

# 名古屋都市計画道路の変更計画書

(名古屋市決定)

名古屋都市計画道路の変更（名古屋市決定）

都市計画道路中 3・3・6 5 号茶屋ヶ坂牛巻線ほか 2 路線を次のように変更する。

| 種別      | 名 称     |         | 位 置                           |                | 区 域                             | 構 造      |         |            |        | 備考                                                                                               |                          |
|---------|---------|---------|-------------------------------|----------------|---------------------------------|----------|---------|------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|         | 番 号     | 路 線 名   | 起 点                           | 終 点            | 主 な<br>経 過 地                    | 延 長      | 構 造 形 式 | 車 の<br>線 数 | 幅 員    |                                                                                                  | 地表式の区間における<br>鉄道等との交差の構造 |
| 幹線街路    | 3・3・65  | 茶屋ヶ坂牛巻線 | 名古屋市東区砂田橋五丁目                  | 名古屋市熱田区花表町     | 名古屋市千種区東山通1丁目<br>名古屋市昭和区広路町字北石坂 | 約12,070m | 地表式     | 4車線        | 24.54m | 名古屋市高速度鉄道第4号線、名古屋市高速度鉄道第1号線、名古屋市高速度鉄道第3号線、名古屋市高速度鉄道第6号線と立体交差<br>自動車専用道路と立体交差2箇所<br>幹線街路と平面交差18箇所 |                          |
|         | 車線の数の内訳 |         | 2車線                           |                |                                 | 約3,750m  |         |            |        |                                                                                                  |                          |
|         |         |         | 4車線                           |                |                                 | 約8,320m  |         |            |        |                                                                                                  |                          |
|         | その他     |         | なお、千種区自由ヶ丘3丁目地内に自由ヶ丘駅前広場を設ける。 |                |                                 |          |         |            |        |                                                                                                  | 駅前広場<br>面積 約5,000㎡       |
|         | 3・5・133 | 四谷通隼人町線 | 名古屋市千種区四谷通3丁目                 | 名古屋市昭和区隼人町     | 名古屋市昭和区山手通3丁目                   | 約3,390m  | 地表式     | 2車線        | 14.54m | 名古屋市高速度鉄道第4号線と立体交差<br>自動車専用道路と立体交差1箇所<br>幹線街路と平面交差6箇所                                            |                          |
|         | 3・1・141 | 山手植田線   | 名古屋市昭和区八事富士見                  | 名古屋市天白区植田本町一丁目 | 名古屋市天白区元植田一丁目                   | 約2,090m  | 地表式     | 2車線        | 40.00m | 幹線街路と平面交差3箇所                                                                                     |                          |
| 車線の数の内訳 |         | 2車線     |                               |                | 約1,650m                         |          |         |            |        |                                                                                                  |                          |
|         |         | 4車線     |                               |                | 約440m                           |          |         |            |        |                                                                                                  |                          |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

社会情勢の変化等に伴い、平成29年3月に都市計画道路の見直しを行った結果を踏まえ、山手植田線は一部区間の廃止により起点及び車線数等の変更を行う。  
また、この変更に伴い、四谷通隼人町線及び茶屋ヶ坂牛巻線の一部区域を削除するものである。