～13:00	96	279	375	0	375	1,224	2,159	3,383	0	3,383
13:00～14:00	114	360	474	35	509	1,291	2,278	3,569	0	3,569
14:00～15:00	112	413	525	35	560	1,291	2,464	3,755	0	3,755
15:00～16:00	113	448	561	35	596	1,392	2,790	4,182	0	4,182
16:00～17:00	111	376	487	35	522	1,356	2,565	3,921	0	3,921
17:00～18:00	83	454	537	0	537	1,474	2,798	4,272	15	4,287
18:00～19:00	75	315	390	0	390	1,309	2,356	3,665	15	3,680
19:00～20:00	61	198	259	0	259	968	1,629	2,597	0	2,597
20:00～21:00	59	188	247	0	247	688	1,046	1,734	0	1,734
21:00～22:00	44	189	233	0	233	460	807	1,267	0	1,267
22:00～23:00	28	136	164	0	164	355	589	944	0	944
23:00～00:00	34	150	184	0	184	218	394	612	0	612
00:00～01:00	37	175	212	0	212	174	259	433	0	433
01:00～02:00	33	96	129	0	129	113	144	257	0	257
02:00～03:00	35	137	172	0	172	75	99	174	0	174
03:00～04:00	39	149	188	0	188	56	104	160	0	160
04:00～05:00	36	187	223	0	223	99	107	206	0	206
05:00～06:00	57	275	332	0	332	188	309	497	0	497
合計	1,862	7,204	9,066	280	9,346	18,556	36,103	54,659	61	54,720

注)1:それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.8

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背景 交通量 C = A + B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C + D	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背景 交通量 C = A + B	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C + D
日交通量	1,884	487	2,371	257	2,628	12,815	2,458	15,273	59	15,332
06:00～07:00	79	20	99	0	99	255	56	311	0	311
07:00～08:00	93	26	119	0	119	655	142	797	31	828
08:00～09:00	132	33	165	35	200	700	151	851	0	851
09:00～10:00	143	38	181	35	216	734	149	883	0	883
10:00～11:00	136	35	171	35	206	846	151	997	0	997
11:00～12:00	119	40	159	35	194	833	159	992	0	992
12:00～13:00	108	27	135	0	135	850	162	1,012	0	1,012
13:00～14:00	123	33	156	35	191	864	161	1,025	0	1,025
14:00～15:00	120	33	153	35	188	832	166	998	0	998
15:00～16:00	124	32	156	35	191	905	166	1,071	0	1,071
16:00～17:00	121	30	151	35	186	972	184	1,156	0	1,156
17:00～18:00	73	25	98	0	98	1,099	199	1,298	15	1,313
18:00～19:00	64	15	79	0	79	844	172	1,016	15	1,031
19:00～20:00	58	12	70	0	70	639	118	757	0	757
20:00～21:00	52	9	61	0	61	533	99	632	0	632
21:00～22:00	44	7	51	0	51	327	63	390	0	390
22:00～23:00	33	5	38	0	38	241	41	282	0	282
23:00～00:00	33	4	37	0	37	165	33	198	0	198
00:00～01:00	32	6	38	0	38	124	21	145	0	145
01:00～02:00	36	7	43	0	43	90	15	105	0	105
02:00～03:00	35	9	44	0	44	64	11	75	0	75
03:00～04:00	37	14	51	0	51	39	9	48	0	48
04:00～05:00	36	14	50	0	50	77	12	89	0	89
05:00～06:00	54	12	66	0	66	129	17	146	0	146
合 計	1,885	486	2,371	280	2,651	12,817	2,457	15,274	61	15,335

No.9

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C + D	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	工 事 関係車両 D	工事中 交通量 C + D
日交通量	1,476	1,476	157	1,633	3,072	3,072	21	3,093
06:00～07:00	63	63	0	63	105	105	0	105
07:00～08:00	57	57	0	57	202	202	0	202
08:00～09:00	81	81	21	102	173	173	0	173
09:00～10:00	115	115	21	136	154	154	0	154
10:00～11:00	124	124	21	145	167	167	0	167
11:00～12:00	124	124	21	145	173	173	0	173
12:00～13:00	88	88	0	88	159	159	0	159
13:00～14:00	113	113	21	134	191	191	0	191
14:00～15:00	119	119	21	140	166	166	0	166
15:00～16:00	122	122	21	143	188	188	0	188
16:00～17:00	82	82	21	103	204	204	0	204
17:00～18:00	68	68	0	68	319	319	11	330
18:00～19:00	38	38	0	38	233	233	11	244
19:00～20:00	30	30	0	30	165	165	0	165
20:00～21:00	16	16	0	16	121	121	0	121
21:00～22:00	23	23	0	23	73	73	0	73
22:00～23:00	11	11	0	11	57	57	0	57
23:00～00:00	12	12	0	12	48	48	0	48
00:00～01:00	11	11	0	11	21	21	0	21
01:00～02:00	11	11	0	11	22	22	0	22
02:00～03:00	21	21	0	21	11	11	0	11
03:00～04:00	34	34	0	34	16	16	0	16
04:00～05:00	57	57	0	57	34	34	0	34
05:00～06:00	55	55	0	55	69	69	0	69
合 計	1,475	1,475	168	1,643	3,071	3,071	22	3,093

注)1:それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.10

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	800	800	157	957	10,010	10,010	32	10,042
06:00～07:00	43	43	0	43	253	253	0	253
07:00～08:00	34	34	0	34	375	375	11	386
08:00～09:00	69	69	21	90	450	450	0	450
09:00～10:00	69	69	21	90	579	579	0	579
10:00～11:00	43	43	21	64	782	782	0	782
11:00～12:00	58	58	21	79	772	772	0	772
12:00～13:00	33	33	0	33	741	741	0	741
13:00～14:00	44	44	21	65	782	782	0	782
14:00～15:00	56	56	21	77	768	768	0	768
15:00～16:00	45	45	21	66	750	750	0	750
16:00～17:00	38	38	21	59	670	670	0	670
17:00～18:00	33	33	0	33	633	633	11	644
18:00～19:00	23	23	0	23	566	566	11	577
19:00～20:00	13	13	0	13	535	535	0	535
20:00～21:00	8	8	0	8	417	417	0	417
21:00～22:00	13	13	0	13	313	313	0	313
22:00～23:00	17	17	0	17	204	204	0	204
23:00～00:00	15	15	0	15	112	112	0	112
00:00～01:00	15	15	0	15	57	57	0	57
01:00～02:00	14	14	0	14	27	27	0	27
02:00～03:00	14	14	0	14	28	28	0	28
03:00～04:00	18	18	0	18	23	23	0	23
04:00～05:00	35	35	0	35	45	45	0	45
05:00～06:00	49	49	0	49	126	126	0	126
合計	799	799	168	967	10,008	10,008	33	10,041

No.11

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類					
	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	52	113	165	0	165	9,775	556	10,331	11	10,342
06:00～07:00	1	6	7	0	7	278	19	297	0	297
07:00～08:00	0	6	6	0	6	434	33	467	0	467
08:00～09:00	2	8	10	0	10	490	34	524	0	524
09:00～10:00	12	9	21	0	21	642	34	676	0	676
10:00～11:00	4	8	12	0	12	736	35	771	0	771
11:00～12:00	7	9	16	0	16	740	36	776	0	776
12:00～13:00	5	7	12	0	12	655	37	692	0	692
13:00～14:00	1	6	7	0	7	694	37	731	0	731
14:00～15:00	5	8	13	0	13	735	38	773	0	773
15:00～16:00	4	8	12	0	12	708	39	747	0	747
16:00～17:00	3	6	9	0	9	742	43	785	0	785
17:00～18:00	2	5	7	0	7	673	42	715	6	721
18:00～19:00	2	4	6	0	6	641	34	675	6	681
19:00～20:00	1	2	3	0	3	520	26	546	0	546
20:00～21:00	0	3	3	0	3	358	20	378	0	378
21:00～22:00	0	1	1	0	1	216	13	229	0	229
22:00～23:00	0	1	1	0	1	156	8	164	0	164
23:00～00:00	0	0	0	0	0	93	7	100	0	100
00:00～01:00	0	1	1	0	1	55	4	59	0	59
01:00～02:00	0	2	2	0	2	23	3	26	0	26
02:00～03:00	0	3	3	0	3	20	3	23	0	23
03:00～04:00	1	3	4	0	4	23	2	25	0	25
04:00～05:00	1	3	4	0	4	49	3	52	0	52
05:00～06:00	0	3	3	0	3	97	5	102	0	102
合計	51	112	163	0	163	9,778	555	10,333	12	10,345

注)1:それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.12

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	14	14	216	230	398	398	34	432
06:00～07:00	1	1	0	1	10	10	0	10
07:00～08:00	0	0	0	0	10	10	17	27
08:00～09:00	0	0	28	28	25	25	0	25
09:00～10:00	0	0	28	28	22	22	0	22
10:00～11:00	1	1	28	29	15	15	0	15
11:00～12:00	0	0	28	28	20	20	0	20
12:00～13:00	1	1	0	1	27	27	0	27
13:00～14:00	4	4	28	32	22	22	0	22
14:00～15:00	1	1	28	29	28	28	0	28
15:00～16:00	1	1	28	29	32	32	0	32
16:00～17:00	2	2	28	30	21	21	0	21
17:00～18:00	1	1	0	1	35	35	9	44
18:00～19:00	2	2	0	2	50	50	9	59
19:00～20:00	0	0	0	0	21	21	0	21
20:00～21:00	1	1	0	1	17	17	0	17
21:00～22:00	0	0	0	0	16	16	0	16
22:00～23:00	0	0	0	0	11	11	0	11
23:00～00:00	0	0	0	0	7	7	0	7
00:00～01:00	0	0	0	0	3	3	0	3
01:00～02:00	0	0	0	0	1	1	0	1
02:00～03:00	0	0	0	0	1	1	0	1
03:00～04:00	0	0	0	0	2	2	0	2
04:00～05:00	0	0	0	0	2	2	0	2
05:00～06:00	0	0	0	0	1	1	0	1
合計	15	15	224	239	399	399	35	434

注)それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

【1期工事：A及びB区域のピーク時期】

No.1 単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工 事 関 係 車 両 D	工 事 中 交 通 量 C + D	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工 事 関 係 車 両 D	工 事 中 交 通 量 C + D
日交通量	3,453	3,453	218	3,671	27,429	27,429	18	27,447
06:00～07:00	153	153	0	153	1,302	1,302	0	1,302
07:00～08:00	172	172	0	172	1,626	1,626	9	1,635
08:00～09:00	233	233	29	262	1,672	1,672	0	1,672
09:00～10:00	296	296	29	325	1,555	1,555	0	1,555
10:00～11:00	309	309	29	338	1,654	1,654	0	1,654
11:00～12:00	267	267	29	296	1,684	1,684	0	1,684
12:00～13:00	185	185	0	185	1,601	1,601	0	1,601
13:00～14:00	228	228	29	257	1,658	1,658	0	1,658
14:00～15:00	224	224	29	253	1,606	1,606	0	1,606
15:00～16:00	247	247	29	276	1,633	1,633	0	1,633
16:00～17:00	232	232	29	261	1,773	1,773	0	1,773
17:00～18:00	163	163	0	163	2,085	2,085	5	2,090
18:00～19:00	136	136	0	136	1,824	1,824	5	1,829
19:00～20:00	106	106	0	106	1,471	1,471	0	1,471
20:00～21:00	65	65	0	65	1,130	1,130	0	1,130
21:00～22:00	43	43	0	43	840	840	0	840
22:00～23:00	34	34	0	34	595	595	0	595
23:00～00:00	26	26	0	26	391	391	0	391
00:00～01:00	22	22	0	22	264	264	0	264
01:00～02:00	21	21	0	21	175	175	0	175
02:00～03:00	27	27	0	27	118	118	0	118
03:00～04:00	45	45	0	45	113	113	0	113
04:00～05:00	104	104	0	104	175	175	0	175
05:00～06:00	114	114	0	114	487	487	0	487
合計	3,452	3,452	232	3,684	27,432	27,432	19	27,451

No.2 単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工 事 関 係 車 両 D	工 事 中 交 通 量 C + D	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工 事 関 係 車 両 D	工 事 中 交 通 量 C + D
日交通量	2,273	2,273	218	2,491	10,289	10,289	18	10,307
06:00～07:00	97	97	0	97	333	333	0	333
07:00～08:00	117	117	0	117	526	526	9	535
08:00～09:00	159	159	30	189	531	531	0	531
09:00～10:00	178	178	30	208	547	547	0	547
10:00～11:00	181	181	30	211	602	602	0	602
11:00～12:00	159	159	30	189	667	667	0	667
12:00～13:00	142	142	0	142	592	592	0	592
13:00～14:00	182	182	30	212	659	659	0	659
14:00～15:00	164	164	30	194	648	648	0	648
15:00～16:00	162	162	30	192	675	675	0	675
16:00～17:00	150	150	30	180	715	715	0	715
17:00～18:00	95	95	0	95	818	818	5	823
18:00～19:00	53	53	0	53	745	745	5	750
19:00～20:00	52	52	0	52	598	598	0	598
20:00～21:00	27	27	0	27	465	465	0	465
21:00～22:00	35	35	0	35	298	298	0	298
22:00～23:00	19	19	0	19	216	216	0	216
23:00～00:00	18	18	0	18	124	124	0	124
00:00～01:00	21	21	0	21	93	93	0	93
01:00～02:00	19	19	0	19	59	59	0	59
02:00～03:00	26	26	0	26	48	48	0	48
03:00～04:00	47	47	0	47	62	62	0	62
04:00～05:00	88	88	0	88	91	91	0	91
05:00～06:00	81	81	0	81	178	178	0	178
合計	2,272	2,272	240	2,512	10,290	10,290	19	10,309

注)1:それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.3

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	3,197	3,197	440	3,637	27,576	27,576	33	27,609
06:00~07:00	151	151	0	151	1,300	1,300	0	1,300
07:00~08:00	174	174	0	174	1,617	1,617	17	1,634
08:00~09:00	289	289	56	345	1,649	1,649	0	1,649
09:00~10:00	253	253	56	309	1,661	1,661	0	1,661
10:00~11:00	290	290	56	346	1,599	1,599	0	1,599
11:00~12:00	263	263	56	319	1,549	1,549	0	1,549
12:00~13:00	172	172	0	172	1,624	1,624	0	1,624
13:00~14:00	207	207	56	263	1,644	1,644	0	1,644
14:00~15:00	250	250	56	306	1,669	1,669	0	1,669
15:00~16:00	205	205	56	261	1,754	1,754	0	1,754
16:00~17:00	217	217	56	273	1,685	1,685	0	1,685
17:00~18:00	174	174	0	174	2,007	2,007	8	2,015
18:00~19:00	128	128	0	128	2,006	2,006	8	2,014
19:00~20:00	105	105	0	105	1,462	1,462	0	1,462
20:00~21:00	63	63	0	63	1,252	1,252	0	1,252
21:00~22:00	31	31	0	31	983	983	0	983
22:00~23:00	30	30	0	30	558	558	0	558
23:00~00:00	20	20	0	20	366	366	0	366
00:00~01:00	8	8	0	8	250	250	0	250
01:00~02:00	13	13	0	13	146	146	0	146
02:00~03:00	11	11	0	11	114	114	0	114
03:00~04:00	24	24	0	24	80	80	0	80
04:00~05:00	41	41	0	41	131	131	0	131
05:00~06:00	80	80	0	80	469	469	0	469
合計	3,199	3,199	448	3,647	27,575	27,575	33	27,608

No.4

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類					
	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	1,852	7,202	9,054	218	9,272	17,616	36,099	53,715	18	53,733
06:00~07:00	78	360	438	0	438	458	1,084	1,542	0	1,542
07:00~08:00	103	324	427	0	427	934	2,568	3,502	9	3,511
08:00~09:00	132	478	610	30	640	948	2,696	3,644	0	3,644
09:00~10:00	140	495	635	30	665	931	2,379	3,310	0	3,310
10:00~11:00	143	512	655	30	685	1,078	2,404	3,482	0	3,482
11:00~12:00	142	510	652	30	682	1,189	2,075	3,264	0	3,264
12:00~13:00	76	279	355	0	355	1,052	2,159	3,211	0	3,211
13:00~14:00	109	360	469	30	499	1,114	2,278	3,392	0	3,392
14:00~15:00	127	413	540	30	570	1,224	2,464	3,688	0	3,688
15:00~16:00	112	448	560	30	590	1,207	2,790	3,997	0	3,997
16:00~17:00	97	376	473	30	503	1,210	2,565	3,775	0	3,775
17:00~18:00	83	454	537	0	537	1,349	2,798	4,147	5	4,152
18:00~19:00	69	315	384	0	384	1,222	2,356	3,578	5	3,583
19:00~20:00	41	198	239	0	239	951	1,629	2,580	0	2,580
20:00~21:00	43	188	231	0	231	758	1,046	1,804	0	1,804
21:00~22:00	39	189	228	0	228	506	807	1,313	0	1,313
22:00~23:00	29	136	165	0	165	393	589	982	0	982
23:00~00:00	35	150	185	0	185	276	394	670	0	670
00:00~01:00	33	175	208	0	208	205	259	464	0	464
01:00~02:00	39	96	135	0	135	130	144	274	0	274
02:00~03:00	41	137	178	0	178	101	99	200	0	200
03:00~04:00	33	149	182	0	182	80	104	184	0	184
04:00~05:00	41	187	228	0	228	108	107	215	0	215
05:00~06:00	67	275	342	0	342	190	309	499	0	499
合計	1,852	7,204	9,056	240	9,296	17,614	36,103	53,717	19	53,736

注)1:それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.5

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	2,513	2,513	218	2,731	22,902	22,902	18	22,920
06:00～07:00	133	133	0	133	1,253	1,253	0	1,253
07:00～08:00	121	121	0	121	1,488	1,488	9	1,497
08:00～09:00	242	242	30	272	1,390	1,390	0	1,390
09:00～10:00	231	231	30	261	1,308	1,308	0	1,308
10:00～11:00	200	200	30	230	1,328	1,328	0	1,328
11:00～12:00	190	190	30	220	1,338	1,338	0	1,338
12:00～13:00	156	156	0	156	1,259	1,259	0	1,259
13:00～14:00	151	151	30	181	1,303	1,303	0	1,303
14:00～15:00	216	216	30	246	1,427	1,427	0	1,427
15:00～16:00	163	163	30	193	1,336	1,336	0	1,336
16:00～17:00	148	148	30	178	1,484	1,484	0	1,484
17:00～18:00	121	121	0	121	1,756	1,756	5	1,761
18:00～19:00	104	104	0	104	1,573	1,573	5	1,578
19:00～20:00	70	70	0	70	1,205	1,205	0	1,205
20:00～21:00	44	44	0	44	937	937	0	937
21:00～22:00	28	28	0	28	670	670	0	670
22:00～23:00	19	19	0	19	455	455	0	455
23:00～00:00	17	17	0	17	322	322	0	322
00:00～01:00	13	13	0	13	187	187	0	187
01:00～02:00	13	13	0	13	126	126	0	126
02:00～03:00	10	10	0	10	98	98	0	98
03:00～04:00	24	24	0	24	82	82	0	82
04:00～05:00	32	32	0	32	144	144	0	144
05:00～06:00	69	69	0	69	432	432	0	432
合計	2,515	2,515	240	2,755	22,901	22,901	19	22,920

No.6

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	背景 交通量 C=A+B	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	1,862	7,202	9,064	868	9,932	18,557	36,099	54,656	66	54,722
06:00～07:00	75	360	435	0	435	381	1,084	1,465	0	1,465
07:00～08:00	111	324	435	0	435	919	2,568	3,487	33	3,520
08:00～09:00	123	478	601	110	711	933	2,696	3,629	0	3,629
09:00～10:00	140	495	635	110	745	990	2,379	3,369	0	3,369
10:00～11:00	134	512	646	110	756	1,317	2,404	3,721	0	3,721
11:00～12:00	112	510	622	110	732	1,285	2,075	3,360	0	3,360
12:00～13:00	96	279	375	0	375	1,224	2,159	3,383	0	3,383
13:00～14:00	114	360	474	110	584	1,291	2,278	3,569	0	3,569
14:00～15:00	112	413	525	110	635	1,291	2,464	3,755	0	3,755
15:00～16:00	113	448	561	110	671	1,392	2,790	4,182	0	4,182
16:00～17:00	111	376	487	110	597	1,356	2,565	3,921	0	3,921
17:00～18:00	83	454	537	0	537	1,474	2,798	4,272	17	4,289
18:00～19:00	75	315	390	0	390	1,309	2,356	3,665	17	3,682
19:00～20:00	61	198	259	0	259	968	1,629	2,597	0	2,597
20:00～21:00	59	188	247	0	247	688	1,046	1,734	0	1,734
21:00～22:00	44	189	233	0	233	460	807	1,267	0	1,267
22:00～23:00	28	136	164	0	164	355	589	944	0	944
23:00～00:00	34	150	184	0	184	218	394	612	0	612
00:00～01:00	37	175	212	0	212	174	259	433	0	433
01:00～02:00	33	96	129	0	129	113	144	257	0	257
02:00～03:00	35	137	172	0	172	75	99	174	0	174
03:00～04:00	39	149	188	0	188	56	104	160	0	160
04:00～05:00	36	187	223	0	223	99	107	206	0	206
05:00～06:00	57	275	332	0	332	188	309	497	0	497
合計	1,862	7,204	9,066	880	9,946	18,556	36,103	54,659	67	54,726

注)1:それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.8

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背景 交通量 C = A + B	工 事 中 交通量 D	工 事 中 交通量 C + D	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B	背景 交通量 C = A + B	工 事 中 交通量 D	工 事 中 交通量 C + D
日交通量	1,884	487	2,371	868	3,239	12,815	2,458	15,273	66	15,339
06:00～07:00	79	20	99	0	99	255	56	311	0	311
07:00～08:00	93	26	119	0	119	655	142	797	33	830
08:00～09:00	132	33	165	110	275	700	151	851	0	851
09:00～10:00	143	38	181	110	291	734	149	883	0	883
10:00～11:00	136	35	171	110	281	846	151	997	0	997
11:00～12:00	119	40	159	110	269	833	159	992	0	992
12:00～13:00	108	27	135	0	135	850	162	1,012	0	1,012
13:00～14:00	123	33	156	110	266	864	161	1,025	0	1,025
14:00～15:00	120	33	153	110	263	832	166	998	0	998
15:00～16:00	124	32	156	110	266	905	166	1,071	0	1,071
16:00～17:00	121	30	151	110	261	972	184	1,156	0	1,156
17:00～18:00	73	25	98	0	98	1,099	199	1,298	17	1,315
18:00～19:00	64	15	79	0	79	844	172	1,016	17	1,033
19:00～20:00	58	12	70	0	70	639	118	757	0	757
20:00～21:00	52	9	61	0	61	533	99	632	0	632
21:00～22:00	44	7	51	0	51	327	63	390	0	390
22:00～23:00	33	5	38	0	38	241	41	282	0	282
23:00～00:00	33	4	37	0	37	165	33	198	0	198
00:00～01:00	32	6	38	0	38	124	21	145	0	145
01:00～02:00	36	7	43	0	43	90	15	105	0	105
02:00～03:00	35	9	44	0	44	64	11	75	0	75
03:00～04:00	37	14	51	0	51	39	9	48	0	48
04:00～05:00	36	14	50	0	50	77	12	89	0	89
05:00～06:00	54	12	66	0	66	129	17	146	0	146
合計	1,885	486	2,371	880	3,251	12,817	2,457	15,274	67	15,341

No.9

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	工 事 中 交通量 D	工 事 中 交通量 C + D	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	工 事 中 交通量 D	工 事 中 交通量 C + D
日交通量	1,476	1,476	8	1,484	3,072	3,072	1	3,073
06:00～07:00	63	63	0	63	105	105	0	105
07:00～08:00	57	57	0	57	202	202	0	202
08:00～09:00	81	81	1	82	173	173	0	173
09:00～10:00	115	115	1	116	154	154	0	154
10:00～11:00	124	124	1	125	167	167	0	167
11:00～12:00	124	124	1	125	173	173	0	173
12:00～13:00	88	88	0	88	159	159	0	159
13:00～14:00	113	113	1	114	191	191	0	191
14:00～15:00	119	119	1	120	166	166	0	166
15:00～16:00	122	122	1	123	188	188	0	188
16:00～17:00	82	82	1	83	204	204	0	204
17:00～18:00	68	68	0	68	319	319	1	320
18:00～19:00	38	38	0	38	233	233	1	234
19:00～20:00	30	30	0	30	165	165	0	165
20:00～21:00	16	16	0	16	121	121	0	121
21:00～22:00	23	23	0	23	73	73	0	73
22:00～23:00	11	11	0	11	57	57	0	57
23:00～00:00	12	12	0	12	48	48	0	48
00:00～01:00	11	11	0	11	21	21	0	21
01:00～02:00	11	11	0	11	22	22	0	22
02:00～03:00	21	21	0	21	11	11	0	11
03:00～04:00	34	34	0	34	16	16	0	16
04:00～05:00	57	57	0	57	34	34	0	34
05:00～06:00	55	55	0	55	69	69	0	69
合計	1,475	1,475	8	1,483	3,071	3,071	2	3,073

注)1:それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

No.10

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	800	800	8	808	10,010	10,010	1	10,011
06:00~07:00	43	43	0	43	253	253	0	253
07:00~08:00	34	34	0	34	375	375	0	375
08:00~09:00	69	69	1	70	450	450	0	450
09:00~10:00	69	69	1	70	579	579	0	579
10:00~11:00	43	43	1	44	782	782	0	782
11:00~12:00	58	58	1	59	772	772	0	772
12:00~13:00	33	33	0	33	741	741	0	741
13:00~14:00	44	44	1	45	782	782	0	782
14:00~15:00	56	56	1	57	768	768	0	768
15:00~16:00	45	45	1	46	750	750	0	750
16:00~17:00	38	38	1	39	670	670	0	670
17:00~18:00	33	33	0	33	633	633	1	634
18:00~19:00	23	23	0	23	566	566	1	567
19:00~20:00	13	13	0	13	535	535	0	535
20:00~21:00	8	8	0	8	417	417	0	417
21:00~22:00	13	13	0	13	313	313	0	313
22:00~23:00	17	17	0	17	204	204	0	204
23:00~00:00	15	15	0	15	112	112	0	112
00:00~01:00	15	15	0	15	57	57	0	57
01:00~02:00	14	14	0	14	27	27	0	27
02:00~03:00	14	14	0	14	28	28	0	28
03:00~04:00	18	18	0	18	23	23	0	23
04:00~05:00	35	35	0	35	45	45	0	45
05:00~06:00	49	49	0	49	126	126	0	126
合計	799	799	8	807	10,008	10,008	2	10,010

No.12

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	工事 関係車両 D	工事中 交通量 C+D
日交通量	14	14	92	106	398	398	6	404
06:00~07:00	1	1	0	1	10	10	0	10
07:00~08:00	0	0	0	0	10	10	3	13
08:00~09:00	0	0	12	12	25	25	0	25
09:00~10:00	0	0	12	12	22	22	0	22
10:00~11:00	1	1	12	13	15	15	0	15
11:00~12:00	0	0	12	12	20	20	0	20
12:00~13:00	1	1	0	1	27	27	0	27
13:00~14:00	4	4	12	16	22	22	0	22
14:00~15:00	1	1	12	13	28	28	0	28
15:00~16:00	1	1	12	13	32	32	0	32
16:00~17:00	2	2	12	14	21	21	0	21
17:00~18:00	1	1	0	1	35	35	2	37
18:00~19:00	2	2	0	2	50	50	2	52
19:00~20:00	0	0	0	0	21	21	0	21
20:00~21:00	1	1	0	1	17	17	0	17
21:00~22:00	0	0	0	0	16	16	0	16
22:00~23:00	0	0	0	0	11	11	0	11
23:00~00:00	0	0	0	0	7	7	0	7
00:00~01:00	0	0	0	0	3	3	0	3
01:00~02:00	0	0	0	0	1	1	0	1
02:00~03:00	0	0	0	0	1	1	0	1
03:00~04:00	0	0	0	0	2	2	0	2
04:00~05:00	0	0	0	0	2	2	0	2
05:00~06:00	0	0	0	0	1	1	0	1
合計	15	15	96	111	399	399	7	406

注)1:それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:日交通量を時間交通量に配分した際、日交通量に台数があっても時間交通量が「0」になる場合には、「1」とした。

【2期工事：B区域のピーク時期】

No.1

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
日交通量	3,453	0	3,453	106	3,559	27,429	1,021	28,450	12	28,462
06:00～07:00	153	0	153	0	153	1,302	3	1,305	0	1,305
07:00～08:00	172	0	172	0	172	1,626	21	1,647	6	1,653
08:00～09:00	233	0	233	14	247	1,672	23	1,695	0	1,695
09:00～10:00	296	0	296	14	310	1,555	27	1,582	0	1,582
10:00～11:00	309	0	309	14	323	1,654	65	1,719	0	1,719
11:00～12:00	267	0	267	14	281	1,684	74	1,758	0	1,758
12:00～13:00	185	0	185	0	185	1,601	75	1,676	0	1,676
13:00～14:00	228	0	228	14	242	1,658	83	1,741	0	1,741
14:00～15:00	224	0	224	14	238	1,606	93	1,699	0	1,699
15:00～16:00	247	0	247	14	261	1,633	102	1,735	0	1,735
16:00～17:00	232	0	232	14	246	1,773	103	1,876	0	1,876
17:00～18:00	163	0	163	0	163	2,085	95	2,180	3	2,183
18:00～19:00	136	0	136	0	136	1,824	92	1,916	3	1,919
19:00～20:00	106	0	106	0	106	1,471	69	1,540	0	1,540
20:00～21:00	65	0	65	0	65	1,130	51	1,181	0	1,181
21:00～22:00	43	0	43	0	43	840	35	875	0	875
22:00～23:00	34	0	34	0	34	595	7	602	0	602
23:00～00:00	26	0	26	0	26	391	4	395	0	395
00:00～01:00	22	0	22	0	22	264	1	265	0	265
01:00～02:00	21	0	21	0	21	175	0	175	0	175
02:00～03:00	27	0	27	0	27	118	0	118	0	118
03:00～04:00	45	0	45	0	45	113	0	113	0	113
04:00～05:00	104	0	104	0	104	175	0	175	0	175
05:00～06:00	114	0	114	0	114	487	1	488	0	488
合計	3,452	0	3,452	112	3,564	27,432	1,024	28,456	12	28,468

No.2

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
日交通量	2,273	0	2,273	106	2,379	10,289	1,408	11,697	12	11,709
06:00～07:00	97	0	97	0	97	333	0	333	0	333
07:00～08:00	117	0	117	0	117	526	6	532	6	538
08:00～09:00	159	0	159	14	173	531	14	545	0	545
09:00～10:00	178	0	178	14	192	547	38	585	0	585
10:00～11:00	181	0	181	14	195	602	84	686	0	686
11:00～12:00	159	0	159	14	173	667	92	759	0	759
12:00～13:00	142	0	142	0	142	592	101	693	0	693
13:00～14:00	182	0	182	14	196	659	100	759	0	759
14:00～15:00	164	0	164	14	178	648	114	762	0	762
15:00～16:00	162	0	162	14	176	675	139	814	0	814
16:00～17:00	150	0	150	14	164	715	170	885	0	885
17:00～18:00	95	0	95	0	95	818	143	961	3	964
18:00～19:00	53	0	53	0	53	745	143	888	3	891
19:00～20:00	52	0	52	0	52	598	94	692	0	692
20:00～21:00	27	0	27	0	27	465	69	534	0	534
21:00～22:00	35	0	35	0	35	298	58	356	0	356
22:00～23:00	19	0	19	0	19	216	13	229	0	229
23:00～00:00	18	0	18	0	18	124	16	140	0	140
00:00～01:00	21	0	21	0	21	93	9	102	0	102
01:00～02:00	19	0	19	0	19	59	3	62	0	62
02:00～03:00	26	0	26	0	26	48	0	48	0	48
03:00～04:00	47	0	47	0	47	62	0	62	0	62
04:00～05:00	88	0	88	0	88	91	0	91	0	91
05:00～06:00	81	0	81	0	81	178	0	178	0	178
合計	2,272	0	2,272	112	2,384	10,290	1,406	11,696	12	11,708

注)それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.3

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
日交通量	3,197	0	3,197	319	3,516	27,576	3,556	31,132	38	31,170
06:00～07:00	151	0	151	0	151	1,300	3	1,303	0	1,303
07:00～08:00	174	0	174	0	174	1,617	38	1,655	25	1,680
08:00～09:00	289	0	289	40	329	1,649	44	1,693	0	1,693
09:00～10:00	253	0	253	40	293	1,661	65	1,726	0	1,726
10:00～11:00	290	0	290	40	330	1,599	228	1,827	0	1,827
11:00～12:00	263	0	263	40	303	1,549	259	1,808	0	1,808
12:00～13:00	172	0	172	0	172	1,624	274	1,898	0	1,898
13:00～14:00	207	0	207	40	247	1,644	300	1,944	0	1,944
14:00～15:00	250	0	250	40	290	1,669	339	2,008	0	2,008
15:00～16:00	205	0	205	40	245	1,754	376	2,130	0	2,130
16:00～17:00	217	0	217	40	257	1,685	373	2,058	0	2,058
17:00～18:00	174	0	174	0	174	2,007	336	2,343	7	2,350
18:00～19:00	128	0	128	0	128	2,006	320	2,326	7	2,333
19:00～20:00	105	0	105	0	105	1,462	251	1,713	0	1,713
20:00～21:00	63	0	63	0	63	1,252	188	1,440	0	1,440
21:00～22:00	31	0	31	0	31	983	126	1,109	0	1,109
22:00～23:00	30	0	30	0	30	558	20	578	0	578
23:00～00:00	20	0	20	0	20	366	10	376	0	376
00:00～01:00	8	0	8	0	8	250	4	254	0	254
01:00～02:00	13	0	13	0	13	146	1	147	0	147
02:00～03:00	11	0	11	0	11	114	0	114	0	114
03:00～04:00	24	0	24	0	24	80	0	80	0	80
04:00～05:00	41	0	41	0	41	131	0	131	0	131
05:00～06:00	80	0	80	0	80	469	1	470	0	470
合計	3,199	0	3,199	320	3,519	27,575	3,556	31,131	39	31,170

No.4

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類						
	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
日交通量	1,852	7,202	9	9,063	106	9,169	17,616	36,099	4,679	58,394	12	58,406
06:00～07:00	78	360	0	438	0	438	458	1,084	26	1,568	0	1,568
07:00～08:00	103	324	0	427	0	427	934	2,568	92	3,594	6	3,600
08:00～09:00	132	478	0	610	14	624	948	2,696	89	3,733	0	3,733
09:00～10:00	140	495	1	636	14	650	931	2,379	103	3,413	0	3,413
10:00～11:00	143	512	1	656	14	670	1,078	2,404	317	3,799	0	3,799
11:00～12:00	142	510	1	653	14	667	1,189	2,075	337	3,601	0	3,601
12:00～13:00	76	279	2	357	0	357	1,052	2,159	351	3,562	0	3,562
13:00～14:00	109	360	0	469	14	483	1,114	2,278	406	3,798	0	3,798
14:00～15:00	127	413	0	540	14	554	1,224	2,464	443	4,131	0	4,131
15:00～16:00	112	448	0	560	14	574	1,207	2,790	489	4,486	0	4,486
16:00～17:00	97	376	1	474	14	488	1,210	2,565	460	4,235	0	4,235
17:00～18:00	83	454	1	538	0	538	1,349	2,798	423	4,570	3	4,573
18:00～19:00	69	315	1	385	0	385	1,222	2,356	388	3,966	3	3,969
19:00～20:00	41	198	0	239	0	239	951	1,629	316	2,896	0	2,896
20:00～21:00	43	188	0	231	0	231	758	1,046	226	2,030	0	2,030
21:00～22:00	39	189	0	228	0	228	506	807	142	1,455	0	1,455
22:00～23:00	29	136	0	165	0	165	393	589	20	1,002	0	1,002
23:00～00:00	35	150	0	185	0	185	276	394	7	677	0	677
00:00～01:00	33	175	0	208	0	208	205	259	5	469	0	469
01:00～02:00	39	96	0	135	0	135	130	144	7	281	0	281
02:00～03:00	41	137	0	178	0	178	101	99	3	203	0	203
03:00～04:00	33	149	0	182	0	182	80	104	6	190	0	190
04:00～05:00	41	187	0	228	0	228	108	107	10	225	0	225
05:00～06:00	67	275	0	342	0	342	190	309	15	514	0	514
合計	1,852	7,204	8	9,064	112	9,176	17,614	36,103	4,681	58,398	12	58,410

注)1:それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:名古屋高速道路の現況交通量(都市高交通量)は、日交通量を時間交通量に配分する際の端数処理により、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.5

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
日交通量	2,513	0	2,513	106	2,619	22,902	2,677	25,579	12	25,591
06:00～07:00	133	0	133	0	133	1,253	5	1,258	0	1,258
07:00～08:00	121	0	121	0	121	1,488	36	1,524	6	1,530
08:00～09:00	242	0	242	14	256	1,390	40	1,430	0	1,430
09:00～10:00	231	0	231	14	245	1,308	56	1,364	0	1,364
10:00～11:00	200	0	200	14	214	1,328	171	1,499	0	1,499
11:00～12:00	190	0	190	14	204	1,338	193	1,531	0	1,531
12:00～13:00	156	0	156	0	156	1,259	202	1,461	0	1,461
13:00～14:00	151	0	151	14	165	1,303	218	1,521	0	1,521
14:00～15:00	216	0	216	14	230	1,427	250	1,677	0	1,677
15:00～16:00	163	0	163	14	177	1,336	277	1,613	0	1,613
16:00～17:00	148	0	148	14	162	1,484	279	1,763	0	1,763
17:00～18:00	121	0	121	0	121	1,756	254	2,010	3	2,013
18:00～19:00	104	0	104	0	104	1,573	242	1,815	3	1,818
19:00～20:00	70	0	70	0	70	1,205	185	1,390	0	1,390
20:00～21:00	44	0	44	0	44	937	139	1,076	0	1,076
21:00～22:00	28	0	28	0	28	670	96	766	0	766
22:00～23:00	19	0	19	0	19	455	16	471	0	471
23:00～00:00	17	0	17	0	17	322	10	332	0	332
00:00～01:00	13	0	13	0	13	187	4	191	0	191
01:00～02:00	13	0	13	0	13	126	1	127	0	127
02:00～03:00	10	0	10	0	10	98	0	98	0	98
03:00～04:00	24	0	24	0	24	82	0	82	0	82
04:00～05:00	32	0	32	0	32	144	0	144	0	144
05:00～06:00	69	0	69	0	69	432	2	434	0	434
合計	2,515	0	2,515	112	2,627	22,901	2,676	25,577	12	25,589

No.6

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類						
	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D=A+B+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
日交通量	1,862	7,202	9	9,073	106	9,179	18,557	36,099	5,943	60,599	13	60,612
06:00～07:00	75	360	0	435	0	435	381	1,084	26	1,491	0	1,491
07:00～08:00	111	324	0	435	0	435	919	2,568	131	3,618	13	3,631
08:00～09:00	123	478	0	601	13	614	933	2,696	126	3,755	0	3,755
09:00～10:00	140	495	1	636	13	649	990	2,379	134	3,503	0	3,503
10:00～11:00	134	512	1	647	13	660	1,317	2,404	402	4,123	0	4,123
11:00～12:00	112	510	1	623	13	636	1,285	2,075	443	3,803	0	3,803
12:00～13:00	96	279	2	377	0	377	1,224	2,159	449	3,832	0	3,832
13:00～14:00	114	360	0	474	13	487	1,291	2,278	510	4,079	0	4,079
14:00～15:00	112	413	0	525	13	538	1,291	2,464	571	4,326	0	4,326
15:00～16:00	113	448	0	561	13	574	1,392	2,790	606	4,788	0	4,788
16:00～17:00	111	376	1	488	13	501	1,356	2,565	568	4,489	0	4,489
17:00～18:00	83	454	1	538	0	538	1,474	2,798	534	4,806	0	4,806
18:00～19:00	75	315	1	391	0	391	1,309	2,356	499	4,164	0	4,164
19:00～20:00	61	198	0	259	0	259	968	1,629	395	2,992	0	2,992
20:00～21:00	59	188	0	247	0	247	688	1,046	291	2,025	0	2,025
21:00～22:00	44	189	0	233	0	233	460	807	183	1,450	0	1,450
22:00～23:00	28	136	0	164	0	164	355	589	24	968	0	968
23:00～00:00	34	150	0	184	0	184	218	394	9	621	0	621
00:00～01:00	37	175	0	212	0	212	174	259	3	436	0	436
01:00～02:00	33	96	0	129	0	129	113	144	2	259	0	259
02:00～03:00	35	137	0	172	0	172	75	99	4	178	0	178
03:00～04:00	39	149	0	188	0	188	56	104	6	166	0	166
04:00～05:00	36	187	0	223	0	223	99	107	6	212	0	212
05:00～06:00	57	275	0	332	0	332	188	309	20	517	0	517
合計	1,862	7,204	8	9,074	104	9,178	18,556	36,103	5,942	60,601	13	60,614

注)1:それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

2:名古屋高速道路の現況交通量(都市高交通量)は、日交通量を時間交通量に配分する際の端数処理により、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No. 8

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類						小型車類					
	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D=A+B'+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D=A+B'+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
日交通量	1,884	487	504	2,875	106	2,981	12,815	2,458	2,503	17,776	13	17,789
06:00~07:00	79	20	16	115	0	115	255	56	3	314	0	314
07:00~08:00	93	26	32	151	0	151	655	142	33	830	13	843
08:00~09:00	132	33	39	204	13	217	700	151	37	888	0	888
09:00~10:00	143	38	94	275	13	288	734	149	48	931	0	931
10:00~11:00	136	35	74	245	13	258	846	151	160	1,157	0	1,157
11:00~12:00	119	40	50	209	13	222	833	159	182	1,174	0	1,174
12:00~13:00	108	27	47	182	0	182	850	162	191	1,203	0	1,203
13:00~14:00	123	33	30	186	13	199	864	161	210	1,235	0	1,235
14:00~15:00	120	33	27	180	13	193	832	166	239	1,237	0	1,237
15:00~16:00	124	32	24	180	13	193	905	166	264	1,335	0	1,335
16:00~17:00	121	30	13	164	13	177	972	184	256	1,412	0	1,412
17:00~18:00	73	25	8	106	0	106	1,099	199	235	1,533	0	1,533
18:00~19:00	64	15	0	79	0	79	844	172	223	1,239	0	1,239
19:00~20:00	58	12	0	70	0	70	639	118	176	933	0	933
20:00~21:00	52	9	3	64	0	64	533	99	131	763	0	763
21:00~22:00	44	7	20	71	0	71	327	63	88	478	0	478
22:00~23:00	33	5	5	43	0	43	241	41	14	296	0	296
23:00~00:00	33	4	6	43	0	43	165	33	6	204	0	204
00:00~01:00	32	6	2	40	0	40	124	21	3	148	0	148
01:00~02:00	36	7	0	43	0	43	90	15	1	106	0	106
02:00~03:00	35	9	0	44	0	44	64	11	0	75	0	75
03:00~04:00	37	14	3	54	0	54	39	9	0	48	0	48
04:00~05:00	36	14	3	53	0	53	77	12	0	89	0	89
05:00~06:00	54	12	9	75	0	75	129	17	2	148	0	148
合計	1,885	486	505	2,876	104	2,980	12,817	2,457	2,502	17,776	13	17,789

No. 9

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E	現況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D=A+C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D+E
日交通量	1,476	0	1,476	212	1,688	3,072	485	3,557	25	3,582
06:00~07:00	63	0	63	0	63	105	0	105	0	105
07:00~08:00	57	0	57	0	57	202	3	205	6	211
08:00~09:00	81	0	81	27	108	173	4	177	0	177
09:00~10:00	115	0	115	27	142	154	8	162	0	162
10:00~11:00	124	0	124	27	151	167	30	197	0	197
11:00~12:00	124	0	124	27	151	173	36	209	0	209
12:00~13:00	88	0	88	0	88	159	38	197	0	197
13:00~14:00	113	0	113	27	140	191	41	232	0	232
14:00~15:00	119	0	119	27	146	166	46	212	0	212
15:00~16:00	122	0	122	27	149	188	51	239	0	239
16:00~17:00	82	0	82	27	109	204	53	257	0	257
17:00~18:00	68	0	68	0	68	319	46	365	10	375
18:00~19:00	38	0	38	0	38	233	44	277	10	287
19:00~20:00	30	0	30	0	30	165	35	200	0	200
20:00~21:00	16	0	16	0	16	121	25	146	0	146
21:00~22:00	23	0	23	0	23	73	18	91	0	91
22:00~23:00	11	0	11	0	11	57	3	60	0	60
23:00~00:00	12	0	12	0	12	48	2	50	0	50
00:00~01:00	11	0	11	0	11	21	1	22	0	22
01:00~02:00	11	0	11	0	11	22	0	22	0	22
02:00~03:00	21	0	21	0	21	11	0	11	0	11
03:00~04:00	34	0	34	0	34	16	0	16	0	16
04:00~05:00	57	0	57	0	57	34	0	34	0	34
05:00~06:00	55	0	55	0	55	69	0	69	0	69
合計	1,475	0	1,475	216	1,691	3,071	484	3,555	26	3,581

注)それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.10

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D = A + C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D + E	現況 交通量 A	新施設等 関連車両 C	背景 交通量 D = A + C	工 事 関係車両 E	工事中 交通量 D + E
日交通量	800	0	800	106	906	10,010	1,539	11,549	12	11,561
06:00～07:00	43	0	43	0	43	253	0	253	0	253
07:00～08:00	34	0	34	0	34	375	12	387	6	393
08:00～09:00	69	0	69	14	83	450	14	464	0	464
09:00～10:00	69	0	69	14	83	579	27	606	0	606
10:00～11:00	43	0	43	14	57	782	100	882	0	882
11:00～12:00	58	0	58	14	72	772	113	885	0	885
12:00～13:00	33	0	33	0	33	741	120	861	0	861
13:00～14:00	44	0	44	14	58	782	131	913	0	913
14:00～15:00	56	0	56	14	70	768	148	916	0	916
15:00～16:00	45	0	45	14	59	750	167	917	0	917
16:00～17:00	38	0	38	14	52	670	164	834	0	834
17:00～18:00	33	0	33	0	33	633	146	779	3	782
18:00～19:00	23	0	23	0	23	566	140	706	3	709
19:00～20:00	13	0	13	0	13	535	109	644	0	644
20:00～21:00	8	0	8	0	8	417	82	499	0	499
21:00～22:00	13	0	13	0	13	313	55	368	0	368
22:00～23:00	17	0	17	0	17	204	9	213	0	213
23:00～00:00	15	0	15	0	15	112	4	116	0	116
00:00～01:00	15	0	15	0	15	57	1	58	0	58
01:00～02:00	14	0	14	0	14	27	1	28	0	28
02:00～03:00	14	0	14	0	14	28	0	28	0	28
03:00～04:00	18	0	18	0	18	23	0	23	0	23
04:00～05:00	35	0	35	0	35	45	0	45	0	45
05:00～06:00	49	0	49	0	49	126	0	126	0	126
合 計	799	0	799	112	911	10,008	1,543	11,551	12	11,563

注)それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

資料 3 - 1 5 都市高速道路の交通量調査について

[本編 p.159,160 ~ 162,233,282,283,285,286,320 ~ 323 参照]

工事中及び供用時における車両の走行による予測を行うにあたり、No.4 及び No.6 については、調査時において工事中であった都市高速道路が供用している状態とし、ここを走行する通過交通量を設定する必要がある。このため、「名古屋都市計画道路 1・4・3 号高速 3 号線 知多北部都市計画道路 1・4・2 号高速 3 号線環境影響評価書」(名古屋高速道路公社,平成 6 年)に示す日交通量 43,300 台/日を用いて設定した。なお、同書には、時間別車種別交通量の記載はあるが、年数がたっていることから、本事業者は、事業予定地に近い都市高速道路六番北出入口を出入りする交通量を調査することにより、時間別車種別割合を設定し、これを用いて、日交通量から時間別車種別交通量を推定した。この調査概要は、以下に示すとおりである。

1 . 調査事項

自動車交通量

2 . 調査場所

都市高速道路六番北出入口

3 . 調査方法

表 - 1 に示す大型車、中型車、小型貨物車及び乗用車の 4 車種に分類し、1 時間間隔で測定した。

表 - 1 車種分類

4 車種分類	ナンバープレートの頭一文字
大型車	1*, 2*, 9, 0
中型車	1, 2
小型貨物車	4 (バンを除く), 6
乗用車	3, 5, 7, 4 (バン)

注)1:分類番号の頭一文字 8 の特殊用途自動車は、実態によって区分した。

2:「*」は、大型プレート(長さ 440mm、幅 220mm)を意味する。なお、中型車のナンバープレートは、小型車類と同じ寸法(長さ 330mm、幅 165mm)である。

4 . 調査期間

平日：平成 25 年 7 月 2 日（火）6 時～7 月 3 日（水）6 時

休日：平成 25 年 6 月 30 日（日）6 時～7 月 1 日（月）6 時

5 . 調査結果

出入り調査の結果は、表 - 1 に示すとおりである。

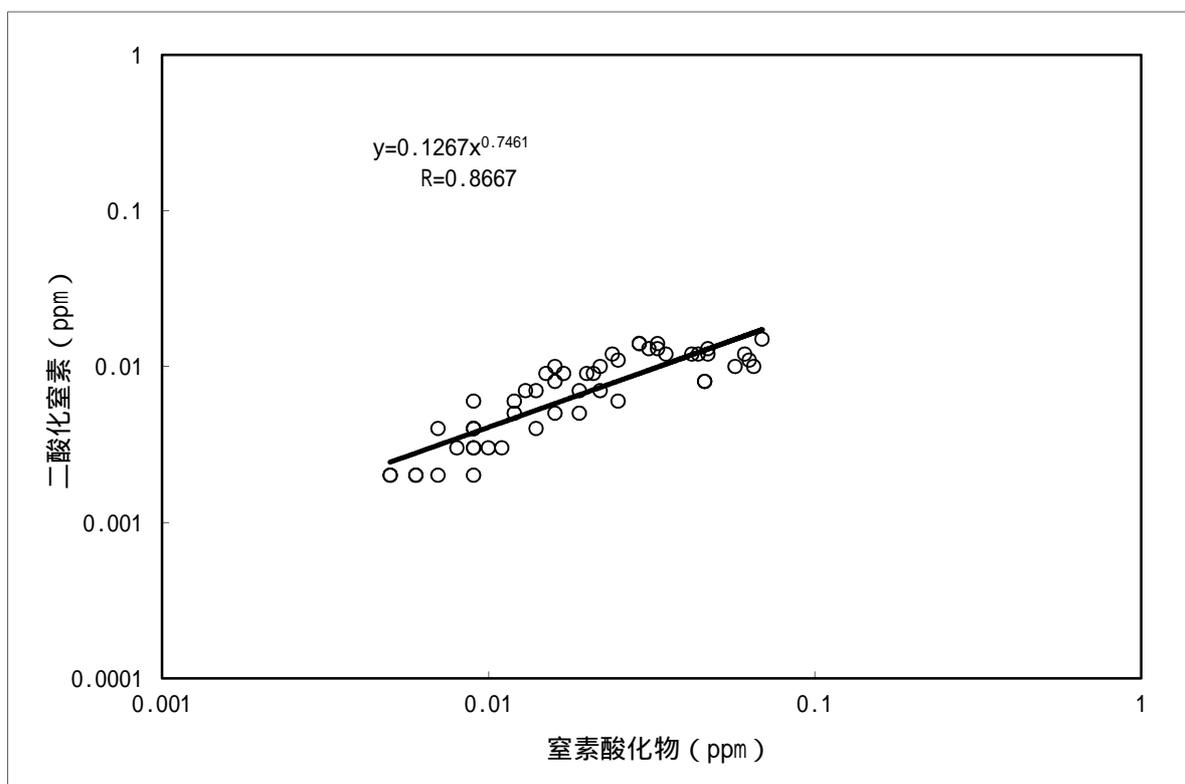
表 - 1 出入り調査結果

区分	入 口					出 口				
	日交通量 (台)	車種別割合 (%)				日交通量 (台)	車種別割合 (%)			
		大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車		大型車	中型車	小 型 貨物車	乗用車
平日	5,011	5.1	15.0	4.4	75.4	4,556	4.6	13.0	4.6	77.8
休日	3,323	2.7	8.0	1.4	87.9	3,238	3.2	7.7	1.3	87.8

注) 車種別割合について、車種毎の合計は、端数処理により 100.0%にならない。

1 . 窒素酸化物から二酸化窒素への変換

窒素酸化物を二酸化窒素に変換する式は、名古屋市内の常監局における過去 10 年間(平成 15~24 年度)の窒素酸化物及び二酸化窒素濃度の年平均値について、それぞれの各区における自排局の測定値から同一区的一般局の測定値を差し引いた値の相関を求めることにより導いた。この相関図及び回帰式は、以下に示すとおりである。これによると、相関係数 (R) は 0.8667 であり、強い相関関係^{注)}がある。

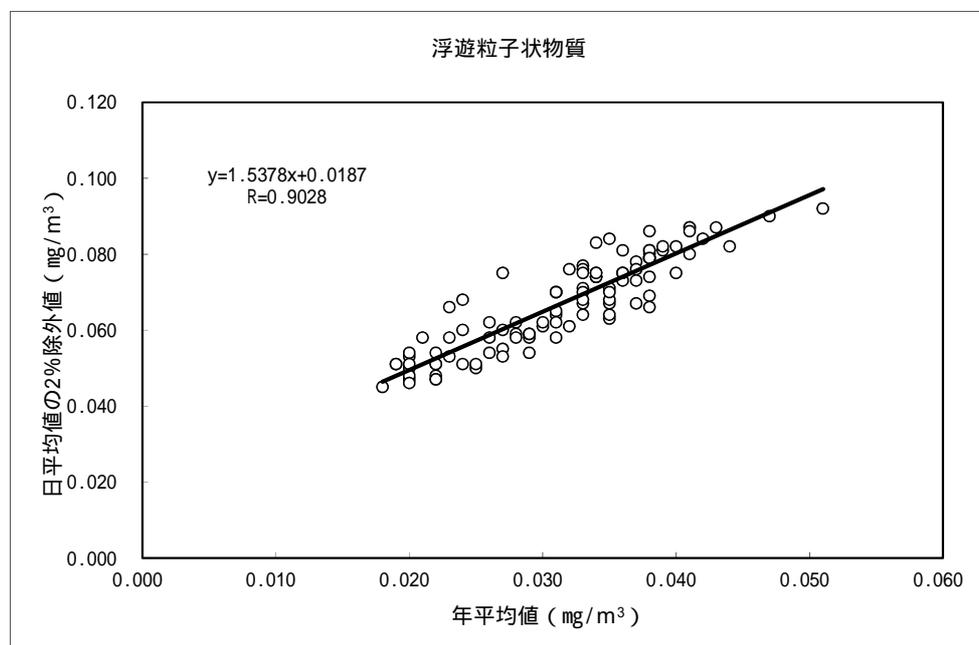
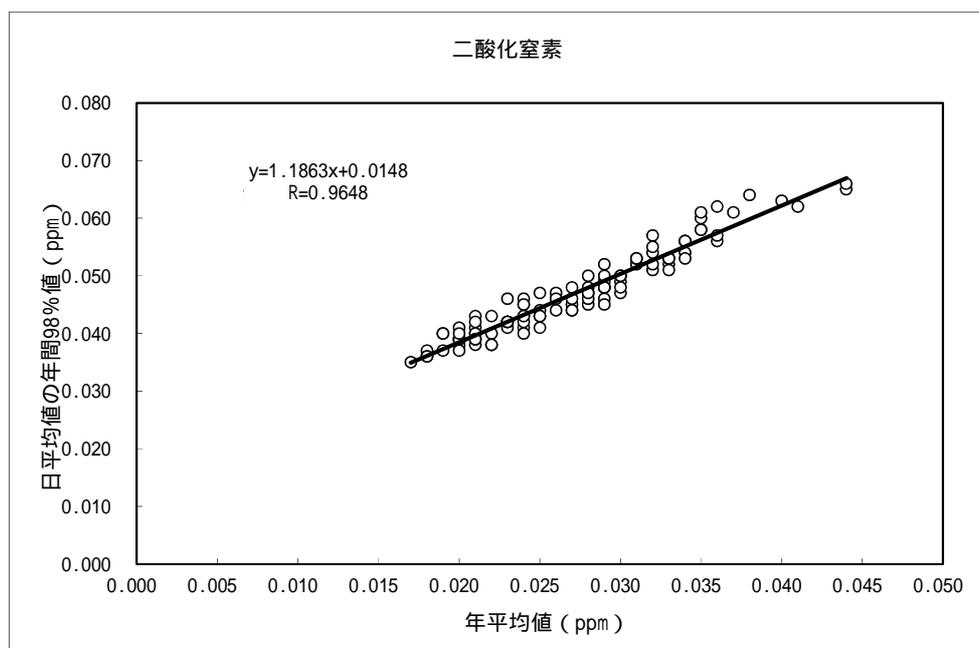


注) 一般的に用いられている相関係数の指標は、以下に示すとおりである。

- 0.0~0.2 : ほとんど相関関係がない
- 0.2~0.4 : やや相関関係がある
- 0.4~0.7 : かなり相関関係がある
- 0.7~1.0 : 強い相関関係がある

2. 日平均値の年間 98% 値または 2% 除外値への変換

名古屋市内の常監局 [自排局] における過去 10 年間 (平成 14 ~ 23 年度) の年平均値と日平均値の年間 98% 値または 2% 除外値の相関図及び回帰式は、以下に示すとおりである。これによると、二酸化窒素の相関係数 (R) は 0.9648、浮遊粒子状物質は 0.9028 であり、強い相関関係^{注)}がある。



注) 一般的に用いられている相関係数の指標は、以下に示すとおりである。

- 0.0 ~ 0.2 : ほとんど相関関係がない
- 0.2 ~ 0.4 : やや相関関係がある
- 0.4 ~ 0.7 : かなり相関関係がある
- 0.7 ~ 1.0 : 強い相関関係がある

風向・風速は、港陽における平成 24 年度の風向・風速の測定結果をもとに設定した。風速階級は、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」(公害研究対策センター,平成 12 年)により、表 - 1 に示す 8 階級に区分した。なお、予測にあたっては、同表の有風時及び弱風時の代表風速を次のべき乗則により、排出源高さの風速に補正した。

$$U = U_0(H / H_0)^{\beta}$$

U : 高さ H (m) の風速 (m / s)

U_0 : 測定高さ H_0 (m) の風速 (m / s)

H : 排出源の高さ (m)

H_0 : 測定高さ (m)

: べき指数 (大気安定度別に表 - 2 に示す。)

表 - 1 風速階級区分

単位 : m / s

区 分	風速区分	代表風速
無 風	0.0 ~ 0.4	0.0
弱 風	0.5 ~ 0.9	0.7
有 風	1.0 ~ 1.9	1.5
	2.0 ~ 2.9	2.5
	3.0 ~ 3.9	3.5
	4.0 ~ 5.9	5.0
	6.0 ~ 7.9	7.0
	8.0 以上	9.0

表 - 2 大気安定度とべき指数 の関係

パスキル安定度	A	B	C	D	E	F と G
	0.1	0.15	0.20	0.25	0.25	0.30

出典)「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」(公害研究対策センター,平成 12 年)

予測に用いた風向、風速区分及び大気安定度階級区分の出現頻度は、次に示すとおりである。

[昼間]

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ~0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.31
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ~0.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.03	0.01	0.03	0.01	0.01	0.00	0.02	0.02	0.03	0.00	0.00	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.00
	A-B	0.05	0.01	0.02	0.01	0.02	0.06	0.07	0.08	0.06	0.06	0.05	0.05	0.06	0.06	0.07	0.02	0.00
	B	0.03	0.03	0.00	0.02	0.02	0.14	0.07	0.07	0.01	0.02	0.03	0.03	0.05	0.05	0.03	0.06	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ~1.9	D	0.07	0.06	0.05	0.05	0.05	0.17	0.15	0.09	0.02	0.05	0.06	0.12	0.14	0.13	0.14	0.06	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.05	0.03	0.01	0.01	0.03	0.06	0.15	0.29	0.15	0.24	0.32	0.23	0.16	0.24	0.12	0.14	0.00
	A-B	0.18	0.06	0.07	0.05	0.06	0.17	0.36	0.41	0.24	0.18	0.32	0.29	0.22	0.38	0.47	0.41	0.00
	B	0.10	0.02	0.01	0.02	0.05	0.22	0.22	0.18	0.08	0.08	0.26	0.14	0.14	0.26	0.56	0.24	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.0 ~2.9	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.28	0.12	0.06	0.03	0.06	0.63	0.36	0.38	0.06	0.08	0.21	0.29	0.32	0.74	1.19	0.55	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.10	0.46	0.21	0.24	0.31	0.18	0.08	0.22	0.30	0.06	0.00
3.0 ~3.9	B	0.02	0.01	0.00	0.00	0.01	0.13	0.26	0.41	0.13	0.17	0.30	0.12	0.14	0.41	0.71	0.31	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.05	0.01	0.00	0.01	0.01	0.09	0.12	0.22	0.03	0.02	0.16	0.07	0.15	0.35	0.48	0.15	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.01	0.00	0.01	0.01	0.10	0.37	0.60	0.46	0.03	0.00	0.12	0.14	0.15	0.62	1.82	0.39	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ~5.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.08	0.39	0.01	0.01	0.12	0.05	0.03	0.33	0.37	0.08	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.25	0.31	0.03	0.01	0.07	0.12	0.09	0.37	0.60	0.20	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.31	0.18	0.00	0.00	0.05	0.01	0.06	0.21	0.39	0.15	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.01	0.03	0.21	0.68	0.40	0.00	0.00	0.00	0.02	0.09	0.45	0.79	0.20	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽の測定結果(平成24年度)より作成

名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
6.0 ~7.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.61	0.29	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.01	0.00	0.00	0.00	0.02	0.06	0.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.03	1.58	1.21	0.00	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.21	0.14	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.41	0.16	0.01	0.00	
E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽の測定結果(平成24年度)より作成

名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

[夜間]

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ~0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.61
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ~0.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
D	0.17	0.08	0.07	0.12	0.12	0.63	0.24	0.18	0.03	0.00	0.09	0.14	0.21	0.21	0.21	0.13	0.00	
E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
1.0 ~1.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.08	0.10	0.07	0.02	0.09	0.22	0.29	0.02	0.05	0.02	0.05	0.09	0.06	0.17	0.15	0.09	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
D	0.39	0.14	0.05	0.07	0.26	2.01	1.04	0.30	0.05	0.03	0.08	0.28	0.51	1.16	1.82	0.92	0.00	
E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
G	0.30	0.12	0.05	0.05	0.16	0.91	0.44	0.20	0.02	0.03	0.06	0.28	0.45	0.85	1.55	0.75	0.00	

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽の測定結果(平成24年度)より作成

名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
2.0 ~2.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.07	0.01	0.00	0.01	0.13	1.19	1.55	0.26	0.02	0.00	0.06	0.06	0.24	0.85	2.37	0.53	0.00
	E	0.01	0.01	0.00	0.00	0.05	0.12	0.24	0.06	0.00	0.00	0.01	0.01	0.03	0.16	0.25	0.08	0.00
3.0 ~3.9	F	0.02	0.02	0.00	0.00	0.13	0.33	0.29	0.08	0.00	0.00	0.01	0.06	0.28	0.63	2.34	0.53	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ~5.9	D	0.02	0.00	0.00	0.00	0.03	0.40	0.56	0.25	0.00	0.00	0.03	0.01	0.15	0.55	1.44	0.28	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.09	0.14	0.03	0.00	0.00	0.00	0.01	0.06	0.89	1.73	0.20	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.0 ~7.9	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.63	0.33	0.01	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.02	0.01	0.00	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽の測定結果(平成24年度)より作成

名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

排出口の頂部は図 - 1 に示すように、上に蓋が被さり、排出ガスが排出口（断面積は表 - 1 参照）からそのまま鉛直方向に排出されない構造を計画している。

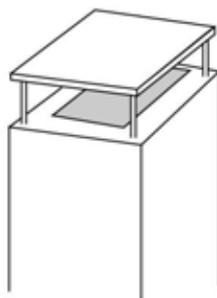


図 - 1 排出口頂部概略図

表 - 1 排出口の断面積

施 設	エネルギー施設 A (A 区域)		エネルギー施設 B (B 区域)	
	CGS	ガス冷温水	CGS	ガス冷温水
断面積 (m ²)	約 2.9	約 2.0	約 2.9	約 2.0

注)「CGS」とは、コ・ジェネレーション・システムをいい、燃料を燃やして得られる熱を電力に変えると同時に、蒸気や温水を暖房や給湯等に利用するシステムである。

風向・風速は、港陽における平成 24 年度の風向・風速の測定結果を基に設定した。風速階級は、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（公害研究対策センター，平成 12 年）により、表 - 1 に示す 8 階級に区分した。なお、予測にあたっては、同表の有風時及び弱風時の代表風速を次のべき乗則により、排出源高さの風速に補正した。

$$U = U_0(H / H_0)$$

- U : 高さ H (m) の風速 (m / s)
- U₀ : 測定高さ H₀ (m) の風速 (m / s)
- H : 排出源の高さ (m)
- H₀ : 測定高さ (m)
- : べき指数 (大気安定度別に表 - 2 に示す。)

表 - 1 風速階級区分

単位：m / s

区 分	風速区分	代表風速
無 風	0.0 ~ 0.4	0.0
弱 風	0.5 ~ 0.9	0.7
有 風	1.0 ~ 1.9	1.5
	2.0 ~ 2.9	2.5
	3.0 ~ 3.9	3.5
	4.0 ~ 5.9	5.0
	6.0 ~ 7.9	7.0
	8.0 以上	9.0

表 - 2 大気安定度とべき指数 の関係

パスケル安定度	A	B	C	D	E	F と G
	0.1	0.15	0.20	0.25	0.25	0.30

出典)「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（公害研究対策センター，平成 12 年）

予測に用いた風向、風速区分及び大気安定度階級区分の出現頻度は、次に示すとおりである。

【C区域 / スポーツ施設等利用車両】
[昼間]

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																	
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM	
0.0 ~0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
0.5 ~0.9	A	0.04	0.01	0.04	0.01	0.01	0.00	0.03	0.03	0.04	0.00	0.00	0.03	0.03	0.03	0.03	0.01	0.00	
	A-B	0.06	0.01	0.03	0.01	0.03	0.07	0.09	0.10	0.07	0.07	0.06	0.06	0.07	0.07	0.09	0.03	0.00	
	B	0.04	0.04	0.00	0.03	0.03	0.17	0.07	0.09	0.01	0.03	0.04	0.04	0.06	0.06	0.04	0.07	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.09	0.06	0.06	0.06	0.01	0.09	0.13	0.12	0.01	0.06	0.07	0.09	0.16	0.12	0.16	0.06	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
1.0 ~1.9	A	0.06	0.04	0.01	0.01	0.04	0.07	0.19	0.36	0.19	0.31	0.41	0.29	0.20	0.31	0.15	0.17	0.00	
	A-B	0.23	0.07	0.09	0.06	0.07	0.22	0.45	0.52	0.31	0.23	0.41	0.36	0.28	0.48	0.60	0.52	0.00	
	B	0.13	0.03	0.01	0.03	0.06	0.28	0.28	0.23	0.10	0.10	0.33	0.17	0.17	0.33	0.71	0.31	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.25	0.15	0.07	0.03	0.03	0.47	0.39	0.45	0.07	0.10	0.26	0.33	0.32	0.81	1.10	0.55	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
2.0 ~2.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.13	0.58	0.26	0.31	0.39	0.23	0.10	0.28	0.38	0.07	0.00	
	B	0.03	0.01	0.00	0.00	0.01	0.16	0.33	0.52	0.16	0.22	0.38	0.15	0.17	0.52	0.90	0.39	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.06	0.01	0.00	0.01	0.01	0.12	0.15	0.28	0.04	0.03	0.20	0.09	0.19	0.44	0.61	0.19	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.00	0.00	0.01	0.01	0.10	0.29	0.74	0.55	0.04	0.00	0.15	0.17	0.19	0.74	2.02	0.42	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
3.0 ~3.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.10	0.49	0.01	0.01	0.15	0.06	0.04	0.42	0.47	0.10	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.32	0.39	0.04	0.01	0.09	0.15	0.12	0.47	0.76	0.25	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	0.39	0.23	0.00	0.00	0.06	0.01	0.07	0.26	0.49	0.19	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.00	0.00	0.00	0.01	0.03	0.25	0.83	0.51	0.00	0.00	0.00	0.03	0.12	0.57	0.92	0.23	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
4.0 ~5.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.28	0.20	0.00	0.00	0.03	0.01	0.09	0.64	0.87	0.07	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.28	0.63	0.00	0.00	0.03	0.01	0.23	1.48	1.34	0.10	0.00	
	D	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.31	0.86	0.70	0.00	0.00	0.00	0.06	0.07	1.88	1.70	0.06	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

注)1: CALMは、0.4m/s以下を示す。

2: 風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
6.0 ~7.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.77	0.36	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.01	0.00	0.00	0.00	0.03	0.07	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.04	1.98	1.53	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.26	0.17	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.52	0.20	0.01	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

[夜間]

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ~0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.41
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ~0.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ~1.9	D	0.09	0.07	0.06	0.10	0.07	0.36	0.19	0.12	0.03	0.00	0.12	0.12	0.17	0.19	0.15	0.07	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.01	0.01	0.03	0.01	0.06	0.12	0.28	0.01	0.03	0.03	0.06	0.06	0.03	0.09	0.12	0.03	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ~1.9	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.33	0.09	0.06	0.07	0.07	1.26	0.90	0.28	0.06	0.04	0.07	0.29	0.44	0.78	1.09	0.65	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.17	0.03	0.04	0.01	0.07	0.73	0.47	0.23	0.03	0.04	0.06	0.19	0.39	0.57	0.86	0.51	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
2.0 ~2.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.06	0.00	0.00	0.01	0.06	1.16	1.57	0.33	0.01	0.00	0.07	0.04	0.23	0.63	1.45	0.35	0.00
	E	0.01	0.01	0.00	0.00	0.04	0.12	0.29	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.12	0.13	0.04	0.00
3.0 ~3.9	F	0.01	0.00	0.00	0.00	0.09	0.35	0.36	0.10	0.00	0.00	0.01	0.06	0.22	0.41	1.40	0.32	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ~5.9	D	0.03	0.00	0.00	0.00	0.01	0.35	0.57	0.23	0.00	0.00	0.03	0.00	0.13	0.52	1.22	0.19	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10	0.17	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.80	1.35	0.07	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.0 ~7.9	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.54	0.23	0.01	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15	0.03	0.01	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

【 C 区域 / 送迎バス 】

[昼間]

単位 : %

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																	
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM	
0.0 ~0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.32	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
0.5 ~0.9	A	0.12	0.00	0.08	0.04	0.04	0.00	0.00	0.08	0.08	0.00	0.00	0.04	0.08	0.08	0.04	0.04	0.00	
	A-B	0.16	0.00	0.04	0.04	0.08	0.08	0.20	0.16	0.12	0.12	0.08	0.08	0.12	0.16	0.16	0.08	0.00	
	B	0.04	0.08	0.00	0.00	0.04	0.24	0.08	0.12	0.04	0.08	0.08	0.00	0.12	0.04	0.04	0.08	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.04	0.04	0.08	0.04	0.00	0.04	0.12	0.12	0.00	0.16	0.12	0.20	0.12	0.20	0.08	0.08	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
1.0 ~1.9	A	0.12	0.08	0.00	0.04	0.08	0.16	0.43	0.51	0.32	0.63	0.59	0.55	0.32	0.67	0.36	0.36	0.00	
	A-B	0.43	0.12	0.16	0.12	0.12	0.32	0.79	0.75	0.36	0.39	0.55	0.39	0.39	0.67	1.18	1.10	0.00	
	B	0.16	0.04	0.00	0.04	0.12	0.28	0.47	0.43	0.20	0.24	0.67	0.28	0.28	0.39	0.75	0.51	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.24	0.16	0.08	0.08	0.04	0.43	0.51	0.63	0.04	0.28	0.51	0.59	0.51	0.99	0.91	0.47	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
2.0 ~2.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.32	0.83	0.28	0.36	0.32	0.20	0.20	0.63	0.75	0.20	0.00	
	B	0.04	0.04	0.00	0.00	0.00	0.28	0.67	0.91	0.20	0.32	0.36	0.08	0.28	0.79	1.74	0.87	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.08	0.04	0.00	0.00	0.04	0.16	0.20	0.63	0.08	0.04	0.47	0.20	0.32	0.59	0.75	0.24	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.24	0.75	0.67	0.08	0.00	0.36	0.39	0.39	1.07	2.09	0.55	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
3.0 ~3.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.67	0.95	0.16	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.51	0.67	0.04	0.00	0.04	0.28	0.12	0.67	1.38	0.51	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.83	0.59	0.00	0.00	0.08	0.04	0.16	0.39	0.75	0.12	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.39	1.26	0.87	0.00	0.00	0.00	0.04	0.20	1.10	1.18	0.16	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
4.0 ~5.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.43	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.83	1.74	0.16	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.55	1.30	0.00	0.00	0.04	0.00	0.43	1.89	2.25	0.24	0.00	
	D	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.36	1.42	1.50	0.00	0.00	0.00	0.12	0.16	3.71	2.80	0.08	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

注)1:CALM は、0.4m / s 以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果 (平成 24 年度) より作成

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
6.0 ~7.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.79	0.51	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.12	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	3.47	2.49	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.36	0.28	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.83	0.28	0.00	0.00	
E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

[夜間]

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ~0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ~0.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
D	0.00	0.04	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.04	0.00	
E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
1.0 ~1.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.12	0.04	0.04	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
D	0.04	0.00	0.04	0.00	0.00	0.04	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.08	0.16	0.00	0.12	0.16	0.00	
E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.12	0.04	0.04	0.00	0.00	

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
2.0 ~2.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.16	0.00	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00
3.0 ~3.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.08	0.04	0.04	0.00	0.00	
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
4.0 ~5.9	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.04	0.04	0.12	0.36	0.16	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.04	0.00	0.00	
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
6.0 ~7.9	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	0.12	0.00	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
8.0 以上	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

【 A 区域 / 商業施設利用車両 】

[昼間]

単位 : %

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ~0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.24
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ~0.9	A	0.05	0.02	0.05	0.02	0.02	0.00	0.03	0.03	0.05	0.00	0.00	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.00
	A-B	0.07	0.02	0.03	0.02	0.03	0.09	0.10	0.12	0.09	0.09	0.07	0.07	0.09	0.09	0.10	0.03	0.00
	B	0.05	0.05	0.00	0.03	0.03	0.21	0.09	0.10	0.02	0.03	0.05	0.05	0.07	0.07	0.05	0.09	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.10	0.07	0.07	0.07	0.02	0.10	0.16	0.14	0.02	0.07	0.09	0.10	0.19	0.14	0.19	0.07	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ~1.9	A	0.07	0.05	0.02	0.02	0.05	0.09	0.22	0.43	0.22	0.36	0.48	0.35	0.24	0.36	0.17	0.21	0.00
	A-B	0.28	0.09	0.10	0.07	0.09	0.26	0.54	0.62	0.36	0.28	0.48	0.43	0.33	0.57	0.71	0.62	0.00
	B	0.16	0.03	0.02	0.03	0.07	0.33	0.33	0.28	0.12	0.12	0.40	0.21	0.21	0.40	0.85	0.36	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.29	0.17	0.09	0.03	0.03	0.55	0.47	0.54	0.09	0.12	0.31	0.40	0.38	0.97	1.31	0.66	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.0 ~2.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.16	0.69	0.31	0.36	0.47	0.28	0.12	0.33	0.45	0.09	0.00
	B	0.03	0.02	0.00	0.00	0.02	0.19	0.40	0.62	0.19	0.26	0.45	0.17	0.21	0.62	1.07	0.47	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.07	0.02	0.00	0.02	0.02	0.14	0.17	0.33	0.05	0.03	0.24	0.10	0.22	0.52	0.73	0.22	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.02	0.02	0.12	0.35	0.88	0.66	0.05	0.00	0.17	0.21	0.22	0.88	2.40	0.50	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.0 ~3.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.12	0.59	0.02	0.02	0.17	0.07	0.05	0.50	0.55	0.12	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.38	0.47	0.05	0.02	0.10	0.17	0.14	0.55	0.90	0.29	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.09	0.47	0.28	0.00	0.00	0.07	0.02	0.09	0.31	0.59	0.22	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.02	0.03	0.29	0.98	0.60	0.00	0.00	0.00	0.03	0.14	0.67	1.09	0.28	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ~5.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.33	0.24	0.00	0.00	0.03	0.02	0.10	0.76	1.04	0.09	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.33	0.74	0.00	0.00	0.03	0.02	0.28	1.76	1.59	0.12	0.00
	D	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.36	1.02	0.83	0.00	0.00	0.00	0.07	0.09	2.23	2.02	0.07	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
6.0 ~7.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.91	0.43	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.02	0.00	0.00	0.00	0.03	0.09	0.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.05	2.35	1.81	0.00	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.31	0.21	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.62	0.24	0.02	0.00	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

[夜間]

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ~0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.29
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ~0.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ~1.9	D	0.05	0.03	0.03	0.09	0.05	0.19	0.03	0.10	0.02	0.00	0.09	0.12	0.09	0.14	0.16	0.03	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.02	0.02	0.02	0.03	0.16	0.00	0.00	0.03	0.05	0.07	0.03	0.05	0.09	0.02	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ~1.9	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.17	0.09	0.03	0.03	0.02	0.47	0.52	0.17	0.03	0.03	0.03	0.26	0.36	0.47	0.69	0.40	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.09	0.00	0.02	0.00	0.00	0.33	0.36	0.19	0.03	0.03	0.05	0.16	0.31	0.35	0.28	0.28	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
2.0 ~2.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.05	0.00	0.00	0.00	0.02	0.48	1.38	0.31	0.02	0.00	0.05	0.03	0.19	0.41	0.95	0.16	0.00
	E	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.05	0.26	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.10	0.09	0.03	0.00
3.0 ~3.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.17	0.36	0.10	0.00	0.00	0.02	0.05	0.14	0.22	0.83	0.16	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ~5.9	D	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.22	0.60	0.26	0.00	0.00	0.03	0.00	0.10	0.50	1.02	0.14	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.09	0.16	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.71	0.91	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.0 ~7.9	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.12	0.19	0.10	0.00	0.00	0.00	0.03	0.14	1.81	2.07	0.05	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.09	0.03	0.02	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

【 A 及び B 区域 / 集合住宅利用車両 】

[昼間]

単位 : %

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ~0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.32
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ~0.9	A	0.04	0.01	0.04	0.01	0.01	0.00	0.02	0.02	0.04	0.00	0.00	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.00
	A-B	0.05	0.01	0.02	0.01	0.02	0.06	0.07	0.08	0.06	0.06	0.05	0.05	0.06	0.06	0.07	0.02	0.00
	B	0.04	0.04	0.00	0.02	0.02	0.14	0.06	0.07	0.01	0.02	0.04	0.04	0.05	0.05	0.04	0.06	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.07	0.06	0.05	0.05	0.05	0.18	0.16	0.10	0.02	0.05	0.06	0.12	0.14	0.13	0.14	0.06	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ~1.9	A	0.05	0.04	0.01	0.01	0.04	0.06	0.16	0.30	0.16	0.25	0.34	0.24	0.17	0.25	0.12	0.14	0.00
	A-B	0.19	0.06	0.07	0.05	0.06	0.18	0.37	0.43	0.25	0.19	0.34	0.30	0.23	0.40	0.49	0.43	0.00
	B	0.11	0.02	0.01	0.02	0.05	0.23	0.23	0.19	0.08	0.08	0.28	0.14	0.14	0.28	0.59	0.25	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.29	0.12	0.06	0.04	0.06	0.66	0.37	0.40	0.06	0.08	0.22	0.30	0.34	0.77	1.24	0.58	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.0 ~2.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.11	0.48	0.22	0.25	0.32	0.19	0.08	0.23	0.31	0.06
	B	0.02	0.01	0.00	0.00	0.01	0.13	0.28	0.43	0.13	0.18	0.31	0.12	0.14	0.43	0.74	0.32	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.05	0.01	0.00	0.01	0.01	0.10	0.12	0.23	0.04	0.02	0.17	0.07	0.16	0.36	0.50	0.16	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.01	0.00	0.01	0.01	0.11	0.38	0.62	0.48	0.04	0.00	0.12	0.14	0.16	0.65	1.90	0.41	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.0 ~3.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.08	0.41	0.01	0.01	0.12	0.05	0.04	0.35	0.38	0.08	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.26	0.32	0.04	0.01	0.07	0.12	0.10	0.38	0.62	0.20
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.32	0.19	0.00	0.00	0.05	0.01	0.06	0.22	0.41	0.16	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.01	0.04	0.22	0.71	0.42	0.00	0.00	0.00	0.02	0.10	0.47	0.83	0.20	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ~5.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.23	0.17	0.00	0.00	0.02	0.01	0.07	0.53	0.72	0.06	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.23	0.52	0.00	0.00	0.02	0.01	0.19	1.22	1.10	0.08	0.00
	D	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.28	0.73	0.58	0.00	0.00	0.00	0.05	0.06	1.60	1.47	0.06	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																	
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM	
6.0 ~7.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.64	0.30	0.00	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	D	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.04	1.65	1.26	0.00	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
8.0 以上	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.22	0.14	0.00	0.00	
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
8.0 以上	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.43	0.17	0.01	0.00	
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

[夜間]

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ~0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.58
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ~0.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.23
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ~1.9	D	0.14	0.07	0.07	0.12	0.10	0.59	0.23	0.18	0.04	0.00	0.10	0.13	0.19	0.18	0.22	0.11	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.08	0.07	0.07	0.02	0.08	0.17	0.26	0.02	0.02	0.02	0.05	0.10	0.06	0.18	0.14	0.07	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ~1.9	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.36	0.14	0.05	0.07	0.17	1.79	0.98	0.30	0.05	0.04	0.07	0.26	0.49	1.08	1.71	0.89	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.26	0.10	0.04	0.05	0.16	0.86	0.42	0.19	0.02	0.04	0.06	0.26	0.46	0.82	1.44	0.71	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
2.0 ~2.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.06	0.01	0.00	0.01	0.12	1.16	1.53	0.28	0.02	0.00	0.06	0.06	0.25	0.83	2.29	0.48	0.00
	E	0.01	0.01	0.00	0.00	0.05	0.12	0.25	0.06	0.00	0.00	0.01	0.01	0.04	0.13	0.25	0.06	0.00
3.0 ~3.9	F	0.02	0.02	0.00	0.00	0.11	0.34	0.30	0.08	0.00	0.00	0.01	0.06	0.26	0.59	2.15	0.50	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ~5.9	D	0.02	0.00	0.00	0.00	0.04	0.36	0.56	0.23	0.00	0.00	0.04	0.01	0.16	0.53	1.39	0.26	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.08	0.14	0.04	0.00	0.00	0.00	0.01	0.05	0.89	1.63	0.16	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.0 ~7.9	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.61	0.31	0.01	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.02	0.01	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

【 A 区域 / 荷捌き車両 】

[昼間]

単位 : %

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ~0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.51
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ~0.9	A	0.06	0.02	0.06	0.02	0.02	0.00	0.04	0.04	0.06	0.00	0.00	0.04	0.04	0.04	0.04	0.02	0.00
	A-B	0.08	0.02	0.04	0.02	0.04	0.10	0.12	0.14	0.10	0.10	0.08	0.08	0.10	0.10	0.12	0.04	0.00
	B	0.06	0.06	0.00	0.04	0.04	0.24	0.10	0.12	0.02	0.04	0.06	0.06	0.08	0.08	0.06	0.10	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.12	0.10	0.08	0.08	0.08	0.26	0.26	0.16	0.04	0.08	0.10	0.14	0.24	0.22	0.24	0.10	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ~1.9	A	0.08	0.06	0.02	0.02	0.06	0.10	0.26	0.49	0.26	0.41	0.55	0.39	0.28	0.41	0.20	0.24	0.00
	A-B	0.32	0.10	0.12	0.08	0.10	0.30	0.61	0.71	0.41	0.32	0.55	0.49	0.37	0.65	0.81	0.71	0.00
	B	0.18	0.04	0.02	0.04	0.08	0.37	0.37	0.32	0.14	0.14	0.45	0.24	0.24	0.45	0.97	0.41	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.43	0.20	0.10	0.06	0.10	1.05	0.61	0.63	0.10	0.14	0.36	0.49	0.55	1.26	1.87	0.89	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.0 ~2.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.18	0.79	0.36	0.41	0.53	0.32	0.14	0.37	0.51	0.10	0.00
	B	0.04	0.02	0.00	0.00	0.02	0.22	0.45	0.71	0.22	0.30	0.51	0.20	0.24	0.71	1.22	0.53	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.08	0.02	0.00	0.02	0.02	0.16	0.20	0.37	0.06	0.04	0.28	0.12	0.26	0.59	0.83	0.26	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.02	0.02	0.18	0.61	1.01	0.79	0.06	0.00	0.20	0.24	0.26	1.07	3.06	0.67	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.0 ~3.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.14	0.67	0.02	0.02	0.20	0.08	0.06	0.57	0.63	0.14	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.43	0.53	0.06	0.02	0.12	0.20	0.16	0.63	1.03	0.34	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10	0.53	0.32	0.00	0.00	0.08	0.02	0.10	0.36	0.67	0.26	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.02	0.06	0.36	1.16	0.69	0.00	0.00	0.00	0.04	0.16	0.77	1.34	0.34	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ~5.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.37	0.28	0.00	0.00	0.04	0.02	0.12	0.87	1.18	0.10	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.37	0.85	0.00	0.00	0.04	0.02	0.32	2.01	1.81	0.14	0.00
	D	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.45	1.20	0.95	0.00	0.00	0.00	0.08	0.10	2.58	2.39	0.10	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALM は、0.4m/s 以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果 (平成 24 年度) より作成

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
6.0 ~7.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.05	0.49	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.02	0.00	0.00	0.00	0.04	0.10	0.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.06	2.70	2.07	0.00	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.36	0.24	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.71	0.28	0.02	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

[夜間]

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ~0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ~0.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ~1.9	D	0.02	0.06	0.06	0.06	0.02	0.08	0.04	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.04	0.04	0.10	0.06	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.04	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.04	0.00	0.00	0.02	0.04	0.00	0.02	0.06	0.06	0.02	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ~1.9	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.06	0.02	0.02	0.04	0.00	0.08	0.02	0.04	0.00	0.00	0.02	0.10	0.22	0.22	0.49	0.24	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.10	0.06	0.02	0.00	0.00	0.06	0.12	0.04	0.02	0.02	0.02	0.10	0.20	0.28	0.34	0.26	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
2.0 ~2.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.14	0.08	0.00	0.00	0.02	0.04	0.08	0.32	0.59	0.10	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.10	0.02	0.00
3.0 ~3.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.04	0.00	0.00	0.00	0.02	0.06	0.12	0.37	0.12	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ~5.9	D	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.02	0.06	0.00	0.00	0.02	0.02	0.10	0.28	0.59	0.16	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.39	0.34	0.02	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.0 ~7.9	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.28	0.16	0.00	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

【 B 区域 / 複合業務施設利用車両 】

[昼間]

単位 : %

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ~0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.37
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ~0.9	A	0.04	0.01	0.04	0.01	0.01	0.00	0.03	0.03	0.04	0.00	0.00	0.03	0.03	0.03	0.03	0.01	0.00
	A-B	0.06	0.01	0.03	0.01	0.03	0.07	0.08	0.10	0.07	0.07	0.06	0.06	0.07	0.07	0.08	0.03	0.00
	B	0.04	0.04	0.00	0.03	0.03	0.17	0.07	0.08	0.01	0.03	0.04	0.04	0.06	0.06	0.04	0.07	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.08	0.07	0.06	0.06	0.06	0.21	0.18	0.11	0.03	0.06	0.07	0.14	0.17	0.15	0.17	0.07	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ~1.9	A	0.06	0.04	0.01	0.01	0.04	0.07	0.18	0.35	0.18	0.29	0.39	0.28	0.19	0.29	0.14	0.17	0.00
	A-B	0.22	0.07	0.08	0.06	0.07	0.21	0.43	0.50	0.29	0.22	0.39	0.35	0.26	0.46	0.57	0.50	0.00
	B	0.12	0.03	0.01	0.03	0.06	0.26	0.26	0.22	0.10	0.10	0.32	0.17	0.17	0.32	0.68	0.29	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.33	0.14	0.07	0.04	0.07	0.76	0.43	0.46	0.07	0.10	0.25	0.35	0.39	0.88	1.42	0.66	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.0 ~2.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.12	0.55	0.25	0.29	0.37	0.22	0.10	0.26	0.36	0.07
	B	0.03	0.01	0.00	0.00	0.01	0.15	0.32	0.50	0.15	0.21	0.36	0.14	0.17	0.50	0.86	0.37	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.06	0.01	0.00	0.01	0.01	0.11	0.14	0.26	0.04	0.03	0.19	0.08	0.18	0.41	0.58	0.18	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.01	0.00	0.01	0.01	0.12	0.44	0.72	0.55	0.04	0.00	0.14	0.17	0.18	0.75	2.18	0.47	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.0 ~3.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.10	0.47	0.01	0.01	0.14	0.06	0.04	0.40	0.44	0.10	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.30	0.37	0.04	0.01	0.08	0.14	0.11	0.44	0.72	0.23
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	0.37	0.22	0.00	0.00	0.06	0.01	0.07	0.25	0.47	0.18	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.01	0.04	0.25	0.81	0.48	0.00	0.00	0.00	0.03	0.11	0.54	0.95	0.23	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ~5.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.26	0.19	0.00	0.00	0.03	0.01	0.08	0.61	0.83	0.07	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.26	0.59	0.00	0.00	0.03	0.01	0.22	1.41	1.27	0.10	0.00
	D	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.32	0.84	0.66	0.00	0.00	0.00	0.06	0.07	1.84	1.68	0.07	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
6.0 ~7.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.73	0.35	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.07	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.04	1.89	1.45	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	0.17	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.50	0.19	0.01	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

[夜間]

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
0.0 ~0.4	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.47
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.5 ~0.9	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ~1.9	D	0.07	0.06	0.07	0.12	0.08	0.48	0.14	0.15	0.03	0.00	0.07	0.12	0.15	0.17	0.22	0.08	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.06	0.07	0.04	0.03	0.06	0.14	0.17	0.00	0.01	0.03	0.04	0.10	0.06	0.18	0.11	0.06	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.0 ~1.9	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.25	0.17	0.03	0.04	0.12	1.16	0.76	0.25	0.03	0.04	0.04	0.25	0.41	0.91	1.42	0.77	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.23	0.06	0.03	0.03	0.11	0.58	0.36	0.17	0.03	0.03	0.06	0.25	0.37	0.68	1.12	0.57	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

単位：%

風速区分 (m/s)	大気安定度	風 向																
		N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM
2.0 ~2.9	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.07	0.00	0.00	0.00	0.07	0.79	1.31	0.26	0.03	0.00	0.04	0.06	0.21	0.68	1.85	0.39	0.00
	E	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.07	0.22	0.06	0.00	0.00	0.01	0.00	0.03	0.12	0.23	0.06	0.00
3.0 ~3.9	F	0.01	0.01	0.00	0.00	0.04	0.23	0.30	0.08	0.00	0.00	0.01	0.07	0.18	0.51	1.75	0.43	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.0 ~5.9	D	0.03	0.00	0.00	0.00	0.04	0.23	0.58	0.26	0.00	0.00	0.03	0.01	0.12	0.54	1.23	0.23	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.07	0.12	0.04	0.00	0.00	0.00	0.01	0.04	0.79	1.30	0.11	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.0 ~7.9	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.19	0.25	0.11	0.00	0.00	0.00	0.04	0.14	2.11	2.47	0.07	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A-B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.0 以上	B	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B-C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	C-D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	D	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.03	0.01	0.00
	E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	F	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	G	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注)1:CALMは、0.4m/s以下を示す。

2:風向・風速は、港陽の測定結果を用いた。また、大気安定度は、港陽の風速と名古屋地方気象台の日射量及び雲量から求めた。

出典) 港陽及び名古屋地方気象台の測定結果(平成24年度)より作成

1 . 排出係数の算出

車種別排出係数は、「道路環境影響評価等に用いる自動車排出係数の算定根拠（平成 22 年度版）」（国土交通省国土技術政策総合研究所資料第 671 号，平成 24 年）より、1 期工事完了後（平成 31 年）については平成 27 年の値を、2 期工事完了後（平成 34 年）については平成 32 年の値を用いた。

車種別排出係数は、表 - 1 に示すとおりである。なお、車両の走行速度は、10km/時とした。

表 - 1 車種別排出係数

項 目	車 種	排出係数 (g / km・台)	
		1 期工事完了後	2 期工事完了後
窒素酸化物	大型車類	3.214	1.768
	小型車類	0.119	0.087
粒子状物質	大型車類	0.133890	0.039552
	小型車類	0.006548	0.003019

2 . 排出量の算出

新施設等関連車両から排出される窒素酸化物及び粒子状物質の排出量は、駐車場等利用台数、平均走行速度、排出係数等を用いて算出した。

駐車場の位置は図 - 1 に、排出量等は表 - 2 に示すとおりである。

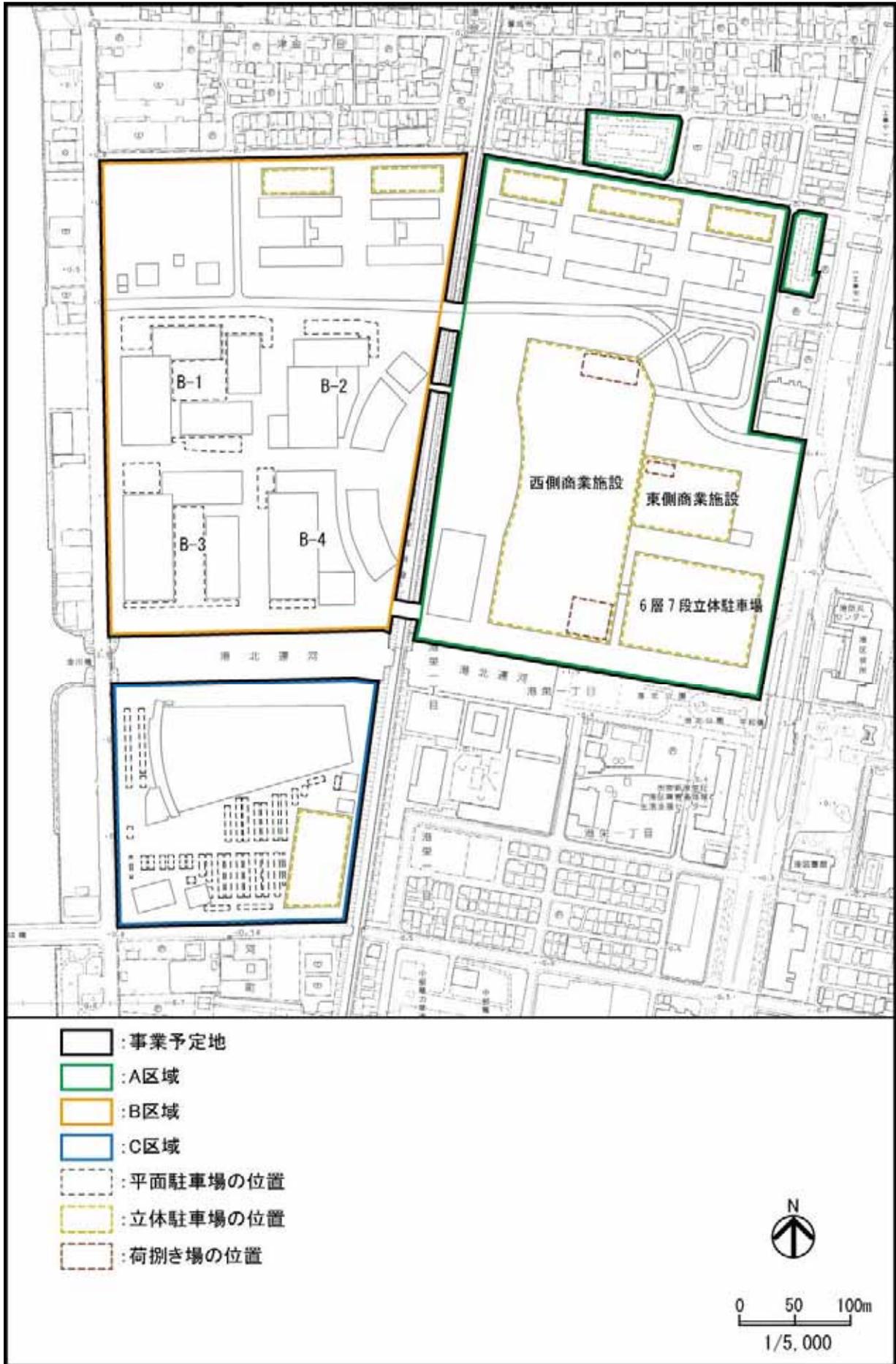


図 - 1 駐車場の位置

表 - 2 (1) 排出量等 (1 期工事完了後)

【C 区域 / スポーツ施設等利用車両】

立体駐車場

階	煙源高さ (m)	各階利用車両		通り抜け車両		排 出 量	
		利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
1階	1.5	186	0.62	186	0.66	28.33	1.56
2階	5.5	186	0.62	0	0.00	13.72	0.76

注) 利用台数は、以下のようにして設定した。

- ・ C 区域に設置される全駐車台数から、立体駐車場に設置される駐車台数の割合を算出し、これに総スポーツ施設等利用車両台数を乗ずることにより、立体駐車場利用台数を設定した。
- ・ 各階における利用台数は、1 階及び 2 階ともに同じ駐車台数を計画していることから、利用台数も同じとし、1 階における通り抜け車両台数は、2 階を利用する台数を設定した。

道 路

煙源高さ (m)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	排 出 量	
			窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
1.0	1,069	2.14	272.23	14.98

注) 利用台数は、総スポーツ施設等利用車両台数とした。

【C 区域 / 送迎バス】

道 路

煙源高さ (m)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	排 出 量	
			窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
1.0	6	0.74	14.27	0.59

注) 利用台数は、総送迎バス台数とした。

【A 区域 / 商業施設利用車両】

立体駐車場

施設名	階	煙源高さ (m)	各階利用車両		通り抜け車両		排 出 量	
			利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
西側商業施設	1階	1.0	883	2.00	1,341	0.42	277.18	15.25
	1階	1.0	-	-	3,964	0.24	113.21	6.23
	5階	23.0	844	2.58	872	0.22	281.95	15.51
	屋上	27.8	785	2.58	0	0.00	241.01	13.26
東側商業施設	1階	1.0	334	0.74	-	-	29.41	1.62
駐車場棟	1階	1.0	520	1.06	3,110	0.20	139.61	7.68
	2階	4.5	520	1.06	2,590	0.20	127.23	7.00
	3階	8.0	520	1.06	2,070	0.20	114.86	6.32
	4階	11.5	520	1.06	1,550	0.20	102.48	5.64
	5階	15.0	520	1.06	1,030	0.20	90.11	4.96
	6階	18.5	520	1.06	510	0.20	77.73	4.28
	屋上	22.8	510	1.06	0	0.00	64.33	3.54

注) 利用台数は、以下のようにして設定した。

- ・ 西側及び東側商業施設並びに駐車場棟 (6 層 7 段立体駐車場) に設置される全駐車台数から、各階に計画している駐車台数の割合を算出し、これに総商業施設利用車両台数を乗ずることにより、各所各階における利用台数を設定した。
- ・ 通り抜け車両台数は、各立体駐車場において、設定階より上階の利用台数の合計を設定した。また、西側商業施設の 2 段目に記載の通り抜け車両台数 (3,964 台/日) は、東側商業施設及び駐車場棟を利用した車両が、西側商業施設 1 階を通り抜けるとし、これらの合計を設定した。
- ・ なお、端数処理により、各階利用台数の合計と総商業施設利用車両台数とは一致しない。

表 - 2 (2) 排出量等 (1 期工事完了後)

【A 区域 / 商業施設利用車両】

道 路

煙源高さ (m)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	排 出 量		備 考
			窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)	
1.0	3,684	0.16	70.14	3.86	江川線側集中利用車両
1.0	1,703	0.74	149.97	8.25	運河東線側発生利用車両
1.0	981	0.48	56.03	3.08	運河東線側集中利用車両 (西側商業施設1階利用)
1.0	1,341	0.54	86.17	4.74	運河東線側集中利用車両 (西側商業施設5階及び屋上利用)
1.0~23.0	4,771	0.52	295.23	16.25	江川線川発生利用車両 (スロープ利用)
1.0~23.0	469	0.77	42.97	2.36	運河東線側集中利用車両 (スロープ利用)

注) 利用台数は、平休日における走行割合 (本編 p.221,222 参照) 及び各駐車場棟の各階に設置される駐車台数の割合から、以下のようにして設定した。

- ・1 段目記載：江川線から集中する利用車両台数を設定した。
- ・2 段目記載：運河東線に発生する利用車両台数を設定した。
- ・3 段目記載：運河東線から集中し、西側商業施設 1 階を利用する利用車両台数を設定した。
- ・4 段目記載：運河東線から集中し、西側商業施設 1 階を通過して 5 階及び屋上を利用する利用車両台数を設定した。
- ・5 段目記載：スロープを使用して、江川線に発生する利用車両台数を設定した。
- ・6 段目記載：運河東線から集中し、スロープを使用して、西側商業施設の 5 階に進入する利用車両台数を設定した。

【A 区域 / 集合住宅利用車両】

立体駐車場

施設名	階	煙源高さ (m)	各階利用車両		通り抜け車両		排 出 量	
			利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
東 側	1階	1.50	46	0.24	92	0.28	4.38	0.24
	2階	4.55	46	0.18	46	0.22	2.19	0.12
	屋上	7.55	46	0.18	0	0.00	0.99	0.05
中 央	1階	1.50	61	0.30	124	0.34	7.19	0.40
	2階	4.55	62	0.28	62	0.32	4.43	0.24
	屋上	7.55	62	0.28	0	0.00	2.07	0.11
西 側	1階	1.50	46	0.24	92	0.28	4.38	0.24
	2階	4.55	46	0.18	46	0.22	2.19	0.12
	屋上	7.55	46	0.18	0	0.00	0.99	0.05

注) 利用台数は、以下のようにして設定した。

- ・A 区域に設置される立体駐車場 3 棟への配分は、平休日における走行割合 (本編 p.223,224 参照) を用いて設定した。
- ・各階における利用台数は、各立体駐車場における全駐車台数に対する各階の設置駐車台数の割合を用いて、これに各立体駐車場を利用する総台数を乗ずることにより設定した。

【A 区域 / 荷捌き車両】

立体駐車場

施設名	階	煙源高さ (m)	各階利用車両		通り抜け車両		排 出 量	
			利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
西 側 北側	1階	1.0	63	0.06	-	-	12.15	0.51
商業施設 南側	1階	1.0	125	0.07	-	-	28.12	1.17
東側商業施設	1階	1.0	63	0.05	-	-	10.12	0.42

注) 利用台数は、以下のようにして設定した。

- ・西側商業施設北側荷捌き場及び東側商業施設荷捌き場を利用する荷捌き車両は、江川線側事業予定地出入口北側、西側商業施設南側荷捌き車両を利用する荷捌き車両は、江川線側事業予定地出入口南側を利用する計画である。
- ・荷捌き車両は、上記南北出入口を各 50% (本編 p.225 参照) で利用する計画であるとともに、北側出入口を利用する荷捌き車両は、西側商業施設北側荷捌き場及び東側商業施設荷捌き場を各 50% で利用するとし、これらの割合を総荷捌き車両台数に乗ずることにより設定した。
- ・なお、端数処理により、各荷捌き場を利用する台数の合計と総荷捌き車両台数とは一致しない。

表 - 2 (3) 排出量等 (1期工事完了後)

【A区域 / 荷捌き車両】

道路

煙源高さ (m)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	排出量		備考
			窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)	
1.0	63	0.72	145.79	6.07	西側商業施設北側荷捌き場利用車両
1.0	125	0.52	208.91	8.70	西側商業施設南側荷捌き場利用車両
1.0	63	0.40	80.99	3.37	東側商業施設荷捌き場利用車両

注) 各煙源高さにおける利用台数は、前掲表【A区域 / 荷捌き車両】立体駐車場に示した利用台数である。

表 - 2 (4) 排出量等 (2期工事完了後)

【C区域 / スポーツ施設等利用車両】

立体駐車場

階	煙源高さ (m)	各階利用車両		通り抜け車両		排出量	
		利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
1階	1.5	186	0.62	186	0.66	20.71	0.72
2階	5.5	186	0.62	0	0.00	10.03	0.35

注) 利用台数は、以下のようにして設定した。

- ・ C区域に設置される全駐車台数から、立体駐車場に設置される駐車台数の割合を算出し、これに総スポーツ施設等利用車両台数を乗ずることにより、立体駐車場利用台数を設定した。
- ・ 各階における利用台数は、1階及び2階ともに同じ駐車台数を計画していることから、利用台数も同じとし、1階における通り抜け車両台数は、2階を利用する台数を設定した。

【C区域 / スポーツ施設等利用車両】

道路

煙源高さ (m)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	排出量	
			窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
1.0	1,069	2.14	199.03	6.91

注) 利用台数は、総スポーツ施設等利用車両台数とした。

【C区域 / 送迎バス】

道路

煙源高さ (m)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	排出量	
			窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
1.0	6	0.74	7.85	0.18

注) 利用台数は、総送迎バス台数とした。

表 - 2 (5) 排出量等 (2期工事完了後)

【A区域 / 商業施設利用車両】

立体駐車場

施設名	階	煙源高さ (m)	各階利用車両		通り抜け車両		排出量	
			利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
西側商業施設	1階	1.0	883	2.00	1,341	0.42	202.64	7.03
	1階	1.0	-	-	3,964	0.24	82.77	2.87
	5階	23.0	844	2.58	872	0.22	206.13	7.15
	屋上	27.8	785	2.58	0	0.00	176.20	6.11
東側商業施設	1階	1.0	334	0.74	-	-	21.50	0.75
駐車場棟	1階	1.0	520	1.06	3,110	0.20	102.07	3.54
	2階	4.5	520	1.06	2,590	0.20	93.02	3.23
	3階	8.0	520	1.06	2,070	0.20	83.97	2.91
	4階	11.5	520	1.06	1,550	0.20	74.92	2.60
	5階	15.0	520	1.06	1,030	0.20	65.88	2.29
	6階	18.5	520	1.06	510	0.20	56.83	1.97
	屋上	22.8	510	1.06	0	0.00	47.03	1.63

注) 利用台数は、以下のようにして設定した。

- ・西側及び東側商業施設並びに駐車場棟(6層7段立体駐車場)に設置される全駐車台数から、各階に計画している駐車台数の割合を算出し、これに総商業施設利用車両台数を乗ずることにより、各所各階における利用台数を設定した。
- ・通り抜け車両台数は、各立体駐車場において、設定階より上階の利用台数の合計を設定した。また、西側商業施設の2段目に記載の通り抜け車両台数(3,964台/日)は、東側商業施設及び駐車場棟を利用した車両が、西側商業施設1階を通り抜けるとし、これらの合計を設定した。
- ・なお、端数処理により、各階利用台数の合計と総商業施設利用車両台数とは一致しない。

道 路

煙源高さ (m)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	排出量		備 考
			窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)	
1.0	3,684	0.16	51.28	1.78	江川線側集中利用車両
1.0	1,703	0.74	109.64	3.80	運河東線側発生利用車両
1.0	981	0.48	40.97	1.42	運河東線側集中利用車両(西側商業施設1階利用)
1.0	1,341	0.54	63.00	2.18	運河東線側集中利用車両(西側商業施設5階及び屋上利用)
1.0~23.0	4,771	0.52	215.84	7.49	江川線川発生利用車両(スロープ利用)
1.0~23.0	469	0.77	31.42	1.09	運河東線側集中利用車両(スロープ利用)

注) 利用台数は、平休日における走行割合(本編 p.221,222 参照)及び各駐車場棟の各階に設置される駐車台数の割合から、以下のようにして設定した。

- ・1段目記載: 江川線から集中する利用車両台数を設定した。
- ・2段目記載: 運河東線に発生する利用車両台数を設定した。
- ・3段目記載: 運河東線から集中し、西側商業施設1階を利用する利用車両台数を設定した。
- ・4段目記載: 運河東線から集中し、西側商業施設1階を通過して5階及び屋上を利用する利用車両台数を設定した。
- ・5段目記載: スロープを使用して、江川線に発生する利用車両台数を設定した。
- ・6段目記載: 運河東線から集中し、スロープを使用して、西側商業施設の5階に進入する利用車両台数を設定した。

表 - 2 (6) 排出量等 (2期工事完了後)

【A区域 / 集合住宅利用車両】

立体駐車場

施設名	階	煙源高さ (m)	各階利用車両		通り抜け車両		排出量	
			利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
東側	1階	1.50	46	0.24	92	0.28	3.20	0.11
	2階	4.55	46	0.18	46	0.22	1.60	0.06
	屋上	7.55	46	0.18	0	0.00	0.72	0.02
中央	1階	1.50	61	0.30	124	0.34	5.26	0.18
	2階	4.55	62	0.28	62	0.32	3.24	0.11
	屋上	7.55	62	0.28	0	0.00	1.51	0.05
西側	1階	1.50	46	0.24	92	0.28	3.20	0.11
	2階	4.55	46	0.18	46	0.22	1.60	0.06
	屋上	7.55	46	0.18	0	0.00	0.72	0.02

注) 利用台数は、以下のようにして設定した。

- ・ A区域に設置される立体駐車場3棟への配分は、平休日における走行割合(本編 p.223,224 参照)を用いて設定した。
- ・ 各階における利用台数は、各立体駐車場における全駐車台数に対する各階の設置駐車台数の割合を用いて、これに各立体駐車場を利用する総台数を乗ずることにより設定した。

【A区域 / 荷捌き車両】

立体駐車場

施設名	階	煙源高さ (m)	各階利用車両		通り抜け車両		排出量	
			利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
西側商業施設	北側	1階	63	0.06	-	-	6.68	0.15
	南側	1階	125	0.07	-	-	15.47	0.35
東側商業施設	1階	1.0	63	0.05	-	-	5.57	0.12

注) 利用台数は、以下のようにして設定した。

- ・ 西側商業施設北側荷捌き場及び東側商業施設荷捌き場を利用する荷捌き車両は、江川線側事業予定地出入口北側、西側商業施設南側荷捌き場を利用する荷捌き車両は、江川線側事業予定地出入口南側を利用する計画である。
- ・ 荷捌き車両は、上記南北出入口を各50%(本編 p.225 参照)で利用する計画であるとともに、北側出入口を利用する荷捌き車両は、西側商業施設北側荷捌き場及び東側商業施設荷捌き場を各50%で利用するとし、これらの割合を総荷捌き車両台数に乗ずることにより設定した。
- ・ なお、端数処理により、各荷捌き場を利用する台数の合計と総荷捌き車両台数とは一致しない。

道路

煙源高さ (m)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	排出量		備考
			窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)	
1.0	63	0.72	80.20	1.79	西側商業施設北側荷捌き場利用車両
1.0	125	0.52	114.92	2.57	西側商業施設南側荷捌き場利用車両
1.0	63	0.40	44.55	1.00	東側商業施設荷捌き場利用車両

注) 各煙源高さにおける利用台数は、前掲表【A区域 / 荷捌き車両】立体駐車場に示した利用台数である。

表 - 2 (7) 排出量等 (2期工事完了後)

【B区域 / 複合業務施設利用車両】

道路

煙源高さ (m)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	排出量		備考
			窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)	
1.0	1,581	1.08	148.55	5.15	B-1駐車場利用車両
1.0	273	0.18	4.28	0.15	B-2駐車場利用車両
1.0	1,008	0.78	68.40	2.37	B-3駐車場利用車両
1.0	479	0.70	29.17	1.01	B-4駐車場利用車両
1.0	840	1.20	87.70	3.04	江川線側及びB-1駐車場利用車両
1.0	145	1.08	13.62	0.47	江川線側及びB-2駐車場利用車両
1.0	741	0.12	7.74	0.27	運河東線側及びB-1駐車場利用車両
1.0	128	0.40	4.45	0.15	運河東線側及びB-2駐車場利用車両

注) 利用台数は、以下のようにして設定した。

- ・1~4段目: 複合業務施設に設置される全駐車台数から、B-1~4に設置される各駐車台数の割合を算出し、これに総複合業務施設利用車両台数を乗ずることにより、B-1~4における駐車場利用台数を設定した。
- ・5~8段目: B-1及びB-2駐車場を利用する方面別の車両台数は、平休日における走行割合(本編 p.226,227参照)及びB-1及びB-2駐車場に設置される駐車台数の割合から設定した。

【B区域 / 集合住宅利用車両】

立体駐車場

施設名	階	煙源高さ (m)	各階利用車両		通り抜け車両		排出量	
			利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	利用台数 (台/日)	走行距離 (km)	窒素酸化物 (g/日)	粒子状物質 (g/日)
東側	1階	1.50	62	0.30	126	0.34	5.35	0.19
	2階	4.55	63	0.28	63	0.32	3.29	0.11
	屋上	7.55	63	0.28	0	0.00	1.53	0.05
西側	1階	1.50	62	0.30	126	0.34	5.35	0.19
	2階	4.55	63	0.28	63	0.32	3.29	0.11
	屋上	7.55	63	0.28	0	0.00	1.53	0.05

注) 利用台数は、以下のようにして設定した。

- ・B区域に設置される立体駐車場2棟への配分は、平休日における走行割合(本編 p.228,229参照)を用いて設定した。
- ・各階における利用台数は、各立体駐車場における全駐車台数に対する各階の設置駐車台数の割合を用いて、これに各立体駐車場を利用する総台数を乗ずることにより設定した。
- ・なお、端数処理により、各立体駐車場を利用する台数の合計と総集合住宅利用車両台数とは一致しない。

資料 3 - 2 1 新施設等関連車両の走行による大気汚染の予測に用いた時間交通量

[本編 p.232 ~ 235 参照]

【 1 期工事完了後 】

No.1 単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	3,453	3,453	0	3,453	27,429	27,429	1,021	28,450
06:00 ~ 07:00	153	153	0	153	1,302	1,302	3	1,305
07:00 ~ 08:00	172	172	0	172	1,626	1,626	21	1,647
08:00 ~ 09:00	233	233	0	233	1,672	1,672	23	1,695
09:00 ~ 10:00	296	296	0	296	1,555	1,555	27	1,582
10:00 ~ 11:00	309	309	0	309	1,654	1,654	65	1,719
11:00 ~ 12:00	267	267	0	267	1,684	1,684	74	1,758
12:00 ~ 13:00	185	185	0	185	1,601	1,601	75	1,676
13:00 ~ 14:00	228	228	0	228	1,658	1,658	83	1,741
14:00 ~ 15:00	224	224	0	224	1,606	1,606	93	1,699
15:00 ~ 16:00	247	247	0	247	1,633	1,633	102	1,735
16:00 ~ 17:00	232	232	0	232	1,773	1,773	103	1,876
17:00 ~ 18:00	163	163	0	163	2,085	2,085	95	2,180
18:00 ~ 19:00	136	136	0	136	1,824	1,824	92	1,916
19:00 ~ 20:00	106	106	0	106	1,471	1,471	69	1,540
20:00 ~ 21:00	65	65	0	65	1,130	1,130	51	1,181
21:00 ~ 22:00	43	43	0	43	840	840	35	875
22:00 ~ 23:00	34	34	0	34	595	595	7	602
23:00 ~ 00:00	26	26	0	26	391	391	4	395
00:00 ~ 01:00	22	22	0	22	264	264	1	265
01:00 ~ 02:00	21	21	0	21	175	175	0	175
02:00 ~ 03:00	27	27	0	27	118	118	0	118
03:00 ~ 04:00	45	45	0	45	113	113	0	113
04:00 ~ 05:00	104	104	0	104	175	175	0	175
05:00 ~ 06:00	114	114	0	114	487	487	1	488
合計	3,452	3,452	0	3,452	27,432	27,432	1,024	28,456

No.2 単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	2,273	2,273	0	2,273	10,289	10,289	1,408	11,697
06:00 ~ 07:00	97	97	0	97	333	333	0	333
07:00 ~ 08:00	117	117	0	117	526	526	6	532
08:00 ~ 09:00	159	159	0	159	531	531	14	545
09:00 ~ 10:00	178	178	0	178	547	547	38	585
10:00 ~ 11:00	181	181	0	181	602	602	84	686
11:00 ~ 12:00	159	159	0	159	667	667	92	759
12:00 ~ 13:00	142	142	0	142	592	592	101	693
13:00 ~ 14:00	182	182	0	182	659	659	100	759
14:00 ~ 15:00	164	164	0	164	648	648	114	762
15:00 ~ 16:00	162	162	0	162	675	675	139	814
16:00 ~ 17:00	150	150	0	150	715	715	170	885
17:00 ~ 18:00	95	95	0	95	818	818	143	961
18:00 ~ 19:00	53	53	0	53	745	745	143	888
19:00 ~ 20:00	52	52	0	52	598	598	94	692
20:00 ~ 21:00	27	27	0	27	465	465	69	534
21:00 ~ 22:00	35	35	0	35	298	298	58	356
22:00 ~ 23:00	19	19	0	19	216	216	13	229
23:00 ~ 00:00	18	18	0	18	124	124	16	140
00:00 ~ 01:00	21	21	0	21	93	93	9	102
01:00 ~ 02:00	19	19	0	19	59	59	3	62
02:00 ~ 03:00	26	26	0	26	48	48	0	48
03:00 ~ 04:00	47	47	0	47	62	62	0	62
04:00 ~ 05:00	88	88	0	88	91	91	0	91
05:00 ~ 06:00	81	81	0	81	178	178	0	178
合計	2,272	2,272	0	2,272	10,290	10,290	1,406	11,696

注) それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.3

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	3,197	3,197	0	3,197	27,576	27,576	3,556	31,132
06:00～07:00	151	151	0	151	1,300	1,300	3	1,303
07:00～08:00	174	174	0	174	1,617	1,617	38	1,655
08:00～09:00	289	289	0	289	1,649	1,649	44	1,693
09:00～10:00	253	253	0	253	1,661	1,661	65	1,726
10:00～11:00	290	290	0	290	1,599	1,599	228	1,827
11:00～12:00	263	263	0	263	1,549	1,549	259	1,808
12:00～13:00	172	172	0	172	1,624	1,624	274	1,898
13:00～14:00	207	207	0	207	1,644	1,644	300	1,944
14:00～15:00	250	250	0	250	1,669	1,669	339	2,008
15:00～16:00	205	205	0	205	1,754	1,754	376	2,130
16:00～17:00	217	217	0	217	1,685	1,685	373	2,058
17:00～18:00	174	174	0	174	2,007	2,007	336	2,343
18:00～19:00	128	128	0	128	2,006	2,006	320	2,326
19:00～20:00	105	105	0	105	1,462	1,462	251	1,713
20:00～21:00	63	63	0	63	1,252	1,252	188	1,440
21:00～22:00	31	31	0	31	983	983	126	1,109
22:00～23:00	30	30	0	30	558	558	20	578
23:00～00:00	20	20	0	20	366	366	10	376
00:00～01:00	8	8	0	8	250	250	4	254
01:00～02:00	13	13	0	13	146	146	1	147
02:00～03:00	11	11	0	11	114	114	0	114
03:00～04:00	24	24	0	24	80	80	0	80
04:00～05:00	41	41	0	41	131	131	0	131
05:00～06:00	80	80	0	80	469	469	1	470
合計	3,199	3,199	0	3,199	27,575	27,575	3,556	31,131

No.4

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	背景 交通量 C = A + B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	背景 交通量 C = A + B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	1,852	7,202	9,054	9	9,063	17,616	36,099	53,715	4,113	57,828
06:00～07:00	78	360	438	0	438	458	1,084	1,542	5	1,547
07:00～08:00	103	324	427	0	427	934	2,568	3,502	50	3,552
08:00～09:00	132	478	610	0	610	948	2,696	3,644	55	3,699
09:00～10:00	140	495	635	1	636	931	2,379	3,310	69	3,379
10:00～11:00	143	512	655	1	656	1,078	2,404	3,482	269	3,751
11:00～12:00	142	510	652	1	653	1,189	2,075	3,264	308	3,572
12:00～13:00	76	279	355	2	357	1,052	2,159	3,211	321	3,532
13:00～14:00	109	360	469	0	469	1,114	2,278	3,392	358	3,750
14:00～15:00	127	413	540	0	540	1,224	2,464	3,688	405	4,093
15:00～16:00	112	448	560	0	560	1,207	2,790	3,997	441	4,438
16:00～17:00	97	376	473	1	474	1,210	2,565	3,775	413	4,188
17:00～18:00	83	454	537	1	538	1,349	2,798	4,147	384	4,531
18:00～19:00	69	315	384	1	385	1,222	2,356	3,578	359	3,937
19:00～20:00	41	198	239	0	239	951	1,629	2,580	292	2,872
20:00～21:00	43	188	231	0	231	758	1,046	1,804	220	2,024
21:00～22:00	39	189	228	0	228	506	807	1,313	140	1,453
22:00～23:00	29	136	165	0	165	393	589	982	17	999
23:00～00:00	35	150	185	0	185	276	394	670	3	673
00:00～01:00	33	175	208	0	208	205	259	464	1	465
01:00～02:00	39	96	135	0	135	130	144	274	0	274
02:00～03:00	41	137	178	0	178	101	99	200	0	200
03:00～04:00	33	149	182	0	182	80	104	184	0	184
04:00～05:00	41	187	228	0	228	108	107	215	1	216
05:00～06:00	67	275	342	0	342	190	309	499	3	502
合計	1,852	7,204	9,056	8	9,064	17,614	36,103	53,717	4,114	57,831

注)それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.5

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	2,513	2,513	0	2,513	22,902	22,902	2,677	25,579
06:00～07:00	133	133	0	133	1,253	1,253	5	1,258
07:00～08:00	121	121	0	121	1,488	1,488	36	1,524
08:00～09:00	242	242	0	242	1,390	1,390	40	1,430
09:00～10:00	231	231	0	231	1,308	1,308	56	1,364
10:00～11:00	200	200	0	200	1,328	1,328	171	1,499
11:00～12:00	190	190	0	190	1,338	1,338	193	1,531
12:00～13:00	156	156	0	156	1,259	1,259	202	1,461
13:00～14:00	151	151	0	151	1,303	1,303	218	1,521
14:00～15:00	216	216	0	216	1,427	1,427	250	1,677
15:00～16:00	163	163	0	163	1,336	1,336	277	1,613
16:00～17:00	148	148	0	148	1,484	1,484	279	1,763
17:00～18:00	121	121	0	121	1,756	1,756	254	2,010
18:00～19:00	104	104	0	104	1,573	1,573	242	1,815
19:00～20:00	70	70	0	70	1,205	1,205	185	1,390
20:00～21:00	44	44	0	44	937	937	139	1,076
21:00～22:00	28	28	0	28	670	670	96	766
22:00～23:00	19	19	0	19	455	455	16	471
23:00～00:00	17	17	0	17	322	322	10	332
00:00～01:00	13	13	0	13	187	187	4	191
01:00～02:00	13	13	0	13	126	126	1	127
02:00～03:00	10	10	0	10	98	98	0	98
03:00～04:00	24	24	0	24	82	82	0	82
04:00～05:00	32	32	0	32	144	144	0	144
05:00～06:00	69	69	0	69	432	432	2	434
合計	2,515	2,515	0	2,515	22,901	22,901	2,676	25,577

No.6

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	背景 交通量 C = A + B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	背景 交通量 C = A + B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	1,862	7,202	9,064	9	9,073	18,557	36,099	54,656	5,409	60,065
06:00～07:00	75	360	435	0	435	381	1,084	1,465	14	1,479
07:00～08:00	111	324	435	0	435	919	2,568	3,487	94	3,581
08:00～09:00	123	478	601	0	601	933	2,696	3,629	95	3,724
09:00～10:00	140	495	635	1	636	990	2,379	3,369	107	3,476
10:00～11:00	134	512	646	1	647	1,317	2,404	3,721	354	4,075
11:00～12:00	112	510	622	1	623	1,285	2,075	3,360	405	3,765
12:00～13:00	96	279	375	2	377	1,224	2,159	3,383	413	3,796
13:00～14:00	114	360	474	0	474	1,291	2,278	3,569	458	4,027
14:00～15:00	112	413	525	0	525	1,291	2,464	3,755	523	4,278
15:00～16:00	113	448	561	0	561	1,392	2,790	4,182	564	4,746
16:00～17:00	111	376	487	1	488	1,356	2,565	3,921	530	4,451
17:00～18:00	83	454	537	1	538	1,474	2,798	4,272	498	4,770
18:00～19:00	75	315	390	1	391	1,309	2,356	3,665	471	4,136
19:00～20:00	61	198	259	0	259	968	1,629	2,597	378	2,975
20:00～21:00	59	188	247	0	247	688	1,046	1,734	284	2,018
21:00～22:00	44	189	233	0	233	460	807	1,267	179	1,446
22:00～23:00	28	136	164	0	164	355	589	944	24	968
23:00～00:00	34	150	184	0	184	218	394	612	5	617
00:00～01:00	37	175	212	0	212	174	259	433	2	435
01:00～02:00	33	96	129	0	129	113	144	257	2	259
02:00～03:00	35	137	172	0	172	75	99	174	0	174
03:00～04:00	39	149	188	0	188	56	104	160	2	162
04:00～05:00	36	187	223	0	223	99	107	206	1	207
05:00～06:00	57	275	332	0	332	188	309	497	5	502
合計	1,862	7,204	9,066	8	9,074	18,556	36,103	54,659	5,408	60,067

注)それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.7

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	334	51	385	0	385	7,360	246	7,606	496	8,102
06:00~07:00	19	3	22	0	22	266	14	280	1	281
07:00~08:00	25	4	29	0	29	351	15	366	15	381
08:00~09:00	25	4	29	0	29	412	15	427	13	440
09:00~10:00	30	4	34	0	34	514	15	529	12	541
10:00~11:00	36	4	40	0	40	533	16	549	32	581
11:00~12:00	32	2	34	0	34	519	16	535	36	571
12:00~13:00	27	3	30	0	30	490	16	506	35	541
13:00~14:00	32	4	36	0	36	504	16	520	40	560
14:00~15:00	22	4	26	0	26	530	16	546	47	593
15:00~16:00	16	3	19	0	19	482	18	500	51	551
16:00~17:00	20	3	23	0	23	558	20	578	52	630
17:00~18:00	6	2	8	0	8	497	17	514	50	564
18:00~19:00	8	1	9	0	9	499	12	511	45	556
19:00~20:00	8	1	9	0	9	319	9	328	32	360
20:00~21:00	2	0	2	0	2	264	7	271	21	292
21:00~22:00	2	0	2	0	2	175	4	179	13	192
22:00~23:00	0	0	0	0	0	130	3	133	1	134
23:00~00:00	1	0	1	0	1	81	2	83	0	83
00:00~01:00	1	0	1	0	1	45	2	47	0	47
01:00~02:00	2	1	3	0	3	23	1	24	0	24
02:00~03:00	1	2	3	0	3	21	1	22	0	22
03:00~04:00	3	2	5	0	5	16	2	18	0	18
04:00~05:00	4	3	7	0	7	41	2	43	0	43
05:00~06:00	12	2	14	0	14	89	5	94	0	94
合計	334	52	386	0	386	7,359	244	7,603	496	8,099

No.8

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	1,884	487	2,371	277	2,648	12,815	2,458	15,273	2,503	17,776
06:00~07:00	79	20	99	17	116	255	56	311	3	314
07:00~08:00	93	26	119	36	155	655	142	797	33	830
08:00~09:00	132	33	165	24	189	700	151	851	37	888
09:00~10:00	143	38	181	53	234	734	149	883	48	931
10:00~11:00	136	35	171	34	205	846	151	997	160	1,157
11:00~12:00	119	40	159	23	182	833	159	992	182	1,174
12:00~13:00	108	27	135	16	151	850	162	1,012	191	1,203
13:00~14:00	123	33	156	14	170	864	161	1,025	210	1,235
14:00~15:00	120	33	153	13	166	832	166	998	239	1,237
15:00~16:00	124	32	156	20	176	905	166	1,071	264	1,335
16:00~17:00	121	30	151	14	165	972	184	1,156	256	1,412
17:00~18:00	73	25	98	6	104	1,099	199	1,298	235	1,533
18:00~19:00	64	15	79	6	85	844	172	1,016	223	1,239
19:00~20:00	58	12	70	1	71	639	118	757	176	933
20:00~21:00	52	9	61	0	61	533	99	632	131	763
21:00~22:00	44	7	51	0	51	327	63	390	88	478
22:00~23:00	33	5	38	0	38	241	41	282	14	296
23:00~00:00	33	4	37	0	37	165	33	198	6	204
00:00~01:00	32	6	38	0	38	124	21	145	3	148
01:00~02:00	36	7	43	0	43	90	15	105	1	106
02:00~03:00	35	9	44	0	44	64	11	75	0	75
03:00~04:00	37	14	51	0	51	39	9	48	0	48
04:00~05:00	36	14	50	0	50	77	12	89	0	89
05:00~06:00	54	12	66	0	66	129	17	146	2	148
合計	1,885	486	2,371	277	2,648	12,817	2,457	15,274	2,502	17,776

注)それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と
時間交通量の合計は一致しない。

No.9

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	1,476	1,476	0	1,476	3,072	3,072	485	3,557
06:00～07:00	63	63	0	63	105	105	0	105
07:00～08:00	57	57	0	57	202	202	3	205
08:00～09:00	81	81	0	81	173	173	4	177
09:00～10:00	115	115	0	115	154	154	8	162
10:00～11:00	124	124	0	124	167	167	30	197
11:00～12:00	124	124	0	124	173	173	36	209
12:00～13:00	88	88	0	88	159	159	38	197
13:00～14:00	113	113	0	113	191	191	41	232
14:00～15:00	119	119	0	119	166	166	46	212
15:00～16:00	122	122	0	122	188	188	51	239
16:00～17:00	82	82	0	82	204	204	53	257
17:00～18:00	68	68	0	68	319	319	46	365
18:00～19:00	38	38	0	38	233	233	44	277
19:00～20:00	30	30	0	30	165	165	35	200
20:00～21:00	16	16	0	16	121	121	25	146
21:00～22:00	23	23	0	23	73	73	18	91
22:00～23:00	11	11	0	11	57	57	3	60
23:00～00:00	12	12	0	12	48	48	2	50
00:00～01:00	11	11	0	11	21	21	1	22
01:00～02:00	11	11	0	11	22	22	0	22
02:00～03:00	21	21	0	21	11	11	0	11
03:00～04:00	34	34	0	34	16	16	0	16
04:00～05:00	57	57	0	57	34	34	0	34
05:00～06:00	55	55	0	55	69	69	0	69
合計	1,475	1,475	0	1,475	3,071	3,071	484	3,555

No.10

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	800	800	0	800	10,010	10,010	1,539	11,549
06:00～07:00	43	43	0	43	253	253	0	253
07:00～08:00	34	34	0	34	375	375	12	387
08:00～09:00	69	69	0	69	450	450	14	464
09:00～10:00	69	69	0	69	579	579	27	606
10:00～11:00	43	43	0	43	782	782	100	882
11:00～12:00	58	58	0	58	772	772	113	885
12:00～13:00	33	33	0	33	741	741	120	861
13:00～14:00	44	44	0	44	782	782	131	913
14:00～15:00	56	56	0	56	768	768	148	916
15:00～16:00	45	45	0	45	750	750	167	917
16:00～17:00	38	38	0	38	670	670	164	834
17:00～18:00	33	33	0	33	633	633	146	779
18:00～19:00	23	23	0	23	566	566	140	706
19:00～20:00	13	13	0	13	535	535	109	644
20:00～21:00	8	8	0	8	417	417	82	499
21:00～22:00	13	13	0	13	313	313	55	368
22:00～23:00	17	17	0	17	204	204	9	213
23:00～00:00	15	15	0	15	112	112	4	116
00:00～01:00	15	15	0	15	57	57	1	58
01:00～02:00	14	14	0	14	27	27	1	28
02:00～03:00	14	14	0	14	28	28	0	28
03:00～04:00	18	18	0	18	23	23	0	23
04:00～05:00	35	35	0	35	45	45	0	45
05:00～06:00	49	49	0	49	126	126	0	126
合計	799	799	0	799	10,008	10,008	1,543	11,551

注)それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.11

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	51	113	164	0	164	9,825	556	10,381	854	11,235
06:00~07:00	1	6	7	0	7	278	19	297	0	297
07:00~08:00	0	6	6	0	6	434	33	467	7	474
08:00~09:00	2	8	10	0	10	490	34	524	9	533
09:00~10:00	12	9	21	0	21	642	34	676	19	695
10:00~11:00	4	8	12	0	12	736	35	771	54	825
11:00~12:00	7	9	16	0	16	740	36	776	60	836
12:00~13:00	5	7	12	0	12	655	37	692	64	756
13:00~14:00	1	6	7	0	7	694	37	731	69	800
14:00~15:00	5	8	13	0	13	735	38	773	78	851
15:00~16:00	4	8	12	0	12	708	39	747	89	836
16:00~17:00	3	6	9	0	9	742	43	785	94	879
17:00~18:00	1	5	6	0	6	723	42	765	84	849
18:00~19:00	2	4	6	0	6	641	34	675	80	755
19:00~20:00	1	2	3	0	3	520	26	546	58	604
20:00~21:00	0	3	3	0	3	358	20	378	44	422
21:00~22:00	0	1	1	0	1	216	13	229	33	262
22:00~23:00	0	1	1	0	1	156	8	164	6	170
23:00~00:00	0	0	0	0	0	93	7	100	4	104
00:00~01:00	0	1	1	0	1	55	4	59	3	62
01:00~02:00	0	2	2	0	2	23	3	26	1	27
02:00~03:00	0	3	3	0	3	20	3	23	0	23
03:00~04:00	1	3	4	0	4	23	2	25	0	25
04:00~05:00	1	3	4	0	4	49	3	52	0	52
05:00~06:00	0	3	3	0	3	97	5	102	0	102
合計	50	112	162	0	162	9,828	555	10,383	856	11,239

No.12

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	14	14	0	14	398	398	923	1,321
06:00~07:00	1	1	0	1	10	10	21	31
07:00~08:00	0	0	0	0	10	10	95	105
08:00~09:00	0	0	0	0	25	25	86	111
09:00~10:00	0	0	0	0	22	22	66	88
10:00~11:00	1	1	0	1	15	15	63	78
11:00~12:00	0	0	0	0	20	20	66	86
12:00~13:00	1	1	0	1	27	27	47	74
13:00~14:00	4	4	0	4	22	22	44	66
14:00~15:00	1	1	0	1	28	28	60	88
15:00~16:00	1	1	0	1	32	32	54	86
16:00~17:00	2	2	0	2	21	21	54	75
17:00~18:00	1	1	0	1	35	35	72	107
18:00~19:00	2	2	0	2	50	50	75	125
19:00~20:00	0	0	0	0	21	21	40	61
20:00~21:00	1	1	0	1	17	17	33	50
21:00~22:00	0	0	0	0	16	16	19	35
22:00~23:00	0	0	0	0	11	11	6	17
23:00~00:00	0	0	0	0	7	7	7	14
00:00~01:00	0	0	0	0	3	3	3	6
01:00~02:00	0	0	0	0	1	1	2	3
02:00~03:00	0	0	0	0	1	1	0	1
03:00~04:00	0	0	0	0	2	2	2	4
04:00~05:00	0	0	0	0	2	2	1	3
05:00~06:00	0	0	0	0	1	1	8	9
合計	15	15	0	15	399	399	924	1,323

注)それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

【2期工事完了後】

No.1 単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	3,453	3,453	0	3,453	27,429	27,429	1,694	29,123
06:00~07:00	153	153	0	153	1,302	1,302	62	1,364
07:00~08:00	172	172	0	172	1,626	1,626	113	1,739
08:00~09:00	233	233	0	233	1,672	1,672	88	1,760
09:00~10:00	296	296	0	296	1,555	1,555	49	1,604
10:00~11:00	309	309	0	309	1,654	1,654	95	1,749
11:00~12:00	267	267	0	267	1,684	1,684	89	1,773
12:00~13:00	185	185	0	185	1,601	1,601	108	1,709
13:00~14:00	228	228	0	228	1,658	1,658	100	1,758
14:00~15:00	224	224	0	224	1,606	1,606	118	1,724
15:00~16:00	247	247	0	247	1,633	1,633	130	1,763
16:00~17:00	232	232	0	232	1,773	1,773	144	1,917
17:00~18:00	163	163	0	163	2,085	2,085	186	2,271
18:00~19:00	136	136	0	136	1,824	1,824	144	1,968
19:00~20:00	106	106	0	106	1,471	1,471	101	1,572
20:00~21:00	65	65	0	65	1,130	1,130	76	1,206
21:00~22:00	43	43	0	43	840	840	51	891
22:00~23:00	34	34	0	34	595	595	10	605
23:00~00:00	26	26	0	26	391	391	5	396
00:00~01:00	22	22	0	22	264	264	1	265
01:00~02:00	21	21	0	21	175	175	1	176
02:00~03:00	27	27	0	27	118	118	0	118
03:00~04:00	45	45	0	45	113	113	0	113
04:00~05:00	104	104	0	104	175	175	10	185
05:00~06:00	114	114	0	114	487	487	15	502
合計	3,452	3,452	0	3,452	27,432	27,432	1,696	29,128

No.2 単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	2,273	2,273	0	2,273	10,289	10,289	1,660	11,949
06:00~07:00	97	97	0	97	333	333	21	354
07:00~08:00	117	117	0	117	526	526	40	566
08:00~09:00	159	159	0	159	531	531	38	569
09:00~10:00	178	178	0	178	547	547	47	594
10:00~11:00	181	181	0	181	602	602	96	698
11:00~12:00	159	159	0	159	667	667	98	765
12:00~13:00	142	142	0	142	592	592	115	707
13:00~14:00	182	182	0	182	659	659	107	766
14:00~15:00	164	164	0	164	648	648	125	773
15:00~16:00	162	162	0	162	675	675	149	824
16:00~17:00	150	150	0	150	715	715	185	900
17:00~18:00	95	95	0	95	818	818	176	994
18:00~19:00	53	53	0	53	745	745	164	909
19:00~20:00	52	52	0	52	598	598	106	704
20:00~21:00	27	27	0	27	465	465	78	543
21:00~22:00	35	35	0	35	298	298	64	362
22:00~23:00	19	19	0	19	216	216	14	230
23:00~00:00	18	18	0	18	124	124	16	140
00:00~01:00	21	21	0	21	93	93	9	102
01:00~02:00	19	19	0	19	59	59	3	62
02:00~03:00	26	26	0	26	48	48	0	48
03:00~04:00	47	47	0	47	62	62	0	62
04:00~05:00	88	88	0	88	91	91	3	94
05:00~06:00	81	81	0	81	178	178	4	182
合計	2,272	2,272	0	2,272	10,290	10,290	1,658	11,948

注)それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.3

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	3,197	3,197	0	3,197	27,576	27,576	4,140	31,716
06:00~07:00	151	151	0	151	1,300	1,300	38	1,338
07:00~08:00	174	174	0	174	1,617	1,617	107	1,724
08:00~09:00	289	289	0	289	1,649	1,649	99	1,748
09:00~10:00	253	253	0	253	1,661	1,661	95	1,756
10:00~11:00	290	290	0	290	1,599	1,599	261	1,860
11:00~12:00	263	263	0	263	1,549	1,549	286	1,835
12:00~13:00	172	172	0	172	1,624	1,624	304	1,928
13:00~14:00	207	207	0	207	1,644	1,644	321	1,965
14:00~15:00	250	250	0	250	1,669	1,669	368	2,037
15:00~16:00	205	205	0	205	1,754	1,754	404	2,158
16:00~17:00	217	217	0	217	1,685	1,685	408	2,093
17:00~18:00	174	174	0	174	2,007	2,007	401	2,408
18:00~19:00	128	128	0	128	2,006	2,006	366	2,372
19:00~20:00	105	105	0	105	1,462	1,462	278	1,740
20:00~21:00	63	63	0	63	1,252	1,252	209	1,461
21:00~22:00	31	31	0	31	983	983	138	1,121
22:00~23:00	30	30	0	30	558	558	23	581
23:00~00:00	20	20	0	20	366	366	13	379
00:00~01:00	8	8	0	8	250	250	5	255
01:00~02:00	13	13	0	13	146	146	2	148
02:00~03:00	11	11	0	11	114	114	0	114
03:00~04:00	24	24	0	24	80	80	0	80
04:00~05:00	41	41	0	41	131	131	6	137
05:00~06:00	80	80	0	80	469	469	10	479
合計	3,199	3,199	0	3,199	27,575	27,575	4,142	31,717

No.4

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	背景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	背景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	1,852	7,202	9,054	9	9,063	17,616	36,099	53,715	5,387	59,102
06:00~07:00	78	360	438	0	438	458	1,084	1,542	124	1,666
07:00~08:00	103	324	427	0	427	934	2,568	3,502	226	3,728
08:00~09:00	132	478	610	0	610	948	2,696	3,644	179	3,823
09:00~10:00	140	495	635	1	636	931	2,379	3,310	110	3,420
10:00~11:00	143	512	655	1	656	1,078	2,404	3,482	323	3,805
11:00~12:00	142	510	652	1	653	1,189	2,075	3,264	332	3,596
12:00~13:00	76	279	355	2	357	1,052	2,159	3,211	380	3,591
13:00~14:00	109	360	469	0	469	1,114	2,278	3,392	390	3,782
14:00~15:00	127	413	540	0	540	1,224	2,464	3,688	448	4,136
15:00~16:00	112	448	560	0	560	1,207	2,790	3,997	490	4,487
16:00~17:00	97	376	473	1	474	1,210	2,565	3,775	488	4,263
17:00~18:00	83	454	537	1	538	1,349	2,798	4,147	564	4,711
18:00~19:00	69	315	384	1	385	1,222	2,356	3,578	459	4,037
19:00~20:00	41	198	239	0	239	951	1,629	2,580	353	2,933
20:00~21:00	43	188	231	0	231	758	1,046	1,804	265	2,069
21:00~22:00	39	189	228	0	228	506	807	1,313	169	1,482
22:00~23:00	29	136	165	0	165	393	589	982	24	1,006
23:00~00:00	35	150	185	0	185	276	394	670	4	674
00:00~01:00	33	175	208	0	208	205	259	464	1	465
01:00~02:00	39	96	135	0	135	130	144	274	4	278
02:00~03:00	41	137	178	0	178	101	99	200	0	200
03:00~04:00	33	149	182	0	182	80	104	184	0	184
04:00~05:00	41	187	228	0	228	108	107	215	22	237
05:00~06:00	67	275	342	0	342	190	309	499	31	530
合計	1,852	7,204	9,056	8	9,064	17,614	36,103	53,717	5,386	59,103

注)それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.5

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	2,513	2,513	0	2,513	22,902	22,902	4,406	27,308
06:00~07:00	133	133	0	133	1,253	1,253	164	1,417
07:00~08:00	121	121	0	121	1,488	1,488	273	1,761
08:00~09:00	242	242	0	242	1,390	1,390	208	1,598
09:00~10:00	231	231	0	231	1,308	1,308	117	1,425
10:00~11:00	200	200	0	200	1,328	1,328	245	1,573
11:00~12:00	190	190	0	190	1,338	1,338	226	1,564
12:00~13:00	156	156	0	156	1,259	1,259	282	1,541
13:00~14:00	151	151	0	151	1,303	1,303	260	1,563
14:00~15:00	216	216	0	216	1,427	1,427	309	1,736
15:00~16:00	163	163	0	163	1,336	1,336	346	1,682
16:00~17:00	148	148	0	148	1,484	1,484	379	1,863
17:00~18:00	121	121	0	121	1,756	1,756	495	2,251
18:00~19:00	104	104	0	104	1,573	1,573	380	1,953
19:00~20:00	70	70	0	70	1,205	1,205	266	1,471
20:00~21:00	44	44	0	44	937	937	205	1,142
21:00~22:00	28	28	0	28	670	670	136	806
22:00~23:00	19	19	0	19	455	455	27	482
23:00~00:00	17	17	0	17	322	322	12	334
00:00~01:00	13	13	0	13	187	187	4	191
01:00~02:00	13	13	0	13	126	126	5	131
02:00~03:00	10	10	0	10	98	98	0	98
03:00~04:00	24	24	0	24	82	82	0	82
04:00~05:00	32	32	0	32	144	144	28	172
05:00~06:00	69	69	0	69	432	432	39	471
合計	2,515	2,515	0	2,515	22,901	22,901	4,406	27,307

No.6

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	背景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	都市高 交通量 B	背景 交通量 C=A+B	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	1,862	7,202	9,064	9	9,073	18,557	36,099	54,656	8,374	63,030
06:00~07:00	75	360	435	0	435	381	1,084	1,465	315	1,780
07:00~08:00	111	324	435	0	435	919	2,568	3,487	515	4,002
08:00~09:00	123	478	601	0	601	933	2,696	3,629	384	4,013
09:00~10:00	140	495	635	1	636	990	2,379	3,369	194	3,563
10:00~11:00	134	512	646	1	647	1,317	2,404	3,721	471	4,192
11:00~12:00	112	510	622	1	623	1,285	2,075	3,360	443	3,803
12:00~13:00	96	279	375	2	377	1,224	2,159	3,383	549	3,932
13:00~14:00	114	360	474	0	474	1,291	2,278	3,569	521	4,090
14:00~15:00	112	413	525	0	525	1,291	2,464	3,755	612	4,367
15:00~16:00	113	448	561	0	561	1,392	2,790	4,182	674	4,856
16:00~17:00	111	376	487	1	488	1,356	2,565	3,921	704	4,625
17:00~18:00	83	454	537	1	538	1,474	2,798	4,272	932	5,204
18:00~19:00	75	315	390	1	391	1,309	2,356	3,665	706	4,371
19:00~20:00	61	198	259	0	259	968	1,629	2,597	521	3,118
20:00~21:00	59	188	247	0	247	688	1,046	1,734	395	2,129
21:00~22:00	44	189	233	0	233	460	807	1,267	248	1,515
22:00~23:00	28	136	164	0	164	355	589	944	40	984
23:00~00:00	34	150	184	0	184	218	394	612	5	617
00:00~01:00	37	175	212	0	212	174	259	433	2	435
01:00~02:00	33	96	129	0	129	113	144	257	11	268
02:00~03:00	35	137	172	0	172	75	99	174	0	174
03:00~04:00	39	149	188	0	188	56	104	160	2	162
04:00~05:00	36	187	223	0	223	99	107	206	53	259
05:00~06:00	57	275	332	0	332	188	309	497	75	572
合計	1,862	7,204	9,066	8	9,074	18,556	36,103	54,659	8,372	63,031

注)それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.7

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	334	51	385	0	385	7,360	246	7,606	1,142	8,748
06:00~07:00	19	3	22	0	22	266	14	280	57	337
07:00~08:00	25	4	29	0	29	351	15	366	103	469
08:00~09:00	25	4	29	0	29	412	15	427	77	504
09:00~10:00	30	4	34	0	34	514	15	529	38	567
10:00~11:00	36	4	40	0	40	533	16	549	60	609
11:00~12:00	32	2	34	0	34	519	16	535	52	587
12:00~13:00	27	3	30	0	30	490	16	506	65	571
13:00~14:00	32	4	36	0	36	504	16	520	55	575
14:00~15:00	22	4	26	0	26	530	16	546	68	614
15:00~16:00	16	3	19	0	19	482	18	500	77	577
16:00~17:00	20	3	23	0	23	558	20	578	89	667
17:00~18:00	6	2	8	0	8	497	17	514	136	650
18:00~19:00	8	1	9	0	9	499	12	511	98	609
19:00~20:00	8	1	9	0	9	319	9	328	61	389
20:00~21:00	2	0	2	0	2	264	7	271	46	317
21:00~22:00	2	0	2	0	2	175	4	179	29	208
22:00~23:00	0	0	0	0	0	130	3	133	5	138
23:00~00:00	1	0	1	0	1	81	2	83	0	83
00:00~01:00	1	0	1	0	1	45	2	47	0	47
01:00~02:00	2	1	3	0	3	23	1	24	1	25
02:00~03:00	1	2	3	0	3	21	1	22	0	22
03:00~04:00	3	2	5	0	5	16	2	18	0	18
04:00~05:00	4	3	7	0	7	41	2	43	9	52
05:00~06:00	12	2	14	0	14	89	5	94	14	108
合計	334	52	386	0	386	7,359	244	7,603	1,140	8,743

No.8

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	1,884	487	2,371	277	2,648	12,815	2,458	15,273	2,564	17,837
06:00~07:00	79	20	99	17	116	255	56	311	4	315
07:00~08:00	93	26	119	36	155	655	142	797	41	838
08:00~09:00	132	33	165	24	189	700	151	851	43	894
09:00~10:00	143	38	181	53	234	734	149	883	52	935
10:00~11:00	136	35	171	34	205	846	151	997	164	1,161
11:00~12:00	119	40	159	23	182	833	159	992	187	1,179
12:00~13:00	108	27	135	16	151	850	162	1,012	194	1,206
13:00~14:00	123	33	156	14	170	864	161	1,025	213	1,238
14:00~15:00	120	33	153	13	166	832	166	998	243	1,241
15:00~16:00	124	32	156	20	176	905	166	1,071	268	1,339
16:00~17:00	121	30	151	14	165	972	184	1,156	260	1,416
17:00~18:00	73	25	98	6	104	1,099	199	1,298	239	1,537
18:00~19:00	64	15	79	6	85	844	172	1,016	228	1,244
19:00~20:00	58	12	70	1	71	639	118	757	179	936
20:00~21:00	52	9	61	0	61	533	99	632	132	764
21:00~22:00	44	7	51	0	51	327	63	390	90	480
22:00~23:00	33	5	38	0	38	241	41	282	14	296
23:00~00:00	33	4	37	0	37	165	33	198	6	204
00:00~01:00	32	6	38	0	38	124	21	145	3	148
01:00~02:00	36	7	43	0	43	90	15	105	1	106
02:00~03:00	35	9	44	0	44	64	11	75	0	75
03:00~04:00	37	14	51	0	51	39	9	48	0	48
04:00~05:00	36	14	50	0	50	77	12	89	0	89
05:00~06:00	54	12	66	0	66	129	17	146	2	148
合計	1,885	486	2,371	277	2,648	12,817	2,457	15,274	2,563	17,837

注)それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.9

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	1,476	1,476	0	1,476	3,072	3,072	2,033	5,105
06:00～07:00	63	63	0	63	105	105	141	246
07:00～08:00	57	57	0	57	202	202	211	413
08:00～09:00	81	81	0	81	173	173	152	325
09:00～10:00	115	115	0	115	154	154	71	225
10:00～11:00	124	124	0	124	167	167	96	263
11:00～12:00	124	124	0	124	173	173	73	246
12:00～13:00	88	88	0	88	159	159	110	269
13:00～14:00	113	113	0	113	191	191	79	270
14:00～15:00	119	119	0	119	166	166	94	260
15:00～16:00	122	122	0	122	188	188	111	299
16:00～17:00	82	82	0	82	204	204	141	345
17:00～18:00	68	68	0	68	319	319	258	577
18:00～19:00	38	38	0	38	233	233	170	403
19:00～20:00	30	30	0	30	165	165	104	269
20:00～21:00	16	16	0	16	121	121	85	206
21:00～22:00	23	23	0	23	73	73	58	131
22:00～23:00	11	11	0	11	57	57	14	71
23:00～00:00	12	12	0	12	48	48	3	51
00:00～01:00	11	11	0	11	21	21	1	22
01:00～02:00	11	11	0	11	22	22	4	26
02:00～03:00	21	21	0	21	11	11	0	11
03:00～04:00	34	34	0	34	16	16	0	16
04:00～05:00	57	57	0	57	34	34	24	58
05:00～06:00	55	55	0	55	69	69	34	103
合計	1,475	1,475	0	1,475	3,071	3,071	2,034	5,105

No.10

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	800	800	0	800	10,010	10,010	2,793	12,803
06:00～07:00	43	43	0	43	253	253	127	380
07:00～08:00	34	34	0	34	375	375	189	564
08:00～09:00	69	69	0	69	450	450	137	587
09:00～10:00	69	69	0	69	579	579	62	641
10:00～11:00	43	43	0	43	782	782	150	932
11:00～12:00	58	58	0	58	772	772	128	900
12:00～13:00	33	33	0	33	741	741	178	919
13:00～14:00	44	44	0	44	782	782	158	940
14:00～15:00	56	56	0	56	768	768	187	955
15:00～16:00	45	45	0	45	750	750	215	965
16:00～17:00	38	38	0	38	670	670	239	909
17:00～18:00	33	33	0	33	633	633	331	964
18:00～19:00	23	23	0	23	566	566	240	806
19:00～20:00	13	13	0	13	535	535	170	705
20:00～21:00	8	8	0	8	417	417	128	545
21:00～22:00	13	13	0	13	313	313	84	397
22:00～23:00	17	17	0	17	204	204	15	219
23:00～00:00	15	15	0	15	112	112	4	116
00:00～01:00	15	15	0	15	57	57	1	58
01:00～02:00	14	14	0	14	27	27	5	32
02:00～03:00	14	14	0	14	28	28	0	28
03:00～04:00	18	18	0	18	23	23	0	23
04:00～05:00	35	35	0	35	45	45	22	67
05:00～06:00	49	49	0	49	126	126	30	156
合計	799	799	0	799	10,008	10,008	2,800	12,808

注)それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.11

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類					小型車類				
	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	都市高 利用車両 B'	背景 交通量 C=A+B'	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	51	113	164	0	164	9,825	556	10,381	987	11,368
06:00~07:00	1	6	7	0	7	278	19	297	3	300
07:00~08:00	0	6	6	0	6	434	33	467	22	489
08:00~09:00	2	8	10	0	10	490	34	524	24	548
09:00~10:00	12	9	21	0	21	642	34	676	28	704
10:00~11:00	4	8	12	0	12	736	35	771	62	833
11:00~12:00	7	9	16	0	16	740	36	776	69	845
12:00~13:00	5	7	12	0	12	655	37	692	70	762
13:00~14:00	1	6	7	0	7	694	37	731	76	807
14:00~15:00	5	8	13	0	13	735	38	773	86	859
15:00~16:00	4	8	12	0	12	708	39	747	96	843
16:00~17:00	3	6	9	0	9	742	43	785	102	887
17:00~18:00	1	5	6	0	6	723	42	765	94	859
18:00~19:00	2	4	6	0	6	641	34	675	92	767
19:00~20:00	1	2	3	0	3	520	26	546	64	610
20:00~21:00	0	3	3	0	3	358	20	378	49	427
21:00~22:00	0	1	1	0	1	216	13	229	35	264
22:00~23:00	0	1	1	0	1	156	8	164	7	171
23:00~00:00	0	0	0	0	0	93	7	100	5	105
00:00~01:00	0	1	1	0	1	55	4	59	3	62
01:00~02:00	0	2	2	0	2	23	3	26	1	27
02:00~03:00	0	3	3	0	3	20	3	23	0	23
03:00~04:00	1	3	4	0	4	23	2	25	0	25
04:00~05:00	1	3	4	0	4	49	3	52	0	52
05:00~06:00	0	3	3	0	3	97	5	102	1	103
合計	50	112	162	0	162	9,828	555	10,383	989	11,372

No.12

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D	現況 交通量 A	背景 交通量 C=A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C+D
日交通量	14	14	0	14	398	398	923	1,321
06:00~07:00	1	1	0	1	10	10	21	31
07:00~08:00	0	0	0	0	10	10	95	105
08:00~09:00	0	0	0	0	25	25	86	111
09:00~10:00	0	0	0	0	22	22	66	88
10:00~11:00	1	1	0	1	15	15	63	78
11:00~12:00	0	0	0	0	20	20	66	86
12:00~13:00	1	1	0	1	27	27	47	74
13:00~14:00	4	4	0	4	22	22	44	66
14:00~15:00	1	1	0	1	28	28	60	88
15:00~16:00	1	1	0	1	32	32	54	86
16:00~17:00	2	2	0	2	21	21	54	75
17:00~18:00	1	1	0	1	35	35	72	107
18:00~19:00	2	2	0	2	50	50	75	125
19:00~20:00	0	0	0	0	21	21	40	61
20:00~21:00	1	1	0	1	17	17	33	50
21:00~22:00	0	0	0	0	16	16	19	35
22:00~23:00	0	0	0	0	11	11	6	17
23:00~00:00	0	0	0	0	7	7	7	14
00:00~01:00	0	0	0	0	3	3	3	6
01:00~02:00	0	0	0	0	1	1	2	3
02:00~03:00	0	0	0	0	1	1	0	1
03:00~04:00	0	0	0	0	2	2	2	4
04:00~05:00	0	0	0	0	2	2	1	3
05:00~06:00	0	0	0	0	1	1	8	9
合計	15	15	0	15	399	399	924	1,323

注)それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

No.13

単位：台/時

項目 時間帯	大型車類				小型車類			
	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D	現況 交通量 A	背景 交通量 C = A	新施設等 関連車両 D	供用時 交通量 C + D
日交通量	30	30	0	30	281	281	754	1,035
06:00 ~ 07:00	0	0	0	0	8	8	16	24
07:00 ~ 08:00	0	0	0	0	28	28	77	105
08:00 ~ 09:00	2	2	0	2	25	25	70	95
09:00 ~ 10:00	4	4	0	4	13	13	53	66
10:00 ~ 11:00	3	3	0	3	22	22	52	74
11:00 ~ 12:00	3	3	0	3	16	16	55	71
12:00 ~ 13:00	4	4	0	4	15	15	39	54
13:00 ~ 14:00	4	4	0	4	15	15	37	52
14:00 ~ 15:00	3	3	0	3	12	12	49	61
15:00 ~ 16:00	3	3	0	3	14	14	45	59
16:00 ~ 17:00	0	0	0	0	18	18	45	63
17:00 ~ 18:00	0	0	0	0	30	30	59	89
18:00 ~ 19:00	2	2	0	2	13	13	61	74
19:00 ~ 20:00	1	1	0	1	21	21	33	54
20:00 ~ 21:00	0	0	0	0	6	6	26	32
21:00 ~ 22:00	0	0	0	0	8	8	15	23
22:00 ~ 23:00	0	0	0	0	4	4	5	9
23:00 ~ 00:00	0	0	0	0	3	3	7	10
00:00 ~ 01:00	0	0	0	0	2	2	2	4
01:00 ~ 02:00	0	0	0	0	2	2	2	4
02:00 ~ 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 ~ 04:00	0	0	0	0	3	3	2	5
04:00 ~ 05:00	0	0	0	0	0	0	1	1
05:00 ~ 06:00	0	0	0	0	2	2	6	8
合計	29	29	0	29	280	280	757	1,037

注)それぞれの交通量は、端数処理を行っているため、日交通量と時間交通量の合計は一致しない。

資料 3 - 2 2 都市高速利用車両（港明出入口利用）の交通量について

[本編 p.159 ~ 162, 282, 283, 285, 286, 320 ~ 323, 517, 519, 552 参照]

港明出入口開通（平成 25 年 11 月）前に、現況交通量を調査（平成 25 年 6、7 月）していることから、港明出入口開通の影響について補正を行った。補正方法として、港明出入口交通量を、港明出入口から主要な幹線道路である国道 23 号までの間にある交差点に関わる断面及び区間に付加した。

港明出入口交通量は、類似高速出入口（6 号清須線（平成 19 年 12 月開通）で類似性の高い庄内通出入口）の実績より、環境影響評価の港明出入口交通量の 51%とした。

「名古屋都市計画道路 1・4・3 号高速 3 号線 知多北部都市計画道路 1・4・2 号高速 3 号線環境影響評価書」(名古屋高速道路公社,平成 6 年)における港明出入口交通量は、入口 50 百台/日、出口 46 百台/日となっているため、本検討における港明出入口の交通量は、以下のとおりとした。

1 日入口交通量：50 百台/日 × 51% = 25.50 百台/日（内 16%が大型）

1 日出口交通量：46 百台/日 × 51% = 23.46 百台/日（内 17%が大型）

時間交通量は、平成 22 年交通センサスデータより設定した。