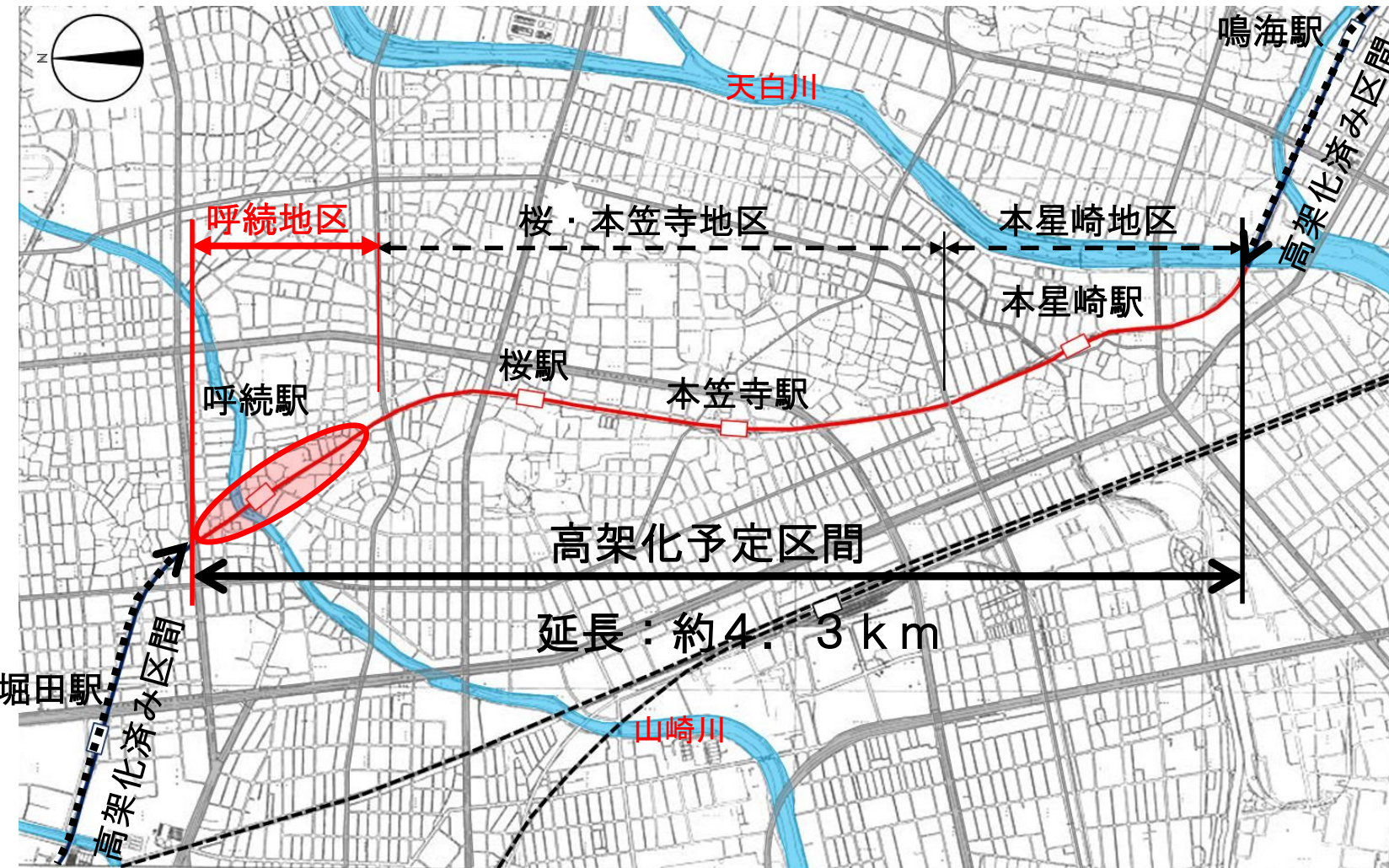


案件1

名鉄名古屋本線山崎川橋りょう改築及び 呼続駅付近高架化に係る都市計画道路等 について

第15号議案 名古屋都市計画特別緑地保全地区の変更
(熊野三社)

第17号議案 名古屋都市計画道路の変更
(7・7・82 河岸町線ほか4路線)

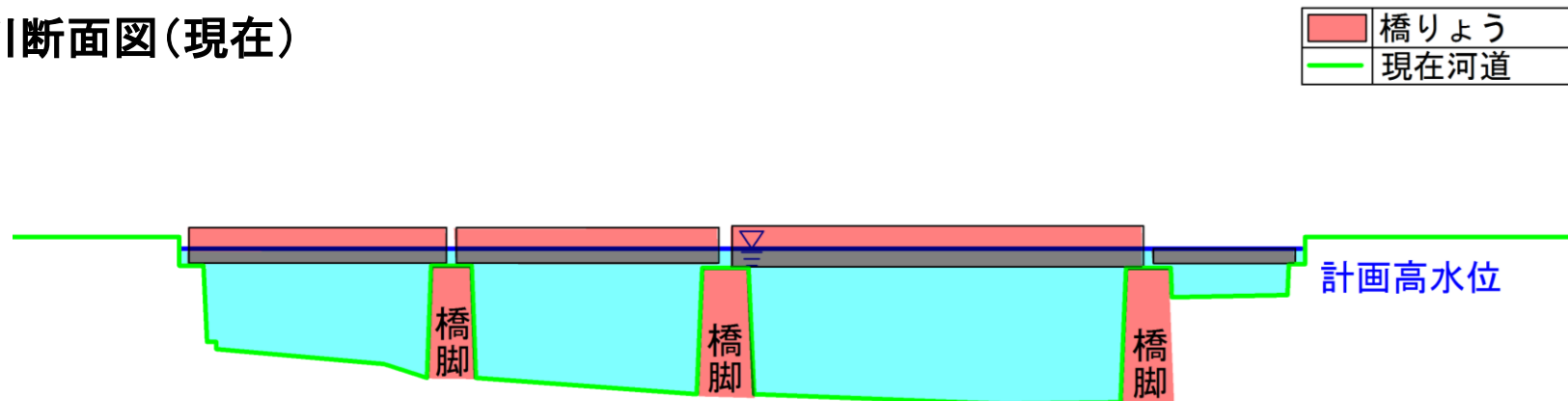


【高架化の概要】

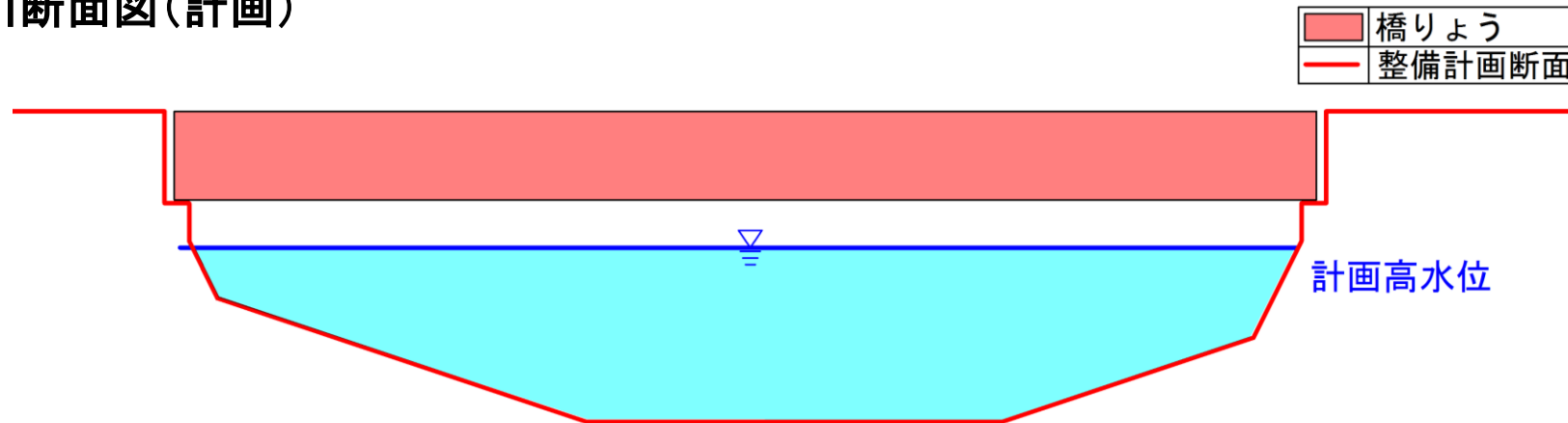
名鉄名古屋本線の山崎川付近から天白川付近までの約4.3kmにおいて、道路と交差している鉄道を高架化し、14箇所の踏切を除却するものです。これにより、道路交通の円滑化、踏切事故の解消、地域分断の解消などが期待できます。

- (1) 山崎川にかかる名鉄の橋りょうの桁下高さが低く、河川内に3基の橋脚があることにより河積(河道断面積)が阻害されており、大雨時の流下能力が不足している。

山崎川断面図(現在)



山崎川断面図(計画)



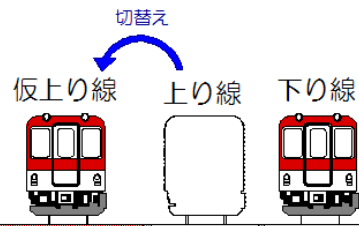
- (2) 線路が山崎川の堤防を切り欠いて走っていることから洪水時には陸閘門を閉鎖する必要がある。



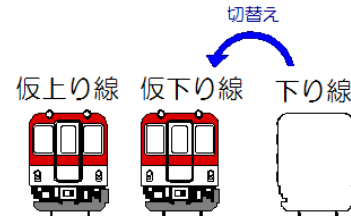
① 工事前の状態です。



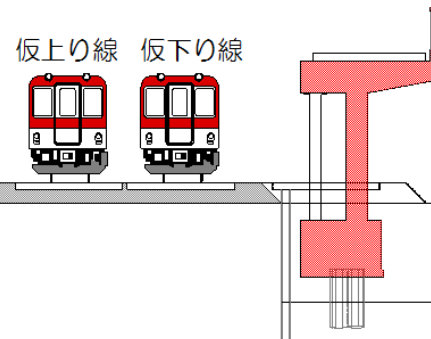
② 仮上り線をつくり、上り線を切り替えます。



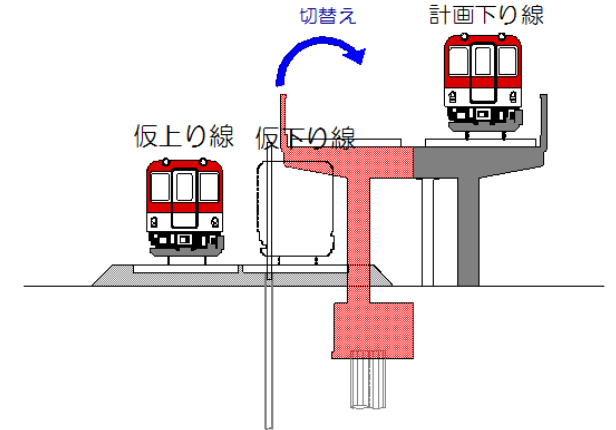
③ 下り線を仮下り線に切替えます。



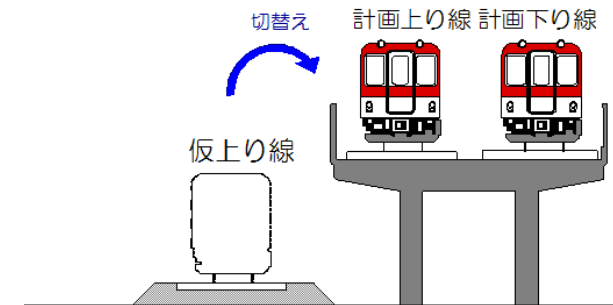
④ 下り線の高架橋をつくります。



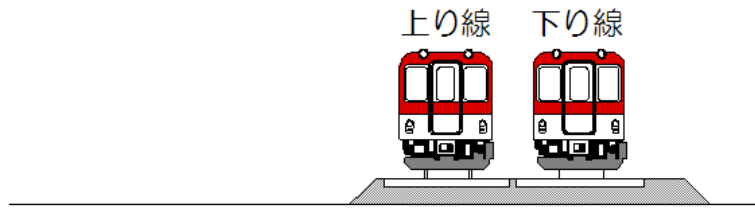
⑤ 下り線を切替後、上り高架橋をつくります。



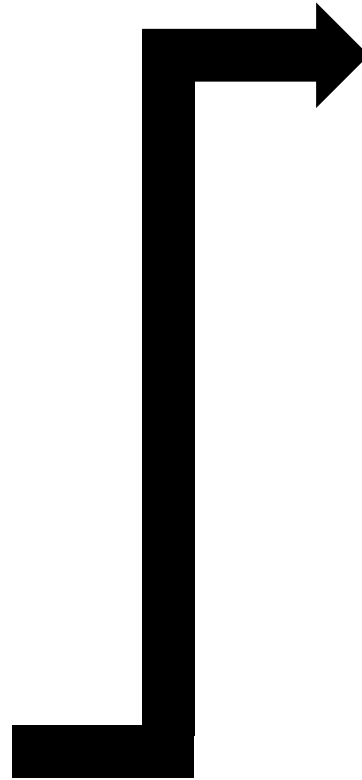
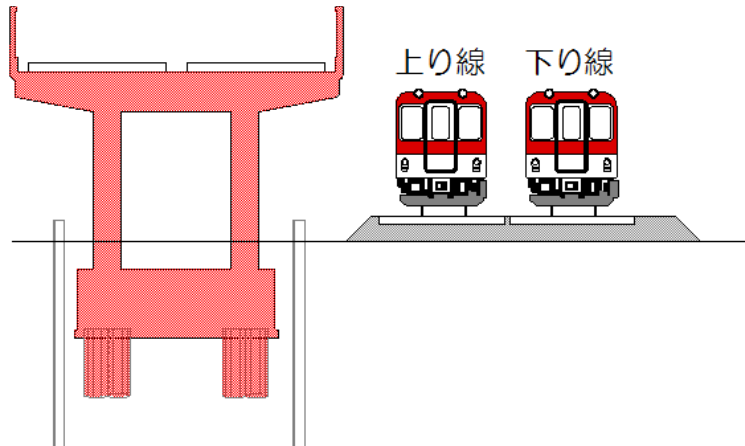
⑥ 完成した高架橋に線路を切替えます。



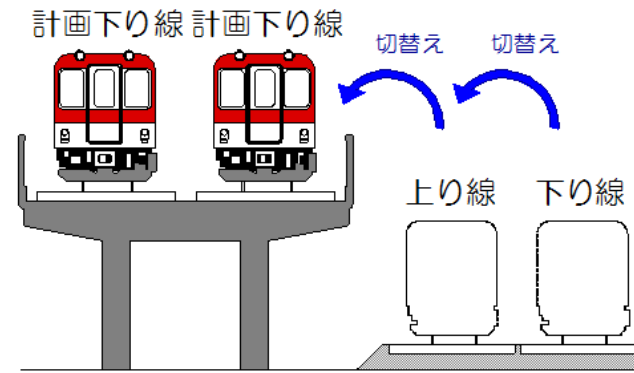
① 工事前の状態です。



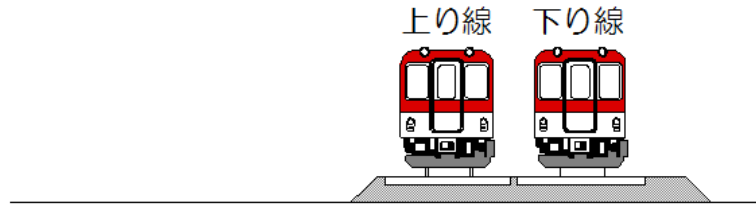
② 線路の隣に高架橋をつくります。



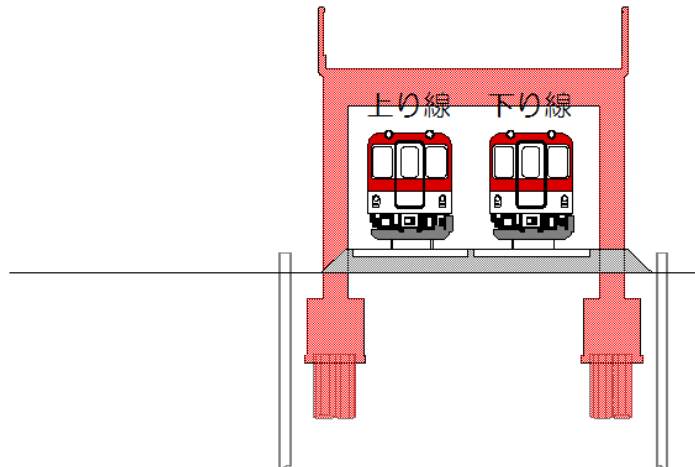
③ 完成した高架橋に線路を切替えます。



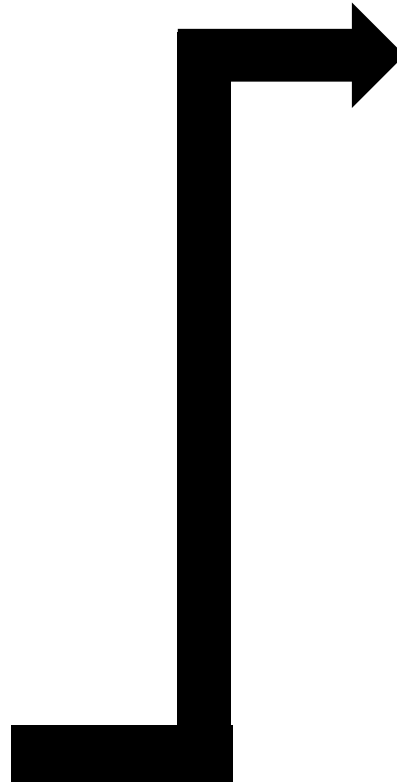
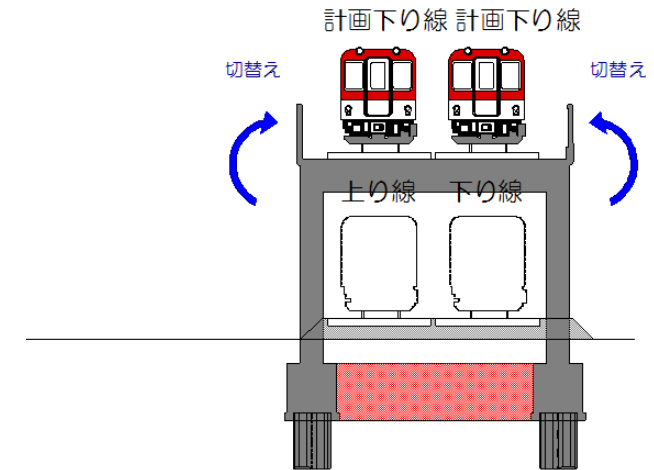
① 工事前の状態です。



② 営業線上に高架橋をつくります。



③ 高架橋に線路を切替え、地中梁をつくります。

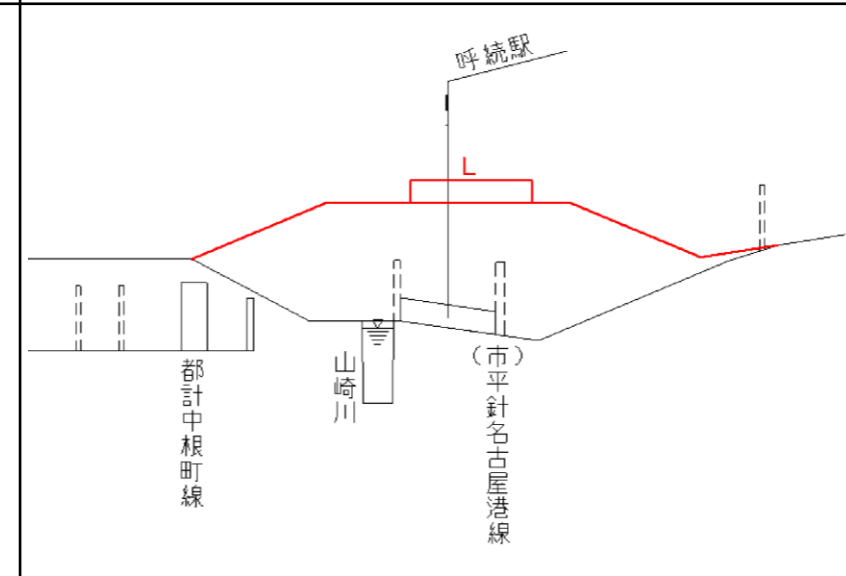
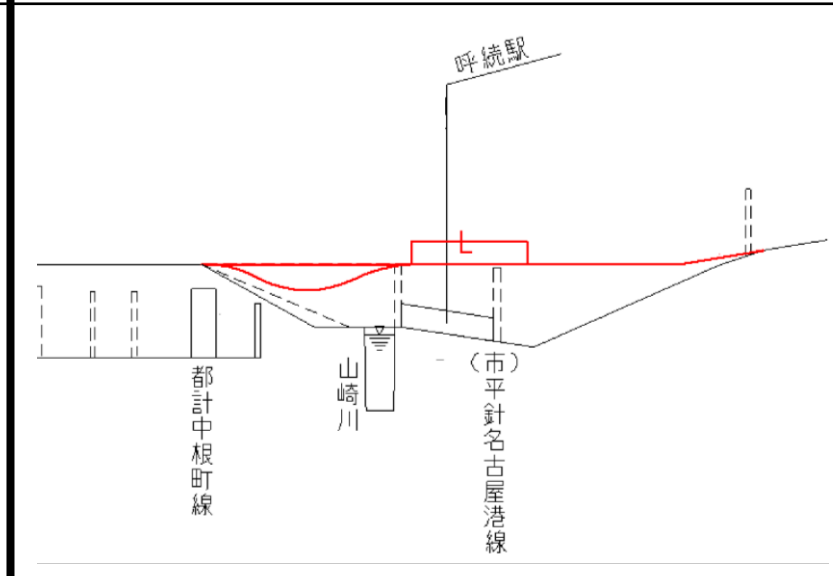
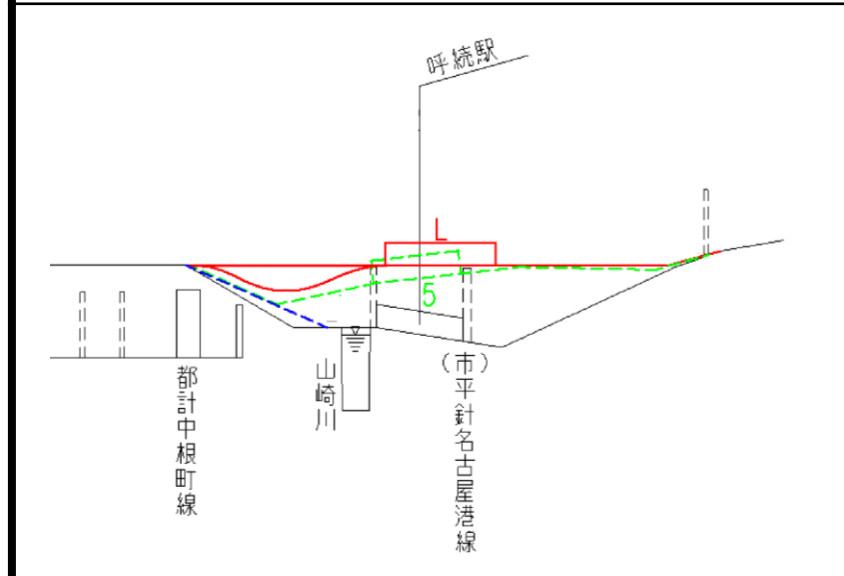
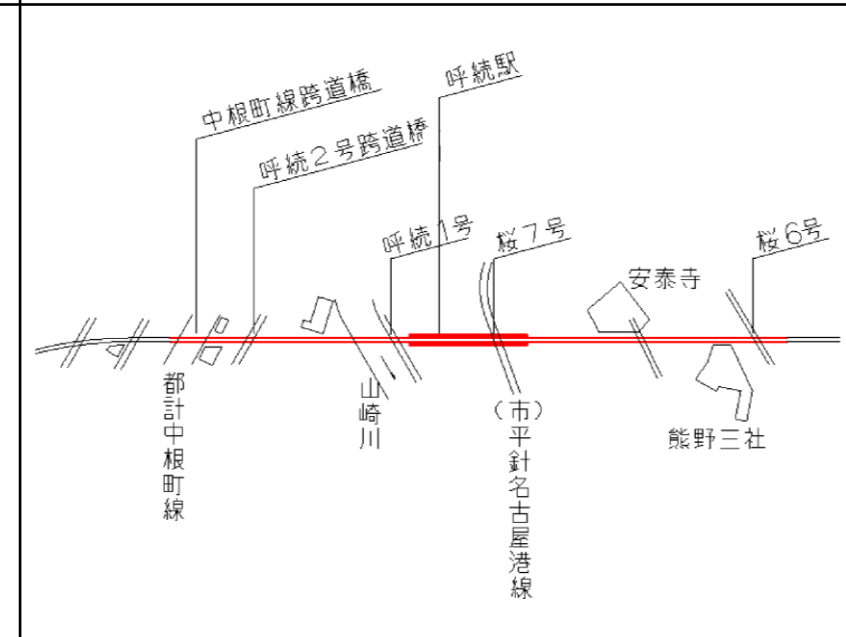
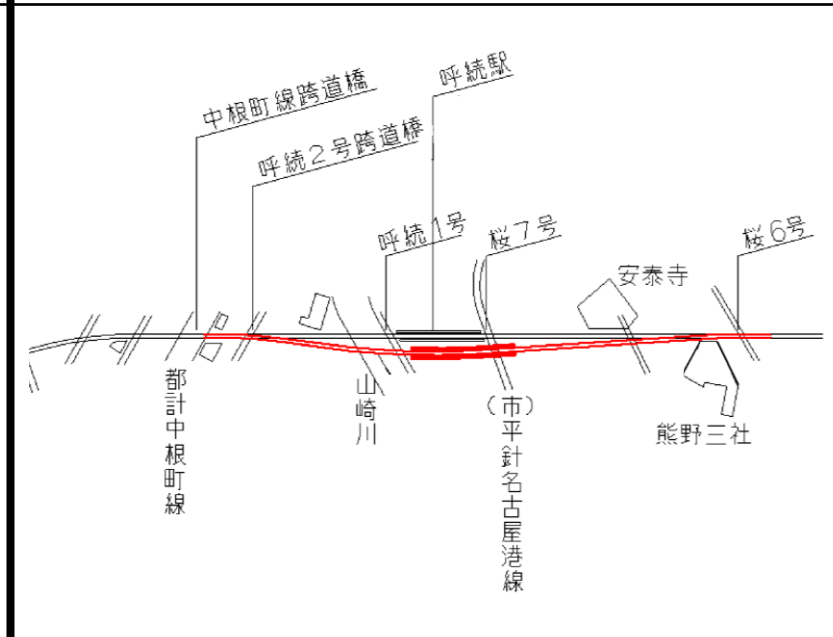
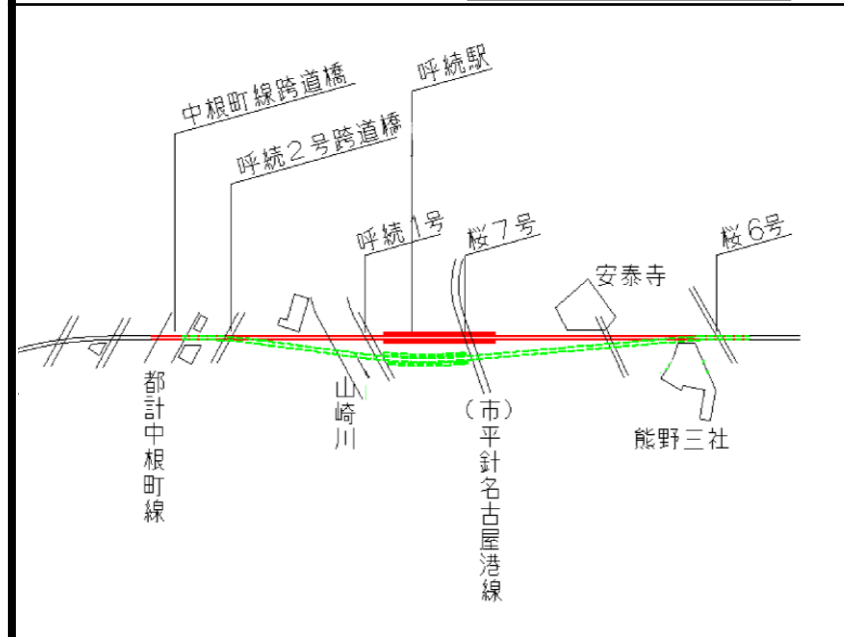


仮線工法

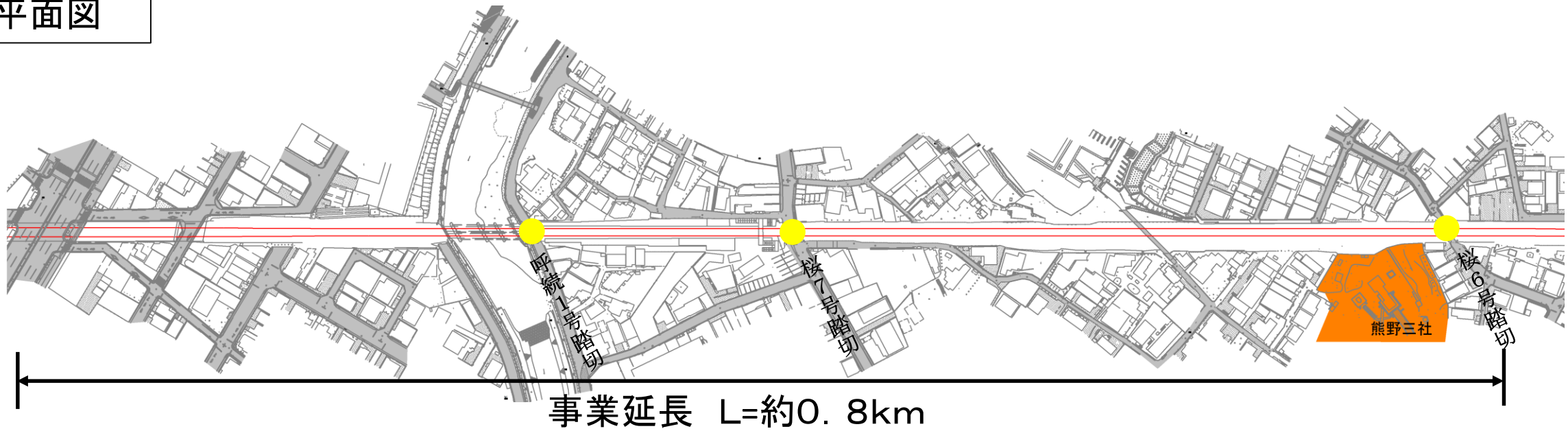
採用した工法

別線工法

直上工法



平面図



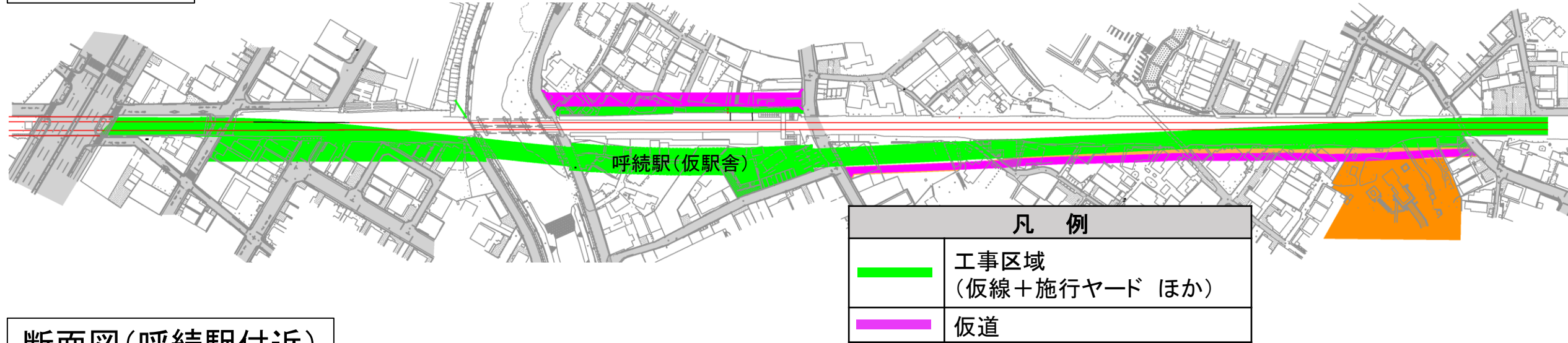
呼続1号
踏切



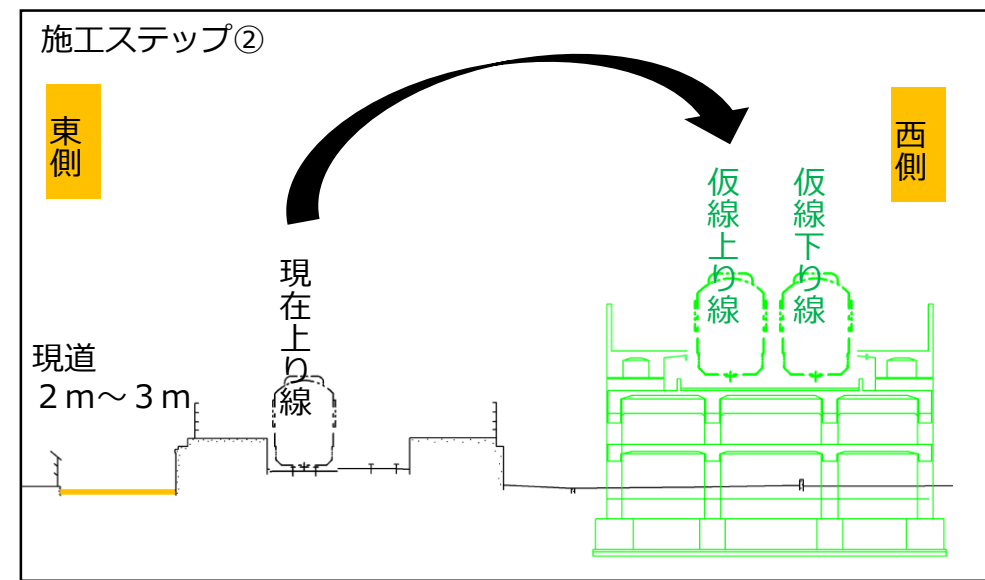
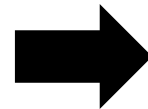
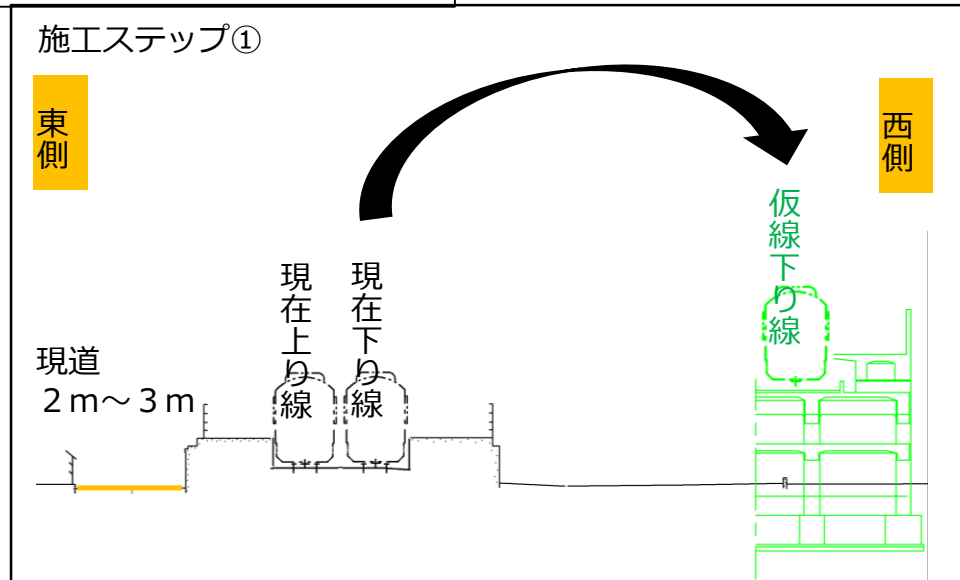
桜7号
踏切



平面図

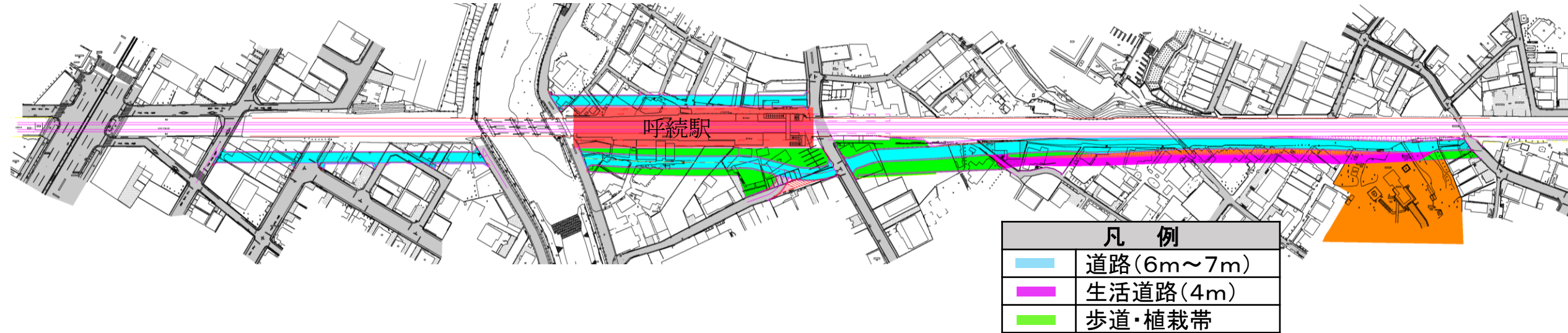


断面図(呼続駅付近)

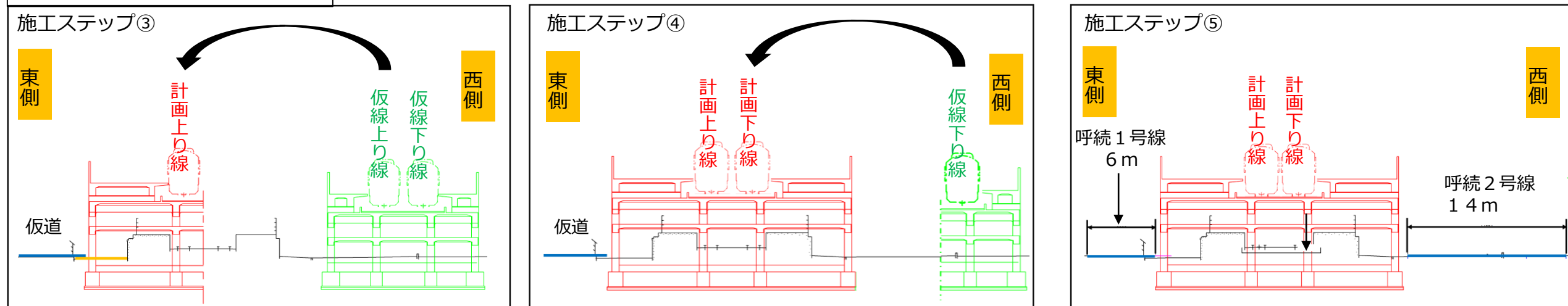


平面図

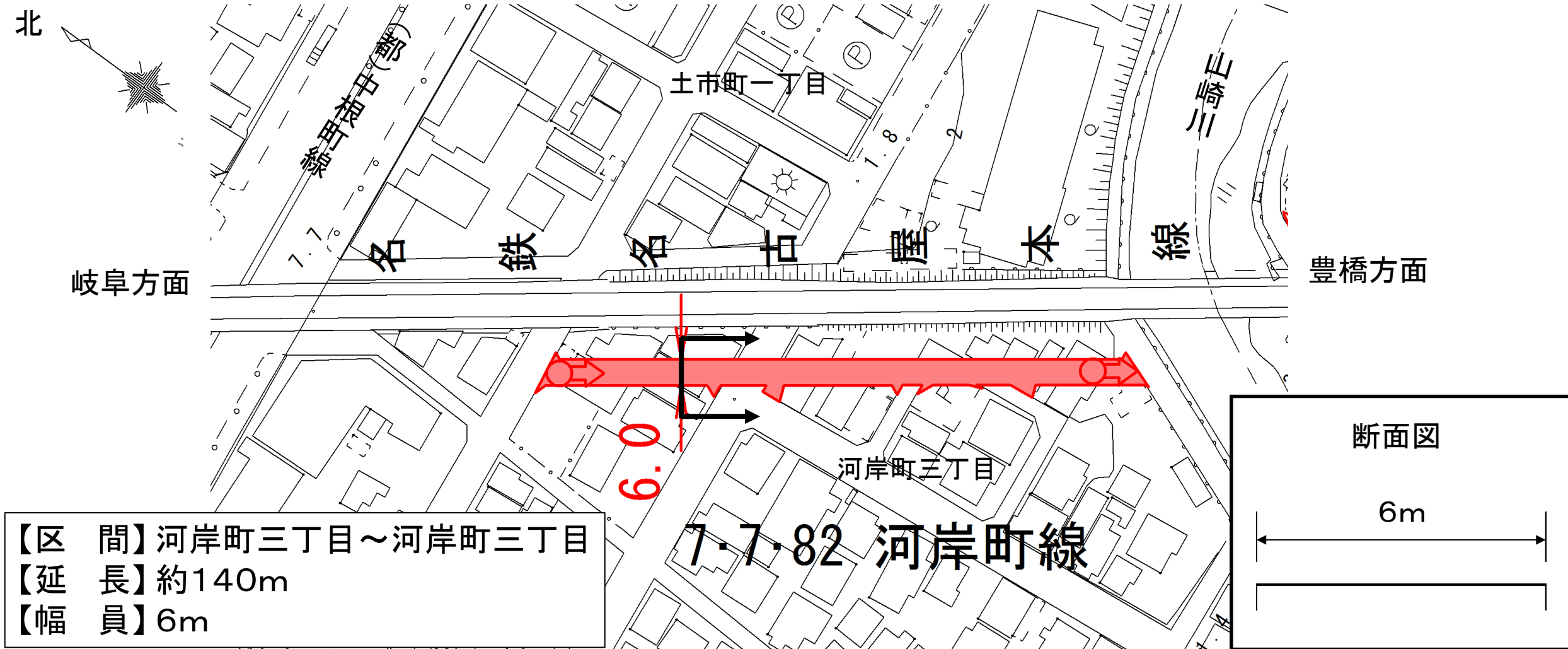
※道路形態は現段階の案を示したものです。



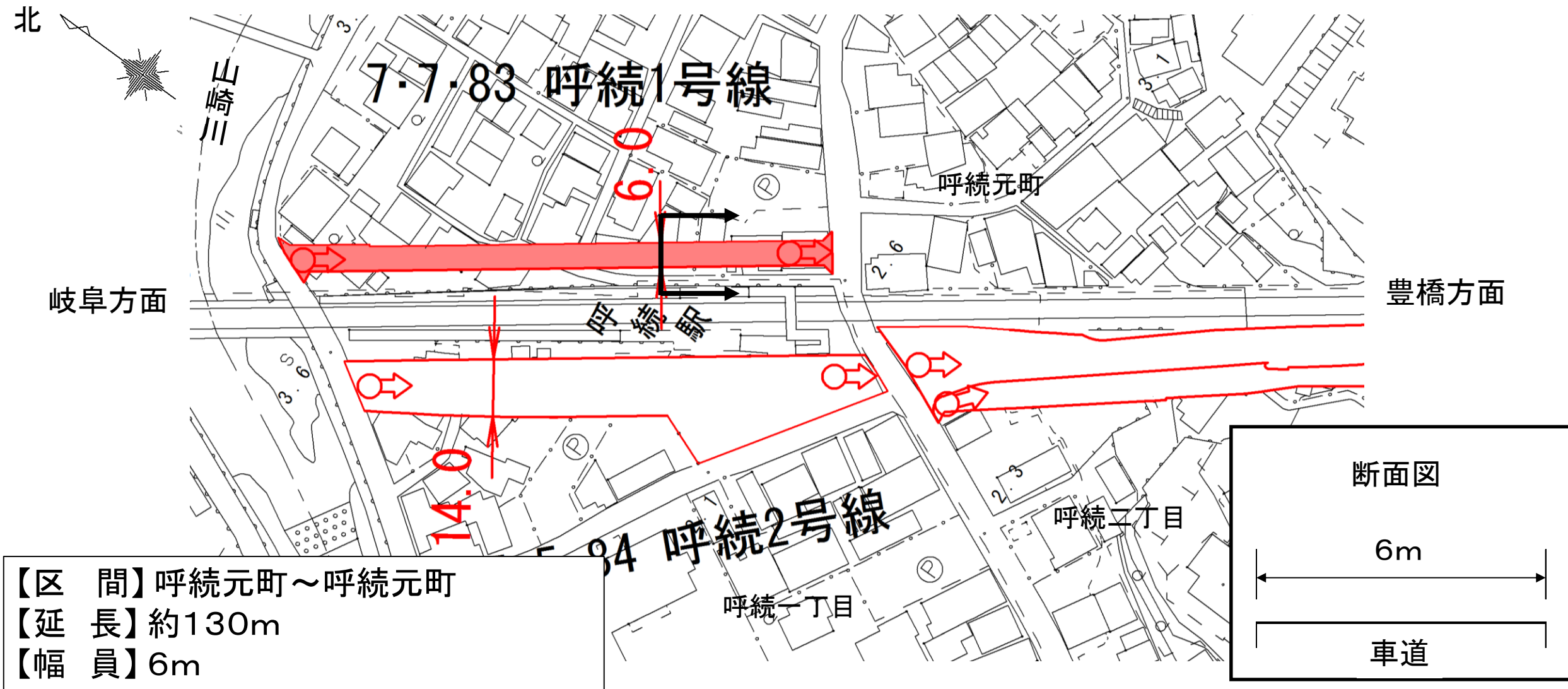
断面図(呼続駅付近)



①7・7・82号 河岸町線



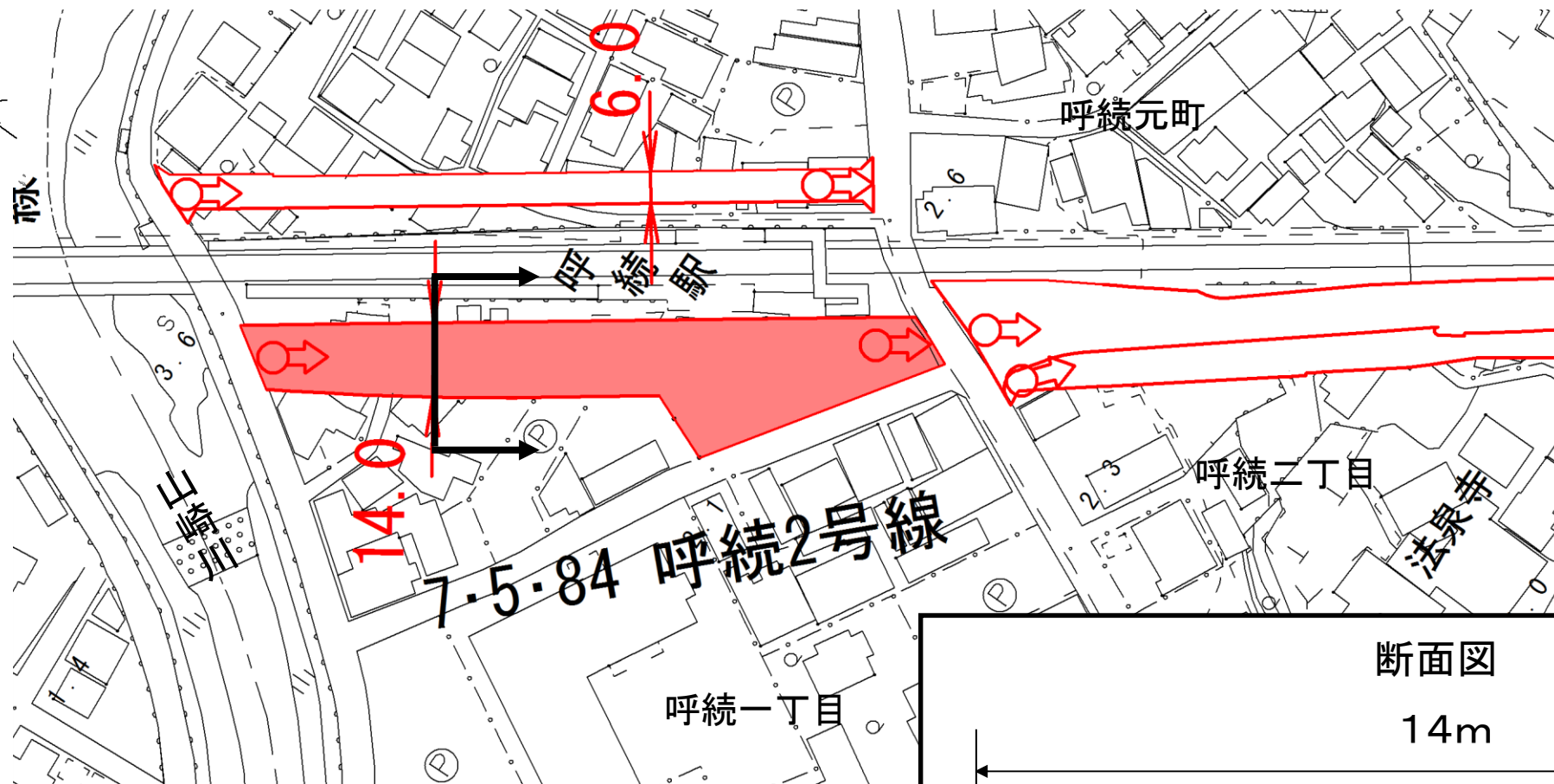
②7・7・83号 呼続1号線



③7・5・84号 呼続2号線

北

岐阜方面



豊橋方面

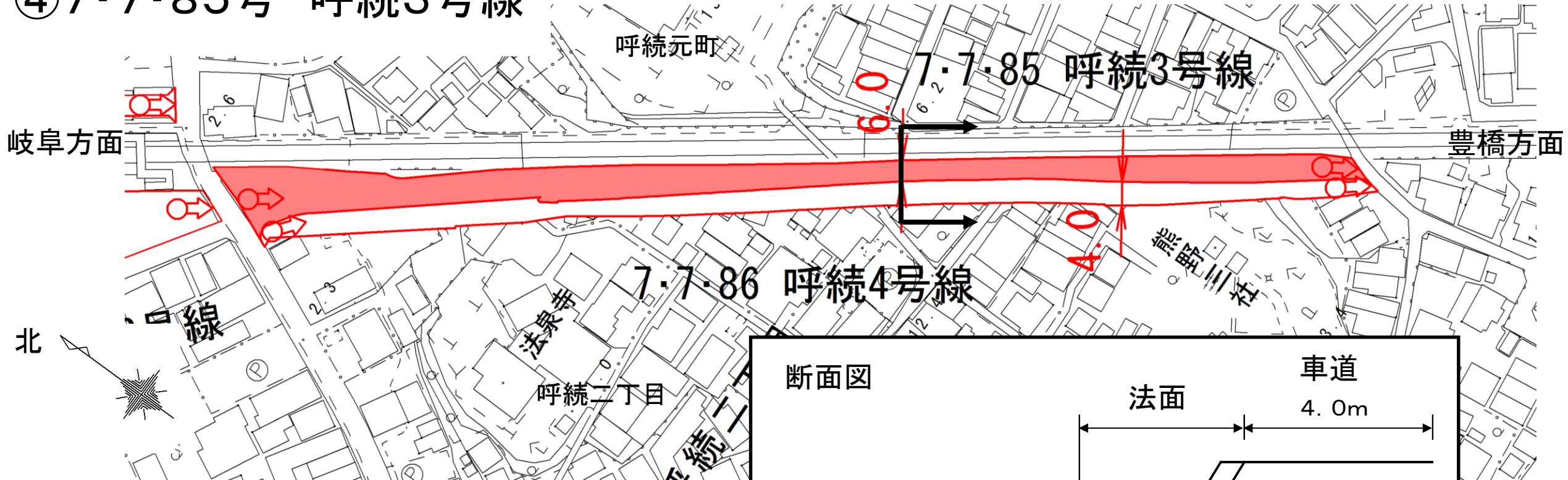
- 【区 間】呼続一丁目～呼続一丁目
【延 長】約130m
【幅 員】14m

断面図

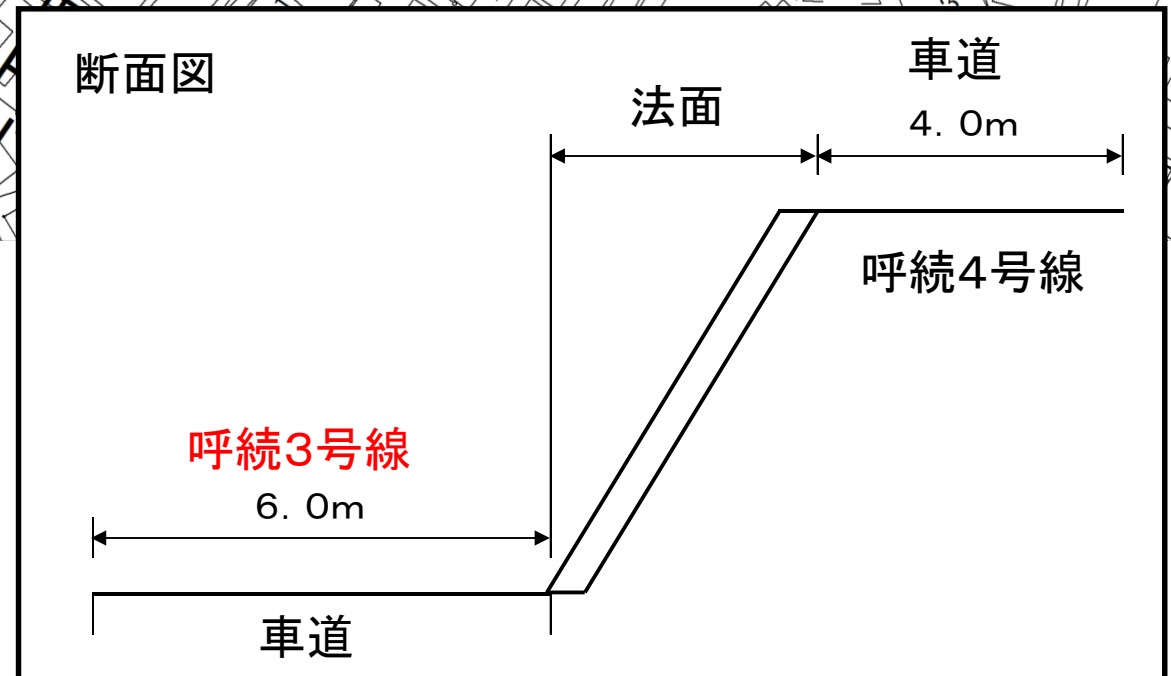
14m



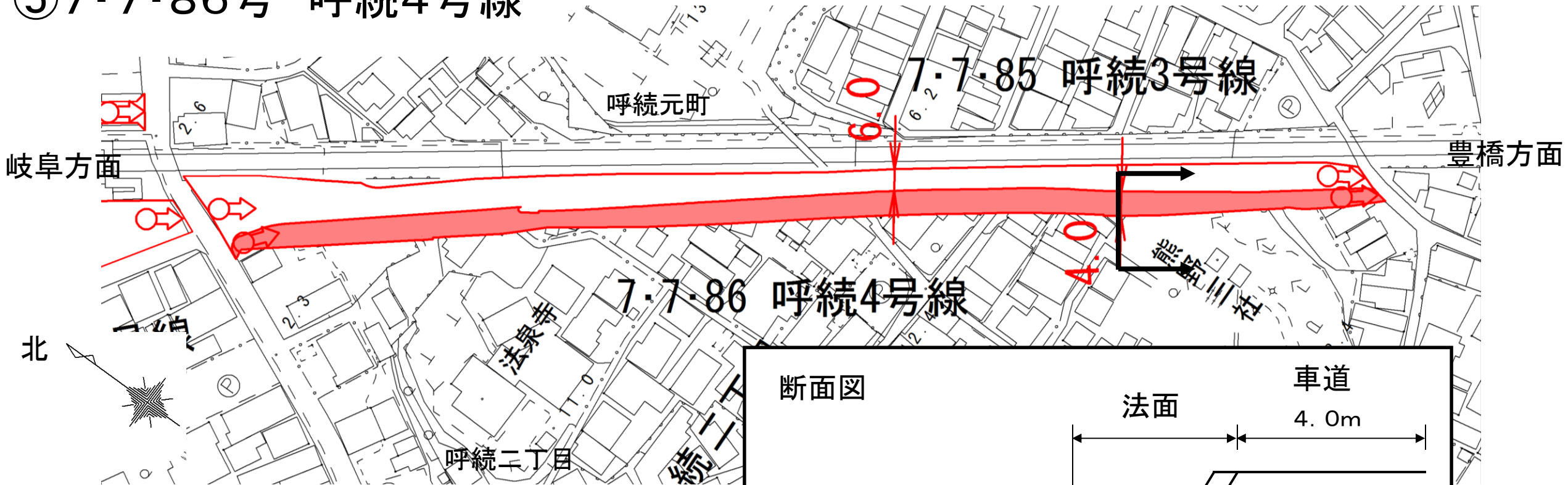
④7・7・85号 呼続3号線



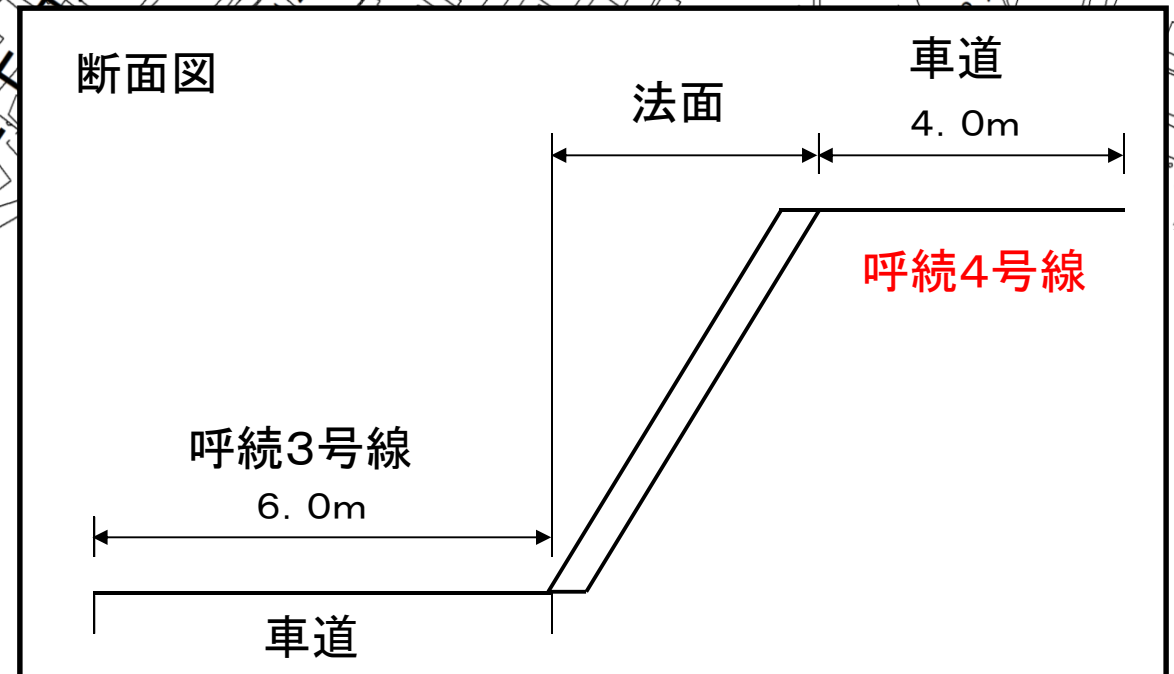
【区 間】呼続二丁目～呼続二丁目
【延 長】約330m
【幅 員】6m



⑤7・7・86号 呼続4号線



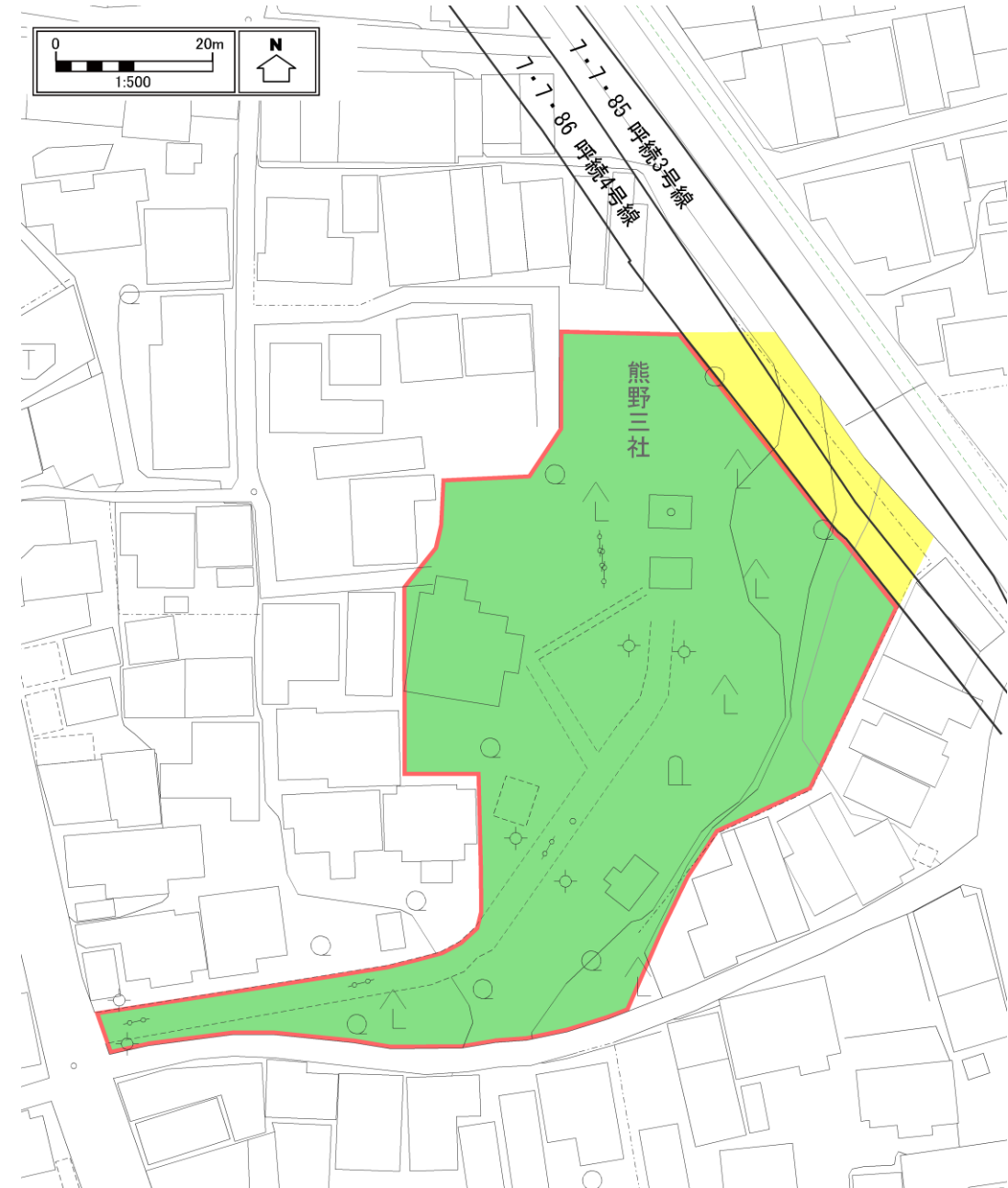
【区 間】呼続二丁目～呼続二丁目
【延 長】約330m
【幅 員】4m

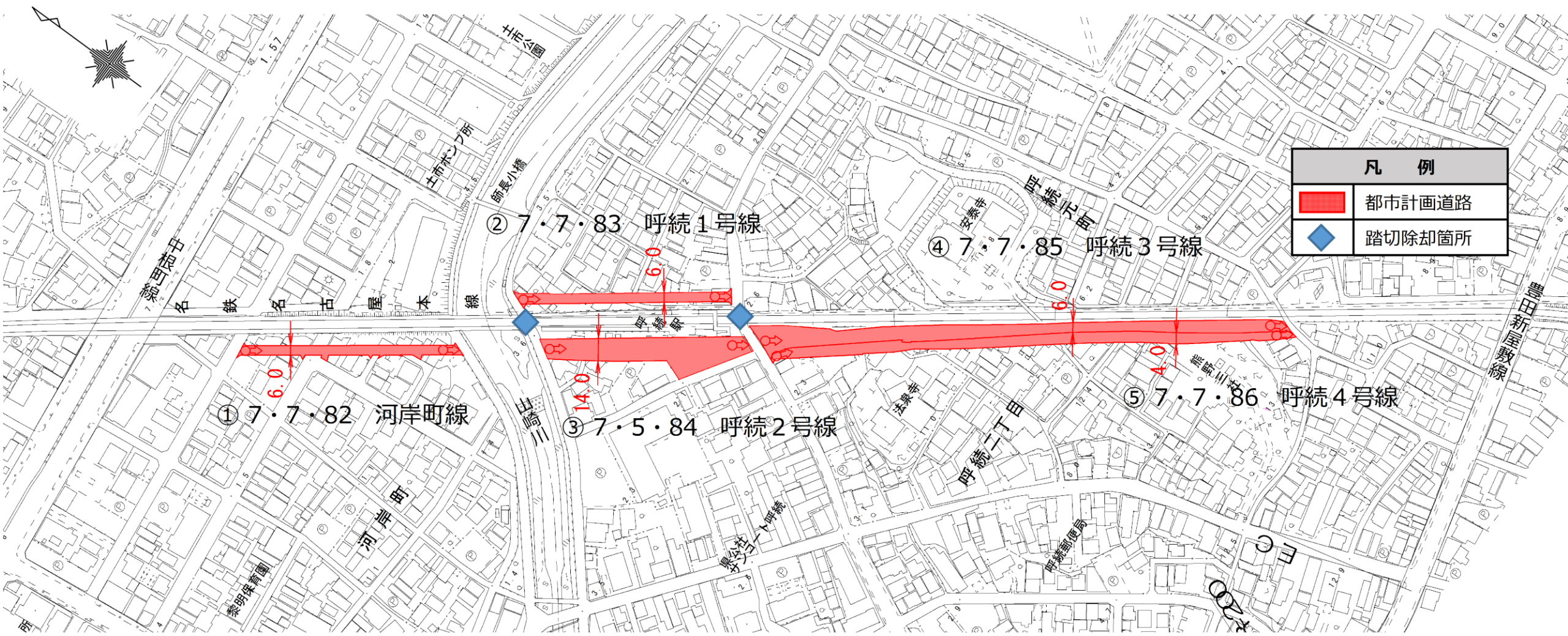


「特別緑地保全地区」とは？

自然的環境のすぐれた樹林地などを指定し、
その保全をはかろうとする制度

凡 例	
	変更後区域
	削除区域を除く 既決定区域
	削除区域





凡 例	
	都市計画道路
	踏切除却箇所