

名古屋都市計画道路の変更計画書（案）

（名古屋市決定）

名古屋都市計画道路の変更（名古屋市決定）

都市計画道路 3・5・18号日置中野新町線ほか23路線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 要 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹 線 街 路	3・5・18	日置中野新町線	名古屋市 中村区 平池町 4丁目	名古屋市 中川区 十一番町 1丁目	名古屋市 中川区 八熊通 5丁目	約4,240m	地表式	2車線	15m	名古屋市高速度鉄道第5号線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差7箇所	
	3・1・20	伏見町線	名古屋市 西区 枇杷島町 字柳場	名古屋市 緑区 鳴海町字 天白川内	名古屋市中区 三の丸一丁目 名古屋市熱田区 伝馬一丁目	約15,800m	地表式	10車線	50m	名鉄名古屋本線、名古屋市高速度鉄道第3号線、名古屋市高速度鉄道第6号線、名古屋市高速度鉄道第1号線、JR中央本線、JR東海道本線、名古屋市高速度鉄道第5号線、名古屋市高速度鉄道第2号線、名古屋市高速度鉄道第4号線、名鉄常滑線、JR東海道新幹線及び名古屋臨海鉄道東港線と立体交差 自動車専用道路と立体交差4箇所 幹線街路長畝内田橋線、大津町線、豊門豊郷線及び名四国道線と立体交差 幹線街路と平面交差32箇所	名古屋市中区丸の内二丁目及び中区三の丸一丁目地内で高速分岐2号線に接続 名古屋市中区錦一丁目から中区門前町まで巾6.1m、高さ3.45m、延長約1,380m、熱田区新尾頭三丁目から熱田区伝馬一丁目まで巾5.2m、高さ2.45m、延長約2,140mの共同溝を設ける。
	車線の数の内訳		4車線			約230m					
			6車線			約4,340m					
			8車線			約4,260m					
			10車線			約6,970m					
	3・5・33	深井岩井橋線	名古屋市 西区 城西 五丁目	名古屋市 西区 幅下 二丁目	名古屋市 西区 城西 二丁目	約1,860m	地表式	2車線	15m	名古屋市高速度鉄道第3号線と立体交差、幹線街路と平面交差5箇所	
	3・2・42	大津町線	名古屋市 北区 金城 三丁目	名古屋市 港区 船見町	名古屋市中区栄 三丁目 名古屋市熱田区 伝馬二丁目	約14,890m	地表式	4車線	30m	名古屋市高速度鉄道第2号線、名古屋市高速度鉄道第6号線、名古屋市高速度鉄道第1号線、名古屋市高速度鉄道第3号線、JR中央本線、名鉄名古屋本線、JR東海道本線、名古屋市高速度鉄道第4号線及びJR東海道新幹線と立体交差 名鉄豊港線、名古屋臨海鉄道昭和町線及び名古屋臨海鉄道汐見町線と平面交差 自動車専用道路と立体交差4箇所 幹線街路豆田町線、伏見町線、東海橋線及び名四国道線と立体交差 幹線街路と平面交差23箇所	
	車線の数の内訳		4車線			約7,140m					
			6車線			約5,230m					
			8車線			約2,130m					
			10車線			約390m					
	3・5・43	道徳北葉田線	名古屋市 南区 三条 二丁目	名古屋市 南区 泉渠通 4丁目	—	約1,200m	地表式	2車線	14.54m	幹線街路名四国道線と立体交差 幹線街路と平面交差2箇所	
	3・5・44	新堀川西線	名古屋市中区 大須 四丁目	名古屋市熱田区 花表町	名古屋市熱田区 池内町	約4,090m	地表式	2車線	15m	名古屋市高速度鉄道第3号線及びJR中央本線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差9箇所	

幹 線 街 路	3・5・45	光音寺内田橋線	名古屋市 北区 中切町 6丁目	名古屋市 瑞穂区 新開町	名古屋市中 区 第四丁目 名古屋市 昭和区 高辻町	約1,190m	地表式	2車線	15m	名古屋市高速度鉄道第2号線、名 鉄瀬戸線、名古屋市高速度鉄道第 6号線、名古屋市高速度鉄道第1 号線、名古屋市高速度鉄道第3号 線及びJR中央本線と立体交差 自動車専用道路と立体交差3箇所 幹線街路と平面交差19箇所	
	3・5・46	浮島線	名古屋市 南区 戸部下 一丁目	名古屋市 南区東又 兵之町2 丁目	—	約1,350m	地表式	2車線	15m	幹線街路と平面交差3箇所	
	3・5・60	高田町線	名古屋市 昭和区 広見町 2丁目	名古屋市 南区 前浜通 3丁目	名古屋市 瑞穂区 妙音通 2丁目	約5,150m	地表式	2車線	14.54m	名鉄名古屋本線及び名古屋市高速 度鉄道第4号線と立体交差 幹線街路と平面交差10箇所	
	3・5・62	弦月宝生線	名古屋市 千種区 北千種 一丁目	名古屋市 南区 宝生町 2丁目	名古屋市 千種区 春岡通 5丁目 名古屋市 南区 銅取通 4丁目	約12,580m	地表式	2車線	14.54m	名古屋市高速度鉄道第1号線、名 古屋市高速度鉄道第3号線、名古 屋市高速度鉄道第4号線、名古屋 市高速度鉄道第6号線、名鉄名古 屋本線、JR東海道新幹線、JR 東海道本線及び名古屋臨海鉄道東 港線と立体交差 自動車専用道路と立体交差2箇所 幹線街路と平面交差20箇所	
	3・5・79	弥富相生山線	名古屋市 瑞穂区 弥富町 宇紅菜園	名古屋市 天白区 境根町	名古屋市 天白区 菅田 三丁目	約3,830m	地表式	2車線	15m	幹線街路と平面交差4箇所	
	3・1・122	桜通線	名古屋市 中村区 名駅 一丁目	名古屋市 千種区 池下 一丁目	名古屋市 東区 東桜 二丁目	約5,710m	地表式	8車線	50m	名古屋市高速度鉄道第3号線、名古 屋市高速度鉄道第2号線、名鉄瀬戸 線、JR中央本線及び名古屋市高速 度鉄道第6号線と立体交差 自動車専用道路と立体交差2箇所 幹線街路と平面交差16箇所	名古屋市中区錦二 丁目から東区葵一丁 目まで、 市7.7m、高さ2.45m、 延長約2,060mの共 同溝を設ける
	車線の数の内訳		2車線		約800m						
			4車線		約1,180m						
			6車線		約3,730m						
	3・2・132	岩井町線	名古屋市 中川区 五月通 2丁目	名古屋市 中区 千代田 三丁目	名古屋市 中村区 名駅南 五丁目	約4,000m	地表式	6車線	32.73m	JR東海道新幹線、JR中央本 線、JR東海道本線、名鉄名古屋 本線、名古屋市高速度鉄道第3号 線及び名古屋市高速度鉄道第2号 線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差14箇所	名古屋市中川区九 重町地内で高速1 号線に接続
	3・4・143	小栗橋線	名古屋市 中川区 月島町	名古屋市 中川区 霧橋町字 三間秋筋	—	約910m	地表式	2車線	20m	JR東海道新幹線、JR中央本 線、JR東海道本線及び名鉄名古 屋本線と立体交差 幹線街路と平面交差5箇所	
	3・5・148	横井町五月通線	名古屋市 中川区 東春田 一丁目	名古屋市 中川区 松葉町 3丁目	名古屋市 中川区 八田町	約4,680m	地表式	2車線	15m	近鉄名古屋線、JR関西本線、名 古屋市高速度鉄道第1号線及び臨 海高速鉄道西名古屋港線と立体交 差 幹線街路と平面交差7箇所	
	3・4・149	秋竹線	名古屋市 中川区 長良町 3丁目	名古屋市 熱田区 金山町 一丁目	名古屋市 中川区 尾頭橋 二丁目	約2,860m	地表式	2車線	20m	JR東海道新幹線、JR貨物名古 屋港線、名古屋市高速度鉄道第5 号線、名古屋市高速度鉄道第2号 線及び名古屋市高速度鉄道第4号 線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差9箇所	
	3・5・154	下之一色篠原線	名古屋市 中川区 大当郎 二丁目	名古屋市 熱田区 西郊通 2丁目	名古屋市 中川区 中島新町 一丁目	約5,790m	地表式	2車線	14.54m	臨海高速鉄道西名古屋港線、JR貨 物名古屋港線及びJR東海道新幹 線と立体交差 幹線街路と平面交差10箇所	
	3・5・155	雁道線	名古屋市 熱田区 大宝 一丁目	名古屋市 瑞穂区 田辺通 1丁目	名古屋市 瑞穂区 堀田通 2丁目	約4,730m	地表式	2車線	15m	名古屋市高速度鉄道第4号線、J R東海道本線、名鉄名古屋本線及 び名古屋市高速度鉄道第6号線と 立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路長畝内田橋線と立体交差 幹線街路と平面交差11箇所	

幹 線 街 路	3・5・156	豆田町線	名古屋市 熱田区 白鳥町	名古屋市 瑞穂区 弥富町 字清水ヶ 岡	名古屋市 瑞穂区 堀田通 5丁目	約5,380m	地表式	2車線	14.54m	名古屋市高速度鉄道第4号線、J R東海道本線、名鉄名古屋本線及 び名古屋市高速度鉄道第6号線と 立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路大津町線と立体交差 幹線街路と平面交差10箇所
	車線の数の内訳		2車線			約2,860m				
			4車線			約720m				
			6車線			約1,800m				
	3・2・158	昭和橋線	名古屋市 中川区 江松西町	名古屋市 瑞穂区 明前町	名古屋市 中川区 中島新町 四丁目 名古屋市 熱田区 六番 三丁目	約9,750m	地表式	4車線	32.73m	臨海高速鉄道西名古屋線、J R 貨物名古屋港線、J R東海道新幹 線、名古屋市高速度鉄道第2号 線、名古屋市高速度鉄道第4号 線、名鉄常滑線及びJ R東海道本 線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路名古屋環状2号線と立体 交差 幹線街路と平面交差17箇所
	車線の数の内訳		4車線			約4,670m				
			6車線			約4,180m				
			8車線			約900m				
	3・5・160	豊田新屋敷線	名古屋市 南区 明治 二丁目	名古屋市 天白区 野並 一丁目	名古屋市 南区 鳥栖 一丁目	約5,210m	地表式	2車線	14.54m	名鉄常滑線、J R東海道本線、名 鉄名古屋本線及び名古屋市高速度 鉄道第6号線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差8箇所
	3・4・185	豊門豊郷線	名古屋市 南区 内田橋 一丁目	名古屋市 南区 内田橋 二丁目	—	約620m	地表式	2車線	16m	幹線街路伏見町線と立体交差 幹線街路と平面交差4箇所
	3・5・210	堀川西線	名古屋市 中村区 名駅南 一丁目	名古屋市 中村区 名駅南 三丁目	名古屋市 中村区 名駅南 二丁目	約920m	地表式	2車線	15m	自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差4箇所
	3・5・211	柴田線	名古屋市 港区 本星崎町 字南	名古屋市 南区 元柴田東 町4丁目	—	約2,200m	地表式	2車線	14.54m	名古屋臨海鉄道東港線と平面交差 幹線街路と平面交差2箇所

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

社会情勢の変化等に伴い、平成29年3月に都市計画道路の見直しを行った結果を踏まえ、日置中野新町線、弥富相生山線、秋竹線、下之一色篠原線及び雁道線は一部区域を変更し、豆田町線は一部区域及び車線数等を変更し、浮島線及び小栗橋線は一部区間の廃止により起点を変更し、深井岩井橋線、道徳北柴田線、新堀川西線、光音寺内田橋線、高田町線、弦月宝生線及び横井町五月通線は一部区間の廃止により終点を変更し、豊門豊郷線は一部区間の追加により起点を変更し、新たに幹線街路堀川西線及び柴田線を追加するものである。

また、上述の変更等に伴い、伏見町線、大津町線、桜通線、岩井町線、昭和橋線及び豊田新屋敷線の構造事項等の変更を行うものである。

名古屋市都市計画図(施設計画)

MAP OF NAGOYA CITY PLANNING (for city-planning-designated facilities)

総括図

(1) 現況幅員等への変更を行う路線(名古屋市決定)

路線名	変更内容	概要
①3・5・18 日置中野新町線	区域の変更	延長約830mの区間において、一部区域を削除する 幅員15m→14.54m
②3・5・79 弥富相生山線	区域の変更	延長約650mの区間において、一部区域を削除する 幅員15m→11.82m
③3・4・149 秋竹線	区域の変更	延長約60mの区間において、一部区域を削除する 幅員20m→16.35m
④3・5・154 下之一色篠原線	名称の変更 区域の変更 幅員の変更	延長約3,060mの区間において、一部区域を削除 及び名称の変更 幅員20m→14.54m
⑤3・5・155 雁道線	区域の変更	延長約440mの区間において、一部区域を削除する 幅員15m→10.91m
⑥3・5・156 豆田町線	区域の変更 車線数の変更 位置の変更	延長約1,780mの区間において、一部区域を追加、 削除及び起点、終点の住所変更 ・瑞穂区北原町1丁目から同区瑞穂通2丁目までの 区間(延長約660m) 車線数4車線→2車線、幅員30m→14.55m ・瑞穂区田辺通2丁目から同区弥富町字緑ヶ岡までの 区間(延長約1,120m) 幅員14.54m→10.92m

(2) 計画の廃止を行う路線(名古屋市決定)

路線名	変更内容	概要
①3・5・33 深井岩井橋線	終点の変更	延長約2,040mの区間を廃止する
②3・5・44 新堀川西線	終点の変更	延長約1,600mの区間を廃止する
③3・5・45 光音寺内田橋線	終点の変更	延長約1,860mの区間を廃止する
④3・5・46 浮島線	起点の変更	延長約1,200mの区間を廃止する
⑤3・5・60 高田町線	終点の変更	延長約420mの区間を廃止する
⑥3・5・62 弦月宝生線	終点の変更	延長約470mの区間を廃止する
⑦3・4・143 小栗橋線	起点の変更	延長約430mの区間を廃止する
⑧3・5・148 横井町五月通線	終点の変更	延長約950mの区間を廃止する

(3) 計画の廃止及び現況幅員等への変更を行う路線(名古屋市決定)

路線名	変更内容	概要
①3・5・43 道徳北柴田線	終点の変更 幅員の変更	延長約2,980mの区間を廃止する 幅員15m→14.54m
②3・5・211 柴田線	路線の追加	3・5・43号道徳北柴田線の変更(一部区間の廃止による 路線分割)に伴う路線の追加 延長約2,200m、幅員14.54m

(4) (1)～(3)に伴う変更を行う路線(名古屋市決定)

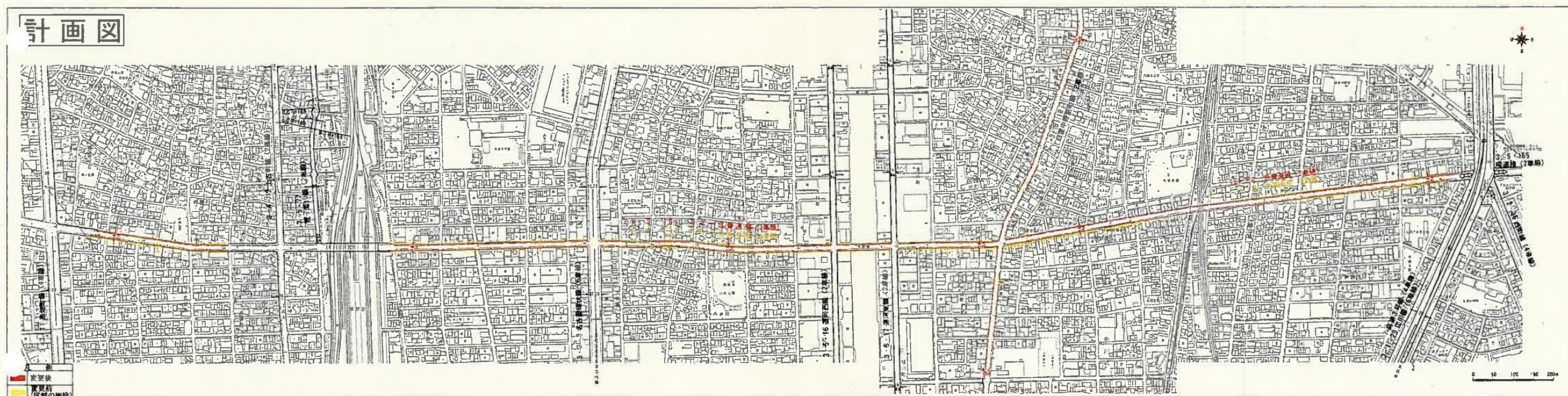
路線名	変更内容	概要
①3・4・185 豊門豊郷線	起点の変更	3・5・45号光音寺内田橋線の変更に伴う起点の変更 (3・5・45号光音寺内田橋線の一部区間を編入) 延長約350m→約620m(約270m延伸)
②3・5・210 堀川西線	路線の追加	3・5・33号深井岩井橋線の変更(一部区間の廃止による 路線分割)に伴う路線の追加 延長約920m、幅員15m
③3・1・20 伏見町線	構造事項変更	3・5・44号新堀川西線の廃止に伴う立体交差箇所数 の変更 幹線街路と立体交差5箇所→ 幹線街路と立体交差4箇所
④3・2・42 大津町線	構造事項変更	3・5・44号新堀川西線の廃止に伴う平面交差箇所数 の変更 幹線街路と平面交差24箇所→ 幹線街路と平面交差23箇所
⑤3・1・122 桜通線	構造事項変更	3・5・33号深井岩井橋線の廃止に伴う平面交差箇所数 の変更 幹線街路と平面交差17箇所→ 幹線街路と平面交差16箇所
⑥3・2・132 岩井町線	構造事項変更	3・4・143号小栗橋線の廃止に伴う平面交差箇所数 の変更 幹線街路と平面交差15箇所→ 幹線街路と平面交差14箇所
⑦3・2・158 昭和橋線	構造事項変更 位置の変更	3・5・44号新堀川西線及び3・5・45号光音寺内田橋線の 廃止に伴う立体交差箇所数、起点及び主な経過地の 住所変更 幹線街路と立体交差3箇所→ 幹線街路と立体交差1箇所
⑧3・5・160 豊田新屋敷線	構造事項変更	3・5・46号浮島線の廃止に伴う平面交差箇所数の変更 幹線街路と平面交差9箇所→ 幹線街路と平面交差8箇所

凡	例
	起終点又は区域の変更
	路線の追加
	構造事項等変更

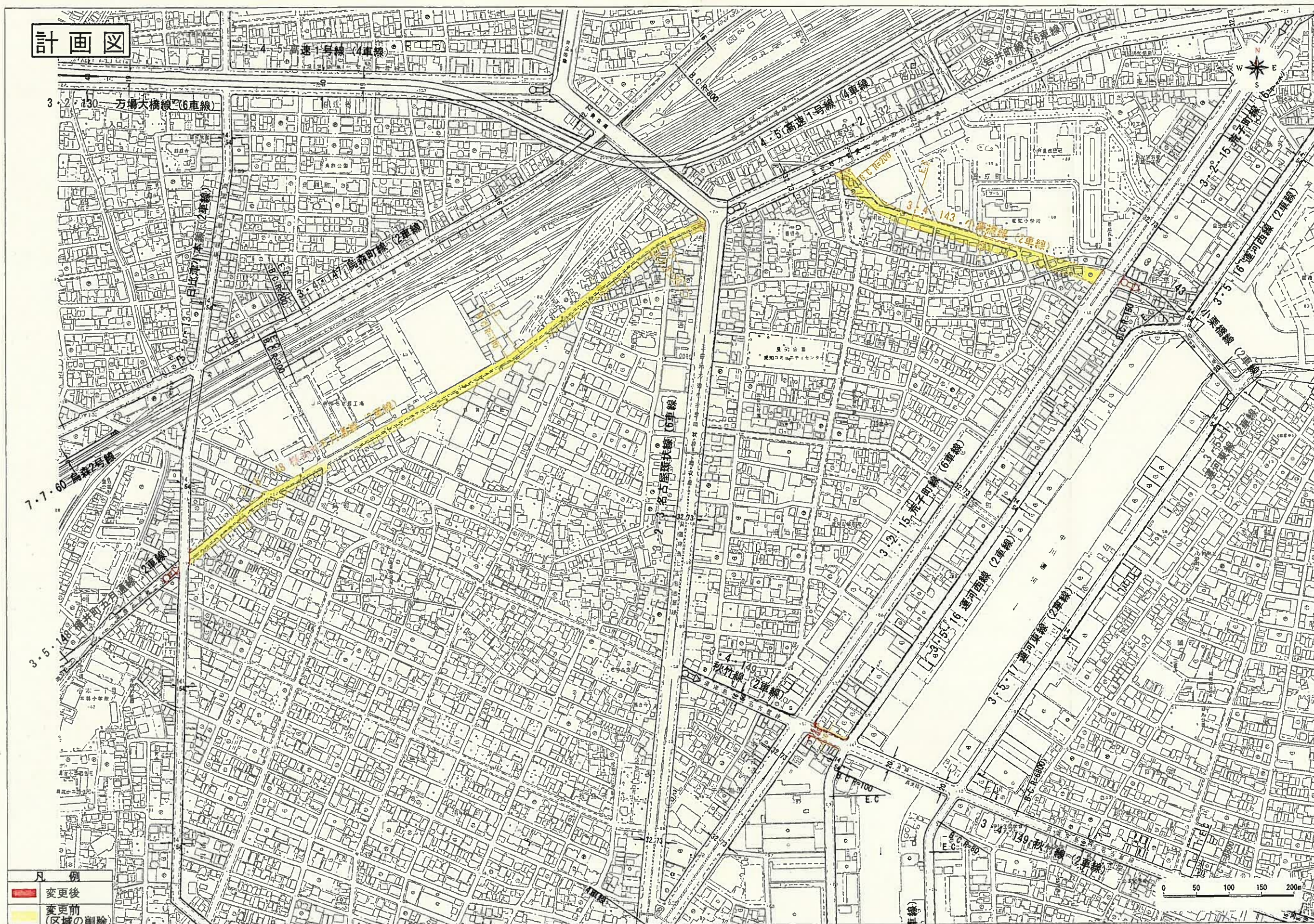
路線番号	路線名	延長(m)	幅員(m)	車線数	備考
1	1	104.11	10.41	2	
2	2	258	6.41	2	
3	3	19	29.24	2	
4	4	30	19.91	2	
5	5	235	1.609.12	2	
6	6	810	11.65	2	
7	7	12	126.7	2	
8	8	29	174.2	2	
9	9	12	512.4	2	
10	10	3	23.9	2	
11	11	8	93.7	2	
12	12	45	16.65	2	

1. 区画整理地区		2. 区画整理地区		3. 区画整理地区	
4. 区画整理地区		5. 区画整理地区		6. 区画整理地区	
7. 区画整理地区		8. 区画整理地区		9. 区画整理地区	
10. 区画整理地区		11. 区画整理地区		12. 区画整理地区	
13. 区画整理地区		14. 区画整理地区		15. 区画整理地区	
16. 区画整理地区		17. 区画整理地区		18. 区画整理地区	
19. 区画整理地区		20. 区画整理地区		21. 区画整理地区	
22. 区画整理地区		23. 区画整理地区		24. 区画整理地区	
25. 区画整理地区		26. 区画整理地区		27. 区画整理地区	
28. 区画整理地区		29. 区画整理地区		30. 区画整理地区	
31. 区画整理地区		32. 区画整理地区		33. 区画整理地区	
34. 区画整理地区		35. 区画整理地区		36. 区画整理地区	
37. 区画整理地区		38. 区画整理地区		39. 区画整理地区	
40. 区画整理地区		41. 区画整理地区		42. 区画整理地区	
43. 区画整理地区		44. 区画整理地区		45. 区画整理地区	
46. 区画整理地区		47. 区画整理地区		48. 区画整理地区	
49. 区画整理地区		50. 区画整理地区		51. 区画整理地区	
52. 区画整理地区		53. 区画整理地区		54. 区画整理地区	
55. 区画整理地区		56. 区画整理地区		57. 区画整理地区	
58. 区画整理地区		59. 区画整理地区		60. 区画整理地区	
61. 区画整理地区		62. 区画整理地区		63. 区画整理地区	
64. 区画整理地区		65. 区画整理地区		66. 区画整理地区	
67. 区画整理地区		68. 区画整理地区		69. 区画整理地区	
70. 区画整理地区		71. 区画整理地区		72. 区画整理地区	
73. 区画整理地区		74. 区画整理地区		75. 区画整理地区	
76. 区画整理地区		77. 区画整理地区		78. 区画整理地区	
79. 区画整理地区		80. 区画整理地区		81. 区画整理地区	
82. 区画整理地区		83. 区画整理地区		84. 区画整理地区	
85. 区画整理地区		86. 区画整理地区		87. 区画整理地区	
88. 区画整理地区		89. 区画整理地区		90. 区画整理地区	
91. 区画整理地区		92. 区画整理地区		93. 区画整理地区	
94. 区画整理地区		95. 区画整理地区		96. 区画整理地区	
97. 区画整理地区		98. 区画整理地区		99. 区画整理地区	
100. 区画整理地区		101. 区画整理地区		102. 区画整理地区	
103. 区画整理地区		104. 区画整理地区		105. 区画整理地区	
106. 区画整理地区		107. 区画整理地区		108. 区画整理地区	
109. 区画整理地区		110. 区画整理地区		111. 区画整理地区	
112. 区画整理地区		113. 区画整理地区		114. 区画整理地区	
115. 区画整理地区		116. 区画整理地区		117. 区画整理地区	
118. 区画整理地区		119. 区画整理地区		120. 区画整理地区	
121. 区画整理地区		122. 区画整理地区		123. 区画整理地区	
124. 区画整理地区		125. 区画整理地区		126. 区画整理地区	
127. 区画整理地区		128. 区画整理地区		129. 区画整理地区	
130. 区画整理地区		131. 区画整理地区		132. 区画整理地区	
133. 区画整理地区		134. 区画整理地区		135. 区画整理地区	
136. 区画整理地区		137. 区画整理地区		138. 区画整理地区	
139. 区画整理地区		140. 区画整理地区		141. 区画整理地区	
142. 区画整理地区		143. 区画整理地区		144. 区画整理地区	
145. 区画整理地区		146. 区画整理地区		147. 区画整理地区	
148. 区画整理地区		149. 区画整理地区		150. 区画整理地区	
151. 区画整理地区		152. 区画整理地区		153. 区画整理地区	
154. 区画整理地区		155. 区画整理地区		156. 区画整理地区	
157. 区画整理地区		158. 区画整理地区		159. 区画整理地区	
160. 区画整理地区		161. 区画整理地区		162. 区画整理地区	
163. 区画整理地区		164. 区画整理地区		165. 区画整理地区	
166. 区画整理地区		167. 区画整理地区		168. 区画整理地区	
169. 区画整理地区		170. 区画整理地区		171. 区画整理地区	
172. 区画整理地区		173. 区画整理地区		174. 区画整理地区	
175. 区画整理地区		176. 区画整理地区		177. 区画整理地区	
178. 区画整理地区		179. 区画整理地区		180. 区画整理地区	
181. 区画整理地区		182. 区画整理地区		183. 区画整理地区	
184. 区画整理地区		185. 区画整理地区		186. 区画整理地区	
187. 区画整理地区		188. 区画整理地区		189. 区画整理地区	
190. 区画整理地区		191. 区画整理地区		192. 区画整理地区	
193. 区画整理地区		194. 区画整理地区		195. 区画整理地区	
196. 区画整理地区		197. 区画整理地区		198. 区画整理地区	
199. 区画整理地区		200. 区画整理地区		201. 区画整理地区	
202. 区画整理地区		203. 区画整理地区		204. 区画整理地区	
205. 区画整理地区		206. 区画整理地区		207. 区画整理地区	
208. 区画整理地区		209. 区画整理地区		210. 区画整理地区	
211. 区画整理地区		212. 区画整理地区		213. 区画整理地区	
214. 区画整理地区		215. 区画整理地区		216. 区画整理地区	
217. 区画整理地区		218. 区画整理地区		219. 区画整理地区	
220. 区画整理地区		221. 区画整理地区		222. 区画整理地区	
223. 区画整理地区		224. 区画整理地区		225. 区画整理地区	
226. 区画整理地区		227. 区画整理地区		228. 区画整理地区	
229. 区画整理地区		230. 区画整理地区		231. 区画整理地区	
232. 区画整理地区		233. 区画整理地区		234. 区画整理地区	
235. 区画整理地区		236. 区画整理地区		237. 区画整理地区	
238. 区画整理地区		239. 区画整理地区		240. 区画整理地区	
241. 区画整理地区		242. 区画整理地区		243. 区画整理地区	
244. 区画整理地区		245. 区画整理地区		246. 区画整理地区	
247. 区画整理地区		248. 区画整理地区		249. 区画整理地区	
250. 区画整理地区		251. 区画整理地区		252. 区画整理地区	
253. 区画整理地区		254. 区画整理地区		255. 区画整理地区	
256. 区画整理地区		257. 区画整理地区		258. 区画整理地区	
259. 区画整理地区		260. 区画整理地区		261. 区画整理地区	
262. 区画整理地区		263. 区画整理地区		264. 区画整理地区	
265. 区画整理地区		266. 区画整理地区		267. 区画整理地区	
268. 区画整理地区		269. 区画整理地区		270. 区画整理地区	
271. 区画整理地区		272. 区画整理地区		273. 区画整理地区	
274. 区画整理地区		275. 区画整理地区		276. 区画整理地区	
277. 区画整理地区		278. 区画整理地区		279. 区画整理地区	
280. 区画整理地区		281. 区画整理地区		282. 区画整理地区	
283. 区画整理地区		284. 区画整理地区		285. 区画整理地区	
286. 区画整理地区		287. 区画整理地区		288. 区画整理地区	
289. 区画整理地区		290. 区画整理地区		291. 区画整理地区	
292. 区画整理地区		293. 区画整理地区		294. 区画整理地区	
295. 区画整理地区		296. 区画整理地区		297. 区画整理地区	
298. 区画整理地区		299. 区画整理地区		300. 区画整理地区	
301. 区画整理地区		302. 区画整理地区		303. 区画整理地区	
304. 区画整理地区		305. 区画整理地区		306. 区画整理地区	
307. 区画整理地区		308. 区画整理地区		309. 区画整理地区	
310. 区画整理地区		311. 区画整理地区		312. 区画整理地区	
313. 区画整理地区		314. 区画整理地区		315. 区画整理地区	
316. 区画整理地区		317. 区画整理地区		318. 区画整理地区	
319. 区画整理地区		320. 区画整理地区		321. 区画整理地区	
322. 区画整理地区		323. 区画整理地区		324. 区画整理地区	
325. 区画整理地区		326. 区画整理地区		327. 区画整理地区	
328. 区画整理地区		329. 区画整理地区		330. 区画整理地区	
331. 区画整理地区		332. 区画整理地区		333. 区画整理地区	
334. 区画整理地区		335. 区画整理地区		336. 区画整理地区	
337. 区画整理地区		338. 区画整理地区		339. 区画整理地区	
340. 区画整理地区		341. 区画整理地区		342. 区画整理地区	
343. 区画整理地区		344. 区画整理地区		345. 区画整理地区	
346. 区画整理地区		347. 区画整理地区		348. 区画整理地区	
349. 区画整理地区		350. 区画整理地区		351. 区画整理地区	
352. 区画整理地区		353. 区画整理地区		354. 区画整理地区	
355. 区画整理地区		356. 区画整理地区		357. 区画整理地区	
358. 区画整理地区		359. 区画整理地区		360. 区画整理地区	
361. 区画整理地区		362. 区画整理地区		363. 区画整理地区	
364. 区画整理地区		365. 区画整理地区		366. 区画整理地区	
367. 区画整理地区		368. 区画整理地区		369. 区画整理地区	
370. 区画整理地区		371. 区画整理地区		372. 区画整理地区	
373. 区画整理地区		374. 区画整理地区		375. 区画整理地区	
376. 区画整理地区		377. 区画整理地区		378. 区画整理地区	
379. 区画整理地区		380. 区画整理地区		381. 区画整理地区	
382. 区画整理地区		383. 区画整理地区		384. 区画整理地区	
385. 区画整理地区		386. 区画整理地区		387. 区画整理地区	
388. 区画整理地区		389. 区画整理地区		390. 区画整理地区	
391. 区画整理地区		392. 区画整理地区		393. 区画整理地区	
394. 区画整理地区		395. 区画整理地区		396. 区画整理地区	
397. 区画整理地区		398. 区画整理地区		399. 区画整理地区	
400. 区画整理地区		401. 区画整理地区		402. 区画整理地区	
403. 区画整理地区		404. 区画整理地区		405. 区画整理地区	
406. 区画整理地区		407. 区画整理地区		408. 区画整理地区	
409. 区画整理地区		410. 区画整理地区		411. 区画整理地区	
412. 区画整理地区		413. 区画整理地区		414. 区画整理地区	
415. 区画整理地区		416. 区画整理地区		417. 区画整理地区	
418. 区画整理地区		419. 区画整理地区		420. 区画整理地区	
421. 区画整理地区		422. 区画整理地区		423. 区画整理地区	
424. 区画整理地区		425. 区画整理地区		426. 区画整理地区	
427. 区画整理地区		428. 区画整理地区		429. 区画整理地区	
430. 区画整理地区		431. 区画整理地区		432. 区画整理地区	
433. 区画整理地区		434. 区画整理地区		435. 区画整理地区	
436. 区画整理地区		437. 区画整理地区		438. 区画整理地区	
439. 区画整理地区		440. 区画整理地区		441. 区画整理地区	
442. 区画整理地区		443. 区画整理地区		444. 区画整理地区	
445. 区画整理地区		446. 区画整理地区		447. 区画整理地区	
448. 区画整理地区		449. 区画整理地区		450. 区画整理地区	
451. 区画整理地区		452. 区画整理地区		453. 区画整理地区	
454. 区画整理地区		455. 区画整理地区		456. 区画整理地区	
457. 区画整理地区		458. 区画整理地区		459. 区画整理地区	
460. 区画整理地区		461. 区画整理地区		462. 区画整理地区	
463. 区画整理地区		464. 区画整理地区		465. 区画整理地区	
466. 区画整理地区		467. 区画整理地区		468. 区画整理地区	
469. 区画整理地区		470. 区画整理地区		471. 区画整理地区	
472. 区画整理地区		473. 区画整理地区		474. 区画整理地区	
475. 区画整理地区		476. 区画整理地区		477. 区画整理地区	
478. 区画整理地区		479. 区画整理地区		480. 区画整理地区	
481. 区画整理地区		482. 区画整理地区		483. 区画整理地区	
484. 区画整理地区		485. 区画整理地区		486. 区画整理地区	
487. 区画整理地区		488. 区画整理地区		489. 区画整理地区	
490. 区画整理地区		491. 区画整理地区		492. 区画整理地区	
493. 区画整理地区		494. 区画整理地区		495. 区画整理地区	
496. 区画整理地区		497. 区画整理地区		498. 区画整理地区	
499. 区画整理地区		500. 区画整理地区		501. 区画整理地区	
502. 区画整理地区		503. 区画整理地区		504. 区画整理地区	
505. 区画整理地区		506. 区画整理地区		507. 区画整理地区	
508. 区画整理地区		509. 区画整理地区		510. 区画整理地区	
511. 区画整理地区		512. 区画整理地区		513. 区画整理地区	
514. 区画整理地区		515. 区画整理地区		516. 区画整理地区	
517. 区画整理地区		518. 区画整理地区		519. 区画整理地区	
520. 区画整理地区		521. 区画整理地区		522. 区画整理地区	
523. 区画整理地区		524. 区画整理地区		525. 区画整理地区	
526. 区画整理地区		527. 区画整理地区		528. 区画整理地区	
529. 区画整理地区		530. 区画整理地区		531. 区画整理地区	
532. 区画整理地区		533. 区画整理地区		534. 区画整理地区	
535. 区画整理地区		536. 区画整理地区		537. 区画整理地区	
538. 区画整理地区		539. 区画整理地区		540. 区画整理地区	
541. 区画整理地区		542. 区画整理地区		543. 区画整理地区	
544. 区画整理地区		545. 区画整理地区		546. 区画整理地区	
547. 区画整理地区		548. 区画整理地区		549. 区画整理地区	
550. 区画整理地区		551. 区画整理地区		552. 区画整理地区	
553. 区画整理地区		554. 区画整理地区		555. 区画整理地区	
556. 区画整理地区		557. 区画整理地区		558. 区画整理地区	
559. 区画整理地区		560. 区画整理地区		561. 区画整理地区	
562. 区画整理地区		563. 区画整理地区		564. 区画整理地区	
565. 区画整理地区		566. 区画整理地区		567. 区画整理地区	
568. 区画整理地区		569. 区画整理地区		570. 区画整理地区	
571. 区画整理地区		572. 区画整理地区		573. 区画整理地区	
574. 区画整理地区		575. 区画整理地区		576. 区画整理地区	
577. 区画整理地区		578. 区画整理地区		579. 区画整理地区	
580. 区画整理地区		581. 区画整理地区		582. 区画整理地区	
583. 区画整理地区		584. 区画整理地区		585. 区画整理地区	
586. 区画整理地区		587. 区画整理地区		588. 区画整理地区	
589. 区画整理地区		590. 区画整理地区		591. 区画整理地区	
592. 区画整理地区		593. 区画整理地区		594. 区画整理地区	
595. 区画整理地区		596. 区画整理地区		597. 区画整理地区	
598. 区画整理地区		599. 区画整理地区		600. 区画整理地区	
601. 区画整理地区		602. 区画整理地区		603. 区画整理地区	
604. 区画整理地区		605. 区画整理地区		606. 区画整理地区	
607. 区画整理地区		608. 区画整理地区		609. 区画整理地区	
610. 区画整理地区		611. 区画整理地区		612. 区画整理地区	
613. 区画整理地区		614. 区画整理地区			

計画図



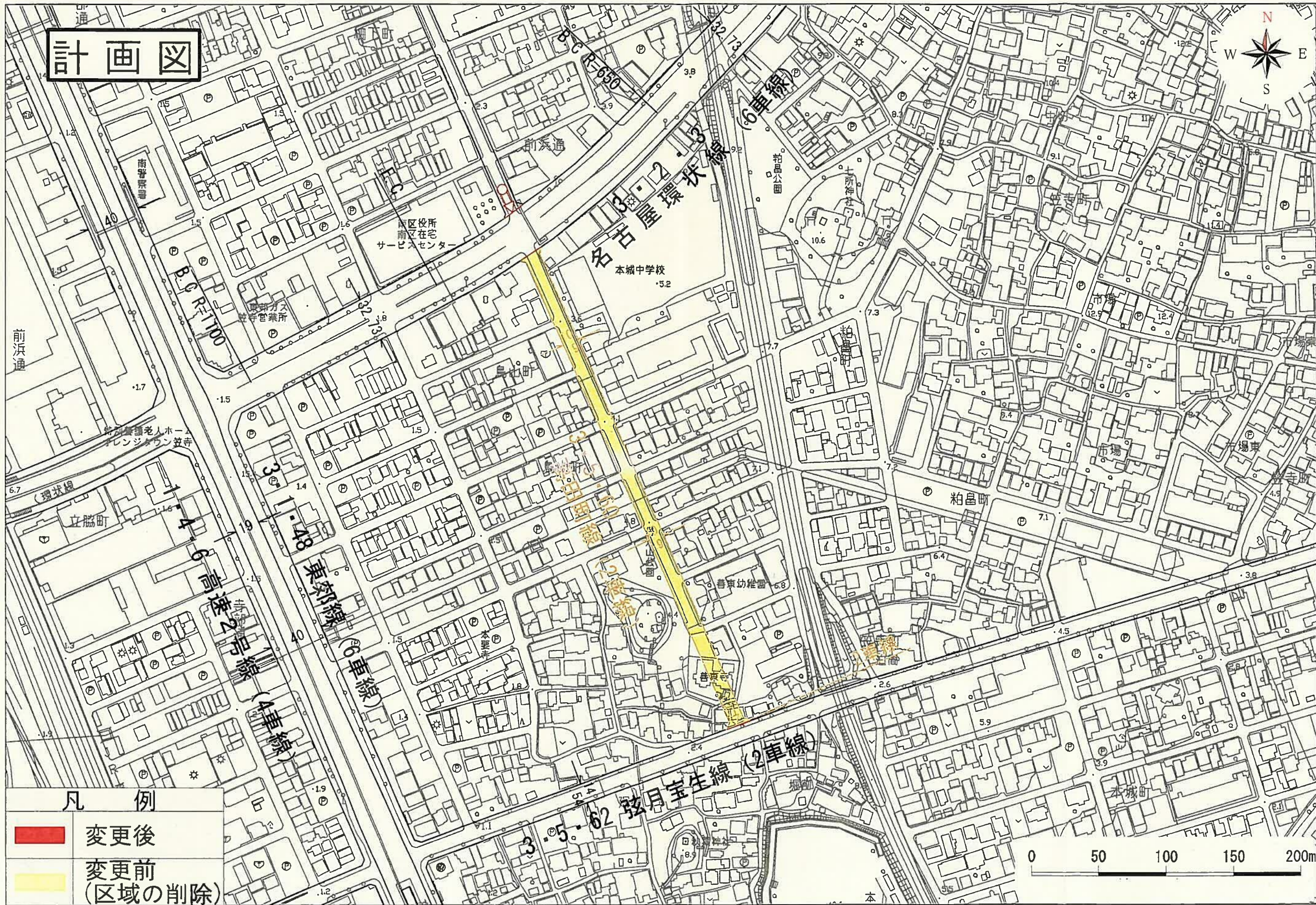


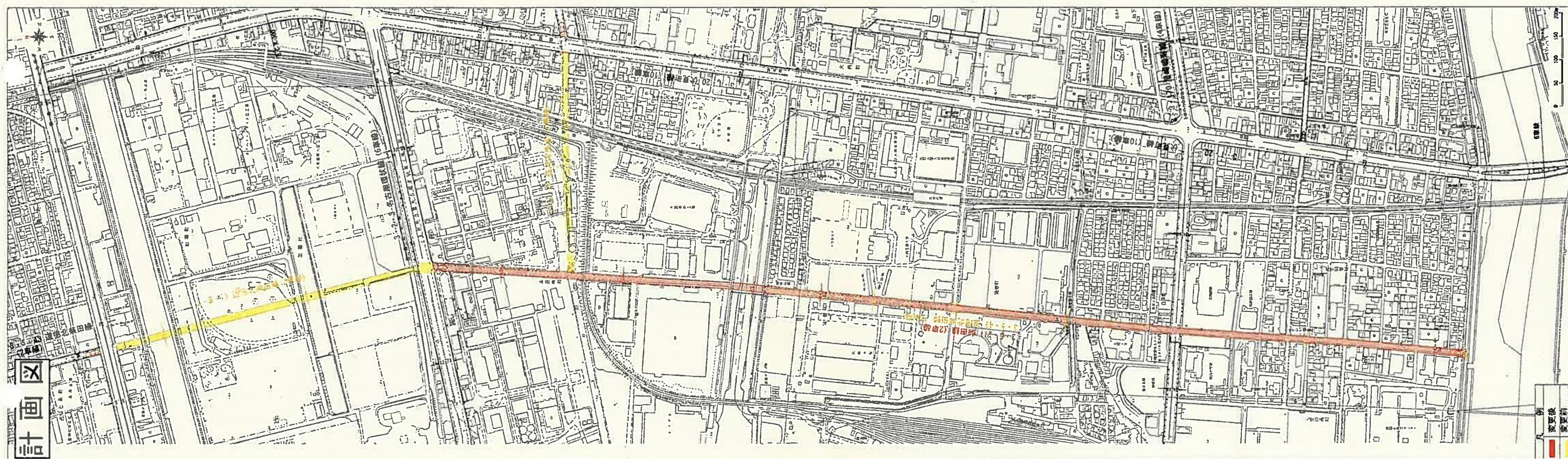












都市計画案に係る意見書の要旨及び都市計画決定権者の見解

1 意見書の提出状況

意見書受付期間	平成30年5月8日～平成30年5月22日
意見書提出数	2通

2 都市計画案に係る意見の要旨及び都市計画決定権者の見解

(1) 都市計画の変更について

意見の要旨	都市計画決定権者の見解
- 第2次整備プログラムで「計画の廃止」と位置付けた30箇所、「現況幅員等への計画の変更」と位置付けた21箇所は、直ちに都市計画手続きを進めてほしい。 - 平成17年度に策定した「未着手都市計画道路の整備方針」において「計画の廃止」等としながら、未だに都市計画変更ができていない路線がある。速やかに関係住民へ状況説明等をしてほしい。	第2次整備プログラムでは、51箇所における見直しの方向性を「今後整備しない路線」と位置付けており、そのうち、24箇所について、今回、地元説明等を実施し、都市計画手続きを進めております。その他の27箇所については、今後、関係機関等と調整した上で、出来るだけ速やかに地元説明等を実施していきたいと考えております。

(2) その他の要望事項について

意見の要旨	都市計画決定権者の見解
- 今後整備しない路線の現況道路は、生活道路として交通安全を確保できるようにしてほしい。 - 今後整備する路線は、環境予測や関係住民への説明を行い、理解を得てほしい。	- 現況道路の安全対策については、必要に応じて、関係機関等と調整を行いつつ、検討していきたいと考えております。 - 都市計画道路の整備にあたっては、関係法令等に基づき、各種地元説明会等を開催していきたいと考えております。

・弥富相生山線（相生山緑地部分）について、一車線相当の園路を通す案が検討されていることを危惧している。早く廃止の都市計画決定をしてほしい。

・弥富相生山線（天白区菅田三丁目～天白町大字野並）については、平成 26 年度に設置した『世界の「AIOIYAMA」プロジェクト検討会議』にて検討が進められております。今後、説明会等を行い、諸課題等が整理された段階において、都市計画の手続きを進めていきたいと考えております。