<地域公共交通計画の評価等結果の様式>

名古屋市(区町村)地域公共交通計画の評価等結果(令和6年4月~令和7年1月)

【確認指標】

目標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
公共交通による移動サービス水準の維持・確保 ※公共交通による人口カバー率 99.2% (2023年度) →現状以上 (2028年度)	・求められる役割に合わせた公共交通の維持・確保 ・公共交通のわかりやすさ・使いやすさの向上と利用促進 ・ガイドウェイバスへの自動運転技術の実装	取組実績	【取組中】 市内全域に公共交通ネットワークが整備されており、路線休廃止がなかったため現状維持。	既存の公共交通ネットワークによるサービス水準を維持・確保するとともに、「業」の交通に関する仕組みのさらなる検討に取り組む。	計画最終年度である2028年度に評価 を実施
地域の実情に応じた移動手段の確保 ※制度を活用した支援地区数 0地区(2023年度)→4地区(2028年度)	・交通支援制度を活用した新たな移動手段の導入	取組実績	【取組中】 0地区 交通支援のあり方の検討のため、西福田学区 において、令和6年11月から令和7年2月まで、 デマンド交通に係る実証実験を実施。	今後、取組施策の効果を検証し、交通支援 のあり方のさらなる検討に取り組む。	
先進技術を活用したシームレスな移動環境の形成 ※GTFS-IPデータの整備事業者数・系統数 2事業者・49系統(2023年度)→全事業者・全系統(2028年 度)	・AI技術を活用した新たな移動手段の導入 ・MaaSの実現 ・環境にやさしい交通の促進 ・データを活用した移動実態調査・分析 ・回遊性を高めるための新たな路面公共交通システム「SRT」の導入	取組実績		本計画に位置付ける事業者、全系統での データ整備を目指す。	

(記載に当たっての留意事項)

- ・ 本様式中、表題の「(○年○月~○年○月)」の部分には、評価等の対象となる期間を記入してください。
- 毎年度の評価になじまないような目標や、数年おきの評価を予定している目標については、「備考」の欄にその旨を明記の上、「目標」及び「備考」の欄以外は「-」と記載して下さい。
- 一つの目標と複数の取組が対応している場合や、複数の目標と一つの取組が対応している場合には、適宜欄を修正の上、記載を行ってください。
- ・ 月ごとの利用者数の推移等の詳細データや、地域公共交通計画の評価等に係る協議会における議論の結果(議事録等)等の関連資料がある場合には、併せて添付して下さい。
- 地方公共団体・協議会等において独自に作成している評価等の様式が既にある場合や、地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価を行った報告様式がある場合には、参考資料として添付して下さい。