

案件4 都市計画道路高速1号線等について

(1) 関連議案

第20号議案 名古屋都市計画道路の変更について

(2) 都市計画決定・変更の理由

リニア中央新幹線の開業に向け、増加する交通に対応しつつ、名古屋駅へのアクセス向上を図り、広域交通網との連携強化を図るため、黄金出入口及び新洲崎ジャンクション出入口を追加するものである。

また、黄金出入口の追加に伴い、高速道路に沿った側道等において地区内の通行路を確保するため、区画街路2路線を追加するものである。

(3) 黄金出入口関連の都市計画決定・変更の概要

ア 1・4・5号高速1号線

	変更前	変更後
起 点	中川区島井町	
終 点	名東区猪高町大字高針字原	
その他	—	中川区九重町地内に西行き入口を追加 中川区百船町地内に東行き出口を追加

イ 3・2・132号岩井町線

	変更前	変更後
起 点	中川区五月通2丁目	
終 点	中区千代田三丁目	
その他	中川区九重町地内で高速1号線に接続	中川区九重町及び百船町地内で高速1号線に接続

ウ 7・7・87号九重町線

	変更前	変更後
起 点	— (新規決定)	中川区九重町
終 点		中川区九重町
延 長		約410m

エ 7・7・88号百船町線

	変更前	変更後
起 点	— (新規決定)	中川区百船町
終 点		中村区下米野町2丁目
延 長		約210m

(4) 新洲崎ジャンクション出入口関連の都市計画変更の概要

ア 1・4・5号高速1号線

	変更前	変更後
起 点	中川区島井町	
終 点	名東区猪高町大字高針字原	
その他	—	中村区名駅南四丁目地内に 西行き出口及び東行き入口を追加

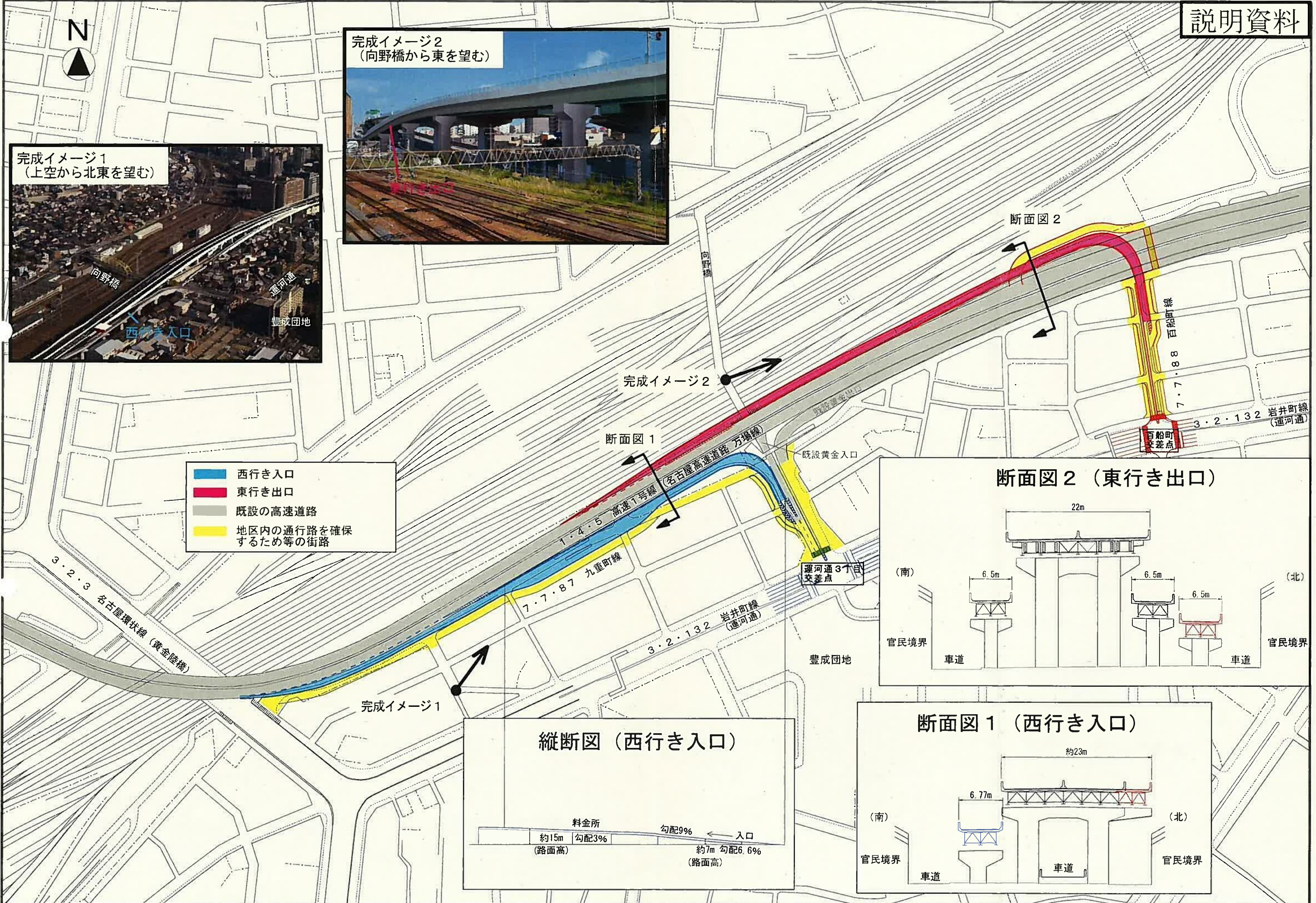
イ 1・4・7号高速3号線

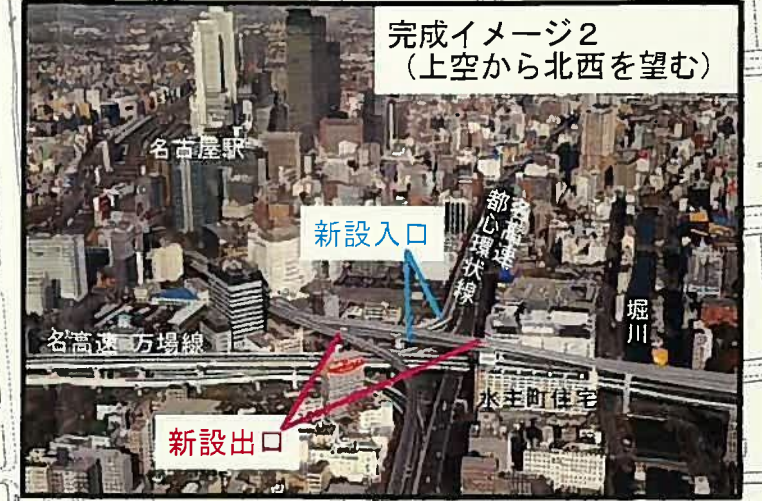
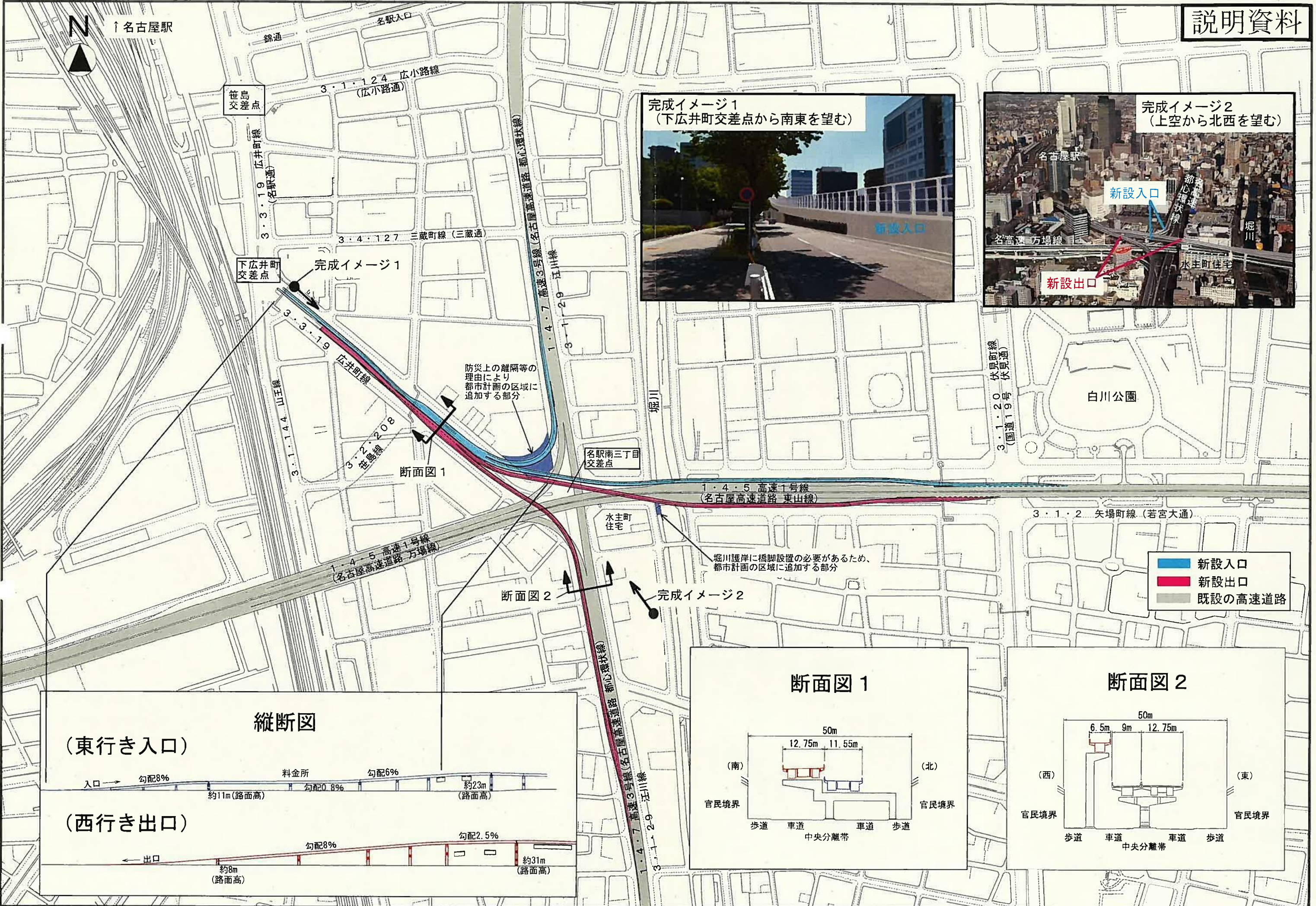
	変更前	変更後
起 点	清須市朝日検見	
終 点	港区船見町地先	
その他	—	中村区名駅南四丁目地内に 北行き出口及び北行き入口を追加

ウ 3・3・19号広井町線

	変更前	変更後
起 点	西区則武新町四丁目	
終 点	中区大須一丁目	
延 長	約3,090m	約3,120m
車線の数 の 内 訳	4車線	約1,470m
	6車線	—
	8車線	約740m
	10車線	約630m
その他	—	約280m
		中村区名駅南四丁目地内で高速 1号線及び高速3号線に接続

(注) 延長の変更及び8車線区間の延長の変更については、「案件3 名古屋駅前広場等について」の変更による。

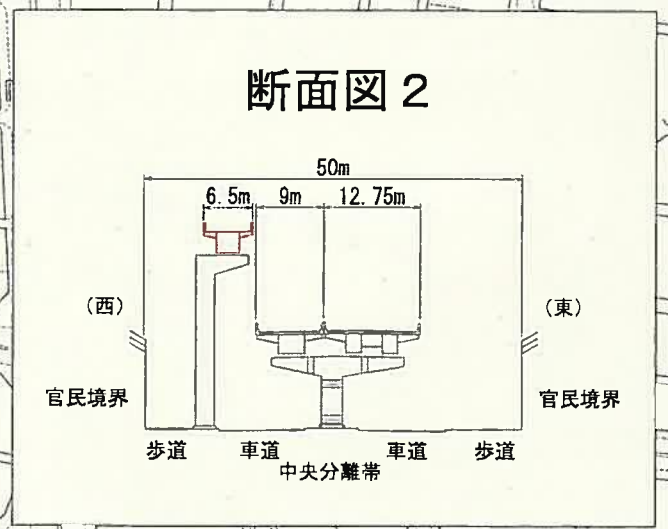
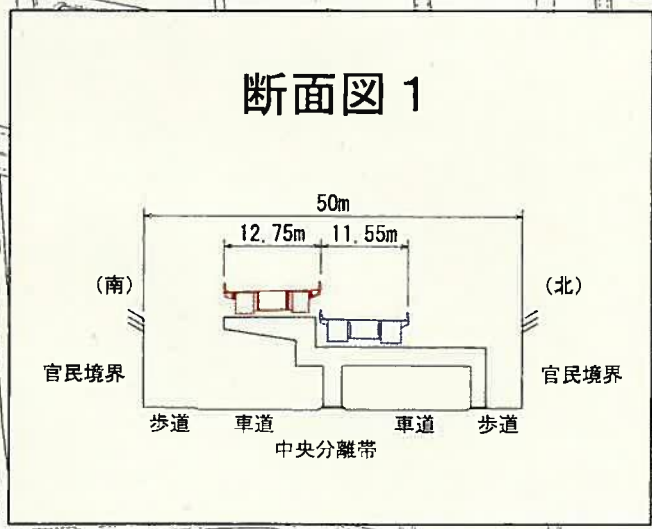




断面図1

完成イメージ2

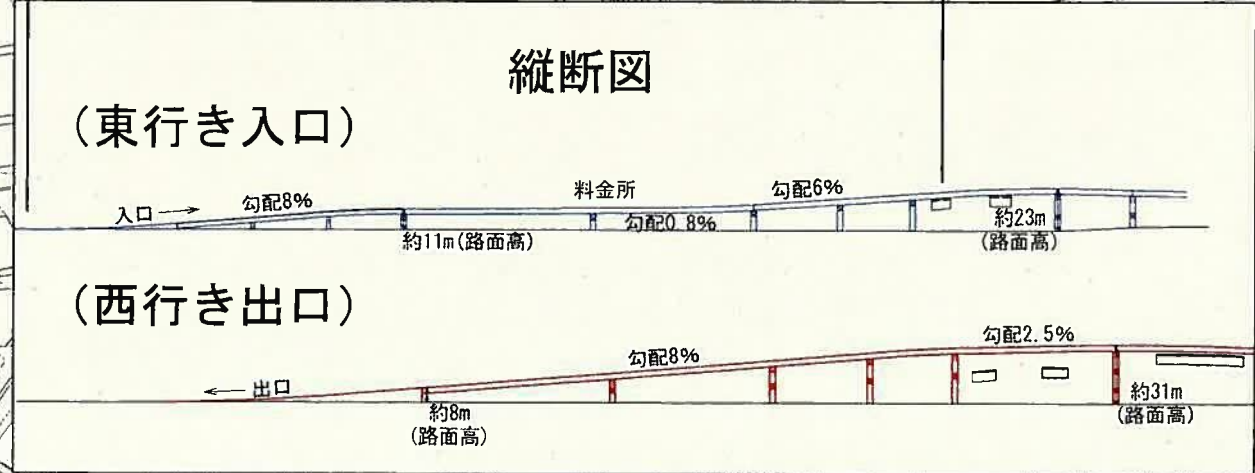
断面図2



縦断図

(東行き入口)

(西行き出口)



理 由 書

(都市高速道路の変更関連)

I. リニア開業に向けた都市計画変更について

1. 変更概要

1・4・5号高速1号線及び1・4・7号高速3号線について、リニア中央新幹線の開業に向け、増加する交通に対応しつつ、名古屋駅へのアクセス向上を図り、広域交通網との連携強化を図るため、出入口を追加し、区域の変更を行うものです。

高速1号線及び高速3号線の変更に伴い、3・3・19号広井町線の車線数の変更及び接続路線の追加、並びに、3・2・132号岩井町線への接続路線の追加を行います。

さらに、高速1号線の変更に伴い、高速1号線の側道機能等を確保するため、7・7・87号九重町線及び7・7・88号百船町線を新たに追加します。

(名古屋市決定)

路線名	変更内容	変更区間			概要
		車線 の数	幅員 (m)	延長 (約 m)	
1・4・5号 高速1号線	出入口を追加 し、区域を変更	—	—	—	名古屋市中川区九重町地 内に起点方向入口、中川 区百船町地内に終点方向 出口、並びに名古屋市中 村区名駅南四丁目地内に 起点方向出口、及び終点 方向入口を追加
1・4・7号 高速3号線	出入口を追加 し、区域を変更	—	—	—	名古屋市中村区名駅南四 丁目地内に起点方向出入 口を追加
3・3・19号 広井町線	車線数の変更 接続路線の追加	10車線 ↓ 6車線	50	740	名古屋市中村区名駅南四丁 目地内で高速1号線及び高 速3号線に接続することを 追加
3・2・132号 岩井町線	接続路線の追加	—	—	—	名古屋市中川区百船町地 内で高速1号線に接続す ることを追加
7・7・87号 九重町線	新規追加	—	6	510	高速1号線の変更に伴 い、路線を追加
7・7・88号 百船町線	新規追加	—	6	250	高速1号線の変更に伴 い、路線を追加

2. 都市計画変更の理由

「名古屋市都市計画マスタープラン」では、名古屋駅周辺について、広域交流機能や都市空間の充実をはかるとともに、乗り換えの利便性の向上等による交通結節点としての機能強化や来訪者の利便性をはかることを掲げております。

名古屋駅は、現在9の鉄道路線が乗入れ、1日約128万人に利用される交通結節点となっています。今後、リニア中央新幹線の東京－名古屋間開業が予定されており、さらに東京－大阪間が開業すると、3大都市圏が約1時間で結ばれ、1つの巨大な都市圏であるスーパーメガリージョンが誕生し、約7,000万人の交流圏が生まれることとなります。そこで、リニア中央新幹線の開業を見据え、多様な主体がまちづくりを進めるための共通目標となる基本方針と具体的な取組みを示した「名古屋駅周辺まちづくり構想」を平成26年9月に策定するとともに、交通基盤関連プロジェクトを中心に今後の整備内容を具体化するための方向性を示した「名古屋駅周辺交通基盤整備方針」を平成30年3月に策定しました。

今回の都市計画変更は、これらで示された方向性の内、高速道路出入口の追加・改良等について行うものです。

・高速道路出入口の追加・改良等について

「名古屋駅周辺交通基盤整備方針」において、名古屋駅と高速道路とのアクセス性の向上の方向性と実施内容を示しております。

方向性としては、名古屋高速道路の名古屋駅周辺のランプは、栄・伏見地区を向いた出口配置であり、名古屋駅方面へはUターンや迂回を伴う利用及び、都心環状線の合流部等では渋滞が発生しているため、高速道路出入口の追加・改良等によるアクセスの改善を実施します。

実施内容としては、黄金出入口付近フルIC化による名古屋駅西側とのアクセス強化、新洲崎JCT出入口設置による名古屋駅東方面とのアクセス向上を図ります。

そのため、この都市計画変更は、まず、都市計画道路3・2・132号岩井町線の運河通3交差点に高速1号線を西方面へ利用しようとする場合の入口と、百船町交差点に高速1号線を西方面から利用してきた場合の出口を新たに設置しようとするものです。また、下広井町交差点南東側の都市計画道路3・3・19号広井町線に高速1号線を東方面及び、高速3号線を北方面に利用しようとする場合の入口と、高速1号線を東方面及び、高速3号線を南方面から利用してきた場合の出口を新たに設置しようとするものです。

また、出入口の設置に伴い、次のように幹線街路2路線の変更を行います。

広井町線においては、接続する路線（高速1号線及び高速3号線）の追加及び、高速道路出入口を収容するために車線数の変更を行います。

岩井町線においては、接続する路線（高速1号線）の追加を行います。

さらに、黄金出入口付近フルIC化に伴う高速1号線への出入口の設置に伴い、高速1号線に沿った側道の一部が利用できなくなることから、地区内の通行路を確保する必

要があります。そのため、7・7・87号九重町線及び7・7・88号百船町線を新たに追加します。

なお、高速1号線の高架道路と民地との間での消防活動の場を確保することを考慮し、6mの道路として決定します。

3. 都市計画変更の考え方

高速1号線ほか4路線における、道路構造及び代表断面における幅員構成等は、①～④のとおりです。

① 高速1号線、高速3号線

1) 将来交通量と道路構造

令和9年の将来交通量は、それぞれ下記のとおり推計しています。

ア) 新洲崎JCT出入口

- ・下広井町交差点南東側から東方面へ利用しようとする場合の入口
約3,300台/日
- ・下広井町交差点南東側から北方面へ利用しようとする場合の入口
約700台/日
- ・下広井町交差点南東側に南方面から利用してきた場合の出口
約4,500台/日
- ・下広井町交差点南東側に東方面から利用してきた場合の出口
約4,100台/日

各ランプ共通で、ランプ種別はC規格、設計速度40km/hの道路構造とします。

イ) 黄金出入口フルIC化（西方面出入口追加）

- ・運河通3交差点から西方面へ利用しようとする場合の入口
約1,100台/日
- ・百船町交差点へ西方面から利用してきた場合の出口
約1,700台/日

各ランプ共通で、ランプ種別はC規格、設計速度30km/hの道路構造とします。

2) 幅員構成

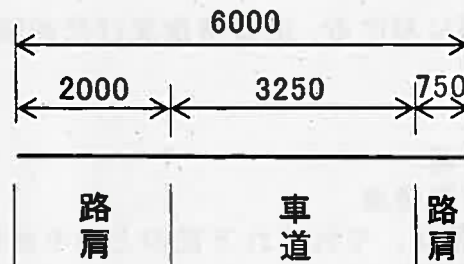
新洲崎JCT出入口、黄金出入口フルIC化の各ランプ
(標準幅員).

車道部

○車 線 . . . 幅員 3.25m

○路 肩 . . . 幅員 2.75m (2.00m+0.75m)

[ランプ種別C規格、2種2級 設計速度 40・30 km/h]



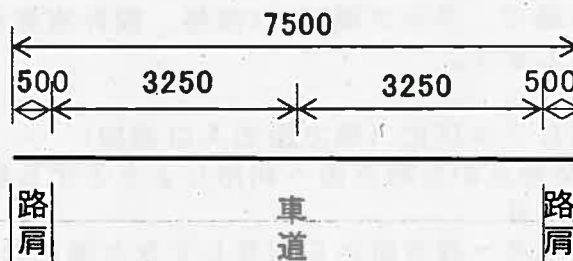
(新洲崎JCT出口の2車線部)

車道部

○車 線 . . . 幅員 3.25m、2車線

○路 肩 . . . 幅員 1.00m (0.50m+0.50m)

[ランプ種別C規格、2種2級 設計速度 40 km/h]



② 広井町線（高速道路出入口収容部）

1) 道路構造

道路の区分の4種1級、設計速度60km/hの道路構造とします。

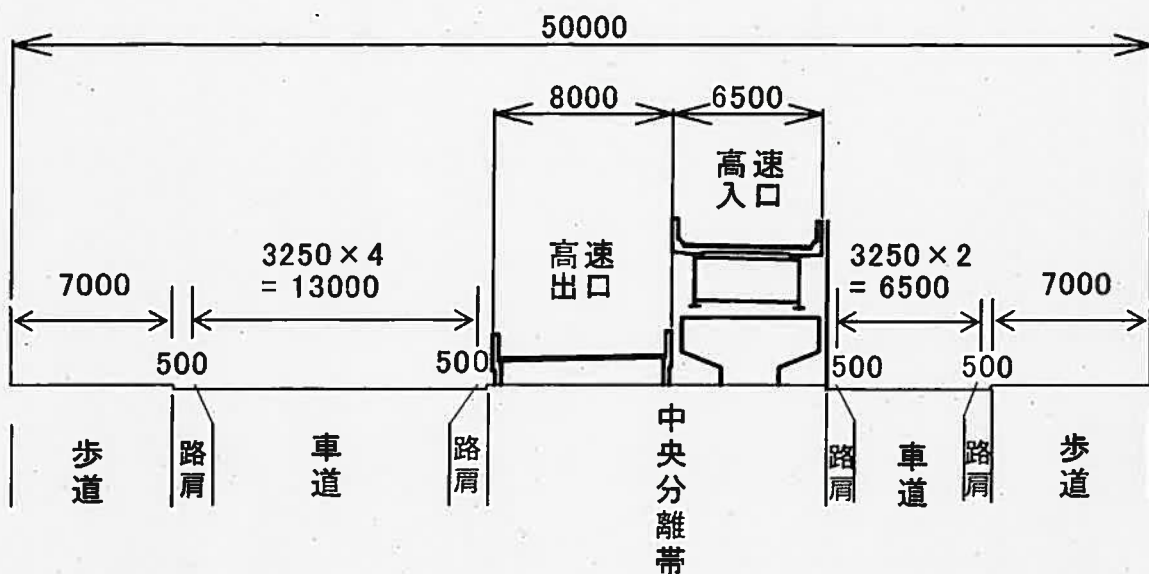
2) 幅員構成

車道

- ・車線…幅員3.25m、6車線+付加車線で全幅50m

歩道部

- ・歩道幅員…幅員7.00m



③ 7・7・87号 九重町線

1) 道路構造

道路の区分の4種4級、設計速度30km/hの道路構造とします。

2) 幅員構成

車道部

- 車道部…幅員6.00m



④7・7・88号 百船町線

1) 道路構造

道路の区分の4種4級、設計速度30km/hの道路構造とします。

2) 幅員構成

車道部

○車道部・・・幅員6.00m

