

名古屋都市計画道路の変更計画書（案）

（名古屋市決定）

名古屋都市計画道路の変更（名古屋市決定）

1. 都市計画道路中 3・1・141 号山手植田線ほか 1 路線を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な 経過地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹 線 街 路	3・1・141	山手植田線	名古屋市 昭和区 山手通3 丁目	名古屋市 天白区 植田本町 一丁目	名古屋市 天白区 元植田一 丁目	約2,850m	地表式	4車線	40.00m	幹線街路と平面交差4箇所	
	3・4・142	八事天白溪線	名古屋市 昭和区 八事富士 見	名古屋市 天白区 天白町大 字八事字 裏山	-	約460m	地表式	2車線	16.00m	幹線街路と平面交差2箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

2. 都市計画道路に 3・4・213 号元植田線を次のように追加する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な 経過地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹 線 街 路	3・4・213	元植田線	名古屋市 天白区 元植田二 丁目	名古屋市 天白区 元植田三 丁目	-	約550m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差2箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

社会情勢の変化等に伴い、平成29年3月に都市計画道路の見直しを行った結果を踏まえ、八事天白溪線は一部区間の廃止により終点及び構造事項等の変更を行い、新たに幹線街路元植田線を追加するものである。
また、この変更に伴い、山手植田線の構造事項の変更を行うものである。



計 画 図

