



令和7年10月24日

市政記者クラブ様

住宅都市局都市計画部交通事業推進課
担当：福田、中西（052-972-2744）

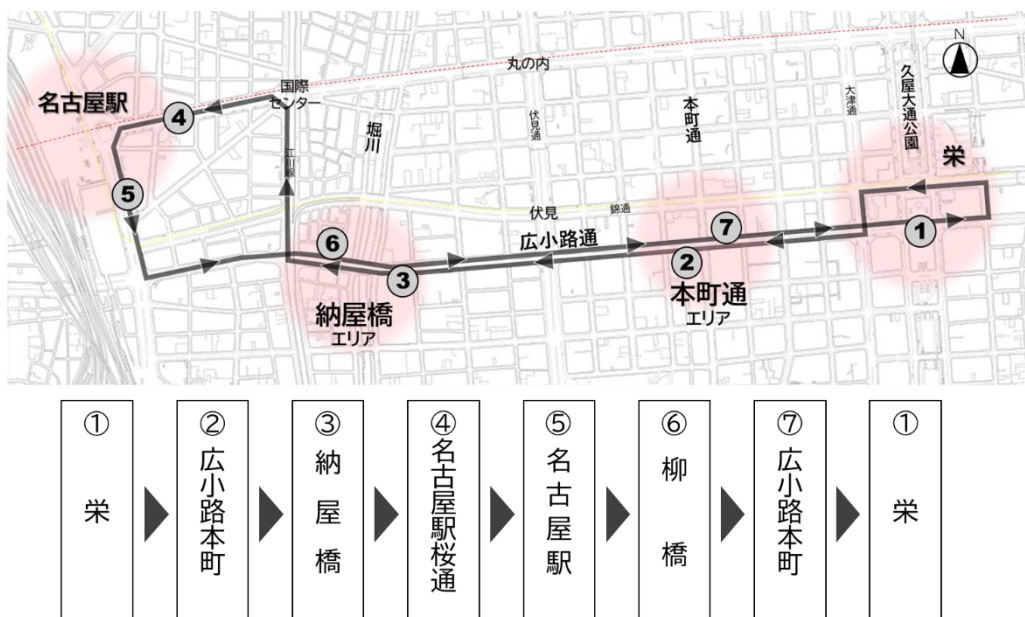
SRTの名駅－栄系統の運行内容について 名古屋市地域公共交通協議会に報告します

都心部の回遊性の向上や賑わいの拡大を目指し、導入準備を進めるSRT（Smart Roadway Transit）について、本日開催される名古屋市地域公共交通協議会にて、名駅－栄系統の運行開始日を含む運行内容等について、以下のとおり報告いたしますので、お知らせいたします。

1. 名駅－栄系統の運行内容（※国土交通省中部運輸局へ認可申請中）

事業主体	名古屋市（住宅都市局）
運行事業者	名鉄バス株式会社（運行業務委託）
運行形態	一般乗合旅客自動車運送事業（道路運送法第4条）
営業所・車庫	名鉄バス名古屋中央営業所（名古屋市中川区清船町）
主な導入目的	名古屋都心部の回遊行動の促進、賑わいの拡大
運行開始予定日	令和8年2月13日
運行ルート、停車箇所	名古屋駅－栄間において7か所停車し、主に広小路通を運行
運行距離	5.6km
運行頻度	金土日月＋祝日の週4日程度、9時から17時台で1日12本運行
車両	連節バス1両（定員122名）※予備車両は名鉄バス車両を使用
運賃	大人210円、小児100円 ※障害者手帳等割引、敬老パス、福祉特別乗車券制度は利用可
支払（決済）方法	現金、交通系IC（マナカードシステム）、（クレジットカード等による）タッチ決済
運賃の割引（企画乗車券など）	・タッチ決済による一日当たりの利用上限額（大人500円）設定 ・MaaSアプリ「CentX」によるデジタルチケットの販売（事前決済、QR乗車） ▶SRT単独の一日乗車券（大人500円）▶名古屋鉄道、堀川クルーズ等とのセット券

2. 名駅－栄系統の運行ルート（※国土交通省中部運輸局へ認可申請中）



3. その他

現在、当該系統は国土交通省中部運輸局への認可申請中であり、S R Tの最新情報については、市公式ウェブサイト等で順次お知らせいたします。



S R T車両イメージ



S R T車内イメージ

<市公式ウェブサイト>

新たな路面公共交通システムS R Tの導入に向けて

<https://www.city.nagoya.jp/jutakutoshi/page/0000089453.html>

トップページ>市政情報>分野別の計画・指針・調査結果>
都市開発・建築>新たな路面公共交通システムS R T>
新たな路面公共交通システムS R Tの導入に向けて

