

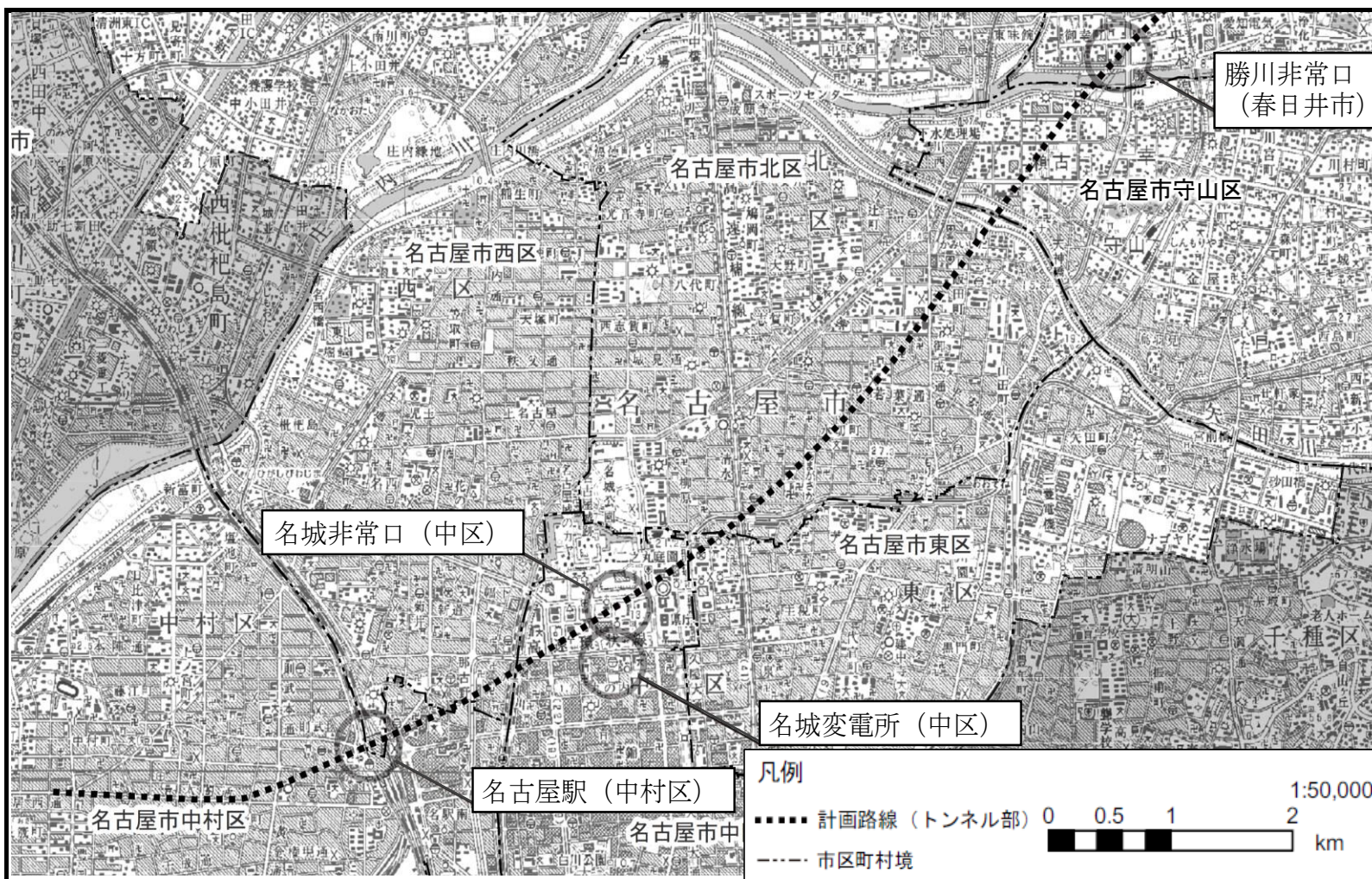
名古屋駅周辺のまちづくりについて (報告)

平成30年度第3回都市計画審議会

リニア中央新幹線について これまでの経緯

時 期	内 容
平成 2 6 年 1 0 月	・ 工事実施計画の認可
1 2 月	・ 名古屋駅準備工事の開始
平成 2 7 年 1 月	・ 名古屋市・(公財)名古屋まちづくり公社・東海旅客鉄道(株)による用地協定の締結
6 月	・ 用地説明会の開催
平成 2 8 年 6 月	・ 名城非常口工事の着工
1 2 月	・ 名古屋駅（駅中央部）工事の着工
平成 3 0 年 1 0 月	・ 大深度地下使用の認可
1 2 月	・ 名城変電所工事の着工

リニア中央新幹線について 路線計画



名古屋駅周辺のまちづくりについて

名古屋市においては、2027年リニア中央新幹線開業（予定）を機に世界都市に相応しいまちづくりを推進するため、名古屋駅周辺におけるまちづくりの基本方針を掲げ、駅前広場の整備をはじめ、各交通施設について、今後の整備内容を具体化するための方向性を示してきた。

名古屋駅周辺まちづくり構想

平成26年9月策定

名古屋駅周辺交通基盤整備方針

平成30年3月策定



以上の検討を踏まえ、関係者との協議を進め、駅前広場と合わせ、リニア駅上部空間や周辺街区のまちづくりについて、検討を進めた。

整備の基本的な考え方/イメージ



リニア駅上部空間の活用 西側エリア



※広場内にリニア関連施設が設置される予定

リニア駅上部空間の活用 東側エリア

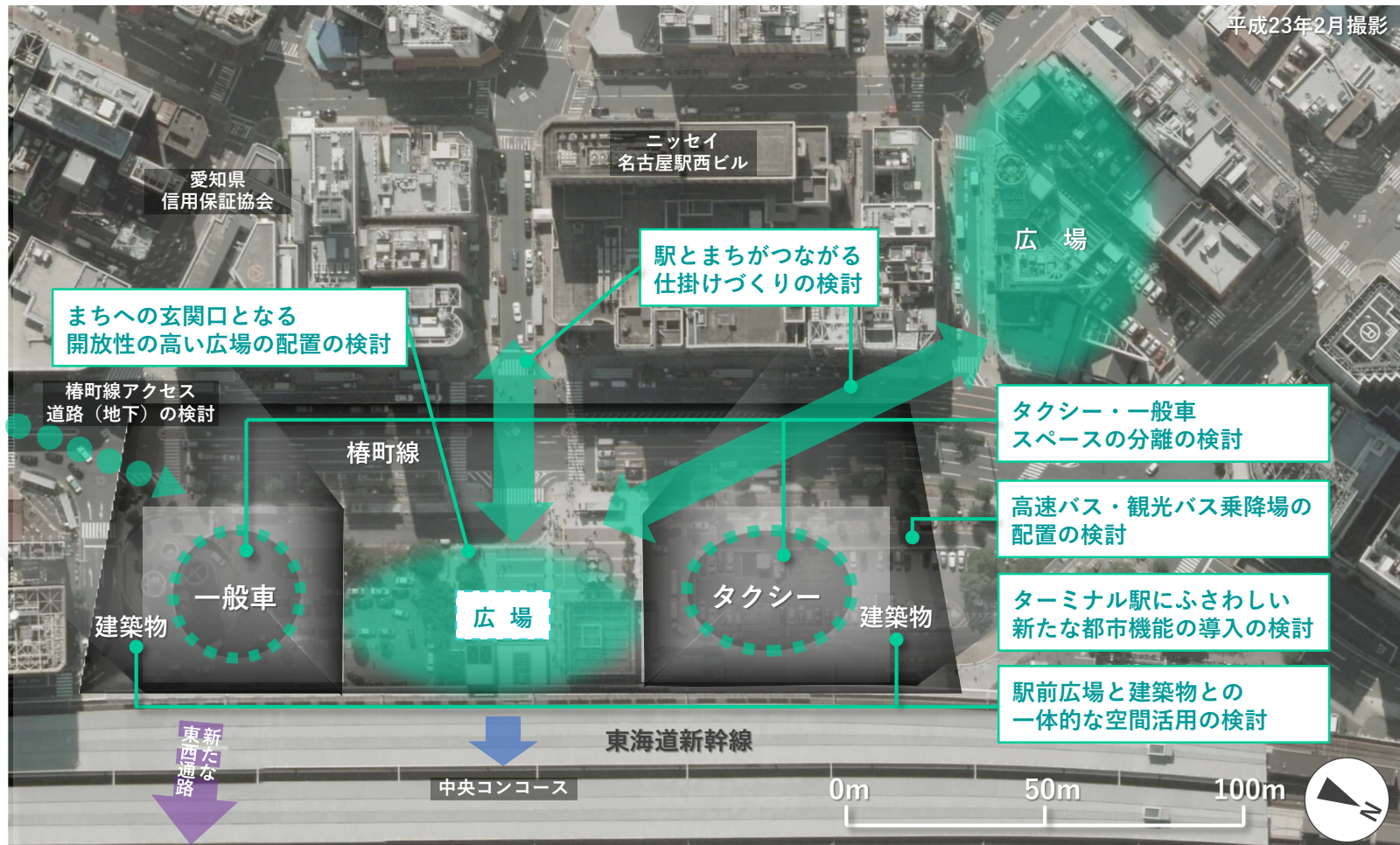


※広場内にリニア関連施設が設置される予定

駅前広場の再整備の方向性 東側エリア



駅前広場の検討の方向性 西側エリア

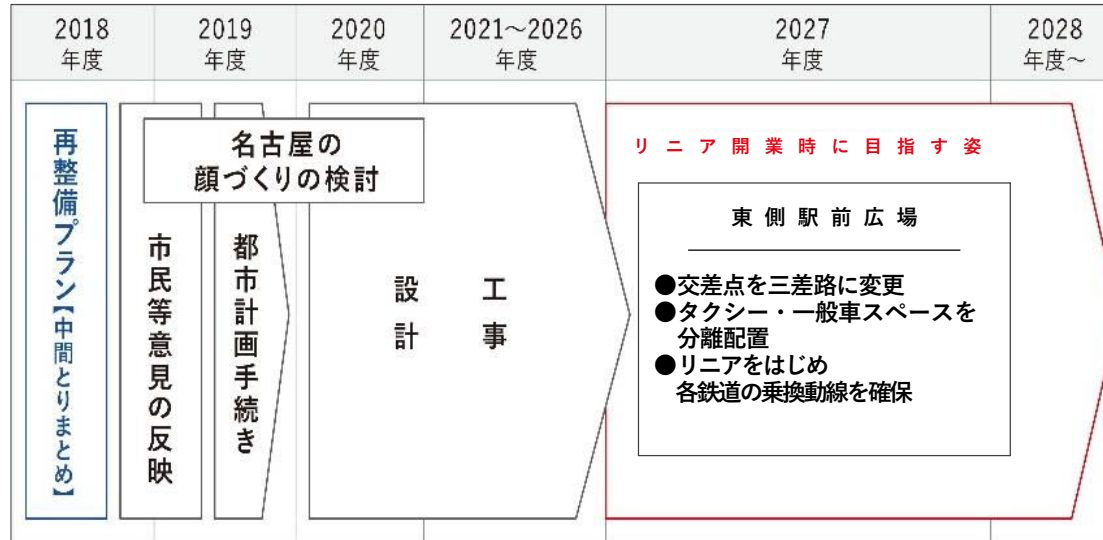


今後のスケジュール(リニア駅上部空間)

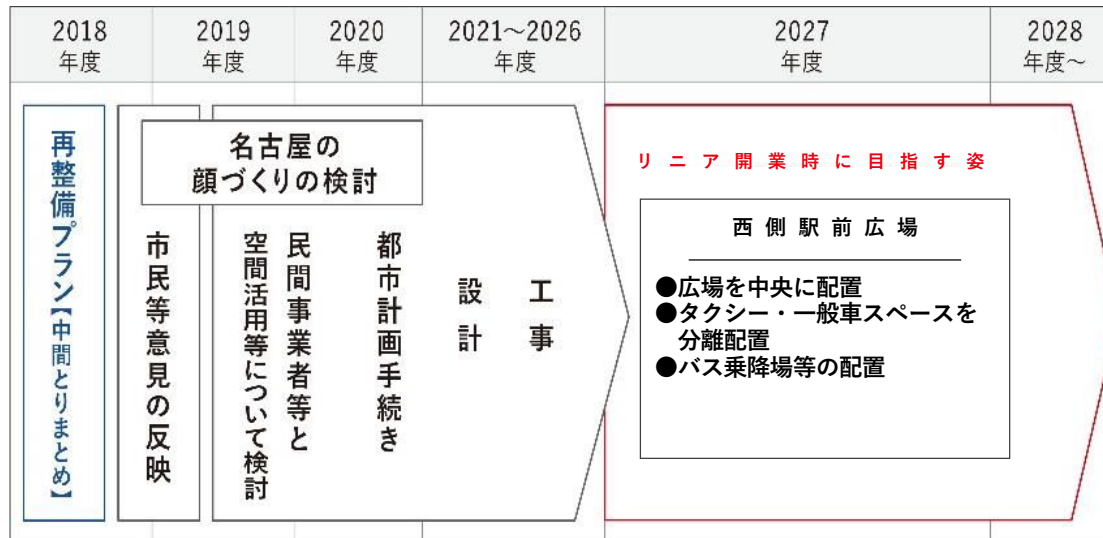


今後のスケジュール（駅前広場）

東側エリア



西側エリア



想定される都市計画について

都市高速道路変更箇所(名古屋駅周辺交通基盤整備方針より)



想定される都市計画について

場所	都市計画施設
リニア駅上部空間	広場(新設) 区画街路(新設)
駅前広場周辺	幹線街路(駅前広場を含む)(変更) 特殊街路(変更) 駐車場(変更)
新たな東西通路	通路(新設)
都市高速道路	自動車専用道路(変更)

※上記のほか、都市再生特別地区、地区計画などを検討中