

名古屋都市計画道路の変更計画書（案）

（名古屋市決定）

名古屋都市計画道路の変更（名古屋市決定）

1. 都市計画道路中 3・5・17 号運河東線ほか 2 路線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構 造 形 式	車 の 線 数	幅 員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・17	運河東線	名古屋市 中川区 広川町1丁目	名古屋市 港区 熱田前新田 字中川東	名古屋市 中川区 福川町5丁目	約6,410m	地表式	2車線	14.54m	名古屋市高速鉄道第5号線と立体交差 幹線街路名四国道線と立体交差 幹線街路と平面交差7箇所	
	3・5・18	日置中野新町線	名古屋市 中川区 平池町4丁目	名古屋市 中川区 十一番町 1丁目	名古屋市 中川区 八熊通5丁目	約4,240m	地表式	2車線	15m	名古屋市高速鉄道第5号線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差8箇所	
	3・5・143	小栗橋線	名古屋市 中川区 月島町	名古屋市 中川区 横堀町1丁目	-	約560m	地表式	2車線	14.54m	幹線街路と平面交差4箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

2. 都市計画道路に 3・4・214 号露橋線を次のように追加する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構 造 形 式	車 の 線 数	幅 員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・214	露橋線	名古屋市 中川区 露橋一丁目	名古屋市 中川区 東出町2丁目	-	約260m	地表式	2車線	20m	JR東海道新幹線、JR中央本線、JR東海道本線及び名鉄名古屋本線と立体交差 幹線街路と平面交差2箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

社会情勢の変化等に伴い、平成29年3月に都市計画道路の見直しを行った結果を踏まえ、小栗橋線は一部区域を変更すると共に、一部区間の廃止により終点、区域及び構造事項の変更を行い、新たに幹線街路露橋線を追加するものである。
また、小栗橋線の区域変更に伴い、運河東線の起点、区域及び、日置中野新町線の構造事項の変更を行うものである。

総 括 図



(1) 計画の変更を行う路線 (名古屋市決定)

路線名	変更内容	概要
3・4・143 小栗橋線	終点の変更 区域の追加・削除 路線名の変更	小栗橋線の線形及び終点を変更し 一部区域を追加及び削除 【延長 約910m→約560m】 代表幅員の変更に伴い、路線名を変更 【代表幅員 20m→14.54m】 【路線名 3・4・143 小栗橋線→3・5・143 小栗橋線】

(2) (1) に伴う変更を行う路線 (名古屋市決定)

路線名	変更内容	概要
① 3・5・17 運河東線	起点の変更 区域の追加	小栗橋線の線形変更に伴い 起点を変更し、区域を追加 【延長 約6,370m → 約6,410m】
② 3・5・18 日置中野新町線	交差箇所数の変更	小栗橋線の線形変更に伴い 交差箇所数を変更 【交差箇所数 7箇所 → 8箇所】
③ 3・4・214 露橋線	路線の追加	小栗橋線の一部区間の廃止に伴い 整備済み区間の名称を変更し、新規路線として追加 【延長約260m、幅員20m】

凡 例

	終点の変更 区域の追加 路線名の変更
	区域の削除
	起点の変更 区域の追加
	路線の追加
	交差箇所数の変更

計 画 図

